



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SECRETARIA ADJUNTA DE OBRAS RODOVIÁRIAS

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PARA
PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MT - 438

LOTE - ÚNICO

RODOVIA: MT-438

TRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT)

SUBTRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT).

CÓDIGO S.R. E: 438EMT0010 – 438EMT0020 – 438EMT0023

EXTENSÃO: 25,484 km.

VOLUME 1 – RELATÓRIO DO PROJETO

JULHO/2024

HASH: 5e982f8371b7768e2c6b934c2959635c9442fb96672bd1263d9eaa555847514. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RN4-SYVB-A96B-KK56>. Assinado por: BARBARA VIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202635100A





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SECRETARIA ADJUNTA DE OBRAS RODOVIÁRIAS

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PARA
PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MUNICIPAL

LOTE - ÚNICO

RODOVIA: MT-438

TRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT)

SUBTRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B)
(VERA-MT).

CÓDIGO S.R. E: 438EMT0010 – 438EMT0020 – 438EMT0023

EXTENSÃO: 25,484 km.

VOLUME 01 – RELATÓRIO DE PROJETO

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE VERA
COORDENAÇÃO: SECRETARIA DE GOVERNO

DIREÇÃO: SECRETARIA DE TRANSPORTES E OBRAS
ELABORAÇÃO: KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA – ME.

CONTRATO: PMNCN - Nº: 023/2020

PROCESSO: ADMINISTRATIVO: Nº 021/2020

EDITAL Nº: PREGÃO PRESENCIAL Nº 015/2020

RESP. TÉCNICOS: Eng^a. Bárbara Wiara Teles dos Reis -
CREA MG 191.336/D / RN 1414265999

JULHO/2024

HASH: 5e982f8371b768e2c6b934c2959635c9442fb66972bd1263d9eae55847514. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RN4-SYVB-A96B-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202635100A



ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO	06
2. MAPA DE SITUAÇÃO	07
3. ESTUDOS DE TRAÇADO	09
4. ESTUDOS DE TRÂFEGO	13
5. ESTUDOS HIDROLÓGICOS	102
6. ESTUDOS GEOLÓGICOS	136
7. ESTUDOS GEOTÉCNICOS	151
8. ESTUDOS TOPOGRÁFICOS	165
9. PROJETO GEOMÉTRICO	204
10. PROJETO DE TERRAPLENAGEM	206
11. PROJETO DE DRENAGEM	211
12. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	218
13. PROJETO DE SINALIZAÇÃO	224
14. OBRAS COMPLEMENTARES	232
15. PROJETO DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	237
16. ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	246
17. DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE	251
18. TERMO DE ENCERRAMENTO	252

HASH: 5e981218377b7768e2c6b934c2959635e94421b96972bd1263d9caae55847514. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flow/bee-pub/#/validar/2RN4-SYVB-A968-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202635100A



VOLUME 3A– ESTUDOS GEOTÉCNICOS

Objetivo:

Apresentar em formato A-4 os levantamentos realizados no campo, os cálculos efetuados no escritório e os ensaios de laboratório.

VOLUME 3C – NOTAS DE SERVIÇO E CÁLCULO DE VOLUME

Objetivo:

Apresentar em formato A-4 as notas de serviço para execução do terrapleno e os volumes respectivos, bem como elementos adicionais à relocação do trecho, constando os seguintes tópicos:

VOLUME 4 – ORÇAMENTO

Objetivo:

Apresentar o custo de todas as obras necessárias à execução do Projeto, indicando e justificando os métodos adotados na sua obtenção. É apresentado em formato A4.

O presente volume corresponde ao VOLUME 01 - RELATÓRIO DO PROJETO E DOCUMENTOS PARA CONCORRÊNCIA.

HASH: 5e982f8371b7768e2c6b934c2959635c9442fb6672bd1263d9eaa555847514. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RN4-SYB-A968-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



INFORMATIVO DO PROJETO

O projeto geométrico foi desenvolvido a partir de dados fornecidos por estudos topográficos e de tráfego, o mesmo tem como objetivo a definição geométrica das pistas de rolamento de implantação e pavimentação, assim como, das interseções e acesso, detalhando o planialtimétrico do terreno e determinando a geometria da seção transversal.

O projeto de terraplenagem delimita os limites do terreno, identificando suas dimensões reais e a confirmação do relevo terrestre para implantação da obra.

O projeto de pavimentação da pista de rolamento, tem como finalidade dimensionar a estrutura destinada técnica e economicamente a resistir esforços procedentes do tráfego de veículos e clima, garantindo conforto e segurança aos usuários.

O projeto de drenagem instrui a utilização adequada de seus dispositivos, com objetivo de retirar os excessos de água que se precipitam sobre o corpo estradal, assegurando estabilidade na construção.

O projeto de sinalização constitui-se em um sistema de dispositivos fixos de controle de tráfego, com objetivo de ordena, advertir, orientar e educar seus usuários a fim de garantir uma adequada utilização e segurança na via.

HASH: 5e982f8371b7768e2c6b934c2959635c9442fb6672bd1263d9eaa555847514. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RN4-SYB-A96B-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



1. APRESENTAÇÃO

A KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA ME, com sede na Rua Professor Guilherme Laje, 33, Minaslândia, Belo Horizonte – MG, CEP: 31810410, inscrita no CNPJ sob o nº 24.031.830/0001-44, apresenta o PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE MELHORAMENTO E PAVIMENTAÇÃO, abaixo listado, em atendimento a Ordem de Serviço, assinado com a Prefeitura Municipal de Vera - Estado de Mato Grosso.

Está sendo apresentado o Projeto Executivo, Rodovia de Jurisdição Estadual;

LOTE - ÚNICO

RODOVIA: MT-438

TRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT)

SUBTRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT).

SEGMENTO: ESTACA 0+0,0 a ESTACA 1.274+4,38.

CÓDIGO S.R. E: 438EMT0010 – 438EMT0020 – 438EMT0023

EXTENSÃO: 25,484 km.

O Projeto em sua forma de apresentação consta de 6 (seis) volumes assim identificados:

VOLUME 01 - RELATÓRIO DO PROJETO E DOCUMENTOS PARA CONCORRÊNCIA

Objetivo:

Fornecer os estudos realizados e os projetos desenvolvidos, bem como os elementos necessários a elaboração da Proposta para a Concorrência de Construção.

VOLUME 02 - PROJETO DE EXECUÇÃO

Objetivo:

Apresentar em formato A-3 as plantas, gráficos e desenhos necessários à execução da obra projetada.

VOLUME 03 – MEMÓRIA JUSTIFICATIVA

Objetivo:

Fornecer o detalhamento e as justificativas técnicas referentes ao projeto elaborado.

HASH: 5e982f8371b7768e2c6b934c2959635c9442fb6672bd1263d9eae55847514. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquiloes.splag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RN4-SYB-A968-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



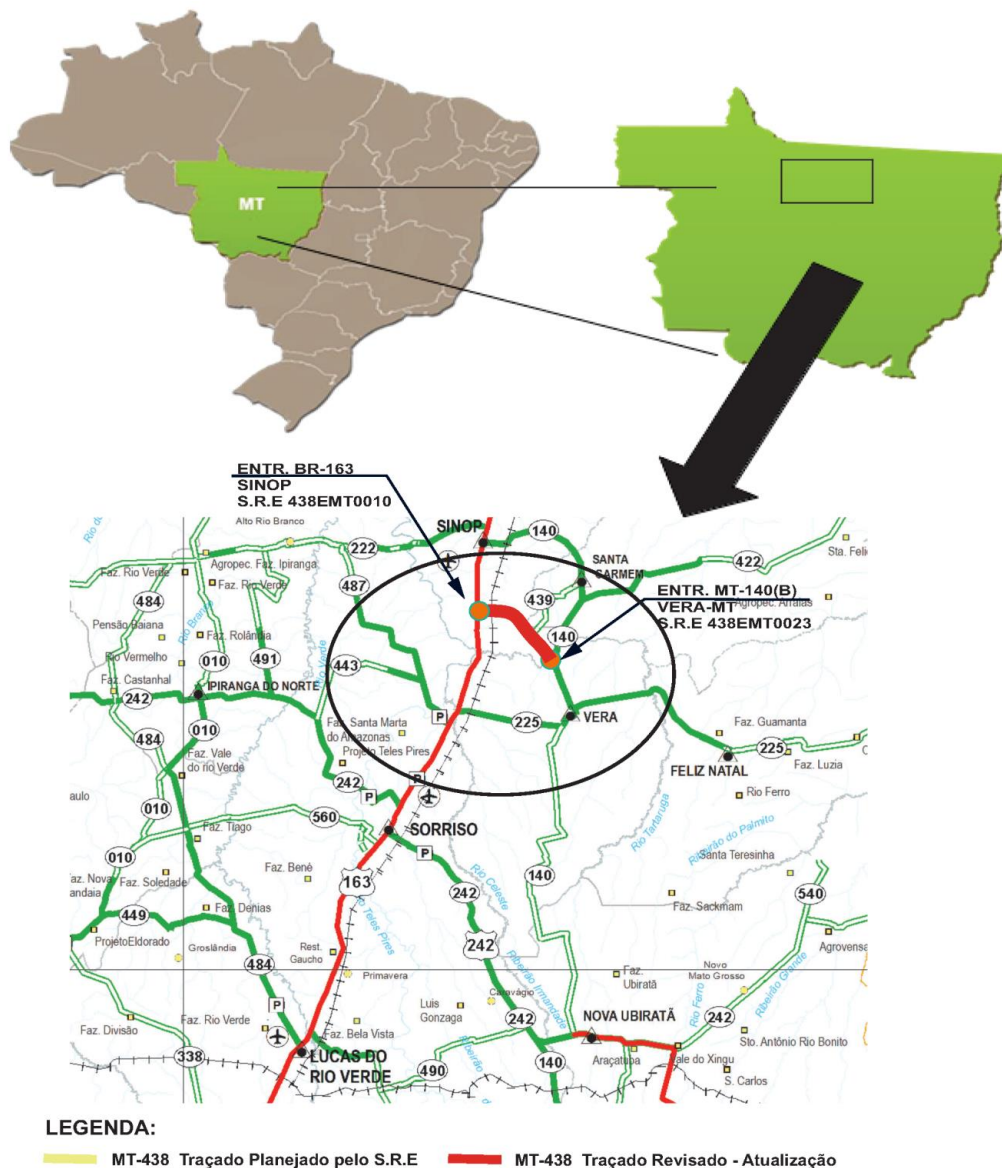
SINFRACAP202635100A



2. MAPA DE SITUAÇÃO

HASH: 5e982f8371b7768e2c6b934c2959635c9442fb6672bd1263d9eaa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RN4-SYB-A969-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.





MAPA DE SITUAÇÃO

RODOVIA: MT-438 TRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT)
SUBTRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT)
SEGMENTO: ESTACA 0+0,00 a ESTACA 1.274+4,38
EXTENSÃO: 25,484 km - CÓDIGO S.R. E: 438EMT0010 – 438EMT0020 – 438EMT0023

ESTACA INICIAL	COORDENADAS: N = 8.653.375,53 / E = 680.576,14
ESTACA FINAL	COORDENADAS: N = 8.667.170,12 / E = 661.408,01



HASH: 5e981218377b7768e2c6b934c2959635e94421b96972bd126394eaa55847514. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flow/bee-pub/#/validar/2RN4-SYVB-A96B-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2026/06105





3. ESTUDOS DE TRAÇADO.

Os principais dados existentes são descritos a seguir.

a) Levantamentos Aerofotográficos

- Software de busca do Google Earth e voo georreferenciado com uso de Drone que serão utilizados para atualização e conferência da atual ocupação e uso do solo na região.

b) Outros Dados

- Mapa Rodoviário do Estado de Mato Grosso – Edição 2020;
- Boletim Rodoviário da SINFRA/MT: Sistema Rodoviário (SRE);
- DNIT IS-207 - Estudos Preliminares de Engenharia para Rodovias - Estudo de Traçado) – Fases Preliminar e Definitiva;
- Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT, Instituto de Pesquisas Rodoviárias: Publicação IPR – 726 – DIRETRIZES BÁSICAS PARA ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS RODOVIÁRIOS ESCOPOS BÁSICOS / INSTRUÇÕES DE SERVIÇO DNIT 3ª edição / 2006;

c) Alternativas de Traçado

A Prefeitura Municipal de Vera esclarece que está fazendo os estudos de viabilidade preliminares para implantação da pavimentação da **RODOVIA: MT-438, LOTE – Único, TRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT); SUBTRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT); SEGMENTO: ESTACA 0+0,0 a ESTACA 1.274+4,38; CÓDIGO S.R. E: 438EMT0010 – 438EMT0020 - 438EMT0023; EXTENSÃO: 25,484km.**

Para a avaliação do traçado dessas rodovias, além de inspeção de campo minuciosa, serão consultados os dados acima listados. Os trechos integrantes de rodovias municipais, construídas como estradas pioneiras, sem atendimento a qualquer norma de projeto geométrico, nos segmentos mais planos têm superfície de rolamento posicionada no terreno natural resultante de raspagens sem maiores investimentos em terraplenagem, conduzindo a greide enterrado. Os segmentos pantanosos, onde ocorrem alinhamentos tortuosos e apresentam rampas mais elevadas e curvas de pequeno raio, às vezes com cortes plenos ou em meia encosta e aterros

HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd1263949ca555847514. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquiloes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A968-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202635100A



significativos, a plataforma em geral é estreita, além de conter, freqüentemente, erosões estrangulando a pista de rolamento. Melhoramentos da planialtimetria serão, portanto, previsíveis, porém, acompanhados de terraplenagem significativos.

As travessias dos cursos d'água poderão, também, influenciar na definição dos traçados das rodovias.

Pela experiência decorrente da elaboração de projetos, as melhorias de traçados existentes têm sido limitadas a locais críticos, geradores potenciais de acidentes, porém, discutidas e avaliadas previamente com a Fiscalização. Esses melhoramentos deverão ser então, introduzidos no projeto com a realização da exploração topográfica cadastral, em largura adequada, definida no reconhecimento do trecho, já no início dos serviços topográficos.

♦ *A Rodovia Existente*

O Município de Vera está localizado na mesorregião do Norte Mato-Grossense, é a maior das cinco mesorregiões do estado de Mato Grosso. É formada pela união de 55 municípios agrupados em oito microrregiões, pertencente à Bacia Amazônica; o principal rio que corta o município é o Rio Teles Pires ou São Manuel. O traçado em questão apresenta-se como um trecho reto, sem curvas havendo necessidade de pequenos ajustes. Possíveis melhoramentos serão avaliados após a exploração topográfica cadastral. Ver Mapa Panorâmico no final do capítulo.

d) *Definição do Traçado*

O percurso existente aparece como o mais recomendável para do trecho, haja visto ser um trecho reto sem curvas e ter sido evidenciado em campo a presença de obras de arte correntes existentes já implantadas, as quais foram cadastradas sendo previsto apenas a implantação de quatro Galeria do tipo BSCC 2,0 m X 2,0 m , portanto não será proposta nenhuma revisão para o traçado do referido segmento da rodovia.

Apresentamos a seguir a listagem dos dispositivos já existentes ao longo do trecho em objeto do referido projeto:

- ✓ Estaca 617+0,00 – BSCC, com dimensões de 2,0m x 2,0m x 19,50m com alas executadas na jusante e montante;
- ✓ Estaca 676+3,50 – BSCC, com dimensões de 2,0m x 2,0m x 19,30m com alas executadas na jusante e montante;





- ✓ Estaca 862+9,884 – BSCC, com dimensões de 2,0m x 2,0m x 20,30m com alas executadas na jusante e montante;
- ✓ Estaca 1265+10,00 – BSCC, com dimensões de 2,0m x 2,0m x 19,30m com alas executadas na jusante e montante;

Apresentamos a seguir o Mapa Panorâmico do trecho.

HASH: 5e982837b7768e2c6b934c2959635e9442b96872bd126399caae55847514. Documento assinado digitalmente. Valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RN4-SYB-A969-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.

31 99305-1291
31 99125-8305

31 99734-4636
31 99958-6143

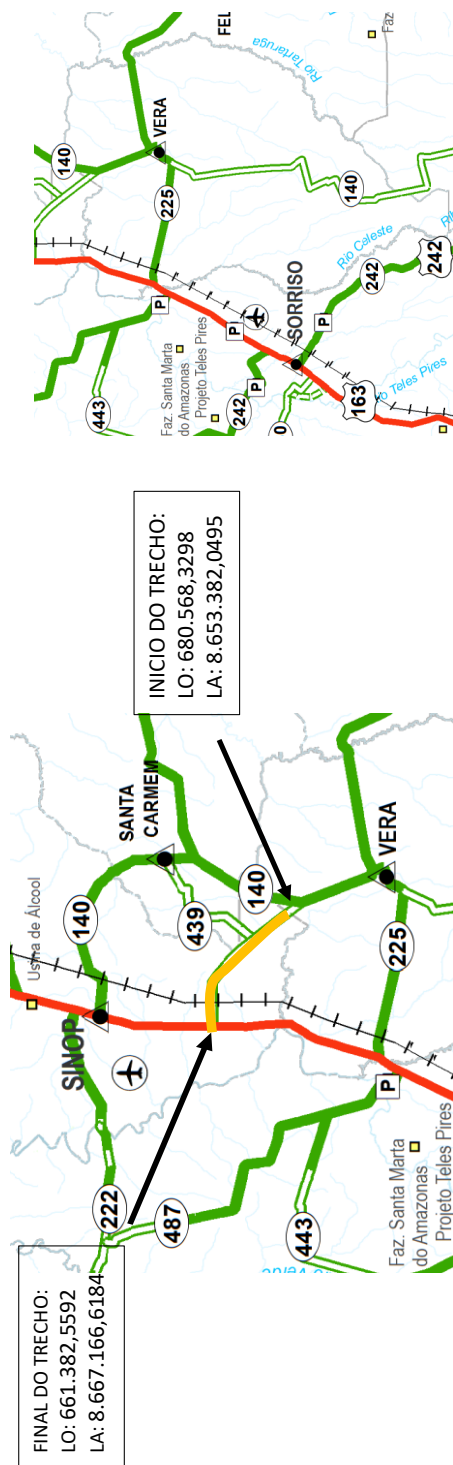


kaluengenharia.com.br
contato@kaluengenharia.com.br



Rua Professor Guilherme, 33, São Gonçalo
Belo Horizonte - Minas Gerais





TRECHO PROJETADO



HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd126399eaa5584754. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/followbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A969-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2026/06105



4. ESTUDOS DE TRÁFEGO

4.1 INTRODUÇÃO

O projeto de pavimentação do segmento correspondente ao trecho **RODOVIA: MT-438, LOTE – Único, TRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT); SUBTRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT); SEGMENTO: ESTACA 0+0,0 a ESTACA 1.274+4,38; CÓDIGO S.R. E: 438EMT0010 – 438EMT0020 - 438EMT0023; EXTENSÃO: 25,484 km.** Desenvolvidos obedecendo aos critérios e procedimentos estabelecidos no Contrato PMVERA - Nº: 023/2021; Na IS-201 (Instrução de Serviço para Estudos de Tráfego em Rodovias – Área Rural) e no Manual de Estudos de Tráfego de 2006 do DNIT.

Os principais objetivos dos estudos de tráfego são, portanto, assim resumidos:

- Quantificação do tráfego;
- Composição básica da frota;
- Distribuição direcional;
- Determinação dos parâmetros a serem utilizados no dimensionamento do pavimento novo e reforço do existente;
- Análise de capacidade e determinação dos horizontes de operação para os diversos níveis de serviço.

No presente trabalho esses estudos serão fundamentais para a definição dos diversos parâmetros definidores das características técnicas e operacionais da rodovia, bem como para o dimensionamento das seções transversais, interseções e pavimento.

As pesquisas de tráfego consistiram em “Contagens Volumétricas Classificatórias” as quais foram desenvolvidas no período compreendido entre os dias 19/03/2022 à 25/03/2022.

4.2 OBTENÇÃO DE DADOS HISTÓRICOS

A estrada possui baixo volume de tráfego, ela é tem importante contribuição para município de Vera e é utilizada como ligação de diversas Fazendas local. Através dela escoam-se principalmente a produção de leite, relativamente significativa, para os entepostos e usinas de beneficiamento, o gado, a ser abatido para a produção de carne, grande produção de soja, milho e produtos hortifrutigranjeiros para o abastecimento das cidades-pólo.

HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd1263d9caae55847514. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.





Ainda que as informações obtidas *in loco* apontem para valores modestos de crescimento de tráfego, há de se considerar o grande incremento que poderá ocorrer após a implantação das melhorias técnicas e operacionais da rodovia, e o alavancamento dos investimentos em infraestrutura, aguardada para o país nos próximos anos, que elevam a demanda, principal fato gerador de viagens na rodovia.

Das informações disponíveis na SINFRA/MT, verificou-se a carência de postos de contagem de tráfego, de caráter permanente, instalados ao longo do trecho, que sejam representativos para o estudo e possibilitem fornecer os parâmetros fundamentais para expansão das amostras a serem colhidas em campo.

4.3 CONTAGEM DE TRÁFEGO

Para o planejamento dos serviços de campo, elaborou-se um Plano de Contagem de Tráfego baseado em análises de prováveis fluxos de tráfego na rodovia e em observações *in loco* para a avaliação dos volumes de tráfego para o segmento, que consta dos seguintes tópicos:

- Coleta de dados de tráfego;
- Programação das pesquisas complementares;
- Realização das Contagens Volumétricas Classificatórias;
- Determinação dos fatores de expansão das contagens volumétricas classificatórias;
- Determinação do fator de pico horário (PHF), do fator de horário de projeto (K) e dos horários de pico;
- Elaboração dos fluxogramas de tráfego das interseções.

Com base nestas análises, foi possível determinar, com precisão, a instalação do Posto de Pesquisa de Tráfego. As observações para a estrada de Vera do presente estudo, permitiram concluir que a estrada atenderá ao trânsito regional, predominantemente aquele destinado ao transporte de leite, soja, milho, feijão, gado e produtos agrícolas produzidos na região e escoados para beneficiamento ou consumo nas cidades-pólo, depois de implantadas as melhorias em questão.

O Posto de Contagem foi instalado no ponto julgado mais conveniente e estratégico,

HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd1263d9eaa55847514. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2/RN4-SYB-A968-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.





considerando-se as condições operacionais locais, a infra-estrutura disponível, a segurança e a garantia da qualidade da informação obtida, onde foi possível avaliar todos os movimentos e determinar o tráfego para o trecho. O Quadro 01, a seguir, mostra os tipos de Posto de Contagem e sua localização.

QUADRO 01 – TIPO DE POSTO DE CONTAGEM E LOCALIZAÇÃO

POSTO	TIPO	DURAÇÃO	ESTRADA	LOCAL	TRECHO
01	CV	7 Dias/24h	MT-438	LAT. 12°9'16,18"S; LONG. 55°21'26,04"O	01

Legenda:

CV – Contagem Volumétrica Classificatória



Observação:

Figura 01-Posto 01 – RODOVIA MT-438;

As contagens volumétricas classificatórias tiveram duração de 7 dias no Posto P-01 e foram realizadas nos dias 19/03; 20/03, 21/03, 22/03, 23/03, 24/03 e 25/03/2022 com duração de 24 h, no período de 7 dias.

Essas contagens foram realizadas de forma manual, "Prancheta" onde contadores treinados,

HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e94421b96972bd126309ca55847514. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2/RN4-SYB-A968-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.





postados às margens da rodovia, apontaram, em formulários específicos, os veículos que cruzaram a seção demarcada da rodovia, totalizando o tráfego por classe de veículo - padronizado pelo Manual de Implantação Básica de Rodovia - 3ª Edição - Publicação IPR – 742 – DNIT; instruções de Estudo de Tráfego - tipo de posto e por sentido de tráfego, a cada 15 min, o que possibilitou inferir parâmetros para a avaliação da capacidade da futura rodovia.

4.4 CLASSIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS PESQUISADOS

Os veículos pesquisados foram classificados da seguinte forma:

a) *Motos*

Todos os tipos de motocicletas (motocicletas, lambretas, vespas, etc.).

b) *Veículos de Passeio*

Automóveis (automóveis diversos).

c) *Veículos Utilitários*

Utilitários (caminhonetes, pick-ups, Kombi, Besta e outros veículos leves com capacidade de carga menor que 3 toneladas).

d) *Ônibus*

Coletivos urbanos e ônibus intermunicipal, microônibus, incluindo-se o Tribus (ônibus com um eixo simples de rodas simples dianteiro e um eixo tandem duplo traseiro modificado).

e) *Veículos de Carga*

Os veículos de carga foram classificados de acordo com o número, tipo e disposição dos eixos apresentados nas figuras constantes da Configuração de Eixo dos Veículos de Carga, conforme a Norma Técnica DNER-PRO 159/85, aplicada em projetos de restauração de pavimentos flexíveis e semi-rígidos, a saber:

HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e94421b96972bd1263d9caae55847514. Documento assinado digitalmente. Valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A968-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.

31 99305-1291 31 99734-4636
31 99125-8305 31 99958-6143



kaluengenharia.com.br
contato@kaluengenharia.com.br



Rua Professor Guilherme, 33, São Gonçalo
Belo Horizonte - Minas Gerais





e.1) Caminhões Simples 2C

Caminhão leve, composto de um eixo simples de rodas simples dianteiro e um eixo simples de rodas duplas traseira, também conhecido como caminhão-toco. Foram incluídos nesta categoria o F-4000 da Ford, o MB-600 da Mercedes-Benz e outros caminhões pequenos (conhecidos como três quartos) semelhantes (Agrale, Volkswagen, etc.).

e.2) Caminhões Duplos 3C

Caminhão médio, composto por um eixo simples de rodas simples dianteiro e um eixo tandem duplo de rodas duplas traseiro, ou 4C – caminhão pesado –, composto de um eixo simples de rodas simples dianteiro e um eixo tandem, triplo, de rodas duplas traseiro.

e.3) Semi-Reboques 2S1, 2S2, 2S3, 3S2 e 3S3

Veículos articulados, compostos de um cavalo mecânico que traciona uma unidade (semi-reboque) com um eixo simples ou tandem (duplo ou triplo) de rodas duplas traseiro (são as denominadas carretas, jamantas, cegonheiras, etc.), com diversas configurações de eixo.

e.4) Reboques 2C2, 2C3, 3C2 e 3C3

Veículos articulados, compostos por uma unidade tratora (geralmente um caminhão 2C, 3C) que traciona um reboque com dois eixos, sendo um eixo simples de rodas simples ou duplas dianteiras e um eixo simples ou tandem (duplo ou triplo) de rodas duplas traseiro.

e.5) Composição de Veículos de Carga – CVC (Bitrem – 3S2S2; Rodotrem – 3S2C4; Tritrem – 3S2S2S2).

Veículos articulados compostos por uma unidade tratora (geralmente um caminhão 3S2) que traciona 2 (dois) “reboques”, ambos com eixos tandem duplo (Bitrem); ou 1 (uma) unidade tratora (geralmente um caminhão 3S2) que traciona 2 (dois) “reboques”, o primeiro dotado de 1 (um) eixo tandem duplo e o outro dotado de 2 (dois) eixos tandem duplo (Rodotrem); uma unidade tratora (geralmente um caminhão 3S2) que traciona 3 (três) “reboques”, todos dotados de 1 (um) eixo tandem duplo (Tritrem). Estes Veículos não foram detectados no trecho em estudo.

Apresenta-se, a seguir, a “Classificação Padrão de Veículos do Manual de Implantação Básica de Rodovia - 3ª Edição - Publicação IPR – 742 – DNIT; instruções de Estudo de Tráfego adotada nas Pesquisas de Campo - Quadro nº 02.

HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b66972bd1263949ca55847514. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A968-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.

31 99305-1291 31 99734-4636
31 99125-8305 31 99958-6143



kaluengenharia.com.br
contato@kaluengenharia.com.br



Rua Professor Guilherme, 33, São Gonçalo
Belo Horizonte - Minas Gerais





ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE VERA

MODELO "I" - CLASSIFICAÇÃO DE VEÍCULOS PELA CONFIGURAÇÃO DOS EIXOS			
PASSEIO		UTILITÁRIOS	
ÔNIBUS	2C		3C
	COLETIVO URBANO	COLETIVO INTERMUNICIPAL	TRIBUS
CAMINHÃO	2C		
	3C		
REBOQUES	2C2		
	2C3		
	3C2		
	3C3		
	2S1		
	2S2		
SEMI-REBOQUES	2S3		
	3S2		
	3S3		
	BITREM 3S2S2		
	RODOTREM 3S2C4		
	TRITREM 3S2S2S2		

Quadro – 02 (Classificação Dos Veículos)

HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd126349ca55847514. Documento assinado digitalmente. Valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A969-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026. 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.

31 99305-1291 31 99734-4636
31 99125-8305 31 99958-6143

kaluengenharia.com.br
contato@kaluengenharia.com.br

Rua Professor Guilherme, 33, São Gonçalo
Belo Horizonte - Minas Gerais



SINFRACAP202635100A



4.5 RESULTADOS DAS PESQUISAS DE CAMPO

A seguir, são apresentados os dados de campo, nos Quadros de números 03 a 19, tabulados por posto, por sentido e hora, referentes ao Posto P-01.

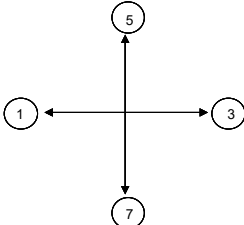
HASH: 5e982837b7768e2c6b934c2959635e9442b96872bd126399caae55847514. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RN4-SYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME

QUADRO 03 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 19/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,484

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passageiro	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL	
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem
0:00	0:15	1																			1
0:15	0:30																				
0:30	0:45	1																			1
0:45	1:00																				
1:00	1:15	1																			1
1:15	1:30																				
1:30	1:45																				
1:45	2:00	1																			1
2:00	2:15																				
2:15	2:30																				
2:30	2:45																				
2:45	3:00	1																			1
3:00	3:15	1																			1
3:15	3:30																				
3:30	3:45																				
3:45	4:00	1																			1
4:00	4:15		1																		1
4:15	4:30																				
4:30	4:45																				
4:45	5:00	1	1																		2
5:00	5:15	1																			1
5:15	5:30	1																			1
5:30	5:45	1	1																		2
5:45	6:00	1	1																		2
6:00	6:15	1						1													2
6:15	6:30	1										1									2
6:30	6:45		1													1					2
6:45	7:00																				
7:00	7:15	2																			2
7:15	7:30	1	1																		2
7:30	7:45	1																			1
7:45	8:00																				

20



HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em



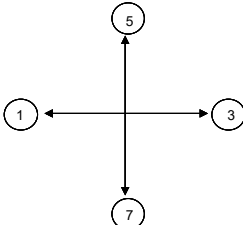
SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME

QUADRO 03 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 19/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,484

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

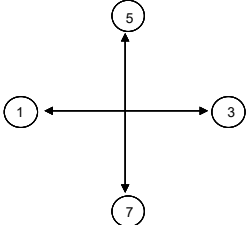
Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA												TOTAL		
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem		Rodotrem	Tritrem
8:00	8:15	1	2																		3
8:15	8:30		1																		1
8:30	8:45		1																		1
8:45	9:00		2																		2
9:00	9:15																				
9:15	9:30	1	1																		2
9:30	9:45																				
9:45	10:00																				
10:00	10:15		1																		1
10:15	10:30		1																		1
10:30	10:45		1																		1
10:45	11:00																				
11:00	11:15		1																		1
11:15	11:30																				
11:30	11:45																				
11:45	12:00		1																		1
12:00	12:15																				
12:15	12:30																				
12:30	12:45		1																		1
12:45	13:00																				
13:00	13:15																				
13:15	13:30	1																			1
13:30	13:45		1																		1
13:45	14:00		1																		1
14:00	14:15																				
14:15	14:30																				
14:30	14:45		1																		1
14:45	15:00		1																		1
15:00	15:15																				
15:15	15:30		1																		1
15:30	15:45		1																		1
15:45	16:00		1																		1



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME

QUADRO 03 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 19/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,484

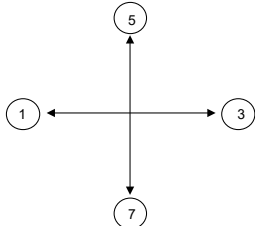
MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passelo	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL		
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem	
16:00	16:15	1																			1	
16:15	16:30	1					1														2	
16:30	16:45		1																		1	
16:45	17:00																					
17:00	17:15	1																			1	
17:15	17:30	1															1				2	
17:30	17:45	1																1			2	
17:45	18:00																					
18:00	18:15																					
18:15	18:30	2	1																		3	
18:30	18:45																					
18:45	19:00	1																			1	
19:00	19:15	2	1																		3	
19:15	19:30	1	2																		3	
19:30	19:45	1	1	1																	3	
19:45	20:00	1																			1	
20:00	20:15	1																			1	
20:15	20:30	1																			1	
20:30	20:45	1	1																		2	
20:45	21:00	1		1			1														3	
21:00	21:15		1																		1	
21:15	21:30																					
21:30	21:45	1	1																		2	
21:45	22:00			1				1													2	
22:00	22:15																					
22:15	22:30	1																			1	
22:30	22:45																					
22:45	23:00	1																			1	
23:00	23:15																					
23:15	23:30	1	1																		2	
23:30	23:45			1																	1	
23:45	0:00	1	1																		2	
TOTAL		23	46	15				2	2						1				2		1	92



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 04 - RESUMO CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 19/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Data	Hora	Moto	Passelo	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL			
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem		
19/03/22	00:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
19/03/22	01:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
19/03/22	02:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
19/03/22	03:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
19/03/22	04:00	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
19/03/22	05:00	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
19/03/22	06:00	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	6	
19/03/22	07:00	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
19/03/22	08:00	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
19/03/22	09:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
19/03/22	10:00	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
19/03/22	11:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
19/03/22	12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
19/03/22	13:00	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
19/03/22	14:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
19/03/22	15:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
19/03/22	16:00	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
19/03/22	17:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	5	
19/03/22	18:00	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
19/03/22	19:00	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
19/03/22	20:00	3	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
19/03/22	21:00	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
19/03/22	22:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
19/03/22	23:00	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
TOTAL		23	46	15	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	92

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c29599635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

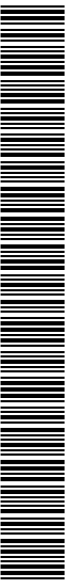


SINFRA-PRO-2026/06105



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																						
QUADRO Nº 05 - RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																						
RODOVIA: MT-438				TRECHO: 1				LOCALIZAÇÃO: KM 25,484										POSTO: P-01				
PROJETO: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO				(1-3)				PERÍODO DE PESQUISA: 19/03/2022														
MOV. VERA -RODOVIA MT-438																						
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DE EXPANSÃO																						
DATA	MOTO	PASSEIO	UTILIT.	COLETIVOS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL
				URBANO	INTERM	TRIBUS	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem		
19/03/2022	9	33	9	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	57	
FD	2,556	1,394	1,667	1,000	1,000	1,000	2,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050		
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010		
FA	2,839	1,549	1,852	1,061	1,061	1,061	2,121	2,121	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061		
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																						
19/03/2022	23	46	15	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	92	
TOTAL	23	46	15	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	92	
RESUMO FINAL APÓS EXPANSÃO DOS DADOS ("VMD")																						
19/03/2022	26	51	17	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	102	
TOTAL	26	51	17	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	102	
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																						
(%)	25,49	50,00	16,67	0,00	0,00	0,00	1,96	1,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,98	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96	0,00	0,98	100,00	

HASH: 5e98f2837b7768e2c6b934c2959635c9442b96972bd1263d9caa55584754. Documento assinado digitalmente, válido em
https://aquisicoes.seplaq.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/RN4-SYB-A966-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE



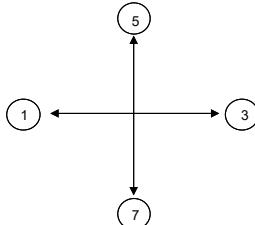
KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																				
QUADRO 06 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)																				
POSTO: P-01												1 ESTACA 0+0,00 3 ESTACA 1.274+4,38 5 7								
COORDENADORIA: <u> SUPR </u> CIDADE: <u> VERA </u> IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: <u>20/03/2022</u> DURAÇÃO: <u>24 horas</u> RODOVIA: <u>MT-438</u> TRECHO: <u> 1 </u> km: <u>25,484</u> MOVIMENTO: LAT. <u>12°10'35,48"S</u> E LONG. <u>55°20'25,15" O</u> PARA: LAT. <u>12°03'10,13"S</u> E LONG. <u>55°31'01,70" O</u>																				
Horário		Moto	Passelo	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA												TOTAL
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	
0:00	0:15		1																	1
0:15	0:30																			0
0:30	0:45																			0
0:45	1:00		1																	1
1:00	1:15																			0
1:15	1:30			1																1
1:30	1:45																			0
1:45	2:00		1																	1
2:00	2:15																			0
2:15	2:30																			0
2:30	2:45																			0
2:45	3:00			1																1
3:00	3:15																			0
3:15	3:30																			0
3:30	3:45		1																	1
3:45	4:00																			0
4:00	4:15																			0
4:15	4:30																			0
4:30	4:45			1																1
4:45	5:00								1											1
5:00	5:15																			0
5:15	5:30																			0
5:30	5:45	1			1															2
5:45	6:00																			0
6:00	6:15	1						1												2
6:15	6:30																			0
6:30	6:45	1	1																	2
6:45	7:00																			0
7:00	7:15		1	1																2
7:15	7:30																1			1
7:30	7:45			1																1
7:45	8:00	2	1																	3



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME

QUADRO 06 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 20/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,484

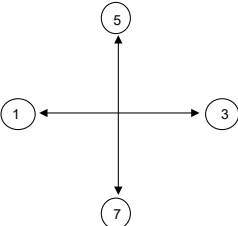
MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passelo	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Robótrem	
8:00	8:15	1																		1
8:15	8:30						1													1
8:30	8:45		1				1													2
8:45	9:00																			0
9:00	9:15	1					1	1												3
9:15	9:30		1																	1
9:30	9:45															1				1
9:45	10:00																			0
10:00	10:15																			0
10:15	10:30	1																		1
10:30	10:45																			0
10:45	11:00	1																		1
11:00	11:15	1	1																	2
11:15	11:30						1													1
11:30	11:45						1													1
11:45	12:00																			0
12:00	12:15																			0
12:15	12:30																			0
12:30	12:45	1																		1
12:45	13:00																			0
13:00	13:15																			0
13:15	13:30	1																		1
13:30	13:45																			0
13:45	14:00																			0
14:00	14:15	1					1													2
14:15	14:30																			0
14:30	14:45	1																		1
14:45	15:00																			0
15:00	15:15	1																		1
15:15	15:30		1																	1
15:30	15:45																			0
15:45	16:00		1																	1



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 07 - RESUMO CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 20/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Data	Hora	Moto	Passaio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL		
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Trítrem	
20/03/22	00:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20/03/22	01:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20/03/22	02:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20/03/22	03:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20/03/22	04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20/03/22	05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20/03/22	06:00	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
20/03/22	07:00	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7
20/03/22	08:00	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
20/03/22	09:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5
20/03/22	10:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20/03/22	11:00	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
20/03/22	12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20/03/22	13:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20/03/22	14:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
20/03/22	15:00	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
20/03/22	16:00	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
20/03/22	17:00	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
20/03/22	18:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20/03/22	19:00	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
20/03/22	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/22	21:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20/03/22	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20/03/22	23:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL		13	25	11	1	0	0	0	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	63

HASH: 5e98f28377b7768e26b934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em



SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																						
QUADRO Nº 08 - RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																						
RODOVIA: MT-438				TRECHO: 1				LOCALIZAÇÃO: KM 25,484										POSTO: P-01				
PROJETO: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO				(1-3)				PERÍODO DE PESQUISA: 20/03/2022														
MOV. VERA - RODOVIA MT-438																						
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DE EXPANSÃO																						
DATA	MOTO	PASSEIO	UTILIT.	COLETIVOS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL
				URBANO	INTERM	TRIBUS	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem		
20/03/2022	13	25	11	1	0	0	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	63	
FD	1,182	1,250	1,375	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050		
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010		
FA	1,313	1,389	1,528	1,061	1,061	1,061	1,061	2,121	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061		
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																						
20/03/2022	15	31	15	1	0	0	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	77	
TOTAL	15	31	15	1	0	0	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	77	
RESUMO FINAL APÓS EXPANSÃO DOS DADOS ("VMD")																						
20/03/2022	17	35	17	1	0	0	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	85	
TOTAL	17	35	17	1	0	0	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	85	
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																						
(%)	20,00	41,18	20,00	1,18	0,00	0,00	8,24	4,71	1,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,18	1,18	1,18	100,00	

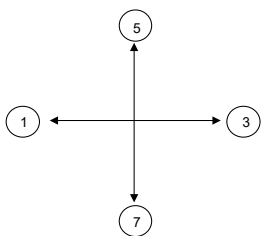
HASH: 5e98f2837b7768e2c6b934c2959635c9442b96972bd1263d9caa5558475f4. Documento assinado digitalmente, válido em
 https://aquilicoes.seplaq.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/RN4-SYB-A966-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE



SINFRACAP202635100A

KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 09 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 21/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,484

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL	
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem
0:00	0:15	1																			1
0:15	0:30																				0
0:30	0:45																				0
0:45	1:00																				0
1:00	1:15																				0
1:15	1:30																				0
1:30	1:45																				0
1:45	2:00	1																			1
2:00	2:15																				0
2:15	2:30																				0
2:30	2:45																				0
2:45	3:00											1									1
3:00	3:15																				0
3:15	3:30																				0
3:30	3:45		1																		1
3:45	4:00																				0
4:00	4:15																				0
4:15	4:30	1																			1
4:30	4:45																				0
4:45	5:00																				0
5:00	5:15			1																	1
5:15	5:30								1												1
5:30	5:45	1																			1
5:45	6:00																				0
6:00	6:15		1																		1
6:15	6:30																				0
6:30	6:45																				0
6:45	7:00																		1		1
7:00	7:15																				0
7:15	7:30		1																		1
7:30	7:45		1																		1
7:45	8:00																				0

HASH: 5e98f28377b7768e26b934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

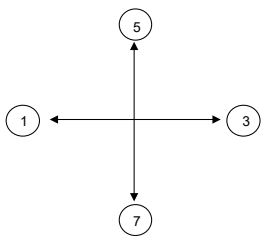


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 09 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 21/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,484

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL	
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem
8:00	8:15	1																			1
8:15	8:30							1													1
8:30	8:45	1																			1
8:45	9:00																				0
9:00	9:15																				0
9:15	9:30	1																			1
9:30	9:45	1																			1
9:45	10:00																				0
10:00	10:15	1																			1
10:15	10:30	1																			1
10:30	10:45																				0
10:45	11:00	1																			1
11:00	11:15																				0
11:15	11:30																				0
11:30	11:45	1	1					1													3
11:45	12:00	1																			1
12:00	12:15																				0
12:15	12:30	1																			1
12:30	12:45	1																			1
12:45	13:00	1																			1
13:00	13:15																				0
13:15	13:30	1																			1
13:30	13:45																				0
13:45	14:00	1																			1
14:00	14:15							1													1
14:15	14:30																				0
14:30	14:45	1	1																		2
14:45	15:00																				0
15:00	15:15	1	1																		2
15:15	15:30	1																			1
15:30	15:45																				0
15:45	16:00																1				1

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c29599635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.sinfra.mt.gov.br/validar/2R14-SYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

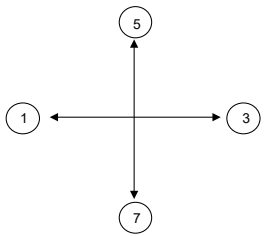


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 09 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 21/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,484

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passelo	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL		
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem					
16:00	16:15																								0
16:15	16:30																								0
16:30	16:45	1																							1
16:45	17:00		1																						1
17:00	17:15	1	1						1																3
17:15	17:30		1																						1
17:30	17:45								1																1
17:45	18:00	1							1																2
18:00	18:15	1	1																						2
18:15	18:30								1																1
18:30	18:45																								0
18:45	19:00																								0
19:00	19:15	1	1	1																					3
19:15	19:30	1	1	1																					3
19:30	19:45	1	1	2																					4
19:45	20:00	2	1																						3
20:00	20:15									1															1
20:15	20:30																								0
20:30	20:45	1							1																2
20:45	21:00			1																					1
21:00	21:15																								0
21:15	21:30																								0
21:30	21:45																								0
21:45	22:00																								0
22:00	22:15																								0
22:15	22:30																								0
22:30	22:45			1																					1
22:45	23:00																								0
23:00	23:15																								0
23:15	23:30																								0
23:30	23:45		1																						1
23:45	0:00																								0
TOTAL		17	29	7	1	0	0	7	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1		67



HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c2959635c5442b96972bd126349ca555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

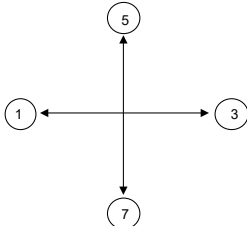


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 10 - RESUMO CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 21/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Data	Hora	Moto	Passeio	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA														TOTAL		
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem			
21/03/22	00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21/03/22	01:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21/03/22	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21/03/22	03:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21/03/22	04:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21/03/22	05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21/03/22	06:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
21/03/22	07:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21/03/22	08:00	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21/03/22	09:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21/03/22	10:00	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21/03/22	11:00	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21/03/22	12:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21/03/22	13:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21/03/22	14:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21/03/22	15:00	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
21/03/22	16:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21/03/22	17:00	2	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
21/03/22	18:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21/03/22	19:00	5	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
21/03/22	20:00	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21/03/22	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	22:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21/03/22	23:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL		17	29	7	1	0	0	7	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1		67

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c29599635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em



SINFRA-PRO-2026/06105



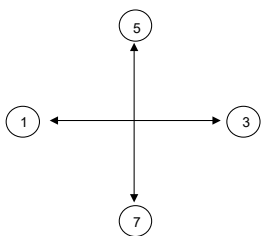
KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																						
QUADRO Nº 11 - RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																						
RODOVIA: MT-438				TRECHO: 1				LOCALIZAÇÃO: KM 25,484										POSTO: P-01				
PROJETO: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO				(1-3)				PERÍODO DE PESQUISA: 21/03/2022														
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DE EXPANSÃO																						
DATA	MOTO	PASSEIO	UTILIT.	COLETIVOS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL
				URBANO	INTERM	TRIBUS	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem		
21/03/2022	13	27	4	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	53	
FD	1,308	1,074	1,750	1,000	1,000	1,000	1,167	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050		
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010		
FA	1,453	1,193	1,944	1,061	1,061	1,061	1,237	2,121	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061		
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																						
21/03/2022	17	29	7	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	64	
TOTAL	17	29	7	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	64	
RESUMO FINAL APÓS EXPANSÃO DOS DADOS ("VMD")																						
21/03/2022	19	32	8	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	70	
TOTAL	19	32	8	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	70	
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																						
(%)	27,14	45,71	11,43	0,00	0,00	0,00	10,00	2,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,43	1,43	100,00	

HASH: 5e98f2837b7768e2c6b934c2959635c9442b96972bd1263d9caa5558475f4. Documento assinado digitalmente, válido em
<https://aquisicoes.seplaq.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/RN4-SYB-A966-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 12 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 22/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL	
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem
0:00	0:15			1																	1
0:15	0:30																				0
0:30	0:45																				0
0:45	1:00																				0
1:00	1:15																				0
1:15	1:30																				0
1:30	1:45																				0
1:45	2:00							1													1
2:00	2:15																				0
2:15	2:30																				0
2:30	2:45	1																			1
2:45	3:00																				0
3:00	3:15																				0
3:15	3:30																				0
3:30	3:45			1																	1
3:45	4:00																				0
4:00	4:15																				0
4:15	4:30																				0
4:30	4:45																				0
4:45	5:00																				0
5:00	5:15																				0
5:15	5:30																				0
5:30	5:45							1													1
5:45	6:00			1																	1
6:00	6:15	1						1													2
6:15	6:30																				0
6:30	6:45	1	1																		2
6:45	7:00																				0
7:00	7:15		1	1																	2
7:15	7:30																1				1
7:30	7:45			1																	1
7:45	8:00	2	1																		3

HASH: 5e98f28377b7769e26b934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-ouib/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

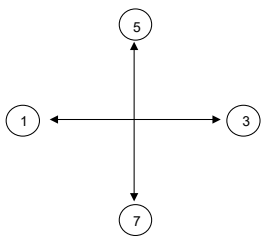


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 12 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 22/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

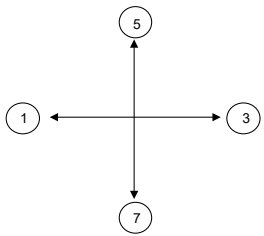
Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem			
8:00	8:15	1																			1		
8:15	8:30						1														1		
8:30	8:45		1				1														2		
8:45	9:00																				0		
9:00	9:15	1					1	1													3		
9:15	9:30		1																		1		
9:30	9:45															1					1		
9:45	10:00																				0		
10:00	10:15																				0		
10:15	10:30	1																			1		
10:30	10:45																				0		
10:45	11:00	1																			1		
11:00	11:15	1	1																		2		
11:15	11:30						1														1		
11:30	11:45						1														1		
11:45	12:00																				0		
12:00	12:15																				0		
12:15	12:30																				0		
12:30	12:45	1																			1		
12:45	13:00																				0		
13:00	13:15																				0		
13:15	13:30	1																			1		
13:30	13:45																				0		
13:45	14:00																				0		
14:00	14:15	1					1														2		
14:15	14:30																				0		
14:30	14:45	1																			1		
14:45	15:00																				0		
15:00	15:15	1																			1		
15:15	15:30		1																		1		
15:30	15:45																				0		
15:45	16:00		1																		1		

HASH: 5e98f28377b7769e26b934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-ouib/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 12 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 22/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passelo	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem			
16:00	16:15																					0	
16:15	16:30																					0	
16:30	16:45	1	1																			2	
16:45	17:00		1																			1	
17:00	17:15																		1			1	
17:15	17:30																					0	
17:30	17:45			1																		1	
17:45	18:00	1	1																			2	
18:00	18:15		1																			1	
18:15	18:30																					0	
18:30	18:45		1																			1	
18:45	19:00																					0	
19:00	19:15	1	1																			2	
19:15	19:30		1	1																		2	
19:30	19:45	2	1																			3	
19:45	20:00	1																				1	
20:00	20:15	1	1	2																		4	
20:15	20:30																					0	
20:30	20:45	1																				1	
20:45	21:00		1	1																		2	
21:00	21:15	1																				1	
21:15	21:30																					0	
21:30	21:45	1																				1	
21:45	22:00									1												1	
22:00	22:15																					0	
22:15	22:30																					0	
22:30	22:45	1													1							2	
22:45	23:00			1																		1	
23:00	23:15	1		1																		2	
23:15	23:30																					0	
23:30	23:45																					0	
23:45	0:00		1																			1	
TOTAL		20	22	16	0	0	0	8	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	73



HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c2959635c5442b96972bd126349ca555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://autenticacao.sinfra.mt.gov.br/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

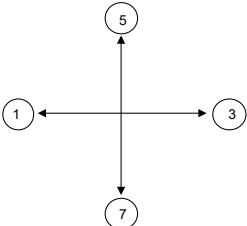


SINFRA-PRO-2026/06105



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 13 - RESUMO CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 22/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Data	Hora	Moto	Passeio	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL			
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem		
22/03/22	00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22/03/22	01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22/03/22	02:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22/03/22	03:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22/03/22	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22/03/22	05:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22/03/22	06:00	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
22/03/22	07:00	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7
22/03/22	08:00	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
22/03/22	09:00	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
22/03/22	10:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22/03/22	11:00	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
22/03/22	12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22/03/22	13:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22/03/22	14:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22/03/22	15:00	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22/03/22	16:00	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22/03/22	17:00	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
22/03/22	18:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22/03/22	19:00	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
22/03/22	20:00	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
22/03/22	21:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22/03/22	22:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22/03/22	23:00	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
TOTAL		20	22	16	0	0	0	8	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	73



SINFRA-PRO-2026/06105



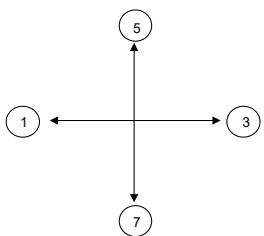
KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																						
QUADRO Nº 14 - RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																						
RODOVIA: MT-438				TRECHO: 1				LOCALIZAÇÃO: KM 25,484										POSTO: P-01				
PROJETO: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO				(1-3)														PERÍODO DE PESQUISA: 22/03/2022				
MOV. VERA -RODOVIA MT-438																						
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DE EXPANSÃO																						
DATA	MOTO	PASSEIO	UTILIT.	COLETIVOS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL
				URBANO	INTERM	TRIBUS	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem		
22/03/2022	13	19	8	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	51	
FD	1,538	1,158	2,000	1,000	1,000	1,000	1,143	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050		
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010		
FA	1,709	1,286	2,222	1,061	1,061	1,061	1,212	2,121	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061		
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																						
22/03/2022	20	22	16	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	71	
TOTAL	20	22	16	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	71	
RESUMO FINAL APÓS EXPANSÃO DOS DADOS ("VMD")																						
22/03/2022	22	24	18	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	77	
TOTAL	22	24	18	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	77	
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																						
(%)	28,57	31,17	23,38	0,00	0,00	0,00	10,39	2,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	1,30	1,30	100,00	

HASH: 5e98f2837b7768e2c6b934c2959635c9442b96972bd1263d9caa5558475f4. Documento assinado digitalmente, válido em
<https://aquisicoes.seplaq.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/RN4-SYB-A966-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 15 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 23/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA														TOTAL
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem	
0:00	0:15		1																		1
0:15	0:30						1														1
0:30	0:45	1	1																		2
0:45	1:00																				0
1:00	1:15																				0
1:15	1:30																				0
1:30	1:45		1																		1
1:45	2:00																				0
2:00	2:15																				0
2:15	2:30						1														1
2:30	2:45	1																			1
2:45	3:00																				0
3:00	3:15																				0
3:15	3:30		1																		1
3:30	3:45						1														1
3:45	4:00	1																			1
4:00	4:15																				0
4:15	4:30		1																		1
4:30	4:45	1																			1
4:45	5:00																				0
5:00	5:15			1																	1
5:15	5:30		1																		1
5:30	5:45	1																			1
5:45	6:00		1																		1
6:00	6:15																				0
6:15	6:30																				0
6:30	6:45																				0
6:45	7:00																				0
7:00	7:15																				0
7:15	7:30																				0
7:30	7:45																				0
7:45	8:00																				0

HASH: 5e98f28377b7769e26b934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-ouib/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

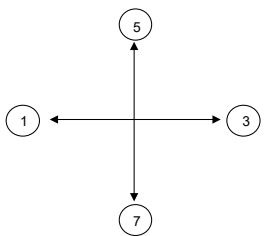


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 15 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 23/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem			
8:00	8:15	1																			1		
8:15	8:30																				1		
8:30	8:45																				0		
8:45	9:00																				0		
9:00	9:15																				0		
9:15	9:30																				0		
9:30	9:45																				0		
9:45	10:00																				0		
10:00	10:15																				0		
10:15	10:30	1																			1		
10:30	10:45																				0		
10:45	11:00																				0		
11:00	11:15							1													1		
11:15	11:30																				0		
11:30	11:45																				0		
11:45	12:00	1																			1		
12:00	12:15																				0		
12:15	12:30																				0		
12:30	12:45																				0		
12:45	13:00																				0		
13:00	13:15																				0		
13:15	13:30																				0		
13:30	13:45																				0		
13:45	14:00																				0		
14:00	14:15																				0		
14:15	14:30																				0		
14:30	14:45																				0		
14:45	15:00																				0		
15:00	15:15																				0		
15:15	15:30																				0		
15:30	15:45							1													1		
15:45	16:00																				0		

HASH: 5e98f28377b7769e26b934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-ouib/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

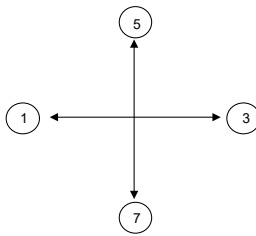


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 15 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 23/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passelo	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA														TOTAL	
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem		
16:00	16:15	1																		1		
16:15	16:30																			0		
16:30	16:45																			0		
16:45	17:00																			0		
17:00	17:15	1														1				2		
17:15	17:30																			0		
17:30	17:45																			0		
17:45	18:00																			0		
18:00	18:15											1								1		
18:15	18:30																			0		
18:30	18:45																			0		
18:45	19:00																			0		
19:00	19:15	1	1																	2		
19:15	19:30	1		1																2		
19:30	19:45	1	3																	4		
19:45	20:00		1																	1		
20:00	20:15		1																	1		
20:15	20:30	1		1																2		
20:30	20:45																			0		
20:45	21:00																			0		
21:00	21:15																			0		
21:15	21:30		1																	1		
21:30	21:45																			0		
21:45	22:00			1					1											2		
22:00	22:15																			0		
22:15	22:30		1																	1		
22:30	22:45																			0		
22:45	23:00		1	1																2		
23:00	23:15																			0		
23:15	23:30																			0		
23:30	23:45																			0		
23:45	0:00		1																	1		
TOTAL		9	20	6	1	0	0	4	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	45



HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

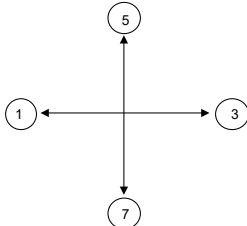


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 16 - RESUMO CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 23/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Data	Hora	Moto	Passeio	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL			
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Trítrem		
23/03/22	00:00	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23/03/22	01:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23/03/22	02:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23/03/22	03:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
23/03/22	04:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23/03/22	05:00	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23/03/22	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23/03/22	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23/03/22	08:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
23/03/22	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23/03/22	10:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23/03/22	11:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23/03/22	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23/03/22	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23/03/22	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23/03/22	15:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23/03/22	16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23/03/22	17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
23/03/22	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23/03/22	19:00	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
23/03/22	20:00	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
23/03/22	21:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
23/03/22	22:00	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
23/03/22	23:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL		9	20	6	1	0	0	4	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	45

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c29599635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

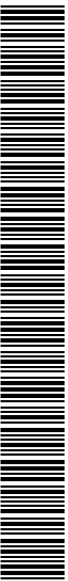


SINFRA-PRO-2026/06105



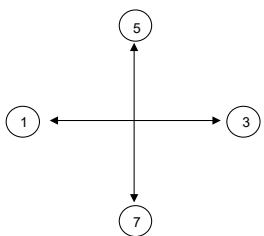
KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																						
QUADRO Nº 17 - RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																						
RODOVIA: MT-438				TRECHO: 1				LOCALIZAÇÃO: KM 25,484										POSTO: P-01				
PROJETO: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO				(1-3)														PERÍODO DE PESQUISA: 23/03/2022				
MOV. VERA - RODOVIA MT-438																						
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DE EXPANSÃO																						
DATA	MOTO	PASSEIO	UTILIT.	COLETIVOS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL
				URBANO	INTERM	TRIBUS	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem		
23/03/2022	3	10	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	19	
FD	3,000	2,000	6,000	1,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050		
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010		
FA	3,333	2,222	6,666	1,061	1,061	1,061	2,121	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061		
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																						
23/03/2022	9	20	6	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	42	
TOTAL	9	20	6	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	42	
RESUMO FINAL APÓS EXPANSÃO DOS DADOS ("VMD")																						
23/03/2022	10	22	7	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	46	
TOTAL	10	22	7	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	46	
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																						
(%)	21,74	47,83	15,22	0,00	0,00	0,00	8,70	0,00	0,00	0,00	0,00	2,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,35	0,00	0,00	100,00	

HASH: 5e98f2837b7768e2c6b934c2959635c9442b96972bd1263d9caa55584754. Documento assinado digitalmente, válido em
<https://aquilicoes.sesplaq.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/RN4-SYB-A966-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 18 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 24/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL	
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem
0:00	0:15																				0
0:15	0:30						1														1
0:30	0:45	1																			1
0:45	1:00	1						1													2
1:00	1:15	1																			1
1:15	1:30																				0
1:30	1:45		1																		1
1:45	2:00																				0
2:00	2:15						1														1
2:15	2:30	1	1																		2
2:30	2:45																				0
2:45	3:00		1					1													2
3:00	3:15																				0
3:15	3:30																				0
3:30	3:45	1	1																		2
3:45	4:00																				0
4:00	4:15						1														1
4:15	4:30		1																		1
4:30	4:45	1																			1
4:45	5:00	1					1														2
5:00	5:15	1			1																2
5:15	5:30																				0
5:30	5:45	1					1														2
5:45	6:00		1																		1
6:00	6:15	1					1														2
6:15	6:30																				0
6:30	6:45	1	1																		2
6:45	7:00																				0
7:00	7:15	1	1																		2
7:15	7:30																1				1
7:30	7:45		1																		1
7:45	8:00	2	1																		3

HASH: 5e98f28377b7769e26b934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.sinfra.mt.gov.br/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

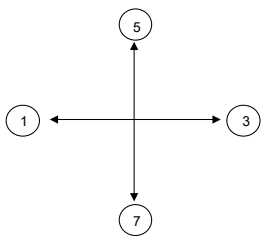


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 18 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 24/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário		Moto	Passeio	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL	
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem
8:00	8:15		1																			1
8:15	8:30							1														1
8:30	8:45			1				1														2
8:45	9:00																					0
9:00	9:15		1					1	1													3
9:15	9:30			1																		1
9:30	9:45																1					1
9:45	10:00																					0
10:00	10:15																					0
10:15	10:30		1																			1
10:30	10:45																					0
10:45	11:00		1																			1
11:00	11:15	1	1																			2
11:15	11:30							1														1
11:30	11:45							1														1
11:45	12:00																					0
12:00	12:15																					0
12:15	12:30																					0
12:30	12:45		1																			1
12:45	13:00																					0
13:00	13:15																					0
13:15	13:30		1																			1
13:30	13:45																					0
13:45	14:00																					0
14:00	14:15		1					1														2
14:15	14:30																					0
14:30	14:45		1																			1
14:45	15:00																					0
15:00	15:15		1																			1
15:15	15:30			1																		1
15:30	15:45																					0
15:45	16:00			1																		1

HASH: 5e98f28377b7769e26b934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.sinfra.mt.gov.br/validar/2R14-SYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

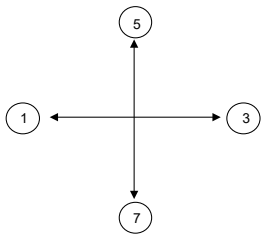


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 18 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 24/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passelo	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL			
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Blitem	Rodotrem	Tritrem						
16:00	16:15																								0	
16:15	16:30																								0	
16:30	16:45	1	1																						2	
16:45	17:00		1																						1	
17:00	17:15																						1		1	
17:15	17:30																								0	
17:30	17:45			1																					1	
17:45	18:00	1	1																						2	
18:00	18:15		1																						1	
18:15	18:30																								0	
18:30	18:45		1																						1	
18:45	19:00																								0	
19:00	19:15	2	3																						5	
19:15	19:30	1	1																						2	
19:30	19:45		2	1																					3	
19:45	20:00								1																1	
20:00	20:15																								0	
20:15	20:30			1				1																	2	
20:30	20:45	1																							1	
20:45	21:00																								0	
21:00	21:15																								0	
21:15	21:30		1					1																	2	
21:30	21:45	1																							1	
21:45	22:00																								0	
22:00	22:15		1																						1	
22:15	22:30																								0	
22:30	22:45		1																						1	
22:45	23:00																								0	
23:00	23:15																								0	
23:15	23:30																								0	
23:30	23:45	1	1	1				1																	4	
23:45	0:00	1																							1	
TOTAL		19	32	16	1	0	0	13	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	90

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

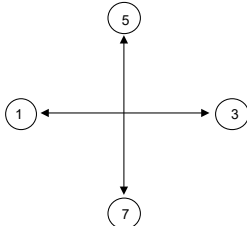


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 19 - RESUMO CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 24/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Data	Hora	Moto	Passeio	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL		
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Trítrem				
24/03/22	00:00	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24/03/22	01:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24/03/22	02:00	0	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
24/03/22	03:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24/03/22	04:00	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
24/03/22	05:00	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
24/03/22	06:00	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24/03/22	07:00	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7
24/03/22	08:00	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24/03/22	09:00	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
24/03/22	10:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24/03/22	11:00	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24/03/22	12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
24/03/22	13:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
24/03/22	14:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
24/03/22	15:00	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
24/03/22	16:00	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
24/03/22	17:00	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
24/03/22	18:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24/03/22	19:00	3	6	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
24/03/22	20:00	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
24/03/22	21:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
24/03/22	22:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24/03/22	23:00	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
TOTAL		19	32	16	1	0	0	13	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	90

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c29599635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

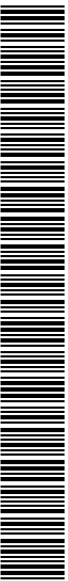


SINFRA-PRO-2026/06105



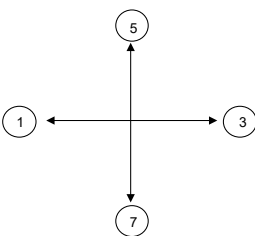
KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																						
QUADRO Nº 20 - RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																						
RODOVIA: MT-438							1		LOCALIZAÇÃO: KM 25,484										POSTO: P-01			
PROJETO: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO							(1-3)		PERÍODO DE PESQUISA: 24/03/2022													
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DE EXPANSÃO																						
DATA	MOTO	PASSEIO	UTILIT.	COLETIVOS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL
				URBANO	INTERM	TRIBUS	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem		
24/03/2022	12	22	8	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	54	
FD	1,583	1,455	2,000	1,000	1,000	1,000	1,625	6,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050		
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010		
FA	1,759	1,616	2,222	1,061	1,061	1,061	1,723	6,363	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061		
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																						
24/03/2022	19	32	16	0	0	0	13	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	89	
TOTAL	19	32	16	0	0	0	13	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	89	
RESUMO FINAL APÓS EXPANSÃO DOS DADOS ("VMD")																						
24/03/2022	21	36	18	0	0	0	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	98	
TOTAL	21	36	18	0	0	0	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	98	
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																						
(%)	21,43	36,73	18,37	0,00	0,00	0,00	14,29	6,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,02	1,02	1,02	100,00	

HASH: 5e98f2837b7768e2c6b934c2959635c9442b96972bd1263d9ca5558475f4. Documento assinado digitalmente, válido em
https://aquilicoes.sesplaq.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/RN4-SYB-A966-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 21 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 25/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário		Moto	Passeio	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	
0:00	0:15	1							1												2
0:15	0:30		1																		1
0:30	0:45			1																	1
0:45	1:00	1																			1
1:00	1:15																				0
1:15	1:30	1																			1
1:30	1:45																				0
1:45	2:00																				0
2:00	2:15		1						1												2
2:15	2:30			1																	1
2:30	2:45	1																			1
2:45	3:00		1																		1
3:00	3:15		1																		1
3:15	3:30	1																			1
3:30	3:45		1																		1
3:45	4:00																				0
4:00	4:15		1																		1
4:15	4:30		1																		1
4:30	4:45	1																			1
4:45	5:00			1																	1
5:00	5:15	1																			1
5:15	5:30		1						1												2
5:30	5:45	1																			1
5:45	6:00		1																		1
6:00	6:15		1																		1
6:15	6:30																				0
6:30	6:45																				0
6:45	7:00																		1		1
7:00	7:15																				0
7:15	7:30		1																		1
7:30	7:45		2																		2
7:45	8:00																				0

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c29595635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://autenticacoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-oub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

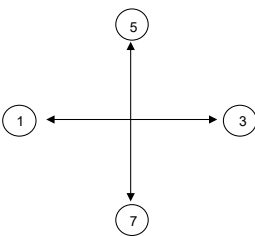


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 21 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 25/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário		Moto	Passeio	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA												TOTAL	
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem		Rodotrem
8:00	8:15		1																		1
8:15	8:30								1												1
8:30	8:45		1																		1
8:45	9:00																				0
9:00	9:15																				0
9:15	9:30		1																		1
9:30	9:45		1																		1
9:45	10:00																				0
10:00	10:15	1																			1
10:15	10:30		1																		1
10:30	10:45																				0
10:45	11:00		2																		2
11:00	11:15																				0
11:15	11:30																				0
11:30	11:45	1	1					1													3
11:45	12:00		1																		1
12:00	12:15																				0
12:15	12:30		1																		1
12:30	12:45		1																		1
12:45	13:00		1																		1
13:00	13:15																				0
13:15	13:30		1																		1
13:30	13:45																				0
13:45	14:00		1																		1
14:00	14:15							1													1
14:15	14:30																				0
14:30	14:45	1	1																		2
14:45	15:00																				0
15:00	15:15	1	1																		2
15:15	15:30		2																		2
15:30	15:45																				0
15:45	16:00																1				1

HASH: 5e98f28377b7769e26b934c2959635c5442b96972bd126349eaa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.sinfra.mt.gov.br/validar/2R14-SYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

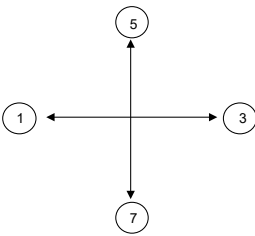


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 21 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 25/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passelo	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL					
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem				
16:00	16:15																								0
16:15	16:30																								0
16:30	16:45	1																							1
16:45	17:00		1																						1
17:00	17:15	1	1					1																	3
17:15	17:30		2																						2
17:30	17:45							1																	1
17:45	18:00	1						1																	2
18:00	18:15	1	1																						2
18:15	18:30							1																	1
18:30	18:45																								0
18:45	19:00																								0
19:00	19:15	3		1																					4
19:15	19:30	3	4																						7
19:30	19:45	1	2	1																					4
19:45	20:00	1	3																						4
20:00	20:15																								0
20:15	20:30	1		1																					2
20:30	20:45	1																							1
20:45	21:00			1																					1
21:00	21:15																								0
21:15	21:30	1	1																						2
21:30	21:45																								0
21:45	22:00							1																	1
22:00	22:15		1																						1
22:15	22:30	1																							1
22:30	22:45	1		1									1												3
22:45	23:00			1																					1
23:00	23:15																								0
23:15	23:30		1																						1
23:30	23:45		1	1																					2
23:45	0:00	1																							1
TOTAL		30	49	10	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1		103

HASH: 5e98f28377b7769e26b934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

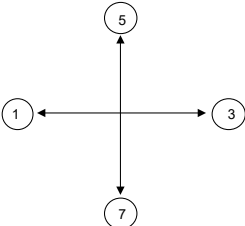


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 22 - RESUMO CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 25/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Data	Hora	Moto	Passageiro	Utilitário	ONIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL	
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem			
25/03/22	00:00	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
25/03/22	01:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
25/03/22	02:00	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
25/03/22	03:00	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
25/03/22	04:00	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
25/03/22	05:00	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
25/03/22	06:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
25/03/22	07:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
25/03/22	08:00	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
25/03/22	09:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
25/03/22	10:00	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
25/03/22	11:00	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
25/03/22	12:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
25/03/22	13:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
25/03/22	14:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
25/03/22	15:00	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
25/03/22	16:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
25/03/22	17:00	2	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
25/03/22	18:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
25/03/22	19:00	8	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
25/03/22	20:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
25/03/22	21:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
25/03/22	22:00	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
25/03/22	23:00	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
TOTAL		30	49	10	0	0	0	8	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1			103

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c29599635c5442b96972bd126349ca555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplac.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

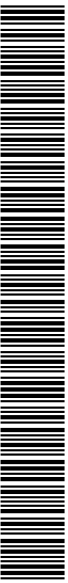


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																						
QUADRO Nº 23 - RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																						
RODOVIA: MT-438							1		LOCALIZAÇÃO: KM 25,484										POSTO: P-01			
PROJETO: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO							(1-3)		PERIODO DE PESQUISA: 25/03/2022													
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DE EXPANSÃO																						
DATA	MOTO	PASSEIO	UTILIT.	COLETIVOS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL
				URBANO	INTERM	TRIBUS	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem		
25/03/2022	16	36	2	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	63	
FD	1,875	1,361	5,000	1,000	1,000	1,000	1,333	3,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050		
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010		
FA	2,083	1,512	5,555	1,061	1,061	1,061	1,414	3,182	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061		
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																						
25/03/2022	30	49	10	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	102	
TOTAL	30	49	10	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	102	
RESUMO FINAL APÓS EXPANSÃO DOS DADOS ("VMD")																						
25/03/2022	33	54	11	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	111	
TOTAL	33	54	11	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	111	
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																						
(%)	29,73	48,65	9,91	0,00	0,00	0,00	7,21	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	0,90	100,00	

HASH: 5e98f2837b7768e2c6b934c2959635c9442b96972bd1263d9ca5558475f4. Documento assinado digitalmente, válido em
https://aquisicoes.sesplaq.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/RN4-SYB-A966-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 24 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01

1 ESTACA 0+0,00
3 ESTACA 1.274+4,38
5
7

COORDENADORA: SUPR CIDADE: VERA
IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 19/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas
RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48
MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

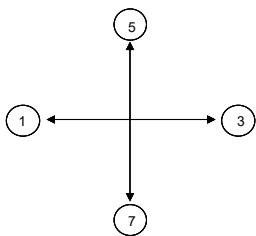
Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL	
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem
0:00	0:15	1						1													2
0:15	0:30		1																		1
0:30	0:45	1																			1
0:45	1:00	1																			1
1:00	1:15		1																		1
1:15	1:30	1																			1
1:30	1:45	1																			1
1:45	2:00	1																			1
2:00	2:15	1																			1
2:15	2:30	1																			1
2:30	2:45	1																			1
2:45	3:00	1																			1
3:00	3:15	1																			1
3:15	3:30	1																			1
3:30	3:45		1																		1
3:45	4:00	1	1																		2
4:00	4:15						1														1
4:15	4:30		1																		1
4:30	4:45																				0
4:45	5:00	1																			1
5:00	5:15																				0
5:15	5:30	1					1														2
5:30	5:45																				0
5:45	6:00	1																			1
6:00	6:15																				0
6:15	6:30																				0
6:30	6:45																				0
6:45	7:00																				0
7:00	7:15																				0
7:15	7:30																				0
7:30	7:45																				0
7:45	8:00																				0

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c29599635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://autenticacao.sinfra.mt.gov.br/validar/2R14-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 24 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 19/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	
8:00	8:15	1																		1
8:15	8:30																1			1
8:30	8:45																			0
8:45	9:00																			0
9:00	9:15																			0
9:15	9:30																			0
9:30	9:45																			0
9:45	10:00																			0
10:00	10:15																			0
10:15	10:30	1																		1
10:30	10:45																			0
10:45	11:00																			0
11:00	11:15						1													1
11:15	11:30																			0
11:30	11:45																			0
11:45	12:00	1																		1
12:00	12:15																			0
12:15	12:30																			0
12:30	12:45																			0
12:45	13:00																			0
13:00	13:15																			0
13:15	13:30																			0
13:30	13:45																			0
13:45	14:00																			0
14:00	14:15																			0
14:15	14:30																			0
14:30	14:45																			0
14:45	15:00																			0
15:00	15:15																			0
15:15	15:30																			0
15:30	15:45						1													1
15:45	16:00																			0

HASH: 5e98f28377b7768e26b9934c29599635c5442b96972bd126349eaa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 24 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01

1 ESTACA 0+0,00
3 ESTACA 1.274+4,38
5
7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA
IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 19/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas
RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48
MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA												TOTAL			
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem		Rodotrem	Tritrem	
16:00	16:15	1																		1		
16:15	16:30																			0		
16:30	16:45																			0		
16:45	17:00																			0		
17:00	17:15	1															1			2		
17:15	17:30																			0		
17:30	17:45																			0		
17:45	18:00																			0		
18:00	18:15																			1		
18:15	18:30																			0		
18:30	18:45																			0		
18:45	19:00																			0		
19:00	19:15	4	4																	8		
19:15	19:30	1	2																	3		
19:30	19:45	3				1														4		
19:45	20:00	4																		4		
20:00	20:15		1																	1		
20:15	20:30	1																		1		
20:30	20:45	1																		1		
20:45	21:00	1																		1		
21:00	21:15		1																	1		
21:15	21:30	1																		1		
21:30	21:45	1																		1		
21:45	22:00																			1		
22:00	22:15	1																		1		
22:15	22:30	1																		1		
22:30	22:45	1	1																	2		
22:45	23:00	1																		1		
23:00	23:15	1																		1		
23:15	23:30	1																		1		
23:30	23:45	1																		1		
23:45	0:00		1																	1		
TOTAL		12	34	14	0	0	1	4	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	70

HASH: 5e98f28377b7769e26b934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://autenticacao.sedlao.mt.gov.br/owbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

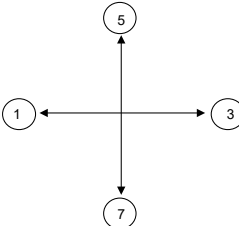


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 25 - RESUMO CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 19/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Data	Hora	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL			
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem						
19/03/22	00:00	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
19/03/22	01:00	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19/03/22	02:00	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19/03/22	03:00	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
19/03/22	04:00	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19/03/22	05:00	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19/03/22	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19/03/22	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19/03/22	08:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
19/03/22	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19/03/22	10:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19/03/22	11:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19/03/22	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19/03/22	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19/03/22	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19/03/22	15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19/03/22	16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19/03/22	17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
19/03/22	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19/03/22	19:00	0	12	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
19/03/22	20:00	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19/03/22	21:00	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19/03/22	22:00	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
19/03/22	23:00	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
TOTAL		12	34	14	0	0	1	4	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	70

HASH: 5e98f28377b7768e26b9934c29599635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplac.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em



SINFRA-PRO-2026/06105



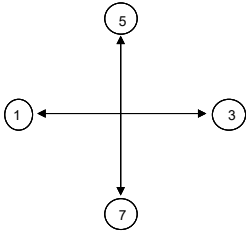
KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																							
QUADRO Nº 26 - RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																							
RODOVIA: MT-438				1																			
PROJETO: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO										LOCALIZAÇÃO: KM 25,484										POSTO: P-01			
MOV. VERA -RODOVIA MT-438										(3-1)												PERÍODO DE PESQUISA: 19/03/2024	
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DE EXPANSÃO																							
DATA	MOTO	PASSEIO	UTILIT.	COLETIVOS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL	
				URBANO	INTERM	TRIBUS	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem			
19/03/2022	0	17	6	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	29		
FD	1,000	2,000	2,333	1,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000			
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050			
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010			
FA	1,111	2,222	2,592	1,061	1,061	1,061	2,121	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061			
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																							
19/03/2022	0	34	14	0	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	56		
TOTAL	0	34	14	0	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	56		
RESUMO FINAL APÓS EXPANSÃO DOS DADOS ("VMD")																							
19/03/2022	0	38	16	0	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	62		
TOTAL	0	38	16	0	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	62		
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																							
(%)	0,00	61,29	25,81	0,00	0,00	1,61	6,45	0,00	0,00	0,00	0,00	1,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23	0,00	0,00	100,00		

HASH: 5e98f2837b7768e2c6b934c2959635c9442b96972bd1263d9caa5558475f4. Documento assinado digitalmente, válido em
https://aquilicoes.sesplaq.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/RN4-SYB-A966-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 27 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 20/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	
0:00	0:15						1													1
0:15	0:30	1																		1
0:30	0:45	1		1																2
0:45	1:00						1													1
1:00	1:15	1					1													2
1:15	1:30		1																	1
1:30	1:45		1																	1
1:45	2:00	1		1																2
2:00	2:15		1																	1
2:15	2:30		1																	1
2:30	2:45	1	1																	2
2:45	3:00			1																1
3:00	3:15	1	1																	2
3:15	3:30		1																	1
3:30	3:45		1																	1
3:45	4:00	1		1																2
4:00	4:15	1																		1
4:15	4:30	1		1																2
4:30	4:45		1																	1
4:45	5:00		1																	1
5:00	5:15		1																	1
5:15	5:30	1																		1
5:30	5:45	1	1																	2
5:45	6:00	1		1																2
6:00	6:15																			0
6:15	6:30			1																1
6:30	6:45		1																	1
6:45	7:00	2		1																3
7:00	7:15																			0
7:15	7:30																			0
7:30	7:45																			0
7:45	8:00			1			1													2



HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c29599635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://autenticacoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-ouib/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

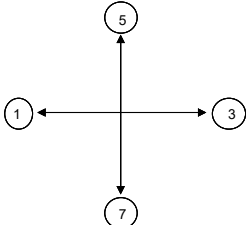


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 27 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 20/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL	
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem
8:00	8:15		3																		3
8:15	8:30		2																		2
8:30	8:45																				0
8:45	9:00																				0
9:00	9:15																1				1
9:15	9:30		1																		1
9:30	9:45		1	1																	2
9:45	10:00																				0
10:00	10:15																				0
10:15	10:30		1					1													2
10:30	10:45																1				1
10:45	11:00																				0
11:00	11:15		1																		1
11:15	11:30																				0
11:30	11:45		2																		2
11:45	12:00																				0
12:00	12:15		1																		1
12:15	12:30																				0
12:30	12:45			1																	1
12:45	13:00		1																		1
13:00	13:15																				0
13:15	13:30																				0
13:30	13:45		1																		1
13:45	14:00																				0
14:00	14:15																1				0
14:15	14:30																				1
14:30	14:45							1													1
14:45	15:00		2																		2
15:00	15:15		1																		1
15:15	15:30																				0
15:30	15:45																				0
15:45	16:00		1																		1

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://autenticacao.sedlao.mt.gov.br/flowbee-ouib/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																					
QUADRO 27 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)																					
POSTO: P-01		1 ESTACA 0+0,00 3 ESTACA 1.274+4,38 5 7																			
COORDENADORIA: <u>SUPR</u>										CIDADE: <u>VERA</u>											
IDENTIFICAÇÃO: <u>P-01</u>										DATA: <u>20/03/2022</u> DURAÇÃO: <u>24</u> horas											
RODOVIA: <u>MT-438</u>										TRECHO: <u>1</u> km: <u>25,48</u>											
MOVIMENTO: <u>LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O</u>										PARA: <u>LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O</u>											
Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL	
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem
16:00	16:15	1																		1	
16:15	16:30		1	1																2	
16:30	16:45	1						1												2	
16:45	17:00		1																	1	
17:00	17:15																			0	
17:15	17:30																			0	
17:30	17:45		1																	1	
17:45	18:00		1																	1	
18:00	18:15	1	1																	2	
18:15	18:30			1																1	
18:30	18:45	1	2																	3	
18:45	19:00																			0	
19:00	19:15	1	1																	2	
19:15	19:30	1	3	2																6	
19:30	19:45	1	1																	2	
19:45	20:00		2																	2	
20:00	20:15	1																		1	
20:15	20:30		1																	1	
20:30	20:45	1																		1	
20:45	21:00		1																	1	
21:00	21:15	1																		1	
21:15	21:30		1																	1	
21:30	21:45			1																1	
21:45	22:00		1																	1	
22:00	22:15			1																1	
22:15	22:30	1																		1	
22:30	22:45		1																	1	
22:45	23:00	1																		1	
23:00	23:15		1																	1	
23:15	23:30		1																	1	
23:30	23:45	1																		1	
23:45	0:00			1																1	
TOTAL	26	51	20	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	107



HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

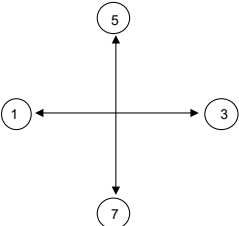


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 28 - RESUMO CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUP CRG CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 20/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Data	Hora	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL		
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem					
20/03/22	00:00	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
20/03/22	01:00	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
20/03/22	02:00	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
20/03/22	03:00	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
20/03/22	04:00	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
20/03/22	05:00	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
20/03/22	06:00	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
20/03/22	07:00	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20/03/22	08:00	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
20/03/22	09:00	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
20/03/22	10:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
20/03/22	11:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
20/03/22	12:00	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
20/03/22	13:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20/03/22	14:00	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
20/03/22	15:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20/03/22	16:00	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
20/03/22	17:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20/03/22	18:00	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
20/03/22	19:00	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
20/03/22	20:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
20/03/22	21:00	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
20/03/22	22:00	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
20/03/22	23:00	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
TOTAL		26	51	20	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	107

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c29599635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-ouib/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em



SINFRACAP202635100A



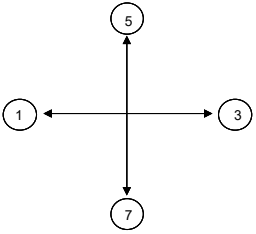
KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																						
QUADRO Nº 29 - RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																						
RODOVIA: MT-438				1				LOCALIZAÇÃO: KM 25,484										POSTO: P-01				
PROJETO: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO				(3-1)				PERÍODO DE PESQUISA: 20/03/2024														
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DE EXPANSÃO																						
DATA	MOTO	PASSEIO	UTILIT.	COLETIVOS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL
				URBANO	INTERM	TRIBUS	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem		
20/03/2022	9	31	11	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	58	
FD	2,889	1,645	1,818	1,000	1,000	1,000	1,667	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050		
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010		
FA	3,210	1,828	2,020	1,061	1,061	1,061	1,768	2,121	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061		
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																						
20/03/2022	26	51	20	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	107	
TOTAL	26	51	20	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	107	
RESUMO FINAL APÓS EXPANSÃO DOS DADOS ("VMD")																						
20/03/2022	29	57	22	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	118	
TOTAL	29	57	22	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	118	
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																						
(%)	24,58	48,31	18,64	0,00	0,00	0,00	4,24	1,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,69	0,85	0,00	100,00	

HASH: 5e98f2837b7768e2c6b934c2959635c9442b96972bd1263d9caa5558475f4. Documento assinado digitalmente, válido em
https://aquisicoes.sesplaq.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/RN4-SYB-A966-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 30 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

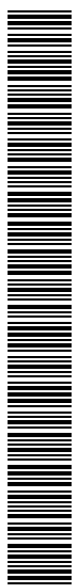
IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 21/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA												TOTAL	
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem		Rodotrem
0:00	0:15																			0
0:15	0:30																			0
0:30	0:45																			0
0:45	1:00																			0
1:00	1:15																			0
1:15	1:30																			0
1:30	1:45																			0
1:45	2:00																			0
2:00	2:15																			0
2:15	2:30																			0
2:30	2:45																			0
2:45	3:00																			0
3:00	3:15																			0
3:15	3:30																			0
3:30	3:45																			0
3:45	4:00																			0
4:00	4:15																			0
4:15	4:30																			0
4:30	4:45																			0
4:45	5:00																			0
5:00	5:15																			0
5:15	5:30																			0
5:30	5:45																			0
5:45	6:00																			0
6:00	6:15																			0
6:15	6:30																			0
6:30	6:45																			0
6:45	7:00																			0
7:00	7:15																			0
7:15	7:30																			0
7:30	7:45																			0
7:45	8:00																			0

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c29599635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-ouib/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

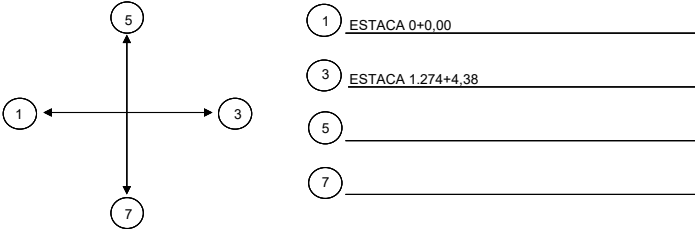


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 30 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

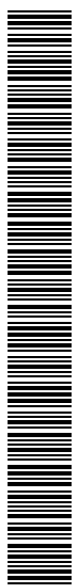
IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 21/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL	
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem
8:00	8:15																				0
8:15	8:30																				0
8:30	8:45																				0
8:45	9:00																				0
9:00	9:15																				0
9:15	9:30																				0
9:30	9:45		2																		2
9:45	10:00																				0
10:00	10:15																				0
10:15	10:30																				0
10:30	10:45																				0
10:45	11:00																				0
11:00	11:15																				0
11:15	11:30																				0
11:30	11:45																				0
11:45	12:00																				0
12:00	12:15																				0
12:15	12:30																				0
12:30	12:45																				0
12:45	13:00																				0
13:00	13:15																				0
13:15	13:30																				0
13:30	13:45																				0
13:45	14:00																				0
14:00	14:15																				0
14:15	14:30																				0
14:30	14:45																				0
14:45	15:00	1						1													2
15:00	15:15																				0
15:15	15:30																				0
15:30	15:45																				0
15:45	16:00																				0

HASH: 5e98f28377b7769e26b934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-ouib/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

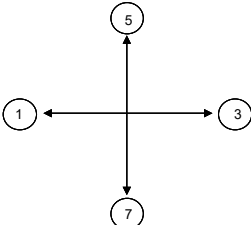


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 30 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 21/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passelo	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA												TOTAL		
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem		Rodotrem	Tritrem
16:00	16:15																				0
16:15	16:30																				0
16:30	16:45	1																			1
16:45	17:00																				0
17:00	17:15																				0
17:15	17:30	1																			1
17:30	17:45																				0
17:45	18:00																				0
18:00	18:15																				0
18:15	18:30																				0
18:30	18:45																				0
18:45	19:00																				0
19:00	19:15																				0
19:15	19:30	1	3	1																	5
19:30	19:45	1	2	2																	5
19:45	20:00	1	2	1																	4
20:00	20:15																				0
20:15	20:30																				0
20:30	20:45																				0
20:45	21:00																				0
21:00	21:15																				0
21:15	21:30																				0
21:30	21:45																				0
21:45	22:00																				0
22:00	22:15																				0
22:15	22:30																				0
22:30	22:45																				0
22:45	23:00																				0
23:00	23:15																				0
23:15	23:30																				0
23:30	23:45																				0
23:45	0:00																				0
TOTAL	4	11	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20



HASH: 5e98f28377b7769e2c6b934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

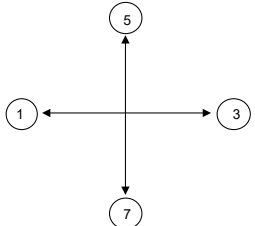


SINFRA-PRO-2026/06105



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 31 - RESUMO CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 21/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Data	Hora	Moto	Passageiro	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA														TOTAL	
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem		
21/03/22	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	09:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21/03/22	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	14:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21/03/22	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21/03/22	17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21/03/22	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	19:00	3	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
21/03/22	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/22	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		4	11	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c2959635c5442b96972bd126349ca555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

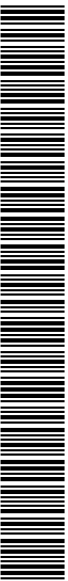


SINFRA-PRO-2026/06105



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																						
QUADRO Nº 32 - RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																						
RODOVIA: MT-438							1		LOCALIZAÇÃO: KM 25,484										POSTO: P-01			
PROJETO: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO							(3-1)		PERÍODO DE PESQUISA: 21/03/2022													
MOV. VERA - RODOVIA MT-438																						
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DE EXPANSÃO																						
DATA	MOTO	PASSEIO	UTILIT.	COLETIVOS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL
				URBANO	INTERM	TRIBUS	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem		
21/03/2022	4	11	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050		
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010		
FA	1,111	1,111	1,111	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061		
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																						
21/03/2022	4	11	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
TOTAL	4	11	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
RESUMO FINAL APÓS EXPANSÃO DOS DADOS ("VMD")																						
21/03/2022	4	12	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
TOTAL	4	12	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																						
(%)	19,05	57,14	19,05	0,00	0,00	0,00	4,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	

HASH: 5e98f2837b7768e2c6b934c2959635c9442b96972bd1263d9ca5558475f4. Documento assinado digitalmente, válido em
https://aquisicoes.sesplaq.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/RN4-SYB-A966-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 33 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01

1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

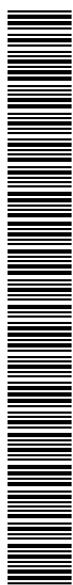
IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 22/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	
8:00	8:15	1																		1
8:15	8:30																1			1
8:30	8:45																			0
8:45	9:00																			0
9:00	9:15																			0
9:15	9:30																			0
9:30	9:45																			0
9:45	10:00																			0
10:00	10:15																			0
10:15	10:30	1																		1
10:30	10:45																			0
10:45	11:00																			0
11:00	11:15						1													1
11:15	11:30																			0
11:30	11:45																			0
11:45	12:00	1																		1
12:00	12:15																			0
12:15	12:30																			0
12:30	12:45																			0
12:45	13:00																			0
13:00	13:15																			0
13:15	13:30																			0
13:30	13:45																			0
13:45	14:00																			0
14:00	14:15																			0
14:15	14:30																			0
14:30	14:45																			0
14:45	15:00																			0
15:00	15:15																			0
15:15	15:30																			0
15:30	15:45						1													1
15:45	16:00																			0

HASH: 5e98f28377b7769e26b934c29595635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-ouib/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

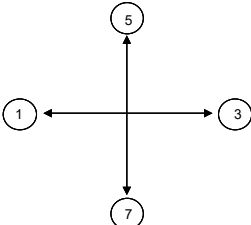


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 33 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 22/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passelo	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA												TOTAL	
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem		Rodotrem
16:00	16:15	1																		1
16:15	16:30																			0
16:30	16:45																			0
16:45	17:00																			0
17:00	17:15	1															1			2
17:15	17:30																			0
17:30	17:45																			0
17:45	18:00																			0
18:00	18:15										1									1
18:15	18:30																			0
18:30	18:45																			0
18:45	19:00																			0
19:00	19:15	1	1																	2
19:15	19:30	1	1					1												3
19:30	19:45	1	1																	2
19:45	20:00		1	1																2
20:00	20:15		1																	1
20:15	20:30	1																		1
20:30	20:45	1																		1
20:45	21:00			1																1
21:00	21:15		1																	1
21:15	21:30		1																	1
21:30	21:45	1																		1
21:45	22:00	1																		1
22:00	22:15		1																	1
22:15	22:30			1																1
22:30	22:45		1																	1
22:45	23:00		1																	1
23:00	23:15	1																		1
23:15	23:30		1																	1
23:30	23:45			1																1
23:45	0:00	1																		1
TOTAL		16	26	7	0	0	0	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	58



HASH: 5e98f28377b7769e2c6b934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

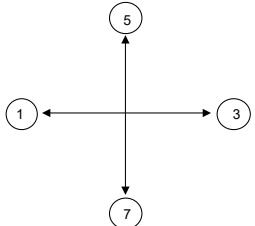


SINFRA-PRO-2026/06105



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 34 - RESUMO CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 22/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Data	Hora	Moto	Passageiro	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA														TOTAL		
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem			
22/03/22	00:00	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22/03/22	01:00	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22/03/22	02:00	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
22/03/22	03:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22/03/22	04:00	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
22/03/22	05:00	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
22/03/22	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22/03/22	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22/03/22	08:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
22/03/22	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22/03/22	10:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22/03/22	11:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22/03/22	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22/03/22	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22/03/22	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22/03/22	15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22/03/22	16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22/03/22	17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
22/03/22	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22/03/22	19:00	3	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
22/03/22	20:00	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
22/03/22	21:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
22/03/22	22:00	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
22/03/22	23:00	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
TOTAL		16	26	7	0	0	0	0	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	58

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c2959635c5442b96972bd126349ca555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

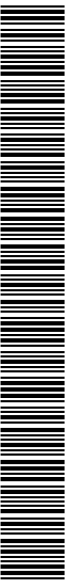


SINFRA-PRO-2026/06105



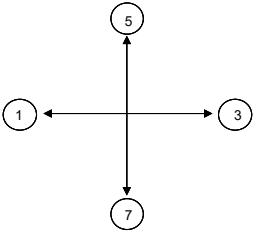
KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																						
QUADRO Nº 35 - RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																						
RODOVIA: MT-438							1		LOCALIZAÇÃO: KM 25,484										POSTO: P-01			
PROJETO: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO							(3-1)		PERÍODO DE PESQUISA: 22/03/2022													
MOV. VERA -RODOVIA MT-438																						
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DE EXPANSÃO																						
DATA	MOTO	PASSEIO	UTILIT.	COLETIVOS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL
				URBANO	INTERM	TRIBUS	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem		
22/03/2022	3	9	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	19	
FD	5,333	2,889	7,000	1,000	1,000	1,000	2,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050		
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010		
FA	5,925	3,210	7,777	1,061	1,061	1,061	2,121	2,121	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061		
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																						
22/03/2022	16	26	7	0	0	0	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	58	
TOTAL	16	26	7	0	0	0	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	58	
RESUMO FINAL APÓS EXPANSÃO DOS DADOS ("VMD")																						
22/03/2022	18	29	8	0	0	0	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	64	
TOTAL	18	29	8	0	0	0	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	64	
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																						
(%)	28,13	45,31	12,50	0,00	0,00	0,00	6,25	3,13	0,00	0,00	0,00	1,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,13	0,00	0,00	100,00	

HASH: 5e98f2837b7768e2c6b934c2959635c9442b96972bd1263d9caa5558475f4. Documento assinado digitalmente, válido em
https://aquisicoes.sesplaq.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/RN4-SYB-A966-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 36 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 23/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA												TOTAL		
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem		Rodotrem	Tritrem
0:00	0:15		1																		1
0:15	0:30	1							1												2
0:30	0:45	1																			1
0:45	1:00		1																		1
1:00	1:15			1																	1
1:15	1:30	1	1																		2
1:30	1:45		1																		1
1:45	2:00		1																		1
2:00	2:15	1																			1
2:15	2:30	1						1													2
2:30	2:45			1																	1
2:45	3:00		1																		1
3:00	3:15		1																		1
3:15	3:30		1																		1
3:30	3:45	1																			1
3:45	4:00	1																			1
4:00	4:15			1																	1
4:15	4:30		1																		1
4:30	4:45		1																		1
4:45	5:00		1																		1
5:00	5:15			1																	1
5:15	5:30	1																			1
5:30	5:45							1													1
5:45	6:00																				0
6:00	6:15																				0
6:15	6:30																				0
6:30	6:45																				0
6:45	7:00																				0
7:00	7:15																				0
7:15	7:30																				0
7:30	7:45																				0
7:45	8:00																				0

Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em https://assinaturas.sedma.mt.gov.br/flowbee-ouib/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Documento assinado digitalmente, valide em https://assinaturas.sedma.mt.gov.br/flowbee-ouib/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Documento assinado digitalmente, valide em https://assinaturas.sedma.mt.gov.br/flowbee-ouib/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56.

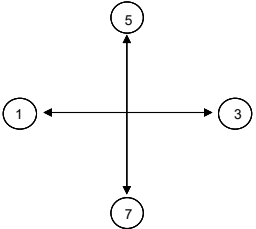


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 36 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 23/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

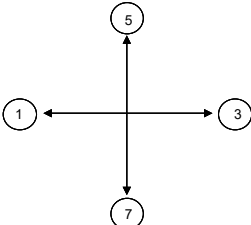
Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL	
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem
8:00	8:15	1																			1
8:15	8:30																	1			1
8:30	8:45																				0
8:45	9:00																				0
9:00	9:15																				0
9:15	9:30																				0
9:30	9:45																				0
9:45	10:00																				0
10:00	10:15																				0
10:15	10:30	1																			1
10:30	10:45																				0
10:45	11:00																				0
11:00	11:15						1														1
11:15	11:30																				0
11:30	11:45																				0
11:45	12:00	1																			1
12:00	12:15																				0
12:15	12:30																				0
12:30	12:45																				0
12:45	13:00																				0
13:00	13:15																				0
13:15	13:30																				0
13:30	13:45																				0
13:45	14:00																				0
14:00	14:15																				0
14:15	14:30																				0
14:30	14:45																				0
14:45	15:00																				0
15:00	15:15																				0
15:15	15:30																				0
15:30	15:45						1														1
15:45	16:00																				0

Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em https://assinaturas.sedlao.mt.gov.br/flowbee-ouib/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Documento assinado digitalmente, valide em https://assinaturas.sedlao.mt.gov.br/flowbee-ouib/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Documento assinado digitalmente, valide em https://assinaturas.sedlao.mt.gov.br/flowbee-ouib/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56.



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 36 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

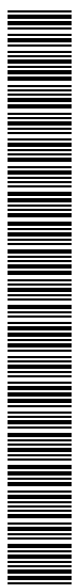
IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 23/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passelo	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL		
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem	
16:00	16:15	1																			1	
16:15	16:30																				0	
16:30	16:45																				0	
16:45	17:00																				0	
17:00	17:15	1																1			2	
17:15	17:30																				0	
17:30	17:45																				0	
17:45	18:00																				0	
18:00	18:15																				1	
18:15	18:30																				0	
18:30	18:45																				0	
18:45	19:00																				0	
19:00	19:15	1		1																	2	
19:15	19:30			1																	1	
19:30	19:45	1	1																		2	
19:45	20:00	1	1																		2	
20:00	20:15	1																			1	
20:15	20:30		1																		1	
20:30	20:45		1																		1	
20:45	21:00		1																		1	
21:00	21:15	1																			2	
21:15	21:30	1	1																		2	
21:30	21:45		1																		2	
21:45	22:00		1																		1	
22:00	22:15		1																		1	
22:15	22:30			1																	1	
22:30	22:45	1																			1	
22:45	23:00	1																			1	
23:00	23:15			1																	1	
23:15	23:30		1	1																	2	
23:30	23:45		1																		1	
23:45	0:00		1																		1	
TOTAL		16	28	9	0	0	0	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	63

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c29599635c5442b96972bd126349ca555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

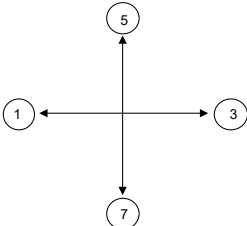


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 37 - RESUMO CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 23/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Data	Hora	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL		
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem				
23/03/22	00:00	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
23/03/22	01:00	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
23/03/22	02:00	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
23/03/22	03:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23/03/22	04:00	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23/03/22	05:00	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
23/03/22	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23/03/22	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23/03/22	08:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
23/03/22	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23/03/22	10:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23/03/22	11:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23/03/22	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23/03/22	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23/03/22	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23/03/22	15:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23/03/22	16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23/03/22	17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
23/03/22	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23/03/22	19:00	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
23/03/22	20:00	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23/03/22	21:00	2	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
23/03/22	22:00	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23/03/22	23:00	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
TOTAL		16	28	9	0	0	0	5	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	63

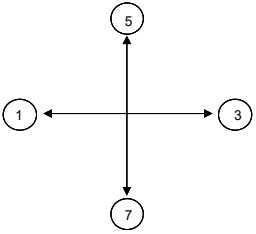


 HASH: 5e9812f8377b7768e2c6b934c2959e635c941263d9caa555847514. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquisicoes.seplac.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/P2N4-SY9B-A969-KXS6>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS R



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 39 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

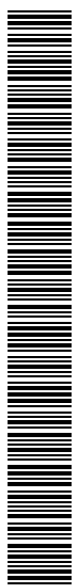
IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 24/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA												TOTAL		
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem		Rodotrem	Tritrem
0:00	0:15		1																		1
0:15	0:30		1						1												2
0:30	0:45			1																	1
0:45	1:00		1																		1
1:00	1:15	1																			1
1:15	1:30		1																		1
1:30	1:45		1																		1
1:45	2:00			1																	1
2:00	2:15	1																			1
2:15	2:30		1																		1
2:30	2:45		1																		1
2:45	3:00	1		1																	2
3:00	3:15																				0
3:15	3:30	1																			1
3:30	3:45			1																	1
3:45	4:00			1																	1
4:00	4:15																				0
4:15	4:30			1																	1
4:30	4:45		1																		1
4:45	5:00		1																		1
5:00	5:15																				0
5:15	5:30	1																			1
5:30	5:45	1	1																		2
5:45	6:00		1																		1
6:00	6:15																				0
6:15	6:30																				0
6:30	6:45																				0
6:45	7:00																				0
7:00	7:15																				0
7:15	7:30																				0
7:30	7:45																				0
7:45	8:00																				0

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c29599635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://autenticacoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-ouib/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em



SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 39 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01

1 ESTACA 0+0,00
3 ESTACA 1.274+4,38
5
7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA
IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 24/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas
RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48
MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL	
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem
8:00	8:15	1																			1
8:15	8:30																	1			1
8:30	8:45																				0
8:45	9:00																				0
9:00	9:15																				0
9:15	9:30																				0
9:30	9:45																				0
9:45	10:00																				0
10:00	10:15																				0
10:15	10:30	1																			1
10:30	10:45																				0
10:45	11:00																				0
11:00	11:15							1													1
11:15	11:30																				0
11:30	11:45																				0
11:45	12:00	1																			1
12:00	12:15																				0
12:15	12:30																				0
12:30	12:45																				0
12:45	13:00																				0
13:00	13:15																				0
13:15	13:30																				0
13:30	13:45																				0
13:45	14:00																				0
14:00	14:15																				0
14:15	14:30																				0
14:30	14:45																				0
14:45	15:00																				0
15:00	15:15																				0
15:15	15:30																				0
15:30	15:45							1													1
15:45	16:00																				0

Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em https://autenticacoes.sedlao.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Documento assinado digitalmente, valide em https://autenticacoes.sedlao.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Documento assinado digitalmente, valide em https://autenticacoes.sedlao.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Documento assinado digitalmente, valide em https://autenticacoes.sedlao.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56.

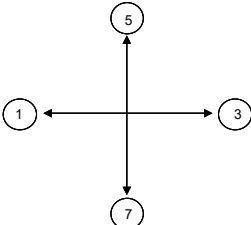


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 39 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 24/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passelo	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL		
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem	
16:00	16:15	1																		1		
16:15	16:30																			0		
16:30	16:45																			0		
16:45	17:00																			0		
17:00	17:15	1															1			2		
17:15	17:30																			0		
17:30	17:45																			0		
17:45	18:00																			0		
18:00	18:15										1									1		
18:15	18:30																			0		
18:30	18:45																			0		
18:45	19:00																			0		
19:00	19:15	1	1																	2		
19:15	19:30			1																1		
19:30	19:45	1																		1		
19:45	20:00		1																	1		
20:00	20:15		1																	1		
20:15	20:30	1																		1		
20:30	20:45		1																	1		
20:45	21:00		1																	1		
21:00	21:15	1																		1		
21:15	21:30	1																		1		
21:30	21:45			1																1		
21:45	22:00	1																		1		
22:00	22:15						1													1		
22:15	22:30																			0		
22:30	22:45	1																		1		
22:45	23:00	1						1												2		
23:00	23:15		1																	1		
23:15	23:30		1																	1		
23:30	23:45			1																1		
23:45	0:00		1																	1		
TOTAL		14	24	9	0	0	0	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	55

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c2959635c5442b96972bd126349caa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em

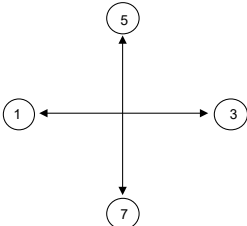


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 40 - RESUMO CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 24/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Data	Hora	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL		
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem				
24/03/22	00:00	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
24/03/22	01:00	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24/03/22	02:00	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
24/03/22	03:00	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
24/03/22	04:00	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
24/03/22	05:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24/03/22	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24/03/22	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24/03/22	08:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
24/03/22	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24/03/22	10:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
24/03/22	11:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24/03/22	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24/03/22	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24/03/22	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24/03/22	15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
24/03/22	16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
24/03/22	17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
24/03/22	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
24/03/22	19:00	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
24/03/22	20:00	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24/03/22	21:00	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24/03/22	22:00	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24/03/22	23:00	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
TOTAL		14	24	9	0	0	0	0	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	55



SINFRA-PRO-2026/06105

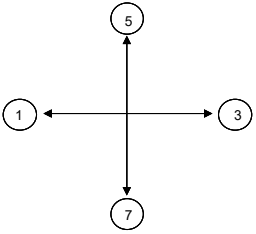


KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																							
QUADRO Nº 41 - RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																							
RODOVIA: MT-438							1							LOCALIZAÇÃO: KM 25,484								POSTO: P-01	
PROJETO: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO							(3-1)							PERÍODO DE PESQUISA: 24/03/2022									
MOV. VERA -RODOVIA MT-438																							
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DE EXPANSÃO																							
DATA	MOTO	PASSEIO	UTILIT.	COLETIVOS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL	
				URBANO	INTERM	TRIBUS	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem			
24/03/2022	2	7	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	15		
FD	7,000	3,429	9,000	1,000	1,000	1,000	1,500	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000			
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050			
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010			
FA	7,777	3,809	9,999	1,061	1,061	1,061	1,591	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061			
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																							
24/03/2022	14	24	9	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	53		
TOTAL	14	24	9	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	53		
RESUMO FINAL APÓS EXPANSÃO DOS DADOS ("VMD")																							
24/03/2022	16	27	10	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	59		
TOTAL	16	27	10	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	59		
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																							
(%)	27,12	45,76	16,95	0,00	0,00	0,00	5,08	0,00	0,00	0,00	0,00	1,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,39	0,00	0,00	100,00		

HASH: 5e98f2837b7768e2c6b934c2959635c9442b96972bd1263d9caa5558475f4. Documento assinado digitalmente, válido em
 https://aquilicoes.senplaq.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/RN4-SYB-A966-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE

KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 42 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

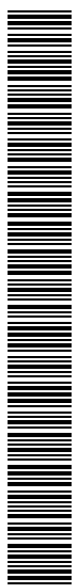
IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 25/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA												TOTAL		
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem		Rodotrem	Tritrem
0:00	0:15																				0
0:15	0:30								1												1
0:30	0:45			1																	1
0:45	1:00																				0
1:00	1:15	1																			1
1:15	1:30		1																		1
1:30	1:45	1																			1
1:45	2:00	1																			1
2:00	2:15	1																			1
2:15	2:30		1																		1
2:30	2:45		1																		1
2:45	3:00		1																		1
3:00	3:15		1																		1
3:15	3:30	1																			1
3:30	3:45		1																		1
3:45	4:00			1																	1
4:00	4:15	1																			1
4:15	4:30	1		1																	2
4:30	4:45		1																		1
4:45	5:00		1						1												2
5:00	5:15		1																		1
5:15	5:30	1																			1
5:30	5:45		1																		1
5:45	6:00			1																	1
6:00	6:15																				0
6:15	6:30			1																	1
6:30	6:45		1																		1
6:45	7:00	2		1																	3
7:00	7:15																				0
7:15	7:30																				0
7:30	7:45																				0
7:45	8:00			1					1												2

Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em https://autenticacao.sedlao.mt.gov.br/flowbee-ouib/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Documento assinado digitalmente, valide em https://autenticacao.sedlao.mt.gov.br/flowbee-ouib/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c29599635c5442b96972bd126349caa555847514

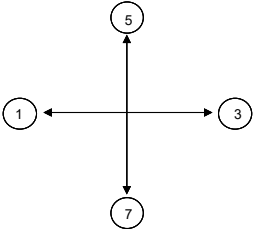


SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 42 - CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA (DADOS DE CAMPO)

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 25/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

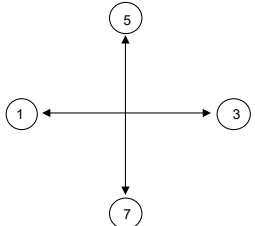
Horário	Moto	Passeio	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL	
				Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem		Tritrem
8:00	8:15		3																		3
8:15	8:30		2																		2
8:30	8:45																				0
8:45	9:00																				0
9:00	9:15																1				1
9:15	9:30		1																		1
9:30	9:45		1	1																	2
9:45	10:00																				0
10:00	10:15																				0
10:15	10:30		1					1													2
10:30	10:45																1				1
10:45	11:00																				0
11:00	11:15		1																		1
11:15	11:30																				0
11:30	11:45		1																		1
11:45	12:00																				0
12:00	12:15		1																		1
12:15	12:30																				0
12:30	12:45			1																	1
12:45	13:00		1																		1
13:00	13:15																				0
13:15	13:30																				0
13:30	13:45		1																		1
13:45	14:00																				0
14:00	14:15																				0
14:15	14:30																1				1
14:30	14:45							1													1
14:45	15:00		1																		1
15:00	15:15		1																		1
15:15	15:30																				0
15:30	15:45																				0
15:45	16:00		1																		1

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c29599635c5442b96972bd126349ca555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME
QUADRO 43 - RESUMO CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA

POSTO: P-01



1 ESTACA 0+0,00

3 ESTACA 1.274+4,38

5

7

COORDENADORIA: SUPR CIDADE: VERA

IDENTIFICAÇÃO: P-01 DATA: 25/03/2022 DURAÇÃO: 24 horas

RODOVIA: MT-438 TRECHO: 1 km: 25,48

MOVIMENTO: LAT. 12°10'35,48"S E LONG. 55°20'25,15" O PARA: LAT. 12°03'10,13"S E LONG. 55°31'01,70" O

Data	Hora	Moto	Passageiro	Utilitário	ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA														TOTAL	
					Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem		
25/03/22	00:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
25/03/22	01:00	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
25/03/22	02:00	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
25/03/22	03:00	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
25/03/22	04:00	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
25/03/22	05:00	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
25/03/22	06:00	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
25/03/22	07:00	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
25/03/22	08:00	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
25/03/22	09:00	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
25/03/22	10:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
25/03/22	11:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
25/03/22	12:00	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
25/03/22	13:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
25/03/22	14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
25/03/22	15:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
25/03/22	16:00	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
25/03/22	17:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
25/03/22	18:00	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
25/03/22	19:00	4	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
25/03/22	20:00	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
25/03/22	21:00	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
25/03/22	22:00	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
25/03/22	23:00	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
TOTAL		25	46	21	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	101

HASH: 5e98f28377b7769e26b9934c29599635c5442b96972bd126349ca555847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplau.mt.gov.br/flowbee-ouib/#/validar/2RN4-SYYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em



SINFRACAP202635100A



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																						
QUADRO Nº 44 - RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																						
RODOVIA: MT-438				1																		
PROJETO: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO										LOCALIZAÇÃO: KM 25,484							POSTO: P-01					
MOV. VERA -RODOVIA MT-438				(3-1)							PERIODO DE PESQUISA: 25/03/2022											
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DE EXPANSÃO																						
DATA	MOTO	PASSEIO	UTILIT.	COLETIVOS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL
				URBANO	INTERM	TRIBUS	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem		
25/03/2022	10	26	13	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	56	
FD	2,500	1,769	1,615	1,000	1,000	1,000	1,000	3,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050		
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010		
FA	2,778	1,966	1,795	1,061	1,061	1,061	1,061	3,182	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061		
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																						
25/03/2022	25	46	21	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	101	
TOTAL	25	46	21	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	101	
RESUMO FINAL APÓS EXPANSÃO DOS DADOS ("VMD")																						
25/03/2022	28	51	23	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	111	
TOTAL	28	51	23	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	111	
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																						
(%)	25,23	45,95	20,72	0,00	0,00	0,00	2,70	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,80	0,90	0,00	100,00	

HASH: 5e98f2837b7768e2c6b934c2959635c9442b96972bd1263d9caa5558475f4. Documento assinado digitalmente, válido em
 https://aquisi.coes.senplaq.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/RN4-SYB-A966-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME										
QUADRO Nº 52 - PROJEÇÃO DO "VMD" E DO NÚMERO "N"										
RODOVIA: MT-438					TRECHO:					
POSTO: P-01		LOCALIZAÇÃO: Estaca 0+00			19 a 25/03/2022				DURAÇÃO: 24:00	
CONDIÇÃO: 50% DA FROTA DE CARGA CARREGADA NOS LIMITES MÁXIMOS DA LEI DA BALANÇA + 50% DA FROTA DE VEÍCULOS VAZIOS										
Ano	Volumes de Tráfego (VMD)					Valores do Número "N"				Observação
	Veículos - Tipo				Total	USACE		AASHTO		
	Moto	Passeio	Coletivo	Carga		Ano a Ano	Acumulado	Ano a Ano	Acumulado	
2024	37	98	0	20	156					Psquisa/Obra
2025	42	112	0	38	192	6,14E+04	6,14E+04	1,69E+04	1,69E+04	1º Ano
2026	43	115	0	39	198	6,32E+04	1,25E+05	1,74E+04	3,43E+04	
2027	45	119	0	40	204	6,51E+04	1,90E+05	1,79E+04	5,22E+04	
2028	46	122	0	42	210	6,71E+04	2,57E+05	1,84E+04	7,06E+04	
2029	47	126	0	43	216	6,91E+04	3,26E+05	1,90E+04	8,96E+04	
2030	49	130	0	44	223	7,11E+04	3,97E+05	1,96E+04	1,09E+05	
2031	50	134	0	45	229	7,33E+04	4,70E+05	2,02E+04	1,29E+05	
2032	52	138	0	47	236	7,55E+04	5,46E+05	2,08E+04	1,50E+05	
2033	53	142	0	48	243	7,77E+04	6,23E+05	2,14E+04	1,72E+05	
2034	55	146	0	50	251	8,01E+04	7,04E+05	2,20E+04	1,94E+05	10º Ano
Composição Percentual do Tráfego / 2025 (%)				Parâmetros Adotados no Cálculo do Número de Operações do Eixo- padrão de 8,2 t - Número "N"						
Moto	Passeio	Coletivo	Carga	Fatores de Veículos - FV			Fator Climático		Fator de Pista	
21,88	58,33	0,00	19,79	FV _{USACE}		FV _{AASHTO}		FR		FP
Taxas de Crescimento médio Geometrico Anual do Tráfego				6,904		1,899		1,000		0,641
Moto	Passeio	Coletivo	Carga	Ano Inicial para o Cálculo do Número "N"						2025
3,00	3,00	3,00	3,00	Período de Projeto para o Cálculo do Número "N" - P (anos)						10

HASH: 5e98f2837b7f68e2c6b934c2959635c9442b96972bd1263d9caa5558475f4. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquilicoes.seplaq.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/RN4-SYB-A966-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE





4.6 FATORES “K” E “PHF”, VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO

Os valores para o “Fator Horário de Projeto – K” e para o “Fator de Pico Horário – PHF”, os “Volumes Horários Máximos” e os “Horários de Pico” dos períodos da “Manhã” e da “Tarde”, não foram tabulados, visto que o trecho nesta etapa não possui interseção.

4.7 PROCESSAMENTO E INTERPRETAÇÃO DOS DADOS OBTIDOS NAS PESQUISAS

Após o encerramento de cada posto de contagem, os dados colhidos foram enviados para o escritório central da projetista para que fosse iniciado o processo de consolidação e tabulação de dados. Conforme mencionado, a projetista utilizou fichas de contagens que foram digitadas em planilhas eletrônicas, formando uma base de dados. Essas bases de dados foram tratadas e a massa bruta de dados colhidos transformadas em quadros que contêm diversos agrupamentos de informações, que permitiram caracterizar o tráfego em determinado segmento.

4.8 CORREÇÃO DA SAZONALIDADE

Para a correção da sazonalidade os respectivos fatores são calculados considerando-se o fator correção diário (Fd), o fator correção semanal (Fs), o fator correção mensal (Fm) e o fator correção anual (Fa), conforme descrito a seguir.

a) *Expansão Diária (Fd)*

$$FD = \frac{V_{24}}{V_{14}}$$

Esse fator transforma os volumes contados em 14 horas para a referência do dia de 24 horas, através da relação do posto considerado como referência. Esse fator é aplicado no posto de contagem correspondente, dividindo-se o volume obtido por ele.

b) *Expansão Semanal (Fs)*

Esse fator corrige os volumes obtidos nas pesquisas de campo, considerando-se os dias da semana em que foram realizadas, comparando-os com os do posto de referência.

HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b66972bd126399caae5584754. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.





c) *Expansão Mensal (Fm)*

Esse fator corrige os volumes obtidos nas pesquisas de campo, considerando-se os meses do ano em que foram realizadas, comparando-os com os do posto de referência.

d) *Expansão Anual (Fa)*

$$FA = FD \times FS \times FM$$

Esse fator corrige o efeito da sazonalidade nos volumes obtidos nas pesquisas de campo, multiplicando-se os fatores de correção diária x semanal x mensal, comparando-os com os do posto de referência.

De acordo com as recomendações da Assessoria de Engenharia de Tráfego e Segurança de Trânsito, foram adotados, para os fatores de correção semanal e mensal, os representados no Quadro de n°20.

FATORES	PASSEIO	ÔNIBUS	CAMINHÕES		
	UTILITÁRIOS		SIMPLES 2C	DUPLO 3C	SEMI-REBOQUES E REBOQUES
FS	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010

QUADRO 20 – FATORES DE CORREÇÃO SEMANAL E MENSAL

4.9 VOLUMES MÉDIOS DIÁRIOS DE TRÁFEGO

Para a determinação do tráfego total futuro da RODOVIA MT-438, no trecho: INICIO: LAT. 12°10'35,48"S; LONG. 55°20'25,15"O FINAL: LAT. 12°03'10,13"S; LONG. 55°31'01,70"O, após a conclusão das obras de melhoramentos previstos no projeto, para a utilização desta rodovia como acesso à cidade de Vera-MT, foram consideradas as seguintes hipóteses: verificação do tráfego atual e dos deslocamentos dos fluxos que ocorrerão das estradas não pavimentadas, para a nova rodovia a ser implantada.

A parcela de tráfego normal foi obtida em função da contagem realizada no posto P-01 considerando a seção 1 o trecho: LAT. 12°09'16,18"S; LONG. 55°21'26,04"O - RODOVIA MT-438.

HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b66972bd1263d9caae55847514. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilioses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A969-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.

31 99305-1291 31 99734-4636
31 99125-8305 31 99958-6143

kaluengenharia.com.br
contato@kaluengenharia.com.br

Rua Professor Guilherme, 33, São Gonçalo
Belo Horizonte - Minas Gerais



SINFRA-PRO-2026/06105



A Parcela de Tráfego Sazonal na rodovia foi considerada levando-se em conta as informações prestadas; Prefeitura Municipal de Vera; Cooperativas da região sobre sua meta de produção/ano. A composição da frota para transporte desta produção é demonstrada nos quadros 47.

Dessa forma, o tráfego total final será o resultado das parcelas de tráfego normal, gerado de 10% e sazonal da safra no ano de abertura, conforme descrito anteriormente.

Foi considerado segmento distinto, a saber.

- Trecho: INÍCIO: LAT. 12°10'35,48"S; LONG. 55°20'25,15"O FINAL: LAT. 12°03'10,13"S; LONG. 55°31'01,70"O RODOVIA MT-438; LAT. 12°9'16,18"S; LONG. 55°21'26,04"O referente Posto P-01.

CARGA MÁXIMA LEGAL					
CLASSIFICAÇÃO	VAZIO	CARGA MÁXIMA LEGAL	CARGA ÚTIL	CARREGADO COM 80% DA CAPACIDADE	
CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA	2C	10,20	15,70	5,50	4,40
	3C	11,30	22,00	10,70	8,56
	2S2	14,90	31,50	16,60	13,28
	2S3	14,90	40,50	25,60	20,48
	3S2	17,00	35,60	18,60	14,88
	3S3	17,50	44,00	26,50	21,20
	BITREM	20,60	52,40	31,80	25,44
	RODOTREM	22,30	64,90	42,60	34,08
Vera					
TOTAL DE PRODUTOS EM TONELADAS				51.516,00	

QUADRO 21 – CARGA MÁXIMA LEGAL PELA LEI DA BALANÇA

INÍCIO: LAT. 12°10'35,48"S; LONG. 55°20'25,15"O FINAL: LAT. 12°03'10,13"S; LONG. 55°31'01,70"O Estrada Municipal Vera									
PRODUTOS	DISTRIBUIÇÃO DOS VEÍCULOS POR TONELADAS								
	2C	3C	2S2	2S3	3S2	3S3	BITREM	RODOTREM	
Grãos	730	2.921			3.652		10.955	14.606	3.652
Insumos	120	480			600		1.800	2.400	600
Pecuária	900	4.500	3.600						
TOTAL	1.750	7.901	3.600	4.252	0	12.755	17.006	4.252	
PERCENTUAL									
Grãos	2,00%	8,00%	0,00%	10,00%	0,00%	30,00%	40,00%	10,00%	
Insumos	2,00%	8,00%	0,00%	10,00%	0,00%	30,00%	40,00%	10,00%	
Pecuária	10,00%	50,00%	40,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
VEÍCULOS POR PRODUTO TRANSPORTADO POR ANO									
Grãos	166	341			178		517	574	107
Insumos	27	56			29		85	94	18
Pecuária	205	526	271						
VEÍCULOS POR PRODUTO TRANSPORTADO POR DIA									

HASH: 5e982837b7768e2c6b93c2959635e9442b96972bd12639a9a55847514. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquilowbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



31 99305-1291 31 99734-4636
31 99125-8305 31 99958-6143

kaluengenharia.com.br
contato@kaluengenharia.com.br

Rua Professor Guilherme, 33, São Gonçalo
Belo Horizonte - Minas Gerais





Grãos	1	2	0	1	0	3	3	1
Insumos	0	0	0	0	0	0	1	0
Pecuária	1	3	1	0	0	0	0	0
	2	5	1	1	0	3	4	1

QUADRO 47 – ESTIMATIVA DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA E DISTRIBUIÇÃO DA FROTA CIRCULANTE

Os volumes médios diários anuais de tráfego finais, referentes ao ano de 2022, em termos de tráfego, são aqueles apresentados nos Quadros de números 23 e 24.

HASH: 5e982837b7768e2c6b934c2959635e9442b96872bd1263d9caae55847514. Documento assinado digitalmente. Valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/followbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A968-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.





4.10 PROJEÇÃO DO TRÁFEGO

Para a projeção do tráfego, considerou-se que a abertura da rodovia ao tráfego será no ano de 2025 e um período de projeto igual há 10 anos.

A evolução do tráfego ao longo dos anos é decorrente, principalmente, do desempenho da economia local. A atração e a geração de tráfego estão intimamente relacionadas com as atividades industriais e comerciais da região na qual está inserida a rodovia.

Baseado no crescimento do PIB nacional dos últimos anos e nas perspectivas de crescimento da economia, o Brasil tem utilizado taxas bastante conservadoras para a evolução do tráfego, taxas estas que giram em torno de 3% ao ano, admitindo-se taxas de até 4% em regiões onde estejam ocorrendo o fenômeno da expansão das fronteiras agrícolas. Por estes motivos, as seguintes taxas *geométricas* de crescimento anual de tráfego foram consideradas para projetar o tráfego medido ao longo do período de projeto:

$$V_t = V_o (1 + i)^N$$

- Veículos de passeio: 3,0% a.a;
- Ônibus: 3,0% a.a;
- Veículos de carga: 3,0% a.a;

Onde os parâmetros são:

- n = volume de tráfego final - volume de tráfego Inicial;
- i = taxa de crescimento geométrico médio (3,0%).

Para a projeção do tráfego, utilizou-se o critério de sempre arredondar para cima o valor de tráfego obtido ano-a-ano, independente do número constante na primeira decimal, devido à aleatoriedade do fator tráfego e aos testes de sensibilidade nas variações deste não conduzirem a variações significantes na obtenção do número *N* e nos estudos de capacidade. A projeção do número *N* foi efetuada considerando-se a projeção do VMD e os fatores intervenientes (FP, FR e FV), conforme descrito logo adiante.

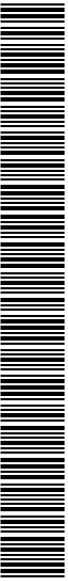
O Quadro de número 49, a seguir, demonstra a evolução do tráfego ao longo do período de projeto.

HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b66972bd126309caae55847514. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RN4-SYB-A968-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																						
QUADRO Nº 49 - VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE TRÁFEGO - VMD (Ano de 2025)																						
RODOVIA: MT-438				TRECHO: 1																		
PROJETO: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO												LOCALIZAÇÃO: KM 25,484						POSTO: P-01				
CONDIÇÃO: 50% DA FROTA DE CARGA CARREGADA NOS LIMITES MÁXIMOS DA LEI DA BALANÇA + 50% DA FROTA DE VEÍCULOS VAZIOS																						
DATA	MOTO	PASSEIO	UTILIT	COLETIVOS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL
				URBANO	INTERM	TRIBUS	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BITREM	RODOTREM	TRITREM		
IDA - (1-3) (19-03-22)	26	51	17	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	102	
IDA - (1-3) (20-03-22)	17	35	17	1	0	0	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	85	
IDA - (1-3) (21-03-22)	19	32	8	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	70	
IDA - (1-3) (22-03-22)	22	24	18	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	77	
IDA - (1-3) (23-03-22)	10	22	7	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	46	
IDA - (1-3) (24-03-22)	21	36	18	0	0	0	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	98	
IDA - (1-3) (25-03-22)	33	54	11	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	111	
VOLTA - (3-1) (19-03-22)	0	38	16	0	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	62	
VOLTA - (3-1) (20-03-22)	29	57	22	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	118	
VOLTA - (3-1) (21-03-22)	4	12	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
VOLTA - (3-1) (22-03-22)	18	29	8	0	0	0	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	64	
VOLTA - (3-1) (23-03-22)	18	31	10	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	67	
VOLTA - (3-1) (24-03-22)	16	27	10	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	59	
VOLTA - (3-1) (25-03-22)	28	51	23	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	111	
Tráfego Sazonal	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2	2	2	0	0	0	0	2	2	0	16	
Tráfego Gerado	4	7	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	
VMD 2025	42	81	31	0	0	0	14	6	0	2	2	3	2	0	0	0	0	5	3	1	192	
(%)	21,88	42,19	16,15	0,00	0,00	0,00	7,29	3,13	0,00	1,04	1,04	1,56	1,04	0,00	0,00	0,00	0,00	2,60	1,56	0,52	100	

HASH: 5e98f2f377b7f88e2c6b934c2959635c9442fb96972bd1263d9ca555947514. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplau.mt.gov.br/owbee-pub/#validar/2RN4-SY YB-A9g9-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE



SINFRA-PRO-2026/06105





4.11 DETERMINAÇÃO DO NÚMERO N

Os valores de N (número de operações do eixo-padrão de 8,2 t) foram obtidos a partir da aplicação da fórmula preconizada pelo Método de Dimensionamento de Pavimentos Flexíveis do DNER/1996, desenvolvida pelo Engº Murillo Lopes de Souza, a saber:

$$N_i = 365 \times \sum VMD_{ci} \times FP \times FR \times FV$$

♦ *Posto P-01 Segmento 1*: LAT. 12°9'16,18"S; LONG. 55°21'26,04"O

Onde:

- N_i = número equivalente de operações do eixo-padrão de 8,2 t para o ano "i";
- $\sum VMD_{ci}$ = somatório do volume de tráfego comercial (ônibus + veículos de carga) ocorrente no trecho até o ano "i";
- FP = fator de pista (FP = 0,641);
- FR = fator climático regional (FR = 1,000);
- FV = fator de veículos.

Os fatores de veículos foram determinados a partir dos resultados dos dados obtidos no campo, no Posto P-01. Foram ainda, considerados os fatores individuais indicados para cada tipo de veículo pelas metodologias da USACE e AASHTO, levando-se em conta a distribuição relativa de pesos entre os eixos, conforme a média das indicações fornecidas pelos fabricantes.

Para a definição dos fatores de veículos médios que incidem sobre o pavimento da rodovia, na falta de estatísticas de pesagem na rodovia ou em rodovias que façam parte da mesma bacia de formação de tráfego, foi considerado o tráfego de veículos com a carga máxima permitida pela lei da balança. Foi levada em conta, ainda, a média brasileira de 50% da frota circulando carregada, e calculados segundo as metodologias da USACE e da AASTHO, levando-se em consideração a frota de veículos comerciais trafegando nos limites máximos de peso admitidos pela lei da balança, sem tolerância (Lei Federal Nº 7408 de 24/11/1985). O cálculo do fator de veículos, pelas metodologias USACE e AASHTO, estão apresentados no Quadro nº. 50 a seguir:

HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd126309caae55847514. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquiloesesepag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME																						
RODOVIA: MT-438					POSTO: P-01 19 a 25/03/2022																	
LOCALIZAÇÃO: KM 25,484					QUADRO Nº 50 - PROJEÇÃO DO "VMD"																	
Ano	Evento	CARROS / UTILITÁRIOS			ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXO DOS VEICULO DE CARGA														TOTAL
		Caminhões		Semi-Reboque				Semi-Reboque														
		Motos	Passeio	utilitario	Urb.	Inter.	Tribus	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bitrem	Rodotrem	Tritrem	
2022	Pesquisa	37	71	27	0		0	11	4	0			1	0					3	1	1	156
2025	Abertura	42	81	31				14	6		2	2	3	2					5	3	1	192
2026	2	43	83	32				14	6		2	2	3	2					5	3	1	198
2027	3	45	86	33				15	6		2	2	3	2					5	3	1	204
2028	4	46	89	34				15	7		2	2	3	2					5	3	1	210
2029	5	47	91	35				16	7		2	2	3	2					6	3	1	216
2030	6	49	94	36				16	7		2	2	3	2					6	3	1	223
2031	7	50	97	37				17	7		2	2	4	2					6	4	1	229
2032	8	52	100	38				17	7		2	2	4	2					6	4	1	236
2033	9	53	103	39				18	8		3	3	4	3					6	4	1	243
2034	10	55	106	40	0	0	0	18	8	0	3	3	4	3	0	0	0	0	7	4	1	251

HASH: 5e98f2837b7768e2c6b934c2959635c9442b96972bd1263d9caa55584754. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilsicoes.seplaq.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/RN4-SYB-A969-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE





Com os valores dos fatores de veículo foi possível determinar um número N específico para os segmentos homogêneos do trecho. O quadro nº 51, contendo os resultados desta análise, é apresentado a seguir.

HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b96872bd126399caae55847514. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RN4-SYB-A969-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA - ME

QUADRO Nº 51 - CÁLCULO DO FATOR DE VEÍCULOS - FV					
RODOVIA: MT-438		TRECHO 1		VMD do ano de 2025	
POSTO: P-01		LOCALIZAÇÃO: Estaca 0+00		19 a 25/03/2022	
				DURAÇÃO: 24:00	
CONDIÇÃO: 50% DA FROTA DE CARGA CARREGADA NOS LIMITES MÁXIMOS DA LEI DA BALANÇA + 50% DA FROTA DE VEÍCULOS VAZIOS					
Veiculos - tipo	VMD 2025	FATOR DE VEÍCULO "USACE"		FATOR DE VEÍCULO " AASHTO"	
		FV _i	VMD _i x FV _i / Σ VMD _i	FV _i	VMD _i x FV _i / Σ VMD _i
Ônibus (2C)	0	1,8100	0,000000	1,5009	0,000000
Tribus (3C)	0	4,8990	0,000000	1,0299	0,000000
2C	14	1,8100	0,666842	1,3854	0,510411
3C	6	4,8990	0,773526	1,0299	0,162616
2S1	0	3,7390	0,000000	2,8280	0,000000
2S2	2	6,3180	0,332526	2,3570	0,124053
2S3	2	7,0530	0,371211	2,3910	0,125842
3S2	3	8,8480	0,698526	1,8660	0,147316
3S3	2	9,5830	0,504368	1,9050	0,100263
2C2	0	5,5330	0,000000	4,1655	0,000000
2C3	0	8,0630	0,000000	3,6795	0,000000
3C2	0	8,0630	0,000000	3,6795	0,000000
3C3	0	10,5930	0,000000	3,1835	0,000000
3S2S2	5	13,1240	1,726842	2,7131	0,356987
3S2C4	3	17,3920	1,373053	3,5330	0,278921
3S2S2S2	1	17,3870	0,457553	3,5291	0,092871
TOTAL	38		Fv _{usace} = 6,904		Fv _{AASHTO} = 1,899

HASH: 5e98f2837b7768e2c6b934c2959635c9442b96972bd1263d9caa5558475f4. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquisicoes.seplaq.mt.gov.br/flowbee-nub/#/validar/RN4-SYB-A966-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE





4.12 DETERMINAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DO TRECHO

De acordo com as recomendações da Assessoria de Engenharia de Tráfego e Segurança de Trânsito, a determinação das características geométricas a serem adotadas para o trecho em estudo será procedida tomando por base o VMD estimado, não se considerando a parcela referente a "motos", no 10º ano (2034), a saber:

- P- INICIO: LAT. 12°10'35,48"S; LONG. 55°20'25,15"O FINAL: LAT. 12°03'10,13"S; LONG. 55°31'01,70"O:
VMD₂₀₃₄ = 251 veic. /dia.

Considerando-se os Critérios do Manual de Implantação Básica de Rodovia - 3ª Edição - Publicação IPR – 742 – DNIT; instruções de Estudo de Tráfego, as características geométricas a serem adotadas nos segmentos em estudo são aquelas correspondentes.

Com relação à Seção Transversal de Pavimento Acabado, poderão ser adotadas as seguintes dimensões para seus elementos componentes:

- Largura de semi - pista de rolamento: 3,50 m
- Largura do acostamento: 1,50 m; e,
- Largura do dispositivo de drenagem: 0,40 m.

Desta forma, a largura total de pavimento acabado da plataforma será de 10,80 m.

Observação:

Alertamos para tráfego de máquinas agrícolas na rodovia em pequenos segmentos ao longo do trecho.

Apresentamos a seguir a Seção Transversal Tipo da Plataforma.

HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd1263d9eaa555847514. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RN4-SYBY-A969-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.





5. ESTUDOS HIDROLÓGICOS

5.1 INTRODUÇÃO

Os estudos hidrológicos, da **RODOVIA: MT-438, LOTE – Único, TRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT); SUBTRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT); SEGMENTO: ESTACA 0+0,0 a ESTACA 1.274+4,38; CÓDIGO S.R. E: 438EMT0010 – 438EMT0023; EXTENSÃO: 25,484 km;** localizado na bacia do Alto Rio Xingu, foram elaborados com a finalidade de fornecer todos os elementos necessários à avaliação da suficiência de vazão dos dispositivos de drenagem existentes, identificados como problemáticos e ao dimensionamento de novos elementos a serem implantados.

Este estudo compreende a caracterização climática e pluviométrica da região em que se insere a rodovia em estudo. Tratando-se de projeto que visa à implantação de uma rodovia com baixo volume de tráfego, e possuindo segmentos sem modificação da geometria atual, especial ênfase foi dada ao cadastro das obras problemáticas, cujo aproveitamento é provável. Os estudos, portanto, foram conduzidos visando o cálculo das descargas máximas das obras de drenagem identificadas como problemáticas e o dimensionamento das novas obras ou aquelas que se conclua maior viabilidade de substituição.

5.2 CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO

O trecho em questão está localizado na mesorregião do Norte Mato-Grossense, é a maior das cinco mesorregiões do estado de Mato Grosso. É formada pela união de 55 municípios agrupados em oito microrregiões, pertencente à Bacia Amazônica; pertencendo a área Inter fluvial Arinos – Alto Teles Pires e da bacia Nascentes do Xingu.

5.2.1 RELEVO

Segundo o Projeto RADAM-BRASIL, o trecho em questão desenvolve-se em sua maior parte na região de Depósitos Sedimentares Quaternários Interioranos da Superfície do Alto Rio Xingu. No leste do Planalto Dissecado dos Parecis, mais precisamente na área Inter fluvial Arinos-Teles Pires e na bacia do alto Xingu, também se observa o caimento da superfície para norte, conforme ocorre na extremidade sul desta seção (Serra Daniel) e a norte da serra do Cuiabá. Em direção norte e nordeste, a altimetria cai para aproximadamente 400 m, no limite norte da folha. Como exemplo está à área próxima à localidade de Vera, que apresenta nos topos dos interflúvios altitude de 440 m, e nos fluxos

ASSINADO POR: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 15/04/2026 às 11:16:48. Documento assinado digitalmente. Valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2R44-SYB-A968-KK56>. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202635100A



de vale 400 m. Neste trecho do planalto, repete-se a situação das Chapadas dos Parecis e dos Guimarães. O material também é argila-arenoso e concrecionário e acompanha o caimento da superfície ao longo dos topos dos interflúvios.

Assim teríamos toda região sedimentar do Planalto dos Parecis, constituída por Latossolos e Areias Quartzosas onde basicamente há três tipos de uso, que são pastagem, lavoura e exploração de madeira. Ao longo da rodovia Cuiabá-Santarém e trechos da Cuiabá-Porto Velho, sobre Latossolos, se concentra a maior parte do uso com lavoura. No lado oeste do planalto onde predominam as Areias Quartzosas, o uso se restringe à pastagem com o aproveitamento das espécies nativas que compõem o estrato graminoso das Savanas, finalmente na porção nordeste, nas bacias dos altos rios Xingu, Teles Pires e Arinos, com vegetação de Floresta, a economia está em grande parte relacionada à exploração de madeira, com exceção de pequenas áreas ao norte nas proximidades das cidades Vera e Sorriso, onde estão sendo implantadas lavouras de café. No restante do planalto, e principalmente ao longo das rodovias já mencionadas, o arroz se constitui na principal cultura utilizada.

5.2.2 VEGETAÇÃO

A maior parte da superfície de Mato Grosso é coberta pela floresta equatorial, com árvores muito altas e copadas, como a andiroba, o angelim, o pau-roxo e a seringueira. É um verdadeiro prolongamento da Floresta Amazônica em Mato Grosso. Ao sul de Cuiabá, domina o cerrado, vegetação formada por árvores de até 10m de altura, espalhadas entre numerosos e variados arbustos.

No Pantanal, há diversos tipos de vegetação, que variam de acordo com o terreno. Predomina, porém, a cobertura de gramínea, excelente pastagem para o gado. Entre as vertentes dos rios: rio Xingu e Rio Tapajós, no norte do Estado, a vegetação também não é uniforme, passando da mata seca e da floresta, mais densa às margens dos rios, ao campo, verdadeiro tapete de ervas, praticamente desprovidos de arbustos. A zona de florestas compreende 47% da área do estado, os cerrados 39% e os campos 14%.

O trecho quase em sua totalidade é constituído por cobertura natural de floresta Estacional Savana/Ombrofila-Floresta, mais especificadamente por floresta semidecidual, submontana, dossel emergente.

A floresta estacional semidecidual constitui vegetação típica do bioma mata atlântica, estando condicionada pela dupla estacionalidade climática, perdendo parte das folhas (20 a 50%) nos períodos secos. É constituída por fanerófitos com gemas foliares protegidas da seca por escamas (catáfilos ou pêlos), tendo folhas adultas esclerófilas ou membranáceas

Rua Professor Guilherme Laje, 33, São Gonçalo - BH
(31) 9 9305-1291 | (31) 9 9734-4636 | (31) 9 9958-6143
kaluengenharia.com.br | contato@kaluengenharia.com.br

HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd1263d9eaa55584754. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RN4-SYB-A968-KK56. Assinado por: BARBARA WAFRA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2026/06105



deciduais. O grau de decidualidade, ou seja, a perda das folhas é dependente da intensidade e duração de basicamente duas razões: as temperaturas mínimas máximas e a deficiência do balanço hídrico.

Uma savana é uma região plana cuja vegetação predominante é a gramínea, salpicada por algumas árvores esparsas e arbustos isolados ou em pequenos grupos. Normalmente, as savanas são zonas de transição entre bosques e prados. A savana é o bioma típico das regiões de clima tropical com estação seca (Aw e As na classificação de Köppen-Geiger).

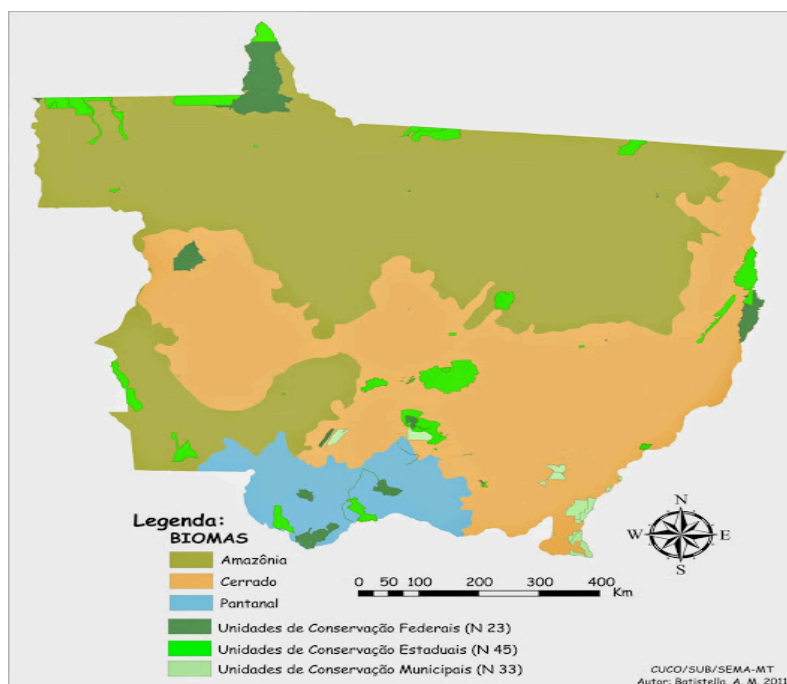


Figura 2: Biomas (SEPLAN/MT)

HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd1263949eaa55847514. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A968-KK56. Assinado por: BARBARA WAFRA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



Rua Professor Guilherme Laje, 33, São Gonçalo - BH
(31) 9 9305-1291 | (31) 9 9734-4636 | (31) 9 9958-6143
kaluengenharia.com.br | contato@kaluengenharia.com.br



SINFRACAP202635100A



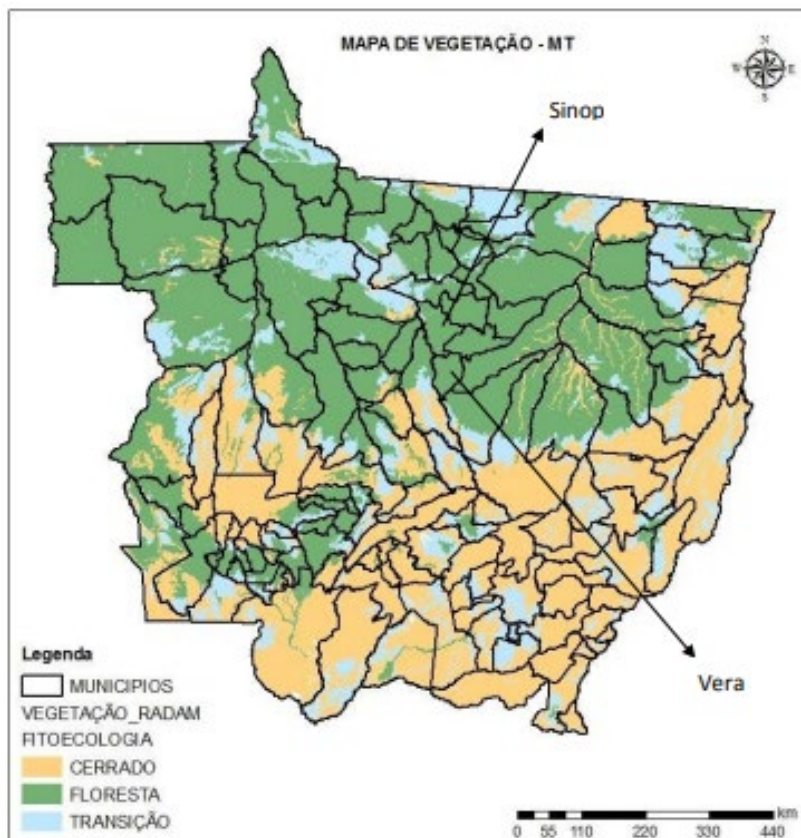


Figura 3: Mapa de vegetação do Estado do Mato Grosso

5.2.3 TEMPERATURA

As temperaturas mínimas diárias ficam por volta de 19°C, raramente caindo abaixo de 20 °C ou ultrapassando 22°C. O dia cuja temperatura mínima tem média mais baixa é 12 de julho, com 18°C. Como referência, setembro, o mês mais quente do ano, em geral as temperaturas variam entre 22°C e 34°C. Por outro lado, julho, o mês mais frio do ano, elas variam de 19°C a 32°C. Quando comparados o mês mais seco tem uma diferença de precipitação 309 mm em relação ao mês mais chuvoso. As temperaturas médias, durante o ano, variam 3.1°C.

Rua Professor Guilherme Laje, 33, São Gonçalo - BH
(31) 9 9305-1291 | (31) 9 9734-4636 | (31) 9 9958-6143
kaluengenharia.com.br | contato@kaluengenharia.com.br



HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd126309eaa55847514. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2R4-SYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.

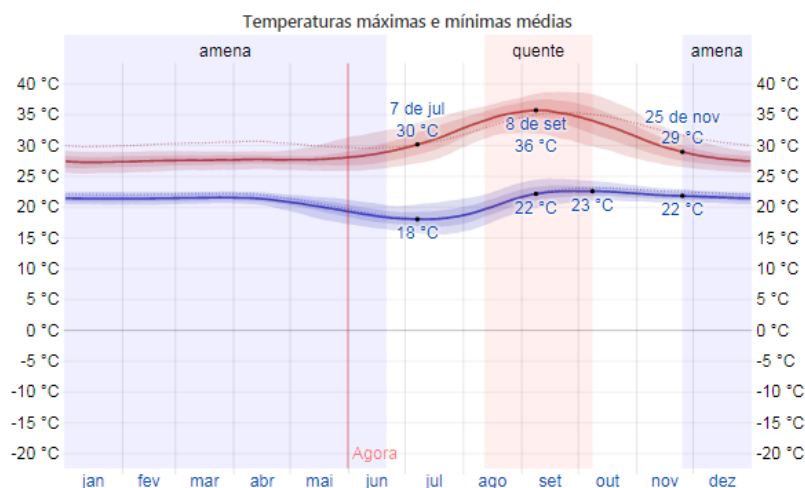


SINFRACAP202635100A





GRÁFICO DE TEMPERATURA VERA



Temperatura máxima (linha vermelha) e mínima (linha azul) médias, com faixas do 25º ao 75º e do 10º ao 90º percentual. As linhas finas pontilhadas são as temperaturas médias percebidas correspondentes.

A figura abaixo mostra uma caracterização compacta das temperaturas médias horárias para o ano inteiro. O eixo horizontal indica o dia do ano e o eixo vertical indica a hora do dia. A cor é a temperatura média para aquele horário naquele dia.

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novem- bro	Dezembro
Temperatura média (°C)	24.4	24.4	24.8	24.8	25.2	25.2	25.3	26.9	27.8	26.3	25	24.8
Temperatura mínima (°C)	21.8	21.7	21.7	21.5	20.8	19.9	19.8	20.8	22.2	22.4	22	21.9
Temperatura máxima (°C)	28.5	28.8	28.9	29.4	30.5	31.4	32	33.9	34	31.7	29.5	28.7
Chuva (mm)	311	292	281	138	37	5	2	7	59	152	239	300
Umidade(%)	89%	89%	88%	84%	70%	57%	49%	42%	55%	76%	88%	88%
Dias chuvosos (d)	20	19	19	14	5	1	0	1	7	15	18	20

Figura 3: Tabela de temperaturas

5.2.4 HIDROGRAFIA

Localizado na Bacia Amazônica, um dos principais rios dessa bacia é o **Rio Amazonas**, que é o maior e mais volumoso rio do mundo, sendo resultado do encontro do Rio Negro e Solimões. Outros rios importantes dessa bacia são o Rio Madeira e o Rio Xingu. O trecho em estudo está localizado na Bacia do Alto Xingu, na região das cabeceiras do Rio Xingu no

Rua Professor Guilherme Laje, 33, São Gonçalo - BH
(31) 9 9305-1291 | (31) 9 9734-4636 | (31) 9 9958-6143
kaluengenharia.com.br | contato@kaluengenharia.com.br

Assinado por: BARBARA WAFRA TELES DOS REIS em 15/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente. Valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A969-KK56>. Juntado em 14/04/2026. HASH: 5e982837b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd126309caae55847514. 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026.



SINFRACAP202635100A



Mato Grosso, possuindo nesse ponto uma extensão de 17,7 milhões de hectares, o que equivale a 34% de toda a bacia.

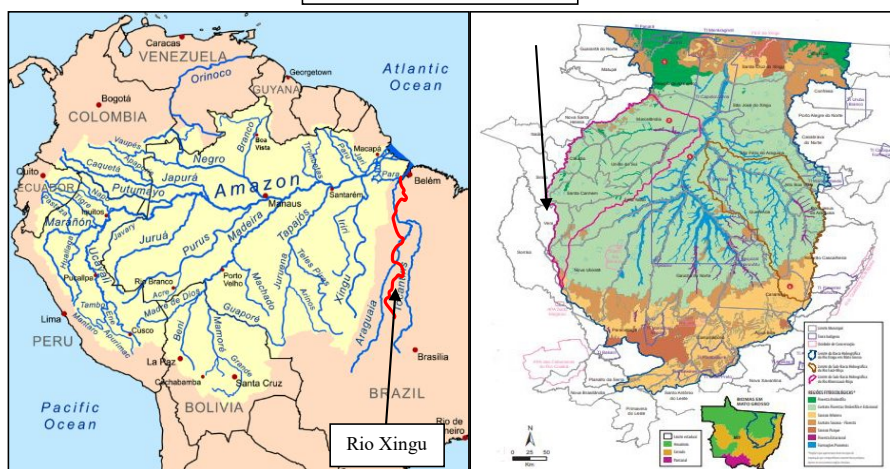
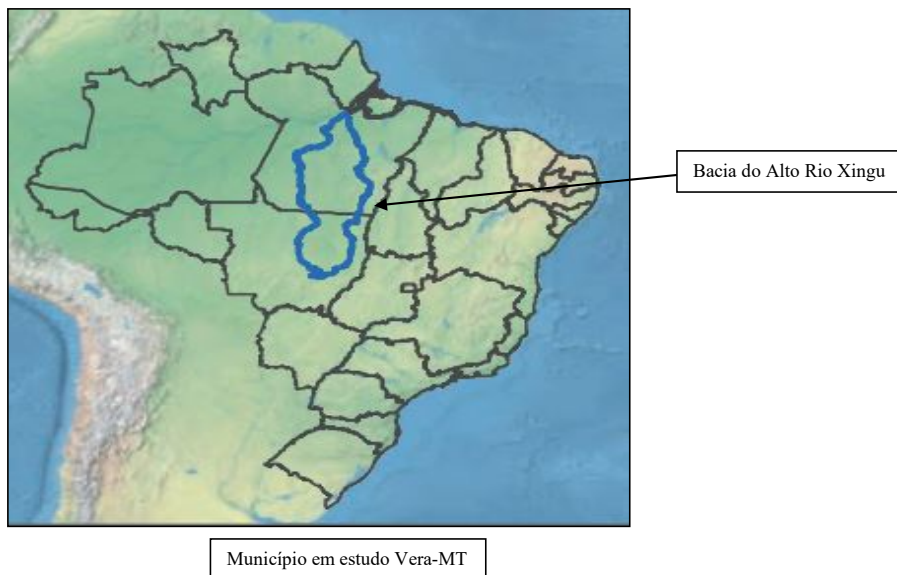


Figura 4 – Bacia Amazônica e Bacia Rio Xingu na região das cabeceiras – Mato Grosso.

5.3 PLUVIOMETRIA

Para apresentação dos dados pluviométricos na área de influência do projeto, adotou-se o posto de números: 1156001 – (SINOP – FAZENDRA SEMPRE VERDE).

5.3.1 COLETA E ANÁLISE DE DADOS EXISTENTES

Rua Professor Guilherme Laje, 33, São Gonçalo - BH
(31) 9 9305-1291 | (31) 9 9734-4636 | (31) 9 9958-6143
kaluengenharia.com.br | contato@kaluengenharia.com.br



HASH: 5e982837b7768e2c6b93c2959635e9442b96972bd126309caae55847514. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A968-KK56>. Assinado por: BARBARA WAFRA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202635100A



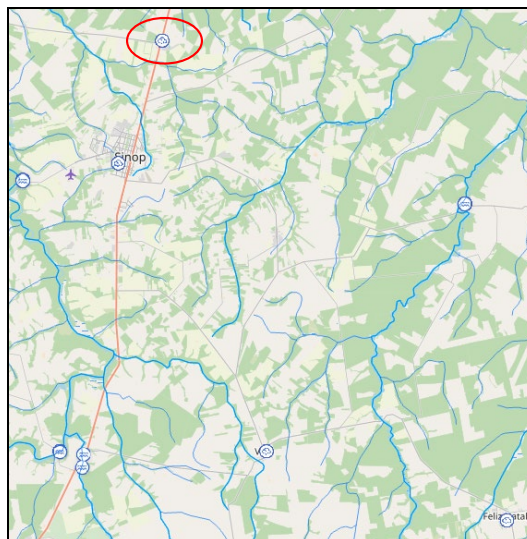


As características físicas da região, cujo estudo possibilitou a avaliação dos coeficientes de escoamento superficial das áreas adjacentes à rodovia projetada e garantiu subsídios para elaboração do plano de execução da obra, foram abordadas nos tópicos apresentados a seguir.

a) Estação pluviométrica

Dados Estação	
Código	1156001
Nome Estação	SINOP (FAZENDA SEMPRE VERDE)
Código Adicional	
Bacia	1 - RIO AMAZONAS
SubBacia	17 - RIO AMAZONAS, TAPAJÓS, JURUENA...
Rio	
Estado	MATO GROSSO
Município	PORTO DOS GAÚCHOS
Responsável	ANA
Operadora	SGB-CPRM
Latitude	-11.6914
Longitude	-55.4486
Altitude (m)	358
Área de Drenagem (Km²)	

Quadro – Dados da Estação Pluviométrica.



Estações Pluviométricas próximas ao trecho. Estação Fazenda Sempre Verde (em vermelho utilizada)

b) Dados cartográficos, aerofotogramétricos e topográficos.

- Cartas planialtimétricas, em escala 1:100.000 do IBGE e imagem de satélite.
- Levantamento topográfico de talwegues.

Rua Professor Guilherme Laje, 33, São Gonçalo - BH
(31) 9 9305-1291 | (31) 9 9734-4636 | (31) 9 9958-6143
kaluengenharia.com.br | contato@kaluengenharia.com.br

HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd126399eaa55847514. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WAFRA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202635100A





O clima em Vera-MT é tropical. O verão tem muito mais pluviosidade que o inverno. O clima é classificado como Aw segundo a Köppen e Geiger. Vera, tem uma temperatura média de 25.2 °C. 2001 mm é o valor da pluviosidade média anual. Durante o verão, especialmente entre dezembro e fevereiro, os volumes de precipitação podem ultrapassar os 300 mm por mês, ocasionando umidade relativa do ar elevada, geralmente acima de 80%.

Em contraste, nos meses de inverno – particularmente junho, julho e agosto – os índices de precipitação tendem a ser bastante reduzidos, muitas vezes inferiores a 20 mm por mês, e a umidade relativa pode cair abaixo de 30%, favorecendo a ocorrência de queimadas e aumentando os riscos de incêndios florestais.

As temperaturas em Vera apresentam uma amplitude térmica anual moderada. Os meses mais quentes ocorrem geralmente entre setembro e novembro, com médias superiores a 27 °C, enquanto os meses mais frios são junho e julho, quando as temperaturas mínimas podem chegar a valores próximos de 15 °C, especialmente sob influência de massas de ar frio vindas do sul, conhecidas como friagens. Apesar disso, as temperaturas máximas durante o auge da estação seca podem atingir entre 38 °C e 40 °C.

O regime de ventos na região é influenciado por sistemas atmosféricos de grande escala, como a Alta Subtropical do Atlântico Sul e a Zona de Convergência do Atlântico Sul (ZCAS), que atua como importante canal de umidade durante o verão. No inverno, frentes frias de origem polar podem alcançar a região, provocando quedas acentuadas de temperatura, embora de forma esporádica.

Essas características climáticas exercem influência direta sobre o uso e ocupação do solo em Vera. A intensa pluviosidade no verão exige infraestrutura adequada de drenagem para evitar processos erosivos e alagamentos, principalmente em áreas agrícolas e em obras de infraestrutura como estradas não pavimentadas. Por outro lado, a estação seca prolongada demanda estratégias de conservação hídrica, irrigação e prevenção de incêndios, sobretudo em atividades agropecuárias.

Rua Professor Guilherme Laje, 33, São Gonçalo - BH
(31) 9 9305-1291 | (31) 9 9734-4636 | (31) 9 9958-6143
kaluengenharia.com.br | contato@kaluengenharia.com.br



HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd1263949ca555847514. Documento assinado digitalmente. Valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RN4-SYB-A969-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202635100A





CLIMOGRAMA VERA

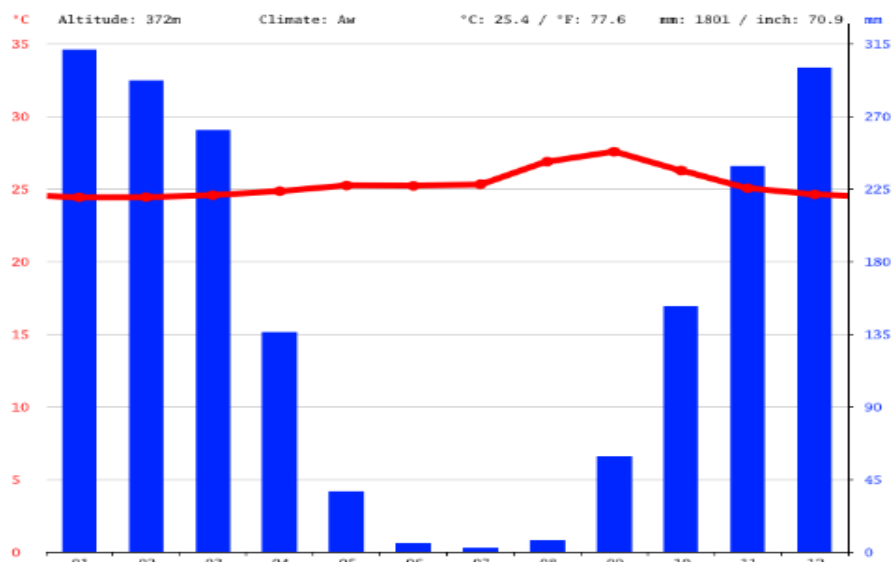


Figura 01: Quadro - média de chuvas mensais.

julho é o mês mais seco com 2 mm; com média de 311 mm o mês de janeiro é o mês com a maior precipitação pluviométrica.

5.3.2 PROCESSAMENTO DE DADOS COLETADOS

Para o processamento dos dados foram avaliadas as estações pluviométricas quanto à quantidade de dados e quanto à localização, portanto foi estudada a estação que obteve localização mais próxima ao trecho e com maior número de dados coletados.

Os dados coletados foram processados de modo a se obter os elementos de definição do regime climático da região do projeto, levando-se em consideração os totais diários conforme gráfico a seguir:

A metodologia empregada foi a da Probabilidade Extrema de Gumbel. Para isso escolheram-se as maiores alturas de chuva de cada ano segundo a série histórica disponível, organizando-se assim uma série de máximas anual.

Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A969-KK56. HASH: 5e982837b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd126399caae55847514.



Rua Professor Guilherme Laje, 33, São Gonçalo - BH
(31) 9 9305-1291 | (31) 9 9734-4636 | (31) 9 9958-6143
kaluengenharia.com.br | contato@kaluengenharia.com.br



SINFRA-PRO-2026/06105

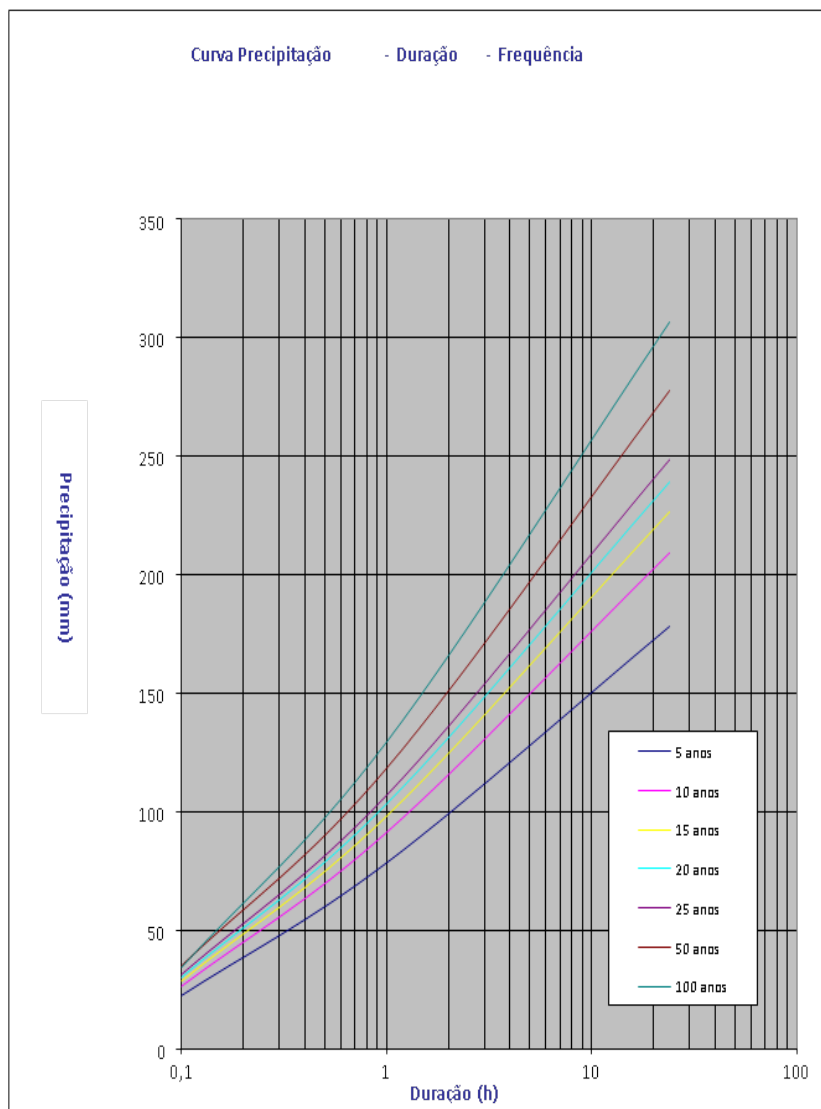


Gráfico 01 – Precipitação de Chuvas

A seguir são apresentados o histograma do ano de maior pluviosidade da região e os gráficos com as distribuições mensais das alturas médias de precipitação e dos números médios de dias de chuva, de acordo com os registros da estação Fazenda Sempre Verde (código 1156001) no período compreendido entre 1983 a 2024.

Rua Professor Guilherme Laje, 33, São Gonçalo - BH
(31) 9 9305-1291 | (31) 9 9734-4636 | (31) 9 9958-6143
kaluengenharia.com.br | contato@kaluengenharia.com.br



HASH: 5e9828377b7768e2c6b93c2959635e9442b96972bd126399eaa55847514. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A969-KK56. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.

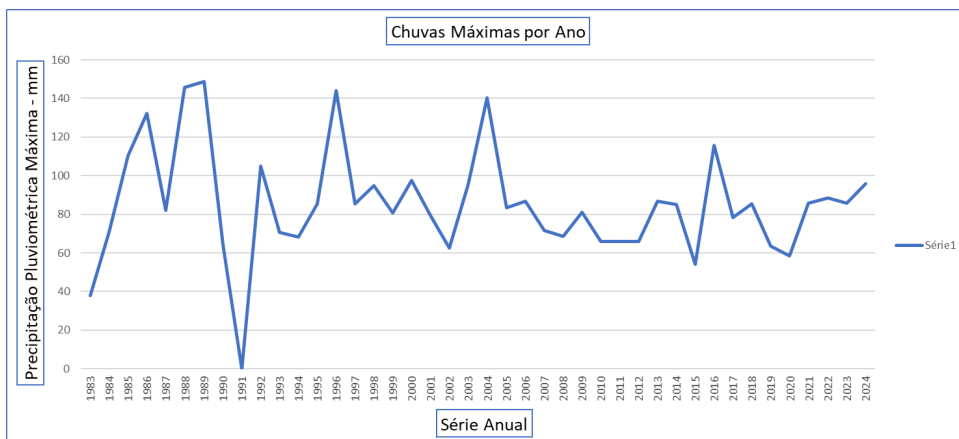
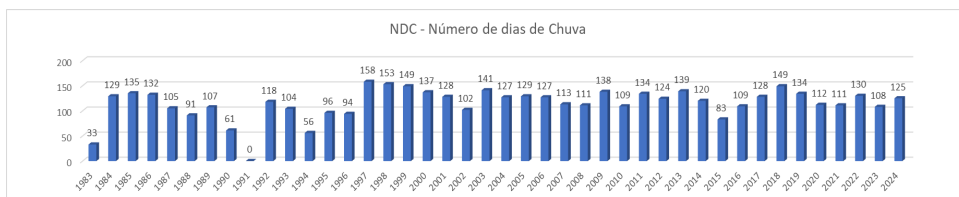
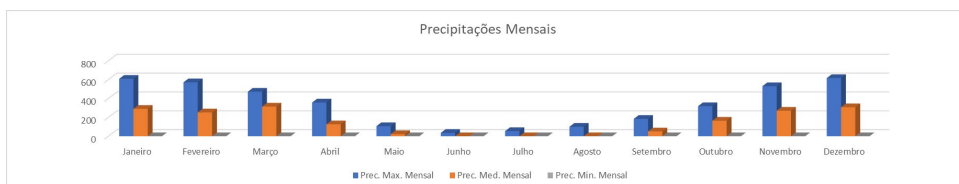
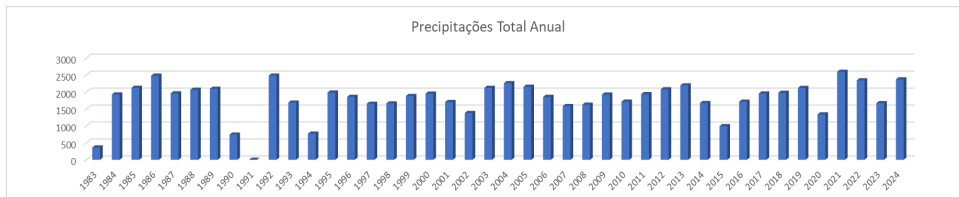


SINFRACAP202635100A



[illegible]

Período de observação:	01/1983 à 12/2024												
ESTACAO:	FAZENDA SEMPRE-VERDE (SINOP)												
PRECIPITAÇÕES E DIAS DE CHUVA													
Meses	Janerio	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
Prec. Max. Mensal	608,5	571,6	471,9	357,6	106,8	35,2	54,2	100,4	183,8	318,8	530,7	616,6	3956,1
Prec. Med. Mensal	290,4	252,1	314,15	126,4	22,4	0	0	0	51,1	164,4	270,6	307,5	1799,05
Prec. Min. Mensal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D. Chva Max. Mensal	31	27	28	19	9	4	2	7	12	22	23	29	213
D. Chva Med. Mensal	18	18	17	11	3	0	0	0	4	10	15	19	115
D. Chva Min. Mensal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



HASH: 5e98218377b7768e2c6b934c2959635e94421b96972bd1263949caae5584754. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2R04-SYB-A969-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



Rua Professor Guilherme Laje, 33, São Gonçalo - BH
(31) 9 9305-1291 | (31) 9 9734-4636 | (31) 9 9958-6143
kaluengenharia.com.br | contato@kaluengenharia.com.br



SINFRA-PRO-2026/06105



ANO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	MÁXIMA
	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	
	CHV MAX.	CHV MAX.	CHV MAX.	CHV MAX.	CHV MAX.	CHV MAX.	CHV MAX.	CHV MAX.	CHV MAX.	CHV MAX.	CHV MAX.	CHV MAX.	
1983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	31	38
1984	70,9	56,2	48	54,3	22,8	0	0	11,6	48,1	40,6	47,1	58,1	70,9
1985	104,2	34,2	31,6	110,2	39,6	0	0	0	9,8	55,4	44,4	27,4	110,2
1986	125,2	106,2	75,4	26	22,2	0	0	33,8	42,2	68	132,2	50	132,2
1987	29	69	54	24	40,8	5	0	0	47,4	41,2	80,3	82,2	82,2
1988	60,2	114,8	77	49,2	6,6	14	0	0	0	53,5	145,6	40,4	145,6
1989	63,3	148,6	53,3	31,8	56,4	6,3	3,7	30,3	13,5	48,4	83,8	69,5	148,6
1990	42,5	64,3	16,2	51	12,6	0	4,6	0	0	0	0	0	64,3
1991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1992	63,5	105	56	102	14	9,8	0	22,2	40,4	54,5	66,5	59,3	105
1993	67,5	70,6	39	25,3	7	0	0	25,6	50,7	44,6	41,7	68	70,6
1994	0	26,9	0	36,2	0	23,2	0	0	0	45	0	68,4	68,4
1995	54,2	41,3	71	74,9	32,5	0	0	0	0	81,8	85,5	67,7	85,5
1996	143,9	30	42	59	31	0	0	36	65,9	41	66,9	43,2	143,9
1997	85,5	43,8	64,5	46,1	11,4	12,2	0	0	11,1	22,5	29,5	32,4	85,5
1998	71,2	94,9	38,5	18,7	15,2	0	0	0,2	30,5	35,2	66,5	29,5	94,9
1999	24,6	53,7	55,2	46,2	35,2	0,5	0	0	15,6	38,2	46,5	80,8	80,8
2000	46,4	97,6	50,3	48,6	1,2	0	0	0	44,8	36,2	44,2	35,6	97,6
2001	79,3	38,1	32,6	35,4	5,8	0	0	21,2	33,5	37	45,3	43,8	79,3
2002	57,8	38,4	39,8	28,4	10,2	0	0	0	45,8	29,6	58,4	62,4	62,4
2003	75,6	45,6	55,8	38,4	22,3	0	0	2,1	19,4	73,2	95,6	36,8	95,6
2004	76,1	67,6	52,4	72,4	8,6	0	19,6	8,2	32,6	140,2	62,4	43,4	140,2
2005	62,4	67,8	69,8	32,8	11,6	0	0	0	54,2	48,7	55,6	83,5	83,5
2006	46,6	43,4	38,6	45,8	25,4	0	0	0	25,8	66,5	25,6	86,8	86,8
2007	25,6	46,5	45,2	9,5	8,2	9,2	28,6	0	0	35,8	58,5	71,5	71,5
2008	45,8	0	48,9	65,8	3,2	0	0	0	25,8	68,6	58,9	32,8	68,6
2009	32,3	38,9	80,9	48,4	55,6	22,6	0	35,3	39,2	45,8	59,8	65,8	80,9
2010	56,8	25,8	41,2	25,4	8,5	0	0	0	0,1	59,8	48,9	65,8	65,8
2011	35,3	25,4	38,6	65,8	2,3	0	0	0	21,3	58	45,9	58,7	65,8
2012	40,4	62,1	65,8	25,9	9,4	8,5	0	0	65,8	32,4	54,2	54,6	65,8
2013	43,2	62,3	52,5	18,8	21,8	1,2	0	1,2	15,8	72,8	25,6	86,8	86,8
2014	45,3	51,2	18,6	25,4	8,6	12,4	0	5,4	8,6	58,4	85,2	28,4	85,2
2015	50,2	54,2	42,4	15,4	45,6	0	2,4	0	0	0	0	0	54,2
2016	0	18,9	115,6	12,4	0	35,2	0	38,5	28,5	38,4	85,3	67,5	115,6
2017	78,4	54,5	35,4	35,8	15,6	2,1	11,5	8,4	35,4	68,6	58,4	58,4	78,4
2018	45,8	85,4	38,5	32,3	2,4	2,3	0	0	12,4	35,4	72,4	52,5	85,4
2019	34,3	58,9	58,6	49,5	21,1	0	15,8	0	45,4	56,2	63,6	48,6	63,6
2020	53,2	45,6	58,5	25,8	25,8	6,6	0	0	0	15,8	12,5	48,7	58,5
2021	45,8	85,7	78,6	45,4	31,2	8,6	0	0	55,4	48,5	74,5	65,6	85,7
2022	88,6	58,7	83,2	29,6	15,6	0	0	12,3	8,6	68,5	48,9	58,9	88,6
2023	42,5	15,4	48,6	35,2	9,5	8,6	6,5	49,6	15	85,6	55,4	48,6	85,6
2024	96	75,6	43,2	41,2	4,2	0	0	0	38,4	45,6	58,9	51,4	96

HASH: 5e982837b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd126309caae55847514. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2R04-SYB-A968-KK56>. Assinado por: BARBARA WAFRA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



Rua Professor Guilherme Laje, 33, São Gonçalo - BH
(31) 9 9305-1291 | (31) 9 9734-4636 | (31) 9 9958-6143
kaluengenharia.com.br | contato@kaluengenharia.com.br



Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 15/04/2026 às 11:16:48.
Documento Nº: 36132505-5686 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36132505-5686>



SINFRA-PRO-2026/06105





						EVENTOS	42
Estação: FAZ. SEMPRE VERDE - MUNICÍPIO DE SINOP			UF: MT			SOMA	3574,00
Código: 1156001			Isozonas: E			MÉDIA	85,10
						DESVIO	28,71
N	ANO	Chuva máx	Chuva máx. Orden.	Ch-Ch.med	(Ch-Ch.med)²	F=n/(m+1)%	Y=100/F
1	1983	38	148,6	63,50	4.032,85	2,33	43
2	1984	70,9	145,6	60,50	3.660,83	4,65	22
3	1985	110,2	143,9	58,80	3.458,00	6,98	14
4	1986	132,2	140,2	55,10	3.036,53	9,30	11
5	1987	82,2	132,2	47,10	2.218,86	11,63	9
6	1988	145,6	115,6	30,50	930,54	13,95	7
7	1989	148,6	110,2	25,10	630,25	16,28	6
8	1990	64,3	105	19,90	396,20	18,60	5
9	1991	0	97,6	12,50	156,37	20,93	5
10	1992	105	96	10,90	118,91	23,26	4
11	1993	70,6	95,6	10,50	110,35	25,58	4
12	1994	68,4	94,9	9,80	96,13	27,91	4
13	1995	85,5	88,6	3,50	12,28	30,23	3
14	1996	143,9	86,8	1,70	2,91	32,56	3
15	1997	85,5	86,8	1,70	2,91	34,88	3
16	1998	94,9	85,7	0,60	0,37	37,21	3
17	1999	80,8	85,6	0,50	0,25	39,53	3
18	2000	97,6	85,5	0,40	0,16	41,86	2
19	2001	79,3	85,5	0,40	0,16	44,19	2
20	2002	62,4	85,4	0,30	0,09	46,51	2
21	2003	95,6	85,2	0,10	0,01	48,84	2
22	2004	140,2	83,5	-1,60	2,54	51,16	2
23	2005	83,5	82,2	-2,90	8,38	53,49	2
24	2006	86,8	80,9	-4,20	17,60	55,81	2
25	2007	71,5	80,8	-4,30	18,45	58,14	2
26	2008	68,6	79,3	-5,80	33,58	60,47	2
27	2009	80,9	78,4	-6,70	44,83	62,79	2
28	2010	65,8	71,5	-13,60	184,83	65,12	2
29	2011	65,8	70,9	-14,20	201,50	67,44	1
30	2012	65,8	70,6	-14,50	210,11	69,77	1
31	2013	86,8	68,6	-16,50	272,09	72,09	1
32	2014	85,2	68,4	-16,70	278,73	74,42	1
33	2015	54,2	65,8	-19,30	372,31	76,74	1
34	2016	115,6	65,8	-19,30	372,31	79,07	1
35	2017	78,4	65,8	-19,30	372,31	81,40	1
36	2018	85,4	64,3	-20,80	432,44	83,72	1
37	2019	63,6	63,6	-21,50	462,05	86,05	1
38	2020	58,5	62,4	-22,70	515,07	88,37	1
39	2021	85,7	58,5	-26,60	707,31	90,70	1
40	2022	88,6	54,2	-30,90	954,52	93,02	1
41	2023	85,6	38	-47,10	2.217,96	95,35	1
42	2024	96	0	-85,10	7.241,20	97,67	1

Rua Professor Guilherme Laje, 33, São Gonçalo - BH
(31) 9 9305-1291 | (31) 9 9734-4636 | (31) 9 9958-6143
kaluengenharia.com.br | contato@kaluengenharia.com.br



HASH: 5e9828377b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd1263d9caae55847514. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RN4-SYBY-A969-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.

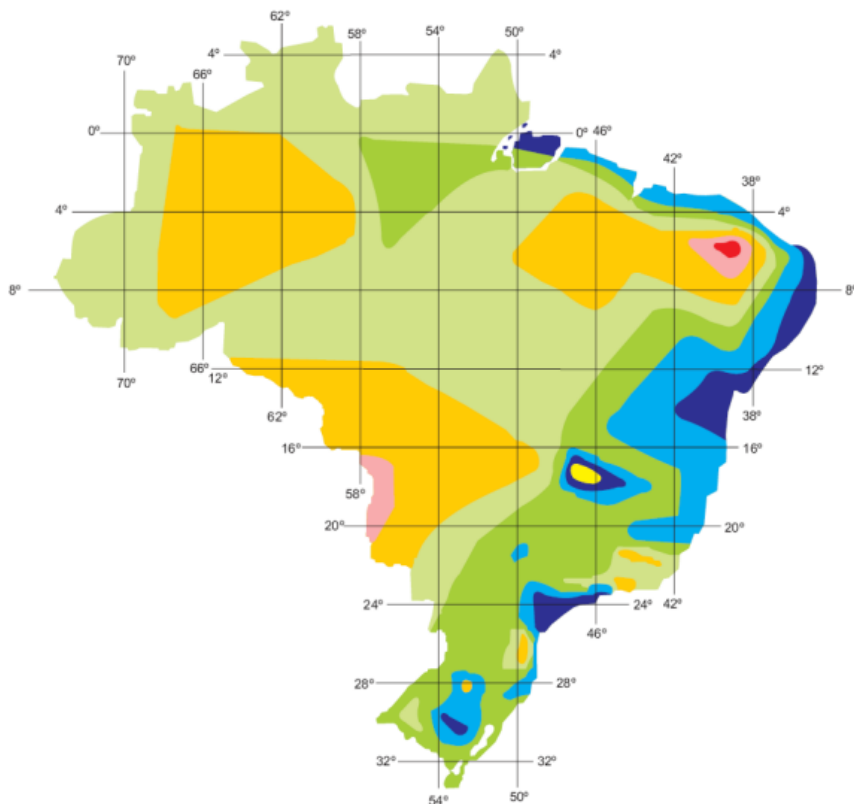


SINFRA-PRO-2026/06105





MAPA DO BRASIL ISOZONAS DE CHUVAS



ISOZONAS DE IGUAL RELAÇÃO												
TEMPO DE RECORRENCIA EM ANOS												
ZONA	1 Hora / 24 horas chuva											
	5	10	15	20	25	30	50	100	1.000	10.000	5-50	100
A	36,2	35,8	35,6	35,5	35,4	35,3	35,0	34,7	33,6	32,5	7,0	6,3
B	38,1	37,8	37,5	37,4	37,3	37,2	36,9	36,6	35,4	34,3	8,4	7,5
C	40,1	39,7	39,5	39,3	39,2	39,1	38,8	38,4	37,2	36,0	9,8	8,8
D	42,0	41,6	41,4	41,2	41,1	41,0	40,7	40,3	39,0	37,8	11,2	10,0
E	44,0	43,6	43,3	43,2	43,0	42,9	42,6	42,2	40,9	39,6	12,6	11,2
F	46,0	45,5	45,3	45,1	44,9	44,8	44,5	44,1	42,7	41,3	13,9	12,4
G	47,9	47,4	47,2	47,0	46,8	46,7	46,4	45,9	44,5	43,1	15,4	13,7
H	49,9	49,4	49,1	48,9	48,8	48,6	48,3	47,8	46,3	44,8	16,7	14,9

BARBARA WIARA
TELES DOS
REIS:11553571673

Assinado de forma digital por
BARBARA WIARA TELES DOS
REIS:11553571673
Dados: 2026.04.02 17:22:21 -08

HASH: 5e982f8377b7768e2c6b934c2959635e9442b96972bd1263d9caae55847514. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2RM4-SYB-A969-KK56>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 15:49:20 por AMANDA ARAUJO.



Rua Professor Guilherme Laje, 33, São Gonçalo - BH
(31) 9 9305-1291 | (31) 9 9734-4636 | (31) 9 9958-6143
kaluengenharia.com.br | contato@kaluengenharia.com.br



Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 15/04/2026 às 11:16:48.
Documento Nº: 36132505-5686 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36132505-5686>



SINFRA-PRO-2026/06105

SIGA