



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística  
**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP Nº 048/2026/SAOR/SINFRA-MT**

**Processo Administrativo nº:** SINFRA-PRO-2026/05427

**Órgão:** SAOR/SINFRA-MT

**Número da Unidade Orçamentária:** 25101

**Unidade Administrativa Demandante:** Secretaria Adjunta de Obras Rodoviárias (SAOR)

## I. INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar a melhor solução para supri-la no mercado, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

## II. OBJETO DO ESTUDO E ESPECIFICAÇÕES GERAIS

O objeto do estudo destina-se a contratação de empresa de engenharia para a execução da obra de Construção da Ponte de Concreto Pré-Moldado, sobre o Rio Cuiabá (PT02446), na Rodovia Municipal, Trecho: Entr. Av. Beira Rio (proj.) – Estrada da Guarita, dimensionada em 183,75 m e largura de 15,50m, localizada entre os municípios de Cuiabá e Várzea Grande/ MT.

### II.1. LOCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO DO OBJETO CONTRATUAL

A obra de construção da ponte sobre o Rio Cuiabá, localizada em Rodovia Municipal está localizado sob as seguintes Coordenadas iniciais: Latitude 15°35'14.20" S e Longitude 56°8'17.19" O; e finais: Latitude 15°35'10.90" S e Longitude 56°8'22.34" O. Vide Mapa de Situação – item 7.1.

### II.2. NATUREZA E FINALIDADE DO OBJETO CONTRATUAL

A ponte será de concreto armado / protendido, de modo a propiciar a diminuição do tempo de viagem e depreciação do veículo, melhorará o sistema de segurança e conforto do usuário.

Levando-se em conta os aspectos da construção de ponte em concreto armado com vigas longarinas em pré-moldado protendido, vislumbra-se a sua caracterização como **obra comum de engenharia** visto que: i) os serviços a serem executados não são dependentes de tecnologia sofisticada e de domínio restrito; ii) existem contratações similares feita pela Administração Pública, em execução ou concluídas; iii) os métodos construtivos, equipamentos e materiais utilizados para sua feitura são

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



HASH: bf7a12bbcad9dd5027d132435cc74a96db1d86834f014f04c4b93. Documento assinado digitalmente, valide em <https://equilibrados.sesplag.mt.gov.br/owbee-pub/#/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88>. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026 15:13:56 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202645199A





## Governo do Estado de Mato Grosso

### SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

frequentemente empregados; iv) os padrões de desempenho e qualidade são aferidos através de especificações técnicas usuais (entre estas destaca-se as elaboradas pelo DNIT); v) existem diversas empresas aptas a se habilitarem no certame licitatório.

### III. CLASSIFICAÇÃO QUANTO AO SIGILO DESTA DOCUMENTO

As informações contidas no presente estudo poderão estar disponíveis para qualquer interessado, pois não se caracterizam como sigilosas na forma da Lei nº 12.527/2011.

### 1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A região de influência do empreendimento é caracterizada por intensa dinâmica urbana e econômica, destacando-se atividades relacionadas ao comércio, serviços, turismo, atividades logísticas e expansão imobiliária, além de apresentar forte integração funcional entre os dois municípios.

Nota-se que a ausência de uma estrutura adequada de transposição sobre o Rio Cuiabá nessa região limita a integração viária entre os municípios, obrigando os deslocamentos a se concentrarem nas pontes atualmente existentes em outros pontos da malha urbana. Essa condição gera aumento das distâncias percorridas, sobrecarga em rotas alternativas, maior tempo de deslocamento e custos adicionais para usuários.

Nesse contexto, a implantação de ponte em concreto armado e protendido apresenta-se como solução estrutural necessária para viabilizar a futura conexão viária entre as regiões mencionadas, permitindo a transposição segura e permanente sobre o Rio Cuiabá e estruturando um novo eixo de mobilidade.

A necessidade da construção da ponte de concreto no local em questão é viabilizar a futura ligação viária entre os municípios, proporcionando melhoria da mobilidade urbana e regional, maior fluidez do tráfego, segurança e conforto aos usuários, além de contribuir para o ordenamento territorial, integração urbana e desenvolvimento socioeconômico dessa região.

### 2. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL

O objeto da contratação está alinhado com o planejamento da Administração, e será inserido na revisão do Plano de Contratações Anual (PCA) 2026.

Também importa informar que a contratação pretendida está também alinhada com o “Programa Mais MT”. Este programa foi lançado pelo Governo do Estado de Mato Grosso em 28 de outubro de 2020 e regulamentado através do Decreto nº 829 em 22 de fevereiro de 2021.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



HASH: bf7a12bbcad9dd50271d132435cc7496db1d8c6b7621d8834f014f0424b93. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88>. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026. STILLLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026. ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026 15:13:56 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202645199A





## Governo do Estado de Mato Grosso

### SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

O “Mais MT” se trata de um amplo programa de investimentos públicos em obras e ações que objetivam atender todas as regiões do Estado de Mato Grosso, proporcionando melhor qualidade de vida aos mato-grossenses, além de gerar emprego e renda.

O eixo de infraestrutura é o que concentra o maior volume de investimentos do Programa Mais MT no Estado e compreende:

- I. Melhorar a malha rodoviária estadual, com novas pavimentações, restauração e conservação de rodovias;
- II. Construir pontes de concreto de pequeno, médio e grande porte;
- III. Promover a concessão de 2.000km (dois mil quilômetros) de rodovias estaduais;
- IV. Implantar o Programa Mato Grosso Iluminado com o auxílio dos municípios, para adequar a iluminação pública em LED;
- V. Melhorar a infraestrutura dos aeroportos do Estado de Mato Grosso.

### 3. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os serviços serão prestados por empresa de engenharia devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento e no futuro termo de referência.

O objeto a ser contratado possui escopo predefinido, com prazo de execução previsto em cronograma físico financeiro, estabelecido no projeto executivo.

Os requisitos abaixo foram cuidadosamente avaliados, não havendo especificações capazes de macular o caráter competitivo da seleção.

#### 3.1. Requisitos técnicos da contratação

Para correta execução do objeto devem ser observados os seguintes requisitos:

- a) A ponte a ser executada deverá abraçar as determinações dos projetos, dos memoriais descritivos e das especificações técnicas;
- b) A metodologia executiva a ser adotada deverá estar em conformidade com as normas técnicas vigentes;
- c) A definição do orçamento e do prazo de execução da obra estão delineados na planilha orçamentária e no cronograma físico-financeiro 480 (quatrocentos e oitenta) dias, visualizados no projeto executivo, Volume 4 - Orçamentos;
- d) Deverá ser apresentado comprovação de aptidão técnica, consistente, pela apresentação de uma ou mais certidões de acervo técnico expedidas pelo CREA / CAU, em nome dos profissionais que

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



HASH: bf7a12b0ad9dd50271d132435cc74a96db1d8c667621d8834f014f0424b93. Documento assinado digitalmente, valide em <https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/owbee-pub/#/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88>. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202645199A





**Governo do Estado de Mato Grosso**

SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística  
exercerão a função de responsáveis técnicos, comprovando a execução de obra ou serviço com características similares ao objeto a ser contratado, mediante apresentação de Atestado de Capacidade Técnico Profissional;

- e) Deverá ser apresentado, por parte da contratada, Atestado de Capacidade Técnico Operacional, comprovando a realização de obras ou serviços com características similares ao objeto a ser contratado;
- f) A avaliação técnica profissional e técnica operacional descritos abaixo foram definidos em observância à Instrução Normativa (IN) nº 108/MT de 01/02/2008 e, na Instrução Normativa nº 58/DNIT/SEDE de 17/09/2021, conforme segue:
- Para efeito de Capacidade Técnico Profissional, serão exigidos itens de obras / serviços idênticos àqueles pontuados para a Capacidade Técnico Operacional, vedadas as exigências de quantidades mínimas ou prazos máximos (IN nº 58/DNIT/SEDE, Art. 2º).
  - A exigência de Capacidade Técnica Operacional se restringe:
    - I) Ao item de maior relevância global (são aqueles que constituem o escopo da licitação, representando o “objeto final licitado” ou a “obra em sua totalidade”, tais com a “extensão total pavimentada” e “comprimento de OAE e vão livre mínimo” - IN nº 58/DNIT/SEDE, Art. 4º § 1º);
    - II) Aos itens de maior relevância técnica e financeira contidas no objeto a ser licitado (curva ABC), em número máximo de 8 (oito) itens, e não superior a 50% (cinquenta por cento) das quantidades licitadas para o serviço específico (IN nº 58/DNIT/SEDE, Art. 4º e IN nº 108/MT, Art. 1º). Os itens de serviço de maior relevância técnica e financeira são aqueles que constem do objeto licitado em valor igual ou superior a 4% (quatro por cento) do orçamento total do objeto (IN nº 58/DNIT/SEDE, Art. 4º, § 2º e IN nº 108/MT, Art.2º).
  - É vedado o somatório de atestados, para o atendimento dos itens de “maior relevância global” (vide Art. 5º da IN 58/2021/DNIT).
    - ✓ Esta restrição, para “maior relevância global”, se justifica: De acordo com o Acordão nº 2.760/2012 - Plenário, “quando o aumento de quantitativos do serviço acarretar, incontestavelmente, o aumento da complexidade técnica do objeto ou uma desproporção entre as quantidades e prazos para a sua execução, capazes de ensejar maior capacidade operativa e gerencial da licitante e de potencial comprometimento acerca da qualidade ou da finalidade almejada na contratação da obra ou serviço”.
    - ✓ Tome-se como exemplo a construção de uma ponte. A expertise técnica necessária para construir uma ponte de 1.000m não é a mesma de uma ponte de 100 metros. De nada

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



HASH: bf7a12bcaad9dd50271d132435cc74a96db1d8667621d8834f014f0424b93. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/owbee-pub/#/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88>. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026 15:13:56 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202645199A





**Gov. do Estado de Mato Grosso**

**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

adianta a empresa provar que já construiu 100 pontes de 10 metros cada: ainda que, no total, representem a mesma extensão, não significa que possui a competência necessária para construir uma única ponte de 1.000m.

Daí a finalidade da vedação ao somatório de atestados: a empresa deverá provar já ter executado os serviços de maior dimensão numa única contratação, e não por meio de diversas contratações separadas.

Já decidiu o TCU: “Nesse contexto, entendeu a medida razoável pois, em vista da complexidade e do ineditismo dos estudos a serem exigidos do vencedor da licitação, a soma da execução de vários pequenos serviços, de baixa complexidade e valores, não comprovaria que o licitante possui a experiência necessária para bem cumprir o objeto da licitação.” (Acórdão n. 2.032/2020 – Plenário).

• **Exigência de Capacidade Técnica Operacional;**

Item I - Maior relevância global mínimo a ser comprovada:

Comprimento da OAE = 183,75 m;

Comprimento mínimo da OAE a ser comprovado = 91,875 m

Maior vão livre da OAE entre pilares = 30,55 m

Vão livre da OAE mínimo entre pilares a ser comprovado = 15,275 m

Item II – Parcelas de maior relevância técnica a ser comprovada:

Parcelas de Maior Relevância Técnica					
Item	Serviço	Unid.	Quantitativo orçado	Quantitativo a ser comprovado	Relevância
01	Armação em aço CA-50 – fornecimento, preparo e colocação	kg	417.533,50	208.766,75	22,62 %
02	Estaca raiz perfurada na rocha	m	1.027,00	513,50	10,91 %
03	Concreto estrutural (fck = 25MPa, 30MPa, 35MPa)	m³	2.858,81	1.429,40	6,93 %
04	Cravação de camisas metálicas ou elementos tubulares metálicos para fundações	m	858,00	429,00	6,92 %
05	Execução de fôrmas para estruturas de concreto	m²	13.762,83	6.881,42	6,53 %
06	Escoramento suspenso	m³	1.999,88	999,94	6,16 %
07	Estaca raiz perfurada no solo	m	2.466,10	1.233,05	4,68 %
08	Execução de protensão em estruturas de concreto armado	Kg	88.779,90	44.389,95	4,19 %

Para os serviços de Cravação de camisas metálicas ou elementos tubulares metálicos para fundações e Execução de protensão em estruturas de concreto armado, poderá ser admitida a comprovação da qualificação técnica por meio de atestados relativos a potencial subcontratado, nos termos do art. 67, §9º, da Lei nº 14.133/2021, limitada a até 25% do objeto licitado, considerando

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



HASH: bf7a12bbad9dd5027d132435cc74a96db1d8634f014f0424b93. Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/owbee-pub/#/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026 15:13:56 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202645199A





## Governo do Estado de Mato Grosso

### SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

tratar-se de atividades de natureza especializada, usualmente executada por empresas com atuação específica, e que não integra o núcleo estrutural da obra.

Por outro lado, para os demais serviços classificados como parcelas de maior relevância técnica da contratação nos termos do art. 67, §1º da Lei nº 14.133/2021, correspondentes às atividades estruturais que compõem o núcleo principal do objeto, não será admitida a comprovação da qualificação técnica por meio de atestados relativos a potencial subcontratado.

Tal vedação fundamenta-se no fato de que essas atividades demandam a comprovação direta da capacidade técnico-operacional da licitante, sendo imprescindível que a empresa responsável pela execução do contrato possua experiência comprovada na realização dessas parcelas estruturais, de modo a assegurar a adequada execução da obra e a mitigação dos riscos técnicos inerentes à implantação da infraestrutura rodoviária.

#### 3.2. Requisitos de sustentabilidade

A empresa contratada deverá utilizar na execução das obras as boas práticas de sustentabilidade ambiental, respeitando-se, dentre outros, os critérios ambientais indicados abaixo:

- Uso produtos de limpeza e conservação de superfícies e objetos inanimados que obedeçam às classificações e especificações da ANVISA.
- Implementação de um programa de treinamento de seus empregados visando o uso racional de consumo de energia elétrica e água, bem como redução de resíduos sólidos.
- Sempre que possível, fazer uso de energia renovável.
- Classificação e destinação adequada dos resíduos recicláveis produzidos durante a execução dos serviços. Especificamente para papéis e latas de alumínio deve-se contatar as Associações e/ou Cooperativas locais de catadores de materiais recicláveis.
- Práticas de redução de consumo de papel, utilizando o padrão frente-verso na impressão de relatórios e outros documentos, bem como utilize a fonte ecológica recomendada pela Advocacia Geral de União, disponível no endereço eletrônico: [www.agu.gov.br/econfont](http://www.agu.gov.br/econfont).
- Adoção de uso preferencialmente de papel não clorado na impressão de documentos e relatórios.
- Adoção de práticas de substituição de copos descartáveis por copos definitivos.
- Adoção de prática de destinação final das pilhas e baterias usadas ou inservíveis, segundo a Resolução CONAMA Nº 257/1999.
- Atendimento aos padrões indicados pela Resolução CONAMA Nº 20/1994 quando da aquisição e utilização de equipamentos de limpeza que gerem ruídos em seu funcionamento.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



HASH: bf7a12b2ead9dd50271d132435cc74a96db1d8c667621d8834f014f0424b93. Documento assinado digitalmente, valide em <https://requisitos.sesplag.mt.gov.br/owbee-pub/#/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88>. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026 15:13:56 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202645199A





### Governo do Estado de Mato Grosso

#### SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- Adoção e promoção de medidas de proteção para a redução ou neutralização dos riscos ocupacionais aos seus empregados, além de fornecimento de equipamentos de proteção individuais – EPI's necessários, tais como óculos, luvas, aventais, máscaras, calçados apropriados, protetores auriculares, etc., fiscalizando e zelando para que os mesmos cumpram as normas e procedimentos destinados à preservação de suas integridades.
- Consideração nas pesquisas de preços para aquisições e serviços contemplados no escopo da contratação, empresas que tenham certificação ambiental.
- Estímulo à troca de informações entre as equipes envolvidas por meio de ferramentas digitais e/ou virtuais.

#### 3.3. Requisitos normativos que disciplinam os serviços a serem contratados

- a) Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, Lei de Licitações e Contratos Administrativos;
- b) Decreto Estadual nº 1.525/2022 – Regulamenta a Lei nº 14.133/2021, no âmbito da Administração Pública estadual direta, autárquica e fundacional do Estado de Mato Grosso;
- c) Normas da ABNT, Especificações de Serviço e Normas do DNIT, e das legislações pertinentes para execução de todos os serviços aplicáveis na execução da obra, inclusive no que tange a qualidade dos materiais;
- d) Instrução Normativa nº 58/DNIT SEDE, de 17 de setembro de 2021;
- e) Resolução CONAMA nº 307, de 05 de julho de 2002, que estabelece diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão dos resíduos da construção civil.

#### 4. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Os quantitativos dos serviços correlacionados ao objeto a ser licitado estão detalhados em Projeto Executivo, com nível de precisão adequado, para caracterizar a obra pretendida, possibilitando a elaboração dos custos, em conformidade com as Normas, Procedimentos, Instruções e Especificações de Serviços e, Manuais Técnicos em vigor do DNIT e normas técnicas da ABNT.

Os serviços, especificações, quantidades, propostos para construção da ponte em questão, podem ser observados no Projeto Executivo “Volume 2– OAE”.

#### 5. LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR

Os municípios de Cuiabá e Várzea Grande apresentam elevado fluxo de veículos, com destaque para o tráfego urbano e intermunicipal, demandando infraestrutura viária adequada à mobilidade e à

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



HASH: bf7a12bcaad9dd50271d132435cc74a96db1d8667621d8634f014f0424b93. Documento assinado digitalmente, valide em <https://requisicoes.selpag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88>. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026. STILLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026. ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026 15:13:56 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202645199A





### Governo do Estado de Mato Grosso

#### SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

segurança dos usuários. Nesse contexto, a inexistência de estrutura definitiva de travessia, no trecho em questão, constitui fator limitante à fluidez do tráfego, à integração viária entre os municípios e ao desenvolvimento regional.

A SINFRA/MT vem adotando, de forma sistemática, soluções estruturais definitivas e padronizadas, compatíveis com o aumento da demanda de tráfego e com a capacidade técnica do mercado regional, priorizando obras com maior durabilidade, menor necessidade de manutenção e maior confiabilidade operacional.

O mercado de obras de infraestrutura no Estado apresenta ampla disponibilidade de empresas qualificadas para execução de pontes em concreto, com domínio técnico consolidado, utilização de métodos construtivos usuais e observância às normas técnicas do DNIT e da ABNT.

#### 5.1 Análise técnica das alternativas avaliadas

Foram consideradas as principais alternativas técnicas conhecidas para atendimento da necessidade de transposição do Rio Cuiabá, no trecho situado entre os municípios de Cuiabá e Várzea Grande, avaliadas sob os aspectos de segurança, trafegabilidade, durabilidade, economicidade ao longo do ciclo de vida e compatibilidade com a realidade construtiva e operacional do Estado:

- Implantação de sistema de travessia fluvial (balsa) – alternativa analisada e descartada por não representar solução adequada para a finalidade da via projetada. Sistemas de travessia por balsa apresentam limitações operacionais relevantes, como dependência das condições hidrológicas e climáticas, restrições de capacidade de transporte, tempos de espera para embarque e desembarque, além de elevados custos permanentes de operação e manutenção. Tal solução não se mostra compatível com a função estrutural da nova ligação viária prevista para a região, que demanda continuidade de tráfego e elevada confiabilidade operacional, além de apresentar riscos de interrupção do serviço.
- Implantação de ponte metálica ou estrutura mista (aço/concreto) – embora tecnicamente viável, essa alternativa foi considerada menos adequada diante das condições locais e da realidade operacional da Administração Pública estadual. Estruturas metálicas demandam manutenção periódica mais intensiva, incluindo tratamentos anticorrosivos e inspeções frequentes, especialmente em ambientes sujeitos à umidade e variações climáticas. Além disso, a execução desse tipo de estrutura exige maior especialização técnica e logística específica, podendo impactar a competitividade do certame e elevar os custos de manutenção ao longo da vida útil da obra.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso



mt.gov.br

HASH: bf7a12bbcad9dd50271d132435cc74a96db1d8c6b7621d883d014f04c4b93. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/owbee-pub/#/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88>. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026 15:13:56 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202645199A





## Governo do Estado de Mato Grosso

### SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- Adoção de soluções modulares ou provisórias – alternativa avaliada e descartada por apresentar caráter temporário e limitações estruturais, não sendo compatível com a implantação de infraestrutura viária definitiva destinada à integração entre os municípios de Cuiabá e Várzea Grande. A utilização de estruturas modulares poderia implicar a necessidade de futura substituição por estrutura permanente, resultando em duplicidade de investimentos e aumento dos custos públicos, além de não atender adequadamente às exigências de capacidade, durabilidade e segurança previstas para a futura via.

#### 5.2. Fundamentação da escolha adotada – Ponte de concreto

Com base nas análises técnicas realizadas, bem como em estudos hidrológicos e nas características geométricas e operacionais da futura ligação viária, verificou-se que a implantação de ponte em concreto pré-moldado sobre o Rio Cuiabá constitui a solução estrutural mais adequada para a transposição do curso d'água no local em estudo.

A solução adotada consiste na execução de ponte em concreto pré-moldado, dimensionada com extensão aproximada de 183,75 m e largura de 15,50 m, localizada na Rodovia Municipal, trecho Entroncamento Av. Beira Rio (proj.) – Estrada da Guarita, entre os municípios de Cuiabá e Várzea Grande. Trata-se de tecnologia amplamente consolidada e normatizada, com utilização recorrente em obras de infraestrutura rodoviária conduzidas por órgãos públicos federais, estaduais e municipais.

As estruturas em concreto pré-moldado apresentam vantagens como elevada durabilidade, maior controle tecnológico dos elementos estruturais, redução de prazos construtivos e menor necessidade de manutenção ao longo da vida útil da obra além de proporcionar melhor desempenho estrutural e operacional para atendimento ao tráfego previsto.

Destaca-se que a implantação da ponte se insere em área destinada à futura implantação de nova ligação viária entre as regiões da Barra do Pari em Cuiabá, e Chapéu do Sol e Passagem da Conceição em Várzea Grande, cuja execução ocorrerá em contratação distinta. Ainda assim, a construção da ponte constitui elemento estruturante indispensável para viabilizar a futura conexão viária entre os municípios, permitindo a transposição segura e permanente sobre o Rio Cuiabá.

Dessa forma, a escolha da solução em ponte de concreto pré-moldado observa critérios técnicos objetivos, alinhados ao planejamento de mobilidade urbana e de integração metropolitana, garantindo segurança viária, durabilidade da infraestrutura, trafegabilidade contínua e suporte ao desenvolvimento urbano e socioeconômico da região, atendendo de forma definitiva à necessidade pública identificada.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



HASH: bf7a12bbcad9dd5027d132435cc74a96db1d8c667621d8834f014f0424b93. Documento assinado digitalmente, valide em <https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88>. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026 15:13:56 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202645199A





**Governo do Estado de Mato Grosso**  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

### 5.3. Diretrizes para a contratação

A presente contratação adotará como regime de execução a **empreitada por preço unitário** (art. 6º, inciso XXVIII, da Lei 14.133/2021), e se justifica por se tratar de uma obra rodoviária, onde estão previstos serviços como: estaca raiz, pilares e travessas de apoio em concreto armado, longarinas com vigas pré-moldadas – cujos quantitativos embora definidos em projeto executivo, estão sujeitos a variações decorrentes de condições geotécnicas e hidráulicas identificadas durante a execução.

A empreitada por preço unitário mostra-se mais adequada por permitir o efetivo controle das medições pela fiscalização, assegurando que os pagamentos ocorram exclusivamente em função dos serviços efetivamente executados, mensurados por unidade de medida, mitigando riscos de desequilíbrio econômico-financeiro e resguardando o interesse público. Esse regime confere maior transparência e segurança jurídica na eventual necessidade de ajustes quantitativos, sem comprometer o planejamento da contratação ou impor ônus indevido ao erário.

A modalidade de licitação adotada será a **Concorrência Eletrônica**, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021. A escolha fundamenta-se no enquadramento do objeto como obra de engenharia, no valor estimado da contratação e na necessidade de assegurar ampla competitividade, considerando a existência de mercado consolidado de empresas aptas à execução desse tipo de obra.

O critério de julgamento da licitação será o de **Menor Preço**.

### 5.4. Audiência ou consulta pública

Não foi realizada audiência pública para a presente contratação, tendo em vista que o objeto consiste na implantação de ponte em concreto pré-moldado sobre o Rio Cuiabá, não se enquadrando nas hipóteses de obrigatoriedade previstas na legislação vigente

## 6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Os quantitativos, delineado em projeto, foram determinados pelo levantamento dos serviços, realizados de acordo com o Projeto Executivo. Os preços unitários adotados, foram os do DNIT / SICRO. As especificações dos serviços, conforme Projeto, obedecerão às normativas do DNIT. O orçamento foi elaborado baseado nas normativas vigentes da SINFRA e DNIT. O Resumo dos Preços está estabelecido no quadro visualizado a seguir:

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



HASH: bf7a12bdcad9dd5027d132435cc74a96db1d8c667621d883d014f04c4b93. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/owbee-pub/#/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026. 15:13:56 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202645199A





Gov. do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

		CONSÓRCIO FCK/PROJECTA		QUADRO RESUMO	
Obra:	Ponte de concreto pré-moldado e protendido				
Rodovia:	VGD-00	Local:	Rio Cuiabá - PT02446	Referência:	Tabela SICRO/MT (Outubro/2025)
Trecho:	Entrª Av. Beira Rio (Proj.)-Estr. da Guarita			BDI com desoneração	31,38%
Extensão:	183,75 m	Largura:	15,5 m	BDI sem desoneração	27,54%
Item	Descrição	Pr. Unit. com deson	%	Pr. Unit. sem deson	%
I	<b>CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PROTENDIDO</b>				
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 362.525,22	1,24%	R\$ 355.300,89	1,23%
2.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R\$ 2.471.646,00	8,49%	R\$ 2.561.463,00	8,85%
3.0	INFRAESTRUTURA	R\$ 12.290.750,65	42,20%	R\$ 12.125.679,78	41,88%
4.0	MESOESTRUTURA	R\$ 1.990.911,94	6,84%	R\$ 1.987.046,41	6,86%
5.0	SUPERESTRUTURA	R\$ 11.597.145,00	39,82%	R\$ 11.515.384,04	39,77%
6.0	ACABAMENTO	R\$ 156.284,39	0,54%	R\$ 158.180,75	0,55%
7.0	SINALIZAÇÕES	R\$ 30.008,92	0,10%	R\$ 29.409,74	0,10%
8.0	TRANSPORTE	R\$ 224.480,73	0,77%	R\$ 219.377,64	0,76%
	Área total da ponte	183,75 x 15,5 = 2848,125 m²			
	Preço total por m²	R\$ 10.225,58		R\$ 10.165,22	
	<b>Total da ponte sobre o Rio Cuiabá - PT02446</b>	<b>R\$ 29.123.752,85</b>	<b>100,00%</b>	<b>R\$ 28.951.842,25</b>	<b>100,00%</b>

O valor total estimado para construção da ponte em concreto sobre o Rio Cuiabá (PT02446) é de R\$ 28.951.842,25 (vinte e oito milhões, novecentos e cinquenta e um mil, oitocentos e quarenta e dois reais e vinte e cinco centavos), data base: outubro / 2025, sem desoneração.

## 7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

O objeto composto pelos serviços previstos através do projeto executivo, contempla o levantamento de campo, memória de cálculo (detalhamento dos quantitativos e preços estimados), além das especificações. Todos os serviços elencados no projeto, deverão seguir fielmente as Normas Técnicas vigentes e Especificações de Serviços do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e da Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT, devidamente atualizadas. As intervenções deverão manter o padrão de qualidade e apresentar a melhor prática executiva.

No projeto executivo estão caracterizadas as seguintes informações:

- **Infraestrutura:** A fundação prevista será em estaca raiz, com dimensões e profundidade estabelecida em projeto.
- **Mesoestrutura:** A mesoestrutura será composta por pilares circulares, travessas de apoio em e os aparelhos elastoméricos.
- **Superestrutura:** é constituída de um sistema estrutural integral composto por tramos em vigas pré-moldadas com geometria em “I” justapostos. Apoiados sobre elas estão pré-lajes destinadas a receber as armaduras e concreto da laje.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



HASH: bf7a12bbcad9dd5027d132435cc74996db1d8667621d8834f014f04e4b93. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026, STILLLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026 às 15:13:56 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRA-PRO-2026/05427





Governo do Estado de Mato Grosso

SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- **Materiais previstos:** Os materiais a serem empregados na construção da ponte, de acordo com o projeto estrutural, terão as seguintes características: a) Concreto estrutural: Infraestrutura (30 MPa); Mesoestrutura (25 e 30 MPa); Superestrutura – Lajes, Barreira, Transversina (30 MPa); Superestrutura – Longarinas (40 MPa); b) Aço CA-50; c) Cordoalhas para protensão CP 190 RB; d) Aparelhos de apoio (Neoprene fretado).

7.1. Localização e fotos da ponte objeto de contratação



Mapa de Situação – Ponte sobre o Rio Cuiabá (PT02446).



Mapa de Localização – Ponte sobre o Rio Cuiabá (PT02446).

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



HASH: bf7a12bbcad9dd50271d132435cc749e6db1d8634f014f0424b93. Documento assinado digitalmente, valide em <https://requisicoes.sesplam.gov.br/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88>. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026, Juntado em 14/05/2026 15:13:56 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202645199A







Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



**7.3. Identificação e Titularidade da Ponte Objeto de Contratação**

Ponte sobre o Rio Cuiabá						
PT	Rodovia	Coordenadas		Comprimento	Largura	Município
		Iniciais	Finais			
PT02446	Municipal	15°35'14.20" S 56°8'17.19" O	15°35'10.90" S 56°8'22.34" O	183,75m	8,80 m	Cuiabá e Várzea Grande / MT

**7.4. Natureza e finalidade da obra de engenharia**

O objeto da contratação envolve a execução de 01 (uma) ponte de concreto, caracterizada como **obra de engenharia**, nos termos do art.6º, item XII, da Lei 14.133/2001, tendo em vista ser a atividade, por força de lei, como privativa das profissões de arquiteto e engenheiro que implica intervenção no meio ambiente por meio de um conjunto harmônico de ações que, agregadas, formam um todo que inova o espaço físico da natureza e acarreta alteração substancial das características originais de bem imóvel.

**8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO**

Há de ser esclarecido preliminarmente que a execução obra (construção de uma ponte) se

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



HASH: b77a12bdcad9d50271d132435cc7496db1d86834f014f0424b93. Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.sesplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026. STILLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026. ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026 15:13:56 por STHEFFANY ANDRADE.



SINFRACAP202645199A





## Governo do Estado de Mato Grosso

### SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

trata de um projeto com serviços indivisíveis. Não há viabilidade técnica na divisão dos serviços, que em sua grande maioria são interdependentes, visto que o atraso em uma etapa executiva implica em atraso nas demais etapas, ocasionando aumento de custo e da entrega dos serviços. Importa afirmar que a mesma empresa contratada, executa todos os serviços previstos e, portanto, não teria sentido subdividi-los perdendo-se assim o ganho em escala.

#### 9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS

O crescimento populacional e econômico na região, onde será construída a ponte (objeto de contratação), aumentou significativamente.

Urge a necessidade da construção da ponte em concreto, resultando em uma proposta mais eficiente de deslocamento que a existente, visto que a ponte existente já não supre as contribuições de tráfego que lhe são atribuídas, aumentando o risco de acidentes.

Pretende-se com a futura licitação da ponte em concreto:

- A garantia da trafegabilidade contínua e segura dos usuários dessas rodovias;
- A diminuição do tempo de viagem para os transeuntes;
- A redução dos custos operacionais dos veículos;
- O melhoramento da infraestrutura rodoviária;
- O desenvolvimento regional, aumento do acesso a saúde, escolas e emprego.

#### 10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE A CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

No processo licitatório deverá a licitante observar as regras estabelecidas pela Lei n.14.133 de 2021 acerca da participação no procedimento. A empresa contratada deverá, dentre outras singularidades:

- Observar as diretrizes quanto a execução de obras e serviços de engenharia, bem como obedecer às normas correlatas relacionadas ao objeto da contratação;
- Executar o contrato conforme o projeto, as especificações contidas no Termo de Referência e seus anexos, assim como seguir os termos de sua proposta;
- Manter o padrão de qualidade e apresentar a melhor prática executiva;
- Comunicar ao Fiscal do Contrato qualquer ocorrência irregular que se verifique no local dos serviços;
- Prestar esclarecimentos ou informações quando solicitado pela CONTRATANTE.

Será providenciado pela administração, dentre outras particularidades:

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



HASH: bf7a12dbcad9dd50271d132435cc74a96db1d8667621d883d014f0424b93. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar/mjnr-dybl-4py7-gx88>. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026 15:13:56 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202645199A





**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

- Publicação do Edital;
- Indicação de futuro fiscal dos serviços a serem executadas com o fulcro de garantir a qualidade dos serviços, a realização das medições mensais e o cumprimento integral do contrato;
- Capacitação dos servidores para melhoria no aspecto da fiscalização e gestão contratual.

### 11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes.

### 12. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

O procedimento para contratações públicas busca sempre o melhor para o interesse público, tal conceito vai além do mero cotejo de menores preços, para analisar os benefícios do processo torna-se necessário avaliar os impactos positivos e negativos na aquisição quanto:

- A observância de normas e critérios de sustentabilidade;
- O emprego apurado dos recursos públicos;
- À conservação e gestão responsável de recursos naturais;
- Ao uso de agregados reciclados, sempre que existir a oferta;
- À remoção apropriada dos resíduos conforme normas de Controle de Transporte de Resíduos;
- À observância das normas de qualidade e certificação nacionais e públicas como INMETRO e ABNT.

Os serviços prestados pela empresa contratada deverão fundamentar-se no uso racional de recursos e equipamentos, de forma a evitar e prevenir o desperdício de insumos e material consumidos, bem como a geração de resíduos, além do desperdício de água e consumo excessivo de energia. Sempre que possível fazer uso de energia renovável.

A contratada deverá ter pleno conhecimento e se responsabilizar pelo trabalho seguro das pessoas envolvidas no manuseio de ferramentas, equipamentos e produtos inflamáveis, conforme legislação em vigor do Ministério do Trabalho. Esta também se responsabilizará por ações e/ou omissões sobre os resíduos e rejeitos sólidos, líquidos e derivados, nos locais da obra, removendo e promovendo a devida destinação.

Por se tratar de execução de obra, a contratação em tela está, obrigatoriamente, licenciada junto ao Órgão Ambiental responsável, a SEMA/MT. Todas as ações, medidas e serviços necessários para a garantia do cumprimento da licença ambiental e da preservação do meio ambiente estarão descritos no licenciamento ambiental protocolado sob o nº 3544/2026.

### 13. MAPA DE RISCOS

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



HASH: bf7a12bcaad9dd50271d132435c74a96db1d8667621d883d014f0424b93. Documento assinado digitalmente, valide em <https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/owbee-pub/#/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88>. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026 15:13:56 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202645199A





**Governo do Estado de Mato Grosso**

**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

O mapa de risco da contratação será retratado no tópico abaixo, por meio do documento elaborado para a identificação dos principais riscos que permeiam o procedimento, contendo as ações de controle, prevenção e mitigação de impactos, materializando-se no mapa de risco da contratação.

**Fase – Planejamento**

RISCO	ESCALA DE PROBABILIDADE	DESCRIÇÃO DO IMPACTO	ESCALA DE IMPACTO	AÇÃO PREVENTIVA RESPONSÁVEL	AÇÃO DE CONTINGÊNCIA RESPONSÁVEL
1-Incorreta identificação da demanda.	Raro	Instrução processual inadequada.	Muito baixo	Verificar corretamente a demanda. Informar-se corretamente junto ao setor responsável pela demanda, solicitando ratificação ou retificação dos objetos.	Quando detectado o erro quanto a real necessidade da demanda, parar o processo no estágio em que se encontrar e proceder com a retificação dos artefatos técnicos.
2- Falta de designação ou designação incorreta de responsáveis.	Raro	Falta de análise dos instrumentos processuais. Falta de verificação da necessidade a ser atendida. Falta de dimensionamento correto do objeto a ser licitado.	Muito baixo	Identificar corretamente os problemas a serem resolvidos.	Análise prévia do objeto a ser licitado, direcionando para as equipes corretas.
3- Estudos preliminares incorretos.	Raro	Instrução processual inadequada. Falha no atendimento das necessidades da área demandante.	Muito baixo	Identificar corretamente os setores responsáveis. Solicitar indicação de responsáveis técnicos e demandantes. As indicações deverão ser compostas por servidores com conhecimento técnico do objeto, de legislação pertinente ao objeto e dos procedimentos da contratação.	Análise prévia do objeto a ser licitado, direcionando para as equipes responsáveis acompanharem a instrução processual.
4- Estimativa inadequada de quantitativo do objeto a ser licitado.	Pouco provável	Falha no atendimento das necessidades da área demandante do serviço. Impossibilidade de aditivo contratual (acréscimo ou supressão).	Baixo	Adequado levantamento das reais necessidades da área demandante do serviço. Envolver setores responsáveis na instrução inicial do processo, solicitando ratificação ou retificação dos objetos.	Análise de possibilidade de aditivo contratual, levando em consideração a porcentagem estabelecida para acréscimos ou supressões do objeto em questão.
5- Fracasso da licitação	Pouco provável	Atrasos da execução do objeto com aumento da demanda de tráfego não atendido. Comprometimento do desenvolvimento e segurança da região.	Baixo	Realizar o adequado levantamento das necessidades de execução com preços compatíveis e atualizados ao valor de mercado. Envolver setores responsáveis na instrução inicial do processo, solicitando ratificação ou retificação dos objetos.	Formar grupo de trabalho com conhecimento técnico e com experiência, com conhecimento do e condições necessárias em editais.
6- Impugnação do edital	Pouco provável	Atraso na contratação da empresa e consequente dificuldades para o setor demandante.	Baixo	Elaborar o edital corretamente. Atentar às normas e legislações vigentes ao elaborar o edital. Compatibilizar informações com o Termo de Referência.	Treinamento da equipe de apoio.

HASH: bf7a12bbad9dd50271d132435cc74a96db1d8634f014f0424b93. Documento assinado digitalmente, valide em <https://equilibras.splag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88>. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA. TOPANOTTI em 14/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026 15:13:56 por STHEFANY ANDRADE.



Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



SINFRACAP202645199A





Gov. do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Fase – Gestão contratual e execução do objeto contratado

RISCO	ESCALA DE PROBABILIDADE	DESCRIÇÃO DO IMPACTO	ESCALA DE IMPACTO	AÇÃO PREVENTIVA RESPONSÁVEL	AÇÃO DE CONTINGÊNCIA RESPONSÁVEL
1- Execução do objeto contratual em desacordo com o Contrato.	Raro	Falha no atendimento das necessidades da obra. Solução diversa da proposta nos instrumentos convocatórios.	Baixo	Fiscalização mensal a ser realizada pela CONTRATANTE. Determinação clara do objeto contratual. Capacitar a equipe de fiscalização do contrato para identificar fraudes com maior facilidade.	Durante a vigência do contrato, instauração de procedimento de inadimplência contratual, com vistas à aplicação de penalidades contratuais.
2- Atrasos na execução do contrato ou baixa produtividade.	Pouco provável	Aumento do custo e demora na entrega da obra. Descontinuidade dos serviços.	Baixo	Fiscalização mensal, trimestral ou semestral a ser realizada pela CONTRATANTE.	Durante a vigência do contrato, instauração de procedimento de inadimplência contratual, com vistas à aplicação das penalidades contratuais.
3- Períodos de chuva fora da previsibilidade Local.	Pouco provável	Aumento de custos e atraso no cronograma por caso fortuito ou força maior.	Baixo	NÃO HÁ.	Caberá ao CONTRATANTE análise das circunstâncias e ações possíveis.
4- Contratação de empresa sem capacidade de executar o Contrato.	Pouco provável	Dificuldades na execução contratual, com o não cumprimento adequado do objeto.	Baixo	Realizar análise criteriosa da qualificação técnica e econômico-financeira da empresa.	Avaliar adequadamente a empresa.
5- Execução do objeto em desacordo com o contrato.	Raro	Não atendimento da demanda do órgão.	Baixo	Realização de gestão e fiscalização adequada.	Capacitação da equipe de fiscalização.
6- Falta de pagamento à contratada.	Raro	Insatisfação da contratada. Descumprimento contratual.	Baixo	Realizar a análise prévia do orçamento. Realizar gerenciamento e controle do orçamento destinado ao contrato.	Verificar periodicamente o desempenho financeiro do contrato e capacidade de desembolso do órgão.

Critérios para a avaliação dos riscos (escala probabilidade / impacto - Decreto Estadual nº 1.525/2022)

Art. 328. § 4º Os riscos serão avaliados de acordo com a seguinte escala de probabilidade:

- I - **raro**: acontece apenas em situações excepcionais; não há histórico conhecido do evento ou não há indícios que sinalizem sua ocorrência;
- II - **pouco provável**: o histórico conhecido aponta para baixa frequência de ocorrência no prazo associado ao objetivo;
- III - **provável**: repete-se com frequência razoável no prazo associado ao objetivo ou há indícios que possa ocorrer nesse horizonte;
- IV - **muito provável**: repete-se com elevada frequência no prazo associado ao objetivo ou há muitos indícios que ocorrerá nesse horizonte;
- V - **praticamente certo**: ocorrência quase garantida no prazo associado ao objetivo.

Art. 328. § 5º Os riscos serão avaliados de acordo com a seguinte escala de impacto:

- I - **muito baixo**: compromete minimamente o atingimento do objetivo; para fins práticos, não altera o alcance do objetivo/resultados;
- II - **baixo**: compromete em alguma medida o alcance do objetivo, mas não impede o alcance da maior parte do objetivo/resultados;
- III - **médio**: compromete razoavelmente o alcance do objetivo/resultados;
- IV - **alto**: compromete a maior parte do atingimento do objetivo/resultados;

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



HASH: bf7a12bbad9dd50271d132435cc74a96db1d8c66762148834f0140424b93. Documento assinado digitalmente, valide em https://quiquicos.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026 15:13:56 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202645199A





**Governo do Estado de Mato Grosso**

SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

V -  muito alto: compromete totalmente ou quase totalmente o atingimento do objetivo/resultado.

**14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

As experiências anteriores indicam que a contratação apresenta viabilidade e alta probabilidade de alcance dos resultados pretendidos.

A SINFRA não possui em seu quadro de servidores profissionais habilitados, em quantitativo suficiente, para a execução das obras em questão, de modo que para suprir tal necessidade torna-se imprescindível a contratação de serviços especializados, para atendimento da demanda exarada.

Considerando:

- A necessidade da construção da ponte de concreto sobre o Rio Cuiabá, localizada na Rodovia Municipal, dimensionada com comprimento de 183,75m e largura de 15,50m, localizada nos municípios de Cuiabá e Várzea Grande / MT;
- As obrigações institucionais da SINFRA/MT;
- A necessidade de garantir a trafegabilidade constante e segura na rodovia em pauta;
- Todo o exposto e apresentado neste Estudo Técnico Preliminar (ETP).

Declara-se a necessidade e viabilidade de contratação dos serviços indicados neste ETP.

Cuiabá, 14 de Maio de 2026.

**Eng.ª Ana Carolina Alves Xavier Piazza  
Topanotti**  
Analista de Desenvolvimento Econômico e  
Social/SINFRA

**Eng.º Zenildo de Pinto Castro Filho**  
Superintendente de Execução e Fiscalização de  
Obras I  
SUEF I/SAOR/SINFRA

**Eng.º Stillac Vaz de Campos**  
Secretária Adjunta de Obras Rodoviárias  
SAOR/SINFRA-MT

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



HASH: bf7a12bcaad9dd50271d132435cc74a96db1d866b762148834f014f0424b93. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/owbee-pub/#/validar/MJNR-DYBL-4PY7-GX88>. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 14/05/2026. STILLAC VAZ DE CAMPOS em 14/05/2026. ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 14/05/2026. Juntado em 14/05/2026 15:13:56 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202645199A

