

QUADRO DE QUANTIDADE BUEIROS

Solicitante: Viaduto Anel Viário x Av. dos Estudantes - Rondonópolis - MT
Local: INFRAESTRUTURA DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
Obra:

QUADRO DE QUANTIDADES
DOS SERVIÇOS DE DRENAGEM BUEIROS

BACIA	ESTACA	TIPO BUEIRO	Nº LINHAS (UN)	TIPO	DIL (m)	CLASSE DO TUBO/ TIPO ADUELA	COMPRIMENTO			LADO MONT (E/D)	ESC. (°/E/D)	INCL. (%)	COTA DO TUBO (Exo) (m)	TIPOS DE CONEXÃO (BOCA ou CAIXA)				DISSIP. ENERGIA (tipo)	LASTRO DE CONCRETO (m3)	ESCAV. E REATERRO (m3)			TIPO DE SERVIÇO	TIPO DE BERÇO	ALT. ATERRIO (m)
							MONT. (m)	JUS. (m)	TOTAL (m)					LADO ESQUERDO		LADO DIRETO				RESUL. DA VALA (m2)	ESCAV. MECAN. VALA MAT. 1ª CAT.	REATER.			
														TIPO	COTA	TIPO	COTA								
B-01	Acesso A	BSTC D = 0,6 m	1	BSTC	0,60	PA1	9,50	9,50	19,00	E	0°	0,53%	262,788	BOCA	262,839	BOCA	262,737	DEB 300-366	3,04	18,40	18,16	44,65	I	C	1,040
B-02	Acesso D	BSTC D = 0,6 m	1	BSTC	0,60	PA1	16,00	16,00	32,00	D	0°	1,18%	272,368	BOCA	272,170	BOCA	272,550	DEB 300-366	5,12	24,70	35,80	75,20	I	C	1,100

BACIA	ESTACA	TIPO	DIL (m)	H (m)	(L)	(Al)	(Ap)	(D)	(Ar)	(F)	(R)
					Comprimento do corpo do bueiro (m)	Área de Escavação em Perfil (m²)	Área de Projeção em Planta do Bueiro (m²)	Largura Escavação (m)	Área de Reaterro na Seção (m²)	Volume de Escavação mat. 1ª cat. (m³)	Volume do Reaterro (m³)
B-01	Acesso A	BSTC	0,60	0,00	19,00	9,08	18,40	2,00	2,35	18,16	44,65
B-02	Acesso D	BSTC	0,60	0,00	32,00	17,90	24,70	2,00	2,35	35,80	75,20

DISSIPADOR	
TIPO	QTD
DEB 300-366	2,00
DEB 360-414	0,00
DEB 450-551	0,00
DEB 300-511	0,00
DEB 360-584	0,00
DEB 450-746	0,00
DEB 300-666	0,00
DEB 360-754	0,00
DEB 450-956	0,00

MEMÓRIA DE CÁLCULO DO MOVIMENTO DE TERRA:

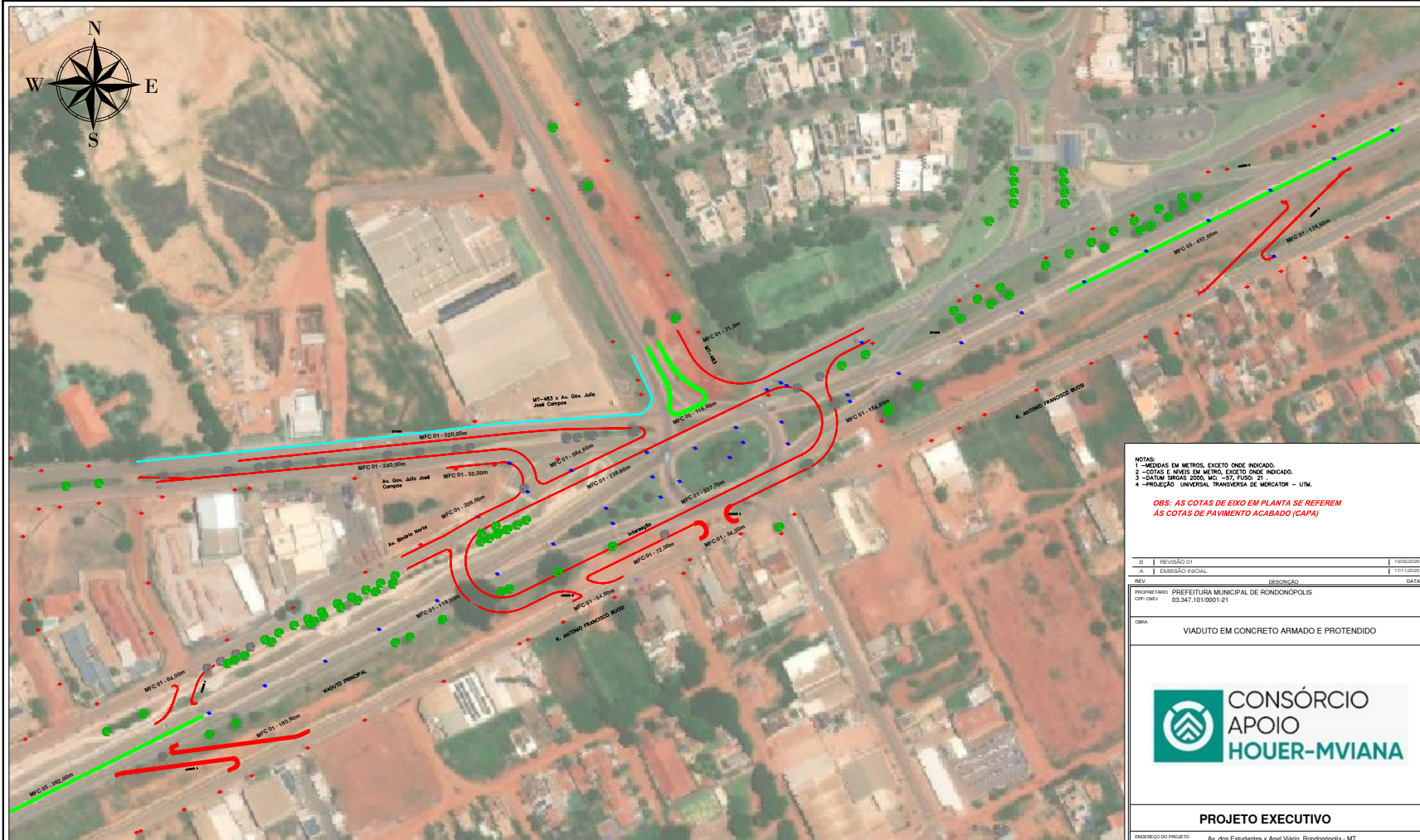
- (L) - Comprimento do corpo do bueiro em metros. Valor extraído do projeto em perfil do bueiro;
- (Al) - Área de escavação em perfil, dado em metros. Valor retirado do perfil do bueiro. É a área formada entre o perfil do terreno e fundo do bueiro;
- (Ap) - Área de projeção em planta do bueiro. É a área formada pela projeção do bueiro e as suas alas. Vide projeto em planta do bueiro;
- (D) - Largura de escavação. É a faixa da largura média considerada para o cálculo da escavação. Valor extraído da seção do bueiro considerado;
- (Ar) - Área de reaterro na seção dada em metro quadrado. É a área do reaterro a ser considerado. Valor extraído da seção do bueiro;
- (F) - Volume de escavação. Definido pelo produto da área do perfil com a largura de escavação. $F = Al \times D$
- (G) - Volume de escavação de solo mole. Definido em projeto quando de sua ocorrência
- (R) - Volume de reaterro do bueiro. Definido pelo produto da área de reaterro em seção pela extensão do bueiro. $R = Ar \times L$
- (N) - Espessura do lastro de pedra. Definido em projeto quando necessário para estabilizar o fundo do bueiro;
- (M) - Volume do lastro de pedra. Quando necessário, é definido pelo produto da projeção em planta pela espessura do lastro. $M = Ap \times N$
- (J) - Área do enrocamento de pedra jogada. Prevista na ala de jusante de bueiros celulares. Definida pelas dimensões na planta do bueiro (vide projeto do bueiro);
- (K) - Espessura do enrocamento de pedra jogada. Espessura estimada, julgada suficiente, para evitar que ocorra algum processo erosivo na borda da ala do bueiro;
- (E) - Volume do enrocamento de pedra jogada. Produto da área do enrocamento com sua espessura. $E = J \times K$
- (C) - Espessura do Lastro de Concreto(m). $C = D/2$
- (B) - Largura do Lastro de Concreto (m) Retirado do álbum de projetos-tipo de dispositivo de drenagem DNIT
- (V) - Volume do Lastro de Concreto. Produto da área do enrocamento com sua espessura. $V = C \times B \times L$

TIPO DE SERVIÇO	RESUMO DO LASTRO, ESCAVAÇÃO E REATERRO					
	LASTRO DE PEDRA (m³)	LASTRO DE CONCRETO (m³)	ENROCAMENTO (m³)	REGUL. DA VALA (m2)	ESCAV. MECAN. VALA MAT. 1ª CAT. SOLO MOLE	REATER.
I- IMPLANTAR R- REPARAR S- SUBSTITUIR P- PROLONGAR M- MANTER RM- REMOÇÃO	0,000	8,160	0,000	43,100	53,960	119,850

OBSERVAÇÕES:

B	REVISÃO 01	13/03/2026
A	EMISSÃO INICIAL	17/11/2025
REV.	PROJETO	DATA
PROPRIETÁRIO	PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDONÓPOLIS	
CPF/ CNPJ	03.347.101/0001-21	
OBRA	VIADUTO EM CONCRETO ARMADO E PROTENDIDO	
		
PROJETO EXECUTIVO		
ENDEREÇO DO PROJETO	Av. dos Estudantes x Anel Viário, Rondonópolis - MT CEP: 78.740-349	
AUTOR DO PROJETO	CREA CAU	EQUIPE TÉCNICA
ESCALA	INDICADA	ASSUNTO
DATA	02/02/2026	Projeto de Drenagem - Planta e Perfil
ETAPA	PROJETO	QUADROS INFORMATIVOS
REVISÃO	01	PROJETO
FOLHA Nº 07 / 25		
ESTADÍSTICAS		
ÁREAS (m²)	PROJEÇÕES	DESENVOLVIMENTO
TÍTULOS	DESENVOLVIMENTO	DESENVOLVIMENTO





— MFC EXISTENTE - MANTER
— MFC 05 - IMPLANTAR
— MFC 01 - IMPLANTAR

NOTAS:
 1 - MEDIDAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
 2 - COTAS E NÍVEIS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 3 - DATUM BRASILEIRO 2006, MEC - S7, TIGEO, Z1.
 4 - PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM.

OBS.: AS COTAS DE EIXO EM PLANTA SE REFEREM
 ÀS COTAS DE PAVIMENTO ACABADO (CAPA)

II	REVISÃO 01	13/03/2026
A	EMISSÃO INICIAL	11/11/2025

PROPRIETÁRIO	PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDONÓPOLIS	DESCRIÇÃO	
CPF/INSC	03.347.101/0001-21	DATA	

OBRA: VIADUTO EM CONCRETO ARMADO E PROTENDIDO



PROJETO EXECUTIVO

ENDEREÇO DO PROJETO: Av. dos Estudantes x Anel Viário, Rondonópolis - MT
CEP: 78.740-349

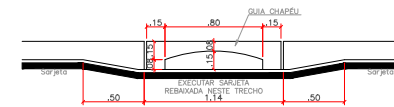
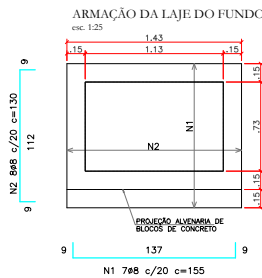
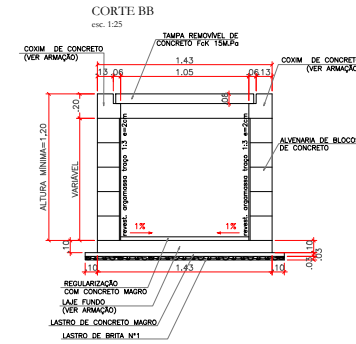
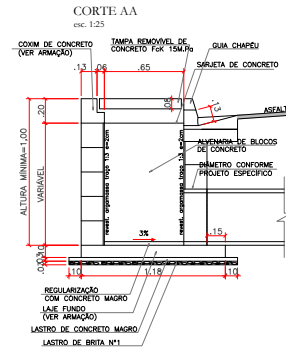
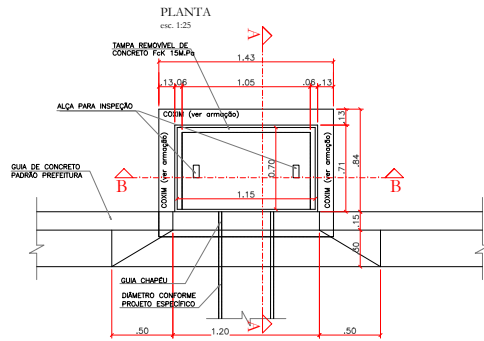
AUTOR DO PROJETO	EQUIPE TÉCNICA
CREA/CAU	CREA/CAU

ESCALA	1:1100	ASSUNTO	Projeto de Drenagem	FOLHA Nº	08 / 25
DATA	02/02/2026	PROJETO	Mapa de MFC - 01 / MFC - 05		
ETAPA	PROJETO	REVISÃO	01		

ÁREAS (m²)	ESTATÍSTICAS	CONFIRMAÇÃO
	ÁREAS OBRIGADAS	GEOMÁTICA
	TÉCNICO	DEMAS FAY



BOCA DE LOBO SIMPLES



VISTA 01
DETALHE DA GUIA-CHAPEU
M1: 1/20

NOTAS:

- 1 - DIMENSÕES EM METROS, EXCETO DIÂMETROS, INDICADOS EM MILÍMETROS.
- 2 - CONCRETO PARA SARJETA fck > 20MPa, CONCRETO ESTRUTURAL fck > 20MPa, CONCRETO MAGRO fck > 15MPa
- 3 - CONSUMO ESTIMADO PARA H=1,20

CONSUMO DE MATERIAIS / SERVIÇOS PARA BOCA DE LOBO		
DISCRIMINAÇÃO	UNID.	SIMPLES
ALVENARIA DE BLOCOS C/ REVEST. INTERNO	m2	4,40
CONCRETO fck > 20MPa (LAJE DO FUNDO, VIGA, TAMPA, COXINS E ENCHIMENTO DE FUNDO)	m3	0,43
GUIAS CHAPEU	un.	1
CONCRETO MAGRO (LASTRO)	m3	0,07
BRITA (LASTRO)	m3	0,07
FÓRMA (LAJE DO FUNDO, TAMPA, COXINS E VIGA)	m2	3,08
CONCRETO fck > 20MPa (REBAIX. DE SARJETA)	m3	0,09
FERRAGENS	kg	15,90
ESCAVAÇÃO	m3	6,96
REATERRO COMPACTADO	m3	4,88
REMOÇÃO DE MATERIAL ESCAVADO	m3	2,08

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-DRE-09-PB-R00

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Drenagem

CONSTRUÇÃO:
Detalhes tipo da drenagem
Boca de Lobo Simples

ESCALA: S/Escala **DATA:** Fevereiro - 2026

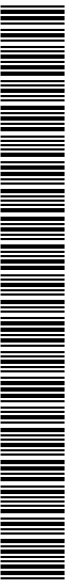
AUTOR DO PROJETO:

CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
R15057498/09
LUCAS LUÍZ ARAUJO CORREA
R11203870761

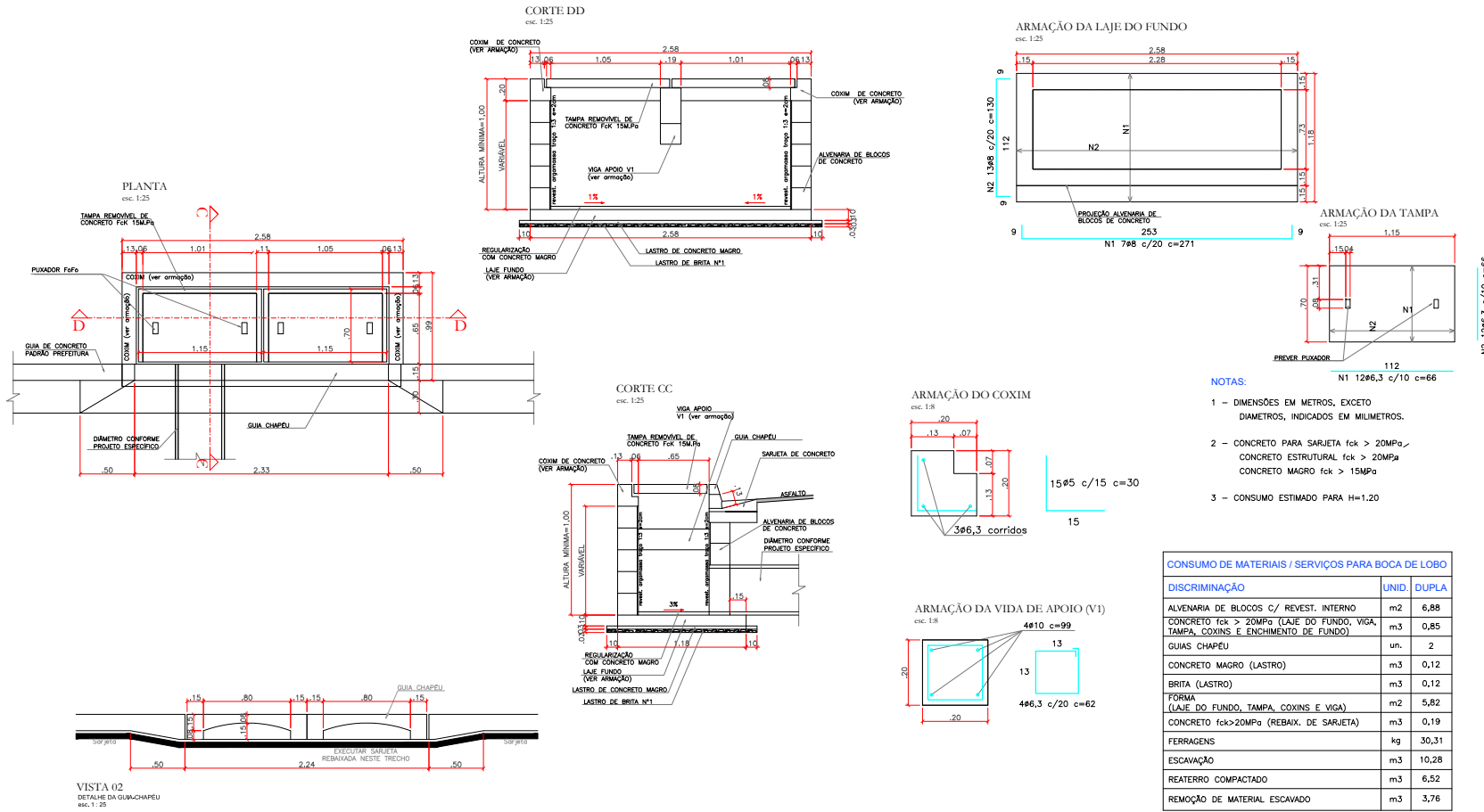
Observação: Revisão 01



FRANCHA: DRE - 09/25



BOCA DE LOBO DUPLA



CONSUMO DE MATERIAIS / SERVIÇOS PARA BOCA DE LOBO	
DISCRIMINAÇÃO	UNID. DUPLA
ALVENARIA DE BLOCOS C/ REVEST. INTERNO	m ² 6,88
CONCRETO fck > 20MPa (LAJE DO FUNDO, VIGA, TAMPA, COXINS E ENCHIMENTO DE FUNDO)	m ³ 0,85
GUIAS CHAPEU	un. 2
CONCRETO MAGRO (LASTRO)	m ³ 0,12
BRITA (LASTRO)	m ³ 0,12
FÓRMA (LAJE DO FUNDO, TAMPA, COXINS E VIGA)	m ² 5,82
CONCRETO fck>20MPa (REBAIX. DE SARJETA)	m ³ 0,19
FERRAGENS	kg 30,31
ESCAVAÇÃO	m ³ 10,28
REATERRO COMPACTADO	m ³ 6,52
REMOÇÃO DE MATERIAL ESCAVADO	m ³ 3,76

PROPRIETÁRIO:
 Prefeitura de Rondonópolis

ASSUNTO:
 Adequação de Infraestrutura Urbana
 Projeto de Drenagem

AUTOR DO PROJETO:
 CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
 RA2027348699
 LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
 RN1203670761



FRANCHA: DRE - 10/25

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
 Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

CONSTRUÇÃO:
 Detalhes tipo da drenagem
 Boca de Lobo Dupla

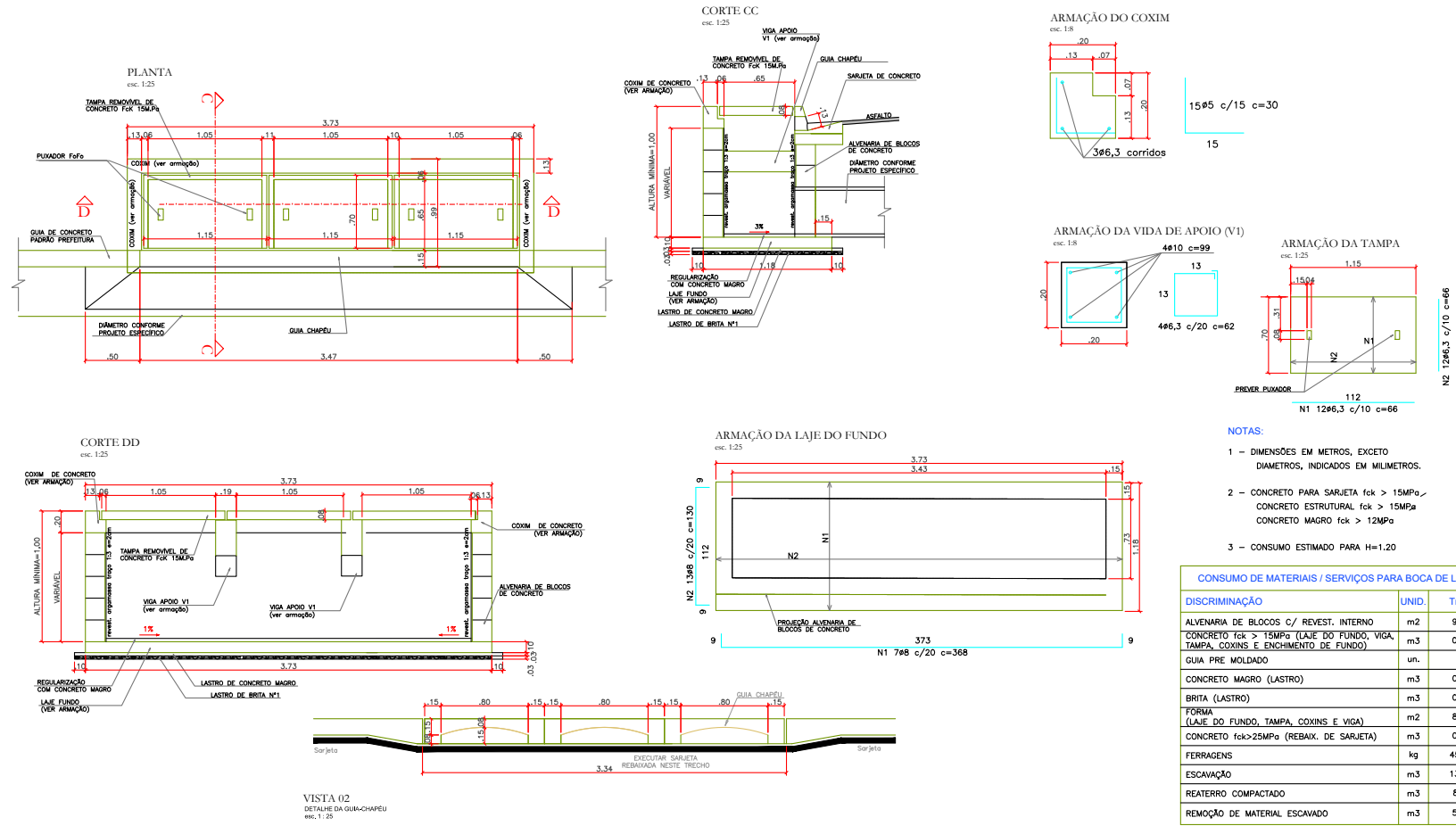
Observação: Revisão 01

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-DRE-10-PB-ROO

ESCALA: S/Escala **DATA:** Fevereiro - 2026



BOCA DE LOBO TRIPLA



CONSUMO DE MATERIAIS / SERVIÇOS PARA BOCA DE LOBO

DISCRIMINAÇÃO	UNID.	Tripla
ALVENARIA DE BLOCOS C/ REVEST. INTERNO	m2	9,46
CONCRETO fck > 15MPa (LAJE DO FUNDO, VIGA, TAMPAS, COXINS E ENCHIMENTO DE FUNDO)	m3	0,44
GUIA PRE MOLDADA	un.	3
CONCRETO MAGRO (LASTRO)	m3	0,16
BRITA (LASTRO)	m3	0,16
FORMA (LAJE DO FUNDO, TAMPAS, COXINS E VIGA)	m2	8,75
CONCRETO fck>25MPa (REBAIX. DE SARJETAS)	m3	0,28
FERRAGENS	kg	45,46
ESCAVAÇÃO	m3	13,72
REATERRO COMPACTADO	m3	8,31
REMOÇÃO DE MATERIAL ESCAVADO	m3	5,40

PROPRIETÁRIO:
 Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
 Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA:
 VIA-AV-ROO-DRE-11-PB-ROO

ASSUNTO:
 Adequação de Infraestrutura Urbana Projeto de Drenagem

CONSTRUÇÃO:
 Detalhes tipo da drenagem Boca de Lobo Tripla

ESCALA:
 S/Escala

DATA:
 Fevereiro - 2026

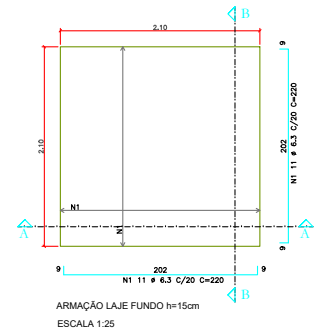
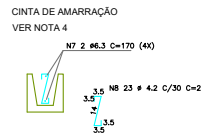
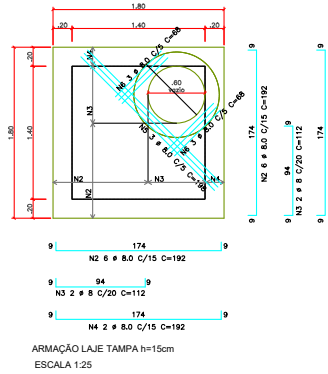
AUTOR DO PROJETO:
 CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
 RA2007246969
 LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
 RN1203870761

Observação:
 Revisão 01

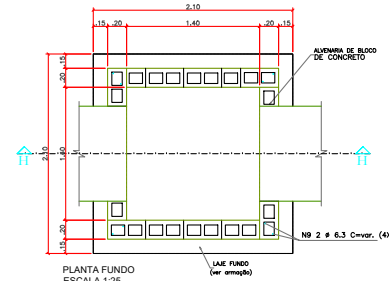
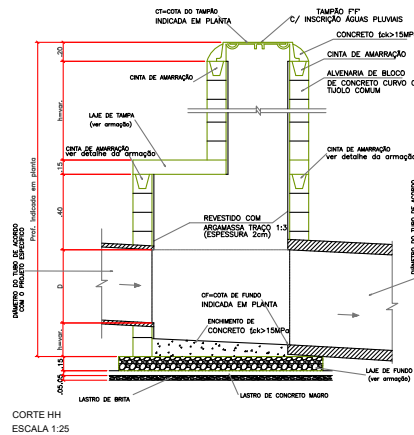
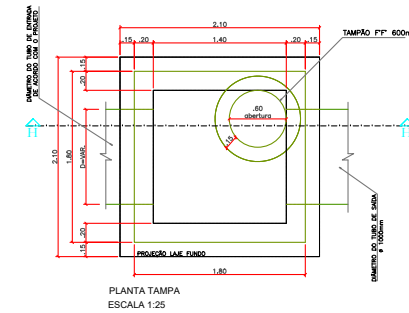


FRANCHA: DRE - 11/25





Detalhe do Poço de Visita D=600mm



QUADRO RESUMO DA ARMAÇÃO - PV Ø1000mm					
POS.	Ø	Q.	COMPRIMENTOS		PESO
			UNITÁRIO	TOTAL	
1	6,3	22	222	4884	12,21
2	8,0	12	192	2304	9,22
3	8,0	4	112	448	1,79
4	8,0	4	192	768	3,07
5	8,0	3	198	594	2,37
6	8,0	6	66	408	1,65
7	6,3	8	170	1360	3,40
8	4,2	23	28	644	0,90
9	6,3	8	160	1280	3,20
PESO DAS FERRAGENS (KG)					37,79

CONSUMO DE MATERIAIS / SERVIÇOS PARA POÇO DE VISITA - Ø1000mm		
DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
ALVENARIA DE BLOCOS C/ REVEST. INTERNO	m ²	10,24
CONCRETO fck > 20MPa (LAJE DO FUNDO, VIGA DE AMARRAÇÃO E TAMPA)	m ³	1,08
FERRAGENS	kg	37,79
CONCRETO MAGRO (LASTRO)	m ³	0,26
BRITA (LASTRO)	m ³	0,26
FORMA (LAJE DO FUNDO, TAMPA E VIGA)	m ²	5,22

- NOTAS:
- 1 – JOGO DE LAJES = LAJE DE TAMPA + LAJE DE FUNDO
 - 2 – OS CONSUMOS DA TABELA ESTÃO EXPRESSOS EM:
 - JOGO DE LAJES – POR UNIDADE
 - PAREDES – POR METRO DE ALTURA (hb)
 - CHAMINÉ – POR METRO DE ALTURA (hc)
 - TAMPAO – POR UNIDADE
 - 3 – NOS CONSUMOS DAS PAREDES FORAM DESCONTADAS AS ABERTURAS DOS TUBOS (VALORES MÉDIOS)
 - 4 – EXECUTAR CINTAS DE AMARRAÇÃO NO BALÃO A CADA 1,5 METRO DE ALTURA DE PAREDE.
 - 5 – CONCRETO ESTRUTURAL fck > 15MPa CONCRETO MAGRO fck > 9MPa
 - 6 – DIMENSÕES EM METROS, DIÂMETROS DOS FERROS EM MILÍMETROS, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-DRE-12-PB-R00

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Drenagem

CONSTRUÇÃO:
Detalhes tipo da drenagem
Poço de Visita D=600mm

ESCALA: S/Escala **DATA:** Fevereiro - 2026

AUTOR DO PROJETO:
CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
R120575469/99
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
R1203670761

Observação: Revisão 01

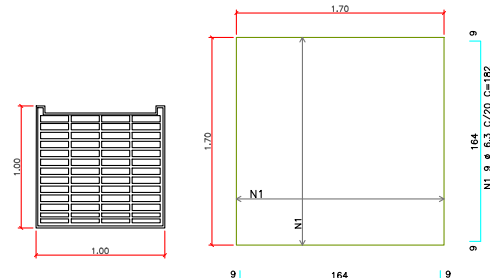
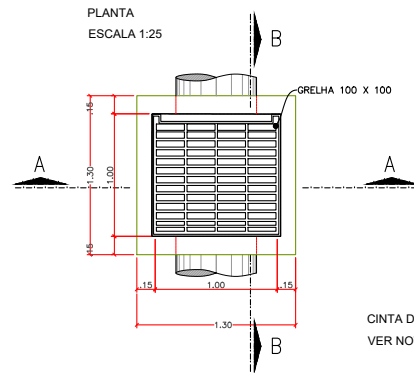


FRANCHA:
DRE - 12/25

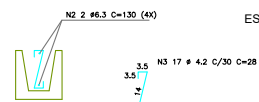


CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS

PLANTA
 ESCALA 1:25

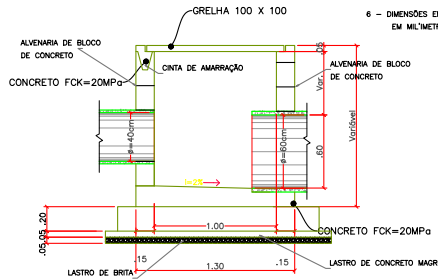


CINTA DE AMARRAÇÃO
 VER NOTA 4

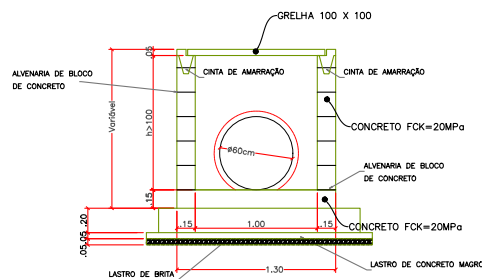


ARMAÇÃO LAJE FUNDO h=15cm
 ESCALA 1:25

CORTE BB
 ESCALA 1:25



CORTE AA
 ESCALA 1:25

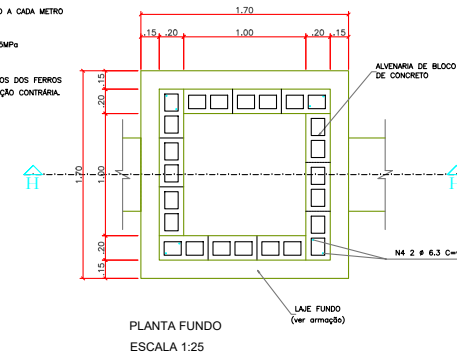


QUADRO RESUMO DA ARMAÇÃO - CCS 1,00 m x 1,00m					
POS.	Ø	Q.	COMPRIMENTOS		PESO KG
			UNITÁRIO	TOTAL	
1	6.3	18	182	3276	8,19
2	6.3	8	130	1040	2,60
3	4.2	17	28	476	0,66
4	6.3	8	120	960	2,40
PESO DAS FERRAGENS (KG)					13,85

CONSUMO DE MATERIAIS / SERVIÇOS PARA CCS 1,00 m x 1,00 m		
DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
ALVENARIA DE BLOCOS C/ REVEST. INTERNO	m2	4,80
CONCRETO fck > 20MPa (LAJE DO FUNDO, VIGA DE AMARRAÇÃO E TAMPA)	m3	0,95
FERRAGENS	kg	13,85
CONCRETO MAGRO (LASTRO)	m3	0,18
BRITA (LASTRO)	m3	0,18
FORMA (LAJE DO FUNDO E VIGA)	m2	2,92

NOTAS:

- JOGO DE LAJE = LAJE DE FUNDO
- OS CONSUMOS DA TABELA ESTÃO EXPRESSOS EM:
 - JOGO DE LAJES - POR UNIDADE
 - PAREDES - POR METRO DE ALTURA
 - GRELHA - POR UNIDADE
- NOS CONSUMOS DAS PAREDES FORAM DESCONTADAS AS ABERTURAS DOS TUBOS (VALORES MÉDIOS)
- EXECUTAR CINTAS DE AMARRAÇÃO A CADA METRO DE ALTURA DE PAREDE.
- CONCRETO ESTRUTURAL fck > 15MPa
 CONCRETO MAGRO fck > 9MPa
- DIMENSÕES EM METROS, DIÂMETROS DOS FERROS EM MILÍMETROS, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.



PLANTA FUNDO
 ESCALA 1:25

PROPRIETÁRIO:

Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:

Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA:

VIA-AV-ROO-DRE-13-PB-ROO

ASSUNTO:

Adequação de Infraestrutura Urbana
 Projeto de Drenagem

CONSTRUÇÃO:

Detalhes tipo da drenagem
 Caixa Coletora de Sarjeta

ESCALA: S/Escala

DATA: Fevereiro - 2026

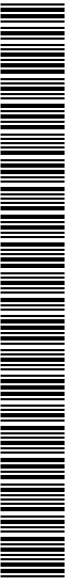
AUTOR DO PROJETO:

CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
 RA2007248699
 LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
 RN1203670761

Observação: Revisão 01



FRANCHA: DRE - 13/25

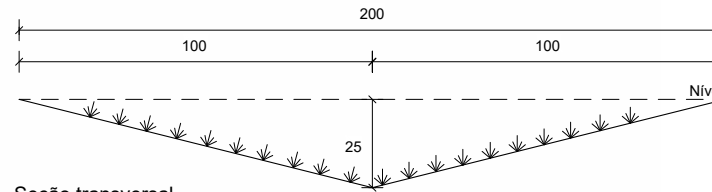


SINFRA P202625420A

STCG 200-25



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 20

Consumos médios ³		
Grama	m2/m	2,0616

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - As sarjetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 4 - Para as sarjetas de canteiro central, admite-se que o preparo e a regularização da superfície de assentamento envolvendo escavação e apoio sejam quantificados junto às etapas de terraplenagem;
- 5 - A projetista deverá quantificar a grama uma vez, não sendo admitida sobreposição entre disciplinas (e.g., Obras complementares ou Paisagismo ou Drenagem).

PROPRIETÁRIO:

Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:

Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA:

VIA-AV-ROO-DRE-14-PB-ROO

ASSUNTO:

Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Drenagem

CONSTRUÇÃO:

Detalhes tipo da drenagem
Sarjeta Triangular de Canteiro de Grama STCG

ESCALA:

S/Escala

DATA:

Fevereiro - 2026

AUTOR DO PROJETO:

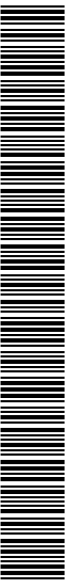
CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
RN20072486/03
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
RN1203670761

Observação:

Revisão 01

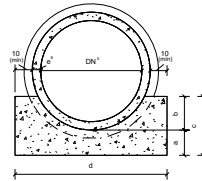


BRANCHA: DRE - 14/25

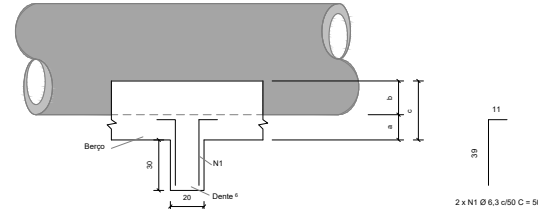


SINFRA P202625420A

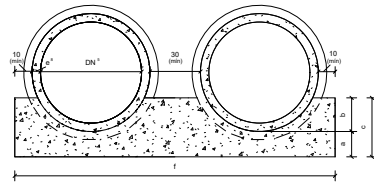
BERÇOS DE CONCRETO PARA ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES EM SITUAÇÃO DE VALA OU ATERRO



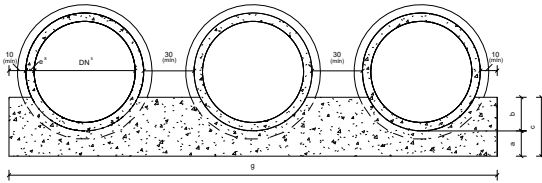
Seção transversal do berço - Linha simples
Sem escala



Vista lateral
Sem escala



Seção transversal do berço - Linha dupla
Sem escala



Seção transversal do berço - Linha tripla
Sem escala

Consumos médios do berço de concreto ³

DN ⁴ (cm)	a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	f (cm)	g (cm)	Linha simples		Linha dupla		Linha tripla	
							Fôrma (m ² /m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m ³ /m)	Fôrma (m ² /m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m ³ /m)	Fôrma (m ² /m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m ³ /m)
60	15	20	35	95	-	-	0,7239	0,2387	0,0119	-	-	-
80	20	25	45	120	250	-	0,9387	0,3874	0,0194	0,9820	0,8197	0,0410
100	25	30	55	145	300	450	1,1573	0,5732	0,0287	1,2201	1,2013	0,0601
120	30	40	70	170	350	525	1,4815	0,8147	0,0407	1,5699	1,6994	0,0850
150	40	45	85	205	415	630	1,8242	1,2418	0,0621	1,9526	2,5280	0,1263

Consumos médios do dente ³

DN ⁵ (cm)	Linha simples		Linha dupla		Linha tripla	
	Concreto fck ≥ 20 MPa (kg/lun)	Aço CA-50 (kg/lun)	Concreto fck ≥ 20 MPa (kg/lun)	Aço CA-50 (kg/lun)	Concreto fck ≥ 20 MPa (kg/lun)	Aço CA-50 (kg/lun)
60	0,6570	0,7350	-	-	-	-
80	0,6720	0,7350	0,1500	1,4700	-	-
100	0,6870	0,9600	0,1800	1,7150	0,2700	2,4500
120	0,1020	0,9600	0,2100	1,9600	0,3150	2,6950
150	0,1230	1,2250	0,2490	2,2050	0,3780	3,1850

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto quando indicado;
- 2 - Os bueiros tubulares de concreto devem atender aos requisitos da norma DNIT (23-ES);
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear para o berço e a seção unitária para o dente;
- 4 - Taboas de concreto armado com encaixe pontal e bolta, com espessura (e) variável de acordo com a classe de resistência, conforme a norma ABNT NBR 8850. Os tubos assentados em linha dupla ou tripla devem ser espaçados em 30 cm, no mínimo;
- 5 - Diâmetro nominal (DN);
- 6 - Os dentes devem ser previstos a cada 5 m na projeção horizontal em bueiros com declividade longitudinal superior a 4%;
- 7 - Para os berços, executar juntas de dilatação com placas de compensado resinado, a intervalos de 20,0 m;
- 8 - As espessuras (a) dos tubos de concreto consideradas nos desenhos representados nesta folha, referem-se à classe de resistência PA4, conforme a norma ABNT NBR 8890.

*Obs:

Todos os detalhes foram retirados do **ÁLBUM DE PROJETOS - TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - 5ª Edição IPR - 736 - DNIT**

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-DRE-15-PB-R00

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Drenagem

CONSTRUÇÃO:
Detalhes tipo da drenagem
Berços de Concreto

ESCALA: S/Escala **DATA:** Fevereiro - 2026

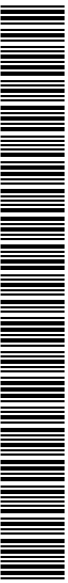
AUTOR DO PROJETO:

CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
 RN2007546959
 LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
 RN1203670761

Observação: Revisão 01

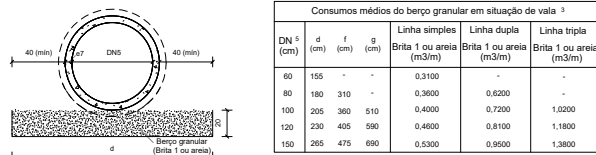


FRANCHA:
DRE - 15/25

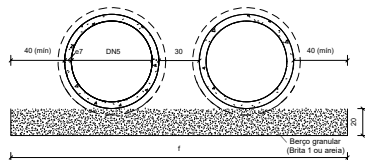


BERÇOS GRANULARES (BRITA 1 OU AREIA) PARA ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES

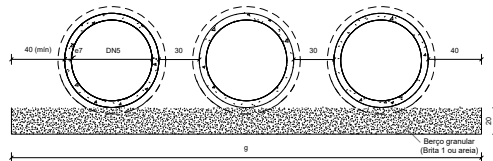
Assentamento em situação de vala



Seção transversal do berço - Linha simples
Sem escala



Seção transversal do berço - Linha dupla
Sem escala

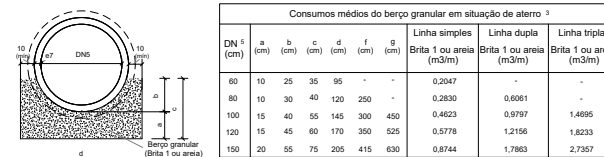


Seção transversal do berço - Linha tripla
Sem escala

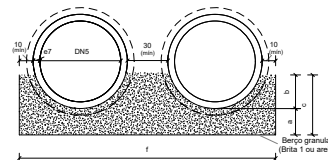
Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto quando indicados;
- 2 - Os bueiros tubulares de concreto devem atender aos requisitos da norma DNIT 023-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos elevados segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear para o berço granular;
- 4 - Tubos de concreto armado com encaixe ponta e bolça, com espessura (e) variável de acordo com a classe de resistência, conforme a norma ABNT NBR 8880. Os tubos assentados em linha dupla ou tripla devem ser espaçados em 30 cm, no mínimo;
- 5 - Diâmetro nominal (DN);
- 6 - O berço granular (Brita 1 ou areia) deve ser executado para declividade longitudinal inferior a 4%;
- 7 - As espessuras (e) dos tubos de concreto consideradas nos desenhos representados nesta folha, referem-se à classe de resistência PA4, conforme a norma ABNT NBR 8880.

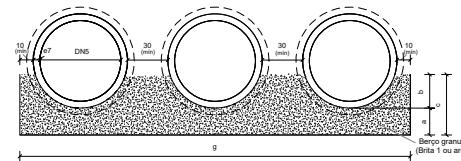
Assentamento em situação de aterro



Seção transversal do berço - Linha simples
Sem escala



Seção transversal do berço - Linha dupla
Sem escala



Seção transversal do berço - Linha tripla
Sem escala

*Obs:

Todos os detalhes foram retirados do **ALBUM DE PROJETOS - TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - 5ª Edição IPR - 736 - DNIT**

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Drenagem

AUTOR DO PROJETO:
CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
RA2027246959



FRANCHA:
DRE - 16/25

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos
Estudantes, Rondonópolis - MT

CONSTRUÇÃO:
Detalhes tipo da drenagem
Berços de Concreto

CREA/ CAU LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
RN1203670761

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-DRE-16-PB-ROO

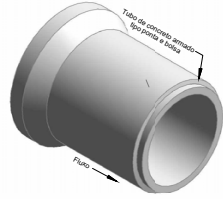
ESCALA: S/Escala

DATA: Fevereiro - 2026

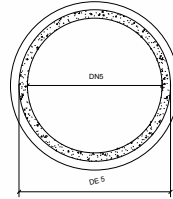
Observação: Revisão 01



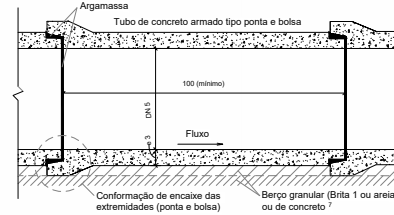
TUBOS DE CONCRETO ARMADO APLICÁVEIS AOS BUEIROS - TC



Perspectiva



Seção transversal
Sem escala



Seção longitudinal
Sem escala

Condições de assentamento		Classes de resistência dos tubos																																					
		Bergo granular (Brita 1 ou areia)												Bergo de concreto																									
		Altura de aterro (m) ⁴																																					
DN (cm)	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	DN (cm)	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50						
Solos com $\gamma \leq 19 \text{ kN/m}^3$	Vale com talude vertical	60	PA1	PA1	PA2	PA2	PA2	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA4	PA4	60	PA1	PA1	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2				
		80	PA1	PA1	PA2	PA2	PA2	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	80	PA1	PA1	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2		
		100	PA1	PA1	PA2	PA2	PA2	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	100	PA1	PA1	PA1	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	
		120	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA2	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	120	PA1	PA1	PA1	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2
		150	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA2	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	PA3	150	PA1	PA1	PA1	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2
Solos com $\gamma \leq 21 \text{ kN/m}^3$	Aterro	60	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA3	PA3	PA3	PA4	PA4	PA4	PA4	PA4	PA4	PA4	60	PA1	PA1	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	
		80	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA3	PA3	PA3	PA4	PA4	PA4	PA4	PA4	PA4	PA4	80	PA1	PA1	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	
		100	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA3	PA3	PA3	PA4	PA4	PA4	PA4	PA4	PA4	PA4	100	PA1	PA1	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2
		120	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA3	PA3	PA3	PA4	PA4	PA4	PA4	PA4	PA4	PA4	120	PA1	PA1	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2
		150	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA3	PA3	PA3	PA4	PA4	PA4	PA4	PA4	PA4	PA4	150	PA1	PA1	PA1	PA1	PA1	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2	PA2

- Notas:
- 1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto alturas de aterro, indicadas em metros (m);
 - 2 - Os bueiros tubulares de concreto devem atender aos requisitos da norma DNIT 023-ES;
 - 3 - As classes de resistência aplicam-se aos bueiros de concreto armado com encaixe ponta e bolsa, com dimensões conforme a norma ABNT NBR 8890, assentados em linhas simples, duplas ou triplas;
 - 4 - Altura do aterro (h) acima do tubo de concreto até o greide de pavimento;
 - 5 - Diâmetro nominal (DN), diâmetro externo (DE), espessura da parede (e), peso específico do solo (γ) e classe especial (ESP);
 - 6 - Nos desenhos 6.3 (a) e (b) são apresentadas as seções típicas para assentamento dos tubos sobre bergo granular (Brita 1 ou areia) ou de concreto;
 - 7 - Para o detalhamento do bergo de concreto consultar o desenho 6.1 (a) e para o bergo granular (Brita 1 ou areia) consultar o desenho 6.1 (b).

*Obs:
Todos os detalhes foram retirados do **ALBUM DE PROJETOS - TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - 5ª Edição IPR - 736 - DNIT**

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Drenagem

AUTOR DO PROJETO:
CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
RA20275469/9



FRANCHA: DRE - 17/25

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

CONSTRUÇÃO:
Detalhes tipo da drenagem
Tubos de Concreto

Lucas Luiz Araújo Correa
RN1203670761

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-DRE-17-PB-ROO

ESCALA: S/Escala

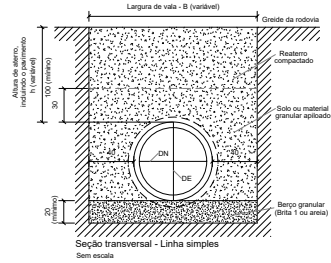
DATA: Fevereiro - 2026

Observação: Revisão 01

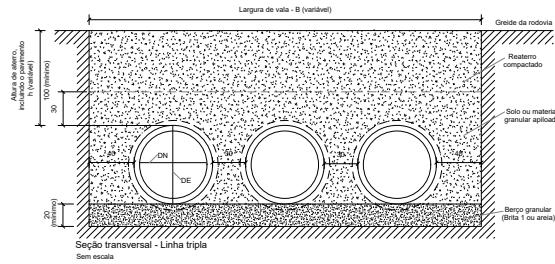
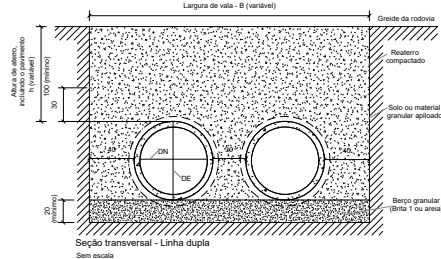


SEÇÕES TÍPICAS PARA BUEIROS TUBULARES ASSENTADOS EM VALAS

Seções típicas para bueiros tubulares assentados em vala com berço granular (Brita 1 ou areia)



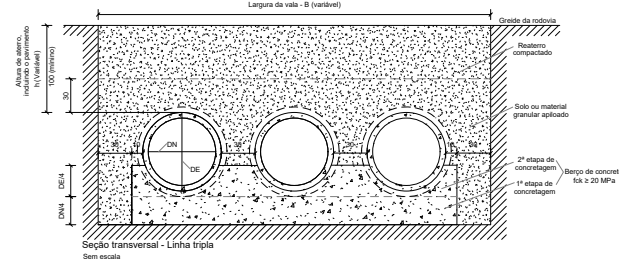
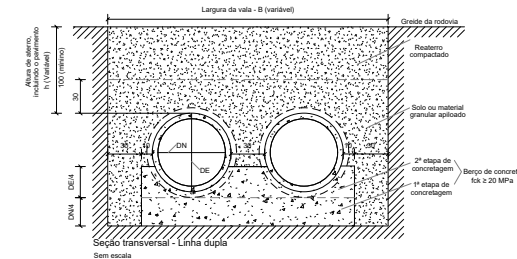
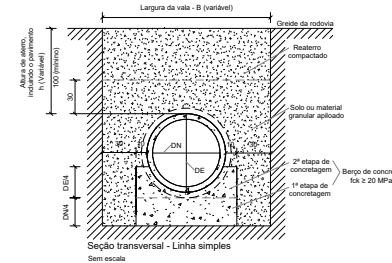
Largura da vala - B (m)					
DN (cm)	60	80	100	120	150
Linha simples	1,55	1,80	2,05	2,30	2,65
Linha dupla	-	3,10	3,60	4,05	4,75
Linha tripla	-	-	5,10	5,90	6,90



Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto larguras das valas, indicadas em metros (m);
- 2 - Os bueiros tubulares de concreto devem atender aos requisitos da norma DNIT 023-ES;
- 3 - Os tubos de concreto armado para águas pluviais apresentados possuem encaixe ponta e bolsa, com dimensões conforme a norma ABNT NBR 8890;
- 4 - Diâmetro externo (DE), diâmetro nominal (DN), largura da vala (B) e altura de aterro (h);
- 5 - As escavações em vala com profundidade superior a 1,25 m devem prever escoramento ou taludes definidos em projeto específico, conforme as disposições complementares da Norma Regulamentadora N° 18 (NR 18 - Segurança e saúde no trabalho na indústria da construção).

Seções típicas para bueiros tubulares assentados em vala com berço de concreto



*Obs:

Todos os detalhes foram retirados do **ÁLBUM DE PROJETOS - TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - 5ª Edição IPR - 736 - DNIT**

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-DRE-18-PB-ROO

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Drenagem

CONSTRUÇÃO:
Detalhes tipo da drenagem
Tubos de Concreto

ESCALA: S/Escala

DATA: Fevereiro - 2026

AUTOR DO PROJETO:
CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
RA12037436/09

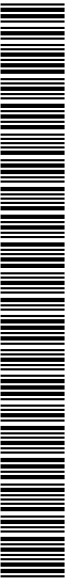
LUCCAS LUIZ ARAUJO CORREA
RN1203670761

Observação: Revisão 01



FRANCHA:
DRE - 18/25

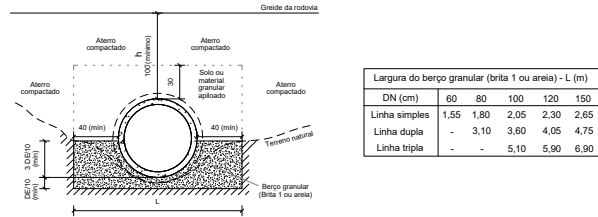
MARILDA DE CASTRO COSTA RA12037436/09
 LUCCAS LUIZ ARAUJO CORREA RN1203670761
 19/03/2026, LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA em 19/03/2026, LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA em 19/03/2026. Justificado em 19/03/2026 às 13:28:09 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202625420A

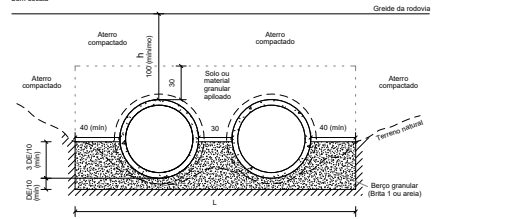
SEÇÕES TÍPICAS PARA BUEIROS TUBULARES ASSENTADOS EM ATERRO

Seções típicas para bueiros tubulares assentados em aterro com berço granular (Brita 1 ou areia)

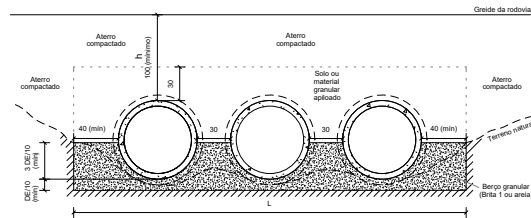


Largura do berço granular (brita 1 ou areia) - L (m)					
DN (cm)	60	80	100	120	150
Linha simples	1,55	1,80	2,05	2,30	2,65
Linha dupla	-	3,10	3,60	4,05	4,75
Linha tripla	-	-	5,10	5,90	6,90

Seção transversal - Linha simples
Sem escala



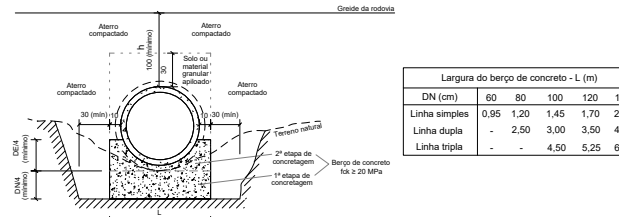
Seção transversal - Linha dupla
Sem escala



Seção transversal - Linha tripla
Sem escala

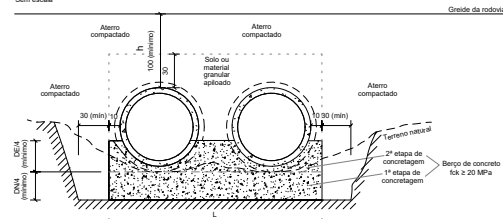
- Notas:
- 1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto larguras dos berços (granular ou de concreto), indicadas em metros (m);
 - 2 - Os bueiros tubulares de concreto devem atender aos requisitos da norma DNIT 023-ES;
 - 3 - Os tubos de concreto armado para águas pluviais apresentados possuem encaixe ponta e bolsa, com dimensões conforme a norma ABNT NBR 8890;
 - 4 - Largura do berço (L) e altura de aterro (h);
 - 5 - As escavações em vala com profundidade superior a 1,25 m devem prever escoramento ou taludes definidos em projeto específico, conforme as disposições complementares da Norma Regulamentadora N° 18 (NR 18 - Segurança e saúde no trabalho na indústria da construção).

Seções típicas para bueiros tubulares assentados em aterro com berço de concreto

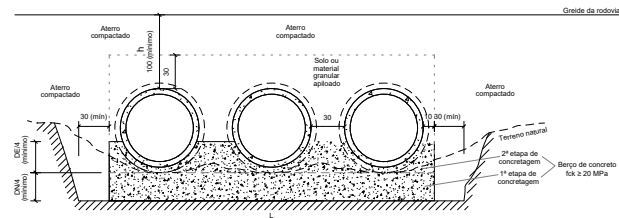


Largura do berço de concreto - L (m)					
DN (cm)	60	80	100	120	150
Linha simples	0,95	1,20	1,45	1,70	2,05
Linha dupla	-	2,50	3,00	3,50	4,15
Linha tripla	-	-	4,50	5,25	6,30

Seção transversal - Linha simples
Sem escala



Seção transversal - Linha dupla
Sem escala



Seção transversal - Linha tripla
Sem escala

*Obs:
 Todos os detalhes foram retirados do **ÁLBUM DE PROJETOS - TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - 5ª Edição IPR - 736 - DNIT**

PROPRIETÁRIO:
 Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
 Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-DRE-19-PB-ROO

ASSUNTO:
 Adequação de Infraestrutura Urbana
 Projeto de Drenagem

CONSTRUÇÃO:
 Detalhes tipo da drenagem
 Tubos de Concreto

ESCALA: S/Escala **DATA:** Fevereiro - 2026

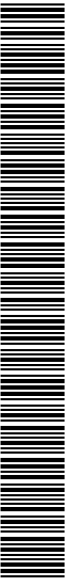
AUTOR DO PROJETO:

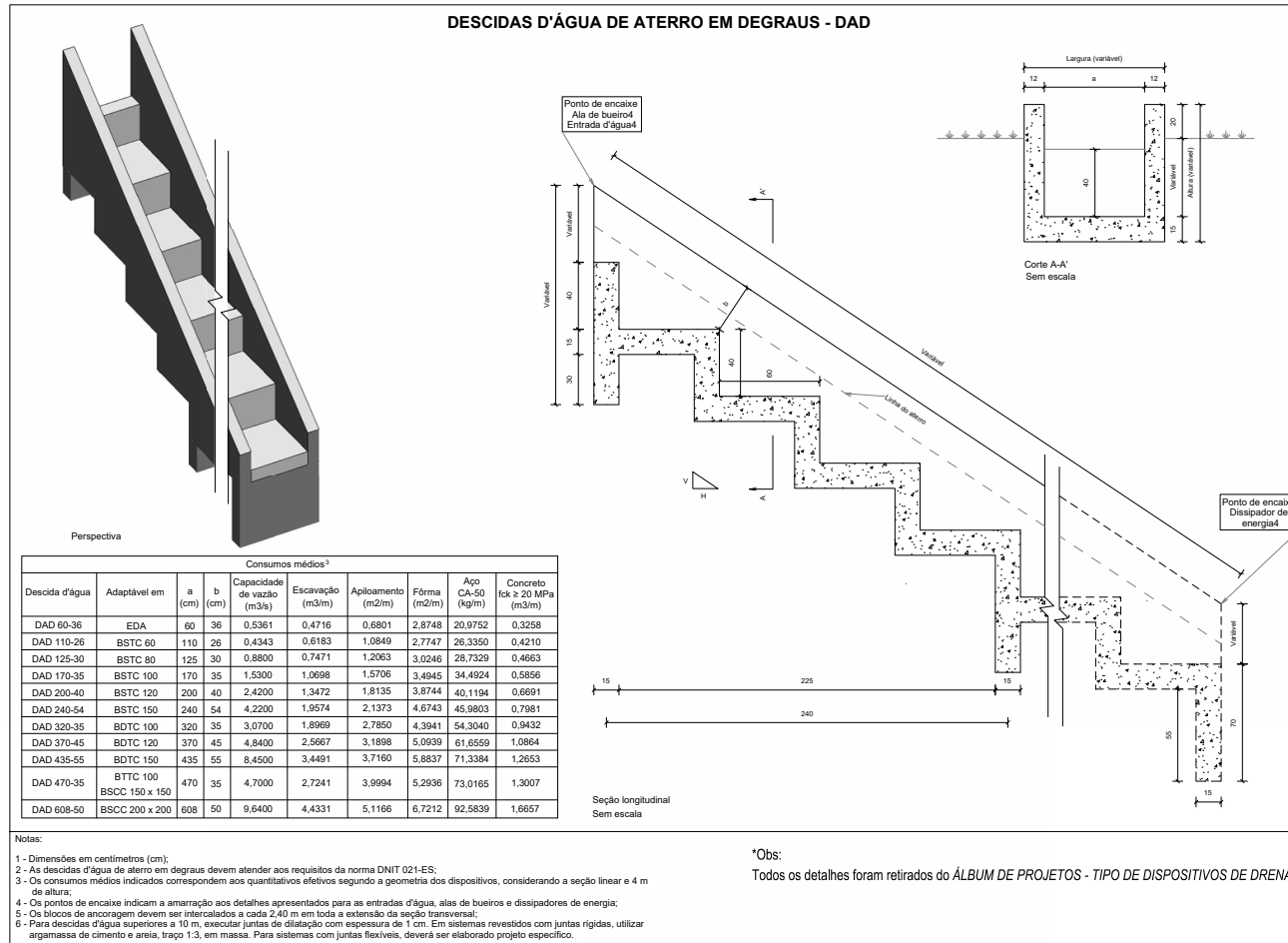
CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
 RN1203745695
 LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
 RN1203670761

Observação: Revisão 01



FRANCHA: DRE - 19/25





PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-DRE-20-PB-ROO

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Drenagem

CONSTRUÇÃO:
Detalhes tipo da drenagem

ESCALA: S/Escala

DATA: Fevereiro - 2026

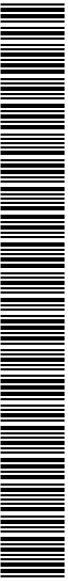
AUTOR DO PROJETO:

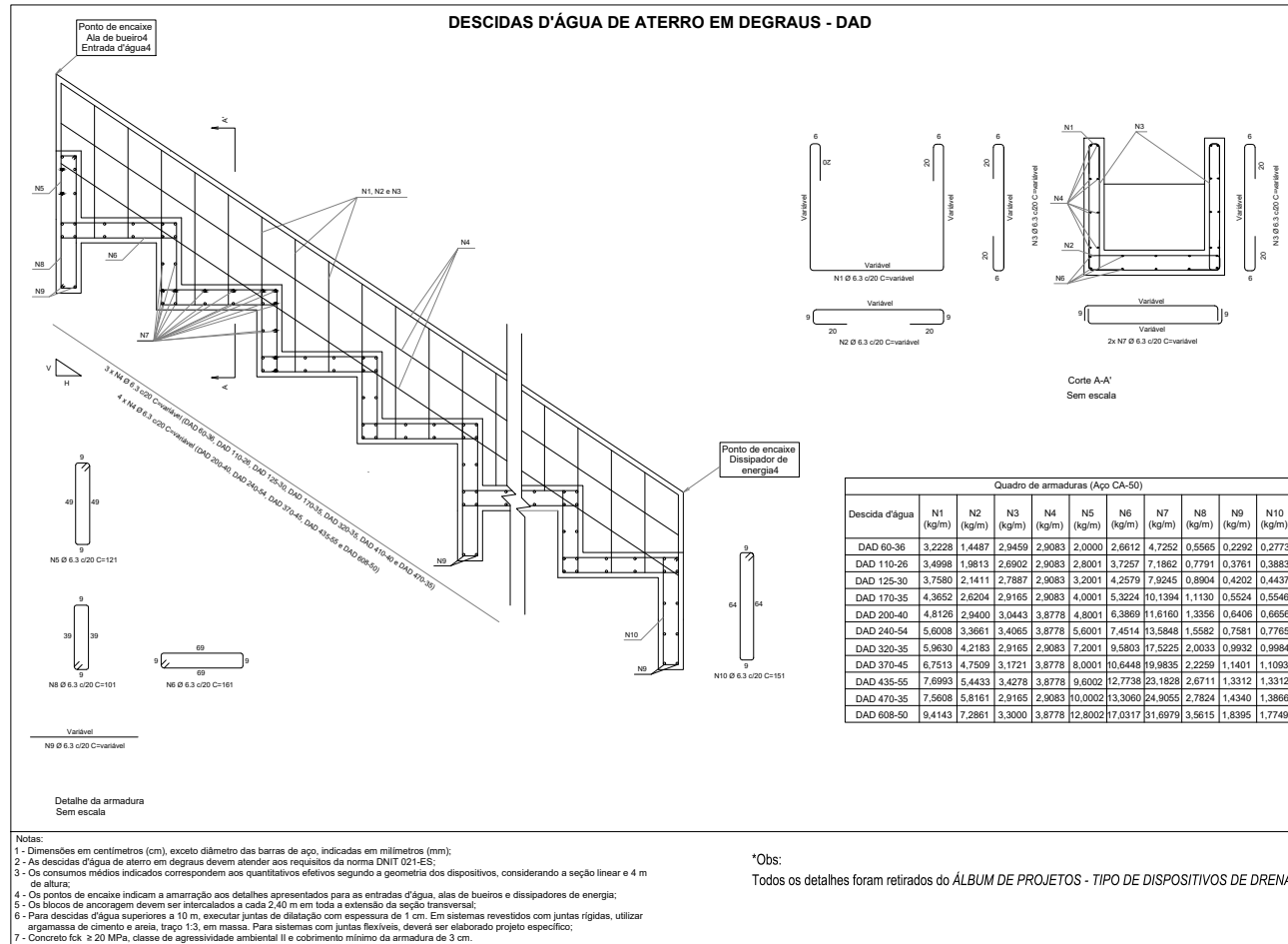
CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
RA2057349695
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
RN1203670761

Observação: Revisão 01



FRANCHA:
DRE - 2025





PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-DRE-21-PB-R00

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Drenagem

CONSTRUÇÃO:
Detalhes tipo da drenagem

ESCALA: S/Escala **DATA:** Fevereiro - 2026

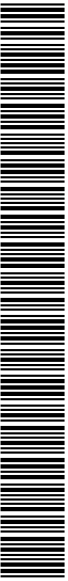
AUTOR DO PROJETO:

CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
RN2007246959
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
RN1203670761

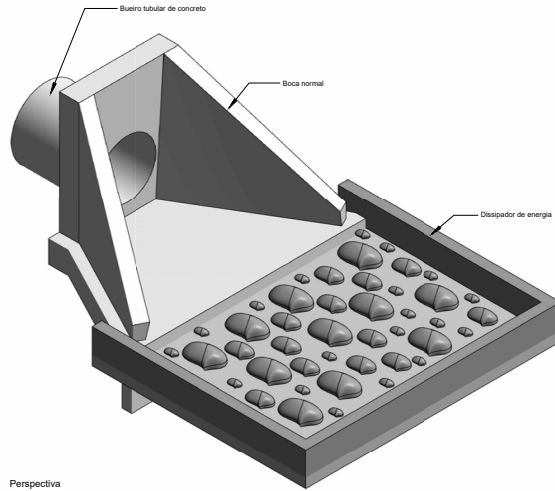
Observação: Revisão 01



FRANCHA: DRE - 21/25



DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - DEB

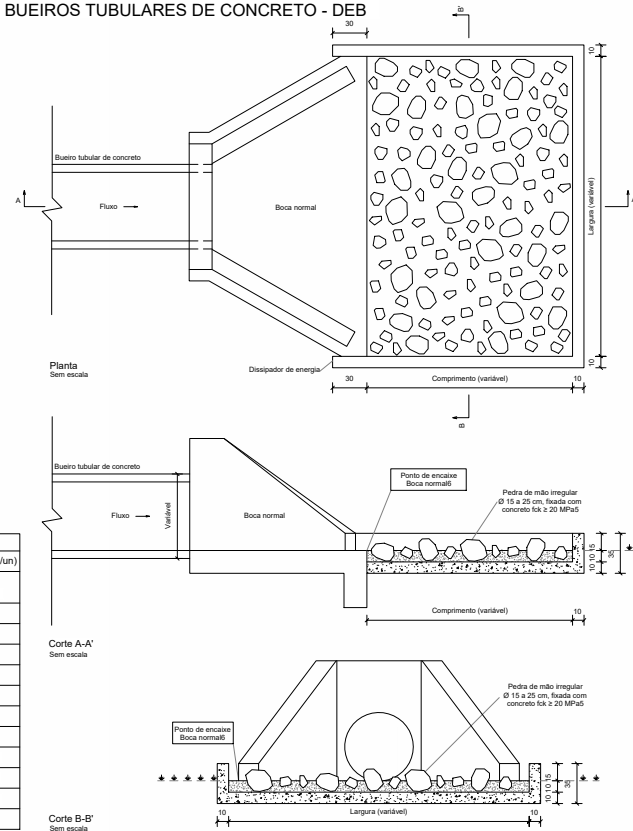


Perspectiva

Dispositivo	Adaptável em	Consumos médios ¹							Concreto fck ≥ 20 MPa (m ³ /un)	
		Comprimento (cm)	Largura (cm)	Escavação (m ³ /un)	Apilamento (m ² /un)	Fôrma (m ² /un)	Pedra de mão (m ³ /un)	Fiação das pedras de mão		
								Leje e paredes		
DEB 180-263	BSTC 60	180	263	1,0874	5,4370	4,3680	0,3748	0,2794	0,7195	
DEB 240-316	BSTC 80	240	316	1,6925	8,4623	5,4066	0,5967	0,4491	1,0652	
DEB 300-366	BSTC 100	300	366	2,4071	12,0353	6,4278	0,8681	0,6489	1,4651	
DEB 360-414	BSTC 120	360	414	3,2235	16,1176	7,4327	1,1815	0,8784	1,9152	
DEB 450-551	BSTC 150	450	551	5,2652	26,3260	9,3360	1,9787	1,4559	3,0153	
DEB 300-511	BDTC 100	300	511	3,3061	16,5303	7,2978	1,2193	0,9027	1,9509	
DEB 360-584	BDTC 120	360	584	4,4788	22,3939	8,4517	1,6713	1,2359	2,5853	
DEB 450-746	BDTC 150	450	746	7,0592	35,2960	10,5060	2,6746	1,9726	3,9611	
DEB 300-666	BTTCC 100	300	666	4,2671	21,3353	8,2278	1,5940	1,1737	2,4701	
DEB 360-754	BTTCC 120	360	754	5,7395	28,6976	9,4717	2,1629	1,5946	3,2582	
DEB 450-956	BTTCC 150	450	956	8,9912	44,9560	11,7660	3,4341	2,5252	4,9796	

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - Os dissipadores de energia devem atender aos requisitos da norma DNIT 022-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo, considerando a boca normal;
- 4 - A velocidade máxima admissível a montante do dissipador de energia é de 4,5 m/s para a capacidade de vazão dos bueiros funcionando como canal e orifício até 1,2 D. Para capacidade de vazão e velocidades superiores, utilizar o dispositivo em blocos de concreto;
- 5 - Concreto fck ≥ 20 MPa, para fixação das pedras de mão, espessura ≥ 10 cm;
- 6 - No ponto de encaixe entre a saída dos bueiros e o dissipador de energia é necessária a execução de bocas normais;
- 7 - A área do dissipador de energia deve ser preenchida com 50% de pedras de mão.



*Obs:

Todos os detalhes foram retirados do **ÁLBUM DE PROJETOS - TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - 5ª Edição IPR - 736 - DNIT**

PROPRIETÁRIO:

Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:

Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA:

VIA-AV-ROO-DRE-22-PB-RO0

ASSUNTO:

Adequação de Infraestrutura Urbana Projeto de Drenagem

CONSTRUÇÃO:

Detalhes tipo da drenagem

AUTOR DO PROJETO:

CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
RA200746969
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
RN1203670761



FRANCHA: DRE - 22/25

ESCALA:

S/Escala

DATA:

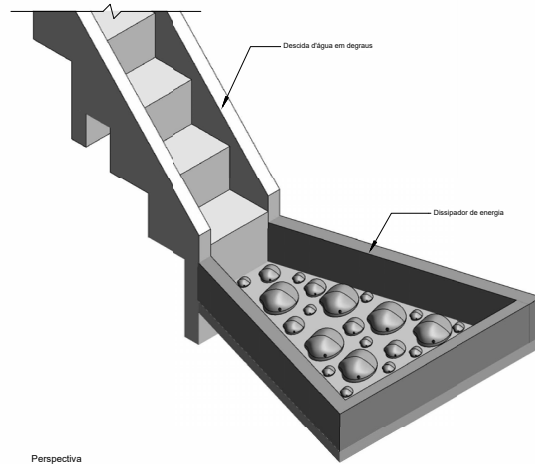
Fevereiro - 2026

Observação:

Revisão 01



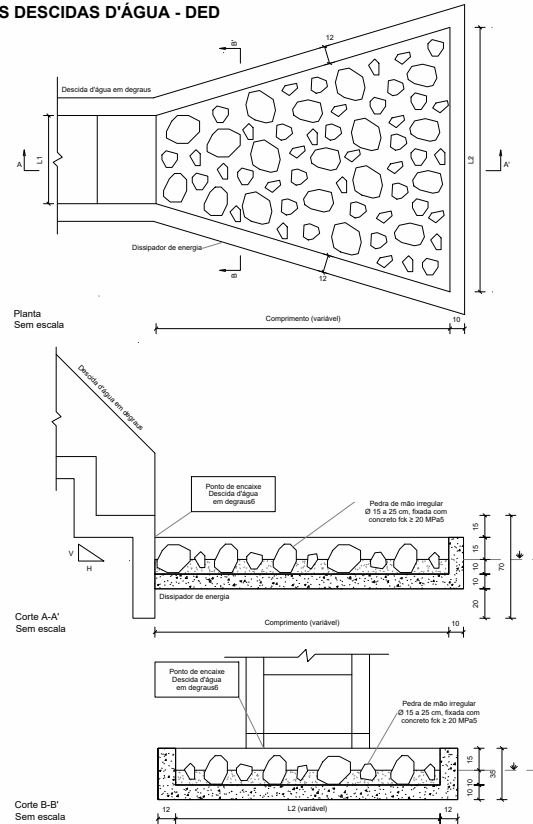
DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS DESCIDAS D'ÁGUA - DED



Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	L1 (cm)	L2 (cm)	Consumos médios*					Concreto fck ≥ 20 MPa (m3/un)	
					Escavação (m3/un)	Apoio (m2/un)	Fôrma (m2/un)	Pedra de mão (m3/un)	Fixação das pedras de mão	Laje e paredes	
DED 01 A	DAR 60-30	200	60	180	0,6237	3,1184	3,8767	0,1842	0,1438	0,4914	
DED 02 A	DAR 40-20	150	40	120	0,3350	1,6748	2,7794	0,0992	0,0777	0,2837	
DED 03 A	DAD 60-36	200	60	180	0,6219	3,1093	3,8767	0,1842	0,1438	0,4882	
DED 04 A	DAD 110-26	220	110	220	0,8843	4,4215	4,3225	0,2833	0,2154	0,6400	
DED 05 A	DAD 125-30	280	125	250	1,2431	6,2154	5,2189	0,4143	0,3103	0,8629	
DED 06 A	DAD 170-35	300	170	340	1,7532	8,7662	6,0694	0,6067	0,4511	1,1557	
DED 07 A	DAD 200-40	340	200	400	2,2957	11,4786	6,9426	0,8067	0,6020	1,4675	
DED 08 A	DAD 240-54	380	240	480	3,0290	15,1448	7,9561	1,0865	0,8053	1,8807	
DED 09 A	DAD 320-35	315	320	640	3,3282	16,6409	8,4178	1,2034	0,8887	2,0443	
DED 10 A	DAD 370-45	350	370	740	4,2296	21,1480	9,5302	1,5485	1,1415	2,5456	
DED 11 A	DAD 435-55	385	435	870	5,4173	27,0863	10,8741	2,0024	1,4757	3,1999	
DED 12 A	DAD 470-35	320	470	940	4,8982	24,4911	10,7824	1,7941	1,3267	2,9319	
DED 13 A	DAD 608-50	370	608	940	6,1165	30,5824	10,8283	2,2839	1,6813	3,5443	

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - Os dissipadores de energia devem atender aos requisitos da norma DNIT 022-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo;
- 4 - A velocidade máxima admissível a montante do dissipador de energia é de 5,50 m/s. Para velocidades superiores, utilizar dispositivo em blocos de concreto;
- 5 - Concreto fck ≥ 20 MPa, para fixação das pedras de mão, espessura ≥ 10 cm;
- 6 - O ponto de encaixe indica a amarração do dissipador de energia aos detalhes apresentados para as descidas d'água em degraus;
- 7 - A área do dissipador de energia deve ser preenchida com 60% de pedras de mão.



*Obs:

Todos os detalhes foram retirados do **ÁLBUM DE PROJETOS - TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - 5ª Edição IPR - 736 - DNIT**

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Drenagem

AUTOR DO PROJETO:
CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
R120572469/09
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
R11203870761



FRANCHA: DRE - 23/25

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

CONSTRUÇÃO:
Detalhes tipo da drenagem

Observação: Revisão 01

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-DRE-23-PB-ROO

ESCALA: S/Escala

DATA: Fevereiro - 2026

Meio-Fio de Concreto

Solicitante:					MEIO FIO DE CONCRETO	
Local: Viaduto Anel Viário x Av. dos Estudantes - Rondonópolis - MT						
Obra: INFRAESTRUTURA DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM						
VIADUTO ANEL VIÁRIO X AV. DOS ESTUDANTES	ESTACAS		LADO	PROJETO TIPO	EXTENSÃO (M)	OBSERVAÇÕES
	INICIAL	FINAL				
Acesso A	0 + 0,000	6 + 10,300	D	MFC-01	86,65	
Acesso A	0 + 0,000	6 + 10,300	E	MFC-01	94,26	
Acesso B	0 + 0,000	1 + 6,610	D	MFC-01	27,03	
Acesso B	0 + 0,000	1 + 6,610	E	MFC-01	27,00	
Acesso C	0 + 0,000	0 + 18,520	D	MFC-01	17,60	
Acesso C	0 + 0,000	0 + 18,520	E	MFC-01	16,60	
Acesso D	0 + 0,000	6 + 11,870	D	MFC-01	87,69	
Acesso D	0 + 0,000	6 + 11,870	E	MFC-01	86,85	
Acesso F	0 + 0,000	2 + 3,250	D	MFC-01	32,00	
Acesso F	0 + 0,000	2 + 3,250	E	MFC-01	32,00	
Interseção (Rótula)	0 + 0,000	18 + 5,320	D	MFC-01	295,40	
Interseção (Rótula)	0 + 0,000	18 + 5,320	E	MFC-01	337,70	
Viaduto Principal (Av. dos Estudantes)	0 + 0,000	9 + 1,000	E/D	MFC-05	362,00	Canteiro Central da Av. dos Estudantes
Viaduto Principal (Av. dos Estudantes)	39 + 0,000	50 + 0,000	E/D	MFC-05	457,00	Canteiro Central da Av. dos Estudantes
Av. Gov. Julio Campos	0 + 0,000	13 + 0,000	D	MFC-01	240,00	
Av. Gov. Julio Campos	0 + 0,000	13 + 0,000	E	MFC-01	50,00	
MT-483 x Av. Gov. Julio Campos	0 + 0,000	19 + 0,000	E	MFC-01	320,00	
Av. Binário Norte	13 + 0,000	29 + 0,000	D	MFC-01	161,00	
Av. Binário Norte	13 + 0,000	29 + 0,000	E	MFC-01	209,00	
MT-483	0 + 0,000	2 + 13,300	D	MFC-01	71,40	
MT-483	0 + 0,000	2 + 13,300	-	MFC-01	116,00	Canteiro Central

OBS.:	
TAXA DE ESCAVAÇÃO MANUAL:	
MFC-01 - 0,0975 M3/M	
MFC-05 - 0,018 M3/M	
Fonte: DNIT, ÁLBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM, 5ª Edição, 2018	

RESUMO	QUANTIDADES DE MEIO FIO POR PROJETO TIPO		ESCAVAÇÃO (M3)
	MFC-01	2.308,18	225,047
	MFC-05	819,00	14,742
	TOTAL		239,789

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Drenagem

AUTOR DO PROJETO:

CREA/ CAU MARLEDA DE CASTRO COSTA
RA2007349699
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
RN1203670761



FRANCHA: DRE - 24/25

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

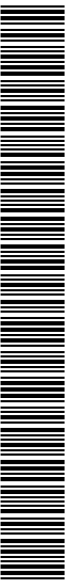
CONSTRUÇÃO:
Notas de serviço

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-DRE-24-PB-R00

ESCALA: S/Escala

DATA: Fevereiro - 2026

Observação: Revisão 01



SINFRA P202625420A

Descidas D'água e Dissipadores de Energia

Solicitante: Local: Viaduto Anel Viário x Av. dos Estudantes - Rondonópolis - MT Trecho: INFRAESTRUTURA DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM			DRENAGEM SUPERFICIAL: ENTRADA E DESCIDAS DE ÁGUA E DISSIPADORES DE ENERGIA				
ESTACA	EIXO	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA	EXTENSÃO (M)	DISSIPADOR DE ENERGIA	OBSERVAÇÃO
			PROJ. TIPO	PROJ. TIPO		PROJ. TIPO	
2+3,00	Acesso D	D	EDA 03 B	DAD 60-36	1,50	DED 01 A	Instalação no ponto baixo
6+6,00	Acesso A	E	EDA 03 B	DAD 60-36	1,50	DED 01 A	Instalação no ponto baixo
2+0,00	MT - 483	D	EDA 03 B	DAD 60-36	1,50	DED 01 A	Instalação no ponto baixo
QUADRO RESUMO DAS QUANTIDADES							
			EDA 03 B			3	
			DAD 60-36			4,50	
			DED 01 A			3	

Sarjeta Triangular de Canteiro de Grama

Solicitante: Local: Viaduto Anel Viário x Av. dos Estudantes - Rondonópolis - MT Obra: INFRAESTRUTURA DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM			SARJETA TRIANGULAR DE CANTEIRO DE GRAMA	
RUA/LOCAL	LADO	PROJETO TIPO	EXTENSÃO (M)	OBSERVAÇÕES
Sarjeta Canteiro da interseção	-	STCG 200-25	227,50	
Sarjeta Canteiro Lateral	-	STCG 200-25	186,50	
Sarjeta Canteiro Lateral	-	STCG 200-25	80,00	
TOTAL.....			494,00	
OBS.:			Sarjeta	
TAXA DE ESCAVAÇÃO MANUAL PARA:		PROJ. TIPO	SARJETA (M)	ESCAVAÇÃO (M3)
STCG-01 - 0,25 M3/M		STCG 200-25	494,00	123,5
TOTAL			494,00	123,50

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Drenagem

AUTOR DO PROJETO:

CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
RA2007346959
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
RN1203670761



FRANCHA:
DRE - 25/25

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos
Estudantes, Rondonópolis - MT

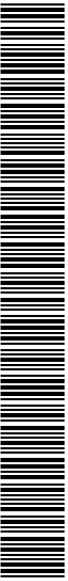
CONSTRUÇÃO:
Notas de serviço

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-DRE-25-PB-R00

ESCALA: S/Escala

DATA: Fevereiro - 2026

Observação: Revisão 01





HASH: 2358e4d807d5772ab04033c581a51940e8644873e84c7f2b3e983c. Documento assinado digitalmente, válido em <https://equacoes.sig.lig.mt.gov.br/fover-pdli/validar/9777-XD-QZ-HLJK-Y76Q>. Assinado por: MARILDA DE CASTRO COSTA em 19/03/2026. MARILDA DE CASTRO COSTA em 19/03/2026. LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA em 19/03/2026. LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA em 19/03/2026. Juizado em 19/03/2026 às 13:28:09 por AMANDA ARAUJO.

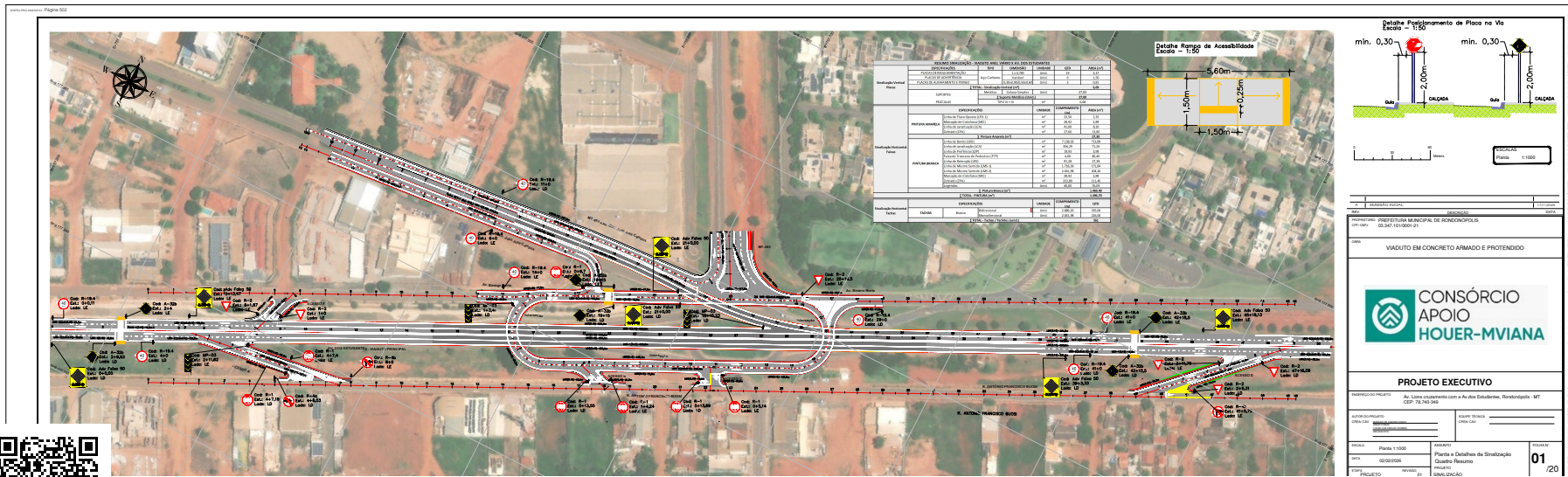


6.0 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO



SINFRA P202625420A





Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 19/03/2026 às 14:38:18.
 Documento Nº: 35413017-7231 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35413017-7231>



SINFRACA P202625420A

Sinal	Código	Nome	Sinal	Código	Nome	Sinal	Código	Nome	Sinal	Código	Nome
	R-1	Parada obrigatória		R-9	Proibido trânsito de caminhões		R-23	Conserve-se à direita		R-33	Sentido de circulação na rotatória
	R-2	Dê a preferência		R-10	Proibido trânsito de veículos automotores		R-24a	Sentido de circulação da via/pista		R-34	Circulação exclusiva de bicicletas
	R-3	Sentido proibido		R-11	Proibido trânsito de veículos de tração animal		R-24b	Passagem obrigatória		R-35a	Ciclista, transite à esquerda
	R-4a	Proibido virar à esquerda		R-12	Proibido trânsito de bicicletas		R-25a	Vire à esquerda		R-35b	Ciclista, transite à direita
	R-4b	Proibido virar à direita		R-13	Proibido trânsito de tratores e máquinas de obras		R-25b	Vire à direita		R-36a	Ciclistas à esquerda, pedestres à direita
	R-5a	Proibido retornar à esquerda		R-14	Peso bruto total máximo permitido		R-25c	Siga em frente ou à esquerda		R-36b	Pedestres à esquerda, ciclistas à direita
	R-5b	Proibido retornar à direita		R-15	Altura máxima permitida		R-25d	Siga em frente ou à direita		R-37	Proibido trânsito de motocicletas, motonetas e ciclomoteres
	R-6a	Proibido estacionar		R-16	Largura máxima permitida		R-26	Siga em frente		R-38	Proibido trânsito de ônibus
	R-6b	Estacionamento regulamentado		R-17	Peso máximo permitido por eixo		R-27	Ônibus, caminhões e veículos de grande porte mantenham-se à direita		R-39	Circulação exclusiva de caminhão
	R-6c	Proibido parar e estacionar		R-18	Comprimento máximo permitido		R-28	Duplo sentido de circulação		R-40	Trânsito proibido a carros de mão
	R-7	Proibido ultrapassar		R-19	Velocidade máxima permitida		R-29	Proibido trânsito de pedestres			
	R-8a	Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da esquerda para direita		R-20	Proibido acionar buzina ou sinal sonoro		R-30	Pedestre, ande pela esquerda			
	R-8b	Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da direita para esquerda		R-21	Alfândega		R-31	Pedestre, ande pela direita			
				R-22	Uso obrigatório de corrente		R-32	Circulação exclusiva de ônibus			

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-SIN-03-PB-R00

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

CONSTRUÇÃO:
Detalhes Tipo das Placas de Sinalização

ESCALA: S/Escala

DATA: Fevereiro - 2026

AUTOR DO PROJETO:

CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
R12057458/03
LUCIAS LUIZ ARAUJO CORREA
R12036707/61

Observação:



PRANCHA:
SIN - 03/20

HASH: 2556e482b07b57d7732804032526518f18030206. LUCIAS LUIZ ARAUJO CORREA em 19/03/2026. Documento assinado digitalmente, valide em https://equacoes.sigadoc.gov.br/validador/public/validador/97720203-2111c1-4760. Assinado por: MARILDA DE CASTRO COSTA em 19/03/2026. MARILDA DE CASTRO COSTA em 19/03/2026. LUCIAS LUIZ ARAUJO CORREA em 19/03/2026. Juntado em 19/03/2026 às 13:28:09 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202625420A

Sinal	Código	Nome	Sinal	Código	Nome	Sinal	Código	Nome
	A-1a	Curva acentuada à esquerda		A-8	Interseção em "T"		A-19	Depressão
	A-1b	Curva acentuada à direita		A-9	Bifurcação em "Y"		A-20a	Declive acentuado
	A-2a	Curva à esquerda		A-10a	Entroncamento oblíquo à esquerda		A-20b	Aclive acentuado
	A-2b	Curva à direita		A-10b	Entroncamento oblíquo à direita		A-21a	Estreitamento de pista ao centro
	A-3a	Pista sinuosa à esquerda		A-11a	Junções sucessivas contrárias primeira à esquerda		A-21b	Estreitamento de pista à esquerda
	A-3b	Pista sinuosa à direita		A-11b	Junções sucessivas contrárias primeira à direita		A-21c	Estreitamento de pista à direita
	A-4a	Curva acentuada em "S" à esquerda		A-12	Interseção em círculo		A-21d	Alargamento de pista à esquerda
	A-4b	Curva acentuada em "S" à direita		A-13a	Confluência à esquerda		A-21e	Alargamento de pista à direita
	A-5a	Curva em "S" à esquerda		A-13b	Confluência à direita		A-22	Ponte estreita
	A-5b	Curva em "S" à direita		A-14	Semáforo à frente		A-23	Ponte móvel
	A-6	Cruzamento de vias		A-15	Parada obrigatória à frente		A-24	Obras
	A-7a	Via lateral à esquerda		A-16	Bonde		A-25	Mão dupla adiante
	A-7b	Via lateral à direita		A-17	Pista irregular		A-26a	Sentido único
				A-18	Saliência ou lombada		A-26b	Sentido duplo

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

AUTOR DO PROJETO:
CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
R12007349/010
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
R112008707/01



PRANCHA:
SIN - 04/20

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos
Estudantes, Rondonópolis - MT

CONSTRUÇÃO:
Detalhes Tipo das Placas de Sinalização

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-SIN-04-PB-R00

ESCALA: S/Escala

DATA: Fevereiro - 2026

Observação:



Sinal	Código	Nome	Sinal	Código	Nome
	A-27	Área com desmoronamento		A-37	Altura limitada
	A-28	Pista escorregadia		A-38	Largura limitada
	A-29	Projeção de cascalho		A-39	Passagem de nível sem barreira
	A-30a	Trânsito de ciclistas		A-40	Passagem de nível com barreira
	A-30b	Passagem sinalizada de ciclistas		A-41	Cruz de Santo André
	A-30c	Trânsito compartilhado por ciclistas e pedestres		A-42a	Início de pista dupla
	A-31	Trânsito de tratores ou maquinária agrícola		A-42b	Fim de pista dupla
	A-32a	Trânsito de pedestres		A-42c	Pista dividida
	A-32b	Passagem sinalizada de pedestres		A-43	Aeroporto
	A-33a	Área escolar		A-44	Vento lateral
	A-33b	Passagem sinalizada de escolares		A-45	Rua sem saída
	A-34	Crianças		A-46	Peso bruto total limitado
	A-35	Animais		A-47	Peso limitado por eixo
	A-36	Animais selvagens		A-48	Comprimento limitado

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

AUTOR DO PROJETO:
CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
R12027428/03
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
R11203670/61



PRANCHA:
SIN - 05/20

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos
Estudantes, Rondonópolis - MT

CONSTRUÇÃO:
Detalhes Tipo das Placas de Sinalização

Observação:

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-SIN-05-PB-R00

ESCALA: S/Escala

DATA: Fevereiro - 2026



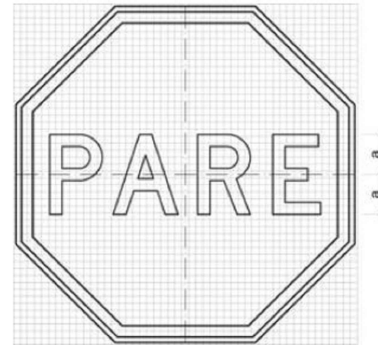
SINAL DE FORMA OCTOGONAL
R-1



CORES:
Fundo: Vermelho Refletivo
Oria Interna: Branco Refletivo
Oria Externa: Vermelho Refletivo
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)			
	Lado	a	b	α
URBANA	250	10	20	135°
	350	14	28	135°
	400	16	32	135°
RURAL	350	14	28	135°
	400	16	32	135°
	480	19	38	135°

Nota:
As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".



R-1
Parada Obrigatória

CORES:
Fundo: Vermelho Refletivo
Oria Interna: Branco Refletivo
Oria Externa: Vermelho Refletivo
Letras: Branco Refletivo
Verso: Preto Fosco

LETRAS:
Série D ou E, texto centralizado.

VIA	DIMENSÕES (mm)		
	Lado	Malha	a
URBANA	250	12,50 x 12,50	72
	350	17,50 x 17,50	101
	400	20 x 20	115
RURAL	350	17,50 x 17,50	101
	400	20 x 20	115
	480	24 x 24	138

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

AUTOR DO PROJETO:

CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
R12057458/03
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
RN1203670761



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos
Estudantes, Rondonópolis - MT

CONSTRUÇÃO:
Detalhes Tipo das Placas de Sinalização

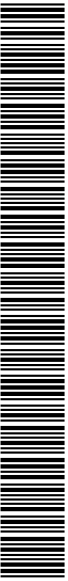
NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-SIN-06-PB-R00

ESCALA: S/Escala

DATA: Fevereiro - 2026

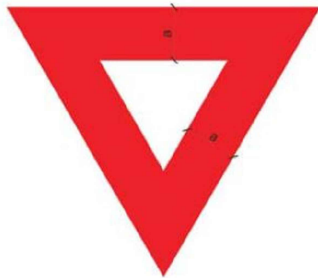
Observação:

PRANCHA:
SIN - 06/20



SINFRA P202625420A

SINAL DE FORMA TRIANGULAR
R-2

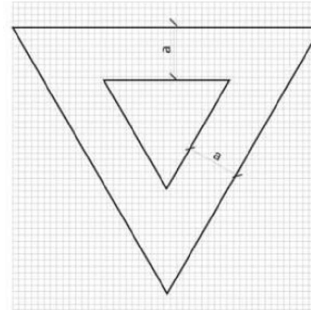


CORES:
Fundo: Branco Refletivo
Orla: Vermelho Refletivo
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)	
	Lado	a
URBANA	750	100
	900	150
	1000	170
RURAL	750	100
	900	150
	1000	170
	1200	200

Nota:
As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".

R-2
Dê a Preferência



CORES:
Fundo: Branco Refletivo
Orla: Vermelho Refletivo
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)	
	Lado	a
URBANA	750	100
	900	150
	1000	170
RURAL	750	100
	900	150
	1000	170
	1200	200

Nota:
As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-SIN-08-PB-R00

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

CONSTRUÇÃO:
Detalhes Tipo das Placas de Sinalização

ESCALA: S/Escala

DATA: Fevereiro - 2026

AUTOR DO PROJETO:

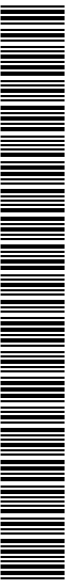
CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
RN2007459/03
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
RN12036707/61

Observação:



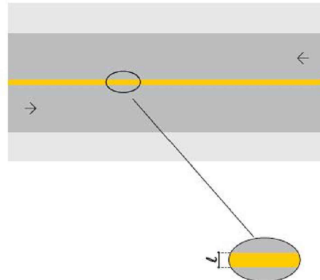
PRANCHA:
SIN - 08/20

MARILDA DE CASTRO COSTA em 19/03/2026, LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA em 19/03/2026. Juntado em 19/03/2026 às 13:28:09 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202625420A

Linha simples contínua (LFO-1)



Definição
A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são **proibidos** para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

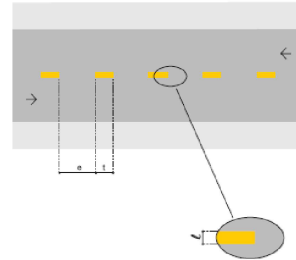
Cor
Amarela.

Dimensões
Esta linha deve ter largura definida em função da velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE - v (km/h)	LARGURA DA LINHA - l (m)
v < 80	0,10*
v ≥ 80	0,15

* Pode ser utilizada largura de até 0,15m em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

5.1.2 Linha simples seccionada (LFO-2)



Definição
A LFO-2 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e indicando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são **permitidos**.

Cor
Amarela.

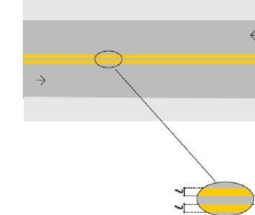
Dimensões
Esta linha deve ter medidas de traço e espaçamento (intervalo entre traços), definidas em função da velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA DA LINHA - l (m)	CADÊNCIA t: e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 80	0,10*	1:2*	1*	2*
		1:2	2	4
		1:3	2	6
60 ≤ v < 80	0,10**	1:2	3	6
		1:2	4	8
		1:3	2	6
		1:3	3	9
v ≥ 80	0,15	1:3	3	9
		1:3	4	12

(*) Situações restritas às ciclovias.

(**) Pode ser utilizada largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

Linha dupla contínua (LFO-3)

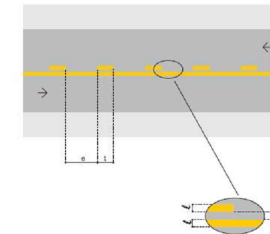


Definição
A LFO-3 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são **proibidos** para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

Cor
Amarela.

Dimensões
A largura (l) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

Linha contínua/seccionada (LFO-4)



Definição
A LFO-4 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem, a transposição e deslocamento lateral são **proibidos** ou **permitidos**.

Cor
Amarela.

Dimensões
A largura das linhas e a distância entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

O trecho seccionado deve atender aos mesmos critérios de espaçamento conforme Tabela 1 apresentada para a Linha Simples Seccionada (LFO-2).

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

AUTOR DO PROJETO:
CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
R12057458/03
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
R12020870761

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

CONSTRUÇÃO:
Detalhes Tipo de Sinalização Horizontal



PRANCHA: SIN - 09/20

NOMENCLATURA: VIA-AV-R00-SIN-09-PB-R00

ESCALA: S/Escala

DATA: Fevereiro - 2026

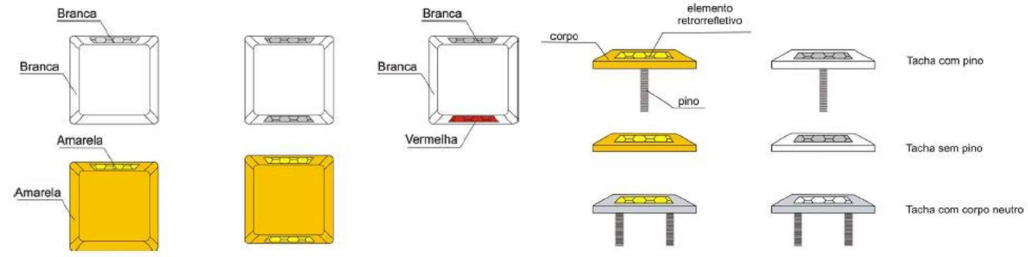
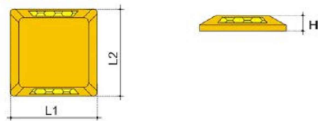
Observação:



Dimensões

A tacha com elemento retrorrefletivo deve ter as seguintes dimensões, Figura 4.24:

- H (altura) = mínima de 1,7cm e máxima de 2,2cm
- L1 (face que contém o elemento retrorrefletivo) = mínima de 9,6cm e máxima de 13,0cm
- L2 = mínima de 7,4cm e máxima de 11,0cm



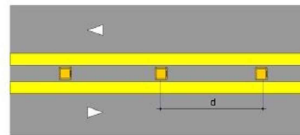
Linha de bordo

A tacha deve ser implantada com no máximo 0,05m de afastamento da linha de bordo, do lado do acostamento, com o espaçamento (d) fornecido pela Tabela 4.4



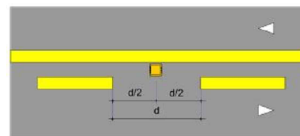
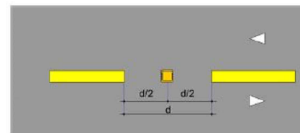
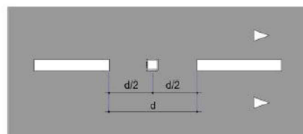
Linha dupla contínua

A tacha deve ser implantada no eixo da linha dupla contínua, com o critério de espaçamento (d) da Tabela 4.4



Junto à marca longitudinal seccionada branca ou amarela:

A tacha deve ser implantada no meio de todos os intervalos entre os segmentos de pintura, no eixo da linha simples



Velocidade Regulamentada (km/h)	Situação Normal d (m)	Situação Especial d (m)	Trecho que antecede situação especial (linha de -bordo) d (m)
V < 80	8	6	2 (até 70m)
80 ≤ V ≤ 90	12	9	4 (até 100m)
V > 90	16	12	6 (até 150m)

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

AUTOR DO PROJETO:
CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
RN20073498/03
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
RN1200670761



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

CONSTRUÇÃO:
Detalhes Tipo de Sinalização Horizontal

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-SIN-10-PB-R00

ESCALA: S/Escala

DATA: Fevereiro - 2026

Observação:

PRANCHA: SIN - 10/20



SINFRA P202625420A

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO										
ESPECIFICAÇÃO DA PLACA		LOCALIZAÇÃO			Material		Dimensão		Suporte	
Imagem	Código	Eixo	Estaca	Lado	Corpo	Película Fundo/Oria	Dimensão	Área da Chapa (m²)	Quant.	Material Tipo
	R-1	Av. Gov. Julio José Campos	0+9,7	LE	Aço Carbono	III + III	0,25	0,302	1	Metálico
	R-1	Acesso C	0+13,89	LD	Aço Carbono	III + III	0,25	0,302	1	Metálico
	R-1	Acesso C	0+5,14	LE	Aço Carbono	III + III	0,25	0,302	1	Metálico
	R-1	Acesso B	1+4,24	LE	Aço Carbono	III + III	0,25	0,302	1	Metálico
	R-1	Acesso B	0+13,55	LD	Aço Carbono	III + III	0,25	0,302	1	Metálico
	R-1	Acesso A	4+7,4	LE	Aço Carbono	III + III	0,25	0,302	1	Metálico
	R-1	Acesso A	4+7,18	LD	Aço Carbono	III + III	0,25	0,302	1	Metálico
	R-19.4	Viaduto Principal	41+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,4	0,126	1	Metálico
	R-19.4	Viaduto Principal	41+0	LD	Aço Carbono	III + III	0,4	0,126	1	Metálico
	R-19.4	Viaduto Principal	0+0,11	LE	Aço Carbono	III + III	0,4	0,126	1	Metálico
	R-19.4	Viaduto Principal	4+0	LD	Aço Carbono	III + III	0,4	0,126	1	Metálico
	R-19.4	Av. Gov. Julio José Campos	6+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,4	0,126	1	Metálico
	R-19.4	MT-483 x Av. Gov. Julio Campos	11+0	LD	Aço Carbono	III + III	0,4	0,126	1	Metálico
	R-19.4	Av. Binário Norte	29+0	LD	Aço Carbono	III + III	0,4	0,126	1	Metálico
	R-19.4	Av. Binário Norte	14+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,4	0,126	1	Metálico
	R-2	Acesso D	2+5,31	LD	Aço Carbono	III + III	0,75	0,24	1	Metálico
	R-2	Viaduto Principal	8+1,87	LE	Aço Carbono	III + III	0,75	0,24	1	Metálico
	R-2	Acesso F	1+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,75	0,24	1	Metálico
	R-2	Av. Binário Norte	25+16,5	LE	Aço Carbono	III + III	0,75	0,24	1	Metálico
	R-2	Viaduto Principal	47+16,08	LD	Aço Carbono	III + III	0,75	0,24	1	Metálico
	R-2	Acesso D	3+11,75	LE	Aço Carbono	III + III	0,75	0,24	1	Metálico

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO										
ESPECIFICAÇÃO DA PLACA		LOCALIZAÇÃO			Material		Dimensão		Suporte	
Imagem	Código	Eixo	Estaca	Lado	Corpo	Película Fundo/Oria	Dimensão	Área da Chapa (m²)	Quant.	Material Tipo
	R-4a	Acesso A	4+8,03	LD	Aço Carbono	III + III	0,4	0,126	1	Metálico
	R-4b	R. Antônio Francisco Bussi	41+5,72	LE	Aço Carbono	III + III	0,4	0,126	1	Metálico
	R-4b	R. Antônio Francisco Bussi	8+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,4	0,126	1	Metálico

RESUMO DAS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO					QUANTIDADE DE PLACAS
ESPECIFICAÇÃO DA PLACA		ÁREA (m²)	BALIZA (und)	OBSERVAÇÃO	
Placa em aço - Película tipo:	III + III	4,94	24	Placa Regulamentação	24

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-SIN-12-PB-R00

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

CONSTRUÇÃO:
Notas de Serviço da Sinalização

ESCALA: **S/Escala** DATA: **Fevereiro - 2026**

AUTOR DO PROJETO:

CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
RN20073493/03
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
RN12036707/61

Observação:



PRANCHA: **SIN - 12/20**

HASH: 2556e46807b57d773a80d03258518e18f0303026; Documento assinado digitalmente, valide em https://equacoes.sesplan.gov.br/validador/validador/97720203-0103-4103-9760-Asinado por MARILDA DE CASTRO COSTA em 19/03/2026, LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA em 19/03/2026, LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA em 19/03/2026. Emitido em 19/03/2026 às 13:28:09 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202625420A

MARCAS LONGITUDINAIS - FAIXAS											
Imagem	Tipo	Cadência	Eixo	Lado	Estaca Inicial	Estaca Final	Material	Cor	Larg. (m)	Comp. (m)	Área (m²)
	LBO	Contínua	Acesso A	LE	2+16,05	4+11,16	Tinta Acrílica	branca	0,1	35,11	3,51
	LBO	Contínua	MT - 483	Eixo	0+00,00	0+1,07	Tinta Acrílica	branca	0,1	73,83	7,38
	LBO	Contínua	MT-483 X Av. Gov. Julio José Campos	LE	2+9,82	15+4,84	Tinta Acrílica	branca	0,1	261,21	26,12
	LBO	Contínua	MT-483 X Av. Gov. Julio José Campos	LD	0+0,01	18+7,7	Tinta Acrílica	branca	0,1	357,46	35,75
	LBO	Contínua	MT - 483	Eixo	0+00,00	2+13,3	Tinta Acrílica	branca	0,1	117,4	11,74
	LBO	Contínua	MT - 483	LD	0+1,09	2+13,3	Tinta Acrílica	branca	0,1	71,63	7,16
	LBO	Contínua	Av. Binário Norte	LE	25+12,07	29+0	Tinta Acrílica	branca	0,1	67,88	6,79
	LBO	Contínua	Av. Binário Norte	LE	18+6,06	21+13,64	Tinta Acrílica	branca	0,1	67,58	6,76
	LBO	Contínua	Av. Gov. Julio José Campos	LD	0+18,81	13+0	Tinta Acrílica	branca	0,1	259,51	25,95
	LBO	Contínua	Av. Gov. Julio José Campos	LE	0+0	13+0	Tinta Acrílica	branca	0,1	250,11	25,01
	LBO	Contínua	Av. Binário Norte	LE	13+0	15+15,17	Tinta Acrílica	branca	0,1	55,2	5,52
	LBO	Contínua	Av. Binário Norte	LE	15+15,17	16+17,24	Tinta Acrílica	branca	0,1	22,07	2,21
	LBO	Contínua	Av. Binário Norte	LD	13+0	14+5,06	Tinta Acrílica	branca	0,1	25,06	2,51
	LBO	Contínua	Interseção	LD	1+6,93	5+3,66	Tinta Acrílica	branca	0,1	85,44	8,54
	LBO	Contínua	Av. Binário Norte	LD	28+3,01	29+0	Tinta Acrílica	branca	0,1	16,99	1,70
	LBO	Contínua	Interseção	LD	16+5,1	16+15,55	Tinta Acrílica	branca	0,1	34,77	3,48
	LBO	Contínua	Interseção	LD	11+8,77	16+5,26	Tinta Acrílica	branca	0,1	103,02	10,30
	LBO	Contínua	Interseção	LD	6+11,04	10+2,97	Tinta Acrílica	branca	0,1	71,92	7,19
	LBO	Contínua	Acesso D	Eixo	0+00,00	3+12,67	Tinta Acrílica	branca	0,1	76,31	7,63
	LBO	Contínua	Acesso D	LD	2+5,2	5+19,13	Tinta Acrílica	branca	0,1	74,11	7,41
	LBO	Contínua	Acesso C	LE	0+4,19	0+15,1	Tinta Acrílica	branca	0,1	18,45	1,85
	LBO	Contínua	Acesso C	LD	0+3,91	0+14,83	Tinta Acrílica	branca	0,1	19,46	1,95
	LBO	Contínua	Acesso B	LE	0+00,00	0+16,73	Tinta Acrílica	branca	0,1	21,73	2,17
	LBO	Contínua	Acesso B	LD	0+10,22	0+10,77	Tinta Acrílica	branca	0,1	11,5	1,15
	LBO	Contínua	Acesso B	LD	0+00,00	0+10,22	Tinta Acrílica	branca	0,1	17,35	1,74
	LBO	Contínua	Acesso A	LD	0+13,95	4+3,97	Tinta Acrílica	branca	0,1	88,48	8,85
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LE	0+0,13	9+1,09	Tinta Acrílica	branca	0,1	181,09	18,11
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LD	0+0,13	9+1,09	Tinta Acrílica	branca	0,1	181,09	18,11
	LBO	Contínua	Acesso F	Eixo	0+00,00	0+18,48	Tinta Acrílica	branca	0,1	24,76	2,48
	LBO	Contínua	Acesso F	LD	0+16,44	0+18,45	Tinta Acrílica	branca	0,1	7,77	0,78
	LBO	Contínua	Alça de Acesso	LE	7+17,78	24+18,3	Tinta Acrílica	branca	0,1	339,12	33,91

MARCAS LONGITUDINAIS - FAIXAS											
Imagem	Tipo	Cadência	Eixo	Lado	Estaca Inicial	Estaca Final	Material	Cor	Larg. (m)	Comp. (m)	Área (m²)
	LBO	Contínua	Alça de Acesso	LD	7+17,77	18+7,74	Tinta Acrílica	branca	0,1	210,3	21,03
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LE	15+1,24	27+18,12	Tinta Acrílica	branca	0,1	266,88	25,69
	LBO	Contínua	Interseção	LE	1+9,1	4+5,99	Tinta Acrílica	branca	0,1	25,05	2,51
	LBO	Contínua	Interseção	LE	16+5,24	18+5,32	Tinta Acrílica	branca	0,1	33,99	3,40
	LBO	Contínua	Interseção	LE	1+7,8	16+5,26	Tinta Acrílica	branca	0,1	282,34	28,23
	LBO	Contínua	Av. Binário Norte	LD	15+15,16	25+12,01	Tinta Acrílica	branca	0,1	196,86	19,69
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LE	9+1,09	39+0,08	Tinta Acrílica	branca	0,1	599	59,90
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LD	9+1,09	39+0,08	Tinta Acrílica	branca	0,1	598,99	59,90
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LD	15+1,22	34+9,45	Tinta Acrílica	branca	0,1	388,21	38,82
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LE	39+0,08	44+10,7	Tinta Acrílica	branca	0,1	110,62	11,06
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LD	39+0,08	44+10,7	Tinta Acrílica	branca	0,1	110,62	11,06
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LE	47+10	50+8,89	Tinta Acrílica	branca	0,1	58,89	5,89
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LE	44+10,7	50+8,89	Tinta Acrílica	branca	0,1	118,19	11,82
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LD	44+10,7	50+8,89	Tinta Acrílica	branca	0,1	118,19	11,82
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LD	48+10,61	50+8,89	Tinta Acrílica	branca	0,1	38,28	3,83
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LD	34+9,45	46+0,6	Tinta Acrílica	branca	0,1	231,17	23,12
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LE	34+9,45	44+12,3	Tinta Acrílica	branca	0,1	202,85	20,29
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LD	7+19,15	15+1,22	Tinta Acrílica	branca	0,1	142,06	14,21
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LE	9+1,09	15+1,24	Tinta Acrílica	branca	0,1	120,17	12,02
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LE	5+9,13	7+12	Tinta Acrílica	branca	0,1	42,87	4,29
	LBO	Contínua	Acesso F	LD	0+18,45	2+2,68	Tinta Acrílica	branca	0,1	26,12	2,61
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LE	0+0,13	5+9,13	Tinta Acrílica	branca	0,1	109,13	10,91
	LBO	Contínua	Viaduto Principal	LD	0+0,13	5+15,85	Tinta Acrílica	branca	0,1	115,85	11,59
	LDP	0,5x0,5	Viaduto Principal	LD	44+0,04	44+0,08	Tinta Acrílica	branca	0,4	3,72	1,49
	LDP	0,5x0,5	Acesso F	LD	1+11,14	1+12,07	Tinta Acrílica	branca	0,2	5,15	1,03
	LDP	0,5x0,5	Av. Gov. Julio José Campos	LD	1+3,93	1+4,03	Tinta Acrílica	branca	0,2	3,55	0,71
	LDP	0,5x0,5	Acesso F	Eixo	1+7,03	1+7,85	Tinta Acrílica	branca	0,2	4,47	0,89
	LDP	0,5x0,5	Av. Gov. Julio José Campos	LD	1+3,89	1+3,99	Tinta Acrílica	branca	0,2	3,7	0,74
	LDP	0,5x0,5	Av. Binário Norte	LE	25+16,4	25+16,5	Tinta Acrílica	branca	0,2	3,55	0,71
	LFO-1	Contínua	R. Antônio Francisco Bussi	LE	40+3,65	41+18,48	Tinta Acrílica	amarela	0,1	34,83	3,48
	LFO-1	Contínua	Acesso C	Eixo	0+5,19	0+13,69	Tinta Acrílica	amarela	0,1	8,5	0,85

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-SIN-13-PB-R00

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

CONSTRUÇÃO:
Notas de Serviço da Sinalização

ESCALA: S/Escala **DATA:** Fevereiro - 2026

AUTOR DO PROJETO:

CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
R02027456/03
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
RN1203670761

Observação:



PRANCHA:
SIN - 13/20

HASH: 255e5e5b7b57d723a0d0325e5218518f0302625420a33503183c Documente assinado digitalmente, valide em https://requerentes.sinfra.mt.gov.br/validar/977202625420a33503183c-YY60 Assinado por: MARILDA DE CASTRO COSTA em 19/03/2026, LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA em 19/03/2026, LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA em 19/03/2026. Emitido em 19/03/2026 às 13:28:09 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202625420A

SUPORTE DAS PLACAS								
Imagem	Tipo	Eixo	Lado	Estaca	Material	Norte	Este	Altura
..	Coluna Simples	Av. Binário Norte	LD	20+19,99	Metálico	8177369,045	757691,7464	2,5m
..	Coluna Simples	Av. Binário Norte	LE	20+18	Metálico	8177377,99	757685,2257	2,5m
..	Coluna Simples	Viaduto Principal	LD	40+0,64	Metálico	8177469,797	757982,5785	2,5m
..	Coluna Simples	Viaduto Principal	LE	45+8,5	Metálico	8177538,94	758068,7644	2,5m
..	Coluna Simples	Viaduto Principal	LE	5+7,86	Metálico	8177185,468	757350,3197	2,5m
..	Coluna Simples	Viaduto Principal	LD	0+0,13	Metálico	8177116,048	757264,5248	2,5m
..	Coluna Simples	R. Antônio Francisco Buosi	LE	5+0,01	Metálico	8177172,47	757433,198	2,5m
..	Coluna Simples	Viaduto Principal	LE	41+0	Metálico	8177497,365	757990,5905	2,5m
..	Coluna Simples	Viaduto Principal	LD	41+0	Metálico	8177480,854	757998,7123	2,5m
..	Coluna Simples	Viaduto Principal	LE	0+0,11	Metálico	8177134,964	757254,9523	2,5m
..	Coluna Simples	Viaduto Principal	LD	4+0	Metálico	8177154,089	757334,8071	2,5m
..	Coluna Simples	Viaduto Principal	LD	1+16	Metálico	8177135,587	757294,8659	2,5m
..	Coluna Simples	Viaduto Principal	LE	2+4	Metálico	8177153,476	757294,9119	2,5m
..	Coluna Simples	Av. Binário Norte	LD	19+15	Metálico	8177355,822	757670,3751	2,5m
..	Coluna Simples	Av. Binário Norte	LE	19+15	Metálico	8177370,237	757663,4327	2,5m
..	Coluna Simples	Acesso A	LE	2+11,62	Metálico	8177186,15	757402,5035	2,5m
..	Coluna Simples	Alça de Acesso	LD	18+10,23	Metálico	8177379,55	757758,9196	2,5m
..	Coluna Simples	Interseção	LD	1+3,41	Metálico	8177312,584	757572,6734	2,5m
..	Coluna Simples	R. Antônio Francisco Buosi	LE	8+0	Metálico	8177201,687	757485,6867	2,5m
..	Coluna Simples	Av. Gov. Julio José Campos	LE	6+0	Metálico	8177353,605	757532,8173	2,5m
..	Coluna Simples	MT-483 x Av. Gov. Julio Campos	LD	11+0	Metálico	8177385,128	757526,4562	2,5m
..	Coluna Simples	Av. Binário Norte	LD	29+0	Metálico	8177437,071	757836,7079	2,5m

SUPORTE DAS PLACAS								
Imagem	Tipo	Eixo	Lado	Estaca	Material	Norte	Este	Altura
..	Coluna Simples	Av. Binário Norte	LE	14+0	Metálico	8177318,552	757560,701	2,5m
..	Coluna Simples	Viaduto Principal	LD	42+10,5	Metálico	8177495,393	758025,5486	2,5m
..	Coluna Simples	Viaduto Principal	LE	42+18,5	Metálico	8177513,281	758025,6646	2,5m
..	Coluna Simples	Viaduto Principal	LE	8+1,87	Metálico	8177210,946	757397,9805	2,5m
..	Coluna Simples	Acesso F	LE	1+0	Metálico	8177217,106	757416,9946	2,5m
..	Coluna Simples	Av. Gov. Julio José Campos	LE	0+9,7	Metálico	8177348,482	757614,9694	2,5m
..	Coluna Simples	Av. Binário Norte	LE	25+16,5	Metálico	8177422,963	757772,761	2,5m
..	Coluna Simples	Viaduto Principal	LD	47+16,08	Metálico	8177537,485	758122,5079	2,5m
..	Coluna Simples	Acesso D	LE	3+11,75	Metálico	8177524,035	758090,6391	2,5m
..	Coluna Simples	R. Antônio Francisco Buosi	LE	41+3,5	Metálico	8177494,437	758081,1104	2,5m
..	Coluna Simples	Acesso C	LD	0+13,69	Metálico	8177320,471	757734,6418	2,5m
..	Coluna Simples	Acesso C	LE	0+5,14	Metálico	8177335,305	757745,0809	2,5m
..	Coluna Simples	Acesso B	LE	1+4,24	Metálico	8177291,55	757669,8752	2,5m
..	Coluna Simples	Acesso B	LD	0+13,55	Metálico	8177279,685	757654,7275	2,5m
..	Coluna Simples	Acesso A	LE	4+7,4	Metálico	8177192,893	757437,7024	2,5m
..	Coluna Simples	Acesso A	LD	4+7,2	Metálico	8177177,006	757439,6134	2,5m

Suporte	Metálico	Madeira Seção 8cm x 8cm
COLUNA SIMPLES	38	0

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-SIN-15-PB-R00

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana Projeto de Sinalização

CONSTRUÇÃO:
Notas de Serviço da Sinalização

ESCALA: S/Escala **DATA:** Fevereiro - 2026

AUTOR DO PROJETO:
CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
R12027498/03
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
R11203670761



PRANCHA:
SIN - 15/20

HASH: 2558e48e07b57d773a0d043258518e18f030206348b73f84c7f030183c Documente assinado digitalmente, valide em https://equacoes.sigat.mt.gov.br/validar.aspx?assinado=9772026348b73f84c7f030183c Assinado por: MARILDA DE CASTRO COSTA em 19/03/2026, LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA em 19/03/2026, JUIZADO em 19/03/2026 13:28:18 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202625420A

MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA (MCI), MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO (MCC), ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS									
Imagem	Tipo	Cadência	Estaca Inicial	Estaca Final	Material	Cor	Larg. (m)	Comp. (m)	Área (m²)
	MCI	Contínua	0+00,00	1+18,85	Tinta Acrílica	vermelha	0,1	14,46	1,446
	MCI	Contínua	0+00,00	1+18,64	Tinta Acrílica	branca	0,1	14,68	1,468
	MCI	Contínua	0+00,00	1+18,84	Tinta Acrílica	vermelha	0,1	14,46	1,446
	MCI	Contínua	0+00,00	1+18,62	Tinta Acrílica	branca	0,1	14,68	1,468

Faixa	Vermelha		Branca		Amarela	
	Comp.	Área	Comp.	Área	Comp.	Área
MCI	28,92	2,892	29,36	2,936	0	0

RESUMO DAS FAIXAS DE SINALIZAÇÃO	
Tipo/Cor da Faixa	
Branca	2,936
Vermelha	2,892
Total Geral	5,828

PROPRIETÁRIO: Prefeitura de Rondonópolis	ASSUNTO: Adequação de Infraestrutura Urbana Projeto de Sinalização	AUTOR DO PROJETO: CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA RNU0073493/03 LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA RNI12036707/61		PRANCHA: SIN - 16/20
ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO: Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT	CONSTRUÇÃO: Notas de Serviço da Sinalização			
NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-SIN-16-PB-R00	ESCALA: S/Escala	DATA: Fevereiro - 2026		

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm



SINFRA P202625420A



TACHAS									
Imagem	Tipo	Cadência	Localização	Estaca Inicial	Estaca Final	Cor	Comp (m)	Qtd Tacha	Material
	Tacha Bidirecional Branca	9x9	Viaduto Principal	9+1,09	15+1,24	Branca	120,17	13	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional Branca	9x9	Viaduto Principal	48+10,61	50+8,89	Branca	38,28	4	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional Branca	9x9	Viaduto Principal	47+10	50+8,89	Branca	58,89	6	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional Branca	9x9	Viaduto Principal	34+9,45	46+0,6	Branca	231,17	25	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional Branca	9x9	Viaduto Principal	34+9,45	44+12,3	Branca	202,85	22	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional Branca	9x9	Viaduto Principal	7+19,15	15+1,22	Branca	142,06	15	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional Branca	9x9	Viaduto Principal	5+9,13	7+12	Branca	42,87	4	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional Branca	9x9	Viaduto Principal	0+0,13	5+15,85	Branca	115,85	12	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional Branca	9x9	Viaduto Principal	0+0,13	5+9,13	Branca	109,13	12	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional Branca	9x9	Viaduto Principal	0+0,13	9+1,09	Branca	181,09	20	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional Branca	9x9	Viaduto Principal	0+0,13	9+1,09	Branca	181,09	20	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional Branca	8x8	Alça de Acesso	2+14,76	21+10	Branca	375,24	46	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional Branca	8x8	Viaduto Principal	8+19,88	38+19,8	Branca	599,94	74	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional Branca	8x8	Viaduto Principal	9+0,07	38+19,85	Branca	599,76	74	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	Av. Binário Norte	19+2,35	25+16,4	Branca	134,05	16	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	Acesso A	2+0	4+13,18	Branca	53,18	6	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	Acesso D	1+0	3+17,48	Branca	57,48	7	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	Viaduto Principal	2+18	9+0,07	Branca	122,07	15	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	Viaduto Principal	3+13	8+19,88	Branca	106,88	13	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	Viaduto Principal	43+13,5	50+10	Branca	136,5	17	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	Viaduto Principal	42+18,5	50+10	Branca	151,5	18	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	MT - 483	0+00,00	0+11,92	Branca	43,97	5	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	3 x Av. Gov. Julio C	0+00,00	19+2,11	Branca	382,11	47	Resina Acrílica

TACHAS									
Imagem	Tipo	Cadência	Localização	Estaca Inicial	Estaca Final	Cor	Comp (m)	Qtd Tacha	Material
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	Av. Binário Norte	13+0	18+0	Branca	100	12	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	Interseção	4+5,97	16+9,51	Branca	329,66	41	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	Jov. Julio José Car	2+10	13+0	Branca	210	23	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	Alça de Acesso	1+10	2+14,76	Branca	24,76	3	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	Viaduto Principal	38+19,8	42+10,5	Branca	70,7	8	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	Viaduto Principal	38+19,85	41+15,5	Branca	55,65	6	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	Viaduto Principal	0+14	2+10	Branca	36	4	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional Branca	2x6	Viaduto Principal	0+0,13	1+15	Branca	35	4	Resina Acrílica

Tipo de Tacha	Bí		Mono		RESUMO DAS TACHAS		
	Branca	Amarela	Branca	Amarela	Tipo/Cor das Tachas	Qtd (Und)	
TACHA	COMP.	2998,39	0	2049,51	0	Σ TACHA	Branca 592,00
	QTD	347	0	245	0		Amarela 0,00

HASH: 2556e46b07b57d723a04d325e818e18030206. LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA em 18/03/2026. Documento assinado digitalmente, valide em https://equacoes.sigat.mt.gov.br/validador/validador9772003-MLK-YR60. Assinado por: MARILDA DE CASTRO COSTA em 18/03/2026. MARILDA DE CASTRO COSTA em 18/03/2026. LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA em 18/03/2026. Juntado em 18/03/2026 às 13:28:09 por AMANDA ARAUJO.

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos Estudantes, Rondonópolis - MT

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-SIN-19-PB-R00

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana Projeto de Sinalização

CONSTRUÇÃO:
Notas de Serviço da Sinalização

ESCALA: S/Escala **DATA:** Fevereiro - 2026

AUTOR DO PROJETO:

CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
RN20073496/03
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
RN1203670761

Observação:



PRANCHA:
SIN - 19/20



SINFRA P202625420A

RESUMO SINALIZAÇÃO - VIADUTO ANEL VIÁRIO X AV. DOS ESTUDANTES							
Sinalização Vertical Placas	ESPECIFICAÇÕES		TIPO	DIMENSÃO	UNIDADE	QTD	ÁREA (m ²)
	PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO		Aço Carbono	1 x 0,785	Unid.	24	4,94
	PLACAS DE ADVERTÊNCIA			Variável	Unid.	12	12,30
	PLACAS DE ALINHAMENTO E PERIGO			0,30x0,90/0,50x0,60	Unid.	3	0,81
	Σ TOTAL - Sinalização Vertical (m²)						18,05
SUPORTES		Metálico	Coluna Simples	Unid.		38,00	
PELÍCULAS				Σ Suporte Metálico (Unid.)		38,00	
		TIPO III + III		m ²		18,05	
Sinalização Horizontal Faixas	ESPECIFICAÇÕES			UNIDADE	COMPRIENTO (m)	ÁREA (m ²)	
	PINTURA AMARELA	Linha de Fluxo Oposto (LFO-1)		m ²	43,33	4,33	
		Marcação de Ciclofaixa (MCI)		m ²	28,92	2,89	
		Linha de canalização (LCA)		m ²	41,00	8,20	
		Zebrado (ZPA)		m ²	27,60	13,80	
	Σ Pintura Amarela (m²)						29,30
	PINTURA BRANCA	Linha de Bordo (LBO)		m ²	7.174,04	717,40	
		Linha de canalização (LCA)		m ²	387,29	77,46	
		Linha de Prefêrência (LDP)		m ²	24,14	5,57	
		Faixa de Travessia de Pedestres (FTP)		m ²	4,00	86,40	
		Linha de Retenção (LRE)		m ²	88,58	26,57	
		Linha de Mesmo Sentido (LMS-1)		m ²	1.750,63	175,06	
		Linha de Mesmo Sentido (LMS-2)		m ²	2.049,51	204,95	
		Marcação de Ciclofaixa (MCI)		m ²	28,92	2,89	
		Zebrado (ZPA)		m ²	236,42	118,21	
Legendas		Unid.	40,00	75,53			
Σ Pintura Branca (m²)						1.490,10	
Σ TOTAL - PINTURA (m²)						1.519,40	
Sinalização Horizontal Tachas	ESPECIFICAÇÕES			UNIDADE	COMPRIENTO (m)	QTD	
	TACHAS	Branca	Bidirecional	Unid.	2.998,39	347,00	
			Monodirecional	Unid.	2.049,51	245,00	
	Σ TOTAL - Tachas / Tachões (unid.)						592

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura de Rondonópolis

ASSUNTO:
Adequação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

AUTOR DO PROJETO:

CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
R12067348/09
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
R11203670/61



PRANCHA:
SIN - 20/20

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Entrocamento Anel Viário x Av. dos
Estudantes, Rondonópolis - MT

CONSTRUÇÃO:
Notas de Serviço da Sinalização

Observação:

NOMENCLATURA: VIA-AV-ROO-SIN-20-PB-R00

ESCALA: S/Escala

DATA: Fevereiro - 2026



SINFRA P202625420A



HASH: 2358e4e4807d5772ab04033c581a51940e8e44873e84c4703b4983c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://equacoes.sigagm.gov.br/bovoo-pdali/validar/9777-XD-QZ-HLJK-Y760>. Assinado por: MARILDA DE CASTRO COSTA em 19/03/2026. MARILDA DE CASTRO COSTA em 19/03/2026. LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA em 19/03/2026. LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA em 19/03/2026. Juntado em 19/03/2026 às 13:28:09 por AMANDA ARAUJO.



7.0 – PROJETO GEOMÉTRICO



SINFRA P202625420A



MUNICÍPIO DE RONDONÓPOLIS Secretaria de Obras				Objeto: Projeto Viaduto Nº 02							
Item	Endereço Logradouro / Bairro	Estacas		Coordenadas		Dimensões previstas		ÁREA RUAS (m²)	ÁREA TOTAL (m²)	TRECHO	
		INICIO	FIM	Inicio	Fim	Extensão (m)	Largura (m)				
				E / N	E / N						
1	Viaduto 02										
1.1	Acesso A	0+0,00	6+10,30	E:757362,1152 N:8177173,4605	E:757481,2656 N:8177190,6081	130,30	8,00	746,457	746,46	Av. dos Estudantes até R. Antônio Bucci	
1.2	Acesso B	0+0,00	1+6,61	E:757644,3486 N:8177291,5164	E:757669,6284 N:8177283,2101	26,61	10,00	167,354	167,35	Interseção até R. Antônio Bucci	
1.3	Acesso C	0+0,00	0+18,52	E:757735,6218 N:8177336,2962	E:757743,9612 N:8177319,7572	244,42	15,00	171,764	171,76	Interseção até R. Antônio Bucci	
1.4	Acesso D	0+0,00	6+11,87	E:758045,2513 N:8177467,8917	E:758139,0061 N:8177560,6200	131,87	8,00	802,324	802,32	R. Antônio Bucci até Av. dos Estudantes	
1.5	Acesso F	0+0,00	2+3,25	E:757415,8925 N:8177238,6183	E:757401,9066 N:8177197,6961	43,25	10,00	257,336	257,34	Av. Binário Norte até Av. dos Estudantes	
1.6	Av. dos Estudantes	0+0,00	15+0,74	E:757259,0659 N:8177126,7350	E:757528,549 N:8177260,243	300,07	17,00	4.855,750	9.976,43	Est. 0+0,00 até Entrada do Viaduto	
1.6	Av. dos Estudantes	34+9,95	51+9,59	E:757877,944 N:8177431,718	E:758182,7160 N:8177581,6217	339,64	17,00	5.119,678	5.119,68	Saída do Viaduto até Est. 51+9,59	
1.7	Alça de Acesso	2+15,21	7+17,77	E:757443,647 N:8177361,54	E:757545,713 N:8177371,645	212,98	8,00	825,921	825,92	Saída da Alça até Encontro com Av. Gov. Julio Campos	
1.8	Av. Binário Norte	13+0,00	29+0,00	E:757546,267 N:8177302,563	E:757833,128 N:8177444,225	840,00	8,00	2.375,888	2.375,89	Est. 13+0,00 até Est. 29+0,00	
1.9	Av. Gov. Julio José Campos	0+0,00	13+0,00	E:757614,8686 N:8177337,9691	E:757368,2984 N:8177346,2517	260,00	8,00	1.856,800	1.856,80	Entr. Av Binário Norte até Est. 13+0,00	
1.10	MT-483 x Av. Gov. Julio José Campos	0+0,00	18+7,70	E:757892,3654 N:8177433,9162	E:757380,501 N:8177360,749	367,70	5,00	2.359,280	2.359,28	MT-483 até Est. 18+7,70 (Entr. R. A-34)	
1.11	Interseção (Rotatória)	0+0,00	18+5,32	E:757594,6914 N:8177328,2517	E:757772,4020 N:8177413,9371	365,32	9,00	3.008,766	3.008,77	Rotatória Central	
1.12	MT-483	0+0,00	2+13,30	E:757725,5547 N:8177391,2755	E:757700,1889 N:8177438,1498	53,30	24,00	1.755,614	1.755,61	Acesso à MT-483	
TOTAL PARA OS PROJETOS								SUBTOTAL:	24.302,930	24.302,93	
								SUBTOTAL:	24.302,930	24.302,93	

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDONÓPOLIS
03.347.101/0001-21

ENDEREÇO:
Cruzamento Av. dos Estudantes x Anel
Viário, Rondonópolis - MT

ASSUNTO:
Projeto Geométrico
Quadro de Ruas

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto Geométrico

ESCALA: **S/ESCALA** DATA: **Fevereiro - 2026**

AUTOR DO PROJETO:
MARILDA DE CASTRO MARILDA DE CASTRO
COSTA:01534644881 COSTA:01534644881
CREA/ CAU MARILDA DE CASTRO COSTA
R12007349603
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA
R1200870761
LUCAS LUIZ ARAUJO CORREA:22091942880
CORREA:22091942880
1942880



PRANCHA:
CEO-01/14

Observação: **Revisão 01**

