



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTÊNCIA DE PROJETOS

**PROJETO EXECUTIVO ENGENHARIA DE DUPLICAÇÃO,
PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM**

Rodovias MT-430

Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437

Extensão: 4,074 Km

Código SRE: 430EMT0010E, 430EMT0010D, 430EMT0015 e 430EMT0020

VOLUME 3E – RELATÓRIO FINAL DE AVALIAÇÃO AMBIENTAL

JONNY
WILLIAN JESUS
ROCHA:005375
42124

Assinado de forma digital por JONNY WILLIAN JESUS ROCHA:0053754212
Dados: 2024.04.03 17:09:20 -04'00'

JUNHO/2023



HASH: 3d517a915144e2d59568762200d1ec4d6046c1ab994a1ca53b5788c1dc7623. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X8BT-CYMS-S4Qz>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202626341A





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTÊNCIA DE PROJETOS

PROJETO EXECUTIVO ENGENHARIA DE DUPLICAÇÃO,
PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

Rodovias MT-430

Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437

Extensão: 4,074 Km

Código SRE: 430EMT0010E, 430EMT0010D, 430EMT0015 e 430EMT0020

VOLUME 3E – RELATÓRIO FINAL DE AVALIAÇÃO AMBIENTAL

CONTRATANTE: Prefeitura Municipal de Confresa
ELABORAÇÃO: Grupo Êxito
CONTRATO: 300.517
RESP. TÉCNICOS: Engº Jonny Willian Jesus Rocha – RNP Nº 1208234340

JUNHO/2023



HASH: 3d517a915144e2f595e8762200d1ec4d6046c1ab994a1ca53b5788c1dc7e23. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X9BT-CYMS-S4OZ>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2026/04882





ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO	2
2. MAPA DE SITUAÇÃO	4
3. INFORMATIVO DO PROJETO	6
4. CARACTERIZAÇÃO DO MEIO FÍSICO	9
5. CARACTERÍSTICA DO MEIO BIÓTICO	16
6. CARACTERIZAÇÃO SOCIOECONÔMICA	20
7. ESTABELECIMENTO DO PROGNÓSTICO AMBIENTAL	23
8. MITIGAÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS	25
9. PLANO DE MONITORAMENTO	30
10. OBRAS COMPLEMENTARES	36
11. PEDREIRA	38
12. AREAL	41
13. PROJETO DE CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	44
14. TERMO DE ENCERRAMENTO	50

Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.
Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X9BT-CYMS-S4Qz>.
Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.



1



SINFRACAP202626341A



Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-XBT-CYMS-S4Qz>. Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024.

1. APRESENTAÇÃO

2



SINFRACAP202626341A





O Grupo Êxito Empreendimentos Ltda, apresenta a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística o Relatório final de Avaliação Ambiental, referente ao projeto solicitado pela Prefeitura Municipal de Confresa, contendo informações necessárias para análise do projeto de **“PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO VIÁRIA ENTR. BR-158 (PU CONFRESA) - ENTR. MT- 437”**

Visando apresentar um relatório ambiental para implantação da pavimentação asfáltica, drenagem de águas pluviais, propondo medidas de controle das principais fontes poluidoras na área de abrangência de funcionamento do empreendimento, conforme previsto na Resolução **CONAMA nº 237/97**.

Volume 3E – Relatório Final de Avaliação Ambiental

Este volume apresenta as intervenções ambientais relacionadas à obra de implantação e pavimentação da RODOVIA MT-430, onde compreende um conjunto de medidas e ações, organizados em programas, com o propósito de reduzir e/ou evitar as alterações de ordem ambiental.

Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X9BT-CYMS-S4OZ>. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X9BT-CYMS-S4OZ>. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.





Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X8BT-CYMS-S4Qz>. Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024.

2. MAPA DE SITUAÇÃO

4

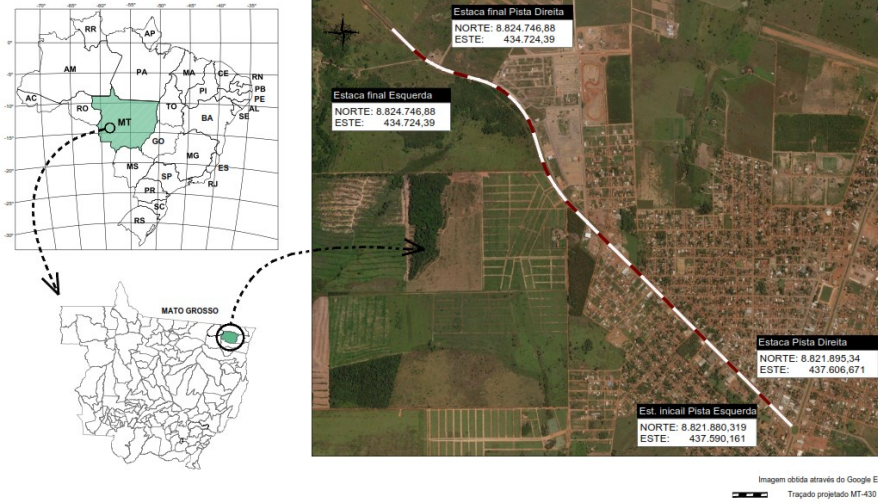


SINFRACAP202626341A





MAPA DE SITUAÇÃO



Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.





Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-XBT-CYMS-S4Qz>. Juntado em 03/04/2024, Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024.

3. INFORMATIVO DO PROJETO

6



SINFRACAP202626341A





3.1 OBJETIVO

O Relatório Final de Avaliação Ambiental das Obras de Pavimentação, tem por objetivo estabelecer diretrizes e assegurar o cumprimento das especificações técnicas e normas ambientais, além da coordenação de todas as atividades relativas à implementação dos projetos ambientais previstos no processo de licenciamento ambiental.

3.2 LOCALIZAÇÃO

A área Rodovia MT 430 encontra-se dentro da zona urbana do município de Confresa – MT, sob a coordenadas iniciais: pista direita 10°39'24.98"S / 51°34'13.75"O e pista esquerda: 10°39'25.47"S / 51°34'14.28"O e finais de 10°37'51.99"S / 51°35'48.43"O com extensão total de 4,08 km.

1. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

A rodovia MT-430 irá beneficiar uma região com importante potencial econômico, diversidades sociais, biológicas e riquezas naturais. A obra de pavimentação obedece ao traçado original da pista existente, realizando apenas adequações as normas técnicas, garantindo assim, a segurança dos usuários, as adequações estão especificadas no projeto de engenharia, devendo ser executada a terraplenagem, o tipo do pavimento a ser implantado é o *CBUQ (Concreto Asfáltico Betuminoso a Quente)*, além de obras de drenagem, sinalização e obras de arte corrente e obras de arte especial, e complementares.

No segmento projetado, a rodovia existente apresenta-se implantada e pavimentada. A largura da pista existente é de 7,00 m com 1,5 m de acostamento de cada lado.

3.4 LEGISLAÇÃO

Existem diversas legislações vigentes no Estado de Mato Grosso que abrangem os estudos ambientais, este relatório foi estruturado nos moldes da Lei Complementar Estadual nº 38/1995 – que dispõe sobre a Política Estadual do Meio Ambiente e estabelece normas para o licenciamento ambiental

7





e pela Resolução Conama nº 237/1997, que estabelecem as diretrizes gerais para o licenciamento ambiental em todo o país.



Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X8BT-CYMS-S4Qz>. Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024.





Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X8BT-CYMS-S4Qz>. Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024.

4. CARACTERIZAÇÃO DO MEIO FÍSICO

9



SINFRACAP202626341A

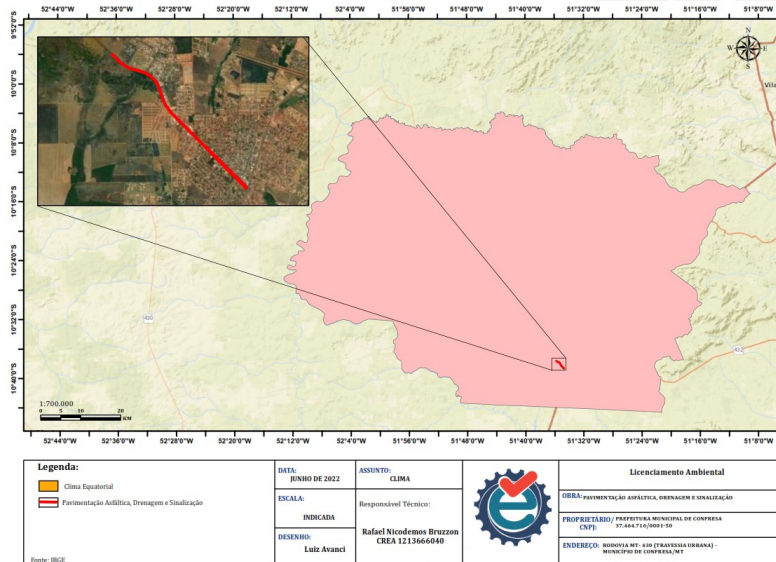




4.1 CLIMA

O município de Confresa apresenta-se inserido na região climática equatorial do tipo quente e úmido com temperaturas médias superiores a 18°C e índices pluviométricos médios anuais acima de 2.000 mm, distribuídos durante nove meses do ano, ou seja, nesta parte do estado ocorrem três meses de seca, durante os meses de julho, agosto e setembro (Maitelli, 2005).

Figura 1: Unidade Climática do município.



Fonte: IBGE.

4.2 HIDROGRAFIA

No PERH-MT, verifica-se que três unidades hidrográficas estão inseridas no território de Mato Grosso: a Região Hidrográfica do Paraguai, com área de 176.800 km², que abrange 19,6% da superfície estadual; a Região Hidrográfica Amazônica, com 592.382 km², que ocupa 65,7% do território; e a região Tocantins-Araguaia, com 132.238 km², que corresponde a 14,7% da superfície do Estado.

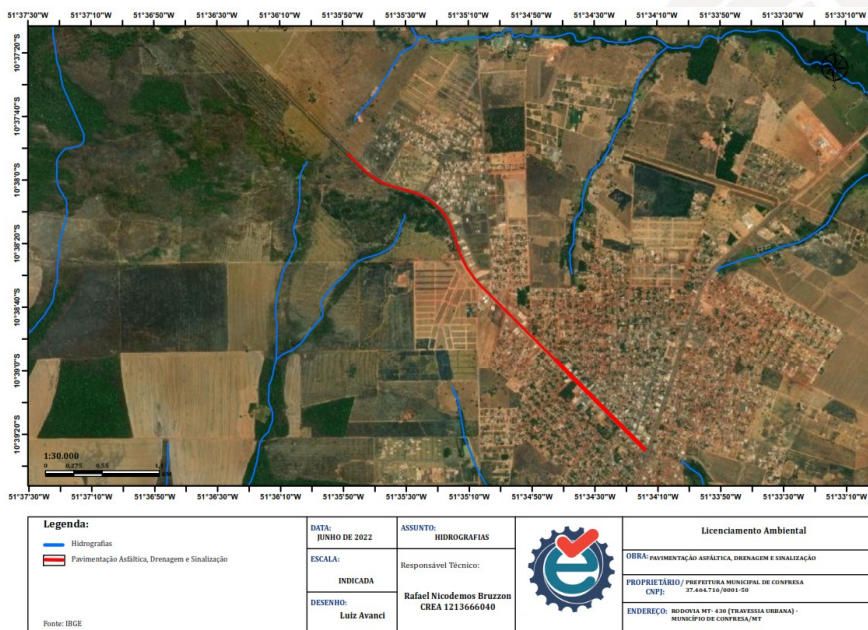




O município de Confresa está inserido na Região Hidrográfica Tocantins-Araguaia e na Região Hidrográfica da Amazônia.

Destaca-se no município de Confresa, os rios Tapirapé, Comandante Fontoura ou Liberdade, Crisóstomo e rio Cacau, próximo à sede do município e inúmeros corpos d'água menos expressivos com relação ao volume de água, pode-se citar: Córrego Catingudo, córrego Vinte, córrego Vinte e Um, córrego Roncador ou Azulão, córrego Areia, córrego Pium, córrego Córrego, córrego Gamela, córrego do Retiro do Urubu Branco e córrego da Onça, entre outros.

Figura 2: Hidrografia do município.



Fonte: IBGE.

2. SOLOS

O embasamento geológico é o material que origina a formação dos solos e, quando esse embasamento sofre intemperismo, acumula-se camadas de grânulos, de diversos tamanhos e formas, moldando os primeiros horizontes (camadas) de solo. A velocidade de formação dos solos depende do



HASH: 3d517b915144e2f59568762200d1ec4d046c1ab950461ca53b5788c1dc7623. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/6DX7-X9BT-CYMS-S4QZ>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.



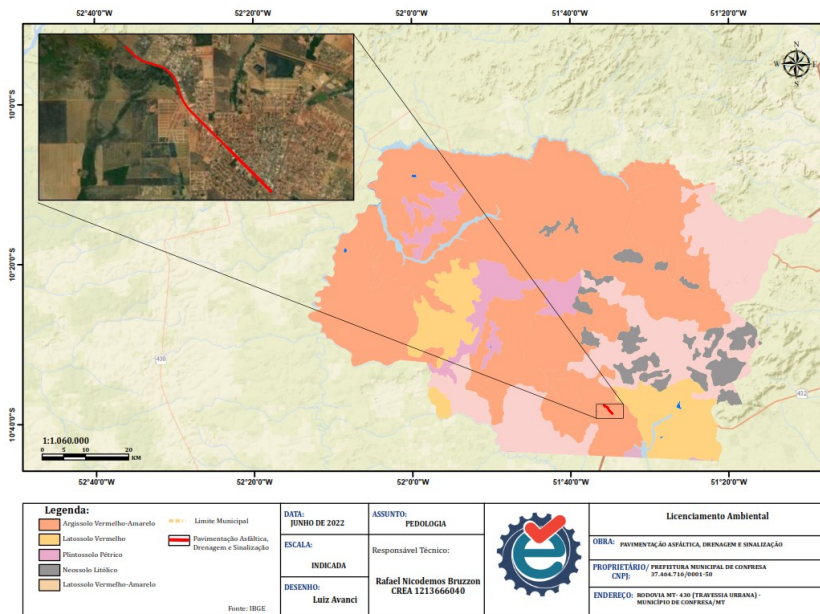
SINFRA-PRO-2026/04882





tipo de material a ser erodido e o tipo de intemperismo que ele sofre (físico ou químico). Com base no que foi dito, os solos presentes no município estão caracterizados na **Figura 3**.

Figura 3: Unidade geológica do município.



Fonte: IBGE.

Conforme figura 03 a área onde será implantada está inserida na unidade pedológica Argissolo Vermelho – Amarelo:

ARGISSOLO VERMELHO DISTRÓFICO

Apresentam cores avermelhadas devido à presença do alto teor de óxido de ferro no material. São solos férteis, que ocorrem, normalmente, em relevo ondulado. Os Latossolos Vermelhos Distróficos recebem este nome por sua coloração avermelhada, que ocorre devido à presença de ferro no material



HASH: 3d517d915144ed2f59568762200d1ecc4b046c1ab959481ca53b5788c1dc7623. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X9BT-CYMS-S4QZ>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2026/04882





geológico. Desta forma, os óxidos de ferro revestem as partículas dos materiais presentes. Estes solos são pouco erodidos e considerados pobres (com pouco nutrientes).

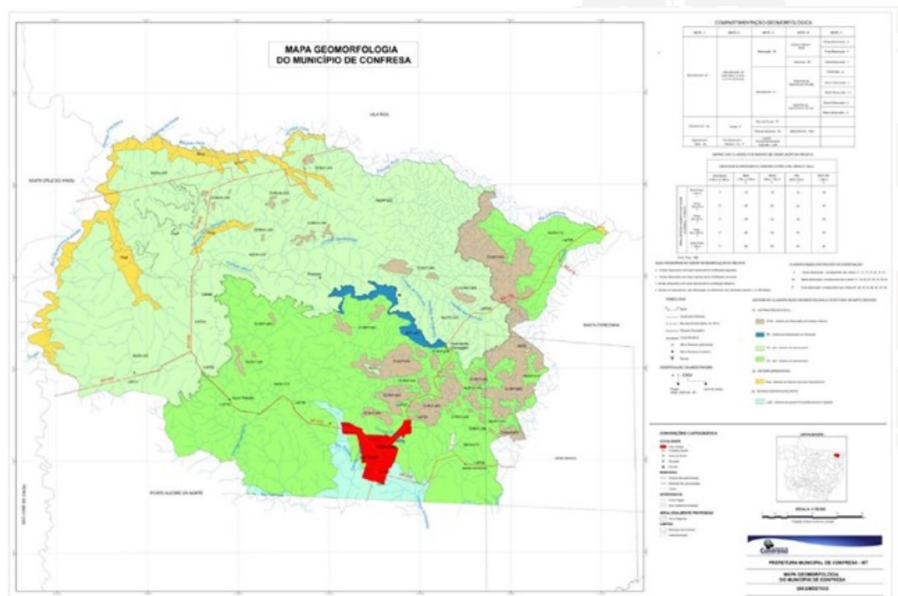
4.4 GEOMORFOLOGIA

Para a caracterização geomorfológica da área de estudo, foram estudadas as formas do relevo, da topografia do terreno e de feições erosivas. O tema geomorfologia foi abordado sob dois enfoques: um, que identifica e descreve as unidades de relevo desenvolvidas na região; e outro, que se refere à análise dos processos morfodinâmicos relacionados às formas de relevo.

O Município de Confresa está na Depressão Araguaia. A região é formada por grandes planaltos suaves com declividade quase zero (cerca de 2%) e em algumas áreas existem relevos ondulados.

Na Figura a seguir são apresentados os compartimentos morfopedológicos, que são divisões do terreno

Figura 4: Unidade geomorfológica do município.



Fonte: IBGE.





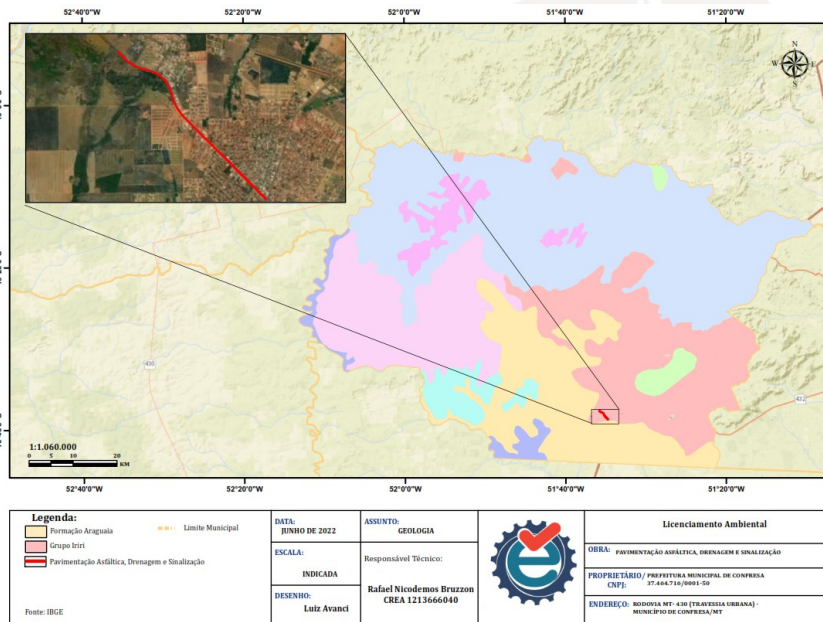
4.5 GEOLOGIA

A concentração urbana tem-se caracterizado como um aspecto marcante em grande parte dos municípios brasileiros. A concentração populacional e o crescimento das áreas urbanas têm gerado inúmeros conflitos de diferentes origens e motivos que, se não administrados corretamente, podem levar a uma perda significativa da qualidade de vida, além de gerar situações críticas e mesmo catastróficas. Por outro lado, as ações de planejamento do uso urbano do solo, voltadas a garantir uma ocupação segura e econômica, mostram-se inadequadas e incompatíveis com o nível exigido pela elevada taxa de crescimento das cidades, especialmente quanto à consideração de fatores fisiográficos.

A formação geológica predominante no município de Confresa é a Formação Xingu, seguida das formações Araguaia - fácies Depósitos Aluvionares, Cobertura Detritos-lateríticas ferruginosas, Depósitos Aluvionares- Formações Gorotire, Iriri, Rio Dourado, Ronuro e Salto das Nuvens, sendo as formações Goro-tire e Iriri predominante na região da sede do município.

A seguir é descrito sucintamente o substrato geológico que predomina na região do trecho contemplado.

Figura 5: Unidade Geológica do município.



Fonte: IBGE.



HASH: 3d5176915144e2759568762200d1ec4d6046c1ab99481ca53b5788c1dc7623. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X9BT-CYMS-S4QZ>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202626341A





O trecho projetado da MT-430 encontra-se dentro da *Formação IRIRI*, como descrita:

FORMAÇÃO IRIRI

O Grupo Iriri apresenta fácies com filiação calcioalcalina, mas também termos alcalino-aluminosos, peralcalinos, e ainda termos intermediários com uma tendência toleítica. As vulcânicas félsicas Salustiano sempre mantiveram afinidade genética com os granitos da Suíte Intrusiva Maloquinha. No entanto, recentemente, Vasquez et al. (2000 a, b) têm demonstrado uma afinidade geoquímica e temporal com granitos mais antigos das suítes Parauari e Creporizão.

As rochas do Grupo Iriri afloram em diferentes localidades na região nordeste do Estado, inserindo-se geotectonicamente na Província Amazônia Central do Cráton Amazônico. Em campo variam na forma de ocorrência, aflorando em baixadas entre serras de granitos ou em forma de morrotes isolados, como na serra dos Magalhães. Ocorrem como depósitos efusivos e depósitos piroclásticos, os quais frequentemente mostram estruturas de fluxo magmático.

HASH: 3d517a915144e27595e8762200d1ec4d6046c1ab994a1ca53b5788c1dc7e23. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X8BT-CYMS-S4Qz>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.





Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-XBT-CYMS-S4Qz>. Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024.

5. CARACTERÍSTICA DO MEIO BIÓTICO

16



SINFRACAP202626341A





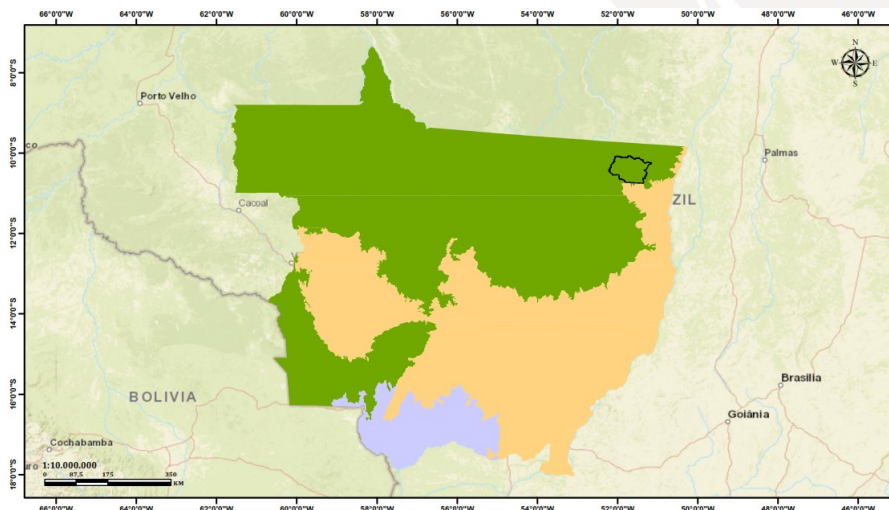
5.1 VEGETAÇÃO

Segundo o IBGE (2012), o Brasil apresenta quatro classes de formação vegetal: Floresta, Savana, Campinarana e Estepe. Entre essas formações básicas existem subformações e também áreas de formação pioneira e de contatos florísticos. Em Mato Grosso a maior parte das classes de formação é encontrada no seu território, sendo a única exceção a classe Estepe. O município de Juaraena está inserido no Bioma Amazônia e apresenta região fitoecológica predominantemente da Floresta Ombrófila Aberta Submontana e vestígios de Floresta Ombrófila Densa Submontana e Savana Florestada (IBGE, 2012; BORGES; SILVEIRA; VENDRAMIN, 2014).

O município de Confresa É uma região de transição, existindo áreas de cerrado e floresta amazônica, observando-se vegetação de cerrado, cerradão, campo de vegetação, rala, varjões, matas e clima equatorial quente e úmido, com 3 meses de seca, de junho a agosto.

O período chuvoso inicia-se em setembro/outubro e se estendendo até abril, cuja precipitação pluviométrica anual varia entre 1600 a 2100 mm, com intensidade máxima em janeiro, fevereiro e março. A temperatura média anual é de 24 °C, podendo atingir a máxima de 42°C e a mínima de 4 °C (CAMPO,1999, Miranda & Amorim,2000, EMPAER-MT,2006).

Figura 6: Bioma do Município – Floresta.



Fonte: IBGE.



HASH: 3d5176915144e2759568762200d1ec4d6046c1ab994a1ca53b5788c1dc7623. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilacoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X9BT-CYMS-S4QZ>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202626341A



5.2 USO E OCUPAÇÃO DO SOLO

O uso do solo é considerado o rebatimento da reprodução social no plano do espaço urbano, isto é, o conjunto de atividades de um grupo social em um dado espaço urbano, combinando um tipo de atividade/uso com uma edificação específica. As categorias de uso e ocupação do solo são definidas por legislação própria, as leis de zoneamento ou leis de uso e ocupação do solo, que tem como finalidade classificar as atividades e tipos de assentamento por zona e por área recortada do núcleo urbano.

O município de Confresa dispõe de legislação que regulamenta o USO E OCUPAÇÃO DE SOLO do município de Confresa Nº Lei Complementar nº 166, de 22 de dezembro de 2020.

5.3 ÁREAS DE INTERESSE AMBIENTAL UNIDADES DE CONSERVAÇÃO E TERRAS INDÍGENAS

No território de Confresa foi contatada a Área de Terra Indígena “TI Urubu Branco”.

5.4 ÁREAS DE INTERESSE AMBIENTAL ARQUEOLÓGICO E ESPELEOLÓGICO

De acordo com o SISTEMA Integrado de Conhecimento e Gestão – SICG do IPHAN, não foram mapeados bens registrados em todo o território de Confresa.

5.5 FAUNA

Com uma fauna rica e diversa, a Amazônia é, sem dúvidas, uma das mais impressionantes de todo o planeta. Mamíferos, peixes, aves, répteis, anfíbios e insetos multiplicam-se de forma variada,

De acordo ICMBio (2015), o bioma abriga 10% das espécies de primatas do mundo. Há uma grande diversidade de peixes no bioma, como o pirarucu, piraíba, piranha, piramboia, peixe-borboleta, enguia elétrica, e arraias. Os répteis também são abundantes na Amazônia: jacarés (incluindo o jacaré-açu – o maior de todos os jacarés, com tamanhos de até 6 metros de comprimento), tartarugas, lagartos e serpentes, como a sucuri.





Além disso, há muitos anfíbios que povoam as águas e solos da Amazônia. São sapos, rãs e pererecas de diversos tamanhos e cores. No céu, podemos encontrar grande variedade de aves, como tucanos, periquitos, araras-vermelhas, uirapurus etc.

No entanto, o número maior de espécies fica a cargo dos artrópodes (que englobam, principalmente, insetos, aracnídeos e crustáceos), estima-se que são 2,5 milhões de espécies. Além disso, há muitos anfíbios que povoam as águas e solos da Amazônia. São sapos, rãs e pererecas de diversos tamanhos e cores. No céu, podemos encontrar grande variedade de aves, como tucanos, periquitos, araras-vermelhas, uirapurus etc.

1. A área onde será executada a obra está inserida em área antropizada, com trecho aberto.

Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X8BT-CYMS-S4QZ>. Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024.





Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X8BT-CYMS-S4Qz>. Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024.



6. CARACTERIZAÇÃO SOCIOECONÔMICA

20



grupoexitomt



Grupo Êxito



65 2127-9266



SINFRACAP202626341A



6.1 ASPECTOS GERAIS

Em 2016, o Produto Interno Bruto (PIB) da região de Confresa foi de R\$ 4.583.201, o que representa 4% do PIB do estado de Mato Grosso, com taxa de crescimento anual de 22% desde 2010.

De acordo com a distribuição do percentual do Valor Adicionado ao PIB (VAB) encontrado na região de Confresa, verificou-se que, em 2016, o maior montante do PIB ocorreu no setor de agropecuária, seguido pelo setor de serviços, administração e indústria.

Em 2018, as exportações realizadas pelos municípios da região foram de US\$ 673.172.344, queda de 42% em relação às exportações de 2017. Já as importações foram de US\$ 117.790.843, resultando em um aumento de 63% em relação ao ano anterior. A taxa de crescimento anual das exportações, no período de 2010 a 2018, foi equivalente a 24%. Em 2018, a região de Confresa representou 7% das exportações de Mato Grosso.

De acordo com dados disponibilizados pelo IBGE, em 2018, a estimativa da população para a região foi de 147.486 pessoas. Entre 2010 e 2018, a variação anual do crescimento médio da população é de 2,06%. Comparada com a população do estado, a região representou 4,28% desse total.

6.2 IMPACTO NA VIZINHANÇA

1. MELHORIA DO SISTEMA VIÁRIO

A melhoria do sistema viário do município é de fundamental importância para o desenvolvimento regional, influenciando principalmente o escoamento de produtos dos setores agrícolas, garantindo a fluidez no trânsito em condições ideais de economia, conforto e segurança.

2. AUMENTO DE EMPREGOS

Durante a fase de implantação das melhorias viárias acarretará a abertura de novos postos de trabalho, contribuindo para a geração de empregos no Estado e, mais especificamente, na região do município de Confresa, onde será a implantação do empreendimento. É importante destacar que a maioria destes postos é de caráter temporário, devendo haver desmobilização à medida que as obras forem sendo finalizadas, devendo dar prioridade para a contratação de mão-de-obra residente no

21





município de Confresa, quando atenderem às exigências de qualificação requeridas para ocupar os postos de trabalho a serem abertos pelo empreendimento, e, caso não seja possível, no Estado de Mato Grosso.

6.3 AQUECIMENTO DA ECONOMIA

As aplicações previstas para a implantação do empreendimento rodoviário estarão distribuídas entre remuneração de profissionais, contratação de serviços de terceiros, compra de materiais e pagamento de tributos. A abertura de novas frentes de negócio trará receita pública, gerando impostos municipais.

Cabe ressaltar que, além de promover a dinamização do setor de transporte, tais investimentos acarretarão a dinamização de diversos outros segmentos econômicos, funcionarão como elemento indutor de investimentos públicos e privados com o objetivo de se explorar novas oportunidades de negócios e de implementar um desenvolvimento maior para a região, incidindo simultaneamente tanto sobre as áreas de influência direta quanto indireta, com particular concentração no município de Confresa

VALORIZAÇÃO MOBILIARIA

Com o término das obras, ocorrerá uma melhoria e uma maior especulação imobiliária dos terrenos situados às margens da via a ser pavimentada e sinalizada. Este impacto de âmbito local, e causará maior impacto na área urbana, aumentando o interesse na região

REDUÇÃO NOS CUSTOS DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS

Acontecerá devido à melhor condição de trânsito e maior segurança. Deverá ser reduzido o consumo de combustível e o custo de manutenção.

SINALIZAÇÃO

A instalação de dispositivos de sinalização, sob forma educativa e informativa, torna-se fundamental para orientar os usuários, como também contribui para evitar acidentes e danos a toda sociedade.





Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-XBT-CYMS-S4Qz>. Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024.

7. ESTABELECIMENTO DO PROGNÓSTICO AMBIENTAL

23





7.1 IMPACTOS MEIO FÍSICO



Quadro 1 - Quadro demonstrativo de possíveis impactos ambientais potenciais por meio de fase de incidência.

IMPACTOS	MEIO DE INCIDÊNCIA			FASE	
	Físico	Biótico	Socioeconômico	Implant.	Oper.
Aumento do Material Particulado em Suspensão	x			x	
Emissão de Gases Poluentes para Atmosfera	x			x	
Emissão de Ruídos e vibrações	x			x	
Alteração da Dinâmica Hídrica	x			x	
Alteração da Qualidade das Águas	x			x	
Assoreamento de Corpos Hídricos	x			x	
Aumento do Escoamento Superficial	x			x	
Compactação do Solo	x			x	
Geração de Resíduos Sólidos	x			x	
Supressão vegetal (se houver)		x		x	
Atropelamento de Fauna		x		x	x
Aumento de Riscos de Acidentes			x	x	x

HASH: 3d517a915144e2f595e8762200d1ec4d6046c1ab994a1ca53b5788c1dc7623. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X9BT-CYMS-S4QZ>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.





Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-XBT-CYMS-S4Qz>. Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024.

8. MITIGAÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS

25





8.1 FASE DE IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO (IMPACTO X MEDIDA DE MITIGAÇÃO)

Quadro 2 - Quadro demonstrativo de possíveis impactos ambientais potenciais e suas respectivas medidas mitigadoras.

IMPACTOS	MEDIDAS MITIGADORAS
Aumento do Material Particulado em Suspensão	<ul style="list-style-type: none"> - Manter as caçambas dos veículos cobertas com lona durante transporte de material; - Aspersão periódica de água sobre o solo exposto e locais onde haja concentração de suspensão de poeira.
Emissão de Gases Poluentes para Atmosfera	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar manutenções preventivas em maquinários e veículos utilizados na obra; - Neutralizar emissões por meio de plantios de áreas de APP's afetadas.
Emissão de Ruídos e Vibrações	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar manutenções preventivas em maquinários e veículos utilizados na obra; - Trabalho em horários comerciais; - Controle de emissão de ruídos. - Fiscalização de abertura de vias de acesso em áreas de APP's;
Alteração na Dinâmica Hídrica	<ul style="list-style-type: none"> - Garantir o fluxo hídrico dos cursos d'água através da implantação de sistema de drenagem adequado; - Remoção de sedimentos depositados durante o período de terraplenagem. - Interferência mínima necessária em áreas de APP's;
Alteração da Qualidade das Águas	<ul style="list-style-type: none"> - Efetuar trocas de óleo em locais impermeabilizados; - Realizar lavagem de equipamentos e veículos em locais impermeabilizados e com sistemas de tratamento;

HASH: 3d517a915144e2f59568762200d1ec4d6046c1ab994a1ca53b5788c1dc7a23. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilacoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X9BT-CYMS-S4QZ>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.





- Comunicado prévio e imediato ao órgão ambiental em casos de emergências com derramamentos;
 - Manejo adequado de resíduos sólidos contaminados, que devem ser enviados ao tratamento apropriado.
 - Caso necessário, intervenções em APP's interceptadas pelo traçado, executar serviços de contenção de sedimentos;
 - Monitoramento dos serviços que exijam interferência em áreas de APP's interceptadas pelo traçado;
 - Controle e Monitoramento de Processos Erosivos;
 - Recuperação de Áreas Degradadas.
 - Execução da obra em períodos não chuvosos;
- Assoreamento de Corpos Hídricos
- Medidas de contenção, caso ocorra paralisação da obra;
 - Instalação de reservatórios ou bacias de detenção caso necessário.
- Aumento do Escoamento Superficial
- Cumprir estritamente às dimensões estabelecidas em projeto aprovado;
 - Limitar a supressão (quando houver) a largura necessária à implantação do corpo da estrada;
 - Realizar o controle e monitoramento dos processos erosivos nas faixas de domínio e jazidas de empréstimo.
 - Realizar o manejo adequado dos resíduos da construção civil;
 - Destinar adequadamente os resíduos domésticos, construção civis e perigosos;
- Compactação do Solo
- Evitar a instalação de estruturas;
 - Enviar ao tratamento adequado os resíduos que assim necessitam, principalmente os resíduos perigosos.
- Geração de Resíduos Sólidos
- Executar o Acompanhamento das Atividades de Supressão Vegetal seguindo orientações do Projeto;
- Supressão vegetal (se houver)





Atropelamento de Fauna

- Respeitar os limites de extensão e número de indivíduos estabelecidos em projeto;
- Promover a recuperação das APP's.
- Realizar a remoção de carcaças, evitando que animais carniceiros sejam também atropelados;
- Construir cercas que delimitem os limites da faixa de domínio;
- Instalação de Placas de Sinalização Educativas e de Alerta;
- Implantação de Dispositivos de Passagem da Fauna;
- Executar o Plano de Prevenção e Controle dos Atropelamentos da Fauna.

Aumento de Riscos e Acidentes

Acidentes de trabalho e epidemias envolvendo trabalhadores:

Caberá ao responsável pela execução da obra:

- Avaliar as condições de saúde da mão de obra alocada para a implantação do projeto, mediante exames pré-admissionais que possibilitem a seleção de pessoal apto e com níveis de saúde que permitam a maior rentabilidade do trabalho;
- Imunizar os trabalhadores, sob orientação médica, com vacinas contra: tétano, febre amarela, febre tifóide, hepatite e outras, na periodicidade e dosagem recomendadas;
- Monitorar a saúde dos trabalhadores, com a realização de exames médicos periódicos;
- Manter limpo e higienizado o ambiente de trabalho, sobretudo cozinha e instalações sanitárias;
- Manter equipamentos de primeiros socorros, bem como pessoal habilitado para prestar esse tipo de assistência no Canteiro de Obras;





- Fornecer e fiscalizar o uso de EPIs – Equipamentos de Proteção Individual.
- As Normas Regulamentadoras (NR) relativas à Segurança e Medicina do Trabalho são de observância obrigatória pelas empresas privadas que possuem empregados regidos pela Consolidação das Leis do Trabalho (CLT).



Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-XBT-CYMS-S4QZ>. Juntado em 03/04/2024, Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. HASH: 3d517a915144e2f595e8762200d1ec4b046c1ab994a1ca53b5788c1dc7623.





Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-XBT-CYMS-S4Qz>. Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. HASH: 3d517a91f5144e2f595e8762200d1ec4b046c1ab994a1ca53b5788c1dc7623.

9. PLANO DE MONITORAMENTO

30



grupoexitomt



Grupo Êxito



65 2127-9266



SINFRACAP202626341A





9.1 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DE IMPACTOS AMBIENTAIS NA OBRA

O Programa de Monitoramento de Impactos Ambientais na Obra consiste em uma ferramenta de gerenciamento das atividades relacionadas à qualidade ambiental da fase de construção e operação da pavimentação asfáltica da estrada, de forma a evitar, minimizar e controlar os impactos ambientais relacionados, contribuindo para a manutenção de um melhor estado possível de qualidade ambiental e de vida das comunidades contempladas, assim como dos colaboradores envolvidos nas atividades construtivas.

É de responsabilidade dos empreendedores zelarem pela preservação, tanto quanto possível, do meio ambiente, restringindo a sua intervenção às áreas necessárias à implantação do empreendimento, definindo as técnicas de proteção, manejo e recuperação ambiental mais indicadas para cada situação de obra, além de criar condições operacionais para a implantação e acompanhamento dos Programas Ambientais.

JUSTIFICATIVA

A justificativa para a concepção do Programa de Monitoramento de impactos Ambientais na Obra é a criação de um procedimento que permita garantir a implementação das medidas mitigadoras e de proteção ambiental preconizadas no Plano de Controle Ambiental e nas condicionantes das licenças ambientais que sejam aplicadas ao empreendimento em questão.

O Programa de Monitoramento de Impactos Ambientais na Obra define o processo gerencial a ser adotado para a execução de um conjunto de ações destinadas basicamente a evitar ou mitigar as consequências dos impactos provocados pelas obras rodoviárias e pelas instalações de apoio, buscando soluções para alguns dos processos potenciais de degradação ambiental que podem ser deflagrados pela implantação da obra.

OBJETIVOS DO PROGRAMA

Programa de Monitoramento de Impactos Ambientais na Obra garantirá que os programas relacionados a todos os grupos de atividades definidas sejam desenvolvidos com estrita observância à legislação de qualquer nível (Federal, Estadual e Municipal) aplicável ao empreendimento

31





rodoviário, bem como garantir que serão realizados nos prazos e condições estabelecidas pelo órgão licenciador.

O Programa de Monitoramento de Impactos Ambientais na Obra foi estruturado para atender aos seguintes objetivos:

1. Garantir a adequada implantação dos programas socioambientais previstos no PCA e de outras medidas definidas ao longo do processo de licenciamento ambiental;
2. Garantir o atendimento aos requisitos legais aplicáveis, incluindo as condicionantes constantes das licenças/autorizações;
3. Permitir a formação de uma equipe gerencial, com responsabilidades definidas, para acompanhar e coordenar a execução de todas as atividades e ações previstas no PCA;
4. Promover a coordenação gerencial e técnica das ações ambientais, agilizando a definição de soluções para as questões inerentes à implantação dos programas socioambientais;
5. Agilizar o processo de decisão necessário à implantação das ações ambientais, de forma a atender o cronograma de obras;
6. Promover o acompanhamento sistemático das ações ambientais previstas no PCA, permitindo a correção das não conformidades identificadas e realizando os ajustes executivos quando necessários.

9.2 METAS

As metas deverão ser coerentes com a política ambiental e devem ser alcançadas durante a instalação da estrutura rodoviária e das áreas de apoio. As metas a serem atingidas com a implantação do Programa de Monitoramento de Impactos Ambientais na Obra são as seguintes:

1. Implantar um sistema de monitoramento ambiental, capaz de apoiar a coordenação e articular as ações ambientais previstas;
2. Prevenir e corrigir as não conformidades ambientais que por ventura forem
3. identificadas durante a obra, mantendo essas nos níveis próximos a zero;
4. Implementar os programas socioambientais do PCA dentro dos prazos, conforme aprovado pelo órgão ambiental licenciador;
5. Atender, dentro dos prazos definidos, a todas as condicionantes ambientais presentes nas licenças e autorizações emitidas pelo órgão licenciador e aplicáveis ao empreendimento em questão;
6. Assegurar o cumprimento da legislação vigente aplicável.

32





9.3 PÚBLICO ALVO

O Público Alvo do Programa é constituído por:

1. Órgãos públicos envolvidos no processo de licenciamento ambiental do empreendimento;
2. Empresa(s) construtora(s) e de supervisão contratadas para as atividades de construção;
3. Colaboradores envolvidos (engenheiros, técnicos e funcionários) na instalação do empreendimento;
4. Empresas e profissionais envolvidos na execução dos programas socioambientais previstos no PCA.

METODOLOGIA DO PROGRAMA

O Programa de Monitoramento de Impactos Ambientais nas Obras deverá organizar as atividades pertinentes à prevenção, recuperação, proteção e controle ambiental a partir dos seguintes procedimentos:

1. Acompanhamento e controle ambiental permanente dos projetos e obras, compondo as Atividades de Supervisão Ambiental de Obras;
2. Execução dos compromissos ambientais assumidos para o licenciamento, procurando equacionar, integrar e realizar todos os programas de ordem ambiental que sejam de interesse do Projeto e que possam atingir e/ou proteger direta e indiretamente os meios físico, biótico e antrópico nos quais o empreendimento rodoviário encontra-se inserido, compreendendo o gerenciamento dos programas não relacionados diretamente com a execução de obras;
3. As ações pertinentes ao Programa de Monitoramento de Impactos Ambientais na Obra, podem ser englobadas nos seguintes componentes básicos:
4. Realizar acompanhamento, avaliação e revisão de toda documentação técnica e ambiental do empreendimento, incluindo os quantitativos e custos, na fase de detalhamento do projeto, objetivando a complementação dos programas, estabelecendo metas a atingir dentro dos objetivos gerais acordados para licenciamento.





5. Efetuar controle ambiental sistemático da obra e dos programas ambientais, com o objetivo de atender às exigências dos órgãos fiscalizadores e de licenciamento ambiental, visando obter e renovar os certificados e licenças ambientais para o funcionamento legal das obras e atividades de apoio;
6. Executar o monitoramento e acompanhamento de todas as atividades ambientais, inventariando e avaliando, periodicamente seus efeitos/resultados e propondo, quando necessário, alterações, complementações, ou novas ações e atividades, definindo as fases de estudos e projetos, e considerando também se os prazos contratuais e os recursos alocados de acordo com o andamento dos serviços;
7. Definir as diretrizes para identificação e mitigação ou potencialização dos impactos ambientais diretos e acumulativos decorrentes das atividades de implantação e não detectados nas fases do Diagnóstico Ambiental.

9.4 MEDIDAS DE CONTROLE E/OU INDICADORES

Os indicadores ambientais estão diretamente ligados as metas pré-estabelecidas (implantação do sistema de monitoramento ambiental, prevenção e correção das não conformidades, implementação dos programas socioambientais do PCA e atendimento das condicionantes ambientais).

As atividades do Programa exigem o registro das ocorrências e informações obtidas, gerando um banco de dados sobre o empreendimento. No acompanhamento das ações ambientais, essas informações são compatibilizadas por meio de instrumento gerencial.

Em relação ao instrumento gerencial, serão emitidos Relatórios de Monitoramento Ambiental, para registro e acompanhamento das atividades e dos programas socioambientais em andamento, e descrição das não conformidades ambientais.

1. *Não conformidade, ações corretivas e preventivas.*

Deverão ser identificadas as não conformidades e as mesmas deverão ser eliminadas através das definições de ações corretivas e o estabelecimento de ações preventivas para que não haja repercussões a outros níveis.

As ações corretivas são aquelas tomadas para eliminar as causas de uma não





conformidade, evitando que estas tornem a ocorrer novamente.

As ações preventivas são tomadas para eliminar as causas potenciais, evitando a ocorrência de possíveis não conformidades.

ETAPAS DE EXECUÇÃO

As etapas de execução do programa estão diretamente vinculadas com o cronograma das obras e das diversas atividades que dão suporte às obras e aos programas ambientais propostos.

RESPONSÁVEIS PELA IMPLEMENTAÇÃO DO PROGRAMA

A responsabilidade da implementação deste programa é da SINFRA, por meio dos diferentes contratos de empreiteiras, que poderá subcontratar empresas para execução do programa, junto às empresas de Supervisão de Obras e com a empresa de Supervisão Ambiental.

Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X9BT-CYMS-S4Qz>. Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. HASH: 3d517a915144e27595e8762200d1ec4d6046c1ab994a1ca53b5788c1dc7e23.





Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X8BT-CYMS-S4Qz>. Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024.

10. OBRAS COMPLEMENTARES

36



SINFRACAP202626341A



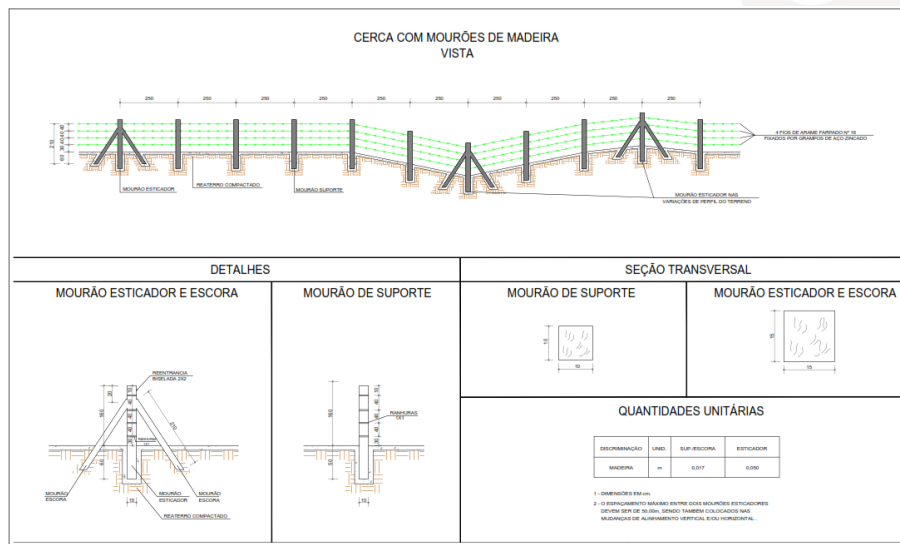


10.1 PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

O Projeto de Obras Complementares compõe-se nos seguintes serviços:

- 2. Cerca com Mourões de Madeira

Figura 6 – Projeto de Obras Complementares



Fonte: Volume 2 *Projeto executivo

HASH: 3d517b915144e2f595e8762200d1ec4d6046c1ab99481ca53b5788c1dc7623. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilacoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X9BT-CYMS-S4QZ>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.





Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X8BT-CYMS-S4Qz>. Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024.

11. PEDREIRA

38



grupoexitomt



Grupo Êxito



65 2127-9266

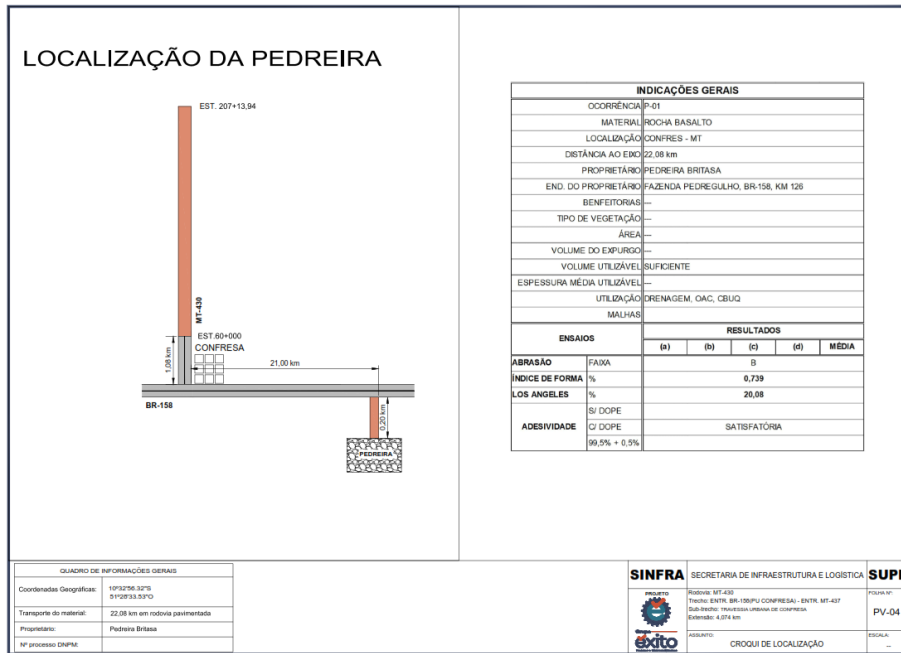


SINFRACAP202626341A



11.1 CROQUI DE LOCALIZAÇÃO

Figura 10. Localização geral da Pedreira



Fonte: Volume 3 *Projeto executivo

11.2 LICENÇA DE OPERAÇÃO





Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X8BT-CYMS-S4Qz>. Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024.



12. AREAL

41



grupoexitomt



Grupo Êxito



65 2127-9266

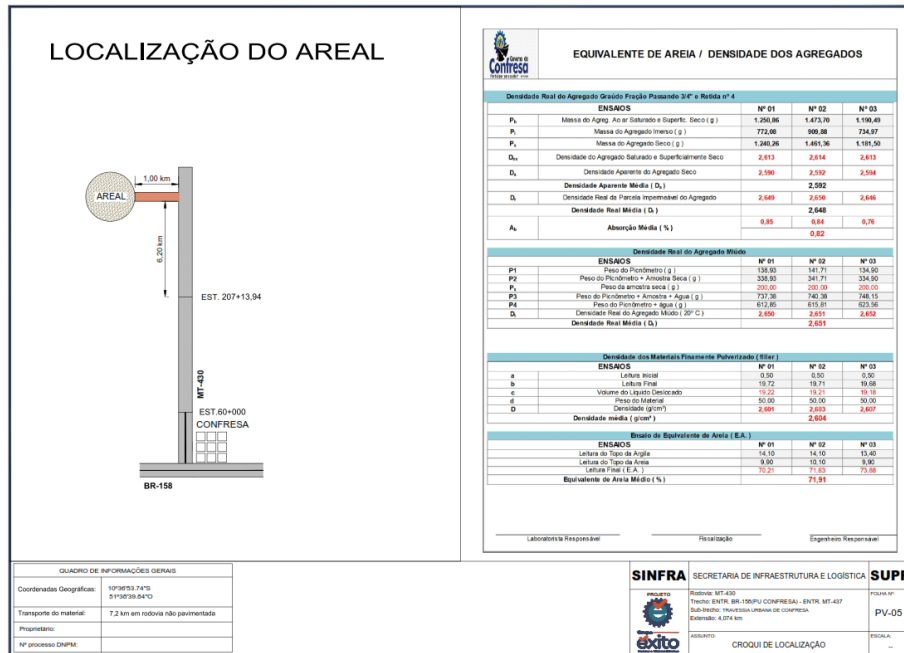


SINFRACAP202626341A



12.1 CROQUI DE LOCALIZAÇÃO

Figura 11. Localização geral do Areal



Fonte: Volume 3 *Projeto executivo

HASH: 3d517d915144e2d7595687762200d1ec4d046c1ab99481ca53b5788c1dc7623. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilacoes.seplag.mt.gov.br/lowbee/pub/#/validar/5DX7-X8BT-CYMS-S4Qz>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.





12.2 LICENÇA DE OPERAÇÃO



Gov. do Estado de Mato Grosso
Secretaria de Estado de Meio Ambiente - SEMA/MT

Superintendência de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços - SUIMIS

Licença de Instalação

LI Nº: 73462/2021	VÁLIDA ATÉ: 26/09/2024
PROCESSO: Nº:90547/2021	DATA DE PROTOCOLO: 01/03/2021
A SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE-SEMA, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas pela Lei Complementar nº 38 de 21 de Novembro de 1.995 e alterada pela Lei Complementar nº 232 de 21 de Dezembro de 2005, que dispõe sobre o Código Ambiental de Mato Grosso, concede a presente licença.	
DENOMINAÇÃO DA PROPRIEDADE OU EMPREENDIMENTO BRITASA MINERADORA CONFRESA LTDA	
ATIVIDADE LICENCIADA: Extração e/ou britamento de pedras e de outros materiais para construção não especificados anteriormente e seu beneficiamento associado	
LOCALIZAÇÃO: FAZENDA PEDREGULHO, BR-158, KM 126, GLEBA INDEPENDENTE 1 Coordenadas geográficas: DATUM: SIRGAS2000 - W: 51:27:51,40 - S: 10:33:00,00	MUNICÍPIO: Confresa/MT CEP: 78652-000
NOME / RAZÃO SOCIAL DO INTERESSADO BRITASA MINERADORA CONFRESA LTDA CNPJ/CPF: 02.943.563/0001-49	
ATIVIDADE PRINCIPAL: Extração de granito e beneficiamento associado	
RESTRICÇÕES: AS CONTIDAS NO PROCESSO DE LICENCIAMENTO E NA LEGISLAÇÃO EM VIGOR. É OBRIGATORIA A MANUTENÇÃO DO PT NO LOCAL DA ATIVIDADE LICENCIADA JUNTAMENTE COM A LICENÇA EMITIDA, BEM COMO A COMPROVAÇÃO DO CUMPRIMENTO DAS CONDICIONANTES, CASO HAJA.	
DOCUMENTOS ANEXOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VALIDADE DESTA LICENÇA: - Conforme Parecer Técnico nº: 148673 / CMIN / SUIMIS / 2021 - Esta Licença de Instalação refere-se às áreas requeridas junto ao DNPM sob os processos Nº 866.464/2013, 868.465/2013	
LOCAL E DATA Cuiabá 27/09/2021	Superintendente de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços Valmi Simão de Lima
	Coordenador de Mineração Sheila R. de Souza/MAT 130435

Rua C, esq. com Rua F - Centro Político Administrativo - Cuiabá/MT
CEP: 78049-913 - Fone: (65) 3613-7206
www.sema.mt.gov.br

SEMA / MT

HASH: 3d517d915144e2d59568762200d1ec4d6046c1ab994d1ca53b5788c1dc7e23. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee/pub/#/validar/5DX7-XBT-CYMS-S4QZ. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202626341A



HASH: 3d517a91f5144e2f595e8762200d1ec14b046c1ab994a1ca53b5788c1dc7e23. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-XBT-CYMS-S4Qz>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.

13. PROJETO DE CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL

44

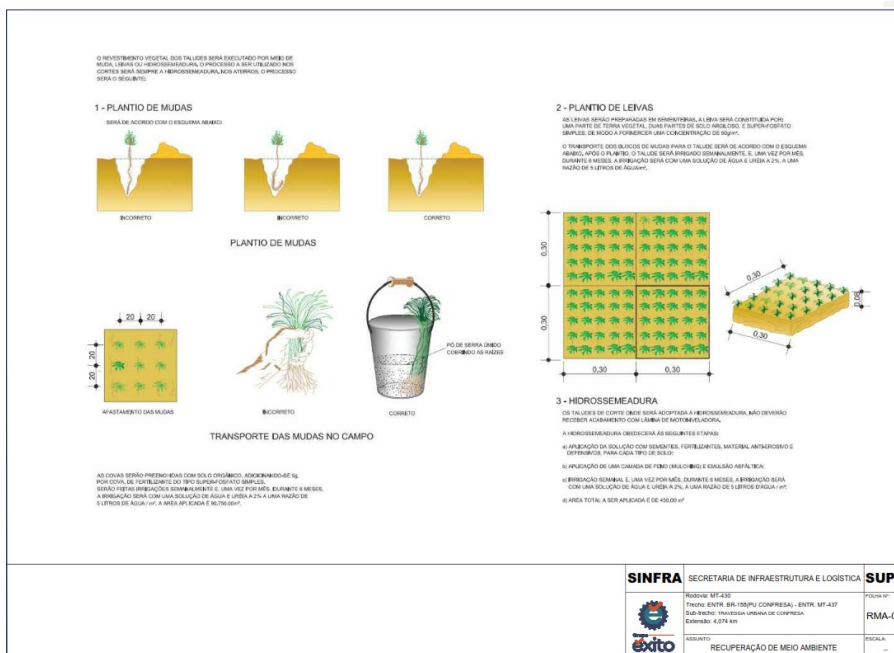




13.1 DETALHES DE RECUPERAÇÃO DE JAZIDAS

O revestimento vegetal dos taludes será executado por meio de mudas, leivas ou hidrossemeadura, conforme volume 2* Projeto Executivo

Figura 12 – Projeto de Recuperação de Meio Ambiente



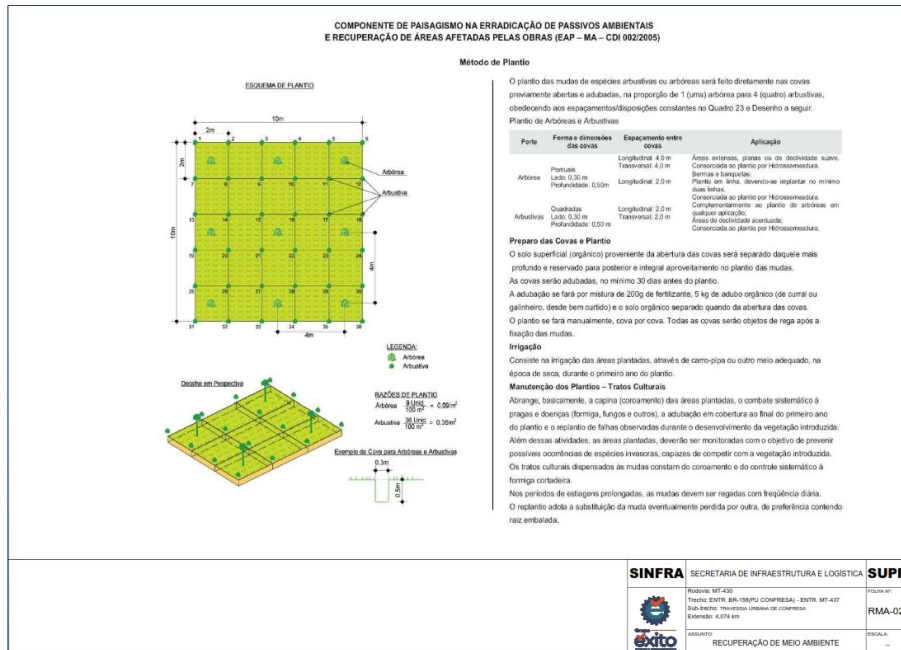
Fonte: Volume 2 *Projeto executivo

Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.





Figura 13 – Projeto de Recuperação de Meio Ambiente



Fonte: Volume 2 *Projeto executivo

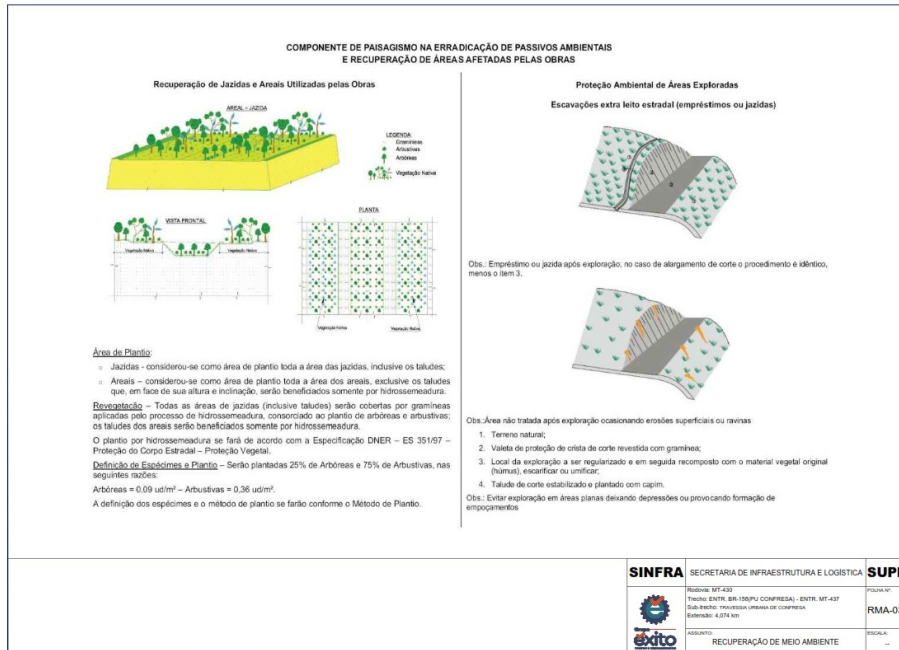
HASH: 3d517d915144e2759568762200d1ec4d046c1ab959481ca53b5788c1dc7623. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-XB8T-CYMS-S4QZ>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.





13.2 DETALHES DE RECUPERAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS CONCENTRADOS

Figura 14 – Projeto de Recuperação de Meio Ambiente



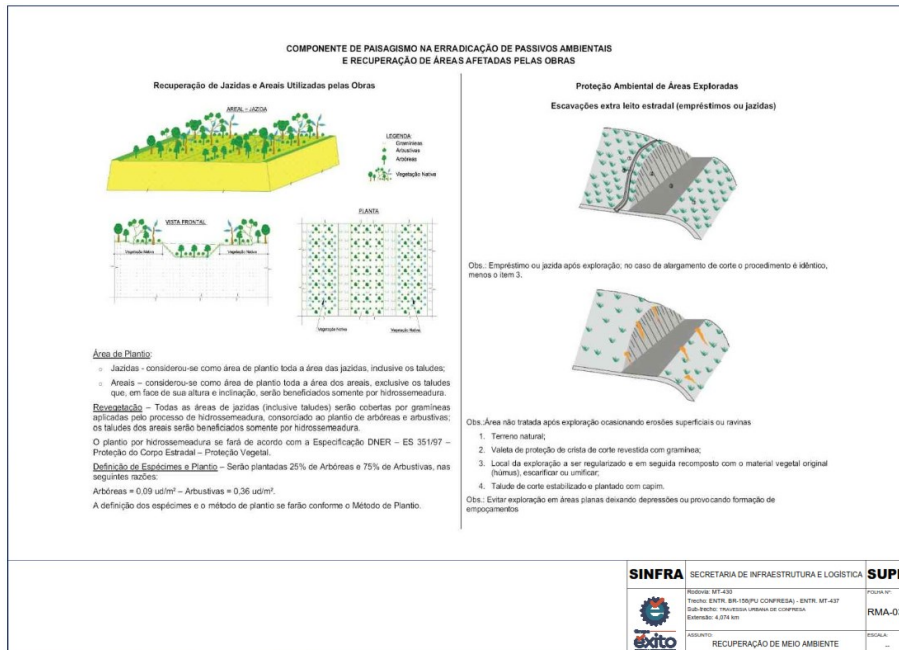
Fonte: Volume 2 *Projeto executivo

HASH: 3d517d915144e2d759568762200d1ec4d046c1ab9594a1ca53b5788c1dc7623. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilacoices.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X9BT-CYMS-S4QZ>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.





Figura 15: Projeto de Recuperação de Meio Ambiente



Fonte: Volume 2 *Projeto executivo

HASH: 3d517d915144e2759568762200d1ec4d6046c1ab99481ca53b5788c1dc7623. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X9BT-CYMS-S4QZ. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.





13.4 NOTA DE SERVIÇO DE HIDROSSEMEADURA DE JAZIDAS E EMPRÉSTIMOS CONCENTRADOS

Figura 16: Nota de Serviço

NOTA DE SERVIÇO DE HIDROSSEMEADURA EM TALUDES										
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO					
Estaca	Final	Extensão (m)	Altura Média	Área (m²)	Estaca	Final	Extensão (m)	Altura Média	Área (m²)	
60	203	13,940	2,873,940	3,884	60	203	13,940	2,873,940	0,443	1,271,933
PISTA ESQUERDA										
87	107	0,000	400,000	0,551	97	107	0,000	400,000	0,382	156,677
123	139	0,000	320,000	0,531	123	139	0,000	320,000	0,405	129,663
192	198	0,000	480,000	1,220	192	198	0,000	480,000	0,439	210,848
TOTAL				12,476,13	m²					

NOTA DE SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO DE JAZIDAS								
Nº OCORRÊNCIA	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		VOLUME UTILIZADO (m³)	ESPESSURA (m)	HIDROSSEMEADURA (m²)	PLANTIO DE ARVORES (un)	
		LADO	DIST. AO EIXO (m)					
1	JF-B	60	D	11.700,00	6.983,65	1,91	3.656,35	147,00
TOTAL						3.656,35	147,00	

Nota: Considerou-se uma árvore plantada para cada 25 m²

NOTA SERVIÇO DE GRAMA				
SERVIÇOS	ESTACAS		ÁREA (m²)	ÁREA (m²)
	Estaca Inicial	Estaca Final		
Local				
Canteiro 1	60	90	2.369,23	
Canteiro 2	91	101	3.500,33	
Canteiro 3	103	131	3.893,08	
Canteiro 4	132	175	4.328,22	
Canteiro 5	195	203	3.196,35	
TOTAL			17.319,210	

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	Projeto: MT-438 Tronco: ENTR. BR-150/PU COMPRESA - ENTR. MT-437 Data: 06/02/2024 - 06/02/2024 Estimado: 4,074 km	Plano: 04 RMA-04
	ASSUNTO: RECUPERAÇÃO DE MEIO AMBIENTE	ESCALA: --

Fonte: Volume 2 *Projeto executivo

HASH: 3d517d915144e2f59568762200d1ec4d046c1ab99481ca53b5788c1dc7623. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilacoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-XB8T-CYMS-S4QZ>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024. Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.





Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO.
Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X8BT-CYMS-S4Qz>.
Juntado em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024.

14. TERMO DE ENCERRAMENTO

50



SINFRACAP202626341A



O presente volume correspondente ao Volume 3E – Relatório Final de Avaliação Ambiental referente ao de Projeto Executivo de Duplicação e Drenagem da Rodovia MT-430; Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437, Sub Trecho: Travessia Urbana de Confresa, com extensão de 4,074 km e possui 51 (cinquenta e um) páginas numericamente ordenadas.

JONNY
WILLIAN JESUS
ROCHA:00537
542124

Assinado de forma digital por JONNY WILLIAN JESUS ROCHA:00537542124
Dados: 2024.04.03 17:09:09 -04'00'

Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024, Juntado em 23/03/2026 14:18:15 por AMANDA ARAUJO. Valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/5DX7-X8BT-CYMS-S4QZ>.

