



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: MT-473/358

TRECHO: FIM P.U NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477

SUBTRECHO: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477

MUNICÍPIO: NOVA LACERDA

EXTENSÃO: 22,17 km

SRE: 473EMT0070, 358EMT0155, 358EMT0150

Direção : SECRETARIA ADJUNTA DE OBRAS RODOVIÁRIAS - SAOR

Supervisão : SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SUPR

Coordenação : COORDENADORIA DE ANÁLISE E APROVAÇÃO DE PROJETOS

Elaboração : ACTION ENGENHARIA - EXCELENCIA EM EMPREENDIMENTOS

Resp. Técnico : JULIANA RODRIGUES - CREA: 042795

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

JULHO/2022

Juliana
Rodrigues:7
1948511134
12:30:55 -04'00'

Assinado de forma
digital por Juliana
Rodrigues:71948511134
Data: 2026.01.13



Assinado em 20/01/2026 por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em https://regulacoes.sigadoc.mt.gov.br/formater-pub/avalizarZACC79LE-7N3N-JJ2A. Documento assinado digitalmente, valide em https://regulacoes.sigadoc.mt.gov.br/formater-pub/avalizarZACC79LE-7N3N-JJ2A. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026. Justado em 20/01/2026 16:23:17 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202605405A

| DESCRIÇÃO | FOLHA | DESCRIÇÃO | FOLHA |
|---|-------------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 - ÍNDICE | ÍNDICE IN-00 | 8 - PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE | MAPA DA BACIA OAC-01 |
| 2 - APRESENTAÇÃO | APRESENTAÇÃO IN-01 a 07 | DETALHAMENTO TIPO OAC-02 a OAC-17 | NOTA DE SERVIÇO OAC-17 OAC-23 |
| 3 - PROJETO GEOMÉTRICO | QUADRO DE CONVÊNCÕES GM-01 | 9 - PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES | DETALHAMENTO DE CERCA OC-01 |
| PROJETO GEOMÉTRICO GM-02 a GM-33 | | NOTA DE SERVIÇO OC-02 E OC-03 | HIDROSSEMEADURA OC-04 |
| 4 - PROJETO TERRAPLENAGEM | SEÇÕES TIPO TR-01 a TR-02 | NOTA DE SERVIÇO OC-05 E OC-14 | DEFENSAS OC-015 a OC-17 |
| QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM TR-03 a TR-07 | | LIMPA RODAS OC-18 | |
| QUADRO RESUMO DE DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM TR-08 | | 10 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO | LINEAR SN-01 a SN-16 |
| 5 - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO | SEÇÃO TIPO PV-01 a 04 | LISTAGEM DE PLACAS SN-17 a SN-21 | DETALHAMENTO VERTICAL SN-22 a SN-23 |
| PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PV-03 a PV-22 | | DETALHAMENTO HORIZONTAL E NOTA DE SERVIÇO SN-24 a SN-28 | QUADRO RESUMO DE SINALIZAÇÃO SN-29 |
| 6 - PROJETO DE DRENAGEM | LINEAR DRENAGEM DR-01 a DR-16 | 11 - PROJETO DE MEIO AMBIENTE | DETALHAMENTO CRA-01 a CRA-02 |
| DETALHAMENTO/NOTA DE SERVIÇO DR-16 a DR-26 | | NOTA DE SERVIÇO CRA-03 a CRA-05 | |
| | | 12 - PROJETO DE CANTEIRO DE OBRA | DETALHAMENTO CO-01 a CO-02 |

OBSERVAÇÕES:

PROJETO:



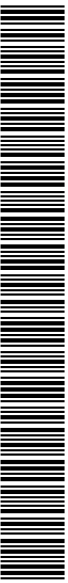
GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

Rodovia: MT-473/358
 Trecho: FIM P.U NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
 Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
 Extensão: 22,17 km

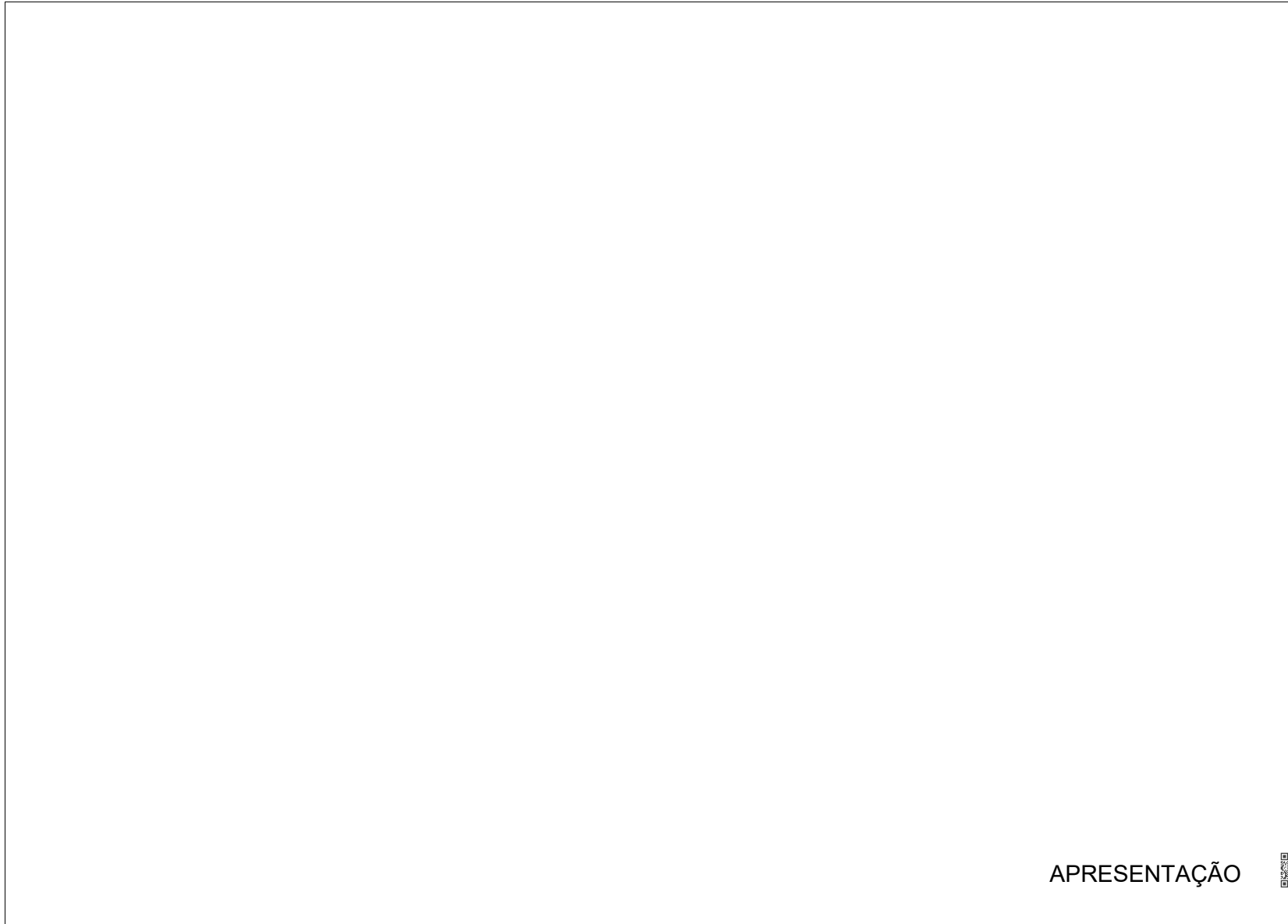
TÍTULO: ÍNDICE FOLHA: IN-00
 ESCALA: Sem Escala

HASH: 688ee17c7d6d9f986ea310597628538530a0b7e41338530a0b0111d4e26. Documento assinado digitalmente, valide em https://leguicoes.seplag.mt.gov.br/flow/ver-pub/#/validar/ZACC-79LE-793N-JJZL. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026 - Justado em 20/01/2026 - 1623177 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202605405A





APRESENTAÇÃO

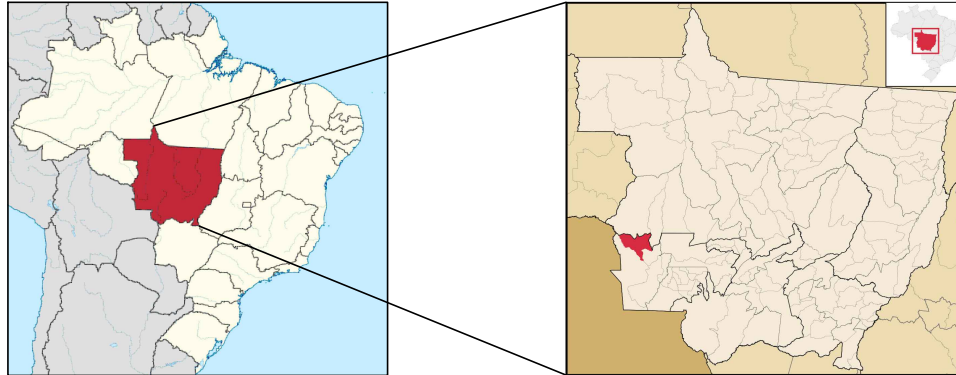


HASH: 66eae17c7dca9f95ea3f0597628538530ab7e41338530ad0f0411d4e26. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sequalicoes.seplag.mt.gov.br/flow/ver-pub/#/validar/ZACC79LE-793N-JPZL>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026. Jurado em 20/01/2026 16:23:17 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202605405A

MAPA DE SITUAÇÃO



RODOVIA: MT-473/358
TRECHO: FIM P.U NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
SUBTRECHO: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
EXTENSÃO: 22,17 km
SRE: 473EMT0070, 358EMT0155

CONVENÇÕES:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

Rodovia: MT-473/358
 Trecho: FIM P.U NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
 Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-388
 Extensão: 22,17 km

TÍTULO: MAPA DE SITUAÇÃO

FOLHA: IN-02
 ESCALA: SEM ESCALA

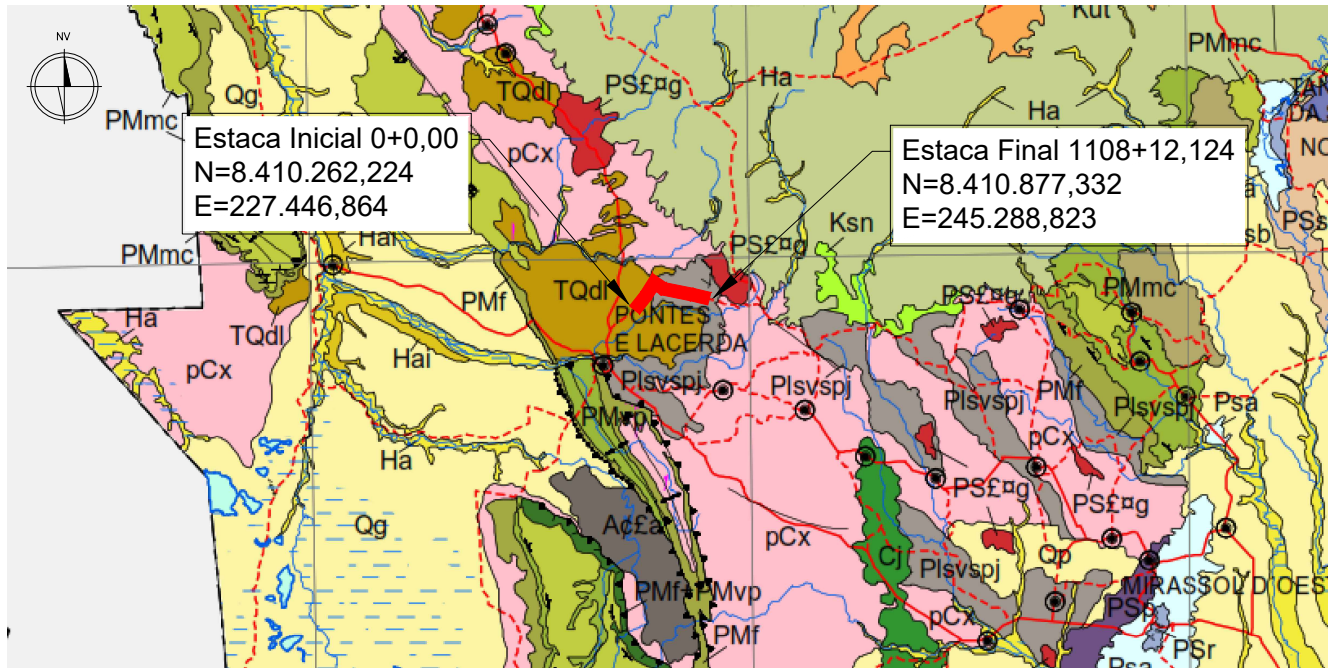
HASH: 66ee171c7d1d9f9f96ea3f0597626530e30b07e413385320d016111d1e2c. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/flow/ver-pub/#/validar/ZACC?ALE=7N3N-JJZL. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026. Juntado em 20/01/2026 16:23:17 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202605405A



MAPA GEOLÓGICO



- pCx** Complexo Xingu: rochas predominantemente ortometamórficas constituídas por granitos, granodioritos, adamellitós, dioritos, anfibolitos, gnaisses ácidos e básicos, migmatitos, granulitos, com subordinados quartzitos, quartzo-mica-xistos e mica-xistos. Grau metamórfico fáceis e anfibolito e granulito.
- PMoi** Grupo Irii: riólitos, riodacitos, andesitos, basaltos, rochas piroclásticas e ignimbritos.
- PMyp** Suíte Intrusiva Teles Pires: granitos pórfiros e microgranitos, granitos normais, granófiros, riebeckita granitos e granitos rapakivi.
- PMd** Formação Dardanelos: arenitos arcoseanos médios a grosseiros com lentes de conglomerados, subgrauvacas vulcânicas e arcóseos.
- PMmp** Formação Mutum-Paraná: conjunto de rochas clásticas e piroclásticas epimetamorfisadas, constituído por arenitos, siltiltos, folhelhos e tufo.
- Ha** Aluviões Atuais: areias, siltes, argilas e cascalhos.

CONVENÇÕES:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

Rodovia: MT-473/358
Trecho: FIM P.U NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-388
Extensão: 22,17 km

TÍTULO: MAPA GEOLÓGICO FOLHA: IN-03
ESCALA: SEM ESCALA

HASH: 65ee517c7d6d9f9f96e3016976263e30e0b7e4133853020d0b011f1d4e28. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/validar/ZACO-PALE-7N3N-JZ2I. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026 - Junho em 20/01/2026 - 16:23:17 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202605405A



| QUADRO CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---------------|---|------------------|--|--|--------------------------------------|-------------|---------------|--|-------------|-------|---------|--------------|--------------|---------|---------|-------------|---|--------|---------|-------------|---|-------|--|--|---|---------------|-----------|---------------|--|--|--|------|------|-------------|---------|---------|----------|---|--------|---------|------------|---|-------|--|--|---|
| Rodovia: MT-473/358 TRECHO: FIM P.U NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477 SUB-TRECHO: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-388 Extensão: 22,17 km | | | Escavação média por Km = 17.272,631 m³ DMT Para Base = VAR DMT para Sub-Base = VAR DMT para Brita (Comercial) = 155,09 Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA | | | CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISCRIMINAÇÃO | UND | QUANT. | Região | PLANA / ONDULADA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Raio Mínimo | m | 230 | Classe | III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Raio Máximo | m | 3000 | Velocidade | 80 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frequência do Raio Mínimo | un | 1 | Distância Mínima de Visibilidade (Parada) | 140 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frequência do Raio Máximo | un | 1 | Numero 'N' | 1,62E+05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº Total de Curvas | un | 20 | ISC do Subleito | 8,92% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Extensão em Tangente | m | 18236,69 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PERFIL</th> </tr> <tr> <th>DECLIVIDADE</th> <th>RAMPA</th> <th>VALOR %</th> <th>EXTENSÃO (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LONGITUDINAL</td> <td>MÁXIMA</td> <td>5,01</td> <td>270,00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MÍNIMA</td> <td>0,12</td> <td>220,00</td> </tr> </tbody> </table> | | | | CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PERFIL | | | | DECLIVIDADE | RAMPA | VALOR % | EXTENSÃO (m) | LONGITUDINAL | MÁXIMA | 5,01 | 270,00 | | MÍNIMA | 0,12 | 220,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PERFIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DECLIVIDADE | RAMPA | VALOR % | | | | | EXTENSÃO (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LONGITUDINAL | MÁXIMA | 5,01 | 270,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MÍNIMA | 0,12 | 220,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Extensão em curva | m | 3935,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Extensão Total | m | 22172,12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARACTERÍSTICAS TRANSVERSAIS | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">COTA NOTÁVEIS</th> <th>CONDIÇÕES</th> <th colspan="3">COTAS MÁXIMAS</th> </tr> <tr> <td></td> <th>Cota</th> <th>EST.</th> <th>Localização</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TERRENO</td> <td>767,890</td> <td>1108+12,124</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>GREIDE</td> <td>768,939</td> <td>1108+12,124</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>N. A.</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> </tr> <tr> <th rowspan="4">COTA NOTÁVEIS</th> <th>CONDIÇÕES</th> <th colspan="3">COTAS MÍNIMAS</th> </tr> <tr> <td></td> <th>Cota</th> <th>EST.</th> <th>Localização</th> </tr> <tr> <td>TERRENO</td> <td>687,250</td> <td>735+0,00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>GREIDE</td> <td>691,240</td> <td>736+11,991</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>N. A.</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> | | | | COTA NOTÁVEIS | CONDIÇÕES | COTAS MÁXIMAS | | | | Cota | EST. | Localização | TERRENO | 767,890 | 1108+12,124 | - | GREIDE | 768,939 | 1108+12,124 | - | N. A. | | | - | COTA NOTÁVEIS | CONDIÇÕES | COTAS MÍNIMAS | | | | Cota | EST. | Localização | TERRENO | 687,250 | 735+0,00 | - | GREIDE | 691,240 | 736+11,991 | - | N. A. | | | - |
| COTA NOTÁVEIS | CONDIÇÕES | COTAS MÁXIMAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Cota | | | | | | EST. | Localização | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TERRENO | 767,890 | | | | | | 1108+12,124 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GREIDE | 768,939 | | | | | 1108+12,124 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N. A. | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COTA NOTÁVEIS | CONDIÇÕES | COTAS MÍNIMAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Cota | | | | | EST. | Localização | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TERRENO | 687,250 | | | | | 735+0,00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GREIDE | 691,240 | | | | | 736+11,991 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N. A. | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISCRIMINAÇÃO | UND | QUANT. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Largura da Faixa de Domínio | m | 2 x 20,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Larg. da Plataf. de Pavimento em Corte | m | 10,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Larg. da Plataf. de Pavimento em Aterro | m | 10,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inclinação Transversal da Semi-plataforma | % | -3,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Superelevação Máxima | % | 8,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inclinação dos Taludes de Corte | H:V | 1:0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inclinação dos Taludes de Aterro | H:V | 1,5:1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Largura para Dispositivos de Drenagem | m | 0,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Largura da Pista de Rolamento | m | 2 x 3,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Largura do Acostamento | m | 2 x 1,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

OBSERVAÇÕES:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

Rodovia: MT-473/358
Trecho: FIM P.U NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-388
Extensão: 22,17 km

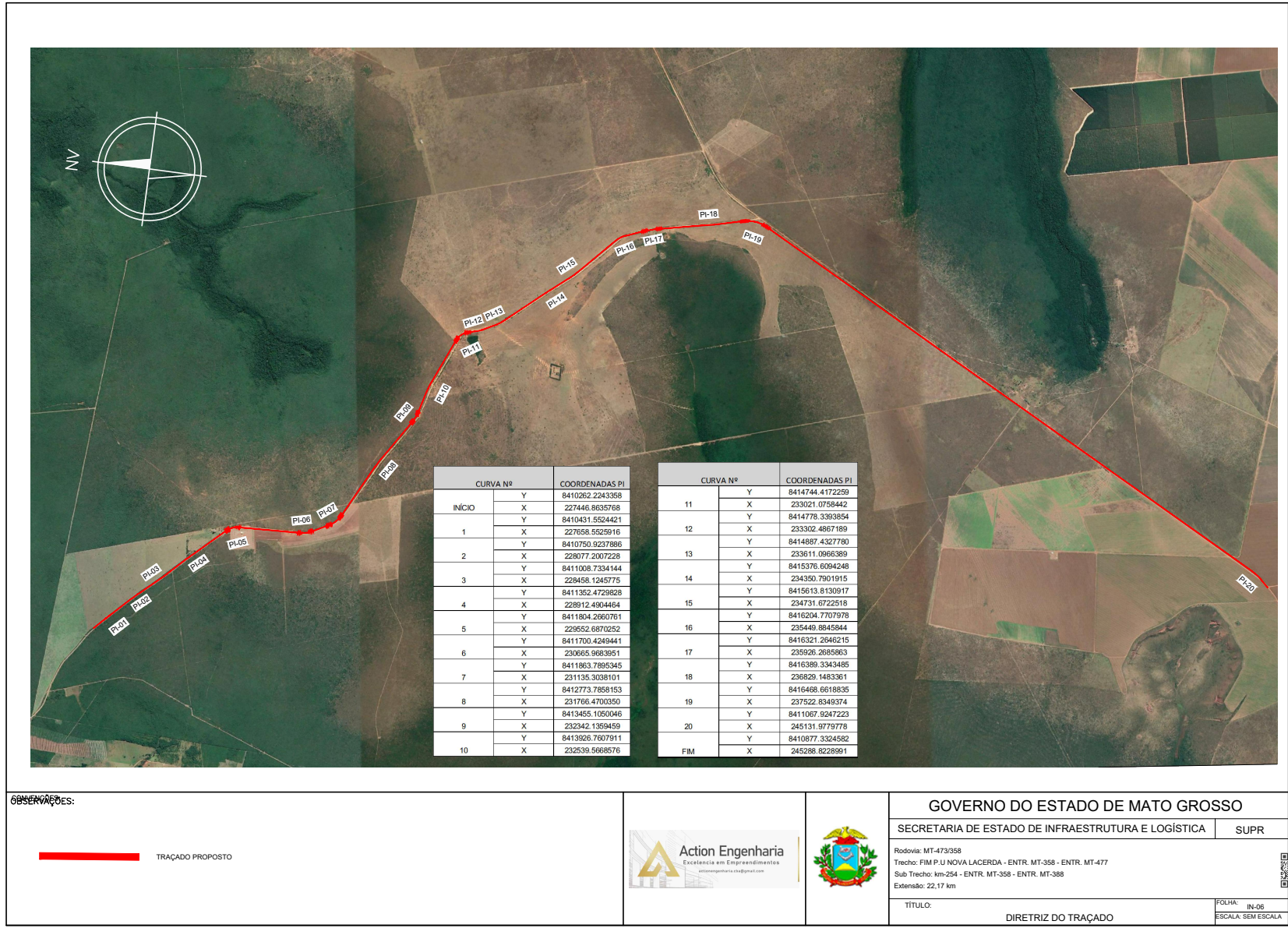
TÍTULO: QUADRO CARACTERÍSTICA TÉCNICA FOLHA: IN-05
ESCALA: Sem Escala

HASH: 688e8171c7d1d59f985e310597628539830e0b7e413385320d0d0111d4e28. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.sepag.mt.gov.br/foi/boas-praticas/validarZACC?ALE=7938-JZJL. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026. Juntado em 20/01/2026 16:23:17 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202605405A





OBSERVAÇÕES:

TRAÇADO PROPOSTO



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

Rodovia: MT-473/358
Trecho: FIM P.U NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-388
Extensão: 22,17 km

TÍTULO: DIRETRIZ DO TRAÇADO

FOLHA: IN-06
ESCALA: SEM ESCALA

HASH: 658ee71c7c0d09f9563f05976255385300b0d7e413385300d010111d4e2c. Documento assinado digitalmente, valide em https://regulacoes.seplag.mt.gov.br/forbesp-pub/#validar/ZACC?ALE=7N3N-JJZJ. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026. Justado em 20/01/2026 16:23:17 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202605405A



| QUADRO DE QUANTIDADES | | | | |
|---|---------|---|------|---------------|
| RODOVIA: MT-473/358 | | | | |
| PROJETO PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO | | | | |
| EXTENSÃO (KM) 22,17 | | | | |
| ITEM | CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID | QUANTIDADE |
| 1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | |
| 1.1 | S/C 01 | Instalações e manutenção de Canteiro e Acampamento | % | 100,000 |
| 1.2 | 5213670 | Placa em aço - película I + I - fornecimento e implantação | m² | 25,000 |
| 1.3 | 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 6,000 |
| 1.4 | 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,131 |
| 1.5 | 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 7,186 |
| 2.0 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO | | | | |
| 2.1 | S/C 02 | Mobilização e Desmobilização de pessoal | % | 100,000 |
| 2.2 | S/C 03 | Mobilização e Desmobilização de Equipamentos | % | 100,000 |
| 3.0 ADMINISTRAÇÃO LOCAL | | | | |
| 3.1 | S/C 04 | Administração Local | % | 100,000 |
| 4.0 TERRAPLENAGEM | | | | |
| 4.1 | 5501700 | Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvores de diâmetro até 0,15 m | m² | 376.924,000 |
| 4.2 | 5501701 | Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m | un | 1.421,000 |
| 4.3 | 5501702 | Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m | un | 453,000 |
| 4.4 | 5501710 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m | m³ | 88,540 |
| 4.5 | 5502135 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 2.036,648 |
| 4.6 | 5502136 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 217.558,765 |
| 4.7 | 5502137 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 118.338,383 |
| 4.8 | 5502138 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 14.107,158 |
| 4.9 | 5501905 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 24.897,050 |
| 4.10 | 5502140 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 2.073,300 |
| 4.11 | 5502141 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 3.834,395 |
| 4.12 | 5502978 | Compactação de aterros a 100% do Proctor normal | m² | 176.072,880 |
| 4.13 | 5503041 | Compactação de aterros a 100% do Proctor Intermediário | m² | 130.274,510 |
| 5.0 PAVIMENTAÇÃO | | | | |
| 5.1 | 5501700 | Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvores de diâmetro até 0,15 m | m² | 150.360,000 |
| 5.2 | 5501701 | Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m | un | 55,000 |
| 5.3 | 5502986 | Expurgo de jazida | m³ | 47.191,494 |
| 5.4 | 4011209 | Regularização do subleito | m² | 31.055,040 |
| 5.5 | 4011227 | Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m² | 52.947,032 |
| 5.6 | 4011219 | Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m² | 50.294,370 |
| 5.7 | 4011352 | Imprimação com emulsão asfáltica | m² | 225.530,501 |
| 5.8 | 4011212 | Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico | m² | 451.061,002 |
| 5.9 | 4011372 | Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial | m² | 225.530,501 |
| 6.0 TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO | | | | |
| 6.1 | 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 3.365.978,890 |
| 6.2 | 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 1.084.179,810 |
| 7.0 AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO | | | | |
| 7.1 | M2092 | EMULSÃO ASFÁLTICA EAI | T | 293,190 |
| 7.2 | M2097 | EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | T | 789,350 |
| 8.0 TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO | | | | |
| 8.1 | M2092 | EMULSÃO ASFÁLTICA EAI | T | 293,190 |
| 8.2 | M2097 | EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | T | 789,350 |

| QUADRO DE QUANTIDADES | | | | |
|---|------------|---|------|---------------|
| RODOVIA: MT-473/358 | | | | |
| PROJETO PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO | | | | |
| EXTENSÃO (KM) 22,17 | | | | |
| ITEM | CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID | QUANTIDADE |
| 9.0 DRENAGEM | | | | |
| 9.1 | 5501706 | Escavação mecânica com retroescavadeira em material de 1ª categoria | m³ | 586,373 |
| 9.2 | 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 469,100 |
| 9.3 | 0804309 | Corpo de BTCC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 14,470 |
| 9.4 | 0804357 | Boca de BTCC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2,000 |
| 9.5 | 0804029 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 103,330 |
| 9.6 | 0804101 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 14,000 |
| 9.7 | 0705273 | Corpo de BOCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 14,450 |
| 9.8 | 0705322 | Boca de BOCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 2,000 |
| 9.9 | 0705211 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 13,860 |
| 9.10 | 0705249 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 2,000 |
| 9.11 | 1505877 | Enrocamento de pedra espalhada e compactada mecanicamente - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 70,780 |
| 9.12 | 2003921 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de PEAD - areia e brita comerciais | un | 3.980,000 |
| 9.13 | 2003373 | Melo-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 10.440,000 |
| 9.14 | CP-2003391 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 - areia e brita comerciais | m | 249,960 |
| 9.15 | 2003393 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 03 - areia e brita comerciais | m | 118,420 |
| 9.16 | CP-2003385 | Entrada para descida d'água - EDA 01 - areia e brita comerciais | un | 118,000 |
| 9.17 | CP-2003387 | Entrada para descida d'água - EDA 02 - areia e brita comerciais | un | 2,000 |
| 9.18 | CP-2003449 | Dissipador de energia - DEB 01 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 120,000 |
| 9.19 | CP-2003441 | Dissipador de energia - DES 01 - areia e pedra de mão comerciais | un | 20,000 |
| 9.20 | 2003578 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo PEAD de brita comercial | m | 4.700,000 |
| 9.21 | 2003921 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de PEAD - areia e brita comerciais | un | 22,000 |
| 9.22 | 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 159.478,268 |
| 9.23 | 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 1.013.064,697 |
| 10.0 SINALIZAÇÃO | | | | |
| 10.1 | 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsão em água - espessura de 0,5 mm | m² | 8.994,320 |
| 10.2 | 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 6.085,000 |
| 10.3 | 5213571 | Placa em aço - película I + III - fornecimento e implantação | m² | 75,050 |
| 10.4 | 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 121,000 |
| 10.5 | 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 22,815 |
| 10.6 | 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 144,931 |
| 11.0 RECUPERAÇÃO AMBIENTAL | | | | |
| 11.1 | 4413905 | Hidrosemeadura | m² | 150.360,000 |
| 11.2 | 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | m | 6.014,000 |
| 11.3 | 4413013 | Cerca de passagem de fauna com tela de alambrado sobre mureta de blocos de concreto - H = 20 cm - mourões de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m | m | 1.128,000 |
| 11.4 | 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1.264,200 |
| 11.5 | 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 8.030,664 |
| 12.0 OBRAS COMPLEMENTARES | | | | |
| 12.1 | S/C05 | Remanejamento de Postes de linha de transmissão | un | 2,000 |
| 12.2 | 3713604 | Defensa semialeável simples - fornecimento e implantação | m | 376,000 |
| 12.3 | 3713605 | Ancoragem de defesa semialeável simples - fornecimento e implantação | m | 64,000 |
| 12.4 | 3713608 | Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m | m | 12.984,240 |
| 12.5 | S/C06 | Remanejamento de Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m | m | 22.980,000 |
| 12.6 | 4413905 | Hidrosemeadura | m² | 113.061,970 |

OBSERVAÇÕES:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

Rodovia: MT-473/358
Trecho: FIM P.U. NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-388
Extensão: 22,17 km

TÍTULO: QUADRO DE QUANTIDADES

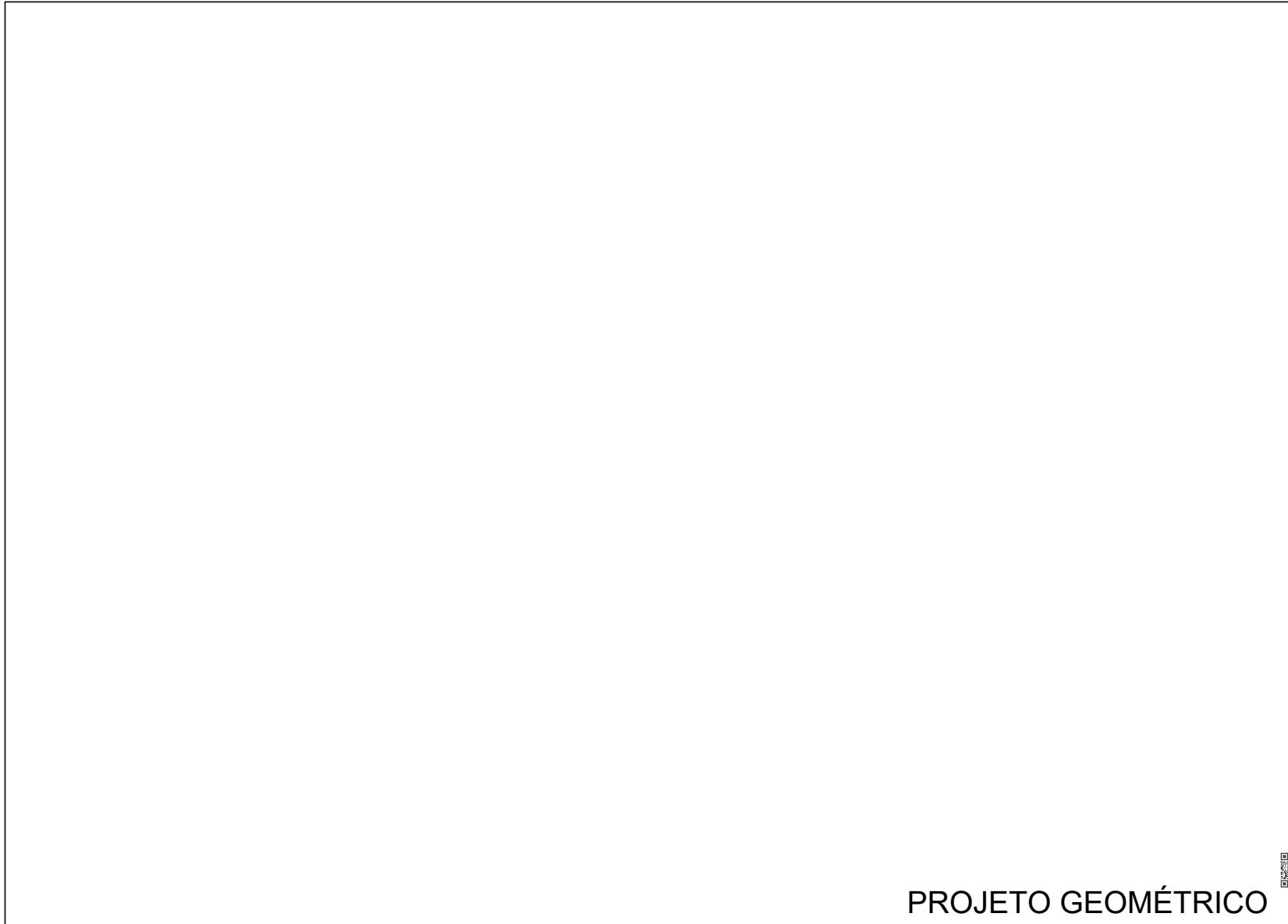
FOLHA: IN-07
ESCALA: Sem Escala

Juliana Rodrigues
1948511134

Assinado de forma digital por Juliana Rodrigues 7194851134
Dados: 2026.01.13 12:31:22 -04'00'

HASH: 66ee517c0f6d69f96e30f0597626530e30b7f4133853020d0b011f124e26. Documento assinado digitalmente, valide em https://regulacoes.sigat.mt.gov.br/regulacoes.asp?m=0.gov.br/validar/validarZACC?FILE=7N3N-JZTA. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026 às 16:49:44. Assinado em 20/01/2026 às 16:49:44 por AMANDA ARAUJO





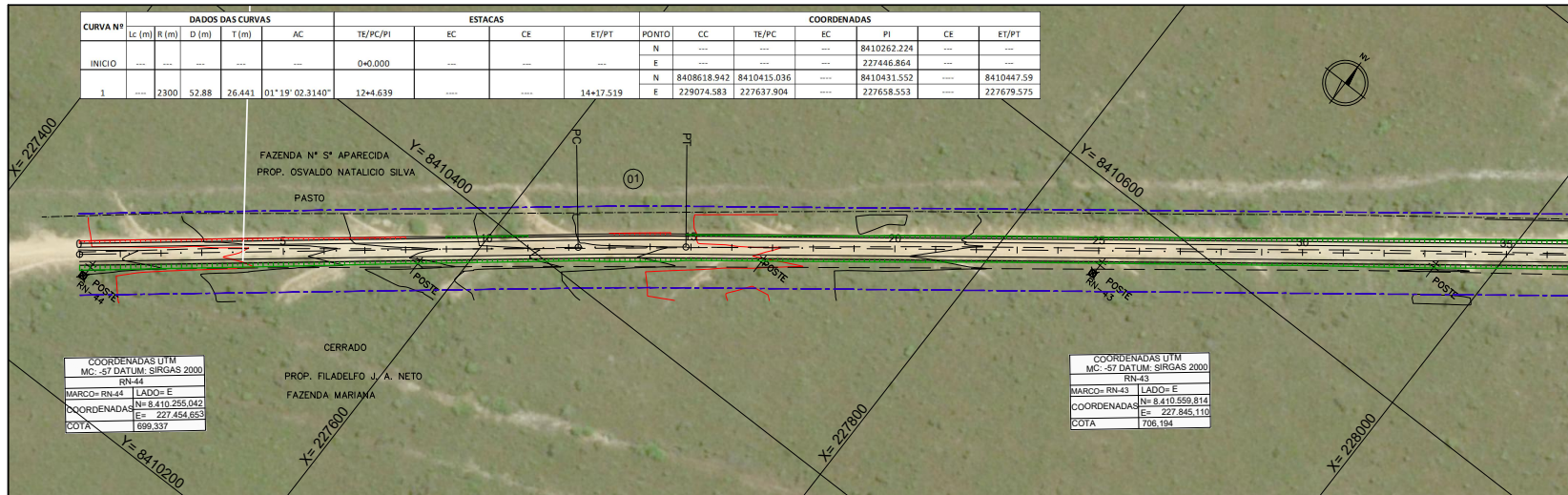
PROJETO GEOMÉTRICO



HASH: 68ee17c7dca9f95ea3f0597628538530ab7e41338530ad0f0411d4e26. Documento assinado digitalmente, valide em <https://equilacoes.sigadoc.mt.gov.br/fover-pub/validarZACC?ALE=793N-JPZL>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026. Jurado em 20/01/2026 16:23:17 por AMANDA ARAUJO.



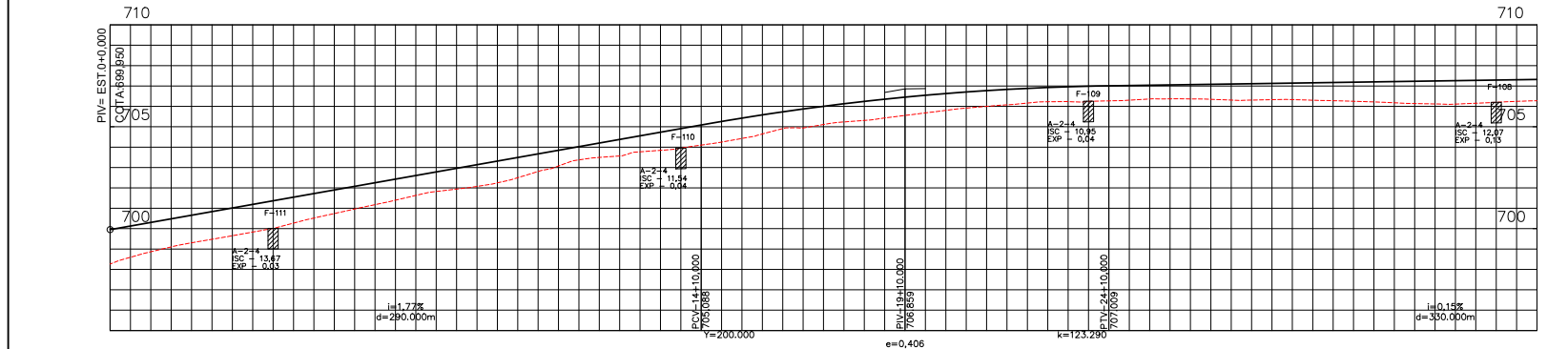
SINFRA P202605405A



| CURVA Nº | DADOS DAS CURVAS | | | | ESTACAS | | | COORDENADAS | | | | | | | | |
|----------|------------------|-------|--------|----------------|----------|-----------|----|-------------|-------|-------|-------------|-------------|-------------|------------|----|-------|
| | Lc (m) | R (m) | D (m) | T (m) | AC | TE/PC/PI | EC | CE | ET/PT | PONTO | CC | TE/PC | EC | PI | CE | ET/PT |
| 1 | 2300 | 52.88 | 26.441 | 01°19'02.3140" | 12+4.639 | 14+17.519 | | | | N | 8408618.942 | 8410415.036 | 8410431.552 | 8410447.59 | | |
| | | | | | | | | | | E | 229074.583 | 227637.904 | 227658.553 | 227679.575 | | |

| | |
|----------------------------|------------------|
| COORDENADAS UTM | |
| MC - 57 DATUM: SIRGAS 2000 | |
| RN-44 | |
| MARCO= RN-44 | LADO= E |
| COORDENADAS | N= 8.410.255.042 |
| | E= 227.454.653 |
| COTA | 699.337 |

| | |
|----------------------------|------------------|
| COORDENADAS UTM | |
| MC - 57 DATUM: SIRGAS 2000 | |
| RN-43 | |
| MARCO= RN-43 | LADO= E |
| COORDENADAS | N= 8.410.559.814 |
| | E= 227.845.110 |
| COTA | 706.194 |



| ESTACA | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| COTA TERRENO | 698.261 | 698.865 | 699.306 | 699.654 | 700.016 | 700.321 | 700.563 | 700.737 | 700.823 | 700.873 | 700.890 | 700.883 | 700.859 | 700.815 | 700.777 | 700.726 | 700.669 | 700.607 | 700.538 | 700.462 | 700.380 | 700.291 | 700.199 | 700.102 | 700.001 | 700.000 | |
| COTA PROJETO | 699.05 | 700.30 | 700.66 | 701.01 | 701.37 | 701.72 | 702.08 | 702.43 | 702.78 | 703.14 | 703.49 | 703.85 | 704.20 | 704.56 | 704.91 | 705.26 | 705.58 | 705.87 | 706.13 | 706.35 | 706.55 | 706.71 | 706.83 | 706.93 | 707.05 | 707.17 | 707.29 |

OBSERVAÇÕES:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA | SUPR

Rodovia: MT-473/358
 Trecho: FIM P.U. NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
 Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-388
 Extensão: 22,17 km

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO
 ESTACA 0+00,0 A 35+0,00

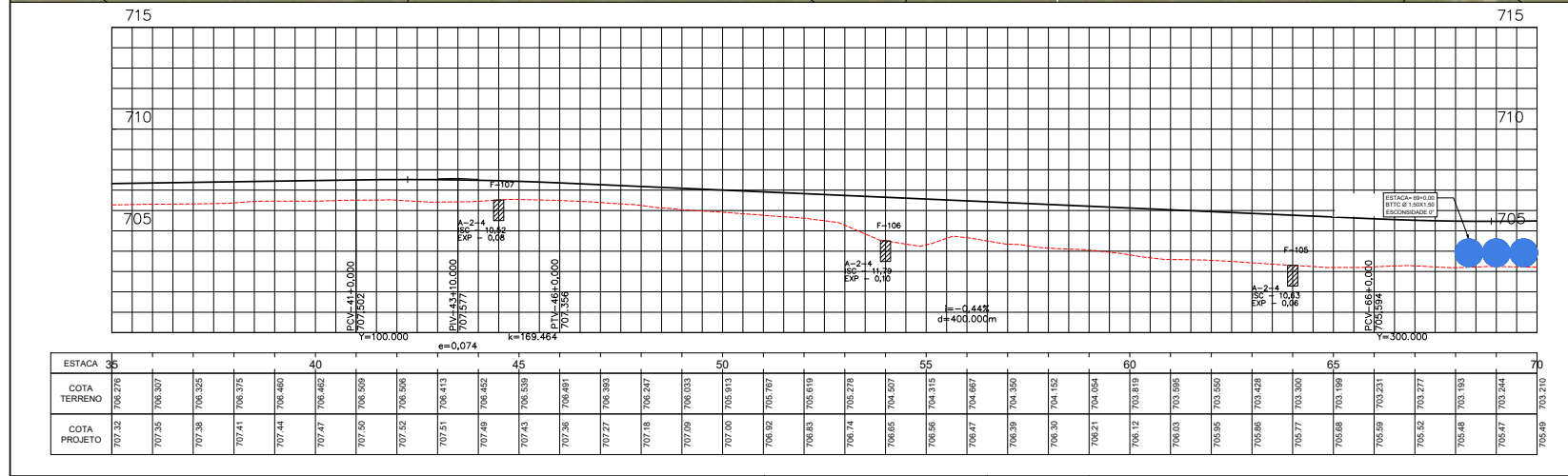
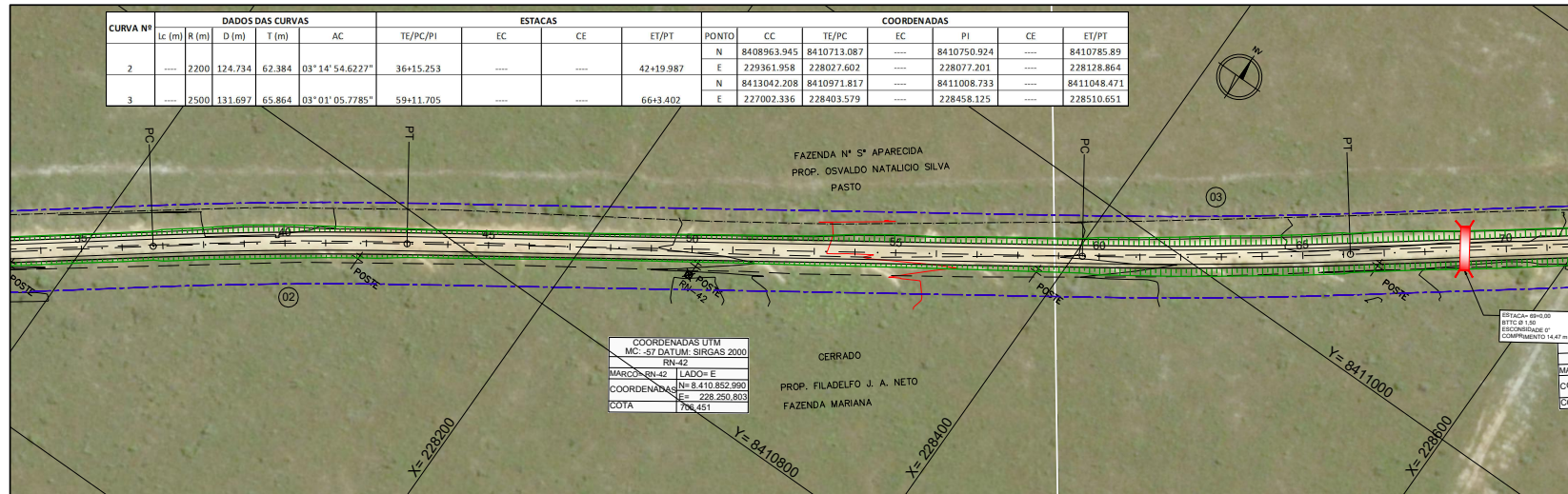
FOLHA: GM-02
 ESCALA: H-1:2000
 V-1:200

HASH: 66ee571c7d6d959f95e3f0597626530e30b07e413385300a080111d4e26. Documento assinado digitalmente, valide em https://regulacoes.sigapag.mt.gov.br/validar/pub/#validar/ZACC?PLE=7N3N-JJZA. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026, Junho em 20/01/2026 16:23:17 por AMANDA ARAUJO



SINFRAC P202605405A





OBSERVAÇÕES:

Action Engenharia
Excelência em Empreendimentos

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

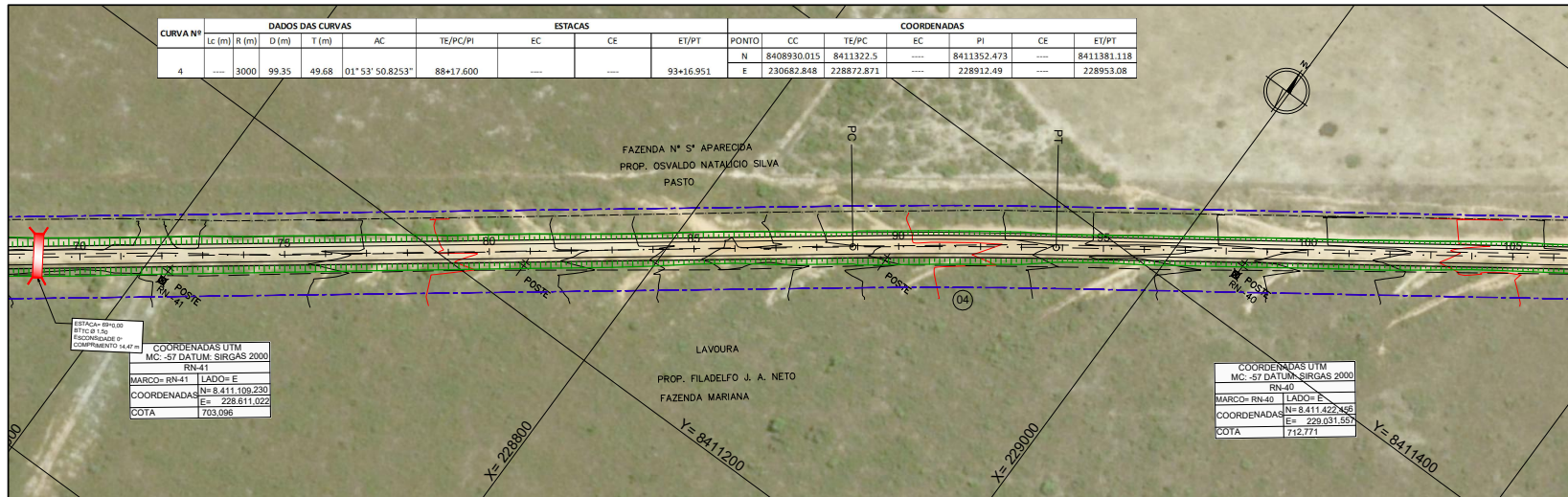
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA | SUPR

Rodovia: MT-473/358
Trecho: FIM P.U. NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-388
Extensão: 22,17 km

| | |
|--|---|
| TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 35+0,00 A 70+0,00 | FOLHA: GM-03 ESCALA: H=1:2000 V=1:200 |
|--|---|

HASH: 656e571c7d6d9f956a30597626593530a0b7ea13365320a080111d4e26. Documento assinado digitalmente, valide em https://regulacoes.seplag.mt.gov.br/validar-pub/validarZACC?PLE=79339-JZJZ. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026. Juntado em 20/01/2026 às 16:23:17 por AMANDA ARAUJO



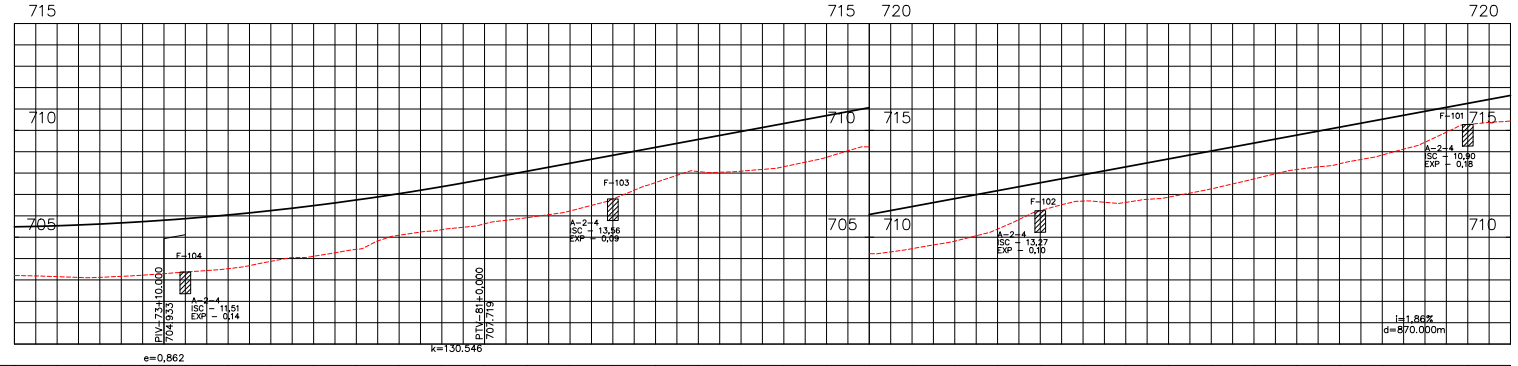


| CURVA Nº | DADOS DAS CURVAS | | | | | ESTACAS | | | | COORDENADAS | | | | | |
|----------|------------------|-------|-------|-------|------------------|-----------|-----|-----|-----------|-------------|-------------|------------|-----|-------------|-------|
| | Lc (m) | R (m) | D (m) | T (m) | AC | TE/PC/PI | EC | CE | ET/PT | PONTO | CC | TE/PC | PI | CE | ET/PT |
| 4 | --- | 3000 | 99.35 | 49.68 | 01° 53' 50.8253" | 88+17.600 | --- | --- | 93+16.951 | N | 8408930.015 | 8411322.5 | --- | 8411352.473 | --- |
| | | | | | | | | | | E | 2306682.848 | 228872.871 | --- | 228912.49 | --- |

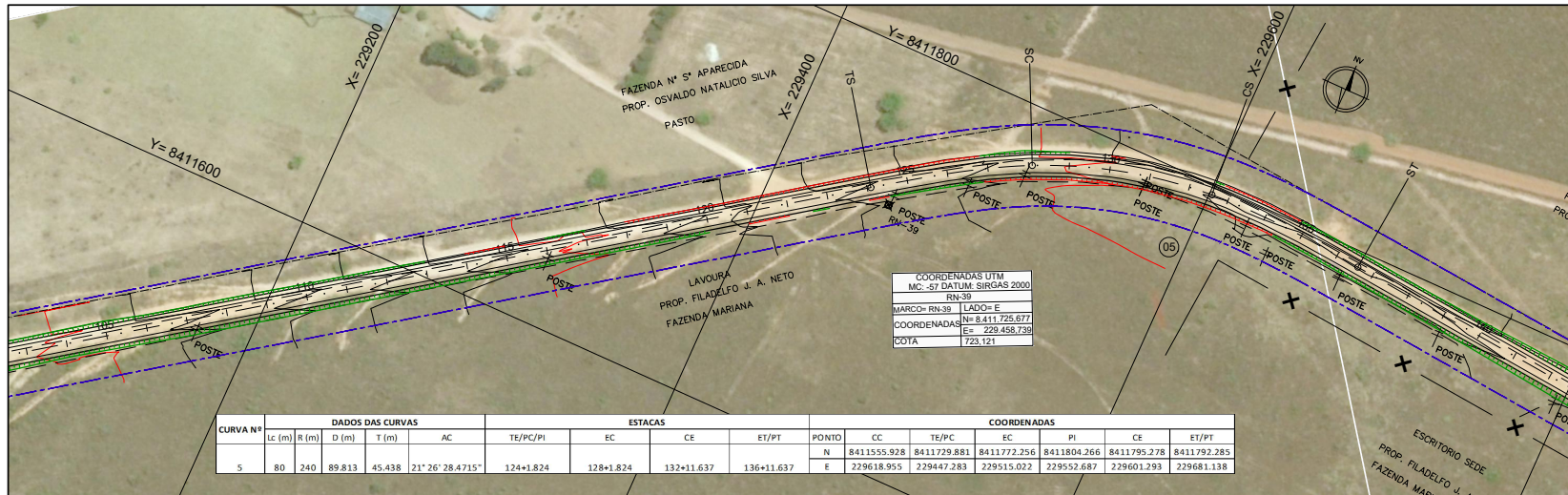
ESTACA= 89+00
PITEIS= 10
FUSCINIDADE= 0
COMPARTIMENTO= 14,49 m

COORDENADAS UTM
MC= 57 DATUM= SIRGAS 2000
RN= 41
MARCO= RN-41 LADO= E
COORDENADA N= 8.411.109.230
COORDENADA E= 228.611.022
COTA= 703.096

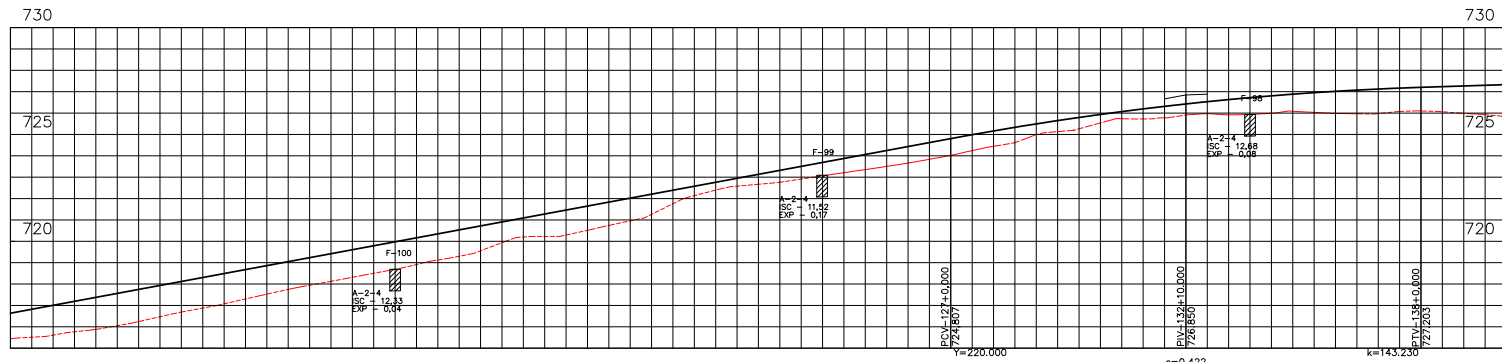
COORDENADAS UTM
MC= 57 DATUM= SIRGAS 2000
RN= 40
MARCO= RN-40 LADO= E
COORDENADA N= 8.411.422.468
COORDENADA E= 229.031.520
COTA= 712.771



| ESTACA | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| COTA TERRENO | 705.49 | 703.210 | 703.154 | 703.123 | 703.224 | 703.398 | 703.527 | 703.871 | 704.107 | 704.430 | 705.092 | 705.353 | 705.530 | 705.917 | 706.228 | 706.392 | 706.557 | 706.874 | 707.074 | 707.357 | 707.615 | 707.857 | 708.084 | 708.299 | 708.498 | 708.681 | 708.848 | 709.000 | 709.137 | 709.260 | 709.369 | 709.464 | 709.545 | 709.613 | 709.669 | 709.715 | 709.751 | 709.778 | 709.805 | 709.823 | 709.832 | 709.835 | 709.831 | 709.815 | 709.788 | 709.751 | 709.704 | 709.647 | 709.580 | 709.503 | 709.417 | 709.321 | 709.216 | 709.102 | 708.979 | 708.847 | 708.706 | 708.556 | 708.407 | 708.250 | 708.086 | 707.915 | 707.737 | 707.553 | 707.364 | 707.170 | 706.971 | 706.768 | 706.561 | 706.350 | 706.135 | 705.916 | 705.693 | 705.466 | 705.235 | 705.000 | 704.761 | 704.518 | 704.271 | 704.020 | 703.765 | 703.506 | 703.243 | 702.976 | 702.705 | 702.430 | 702.151 | 701.868 | 701.581 | 701.290 | 701.005 | 700.716 | 700.423 | 700.126 | 699.825 | 699.520 | 699.211 | 698.908 | 698.601 | 698.290 | 697.975 | 697.656 | 697.333 | 697.006 | 696.675 | 696.340 | 696.001 | 695.658 | 695.311 | 694.960 | 694.605 | 694.246 | 693.883 | 693.516 | 693.145 | 692.770 | 692.391 | 692.008 | 691.621 | 691.230 | 690.835 | 690.436 | 690.033 | 689.626 | 689.215 | 688.800 | 688.381 | 687.958 | 687.531 | 687.100 | 686.665 | 686.226 | 685.783 | 685.336 | 684.885 | 684.430 | 683.971 | 683.508 | 683.041 | 682.570 | 682.095 | 681.616 | 681.133 | 680.646 | 680.155 | 679.660 | 679.161 | 678.658 | 678.151 | 677.640 | 677.125 | 676.606 | 676.083 | 675.556 | 675.025 | 674.490 | 673.951 | 673.408 | 672.861 | 672.310 | 671.755 | 671.196 | 670.633 | 670.066 | 669.495 | 668.920 | 668.341 | 667.758 | 667.171 | 666.580 | 665.985 | 665.386 | 664.783 | 664.176 | 663.565 | 662.950 | 662.331 | 661.708 | 661.081 | 660.450 | 659.815 | 659.176 | 658.533 | 657.886 | 657.235 | 656.580 | 655.921 | 655.258 | 654.591 | 653.920 | 653.245 | 652.566 | 651.883 | 651.196 | 650.505 | 649.810 | 649.111 | 648.408 | 647.701 | 646.990 | 646.275 | 645.556 | 644.833 | 644.106 | 643.375 | 642.640 | 641.901 | 641.158 | 640.411 | 639.660 | 638.905 | 638.146 | 637.383 | 636.616 | 635.845 | 635.070 | 634.291 | 633.508 | 632.721 | 631.930 | 631.135 | 630.336 | 629.533 | 628.726 | 627.915 | 627.100 | 626.281 | 625.458 | 624.631 | 623.799 | 622.963 | 622.123 | 621.279 | 620.431 | 619.579 | 618.723 | 617.863 | 616.999 | 616.131 | 615.259 | 614.383 | 613.503 | 612.619 | 611.731 | 610.839 | 609.943 | 609.043 | 608.139 | 607.231 | 606.319 | 605.403 | 604.483 | 603.559 | 602.631 | 601.699 | 600.763 | 599.823 | 598.878 | 597.929 | 596.976 | 596.019 | 595.057 | 594.091 | 593.120 | 592.145 | 591.165 | 590.181 | 589.193 | 588.201 | 587.205 | 586.205 | 585.201 | 584.193 | 583.181 | 582.165 | 581.145 | 580.121 | 579.093 | 578.061 | 577.025 | 575.985 | 574.941 | 573.893 | 572.841 | 571.785 | 570.725 | 569.661 | 568.593 | 567.521 | 566.445 | 565.365 | 564.281 | 563.193 | 562.101 | 561.005 | 559.905 | 558.801 | 557.693 | 556.581 | 555.465 | 554.345 | 553.221 | 552.093 | 550.961 | 549.825 | 548.685 | 547.541 | 546.393 | 545.241 | 544.085 | 542.925 | 541.761 | 540.593 | 539.421 | 538.245 | 537.065 | 535.881 | 534.693 | 533.501 | 532.305 | 531.105 | 529.901 | 528.693 | 527.481 | 526.265 | 525.045 | 523.821 | 522.593 | 521.361 | 520.125 | 518.885 | 517.641 | 516.393 | 515.141 | 513.885 | 512.625 | 511.361 | 510.093 | 508.821 | 507.545 | 506.265 | 504.981 | 503.693 | 502.401 | 501.105 | 499.805 | 498.501 | 497.193 | 495.881 | 494.565 | 493.245 | 491.921 | 490.593 | 489.261 | 487.925 | 486.585 | 485.241 | 483.893 | 482.541 | 481.185 | 479.825 | 478.461 | 477.093 | 475.721 | 474.345 | 472.965 | 471.581 | 470.193 | 468.801 | 467.405 | 465.993 | 464.581 | 463.161 | 461.731 | 460.291 | 458.841 | 457.381 | 455.911 | 454.431 | 452.941 | 451.441 | 449.931 | 448.411 | 446.881 | 445.341 | 443.791 | 442.231 | 440.661 | 439.081 | 437.491 | 435.891 | 434.281 | 432.661 | 431.031 | 429.391 | 427.741 | 426.081 | 424.411 | 422.731 | 421.041 | 419.341 | 417.631 | 415.911 | 414.181 | 412.441 | 410.691 | 408.931 | 407.161 | 405.381 | 403.591 | 401.791 | 399.981 | 398.161 | 396.331 | 394.491 | 392.641 | 390.781 | 388.911 | 387.031 | 385.141 | 383.241 | 381.331 | 379.411 | 377.481 | 375.541 | 373.591 | 371.631 | 369.661 | 367.681 | 365.691 | 363.691 | 361.681 | 359.661 | 357.631 | 355.591 | 353.541 | 351.481 | 349.411 | 347.331 | 345.241 | 343.141 | 341.031 | 338.911 | 336.781 | 334.641 | 332.491 | 330.331 | 328.161 | 325.981 | 323.791 | 321.591 | 319.381 | 317.161 | 314.931 | 312.691 | 310.441 | 308.181 | 305.911 | 303.631 | 301.341 | 299.041 | 296.731 | 294.411 | 292.081 | 289.741 | 287.391 | 285.031 | 282.661 | 280.281 | 277.891 | 275.491 | 273.081 | 270.661 | 268.231 | 265.791 | 263.341 | 260.881 | 258.411 | 255.931 | 253.441 | 250.941 | 248.431 | 245.911 | 243.381 | 240.841 | 238.291 | 235.731 | 233.161 | 230.581 | 228.001 | 225.411 | 222.811 | 220.201 | 217.581 | 214.951 | 212.311 | 209.661 | 207.001 | 204.331 | 201.651 | 198.961 | 196.261 | 193.551 | 190.831 | 188.101 | 185.361 | 182.611 | 179.851 | 177.081 | 174.301 | 171.511 | 168.711 | 165.901 | 163.081 | 160.251 | 157.411 | 154.561 | 151.701 | 148.831 | 145.951 | 143.061 | 140.161 | 137.251 | 134.331 | 131.401 | 128.461 | 125.511 | 122.551 | 119.581 | 116.601 | 113.611 | 110.611 | 107.601 | 104.581 | 101.551 | 98.511 | 95.461 | 92.401 | 89.331 | 86.251 | 83.161 | 80.061 | 76.951 | 73.831 | 70.701 | 67.561 | 64.411 | 61.251 | 58.081 | 54.901 | 51.711 | 48.511 | 45.301 | 42.081 | 38.851 | 35.611 | 32.361 | 29.101 | 25.831 | 22.551 | 19.261 | 15.961 | 12.651 | 9.331 | 6.001 | 2.661 | 0.000 |
| COTA PROJETO | 705.49 | 703.210 | 703.154 | 703.123 | 703.224 | 703.398 | 703.527 | 703.871 | 704.107 | 704.430 | 705.092 | 705.353 | 705.530 | 705.917 | 706.228 | 706.392 | 706.557 | 706.874 | 707.074 | 707.357 | 707.615 | 707.857 | 708.084 | 708.299 | 708.498 | 708.681 | 708.848 | 709.000 | 709.137 | 709.260 | 709.369 | 709.464 | 709.545 | 709.613 | 709.669 | 709.715 | 709.751 | 709.778 | 709.805 | 709.823 | 709.832 | 709.835 | 709.831 | 709.815 | 709.788 | 709.751 | 709.704 | 709.647 | 709.580 | 709.503 | 709.417 | 709.321 | 709.216 | 709.102 | 708.979 | 708.847 | 708.706 | 708.556 | 708.407 | 708.250 | 708.086 | 707.915 | 707.737 | 707.553 | 707.364 | 707.170 | 706.971 | 706.768 | 706.557 | 706.340 | 706.119 | 705.894 | 705.665 | 705.431 | 705.193 | 704.951 | 704.705 | 704.455 | 704.201 | 703.943 | 703.681 | 703.415 | 703.145 | 702.871 | 702.593 | 702.311 | 702.025 | 701.735 | 701.441 | 701.143 | 700.841 | 700.535 | 700.225 | 699.911 | 699.589 | 699.261 | 698.929 | 698.593 | 698.253 | 697.909 | 697.561 | 697.209 | 696.853 | 696.493 | 696.129 | 695.761 | 695.391 | 695.017 | 694.639 | 694.257 | 693.871 | 693.481 | 693.087 | 692.689 | 692.287 | 691.881 | 691.471 | 691.057 | 690.641 | 690.221 | 689.797 | 689.369 | 688.937 | 688.501 | 688.061 | 687.617 | 687.169 | 686.717 | 686.261 | 685.801 | 685.337 | 684.869 | 684.397 | 683.921 | 683.441 | 682.957 | 682.469 | 681.977 | 681.481 | 680.981 | 680.477 | 679.969 | 679.457 | 678.941 | 678.421 | 677.897 | 677.369 | 676.837 | 676.301 | 675.761 | 675.217 | 674.669 | 674.117 | 673.561 | 672.999 | 672.433 | 671.863 | 671.289 | 670.711 | 670.129 | 669.543 | 668.953 | 668.359 | 667.761 | 667.159 | 666.553 | 665.943 | 665.329 | 664.711 | 664.089 | 663.463 | 662.833 | 662.199 | 661.561 | 660.919 | 660.273 | 659.623 | 658.969 | 658.311 | 657.649 | 656.983 | 656.313 | 655.639 | 654.961 | 654.279 | 653.593 | 652.903 | 652.209 | 651.511 | 650.809 | 650.103 | 649.393 | 648.679 | 647.961 | 647.239 | 646.513 | 645.783 | 645.049 | 644.311 | 643.569 | 642.823 | 642.073 | 641.319 | 640.561 | 639.799 | 639.033 | 638.263 | 637.489 | 636.711 | 635.929 | 635.143 | 634.353 | 633.559 | 632.761 | 631.959 | 631.153 | 630.343 | 629.529 | 628.711 | 627.889 | 627.063 | 626.233 | 625.399 | 624.561 | 623.719 | 622.873 | 622.023 | 621.169 | 620.311 | 619.449 | 618.583 | 617.713 | 616.839 | 615.961 | 615.079 | 614.193 | 613.303 | 612.409 | 611.511 | 610.609 | 609.703 | 608.793 | 607.879 | 606.961 | 606.039 | 605.113 | 604.183 | 603.249 | 602.311 | 601.369 | 600.423 | 599.473 | 598.519 | 597.561 | 596.599 | 595.633 | 594.663 | 593.689 | 592.711 | 591.729 | 590.743 | 589.753 | 588.759 | 587.761 | 586.759 | 585.753 | 584.743 | 583.729 | 582.711 | 581.689 | 580.663 | 579.633 | 578.599 | 577.561 | 576.519 | 575.473 | 574.423 | 573.369 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| CURVA Nº | DADOS DAS CURVAS | | | | | ESTACAS | | | | COORDENADAS | | | | | | |
|----------|------------------|-------|--------|--------|------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Lc (m) | R (m) | D (m) | T (m) | AC | TE/PC/PI | EC | CE | ET/PT | PONTO | CC | TE/PC | EC | PI | CE | ET/PT |
| 5 | 80 | 240 | 89.813 | 45.438 | 21° 26' 28.4715" | 124+1.824 | 128+1.824 | 132+11.637 | 136+11.637 | N | 8411555.928 | 8411729.881 | 8411772.256 | 8411804.266 | 8411795.278 | 8411792.285 |
| | | | | | | | | | | E | 279618.955 | 279447.283 | 279515.022 | 279552.687 | 279601.293 | 279681.138 |



| ESTACA | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 |
|--------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| COTA TERRENO | 716.63 | 715.440 | 715.610 | 715.970 | 716.246 | 716.689 | 717.074 | 718.314 |
| COTA PROJETO | 717.01 | 717.38 | 717.75 | 718.12 | 718.49 | 718.86 | 719.23 | 719.60 |

OBSERVAÇÕES:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA | SUPR

Rodovia: MT-473/358
 Trecho: FIM P.U NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
 Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-388
 Extensão: 22,17 km

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO
 ESTACA 105+0,00 A 140+0,00

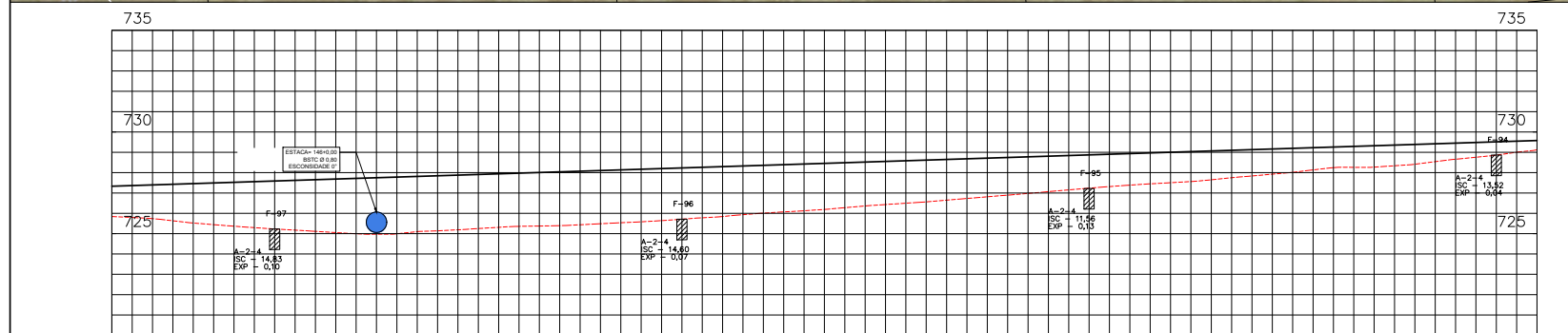
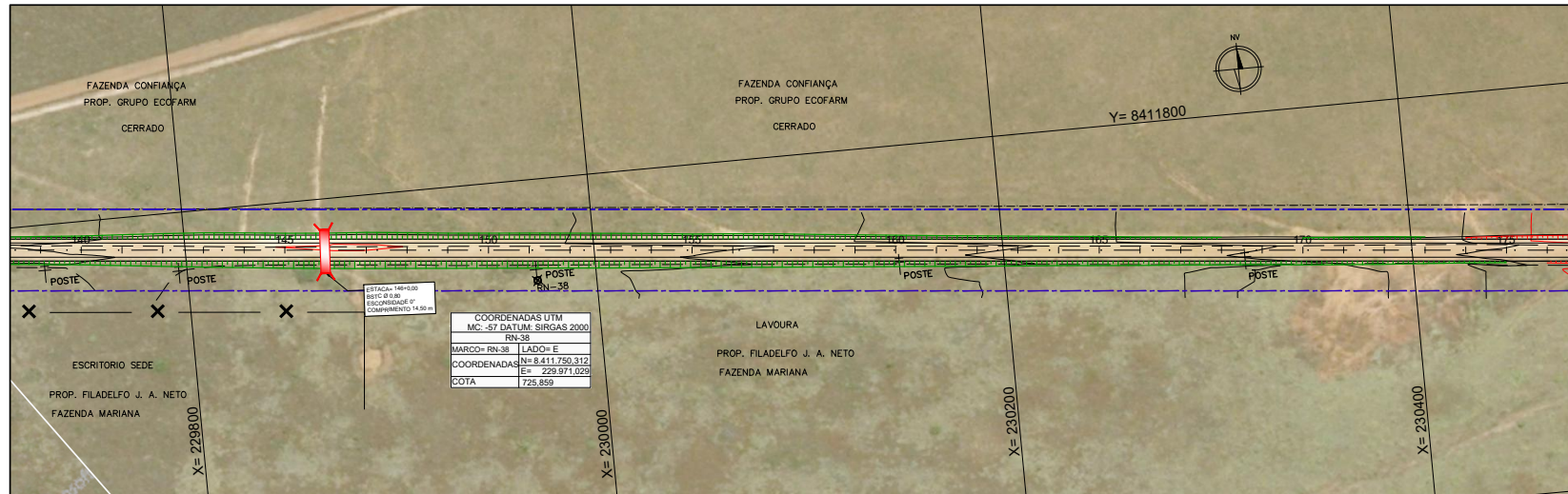
FOLHA: GM-05
 ESCALA: H-1:2000
 V-1:3:200

HASH: 6b8e171c6d69f9f9e63f05976265392630a0b7e41338b320a0b011f1d4e26. Documento assinado digitalmente, valide em https://regulacoes.sigap.mt.gov.br/forbes-pub/validar/ZACC-79L-793N-JZLA. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026. Justado em 20/01/2026 16:23:17 por AMANDA ARAUJO



SINFRAC P202605405A





| ESTACA | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 |
|--------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| COTA TERRENO | 727.33 | 725.843 | 725.738 | 725.524 | 725.306 | 725.230 | 725.114 | 724.995 |
| COTA PROJETO | 727.40 | 727.46 | 727.52 | 727.58 | 727.65 | 727.72 | 727.78 | 727.84 |

OBSERVAÇÕES:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

Rodovia: MT-473/358
Trecho: FIM P.U NOVA LACERDA - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-477
Sub Trecho: km-254 - ENTR. MT-358 - ENTR. MT-388
Extensão: 22,17 km

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO
ESTACA 140+0,00 A 175+0,00

FOLHA: GM-06
ESCALA: H=1:2000
V=1:200

HASH: 66ee571c7d6d9f9f9e5d1059762653953026b7e4133853202d0e111d24e26. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-public/validar/ZACC?PLE=7N3N-JZJL. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 20/01/2026. Juntado em 20/01/2026 às 16:23:17 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202605405A



