



ESTACA 961+00
BSC: 20 X 20
ESCORVADEIRA
COMPRIMENTO 14,45 m

OBSERVAÇÕES:

- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BUEIRO PROJETADO (PADRÃO DNIT)
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRAMENTO DAR-02 (PADRÃO DNIT)
- SARJETA DE CORTE STC-02 (PADRÃO DNIT)
- SARJETA DE ATERRAMENTO MFC-01 (PADRÃO DNIT)
- ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA EDA-01 (PADRÃO DNIT)
- ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA EDA-02 (PADRÃO DNIT)
- DRENO PROFUNDO EM SOLO DPS-07 (PADRÃO DNIT)
- BOCA DE SAÍDA DO BSC-02 (PADRÃO DNIT)
- DISSIPADOR DE ENERGIA DES-01 E DES-02 (PADRÃO DNIT)
- VPA
- NÃO PAVIMENTADO



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

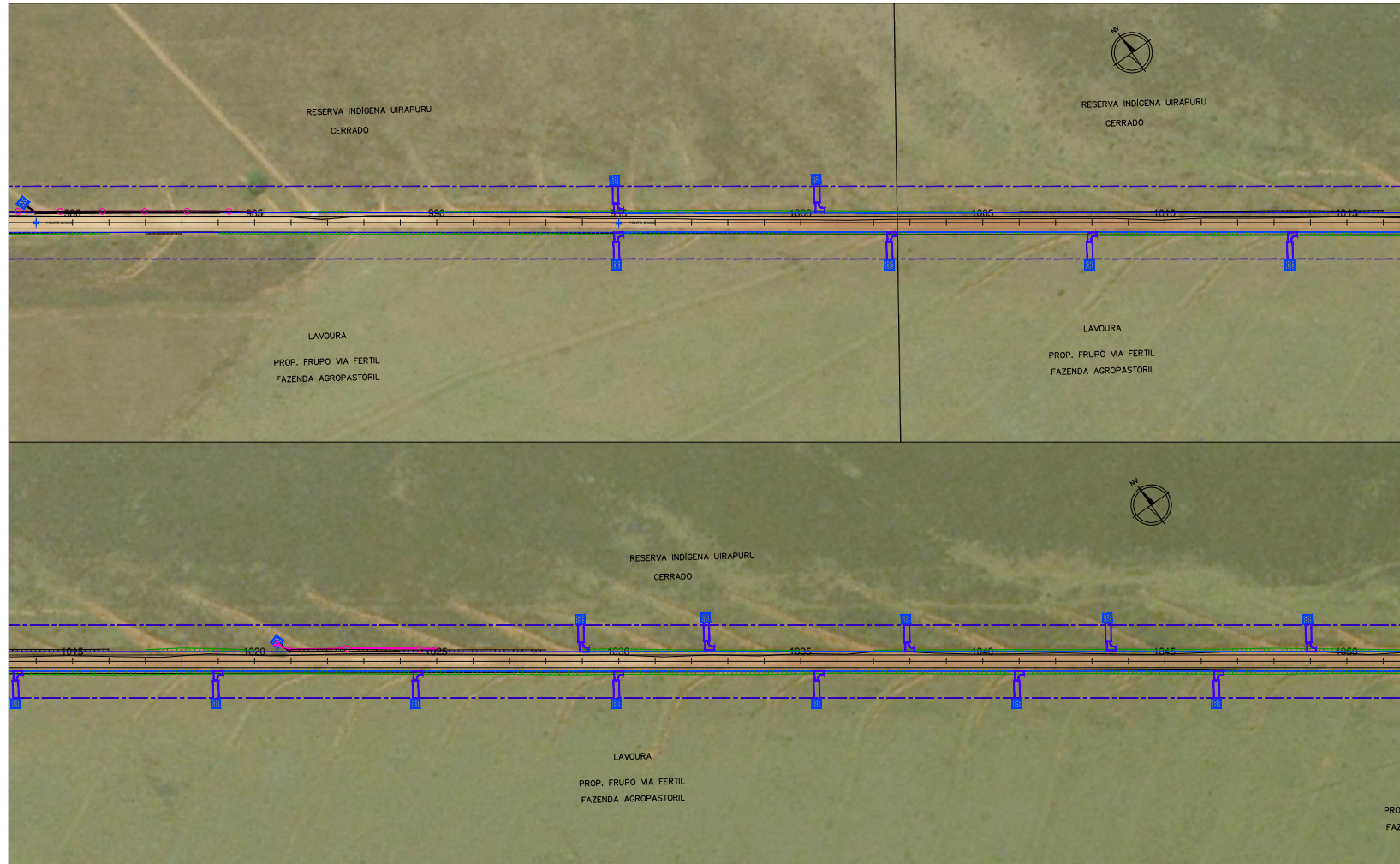
Rodovia: MT-473/388
Trecho: FIM P.U. NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Extensão: 22,17 km

TÍTULO: LINEAR DE DRENAGEM

FOLHA: DR-14
ESCALA: 1:1.000 V1-200

HASH: 7485341548398115cb1175909a9e761eef2429779195ca3b3e5467024114. Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos-seplag.mt.gov.br/flowee-pub/validar/SCDP-AM6-NINSLB.F. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/11/2026 - Junho em 20/11/2026 12:25:41 Por AMANDA ARAUJO





OBSERVAÇÕES:

Action Engenharia
Escritório em Engenharia Ltda.
at@actionengenharia.com.br

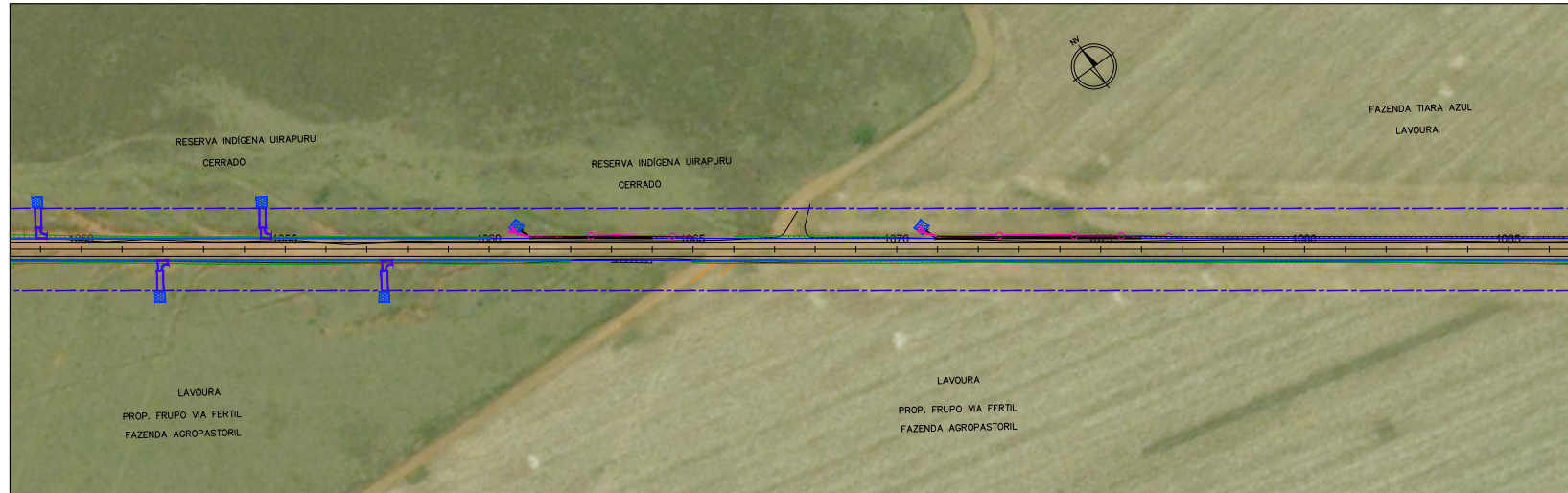


GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO	
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
Rodovia: MT-473/388 Trecho: FIM P.U. NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-777 Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477 Extensão: 22,17 km	
TÍTULO: LINEAR DE DRENAGEM	FOLHA: DR-15
	ESCALA: H=1:2000 V=1:500

HASH: 748534154839115cb117590b9e9761ee2429779195ca3e3b5e5467f024114. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquissos.seplag.mt.gov.br/flowee-pub/walidat/SCP-AM6-NINSLB.F. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/1/2026, às 09:32:41 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202605543A



OBSERVAÇÕES:

- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BUEIRO PROJETADO (PADRÃO DNIT)
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRAMENTO DAR-02 (PADRÃO DNIT)
- SARJETA DE CORTE STC-02 (PADRÃO DNIT)
- SARJETA DE ATERRAMENTO MFC-01 (PADRÃO DNIT)
- ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA EDA-01 (PADRÃO DNIT)
- ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA EDA-02 (PADRÃO DNIT)
- DRENO PROFUNDO EM SOLO DPS-07 (PADRÃO DNIT)
- BOCA DE SAÍDA DO BSD-02 (PADRÃO DNIT)
- DISSIPADOR DE ENERGIA DES-01 E DEB-01 (PADRÃO DNIT)
- VPA
- NÃO PAVIMENTADO



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO		
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA		SUPR
Rodovia: MT-473/358 Trecho: FIM P.U. NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477 Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477 Extensão: 22,17 km		
TÍTULO:	LINEAR DE DRENAGEM	FOLHA: DR-16 ESCALA: 1:1.2000 V1-200

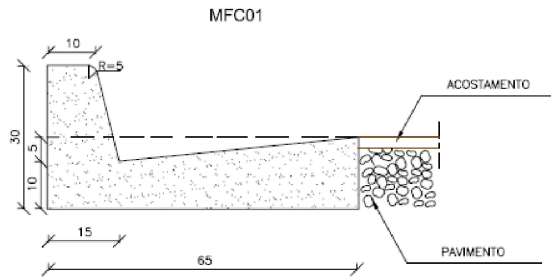
HASH: 7485c4154839f115cb117590b0e97a1eef242979195ca0a3b05467f024114 - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowee-pub/walidat/SIGP-AM6-NINSLBEF. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026 - Junho em 20/01/2026 10:25:41 Por AMANDA ARAUJO



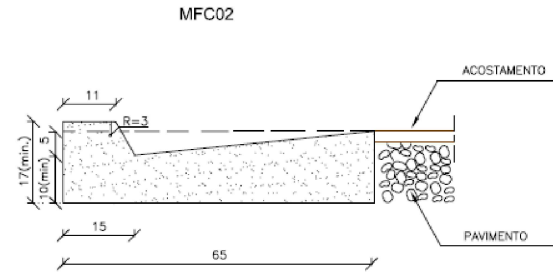
SINFRA P202605543A



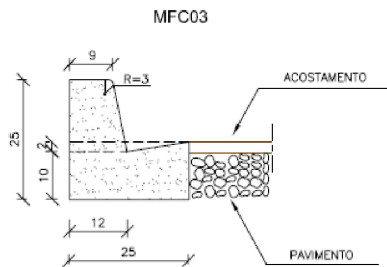
MEIOS-FIOS DE CONCRETO (I)



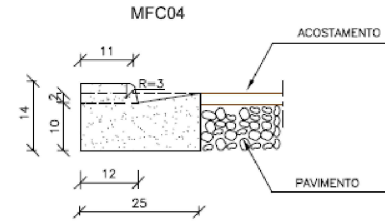
CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	≤ 0,10m ³ /m
CONCRETO fck 15MPa	0,103m ³ /m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,710m ² /m



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	≤ 0,10m ³ /m
CONCRETO fck 15MPa	0,087m ³ /m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,49m ² /m



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	≤ 0,05m ³ /m
CONCRETO fck 15MPa	0,042m ³ /m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,505m ² /m



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	≤ 0,05m ³ /m
CONCRETO fck 15MPa	0,031m ³ /m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,33m ² /m

OBSERVAÇÕES:

NOTAS:

1 - Dimensões em cm

2 - Em geral os meios-fios serão pré-moldados podendo ser também moldados "IN LOCO" por extrusão (formas deslizantes)

3 - Os meios-fios serão executados em segmentos alternados de 3m, sendo as juntas secas, com pintura asfáltica (CAP)



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

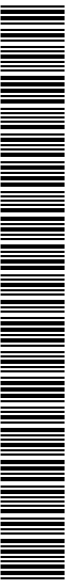
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: MT-473/358
Trecho: FIM P/LU NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Extensão: 22,17 km

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
MEIO-FIOS DE CONCRETO (I) (MFC 01 a MFC 04)

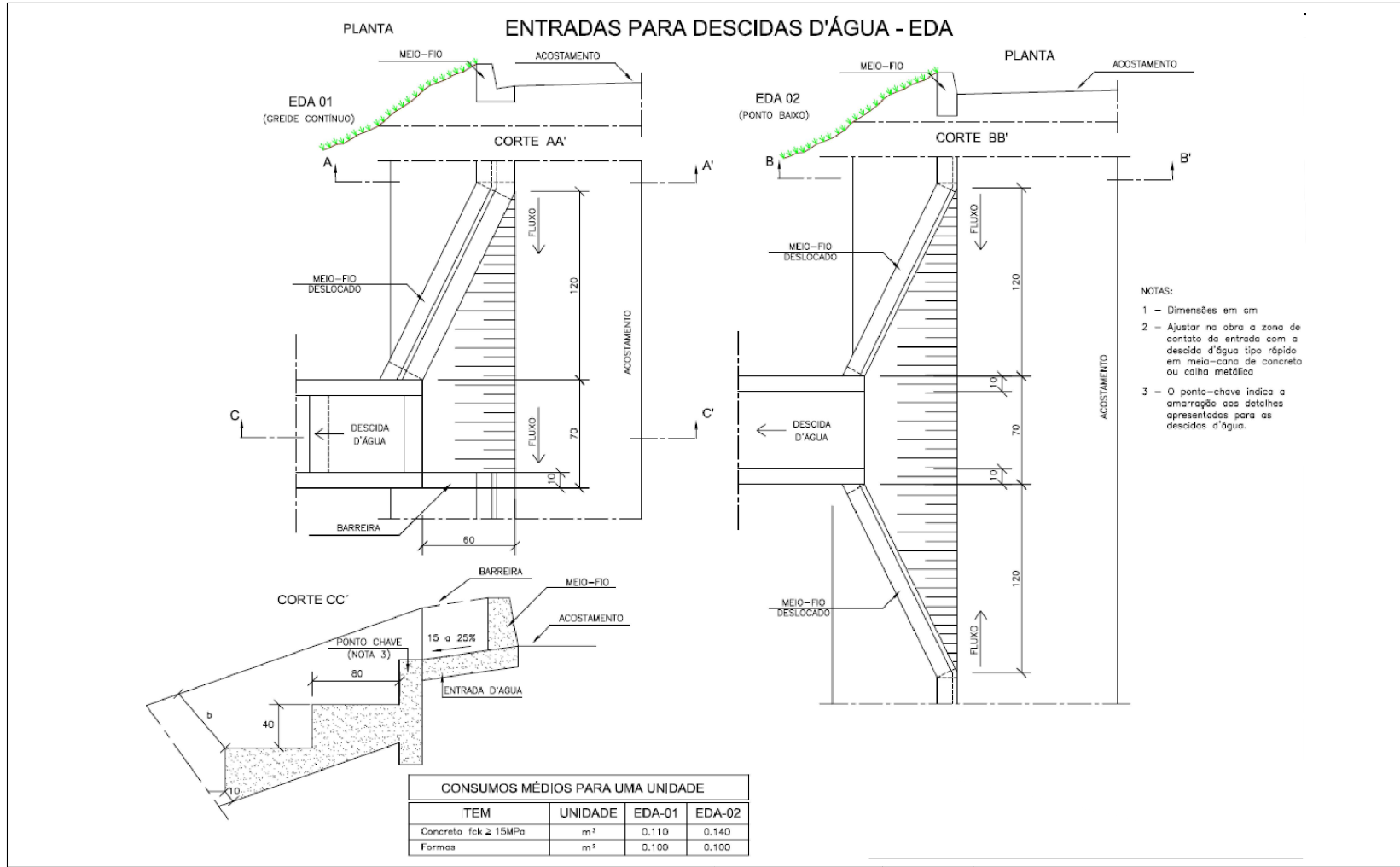
FOLHA: DR-17
ESCALA: -

HASH: 7485c4154839f15cb117590b0e9f51eef242979195caab3b5e467f024114 - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forwbe-pub/validar/SCP-AM/6-NINSLBEF. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026 às 09:32:41 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202605543A





OBSERVAÇÕES:

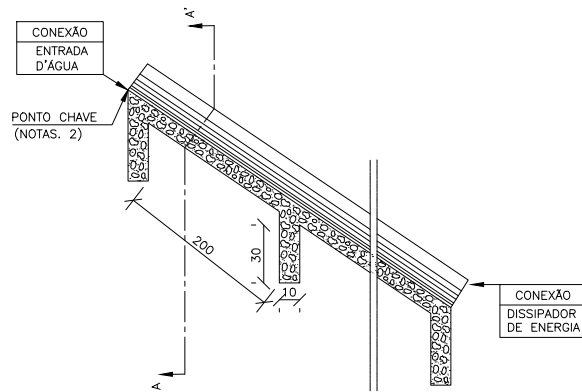
 Action Engenharia Excelência em Empreendimentos	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR	
	PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO Rodovia: MT-473/358 Trecho: FIM P.U. NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477 Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477 Extensão: 22,17 km	
TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA - EDA (EDA 01 a EDA 02)		FOLHA: DR-18 ESCALA: -

HASH: 7465c4154639f115cb117500a9e7a1eef24297f9195a0a03b5e467624114 - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forwibes-publico/validar/SCP-AM/6-NINSL/BEF - Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026 - Jureado em 20/01/2026 16:25:41 por AMANDA ARAUJO

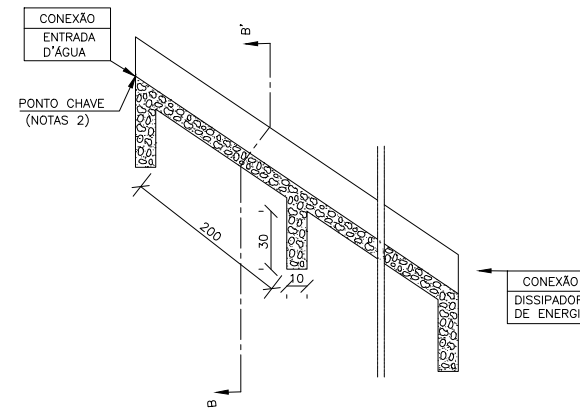


DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO (I)

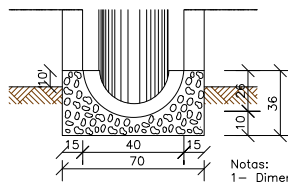
**DAR-01 MEIA CANA DE CONCRETO
CORTE LONGITUDINAL**



**DAR-02 CANAL RETANGULAR EM CONCRETO SIMPLES
CORTE LONGITUDINAL**



CORTE TRANSVERSAL AA'

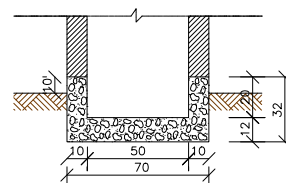


CONSUMOS MÉDIOS

CONCRETO fck ≥ 15MPa	0,175m ³ /m
FORMAS	0,76m ² /m
MEIO-TUBO ø40cm	1,00m/m
ESCAVAÇÃO	0,36m ³ /m
APILOAMENTO	0,17m ³ /m

Notas:
1- Dimensões em c.
2- O "ponto chave" indica a amarração aos detalhes apresentados para as "entradas d'água";
3- Executar juntas de dilatação a intervalos máximos de 10m segundo o talude, preenchendo-as com cimento asfáltico.

CORTE TRANSVERSAL BB'



CONSUMOS MÉDIOS

CONCRETO fck ≥ 15MPa	0,137m ³ /m
FORMAS	1,10m ² /m
ESCAVAÇÃO	0,20m ³ /m
APILOAMENTO	0,15m ³ /m

OBSERVAÇÕES:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: MT-473/358
Trecho: FIM P.U NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Extensão: 22,17 km

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
DESCIDAS D'ÁGUA DE CORTES EM DEGRAUS - DCD

FOLHA: DR-19
ESCALA: -

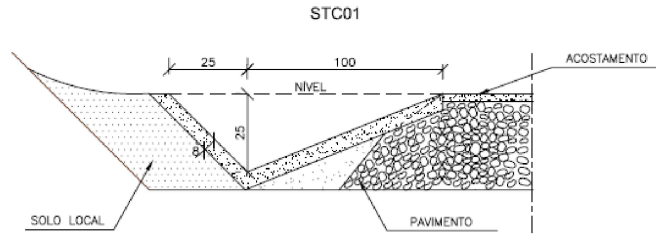
HASH: 7485c4154839f115cb117590b0e97a1eaf242979195caab3b6e467f024114 - Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/fontes-publicas/validar/SSCP-XMKG-NNSLBEF. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026 - Junho em 20/01/2026 16:25:41 Por AMANDA ARAUJO



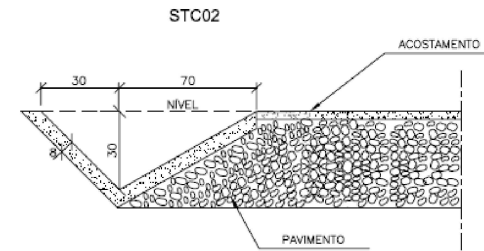
SINFRA P202605543A



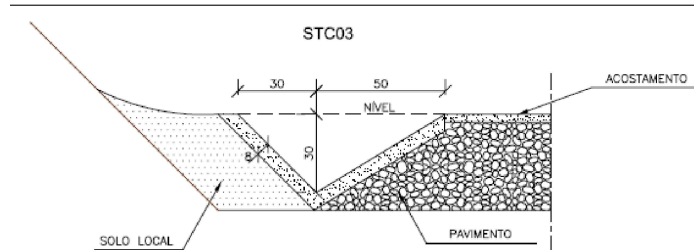
SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO (I)



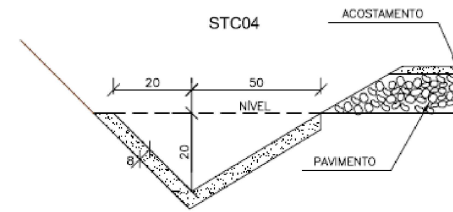
CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck > 15MPa	0,111m³/m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,77m/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,25kg/m
ESCAVAÇÃO EM SOLO (EVENTUAL)	< 0,25m³/m
SOLO LOCAL (EVENTUAL)	< 0,25m³/m



CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck > 15MPa	0,089m³/m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,65m/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,16kg/m
ESCAVAÇÃO EM SOLO (EVENTUAL)	< 0,21m³/m
SOLO LOCAL (EVENTUAL)	< 0,20m³/m



CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck > 15MPa	0,075m³/m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,56m/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,14kg/m
ESCAVAÇÃO EM SOLO (EVENTUAL)	< 0,17m³/m
SOLO LOCAL (EVENTUAL)	< 0,20m³/m



CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck > 15MPa	0,086m³/m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,47m/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,11kg/m
ESCAVAÇÃO EM SOLO (EVENTUAL)	< 0,11m³/m
SOLO LOCAL (EVENTUAL)	< 0,20m³/m

OBSERVAÇÕES:

NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm;
- 2 - As guias de madeira serão instaladas segundo a seção transversal da sarjeta, espaçadas de 3m.
- 3 - Serão tomadas juntas com argamassa asfáltica a cada 12m;
- 4 - As sarjetas indicadas aplicam-se também a banquetas de cortes ou aterros;
- 5 - Os consumos considerados para escavação em solo e solo local para apoio da sarjeta referem-se a situações consideradas extremas, tendo caráter eventual;



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: MT-473/358
Trecho: FIM P.U. NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Extensão: 22,17 km

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO (I)-(STC 01 a STC 04)

FOLHA: DR-21
ESCALA: -



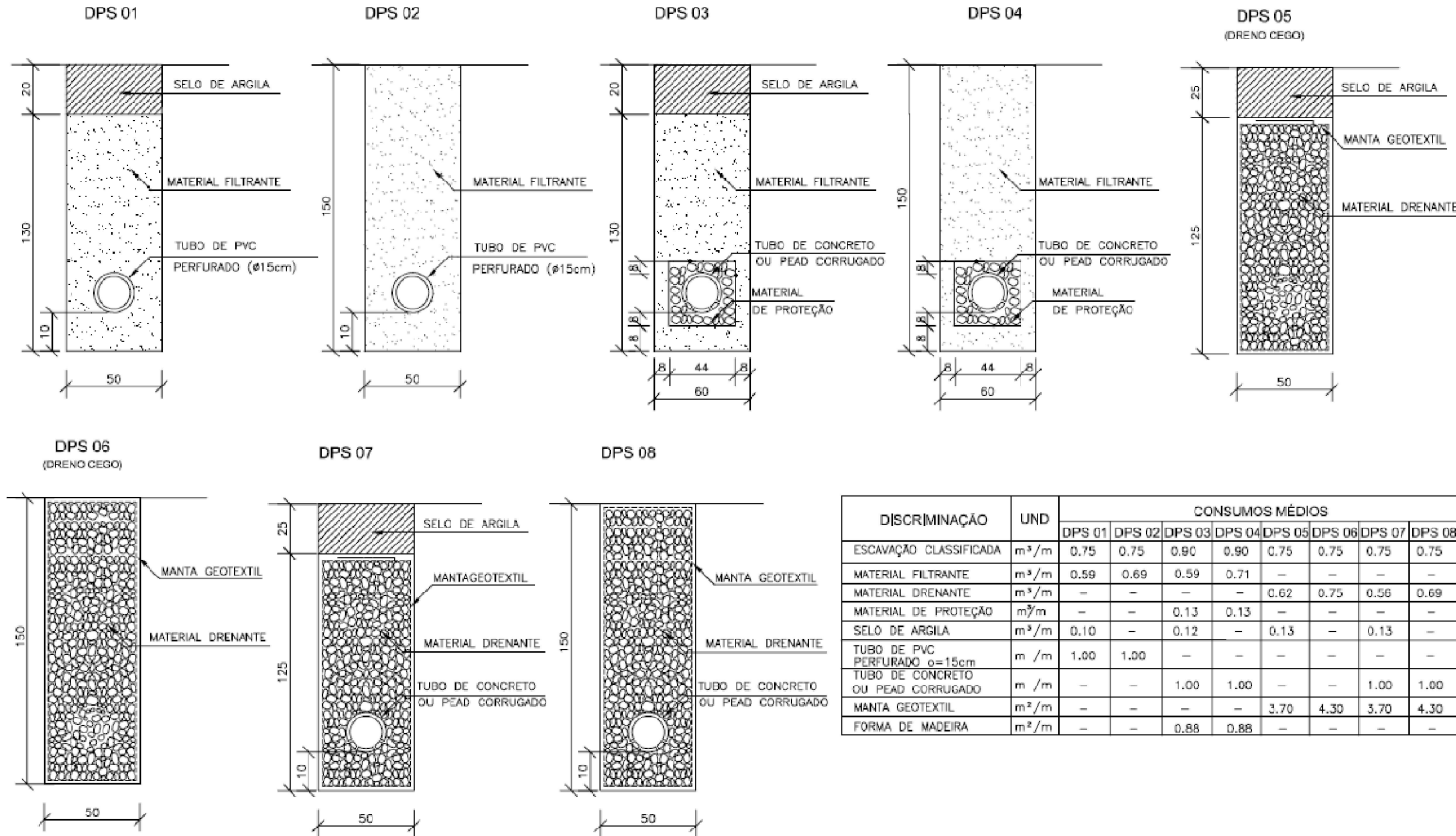
HASH: 7485c4154839f15ab177590b0e97a1eaf242979195caab3b5e4676024114 - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonebe-publico/validar/SCP-AM/6-NINSL/BEF. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026 - Junho em 20/01/2026 16:25:41 Por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202605543A



DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO



DISCRIMINAÇÃO	UND	CONSUMOS MÉDIOS							
		DPS 01	DPS 02	DPS 03	DPS 04	DPS 05	DPS 06	DPS 07	DPS 08
ESCAVAÇÃO CLASSIFICADA	m ³ /m	0,75	0,75	0,90	0,90	0,75	0,75	0,75	0,75
MATERIAL FILTRANTE	m ³ /m	0,59	0,69	0,59	0,71	-	-	-	-
MATERIAL DRENANTE	m ³ /m	-	-	-	-	0,62	0,75	0,58	0,69
MATERIAL DE PROTEÇÃO	m ³ /m	-	-	0,13	0,13	-	-	-	-
SELO DE ARGILA	m ³ /m	0,10	-	0,12	-	0,13	-	0,13	-
TUBO DE PVC PERFORADO ø=15cm	m / m	1,00	1,00	-	-	-	-	-	-
TUBO DE CONCRETO OU PEAD CORRUGADO	m / m	-	-	1,00	1,00	-	-	1,00	1,00
MANTA GEOTEXTIL	m ² /m	-	-	-	-	3,70	4,30	3,70	4,30
FORMA DE MADEIRA	m ² /m	-	-	0,88	0,88	-	-	-	-

OBSERVAÇÕES:

NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm;
- 2 - O projetista define a granulometria dos materiais granulares a utilizar e a posição do dreno em seção transversal;
- 3 - As formas utilizadas na construção dos drenos DPS03 e DPS04 serão retiradas e terão reaproveitamento;
- 4 - Nos drenos DPS01 e DPS02 poderão ser utilizados tubos cerâmicos porosos e tubos de concreto ou tubos dreno corrugados PEAD com o diâmetro indicado para o influxo calculado.
- 5 - De acordo com a disponibilidade local o filtro pode ser de areia ou manta geotextil.



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: MT-473/358
Trecho: FIM P.U. NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Extensão: 22,17 km

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO

FOLHA: DR-22
ESCALA: -

HASH: 7485c4154839f15cb11759b0a9e7a1eaf242979195ca3a03b65467f024114 - Documento assinado digitalmente, válido em https://aquasoes.seplag.mt.gov.br/fonee-publico/validar/SCDP-AMN6-NINSLBEF. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026 - Junho em 20/01/2026 16:25:41 por AMANDA ARAUJO





SINFRA P202605543A



NOTA DE SERVIÇO DE MEIO - FIO DE CONCRETO																	
LADO ESQUERDO							LADO DIREITO										
LOCALIZAÇÃO (ESTACAS)				EXTENSÃO	PROJETO TIPO	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACAS)				EXTENSÃO	PROJETO TIPO	OBSERVAÇÃO				
INÍCIO		FINAL					INÍCIO		FINAL								
70	+	0,00	110	+	0,00	800,00	MFC-03		70	+	0,00	110	+	0,00	800,00	MFC-03	
205	+	0,00	213	+	0,00	160,00	MFC-03		230	+	0,00	265	+	0,00	700,00	MFC-03	
230	+	0,00	265	+	0,00	700,00	MFC-03		272	+	0,00	282	+	0,00	200,00	MFC-03	
272	+	0,00	282	+	0,00	200,00	MFC-03		291	+	0,00	301	+	0,00	200,00	MFC-03	
291	+	0,00	300	+	0,00	180,00	MFC-03		315	+	0,00	326	+	0,00	220,00	MFC-03	
319	+	0,00	323	+	0,00	80,00	MFC-03		333	+	0,00	348	+	0,00	300,00	MFC-03	
337	+	0,00	348	+	0,00	220,00	MFC-03		353	+	0,00	375	+	0,00	440,00	MFC-03	
353	+	0,00	365	+	0,00	240,00	MFC-03		625	+	0,00	635	+	0,00	200,00	MFC-03	
695	+	0,00	729	+	0,00	680,00	MFC-03		665	+	0,00	729	+	0,00	1.280,00	MFC-03	
995	+	0,00	1005	+	0,00	200,00	MFC-03		995	+	0,00	1061	+	0,00	1.320,00	MFC-03	
1029	+	0,00	1060	+	0,00	620,00	MFC-03		1065	+	0,00	1100	+	0,00	700,00	MFC-03	
TOTAL LE							4.080,00	TOTAL LD							6.360,00		
TOTAL							10.440,00										

OBSERVAÇÕES:

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO	
		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO			
Rodovia: MT-473/358 Trecho: FIM P.U. NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477 Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477 Extensão: 22,17 km			
TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM NOTA DE SERVIÇO MFC-03			FOLHA: DR-23 ESCALA: -

HASH: 7485c4154839f15cb177500ba96761eef242979195ca0a3b5e467624114 - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowee-publicar/validar/SCDP-AM/6-NINSL/BEF. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026 - Junho em 20/01/2026 10:25:41 Por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202605543A



NOTA DE SERVIÇO DRENO PROFUNDO																			
LADO ESQUERDO							LADO DIREITO												
LOCALIZAÇÃO (ESTACAS)		EXTENSÃO (m)	PROJETO TIPO	BOCA	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACAS)		EXTENSÃO (m)	PROJETO TIPO	SAÍDA	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACAS)							
ÍNICIO	FINAL					ÍNICIO	FINAL					ÍNICIO	FINAL						
SEGMENTO							SEGMENTO												
0	+	0,00	6	+	0,00	120,00	DPS-13	1	Saída na estaca 0+0,00	128	+	0,00	134	+	0,00	120,00	DPS-13	1	Saída na estaca 128+0,00
118	+	0,00	127	+	0,00	180,00	DPS-13	1	Saída na estaca 118+0,00	171	+	10,00	181	+	0,00	190,00	DPS-13	1	Saída na estaca 171+10,00
171	+	10,00	189	+	0,00	350,00	DPS-13	1	Saída na estaca 171+10,00	306	+	0,00	310	+	0,00	80,00	DPS-13	1	Saída na estaca 310+0,00
301	+	0,00	318	+	0,00	340,00	DPS-13	1	Saída na estaca 318	378	+	0,00	386	+	0,00	160,00	DPS-13	1	Saída na estaca 378
369	+	10,00	375	+	0,00	110,00	DPS-13	1	Saída na estaca 369+10,00	641	+	0,00	651	+	0,00	200,00	DPS-13	1	Saída na estaca 651+0,00
417	+	0,00	420	+	0,00	60,00	DPS-13	1	Saída na estaca 417+0,00	760	+	0,00	775	+	0,00	300,00	DPS-13	1	Saída na estaca 760
641	+	0,00	670	+	10,00	590,00	DPS-13	2	Saída na estaca 655 e 670	876	+	0,00	884	+	0,00	160,00	DPS-13	1	Saída na estaca 876
759	+	0,00	777	+	0,00	360,00	DPS-13	1	Saída na estaca 759										
808	+	0,00	837	+	0,00	580,00	DPS-13	1	Saída na estaca 808										
872	+	0,00	890	+	0,00	360,00	DPS-13	1	Saída na estaca 872										
977	+	0,00	985	+	0,00	160,00	DPS-13	1	Saída na estaca 977										
1021	+	0,00	1025	+	0,00	80,00	DPS-13	1	Saída na estaca 1021										
1061	+	0,00	1065	+	0,00	80,00	DPS-13	1	Saída na estaca 1061										
1071	+	0,00	1077	+	0,00	120,00	DPS-13	1	Saída na estaca 1071										
TOTAL LE		3.490,00	15,00							TOTAL LD	1.210,00	7,00							
TOTAL - DPS-07					4.700,00	m													
TOTAL - SAÍDA					22,00	und													

OBSERVAÇÕES:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: MT-473/358
Trecho: FIM P.U. NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Extensão: 22,17 km

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
NOTA DE SERVIÇO DE DRENO PROFUNDO

FOLHA: DR-25
ESCALA: -

HASH: 7485c4154939f15cb1175909a9e761eef242979195ca3a03b5e467024114 - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowee-publicar/sicp-AMN6-NINSLB.F - Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026 - Junho em 20/01/2026 10:25:41 Por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202605543A



NOTA DE SERVIÇO DE SARJETA DE CORTE																	
LADO ESQUERDO							LADO DIREITO										
LOCALIZAÇÃO (ESTACAS)		EXTENSÃO (m)	PROJETO TIPO	INCLI. % GREIDE	DES-01	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACAS)		EXTENSÃO (m)	PROJETO TIPO	INCLI. % GREIDE	DES-01	OBSERVAÇÃO				
INÍCIO	FINAL						INÍCIO	FINAL									
SEGMENTO							SEGMENTO										
0	+ 0,00	6	+ 0,00	120,00	STC-02	1,77%	1	SAÍDA DISSIPADOR	128	+ 0,00	134	+ 0,00	120,00	STC-02	1,86%	1	SAÍDA DISSIPADOR
118	+ 0,00	126	+ 0,00	160,00	STC-02	1,86%	1	SAÍDA DISSIPADOR	174	+ 0,00	181	+ 0,00	140,00	STC-02	0,36%	1	SAÍDA DISSIPADOR
174	+ 0,00	188	+ 0,00	280,00	STC-02	0,36%	1	SAÍDA DISSIPADOR	306	+ 0,00	309	+ 0,00	60,00	STC-02	1,60%	1	SAÍDA DISSIPADOR
302	+ 0,00	317	+ 0,00	300,00	STC-02	1,60%	1	SAÍDA DISSIPADOR	379	+ 0,00	386	+ 0,00	140,00	STC-02	5,10%	1	SAÍDA DISSIPADOR
370	+ 0,00	376	+ 0,00	120,00	STC-02	5,10%	1	SAÍDA DISSIPADOR	761	+ 0,00	775	+ 0,00	280,00	STC-02	0,92%	1	SAÍDA DISSIPADOR
418	+ 0,00	420	+ 0,00	40,00	STC-02		1	SAÍDA DISSIPADOR	877	+ 0,00	884	+ 0,00	140,00	STC-02	0,82%	1	SAÍDA DISSIPADOR
643	+ 0,00	670	+ 0,00	540,00	STC-02	1,55%	1	SAÍDA DISSIPADOR									
760	+ 0,00	777	+ 0,00	340,00	STC-02	0,92%	1	SAÍDA DISSIPADOR									
809	+ 0,00	836	+ 0,00	540,00	STC-02	1,60%	1	SAÍDA DISSIPADOR									
873	+ 0,00	890	+ 0,00	340,00	STC-02	0,82%	1	SAÍDA DISSIPADOR									
979	+ 0,00	984	+ 0,00	100,00	STC-02	1,70%	1	SAÍDA DISSIPADOR									
1021	+ 0,00	1024	+ 0,00	60,00	STC-02	1,70%	1	SAÍDA DISSIPADOR									
1061	+ 0,00	1064	+ 0,00	60,00	STC-02	1,70%	1	SAÍDA DISSIPADOR									
1071	+ 0,00	1076	+ 0,00	100,00	STC-02	1,70%	1	SAÍDA DISSIPADOR									
TOTAL LE							3.100,00	14,00	TOTAL LD							880,00	6,00
TOTAL - STC-02							3.980,00	m									
TOTAL - DES-01							20,00	und									

OBSERVAÇÕES:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

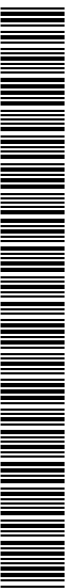
Rodovia: MT-473/358
Trecho: FIM P.U. NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Extensão: 22,17 km

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
NOTA DE SERVIÇO DE SARJETA TRIANGULARES DE CONCRETO

FOLHA: DR-26
ESCALA: -

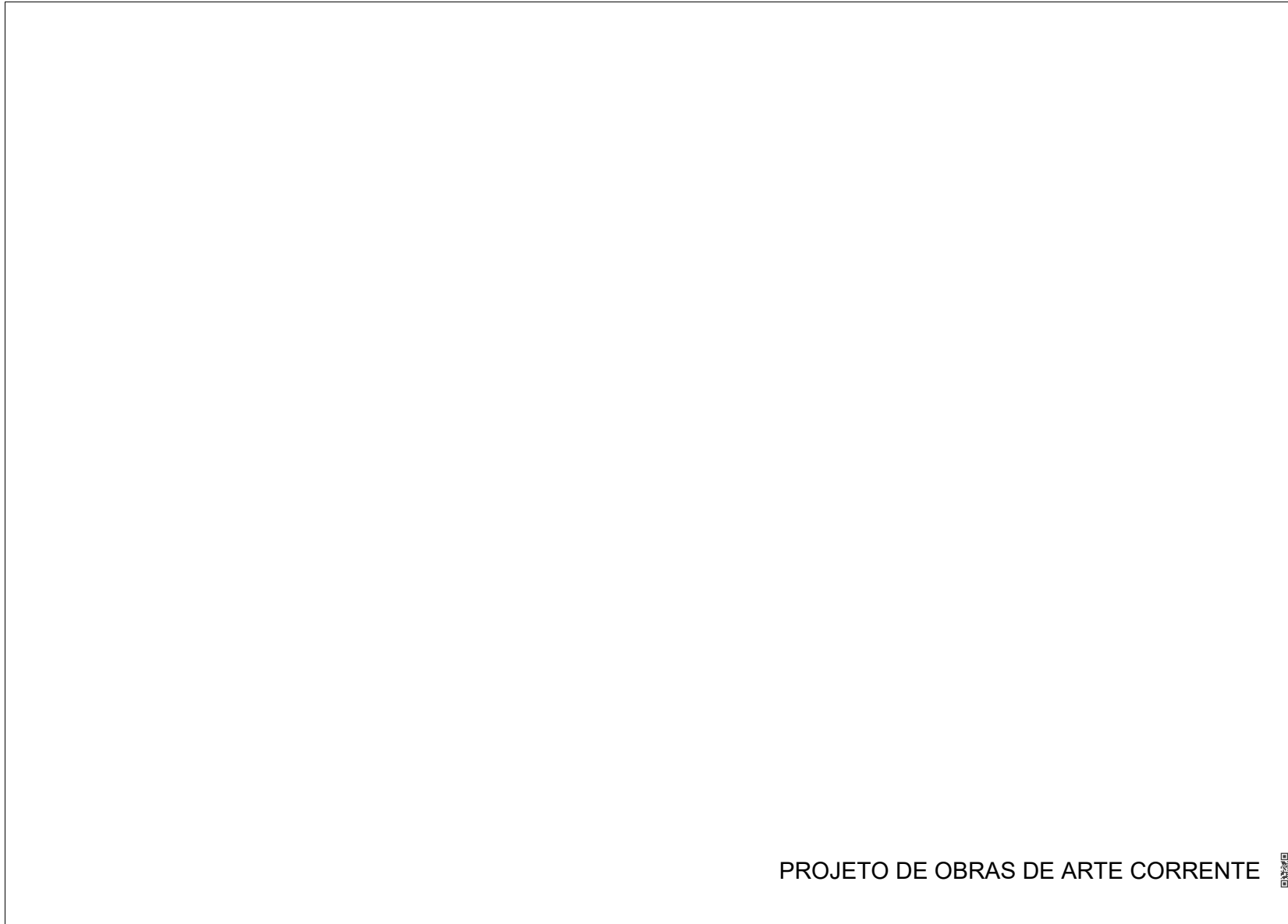


HASH: 7485c4154839f15cb1175909a9e761eef242979195ca0a3b5e54676024114 - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fontes-publicas/SCP-MMG-NINSLBEF. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026 - Junho em 20/01/2026 10:25:41 Por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202605543A





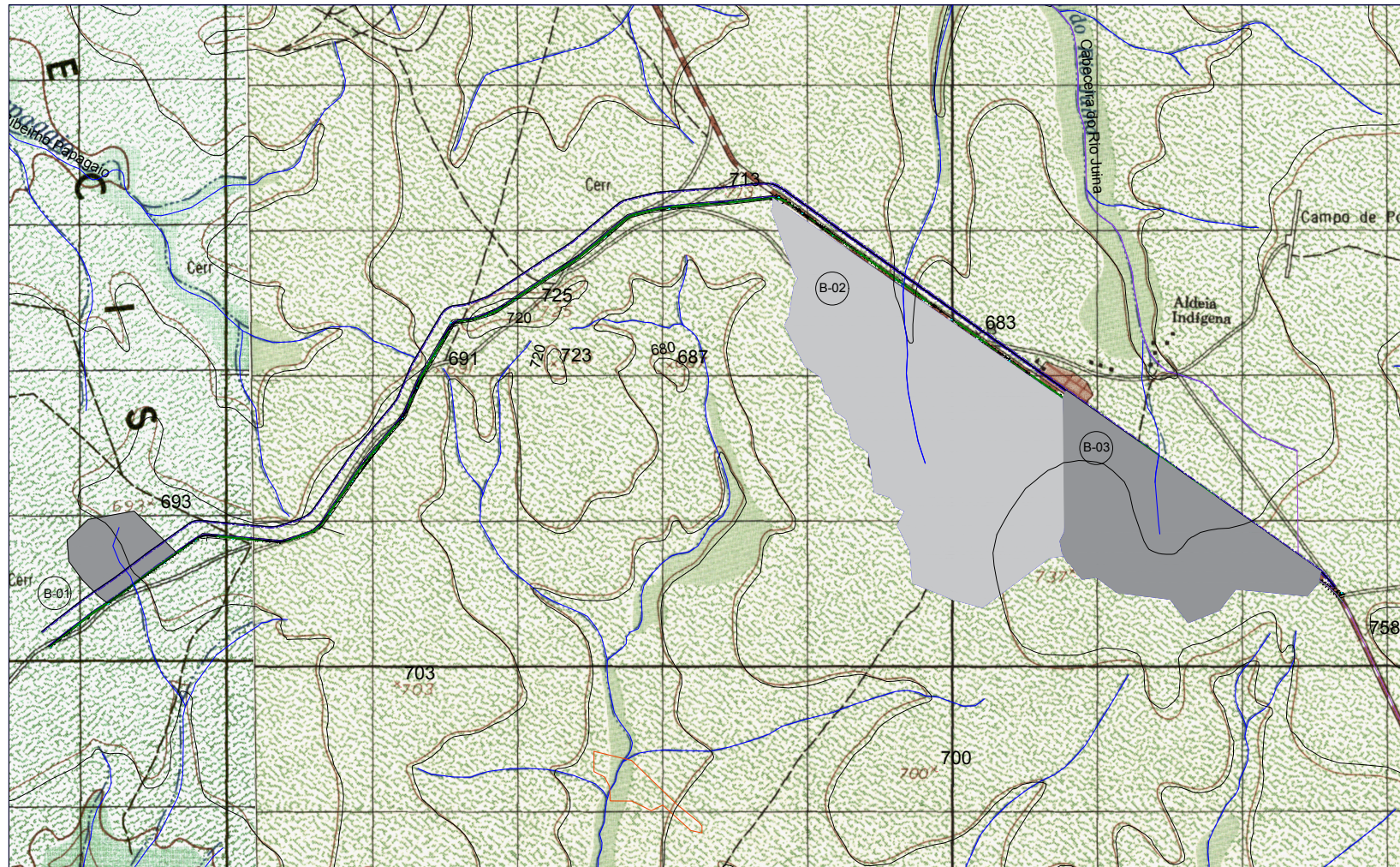
PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE



HASH: 7485c4154839ff15cb117500be97a1eef242979199caab3b5e467624114 - Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquissos.seplag.mt.gov.br/flowee-pub/w/validar/SCP-XM6-NNSLBEF>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026 - Junho em 20/01/2026 10:25:41 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202605543A



OBSERVAÇÕES:

B-01 = ,1,15 Km ²	B-02 = 11,55Km ²	B-03 = 5,58 Km ²
L = 0,857 Km	L = 2,48 Km	L = 1,08 Km

PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

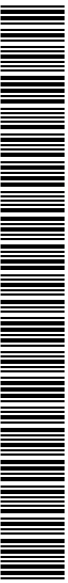
Rodovia: MT-473/358
Trecho: FIM P.U NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477

Extensão: 22,17 km

TÍTULO: MAPA DE BACIAS

FOLHA: OAC-01
ESCALA: Sem Escala

HASH: 7485c4154839ff15cb117500a0e7a1eaf242979195ca0a3b5e54e702d114. Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/feeds-publico/validar/SCP-AM/6-NINSL/BEF. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/11/2026 - Junho em 20/11/2026 16:25:41 por AMANDA ARAUJO



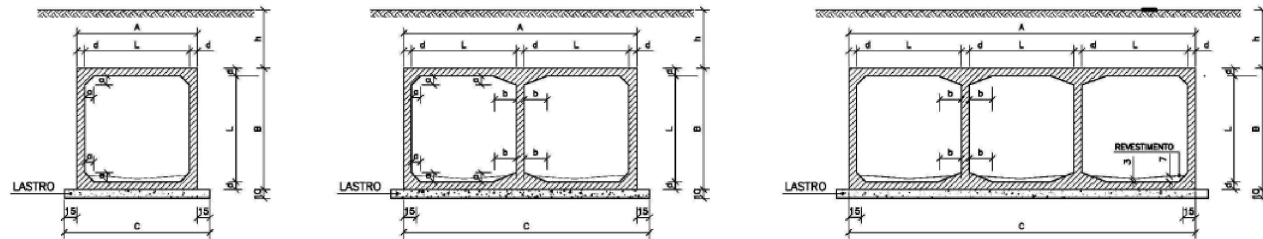
SINFRA P202605543A



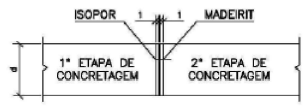
TABELA DAS DIMENSÕES E DOS QUANTITATIVOS DOS MATERIAIS PARA AS GALERIAS

SEÇÃO L = 150	fs ≥ MPa	0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
		SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO
A	cm	180	345	510	180	345	510	180	345	510	180	345	510	190	345	510	190	360	530	190	360	530
B	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	190	180	180	190	190	190	190	190	190
C	cm	210	375	540	210	375	540	210	375	540	210	375	540	220	375	540	220	390	560	220	390	560
a	cm	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	15	10	10	15	15	15	15	15	15
b	cm	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	45	45	---	45	45
d	cm	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	20	20	20	20	20	20
LASTRO	m²	0,21	0,38	0,54	0,21	0,38	0,54	0,21	0,38	0,54	0,21	0,38	0,54	0,22	0,38	0,54	0,22	0,39	0,56	0,22	0,39	0,56
FORMA	m²	8,10	12,20	16,50	8,10	12,20	16,50	8,10	12,20	16,50	8,10	12,20	16,50	8,25	12,20	16,50	8,25	12,20	16,40	8,25	12,20	16,40
CONCRETO	m³	1,01	1,79	2,57	1,01	1,79	2,57	1,01	1,79	2,57	1,01	1,79	2,57	1,41	1,79	2,57	1,41	2,52	3,64	1,41	2,52	3,64
REVESTIMENTO	m²	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23

SEÇÃO L = 200	fs ≥ MPa	0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
		SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO
A	cm	230	445	660	230	445	660	240	445	660	240	460	680	250	460	680	250	475	700	250	475	700
B	cm	230	230	230	230	230	230	240	230	230	240	240	240	250	240	240	250	250	250	250	250	250
C	cm	260	475	690	260	475	690	270	475	690	270	490	710	280	490	710	280	505	730	280	505	730
a	cm	10	10	10	10	10	10	15	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
b	cm	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45
d	cm	15	15	15	15	15	15	20	15	15	20	20	20	25	20	20	25	25	25	25	25	25
LASTRO	m²	0,26	0,48	0,69	0,26	0,48	0,69	0,27	0,48	0,69	0,27	0,49	0,71	0,28	0,49	0,71	0,28	0,51	0,73	0,28	0,51	0,73
FORMA	m²	10,60	16,60	22,00	10,60	16,60	22,00	10,80	16,60	22,00	10,80	16,20	21,90	10,90	16,20	21,90	10,90	16,40	22,10	10,90	16,40	22,10
CONCRETO	m³	1,31	2,32	3,32	1,31	2,32	3,32	1,81	2,32	3,32	1,81	3,22	4,64	2,30	3,22	4,64	2,30	4,10	5,82	2,30	4,10	5,82
REVESTIMENTO	m²	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30



DETALHE DA JUNTA DE DILATAÇÃO



OBSERVAÇÕES:

- NOTAS:
 1 - Concreto com fck ≥ 15 MPa.
 2 - Lastro concreto magro.
 3 - Revestimento: armassaco de cimento e areia (1:3).
 4 - Fazer junta dilatação a cada 10,00m.
 5 - Veículo classe 45.
 Nomenclatura: h - Altura do aterro sobre a galeria.
 fs - Tensão admissível no solo a galeria.



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR
 PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO
 Rodovia: MT-473/358
 Trecho: FIM P.U NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
 Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
 Extensão: 22,17 km
 TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
 BUEIROS CELULARES DE CONCRETO CORPO - FORMAS
 FOLHA: OAC-02
 ESCALA:



HASH: 7485c4154839f15cb17f590b9e97a1eef2429779195ca3a3b5e467024114 - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/validar-publicar/validar/SICSP-AM-NS-NSLSB-EF. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026 - Junho em 20/01/2026 16:25:41 Por AMANDA ARAUJO



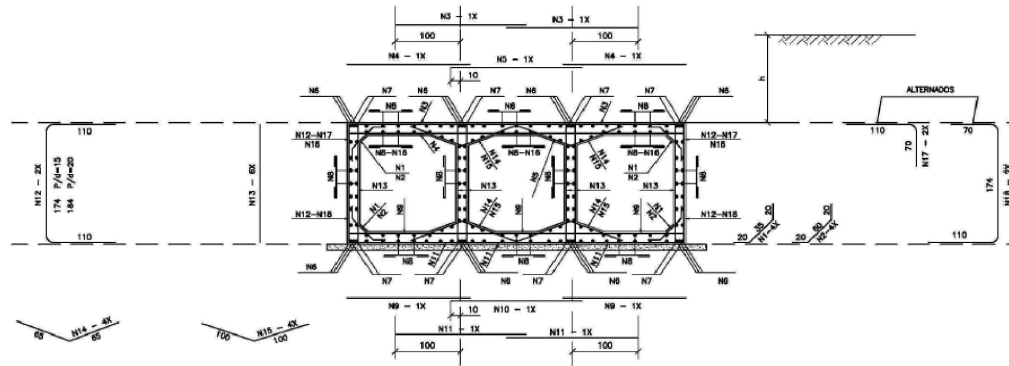
SINFRA P202605543A



TABELA DAS ARMADURAS (POR METRO DE GALERIA)

0 ≤ h ≤ 100					100 ≤ h ≤ 250					250 ≤ h ≤ 500					500 ≤ h ≤ 750					750 ≤ h ≤ 1000					1000 ≤ h ≤ 1250					1250 ≤ h ≤ 1500								
fs ≥ 0,10MPa					fs ≥ 0,12 MPa					fs ≥ 0,18 MPa					fs ≥ 0,24 MPa					fs ≥ 0,31 MPa					fs ≥ 0,36 MPa					fs ≥ 0,43 MPa								
Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.				
1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	100	c/20	1	6,3	20	100	c/20				
2					2					2					2					2					2													
3	8,0	20	200	c/10	3	8,0	10	200	c/20	3	10,0	10	200	c/20	3	10,0	12	200	c/15	3	12,5	12	200	c/17	3	16,0	8	200	c/17	3	16,0	8	200	c/17				
4	8,0	20	180	c/10	4	8,0	12	180	c/17	4	10,0	12	180	c/17	4	12,5	12	180	c/16	4	12,5	16	180	c/12	4	16,0	10	190	c/12	4	16,0	12	190	c/12				
5	8,0	10	185	c/10	5	8,0	5	185	c/20	5	10,0	5	185	c/20	5	10,0	6	185	c/15	5	12,5	6	185	c/18	5	16,0	4	190	c/18	5	16,0	4	190	c/18				
6					6					6	12,5	24	corr.		6	12,5	24	corr.		6	12,5	24	corr.		6	16,0	24	corr.		6	16,0	24	corr.					
7	12,5	16	corr.		7	12,5	16	corr.		7					7					7					7													
8	6,3	119	corr.	c/20	8	6,3	140	corr.	c/20	8	6,3	140	corr.	c/20	8	6,3	140	corr.	c/20	8	6,3	140	corr.	c/20	8	6,3	140	corr.	c/20	8	6,3	140	corr.	c/20				
9	8,0	10	180	c/20	9	8,0	14	180	c/14	9	10,0	14	180	c/14	9	12,5	14	180	c/14	9	12,5	20	180	c/10	9	16,0	12	190	c/10	9	16,0	12	190	c/10				
10	8,0	5	185	c/20	10	8,0	6	185	c/17	10	10,0	6	185	c/17	10	12,5	6	185	c/17	10	12,5	7	185	c/13	10	16,0	4	190	c/13	10	16,0	5	190	c/13				
11	8,0	10	200	c/20	11	8,0	12	200	c/18	11	10,0	12	200	c/18	11	10,0	14	200	c/13	11	12,5	12	200	c/15	11	16,0	8	200	c/15	11	16,0	8	200	c/15				
12					12	8,0	10	394	c/30	12	10,0	8	394	c/30	12	10,0	10	394	c/20	12	10,0	14	394	c/14	12	10,0	12	404	c/14	12	10,0	12	404	c/14				
13	6,3	36	175	c/15	13	6,3	36	175	c/15	13	6,3	36	175	c/15	13	6,3	36	175	c/15	13	6,3	36	175	c/15	13	10,0	24	185	c/15	13	10,0	24	185	c/15				
14	6,3	20	130	c/20	14	6,3	20	130	c/20	14	6,3	20	130	c/20	14	6,3	20	130	c/20	14	6,3	20	130	c/20	14					14								
15					15					15					15					15					15	6,3	20	200	c/20	15	6,3	20	200	c/20				
16	8,0	30	corr.	c/15	16					16					16					16					16													
17	12,5	8	180	c/30	17					17					17					17					17													
18	12,5	8	354	c/30	18					18					18					18					18													
RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO								
φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)			
6,3	0,245	54,635	6,3	0,245	59,780	6,3	0,245	59,780	6,3	0,245	59,780	6,3	0,245	59,780	6,3	0,245	59,780	6,3	0,245	59,780	6,3	0,245	49,000	6,3	0,245	49,000	6,3	0,245	49,000	6,3	0,245	49,000	6,3	0,245	49,000			
8,0	0,395	67,841	8,0	0,395	59,467	10,0	0,617	88,027	10,0	0,617	88,027	10,0	0,617	88,027	10,0	0,617	88,027	10,0	0,617	88,027	10,0	0,617	34,034	10,0	0,617	57,307	10,0	0,617	57,307	10,0	0,617	57,307	10,0	0,617	57,307			
12,5	0,963	56,547	12,5	0,963	15,408	12,5	0,963	23,112	12,5	0,963	23,112	12,5	0,963	23,112	12,5	0,963	23,112	12,5	0,963	23,112	12,5	0,963	154,899	16,0	1,578	178,314	16,0	1,578	178,314	16,0	1,578	178,314	16,0	1,578	178,314			
TOTAL		179,024	TOTAL		134,655	TOTAL		170,919	TOTAL		201,892	TOTAL		248,712	TOTAL		248,712	TOTAL		248,712	TOTAL		248,712	TOTAL		284,621	TOTAL		284,621	TOTAL		284,621	TOTAL		284,621	TOTAL		293,616

SEÇÃO TRANSVERSAL



NOTA:
- Ver notas e complementos desta no desenho 6.25

OBSERVAÇÕES:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: MT-473/358
Trecho: FIM P. U NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477

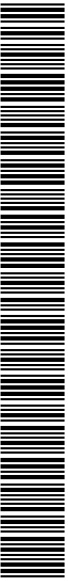
Extensão: 22,17 km

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
BUEIROS TRIPLOS CELULARES DE CONCRETO ARMADURAS DO CORPO

FOLHA: OAC-03
ESCALA: -



HASH: 7485c4154839f15cb177590b0e9f51eef242979195a0a3b3be54676204114 - Documento assinado digitalmente, valide em https://easucoscepsag.mt.gov.br/foiweb-pub/validar/SSCP-AMN6-NINSLBEF. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026 - Junho em 20/01/2026 16:25:41 Por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202605543A

