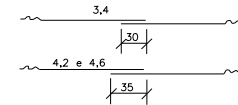


TUBOS DE CONCRETO ARMADO

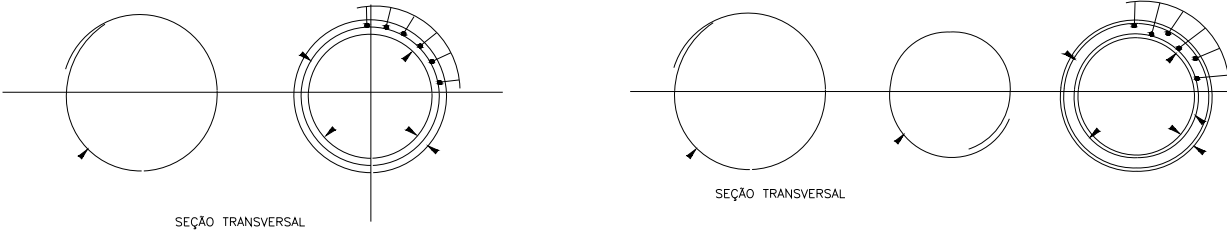
TABELA DE ARMADURAS (POR METRO DE TUBO)

TUBOS TIPO CA-1 (ABNT)						TUBOS TIPO CA-2 (ABNT)						TUBOS TIPO CA-3 (ABNT)						TUBOS TIPO CA-4 (ABNT)									
FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)				FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)				FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)				FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)							
Di(cm)	e(cm)	N	ø	ESP.	Q	COMP.	Di(cm)	e(cm)	N	ø	ESP.	Q	COMP.	Di(cm)	e(cm)	N	ø	ESP.	Q	COMP.	Di(cm)	e(cm)	N	ø	ESP.	Q	COMP.
60	8	1	3,4	15	14	corr.	60	8	1	3,4	15	14	corr.	60	8	3	3,4	15	28	corr.	60	8	3	3,4	15	28	corr.
		2	4,6	10	10	240			2	5,0	9	11	240			4	5,0	10	10	260			4	6,0	10	10	260
80	10	1	3,4	15	18	corr.	80	10	1	4,2	20	14	corr.	80	10	3	4,2	20	28	corr.	80	10	3	4,2	20	28	corr.
		2	5	10	10	315			2	6,0	9	11	315			4	6,0	10	10	335			4	7,0	11	9	335
100	12	3	3,4	15	46	corr.	100	12	3	4,2	20	35	corr.	100	12	3	4,2	20	35	corr.	100	12	3	4,2	20	35	corr.
		4	4,6	10	10	405			4	6,0	12	8	405			5	6,0	9	11	405			5	7,0	9	11	405
120	13	3	3,4	15	56	corr.	120	13	3	4,2	20	42	corr.	120	13	3	4,2	20	42	corr.	120	13	3	4,2	20	42	corr.
		4	5,0	10	10	475			4	6,0	9	11	475			4	7,0	9	11	475			4	8,0	9	11	475
150	14	3	4,2	20	51	corr.	150	14	3	4,6	20	51	corr.	150	14	3	4,6	20	51	corr.	150	14	3	4,6	20	51	corr.
		4	6,0	10	10	580			4	7,0	9	11	580			4	8,0	8	12	580			4	8,0	6	16	580
		5	6,0	10	10	520			5	7,0	9	11	520			5	8,0	8	12	520			5	8,0	6	16	520

DET. DE EMENDA
(EMENDAR EM POSIÇÕES DIFERENTES)



CA-1 (ALTURA DE ATERRO) 1,0 a < 3,5m						CA-2 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 5,0m						CA-3 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 7,0m						CA-4 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 8,5m					
RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO					
BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150
Ø kg/m	0,071	1	4	4	-	3,4	0,071	1	-	-	-	3,4	0,071	2	-	-	-	3,4	0,071	2	-	-	-
PESO(kg)	1	4	4	-	-	3,4	0,071	1	-	-	-	3,4	0,071	2	-	-	-	3,4	0,071	2	-	-	-
Ø kg/m	0,109	-	-	-	6	4,2	0,109	-	2	4	5	4,2	0,109	-	3	4	-	4,2	0,109	-	3	-	-
PESO(kg)	-	-	-	-	6	4,2	0,109	-	2	4	5	4,2	0,109	-	3	4	-	4,2	0,109	-	3	-	-
Ø kg/m	0,130	3	-	10	-	4,6	0,130	-	-	-	-	4,6	0,130	-	-	6	7	4,6	0,130	-	-	5	6
PESO(kg)	3	-	10	-	-	4,6	0,130	-	-	-	-	4,6	0,130	-	-	6	7	4,6	0,130	-	-	5	6
Ø kg/m	0,154	-	5	-	14	5,0	0,154	4	-	-	-	5,0	0,154	8	-	-	-	5,0	0,154	8	-	-	-
PESO(kg)	-	5	-	14	-	5,0	0,154	4	-	-	-	5,0	0,154	8	-	-	-	5,0	0,154	8	-	-	-
Ø kg/m	0,222	-	-	-	24	6,0	0,222	-	8	14	22	6,0	0,222	-	14	19	-	6,0	0,222	-	17	26	-
PESO(kg)	-	-	-	-	24	6,0	0,222	-	8	14	22	6,0	0,222	-	14	19	-	6,0	0,222	-	17	26	-
Ø kg/m	-	-	-	-	-	7,0	0,302	-	-	-	37	7,0	0,302	-	-	30	-	8,0	0,393	-	-	-	39
PESO(kg)	-	-	-	-	-	7,0	0,302	-	-	-	37	7,0	0,302	-	-	30	-	8,0	0,393	-	-	-	39
TOTAIS	4	6	14	18	30	TOTAIS	5	10	18	27	44	TOTAIS	10	17	23	36	59	TOTAIS	13	20	31	45	76



JONNY WILLIAN JESUS ROCHA:00537542124
Assinado de forma digital por JONNY WILLIAN JESUS ROCHA:00537542124
Dados: 2024.04.03 17:06:00 -04'00'

SINFRA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA **SUPR**

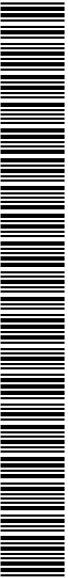
PROJETO Rodovia: MT-430
Trecho: FIM DUPLICAÇÃO (PU CONFRESA) - ENTR. MT-437
Sub-trecho: est 1000+000 a 1150+003 N est 2000+000 a 2148+17.410 S
Extensão: 5,977 km

FOLHA Nº: DR-22

ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM - DETALHES

ESCALA: SEM

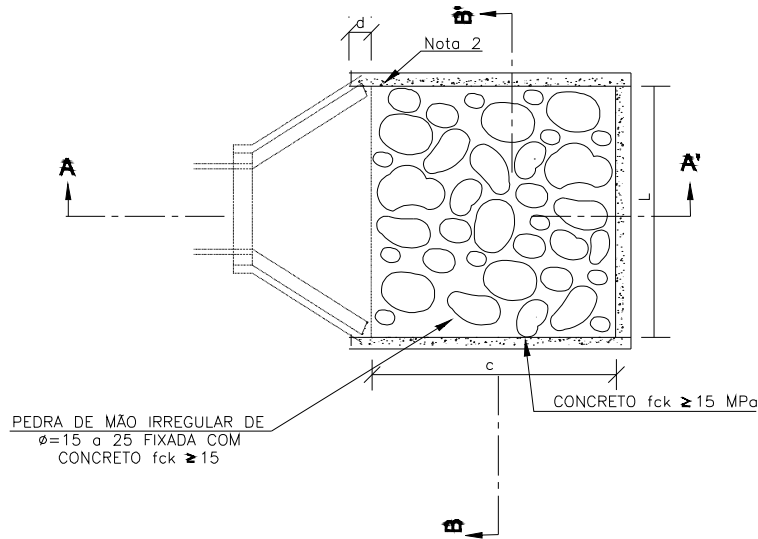
HASH: 88a65958b7719b0a68f79e5252662a293635c5d196d57018aa6b. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/#/validar/CPL-FIEA-01-PU-PROJ-2026-04882-0004024. Juntado em 23/03/2026 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.



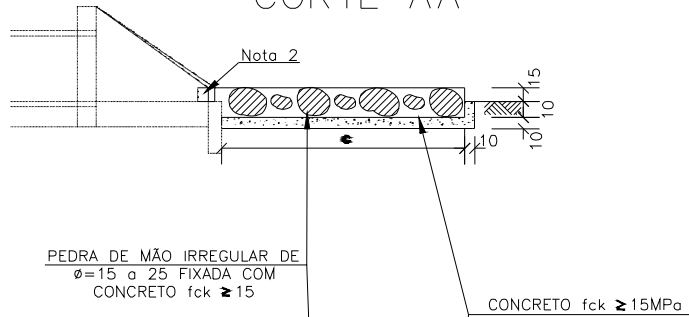
SINFRA P202626329A

DISSIPADOR DE ENERGIA

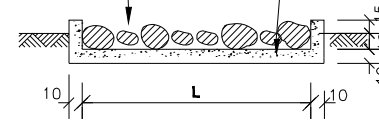
PLANTA BAIXA



CORTE AA'



CORTE BB'



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

TIPO	ADAPTÁVEL EM	C	L	d	e	CONCRETO (m³)	FORMAS (m²)	PEDRA FIXADA COM CONCRETO (m³) (VAZIOS=10%)	ESCAVAÇÃO (m³)
DEB 05	BSTC ϕ 100-DAD/07/08	400	345	30	15	1,40300	5,730	1,140	1,558
DEB 07	BSTC ϕ 150-DAD11/12	560	522	30	15	2,50340	7,860	2,184	2,964
DEB 10	BDBC ϕ 150-DAD17/18	560	720	30	15	3,87020	8,370	3,612	4,902

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SUPR

PROJETO

Rodovia: MT-430
 Trecho: FIM DUPLICAÇÃO (PU CONFRESA) - ENTR. MT-437
 Sub-trecho: est 1000+000 a 1150+003 N est 2000+000 a 2148+17.410 S
 Extensão: 5,977 km

FOLHA Nº:

DR-23

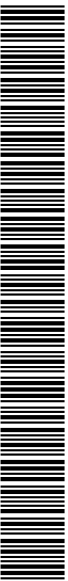
ASSUNTO:

PROJETO DE DRENAGEM - DETALHES

ESCALA:

SEM

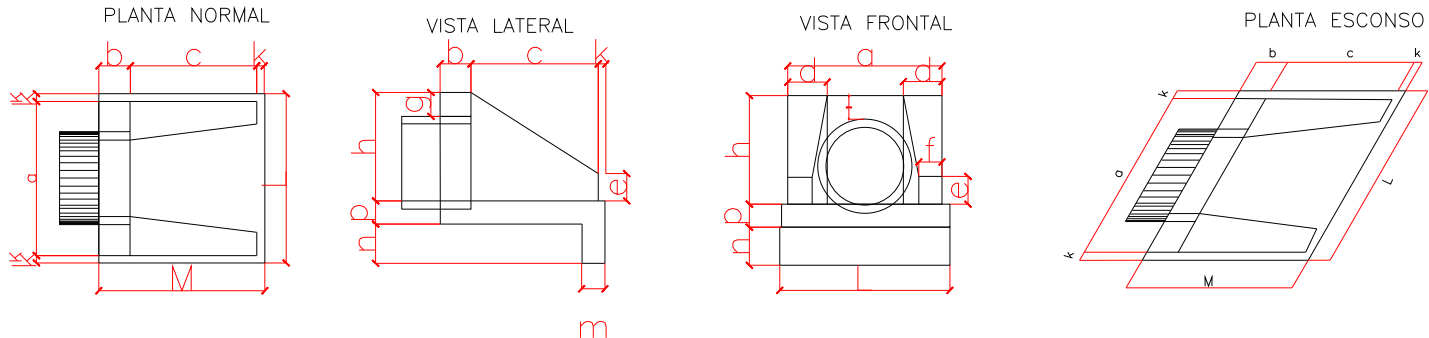
HASH: 88a65558b77195b0a8f779e5252662a293535c5d186d571018aa6b. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/validar/C79L-FHEA-03/PU/PH2D. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626329A



BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO – BOCAS NORMAIS E ESCONSAS(II)



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

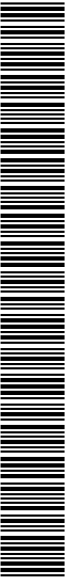
Esc	BUEIRO DUPLO TUBULAR Ø=100													formas m ²	con areia m ³	cimento saco 50kg	areia m ³	brita 1 brita 2 m ³	água m ³	madeira m ³
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L							
0'	170			35									190	9,68	2,514	12,318	1,709	1,860	0,402	0,242
5'	171			35									191	9,69	2,514	12,320	1,710	1,861	0,402	0,242
10'	173			36									193	9,75	2,515	12,325	1,710	1,861	0,402	0,244
15'	176			36									197	9,85	2,517	12,334	1,712	1,863	0,403	0,246
20'	181	30	165	37	50	20	30	142	10	27	37	27	202	9,99	2,520	12,346	1,713	1,865	0,403	0,250
25'	188			39									210	10,19	2,523	12,362	1,716	1,867	0,404	0,255
30'	196			40									219	10,47	2,527	12,381	1,718	1,870	0,404	0,262
35'	208			43									232	10,84	2,531	12,403	1,721	1,873	0,405	0,271
40'	222			46									248	10,36	2,536	12,427	1,725	1,877	0,406	0,284
45'	240			49									269	12,07	2,542	12,455	1,728	1,881	0,407	0,302

Esc	BUEIRO DUPLO TUBULAR Ø=150													formas m ²	con areia m ³	cimento saco 50kg	areia m ³	brita 1 brita 2 m ³	água m ³	madeira m ³
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L							
0'	240			45									260	20,39	6,487	31,784	4,411	4,800	1,038	0,510
5'	241			45									261	20,43	6,488	31,791	4,412	4,801	1,038	0,511
10'	244			46									264	20,53	6,492	31,810	4,414	4,804	1,039	0,513
15'	248			47									269	20,71	6,499	31,843	4,419	4,809	1,040	0,518
20'	255	50	260	48	75	30	30	194	10	29	39	29	277	20,98	6,508	31,888	4,425	4,816	1,041	0,524
25'	265			50									287	21,35	6,520	31,946	4,433	4,824	1,043	0,534
30'	277			52									300	21,86	6,534	32,015	4,443	4,835	1,045	0,547
35'	293			55									317	22,56	6,550	32,096	4,454	4,847	1,048	0,564
40'	313			59									339	23,51	6,569	32,188	4,467	4,861	1,051	0,588
45'	339			64									368	24,84	6,590	32,290	4,481	4,876	1,054	0,621

NOTA:
1 - Dimensões em cm;
2 - Utilizar concreto ciclópico fck > 15MPa;

HASH: 88a65958b771950a6779e5c52e66e26e26e36365d196d571018aa6b. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/#validar/CPL-FHEA-09-0-PU-PRD. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	PROJETO Rodovia: MT-430 Trecho: FIM DUPLICAÇÃO (PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: est 1000+000 a 1150+003 N est 2000+000 a 2148+17.410 S Extensão: 5,977 km	FOLHA Nº: DR-24
	ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM - DETALHES	ESCALA: SEM



SINFRA P202626329A

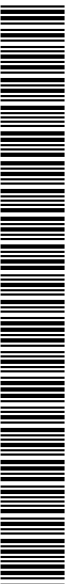
MEMORIAL DE CÁLCULO - TUBULAÇÃO																
Grupo	Diâmetro dos tubos (m)	Prof PV Montante (m)	Prof PV Jusante (m)	Comprimento da tubulação (m)	Largura da Vela (m)	Barço de concreto cilíndrico (m) (DMT)	Volume Escavação (m³)	Escoramento (m³)	Volume de Retenção (m³)							
BACIA A																
T1	0,80	2,00	2,12	74,00	1,40	22,79	213,41	304,88	148,48							
T2	0,80	2,12	2,23	82,00	1,40	22,25	249,69	356,70	178,85							
T3	1,00	2,43	2,51	80,00	1,60	32,18	316,16	385,20	212,88							
T4	1,00	2,51	2,59	83,00	1,60	32,96	334,56	418,20	229,70							
T5	1,20	2,79	2,89	81,00	1,80	40,41	414,07	460,08	287,97							
T6	1,20	2,89	3,00	64,00	1,80	31,93	339,26	376,96	223,50							
T7	1,20	3,00	3,10	70,00	1,80	34,93	384,30	427,90	257,69							
T8	1,50	3,40	3,30	69,00	2,10	44,43	489,41	462,30	295,33							
T9	1,50	3,30	3,20	94,00	2,10	60,53	641,55	611,00	382,80							
T10	1,50	3,20	3,11	70,00	2,10	45,98	493,78	441,70	270,65							
T11	1,50	3,11	2,80	93,00	2,10	59,89	577,11	546,83	329,92							
T12	1,50	2,80	2,80	45,00	2,10	28,98	284,60	252,30	140,83							
T13	1,50	2,80	3,01	60,00	2,10	39,64	398,63	346,60	209,74							
T14	1,50	3,01	2,80	58,00	2,10	37,35	353,82	336,98	194,04							
T15	1,50	2,80	2,80	26,00	2,10	18,74	152,68	145,80	81,25							
T16	1,50	2,80	2,80	101,00	2,10	65,94	693,88	565,60	315,65							
T17	1,50	2,80	2,80	86,00	2,10	55,39	592,84	240,80	15,93							
T18	1,00	2,80	2,90	70,00	1,60	11,20	319,20	386,00	228,83							
T18a	1,00	2,80	2,80	69,00	1,60	11,04	314,64	393,30	228,56							
T18b	1,00	3,30	3,20	94,00	2,10	60,53	641,55	611,00	382,80							
T18c	1,00	3,11	3,11	71,00	2,10	45,72	470,41	446,01	274,62							
T11a	1,50	3,11	2,80	93,00	2,10	59,89	577,11	546,83	329,92							
T12a	1,50	2,80	44,00	2,10	20,23	206,72	246,40	137,51								
T13a	1,50	2,80	3,01	59,00	2,10	37,09	359,92	342,79	197,39							
T14a	1,50	3,01	2,80	58,00	2,10	37,35	353,82	336,98	194,04							
T15a	1,50	2,80	2,80	26,00	2,10	18,74	152,68	145,80	81,25							
T16a	1,50	2,80	2,80	100,00	2,10	64,40	588,00	560,00	312,53							
T17a	1,50	2,80	2,80	86,00	2,10	55,39	592,84	240,80	15,93							
BACIA B																
T1	0,80	1,80	1,80	60,00	1,40	38,64	151,20	216,00	99,37							
T2	0,80	1,80	1,80	60,00	1,40	38,64	151,20	216,00	99,37							
T3	1,00	2,00	2,00	100,00	1,60	64,40	320,00	400,00	190,90							
T4	1,00	2,00	2,22	100,00	1,60	64,40	320,00	422,00	206,90							
T5	1,20	2,22	2,22	100,00	1,80	84,40	378,00	474,00	259,10							
T6	1,20	2,24	2,24	50,00	1,80	32,20	254,70	283,00	164,26							
T7	1,20	2,24	2,24	50,00	1,80	32,20	254,70	283,00	164,26							
T7.2	0,80	2,72	2,94	10,00	1,20	6,44	27,48	45,80	22,20							
T7.3	0,80	2,94	2,70	78,00	1,20	50,23	365,92	439,92	254,94							
T8	1,50	2,50	2,50	74,00	2,10	48,94	390,60	380,00	189,84							
T9	1,50	2,50	2,50	74,00	2,10	47,95	388,50	370,00	184,65							
T10	1,50	2,50	2,50	74,00	2,10	48,94	390,60	380,00	189,84							
T11	1,50	2,50	2,50	73,00	2,10	47,01	383,25	365,00	182,15							
T12	1,50	2,50	2,50	73,00	2,10	47,01	383,25	365,00	182,15							
T13	1,50	2,50	2,50	73,00	2,10	47,01	383,25	365,00	182,15							
T14	1,50	2,50	2,50	63,00	2,10	40,97	330,75	315,00	157,20							
T15	1,50	2,50	2,50	100,00	2,10	64,40	320,00	400,00	190,90							
T16	1,50	2,50	2,50	61,00	2,10	39,28	320,25	305,00	152,21							
T17	1,50	2,50	2,50	55,00	2,10	35,42	288,75	275,00	137,24							
T18	1,50	2,50	2,50	100,00	2,10	64,40	320,00	400,00	190,90							
T19	1,50	2,50	2,50	71,00	2,10	45,72	372,75	355,00	177,16							
T20	1,50	2,50	2,50	71,00	2,10	45,72	372,75	355,00	177,16							
T21	1,50	2,50	2,50	67,00	2,10	43,85	359,25	340,00	169,64							
T22	1,50	2,50	2,50	100,00	2,10	64,40	320,00	400,00	190,90							
T23	1,50	2,50	2,50	100,00	2,10	64,40	320,00	400,00	190,90							
T24	0,80	1,80	1,80	60,00	1,20	38,64	151,20	216,00	99,37							
T25	0,80	1,80	1,80	60,00	1,20	38,64	151,20	216,00	99,37							
T26	0,80	1,80	1,80	60,00	1,20	38,64	151,20	216,00	99,37							
T27	0,80	1,80	1,80	60,00	1,40	38,64	159,60	228,00	107,77							
T28	1,00	2,10	2,10	100,00	1,60	64,40	320,00	400,00	190,90							
T29	1,00	2,10	2,10	61,00	1,60	39,28	324,96	256,20	128,21							
T30	1,00	2,10	2,10	60,00	1,60	38,64	301,80	252,00	124,14							
T31	1,00	2,10	2,00	40,00	1,60	25,76	131,20	164,00	74,96							
T32	1,00	2,00	1,80	60,00	1,60	38,64	192,00	240,00	112,72							
T33	1,00	2,00	1,80	60,00	1,60	38,64	192,00	240,00	112,72							
T34	1,00	2,00	2,00	60,00	1,60	38,64	192,00	240,00	112,72							
T35	1,20	2,20	2,20	71,00	1,80	45,72	281,16	312,40	152,74							
T36	1,20	2,20	2,20	71,00	1,80	45,72	281,16	312,40	152,74							
T37	1,20	2,10	2,00	12,00	1,80	7,72	55,08	61,20	33,37							
T38.1	0,80	1,80	1,80	60,00	1,20	38,64	151,20	216,00	99,37							
T38.2	0,80	1,80	1,80	60,00	1,20	38,64	151,20	216,00	99,37							
T38.3	0,80	2,10	2,20	8,00	1,40	5,15	24,41	34,88	17,48							
T39	1,50	2,50	2,50	100,00	2,10	64,40	320,00	400,00	190,90							
T40	1,50	2,50	2,50	100,00	2,10	64,40	320,00	400,00	190,90							
T41	1,50	2,50	2,50	100,00	2,10	64,40	320,00	400,00	190,90							
T42	1,50	2,50	2,50	65,00	2,10	42,50	246,50	330,00	154,69							
T43	1,50	2,50	2,50	70,00	2,10	45,98	267,90	350,00	174,67							
T44	1,50	2,50	2,50	100,00	2,10	64,40	320,00	400,00	190,90							
T45	1,50	2,50	2,50	61,00	2,10	39,28	320,25	305,00	152,21							
T46	1,50	2,50	2,50	59,00	2,10	37,35	324,96	292,80	144,72							
T47	1,50	2,50	2,50	100,00	2,10	64,40	320,00	400,00	190,90							
T48	1,50	2,50	2,50	100,00	2,10	64,40	320,00	400,00	190,90							
T49	1,50	2,50	2,50	100,00	2,10	64,40	320,00	400,00	190,90							
T50	1,50	2,50	2,50	68,00	2,10	43,79	357,00	300,00	169,88							
T51	1,50	2,50	2,50	100,00	2,10	64,40	320,00	400,00	190,90							
T52	1,50	2,50	2,50	100,00	2,10	64,40	320,00	400,00	190,90							
T53	0,80	1,80	1,80	60,00	1,20	38,64	151,20	216,00	99,37							
T54	0,80	1,80	1,80	60,00	1,20	38,64	151,20	216,00	99,37							
T55	0,80	1,80	1,80	60,00	1,20	38,64	151,20	216,00	99,37							
T56	1,00	2,10	2,10	60,00	1,60	38,64	192,00	240,00	112,72							
T57	1,00	2,10	2,10	60,00	1,60	38,64	192,00	240,00	112,72							
T58	1,00	2,10	2,10	60,00	1,60	38,64	192,00	240,00	112,72							
T59	1,00	2,10	2,10	60,00	1,60	38,64	192,00	240,00	112,72							
T60	1,00	2,10	2,10	60,00	1,60	38,64	192,00	240,00	112,72							
TOTAL >>>	1,5 x 3,0		3,0 x 4,5		ESCAVAÇÃO		1,5 x 3,0		3,0 x 4,5		RETERNO		1,5 x 3,0		3,0 x 4,5	
TOTAL >>>	31.392,07				TOTAL:		29.731,30		TOTAL:		16.079,64					

TUBOS																
REDE	Comprimento (m)	Largura de escavação (m)	Profundidade de escavação (m)	Volume Escoramento (m³)	Volume de retentor (m³)	Volume de laje (m³)	Volume empolado (m³) ± 2%	Escoramento	Lastro de areia (m³) (0,10 de esp.)							
BL - PV Ø 400 mm	10,00	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
CLP - PV Ø 600 mm	147,00	1,20	1,20	2655,00	1877,45	971,94	0,00	1775,00	0,00							
Ø 800 mm	330,00	1,20	1,20	663,70	509,80	173,96	217,45	1199,60	39,60							
Ø 800 mm	940,00	1,40	1,40	1880,48	1103,21	658,48	1000,00	2298,98	81,76							
Ø 1000 mm	1372,00	1,60	1,60	2744,24	3090,48	1693,78	2117,20	5880,30	202,92							
Ø 1200 mm	576,00	1,80	1,80	1152,00	1571,95	833,24	1186,59	2783,36	99,80							
Ø 1500 mm	3750,00	2,10	2,10	7650,00	6966,31	3732,00	4542,00	11952,00	678,92							
TOTAL >>>	32.388,30		18.061,20		14.325,10		17.906,38		31.392,07		1.277,78					

BOCAS-DE-BOBO DUPLAS									
Descrição	Profundidade (m)	Comprimento (m)	Largura (m)	Comprimento de escavação (m)	Largura de escavação				

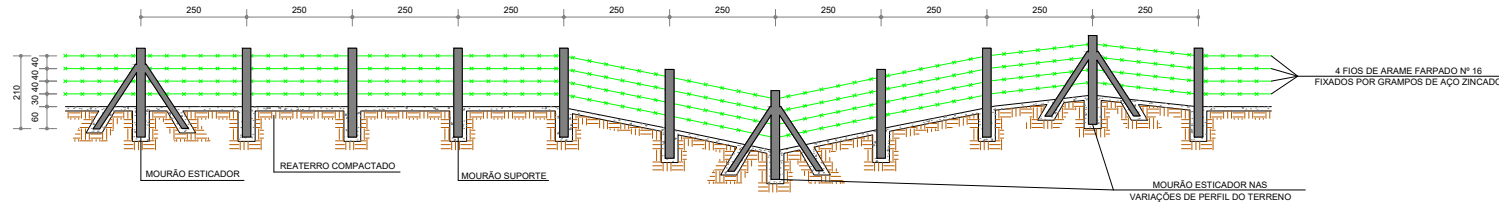


PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES



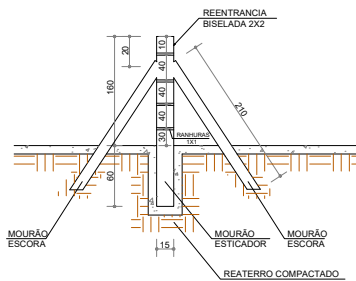
SINFRACA P202626329A

CERCA COM MOURÕES DE MADEIRA
VISTA

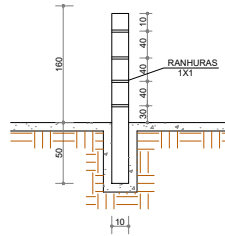


DETALHES

MOURÃO ESTICADOR E ESCORA



MOURÃO DE SUPORTE

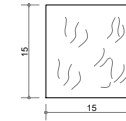


SEÇÃO TRANSVERSAL

MOURÃO DE SUPORTE



MOURÃO ESTICADOR E ESCORA



QUANTIDADES UNITÁRIAS

DISCRIMINAÇÃO	UNID.	SUP./ESCORA	ESTICADOR
MADEIRA	m	0,017	0,050

- 1 - DIMENSÕES EM cm.
2 - O ESPAÇAMENTO MÁXIMO ENTRE DOIS MOURÕES ESTICADORES DEVEM SER DE 50,00m, SENDO TAMBÉM COLOCADOS NAS MUDANÇAS DE ALINHAMENTO VERTICAL E/OU HORIZONTAL .

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SUPR



Rodovia: MT-430
Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437
Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA
Extensão: 4,074 Km

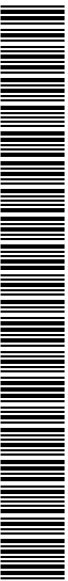
ASSUNTO: OBRAS COMPLEMENTARES

FOLHA Nº:

OC-01

ESCALA: S/

HASH: 88a655958b77195b0a68f791e452626e26a293635c5d196d57f018aa60. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/#/validar/CPFL-FIEA-03-PU-PP-20. Assinado por: JOHNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626329A



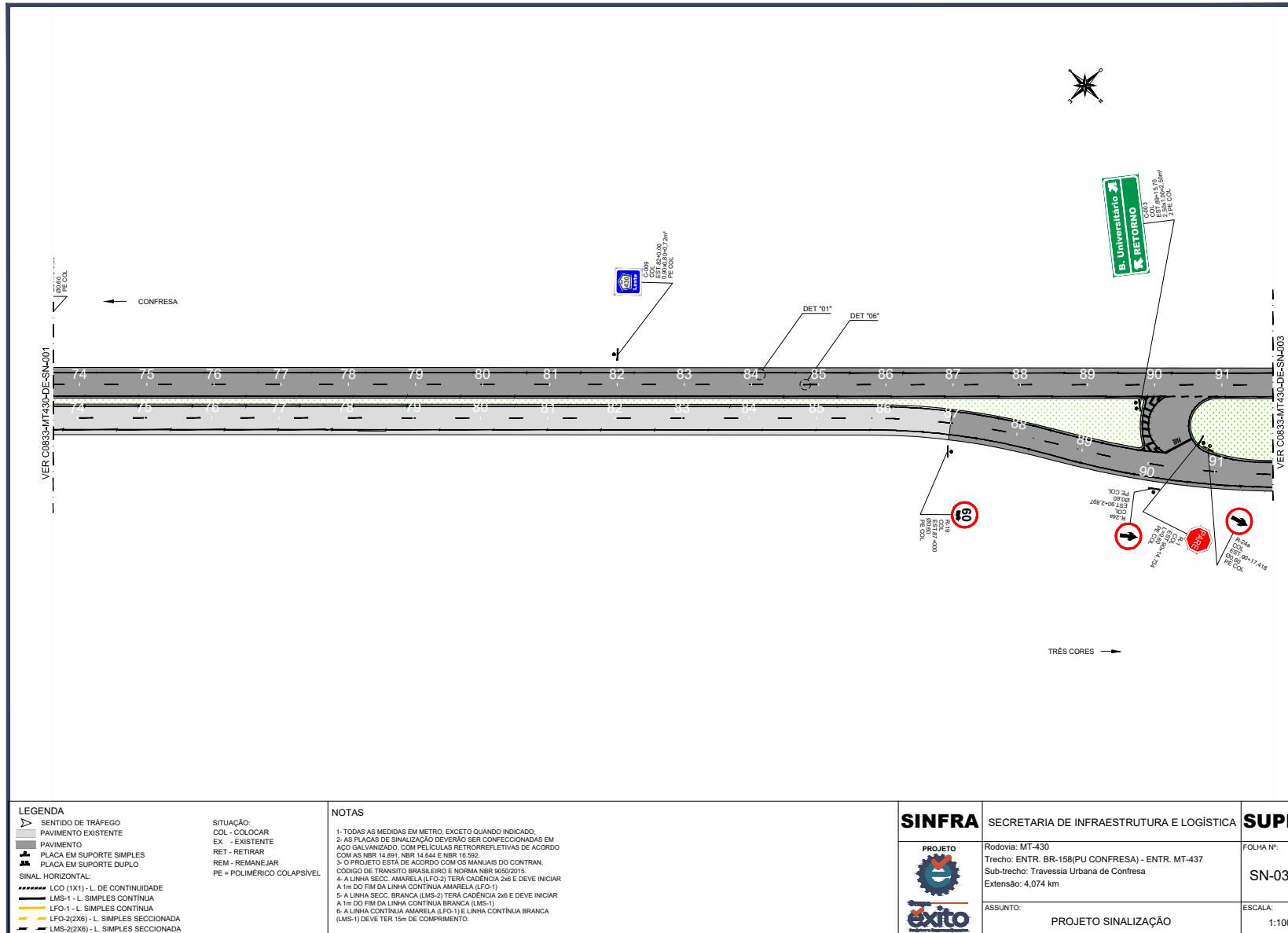
PROJETO DE SINALIZAÇÃO



HASH: 88a65598b775f6a0a8f791e652e66e23636365d11965370181aa60. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquiloes.seplag.mt.gov.br/force-public/validar/C79L-F1EA-09VJPH2Q>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626329A



LEGENDA	SITUAÇÃO:	NOTAS
<ul style="list-style-type: none"> SENTIDO DE TRÁFEGO PAVIMENTO EXISTENTE PAVIMENTO PLACA EM SUPORTE SIMPLES PLACA EM SUPORTE DUPLO 	<ul style="list-style-type: none"> COL - COLocar EX - EXISTENTE RET - RETIRAR REM - REMANEJAR PE = POLIMÉRICO COLAPSÍVEL 	<ol style="list-style-type: none"> TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO. AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS EM AÇO GALVANIZADO, COM PELÍCULAS RETORREFLETIVAS DE ACORDO COM AS NBR 14.891, NBR 14.894 E NBR 16.592. O PROJETO ESTÁ DE ACORDO COM OS MANUAIS DO CONTRAN, CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E NORMA NBR 905/2015. A LINHA SECC. AMARELA (LFO-2) TERÁ CADÊNCIA 2x6 E DEVE INICIAR A 1m DO FIM DA LINHA CONTÍNUA AMARELA (LFO-1) A LINHA SECC. BRANCA (LMS-3) TERÁ CADÊNCIA 2x6 E DEVE INICIAR A 1m DO FIM DA LINHA CONTÍNUA BRANCA (LMS-1) A LINHA CONTÍNUA AMARELA (LFO-1) E LINHA CONTÍNUA BRANCA (LMS-1) DEVE TER 15m DE COMPRIMENTO.
SINAL HORIZONTAL: <ul style="list-style-type: none"> LOCO (1X1) - L. DE CONTINUIDADE LMS-1 - L. SIMPLES CONTÍNUA LFO-1 - L. SIMPLES CONTÍNUA LFO-2(2X6) - L. SIMPLES SECCIONADA LMS-2(2X6) - L. SIMPLES SECCIONADA 		

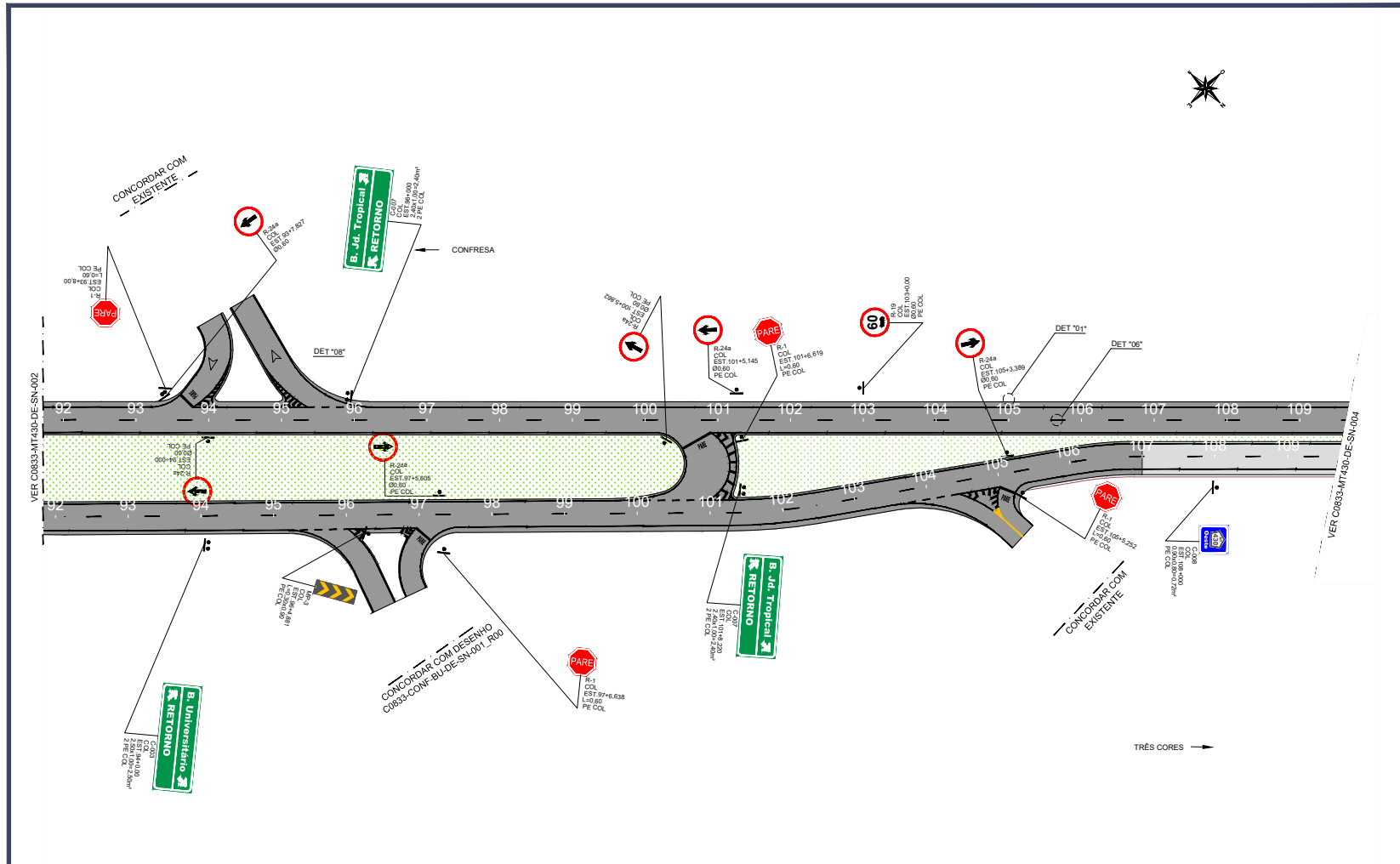
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO 	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: Travessia Urbana de Confresa Extensão: 4,074 km	FOLHA Nº: SN-03
	ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:1000

HASH: 88a655958b7775f6a0a8f791e652e66ae2be3636365d186d37018aa6b. Documento assinado digitalmente, válido em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626329A

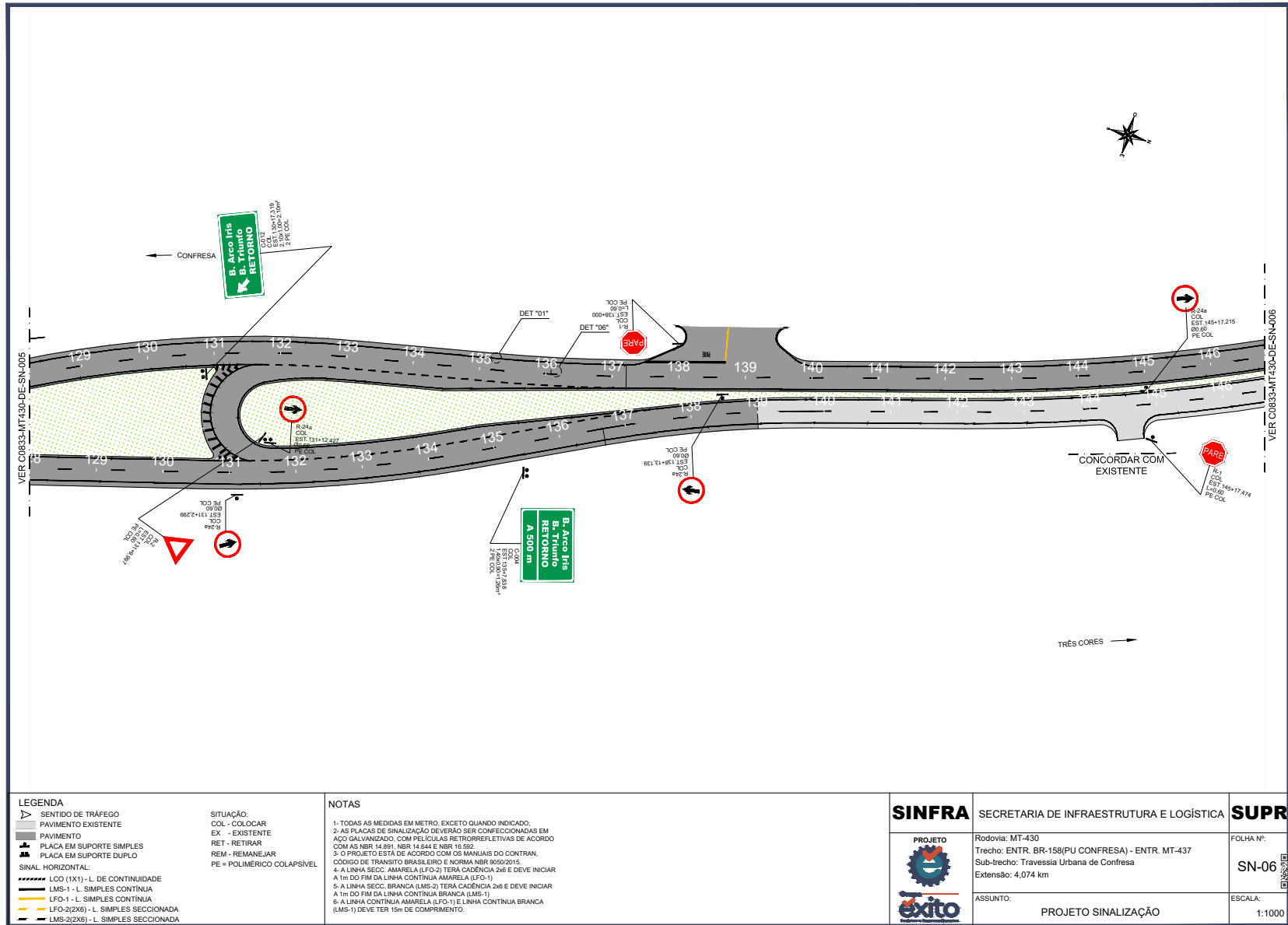




<p>LEGENDA</p> <p>SENTIDO DE TRÁFEGO</p> <p>PAVIMENTO EXISTENTE</p> <p>PAVIMENTO</p> <p>PLACA EM SUPORTE SIMPLES</p> <p>PLACA EM SUPORTE DUPLO</p> <p>SINAL HORIZONTAL:</p> <p>--- LCO (1X1) - L. DE CONTINUIDADE</p> <p>--- LMS-1 - L. SIMPLES CONTÍNUA</p> <p>--- LFO-1 - L. SIMPLES CONTÍNUA</p> <p>--- LFO-2(2X6) - L. SIMPLES SECCIONADA</p> <p>--- LMS-2(2X6) - L. SIMPLES SECCIONADA</p>	<p>SITUAÇÃO:</p> <p>COL - COLocar</p> <p>EX - EXISTENTE</p> <p>RET - RETIRAR</p> <p>REM - REMANEJAR</p> <p>PE = POLIMÉRICO COLAPSÍVEL</p>	<p>NOTAS</p> <p>1- TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO.</p> <p>2- AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS EM AÇO GALVANIZADO, COM PELÍCULAS RETORREFLETIVAS DE ACORDO COM AS NBR 14.891, NBR 14.844 E NBR 16.592.</p> <p>3- O PROJETO ESTÁ DE ACORDO COM OS MANUAIS DO CONTRAN, CÓDIGO DE TRÁNSITO BRASILEIRO E NORMA NBR 905/2015.</p> <p>4- A LINHA SECC. AMARELA (LFO-2) TERÁ CADÊNCIA 2x6 E DEVE INICIAR A 1m DO FIM DA LINHA CONTÍNUA AMARELA (LFO-1)</p> <p>5- A LINHA SECC. BRANCA (LMS-2) TERÁ CADÊNCIA 2x6 E DEVE INICIAR A 1m DO FIM DA LINHA CONTÍNUA BRANCA (LMS-1)</p> <p>6- A LINHA CONTÍNUA AMARELA (LFO-1) E LINHA CONTÍNUA BRANCA (LMS-1) DEVE TER 15m DE COMPRIMENTO.</p>	<p>SINFRA</p> <p>PROJETO</p>	<p>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</p> <p>Rodovia: MT-430</p> <p>Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437</p> <p>Sub-trecho: Travessia Urbana de Confresa</p> <p>Extensão: 4,074 km</p> <p>ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO</p>	<p>SUPR</p> <p>FOLHA Nº:</p> <p>SN-04</p> <p>ESCALA:</p> <p>1:1000</p>
--	--	--	-------------------------------------	--	---

HA:SH: 88a65558b771950a68f791e6526266a29e363565d51966370188aa6b. Documento assinado digitalmente, válido em https://aguasconceito.sspag.mt.gov.br/fornece/pub/validar/CPL-FIEA-O-PU-PRD. Assinado por: JOHNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.





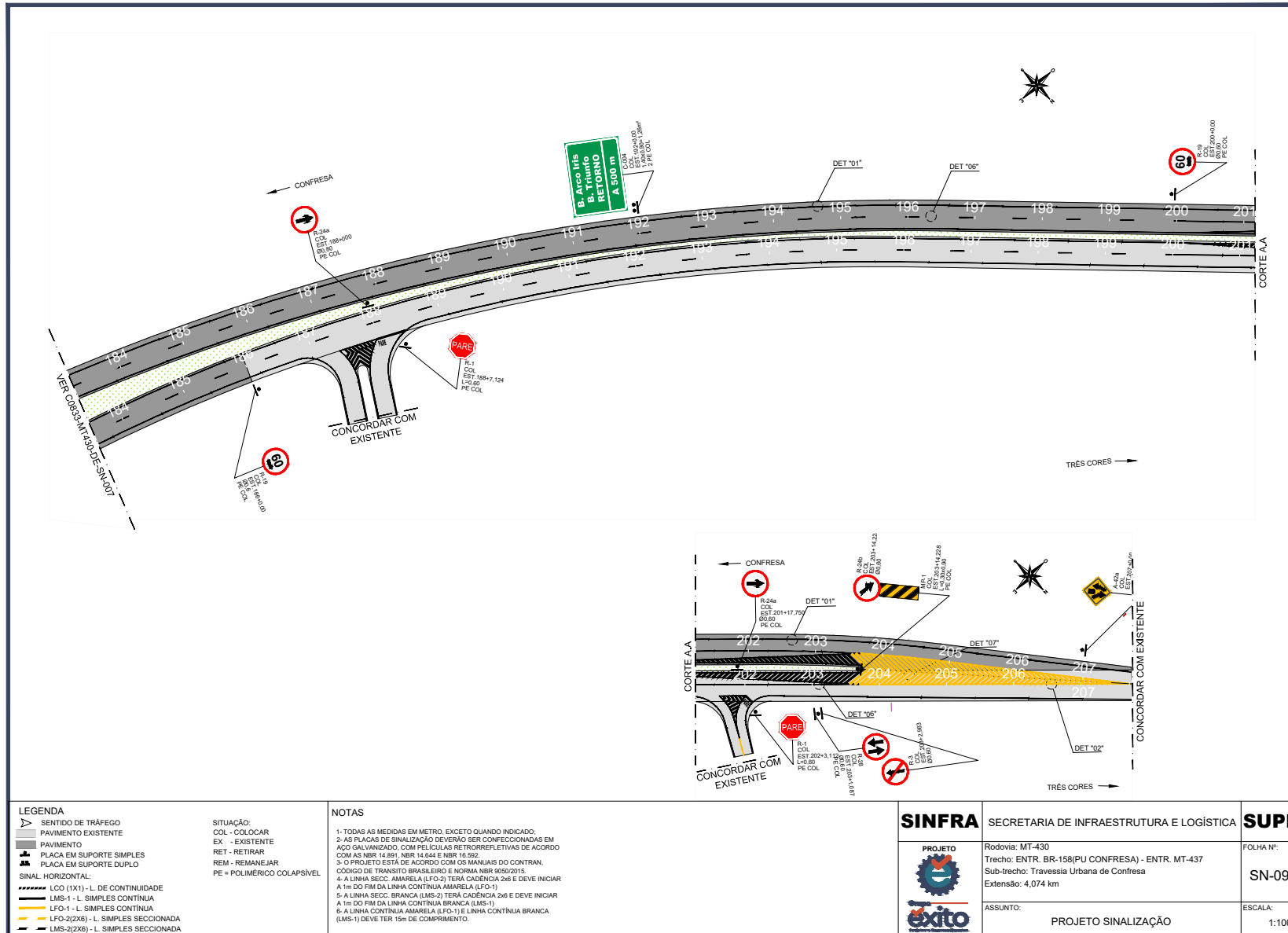
<p>LEGENDA</p> <p>SENTIDO DE TRÁFEGO</p> <p>PAVIMENTO EXISTENTE</p> <p>PAVIMENTO</p> <p>PLACA EM SUPORTE SIMPLES</p> <p>PLACA EM SUPORTE DUPLO</p> <p>SINAL HORIZONTAL:</p> <p>LOO (1X1) - L. DE CONTINUIDADE</p> <p>LMS-1 - L. SIMPLES CONTÍNUA</p> <p>LFO-1 - L. SIMPLES SECCIONADA</p> <p>LFO-2(2X6) - L. SIMPLES SECCIONADA</p> <p>LMS-2(2X6) - L. SIMPLES SECCIONADA</p>	<p>SITUAÇÃO:</p> <p>COL - COLAR</p> <p>EX - EXISTENTE</p> <p>RET - RETIRAR</p> <p>REM - REMANEJAR</p> <p>PE = POLIMÉRICO COLAPSÍVEL</p>	<p>NOTAS</p> <p>1- TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO.</p> <p>2- AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS EM AÇO GALVANIZADO, COM PELÍCULAS RETORREFLETIVAS DE ACORDO COM AS NBR 14.891, NBR 14.894 E NBR 16.592.</p> <p>3- O PROJETO ESTÁ DE ACORDO COM OS MANUAIS DO CONTRAN, CÓDIGO DE TRÁNSITO BRASILEIRO E NORMA NBR 905/2015.</p> <p>4- A LINHA SECC. AMARELA (LFO-2) TERÁ CADÊNCIA 2x6 E DEVE INICIAR A 1m DO FIM DA LINHA CONTÍNUA AMARELA (LFO-1)</p> <p>5- A LINHA SECC. BRANCA (LMS-2) TERÁ CADÊNCIA 2x6 E DEVE INICIAR A 1m DO FIM DA LINHA CONTÍNUA BRANCA (LMS-1)</p> <p>6- A LINHA CONTÍNUA AMARELA (LFO-1) E LINHA CONTÍNUA BRANCA (LMS-1) DEVE TER 15m DE COMPRIMENTO.</p>	<p>SINFRA</p> <p>PROJETO</p> <p>exito</p>	<p>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</p> <p>Rodovia: MT-430</p> <p>Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437</p> <p>Sub-trecho: Travessia Urbana de Confresa</p> <p>Extensão: 4,074 km</p> <p>ASSUNTO:</p> <p>PROJETO SINALIZAÇÃO</p>	<p>SUPR</p> <p>FOLHA Nº:</p> <p>SN-06</p> <p>ESCALA:</p> <p>1:1000</p>
--	--	--	--	---	---

HASH: 88a5e558b775f50a68f791e552e66e2a283635c5d196d37018aa6b. Documento assinado digitalmente, válido em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar> ou <https://validar.cpf-e-cnpj.fha.gov.br/>. Assinado por: JOHNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626329A





LEGENDA	SITUAÇÃO:	NOTAS	SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
<p>SENTIDO DE TRÁFEGO</p> <p>PAVIMENTO EXISTENTE</p> <p>PLACA EM SUPORTE SIMPLES</p> <p>PLACA EM SUPORTE DUPLO</p> <p>SINAL HORIZONTAL:</p> <p>LOO (1X1) - L. DE CONTINUIDADE</p> <p>LMS-1 - L. SIMPLES CONTÍNUA</p> <p>LFO-1 - L. SIMPLES CONTÍNUA</p> <p>LFO-2(2X6) - L. SIMPLES SECCIONADA</p> <p>LMS-2(2X6) - L. SIMPLES SECCIONADA</p>	<p>COL - COLocar</p> <p>EX - EXISTENTE</p> <p>RET - RETIRAR</p> <p>REM - REMANEJAR</p> <p>PE = POLIMÉRICO COLAPSÍVEL</p>	<p>1- TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO.</p> <p>2- AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS EM AÇO GALVANIZADO, COM PELÍCULAS RETRORREFLETIVAS DE ACORDO COM AS NBR 14.891, NBR 14.894 E NBR 16.592.</p> <p>3- O PROJETO ESTÁ DE ACORDO COM OS MANUAIS DO CONTRAN, CÓDIGO DE TRANSITO BRASILEIRO E NORMA NBR 9052/2015.</p> <p>4- A LINHA SECC. AMARELA (LFO-2) TERÁ CADÊNCIA 2x6 E DEVE INICIAR A 1m DO FIM DA LINHA CONTÍNUA AMARELA (LFO-1)</p> <p>5- A LINHA SECC. BRANCA (LMS-2) TERÁ CADÊNCIA 2x6 E DEVE INICIAR A 1m DO FIM DA LINHA CONTÍNUA BRANCA (LMS-1)</p> <p>6- A LINHA CONTÍNUA AMARELA (LFO-1) E LINHA CONTÍNUA BRANCA (LMS-1) DEVE TER 15m DE COMPRIMENTO.</p>	<p>PROJETO</p>	<p>Rodovia: MT-430</p> <p>Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437</p> <p>Sub-trecho: Travessia Urbana de Confresca</p> <p>Extensão: 4,074 km</p> <p>ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO</p>	<p>FOLHA Nº:</p> <p>SN-09</p> <p>ESCALA:</p> <p>1:1000</p>

HASH: 88a65558b775750a08f791a552e662a23635c5d196d37018aa6d. Documento assinado digitalmente, válido em https://aguilhoes.seplag.mt.gov.br/fornece/pub/validar/CPL-FIEA-09/PU/PH20. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.





SINFRA P202626329A

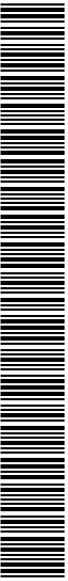


NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL																							
PISTA ESQUERDA																							
BORDO ESQUERDO							EIXO							BORDO DIREITO									
LOCALIZAÇÃO (EST.)		LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	LOCALIZAÇÃO (EST.)		LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	LOCALIZAÇÃO (EST.)		LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA			
INÍCIO	FINAL						INÍCIO	FINAL						INÍCIO	FINAL								
60	+ 0,00	69	+ 19,06	LE	199,06	0,10	19,91	CONTÍNUA						60	+ 0,00	90	+ 3,36	LD	603,36	0,10	60,34	CONTÍNUA	
71	+ 5,83	93	+ 3,79	LE	437,96	0,10	43,80	CONTÍNUA						90	+ 3,36	90	+ 18,72	LD	15,36	0,10	0,77	1X1	
93	+ 15,63	95	+ 7,14	LE	31,50	0,10	3,15	CONTÍNUA						90	+ 18,72	100	+ 3,65	LD	184,94	0,10	18,49	CONTÍNUA	
95	+ 7,14	96	+ 5,01	LE	17,88	0,10	0,89	1X1						100	+ 18,10	131	+ 14,26	LD	616,16	0,10	61,62	CONTÍNUA	
96	+ 5,01	112	+ 6,29	LE	321,28	0,10	32,13	CONTÍNUA						131	+ 14,26	137	+ 4,10	LD	109,84	0,10	5,49	1X1	
112	+ 15,37	113	+ 7,06	LE	11,70	0,10	1,17	CONTÍNUA						137	+ 4,10	169	+ 18,28	LD	654,18	0,10	65,42	CONTÍNUA	
113	+ 14,85	119	+ 15,72	LE	120,87	0,10	12,09	CONTÍNUA						169	+ 18,28	175	+ 12,57	LD	114,29	0,10	5,71	1X1	
120	+ 16,12	121	+ 1,02	LE	4,90	0,10	0,49	CONTÍNUA						175	+ 12,57	203	+ 13,16	LD	560,59	0,10	56,06	CONTÍNUA	
121	+ 1,02	122	+ 1,42	LE	20,40	0,10	1,02	1X1															
122	+ 1,42	126	+ 18,67	LE	97,24	0,10	9,72	CONTÍNUA															
126	+ 18,67	128	+ 3,40	LE	24,74	0,10	1,24	1X1															
128	+ 3,40	137	+ 4,88	LE	181,48	0,10	18,15	CONTÍNUA															
140	+ 0,89	207	+ 13,94	LE	1.353,05	0,10	135,30	CONTÍNUA															
TOTAL							TOTAL							TOTAL									
							279,05 m²																
														148,54 m²									
														273,90 m²									

LIMPA RODAS										
INÍCIO	FINAL	LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA				
69	+ 19,06	71	+ 5,83		35,25	0,10	3,52	CONTÍNUA		
93	+ 3,79	96	+ 5,01		173,47	0,10	17,35	CONTÍNUA		
112	+ 6,29	113	+ 14,85		50,67	0,10	5,07	CONTÍNUA		
119	+ 15,72	121	+ 1,02		59,70	0,10	5,97	CONTÍNUA		
126	+ 18,67	128	+ 3,40		33,70	0,10	3,37	CONTÍNUA		
137	+ 4,88	140	+ 0,89		45,33	0,10	4,53	CONTÍNUA		
TOTAL										

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
 PROJETO Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: Travessia Urbana de Confresa Extensão: 4,074 km	FOLHA Nº: SN-10	ESCALA: 1:1000
 ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO		

HASH: 88a65598b775f6a0a8f791e65262662a29e3636365d196d57018aa6b. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/#/validar/C79L-F1EA-O9UJPH2D. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.







SINFRA P202626329A

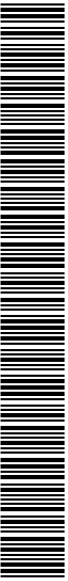


NOTA DE SERVIÇO - TACHAS														
PISTA ESQUERDA														
BORDO ESQUERDO					EIXO				BORDO DIREITO					
LOCALIZAÇÃO (EST.)		QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)	LOCALIZAÇÃO (EST.)		QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)	LOCALIZAÇÃO (EST.)		QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)
INÍCIO	FINAL				INÍCIO	FINAL				INÍCIO	FINAL			
60 + 0,000	69 + 19,063	25,00	TACHA	8,00	60 + 0,00	200 + 0,00	233	TACHA	12,00	60 + 0,000	90 + 3,361	75,00	TACHA	8,00
71 + 5,830	93 + 3,789	55,00	TACHA	8,00	200 + 0,00	207 + 13,94	38	TACHA	4,00	90 + 3,361	90 + 18,717	2,00	TACHA	8,00
93 + 15,632	95 + 7,135	4,00	TACHA	8,00						100 + 18,717	100 + 3,653	23,00	TACHA	8,00
95 + 7,135	96 + 5,014	2,00	TACHA	8,00						112 + 8,000	112 + 8,000	29,00	TACHA	8,00
96 + 5,014	112 + 6,289	40,00	TACHA	8,00						112 + 8,000	131 + 14,264	48,00	TACHA	8,00
112 + 15,368	113 + 7,063	1,00	TACHA	8,00						131 + 14,264	137 + 4,101	14,00	TACHA	8,00
113 + 14,849	119 + 15,723	15,00	TACHA	8,00						137 + 4,101	169 + 18,280	82,00	TACHA	8,00
120 + 16,124	121 + 1,020	1,00	TACHA	8,00						169 + 18,280	175 + 12,568	14,00	TACHA	8,00
121 + 1,020	122 + 1,421	3,00	TACHA	8,00						175 + 12,568	203 + 13,156	70,00	TACHA	8,00
122 + 1,421	126 + 18,665	12,00	TACHA	8,00										
126 + 18,665	128 + 3,404	3,00	TACHA	8,00										
128 + 3,404	137 + 4,880	23,00	TACHA	8,00										
140 + 0,894	207 + 13,940	169,00	TACHA	8,00										
Sub-total Tacha		353,00	unid.		Sub-total Tacha		271	unid.		Sub-total Tacha		357,00	unid.	
TOTAL TACHA					981,00				unid.					

NOTA DE SERVIÇO - TACHAS														
PISTA DIREITA														
BORDO ESQUERDO					EIXO				BORDO DIREITO					
LOCALIZAÇÃO (EST.)		QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)	LOCALIZAÇÃO (EST.)		QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)	LOCALIZAÇÃO (EST.)		QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)
INÍCIO	FINAL				INÍCIO	FINAL				INÍCIO	FINAL			
59 + 0,000	90 + 4,585	78,00	TACHA	8,00	59 + 0,00	200 + 0,00	235	TACHA	12,00	59 + 0,000	59 + 11,712	1,00	TACHA	8,00
91 + 12,561	99 + 13,871	20,00	TACHA	8,00	200 + 0,00	207 + 13,94	38	TACHA	4,00	60 + 17,805	64 + 9,974	9,00	TACHA	8,00
99 + 13,871	100 + 19,368	3,00	TACHA	8,00						66 + 15,121	95 + 4,120	71,00	TACHA	8,00
100 + 19,368	131 + 5,832	76,00	TACHA	8,00						95 + 4,120	96 + 0,449	2,00	TACHA	8,00
131 + 5,832	137 + 11,861	16,00	TACHA	8,00						96 + 0,449	96 + 19,167	2,00	TACHA	8,00
137 + 11,861	170 + 3,629	81,00	TACHA	8,00						97 + 11,246	103 + 10,263	15,00	TACHA	8,00
170 + 3,629	175 + 19,311	14,00	TACHA	8,00						103 + 10,263	104 + 8,572	2,00	TACHA	8,00
175 + 19,311	203 + 13,883	69,00	TACHA	8,00						104 + 8,572	105 + 0,000	1,00	TACHA	8,00
										105 + 8,008	117 + 5,889	30,00	TACHA	8,00
										119 + 6,559	144 + 2,562	62,00	TACHA	8,00
										145 + 0,304	152 + 15,083	19,00	TACHA	8,00
										154 + 5,555	163 + 12,753	23,00	TACHA	8,00
										164 + 19,359	186 + 14,828	54,00	TACHA	8,00
										188 + 15,224	201 + 4,306	31,00	TACHA	8,00
										202 + 7,247	207 + 13,940			
Sub-total Tacha		357,00	unid.		Sub-total Tacha		448	unid.		Sub-total Tacha		322,00	unid.	
TOTAL TACHA					1.127,00				unid.					







	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	PROJETO  Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: Travessia Urbana de Confresa Extensão: 4,074 km	
	ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO	ESCALA:

HASH: 86a65958b775760a08f779e52526626e29e3635c5d196d57018aa0. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/validar/CPFL-FIEA-010-PU-PP120. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626329A



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - PISTA ESQUERDA										
MODELO	COD.	ESTACA (LOCALIZAÇÃO)		DIM (m)	TIPO	QUANT.	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL	SUPORTE	
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO						QTDE	TIPO
	R-1	70 6,078 93 8,000 112 10,988 127 2,958 138 0,000	101 6,619	L= 0,331 m	REGULAMENTAÇÃO	6	0,685	4,11	6	SUPORTE COLPASÍVEL
	R-2		175 12,627	L= 0,80 m	REGULAMENTAÇÃO	1	0,218	0,218	1	SUPORTE COLPASÍVEL
	R-19	73 0,000 103 0,000 152 0,000 200 0,000		d= 0,60 m	REGULAMENTAÇÃO	4	0,36	1,44	4	SUPORTE COLPASÍVEL
	R-24a	93 7,827 101 5,145 175 15,844	70 12,458 94 0,000 100 5,862 112 7,646 127 7,872 138 13,139 175 10,873	d= 0,60 m	REGULAMENTAÇÃO	10	0,36	3,6	10	SUPORTE COLPASÍVEL
	A-42a	207 0,000		L= 0,60 m	ADVERTÊNCIA	1	0,36	0,36	1	SUPORTE COLPASÍVEL
	C-003		89 15,700	L=2,50x1,00	INDICATIVA	1	2,5	2,5	2	SUPORTE COLPASÍVEL



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SUPR

Rodovia: MT-430
Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437
Sub-trecho: Travessia Urbana de Confresa
Extensão: 4,074 km

FOLHA Nº:

SN-13

ASSUNTO:
PROJETO SINALIZAÇÃO

ESCALA:

HASH: 88a65958b775f6a0a8f791e652a266ae29a36365d8196d57018aaad. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/validar/CP9L-FHEA-O9UJPH2O. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.



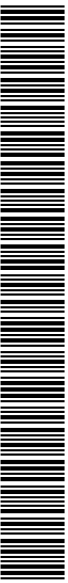
SINFRA P202626329A



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - PISTA ESQUERDA											
MODELO	CÓD.	ESTACA (LOCALIZAÇÃO)		DIM (m)	TIPO	QUANT.	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL	SUPORTE		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO						QTDE	TIPO	
	C-004	192	0,000		L=1,40x0,90	INDICATIVA	1	1,26	1,26	2	SUPORTE COLPASÍVEL
	C-006	121	0,000		L=2,10x1,10	INDICATIVA	1	2,31	2,31	1	SUPORTE COLPASÍVEL
	C-007	96	0,000		L=2,40x1,00	INDICATIVA	1	2,4	2,4	2	SUPORTE COLPASÍVEL
	C-009	82	0,000		L=0,90x0,80	INDICATIVA	1	0,72	0,72	1	SUPORTE COLPASÍVEL
	C-012			130	17,319					2	SUPORTE COLPASÍVEL
TOTAL =							28		21,02	32,00	






SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 SUB-TRECHO: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA EXTENSÃO: 4,074 km	FOLHA Nº: SN-14
	ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO	ESCALA:

HASH: 88a565958b771916a0a8f791e525266ae29e3635c5d1196d37018aa6b. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/validar/C79L-F1EA-O9UJPH2O. Assinado por: JOHNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.



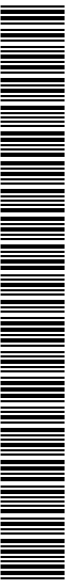
SINFRA P202626329A



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - PISTA DIREITA										
MODELO	CÓD.	ESTACA (LOCALIZAÇÃO)		DIM (m)	TIPO	QUANT.	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL	SUPORTE	
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO						QTDE	TIPO
	R-1	90 14,734 66 4,028 97 6,638 105 5,252 119 9,171 145 17,474 154 3,505 164 12,708 188 7,124 202 3,112	60 9,811 66 4,028 97 6,638 105 5,252 119 9,171 145 17,474 154 3,505 164 12,708 188 7,124 202 3,112	L=0,331 m	REGULAMENTAÇÃO	11	0,685	7,535	11	SUPORTE COLPASÍVEL
	R-2	131 9,997		L=0,60 m	REGULAMENTAÇÃO	1	0,218	0,218	1	SUPORTE COLPASÍVEL
	R-3		203 2,983	L=0,60 m	REGULAMENTAÇÃO	1	0,36	0,36	1	SUPORTE COLPASÍVEL
	R-19		65 0,000 87 0,000 116 0,000 186 0,000	d=0,60 m	REGULAMENTAÇÃO	4	0,36	1,44	4	SUPORTE COLPASÍVEL
	R-24a	60 5,313 66 0,000 90 17,418 97 5,605 105 3,389 118 14,983 131 12,427 153 14,934 164 4,698 188 0,000	90 2,897 131 2,299	d=0,60 m	REGULAMENTAÇÃO	12	0,36	4,32	12	SUPORTE COLPASÍVEL

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: Travessia Urbana de Confresa Extensão: 4,074 km	FOLHA Nº: SN-15
	ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO	ESCALA:

HASH: 88a65958b775f6a08f791e652e66ae29e36365d8186d57018aa60. Documento assinado digitalmente, válido em <https://sigadoc.mt.gov.br/forwiser-pub/#/validar/C79L-F1EA-O9UJPH2O>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626329A



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - PISTA DIREITA										
MODELO	CÓD.	ESTACA (LOCALIZAÇÃO)		DIM (m)	TIPO	QUANT.	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL	SUPORTE	
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO						QTDE	TIPO
	C-003		94 0,000	L=2,50x1,00	INDICATIVA	1	2,5	2,5	2	SUPORTE COLPASIVEL
	C-004		135 7,838	L=1,40x0,90	INDICATIVA	1	1,26	1,26	2	SUPORTE COLPASIVEL
	C-005	176	11,732	L=1,70x0,50	INDICATIVA	1	0,85	0,85	2	SUPORTE COLPASIVEL
	C-006	101	8,220	L=2,10x1,10	INDICATIVA	1	2,31	2,31	1	SUPORTE COLPASIVEL
	C-008		108 0,000	L=0,90x0,80	INDICATIVA	1	0,72	0,72	1	SUPORTE COLPASIVEL
	C-010		183 0,000	L=2,65x0,60	INDICATIVA	1	1,59	1,59	2	SUPORTE COLPASIVEL
	C-013		160 0,000	L=2,10x1,30	INDICATIVA	1	2,73	2,73	2	SUPORTE COLPASIVEL
TOTAL =						42		30,46	49,00	

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: Travessia Urbana de Confresa Extensão: 4,074 km	FOLHA Nº: SN-17
	ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO	ESCALA:

HASH: 88a65558b775f6a08f791e652a66ae2a3636365d196d57018aa6b. Documento assinado digitalmente, válido em https://aguacoes.seplag.mt.gov.br/foi/ass/validar/CP9L-FHEA-O9UJPH2O. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.





SINFRA P202626329A

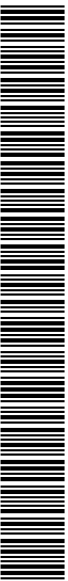


QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO VERTICAL							
ESPECIFICAÇÕES		CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	QTDE (und)	ÁREA UNIT. (m²)	ÁREA TOTAL (m²)	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	Octogonal	R	L = 0,331	17	0,69	11,65
		Triangular	R	L = 0,60	2	0,22	0,44
		Circular	R	D = 0,60	33	0,360	11,88
	PLACA DE ADVERTÊNCIA	Quadrada	A	L = 0,60	1	0,36	0,36
		Retangular	A	0,30 x 0,90	2	0,27	0,54
	PLACA INDICATIVA	I		2,50 x 1,00	2	2,50	5,00
		I		1,40 x 0,90	2	1,26	2,52
		I		2,10 x 1,10	2	2,31	4,62
		I		2,40 x 1,00	1	2,40	2,40
		I		2,10 x 1,00	1	2,10	2,10
		I		1,90 x 0,50	1	0,95	0,95
		I		2,20 x 1,10	1	2,42	2,42
		I		1,70 x 0,50	1	0,85	0,85
I			2,65 x 0,60	1	1,59	1,59	
ESCUDO DE IDENTIFICAÇÃO DE RODOVIA			0,90 x 0,80	2	0,72	1,44	

QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						
ESPECIFICAÇÕES		TIPO	DIMENSÕES (m)	UND	TOTAL	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PINTURA	PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO 3 ANOS (POR ASPERSÃO)	DESCONTÍNUA	2x6x0,10	m²	187,33
			DESCONTÍNUA	1x1x0,10	m²	16,51
			CONTÍNUA DUPLA	L=0,10	m²	-
			DESCONTÍNUA/CONTÍNUA	4x4x0,10	m²	202,67
			BORDO	L=0,10	m²	1.094,83
	TACHAS E TACHÕES	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS COM TERMOPLÁSTICO 3 ANOS (POR EXTRUSÃO)	-	-	m²	318,52
			FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLETIVO MONODIRECIONAL	0,18 x 0,25	und	-
			FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL	0,18 x 0,25	und	-
			FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL	0,10 x 0,25	und	2.108,00

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: Travessia Urbana de Confresa Extensão: 4,074 km	FOLHA Nº: SN-18
	ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO	ESCALA:

HASH: 88a65598b775f60a8f791e5252656ae26ae2636365d196d57018aa6b. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/#/validar/CP9L-FHEA-09/PU/PH20. Assinado por: JOHNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 - JOHNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 - Juizado em 23/03/2026 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.

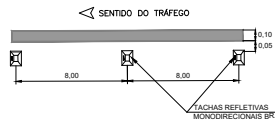


SINFRA P202626329A



DETALHE 01 - LBO

S/ ESC.
 LINHA DE BORDA (LBO) e=0,10m
 TACHA BRANCA MONODIRECIONAL A CADA 8,0m



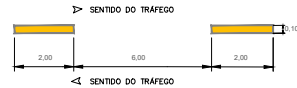
DETALHE 02 - LFO-1

LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1) e=0,10m
 TACHA AMARELA BIDIRECIONAL A CADA 8,0m



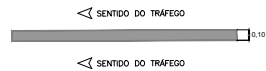
DETALHE 03 - LFO-2 (T-2x6)

LINHA SECCIONADA AMARELA (2,00x6,00)
 S/ ESC.



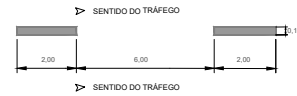
DETALHE 05 - LINHA CONTÍNUA BRANCA

S/ ESC.
 LINHA LMS-1
 BRANCA



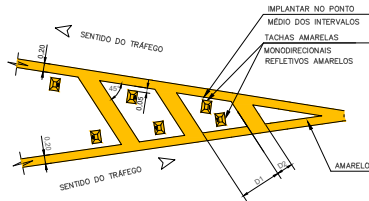
DETALHE 06 - "LMS-2 (T-2x6)"

S/ ESC.
 LINHA SECCIONADA BRANCA (2,00x6,00)



DETALHE 07 - LCA / ZPA AM

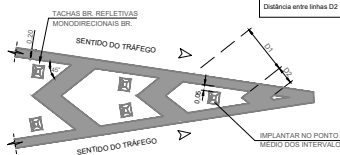
CANALIZAÇÃO E ZEBRADE PARA FLECHAS OPOSTAS (MAO)
 S/ESC



DIMENSÕES	CIRCULAÇÃO
Largura da linha interna D1	1,50m
Distância entre linhas D2	0,50m

DETALHE 08 - ZPA BR (CONVERGENTE)

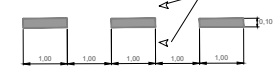
S/ ESC.



DIMENSÕES	CIRCULAÇÃO
Largura da linha interna D1	1,50m
Distância entre linhas D2	0,50m

DETALHE 09 - "LCO BR"

S/ ESC.
 LINHA DE CONTINUIDADE 1,00x 1,00 (LCO)
 BRANCA



DETALHE 10 - "PARE"

S/ ESC.
 BRANCA



DETALHE 11 - TACHA AMARELA

S/ ESC.
 TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL COM PINO DE FIXAÇÃO
 MEDIDAS EM MILÍMETROS



DETALHE 12 - TACHA BRANCA

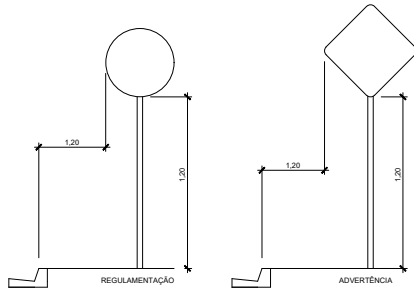
S/ ESC.
 TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL COM PINO DE FIXAÇÃO
 MEDIDAS EM MILÍMETROS



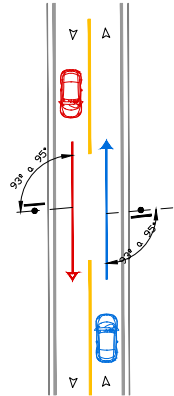
	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	PROJETO Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: Travessia Urbana de Confresa Extensão: 4,074 km	FOLHA Nº: SN-19
ASSUNTO: DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL	ESCALA: -	



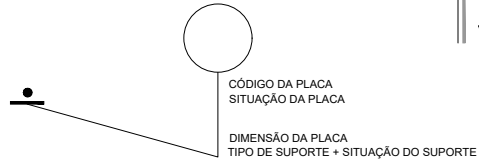
DETALHE 13 - POSICIONAMENTO DAS PLACAS NOS SUPORTES
S/ ESC.



DET. "POSICIONAMENTO NA VIA"
S/ ESC.



DETALHE 14 - CHAMADA PLACA
S/ ESC.



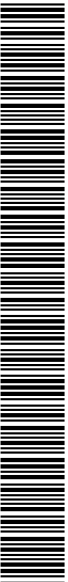
PELÍCULAS RETRORREFLETIVAS

TIPO DE SINAL	LOCALIZAÇÃO	TIPO DE PELÍCULA (ABNT NBR 14644)							
		IA / I-B	II	III	VII	VIII	IX	X	
INDICATIVAS TERRESTRES	FUNDO	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	LEGENDA	X	□	✓	✓	✓	✓	✓	
REGULAMENTAÇÃO TERRESTRE	FUNDO / ORLA	X	□	✓	✓	✓	✓	✓	
ADVERTENCIA TERRESTRE	FUNDO	X	□	✓	✓	✓	✓	✓	
DELINEADORES DE CURVAS	SETA	X	□	✓	✓	✓	✓	✓	
ADVERTENCIA AÉREA	FUNDO	X	□	□	□	□	✓	✓	
INDICATIVA AÉREA	FUNDO	X	□	✓	✓	✓	✓	✓	
	LEGENDA	X	□	□	□	□	✓	✓	
REGULAMENTAÇÃO AÉREA	FUNDO / ORLA	X	X	□	□	□	✓	✓	

LEGENDA
 ✓ INDICADO
 □ UTILIZADO COM RESTRIÇÃO
 X NÃO É INDICADO

*ABNT NBR 14891, pág. 4

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO 	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: Travessia Urbana de Confresa Extensão: 4,074 km	FOLHA Nº: SN-20
ASSUNTO: DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL		ESCALA: -



SINFRA P202626329A



PROJETO DE RECUPERAÇÃO MEIO AMBIENTE



HASH: 88ae55958b775f6a0e8f791e552e66ae28e3635c5d1965370181aa60. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquiloes.seplag.mt.gov.br/force-public/validar/C79L-FHEA-09VJPH2O>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626329A

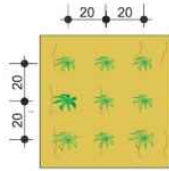
O REVESTIMENTO VEGETAL DOS TALUDES SERÁ EXECUTADO POR MEIO DE MUDA, LEIVAS OU HIDROSSEADURA. O PROCESSO A SER UTILIZADO NOS CORTES SERÁ SEMPRE A HIDROSSEADURA. NOS ATERROS, O PROCESSO SERÁ O SEGUINTE:

1 - PLANTIO DE MUDAS

SERÁ DE ACORDO COM O ESQUEMA ABAIXO:



PLANTIO DE MUDAS



AFASTAMENTO DAS MUDAS



INCORRETO



CORRETO

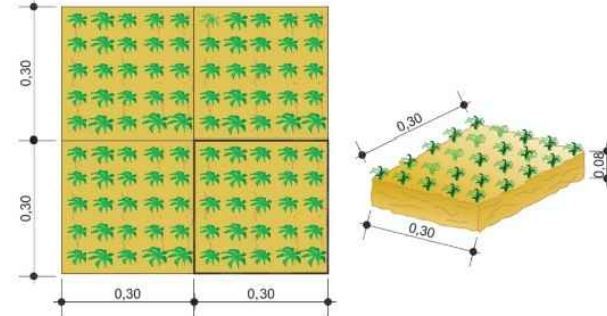
TRANSPORTE DAS MUDAS NO CAMPO

AS COVAS SERÃO PREENCHIDAS COM SOLO ORGÂNICO, ADICIONANDO-SE 5g POR COVA, DE FERTILIZANTE DO TIPO SUPER-FOSFATO SIMPLES. SERÃO FEITAS IRRIGAÇÕES SEMANALMENTE E UMA VEZ POR MÊS, DURANTE 6 MESES. A IRRIGAÇÃO SERÁ COM UMA SOLUÇÃO DE ÁGUA E URÉIA A 2% A UMA RAZÃO DE 5 LITROS DE ÁGUA / m². A ÁREA APLICADA É 90.750,00m².

2 - PLANTIO DE LEIVAS

AS LEIVAS SERÃO PREPARADAS EM SEMEITEIRAS. A LEIVA SERÁ CONSTITUÍDA POR: UMA PARTE DE TERRA VEGETAL, DUAS PARTES DE SOLO ARGILOSO, E SUPER-FOSFATO SIMPLES, DE MODO A FORNECER UMA CONCENTRAÇÃO DE 50g/m².

O TRANSPORTE DOS BLOCOS DE MUDAS PARA O TALUDE SERÁ DE ACORDO COM O ESQUEMA ABAIXO, APÓS O PLANTIO, O TALUDE SERÁ IRRIGADO SEMANALMENTE. E, UMA VEZ POR MÊS, DURANTE 6 MESES. A IRRIGAÇÃO SERÁ COM UMA SOLUÇÃO DE ÁGUA E URÉIA A 2%, A UMA RAZÃO DE 5 LITROS DE ÁGUA/m².



3 - HIDROSSEADURA

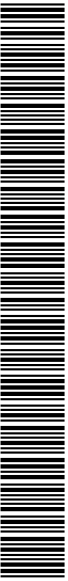
OS TALUDES DE CORTE ONDE SERÁ ADOPTADA A HIDROSSEADURA, NÃO DEVERÃO RECEBER ACABAMENTO COM LÂMINA DE MOTONIVELADORA.

A HIDROSSEADURA OBEDECERÁ AS SEGUINTE ETAPAS:

- APLICAÇÃO DA SOLUÇÃO COM SEMENTES, FERTILIZANTES, MATERIAL ANTEROSIVO E DEFENSIVOS, PARA CADA TIPO DE SOLO;
- APLICAÇÃO DE UMA CAMADA DE FENO (MULCHING) E EMULSÃO ASFÁLTICA;
- IRRIGAÇÃO SEMANAL E, UMA VEZ POR MÊS, DURANTE 6 MESES. A IRRIGAÇÃO SERÁ COM UMA SOLUÇÃO DE ÁGUA E URÉIA A 2%, A UMA RAZÃO DE 5 LITROS D'ÁGUA / m²;
- ÁREA TOTAL A SER APLICADA É DE 430,00 m²

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 km	FOLHA Nº: RMA-0
	ASSUNTO: RECUPERAÇÃO DE MEIO AMBIENTE	ESCALA: --

HASH: 88a65558b7719160a68f791e5c2626e293535c5d196d37018aa0. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/validar/CPFL-FIEA-09-U-PPH20. Assinado por: JOHNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.



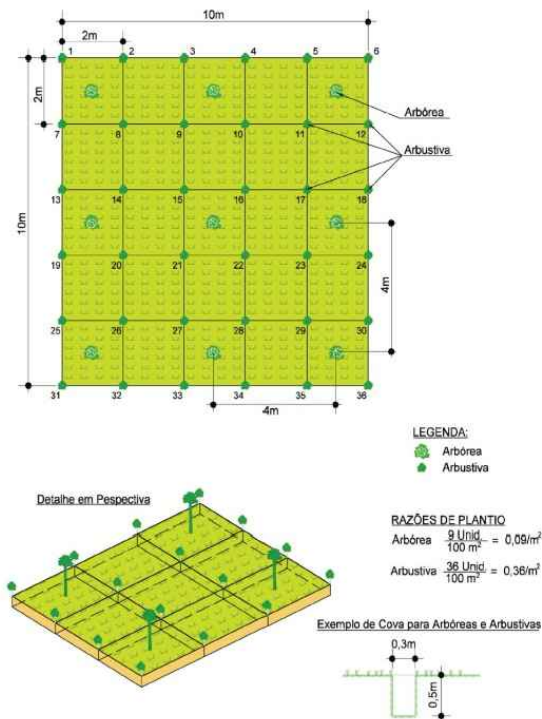
SINFRA P202626329A



**COMPONENTE DE PAISAGISMO NA ERRADICAÇÃO DE PASSIVOS AMBIENTAIS
E RECUPERAÇÃO DE ÁREAS AFETADAS PELAS OBRAS (EAP – MA – CDI 002/2005)**

Método de Plantio

ESQUEMA DE PLANTIO



O plantio das mudas de espécies arbustivas ou arbóreas será feito diretamente nas covas previamente abertas e adubadas, na proporção de 1 (uma) arbórea para 4 (quatro) arbustivas, obedecendo aos espaçamentos/disposições constantes no Quadro 23 e Desenho a seguir.

Plantio de Arbóreas e Arbustivas

Porte	Forma e dimensões das covas	Espaçamento entre covas	Aplicação
Arbórea	Pontuais Lado: 0,30 m Profundidade: 0,50m	Longitudinal: 4,0 m Transversal: 4,0 m	Áreas extensas, planas ou de declividade suave, Consorciada ao plantio por Hidrossemeadura. Bermas e banquetas;
	Quadradas Lado: 0,30 m Profundidade: 0,50 m	Longitudinal: 2,0 m Transversal: 2,0 m	Plantio em linha, devendo-se implantar no mínimo duas linhas. Consorciada ao plantio por Hidrossemeadura. Complementarmente ao plantio de arbóreas em qualquer aplicação;
Arbustivas	Quadradas Lado: 0,30 m Profundidade: 0,50 m	Longitudinal: 2,0 m Transversal: 2,0 m	Áreas de declividade acentuada; Consorciada ao plantio por Hidrossemeadura.

Preparo das Covas e Plantio

O solo superficial (orgânico) proveniente da abertura das covas será separado daquele mais profundo e reservado para posterior e integral aproveitamento no plantio das mudas.

As covas serão adubadas, no mínimo 30 dias antes do plantio.

A adubação se fará por mistura de 200g de fertilizante, 5 kg de adubo orgânico (de curral ou galinheiro, desde bem curtido) e o solo orgânico separado quando da abertura das covas.

O plantio se fará manualmente, cova por cova. Todas as covas serão objetos de rega após a fixação das mudas.

Irrigação

Consiste na irrigação das áreas plantadas, através de carro-pipa ou outro meio adequado, na época de seca, durante o primeiro ano do plantio.

Manutenção dos Plantios – Tratos Culturais

Abrange, basicamente, a capina (coroamento) das áreas plantadas, o combate sistemático à pragas e doenças (formiga, fungos e outros), a adubação em cobertura ao final do primeiro ano do plantio e o replantio de falhas observadas durante o desenvolvimento da vegetação introduzida.

Além dessas atividades, as áreas plantadas, deverão ser monitoradas com o objetivo de prevenir possíveis ocorrências de espécies invasoras, capazes de competir com a vegetação introduzida.

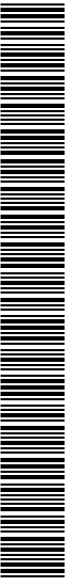
Os tratos culturais dispensados às mudas constam do coroamento e do controle sistemático à formiga cortadeira.

Nos períodos de estiagens prolongadas, as mudas devem ser regadas com frequência diária.

O replantio adota a substituição da muda eventualmente perdida por outra, de preferência contendo raiz embalada.

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 km	FOLHA Nº: RMA-02
	ASSUNTO: RECUPERAÇÃO DE MEIO AMBIENTE	ESCALA: --

HASH: 88a655958b7719160a8f719e552e66ae26e2836365d51196d571018aa60. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadocs.seplag.mt.gov.br/fores/pub/#/validar/CPFL-FEA-09/PU/PH20. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.

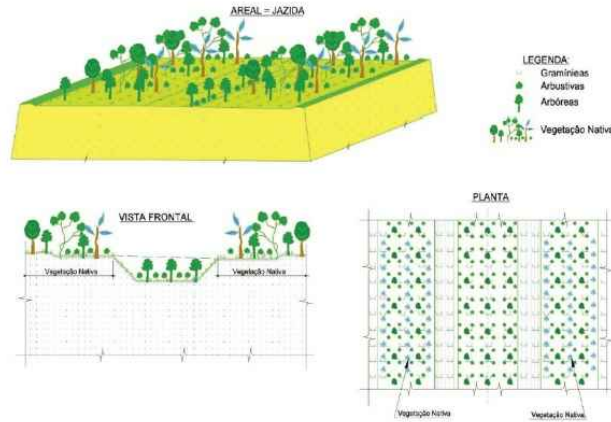


SINFRA P202626329A



COMPONENTE DE PAISAGISMO NA ERRADICAÇÃO DE PASSIVOS AMBIENTAIS E RECUPERAÇÃO DE ÁREAS AFETADAS PELAS OBRAS

Recuperação de Jazidas e Arais Utilizadas pelas Obras



Área de Plantio:

- o Jazidas - considerou-se como área de plantio toda a área das jazidas, inclusive os taludes;
- o Arais - considerou-se como área de plantio toda a área dos areais, exclusive os taludes que, em face de sua altura e inclinação, serão beneficiados somente por hidrossemeadura.

Revegetação – Todas as áreas de jazidas (inclusive taludes) serão cobertas por gramíneas aplicadas pelo processo de hidrossemeadura, consorciado ao plantio de arbóreas e arbustivas; os taludes dos areais serão beneficiados somente por hidrossemeadura.

O plantio por hidrossemeadura se fará de acordo com a Especificação DNER – ES 351/97 – Proteção do Corpo Estradal – Proteção Vegetal.

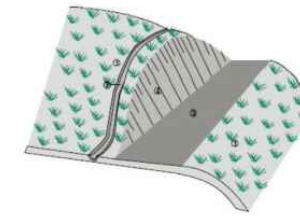
Definição de Espécimes e Plantio – Serão plantadas 25% de Arbóreas e 75% de Arbustivas, nas seguintes razões:

Arbóreas = 0,09 ud/m² – Arbustivas = 0,36 ud/m².

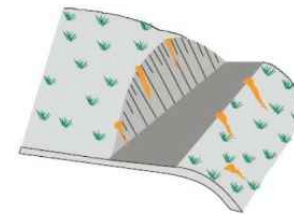
A definição dos espécimes e o método de plantio se farão conforme o Método de Plantio.

Proteção Ambiental de Áreas Exploradas

Escavações extra leito estradal (empréstimos ou jazidas)



Obs.: Empréstimo ou jazida após exploração; no caso de alargamento de corte o procedimento é idêntico, menos o item 3.



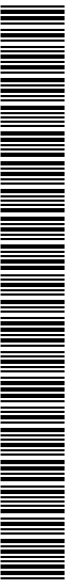
Obs.:Área não tratada após exploração ocasionando erosões superficiais ou ravinas

1. Terreno natural;
2. Valeta de proteção de crista de corte revestida com gramínea;
3. Local da exploração a ser regularizado e em seguida recomposto com o material vegetal original (húmus), escarificar ou umificar;
4. Talude de corte estabilizado e plantado com capim.

Obs.: Evitar exploração em áreas planas deixando depressões ou provocando formação de empoeiramentos

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 km	FOLHA Nº: RMA-03
	ASSUNTO: RECUPERAÇÃO DE MEIO AMBIENTE	ESCALA: --

HASH: 88a65558b7715b0a68f791e552e266e2a283635c5d196d57018aa60. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/#/validar/CPFL-FIEA-O-PU-PRD. Assinado por: JOHNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626329A




NOTA DE SERVIÇO DE HIDROSSEMADURA EM TALUDES																	
LADO ESQUERDO						LADO DIREITO											
Estaca		Extensão (m)	Altura Média	Área (m²)	Estaca		Extensão (m)	Altura Média	Área (m²)								
Inicial	Final				Inicial	Final											
PISTA ESQUERDA																	
60	+	0,000	203	+	13,940	2.873,940	3,384	9.724,652	60	+	0,000	203	+	13,940	2.873,940	0,443	1.271,933
PISTA DIREITA																	
87	+	0,000	107	+	0,000	400,000	0,551	220,533	87	+	0,000	107	+	0,000	400,000	0,392	156,877
123	+	0,000	139	+	0,000	320,000	0,531	170,046	123	+	0,000	139	+	0,000	320,000	0,405	129,663
162	+	0,000	186	+	0,000	480,000	1,220	585,576	162	+	0,000	186	+	0,000	480,000	0,439	210,848
TOTAL								12.470,13 m²									

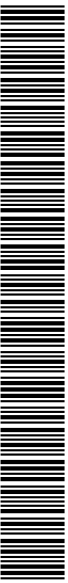
NOTA DE SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO DE JAZIDAS								
Nº	OCORRÊNCIA	LOCALIZAÇÃO			VOLUME UTILIZADO (m³)	ESPESSURA (m)	HIDROSSEMADURA (m²)	PLANTIO DE ARVORES (un)
		ESTACA	LADO	DIST. AO EIXO (m)				
1	J1-B	60	D	11.700,00	6.983,65	1,91	3.656,35	147,00
TOTAL							3.656,35	147,00

Nota: Considerou-se uma arvore plantada para cada 25 m²

NOTA SERVIÇO DE GRAMA				
SERVIÇOS	ESTACAS			ÁREA (m²)
	Estaca Inicial	Estaca Final		
Local				
Canteiro 1	60	90		2.399,23
Canteiro 2	91	101		3.500,32
Canteiro 3	103	131		3.893,09
Canteiro 4	132	175		4.328,22
Canteiro 5	135	203	13,00	3.198,35
TOTAL				17.319,210

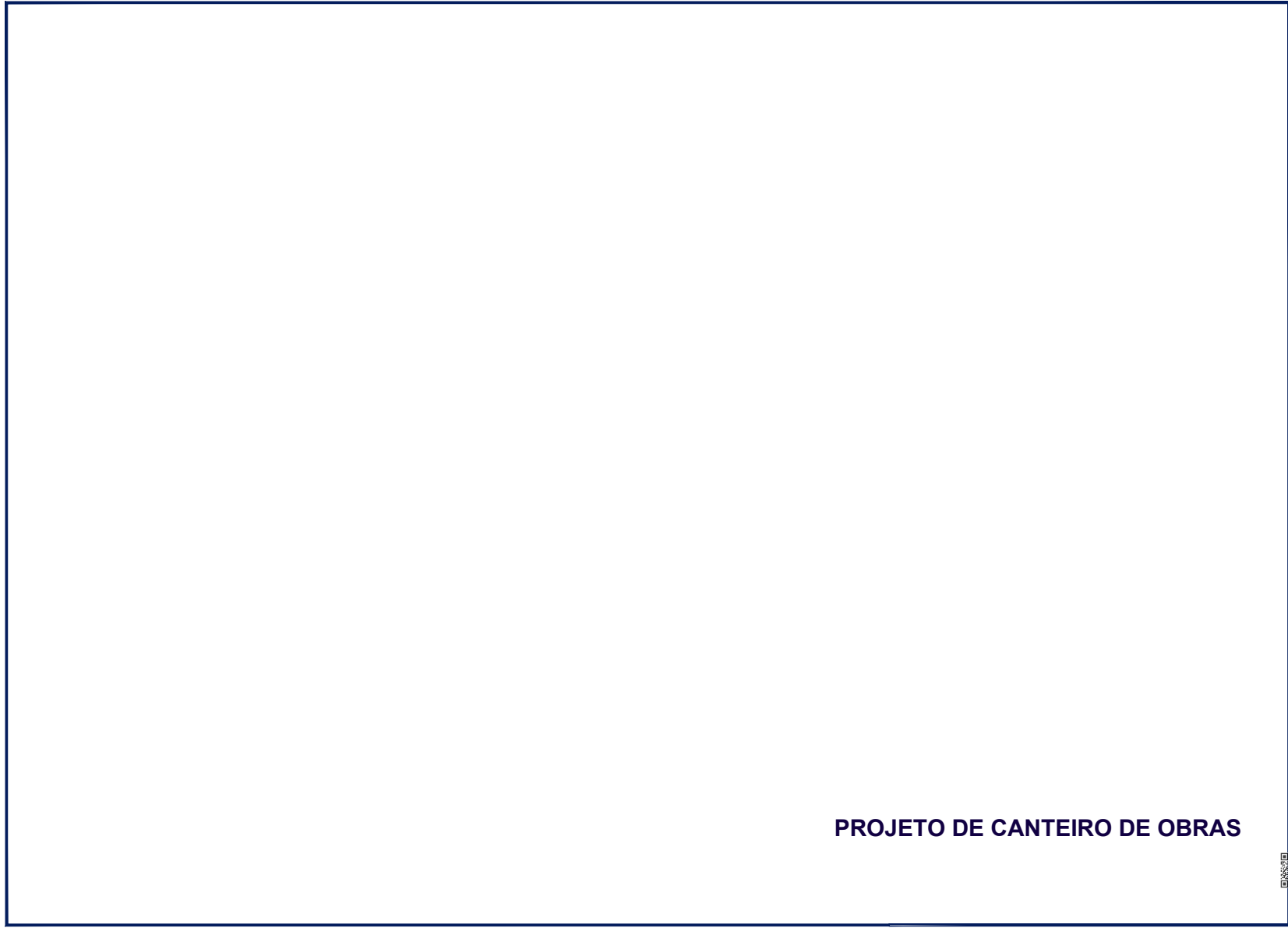
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 km	FOLHA Nº: RMA-04
	ASSUNTO: RECUPERAÇÃO DE MEIO AMBIENTE	ESCALA: --

HASH: 88a655958b7719160a08f791e652e26e2a29e36365d4196d57018aa60. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/validar/CPFL-FIEA-09/UPH20. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626329A





PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS

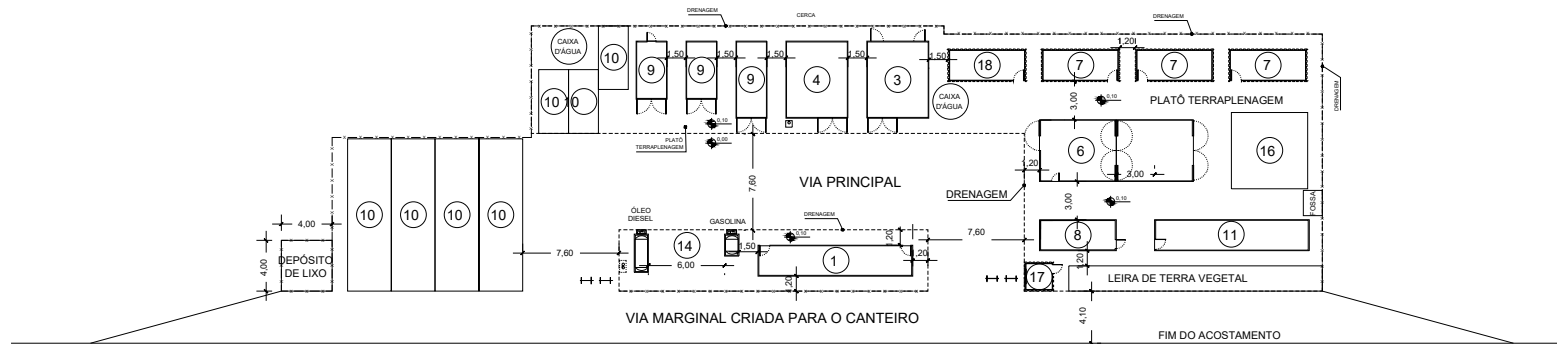


HASH: 88a655958b775f6a08f791e552e66e236365d81965370181aa6b. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquiloes.seplag.mt.gov.br/force-public/validar/C79L-F1EA-09AUPH2O>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 14:17:27 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626329A

CANTEIRO DE OBRA EM CONTÊNERES



JONNY WILLIAN JESUS ROCHA:00537542124
7542124
Assinado de forma digital por JONNY WILLIAN JESUS ROCHA:00537542124
Dados: 2024.04.03 17:06:16 -04'00'

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	Rodovia: MT-430 Trecho: ENTR. BR-158(PU CONFRESA) - ENTR. MT-437 Sub-trecho: TRAVESSIA URBANA DE CONFRESA Extensão: 4,074 km	FOLHA Nº: CO-01
ASSUNTO: PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS	ESCALA: --	

HASH: 88a655958b7775f0a08f791e652e66ae28a36365d8196d37018aa6b. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/validar-pub/#/validar/CPFL-FIEA-09/PU/PH20. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 23/03/2026 às 17:06:16 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202626329A

