



**GOVERNO DE ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS**

**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE DUPLICAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM**

**RODOVIA:** MT-430

**TRECHO:** ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437

**SUB TRECHO:** Travessia Urbana de Confresa

**EXTENSÃO:** 4,074 km

**CÓDIGO SRE:** 430EMT0010E, 430EMT0010D, 430EMT0015 e 430EMT0020

**VOLUME 02 - PROJETO DE EXECUÇÃO**

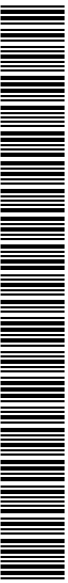
JONNY  
WILLIAN JESUS  
ROCHA:00537  
542124

Assinado de forma  
digital por JONNY  
WILLIAN JESUS  
ROCHA:00537542124  
Dados: 2024.04.03  
17:04:32 -04'00'

JUNHO/2023



HASH: ec3433565b71a1762011716e51c5d6c1a0b222627556771a01f0c35590ca7 - Documento assinado digitalmente, valide em <https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/w/validarPub/w/validarPub>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024 - Jurado em 23/03/2026 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A





**GOVERNO DE ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS**

**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE DUPLICAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM**

**RODOVIA:** MT-430

**TRECHO:** ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437

**SUB TRECHO:** Travessia Urbana de Confresa

**EXTENSÃO:** 4,074 km

**CÓDIGO SRE:** 430EMT0010E, 430EMT0010D, 430EMT0015 e 430EMT0020

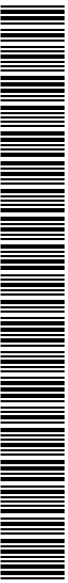
**SUPERVISAO:** Secretária Adjunta de Obras Rodoviárias  
**COORDENAÇÃO:** Superintendência de Projetos  
**DIREÇÃO:** Coordenadoria de Análise e Aprovação de Projetos  
**ELABORAÇÃO:** Grupo Êxito Projetos e Empreedimentos  
**RESP. TÉCNICO:** Eng. Civil Jonny William J. Rocha RN 120823434-0

**VOLUME 02 - PROJETO DE EXECUÇÃO**

JUNHO/2023

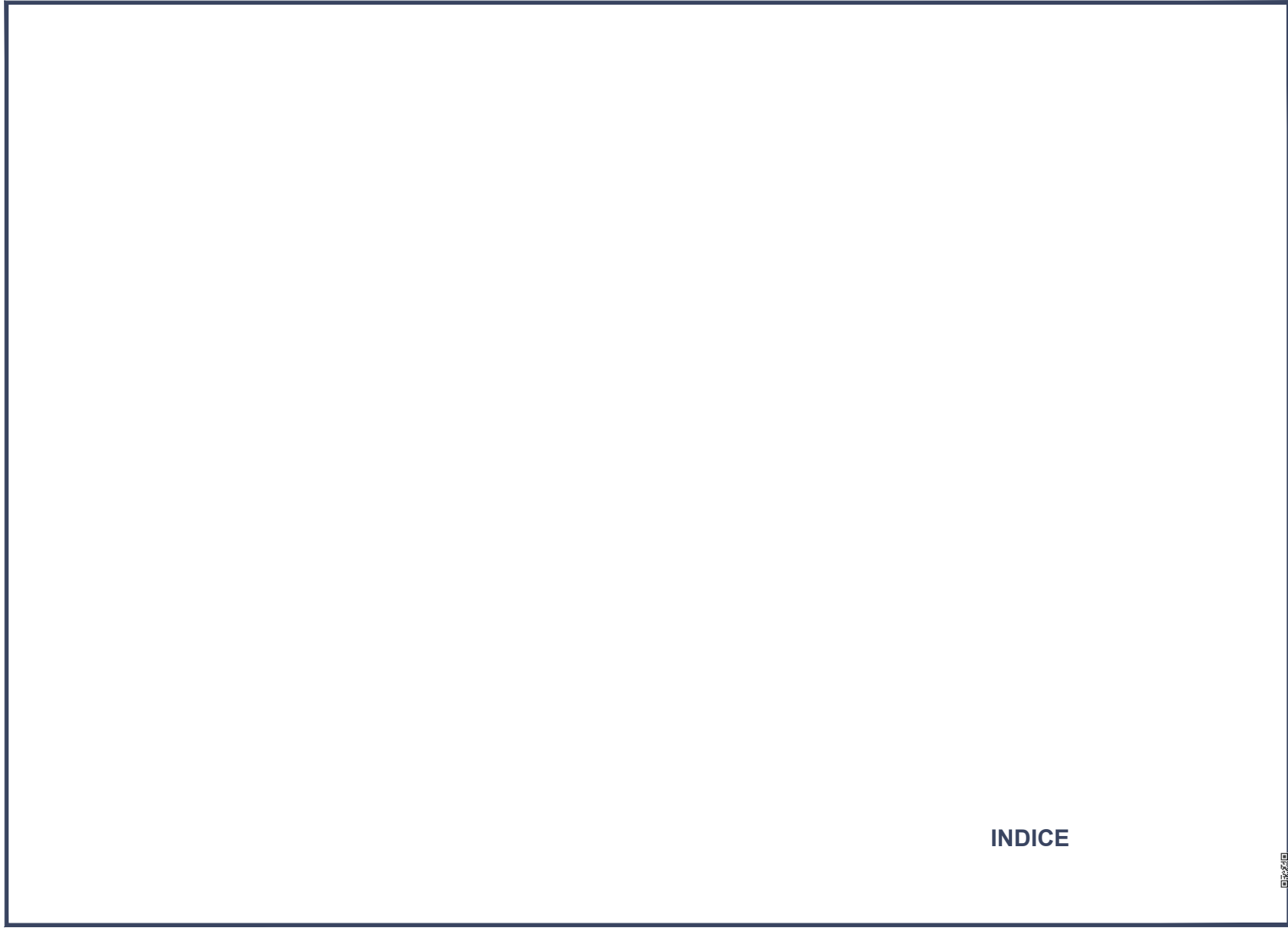


HASH: ec3433965b71a1762d147e61c5d8c1a8b2262756c77ba8f0c35890ca7 Documento assinado digitalmente, válido em <https://equilocois.seplag.mt.gov.br/fowhee-pub/w/validar26x-67-F-806x-Y8YG>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A





INDICE



HASH: ec3433965b71a17624176e81c5d8c1a862262756c771a910c35890ca7 Documento assinado digitalmente, válido em <https://requisitoes.simpla.mt.gov.br/fonthe-pub/w/valida/26x67f-806x-y8YG>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024 - Jurado em 23/03/2026 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



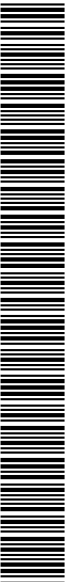
SINFRA P202626323A

## INDICE

I. APRESENTAÇÃO .....	AP - 01/01
II. MAPA SITUAÇÃO .....	MS - 01/01
III. DIRETRIZ DO TRAÇADO .....	DT - 01/03
IV. QUADRO CTO .....	CTO - 01/01
V. QUADRO DE QUANTIDADES .....	QQ - 01/01
VI. PROJETO GEOMÉTRICO .....	PG - 01/15
VII. PROJETO DE TERRAPLENAGEM .....	TR - 01/06
VII. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO .....	PV - 01/09
IX. PROJETO DE DRENAGEM .....	DR - 01/25
X. PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.....	OC - 01/02
XI. PROJETO DE SINALIZAÇÃO .....	SIN - 01/20
XII. PROJETO DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL .....	PMA - 01/04
XIII. PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS .....	CO - 01/01

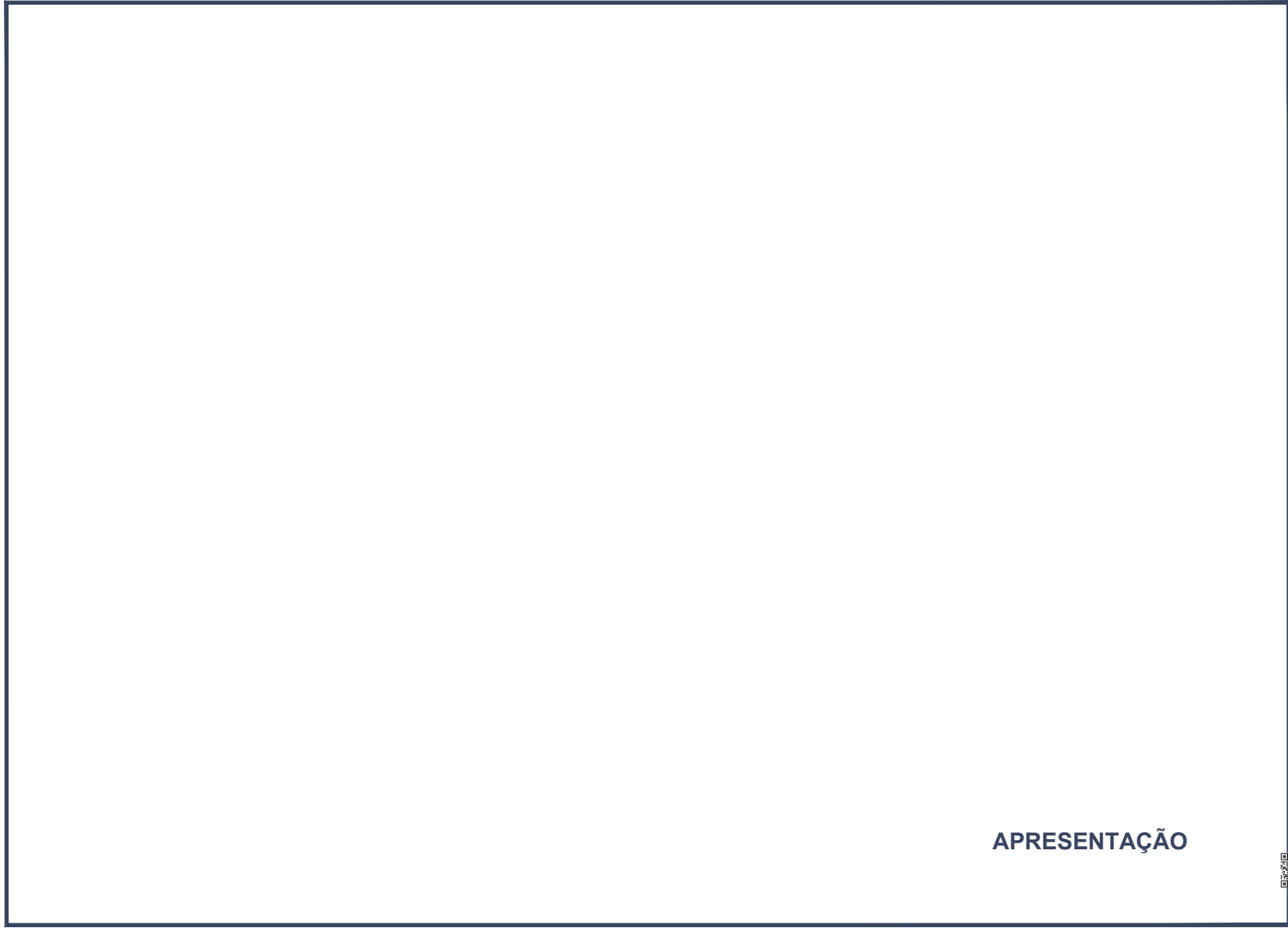


HASH: ec3435963b71a1762d1476e81c5d8c71a8d62262755c77baa1f0c35890ca7 - Documento assinado digitalmente, valide em <https://equios.sesplag.mt.gov.br/fortee-pub/w/valida/26x47f-806x-y8YG>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026, 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A





APRESENTAÇÃO



HASH: ec3433965b71a17624176e81c5d8c71a862262756c771a810c35890ca7 Documento assinado digitalmente, válido em <https://requisicoes.simpla.mt.gov.br/fonthe-pub/w/validar-zk-67-f-806x-y8y6>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026, 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A

## APRESENTAÇÃO

O Grupo Êxito Projetos e Empreendimentos apresenta o Volume 2 - Projeto de Execução referente ao Projeto Executivo de Duplicação e Drenagem da Rodovia MT-430; Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437, Sub Trecho: Travessia Urbana de Confresa, com extensão de 4,074 km.

### Elementos Contratuais:

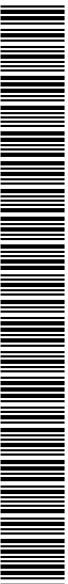
Contratante: Prefeitura Municipal de Confresa

Contrato Nº: 300.517

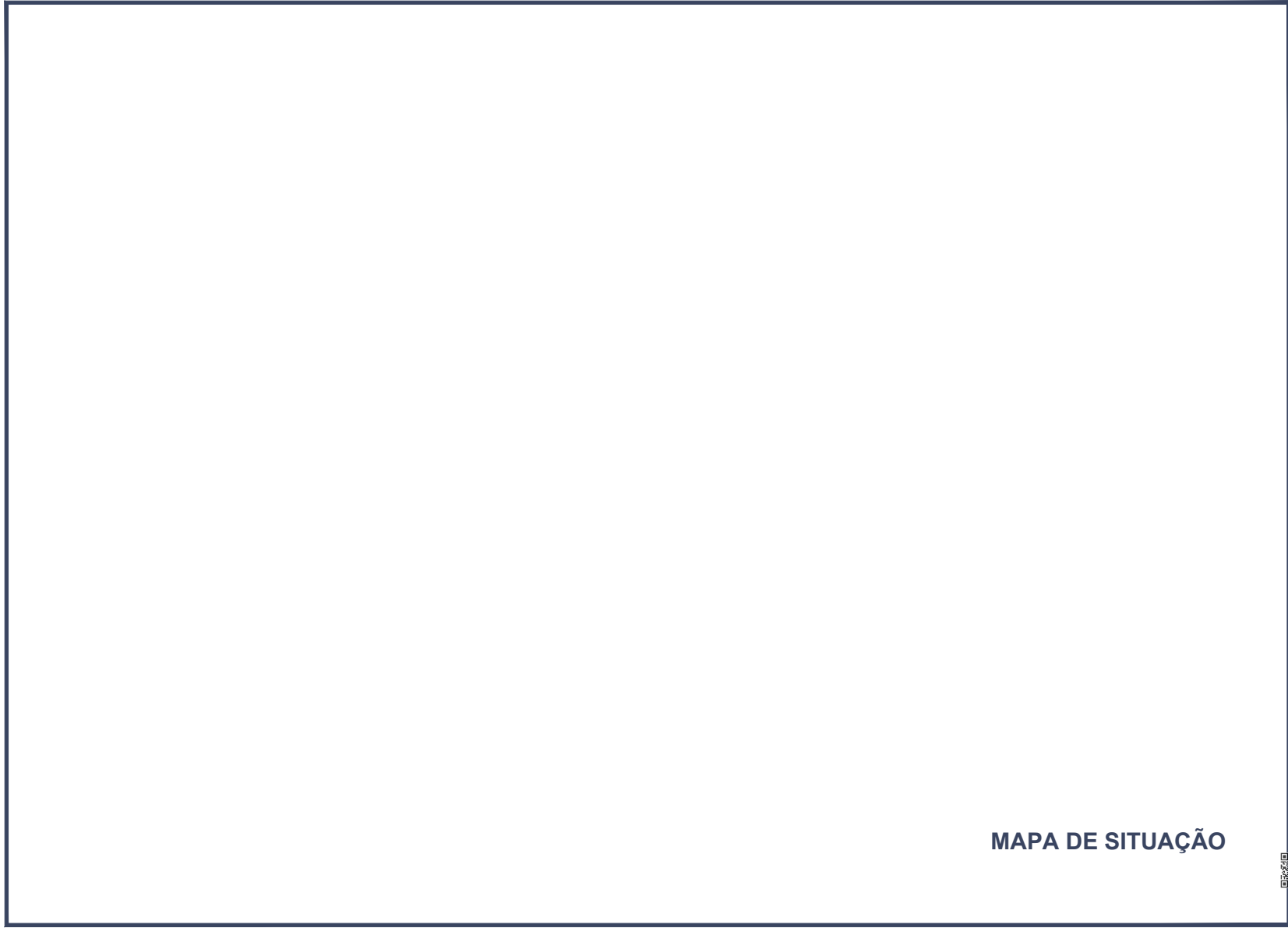
Responsáveis Técnicos: Jonny Willian Jesus Rocha RN 120823434-0

Extensão Total do Trecho: 4,074 km

HASH: ec3433965b71a176e81c5d8c71a8622e2756c77baa1f0c35890ea7 - Documento assinado digitalmente, válido em <https://equilocois.simpla.mt.gov.br/fonthe-pub/w/valida/26x-67-F-806x-y8YG>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A



MAPA DE SITUAÇÃO



HASH: ec3433965b71a1762d1476e81c5d8c71a8622e2756c771a81f0c35890ca7 - Documento assinado digitalmente, válido em <https://requisicoes.simpla.mt.gov.br/fonthe-pub/w/validar-zk-67-f-806x-y8y6>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A

MAPA DE SITUAÇÃO

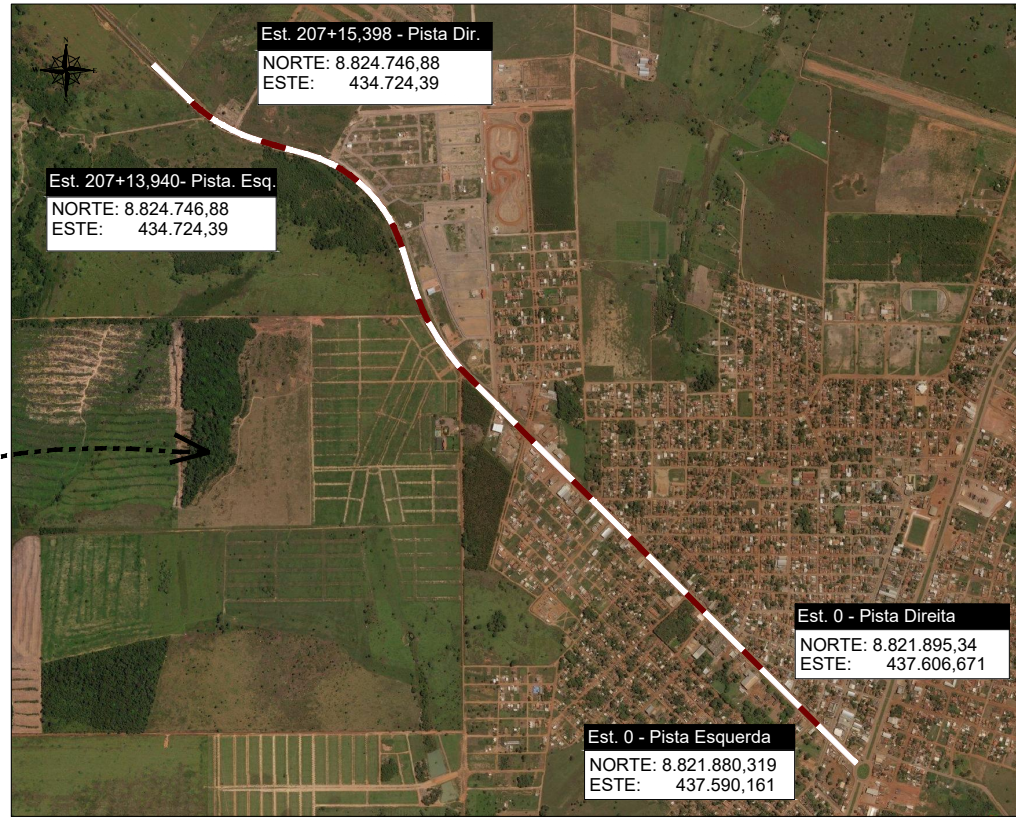
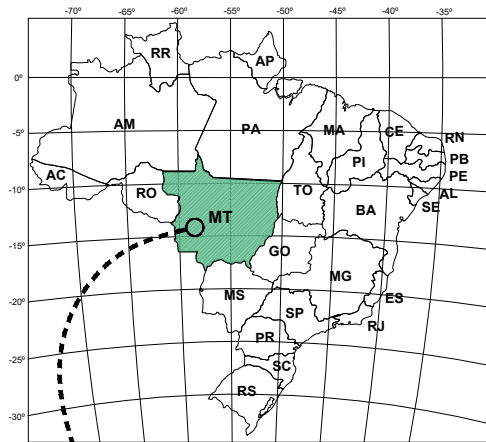


Imagem obtida através do Google Earth

— — — — — Traçado projetado MT-430

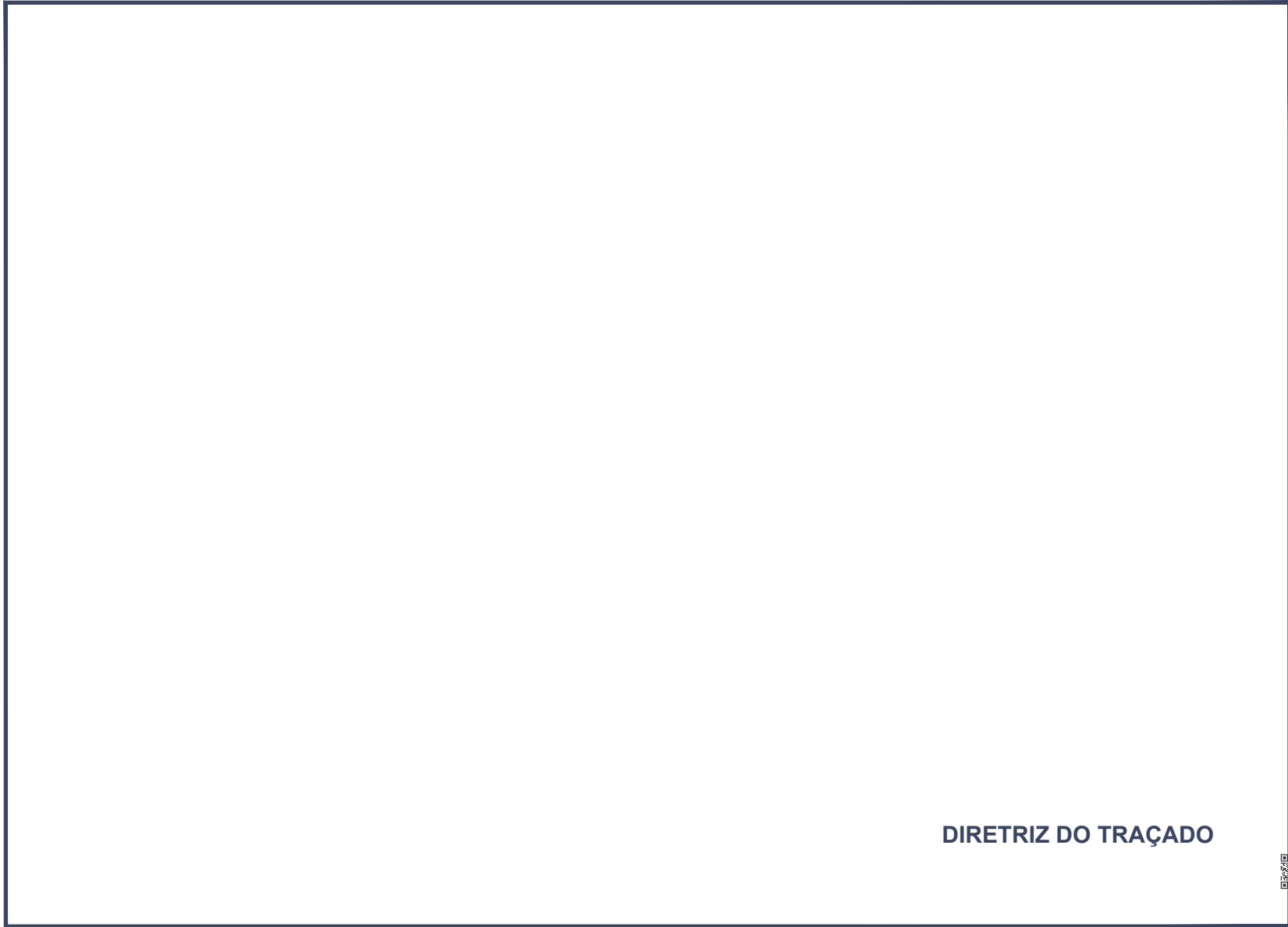
<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SUPR</b>
<b>PROJETO</b>	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 km	FOLHA Nº: <b>MS-01</b>
<b>ASSUNTO:</b>	MAPA DE SITUAÇÃO	ESCALA: --

HASH: ec3433565b71a1762d1476e51c5d6c1a8b2622627556778a1d10c35590a7 - Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.simpla.gov.br/fonte-pub/w/cadastre6x6r\_f\_806x-y8YG. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 - Jureado em 23/03/2026 - 1417.00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A





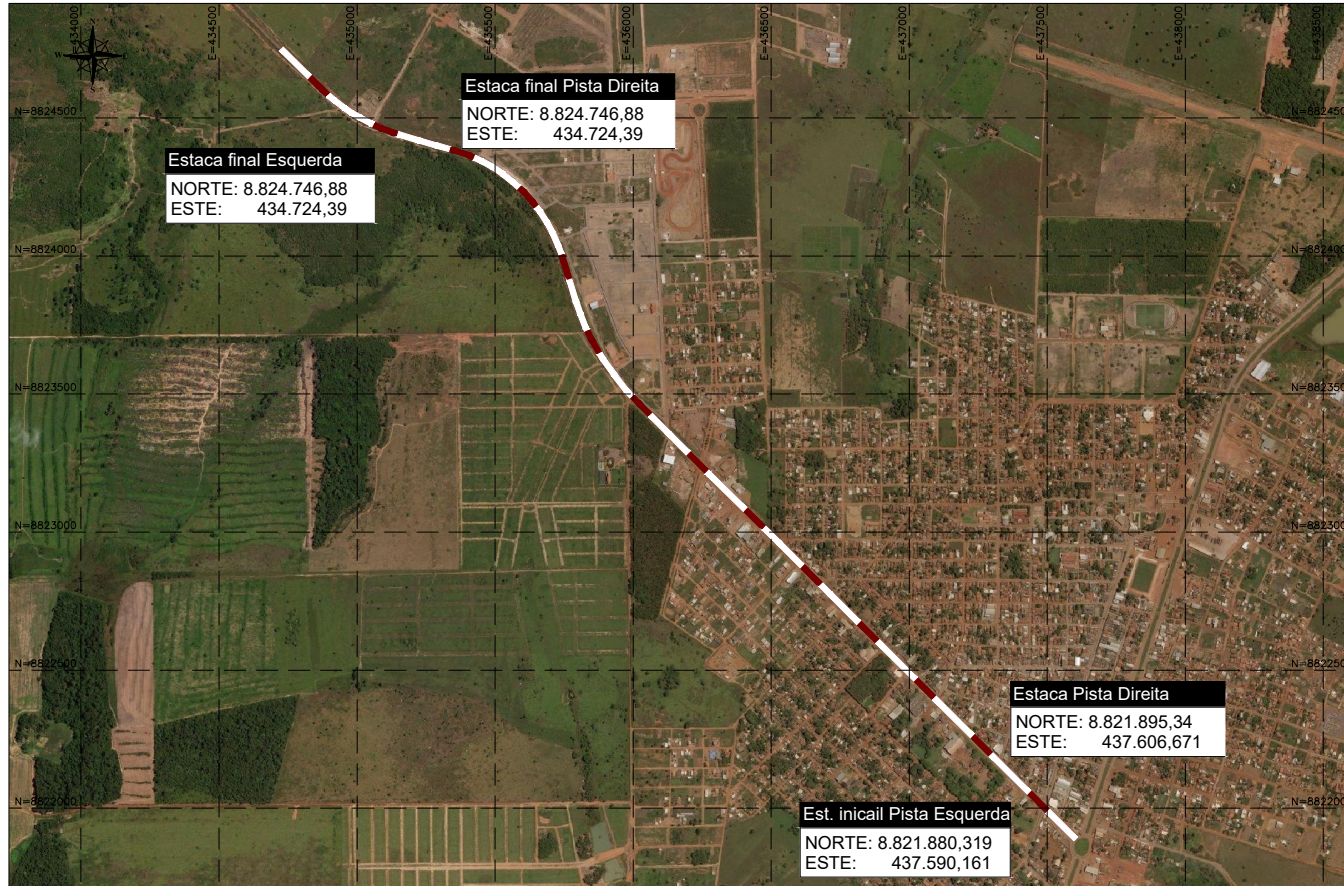
DIRETRIZ DO TRAÇADO




HASH: ec3433565b71a17681c5d8c7a862262756c771a1f0c35890a7 / Documento assinado digitalmente, válido em <https://equi-loos.splag.mt.gov.br/fonthe-pub/w/valida/26x67f-806x-y8YG>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026, 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A



<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SUPR</b>
 <b>PROJETO</b> Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PI CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 km	<b>ASSUNTO:</b> DIRETRIZ DO TRAÇADO	<b>FOLHA Nº:</b> DT-01  <b>ESCALA:</b> --


HASH: ec343596b371a767620417f6e51c5d8c1a8b22627556778a9f0c35890a7 Documento assinado digitalmente, valide em https://requislocoes.sspag.mt.gov.br/forthee-pub/w/cadastre26x67\_F-806x-Y8YG. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A





PISTA ESQUERDA											
CURVA Nº	COORDENADAS PI	AZIMUTE	COORDENADAS					ESTACA			
			CC	TE ou PC	EC	CE	ET ou PT	INICIAL/TE/PC	EC	CE	ET/PT/FIM
INÍCIO	Y	8821879,6465425									
	X	437590,8336903						0+0,000			
1	Y	,00000	314°57'57,40"								
	X	,00000						43+7,036			
2	Y	,00000	315°02'11,64"								
	X	,00000						59+3,272			
3	Y	8822750,5882329	315°02'11,64"	8820272,2858158	8822742,6824366		8822758,4433967				
	X	436719,4926143		434253,8363328	436727,3883256		436711,5465289	61+0,807			62+3,153
4	Y	,00000	314°42'27,89"								
	X	,00000						66+2,269			
5	Y	,00000	314°58'53,42"								
	X	,00000						77+13,211			
6	Y	,00000	315°01'03,31"								
	X	,00000						92+10,292			
7	Y	8823520,3670658	314°59'35,27"	8823935,7650315	8823469,0186165		8823581,6550961				
	X	435948,9958821		436466,9911727	436000,3566432		435910,0296357	112+8,494			119+13,165
8	Y	8823760,0719548	327°33'08,11"	8823894,6977122	8823709,5947915		8823818,4066253				
	X	435796,5941862		436119,8259891	435828,6870039		435783,3669722	127+4,774			133+3,227
9	Y	8823877,9170963	347°13'27,58"	8823746,1011205	8823857,7739938		8823897,6199317				
	X	435769,8730965		435281,9426161	435774,4405031		435763,6759959	135+3,594			137+4,880
10	Y	,00000	342°30'01,50"								
	X	,00000						139+1,200			
11	Y	8824266,2784281	342°22'43,31"	8823821,9757900	8823993,9231683		8824359,1455383				
	X	435646,6607170		435191,8199482	435733,1683564		435376,4077632	142+5,900			168+15,422
12	Y	8824368,4606142		8824075,4291218	8824359,1455383		8824372,4739489				
	X	435349,2999232		435278,9141989	435376,4077632		435320,9186128	168+15,422			171+12,576
13	Y	8824380,9170776	278°02'55,31"	8824765,9143384	8824374,8053163		8824396,3186594				
	X	435261,2108948		435359,7375706	435304,4317590		435220,3674375	172+9,227			176+16,176
14	Y	8824489,5416822	290°39'39,10"	8825034,9469068	8824442,6581350		8824582,4625726				
	X	434973,1492879		435320,8248233	435097,4797745		434878,1658944	183+7,510			196+9,459
15	Y	8824682,3299274	314°22'16,5"	8824951,0835517	8824665,1534824		8824701,5255075				
	X	434776,0818505		435073,3608319	434793,6395496		434760,7575963	202+7,707			204+16,770
FIM	X	434725,0895100	321°23'55,90"								207+13,940

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SUPR</b>
 PROJETO Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 km	ASSUNTO: DIRETRIZ DO TRAÇADO	FOLHA Nº: DT-02 ESCALA: --

HASH: ec433596b71a7620147a651c5d8c1a8b23292755c77ba91f0c35890a7 - Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/fonte-pub/w/cadastre/64.FJ-8D6x-Y8YG. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:27:50. Junte-se em 23/03/2026 14:27:50 por AMANDA ARAUJO.

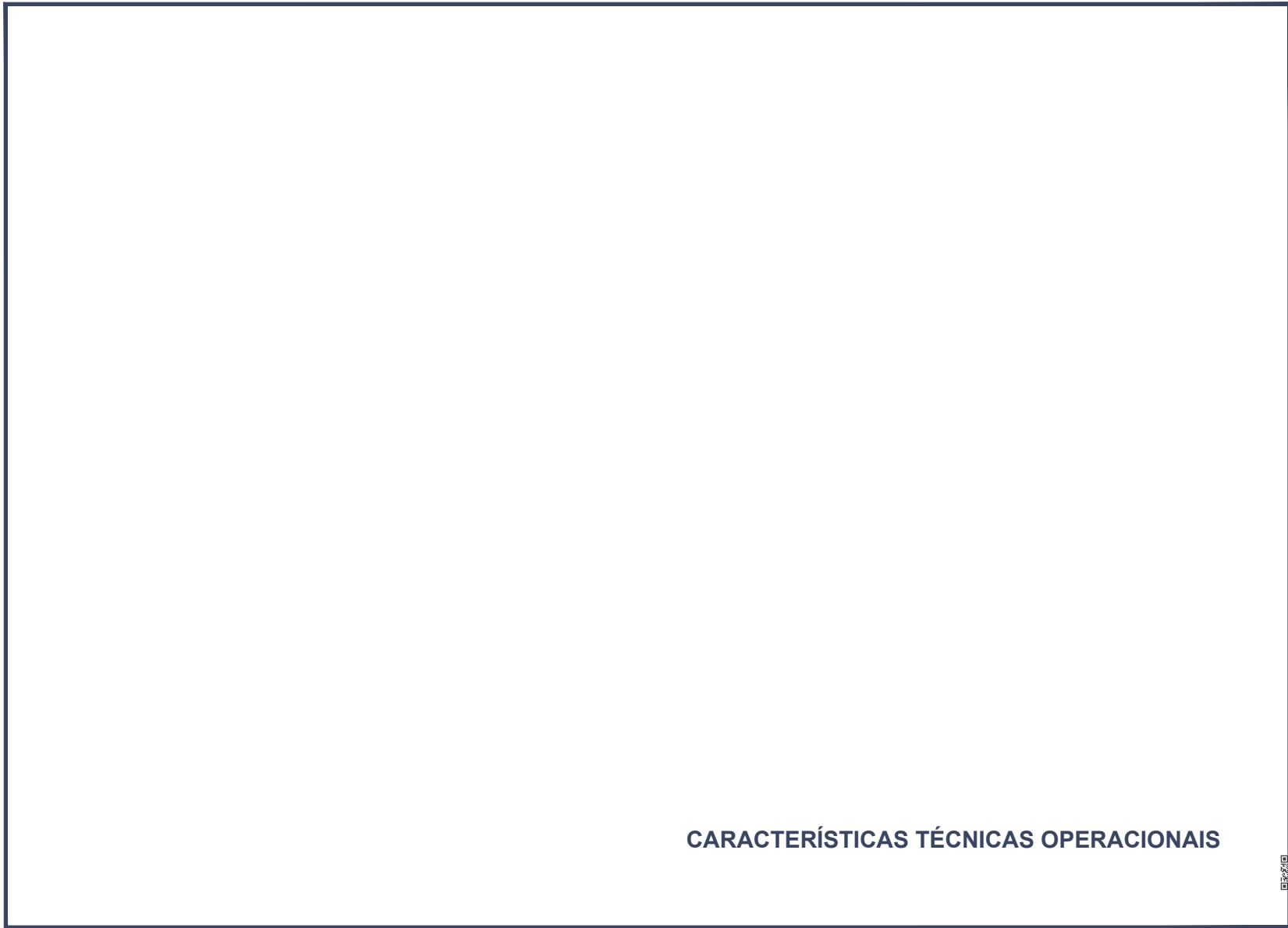


PISTA DIREITA											
CURVA Nº	COORDENADAS PI	AZIMUTE	COORDENADAS					ESTACA			
			CC	TE ou PC	EC	CE	ET ou PT	INICIAL/TE/PC	EC	CE	ET/PT/FIM
INÍCIO	Y	8821895,4146941									
	X	437606,5956085							0+0,000		
1	Y	,00000	314°59'19,22"								
	X	,00000							35+4,466		
2	Y	,00000	314°59'19,22"								
	X	,00000							45+11,563		
3	Y	,00000	314°46'09,90"								
	X	,00000							57+19,862		
4	Y	8822751,4982205	314°46'09,90"	8822470,9136971	8822734,3039401			8822766,2727157			
	X	436748,5468815		436504,6013755	436765,8801160			436729,1098398	59+7,662		61+16,422
5	Y	8822803,6954956	307°14'21,16"	8823067,2489581	8822789,4044905			8822820,3890470			
	X	436679,8771500		436909,8734154	436698,6781215			436663,1728183	63+14,647		66+1,807
6	Y	,00000	314°58'53,42"								
	X	,00000							77+13,857		
7	Y	8823116,6299445	315°01'03,32"	8823240,7459693	8823099,3680367			8823137,5336860			
	X	436366,9071460		436525,6232248	436384,1584582			436354,3129081	85+16,368		88+4,936
8	Y	8823176,6931751	328°55'53,65"	8823016,7756517	8823149,1454050			8823199,2905193			
	X	436330,7198148		436127,6115142	436347,3169953			436307,8351895	88+18,493		92+2,481
9	Y	8823336,3694836	314°38'17,17"	8823224,9283309	8823328,1043770			8823343,1773247			
	X	436169,0135337		436075,5028849	436177,3837150			436159,4205558	101+5,813		102+9,288
10	Y	8823389,7660616	305°21'43,73"	8823463,2978033	8823385,0903656			8823395,4781351			
	X	436093,7720315		436155,8619995	436100,3605884			436088,0585884	106+1,709		106+17,829
11	Y	8823526,6609747	314°59'35,27"	8823935,7650314	8823476,0905325			8823587,0203982			
	X	435956,8442953		436466,9911725	436007,4268627			435918,4684469	112+11,846		119+14,325
12	Y	8823672,5508960	327°33'08,11"	8823863,5075489	8823619,3863056			8823732,8996642			
	X	435864,0891100		436281,8564719	435897,8905638			435846,0049141	121+12,678		127+17,882
13	Y	8823823,8645913	343°19'06,80"	8823673,2172547	8823786,6021216			8823858,2330877			
	X	435818,7462373		435451,5357340	435829,9123609			435800,5259077	130+13,944		134+11,493
14	Y	8823923,0099621	332°04'11,52"	8824059,0537928	8823895,1157127			8823953,1003027			
	X	435766,1846905		436090,2045219	435780,9727222			435756,6271576	136+13,238		139+16,211
15	Y	8824260,5478537	342°22'43,31"	8823821,9757900	8823996,9504108			8824360,7268813			
	X	435658,9732262		435191,8199482	435742,6991383			435401,1791172	142+2,220		167+18,146
16	Y	8824364,8487259		8824826,7745381	8824360,7268813			8824369,4488616			
	X	435390,5722338		435582,2856648	435401,1791172			435380,1638559	167+18,146		169+0,902
17	Y	8824422,4760500	293°50'37,45"	8824091,6042315	8824407,1589484			8824429,9061633			
	X	435260,1832613		435155,3760565	435294,8401047			435223,0281295	173+14,187		177+9,666
18	Y	8824473,7979013	281°18'30,88"	8824953,4373120	8824443,5329511			8824581,7282222			
	X	435003,5424718		435256,8541601	435154,8858182			434893,2164934	180+19,158		195+19,224
FIM	X	434724,3931744	314°22'16,5"								207+15,398

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SUPR</b>
	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 km	FOLHA Nº: <b>DT-03</b>
	ASSUNTO: DIRETRIZ DO TRAÇADO	ESCALA: --

HASH: ec433596b71a176e1c5d6:1a8b2292755c719a1f0c3589a7 Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/fonte-pub/wadad826x-6z-f-8D6x-Y8Yg. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 20/03/2026, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 20/03/2026, Jureado em 23/03/2026, 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.





## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS OPERACIONAIS



HASH: ec343396b371a17681c5d8c7a8622e2756c771a1f0c35890ca7 - Documento assinado digitalmente, válido em <https://equi-loos.ssplog.mt.gov.br/fonthe-pub/w/valida/25x67f-806x-y8YG>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026, 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A

QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS																																																																																					
<b>CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA</b>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>DISCRIMINAÇÃO</th> <th>UNID.</th> <th>QUANT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RAIO MÍNIMO DE CURVATURA HORIZONTAL</td> <td>m</td> <td>300,00</td> </tr> <tr> <td>NÚMERO TOTAL DE CURVAS HORIZONTAIS</td> <td>unid.</td> <td>9,00</td> </tr> <tr> <td>EXTENSÃO REAL DO PROJETO</td> <td>m</td> <td>4.073,94</td> </tr> <tr> <td>EXTENSÃO EM TANGENTE</td> <td>m</td> <td>2.762,55</td> </tr> <tr> <td>DESENVOLVIMENTO EM CURVA</td> <td>m</td> <td>1.311,39</td> </tr> <tr> <td>NÚMERO DE CURVAS POR KM</td> <td>unid.</td> <td>2,21</td> </tr> </tbody> </table>			DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.	RAIO MÍNIMO DE CURVATURA HORIZONTAL	m	300,00	NÚMERO TOTAL DE CURVAS HORIZONTAIS	unid.	9,00	EXTENSÃO REAL DO PROJETO	m	4.073,94	EXTENSÃO EM TANGENTE	m	2.762,55	DESENVOLVIMENTO EM CURVA	m	1.311,39	NÚMERO DE CURVAS POR KM	unid.	2,21	<b>CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS</b>  <table border="1"> <tr> <td>REGIÃO:</td> <td>PLANA A ONDULADA</td> <td>ANO DE ABERTURA:</td> <td>2024</td> </tr> <tr> <td>CLASSE:</td> <td>C</td> <td>VMD NO ANO DE ABERTURA:</td> <td>473</td> </tr> <tr> <td>VELOCIDADE DE DIRETRIZ:</td> <td>60 Km/h</td> <td>NÚMERO N AASHTO:</td> <td>5,13 x 10<sup>6</sup></td> </tr> <tr> <td>DISTÂNCIA MÍNIMA DE VISIBILIDADE:</td> <td>120 m</td> <td>NÚMERO N USACE:</td> <td>2,42 x 10<sup>7</sup></td> </tr> </table>		REGIÃO:	PLANA A ONDULADA	ANO DE ABERTURA:	2024	CLASSE:	C	VMD NO ANO DE ABERTURA:	473	VELOCIDADE DE DIRETRIZ:	60 Km/h	NÚMERO N AASHTO:	5,13 x 10 <sup>6</sup>	DISTÂNCIA MÍNIMA DE VISIBILIDADE:	120 m	NÚMERO N USACE:	2,42 x 10 <sup>7</sup>																																												
			DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.																																																																																
RAIO MÍNIMO DE CURVATURA HORIZONTAL	m	300,00																																																																																			
NÚMERO TOTAL DE CURVAS HORIZONTAIS	unid.	9,00																																																																																			
EXTENSÃO REAL DO PROJETO	m	4.073,94																																																																																			
EXTENSÃO EM TANGENTE	m	2.762,55																																																																																			
DESENVOLVIMENTO EM CURVA	m	1.311,39																																																																																			
NÚMERO DE CURVAS POR KM	unid.	2,21																																																																																			
REGIÃO:	PLANA A ONDULADA	ANO DE ABERTURA:	2024																																																																																		
CLASSE:	C	VMD NO ANO DE ABERTURA:	473																																																																																		
VELOCIDADE DE DIRETRIZ:	60 Km/h	NÚMERO N AASHTO:	5,13 x 10 <sup>6</sup>																																																																																		
DISTÂNCIA MÍNIMA DE VISIBILIDADE:	120 m	NÚMERO N USACE:	2,42 x 10 <sup>7</sup>																																																																																		
<b>CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA</b>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>DISCRIMINAÇÃO</th> <th>UNID.</th> <th>QUANT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LARGURA DA FAIXA DE DOMÍNIO</td> <td>m</td> <td>40,00</td> </tr> <tr> <td>LARGURA DA PLATAFORMA DE TERRAPLENAGEM EM A TERRO</td> <td>m</td> <td>11,70</td> </tr> <tr> <td>LARGURA DA PLATAFORMA DE TERRAPLENAGEM EM CORTE</td> <td>m</td> <td>11,70</td> </tr> <tr> <td>INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA SEMI-PLATAFORMA</td> <td>%</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>INCLINAÇÃO DOS TALUDES DE CORTE (SOLO)</td> <td>V/H</td> <td>1/1</td> </tr> <tr> <td>INCLINAÇÃO DOS TALUDES DE A TERRO</td> <td>V/H</td> <td>2/3</td> </tr> <tr> <td>LARGURA DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM (A TERRO)</td> <td>m</td> <td>0,40</td> </tr> <tr> <td>LARGURA DA PISTA DE ROLAMENTO</td> <td>m</td> <td>7,00</td> </tr> <tr> <td>LARGURA DO ACOSTAMENTO</td> <td>m</td> <td>1,5 / 0,60</td> </tr> </tbody> </table>			DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.	LARGURA DA FAIXA DE DOMÍNIO	m	40,00	LARGURA DA PLATAFORMA DE TERRAPLENAGEM EM A TERRO	m	11,70	LARGURA DA PLATAFORMA DE TERRAPLENAGEM EM CORTE	m	11,70	INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA SEMI-PLATAFORMA	%	3	INCLINAÇÃO DOS TALUDES DE CORTE (SOLO)	V/H	1/1	INCLINAÇÃO DOS TALUDES DE A TERRO	V/H	2/3	LARGURA DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM (A TERRO)	m	0,40	LARGURA DA PISTA DE ROLAMENTO	m	7,00	LARGURA DO ACOSTAMENTO	m	1,5 / 0,60	<b>CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PERFIL</b>  <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">DECLIVIDADE LONGITUDINAL</th> <th>RAMPA</th> <th>VALOR %</th> <th>EXTENSÃO(m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MÁXIMA</td> <td></td> <td>3,41</td> <td>238,08</td> </tr> <tr> <td>MÍNIMA</td> <td></td> <td>0,00</td> <td>378,42</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">COTAS NOTÁVEIS</th> <th rowspan="2">CONDIÇÕES</th> <th colspan="3">COTAS MÁXIMAS</th> </tr> <tr> <th>COTA</th> <th>Km</th> <th>LOCALIZAÇÃO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TERRENO</td> <td>243,194</td> <td>2+940,00</td> <td>147+0,00</td> </tr> <tr> <td>GREIDE</td> <td>243,655</td> <td>2+940,00</td> <td>147+0,00</td> </tr> <tr> <td>N. A.</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> </tr> <tr> <th rowspan="4">CONDIÇÕES</th> <th colspan="3">COTAS MÍNIMAS</th> </tr> <tr> <th>COTA</th> <th>Km</th> <th>LOCALIZAÇÃO</th> </tr> <tr> <td>TERRENO</td> <td>223,865</td> <td>0+0,00</td> <td>0+0,00</td> </tr> <tr> <td>GREIDE</td> <td>223,865</td> <td>0+0,00</td> <td>0+0,00</td> </tr> <tr> <td>N. A.</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> </tr> </tbody> </table>		DECLIVIDADE LONGITUDINAL	RAMPA	VALOR %	EXTENSÃO(m)	MÁXIMA		3,41	238,08	MÍNIMA		0,00	378,42	COTAS NOTÁVEIS	CONDIÇÕES	COTAS MÁXIMAS			COTA	Km	LOCALIZAÇÃO	TERRENO	243,194	2+940,00	147+0,00	GREIDE	243,655	2+940,00	147+0,00	N. A.	--	--	--	CONDIÇÕES	COTAS MÍNIMAS			COTA	Km	LOCALIZAÇÃO	TERRENO	223,865	0+0,00	0+0,00	GREIDE	223,865	0+0,00	0+0,00	N. A.	--	--	--
DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.																																																																																			
LARGURA DA FAIXA DE DOMÍNIO	m	40,00																																																																																			
LARGURA DA PLATAFORMA DE TERRAPLENAGEM EM A TERRO	m	11,70																																																																																			
LARGURA DA PLATAFORMA DE TERRAPLENAGEM EM CORTE	m	11,70																																																																																			
INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA SEMI-PLATAFORMA	%	3																																																																																			
INCLINAÇÃO DOS TALUDES DE CORTE (SOLO)	V/H	1/1																																																																																			
INCLINAÇÃO DOS TALUDES DE A TERRO	V/H	2/3																																																																																			
LARGURA DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM (A TERRO)	m	0,40																																																																																			
LARGURA DA PISTA DE ROLAMENTO	m	7,00																																																																																			
LARGURA DO ACOSTAMENTO	m	1,5 / 0,60																																																																																			
DECLIVIDADE LONGITUDINAL	RAMPA	VALOR %	EXTENSÃO(m)																																																																																		
	MÁXIMA		3,41	238,08																																																																																	
MÍNIMA		0,00	378,42																																																																																		
COTAS NOTÁVEIS	CONDIÇÕES	COTAS MÁXIMAS																																																																																			
		COTA	Km	LOCALIZAÇÃO																																																																																	
	TERRENO	243,194	2+940,00	147+0,00																																																																																	
	GREIDE	243,655	2+940,00	147+0,00																																																																																	
N. A.	--	--	--																																																																																		
CONDIÇÕES	COTAS MÍNIMAS																																																																																				
	COTA	Km	LOCALIZAÇÃO																																																																																		
	TERRENO	223,865	0+0,00	0+0,00																																																																																	
	GREIDE	223,865	0+0,00	0+0,00																																																																																	
N. A.	--	--	--																																																																																		

HASH: ec433596b371a76681c5d8c1a8b2262755671ba9f0c35890a7 Documento assinado digitalmente, valide em https://requisitos.seplag.mt.gov.br/fonte-publica/validar/2647\_F3D6X-Y8YG. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026, 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	PROJETO Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 km	
	ASSUNTO: CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS	ESCALA: --



SINFRA P202626323A



Empty table area for the 'QUADRO DE QUANTIDADES' (Quantity Table).

**QUADRO DE QUANTIDADES**



HASH: ec3433965b71a1762d1476e81c5d8c71a862262756c771a81f0c35890ca7 - Documento assinado digitalmente, válido em <https://equilocois.simpla.mt.gov.br/fonthe-pub/w/valida/26x67f-806x-y8YG>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026, 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A

QUADRO DE QUANTIDADES											
CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	ESPECIFICAÇÃO ADOTADA	DMT (km)	UND.	QUANTIDADE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	ESPECIFICAÇÃO ADOTADA	DMT (km)	UND.	QUANTIDADE
<b>1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES</b>						<b>5.0 TRANSPORTE P/ PAVIMENTAÇÃO</b>					
S/ CÓDIGO	Instalações e manutenção de Canteiro e Acampamento			cj	1,000	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário (base)	Jazda/Pista		txkm	32.699,658
S/ CÓDIGO	Mobilização e Desmobilização de pessoal			cj	1,000	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (base)	Jazda/Pista		txkm	133.562,252
S/ CÓDIGO	Mobilização e Desmobilização de Equipamentos			cj	1,000	5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia com revestimento primário (Pedreira/Usina)	Pedreira/Usina		txkm	1.902,156
S/ CÓDIGO	Administração Local			und.	1,000	5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Usina)	Pedreira/Usina		txkm	237.198,867
5213570	Fornecimento e implantação de placa em aço - película I + I			m²	25,000	5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada (Usina/Pista)	Usina/Pista		txkm	15.138,269
5216111	Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm			und.	6,000						
<b>2.0 TERRAPLENAGEM</b>						<b>6.0 DRENAGEM</b>					
5501700	Desmatamento, destocagem, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m				20.939,400	2003636	Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 02 - areia e brita comerciais	DNIT-030/2004-ES		und.	109,000
5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m	DNIT-106/2009-ES		m³	859,730	2003644	Caixa de ligação e passagem - CLP 02 - areia e brita comerciais	DNIT-030/2004-ES		und.	24,000
5501901	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT-106/2009-ES		m³	1.445,780	2003682	Poço de visita - PVI 03 - areia e brita comerciais	DNIT-030/2004-ES		und.	4,000
5501902	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT-106/2009-ES		m³	1.176,605	99290	Poço de visita - PVI 04 - areia e brita comerciais	DNIT-030/2004-ES		und.	2,000
5501903	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT-106/2009-ES		m³	197,060	2003686	Base para poço de visita retangular para drenagem, em alvenaria com blocos de concreto, dimensões internas = 1,5x1,5 m, profundidade = 1,45 m, excluindo tempo. Af. 12/2020	DNIT-030/2004-ES		und.	91,000
5502138	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT-106/2009-ES		m³	487,255	2003822	Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,80 m - fornecimento	DNIT-030/2004-ES		m	1.805,000
5501905	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT-106/2009-ES		m³	464,715	2003826	Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,80 m - fornecimento	DNIT-030/2004-ES		m	584,000
5501906	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT-106/2009-ES		m³	151,635	2003830	Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 1,00 m - fornecimento	DNIT-030/2004-ES		m	1.312,000
5501912	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT-106/2009-ES		m³	619,422	2003834	Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 1,20 m - fornecimento	DNIT-030/2004-ES		m	516,000
5502827	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT-106/2009-ES		m³	13.901,426	2003838	Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 1,50 m - fornecimento	DNIT-030/2004-ES		m	3.759,000
5916320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	DNIT-106/2009-ES		t*km	38.784,456	804362	Boca de BSTC D = 1,00 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas e	DNIT-030/2004-ES		und.	1,000
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	DNIT-106/2009-ES		t*km	192.692,133	804409	Boca de BSTC D = 1,50 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas e	DNIT-030/2004-ES		und.	2,000
5502978	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	DNIT-108/2009-ES		m³	6.800,400	804433	Boca de BSTC D = 1,50 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas e	DNIT-030/2004-ES		und.	1,000
5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	DNIT-108/2009-ES		m³	10.747,444	2003457	Dissipador de energia - DEB 05 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-022/2006-ES		und.	1,000
5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m (Rebaixo de corte)	DNIT-106/2009-ES		m³	14.701,280	2003461	Dissipador de energia - DEB 07 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-022/2006-ES		und.	2,000
5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário (Rebaixo de corte)	DNIT-108/2009-ES		m³	14.701,280	2003467	Dissipador de energia - DEB 10 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-022/2006-ES		und.	1,000
<b>3.0 PAVIMENTAÇÃO</b>						<b>8.0 SINALIZAÇÃO</b>					
4011209	Regularização do subleito	DNIT-137/2010-ES		m²	31.177,618	4915671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	DNIT-100/2009-ES		m²	32.386,300
5502986	Exsurto de jazida			m³	731,272	5915321	Escavação mecaniz. de vala em mater. de 1ª cat.	DNIT-100/2009-ES		m²	18.061,200
4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	DNIT-141/2010-ES		m³	6.348,770	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário			txkm	645,401
4011212	Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico			m²	41.868,201	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada			txkm	17.479,432
4011352	Impressão com emulsão asfáltica	DNIT-144/2010-ES		m²	41.868,201						
4011353	Pintura de ligação			m²	41.868,201						
4011463	Concreto asfáltico - base C - areia e brita comerciais			t	10.048,368	5213403	Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsificada em água - espessura de 0,5	DNIT-100/2009-ES		m²	1.501,340
<b>4.0 MATERIAL BETUMINOSO</b>						<b>9.0 OBRAS COMPLEMENTARES</b>					
<b>4.1 AQUISIÇÃO</b>						<b>9.0 OBRAS COMPLEMENTARES</b>					
-	Emulsão asfáltica para impressão	ANP		t	54,429	4915730	Recomposição total de cerca com mourão de madeira	DNIT-100/2009-ES		m	591,974
-	Emulsão asfáltica RR 1C	ANP		t	188,407	S/ CÓDIGO	Relocação de Postes			und.	13,000
-	CAP 50/70	ANP		t	537,588						
<b>4.1 TRANSPORTE</b>						<b>8.0 COMPONENTE AMBIENTAL</b>					
-	Emulsão asfáltica para impressão	ANP		t	54,429	4413905	Hidrossemeadura	DNIT-102/2009-ES		m²	16.126,480
-	Emulsão asfáltica RR 2C	ANP		t	188,407	4413960	Plantio de mudas arbustivas com porte de 50 cm em covas de 0,40 x 0,40 x 0,40	DNIT-102/2009-ES		und.	147,000
-	CAP 50/70	ANP		t	537,588	4413966	Enlaxamento			m²	17.319,210

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SUPR</b>
	RODovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 km	FOLHA Nº: <b>QQ-01</b>
	ASSUNTO: <b>QUADRO DE QUANTIDADES</b>	ESCALA: --

HASH: ec3433968371a176201171681c5d8c1a8b202627556719a1f0c35890a7 Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.sigadoc.mt.gov.br/fornecedores.aspx mt.gov.br/fornecedores.aspx?FID=306x-Y8Y6. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:27:56. Documento em 23/03/2026 às 14:27:56 por AMANDA ARAUJO.





## PROJETO GEOMÉTRICO



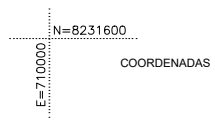
HASH: ec343396b371a1762d1476e81c5d8c71a8622e2756c771a81f0c35890ca7 - Documento assinado digitalmente, válido em <https://equi-loos.ssplog.mt.gov.br/fonthe-pub/w/valida/25x67f-806x-y8YG>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



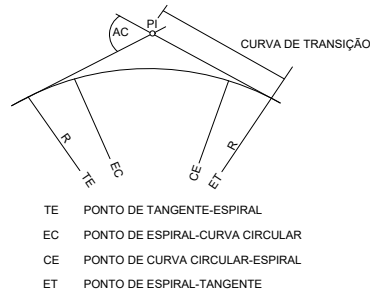
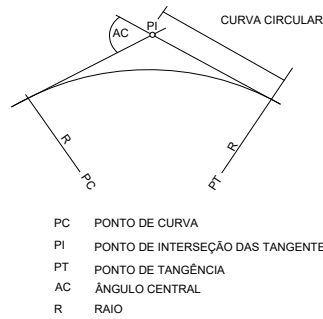
SINFRA P202626323A

**CONVENÇÕES EM PLANTA**

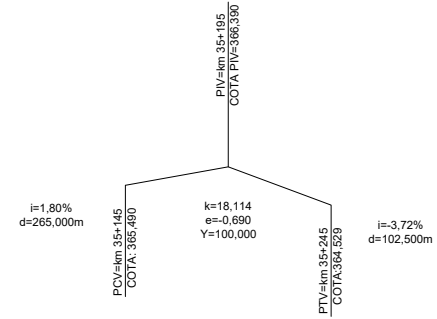
- ESTAQUEAMENTO
- BORDO DA PROJETADO
- FAIXA DE DOMÍNIO
- PISTA EXISTENTE
- LIMPA RODAS A PAVIMENTAR
- GRAMA PROPOSTA
- CERCA
- FURO DE SONDAGEM
- RN - REFERÊNCIA DE NÍVEL
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA



**CONVENÇÕES EM PLANTA**



**CONVENÇÕES EM PERFIL**



- PCV PONTO DE CURVA VERTICAL
- PIV PONTO DE INTERSEÇÃO VERTICAL
- PTV PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL
- k PARÂMETRO DE CURVATURA DA CURVA VERTICAL PARABÓLICA
- e DISTÂNCIA, NO EIXO VERTICAL, ENTRE A TANGENTE E A PARÁBOLA NO PIV
- Y PROJEÇÃO HORIZONTAL DO COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL
- i DECLIVIDADE DA RAMPA
- d DISTÂNCIA
- PA PONTO ALTO
- PB PONTO BAIXO

- PERFIL TERRENO
- GREIDE ACABADO PAVIMENTADO
- GREIDE ACABADO A PAVIMENTAR

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SUPR</b>
	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 Km	FOLHA Nº: <b>PG-01</b>
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALA: -

HASH: ec433595b371a176201476e81c5d8c1a8b2262755c719a8f0c35890a7 - Documento assinado digitalmente, valide em https://requisitoes.seplag.mt.gov.br/fonte-pub/w/cadastrex-67-f-806x-y8yG. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A





**PROJETO GEOMÉTRICO - PISTA DIREITA**

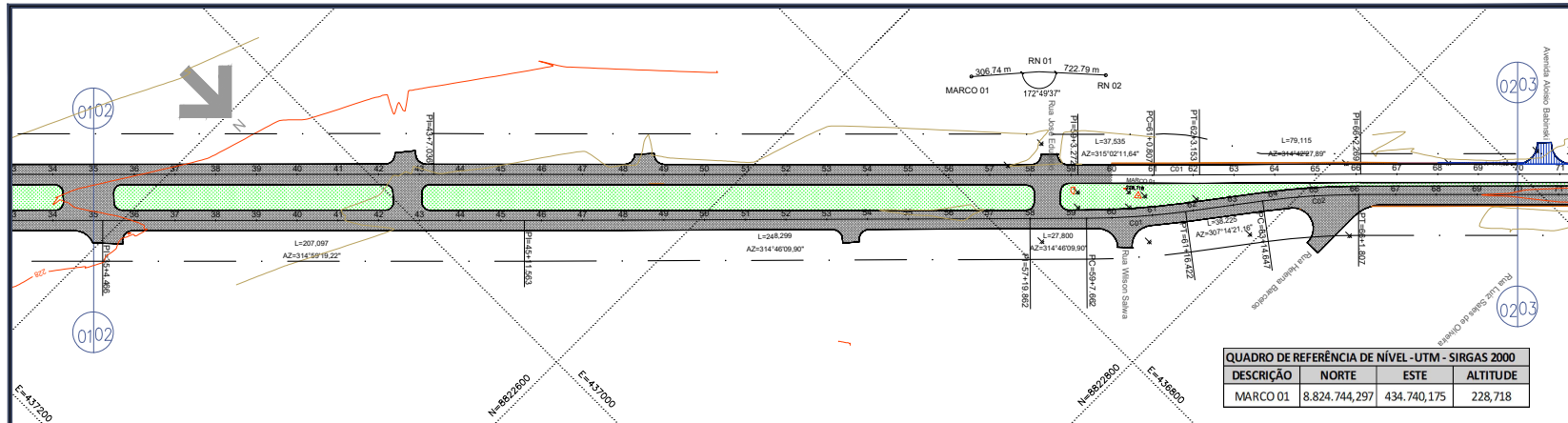


HASH: ec3433965b71a1762d1476e81c5d8c7a8d622e2756c771aaf0cc35890ca7 - Documento assinado digitalmente, válido em <https://equi-loos.simpla.mt.gov.br/fonthe-pub/w/valida/26x67f-806x-y8YG>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.

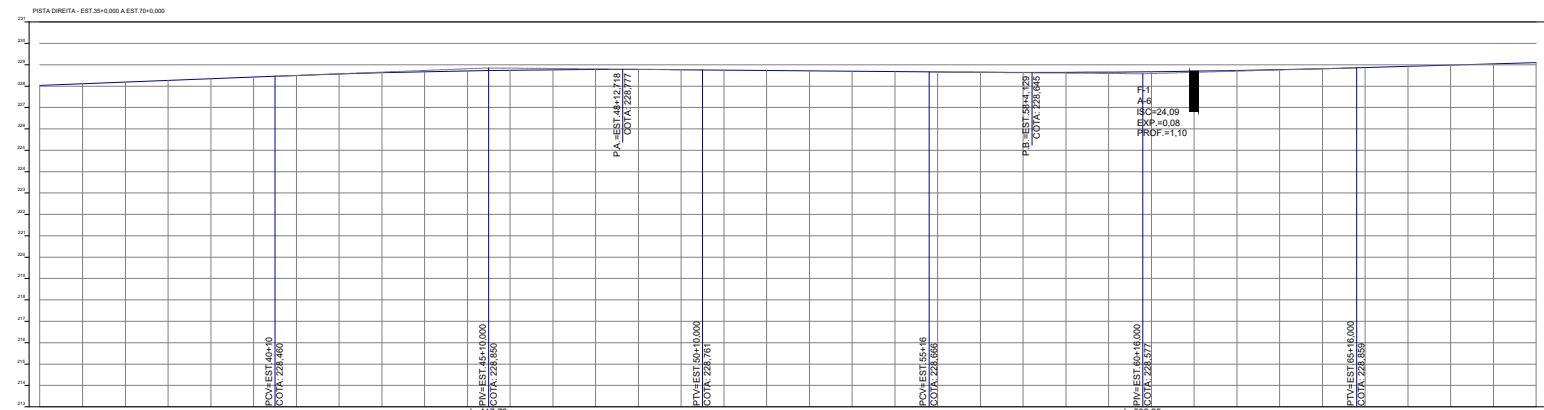


SINFRA P202626323A





DESCRIÇÃO	NORTE	ESTE	ALTITUDE
MARCO 01	8.824.744,297	434.740,175	228,718



ESTACÃO	228,032	228,110	228,188	228,266	228,344	228,422	228,500	228,578	228,656	228,734	228,812	228,890	228,968	229,046	229,124	229,202	229,280	229,358	229,436	229,514	229,592	229,670	229,748	229,826	229,904	229,982	230,060	230,138	230,216	230,294	230,372	230,450	230,528	230,606	230,684	230,762	230,840	230,918	230,996	231,074	231,152	231,230	231,308	231,386	231,464	231,542	231,620	231,698	231,776	231,854	231,932	232,010	232,088	232,166	232,244	232,322	232,400	232,478	232,556	232,634	232,712	232,790	232,868	232,946	233,024	233,102	233,180	233,258	233,336	233,414	233,492	233,570	233,648	233,726	233,804	233,882	233,960	234,038	234,116	234,194	234,272	234,350	234,428	234,506	234,584	234,662	234,740	234,818	234,896	234,974	235,052	235,130	235,208	235,286	235,364	235,442	235,520	235,598	235,676	235,754	235,832	235,910	235,988	236,066	236,144	236,222	236,300	236,378	236,456	236,534	236,612	236,690	236,768	236,846	236,924	237,002	237,080	237,158	237,236	237,314	237,392	237,470	237,548	237,626	237,704	237,782	237,860	237,938	238,016	238,094	238,172	238,250	238,328	238,406	238,484	238,562	238,640	238,718	238,796	238,874	238,952	239,030	239,108	239,186	239,264	239,342	239,420	239,498	239,576	239,654	239,732	239,810	239,888	239,966	240,044	240,122	240,200	240,278	240,356	240,434	240,512	240,590	240,668	240,746	240,824	240,902	240,980	241,058	241,136	241,214	241,292	241,370	241,448	241,526	241,604	241,682	241,760	241,838	241,916	241,994	242,072	242,150	242,228	242,306	242,384	242,462	242,540	242,618	242,696	242,774	242,852	242,930	243,008	243,086	243,164	243,242	243,320	243,398	243,476	243,554	243,632	243,710	243,788	243,866	243,944	244,022	244,100	244,178	244,256	244,334	244,412	244,490	244,568	244,646	244,724	244,802	244,880	244,958	245,036	245,114	245,192	245,270	245,348	245,426	245,504	245,582	245,660	245,738	245,816	245,894	245,972	246,050	246,128	246,206	246,284	246,362	246,440	246,518	246,596	246,674	246,752	246,830	246,908	246,986	247,064	247,142	247,220	247,298	247,376	247,454	247,532	247,610	247,688	247,766	247,844	247,922	248,000	248,078	248,156	248,234	248,312	248,390	248,468	248,546	248,624	248,702	248,780	248,858	248,936	249,014	249,092	249,170	249,248	249,326	249,404	249,482	249,560	249,638	249,716	249,794	249,872	249,950	250,028	250,106	250,184	250,262	250,340	250,418	250,496	250,574	250,652	250,730	250,808	250,886	250,964	251,042	251,120	251,198	251,276	251,354	251,432	251,510	251,588	251,666	251,744	251,822	251,900	251,978	252,056	252,134	252,212	252,290	252,368	252,446	252,524	252,602	252,680	252,758	252,836	252,914	252,992	253,070	253,148	253,226	253,304	253,382	253,460	253,538	253,616	253,694	253,772	253,850	253,928	254,006	254,084	254,162	254,240	254,318	254,396	254,474	254,552	254,630	254,708	254,786	254,864	254,942	255,020	255,098	255,176	255,254	255,332	255,410	255,488	255,566	255,644	255,722	255,800	255,878	255,956	256,034	256,112	256,190	256,268	256,346	256,424	256,502	256,580	256,658	256,736	256,814	256,892	256,970	257,048	257,126	257,204	257,282	257,360	257,438	257,516	257,594	257,672	257,750	257,828	257,906	257,984	258,062	258,140	258,218	258,296	258,374	258,452	258,530	258,608	258,686	258,764	258,842	258,920	258,998	259,076	259,154	259,232	259,310	259,388	259,466	259,544	259,622	259,700	259,778	259,856	259,934	260,012	260,090	260,168	260,246	260,324	260,402	260,480	260,558	260,636	260,714	260,792	260,870	260,948	261,026	261,104	261,182	261,260	261,338	261,416	261,494	261,572	261,650	261,728	261,806	261,884	261,962	262,040	262,118	262,196	262,274	262,352	262,430	262,508	262,586	262,664	262,742	262,820	262,898	262,976	263,054	263,132	263,210	263,288	263,366	263,444	263,522	263,600	263,678	263,756	263,834	263,912	263,990	264,068	264,146	264,224	264,302	264,380	264,458	264,536	264,614	264,692	264,770	264,848	264,926	265,004	265,082	265,160	265,238	265,316	265,394	265,472	265,550	265,628	265,706	265,784	265,862	265,940	266,018	266,096	266,174	266,252	266,330	266,408	266,486	266,564	266,642	266,720	266,798	266,876	266,954	267,032	267,110	267,188	267,266	267,344	267,422	267,500	267,578	267,656	267,734	267,812	267,890	267,968	268,046	268,124	268,202	268,280	268,358	268,436	268,514	268,592	268,670	268,748	268,826	268,904	268,982	269,060	269,138	269,216	269,294	269,372	269,450	269,528	269,606	269,684	269,762	269,840	269,918	270,000
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

CURVA	RAIO (m)	AC	T (m)	D (m)	PC	PT	COORDENADAS DE PONTO	PC	PI	PT
C01	371.000	7°31'48,74"	24,415	48,759	59+7,662	61+16,422	N 8.822.734,3039 E 436.765,8801	8.822.751,4982 436.748,5489	8.822.766,2727 436.729,1098	
C02	349.000	7°44'32,26"	23,616	47,160	63+14,647	66+1,807	N 8.822.789,4045 E 436.698,6781	8.822.803,6955 436.679,8772	8.822.820,3890 436.663,1728	

**SINFRA** SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA **SUPR**

PROJETO: Rodovia: MT-430  
 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437  
 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA  
 Extensão: 4,074 Km

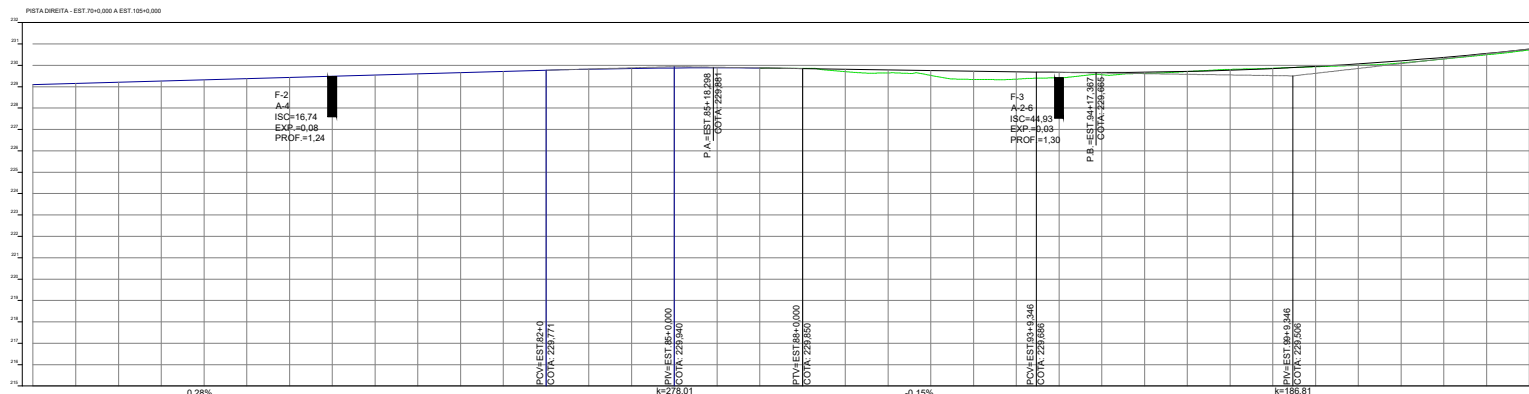
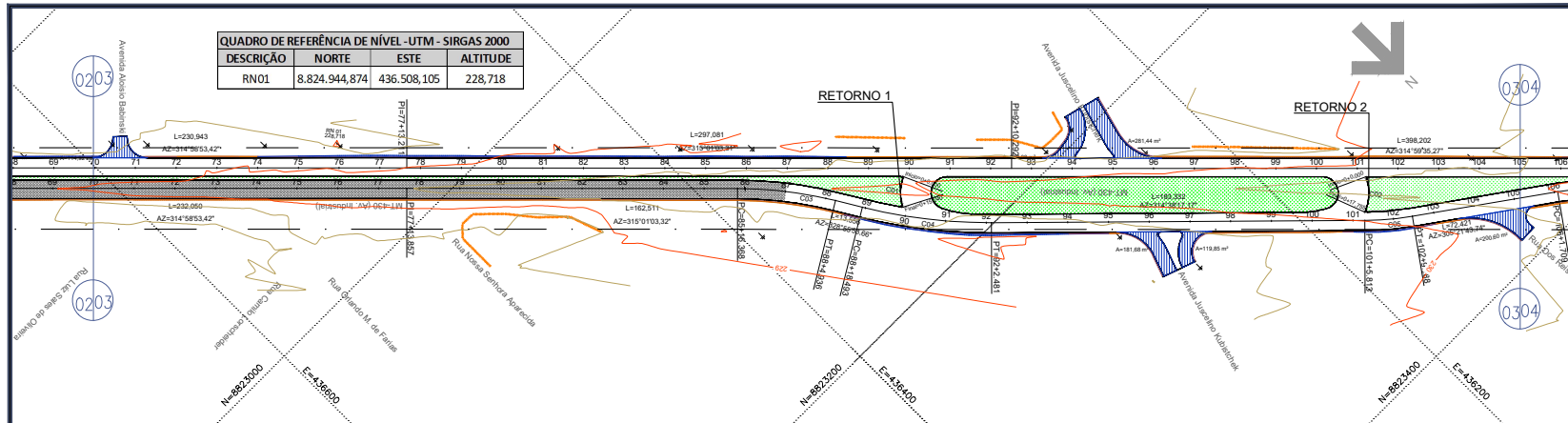
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO

FOLHA Nº: **PG-03**

ESCALA: V=1:200  
 H=1:2000

HA:SH: ec:43356537 1517620147165115d56:1a0b22627556719a1f0c35890a7 Documento assinado digitalmente, valide em https://equilocois.seplag.mt.gov.br/fonte/pub/w/valida/626467.FJ-8D6X-Y8YG. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:00 por MANOJA ARAUJO.





ESTACAS	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105																				
ALTITUDE	229,095	229,165	229,151	229,137	229,146	229,244	229,244	229,297	229,320	229,347	229,371	229,429	229,433	229,460	229,489	229,505	229,505	229,544	229,562	229,597	229,658	229,648	229,714	229,698	229,758	229,758	229,820	229,815	229,855	229,850	229,703	229,720	229,740	229,740	229,820	229,814	229,863	229,865	229,855	229,879	229,709	229,714	229,812	229,770	229,845	229,848	229,847	229,899	229,867	229,145	229,249	229,296	229,493	229,558	229,715	229,714

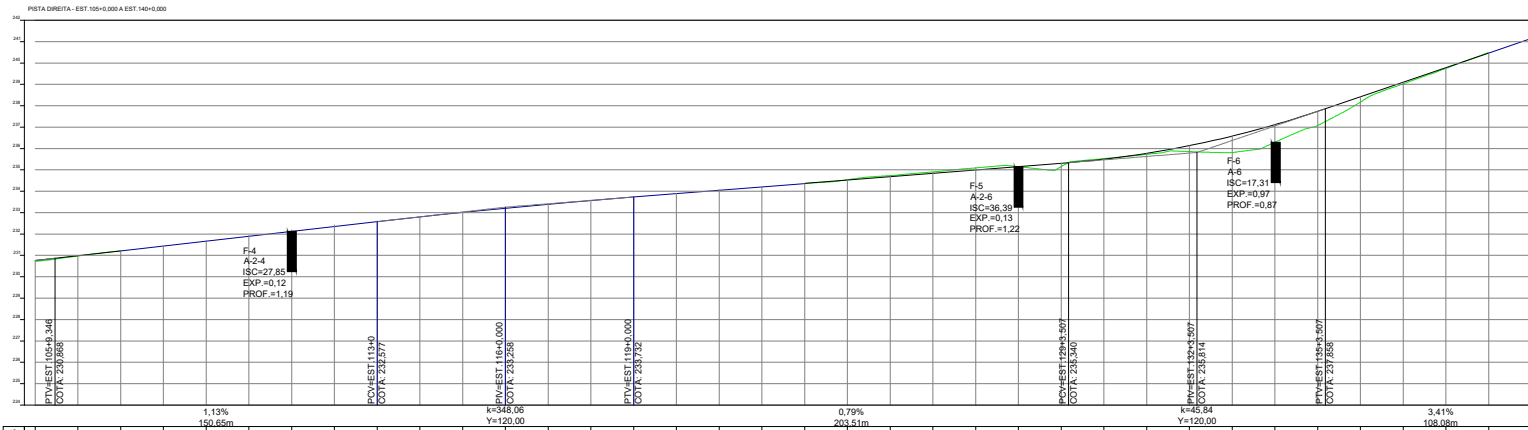
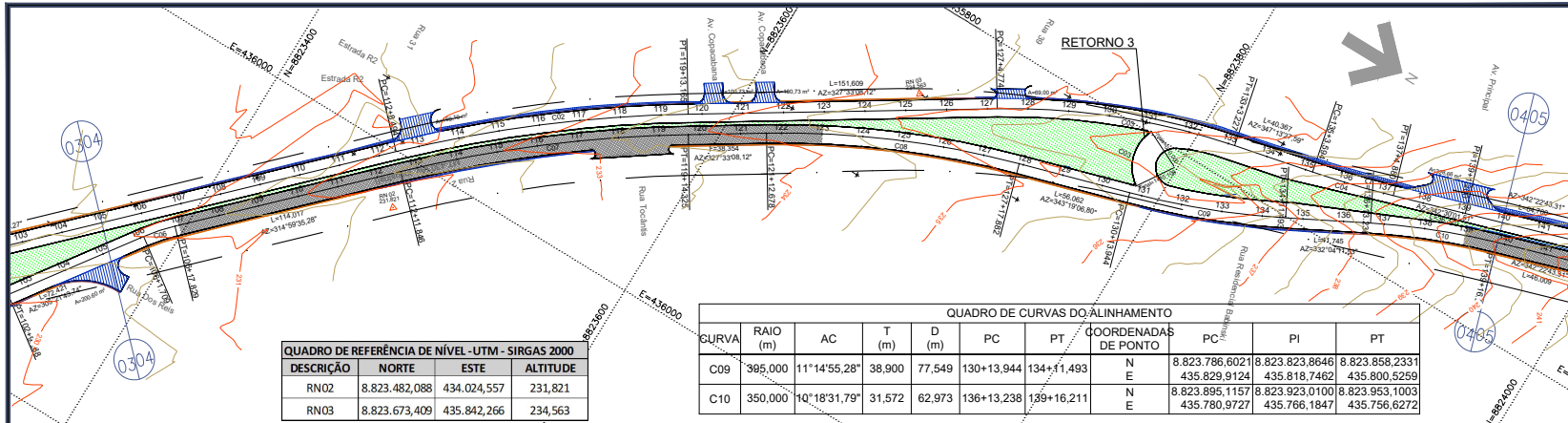
**QUADRO DE CURVAS DO ALINHAMENTO DA PISTA DIREITA**

CURVA	RAIO (m)	AC	T (m)	D (m)	PC	PT	COORDENADAS DE PONTO	PC	PI	PT
C03	200,000	13°54'50,34"	24,405	48,569	85+16,368	88+4,936	N	8.823.099,3680	8.823.116,6299	8.823.137,5337
C04	256,500	14°17'36,49"	32,161	63,989	88+18,493	92+2,481	N	8.823.149,1454	8.823.176,6932	8.823.199,2905
C05	145,000	9°16'33,43"	11,763	23,475	101+5,813	102+9,288	N	8.823.328,1044	8.823.336,3695	8.823.343,1773

<b>SINFRA</b>  <b>PROJETO</b>  <b>EXITO</b>	<b>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</b> <b>SUPR</b>	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 Km	FOLHA N°: <b>PG-04</b>
	ASSUNTO: <b>PROJETO GEOMÉTRICO</b>	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	



HASH: ec4335863715a7620147f681c5d8c1a8b202627556778a8f0c35890a7 Documento assinado digitalmente, valide em <https://requisitos.seplag.mt.gov.br/fonte-pub/walidazb26x-67-f-806x-y8fg>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



ESTACÃO	ELEV. (m)
105	230,764
106	230,972
107	231,515
108	231,442
109	231,669
110	231,608
111	232,123
112	232,350
113	232,577
114	232,708
115	233,008
116	233,208
117	233,393
118	233,568
119	233,732
120	233,890
121	234,048
122	234,206
123	234,364
124	234,522
125	234,680
126	234,838
127	235,003
128	235,154
129	235,312
130	235,529
131	235,729
132	235,855
133	235,811
134	236,008
135	237,073
136	238,175
137	239,005
138	239,751
139	240,491
140	241,168

**QUADRO DE CURVAS DO ALINHAMENTO DA PISTA DIREITA**

CURVA	RAIO (m)	AC	T (m)	D (m)	PC	PT	COORDENADAS DE PONTO	PC	PI	PT
C06	95,900	9°37'51,54"	8,079	16,120	106+1,709	106+17,829	N E	8.823.385,0904 436.100,3606	8.823.389,7661 436.093,7720	8.823.395,4781 436.088,0586
C07	650,000	12°33'32,84"	71,526	142,479	112+11,846	119+14,325	N E	8.823.476,0905 436.007,4269	8.823.526,6610 435.956,8443	8.823.587,0204 435.918,4684
C08	455,000	15°45'58,69"	63,000	125,204	121+12,678	127+17,882	N E	8.823.619,3863 435.897,8906	8.823.672,5509 435.864,0891	8.823.732,8997 435.846,0049

**SINFRA** SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA **SUPR**

PROJETO: Rodovia: MT-430  
 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437  
 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA  
 Extensão: 4,074 Km

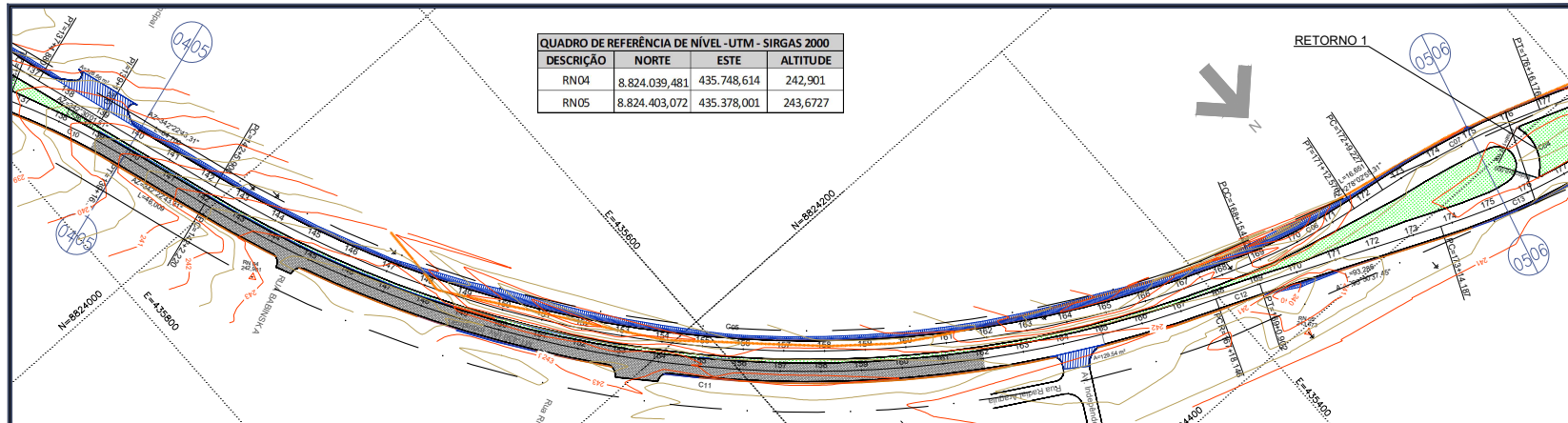
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO

FOLHA Nº: **PG-05**

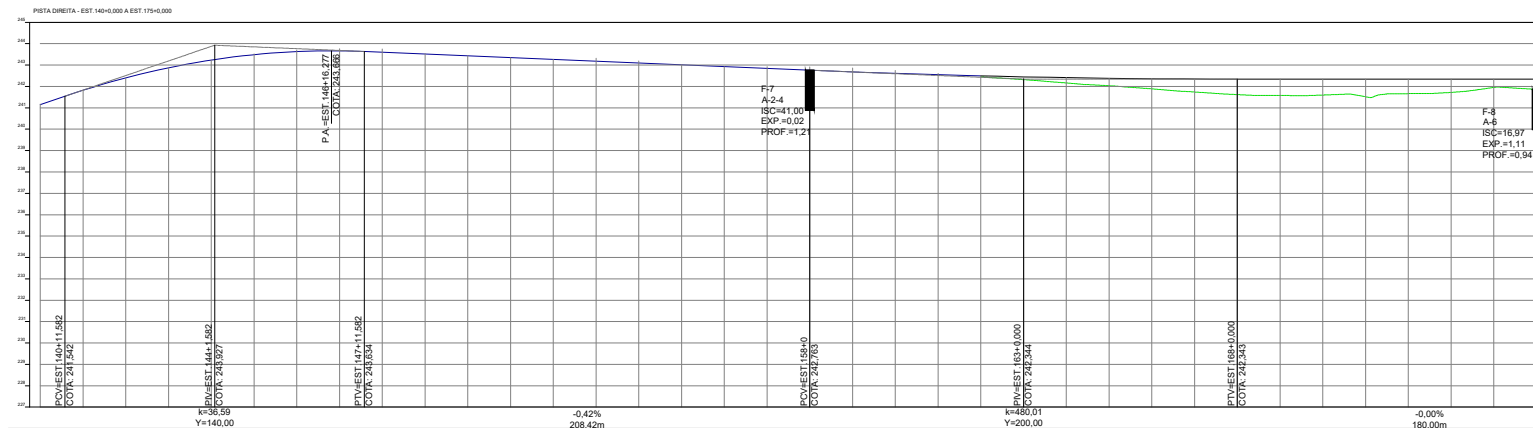
ESCALA: V=1:200  
 H=1:2000

HASH: ec433563b71876204147681c5d8c1a8b22627556718a8f8c35898e7 Documento assinado digitalmente, valide em https://requisitos.seplag.mt.gov.br/fontes/pub/walidazb26k-67-F-8D6X-V8YG. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.





DESCRIÇÃO	NORTE	ESTE	ALTITUDE
RN04	8.824.039,481	435.748,614	242,901
RN05	8.824.403,072	435.378,001	243,6727



ITENS	ESTACAS	RAIO (m)	AC	T (m)	D (m)	PC	PT	COORDENADAS DE PONTO	PC	PI	PT
140	241.147	578.000	51°08'33,09"	276,575	515,926	142+22,220	167+18,146	N	8.823.996,9504	8.824.260,5479	8.824.360,7269
141	241.785	500.000	2°36'27,23"	11,380	22,755	167+18,146	169+0,902	E	8.824.742,6991	435.658,9732	435.401,1791
142	242.400							N	8.824.360,7269	8.824.364,8487	8.824.369,4489
143	242.811							E	435.401,1791	435.390,5722	435.380,1639
144	243.214										
145	243.619										
146	243.700										
147	243.800										
148	243.900										
149	243.999										
150	243.996										
151	243.977										
152	243.920										
153	243.820										
154	243.687										
155	242.984										
156	242.900										
157	242.800										
158	242.613										
159	242.688										
160	242.754										
161	242.614										
162	242.499										
163	242.318										
164	242.162										
165	242.033										
166	241.897										
167	241.739										
168	241.617										
169	241.523										
170	241.597										
171	241.617										
172	241.669										
173	241.719										
174	241.853										
175	241.883										
176	242.300										

QUADRO DE CURVAS DO ALINHAMENTO DA PISTA DIREITA										
CURVA	RAIO (m)	AC	T (m)	D (m)	PC	PT	COORDENADAS DE PONTO	PC	PI	PT
C11	578.000	51°08'33,09"	276,575	515,926	142+22,220	167+18,146	N E	8.823.996,9504 435.742,6991	8.824.260,5479 435.658,9732	8.824.360,7269 435.401,1791
C12	500.000	2°36'27,23"	11,380	22,755	167+18,146	169+0,902	N E	8.824.360,7269 435.401,1791	8.824.364,8487 435.390,5722	8.824.369,4489 435.380,1639

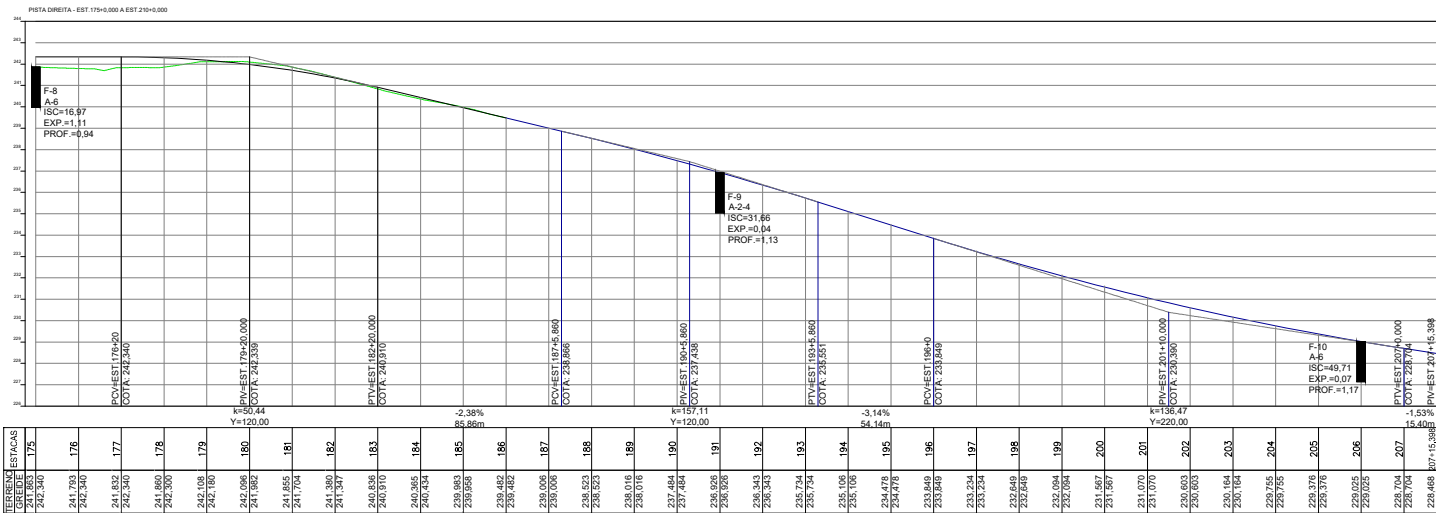
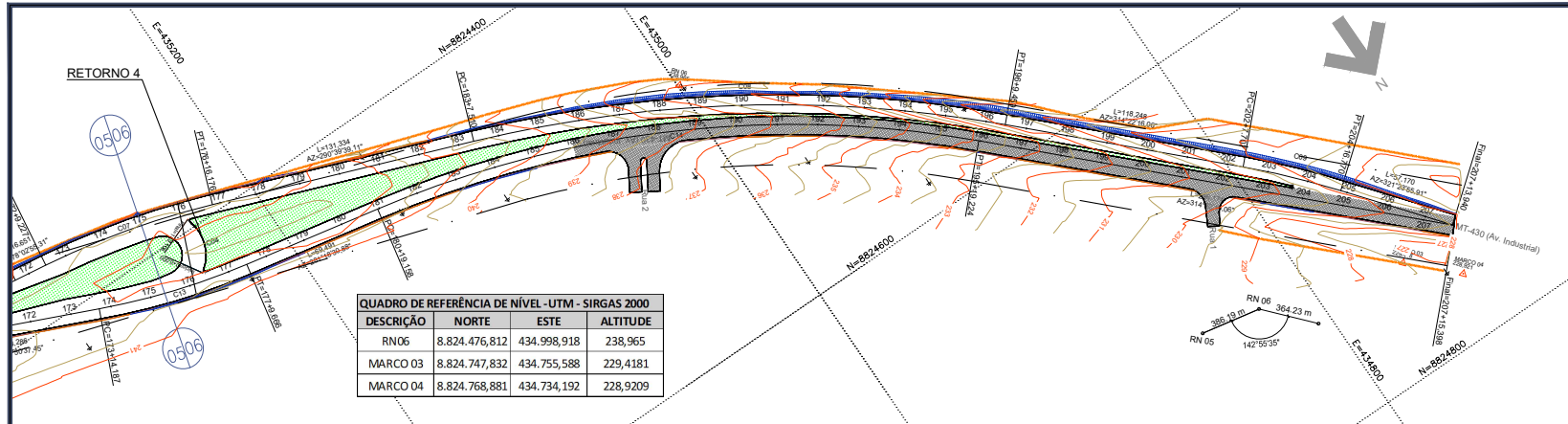
	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	PROJETO 	
Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 Km		FOLHA Nº: <b>PG-06</b>
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO		ESCALA: V=1:200 H=1:2000

HA:SH: ec:433565b71a76201476e51c5d6:1a8b222627556778a1f6c35890a7 - Documento assinado digitalmente, valide em https://requisitos.seplag.mt.gov.br/fonte-pub/wadad826x-67\_F-8D6x-Y8YG. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A

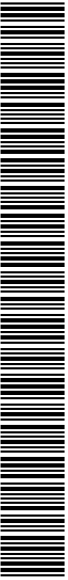




CURVA	RAIO (m)	AC	T (m)	D (m)	PC	PT	COORDENADAS DE PONTO	PC	PI	PT
C13	345.000	12°32'06,57"	37,891	75,479	173+14,187	177+9,666	N E	8.824.407,1589 435.294,8401	8.824.422,4761 435.260,1833	8.824.429,9062 435.223,0281
C14	520.000	33°03'45,17"	154,340	301,066	180+19,158	195+19,224	N E	8.824.443,5330 435.154,8858	8.824.473,7979 435.003,5425	8.824.581,7282 434.893,2165

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 Km	
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	FOLHA Nº: <b>PG-07</b>
		ESCALA: V=1:200 H=1:2000

HASH: ec433586371617621474651c5d6c1a8b22627556719a1f6c35890a7 Documento assinado digitalmente, valide em https://requisitos.seplag.mt.gov.br/fonte-pub/wadad826467\_F8D6x-Y8YG. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 03/04/2024 - Jusado em 23/03/2026 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.

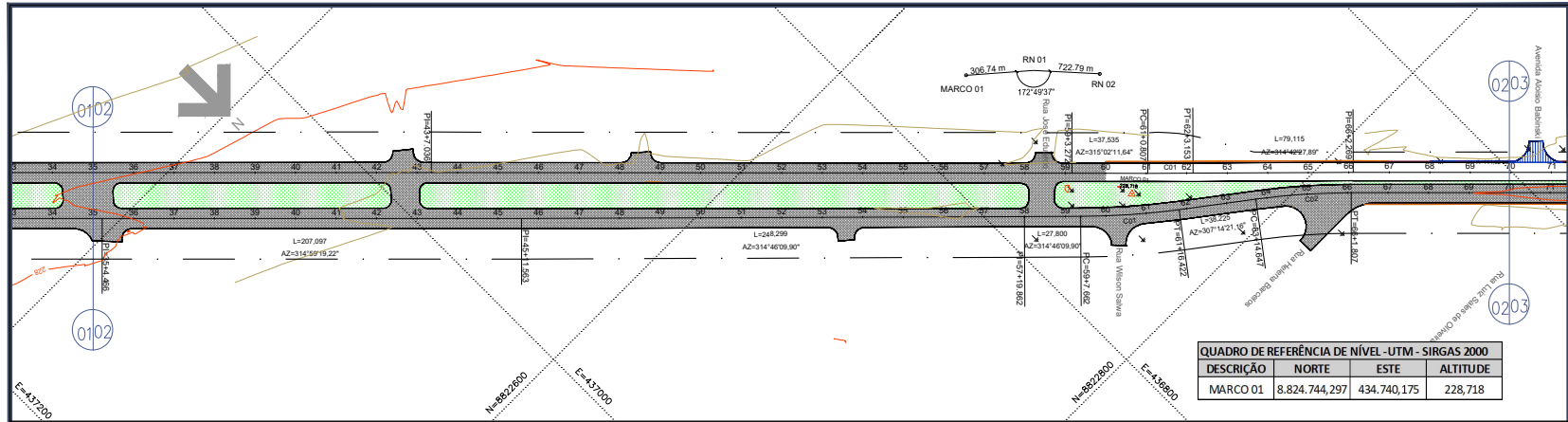


SINFRA P2026262323A

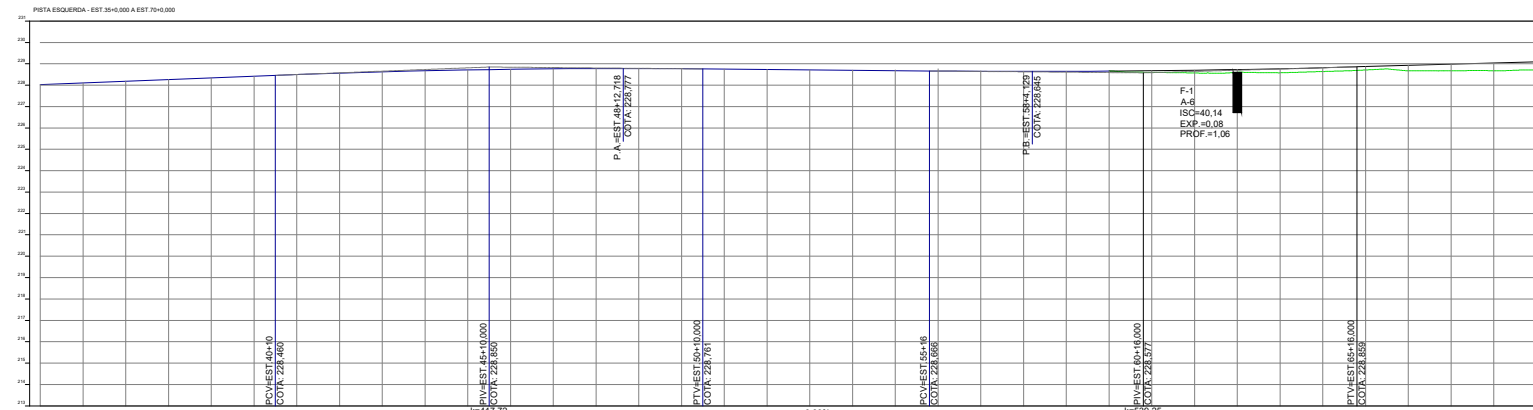








DESCRIÇÃO	NORTE	ESTE	ALTITUDE
MARCO 01	8.824.744,297	434.740,175	228,718



ESTACÃO	Z (m)
35	228,032
36	228,110
37	228,188
38	228,266
39	228,344
40	228,422
41	228,498
42	228,567
43	228,635
44	228,674
45	228,714
46	228,744
47	228,765
48	228,775
49	228,777
50	228,768
51	228,752
52	228,734
53	228,716
54	228,698
55	228,680
56	228,663
57	228,650
58	228,644
59	228,647
60	228,657
61	228,674
62	228,670
63	228,670
64	228,670
65	228,639
66	228,610
67	228,626
68	228,671
69	228,678
70	228,701
71	228,655

CURVA	RAIO (m)	AC	T (m)	D (m)	PC	PT	COORDENADAS DE PONTO N	COORDENADAS DE PONTO E	PC	PI	PT	
C01	3495,900	0°21'58,49"	11,173	22,347	61+0,807	62+3,153	8.822.742,6824	8.822.750,5882	8.822.758,4434	436.727,3883	436.719,4926	436.711,5465

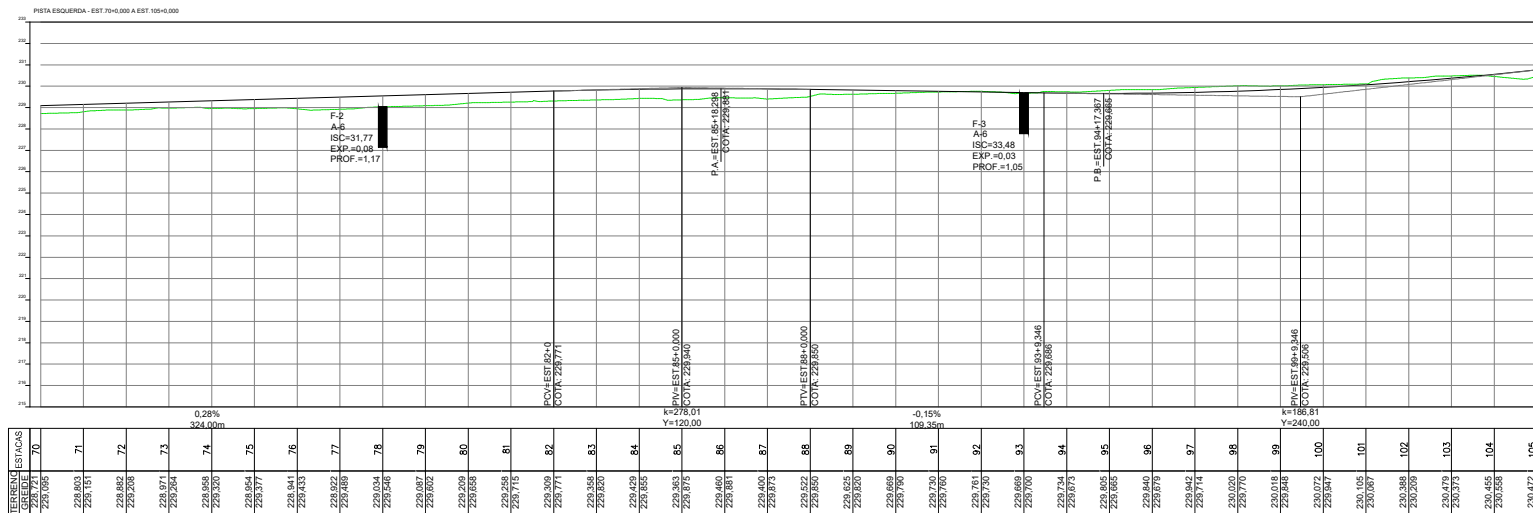
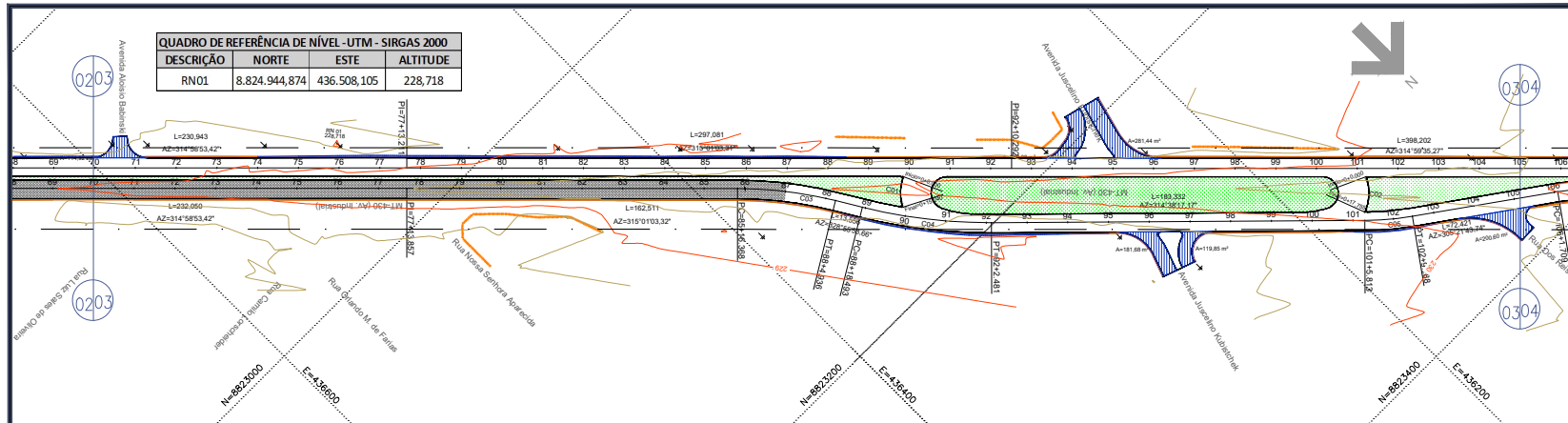
	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	PROJETO 	
Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 Km		FOLHA N°: <b>PG-09</b>
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO		ESCALA: V=1:200 H=1:2000

HA:SH: ec:43356537 1517620147165115d56:1a8b22627556715a1f16c35890a7 - Documento assinado digitalmente, valide em https://equilocois.seplag.mt.gov.br/fonte/pub/w/cadastre/pub/w/cadastre/6547\_F-8D6X-V8YG. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A





ESTACÃO	GRADIENTE (%)	TIPO DE CURVA	RAIO (m)	LC (m)	PC (m)	PT (m)	PVI (m)	PIV (m)	COV (m)	CV (m)
69-70	0,28%			324,000						
70-71										
71-72										
72-73										
73-74										
74-75										
75-76										
76-77										
77-78										
78-79										
79-80										
80-81										
81-82										
82-83										
83-84										
84-85										
85-86										
86-87										
87-88										
88-89										
89-90										
90-91										
91-92										
92-93										
93-94										
94-95										
95-96										
96-97										
97-98										
98-99										
99-100										
100-101										
101-102										
102-103										
103-104										
104-105										

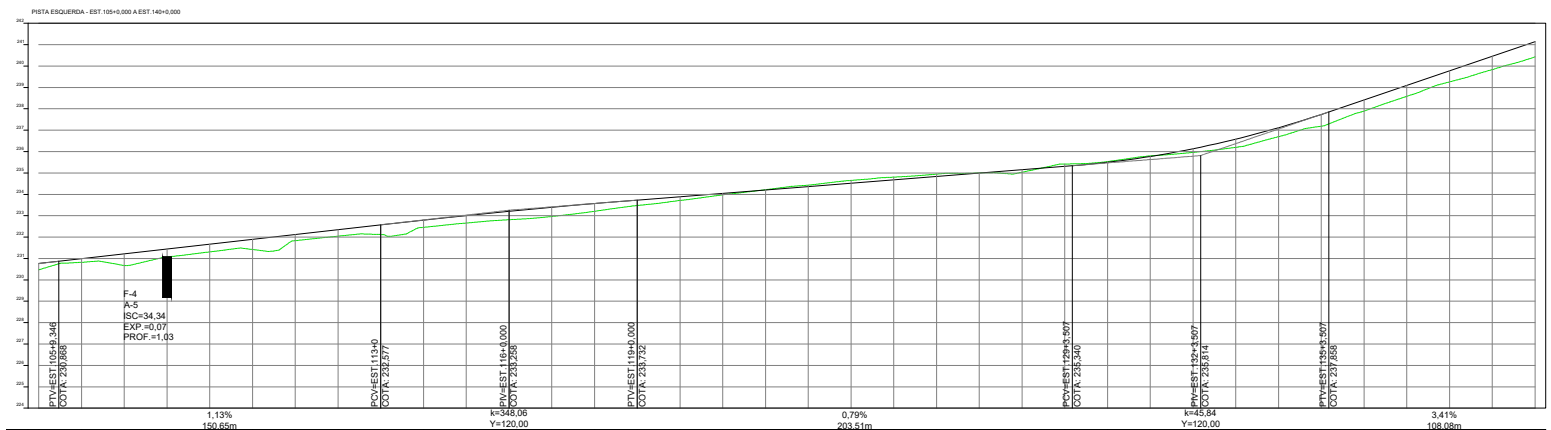
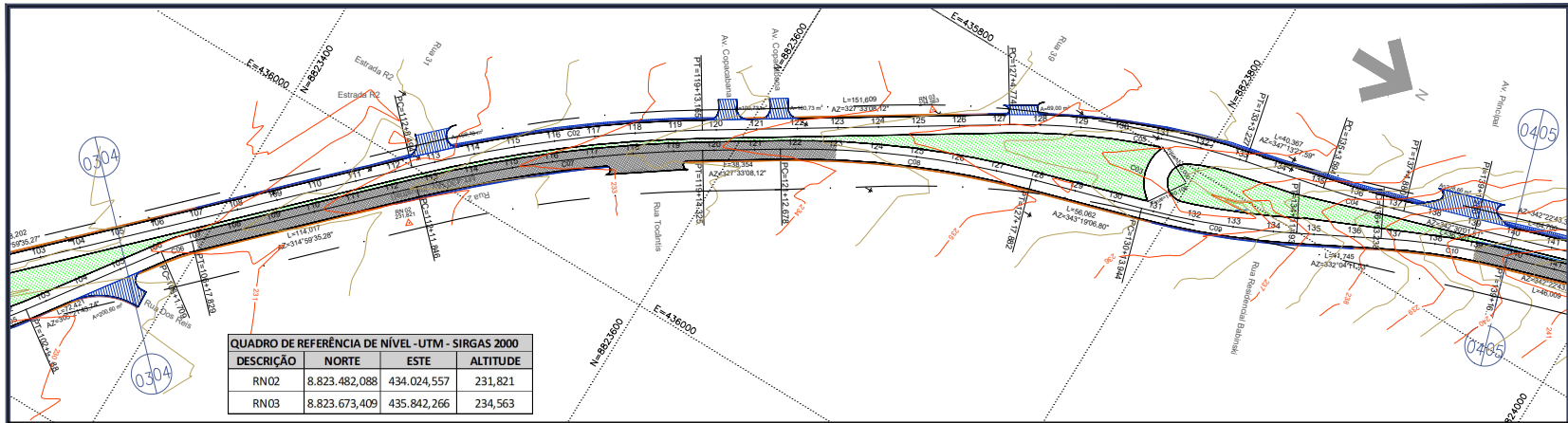
	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	PROJETO 	
	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 Km	FOLHA Nº: <b>PG-10</b>
ASSUNTO: <b>PROJETO GEOMÉTRICO</b>		ESCALA: V=1:200 H=1:2000

HASH: ec433565b71a1620147e61c5d6:1a8b2262755671a1a1f6c3589e7 Document generated digitally, valid in https://requisitos.seplag.mt.gov.br/funcao-pub/w/validar/26X-67-F-806X-Y8Y. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.

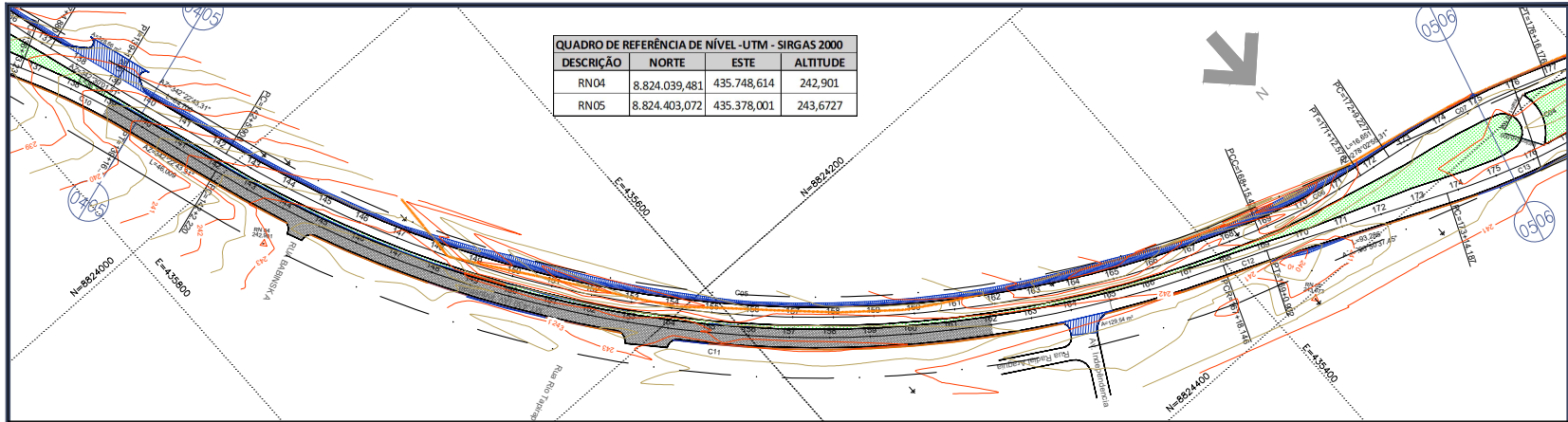


SINFRA P202626323A

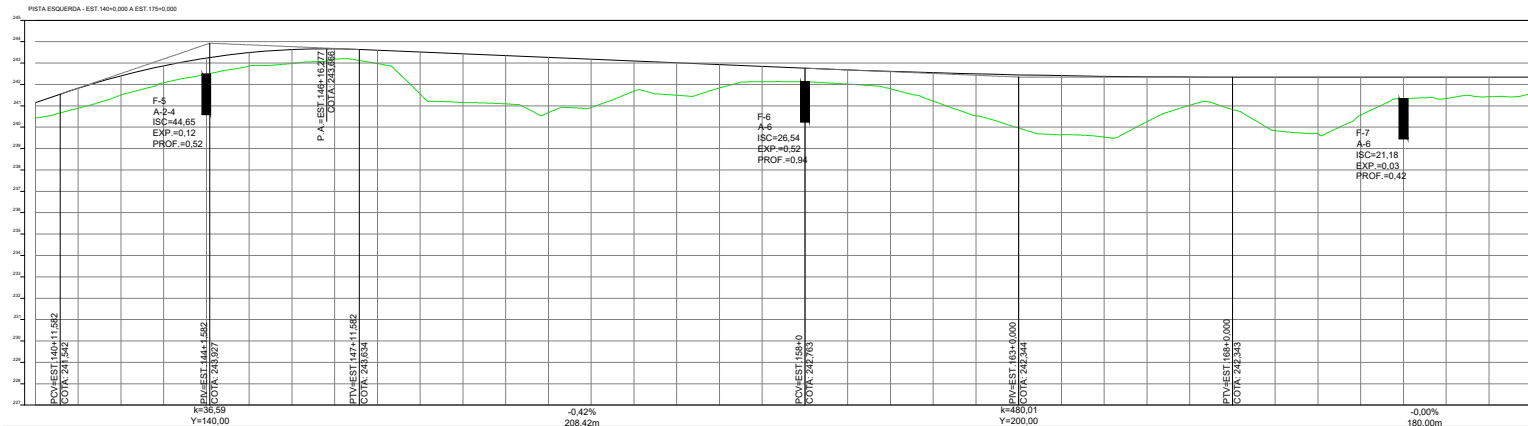




ESTACÃO	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ALTITUDE (m)	230,764	230,851	230,938	231,025	231,112	231,199	231,286	231,373	231,460	231,547	231,634	231,721	231,808	231,895	231,982	232,069	232,156	232,243	232,330	232,417	232,504	232,591	232,678	232,765	232,852	232,939	233,026	233,113	233,200	233,287	233,374	233,461	233,548	233,635	233,722	233,809	233,896	233,983	234,070	234,157	234,244	234,331	234,418	234,505	234,592	234,679	234,766	234,853	234,940	235,027	235,114	235,201	235,288	235,375	235,462	235,549	235,636	235,723	235,810	235,897	235,984	236,071	236,158	236,245	236,332	236,419	236,506	236,593	236,680	236,767	236,854	236,941	237,028	237,115	237,202	237,289	237,376	237,463	237,550	237,637	237,724	237,811	237,898	237,985	238,072	238,159	238,246	238,333	238,420	238,507	238,594	238,681	238,768	238,855	238,942	239,029	239,116	239,203	239,290	239,377	239,464	239,551	239,638	239,725	239,812	239,899	239,986	240,073	240,160	240,247	240,334	240,421	240,508	240,595	240,682	240,769	240,856	240,943	241,030	241,117	241,204	241,291	241,378	241,465	241,552	241,639	241,726	241,813	241,900	241,987	242,074	242,161	242,248	242,335	242,422	242,509	242,596	242,683	242,770	242,857	242,944	243,031	243,118	243,205	243,292	243,379	243,466	243,553	243,640	243,727	243,814	243,901	243,988	244,075	244,162	244,249	244,336	244,423	244,510	244,597	244,684	244,771	244,858	244,945	245,032	245,119	245,206	245,293	245,380	245,467	245,554	245,641	245,728	245,815	245,902	245,989	246,076	246,163	246,250	246,337	246,424	246,511	246,598	246,685	246,772	246,859	246,946	247,033	247,120	247,207	247,294	247,381	247,468	247,555	247,642	247,729	247,816	247,903	247,990	248,077	248,164	248,251	248,338	248,425	248,512	248,599	248,686	248,773	248,860	248,947	249,034	249,121	249,208	249,295	249,382	249,469	249,556	249,643	249,730	249,817	249,904	249,991	250,078	250,165	250,252	250,339	250,426	250,513	250,600	250,687	250,774	250,861	250,948	251,035	251,122	251,209	251,296	251,383	251,470	251,557	251,644	251,731	251,818	251,905	251,992	252,079	252,166	252,253	252,340	252,427	252,514	252,601	252,688	252,775	252,862	252,949	253,036	253,123	253,210	253,297	253,384	253,471	253,558	253,645	253,732	253,819	253,906	253,993	254,080	254,167	254,254	254,341	254,428	254,515	254,602	254,689	254,776	254,863	254,950	255,037	255,124	255,211	255,298	255,385	255,472	255,559	255,646	255,733	255,820	255,907	255,994	256,081	256,168	256,255	256,342	256,429	256,516	256,603	256,690	256,777	256,864	256,951	257,038	257,125	257,212	257,299	257,386	257,473	257,560	257,647	257,734	257,821	257,908	257,995	258,082	258,169	258,256	258,343	258,430	258,517	258,604	258,691	258,778	258,865	258,952	259,039	259,126	259,213	259,300	259,387	259,474	259,561	259,648	259,735	259,822	259,909	259,996	260,083	260,170	260,257	260,344	260,431	260,518	260,605	260,692	260,779	260,866	260,953	261,040	261,127	261,214	261,301	261,388	261,475	261,562	261,649	261,736	261,823	261,910	261,997	262,084	262,171	262,258	262,345	262,432	262,519	262,606	262,693	262,780	262,867	262,954	263,041	263,128	263,215	263,302	263,389	263,476	263,563	263,650	263,737	263,824	263,911	263,998	264,085	264,172	264,259	264,346	264,433	264,520	264,607	264,694	264,781	264,868	264,955	265,042	265,129	265,216	265,303	265,390	265,477	265,564	265,651	265,738	265,825	265,912	265,999	266,086	266,173	266,260	266,347	266,434	266,521	266,608	266,695	266,782	266,869	266,956	267,043	267,130	267,217	267,304	267,391	267,478	267,565	267,652	267,739	267,826	267,913	268,000	268,087	268,174	268,261	268,348	268,435	268,522	268,609	268,696	268,783	268,870	268,957	269,044	269,131	269,218	269,305	269,392	269,479	269,566	269,653	269,740	269,827	269,914	270,001	270,088	270,175	270,262	270,349	270,436	270,523	270,610	270,697	270,784	270,871	270,958	271,045	271,132	271,219	271,306	271,393	271,480	271,567	271,654	271,741	271,828	271,915	272,002	272,089	272,176	272,263	272,350	272,437	272,524	272,611	272,698	272,785	272,872	272,959	273,046	273,133	273,220	273,307	273,394	273,481	273,568	273,655	273,742	273,829	273,916	274,003	274,090	274,177	274,264	274,351	274,438	274,525	274,612	274,699	274,786	274,873	274,960	275,047	275,134	275,221	275,308	275,395	275,482	275,569	275,656	275,743	275,830	275,917	276,004	276,091	276,178	276,265	276,352	276,439	276,526	276,613	276,700	276,787	276,874	276,961	277,048	277,135	277,222	277,309	277,396	277,483	277,570	277,657	277,744	277,831	277,918	278,005	278,092	278,179	278,266	278,353	278,440	278,527	278,614	278,701	278,788	278,875	278,962	279,049	279,136	279,223	279,310	279,397	279,484	279,571	279,658	279,745	279,832	279,919	280,006	280,093	280,180	280,267	280,354	280,441	280,528	280,615	280,702	280,789	280,876	280,963	281,050	281,137	281,224	281,311	281,398	281,485	281,572	281,659	281,746	281,833	281,920	282,007	282,094	282,181	282,268	282,355	282,442	282,529	282,616	282,703	282,790	282,877	282,964	283,051	283,138	283,225	283,312	283,399	283,486	283,573	283,660	283,747	283,834	283,921	284,008	284,095	284,182	284,269	284,356	284,443	284,530	284,617	284,704	284,791	284,878	284,965	285,052	285,139	285,226	285,313	285,400	285,487	285,574	285,661	285,748	285,835	285,922	286,009	286,096	286,183	286,270	286,357	286,444	286,531	286,618	286,705	286,792	286,879	286,966	287,053	287,140	287,227	287,314	287,401	287,488	287,575	287,662	287,749	287,836	287,923	288,010	288,097	288,184	288,271	288,358	288,445	288,532	288,619	288,706	288,793	288,880	288,967	289,054	289,141	289,228	289,315	289,402	289,489	289,576	289,663	289,750	289,837	289,924	290,011	290,098	290,185	290,272	290,359	290,446	290,533	290,620	290,707	290,794	290,881	290,968	291,055	291,142	291,229	291,316	291,403	291,490	291,577	291,664	291,751	291,838	291,925	292,012	292,099	292,186	292,273	292,360	292,447	292,534	292,621	292,708	292,795	292,882	292,969	293,056	293,143	293,230	293,317	293,404	293,491	293,578	293,665	293,752	293,839	293,926	294,013	294,100	294,187	294,274	294,361	294,448	294,535	294,622	294,709	294,796	294,883	294,970	295,057	295,144	295,231	295,318	295,405	295,492	295,579	295,666	295,753	295,840	295,927	296,014	296,101	296,188	296,275	296,362	296,449	296,536	296,623	296,710	296,797	296,884	296,971	297,058	297,145	297,232	297,319	297,406	297,493	297,580	297,667	297,754	297,841	297,928	298,015	298,102	298,189	298,276	298,363	298,450	298,537	298,624	298,711	298,798	298,885	298,972	299,059	299,146	299,233	299,320	299,407	299,494	299,581	299,668	299,755	299,842	299,929	300,016	300,103	300,190	300,277	300,364	300,451	300,538	300,625	300,712	300,799	300,886	300,973	301,060	301,147	301,234	301,321	301,408	301,495	301,582	301,669	301,756	301,843	301,930	302,017	302,104	302,191	302,278	302,365	302,452	302,539	302,626	302,713	302,800	302,887	302,974	303,061	303,148	303,235	303,322	303,409	303,496	303,583	303,670	303,757	303,844	303,931	304,018	304,105	304,192	304,279	304,366	304,453	304,540	304,627	304,714	304,801	304,888	304,975	305,062	305,149	305,236	305,323	305,410	305,497	305,584	305,671	305,758	305,845	305,932	306,019	306,106	306,193	306,280	306,367	306,454	306,541	306,628	306,715	306,802	306,889	306,976	307,063	307,150	307,237	307,324	307,411	307,498	307,585	307,672	307,759	307,846	307,933	308,020	308,107	308,194	308,281	308,368	308,455	308,542	308,629	308,716	308,803	308,890	308,977	309,064	309,151	309,238	309,325	309,412	309,499	309,586	309,673	309,760	309,847	309,934	310,021	310,108	310,195	310,282	310,369	310,456	310,543	310,630	310,717	310,804	310,891	310,978	311,065	311,152	311,239	311,326	311,413	311,500	311,587	311,674	311,761	311,848	311,935	312,022	312,109	312,196	312,283	312,370	312,457	312,544	312,631	312,718	312,805	312,892	312,979	313,066	313,153	313,240	313,327	313,414	313,501	313,588	313,675



DESCRIÇÃO	NORTE	ESTE	ALTITUDE
RN04	8.824.039,481	435.748,614	242,901
RN05	8.824.403,072	435.378,001	243,6727



ESTACÃO	ALTITUDE (m)
140	241,147
141	240,886
142	241,649
143	242,082
144	242,475
145	243,124
146	242,978
147	243,194
148	242,982
149	241,553
150	241,156
151	241,669
152	240,683
153	240,922
154	241,684
155	241,495
156	241,833
157	242,763
158	242,014
159	242,083
160	241,793
161	241,221
162	240,530
163	239,668
164	239,645
165	239,536
166	240,327
167	241,024
168	240,832
169	240,955
170	239,698
171	240,955
172	241,342
173	241,424
174	241,424
175	241,615
176	242,340

QUADRO DE CURVAS DO ALINHAMENTO DA PISTA ESQUERDA										
CURVA	RAIO (m)	AC	T (m)	D (m)	PC	PT	COORDENADAS DE PONTO	PC	PI	PT
C05	568,000	53°24'51,92"	285,764	529,522	142+5,900	168+15,422	N E	8.823.993,9232 435.733,1684	8.824.266,2784 435.646,6607	8.824.359,1455 435.376,4078
C06	300,000	10°54'56,08"	28,664	57,154	168+15,422	171+12,576	N E	8.824.359,1455 435.376,4078	8.824.368,4606 435.349,2999	8.824.372,4739 435.320,9186
C07	395,000	12°36'43,79"	43,651	86,949	172+9,227	176+16,176	N E	8.824.374,8053 435.304,4318	8.824.380,9177 435.261,2109	8.824.396,3187 435.220,3674

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	PROJETO GEOMÉTRICO	
	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 Km	FOLHA N°: <b>PG-12</b>
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALA: V=1:200 H=1:2000

HASH: ec433586371a17651c5d611a8b22627556719a1f6c35890a7 Documento assinado digitalmente, valide em https://requisitos.sispag.mt.gov.br/fonte-pub/wad48264-67-F-8D6x-Y8YG. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A







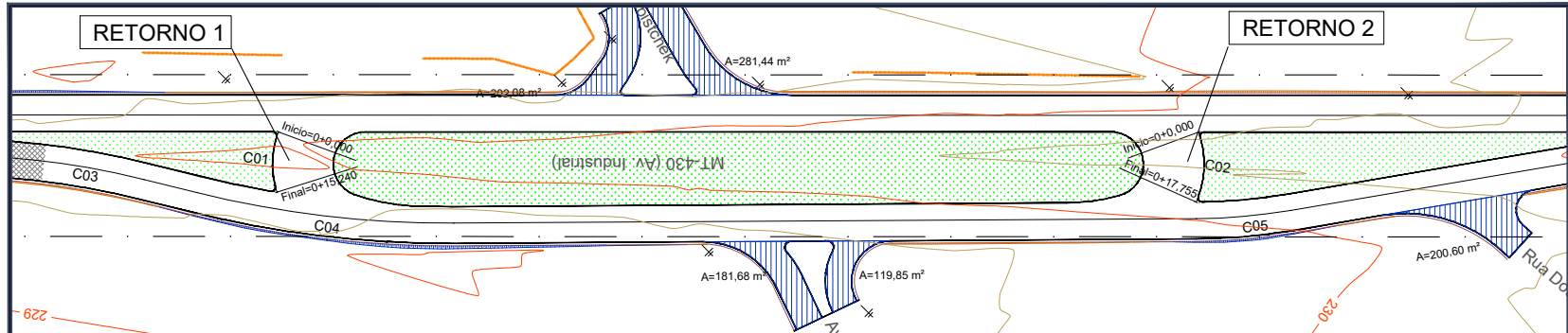
## PROJETO GEOMÉTRICO - INTERSEÇÕES



HASH: ec343396b371a1762d1476e81c5d8c71a8622e2756c771a81f0c35890ca7 - Documento assinado digitalmente, válido em <https://equi-loos.simpla.mt.gov.br/fonthe-pub/w/validar-zk-67-f-806x-y8YG>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A



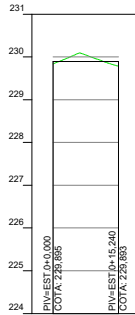
QUADRO DE CURVA DO ALINHAMENTO DO RETORNO 1

CURVA	RAIO (m)	AC	T (m)	D (m)	PC	PT	COORDENADAS DE PONTO	PC	PI	PT
C01	23.000	37°57'56,95"	7,912	15,240	0+0,000	0+15,240	N E	8.823.152.7929 436.322.4251	8.823.156.0900 436.329.6172	8.823.163.1139 436.333.2590

QUADRO DE CURVAS DO ALINHAMENTO DO RETORNO 2

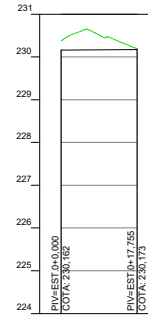
CURVA	RAIO (m)	AC	T (m)	D (m)	PC	PT	COORDENADAS DE PONTO	PC	PI	PT
C02	23.000	44°13'50,36"	9,346	17,755	0+0,000	0+17,755	N E	8.823.313.4082 436.161.8033	8.823.321.8945 436.165.1199	8.823.326.2434 436.174.4458

RETORNO 1 - EST. 0+0,000 A EST. 0+15,240



TERRENO	ESTACAS	GRIDE
	0+0,000	
	0+15,240	
229,836	0+0,000	229,836
229,896	0+15,240	229,893

RETORNO 2 - EST. 0+0,000 A EST. 0+17,755



TERRENO	ESTACAS	GRIDE
	0+0,000	
	0+17,755	
230,381	0+0,000	230,162
230,191	0+17,755	226,173

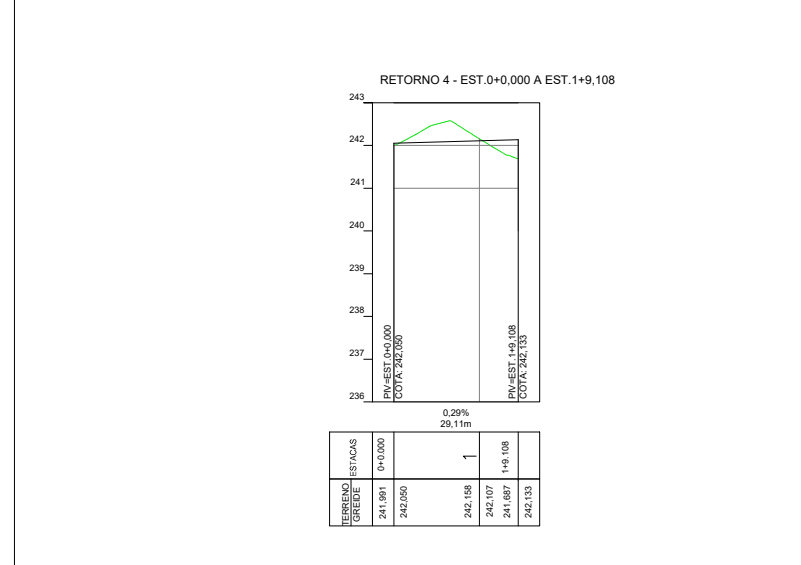
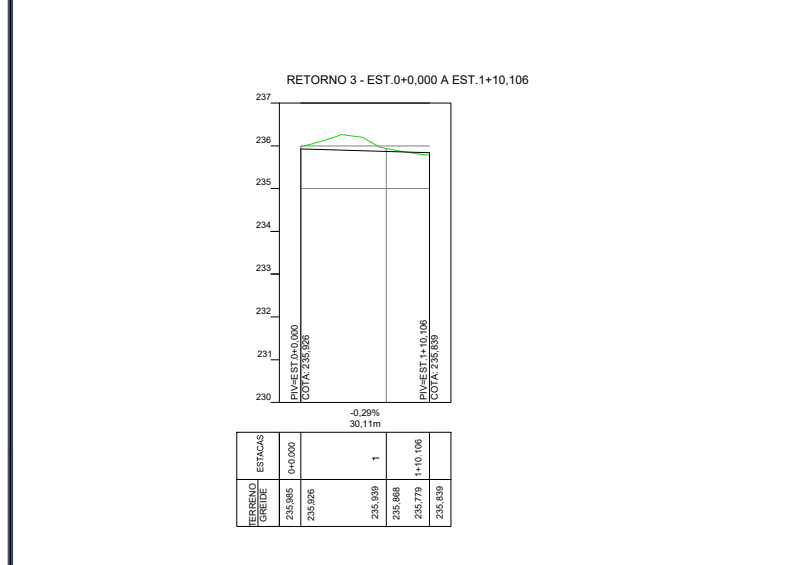
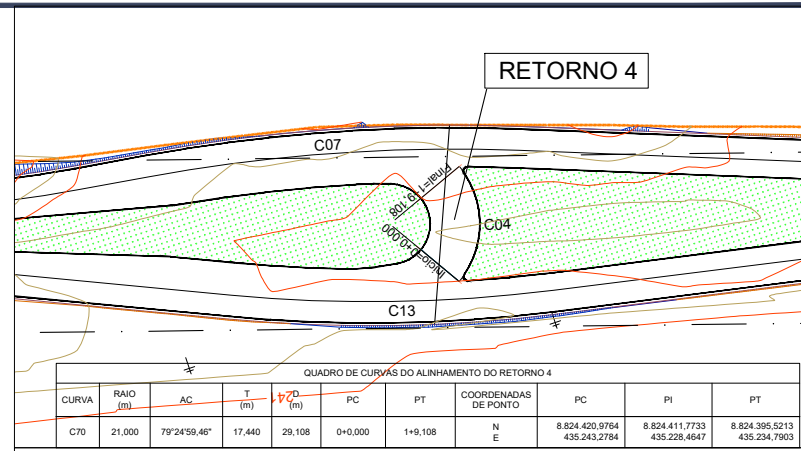
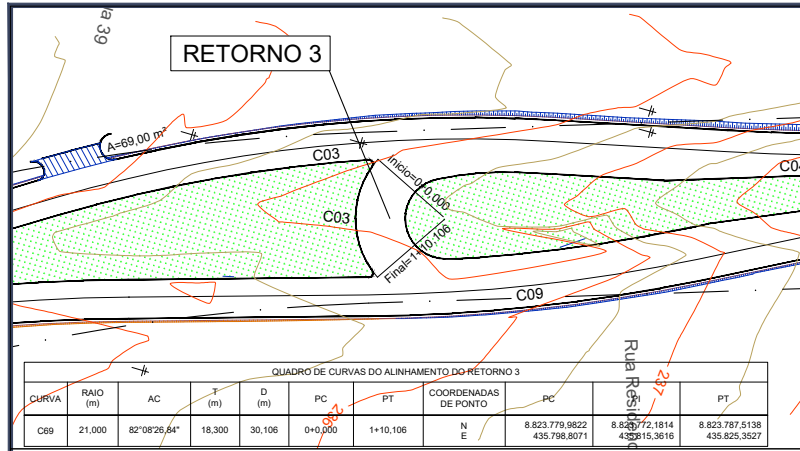
<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SUPR</b>
<b>PROJETO</b>	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 Km	FOLHA Nº: <b>PG-14</b>
<b>ASSUNTO:</b>	PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALA: V=1:200 H=1:2000

HASH: ec433595b371a176e51c5d8c1a8b2622627556719a1f0c35899e7 - Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/fonte/pub/valida/826467\_F8D6X-Y8YG. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A





<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SUPR</b>
<b>PROJETO</b>	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 Km	FOLHA Nº: <b>PG-15</b>
<b>ASSUNTO:</b>	PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALA: V=1:200 H=1:2000

HASH: ec433568371a176e51c5d61a8b2262755671a81f0c35890e97 Documento assinado digitalmente, valide em https://requisitos.seplag.mt.gov.br/fontes-pub/wv/validar/26x-67-F-8D6x-Y8YG. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.





**PROJETO DE TERRAPLENAGEM**

HASH: ec3433565b71a17681c5d8c1a862262756c771a1f10c35890a7 / Documento assinado digitalmente, valide em <https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/fonthe-pub/w/validar26x67f-806x-y8YG>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:00 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626323A

