



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTÊNCIA DE PROJETOS

**PROJETO EXECUTIVO ENGENHARIA DE DUPLICAÇÃO,
PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM**

Rodovia MT-430
Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437
Extensão: 4,074 Km
SRE: 430EMT0010E, 430EMT0010D, 430EMT0015 e 430EMT0020

**JEVERSON
PEREIRA BORGES**
04603781121

Assinado digitalmente por JEVERSON PEREIRA BORGES:04603781121
DN: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=AC MAXIMUS TECNOLOGIA E EVENTOS v5, OU=Renovacao Electronica, OU=Certificado Digital, OU=Certificado PF .A1, CN=JEVERSON PEREIRA BORGES:04603781121
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização: sua localização de assinatura aqui
Data: 2026.02.27 14:44:05-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 11.1.0

VOLUME 4 – ORÇAMENTO

FEVEREIRO / 2026



HASH: 9a2472334ca5ea8040f48a536558aa4d6ca7507a34b7e50e7097bcf2d0e1a79, Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validarD360-35XK-GWEZ-HSCN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, Junteado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202626343A



Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 23/03/2026 às 14:35:50.
Documento Nº: 35495533-5903 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35495533-5903>



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTÊNCIA DE PROJETOS

PROJETO EXECUTIVO ENGENHARIA DE DUPLICAÇÃO,
PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

Rodovia MT-430
Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437
Extensão: 4,074 Km
SRE: 430EMT0010E, 430EMT0010D, 430EMT0015 e 430EMT0020

VOLUME 4 – ORÇAMENTO

SUPERVISAÇÃO: Secretaria Adjunta de Obras Rodoviárias
COORDENAÇÃO: Superintendência de Projetos
DIREÇÃO: Coordenadoria de Análise e Aprovação de Projetos
CONTRANTE: Prefeitura Municipal de Confresa
ELABORAÇÃO: Prefeitura Municipal de Confresa
RESP. TÉCNICO: Eng. Civil Jeverson Pereira Borges RN 1016143150D-GO

JEVERSON
PEREIRA
BORGES:
04603781121

Assinado digitalmente por JEVERSON PEREIRA BORGES:04603781121
DN: cn=BR, ou=ICP-Brasil, ou=AC
MAXIMUS TECNOLOGIA E EVENTOS
v5, ou=Renovacao Eletronica
OU=Certificado Digital, OU=Certifica
PF AT, CN=JEVERSON PEREIRA
BORGES:04603781121
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização: sua localização de
assinatura aqui.
Data: 2026.02.27 14:44:25-03'00"
Foxit PDF Reader Versão: 11.1.0



FEVEREIRO / 2026





ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO	3
2. MAPA DE SITUAÇÃO	4
3. METODOLOGIA	5
3.1. INTRODUÇÃO	5
3.2. CUSTO DE MATERIAIS.....	5
3.3. CÁLCULO DE CUSTOS.....	6
3.3.1 Condição sem desoneração.....	6
3.3.2 Condição com desoneração.....	7
3.4. ESCOLHA DO ORÇAMENTO DE ACORDO COM A CONDIÇÃO DE CPRB .	7
3.5. ADMINISTRAÇÃO LOCAL.....	7
3.6. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO.....	8
3.7. CANTEIRO DE OBRAS	9
3.7.1 Definições.....	9
3.7.2 Dimensionamento dos canteiros	10
3.7.3 Normatização	12
3.7.4 Fatores de equivalência de áreas cobertas	13
3.7.5 Fatores de equivalência de áreas descobertas	14
3.7.6 Fator do padrão de construção (K1).....	15
3.7.7 Fator de mobiliário e aparelhagem (K2)	15
3.7.8 Fator de ajuste da distância do Canteiro aos Centros Fornecedores.	16
3.7.9 Cálculo do Custo de Instalação dos Canteiros de Obras	17
4. QUADRO RESUMO DO ORÇAMENTO – SEM DESONERAÇÃO	18
5. QUADRO RESUMO DO ORÇAMENTO – COM DESONERAÇÃO.....	18
6. QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES	19
7. QUADRO DEMONSTRATIVO DO ORÇAMENTO – SEM DESONERAÇÃO.....	21
8. QUADRO DEMONSTRATIVO DO ORÇAMENTO – COM DESONERAÇÃO	23
9. CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO	25
10. CURVA ABC DE SERVIÇOS	26
11. CURVA ABC DE INSUMOS	27
12. DEMONSTRATIVO DE CUSTOS COM ADMINISTRAÇÃO LOCAL.....	29
12.1. RESUMO DAS PARCELAS DE ADMINISTRAÇÃO LOCAL	29
12.2. PARCELA FIXA.....	29
12.3. PARCELA VINCULADA	30
12.4. PARCELA VARIÁVEL	30
13. DEMONSTRATIVO DE CUSTOS COM CANTEIRO DE OBRAS	31

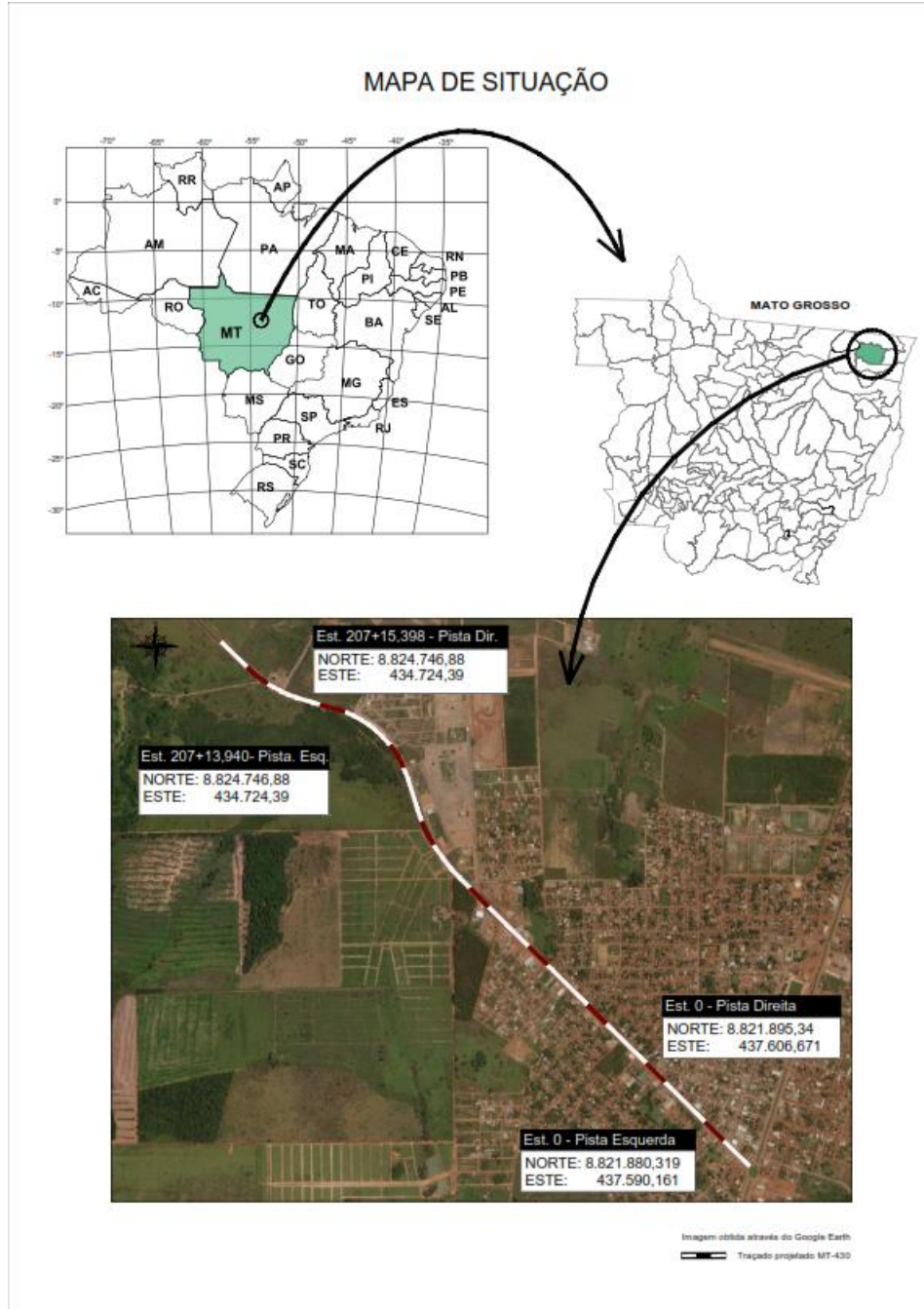
HASH: 9a26f723c4ca5ea804048a95c36558aa4d6ca750793ab7e50e70977c2d61a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/D360-35XK-GWEZ-HSCN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

2. MAPA DE SITUAÇÃO



HASH: 9a24f723bc4ca5ea8040f6a85c36558aa4d6ca75073a3ab7e50e7097b4c2d4e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.sigap.mt.gov.br/validar/0360-35XK-GWEZ-HSON>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202626343A





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

O custo referente a administração local pode ser obtido com base no somatório das parcelas de mão de obra com o incremento dos respectivos veículos, equipamentos e despesas diversas, conforme metodologia proposta pelo DNIT.

As parcelas fixas e vinculadas e de manutenção do canteiro de obras são detalhadas por mês e como consequência são associadas ao cronograma físico da obra. Já a parcela variável é dimensionada em função de equipes, cada uma responsável por uma atividade específica no desenvolvimento da obra.

Para suprir a equipe de Segurança do Trabalho foi previsto um Técnico de Segurança do Trabalho, que atenderá a demanda média de profissionais da obra.

O trecho em questão da rodovia MT-430 possui 4,074 km de extensão em pista simples, tendo sido dimensionado um prazo de 9 meses para a execução dos trabalhos. Dessa forma, dividindo-se a extensão total do trecho (4,074 km) pelo prazo em anos (0,67 anos), chegamos ao valor de 5,43 km/ano, ou seja, a obra da rodovia MT-430 corresponde a uma obra de **pequeno porte (inferior a 10 km/ano em pista simples, conforme I.N. 002/2021/SINFRA)**, sendo utilizados como referência para este orçamento os parâmetros correspondentes à uma obra para o porte indicado. O dimensionamento da administração local para este projeto é apresentado no item 9.

3.6. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

As atividades de mobilização e desmobilização são definidas como o conjunto de operações que a empresa executora deve realizar objetivando transportar seus equipamentos, profissionais e recursos até o local do empreendimento, e fazê-los retornar ao seu ponto de origem ao término dos trabalhos. Para a elaboração da metodologia de cálculo de mobilização e desmobilização de uma obra o DNIT se respalda nas seguintes prerrogativas:

- As capitais das unidades federativas são aptas em fornecer mão de obra e equipamento, atendendo às necessidades da maioria das obras de engenharia;
- Os transportadores especializados serão os principais atuantes na mobilização de equipamentos que não puderem se deslocar pelos próprios meios;
- Veículos transportadores autônomos da frota mobilizada, desde que sejam capazes de deslocarem pelos próprios meios, farão o transporte de ferramentas, equipamentos de pequeno porte, leves, cujo peso individual e formato permitem que sejam transportados, embarcados ou rebocados;
- Os custos de embarque e desembarque serão considerados para todos os equipamentos embarcados na frota;
- Serão desconsideradas as improdutividades na mobilização ou desmobilização dos equipamentos;

HASH: 9a2d723b4c5e8a8040f48a5c36558aa4d6ca75073a3ab7e50e7097b7c2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplog.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validarD360-3SXK-GWEZ-HSON>. Assinado por: JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

- Diversificação de materiais e de equipamentos de produção industrial (usina de asfalto, central de concreto, central de solo-cimento, fábrica de pré-moldados, etc.): para prever depósitos e linhas de produção;
- Empresas especialistas na obra: prevendo as instalações que atendem as suas necessidades;
- Mercado de trabalho local: para previsão de alojamentos.

Tabela 04 - Princípios básicos para o planejamento de um canteiro de obras

Princípios Básicos	
Satisfação e segurança	Propiciar condições adequadas de conforto e segurança aos trabalhadores e melhorar a produtividade.
Integração	Integrar os componentes da cadeia de produção tornando-os um sistema harmônico. A falha de um componente repercute em todo o sistema.
Economia do movimento	Diminuir os deslocamentos dos operários no transporte de materiais, máquinas e equipamentos (<i>uso de fluxograma</i>).
Fluxo progressivo	Direcionar o fluxo de produção de forma contínua, no sentido do produto acabado posicionando depósitos e áreas de trabalho de forma a evitar interferências, congestionamentos, retornos e cruzamentos.
Uso do espaço cúbico	Conhecer as necessidades de espaço nos diversos locais e utilizar, se necessário, superposição de planos de trabalho.
Flexibilidade	Permitir que as instalações do canteiro se adequem à característica dinâmica da obra.

Figura 2 - Princípios básicos para o planejamento de um canteiro de obras

Fonte: Volume 07 – Canteiro de Obras, DNIT, página 19

3.7.3 NORMATIZAÇÃO

Especificações e Normas do DNIT

- Especificação de Serviço DNER-ES 344/97 - Edificações - Serviços Preliminares - Essa especificação de serviço do antigo DNER, acervo do DNIT, estabelece as exigências básicas a serem adotadas na execução dos serviços preliminares, dentre eles, a instalação do canteiro de obras;
- Especificação de Serviço DNIT 105/2009 - Terraplenagem - Caminhos de Serviço - Essa especificação de serviço trata de como assegurar o tráfego de equipamentos e veículos em diversos locais, dentre eles, o canteiro de obras. Esta norma determina que, quando encerrada a utilização dos caminhos de serviço, a área que ele ocupa deve ser restituída às condições primitivas;





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

- Especificação de Serviço DNIT 071/2006 - Tratamento ambiental de áreas de uso de obras e do passivo ambiental de áreas consideradas planas ou de pouca declividade por vegetação herbácea;
- Especificação de Serviço DNIT 073/2006 - Tratamento ambiental de áreas de uso de obras e do passivo ambiental de áreas consideradas planas ou de pouca declividade por revegetação arbórea e arbustiva;
- Procedimento DNIT 070/2006 - Condicionantes ambientais das áreas de uso de obras - O referido normativo apresenta os procedimentos relativos ao canteiro de obras, às instalações industriais, ao desmatamento e limpeza do terreno, aos caminhos de serviço, à drenagem e obras complementares.

Especificações ABNT

A Norma NBR 12.284/1991 - Áreas de vivência em canteiros de obras - Procedimento estabelece os critérios técnicos mínimos para a permanência de trabalhadores em canteiros de obras.

Quantidades de serviços aos canteiros dimensionados

Conforme já relatado anteriormente, o Canteiro Central dimensionado é do tipo “Provisório”, ou seja, containeres e construções em tábuas de pinho.

No Volume 07 – Canteiro de Obras, são apresentados os resumos dos serviços e suas quantidades à execução do canteiro pela diferenciação dos mesmos por tipo de construção em função do tipo de padrão, no caso da obra de implantação e pavimentação da rodovia MT-430, no padrão provisório.

3.7.4 FATORES DE EQUIVALÊNCIA DE ÁREAS COBERTAS

Os orçamentos elaborados em função das composições de custos de edificações do SICRO, nos padrões provisório e permanente, permitem avaliar a variação dos custos por metro quadrado das diferentes instalações cobertas e sem vedação lateral em relação ao custo médio da construção civil do SINAPI.

A relação entre estes custos foi denominada Fator de Equivalência de Áreas Cobertas (FEAC) e definida isoladamente para cada instalação coberta e sem vedação lateral.

Na figura seguinte, extraída do Volume 07 – Canteiro de Obras, são apresentados os fatores de equivalência de áreas cobertas das instalações dos canteiros tipo.

HASH: 9a2f723b4ca5ea804048a5c36558aa4d6ca7507a3ab7e50e7097bcf2d61e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acquisitions.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/360-35XK-GWEZ-HSCN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

3.7.9 CÁLCULO DO CUSTO DE INSTALAÇÃO DOS CANTEIROS DE OBRAS

A metodologia adotada para definição dos custos de referência para instalação do canteiro de obra no padrão provisório pode ser sintetizada por meio da seguinte equação matemática, conforme Volume 07 – Canteiros de Obras do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

$$CCO = \left[\left(k_1 \times k_2 \times k_3 \times \sum AC \times FEAC \right) + \left(\sum AD \times FEAD \right) \right] \times CMCC + CII$$

Onde:

- CCO – Custo total do canteiro de obras e de suas instalações industriais;
- k1 – Fator de ajuste do padrão de construção (provisório);
- k2 – Fator de mobiliário;
- k3 – Fator de ajuste da distância do canteiro aos centros fornecedores;
- AC – Áreas das edificações consideradas cobertas e com vedação lateral;
- FEAC – Fatores de equivalência de áreas cobertas das instalações;
- AD – Áreas descobertas ou sem vedação lateral;
- FEAD – Fator de equivalência de áreas descobertas;
- CII – Custo específico das instalações industriais;
- CMCC – Custo médio da construção civil por metro quadrado, calculado pelo IBGE e divulgado pelo SINAPI mensalmente e por unidade da federação.

Respeitadas as premissas da curva de agregação de recursos clássica, ou seja, estabelecido 50% para o desenvolvimento do recurso com consumo constante, observou-se, conforme Volume 07 – Canteiros de Obras do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes do DNIT, que a relação entre o ponto máximo teórico da mão de obra e a mão de obra média de um projeto de infraestrutura é igual a 1,20, ajustado de acordo com a Instrução Normativa 002/2021/SAOR/SINFRA, razão pelo qual justifica-se a adoção desse valor nas situações em que o histograma de utilização da mão de obra não tenha sido disponibilizado no projeto, como é o caso deste.

O dimensionamento do canteiro para este projeto é apresentado no item 10.

HASH: 9a24f723b4ca5ea8040f8a5b36558aa4d6ca7507a3ab7e50e7097b7cfd2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validarD360-3SxK-GWEZ-HSCN. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Junteado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.





**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS**

Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Extensão: 4,074 km				
QUADRO DE QUANTIDADES				
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UND.	QUANTIDADE
6.0 AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO				
6.1	M2092	Aquisição de Emulsão asfáltica para imprimação - BDI = 15,00	t	54,43
6.2	M1946	Aquisição de Emulsão asfáltica - RR-1C - BDI = 15,00	t	188,41
6.3	M1943	Aquisição de Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 - BDI = 15,00	t	537,59
7.0 TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO				
7.1	M2092	Transporte de Emulsão asfáltica para imprimação - BDI = 15,00	t	54,43
7.2	M1946	Transporte de Emulsão asfáltica - RR-1C - BDI = 15,00	t	188,41
7.3	M1943	Transporte de Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 - BDI = 15,00	t	537,59
8.0 DRENAGEM				
8.1	2003636	Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 02 - areia e brita comercial	unid.	109,00
8.2	2003644	Caixa de ligação e passagem - CLP 02 - areia e brita comerciais	unid.	24,00
8.3	2003682	Poço de visita - PVI 03 - areia e brita comerciais	unid.	4,00
8.4	2003684	Poço de visita - PVI 04 - areia e brita comerciais	unid.	2,00
8.5	2003686	Poço de visita - PVI 05 - areia e brita comerciais	unid.	91,00
8.6	2003822	Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,60 m - fornecimento e instalação	m	1.805,00
8.7	2003826	Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,80 m - fornecimento e instalação	m	584,00
8.8	2003830	Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 1,00 m - fornecimento e instalação	m	1.312,00
8.9	2003834	Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 1,20 m - fornecimento e instalação	m	516,00
8.10	2003838	Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 1,50 m - fornecimento e instalação	m	3.759,00
8.11	804393	Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid.	1,00
8.12	804409	Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid.	2,00
8.13	804433	Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid.	1,00
8.14	2003457	Dissipador de energia - DEB 05 - areia, brita e pedra de mão comerciais	unid.	1,00
8.15	2003461	Dissipador de energia - DEB 07 - areia, brita e pedra de mão comerciais	unid.	2,00
8.16	2003467	Dissipador de energia - DEB 10 - areia, brita e pedra de mão comerciais	unid.	1,00
8.17	4815671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m³	32.386,30
8.18	4805757	Escavação mecaniz. de vala em mater. de 1a cat.	m³	18.061,20
8.19	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	txkm	645,40
8.20	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	txkm	17.479,43
9.0 SINALIZAÇÃO				
9.1	5213403	Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	m²	1.501,34
9.2	5213407	Pintura de setas e zebreados com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	m²	318,52
9.3	5219612	Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo I - fornecimento e colocação	unid.	2.108,00
9.4	5213572	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	m²	51,48
9.5	5213351	Suporte polimérico ecológico maciço colapsível D = 6,5 cm para placa de sinalização - fornecimento e implantação	unid.	81,00
10.0 OBRAS COMPLEMENTARES				
10.1	4915730	Recomposição total de cerca com mourão de madeira	m	591,97
10.2	S/ CÓDIGO	Relocação de Postes	unid.	13,00
11.0 COMPONENTE AMBIENTAL				
11.1	4413905	Hidrossemeadura	m²	16.126,48
11.2	4413990	Plantio de mudas arbustivas com porte de 50 cm em covas de 0,40 x 0,40 x 0,40 m	unid.	147,00
11.3	4413996	Enleivamento	m²	17.319,21

HASH: 9a2f723b4c5ea8a04048a5b36558aa4d6ca75073a3b7e50e7097b7c2d061a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acuicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validarD360-35XK-GWEZ-HSN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

8. QUADRO DEMONSTRATIVO DO ORÇAMENTO – COM DESONERAÇÃO

Planilha	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Valor Unit	BDI Diferenciado	Valor Unit com BDI	Total	Peso (%)
<p>Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Extensão: 4,074 km</p> <p>Bancos: SINAPI - 07/2025 - Mato Grosso; SICROS - 07/2025 - Mato Grosso BDI AQUISIÇÃO MAT. BET.: 23,90 % Encargos Sociais: Não Desonerado: Horista: 106,58%; Mensalista: 65,57%</p>										
<p>Valor Final do Orçamento BDI</p>										24.801.269,56
<p>Valor Final do Orçamento BDI</p>										29,15 %
<p>SERVIÇOS PRELIMINARES</p>										
1					1			1.609.460,99	1.609.460,99	6,49 %
1.1	MT-002	Próprio	Instalação de canteiro de obras e acampamento	LIN	1	633.097,07		633.097,07	633.097,07	3,93 %
1.2	MT-003	Próprio	Mobilização e desmobilização de pessoal	LIN	1	22.365,60		22.365,60	22.365,60	0,14 %
1.3	MT-004	Próprio	Mobilização e desmobilização de equipamentos rodantes e pesados	LIN	1	578.338,18		578.338,18	578.338,18	3,45 %
1.4	5213570	SICRO3	Placa em aço - película l + l - fornecimento e implantação	m²	25	463,04		463,04	11.576,00	0,07 %
1.5	5216111	SICRO3	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	un	6	136,40		136,40	818,40	0,00 %
<p>ADMINISTRAÇÃO LOCAL</p>										
2					1			1.846.993,56	1.846.993,56	7,45 %
2.1	MT-005	Próprio	Administração local de obras	LIN	1	1.430.115,03		1.430.115,03	1.430.115,03	7,45 %
<p>TERRAPLANAGEM</p>										
3					1			932.942,67	932.942,67	3,76 %
3.1	5501700	SICRO3	Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvores de diâmetro até 0,15 m	m²	20939,4	0,77		0,99	20.730,00	0,08 %
3.2	5501710	SICRO3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 m	m³	859,73	3,95		5,10	4.384,62	0,02 %
3.3	5501901	SICRO3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	1445,78	11,00		14,20	20.530,07	0,08 %
3.4	5501902	SICRO3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	1175,61	11,75		15,17	17.834,00	0,07 %
3.5	5501903	SICRO3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	197,06	12,01		15,51	3.056,40	0,01 %
3.6	5502138	SICRO3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	487,26	7,08		9,15	4.458,42	0,02 %
3.7	5501905	SICRO3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	464,72	12,42		16,04	7.454,10	0,03 %
3.8	5501906	SICRO3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	151,64	13,04		16,84	2.553,61	0,01 %
3.9	5501912	SICRO3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	619,42	15,03		19,41	12.022,94	0,05 %
3.10	5502827	SICRO3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	13901,43	15,14		19,55	271.772,95	1,10 %
3.11	5915320	SICRO3	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	38784,46	0,75		0,96	37.233,08	0,15 %
3.12	5915321	SICRO3	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	192892,13	0,69		0,89	171.495,99	0,69 %
3.13	5502078	SICRO3	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m²	6800,4	6,05		7,81	53.111,12	0,21 %
3.14	5503041	SICRO3	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m²	10747,44	7,04		9,09	97.694,22	0,39 %
3.15	5501710	SICRO3	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m (REBAIXO DE CORTE)	m³	14701,28	3,95		5,10	74.976,52	0,30 %
3.16	5503041	SICRO3	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário (REBAIXO DE CORTE)	m²	14701,28	7,04		9,09	133.634,63	0,54 %
<p>PAVIMENTAÇÃO</p>										
4					1			3.492.636,69	3.492.636,69	14,06 %
4.1	4011209	SICRO3	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	31177,62	1,95		2,51	78.255,82	0,32 %
4.2	5502986	SICRO3	Exvurgo de jazida	m³	731,27	4,74		6,12	4.475,37	0,02 %
4.3	4011219	SICRO3	Base de solo estabilizada granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	6348,77	17,69		22,84	145.005,90	0,58 %
4.4	4011212	SICRO3	Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico	m²	41868,2	0,09		0,11	4.605,50	0,02 %
4.5	4011352	SICRO3	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	41868,2	0,69		0,89	37.262,69	0,15 %
4.6	4011353	SICRO3	Pintura de ligação	m²	41868,2	0,48		0,61	25.539,60	0,10 %
4.7	4011463	SICRO3	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	t	10048,37	246,39		318,21	3.197.491,81	12,89 %
<p>TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO</p>										
5					1			411.827,19	411.827,19	1,66 %
5.1	5914374	SICRO3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	32899,66	1,01		1,30	42.509,55	0,17 %
5.2	5914389	SICRO3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	133562,25	0,83		1,07	142.911,60	0,58 %
5.3	5915320	SICRO3	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	1902,16	0,75		0,96	1.826,07	0,01 %
5.4	5915321	SICRO3	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	237198,78	0,69		0,89	211.106,91	0,85 %
5.5	5915321	SICRO3	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	15138,27	0,69		0,89	13.473,06	0,05 %
<p>AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO</p>										
6					1			3.740.319,77	3.740.319,77	15,06 %
6.1	M2092	Próprio	Aquisição de Emulsão asfáltica para imprimação - BDI = 15,00	t	54,43	2.734,41	21,24 %	3.315,19	180.445,79	0,73 %
6.2	M1946	Próprio	Aquisição de Emulsão asfáltica - RR-1C - BDI = 15,00	t	188,41	3.397,89	21,24 %	4.119,60	776.173,83	3,13 %
6.3	M1943	Próprio	Aquisição de Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 - BDI = 15,00	t	537,59	4.270,96	21,24 %	5.178,11	2.783.700,15	11,22 %

Emitido em 23/03/2026 às 14:18:20 por AMANDA ARAUJO. JANEIRO PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JANEIRO PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JANEIRO PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JANEIRO PEREIRA BORGES em 27/02/2026.



SINFRACAP202626343A





12. DEMONSTRATIVO DE CUSTOS COM ADMINISTRAÇÃO LOCAL

12.1. RESUMO DAS PARCELAS DE ADMINISTRAÇÃO LOCAL

RESUMO DAS PARCELAS DA ADMINISTRAÇÃO LOCAL							
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.	CUSTO SEM DESONERAÇÃO (R\$)		CUSTO COM DESONERAÇÃO (R\$)	
				UNITÁRIO	TOTAL	UNITÁRIO	TOTAL
DESPESAS FIXAS							
1	Parcela Fixa						
1.1	Implantação e Pavimentação						
1.1.1	Mão de obra	mês	7,00	80.924,11	566.468,77	73.820,97	516.748,79
1.1.2	Veículos	mês	7,00	31.345,60	219.419,20	30.650,40	214.552,80
				Subtotal do item 1	785.887,97		731.299,59
2	Parcela Vinculada						
2.1	Implantação e Pavimentação						
2.1.1	Equipe de produção de terraplenagem	mês	4,00	9.391,12	37.564,48	8.561,31	34.245,24
2.1.2	Equipe de produção de pavimentação	mês	4,00	9.391,12	37.564,48	8.561,31	34.245,24
2.1.3	Equipe de topografia	mês	7,00	25.710,93	179.976,51	23.950,34	167.652,38
2.1.4	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	7,00	7.592,22	53.145,54	6.960,78	48.725,46
				Subtotal do item 2	308.251,01		284.868,32
3	Parcela Variável						
3.1	Equipes de frente de serviço - Terraplenagem, Pavimentação, Drenagem, Obras Complementares e Manejo ambiental	mês	7,0000	45.751,20	320.258,39	42.743,44	299.204,06
				Subtotal do item 3	320.258,39		299.204,06
4	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos						
4.1	Equipe de manutenção	mês	7,00	6.819,49	47.736,41	6.663,19	46.642,35
				Subtotal do item 4	47.736,41		46.642,35
				SUB-TOTAL GERAL	1.462.133,78		1.362.014,32
5	Despesas diversas						
5.1	Despesas diversas	%	5,00		73.106,69		68.100,72
				Subtotal do item 5	73.106,69		68.100,72
				TOTAL GERAL	1.535.240,46		1.430.115,03
				BDI (%)	25,38%		29,15%
				TOTAL GERAL + BDI (R\$)	1.924.884,48		1.846.993,56

12.2. PARCELA FIXA

Composição de Custo da Parcela Fixa de Administração Local (mão de obra)								
DESCRIÇÃO	CÓDIGO	UNIDADE	PARTICIPAÇÃO		PREÇO UNITÁRIO (R\$)		PREÇO TOTAL (R\$)	
			QUANT.	MENSAL MED	SEM DESONERAÇÃO	COM DESONERAÇÃO	SEM DESONERAÇÃO	COM DESONERAÇÃO
1.- CUSTOS DIRETOS								
1.1. Seção Técnica Geral								
Engenheiro Superior	P9810	mês	1	100%	27.914.000	24.490.700	27.914,00	24.490,70
Desenheiro Geral	P9840	mês	1	100%	13.544.900	12.288.300	13.544,90	12.288,30
Técnicos Meio Ambiente	P9897	mês	0,3	100%	8.282.250	7.408.620	2.428,87	2.222,84
Secretaria	P9878	mês	0,0	100%	5.487.600	4.882.440	0,00	0,00
					SUBTOTAL	43.168,25		39.001,78
1.2. Seção Técnica Auxiliar								
Auxiliar Técnico	P9903	mês	1	100%	5.371.400	4.958.200	5.371,40	4.958,20
					SUBTOTAL	5.371,40		4.958,20
2. GERÊNCIA ADMINISTRATIVA								
2.1. Seção Administrativa Geral								
Gerente Administrativo	P9800	mês	1	100%	8.334.700	7.989.870	8.334,70	7.989,87
Porteiro	P9898	mês	1	100%	4.465.770	4.195.740	4.465,77	4.195,74
Motorista	P9827	mês	2	100%	5.138.540	4.739.370	10.253,08	9.478,74
					SUBTOTAL	23.953,55		21.204,15
2.2. Seção Administrativa Auxiliar								
Auxiliar Administrativo	P9898	mês	1	100%	5.158.000	4.770.430	5.158,00	4.770,43
Fiscal	P9842	mês	1	100%	4.193.830	3.882.980	4.193,83	3.882,98
					SUBTOTAL	9.331,82		8.652,81
					Total de Mão de Obra da Parcela Fixa	80.924,11		73.820,97

Composição de Custo da Parcela Fixa de Administração Local (veículos)											
DESCRIÇÃO	CÓDIGO	UNIDADE	QUANT.	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Sem Desoneração			Com desoneração		
						Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2. Veículo											
2.1. Gerência Técnica											
2.1.1. Geral											
Veículo para Serviço	0300	mês	2	40,00	19,00	36,82	6,54	5,53168	36,82	6,56	5,53168
Veículo com capacidade para 30 passageiros - 11969	03154	mês	1	40,00	19,00	29,04	83,91	24.833,30	24,88	83,95	25.107,21
						Total de veículos da parcela fixa	31.345,60		24,88		33.650,48
						TOTAL GERAL	112.269,71				104.471,27

HASH: 9a2d7232c4c5a58a04048a5c36558a4d6c750743ab7e50e7097bcfd2d4e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoesicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/validar/D360-35XK-GWIEZ-HSCN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

EQUIPE DE MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS									
DESCRIÇÃO	NÍVEL FUNCIONAL	UNIDADE	PARTICIPAÇÃO	QUANT. CANTEIRO	CUSTO UNITÁRIO (R\$)	SEM DESONERAÇÃO	COM DESONERAÇÃO	CUSTO MENSAL (R\$)	SEM DESONERAÇÃO
			QUANT. REF. CANTEIRO (TAB. 32 MANUAL)	(COMPARATIVO TAB. 11)					
1. Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos									
1.1. Mão de Obra									
1.1.1.Barrileta	P903	mês	0,20	0,08	6.220,6400		5.728,4700	497,65	458,26
1.1.2.Pedreiro	P902	mês	0,20	0,08	8.171,3000		5.886,2800	493,71	454,90
1.1.3.Servente	P904	mês	0,20	0,08	4.980,5000		4.265,3300	397,24	343,22
									1.254,40
DESCRIÇÃO	Unid.	QUANT. REF. CANTEIRO (TAB. 32 MANUAL)	QUANT. CANTEIRO (COMPARATIVO TAB. 11)	Custo Horário Produtivo (R\$)	SEM DESONERAÇÃO	COM DESONERAÇÃO	CUSTO MENSAL (R\$)	SEM DESONERAÇÃO	COM DESONERAÇÃO
1. Equipamentos									
1.1.Caminhão/guindaste de 20 toneladas (9909)	h/mês	11,0	4,4	320,26	320,00	343,14	1476,92	2498	2986
1.2.Caminhão tanque de 8.000 l (ou) (8609)	h/mês	22,0	8,8	265,39	262,7	2.514,3	2.497,76	2969	2924
1.3.Motocivellateira (9924)	h/mês	11,0	4,4	348,07	341,94	1.518,31	1.504,36	1824	1804
									6.469,89
									6.463,13
COEFICIENTE DE PROPORCIONALIDADE DE ÁREA COBERTA									
CAC= (ACP)/(ACR) = 778,13 / 959,27 = 0,80									

HASH: 9a2d7234ca5ea804048a5c36558aa4d6ca750793ab7e50e7097b7c52d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flo/bcbe-pub/#/validarD36C35XK-GWZ-HSCN. Assinado por JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Assinado por AMANDA ARAUJO em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.

13. DEMONSTRATIVO DE CUSTOS COM CANTEIRO DE OBRAS

Consoante às recomendações constantes do Item 9.4 - Quantidade de Funcionários nos Canteiros do Volume 07 do Manual de Custos, deve-se aplicar o coeficiente de 1,20 sobre a mão de obra ordinária e a parcela variável da administração local para determinação da quantidade máxima de funcionários/mês envolvidos no ápice do empreendimento.

Foram utilizados os seguintes fatores:

- Container → K1 = 1,00;
- Padrão de Construção Provisório → K2 = 1,05;
- Obra próxima de perímetro urbano e toda infraestrutura de apoio estar abaixo de 50 km o padrão de Construção Provisório → K3 = 1,00

No quadro resumo seguinte são apresentados os números de funcionários estimados em função do tipo de mão de obra e das parcelas fixas, vinculadas e variáveis.

ID	TIPO	QUANT.	COEF.	TOTAL	
N _{MO}	A	Funcionários da mão de obra ordinária no mês de pico	92,69	1,20	111,00
N _{PV}	B	Funcionários da parcela variável no mês de pico	5,65	1,20	7,00
N _{PF}	C	Funcionários da parcela fixa da administração local	10,30		10,30
N _{PF-V}	D	Funcionários das parcelas fixa e vinculada	17,30		17,30
N _{FA}	E	Funcionários alojados no canteiro (D+B+A) x 35%	40,48		40,48
N _{MAX}	F	Número máximo de funcionários (A+B+D)	115,64		135,30





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

INSTALAÇÕES COBERTAS	EQUAÇÕES DE DIMENSIONAMENTO	ÁREA (m ²)
Escritório e seção técnica	$A_{E-ST} = 57,95 + 4,5 \times N_{PF}$	104,30
Refeitório e cozinha	$A_{R-C} = 1,55 \times 50\% N_{MAX}$	104,86
Alojamentos	$A_{AL} = 3,11 \times 35\% \times (N_{MO} + N_{PV})$	128,44
Banheiros e vestiário	$A_{B-V} = 0,77 \times (N_{MO} + N_{PV})$	90,86
Área de recreação	$A_{AR} = 1,5 \times N_{FA}$	60,71
Residências	$A_{RES} = 8,46 \times N_{PF-V}$	146,36
TOTAL:		635,53

INSTALAÇÕES	UNIDADE	ÁREA (m ²)
Almoxarifado	m ²	72,00
Depósito de cimento		48,00
Topografia		13,50
Guarita		6,10
TOTAL:		139,60

INSTALAÇÕES	UNIDADE	ÁREA DE REF. (m ²)	FEAC (%)	ÁREAS EQUIVALENTES (m ²)
Escritório e seção técnica	m ²	104,30	70	73,01
Refeitório e cozinha		104,86	70	73,40
Alojamentos		128,44	70	89,91
Banheiros e vestiário		90,86	70	63,60
Residências		146,36	70	102,45
Almoxarifado		72,00	50	36,00
Depósito de cimento		48,00	50	24,00
Guarita		6,10	70	4,27
Laboratório (Usina)		94,36	60	56,61
TOTAL:		795,28		523,25

CMCC – Custo médio da construção civil por metro quadrado, calculado pelo IBGE e divulgado pelo SINAPI mensalmente e por unidade da federação.

HASH: 9a24723b4ca5ea804048a536558aa4d6ca75076a3ab7e50e7097b7cfd2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.sinfra.mt.gov.br/validarD360-35XK-GWEZ-HSON>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202626343A





CANTEIRO DE OBRAS										
ITEM	DESCRIÇÃO	TIP O INSTALAÇÃO	UND	ÁREA	ÁREA CALCULADA	QTDE CONTAINER	CUSTO UNIT. CONTAINER	CUSTO TOTAL CONTAINER		
1	Escritório e seção técnica	Container 40 TEU com revestimento térmico, janela e banheiro - inclusive montagem e desmontagem - utilização 5 vezes	m²	29,72	73,91	2,00	R\$ 28.639,01	R\$ 257.278,02		
2	Refeitório e cozinha	Container 20 TEU duplo com banheiro - inclusive montagem e desmontagem - utilização 5 vezes	m²	59,44	73,40	1,00	R\$ 142.179,51	R\$ 142.179,51		
3	Alugamentos	Container 20 TEU duplo - inclusive montagem e desmontagem - utilização 5 vezes	m²	44,59	89,91	1,00	R\$ 87.84,51	R\$ 87.84,51		
4	Banheiros e vestiário	Container 20 TEU com revestimento térmico, janela e banheiro - inclusive montagem e desmontagem - utilização 5 vezes	m²	44,59	89,91	2,00	R\$ 62.831,09	R\$ 125.662,18		
5	Residências	Container 20 TEU com banheiro - inclusive montagem e desmontagem - utilização 5 vezes	m²	14,86	63,80	4,00	R\$ 84.863,17	R\$ 339.452,68		
6	Armoxarifado	Container 3/4 20 TEU com janela e banheiro - inclusive montagem e desmontagem - utilização 5 vezes	m²	14,86	102,45	7,00	R\$ 62.831,09	R\$ 439.877,63		
7	Depósito de cimento	Container 20 TEU duplo - inclusive montagem e desmontagem - utilização 5 vezes	m²	29,73	38,00	1,00	R\$ 28.639,01	R\$ 28.639,01		
8	Guarda	Container 20 TEU duplo - inclusive montagem e desmontagem - utilização 5 vezes	m²	29,73	24,00	1,00	R\$ 87.84,51	R\$ 87.84,51		
9	Laboratório	Container 3/4 20 TEU com janela - inclusive montagem e desmontagem - utilização 5 vezes	m²	11,5	4,27	1,00	R\$ 44.101,30	R\$ 44.101,30		
		Container 3/4 20 TEU com janela - inclusive montagem e desmontagem - utilização 5 vezes	m²	11,5	56,61	5,00	R\$ 44.101,30	R\$ 220.506,50		
TOTAL				245,23	923,25	25,00		R\$ 1.871.665,85		
9038 D Instalação da usina de asfalto, a quente capacidade de 220 t/h - SD								R\$ 223.957,52		
9038 D Instalação da usina de asfalto, a quente capacidade de 220 t/h - CD								R\$ 216.894,26		

CALCULO DO CUSTO DE INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS

$$CCC = [1/5x (k_2 \times k_3 \sum_{n=1}^{\infty} Q_{C_n} \times CC_n) + (\sum_{n=1}^{\infty} AT \times FEAT) \times CMMC] \times Cp$$

Fator de Padão de Construção (k1)	Container	Não aplicável
Fator de Mobilizar e Aparelhagem (k2)	Restauração Rodoviária	105
Fator de Equivalência de Áreas Totais Terreno (FEAT)	Container	3,00%
Fator de Distância do Canteiro de Obras aos Centros Fornecedoros (k3)	EQUAÇÃO	
DMT		0,00
Revestimento Primário		0,00
Rod Pavimentada		3,30
FATOR K3		3,30

Quantidade de Container (CC)	Custo Container (CC)		
Conforme descrição	Custo total - SD	R\$	441.18,82
	Custo total - CD	R\$	411.18,82
	Custo médio container	R\$	78.376,63

Releção Áreas cobertas edificadas e áreas totais do terreno		
Container	50,00%	
Área total terreno (m²)	1046,50	
Área total TSD (m²)		





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

14. DEMONSTRATIVO DE CUSTOS COM MOBILIZAÇÃO

14.1. MOBILIZAÇÃO DE PESSOAL

Mobilização e Desmobilização de Pessoal						
Item	Discriminação	Origem	Destino	Quantidade (Unid.)	Custo (R\$)	Custo Total (R\$)
1.0	RELAÇÃO DE PESSOAL					
1.1	Ajudante / servente / administrativo / operador	Cuiabá	Confresa	40,00	279,57	11.182,80
TOTAL MOBILIZAÇÃO DE PESSOAL						11.182,80
Custo Unitário Direto Total de mobilização						11.182,80
Custo Unitário Direto Total de desmobilização						11.182,80
TOTAL						22.365,60
Lucro e Despesas Indiretas (25,38%)						5.676,39
Preço Unitário Total de mobilização e desmobilização						28.041,99

HASH: 9a2d723b4ca5ea8040f8a5c365558aa4d8ca7507a3ab7e50e7097bcfd2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/validadorD360-35XK-GWZ-HSN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Assinado por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202626343A





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
 SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

14.2. MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

Código	Descrição	Orgão	Destino	Quantidade	Unidade Medida	Valor Unit. (R\$)	Valor Total (R\$)	Tempo (dias)	COSTOS DE MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS			Preço Total (R\$)	Preço Unitário (R\$)	Preço Estimado (R\$)	Observações	
									Transporte	Manutenção	Operação					
EM001	Equipamento de trabalho	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000
SUBTOTAL: Equipamento de Trabalho																
SUBTOTAL: Mobilização de Equipamentos																
SUBTOTAL: Equipamento de Trabalho																
SUBTOTAL: Mobilização de Equipamentos																

HASH: 9a25473c4c5a904048a5b36558aa4d8ca750763ab7e50e7097b4c2d2d61a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/validar/pub/#/validar/360-35XK-GWEZ-HSON>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntamente em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 23/03/2026 às 14:35:50.
 Documento Nº: 35495533-5903 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35495533-5903>





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

Definição do Custo da Passagem de HOTEL									
Fornecedor	Origem	Destino	Cotação	Data da Cotação	Data do Orçamento	Índice de Reajuste de Transporte		Preço Reajustado	Menor Preço R\$
			Hotel	l _o	l _i	Transporte Passageiros			
Hotel Vitoria	Cuiabá	Confresa	R\$ 210,00	NOV/25	JUL/25	171,365	173,752	211,05	108,49

OBS.:

>>> A cotação do Hotel foi realizada em NOVEMBRO/2025.

>>> Índice de reajustamento utilizado para reajustamento da passagem foi Mobilização e Desmobilização.

>>> Foi considerado uma pernoite na cidade de Barra do Garças devido à dificuldade e de se localizarem preços de hotel em outras cidades.

Barra do Garças: 12 acomodações encontradas

11 Ordenar por: Preço (mais baixo primeiro) Hotel X

Com base nos seus filtros, 75% dos lugares para ficar estão indisponíveis no nosso site.

Filtrar resultados por:

Seu orçamento (por diária)
R\$ 180 - R\$ 500+

Filtros mais usados:

- Café da manhã incluído 15
- Wi-Fi gratuito 13
- Jacuzzi 7
- Hotel 15
- Estacionamento 13
- Piscina 4
- Menos de 1 km 9
- 5 estrelas 1

Refeições:

- Com cozinha 1
- Café da manhã incluído 15

Tipo de propriedade:

- Hotel 15
- Apartamento 3
- Casa de temporada 3
- Hospedagem domiciliar 3
- Cama e Café (B&B) 1
- Casa de hóspedes 1
- Casas e apartamentos inteiros 1

Quartos e banheiros:

Quartos:

Banheiros:

Comodidades:

- Estacionamento 13
- Restaurante 2
- Serviço de quarto 9
- Recepção 24 horas 14
- Academia 1

Mostrar todos os 10

Comodidades do quarto:

- Banheiro privativo 14
- Ar condicionado 14
- Jacuzzi 1
- Banheira 1
- Cozinha/cozinha compartilhada 1

Hilton Hotel ★★★★
Barra do Garças • Mostrar no mapa • 1,4 km do centro
Bom 7,9 (425 avaliações)
Suíte
Suíte privada
2 camas (1 de solteiro, 1 de casal)
Café da manhã incluído
Reservar 2 unidades por esse preço no nosso site

Pousada Dois Rios ★★★★
Barra do Garças • Mostrar no mapa • 0,5 km do centro
Bom 7,8 (422 avaliações)
Quarto com 2 Camas de Solteiro
2 camas de solteiro
Café da manhã incluído
Reservar 3 quartos por esse preço no nosso site

Esplanada Palace Hotel ★★★★
Barra do Garças • Mostrar no mapa • 200 m do centro
Muito bom 8,2 (47 avaliações)
Localização 8,4
3 camas, 2 adultos
RS 250
Impostos e taxas incluídos

Hotel Boa Viagem ★★★★★
Barra do Garças • Mostrar no mapa • 0,6 km do centro
Muito bom 8,3 (402 avaliações)
Quarto Duplo
2 camas de solteiro
Café da manhã incluído
Reservar 6 unidades por esse preço no nosso site

Hotel Arara Azul ★★★★
Barra do Garças • Mostrar no mapa • 0,7 km do centro
Bom 7,2 (62 avaliações)
Quarto Triplo Executivo
2 camas (1 de solteiro, 1 de casal)
Café da manhã incluído
Cancelamento grátis
Não requer pré-pagamento - pagar na acomodação
Reservar 2 quartos por esse preço no nosso site

HASH: 9a2d723b4c5ea8040f8a5c36558aa4d68a750763ab7e50e7097b4c2d4e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/360-35XK-GWEZ-HSON. Assinado por: JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2026/04882





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
 SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

15. BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO

MÊS DE REFERÊNCIA - OUTUBRO - 2025

ÍNDICES DE ATUALIZAÇÃO DE REAJUSTAMENTO: Conforme Portarias DNIT N° 1977 DE 25/10/2017 e N° 434 DE 15/03/2017

TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS EM RODOVIA

OPÇÃO 01

ORIGEM: **CUIABÁ - MT**
 PEDÁGIO:
 CAMINHÃO: 3S3-Carreta Convencional 6 Eixos (50TON)

ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO DA FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS

R = (li - lo)/lo Onde: lo = Índice de preço do mês de origem das equações tarifárias
 li = Índice de preço referente ao mês do orçamento do projeto

Índice	lo (Julho/2014)	li (OUT/2025)	Índice Atualizado
Pavimentação	270,237	590,239	2,184

Dados: **FORNECEDOR - CANTEIRO / USINA**

R.A. =	1.025,00	km
R.P. =	126,00	km
L.N. =	-	km

Fator de Correção total (IGP-DI x IP) 2,1841

Equações tarifárias estabelecidas na Portaria DNIT N° 1977 DE 25/10/2017

Natureza do Transporte	Equações Tarifárias de Transporte (R\$)
Rodovia pavimentada	(26,939 + 0,253 x D) por tonelada
Rodovia em revestimento primário	(26,939 + 0,299 x D) por tonelada
Rodovia em leito natural	(26,939 + 0,412 x D) por tonelada

Transporte com base CUIABÁ/MT (Rodovia Pavimentada)

Q = 26,939 + 0,253xD
 Q = 286,264

Reajustamento financeiro

R = Q x FC
 R = 286,26 x 2,1841
 R = 625,229

Incidência de ICMS 0,0%

C = R/(1-0,175) = R\$ 625,22 por tonelada
 Taxa de pedágio = R\$ 0,72
 Total = R\$ 625,94

Transporte com base CUIABÁ/MT (Rodovia Revestimento Primário)

Q = 0,299xD
 Q = 37,674

Reajustamento financeiro

R = Q x FC
 R = 37,67 x 2,1841
 R = 82,283

Incidência de ICMS 0,0%

C = R/(1-0,175) = R\$ 82,28 por tonelada

HASH: 9a2f723b4ca5ea804048a5c36558aa4d6ca75073ab7e50e7097bc2fd2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validarD360-3SXK-GWEZ-HSCN. Assinado por: JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202626343A





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

ESTUDO DAS OPÇÕES DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DOS MATERIAS BETUMINOSOS - BINÔMIO "AQUISIÇÃO + TRANSPORTE"

OPÇÃO 1 - MATO GROSSO														
- Insumos Betumínicos -														
SICRO	MATERIAL	CUSTO em kg	BASE DE PREÇO	CUSTO em ton	IMPOSTOS ICMS+PIS+COFINS	BASE DO FORN	CUSTO com Impostos	CUSTO TRANSPORTE					Pr. Unitário bdf (R\$/ton)	
								Fluxial (R\$/ton)	Rod. Pav. (R\$/ton)	Rev. prim. (R\$/ton)	L. Net. (R\$/ton)	L. (R\$/ton)		
M2092	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	2.634,60	UF	2.634,60	3,65%	Cuiabá	2.734,41	625,94	82,28	82,28	-	-	R\$ 3.959,02	
M1946	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C	3.273,87	UF	3.273,87	3,65%	Cuiabá	3.387,89	625,94	82,28	82,28	-	-	R\$ 4.722,02	
M1943	CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 50/70	4.115,07	UF	4.115,07	3,65%	Cuiabá	4.270,96	625,94	82,28	82,28	-	-	R\$ 5.726,05	

OPÇÃO 2 - SÃO PAULO														
- Insumos Betumínicos -														
SICRO	MATERIAL	CUSTO em kg	BASE DE PREÇO	CUSTO em ton	IMPOSTOS ICMS+PIS+COFINS	BASE DO FORN	CUSTO com Impostos	CUSTO TRANSPORTE					Pr. Unitário bdf (R\$/ton)	
								Fluxial (R\$/ton)	Rod. Pav. (R\$/ton)	Rev. prim. (R\$/ton)	L. Net. (R\$/ton)	L. (R\$/ton)		
M2092	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	2.295,36	UF	2.295,36	21,65%	Paulínia	2.833,45	1.233,18	100,34	100,34	-	-	R\$ 4.907,01	
M1946	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C	3.225,90	UF	3.225,90	21,65%	Paulínia	4.117,29	1.233,18	100,34	100,34	-	-	R\$ 6.265,43	
M1943	CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 50/70	3.470,40	UF	3.470,40	21,65%	Paulínia	4.429,36	1.233,18	100,34	100,34	-	-	R\$ 6.627,31	

OPÇÃO 3 - MINAS GERAIS														
- Insumos Betumínicos -														
SICRO	MATERIAL	CUSTO em kg	BASE DE PREÇO	CUSTO em ton	IMPOSTOS ICMS+PIS+COFINS	BASE DO FORN	CUSTO com Impostos	CUSTO TRANSPORTE					Pr. Unitário bdf (R\$/ton)	
								Fluxial (R\$/ton)	Rod. Pav. (R\$/ton)	Rev. prim. (R\$/ton)	L. Net. (R\$/ton)	L. (R\$/ton)		
M2092	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	2.010,99	UF	2.010,99	21,65%	Belém	2.566,68	1.272,00	100,34	100,34	-	-	R\$ 4.529,87	
M1946	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C	2.431,05	UF	2.431,05	21,65%	Belém	3.102,81	1.272,00	100,34	100,34	-	-	R\$ 5.146,42	
M1943	CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 50/70	3.501,65	UF	3.501,65	21,65%	Belém	4.469,24	1.272,00	100,34	100,34	-	-	R\$ 6.717,81	

FONTE - ANP Outubro/2023

Nota 1: Foi considerada a cotação de materiais em Paulínia e Belém visto por terem refinarias mais próximas do estado.
 Nota 2: Aliquota do ICMS em Paulínia e Belém = 18,00%, PIS/Pasep = 0,65%, e COFINS = 3,00% (Conforme Portaria DNIT Nº 1977 DE 25/10/2017, Art. 2º).
 Nota 3: OBD/Diferenciado foi considerado de acordo com o menor custo da obra, sem desoneração.
 Nota 4: UF = Unidade da Federação.



HASH: 9a25723b4ca5ea9040f8a5c36558aa4d6ca750763ab7e50e7097b4d2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em https://acuisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/360-35XK-GWEZ-HSCN. Assinado por: JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2026/04882





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DOS MATERIAIS BETUMINOSOS							
AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS							
SICRO	MATERIAL	CUSTO em kg	CUSTO em ton	Impostos ICMS+PIS+COFINS	BASE DO FORN.	Custo com Impostos / bd	Pr. Unitário c/bdl (15,00%)
M2092	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	2.63460	2.634,60	3,65%	Cuiabá	2.734,41	R\$ 3.144,57
M1946	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C	3.27388	3.273,87	3,65%	Cuiabá	3.397,89	R\$ 3.907,57
M1943	CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 50/70	4.11508	4.115,07	3,65%	Cuiabá	4.270,96	R\$ 4.911,60
TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS							
SICRO	MATERIAL	CUSTO TPT: R\$/ton	CUSTO TPT: Rev. prim. (R\$/ton)	Pedágio (R\$)		Pr. Unitário c/bdl (15,00%)	Pr. Unitário c/bdl (15,00%)
TMB- M2092	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	-	82,28	R\$ -	R\$ -	R\$ 798,22	R\$ 814,45
TMB- M1946	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C	-	82,28	R\$ -	R\$ -	R\$ 798,22	R\$ 814,45
TMB- M1943	CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 50/70	-	82,28	R\$ -	R\$ -	R\$ 798,22	R\$ 814,45

ADOTADOS DE ACORDO COM O BINÔMIO "AQUISIÇÃO + TRANSPORTE"

Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Superintendência de Defesa da Concorrência

Mês	Produto	Estado	Preço
out/25	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Mato Grosso	4,11508
out/25	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	3,50166
out/25	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	São Paulo	3,47041
out/25	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	Mato Grosso	2,63460
out/25	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	Minas Gerais	2,01099
out/25	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	São Paulo	2,29837
out/25	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C	Mato Grosso	3,27388
out/25	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C	Minas Gerais	2,43106
out/25	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C	São Paulo	3,22590

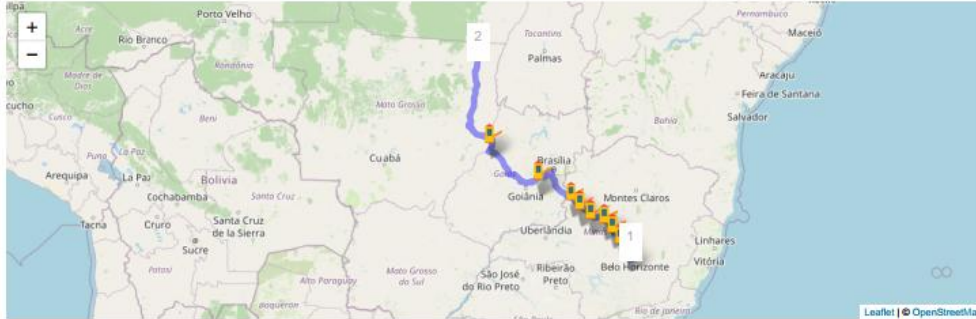
VALOR PEDÁGIO (3S3-Carreta Convencional 6 Eixos (50TON))							
PRAÇAS DE PEDÁGIO	PREÇO POR EIXO	Nº EIXOS	OPÇÃO 1 ORIGEM Cuiabá/MT	OPÇÃO 2 ORIGEM Paulínia/SP	OPÇÃO 3 ORIGEM Betim/MG		
BR-040 - Capim Branco	15,50	6	-	-	93,00		
BR-040 - Curvelo	11,70	6	-	-	70,20		
BR-040 - Felixlândia	11,50	6	-	-	69,00		
BR-040 - São Gonçalo de Abaeté	11,40	6	-	-	68,40		
BR-040 - João Pinheiro	11,60	6	-	-	69,60		
BR-040 - Lagoa Grande	11,40	6	-	-	68,40		
BR-040 - Paracatu	11,30	6	-	-	67,80		
BR-040 - Cristalina	7,40	6	-	-	44,40		
BR-060 - Alexânia	10,00	6	-	-	60,00		
SP-330 - Nova Odessa	12,10	6	-	72,60	-		
SP-330 - Limeira Anhanguera	9,20	6	-	55,20	-		
SP-310 - Rio Claro	11,20	6	-	67,20	-		
SP-310 - Itirapina	6,70	6	-	40,20	-		
SP-310 - Araraquara	21,90	6	-	131,40	-		
SP-310 - Agulha	13,20	6	-	79,20	-		
SP-310 - Catiguá	19,00	6	-	114,00	-		
MS-320 - Aparecida do Taboado	4,40	6	-	-	-		
BR-158 - Aparecida do Taboado	13,50	6	-	81,00	-		
BR-158 - Paranaíba	13,50	6	-	81,00	-		
BR-364 - Cachoeira Alta	5,90	6	-	35,40	-		
BR-364 - Jataí	5,90	6	-	35,40	-		
BR-163 - Santo Antônio de Leverger	6,00	6	36,00	-	-		
TOTAL		36,00	0,72 P/ ton.	792,60	15,85 P/ ton.	610,80	12,21 P/ ton.

FONTE: <http://www.rotadoeste.com.br/pt-br/rodovia/pedagio>
<http://www.emsampa.com.br/pedmg.htm>





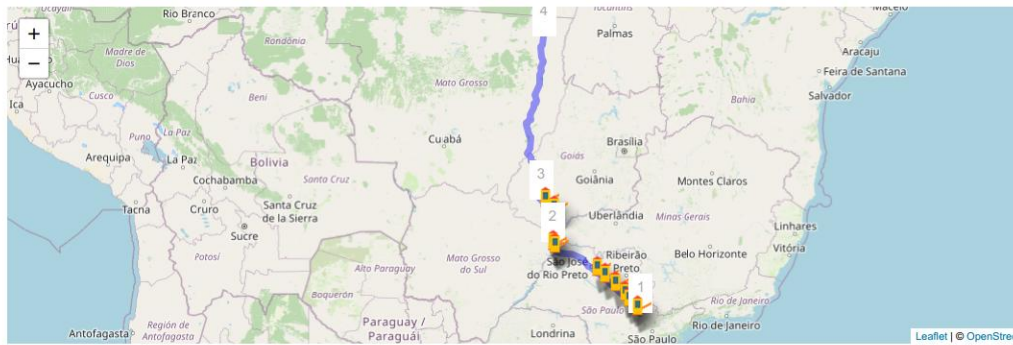
GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS



SAÍDA: 29/10/2025 10:47
Betim, MG

CHEGADA: 30/10/2025 08:54
Confresa, MT

Data/Hora	Pedágio	Concessionária	Cidade	Categoria	Qtd. Eixos	Valor	Valor TAG
19/10/25 14:39	P8 Capim Branco Norte	VIA CRISTAIS	Capim Branco	1 - Passeio 2 eixos	2	R\$ 15.50	R\$ 14.73
19/10/25 15:53	P7 Curvelo Norte	VIA CRISTAIS	Curvelo	1 - Passeio 2 eixos	2	R\$ 11.70	R\$ 11.12
19/10/25 17:06	P6 Felixlândia Norte	VIA CRISTAIS	Felixlândia	1 - Passeio 2 eixos	2	R\$ 11.50	R\$ 10.93
19/10/25 18:15	P5 Sao Goncalo Norte	VIA CRISTAIS	São Gonçalo do Abaeté	1 - Passeio 2 eixos	2	R\$ 11.40	R\$ 10.83
19/10/25 19:30	P4 Joao Pinheiro Norte	VIA CRISTAIS	João Pinheiro	1 - Passeio 2 eixos	2	R\$ 11.60	R\$ 11.02
9/10/25 20:46	P3 Lagoa Grande Norte	VIA CRISTAIS	Lagoa Grande	1 - Passeio 2 eixos	2	R\$ 11.40	R\$ 10.83
19/10/25 21:54	P2 Paracatu Norte	VIA CRISTAIS	Paracatu	1 - Passeio 2 eixos	2	R\$ 11.30	R\$ 10.74
10/10/25 02:02	Alexania Sul	CONCEBRA	Alexânia	1 - Passeio 2 eixos	2	R\$ 7.40	R\$ 7.40
0/10/25 09:30	Aruana Leste	CONSOCIO CAMINHOS DO SOL	Aruaná	1 - Passeio 2 eixos	2	R\$ 10.00	R\$ 10.00



SAÍDA: 29/10/2025 10:54
Paulínia, SP

2 PASSAGENS

CHEGADA: 30/10/2025 08:02
Confresa, MT

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validarD360-3SJK-GWEZ-HSON>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
 SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

que definiu em seu Art. 15 que compete aos municípios o imposto sobre serviço de qualquer natureza, não compreendidos na competência tributária da União e demais unidades da federação”, devem considerar a legislação tributária vigente no(s) município(s) onde serão prestados os serviços de construção civil, respeitando-se as alíquotas e a forma de definição da base de cálculo do tributo.

Ainda segundo o referido Manual, dentre outros os critérios que foram definidos pela *Lei Complementar nº 116/2013*, constam as alíquotas mínima (2%) e máxima (5%) (art. 88 do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias e no art. 8º, inciso II, da *Lei Complementar nº 116/2003*).

Considerando o entendimento do exposto acima, reforçamos que serão adotadas as mesmas premissas para o cálculo do ISSQN utilizado no presente orçamento, sendo aplicados os percentuais de acordo com o previsto no Código Tributário do Município de Confresa.

DEMONSTRATIVO DE ISSQN POR MUNICÍPIO

MUNICÍPIO	EXTENSÃO DO SEGMENTO (KM)	% INCIDÊNCIA	BASE DE CÁLCULO	% ISSQN
Confresa	4,07	5%	40%	2,0%

HASH: 9a2d723b4ca5ea8040f48a536558aa4d6ca7507a3ab7e50e7097bcf2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.sigat.mt.gov.br/validarD360-3SXK-GWEZ-HSON>. Assinado por: JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202626343A





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

ANEXO I TABELA PARA COBRANÇA DO IMPOSTO SOBRE SERVIÇOS DE QUALQUER NATUREZA ATIVIDADES CONSTANTES DA LISTA DO ART. 32			
ORD.	1 - PROFISSIONAL LIBERAL (NÍVEL SUPERIOR)	QUANT. EM UPPH AO ANO	SOBRE MOV. ECOM. TRIB. EM PERCENT.
1.01 1.02	- Médicos e congêneres.... - Odontólogos.... - Enfermeiro		
1.03 1.04 - Fonoaudiólogo.... - Fisioterapeuta e congêneres.... - Nutricionista.... - Psicólogo.... -		
1.05 1.06	Biólogo.... - Acupuntor.... - farmacêutico / bioquímico.... - demais profissionais de nível superior da área de saúde não incluídos nos itens anteriores.... -	75 50 25	
1.07 1.08	Analista de sistemas.... - demais profissionais de nível superior da área de informática não incluída nos itens anteriores.... - Médico veterinário.... - Zootecnista....	35 35 35	
1.09 1.10		35 35 35	
1.11 1.12	- Demais profissionais de nível superior da área de medicina e assistência veterinárias e congêneres não incluídos nos itens anteriores.... - Engenheiro, agrônomo, arquiteto, geólogo, urbanista, paisagista e congêneres.... - Professor.... - Demais profissionais de nível superior da área de educação não incluída nos itens anteriores.... - Advogado.... - Contador.... - Demais profissionais de nível superior não incluído nos itens anteriores....	50 30 35	
1.13 1.14		20 35 25	
1.15 1.16		35 75 15	
1.17 1.18		15 40 35	
1.19 1.20		30	
1.21			
- TRABALHO PESSOAL DOS DEMAIS PROFISSIONAIS AUTÔNOMOS -			
02. 02.1	Agenciador, corretor, intermediador em geral.... -		
02.2 02.3	Alfaiate, costureira e assemelhados.... - Barbear, cabeleireiro (a), manicura, pedicuro e assemelhados. -	15 9 10	
02.4 02.5	Barbeiro, cabeleireiro (a) rudimentar.... - Mestre de Obras.... - Pedreiro.... - Serviços Braçais.... -	7 15 10	
02.6 02.7		5 15 10	
02.8 02.9	Investigador particular, detetive e congêneres.... -	10 12 6	
02.10	Representante de qualquer natureza rudimentar.... -	24 20	
02.11	Relojoeiro - Taxista.... - Moto Taxi.... - Técnico em contabilidade.... - Demais profissional autônomo não especificado nos itens anteriores....		
02.12			
02.13			
02.14			

Valorizamos sua privacidade

Utilizamos cookies para aprimorar sua experiência neste Portal. Ao clicar em "Aceitar todos", você concorda com nossa [Política de Privacidade](#).

HASH: 9a2d72334ca5ea804048a5c36558aaa4d6ca75076a3ab7e50e7097bc02d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validarD360-35XK-GWEZ-HSCN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2026/04882 - Página 751





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

03.	03.1	<p>- OUTRAS ATIVIDADES DA LISTA: - Da lista de serviços do art. 32, deste Código, todos os subitens do item 7 - Serviços relativos à engenharia, arquitetura, geologia, urbanismo, construção civil, manutenção, limpeza, meio ambiente, saneamento e congêneres.... Quando da dificuldade de apresentação da planilha de custo de quaisquer serviços, constante nos subitens do item 7, da lista de serviços do art. 32, a mão de obra corresponderá 48%(quarenta) por cento da contratação global do serviço, de conformidade com o § 3º, do art. 39, deste código....</p> <p>- Da lista de serviços do art. 32, deste código, todos os subitens do item 8-Serviços de educação, ensino, orientação pedagógica e educacional, instrução, treinamento e avaliação pessoal de qualquer grau ou natureza....</p> <p>- Da lista de serviços do art. 32, deste código, o subitem 37.01 do item 37 - Serviços de artistas, atletas, modelos, manequins e assemelhados....</p> <p>- Demais serviços da lista do art. 32, deste Código não especificados nos itens anteriores....</p>			
03.1.1					5% 5% 3%
03.2	03.3				3% 5%
03.4					

ORD.	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES	Quantidade de UPFH / Anual
1	INSTITUIÇÕES FINANCEIRAS:	
1.1	Bancos e cooperativas de créditos....	46,88
1.2	- Postos avançados de bancos e assemelhados....	37,51
1.3	- Factoring e assemelhados....	25,00
1.4	- Seguros e capitalização....	18,75
1.5	- Casa Lotérica e assemelhada....	6,65
2	COMUNICAÇÃO EM GERAL	
2.1	- Serviços de Telecomunicação/Operadora de Telefonia....	16
2.2	- Serviço de Telecomunicação com antena individual no mesmo espaço físico....	4,5
2.3	- Serviço de Telecomunicação com antena compartilhada....	6
2.4	- Agência de Correio e Telégrafo....	15,88
2.5	- Posto de correio....	7
2.6	- Publicidade automotiva....	5
2.7	- Publicidade em moto....	2
2.8	- Estação de rádio (transmissão)	8,5
2.9	- Estação de televisão (televisão)	17,9
2.10	- Teletexto....	3
2.11	- Edição de - Jornal e revista....	12,50
2.12	- Banca de jornal e revista....	2,03
2.13	- Subestação de energia elétrica....	32,5

HASH: 9a2d723b4ca5ea8040f8a5c36558aa4d6ca7507b7c2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acuisicoes.seplam.gov.br/flowbee-pub/#/validarD360-3SXK-GWEZ-HSN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2026/04882





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

16.2 COMPOSIÇÃO DO BDI (SEM DESONERAÇÃO)

O BDI Diferenciado utilizado foi de 15% para aquisição e transporte de materiais betuminosos, conforme indicado no capítulo anteriormente neste Volume, seguindo orientações do DNIT. A seguir apresenta-se o quadro com os percentuais a serem adotados.

CONSTRUÇÃO E RESTAURAÇÃO - PEQUENO PORTE		
SEM DESONERAÇÃO		
Despesas Indiretas	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	4,79%	6,00%
Despesas Financeiras	1,08%	1,35%
Seguros e Garantias Contratuais	0,25%	0,31%
Riscos	0,50%	0,63%
Sub-Total 1	6,62%	8,29%
Benefícios	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	7,98%	10,00%
Sub-Total 2	7,98%	10,00%
Tributos	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65%	0,81%
COFINS	3,00%	3,76%
ISSQN	2,00%	2,51%
CPRB	0,00%	0,00%
Sub-Total 3	5,65%	7,08%

BDI	20,24%	25,38%
------------	---------------	---------------

DEMONSTRATIVO DE ISSQN POR MUNICÍPIO

MUNICÍPIO	EXTENSÃO DO SEGMENTO (KM)	% INCIDÊNCIA	BASE DE CÁLCULO	% ISSQN
Confresa	4,07	5%	40%	2,0%

Taxa SELIC (a.a.) 15,00%
Ofício-Circular nº 185/2026 (SEI DNIT nº 23528014)

JEVERSON PEREIRA BORGES
04603781121

Assinado digitalmente por JEVERSON PEREIRA BORGES:04603781121
DN: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=AC MAXIMUS TECNOLOGIA E EVENTOS v5, OU=Renovacao Electronica, OU=Certificado Digital, OU=Certificado PF A1, CN=JEVERSON PEREIRA BORGES:04603781121
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização: sua localização de assinatura aqui
Data: 2026.02.27 14:45:30-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 11.1.0



HASH: 9a2d72354c5a5a0407084a5b36555aa40bca750723ab7e50e7097bcfd2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validarD360-3SxK-GWEZ-HSCN. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Junteado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2026/04882



16.3 COMPOSIÇÃO DO BDI (COM DESONERAÇÃO)

O BDI Diferenciado utilizado foi de 21,24% para aquisição e transporte de materiais betuminosos, conforme indicado no capítulo anteriormente neste Volume, seguindo orientações do DNIT. A seguir apresenta-se o quadro com os percentuais a serem adotados.

CONSTRUÇÃO E RESTAURAÇÃO - PEQUENO PORTE		
COM DESONERAÇÃO		
Despesas Indiretas	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	4,65%	6,00%
Despesas Financeiras	1,08%	1,39%
Seguros e Garantias Contratuais	0,25%	0,32%
Riscos	0,50%	0,65%
Sub-Total 1	6,48%	8,36%
Benefícios		
	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	7,74%	10,00%
Sub-Total 2	7,74%	10,00%
Tributos		
	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65%	0,84%
COFINS	3,00%	3,87%
ISSQN	2,00%	2,58%
CPRB	2,70%	3,49%
Sub-Total 3	8,35%	10,78%
BDI	22,57%	29,15%

DEMONSTRATIVO DE ISSQN POR MUNICÍPIO				
MUNICÍPIO	EXTENSÃO DO SEGMENTO (KM)	% INCIDÊNCIA	BASE DE CÁLCULO	% ISSQN
CONFRESA	4,07	5%	40%	2,00%

Taxa SELIC (a.a.) 15,00%
Ofício-Circular nº 185/2026 (SEI DNIT nº 23528014)

JEVERSON PEREIRA BORGES
04603781121

Assinado digitalmente por JEVERSON PEREIRA BORGES:
04603781121
DN: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=AC MAXIMUS TECNOLOGIA E EVENTOS S, OU=Renovacao Eletronica, OU=Certificado Digital, OU=Certificado PF A1, CN=JEVERSON PEREIRA BORGES,
04603781121
Resumo: Eu sou o autor deste documento
Localização: sua localização de assinatura aqui
Data: 2026.02.27 14:45:43-0300
Foxit PDF Reader Versão: 11.1.0

HASH: 9a297723524c2a9a804448a3b365589a4d9e4e75073a3ab7e50e7097b4c2d2d1e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validarD360-3SxK-GWIEZ-HSCN. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

1.5		Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total		
Composição		5216111 SICRO3	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação		un	1,000000	138,91	138,91		
A		Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Horário	Custo Horário		
Insumo		E9687 SICRO3	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,000000	Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva		
					0,30	0,70	175,5100	71,3000		
							Custo horário total de equipamentos	102,5500		
								102,5500		
B		Código Banco	Mão de Obra	Quantidade	Utilização		Custo Horário	Custo Horário		
Insumo		P9822 SICRO3	Pintor	0,500000				33,48		
Insumo		P9824 SICRO3	Servente	1,000000				24,82		
Insumo		P9808 SICRO3	Carpinteiro	1,000000				33,39		
							Adicional de Mão de obra (%)	0,0000		
							Custo horário total de mão de obra	74,3500		
							Custo horário total de execução	177,5183		
							Produção de equipe	4,0000		
							Custo unitário de execução	44,3796		
							Custo do FIC	1,5719		
C		Código Banco	MATERIAL	Quantidade	Unidade	Preço Unitário	Custo Horário	Custo Horário		
Insumo		M0789 SICRO3	Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas	0,697000	kg		35,54	24,77		
Insumo		M1662 SICRO3	Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm	3,000000	m		17,92	53,76		
Insumo		M2128 SICRO3	Tinta esmalte sintético acetinado	0,2562200	l		30,03	7,69		
							Custo unitário total de material	86,2249		
D		Código Banco	ATIVIDADES AUXILIARES	Quantidade	Unidade	Preço Unitário	Custo Horário	Custo Horário		
Composição		4815671 SICRO3	Reatero e compactação com soquete vibratório	0,0528000	m³		1,11	0,59		
Composição		4805750 SICRO3	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,0565500	m³		52,21	2,95		
Composição		1106165 SICRO3	Concreto ciclótico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais	0,0037500	m³		516,08	1,94		
							Custo total de atividades auxiliares	5,9955		
E		Tempo Fixo Banco	Descrição	Carga	Quantidade	Unidade	Preço Unitário	Custo Horário		
Composição		5914655 SICRO3	Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais	M1662	0,0192000	t		36,2300		
Composição		5914655 SICRO3	Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais	M2128	0,0003500	t		36,2300		
Composição		5914655 SICRO3	Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais	M0789	0,0007000	t		36,2300		
							Custo Total dos Tempos Fixos	0,7377		
F		Momento de Banco Transporte	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)				Custo Horário	
					LN	RP	P	FE		
Insumo		M1662 SICRO3	Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm	0,0192000	5914449	5914464	5914479	--	0,0000	
					0,00	0,00	0,00	--	0,0000	
					1,12	0,89	0,73	--	0,0000	
					0,0000	0,0000	0,0000	--	0,0000	
Insumo		M0789 SICRO3	Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata,	0,0007000	5914449	5914464	5914479	--	0,0000	
Insumo		M2128 SICRO3	Tinta esmalte sintético acetinado	0,0003500	5914449	5914464	5914479	--	0,0000	
					0,00	0,00	0,00	--	0,0000	
					1,12	0,89	0,73	--	0,0000	
					0,0000	0,0000	0,0000	--	0,0000	
									Custo do FIT	0,0000
									Custo total de transporte	22,8600
									MO sem LS =>	22,8600
									Valor do BDI =>	35,2500
									MO com LS =>	0,0000
									Valor do BDI =>	174,1600
2.1		Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total		
Composição		MT -003 Próprio	Administração local de obras	AISTU - ASSENTAMENTO DE	UN	1,000000	1.535.240,46	1.535.240,46		
Insumo		PAV-MT-430- Próprio 03	ADMINISTRAÇÃO DE OBRAS	Mão de Obra	UN	1,000000	1.535.240,46	1.535.240,46		
							MO sem LS =>	1.535.240,46		
							Valor do BDI =>	389.644,02		
							MO com LS =>	0,0000		
							Valor do BDI =>	1.924.884,48		
3.1		Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total		
Composição		5501700 SICRO3	Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvores de diâmetro até 0,15 m		m²	1,000000	0,77	0,77		
A		Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Horário	Custo Horário		
Insumo		E9541 SICRO3	Trator sobre esteiras com lâmina - 259 kW	1,000000	Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva		
					1,00	0,00	1.039,0300	420,8000		
							Custo horário total de equipamentos	1039,0295		
B		Código Banco	Mão de Obra	Quantidade	Utilização		Custo Horário	Custo Horário		
Insumo		P9824 SICRO3	Servente	2,000000				24,82		
							Adicional de Mão de obra (%)	0,0000		
							Custo horário total de mão de obra	49,5400		
							Custo horário total de execução	1088,6737		
							Produção de equipe	1532,9100		
							Custo unitário de execução	0,7102		
							Custo do FIC	0,0633		
F		Momento de Banco Transporte	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)				Custo Horário	
					LN	RP	P	FE		
									Custo do FIT	0,0000
									Custo total de transporte	0,6900
									MO sem LS =>	0,6900
									Valor do BDI =>	0,1900
									MO com LS =>	0,0000
									Valor do BDI =>	0,0000

JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVE



SINFRACAP202626343A





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

PEREIRA BORGES em 27/02/2026, Jun...
 HASH: 9a2a723b4c5a5a8a040f8a5b365558aa...
 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES
 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.

3.5	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit.	Total	
Composição	5501903 SICRO3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³		m³	1,0000000	12,10	12,10	
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Horário		
				Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	
Insumo	E9541 SICRO3	Trator sobre esteiras com lâmina - 259 kW	1,0000000	1,00	0,00	1.039,0300	420,8000	
Insumo	E9511 SICRO3	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	1,0000000	1,00	0,00	527,7600	280,7900	
Insumo	E9667 SICRO3	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	4,0000000	0,86	0,14	325,8600	100,0500	
				Custo horário total de equipamentos				2743,7783
B	Código Banco	Mão de Obra	Quantidade	Custo Horário				
Insumo	P9824 SICRO3	Servente	1,0000000	24,82				24,82
				Adicional de Mão de obra (%)				0,0000
				Custo horário total de mão de obra				24,8221
				Custo horário total de execução				2768,6004
				Produção de equipe				243,82
				Custo unitário de execução				11,3561
				Custo do FIC				0,745
F	Momento de Banco	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)				
				LN	RP	P	FE	
				Custo do FIT				0,00
				Custo total de transporte				0,00
			MO sem LS =>	0,10	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,00
			Valor do BDI =>	3,07			Valor com BDI =>	15,17

3.6	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit.	Total	
Composição	5502138 SICRO3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³		m³	1,0000000	7,17	7,17	
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Horário		
				Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	
Insumo	E9667 SICRO3	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	4,0000000	0,88	0,12	325,8600	100,0500	
Insumo	E9515 SICRO3	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	1,0000000	1,00	0,00	335,4800	155,8900	
				Custo horário total de equipamentos				1530,5342
B	Código Banco	Mão de Obra	Quantidade	Custo Horário				
Insumo	P9824 SICRO3	Servente	1,0000000	24,82				24,82
				Adicional de Mão de obra (%)				0,0000
				Custo horário total de mão de obra				24,8221
				Custo horário total de execução				1555,3563
				Produção de equipe				230,19
				Custo unitário de execução				6,7968
				Custo do FIC				0,412
F	Momento de Banco	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)				
				LN	RP	P	FE	
				Custo do FIT				0,00
				Custo total de transporte				0,00
			MO sem LS =>	0,10	LS =>	0,01	MO com LS =>	0,11
			Valor do BDI =>	1,81			Valor com BDI =>	8,08

3.7	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit.	Total	
Composição	5501905 SICRO3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³		m³	1,0000000	12,51	12,51	
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Horário		
				Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	
Insumo	E9667 SICRO3	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	4,0000000	0,97	0,03	325,8600	100,0500	
Insumo	E9511 SICRO3	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	1,0000000	1,00	0,00	527,7600	280,7900	
Insumo	E9541 SICRO3	Trator sobre esteiras com lâmina - 259 kW	1,0000000	1,00	0,00	1.039,0300	420,8000	
				Custo horário total de equipamentos				2843,1327
B	Código Banco	Mão de Obra	Quantidade	Custo Horário				
Insumo	P9824 SICRO3	Servente	1,0000000	24,82				24,82
				Adicional de Mão de obra (%)				0,0000
				Custo horário total de mão de obra				24,8221
				Custo horário total de execução				2867,9548
				Produção de equipe				243,82
				Custo unitário de execução				11,7526
				Custo do FIC				0,745
F	Momento de Banco	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)				
				LN	RP	P	FE	
				Custo do FIT				0,00
				Custo total de transporte				0,00
			MO sem LS =>	0,10	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,10
			Valor do BDI =>	3,17			Valor com BDI =>	3,17





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

Table with 3 main sections (3.8, 3.9, 3.10) detailing equipment and labor costs. Columns include: Código Banco, Descrição, Tipo, Und, Quant., Valor Unit, Total, Quantidade, Utilização (Operativa, Improdutiva), Custo Horário, and Custos adicionais (Mão de obra, Equipamentos, Transporte).

Vertical text on the right side of the page, including a QR code and identification information: SINFRA PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, AMANDA ARAUJO em 23/03/2026.



SINFRACAP202626343A





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

4.7		Código Banco	Descrição	Unid	Quant.	Valor Unit	Total
Composição		4011463 SICRO3	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	t	1,0000000	246,94	246,94
A		Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Horário	Custo Horário
					Operativa	Improdutiva	Total
Insumo	E9545 SICRO3	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	1,0000000	1,00	513,2400	227,3800	513,2400
Insumo	E9681 SICRO3	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,41 t - 82 kW	1,0000000	0,82	362,2000	149,0900	323,8300
Insumo	E9762 SICRO3	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27,1 t - 85 kW	1,0000000	0,71	336,0600	167,7100	287,2400
						Custo horário total de equipamentos	1124,3142
B		Código Banco	Mão de Obra	Quantidade		Custo Horário	Custo Horário
							Total
Insumo	P9824 SICRO3	Servente	8,0000000			24,82	198,58
						Adicional de Mão de obra (%)	0,0000
						Custo horário total de mão de obra	198,5768
						Custo horário total de execução	1322,891
						Produção de equipe	99,6
						Custo unitário de execução	13,282
						Custo do FIC	1,071
D		Código Banco	ATIVIDADES AUXILIARES	Quantidade	Unidade	Preço	Custo Horário
Composição		6416078 SICRO3	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,0000000	t	224,27	224,27
						Custo total de atividades auxiliares	224,27
E		Tempo Fixo Banco	Descrição	Carga	Quantidade	Unidade	Preço Unitário
							Custo Horário
Composição		5914649 SICRO3	Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 th e descarga em vibroacabadora	6416078	1,0000000	t	8,3200
						Custo Total dos Tempos Fixos	8,32
F		Momento de Banco	Descrição	Quantidade	LN	RP	P
							FE
Composição		6416078 SICRO3	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,0000000	5914359	5914374	5914389
						Custo do FIT	0
						Custo total de transporte	0
						MO sem LS =>	2,99
						Valor do BDI =>	62,67
						LS =>	0,00
						MO com LS =>	2,98
						Valor com BDI =>	309,61
5.1		Código Banco	Descrição	Unid	Quant.	Valor Unit	Total
Composição		5914389 SICRO3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	1,0000000	1,02	1,02
A		Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Horário	Custo Horário
					Operativa	Improdutiva	Total
Insumo	E9579 SICRO3	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	1,0000000	1,00	0,00	312,8100	93,5000
						Custo horário total de equipamentos	312,8099
						Custo horário total de execução	312,8099
						Produção de equipe	311,25
						Custo unitário de execução	1,005
						Custo do FIC	0,0168
F		Momento de Banco	Descrição	Quantidade	LN	RP	P
		Transporte					FE
						Custo do FIT	0
						Custo total de transporte	0
						MO sem LS =>	0,00
						Valor do BDI =>	0,25
						LS =>	0,00
						MO com LS =>	0,00
						Valor com BDI =>	1,27
5.2		Código Banco	Descrição	Unid	Quant.	Valor Unit	Total
Composição		5914389 SICRO3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	1,0000000	0,84	0,84
A		Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Horário	Custo Horário
					Operativa	Improdutiva	Total
Insumo	E9579 SICRO3	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	1,0000000	1,00	0,00	312,8100	93,5000
						Custo horário total de equipamentos	312,8099
						Custo horário total de execução	312,8099
						Produção de equipe	373,5
						Custo unitário de execução	0,8375
						Custo do FIC	0
F		Momento de Banco	Descrição	Quantidade	LN	RP	P
		Transporte					FE
						Custo do FIT	0
						Custo total de transporte	0
						MO sem LS =>	0,00
						Valor do BDI =>	0,21
						LS =>	0,00
						MO com LS =>	0,00
						Valor com BDI =>	1,05
8.1		Código Banco	Descrição	Unid	Quant.	Valor Unit	Total
Composição		2013636 SICRO3	Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 02 - areia e brita comerciais	un	1,0000000	3.181,30	3.181,30
B		Código Banco	Mão de Obra	Quantidade		Custo Horário	Custo Horário
							Total
Insumo	P9824 SICRO3	Servente	0,2000000			24,82	4,96
						Adicional de Mão de obra (%)	0,0000
						Custo horário total de mão de obra	4,9644
						Custo horário total de execução	4,9644
						Produção de equipe	1
						Custo unitário de execução	4,9644
						Custo do FIC	0,2775
D		Código Banco	ATIVIDADES AUXILIARES	Quantidade	Unidade	Preço Unitário	Custo Horário
Composição		1109669 SICRO3	Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial	0,1600000	m³	672,29	107,57
Composição		1107896 SICRO3	Concreto fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e	0,1100000	m³	654,20	71,96
Composição		0407819 SICRO3	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	15,1000000	kg	13,13	198,26
Composição		3103302 SICRO3	Fôrmas de lâminas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	6,8000000	m²	79,71	526,09
Composição		1107892 SICRO3	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,4600000	m³	616,90	283,77
Composição		2009619 SICRO3	Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm - areia comercial	9,4300000	m³	210,86	1.988,41
						Custo total de atividades auxiliares	3176,0612
F		Momento de Banco	Descrição	Quantidade	LN	RP	P
		Transporte					FE
						Custo do FIT	0
						Custo total de transporte	0
						MO sem LS =>	1.064,05
						Valor do BDI =>	807,41
						LS =>	0,01
						MO com LS =>	1.064,06
						Valor com BDI =>	3.988,71

HASH: 9a2d723b4c4a5e9a040f8a45c36558aa4d8ca750763ab7e50e7097bcf2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquificoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validarDf960-35XK-GWIEZ-H3CN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. AMANDA ARAUJO. 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

9.2													
Composição		Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit.		Total				
		5213407 SICRO3	Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm		m²	1,0000000	34,44		34,44				
A													
		Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário				
		E9644 SICRO3	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	1,0000000	Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	Total		
					1,00	0,00	482,7100	191,9400	482,7100	191,9400	462,7100		
							Custo horário total de equipamentos		25,01		25,01		
							Custo horário total de mão de obra		24,82		24,82		
							Adicional de Mão de obra (%)		0,0000		0,0000		
							Custo horário total de execução		124,2986		124,2986		
							Custo horário total de execução		587,0104		587,0104		
							Produção de equipe		36,16		36,16		
							Custo unitário de execução		19,4503		19,4503		
							Custo do FIC		0,473		0,473		
C													
		Código Banco	MATERIAL	Quantidade	Unidade	Preço		Custo Horário					
		M2038 SICRO3	Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária	0,5000000	l			20,86		10,43			
		M2037 SICRO3	Microesferas refletivas de vidro tipo I-B	0,1000000	kg			9,32		0,93			
		M2038 SICRO3	Microesferas refletivas de vidro tipo II-A	0,3500000	kg			8,83		3,09			
							Custo unitário total de material		14,4708		14,4708		
E													
Composição		Tempo Fixo Banco	Descrição	Carga	Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Horário				
		5914655 SICRO3	Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t	M2038	0,0003500	t	36,2300		0,0100		0,0100		
		5914655 SICRO3	Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manual	M2036	0,0006000	t	36,2300		0,0300		0,0300		
		5914655 SICRO3	Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manual	M2037	0,0001000	t	36,2300		0,0000		0,0000		
							Custo Total dos Tempos Fixos		0,0453		0,0453		
F													
Momento de Banco Transporte		Código Banco	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)				Custo Horário				
		M2038 SICRO3	Microesferas refletivas de vidro tipo II-A	0,0003500	LN	RP	P	FE			0,0000		
					5914449	5914464	5914479				0,0000		
					1,12	0,89	0,73				0,0000		
					0,0000	0,0000	0,0000				0,0000		
					0,00	0,00	0,00				0,0000		
					1,12	0,89	0,73				0,0000		
					0,0000	0,0000	0,0000				0,0000		
					5914449	5914464	5914479				0,0000		
					0,00	0,00	0,00				0,0000		
					1,12	0,89	0,73				0,0000		
					0,0000	0,0000	0,0000				0,0000		
									Custo do FIT		0		
									Custo total de transporte		4,13		
									MO sem LS =>		4,13		
									Valor com BDI =>		43,16		

HASH: 9a24723b4ca56a904048a5b36558aa4d6ca750763ab7e50e097bcf2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acv.licitacoes.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/D360-35XK-GWEZ-HSON>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. AMANDA ARAUJO em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.

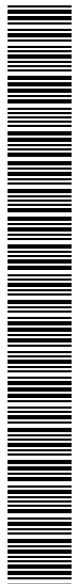




GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

Composição	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
	1107892 SICR03	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais		m³	1,000000	616,90	616,90	
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Horário	Custo Horário	Total	
				Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	
Insumo	E9519 SICR03	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kw	1,000000	1,00	0,00	60,5700	37,1600	60,5700
Insumo	E9071 SICR03	Transportador manual caminhão de mão com capacidade de 80 l	4,000000	0,90	0,10	0,7300	0,4900	2,6200
Insumo	E9010 SICR03	Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg	1,000000	1,00	0,00	1,1400	0,7600	1,1400
Insumo	E9064 SICR03	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	3,000000	0,41	0,59	1,6500	1,1100	4,0000
				Custo horário total de equipamentos			68,5294	
B	Código Banco	Mão de Obra	Quantidade	Utilização	Custo Horário	Custo Horário	Total	
Insumo	P9821 SICR03	Pedreiro	1,000000			33,36	33,36	
Insumo	P9824 SICR03	Servente	9,000000			24,82	223,40	
				Adicional de Mão de obra (%)			0,0000	
				Custo horário total de mão de obra			256,7698	
				Custo horário total de execução			325,2903	
				Produção de equipe			3,92899	
				Custo unitário de execução			82,7923	
				Custo do FIC			3,2825	
C	Código Banco	MATERIAL	Quantidade	Unidade	Preço Unitário	Custo Horário	Total	
Insumo	M0082 SICR03	Areia média lavada	0,633340	m³		79,72	50,49	
Insumo	M0191 SICR03	Brita 1	0,367540	m³		273,56	100,54	
Insumo	M0030 SICR03	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa	0,046400	kg		6,60	5,56	
Insumo	M0192 SICR03	Brita 2	0,367540	m³		142,91	52,53	
Insumo	M0424 SICR03	Cimento Portland CP II - 32 - saco	282,152070	kg		1,09	307,56	
				Custo unitário total de material			516,6923	
E	Tempo Fixo Banco	Descrição	Carga	Quantidade	Unidade	Preço Unitário	Custo Horário	
Composição	5914655 SICR03	Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 l - carga e descarga manuais	M0424	0,2821500	t	36,2300	10,2295	
Composição	5914647 SICR03	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ (exclusa) e descarga livre	M0082	0,9500100	t	1,8900	1,8000	
Composição	5914655 SICR03	Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 l - carga e descarga manuais	M0030	0,0008500	t	36,2300	0,0300	
Composição	5914647 SICR03	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ (exclusa) e descarga livre	M0191	0,5513100	t	1,8900	1,0400	
				Custo Total dos Tempo Fixos			14,1326	
F	Momento de Banco Transporte	Descrição	Quantidade	LN	RP	P	FE	
Insumo	M0030 SICR03	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa	0,0008500	5914449	5914464	5914479	0,00	
				0,00	0,00	0,00	0,00	
				1,12	0,89	0,73	0,00	
				0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
Insumo	M0082 SICR03	Areia média lavada	0,9500100	5914359	5914374	5914389	0,00	
				1,28	1,02	0,84	0,00	
				0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
Insumo	M0192 SICR03	Brita 2	0,5513100	5914359	5914374	5914389	0,00	
				1,28	1,02	0,84	0,00	
				0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
Insumo	M0424 SICR03	Cimento Portland CP II - 32 - saco	0,2821500	5914449	5914464	5914479	0,00	
				1,12	0,89	0,73	0,00	
				0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
Insumo	M0191 SICR03	Brita 1	0,5513100	5914359	5914374	5914389	0,00	
				1,28	1,02	0,84	0,00	
				0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
				Custo do FIT			0	
				Custo total de transporte			0	
				68,76	LS =>	0,01	MO com LS =>	
				156,56	Valor do BDI =>		68,77	
							773,46	

HASH: 9a2d723b4ca5ea8040f8a5936558aa4d6c7507a3ab7e50e7097b7c22d0e1a79, Documento assinado digitalmente, valide em https://acuissices.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/validarD360-35XK-GWEX-HSON, Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. AMANDA ARAUJO, 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2026/04882





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

Composição	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	Custo Horário	
								Operativa	Improdutiva
5914614 SICRO3		Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto com capacidade de elevação de 6.2 t - rodovia pavimentada		tkm	1,0000000	1,87	1,87		
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Horário	Custo Horário	Total		
Insumo	E9686 SICRO3	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6.2 t e carroceria de 7 t - 136 kW	1,0000000	Operativa 1,00 Improdutiva 0,00	Operativa 325,2600 Improdutiva 114,6600	325,2600	325,2600		
								Custo horário total de equipamentos	325,2582
								Custo horário total de execução	325,2582
								Produção de equipe	174,3
								Custo unitário de execução	1,8661
								Custo do FIC	0
F	Momento de Banco Transporte	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)			Custo Horário		
				LN	RP	P	FE		
								Custo do FIT	0
								Custo total de transporte	0,00
				MO sem LS =>	0,00	LS =>		MO com LS =>	0,00
				Valor do BDI =>	0,47			Valor com BDI =>	2,34
5914449 SICRO3		Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural		tkm	1,0000000	1,12	1,12		
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Horário	Custo Horário	Total		
Insumo	E9592 SICRO3	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	1,0000000	Operativa 1,00 Improdutiva 0,00	Operativa 284,8400 Improdutiva 88,0500	284,8400	284,8400		
								Custo horário total de equipamentos	284,8421
								Custo horário total de execução	284,8421
								Produção de equipe	259,04
								Custo unitário de execução	1,0996
								Custo do FIC	0,0175
F	Momento de Banco Transporte	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)			Custo Horário		
				LN	RP	P	FE		
								Custo do FIT	0
								Custo total de transporte	0,00
				MO sem LS =>	0,00	LS =>		MO com LS =>	0,00
				Valor do BDI =>	0,28			Valor com BDI =>	1,40
5914464 SICRO3		Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário		tkm	1,0000000	0,89	0,89		
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Horário	Custo Horário	Total		
Insumo	E9592 SICRO3	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	1,0000000	Operativa 1,00 Improdutiva 0,00	Operativa 284,8400 Improdutiva 88,0500	284,8400	284,8400		
								Custo horário total de equipamentos	284,8421
								Custo horário total de execução	284,8421
								Produção de equipe	323,8
								Custo unitário de execução	0,8797
								Custo do FIC	0,0152
F	Momento de Banco Transporte	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)			Custo Horário		
				LN	RP	P	FE		
								Custo do FIT	0
								Custo total de transporte	0,00
				MO sem LS =>	0,00	LS =>		MO com LS =>	0,00
				Valor do BDI =>	0,22			Valor com BDI =>	1,11
5914479 SICRO3		Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada		tkm	1,0000000	0,73	0,73		
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Horário	Custo Horário	Total		
Insumo	E9592 SICRO3	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	1,0000000	Operativa 1,00 Improdutiva 0,00	Operativa 284,8400 Improdutiva 88,0500	284,8400	284,8400		
								Custo horário total de equipamentos	284,8421
								Custo horário total de execução	284,8421
								Produção de equipe	388,56
								Custo unitário de execução	0,7331
								Custo do FIC	0
F	Momento de Banco Transporte	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)			Custo Horário		
				LN	RP	P	FE		
								Custo do FIT	0
								Custo total de transporte	0,00
				MO sem LS =>	0,00	LS =>		MO com LS =>	0,00
				Valor do BDI =>	0,18			Valor com BDI =>	0,91
5915322 SICRO3		Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em leito natural		tkm	1,0000000	2,14	2,14		
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Horário	Custo Horário	Total		
Insumo	E9687 SICRO3	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	Operativa 1,00 Improdutiva 0,00	Operativa 175,5100 Improdutiva 71,3000	175,5100	175,5100		
								Custo horário total de equipamentos	175,5095
								Custo horário total de execução	175,5095
								Produção de equipe	83,56
								Custo unitário de execução	2,0995
								Custo do FIC	0,044
F	Momento de Banco Transporte	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)			Custo Horário		
				LN	RP	P	FE		
								Custo do FIT	0
								Custo total de transporte	0,00
				MO sem LS =>	0,00	LS =>		MO com LS =>	0,00
				Valor do BDI =>	0,54			Valor com BDI =>	2,68

HASH: 9a2d72314c45a8a040f8a85c85858aa408ca7507607d3d30e1a79 - Documento assinado digitalmente, valide em <https://acessos.sigaprog.mt.gov.br/flowbase-publico/validadorD9C038XKGWIEZ-HSCN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

Composição	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	Custo Horário			
								Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva
Composição	5914366 SICRO3	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m ³ - rodovia pavimentada		tkm	1,0000000	0,69	0,69				
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário			
Insuno	E9146 SICRO3	Caminhão silo com capacidade de 30 m ³ - 368 kW	1,0000000	Operativa	1,00	0,00	674,8900	165,5900	674,8900	674,8900	
				Improdutiva	0,00	0,00	Custo horário total de equipamentos		674,8900		
						Custo horário total de execução		674,8900	674,8900		
						Produção de equipe		983,05	983,05		
						Custo unitário de execução		0,6857	0,6857		
						Custo do FIT		0	0		
F	Momento de Banco Transporte	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)		Custo Horário		Custo Horário			
				LN	RP	P	FE				
						Custo do FIT		0			
						Custo total de transporte		0			
			MO sem LS =>	0,00	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,00			
			Valor do BDI =>	0,17			Valor com BDI =>	0,86			
Composição	6418078 SICRO3	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12.5 - areia e brita comerciais			t	1,0000000	224,27	224,27			
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário			
Insuno	E9559 SICRO3	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	1,0000000	Operativa	1,00	0,00	238,3900	144,0900	238,3900		
Insuno	E8689 SICRO3	Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 l/h - 280 kW	1,0000000	Operativa	1,00	0,00	1.889,2500	946,3200	1.889,2500		
Insuno	E9584 SICRO3	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m ³ - 113 kW	1,0000000	Operativa	0,86	0,14	215,7800	109,6700	200,9200		
Insuno	E9558 SICRO3	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	2,0000000	Operativa	1,00	0,00	136,2200	88,3700	272,4300		
Insuno	E9021 SICRO3	Grupo gerador - 456 kVA	1,0000000	Operativa	1,00	0,00	424,8100	30,0600	424,8100		
						Custo horário total de equipamentos		3025,7728	3025,7728		
B	Código Banco	Mão de Obra	Quantidade			Custo Horário		Custo Horário			
Insuno	P9824 SICRO3	Servente	4,0000000					24,82	24,82		
						Adicional de Mão de obra (%)		0,0000	0,0000		
						Custo horário total de mão de obra		99,2884	99,2884		
						Custo horário total de execução		3125,0612	3125,0612		
						Produção de equipe		99,6	99,6		
						Custo unitário de execução		31,2761	31,2761		
						Custo do FIT		2,1718	2,1718		
C	Código Banco	MATERIAL	Quantidade	Unidade	Preço Unitário	Custo Horário		Custo Horário			
Insuno	M1103 SICRO3	Pedrisco	0,1479000	m ³		186,86		27,64			
Insuno	M0005 SICRO3	Brita 0	0,0900300	m ³		275,06		24,76			
Insuno	M1135 SICRO3	Pó de pedra	0,3363100	m ³		186,86		62,84			
Insuno	M0028 SICRO3	Areia média	0,0270100	m ³		79,72		2,15			
Insuno	M1941 SICRO3	Óleo tipo A1	8,0000000	l		7,04		56,32			
Insuno	M0344 SICRO3	Cal hidratada - a granel	14,4630000	kg		6,42		93,14			
Insuno	M1943 SICRO3	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	0,0554500	t		0,00		0,00			
Insuno	M0191 SICRO3	Brita 1	0,0321500	m ³		273,56		8,80			
						Custo unitário total de material		188,6469			
E	Tempo Fixo Banco	Descrição	Carga	Quantidade	Unidade	Preço Unitário	Custo Horário				
Composição	5914647 SICRO3	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga com carregadeira de 3,40 m ³ (exclusa) e descarga livre	M1135	0,5044700	t	1,8900	0,9500				
Composição	5914647 SICRO3	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga com carregadeira de 3,40 m ³ (exclusa) e descarga livre	M0005	0,1350500	t	1,8900	0,2600				
Composição	5914647 SICRO3	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga com carregadeira de 3,40 m ³ (exclusa) e descarga livre	M0028	0,0405200	t	1,8900	0,0800				
Composição	5914363 SICRO3	Carga, manobra e descarga de cimento ou cal hidratada a granel em caminhão silo de 30 m ³	M0344	0,0144600	t	19,6000	0,2800				
Composição	5914647 SICRO3	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga com carregadeira de 3,40 m ³ (exclusa) e descarga livre	M0191	0,0482300	t	1,8900	0,0900				
Composição	5914647 SICRO3	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga com carregadeira de 3,40 m ³ (exclusa) e descarga livre	M1103	0,2218500	t	1,8900	0,4200				
						Custo Total dos Tempos Fixos		2,0791			
F	Momento de Banco Transporte	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)		Custo Horário		Custo Horário			
Insuno	M0344 SICRO3	Cal hidratada - a granel	0,0144600	LN	RP	P	FE				
				5914364	5914365	5914366		0,0000			
				0,00	0,00	0,00					
				0,98	0,78	0,69		0,0000			
				0,0000	0,0000	0,0000		0,0000			
Insuno	M0191 SICRO3	Brita 1	0,0482300	LN	RP	P	FE				
				5914359	5914374	5914389		0,0000			
				0,00	0,00	0,00		0,0000			
				1,28	1,02	0,84		0,0000			
				0,0000	0,0000	0,0000		0,0000			
Insuno	M1103 SICRO3	Pedrisco	0,2218500	LN	RP	P	FE				
				5914359	5914374	5914389		0,0000			
				0,00	0,00	0,00		0,0000			
				1,28	1,02	0,84		0,0000			
				0,0000	0,0000	0,0000		0,0000			
Insuno	M0028 SICRO3	Areia média	0,0405200	LN	RP	P	FE				
				5914359	5914374	5914389		0,0000			
				0,00	0,00	0,00		0,0000			
				1,28	1,02	0,84		0,0000			
				0,0000	0,0000	0,0000		0,0000			
Insuno	M1135 SICRO3	Pó de pedra	0,5044700	LN	RP	P	FE				
				5914359	5914374	5914389		0,0000			
				0,00	0,00	0,00		0,0000			
				1,28	1,02	0,84		0,0000			
				0,0000	0,0000	0,0000		0,0000			
Insuno	M0005 SICRO3	Brita 0	0,1350500	LN	RP	P	FE				
				5914359	5914374	5914389		0,0000			
				0,00	0,00	0,00		0,0000			
				1,28	1,02	0,84		0,0000			
				0,0000	0,0000	0,0000		0,0000			
						Custo do FIT		0			
						Custo total de transporte		0			
			MO sem LS =>	0,99	LS =>	0,01	MO com LS =>	1,00			
			Valor do BDI =>	56,91			Valor com BDI =>	281,18			

HASH: 9a2a7273b34c5a58a904048aa5536558aa4d6ca750763ab7e50e7097b7cf2d4de1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acuquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/D36C-3SxK-GWEZ-HSCN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. AMANDA ARAUJO.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

18. BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE INSUMOS

SICRO	MATERIAL	CUSTO em m³	Mês BASE DA COTAÇÃO	CUSTO em ton	DISTRIBUIDORA	Índice Ref.	ID (OUT/2025)	Resq (%)	BINÔMIO "AQUISIÇÃO + TRANSPORTE" DE BRITA				CUSTO (R\$ 0,69)	CUSTO TOTAL (R\$ton)	
									1	2	3	4			
OPÇÃO 1															
M0005	BRITA 0	276,00	outubro/2025	184,00	Brilisa - Min. Confessa	Paramentilção	900.239	592.263	-0,0034	183,37	275,06	0,20	24,94	0,15	17,21
M0191	BRITA 1	274,50	outubro/2025	183,00	Brilisa - Min. Confessa	Paramentilção	900.239	592.263	-0,0034	182,37	273,96	0,20	24,94	0,15	17,21
M0192	BRITA 2	262,50	outubro/2025	175,00	Brilisa - Min. Confessa	Paramentilção	900.239	592.263	-0,0034	174,4	261,6	0,20	24,94	0,15	17,21
M0197	PEDRA DE MAÇO	225,00	outubro/2025	150,00	Brilisa - Min. Confessa	Drenagem	900.239	592.263	-0,0034	189,49	224,24	0,20	24,94	0,15	17,21
M1135	Po de pedra	187,50	outubro/2025	125,00	Brilisa - Min. Confessa	Paramentilção	900.239	592.263	-0,0034	124,57	186,86	0,20	24,94	0,15	17,21
OPÇÃO 2															
M0005	BRITA 0	276,00	outubro/2025	184,00	Brilisa Xagu	Paramentilção	900.239	592.263	-0,0034	183,37	275,06	-	20,76	-	20,53
M0191	BRITA 1	272,00	outubro/2025	180,00	Brilisa Xagu	Paramentilção	900.239	592.263	-0,0034	185,36	270,04	-	20,76	-	20,53
M0192	BRITA 2	263,50	outubro/2025	180,00	Brilisa Xagu	Paramentilção	900.239	592.263	-0,0034	188,35	282,53	-	20,76	-	20,53
M0197	PEDRA DE MAÇO	232,50	outubro/2025	155,00	Brilisa Xagu	Drenagem	900.239	592.263	-0,0034	154,47	231,71	-	20,76	-	20,53
M1135	Po de pedra	193,00	outubro/2025	130,00	Brilisa Xagu	Paramentilção	900.239	592.263	-0,0034	129,55	194,33	-	20,76	-	20,53
OPÇÃO 3															
M0005	BRITA 0	130,00	outubro/2025	87,00	Shilom	Paramentilção	900.239	592.263	-0,0034	86,70	130,05	120,70	310,30	-	214,11
M0191	BRITA 1	126,00	outubro/2025	84,00	Shilom	Paramentilção	900.239	592.263	-0,0034	83,71	125,87	120,70	310,30	-	214,11
M0192	BRITA 2	126,00	outubro/2025	84,00	Shilom	Paramentilção	900.239	592.263	-0,0034	83,71	125,87	120,70	310,30	-	214,11
M0197	PEDRA DE MAÇO	108,00	outubro/2025	72,00	Shilom	Drenagem	900.239	592.263	-0,0034	71,75	107,63	120,70	310,30	-	214,11
M1135	Po de pedra	97,50	outubro/2025	65,00	Shilom	Paramentilção	900.239	592.263	-0,0034	64,77	97,16	120,70	310,30	-	214,11
														618,68	
														1.688,35	



HASH: 9a2d723b4c5ea8040f8a5c36558aa4d6ca7507a3ab7e50e7097b4c2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validarD360-35XK-GWEZ-HSCN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

SICRO	MATERIAL	CUSTO em real	MÊS BASE DA COTAÇÃO	CUSTO em real	DISTRIBUIDORA	Índice Ref.	ID (OUT/2025)	Relat (%)	F. UNITARIO CORRIGIDO UNID	CONSUMO (T/UNID)	F. UNITARIO CORRIGIDO ton	DMT Rod. L. Natural (R\$/km)		DMT Rod. Pav. Km		CUSTO (R\$ 0,73) Rod. Pav. (R\$/km)	CUSTO TOTAL (R\$/km)
												DMT Rod. L. Natural Km	DMT Rod. Pav. Km	CUSTO (R\$ 0,88) Rod. Mto Pav. (R\$/km)	CUSTO (R\$ 0,73) Rod. Pav. (R\$/km)		
M283	TUBO DE CONCRETO D=1,50 m	1250	outubro/2025	1250,00	Aco Iti (Confresa)	Demagem	590,239	-0,0034	1245,75	0,78667	1245,75	5,00	5,00	-	2,97	1.248,02	
OPÇÃO 1																	
M283	TUBO DE CONCRETO D=1,50 m	1205,50	outubro/2025	1205,50	Comensalg (Confresa)	Demagem	590,239	-0,0034	1201,40	0,78667	1201,40	5,00	5,00	-	2,97	1.204,27	
OPÇÃO 2																	
M283	TUBO DE CONCRETO D=1,50 m	1200	outubro/2025	1200,00	Caratec (Confresa)	Demagem	590,239	-0,0034	1195,92	0,78667	1195,92	5,00	5,00	-	2,97	1.198,79	
OPÇÃO 3																	

HASH: 9a2d723b4c5a804048a5c36558aa4d6ca7507a3ab7e50e7097b4c2d4e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/360-35XK-GWEZ-HSON>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.





**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS**



SICRO	MATERIAL	MÊS BASE DA COTAÇÃO		CUSTO em unid.	DISTRIBUIDORA	Índice Ref.	ID (OUT/2025)	Real(%)	BINÔMIO AQUISIÇÃO + TUBO DE CONCRETO			CUSTO TOTAL (R\$)em			
		CUSTO em unid.	MÊS						COTAÇÃO	P. UNITARIO CORRIGIDO / UNID	CONSUMO CORRIGIDO / (TUNID)		P. UNITARIO CORRIGIDO / (TUNID)		
M2175	TUBO DE CONCRETO D=1,00 m	500	outubro/2025	500,00	Acoa Ita (Confresa)	Desnagem	500,239	592,283	-0,034	578,02	0,78667	578,02	-	2,87	580,89
M2175	TUBO DE CONCRETO D=1,00 m	541,00	outubro/2025	541,00	Concalço (Confresa)	Desnagem	500,239	592,283	-0,034	539,16	0,78667	539,16	-	2,87	542,03
M2175	TUBO DE CONCRETO D=1,00 m	540,00	outubro/2025	540,00	Casteio (Confresa)	Desnagem	500,239	592,283	-0,034	538,16	0,78667	538,16	-	2,87	541,00

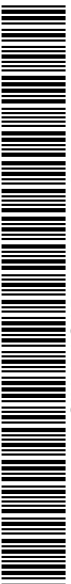
SICRO	MATERIAL	MÊS BASE DA COTAÇÃO		CUSTO em unid.	DISTRIBUIDORA	Índice Ref.	ID (OUT/2025)	Real(%)	BINÔMIO AQUISIÇÃO + TUBO DE CONCRETO			CUSTO TOTAL (R\$)em			
		CUSTO em unid.	MÊS						COTAÇÃO	P. UNITARIO CORRIGIDO / UNID	CONSUMO CORRIGIDO / (TUNID)		P. UNITARIO CORRIGIDO / (TUNID)		
M2167	TUBO DE CONCRETO D=0,60 m	260	outubro/2025	260,00	Acoa Ita (Confresa)	Desnagem	500,239	592,283	-0,034	279,04	0,78667	279,04	-	2,87	261,97
M2167	TUBO DE CONCRETO D=0,60 m	262,50	outubro/2025	262,50	Concalço (Confresa)	Desnagem	500,239	592,283	-0,034	261,60	0,78667	261,60	-	2,87	264,47
M2167	TUBO DE CONCRETO D=0,60 m	260	outubro/2025	260,00	Casteio (Confresa)	Desnagem	500,239	592,283	-0,034	259,11	0,78667	259,11	-	2,87	261,98

SICRO	MATERIAL	MÊS BASE DA COTAÇÃO		CUSTO em unid.	DISTRIBUIDORA	Índice Ref.	ID (OUT/2025)	Real(%)	BINÔMIO AQUISIÇÃO + TUBO DE CONCRETO			CUSTO TOTAL (R\$)em			
		CUSTO em unid.	MÊS						COTAÇÃO	P. UNITARIO CORRIGIDO / UNID	CONSUMO CORRIGIDO / (TUNID)		P. UNITARIO CORRIGIDO / (TUNID)		
M2171	TUBO DE CONCRETO D=0,80 m	440	outubro/2025	440,00	Acoa Ita (Confresa)	Desnagem	500,239	592,283	-0,034	438,50	0,78667	438,50	-	2,87	441,37
M2171	TUBO DE CONCRETO D=0,80 m	410,00	outubro/2025	410,00	Concalço (Confresa)	Desnagem	500,239	592,283	-0,034	408,60	0,78667	408,60	-	2,87	411,47
M2171	TUBO DE CONCRETO D=0,80 m	390	outubro/2025	390,00	Casteio (Confresa)	Desnagem	500,239	592,283	-0,034	390,67	0,78667	390,67	-	2,87	391,94

SICRO	MATERIAL	MÊS BASE DA COTAÇÃO		CUSTO em unid.	DISTRIBUIDORA	Índice Ref.	ID (OUT/2025)	Real(%)	BINÔMIO AQUISIÇÃO + TUBO DE CONCRETO			CUSTO TOTAL (R\$)em			
		CUSTO em unid.	MÊS						COTAÇÃO	P. UNITARIO CORRIGIDO / UNID	CONSUMO CORRIGIDO / (TUNID)		P. UNITARIO CORRIGIDO / (TUNID)		
M2179	TUBO DE CONCRETO D=1,20 m	1.060,00	outubro/2025	1.060,00	Acoa Ita (Confresa)	Desnagem	500,239	592,283	-0,034	1.056,39	0,78667	1.056,39	-	2,87	1.059,26
M2179	TUBO DE CONCRETO D=1,20 m	950,00	outubro/2025	950,00	Concalço (Confresa)	Desnagem	500,239	592,283	-0,034	946,77	0,78667	946,77	-	2,87	948,64
M2179	TUBO DE CONCRETO D=1,20 m	960,00	outubro/2025	960,00	Casteio (Confresa)	Desnagem	500,239	592,283	-0,034	956,97	0,78667	956,97	-	2,87	959,84



HASH: 9a24723b4ca5ea804048a5936558aa4d6ca7507a3a6b7e50e7097b4c2d2d61a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/validar/360-35XK-GWEZ-HSON>. Assinado por: JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

BINÔMIO "AQUISIÇÃO + CIMENTO PORTLAND CP II																						
SICRO	MATERIAL	CUSTO em unit.	MÊS BASE DA COTAÇÃO	CUSTO em KG	DISTRIBUIDORA	Índice Ref.	ID (OUT/2025)	II	Reaj (%)	P. UNIDADE CORRIGIDO / UNID	CONSUMO (TUNID)	P. UNIDADE CORRIGIDO / ton	DMT Rod. Lato Natural Km	DMT Rod. Rev. Prim Km	DMT Rod. Pav Km	L. Natural (R\$/km)	Red. Não Pav (R\$/km)	Red. Pav (R\$/km)	CUSTO (R\$ 0.8B)	CUSTO (R\$ 0.7B)	CUSTO TOTAL (R\$/km)	
OPÇÃO 1																						
MA241	Cimento Portland CP II - 32 - sacco	58,00	outubro 2025	1,16	CONSTRUCASA (Confresa)	Demagem	590,239	992,263	-0,0004	1,15	0,001	1,15	5,00									1,15
OPÇÃO 2																						
MA242	Cimento Portland CP II - 32 - sacco	63,00	outubro 2025	1,30	CONSTRUCASA (Confresa)	Demagem	590,239	992,263	-0,0004	1,29	0,001	1,29	5,00									1,29
OPÇÃO 3																						
MA243	Cimento Portland CP II - 32 - sacco	55,00	outubro 2025	1,10	CASA FORTE (Confresa)	Demagem	590,239	992,263	-0,0004	1,09	0,001	1,09	5,00									1,09
BINÔMIO "AQUISIÇÃO + BLOCO DE CONCRETO																						
SICRO	MATERIAL	CUSTO em unit.	MÊS BASE DA COTAÇÃO	CUSTO em unid.	DISTRIBUIDORA	Índice Ref.	ID (OUT/2025)	II	Reaj (%)	P. UNIDADE CORRIGIDO / UNID	CONSUMO (TUNID)	P. UNIDADE CORRIGIDO / ton	DMT Rod. Lato Natural Km	DMT Rod. Rev. Prim Km	DMT Rod. Pav Km	L. Natural (R\$km)	Red. Não Pav (R\$km)	Red. Pav (R\$km)	CUSTO (R\$ 0.8B)	CUSTO (R\$ 0.7B)	CUSTO TOTAL (R\$km)	
OPÇÃO 1																						
MT156	Bloco de concreto - L = 19 cm, A = 19 cm e C = 39 cm.	12,05	outubro 2025	12,05	CONSTRUCASA (Confresa)	Demagem	590,239	992,263	-0,0004	12	0,017	12,00	5,00									12,05
OPÇÃO 2																						
MT156	Bloco de concreto - L = 19 cm, A = 19 cm e C = 39 cm.	10,50	outubro 2025	10,50	CONSTRUCASA (Confresa)	Demagem	590,239	992,263	-0,0004	10,46	0,017	10,46	5,00									10,52
OPÇÃO 3																						
MT156	Bloco de concreto - L = 19 cm, A = 19 cm e C = 39 cm.	14,00	outubro 2025	14,00	CASA FORTE (Confresa)	Demagem	590,239	992,263	-0,0004	13,95	0,017	13,95	5,00									14,01
BINÔMIO "AQUISIÇÃO + OLEO TIPO A1																						
SICRO	MATERIAL	CUSTO em unit.	MÊS BASE DA COTAÇÃO	CUSTO em unid.	DISTRIBUIDORA	Índice Ref.	ID (OUT/2025)	II	Impostos ICMS/IS/ISS/COFINS	P. UNIDADE CORRIGIDO / UNID	CONSUMO (TUNID)	P. UNIDADE CORRIGIDO / ton	DMT Rod. Lato Natural Km	DMT Rod. Rev. Prim Km	DMT Rod. Pav Km	L. Natural (R\$km)	Red. Não Pav (R\$km)	Red. Pav (R\$km)	CUSTO (R\$ 1,4B)	CUSTO (R\$ 1,4B)	CUSTO TOTAL (R\$km)	
OPÇÃO 1																						
MT191	Óleo tipo A1	5,94	outubro 2025	5,94	COMIA COMERCIAL LTDA	PAVIMENTAÇÃO	1	1,000	0,2165	7,22	0,95	7,22	123,70			1,616,30			205,05			2,438,61
OPÇÃO 2																						
MT191	Óleo tipo A1	5,79	outubro 2025	5,79	Premium Ambiental S.A.	PAVIMENTAÇÃO	1	1,000	0,2165	7,04	0,95	7,04	123,70			1,625,30			205,05			2,437,97
OPÇÃO 3																						
MT191	Óleo tipo A1	6,30	outubro 2025	6,30	MUNDIAL REPRESENTAÇÕES	PAVIMENTAÇÃO	1	1,000	0,2165	7,95	0,95	7,95	123,70			1,661,30			205,05			2,470,10

HASH: 9a247234ca5ea804048a5c36558aa4d6ca7507a3ab7e50e7097b4d2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validarD360-3SxK-GWEZ-HSCN>. Assinado por: JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

19. COTAÇÕES DE MATERIAIS – FAIXA A

19.1. BRITA



Contato: RAIZA

A
PREFEITURA DE CONFRESA

ORÇAMENTO

SEGUE PREÇO DE NOSSOS PRODUTOS

ITEM	QTDADE	UNID	Valor Unit	TOTAL
Brita 0 ou Pedrisco	1	TON	184,00	184,00
Brita 1	1	TON	183,00	183,00
Po de Pedra	1	TON	125,00	125,00
Rachão	1	TON	150,00	150,00
Brita 2	1	TON	175,00	175,00

Confresa – MT, 27 de JANEIRO de 2026.

Atenciosamente,




Britasa Mineradora Confresa LTDA

HASH: 9a24f72334c5a5ea8040f4a5536558aaa4d6ca750797bcf2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validarD360-3SXK-GWEZ-HSCN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Assinado por AMANDA ARAUJO. 23/03/2026 14:18:20





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

		PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DE TUBO DE CONCRETO			
OBRA	PREFEITURA MUNICIPAL DE CONFRESA-MT				
ENDEREÇO	AV CENTRO OESTE N 256 -CENTRO				
MUNICIPIO	CONFRESA-MT				
MÊS/ANO	jan/26				
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNID.	QUANT.	VL. UNIT.	VL. TOTAL
TUBOS PARA DRENAGEM					
1	TUBOS PARA DRENAGEM				
1.1	TUBO DE CONCRETO (sem malha) 400mm	Tubo	0		
1.2	TUBO DE CONCRETO ARMADO 600mm	Tubo	1.085	260,00	R\$ 282.100,00
1.3	TUBO DE CONCRETO ARMADO 800mm	Tubo	584	390	R\$ 227.760,00
1.4	TUBO DE CONCRETO ARMADO 1000mm	Tubo	1.312	540	R\$ 708.480,00
1.5	TUBO DE CONCRETO ARMADO 1200mm	Tubo	516	890	R\$ 459.240,00
1.6	TUBO DE CONCRETO ARMADO 1500mm	Tubo	3.759	1.200,00	R\$ 4.510.800,00
	SUB TOTAL		7.256,00		
Obs: Retirada na sede da Castelo Pre Moldados				TOTAL TUBOS	R\$ 6.188.380,00

ORÇAMENTO

CONCRECAO SOLUCOES CONSTRUTIVA EM CONCRETO

(66) 98420-5700

Nº Controle: 001304 Emissão: 25/01/2026 - 15:10:20 Vendedor: 153ZE CARNEIRO

Cliete: 36 - PREFEITURA MUNICIPAL DE CONFRESA
CPF/CNPJ: 37.464.716/0001-50
Endereço: AV CENTRO OESTE Nº 286 CENTRO
Cidade: CONFRESA-MT

Código	Descrição	Ref.(Part Nº)	Quantidade	U.M.	Vlr Unitário	% Desc	Vlr Total
1014	TUBO DE CONCRETO ARMADO CA1 600 MM	TBCA600	1.085,00	UN	262,50	0,000	248.812,50
1015	TUBO DE CONCRETO ARMADO CA1 800 MM	TBCA800	584,00	UN	410,00	0,000	239.440,00
1016	TUBO DE CONCRETO ARMADO CA1 1000 MM	TBCA1000	1.312,00	UN	541,00	0,000	709.792,00
1110	TUBO DE CONCRETO ARMADO CA1 1200 MM	TBCA1200	516,00	UN	950,00	0,000	490.200,00
1289	TUBO DE CONCRETO ARMADO CA1 1500 MM	TBCA1500	3.759,00	UN	1205,50	0,000	4.531.474,50

Peso: 0,000 Total Bruto: 6.219.719,00
Quantidade de Itens: 3.300,000 Juros/Acréscimos: 0,00
Número de Itens: 1,00 Desconto (0,000%): 0,00
Total Líquido: 6.219.719,00

Condição de Pagamento	Nº Parc.	Valor	Vencimento	Título	Dig.	Valor	Vencimento
PRAZO: 01 X	1	6.219.719,00	07/12/2025				

observações.....:
FORMA DE GTO A COMBINAR
PRAZO DE ENTREGA A COMBINAR
ENTREGA POR CONTA DO VENDEADOR DENTRO DO PERIMETRO URBANO DE CONFRESA
DESCARGA: POR CONTA DO COMPRADOR

Plenus Software - www.plenustech.com.br

Assinatura

Documento assinado digitalmente, valide em <https://acq.ucoiceos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/D360-3SJK-GWEZ-HSCN>. Assinado por: JEYVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEYVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2026/04882





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

19.4. BLOCO DE CONCRETO E CIMENTO PORTLAND

Form containing company details for CONSTRUCASA MAT. P/ CONSTRUCAO / CONSTRUCASA LTDA, including CNPJ, I.E., address, and a table of items with columns for Qty, Description, GA, Medida, Marca, Código, Vlr Unitário, Desc.(%), and Valor Total.

ASSINATURA
NÃO É VÁLIDO COMO DOCUMENTO FISCAL. NÃO É VÁLIDO COMO GARANTIA DE MERCADORIA.

Form for CONSTRULAR company details, including CNPJ, I.E., address, and contact information.

Form containing 'Orçamento' and 'Produtos/SERVIÇOS' sections, with a table listing items like 'CIMENTO GOIAS SACO 50 KG' and 'BLOCO DE CONCRETO 19X19X39 CM'.

Summary section showing Subtotal (R\$ 376.261,50), Desconto (R\$ 500,00), Entrada (R\$ 0,00), and Total (R\$ 376.261,50).

Vertical text on the right side: Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee... HASH: 9a2a72c5ca5ea8040f8a5c365858aa4d8ca75073ab7e50e7097bcf2d0e1a79





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS



HASH: 9a257234c5a8a04048a5b36558aa4d8ca750763ab7e50e7097b4c2d2d61a79. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.seplag.mt.gov.br/validar/pub/#/validar/2360-3S-XK-GWEZ-HSON. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.

Table with columns: LOCALIZAÇÃO, ESCAVAÇÃO, VOLUME, LADO, VOLUME COMPACTADO, VOLUME ESCAVADO (m³), 1ª CATEG., 2ª CATEG., 3ª CATEG., TOTAL, DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (m), MOMENTO DE TRANSPORTE (m³.m), MOMENTO DE TRANSPORTE ACIMA DE 3,00 m (m³.m²), DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (m), MOMENTO DE TRANSPORTE (m³.m), MOMENTO DE TRANSPORTE ACIMA DE 3,00 m (m³.m²), NÃO PAVIMENTADO, LOCALIZAÇÃO, DESTINO, UTILIZAÇÃO. Includes sub-headers for ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO, TERRAPLENAGEM, and DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

21.2. MEMORIAL DE CALCULO TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO

QUANTITATIVOS DA PAVIMENTAÇÃO															Folha Nº:						
Tipo de Serviço:																					
CBUQ - Feliza "C"																					
SERVIÇOS	ESTACAS		EXT. (m)	LARGURA MEDIA (m)	ÁREA (m²)	ESF. (m)	Volume (m³)	CBUQ (t)	Mасса (t)	AGREGADOS			Ligante Adiflítica CAP 50/70								
	Iniciais	Finalis								Brita 0 (t)	Total (t)	Brita 1 (t)	Total (t)	Pedrisco (t)	Total (t)	Areia (t)	Total (t)	Filler (t)	Total (t)	(t)	Total (t)
PISTA ESQUERDA																					
MT-430	60	*	0,00	207	13,94	2.953,94	9,650	28.595,521	0,100	2.850,552	2,400	6.841,335	0,29340	2.007,245	0,23190	1.566,503	0,000	0,42120	2.887,568	0,05350	366,011
A01	95	*	0,00				483,320	0,100	48,332	2,400	116,045	0,29340	34,048	0,23190	26,91078	0,000	0,000	0,42120	48,878	0,05350	6,208
A02	113	*	0,00				169,100	0,100	16,910	2,400	40,584	0,29340	3,1907	0,23190	2,41143	0,000	0,000	0,42120	17,094	0,05350	2,171
A03	117	*	0,00				109,100	0,100	10,910	2,400	24,660	0,29340	2,41143	0,23190	1,8456	0,000	0,000	0,42120	24,660	0,05350	3,172
A04	127	*	10,00				89,000	0,100	8,900	2,400	18,540	0,29340	4,869	0,23190	3,84038	0,000	0,000	0,42120	8,915	0,05350	0,688
A05	139	*	10,00				328,860	0,100	32,886	2,400	78,878	0,29340	23,143	0,23190	18,29190	0,000	0,000	0,42120	33,224	0,05350	4,220
PISTA DIREITA																					
MT-430	87	*	0,00	107	0,00	400,00	9,650	3.860,000	0,100	386,000	2,400	928,400	0,29340	271,806	0,23190	214,83216	0,000	0,42120	390,200	0,05350	48,562
MT-430	123	*	0,00	139	0,00	320,000	9,650	3.088,000	0,100	308,800	2,400	741,120	0,29340	217,445	0,23190	171,86573	0,000	0,42120	312,160	0,05350	39,650
MT-430	162	*	0,00	186	0,00	480,000	9,650	4.632,000	0,100	463,200	2,400	1.111,680	0,29340	326,167	0,23190	257,79859	0,000	0,42120	468,240	0,05350	59,475
A01	98	*	0,00				301,530	0,100	30,153	2,400	72,367	0,29340	21,233	0,23190	16,78195	0,000	0,000	0,42120	30,481	0,05350	3,972
A02	119	*	0,00				200,840	0,100	20,084	2,400	49,444	0,29340	3,1907	0,23190	1,8456	0,000	0,000	0,42120	20,608	0,05350	2,618
A03	164	*	0,00				129,240	0,100	12,924	2,400	31,080	0,29340	9,122	0,23190	1,20868	0,000	0,000	0,42120	13,095	0,05350	1,663
TOTAL						4.153,340		41.868,291		10.048,368		2.948,191		2.330,217		0,000		4.232,373		537,588	

QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA PAVIMENTAÇÃO									
CODIGO	TAREFA OU SERVIÇO DISCRIMINAÇÃO	MATERIAL	QUANT. TRABALHO	UND	FAZOR UTILIZAÇÃO CONSUMO	UND	PESO (T) A TRANSPORTAR	DMT (T) Km	MOMENTO DE TRANSPORTE (T.km)
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário (base)	Solo	6.348,770	m³	2,0625	13.084,338	13.084,338	2,497	32.699,658
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (base)	Solo	6.348,770	m³	2,0625	13.084,338	13.084,338	10,200	133.562,252
5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia com revestimento primário (Pedreira/Usina)	Brita*	10.048,368	t	0,94650	9.510,781	9.510,781	0,200	1.902,156
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Usina)	Brita*	10.048,368	t	0,94650	9.510,781	9.510,781	24,940	237.198,867
5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada (Usina/PISTA)	Massa	10.048,368	t	1,0200	10.248,336	10.248,336	1,477	15.138,269

* Nota: Foi considerado o somatório dos fatores de brita 0, 1, pó de brita e pedrisco para o cálculo do transporte

HASH: 9a2f7234ca5ea8040f8a5c36558aa4d6ca7507a3ab7e50e7097bdc2d2d61a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validarD360-3SxK-GWEZ-HSCN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2026/04882





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

21.3. MEMORIAL DE CALCULO TRANSPORTE DA BASE

Jaz.	Vol. Jaz.	Loc. Estaca	Estaca		Local.	Extensão (m)	Espessura Base	Largura Média	Área (m²)	Distância Pav. (m)	N. Pav.	Densidade (t/m³)		Volume (m³)		DMT Pav. (km)	DMT N. Pav. (km)					
			Inicial	Final								Comp. P.	Solho	(m)	t/km		(m)	t/km				
BASE																						
PISTA ESQUERDA																						
J1-B	42.975,00	60	60 + 0,00	207 + 13,94	PISTA	2.953,940	0,150	9,760	28.839,454	10,200	1.500,000	1,875	4.324,568	4.767,025	10,200,000	10,200	90,976,103	2,976,970	2,977	26.552,861		
J1-B	38.655,43	60	96 + 0,00	+	A01		0,150		463,520	10,200	1.500,000	1,875	72,526	79,781	10,200,000	10,200	1,525,808	2,450,000	2,450	386,463		
J1-B	38.577,90	60	113 + 0,00	+	A02		0,150		169,100	10,200	1.500,000	1,875	25,366	27,902	10,200,000	10,200	533,616	2,630,000	2,630	137,889		
J1-B	38.552,54	60	121 + 0,00	+	A03		0,150		1007,30	10,200	1.500,000	1,875	15,110	16,620	10,200,000	10,200	317,866	2,710,000	2,710	84,453		
J1-B	38.537,43	60	127 + 10,00	+	A04		0,150		69,000	10,200	1.500,000	1,875	10,350	11,385	10,200,000	10,200	217,738	2,775,000	2,775	59,238		
J1-B	38.527,08	60	139 + 10,00	+	A05		0,150		328,660	10,200	1.500,000	1,875	49,299	54,229	10,200,000	10,200	1,037,128	2,895,000	2,895	294,361		
PISTA DIREITA																						
J1-B	38.527,08	60	87 + 0,00	107 + 0,00	PISTA	400,000	0,150	9,760	3.904,000	10,200	1.500,000	1,875	865,600	644,160	10,200,000	10,200	12,319,560	1,300,000	1,300	1.570,140		
J1-B	37.947,48	60	123 + 0,00	139 + 0,00	PISTA	320,000	0,150	9,760	3.123,200	10,200	1.500,000	1,875	468,480	515,328	10,200,000	10,200	9,655,648	1,340,000	1,340	1.294,762		
J1-B	37.473,00	60	162 + 0,00	186 + 0,00	PISTA	480,000	0,150	9,760	4.684,800	10,200	1.500,000	1,875	702,720	775,982	10,200,000	10,200	14,763,472	1,260,000	1,260	1.626,194		
J1-B	36.770,28	60	96 + 0,00	+	A01		0,150		301,530	10,200	1.500,000	1,875	45,230	49,752	10,200,000	10,200	951,516	2,460,000	2,460	229,483		
J1-B	36.725,05	60	105 + 0,00	+	A02		0,150		200,600	0,000	0,000	1,875	30,090	33,099	0,000	0,000	0,000	2,550,000	2,550	196,255		
J1-B	36.694,96	60	164 + 0,00	+	A03		0,150		129,540	0,000	0,000	1,875	19,431	21,374	0,000	0,000	0,000	3,140,000	3,140	125,840		
TOTAL														6.348,770	6.963,647			132.520,454				32.695,658

HASH: 9a2d723c4ca5ea8040f8a5c36558aa4d6ca75076a3b7e50e7097bdf2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplamt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/360-3SxK-GWEZ-HSON>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202626343A



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

MÃO DE OBRA ADM LOCAL			
CÓDIGO	MO ADM LOCAL - PARCELA FIXA	UNIDADE	TOTAL
P9819	ENGENHEIRO SUPERVISOR - MENSALISTA	h	1,00
P9840	ENCARREGADO GERAL - MENSALISTA	h	1,00
P9897	TÉCNICO DE MEIO AMBIENTE - MENSALISTA	h	0,25
P9946	ENGENHEIRO AUXILIAR - MENSALISTA	h	-
P9903	AUXILIAR TÉCNICO - MENSALISTA	h	1,00
P9883	CHEFE DO SETOR ADMINISTRATIVO - MENSALISTA	h	-
P9809	ENCARREGADO ADMINISTRATIVO - MENSALISTA	h	1,00
P9896	PORTEIRO - MENSALISTA	h	1,00
P9827	VIGIA - MENSALISTA	h	2,00
P9806	AUXILIAR ADMINISTRATIVO - MENSALISTA	h	1,00
P9842	FAXINEIRO - MENSALISTA	h	1,00
P9871	MOTORISTA DE VEÍCULO ESPECIAL	h	1,00
Total M.O. ADM Local - Parcela Fixa			10,25
CÓDIGO	MO ADM LOCAL - PARCELA VINCULADA	UNIDADE	TOTAL
P9884	ENCARREGADO DE TERRAPLENAGEM - MENSALISTA	h	1,00
P9893	ENCARREGADO DE PAVIMENTAÇÃO - MENSALISTA	h	1,00
P9949	TOPÓGRAFO - MENSALISTA	h	1,00
P9950	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA - MENSALISTA	h	3,00
P9948	MOTORISTA DE VEÍCULO LEVE - MENSALISTA	h	-
P9876	TÉCNICO DE SEGURANÇA DO TRABALHO - MENSALISTA	h	1,00
P9864	ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO - MENSALISTA	h	-
P9851	MÉDICO DO TRABALHO - MENSALISTA	h	-
Total M.O. ADM Local - Parcela Vinculada			7,00
CÓDIGO	MO ADM LOCAL - PARCELA VARIÁVEL	UNIDADE	TOTAL
P9875	ENCARREGADO DE TURMA - MENSALISTA	h	2,00
P9804	APONTADOR - MENSALISTA	h	1,00
P9858	LABORATORISTA - MENSALISTA	h	0,80
P9833	AUXILIAR DE LABORATÓRIO - MENSALISTA	h	1,60
P9947	TÉCNICO FLORESTAL - MENSALISTA	h	0,25
P9870	MOTORISTA DE VEÍCULO LEVE	h	1,00
Total M.O. ADM Local - Parcela Variável			6,65
Número Máximo de funcionário ADM Local:			23,90
Número Máximo de funcionário (Mão de obra ordinária + ADM Local):			64,90

HASH: 9a247234c5a5ea8040f48a5c36558aaa4d8ca7507a3ab7e50e7097b4c2d2d1e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validarD360-35XK-GWEZ-HSON. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2026/04882





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

24. RELAÇÃO DE EQUIPAMENTO MÍNIMO

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS MÍNIMOS				
FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	HORAS	QUANTIDADE
SICRO	E9010	BALANÇA PLATAFORMA DIGITAL À BATERIA, COM MESA DE 75 X 75 CM E CAPACIDADE DE 500 KG	109,2012971	1
SICRO	E9021	GRUPO GERADOR - 456 KVA	100,887249	1
SICRO	E9064	TRANSPORTADOR MANUAL GERICA COM CAPACIDADE DE 180 L	171,3643462	1
SICRO	E9066	GRUPO GERADOR - 14 KVA	320,4704604	1
SICRO	E9071	TRANSPORTADOR MANUAL CARRINHO DE MÃO COM CAPACIDADE DE 80 L	487,4223549	1
SICRO	E9076	EQUIPAMENTO PARA PINTURA ELETROSTÁTICA COM CABINE DUPLA DE 7,00 KW E ESTUFA DE 80.000 KCAL	3,993733681	1
SICRO	E9507	PLOTADORA DE RECORTE COM COMPUTADOR E PROGRAMA COMPUTACIONAL	9,2145016	1
SICRO	E9509	CAMINHÃO TANQUE DISTRIBUIDOR DE ASFALTO COM CAPACIDADE DE 6.000 L - 7 KW/136 KW	68,22971899	1
SICRO	E9511	CARREGADEIRA DE PNEUS COM CAPACIDADE DE 3,40 M³ - 195 KW	72,41268149	1
SICRO	E9515	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA SOBRE ESTEIRAS COM CAÇAMBA COM CAPACIDADE DE 1,56 M³ - 118 KW	32,46284012	1
SICRO	E9518	GRADE DE 24 DISCOS REBOCÁVEL DE D = 60 CM (24")	136,8154102	1
SICRO	E9519	BETONEIRA COM MOTOR A GASOLINA COM CAPACIDADE DE 600 L - 10 KW	142,3747099	1
SICRO	E9524	MOTONIVELADORA - 93 KW	103,4597872	1
SICRO	E9526	RETROESCAVADEIRA DE PNEUS - CAPACIDADE DA CAÇAMBA DA PÁ-CARREGADEIRA DE 0,76 M³ E DA RETROESCAVADEIRA DE 0,29 M³ - 58 KW	694,6615385	1
SICRO	E9535	SERRA CIRCULAR COM BANCADA - D = 30 CM - 4 KW	320,4704604	1
SICRO	E9540	TRATOR SOBRE ESTEIRAS COM LÂMINA - 127 KW	6,640061745	1
SICRO	E9541	TRATOR SOBRE ESTEIRAS COM LÂMINA - 259 KW	140,4455872	1
SICRO	E9544	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM LARGURA DE 2,44 M	17,2280104	1
SICRO	E9545	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS - 97 KW	100,887249	1
SICRO	E9558	TANQUE DE ESTOCAGEM DE ASFALTO COM CAPACIDADE DE 30.000 L	338,233936	2
SICRO	E9559	AQUECEDOR DE FLUIDO TÉRMICO - 12 KW	100,887249	1
SICRO	E9568	FURADEIRA DE IMPACTO DE 12,5 MM - 0,80 KW	2,879472	1
SICRO	E9571	CAMINHÃO TANQUE COM CAPACIDADE DE 10.000 L - 188 KW	235,9294095	1
SICRO	E9577	TRATOR AGRÍCOLA SOBRE PNEUS - 77 KW	188,6818406	1
SICRO	E9579	CAMINHÃO BASCULANTE COM CAPACIDADE DE 10 M³ - 210 KW	511,5281178	1
SICRO	E9584	CARREGADEIRA DE PNEUS COM CAPACIDADE DE 1,72 M³ - 113 KW	86,76303414	1
SICRO	E9622	MÁQUINA DE BANCADA UNIVERSAL PARA CORTE DE CHAPA - 1,50 KW	9,2145016	1
SICRO	E9623	MÁQUINA DE BANCADA GUILHOTINA - 4,00 KW	3,839296	1
SICRO	E9644	CAMINHÃO DEMARCADOR DE FAIXAS COM SISTEMA DE PINTURA A FRIO - 28 KW/129 KW	19,75170578	1
SICRO	E9647	COMPACTADOR MANUAL COM SOQUETE VIBRATÓRIO - 4,10 KW	10406,6264	7
SICRO	E9667	CAMINHÃO BASCULANTE COM CAPACIDADE DE 14 M³ - 210 KW	1434,0983	1
SICRO	E9681	ROLO COMPACTADOR LISO TANDEM VIBRATÓRIO AUTOPROPELIDO DE 10,4 T - 82 KW	82,72754418	1
SICRO	E9685	ROLO COMPACTADOR PÉ DE CARNEIRO VIBRATÓRIO AUTOPROPELIDO POR PNEUS DE 11,6 T - 82 KW	332,515714	1
SICRO	E9686	CAMINHÃO GUINDAUTO COM CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DE 6,2 T E CARROCERIA DE 7 T - 136 KW	1831,305221	2
SICRO	E9687	CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 5 T - 120 KW	66,49202136	1
SICRO	E9689	USINA DE ASFALTO A QUENTE GRAVIMÉTRICA COM CAPACIDADE DE 100/140 T/H - 260 KW	100,887249	1
SICRO	E9753	GRUPO GERADOR - 23 KVA	13,20823528	1
SICRO	E9762	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS AUTOPROPELIDO DE 27 T - 85 KW	170,4713818	1
SICRO	E9792	CAMINHÃO PARA HIDROSSEMEADURA COM CAPACIDADE DE 7.500 L - 77,2 KW/235 KW	38,85898795	1
ADM	E9560	ÔNIBUS COM CAPACIDADE PARA 46 PASSAGEIROS - 153 KW	1980,000000	0
ADM	E9093	VEÍCULO LEVE - 53 KW (SEM MOTORISTA)	5940,000000	3
ADM	E9125	VEÍCULO TIPO VAN FURGÃO COM CAPACIDADE DE 1,38 T - 100 KW	1980,000000	1

HASH: 9a26f7234c5a5e8040f6a5c36558aa4d6ca7507a3ab7e50e7097bcdf2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/validarD360-3SxK-GWEZ-HSON>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202626343A





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

26. ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO

ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS
Obras Rodoviárias
dezembro/2025

Descrição dos Índices	01/25	02/25	03/25	04/25	05/25	06/25	07/25	08/25	09/25	10/25	11/25	12/25	Varição no mês	Acumulado no ano	Varição nos últimos 12 meses	
	Terraplenagem	dez/2000 = 100	501,846	505,846	506,488	503,684	498,893	497,173	501,100	504,051	503,314	503,483	504,575	0,147	1,137	1,137
Pavimentação	dez/2000 = 100	584,512	587,059	587,366	588,804	587,552	586,211	587,477	589,643	589,906	590,239	590,263	0,270	1,531	1,531	
Pavimentos de Concreto de Cimento Portland	dez/2000 = 100	424,481	427,036	429,002	430,277	429,059	427,468	427,732	430,142	431,770	433,938	439,137	440,639	0,342	3,694	3,694
Drenagem	dez/2000 = 100	477,285	478,611	480,883	482,259	482,529	483,132	484,688	487,228	489,430	491,278	492,689	493,719	0,209	3,711	3,711
Smaltização Horizontal	dez/2000 = 100	454,018	458,234	461,420	462,767	462,121	460,734	462,839	463,802	462,689	463,229	465,569	466,515	0,203	3,093	3,093
Smaltização Vertical	dez/2000 = 100	269,838	269,165	270,368	269,762	269,195	268,380	269,911	270,385	271,150	272,130	273,528	0,203	1,828	1,828	
Serviços com Aço para Obras de Arte Especiais	dez/2022 = 100	100,853	100,612	100,369	100,296	100,025	99,738	99,489	98,855	98,866	99,248	98,483	99,260	-0,224	-1,134	-1,134
Obras de Arte Especializadas sem Aço	dez/2000 = 100	485,313	486,405	488,752	490,232	489,159	489,594	492,077	495,013	496,422	498,439	500,743	502,058	0,263	3,841	3,841
Superestrutura de Passarelas Metálicas	Jul/2021 = 100	116,903	116,634	116,897	117,760	117,751	117,789	117,215	115,491	115,587	115,721	115,113	115,210	0,084	-1,143	-1,143
Obras Complementares e Meio Ambiente	dez/2016 = 100	164,153	165,469	165,680	165,128	164,205	164,002	164,902	165,890	166,433	167,061	167,548	167,965	0,249	2,773	2,773
Conservação Rodoviária	dez/2000 = 100	450,070	452,453	453,748	455,084	455,267	456,830	460,114	462,949	464,679	465,768	466,572	467,545	0,230	4,659	4,659
Cimento Asfáltico Petróleo - CAP	dez/2000 = 100	1.086,069	1.131,554	1.123,371	1.110,938	1.091,359	1.046,685	1.044,232	1.028,200	1.007,069	959,639	952,276	947,781	-0,462	-12,416	-12,416
Emulsão Asfáltica Modificada	dez/2018 = 100	167,525	170,262	169,340	168,252	165,469	160,385	159,935	157,586	156,232	150,562	147,332	147,359	-0,118	-12,027	-12,027
Emulsão Asfáltica de Imprimação	dez/2018 = 100	155,918	157,441	158,469	155,056	152,673	149,492	149,279	147,128	145,798	141,059	139,186	138,114	-0,052	-10,599	-10,599
Asfalto Diluído de Petróleo - ADP ¹	dez/2000 = 100	1.032,866	1.071,143	1.081,759	1.057,237	1.042,247	1.007,356	1.003,190	986,675	977,921	956,863	964,679		-0,363	-3,691	
Asfalto Modificado por Polímero	dez/2018 = 100	159,103	164,088	163,103	161,504	158,958	153,505	153,018	150,465	148,500	143,505	141,900	140,973	-0,653	-11,098	-11,098
Asfalto Borracha	dez/2018 = 100	167,993	173,762	172,381	170,542	167,873	162,140	161,795	159,681	157,616	152,081	149,888	148,358	-0,687	-11,097	-11,097
Mobilização e Desmobilização	dez/2016 = 100	174,923	176,354	176,012	173,703	170,490	169,679	170,742	171,842	172,227	172,259	173,103	173,975	0,504	-0,974	-0,974
Administração Local	dez/2016 = 100	153,678	154,177	154,467	154,732	154,735	155,379	157,372	158,603	159,667	160,135	160,363	160,724	0,225	5,291	5,291
Consultoria, Supervisão e Projeto	dez/2000 = 100	302,160	302,831	303,887	303,675	303,563	304,106	307,564	307,800	309,965	309,818	310,838	0,329	3,612	3,612	
Índice Nacional de Custo da Construção	ago/1994 = 100	1.165,116	1.173,775	1.178,386	1.184,462	1.191,327	1.199,509	1.210,471	1.216,706	1.216,747	1.222,366	1.228,161	1.228,161	0,206	5,918	5,918
IGP - DI	ago/1994 = 100	1.182,693	1.194,518	1.188,550	1.192,079	1.191,945	1.199,851	1.199,851	1.199,851	1.199,851	1.199,851	1.199,851	1.199,851	0,000	-1,199	-1,199

Fonte: Instituto Brasileiro de Economia (IBRE) - Fundação Getúlio Vargas.

O reajustamento dos serviços deve ser realizado de acordo com a Instrução Normativa nº 01/2023, de 24 de janeiro de 2023, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 18, em 25 de janeiro de 2023.

1º Índice Asfalto Diluído de Petróleo - ADP foi descontinuado, conforme informado no Ofício-Circular nº 374/2026/ASSESSORIA/DPP/DNIT SEDE (SEI nº 23979044).



HASH: 9a2b7234ca5ea804048a5c36558aa4d6ca7507a3ab7e50e7097bdc2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/360-3SxK-GWEZ-HSN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Junteado em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

28. ART - ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA



Anotação de Responsabilidade Técnica -
 ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MT

ART DE OBRA/SERVIÇO
1220240066182
 Equipe vinculada à 1220210185716

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MT

1. Responsável Técnico

NOME: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA	RNP: 1208234340
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL	Registro: 20434
Empresa Contratada: 25.993.540/0001-44 - GRUPO EXITO PROJETOS E EMPREENDIMENTOS	Registro: 48302

2. Dados do Contrato

Contratante: INSTITUTO DE PESQUISAS E GESTÃO DE POLÍTICAS PÚBLICAS (IPGP)	CPF/CNPJ: 09.540.390/0001-67
Rua: AVENIDA HAITI	Número: 559
Complemento: SALA 2	Bairro: JARDIM DAS AMÉRICAS
Cidade: CUIABÁ	UF: MT
Contrato: 300.517	CEP: 78.060-168
Valor: R\$ 361.845,00	Celebrado em: 16/08/2021
Ação Institucional:	Vinculado à ART: 1220210185716
Tipo de Contratante: PESSOA JURÍDICA	

3. Dados Obra/Serviço

Logradouro	Bairro	Número	Complemento	Cidade	UF	País	Cep	Coordenada
RODOVIA MT-430	ZONA URBANA	S/N		CONFRESA	MT	BRA	78.652-000	010°38'00.00" S 051°34'00.00" O

Data de início: 16/08/2021 Previsão Término: 30/07/2024 Código:

Tipo Proprietário: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO Proprietário: MUNICÍPIO DE CONFRESA CPF/CNPJ: 37.464.716/0001-50

Finalidade: INFRA-ESTRUTURA

4. Atividades Técnicas

Grupo/Subgrupo	Atividade Profissional	Obra/Serviço	Complemento	Quantidade	Unidade
Obras Hidráulicas e Recursos Hídricos - Sistemas de Drenagem para Obras Cíveis					
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cíveis	galeria	4,0740	quilômetro
Transportes - Infraestrutura Rodoviária					
	Projeto	de infraestrutura rodoviária		4,0740	quilômetro
	Projeto	de pavimentação asfáltica para rodovias		4,0740	quilômetro
	Elaboração de orçamento	de infraestrutura rodoviária		4,0740	quilômetro
Transportes - Sinalização					
	Projeto	de sinalização	rodoviária	4,0740	quilômetro

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

ELABORAÇÃO DE PROJETO DE RESTAURAÇÃO, DUPLICAÇÃO E DRENAGEM DA RODOVIA MT-430 EM CONFRESA.

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

Local: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA
 Assinado eletronicamente no dia 25/03/2024 às 14:35:50.
 Assinado em 25/03/2024 às 14:35:50.
 005.375.421-24 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA

09.540.390/0001-67 - INSTITUTO DE PESQUISAS E GESTÃO DE POLÍTICAS PÚBLICAS (IPGP)
 Valor ART: R\$ 99,64 Registrada em 25/03/2024 Valor Pago: R\$ 99,64

9. Informações

A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.
 A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-mt.org.br ou www.confrea.org.br.
 A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

Em substituição a ART Nº 1220220066195

www.crea-mt.org.br cate@crea-mt.org.br tel: (65)3315-3000

Nosso Número: 14000000014137840

HASH: 9a2d7234ca5ea8040468a5c365558aa4d6ca75073a3b7650e7097b7c2d0e1a79. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validarD360-3SxK-GWEZ-HSCN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Juntamente em 23/03/2026 14:18:20 por AMANDA ARAUJO.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

29. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente Volume 4 – Orçamento, referente ao Projeto Executivo de Implantação e Pavimentação MT-430 trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437, com extensão aproximada de 4,074 km, encerra-se possuindo 117 (cento e dezessete) páginas, incluindo esta, numericamente ordenadas.

Cuiabá, fevereiro de 2026.

**JEVERSON
PEREIRA
BORGES:**
04603781121

Assinado digitalmente por JEVERSON PEREIRA
BORGES 04603781121
DN: C=BR, O=CP-Brasil, OU=AC MAXIMUS
TECNOLOGIA E EVENTOS vs, OU=Renovacao
Electronica, OU=Certificado Digital, OU=Certificado PF
A1, CN=JEVERSON PEREIRA BORGES,
04603781121
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização: sua localização de assinatura aqui
Data: 2026.02.27 14:46:00-0300
Foxit PDF Reader Versão: 11.1.0

Jeverson Pereira Borges
Engenheiro Civil
CREA: 1016143150D-GO

HASH: 9a2d723b4ca5ea804048a5b365558aa4d8ca7507a3ab7e50e7097bfc2dd1e1a79, Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.sepplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validarD360-3SXk-GWEZ-HSCN>. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Assinado por: JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026, JEVERSON PEREIRA BORGES em 27/02/2026. Assinado por: AMANDA ARAUJO em 23/03/2026 14:18:20

