



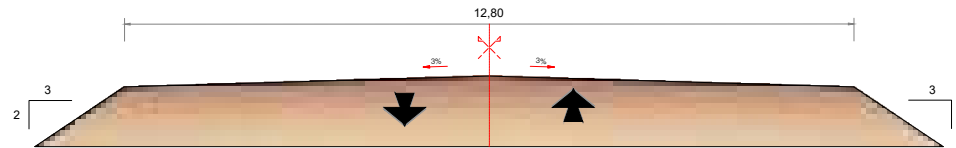
# PROJETO DE TERRAPLENAGEM

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/validar?n=36050572-8883>

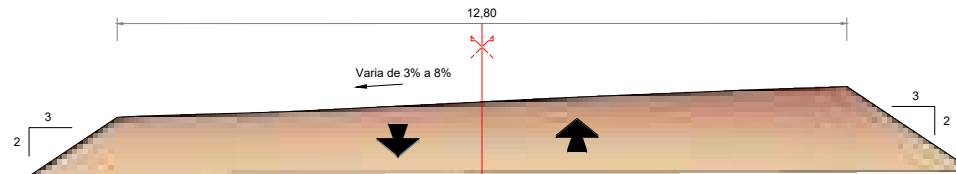


SINFRACA P202633827A

SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE (ATERRO)



SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA (ATERRO)



LEGENDA

-  LEITO NATURAL
-  SENTIDO DA VIA
-  INCLINAÇÃO DA VIA

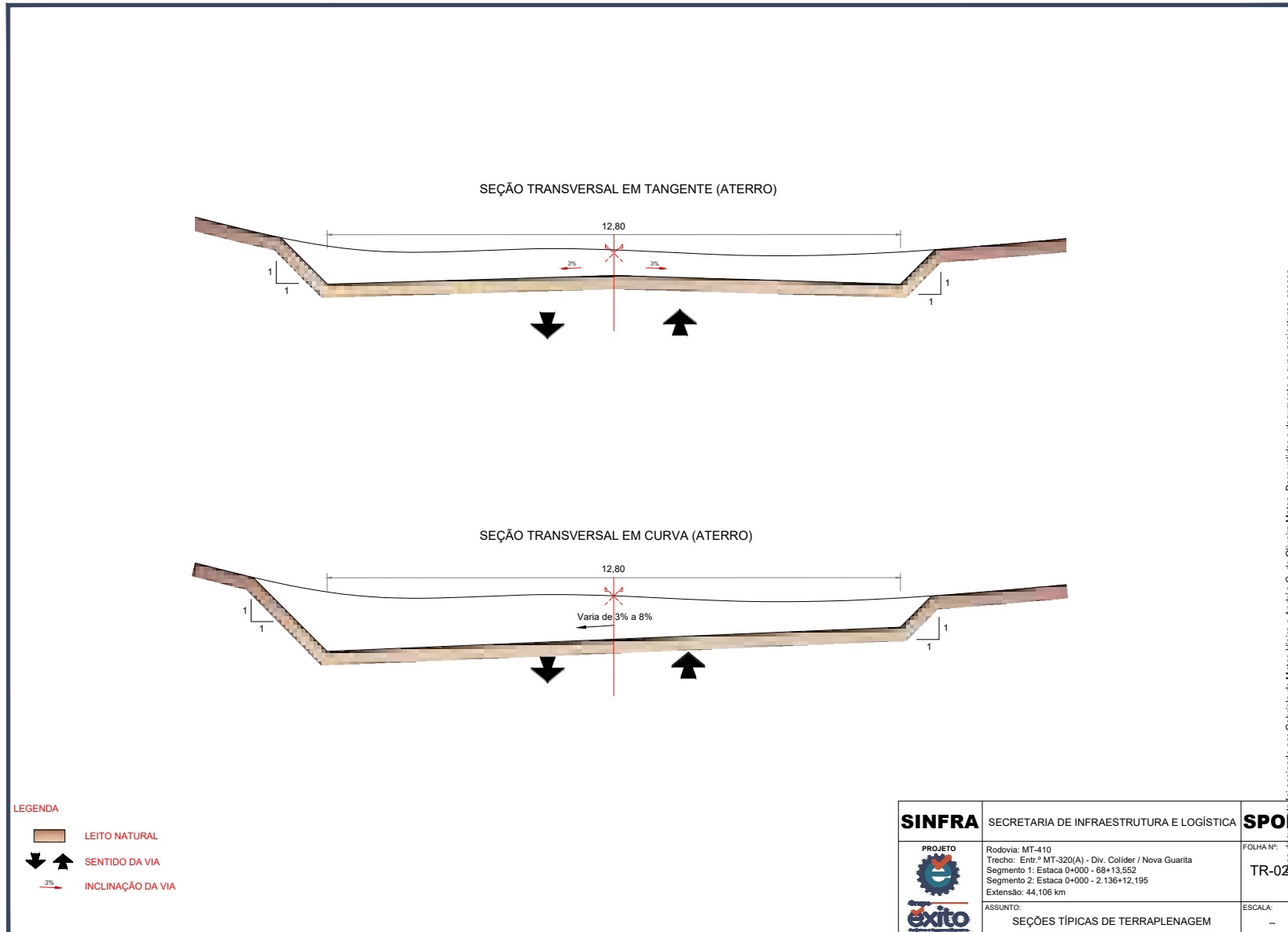
<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
<b>PROJETO</b>	Rodovia: MT-410 Trecho: Entr: MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>TR-01</b>
<b>ASSUNTO</b>	SEÇÕES TÍPICAS DE TERRAPLENAGEM	ESCALA: --

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36050572-8883>



SINFRA P202633827A



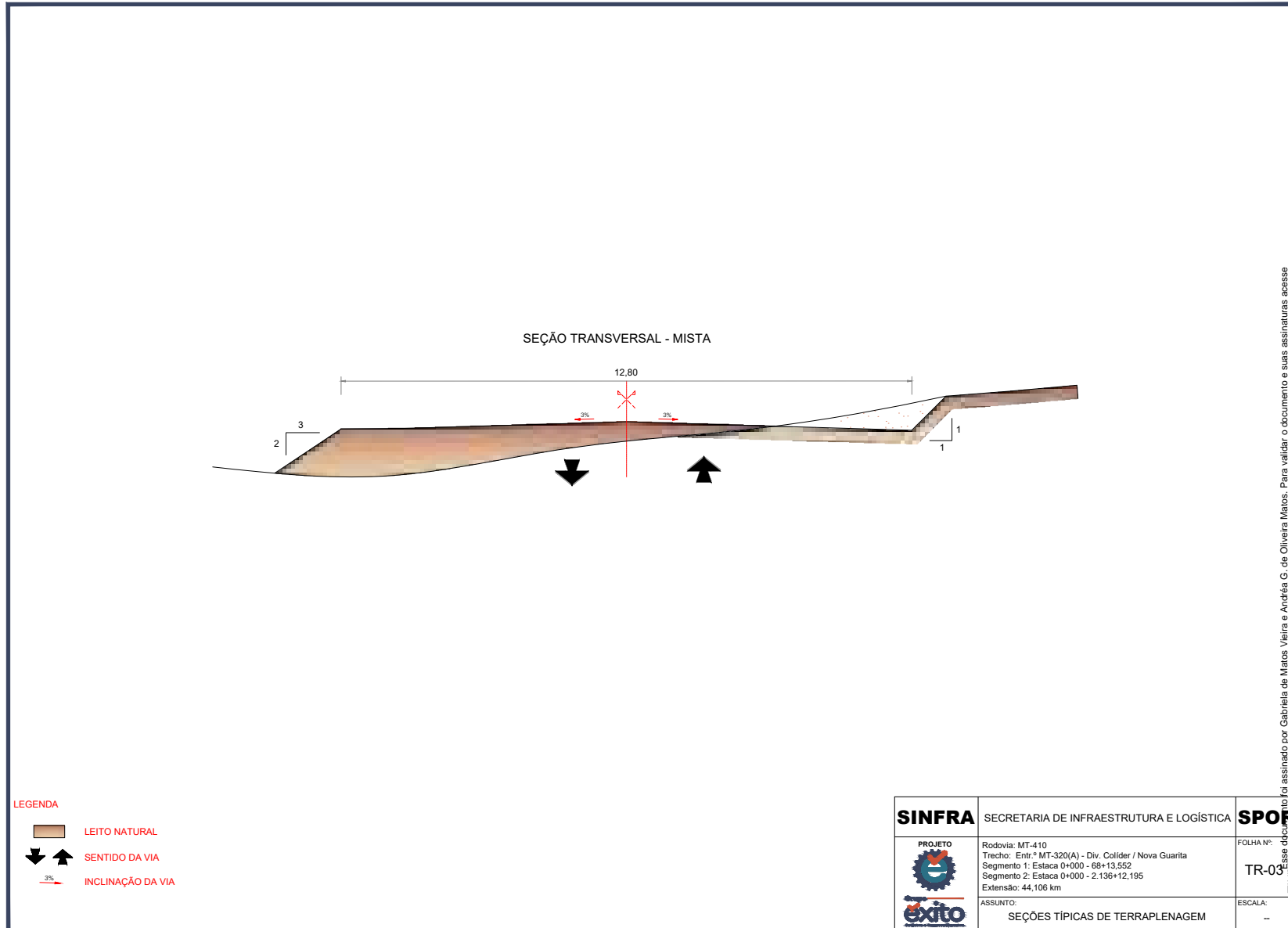


Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36050572-8883>

Este documento foi assinado digitalmente por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Jurisdicção em Terraplenagem por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202633827A



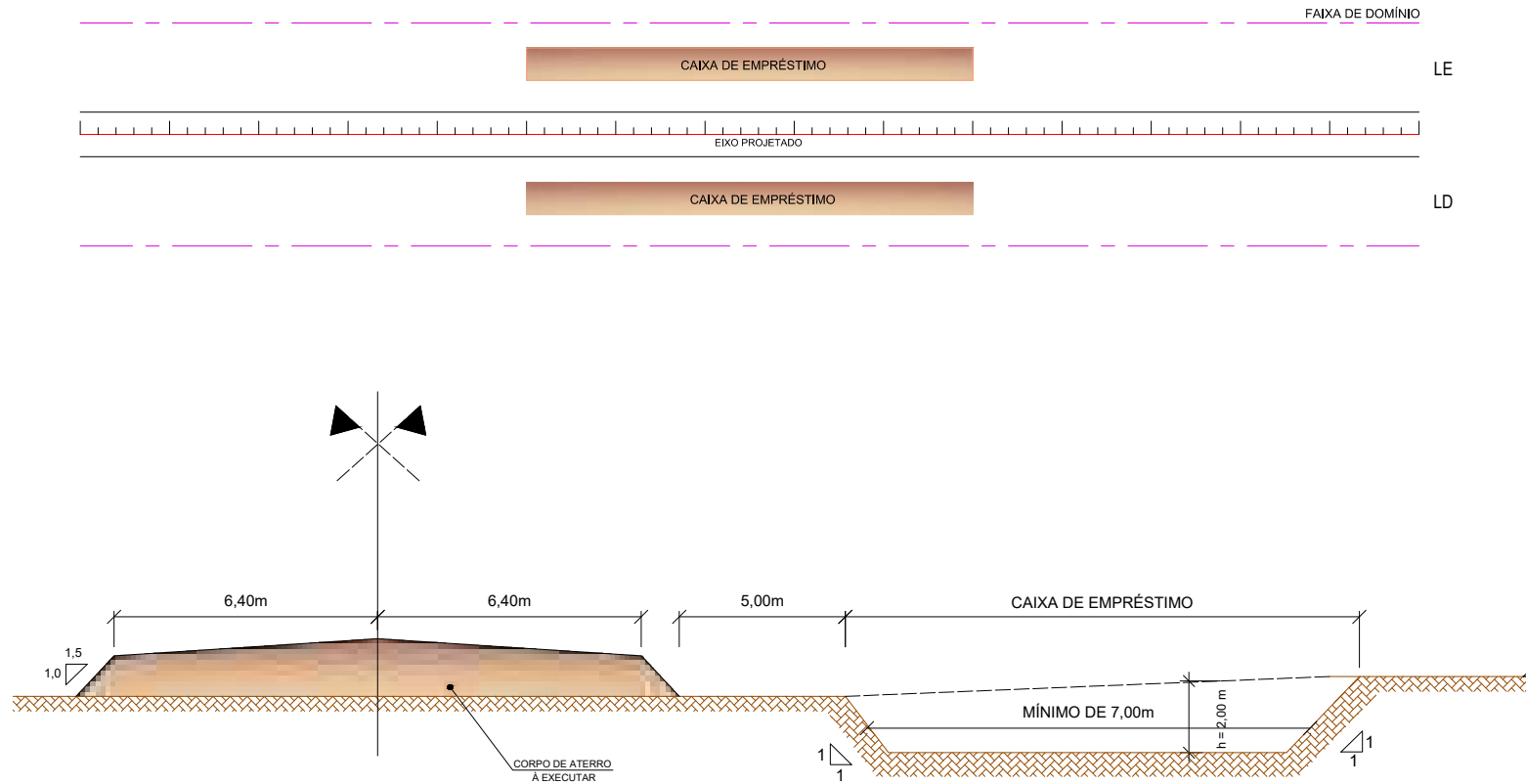
Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36050572-8883>. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.sigadoc.mt.gov.br/validar/pbws-6630-WUDX-ZNGT/>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Juntado em 13/04/2026 - Juntado em 13/04/2026 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202633827A



### DETALHE DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO



Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.transparencia.mt.gov.br/validar-pub> ou <https://arquivos.sigpag.mt.gov.br/validar-pub>. Documento assinado digitalmente. Valide em <https://arquivos.sigpag.mt.gov.br/validar-pub> ou <https://arquivos.sigpag.mt.gov.br/validar-pub>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Jurisdicção em Terraplenagem 0836/27 por AMANDA ARAUJO

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
	PROJETO Rodovia: MT-410 Trecho: Entr: MT-320(A) - Div. Colíder / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 88+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>TR-04</b>
	ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM DETALHE DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO	ESCALA: --









DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM																		
LOCALIZAÇÃO			ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO				VOLUME ESCAVADO (m³)				TRANSPORTE			DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO				
EST. INICIAL	EST. FINAL	DIST. EIXO NÃO PAV. (m)	ESCAVAÇÃO	LADO	VOLUME COMPACTADO	1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³xkm)	MOMENTO DE TRANSPORTE ACIMA DE 3,00 km (m³xkm)	EST. INICIAL	EST. FINAL	DESTINO	UTILIZAÇÃO		
EST. FRAC.	EST. FRAC.		TIPO										EST. FRAC.	EST. FRAC.				
<b>RODOVIA MT-410 - SEGMENTO 2</b>																		
119 +0,000	148 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	7	ELD	903,60	1.129,50		1.129,50	1,62	1.834,87		211 + 0,000	217 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL (CORPO DE ATERRO)		
119 +0,000	148 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	7	ELD	5.008,46	6.200,58		6.200,58	1,62	10.170,31		211 + 0,000	217 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL		
131 +0,000	144 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	9	ELE	978,90	1.223,63		1.223,63	1,66	2.036,72		217 + 0,000	223 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL		
131 +0,000	144 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	9	ELE	1.553,90	1.942,37		1.942,37	1,66	3.233,08		217 + 0,000	223 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO		
146 +0,000	150 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	10	ELE	555,03	693,79		693,79	1,58	1.085,84		223 + 0,000	229 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL		
229 +0,000	230 +0,000		CORTE	10		18,88	23,35		23,35	0,02	0,47		228 + 0,000	229 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL		
230 +0,000	238 +0,000		CORTE	11		233,78	292,23		292,23	0,14	40,91		236 + 0,000	244 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL		
223 +0,000	258 +0,000		CORTE	12		266,28	332,85		332,85	0,00	0,00		223 + 0,000	258 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL		
244 +0,000	254 +0,000		CORTE	13		242,26	302,83		302,83	0,15	45,42		254 + 0,000	259 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL		
152 +0,000	159 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	11	ELE	1.184,54	1.455,68		1.455,68	2,17	3.158,09		258 + 0,000	287 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL		
150 +0,000	155 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	12	ELE	918,00	1.147,50		1.147,50	2,43	2.793,59		287 + 0,000	280 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL		
271 +0,000	285 +0,000		CORTE	14		98,70	120,88		120,88	0,00	0,00		271 + 0,000	285 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL		
280 +0,000	293 +0,000		CORTE	15		745,47	931,84		931,84	0,21	195,69		293 + 0,000	301 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL		
280 +0,000	293 +0,000		CORTE	15		61,35	76,68		76,68	0,21	16,10		293 + 0,000	301 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO		
291 +0,000	310 +0,000		CORTE	16		49,44	61,80		61,80	0,10	5,87		291 + 0,000	310 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL		
155 +0,000	185 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	13	ELE	3.140,99	3.926,23		3.926,23	2,62	11.089,65		300 + 0,000	321 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL		
155 +0,000	185 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	13	ELE	2.916,89	3.645,87		3.645,87	2,62	10.297,75		300 + 0,000	321 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO		
174 +0,000	185 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	14	ELE	451,80	564,75		564,75	2,87	1.623,37		321 + 0,000	324 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL		
174 +0,000	185 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	14	ELE	1.792,30	2.240,38		2.240,38	2,87	6.439,96		321 + 0,000	324 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL		
225 +0,000	251 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	8	ELD	1.428,40	1.785,50		1.785,50	1,83	3.275,50		324 + 0,000	334 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL		
225 +0,000	251 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	8	ELD	3.905,50	4.881,88		4.881,88	1,63	8.955,60		324 + 0,000	334 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO		
334 +0,000	338 +0,000		CORTE	17		41,50	51,88		51,88	0,00	0,00		334 + 0,000	344 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL		
347 +0,000	344 +0,000		CORTE	18		129,88	162,33		162,33	0,05	8,75		339 + 0,000	348 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL		
347 +0,000	354 +13,404		CORTE	19		75,62	94,53		94,53	0,00	0,00		347 + 0,000	354 + 13,404	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL		
251 +0,000	264 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	9	ELD	1.052,54	1.315,67		1.315,67	1,99	2.624,10		352 + 0,000	381 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL		
251 +0,000	264 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	9	ELD	1.730,90	2.163,63		2.163,63	1,99	4.315,35		352 + 0,000	381 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO		
225 +0,000	263 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	10	ELD	3.907,48	4.884,35		4.884,35	2,66	13.014,35		381 + 0,000	392 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL		
225 +0,000	263 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	10	ELD	4.102,70	5.128,38		5.128,38	2,66	13.884,56		381 + 0,000	392 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO		
382 +0,000	394 +0,000		CORTE	20		32,82	41,03		41,03	0,00	0,00		382 + 0,000	394 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL		
398 +0,000	403 +0,000		CORTE	21		20,54	25,68		25,68	0,00	0,00		398 + 0,000	403 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL		

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
	PROJETO Rodovia: MT-410 Trecho: Entr. MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>TR-08</b>
	ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM	ESCALA: -

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sistemasdeinformaticasde MatoGrosso.com.br/validar?doc=36050572-8883>

Assinado em 13/04/2026 às 14:17:16 por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 às 14:17:16 por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO



SINFRA P202633827A

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM																	
LOCALIZAÇÃO				ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO				TRANSPORTE				DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO					
EST. INICIAL	EST. FINAL	DIST. EIXO NÃO PAV. (m)		ESCAVAÇÃO	LADO	VOLUME COMPACTADO	VOLUME ESCAVADO (m³)			NÃO PAVIMENTADO		LOCALIZAÇÃO		DESTINO	UTILIZAÇÃO		
EST. FRAC.	EST. FRAC.	EST. INICIAL	EST. FINAL	TIPO			1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³xkm)	MOMENTO DE TRANSPORTE ACIMA DE 3,00 km (m³xkm)			EST. INICIAL	EST. FINAL
<b>RODOVIA MT-410 - SEGMENTO 2</b>																	
392 +0,000	400 +0,000			CORTE	22	241,04	301,30			301,30	0,12	38,18		400 + 0,000	404 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAVALA FINAL
263 +0,000	265 +0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	11	1.111,42	1.389,28			1.389,28	2,93	4.076,83		403 + 0,000	417 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
417 +0,000	420 +0,000			CORTE	23	48,68	58,33			58,33	0,07	4,08		420 + 0,000	424 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
412 +0,000	425 +0,000			CORTE	24	125,34	156,68			156,68	0,00	0,00		412 + 0,000	425 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
270 +0,000	264 -0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	12	1.853,17	2.066,47			2.066,47	2,96	6.121,48		423 + 0,000	435 + 15,585	ATERRO	CAMADA FINAL
270 +0,000	294 -0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	12	3.593,79	4.492,24			4.492,24	2,96	13.307,32		423 + 0,000	435 + 15,585	ATERRO	CORPO DE ATERRO
440 +0,000	457 -0,000			CORTE	25	537,41	671,77			671,77	0,22	144,43		435 + 10,000	440 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
440 +0,000	457 -0,000			CORTE	25	642,99	803,73			803,73	0,22	172,80		435 + 10,000	440 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO
438 +0,000	445 +0,000			CORTE	26	42,28	52,83			52,83	0,00	0,00		438 + 0,000	445 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
461 +0,000	464 +0,000			CORTE	27	20,08	25,08			25,08	0,07	1,76		457 + 0,000	461 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
463 +0,000	470 -0,000			CORTE	28	87,56	108,45			108,45	0,13	14,23		470 + 0,000	476 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
449 +0,000	478 -0,000			CORTE	29	195,04	243,80			243,80	0,00	0,00		449 + 0,000	478 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
266 +0,000	321 +0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	13	3.228,84	4.036,05			4.036,05	3,89	15.718,40	3.610,25	475 + 0,000	500 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
288 +0,000	321 +0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	13	7.298,44	9.123,05			9.123,05	3,89	35.529,73	8.180,57	475 + 0,000	500 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
297 +0,000	315 +0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	14	1.484,48	1.855,58			1.855,58	4,01	7.449,21	1.882,48	500 + 0,000	512 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
297 +0,000	315 +0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	14	2.127,40	2.659,25			2.659,25	4,01	10.875,58	2.697,81	500 + 0,000	512 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
507 +0,000	515 -0,000			CORTE	30	57,84	72,30			72,30	0,00	0,00		507 + 0,000	515 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
527 +0,000	542 -0,000			CORTE	31	34,40	43,00			43,00	0,00	0,00		527 + 0,000	542 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
512 +0,000	528 -0,000			CORTE	32	1.245,36	1.556,70			1.556,70	0,34	528,28		529 + 0,000	546 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
315 +0,000	323 +0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	15	801,35	1.001,69			1.001,69	4,56	4.602,28	1.597,20	545 + 0,000	551 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
315 +0,000	323 +0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	15	786,69	983,38			983,38	4,56	4.518,03	1.587,98	545 + 0,000	551 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
336 +0,000	358 -0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	15	1.054,20	1.317,75			1.317,75	4,15	5.474,59	1.521,34	551 + 0,000	558 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
336 +0,000	358 -0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	15	3.637,80	4.847,25			4.847,25	4,15	18.891,55	5.249,80	551 + 0,000	558 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
373 +0,000	397 -0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	16	753,00	941,25			941,25	3,52	3.317,44	493,69	558 + 0,000	563 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
373 +0,000	397 -0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	16	3.873,90	4.842,38			4.842,38	3,52	17.088,95	2.539,83	558 + 0,000	563 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
380 +0,000	394 -0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	16	451,80	564,75			564,75	3,56	2.013,05	318,80	563 + 0,000	566 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
380 +0,000	394 -0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	16	2.514,70	3.143,38			3.143,38	3,56	11.204,56	1.774,44	563 + 0,000	566 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
399 +0,000	427 -0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	17	903,60	1.129,50			1.129,50	3,13	3.540,42	151,92	566 + 0,000	572 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
399 +0,000	427 -0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	17	4.768,20	5.960,25			5.960,25	3,13	18.892,40	801,65	566 + 0,000	572 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
422 +0,000	428 +0,000	14,50		CX EMPRÉSTIMO	17	257,84	322,42			322,42	2,96	855,63		572 + 0,000	574 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
	PROJETO Rodovia: MT-410 Trecho: Entr. MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: TR-09
	ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM	ESCALA: -

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar/public/validarPUBW5-6630-WUDX-ZNGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Jansado em 13/04/2026 08:38:57 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202633827A

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM																	
LOCALIZAÇÃO				ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO				TRANSPORTE				DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO					
EST. INICIAL		EST. FINAL		ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME COMPACTADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				NÃO PAVIMENTADO		LOCALIZAÇÃO		DESTINO	UTILIZAÇÃO
EST. FRAC.	EST. FRAC.	DIST. EIXO NÃO PAV. (m)	TIPO	1ª CATEG.	2ª CATEG.			3ª CATEG.	TOTAL	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE ACIMA DE 3,00 km (m³xkm)	EST. INICIAL	EST. FINAL	EST. FRAC.	EST. FRAC.		
<b>RODOVIA MT-410 - SEGMENTO 2</b>																	
422 +0,000	428 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	17	ELD	1.142,06	1.427,58		1.427,58	2,66	4.232,05		572 + 0,000	574 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO	
436 +0,000	492 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	18	ELE	2.334,98	2.918,73		2.918,73	2,38	8.886,74		573 + 0,000	589 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL	
436 +0,000	492 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	18	ELE	7.630,49	9.538,12		9.538,12	2,38	22.505,19		573 + 0,000	589 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO	
600 +0,000	616 +0,000		CORTE	33		1.089,36	1.361,70		1.361,70	0,27	367,68		586 + 0,000	600 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
600 +0,000	616 +0,000		CORTE	33		269,02	336,26		336,26	0,27	90,80		586 + 0,000	600 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO	
593 +0,000	601 +0,000		CORTE	34		56,02	70,03		70,03	0,00	0,00		593 + 0,000	601 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
632 +0,000	638 +0,000		CORTE	35		17,88	22,10		22,10	0,00	0,00		632 + 0,000	639 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
616 +0,000	633 +0,000		CORTE	36		1.158,75	1.448,44		1.448,44	0,27	391,08		633 + 0,000	643 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
616 +0,000	633 +0,000		CORTE	36		226,45	283,06		283,06	0,27	76,43		633 + 0,000	643 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO	
449 +0,000	464 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	18	ELD	1.040,07	1.300,09		1.300,09	3,79	4.933,19	1.032,92	642 + 0,000	649 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL	
449 +0,000	464 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	18	ELD	1.940,75	2.425,94		2.425,94	3,79	9.205,21	1.927,41	642 + 0,000	649 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO	
467 +0,000	493 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	19	ELD	1.656,60	2.070,75		2.070,75	3,51	7.267,30	1.055,05	649 + 0,000	660 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL	
467 +0,000	493 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	19	ELD	3.630,67	4.538,34		4.538,34	3,51	15.927,29	2.312,28	649 + 0,000	660 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO	
504 +0,000	514 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	19	ELE	1.207,42	1.509,28		1.509,28	3,14	4.745,92	218,09	660 + 0,000	671 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL	
504 +0,000	514 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	19	ELE	779,80	974,75		974,75	3,14	3.065,10	140,85	660 + 0,000	671 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO	
886 +0,000	887 +0,000		CORTE	37		299,86	374,83		374,83	0,00	0,00		666 + 0,000	667 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
871 +0,000	880 +0,000		CORTE	38		203,02	253,78		253,78	0,15	39,07		680 + 0,000	688 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
514 +0,000	524 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	20	ELE	1.862,56	2.328,20		2.328,20	3,48	8.112,61	1.128,01	685 + 0,000	700 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL	
514 +0,000	524 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	20	ELE	106,40	133,00		133,00	3,48	463,44	64,44	685 + 0,000	700 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO	
706 +0,000	720 +0,000		CORTE	39		422,42	528,03		528,03	0,21	110,89		696 + 0,000	706 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
700 +0,000	714 +0,000		CORTE	40		51,42	64,28		64,28	0,00	0,00		700 + 0,000	714 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
720 +0,000	738 +0,000		CORTE	41		448,86	561,08		561,08	0,32	179,54		736 + 0,000	752 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
719 +0,000	755 +0,000		CORTE	42		184,82	231,03		231,03	0,00	0,00		719 + 0,000	755 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
524 +0,000	563 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	21	ELE	2.292,50	2.865,63		2.865,63	4,33	12.421,05	3.824,18	751 + 0,000	788 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL	
524 +0,000	563 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	21	ELE	5.532,42	6.915,53		6.915,53	4,33	29.975,34	9.228,77	751 + 0,000	788 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO	
779 +0,000	787 +0,000		CORTE	43		20,48	25,60		25,60	0,00	0,00		779 + 0,000	787 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
504 +0,000	565 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	20	ELD	2.744,76	3.430,95		3.430,95	4,67	16.724,17	6.431,32	766 + 0,000	787 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL	
504 +0,000	565 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	20	ELD	10.273,05	12.841,31		12.841,31	4,67	62.594,67	24.071,04	766 + 0,000	787 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO	
792 +0,000	810 +0,000		CORTE	44		715,66	894,57		894,57	0,27	241,54		786 + 0,000	795 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
792 +0,000	810 +0,000		CORTE	44		156,19	195,24		195,24	0,27	52,72		786 + 0,000	795 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO	

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
	PROJETO Rodovia: MT-410 Trecho: Entr: MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 0+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>TR-10</b>
	ASSUNTO: <b>PROJETO DE TERRAPLENAGEM</b>	ESCALA: -

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/validarPWS-6530-WUDX-ZNGT>. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/validarPWS-6530-WUDX-ZNGT. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Justado em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202633827A

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM																	
LOCALIZAÇÃO			ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO				VOLUME ESCAVADO (m³)				TRANSPORTE			DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO			
EST. INICIAL	EST. FINAL	DIST. EIXO NÃO PAV. (m)	ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME COMPACTADO	1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³/km)	MOMENTO DE TRANSPORTE ACIMA DE 3,00 km (m³/km)	EST. INICIAL	EST. FINAL	DESTINO	UTILIZAÇÃO
EST. FRAC.	EST. FRAC.		TIPO											EST. FRAC.	EST. FRAC.		
<b>RODOVIA MT-410 - SEGMENTO 2</b>																	
815 +0,000	825 +0,000		CORTE	45		53,40	66,75			66,75	0,00	0,00		815 + 0,000	825 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINA
809 +0,000	818 +0,000		CORTE	46		324,19	405,23			405,23	0,19	74,97		818 + 0,000	827 + 10,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
828 +10,000	830 +10,000		CORTE	47		25,41	31,78			31,78	0,04	1,11		827 + 0,000	828 + 10,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
827 +10,000	833 +0,000		CORTE	48		34,32	42,90			42,90	0,00	0,00		827 + 10,000	833 + 0,000	COMPENSAÇÃO LA.	CAMADA FINAL
836 +0,000	843 +0,000		CORTF	49		80,85	76,06			76,06	0,00	0,00		836 + 0,000	843 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
847 +0,000	852 +0,000		CORTE	50		10,72	13,40			13,40	0,00	0,00		847 + 0,000	852 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
831 +0,000	841 +0,000		CORTE	51		532,17	665,21			665,21	0,21	139,69		841 + 0,000	852 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINA
881 +10,000	888 +8,642		CORTE	52		9,48	11,85			11,85	0,00	0,00		881 + 10,000	888 + 8,642	COMPENSAÇÃO LA.	CAMADA FINAL
582 +0,000	612 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	21	ELD	3.435,42	4.294,28			4.294,28	5,35	22.993,71	10.110,87	851 + 0,000	877 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
582 +0,000	612 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	21	ELD	2.284,17	2.855,21			2.855,21	5,35	15.288,24	8.722,80	851 + 0,000	877 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ALIENHO
583 +0,000	604 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	22	ELE	1.506,00	1.882,50			1.882,50	5,78	10.899,32	5.241,82	877 + 0,000	887 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINA
583 +0,000	604 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	22	ELE	2.523,75	3.154,88			3.154,88	5,78	18.248,27	8.794,22	877 + 0,000	887 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
807 +0,000	649 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	23	ELE	2.033,10	2.541,38			2.541,38	5,33	13.544,28	5.920,13	887 + 0,000	900 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL
807 +0,000	649 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	23	ELE	6.294,40	7.867,69			7.867,69	5,33	41.932,48	18.328,49	887 + 0,000	900 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
814 +0,000	633 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	22	ELD	602,55	753,19			753,19	5,59	4.213,71	1.954,15	900 + 10,000	904 + 10,000	ALIENHO	CAMADA FINAL
814 +0,000	633 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	22	ELD	3.045,59	3.806,98			3.806,98	5,59	21.298,16	9.877,21	900 + 10,000	904 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ALIENHO
858 +0,000	687 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	24	ELE	793,00	941,25			941,25	4,72	4.446,94	1.823,19	904 + 10,000	909 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL
858 +0,000	687 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	24	ELE	5.485,30	6.856,63			6.856,63	4,72	32.394,14	11.824,26	904 + 10,000	909 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
856 +0,000	708 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	23	ELD	978,90	1.223,63			1.223,63	4,63	5.664,77	1.993,90	909 + 10,000	916 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINA
856 +0,000	708 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	23	ELD	10.045,80	12.557,00			12.557,00	4,63	58.132,65	20.461,64	909 + 10,000	916 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
890 +0,000	712 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	25	ELE	301,20	378,50			378,50	4,33	1.631,94	502,44	916 + 0,000	918 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
890 +0,000	712 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	25	ELE	3.855,77	4.569,72			4.569,72	4,33	19.807,44	6.098,29	916 + 0,000	918 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
709 +0,000	762 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	24	ELD	753,00	941,25			941,25	3,71	3.496,27	872,52	918 + 0,000	923 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINA
709 +0,000	762 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	24	ELD	9.346,21	11.682,76			11.682,76	3,71	43.395,60	8.347,33	918 + 0,000	923 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
714 +0,000	749 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	26	ELE	376,50	470,63			470,63	3,87	1.821,08	409,21	923 + 0,000	925 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL
714 +0,000	749 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	26	ELE	6.683,98	8.354,60			8.354,60	3,87	32.328,12	7.264,32	923 + 0,000	925 + 10,000	ALIENHO	CORPO DE ATERRO
751 +0,000	761 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	27	ELE	100,71	125,89			125,89	3,41	428,63	51,97	925 + 10,000	926 + 6,632	ATERRO	CAMADA FINAL
751 +0,000	761 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	27	ELE	1.899,29	2.374,11			2.374,11	3,41	8.102,41	980,07	925 + 10,000	926 + 6,632	ATERRO	CORPO DE ATERRO
776 +0,000	814 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	28	ELE	426,39	532,99			532,99	2,66	1.420,15		926 + 0,000	929 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINA
776 +0,000	814 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	28	ELE	8.375,44	10.469,29			10.469,29	2,66	27.895,44		926 + 0,000	929 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO



<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
	PROJETO Rodovia: MT-410 Trecho: Entr. MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 08+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: TR-11
	ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM	ESCALA: -

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/validarPub?BWS=6330-WUDX-ZNGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Janside em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202633827A

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM																		
LOCALIZAÇÃO			ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO				VOLUME ESCAVADO (m³)				TRANSPORTE			DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO				
EST. INICIAL		EST. FINAL	DIST. EIXO NÃO PAV. (m)	ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME COMPACTADO	1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³.km)	MOMENTO DE TRANSPORTE ACIMA DE 3,00 km (m³.km)	LOCALIZAÇÃO		DESTINO	UTILIZAÇÃO
EST. FRAC.	EST. FRAC.	TIPO		EST. INICIAL	EST. FINAL										EST. FRAC.	EST. FRAC.		
<b>RODOVIA MT-410 - SEGMENTO 2</b>																		
818 +0,000	828 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	29	ELE	107,91	134,88				134,88	2,14	289,28		929 + 0,000	930 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
818 +0,000	828 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	29	ELE	1.892,09	2.365,12				2.365,12	2,14	5.071,99		929 + 0,000	930 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
776 +0,000	804 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	25	ELD	302,18	377,72				377,72	2,82	1.065,83		929 + 0,000	931 + 14,458	ATERRO	CAMADA FINAL
776 +0,000	804 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	25	ELD	5.103,50	6.379,38				6.379,38	2,82	18.000,88		929 + 0,000	931 + 14,458	ATERRO	CORPO DE ATERRO
804 +0,000	835 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	26	ELD	418,22	522,77				522,77	2,38	1.242,48		936 + 4,463	939 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
804 +0,000	835 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	26	ELD	5.972,12	7.465,15				7.465,15	2,38	17.742,66		936 + 4,463	939 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
993 +0,000	1055 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	30	ELE	903,80	1.129,50				1.129,50	1,65	1.868,76		939 + 0,000	945 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
993 +0,000	1055 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	30	ELE	10.569,39	13.211,74				13.211,74	1,65	21.858,83		939 + 0,000	945 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
993 +0,000	1035 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	27	ELD	2.019,85	2.524,81				2.524,81	1,24	3.128,50		945 + 0,000	960 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL
993 +0,000	1035 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	27	ELD	5.892,20	7.115,25				7.115,25	1,24	8.819,35		945 + 0,000	960 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
855 +0,000	858 +0,000		CORTE	53		15,36	19,20				19,20	0,02	0,28		955 + 0,000	958 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
859 +10,000	865 +0,000		CORTE	54		55,82	69,90				69,90	0,00	0,00		959 + 10,000	965 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
860 +10,000	863 +0,000		CORTE	55		84,26	105,33				105,33	0,05	5,27		963 + 0,000	965 + 10,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
1035 +0,000	1076 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	28	ELD	2.369,14	2.961,43				2.961,43	1,64	4.870,07		965 + 0,000	983 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1035 +0,000	1076 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	28	ELD	4.503,04	5.628,80				5.628,80	1,64	9.256,57		965 + 0,000	983 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
888 +0,000	1023 +0,000		CORTE	56		934,10	1.167,63				1.167,63	0,43	502,08		982 + 0,000	990 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
888 +0,000	1023 +0,000		CORTE	56		2.068,94	2.586,17				2.586,17	0,43	1.112,05		982 + 0,000	990 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO
1007 +0,000	1012 +0,000		CORTE	57		7,00	8,75				8,75	0,00	0,00		1007 + 0,000	1012 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
1027 +0,000	1029 +0,000		CORTE	58		9,30	11,63				11,63	0,07	0,81		1023 + 0,000	1026 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
1028 +0,000	1040 +0,000		CORTE	59		700,99	876,24				876,24	0,27	236,58		1040 + 0,000	1055 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
1062 +0,000	1071 +0,000		CORTE	60		400,21	500,26				500,26	0,17	85,04		1054 + 0,000	1062 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
1019 +0,000	1064 +0,000		CORTE	61		313,29	391,61				391,61	0,00	0,00		1019 + 0,000	1064 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
1085 +0,000	1087 +0,000		CORTE	62		23,87	29,84				29,84	0,04	1,19		1083 + 0,000	1085 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
1081 +0,000	1088 +10,000		CORTE	63		82,17	102,71				102,71	0,00	0,00		1081 + 0,000	1088 + 10,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
1104 +0,000	1108 +0,000		CORTE	64		30,78	38,45				38,45	0,00	0,00		1104 + 0,000	1108 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
1070 +0,000	1063 +0,000		CORTE	65		565,06	706,32				706,32	0,63	444,88		1106 + 0,000	1110 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
1070 +0,000	1083 +0,000		CORTE	65		197,67	247,09				247,09	0,63	155,67		1106 + 0,000	1110 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO
1088 +10,000	1108 +0,000		CORTE	66		397,81	497,26				497,26	0,28	143,68		1109 + 0,000	1112 + 7,793	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
1086 +10,000	1106 +0,000		CORTE	66		2.518,55	3.148,19				3.148,19	0,28	809,50		1109 + 0,000	1112 + 7,793	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO
1060 +0,000	1078 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	31	ELE	348,23	435,29				435,29	0,90	363,24		1112 + 7,793	1114 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1060 +0,000	1078 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	31	ELE	3.524,95	4.406,18				4.406,18	0,90	3.960,53		1112 + 7,793	1114 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1120 +10,000	1128 +0,000		CORTE	67		6,30	7,87				7,87	0,00	0,00		1120 + 10,000	1128 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
	PROJETO Rodovia: MT-410 Trecho: Entr: MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>TR-12</b>
	ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM	ESCALA: -

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar/pubs/validarPUBS-6630-WLDX-ZNGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Janside em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202633827A

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM																			
LOCALIZAÇÃO				ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO				TRANSPORTE				DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO							
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. LIXÃO NÃO PAV. (m)		LADO	VOLUME COMPACTADO	VOLUME ESCAVADO (m³)			DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (Km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³xkm)	MOMENTO DE TRANSPORTE ACIMA DE 3,00 km (m³xkm)	EST. INICIAL		EST. FINAL		DESTINO	UTILIZAÇÃO
EST. FRAC.	EST. FRAC.	EST. FRAC.	EST. FRAC.	EST. FRAC.	EST. FRAC.			1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.				TOTAL	EST. FRAC.	EST. FRAC.	EST. FRAC.		
<b>RODOVIA MT-410 - SEGMENTO 2</b>																			
1038 +0,000	1163 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	32	ELE	3.597,78	4.497,23		4.497,23	1,51	6.788,57		1114 + 10,000	1139 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL			
1038 +0,000	1163 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	32	ELE	20.101,48	25.128,66		25.128,66	1,51	37.928,99		1114 + 10,000	1139 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO			
1137 +0,000	1145 +0,000		CORTE	68		150,88	188,60		188,60	0,00	0,00		1137 + 0,000	1145 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL			
1156 +0,000	1187 +0,000		CORTE	69		428,55	535,69		535,69	0,00	0,00		1156 + 0,000	1187 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL			
1144 +0,000	1163 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	29	ELD	2.745,32	3.431,64		3.431,64	0,14	478,43		1144 + 0,000	1166 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL			
1144 +0,000	1163 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	29	ELD	908,82	1.135,77		1.135,77	0,14	158,68		1144 + 0,000	1166 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO			
1163 +0,000	1192 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	30	ELD	1.474,98	1.843,73		1.843,73	0,41	764,22		1183 + 0,000	1194 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL			
1163 +0,000	1192 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	30	ELD	3.587,10	4.483,88		4.483,88	0,41	1.858,57		1183 + 0,000	1194 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO			
1166 +0,000	1192 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	33	ELE	802,40	753,00		753,00	0,35	269,94		1194 + 0,000	1198 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL			
1166 +0,000	1192 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	33	ELE	4.826,80	6.033,50		6.033,50	0,35	2.138,88		1194 + 0,000	1198 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO			
1200 +0,000	1213 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	31	ELD	1.136,38	1.420,48		1.420,48	0,10	135,02		1198 + 0,000	1207 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL			
1200 +0,000	1213 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	31	ELD	1.391,35	1.739,19		1.739,19	0,10	165,32		1198 + 0,000	1207 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO			
1205 +0,000	1245 +0,000		CORTE	70		695,52	866,40		866,40	0,00	0,00		1205 + 0,000	1245 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL			
1252 +0,000	1260 +0,000		CORTE	71		52,48	65,60		65,60	0,00	0,00		1252 + 0,000	1260 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL			
1243 +0,000	1255 +0,000		CORTE	72		386,08	482,60		482,60	0,00	0,00		1255 + 0,000	1261 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL			
1213 +0,000	1228 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	32	ELD	1.049,63	1.312,04		1.312,04	0,90	1.179,41		1260 + 0,000	1267 + 8,837	ATERRO	CAMADA FINAL			
1213 +0,000	1228 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	32	ELD	1.679,50	2.099,51		2.099,51	0,90	1.887,26		1260 + 0,000	1267 + 8,837	ATERRO	CORPO DE ATERRO			
1206 +0,000	1218 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	34	ELE	460,53	575,67		575,67	1,15	664,27		1267 + 8,837	1270 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL			
1206 +0,000	1218 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	34	ELE	1.817,79	2.272,24		2.272,24	1,15	2.021,68		1267 + 8,837	1270 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO			
1221 +0,000	1243 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	35	ELE	828,30	1.035,38		1.035,38	0,84	869,20		1270 + 10,000	1276 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL			
1221 +0,000	1243 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	35	ELE	3.743,70	4.879,82		4.879,82	0,84	3.928,54		1270 + 10,000	1276 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO			
1244 +0,000	1257 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	36	ELE	376,50	470,63		470,63	0,55	258,61		1276 + 0,000	1278 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL			
1244 +0,000	1257 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	36	ELE	2.210,27	2.762,84		2.762,84	0,55	1.518,18		1276 + 0,000	1278 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO			
1264 +0,000	1268 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	37	ELE	75,30	94,13		94,13	0,27	25,37		1278 + 10,000	1279 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL			
1264 +0,000	1268 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	37	ELE	465,90	582,36		582,36	0,27	155,95		1278 + 10,000	1279 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO			
1229 +0,000	1270 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	33	ELD	1.129,65	1.412,06		1.412,06	0,68	859,50		1279 + 0,000	1286 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL			
1229 +0,000	1270 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	33	ELD	6.843,94	8.554,92		8.554,92	0,68	5.813,07		1279 + 0,000	1286 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO			
1273 +0,000	1281 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	34	ELD	301,20	376,50		376,50	0,22	84,52		1289 + 10,000	1288 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL			
1273 +0,000	1281 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	34	ELD	1.303,06	1.628,82		1.628,82	0,22	365,67		1289 + 10,000	1288 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO			
1294 +0,000	1303 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	38	ELE	376,50	470,63		470,63	0,19	89,18		1288 + 10,000	1291 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL			
1294 +0,000	1303 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	38	ELE	1.231,07	1.538,84		1.538,84	0,19	291,81		1288 + 10,000	1291 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO			
1317 +0,000	1324 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	35	ELD	451,80	564,75		564,75	0,57	324,45		1291 + 0,000	1294 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL			

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
	PROJETO Rodovia: MT-410 Trecho: Entr. MT-320(A) - Div. Colíder / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>TR-13</b>
	ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM	ESCALA: -

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar-pub/validarPWS-6630-WUDX-ZNGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Jussara em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202633827A

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM																	
LOCALIZAÇÃO			ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO				TRANSPORTE			DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO							
EST. INICIAL	EST. FINAL	DIST. EIXO NÃO PAV. (m)	ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME COMPACTADO	VOLUME ESCAVADO (m³)			DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³*km)	MOMENTO DE TRANSPORTE ACIMA DE 3,00 km (m³*km)	EST. INICIAL	EST. FINAL	DESTINO	UTILIZAÇÃO	
EST. FRAÇ.	EST. FRAÇ.		TIPO				1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL			EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.	
<b>RODOVIA MT-410 - SEGMENTO 2</b>																	
1317 +0,000	1324 +0,000	14,50	CX. EMPRESTIMO	35	ELD	983,80	1.204,50			1.204,50	0,57	891,99	1281 + 0,000	1284 + 0,000	ATERRO		CORPO DE ATERRIS
1320 +0,000	1441 +0,000	14,50	CX. EMPRESTIMO	39	ELE	3.009,27	3.781,59			3.781,59	1,54	5.809,78	1294 + 0,000	1314 + 0,000	ATERRO		CAMADA FINAL
1320 +0,000	1441 +0,000	14,50	CX. EMPRESTIMO	39	ELE	9.799,02	12.248,78			12.248,78	1,54	18.918,24	1294 + 0,000	1314 + 0,000	ATERRO		CORPO DE ATERRIS
1323 +0,000	1349 +0,000		CORTE	73		1.615,03	2.018,78			2.018,78	0,38	787,33	1313 + 0,000	1326 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.		CAMADA FINAL
1323 +0,000	1349 +0,000		CORTE	73		2.762,38	3.452,97			3.452,97	0,38	1.346,88	1313 + 0,000	1326 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.		CORPO DE ATERRIS
1347 +0,000	1337 +0,000		CORTE	74		81,34	101,68			101,68	0,05	5,08	1347 + 0,000	1357 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.		CAMADA FINAL
1327 +0,000	1337 +0,000	14,50	CX. EMPRESTIMO	36	ELD	1.503,11	1.878,89			1.878,89	0,50	847,90	1348 + 0,000	1364 + 0,000	ATERRO		CAMADA FINAL
1327 +0,000	1337 +0,000	14,50	CX. EMPRESTIMO	36	ELD	438,47	548,08			548,08	0,50	278,51	1349 + 0,000	1384 + 0,000	ATERRO		CORPO DE ATERRIS
1384 +0,000	1403 +0,000		CORTE	75		3.110,75	3.888,44			3.888,44	0,42	1.633,14	1363 + 0,000	1383 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.		CAMADA FINAL
1384 +0,000	1403 +0,000		CORTE	75		1.654,33	2.317,92			2.317,92	0,42	873,52	1363 + 0,000	1386 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.		CORPO DE ATERRIS
1402 +0,000	1411 +0,000		CORTE	76		142,20	177,75			177,75	0,00	0,00	1402 + 0,000	1411 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.		CAMADA FINAL
1430 +0,000	1440 +0,000		CORTE	77		47,18	58,98			58,98	0,00	0,00	1430 + 0,000	1440 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.		CAMADA FINAL
1409 +0,000	1438 +0,000		CORTE	78		718,80	898,51			898,51	0,35	314,48	1438 + 0,000	1444 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.		CAMADA FINAL
1409 +0,000	1438 +0,000		CORTE	78		3.626,81	4.533,64			4.533,64	0,35	1.586,77	1438 + 0,000	1444 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.		CORPO DE ATERRIS
1337 +0,000	1431 +0,000	14,50	CX. EMPRESTIMO	37	ELD	1.686,32	2.107,89			2.107,89	1,32	2.781,81	1443 + 0,000	1456 + 0,000	ATERRO		CAMADA FINAL
1337 +0,000	1431 +0,000	14,50	CX. EMPRESTIMO	37	ELD	19.712,69	24.640,88			24.640,88	1,32	32.836,82	1443 + 0,000	1456 + 0,000	ATERRO		CORPO DE ATERRIS
1454 +0,000	1457 +0,000	14,50	CX. EMPRESTIMO	40	ELE	416,84	520,80			520,80	0,15	80,48	1459 + 0,000	1489 + 0,000	ATERRO		CAMADA FINAL
1472 +0,000	1488 +0,000		CORTE	79		601,34	751,66			751,66	0,23	172,89	1465 + 0,000	1472 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.		CAMADA FINAL
1454 +0,000	1475 +0,000		CORTE	80		164,82	206,03			206,03	0,00	0,00	1454 + 0,000	1475 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.		CAMADA FINAL
1482 +0,000	1493 +0,000		CORTE	81		44,40	55,50			55,50	0,00	0,00	1482 + 0,000	1493 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.		CAMADA FINAL
1489 +0,000	1517 +0,000		CORTE	82		1.441,16	1.801,45			1.801,45	0,43	774,82	1512 + 0,000	1527 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.		CAMADA FINAL
1489 +0,000	1517 +0,000		CORTE	82		2.496,12	3.120,15			3.120,15	0,43	1.341,66	1512 + 0,000	1527 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.		CORPO DE ATERRIS
1457 +0,000	1496 +0,000	14,50	CX. EMPRESTIMO	41	ELE	1.455,03	1.818,79			1.818,79	1,10	2.008,85	1528 + 0,000	1538 + 0,000	ATERRO		CAMADA FINAL
1457 +0,000	1496 +0,000	14,50	CX. EMPRESTIMO	41	ELE	5.918,93	7.396,16			7.396,16	1,10	8.169,08	1528 + 0,000	1538 + 0,000	ATERRO		CORPO DE ATERRIS
1582 +0,000	1598 +1,877		CORTE	83		317,14	396,43			396,43	1,03	408,89	1538 + 0,000	1538 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.		CAMADA FINAL
1582 +0,000	1598 +1,877		CORTE	83		1.309,83	1.637,04			1.637,04	1,03	1.687,89	1538 + 0,000	1538 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.		CORPO DE ATERRIS
1541 +0,000	1556 +0,000		CORTE	84		508,28	635,33			635,33	0,21	133,42	1538 + 0,000	1544 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.		CAMADA FINAL
1541 +0,000	1556 +0,000		CORTE	84		1.069,30	1.336,62			1.336,62	0,21	280,89	1538 + 0,000	1544 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.		CORPO DE ATERRIS
1571 +0,000	1593 +0,000		CORTE	85		959,52	1.199,40			1.199,40	0,27	323,84	1556 + 0,000	1571 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.		CAMADA FINAL
1552 +0,000	1577 +10,000		CORTE	86		426,39	532,99			532,99	0,00	0,00	1552 + 0,000	1577 + 10,000	COMPENSAÇÃO LAT.		CAMADA FINAL
1579 +7,853	1584 +0,000		CORTE	87		15,16	18,95			18,95	0,00	0,00	1579 + 7,853	1584 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.		CAMADA FINAL
1593 +0,000	1595 +1,877		CORTE	88		14,15	17,69			17,69	0,00	0,00	1593 + 0,000	1595 + 1,877	COMPENSAÇÃO LAT.		CAMADA FINAL

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
<b>PROJETO</b>	Rodovia: MT-410 Trecho: Entr: MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 08+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>TR-14</b>
<b>ASSUNTO:</b>	PROJETO DE TERRAPLENAGEM	ESCALA: -


Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36050572-8883>

Assinado digitalmente em 13/04/2026 às 14:17:16 por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO. Documento assinado digitalmente, válido em <https://arquivos.sigadoc.mt.gov.br/assinaturas/pub/validar/BWS-6530-WUDX-ZNGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 às 14:17:16 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202633827A

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM																		
LOCALIZAÇÃO			ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO				TRANSPORTE				DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO							
EST. INICIAL	EST. FINAL	DIST. EXONAO PAV. (m)	ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME COMPACTADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				NÃO PAVIMENTADO			LOCALIZAÇÃO		DESTINO	UTILIZAÇÃO	
			TIPO				1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³xkm)	MOMENTO DE TRANSPORTE ACIMA DE 3,00 km (m³xkm)	EST. INICIAL	EST. FINAL			
<b>RODOVIA MT-110 - SEGMENTO 2</b>																		
6 + 2,188	11 + 15,150		CORTF	89	RAMO 1	426,81				533,51	0,13	67,48			1606 + 0,000	1610 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMACA FINAL
6 + 0,000	11 + 15,136		CORTE	90	RAMO 2	234,80				293,50	0,16	46,63			1609 + 0,000	1612 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMACA FINAL
1823 + 0,000	1648 + 0,000		CORTF	91		1.247,09				1.558,87	0,37	578,78			1611 + 0,000	1623 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMACA FINAL
1623 + 0,000	1648 + 0,000		CORTE	91		218,15				272,69	0,37	100,90			1611 + 0,000	1623 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO
1618 + 0,000	1625 + 0,000		CORTF	92		58,16				72,70	0,00	0,00			1618 + 0,000	1625 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMACA FINAL
1632 + 0,000	1642 + 0,000		CORTE	93		23,40				29,25	0,00	0,00			1632 + 0,000	1642 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMACA FINAL
1648 + 0,000	1653 + 0,000		CORTE	94		799,65				999,56	0,64	634,72			1675 + 10,000	1689 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMACA FINAL
1671 + 0,000	1705 + 0,000		CORTC	95		386,32				485,40	0,00	0,00			1671 + 0,000	1705 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMACA FINAL
1652 + 0,000	1673 + 10,000		CORTE	96		1.894,07				2.117,59	0,89	1.874,06			1700 + 0,000	1714 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMACA FINAL
1852 + 0,000	1673 + 10,000		CORTF	96		1.055,77				1.319,71	0,89	1.167,64			1700 + 0,000	1714 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO
1454 + 0,000	1459 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	38	ELD	163,85				204,81	5,16	1.057,76	443,32		1713 + 0,000	1715 + 0,000	ATERRO	CAMACA FINAL
1454 + 0,000	1459 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	38	ELD	428,03				535,04	5,16	2.763,21	1.158,09		1713 + 0,000	1715 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1461 + 0,000	1465 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	39	ELD	150,60				188,25	5,06	953,39	388,64		1715 + 0,000	1716 + 0,000	ATERRO	CAMACA FINAL
1461 + 0,000	1465 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	39	ELD	496,90				621,13	5,06	3.145,69	1.282,31		1715 + 0,000	1716 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1466 + 0,000	1478 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	40	ELD	451,80				564,75	4,92	2.781,11	1.086,88		1716 + 0,000	1719 + 0,000	ATERRO	CAMACA FINAL
1466 + 0,000	1478 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	40	ELD	2.015,00				2.518,75	4,92	12.403,58	4.847,33		1716 + 0,000	1719 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1493 + 0,000	1519 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	41	ELD	903,60				1.129,50	4,33	4.885,62	1.507,32		1719 + 0,000	1725 + 0,000	ATERRO	CAMACA FINAL
1493 + 0,000	1519 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	41	ELD	4.067,80				5.084,75	4,33	22.039,86	6.785,60		1719 + 0,000	1725 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1498 + 0,000	1525 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	42	ELE	753,00				941,25	4,33	4.079,65	1.256,10		1725 + 0,000	1730 + 0,000	ATERRO	CAMACA FINAL
1498 + 0,000	1525 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	42	ELE	3.827,98				4.784,98	4,33	20.740,48	6.395,55		1725 + 0,000	1730 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1542 + 0,000	1550 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	42	ELD	150,60				188,25	3,70	667,37	132,62		1730 + 0,000	1731 + 0,000	ATERRO	CAMACA FINAL
1542 + 0,000	1550 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	42	ELD	900,60				1.125,75	3,70	4.170,34	793,09		1730 + 0,000	1731 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1542 + 0,000	1555 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	43	ELE	301,20				376,50	3,88	1.387,21	257,71		1731 + 0,000	1733 + 0,000	ATERRO	CAMACA FINAL
1542 + 0,000	1555 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	43	ELE	1.889,70				2.112,13	3,88	7.782,12	1.445,75		1731 + 0,000	1733 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1551 + 0,000	1561 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	43	ELD	304,65				360,81	3,57	1.361,22	218,78		1733 + 0,000	1735 + 0,000	ATERRO	CAMACA FINAL
1551 + 0,000	1561 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	43	ELD	1.419,24				1.774,05	3,57	6.341,33	1.019,19		1733 + 0,000	1735 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1740 + 0,000	1757 + 10,000		CORTF	97		757,45				948,81	0,25	231,97			1735 + 0,000	1742 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMACA FINAL
1740 + 0,000	1757 + 10,000		CORTE	97		1.442,75				1.803,44	0,25	441,84			1735 + 0,000	1742 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO
1757 + 10,000	1758 + 10,000		CORTE	98		6,50				8,12	0,00	0,00			1757 + 10,000	1758 + 10,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMACA FINAL
1581 + 0,000	1575 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	44	ELE	895,59				1.119,49	3,87	4.331,85	973,39		1757 + 10,000	1764 + 0,000	ATERRO	CAMACA FINAL
1561 + 0,000	1575 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	44	ELE	1.856,58				2.320,73	3,87	8.960,06	2.017,87		1757 + 10,000	1764 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1562 + 0,000	1564 + 0,000	14,50	CX. EM REESTIMO	44	ELD	903,60				1.129,50	3,86	4.386,64	1.010,34		1764 + 0,000	1770 + 0,000	ATERRO	CAMACA FINAL



<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
	PROJETO Rodovia: MT-410 Trecho: Entr. MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 08+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM	FOLHA Nº: <b>TR-15</b> ESCALA: -

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar/public/validarPWS-6630-WUDX-ZNGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Janside em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202633827A

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM																	
LOCALIZAÇÃO			ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO				TRANSPORTE			DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO							
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. Eixo Não Pav. (m)		LADO	VOLUME COMPACTADO	VOLUME ESCAVADO (m³)			DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³xkm)	MOMENTO DE TRANSPORTE ACIMA DE 5,00 km (m³xkm)	LOCALIZAÇÃO		DESTINO	UTILIZAÇÃO
EST. FRAC.	EST. FRAC.	EST. FRAC.	EST. FRAC.	EST. FRAC.	EST. FRAC.			1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.				EST. INICIAL	EST. FINAL		
<b>RODOVIA MT-410 - SEGMENTO 2</b>																	
1592 +0,000	1584 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	44	ELD	3.334,91	4.168,64			4.168,64	3,69	16.234,75	3.728,84	1784 + 0,000	1770 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO CAMADA FINAL
1577 +0,000	1585 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	45	ELE	781,42	976,78			976,78	3,87	3.784,61	854,19	1770 + 0,000	1778 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO CAMADA FINAL
1577 +0,000	1585 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	45	ELE	493,40	616,75			616,75	3,87	2.389,60	539,35	1770 + 0,000	1778 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO CAMADA FINAL
1774 +0,000	1784 +0,000		CORTE	99		47,48	59,35			59,35	0,00	0,00		1774 + 0,000	1784 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
1809 +0,000	1815 +0,000		CORTE	100		35,18	43,98			43,98	0,00	0,00		1809 + 0,000	1815 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
1778 +0,000	1812 +0,000		CORTE	101		1.718,86	2.148,58			2.148,58	0,49	1.052,80		1812 + 0,000	1827 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
1778 +0,000	1812 +0,000		CORTE	101		1.854,18	2.067,73			2.067,73	0,49	1.013,19		1812 + 0,000	1827 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO CAMADA FINAL
1813 +0,000	1819 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	48	ELE	121,86	152,32			152,32	4,22	643,49	186,52	1828 + 0,000	1827 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1813 +0,000	1819 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	48	ELE	478,92	596,15			596,15	4,22	2.518,43	729,98	1828 + 0,000	1827 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO CAMADA FINAL
1824 +0,000	1867 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	47	ELE	1.907,20	2.259,00			2.259,00	3,56	8.052,21	1.275,21	1827 + 0,000	1839 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1824 +0,000	1867 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	47	ELE	10.088,50	12.610,63			12.610,63	3,56	44.950,59	7.118,70	1827 + 0,000	1839 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1831 +0,000	1842 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	45	ELD	150,60	186,25			186,25	4,07	767,02	202,27	1839 + 0,000	1840 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1831 +0,000	1842 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	45	ELD	1.265,00	1.581,25			1.581,25	4,07	6.442,60	1.699,05	1839 + 0,000	1840 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1668 +0,000	1716 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	46	ELD	1.042,28	1.302,85			1.302,85	3,08	3.992,56	84,03	1840 + 0,000	1849 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1668 +0,000	1716 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	46	ELD	4.506,40	5.633,00			5.633,00	3,08	17.262,33	363,33	1840 + 0,000	1849 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1844 +0,000	1849 +0,000		CORTE	102		31,42	39,28			39,28	0,00	0,00		1844 + 0,000	1849 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
1887 +0,000	1874 +0,000		CORTE	103		49,58	61,98			61,98	0,00	0,00		1887 + 0,000	1874 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
1848 +0,000	1869 +0,000		CORTE	104		2.098,58	2.623,35			2.623,35	0,42	1.101,81		1869 + 0,000	1890 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
1848 +0,000	1869 +0,000		CORTE	104		272,00	340,00			340,00	0,42	142,80		1869 + 0,000	1890 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO
1890 +0,000	1893 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	48	ELE	498,98	623,72			623,72	4,03	2.516,40	645,24	1899 + 0,000	1896 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1890 +0,000	1897 +0,000		CORTE	105		18,29	22,86			22,86	0,00	0,00		1890 + 0,000	1897 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
1831 +0,000	1941 +0,000		CORTE	106		53,42	66,77			66,77	0,00	0,00		1831 + 0,000	1941 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
1896 +0,000	1935 +0,000		CORTE	107		1.484,97	1.856,21			1.856,21	0,51	948,67		1935 + 0,000	1947 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
1896 +0,000	1935 +0,000		CORTE	107		2.231,00	2.788,75			2.788,75	0,51	1.422,26		1935 + 0,000	1947 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO
1893 +0,000	1711 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	49	ELE	652,20	815,25			815,25	4,94	4.031,00	1.585,25	1948 + 0,000	1951 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1893 +0,000	1711 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	49	ELE	2.981,08	3.726,35			3.726,35	4,94	18.424,93	7.245,89	1948 + 0,000	1951 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1712 +0,000	1728 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	50	ELE	527,10	656,88			656,88	4,67	3.076,62	1.099,99	1951 + 0,000	1954 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1712 +0,000	1728 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	50	ELE	2.544,62	3.180,77			3.180,77	4,67	14.852,81	5.310,30	1951 + 0,000	1954 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1721 +0,000	1728 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	47	ELD	225,90	282,38			282,38	4,63	1.307,26	460,13	1954 + 10,000	1956 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1721 +0,000	1728 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	47	ELD	1.184,74	1.480,92			1.480,92	4,63	6.855,94	2.413,16	1954 + 10,000	1956 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1733 +0,000	1754 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	48	ELD	564,00	705,00			705,00	4,30	3.032,86	917,87	1956 + 0,000	1959 + 14,902	ATERRO	CAMADA FINAL
1733 +0,000	1754 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	48	ELD	3.351,56	4.189,45			4.189,45	4,30	18.022,81	5.454,46	1956 + 0,000	1959 + 14,902	ATERRO	CORPO DE ATERRO

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
	PROJETO Rodovia: MT-410 Trecho: Entr: MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>TR-16</b>
	ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM	ESCALA: -

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar-pub/validarPub?validarPubWS=6630-WUDX-ZNGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Jansão em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202633827A

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM																	
LOCALIZAÇÃO		ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO					TRANSPORTE						DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO				
EST. INICIAL	EST. FINAL	DIST. EXONÃO PAV. (m)	E S C A V A Ç Ã O		LADO	VOLUME COMPACTADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				NÃO PAVIMENTADO		LOCALIZAÇÃO		DESTINO	UTILIZAÇÃO	
EST. FRAÇ.	EST. FRAÇ.		TIPO				1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL	DISTANCIA MEDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³*km)	MOMENTO DE TRANSPORTE ACIMA DE 3,00 km (m³*km)	EST. INICIAL			EST. FINAL
1733 +0,000	1759 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	51	ELE	565,50	706,86			706,86	4,33	3 058,63	937,99	1859 + 14,802	1963 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1733 +0,000	1759 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	51	ELE	4.467,69	5.584,61			5.584,61	4,33	24.164,32	7.410,50	1959 + 14,802	1963 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1769 +0,000	1834 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	49	ELD	2.388,54	2.995,68			2.995,68	3,42	10.209,53	1.252,49	1963 + 10,000	1980 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1769 +0,000	1834 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	49	ELD	9.094,32	11.367,80			11.367,90	3,42	38.872,54	4.788,83	1963 + 10,000	1980 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1990 +0,000	2022 +0,000		CORTE	108		1.105,80	1.382,25			1.382,25	0,43	594,37		1979 + 0,000	1990 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
1990 +0,000	2022 +0,000		CORTE	108		1.713,38	2.141,73			2.141,73	0,43	920,94		1979 + 0,000	1990 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO
1985 +0,000	1993 +0,000		CORTE	109		103,66	129,58			129,58	0,00	0,00		1985 + 0,000	1993 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
2016 +0,000	2032 +0,000		CORTE	110		192,36	240,45			240,45	0,00	0,00		2016 + 0,000	2032 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
2030 +0,000	2037 +0,000		CORTE	111		470,26	587,82			587,82	0,17	99,93		2022 + 0,000	2032 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
2038 +0,000	2041 +0,000		CORTE	112		804,56	755,70			755,70	0,54	408,08		2057 + 0,000	2074 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
2052 +0,000	2081 +0,000		CORTE	113		413,38	516,73			516,73	0,00	0,00		2052 + 0,000	2081 + 0,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
2040 +0,000	2057 +0,000		CORTE	114		1.250,12	1.562,64			1.562,64	0,70	1.093,85		2078 + 0,000	2089 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
2040 +0,000	2057 +0,000		CORTE	114		906,73	1.133,41			1.133,41	0,70	793,39		2078 + 0,000	2089 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO
1769 +0,000	1800 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	50	ELD	1.114,72	1.393,40			1.393,40	6,16	8.589,62	4.409,42	2088 + 0,000	2096 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1769 +0,000	1800 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	50	ELD	4.496,66	5.820,82			5.820,82	6,16	34.649,57	17.787,10	2088 + 0,000	2096 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1800 +0,000	1834 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	52	ELE	602,40	753,00			753,00	5,63	4.242,78	1.993,78	2096 + 0,000	2100 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1800 +0,000	1834 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	52	ELE	4.719,00	5.896,75			5.896,75	5,63	33.236,51	15.540,28	2096 + 0,000	2100 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1848 +0,000	1874 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	51	ELD	451,80	564,75			564,75	4,84	2.735,93	1.041,88	2100 + 0,000	2103 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1848 +0,000	1874 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	51	ELD	4.659,20	5.824,00			5.824,00	4,84	26.214,37	10.742,37	2100 + 0,000	2103 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1852 +0,000	1879 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	53	ELE	376,50	470,63			470,63	4,79	2.254,06	842,18	2103 + 0,000	2105 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1852 +0,000	1879 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	53	ELE	5.048,23	6.310,29			6.310,29	4,79	30.223,14	11.292,27	2103 + 0,000	2105 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1880 +0,000	1897 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	54	ELE	198,34	247,93			247,93	4,37	1.082,86	339,08	2105 + 10,000	2106 + 16,346	ATERRO	CAMADA FINAL
1880 +0,000	1897 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	54	ELE	3.190,29	3.987,86			3.987,86	4,37	17.417,69	5.454,09	2105 + 10,000	2106 + 16,346	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1880 +0,000	1889 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	52	ELD	102,86	128,57			128,57	4,47	574,43	188,71	2106 + 16,346	2107 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1880 +0,000	1889 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	52	ELD	1.851,19	2.313,99			2.313,99	4,47	10.338,14	3.396,18	2106 + 16,346	2107 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1890 +0,000	1901 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	53	ELD	75,30	94,13			94,13	4,26	400,93	118,55	2107 + 10,000	2108 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1890 +0,000	1901 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	53	ELD	1.372,35	1.715,44			1.715,44	4,26	7.306,91	2.180,59	2107 + 10,000	2108 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1905 +0,000	1920 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	54	ELD	159,49	199,36			199,36	3,94	784,49	186,42	2108 + 0,000	2109 + 1,170	ATERRO	CAMADA FINAL
1905 +0,000	1920 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	54	ELD	2.802,62	3.503,28			3.503,28	3,94	13.785,69	3.275,86	2108 + 0,000	2109 + 1,170	ATERRO	CORPO DE ATERRO
1911 +0,000	1919 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	55	ELE	68,41	83,02			83,02	3,90	323,78	74,72	2109 + 1,170	2109 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL
1911 +0,000	1919 +0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	55	ELE	1.130,99	1.413,74			1.413,74	3,90	5.513,69	1.272,48	2109 + 1,170	2109 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar/public/validarPWS-6630-WUDX-ZNGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Junho em 13:04:02 - Jusside em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
	PROJETO Rodovia: MT-410 Trecho: Entr. MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM	FOLHA Nº: TR-17 ESCALA: -



SINFRA P202633827A



DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM																	
LOCALIZAÇÃO			ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO				TRANSPORTE						DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO				
EST. INICIAL	EST. FINAL	DIST. EIXO NÃO PAV. (m)	ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME COMPACTADO	VOLUME ESCAVADO (m³)			NÃO PAVIMENTADO			LOCALIZAÇÃO		DESTINO	UTILIZAÇÃO	
EST. FRAÇ.	EST. FRAÇ.		TIPO				1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³*km)	MOMENTO DE TRANSPORTE ACIMA DE 3,00 km (m³*km)	EST. INICIAL			EST. FINAL
1922 + 0,000	1929 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	56	ELE	75,30	94,12		94,12	3,70	346,22	65,84	2109 + 10,000	2110 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL	
1922 + 0,000	1929 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	56	ELE	1.215,55	1.519,44		1.519,44	3,70	5.621,16	1.062,85	2109 + 10,000	2110 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO	
1922 + 0,000	1942 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	55	ELD	195,78	244,73		244,73	3,59	877,95	143,78	2110 + 0,000	2111 + 5,994	ATERRO	CAMADA FINAL	
1922 + 0,000	1942 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	55	ELD	3.610,80	4.513,63		4.513,63	3,59	16.192,82	2.851,74	2110 + 0,000	2111 + 5,994	ATERRO	CORPO DE ATERRO	
1983 + 0,000	1993 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	56	ELD	105,42	131,78		131,78	2,49	327,79		2111 + 5,994	2112 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL	
1983 + 0,000	1993 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	56	ELD	2.087,49	2.584,36		2.584,36	2,49	6.426,59		2111 + 5,994	2112 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO	
1983 + 0,000	1997 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	57	ELE	150,80	188,25		188,25	2,46	463,94		2112 + 0,000	2113 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL	
1983 + 0,000	1997 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	57	ELE	2.993,20	3.741,50		3.741,50	2,46	9.220,93		2112 + 0,000	2113 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO	
1995 + 0,000	2040 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	57	ELD	408,73	510,91		510,91	1,95	997,11		2113 + 0,000	2115 + 14,272	ATERRO	CAMADA FINAL	
1995 + 0,000	2040 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	57	ELD	7.735,12	9.668,90		9.668,90	1,95	18.870,18		2113 + 0,000	2115 + 14,272	ATERRO	CORPO DE ATERRO	
2040 + 0,000	2085 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	58	ELD	494,87	618,59		618,59	1,25	771,16		2121 + 14,286	2126 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL	
2040 + 0,000	2085 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	58	ELD	9.181,83	11.452,29		11.452,29	1,25	14.278,92		2121 + 14,286	2126 + 10,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO	
1999 + 0,000	2016 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	58	ELE	245,03	306,28		306,28	2,41	737,99		2126 + 10,000	2128 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL	
1999 + 0,000	2016 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	58	ELE	3.185,82	3.994,77		3.994,77	2,41	9.625,40		2126 + 10,000	2128 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO	
2028 + 0,000	2080 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	59	ELE	1.086,27	1.332,84		1.332,84	1,55	2.071,90		2128 + 0,000	2134 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL	
2028 + 0,000	2080 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	59	ELE	4.621,19	5.776,49		5.776,49	1,55	8.979,55		2128 + 0,000	2134 + 0,000	ATERRO	CORPO DE ATERRO	
2134 + 0,000	2136 + 0,000		USKITE	115		92,0000	115,00		115,00	0,04	4,80		2133 + 0,000	2135 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
<b>INTERSEÇÃO 1 - RAMO 1</b>																	
0 + 0,000	5 + 10,000		CORTE	1		212,15	265,18		265,18	0,09	22,54		4 + 10,000	7 + 10,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
7 + 10,000	12 + 10,000		CORTE	2		35,27	44,09		44,09	0,00	0,00		7 + 10,000	12 + 10,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL	
8 + 10,000	11 + 2,407		CORTE	3		30,12	37,65		37,65	0,01	0,49		8 + 10,000	11 + 2,407	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
0 + 0,000	4 + 0,000	10,50	CX EMPRESTIMO	1	ELD RAMO 2	66,94	71,18		71,18	0,13	8,93		7 + 0,000	8 + 10,000	ATERRO	CAMADA FINAL	
5 + 10,000	7 + 10,000		CORTE	4	ROTAÇÃO	71,48	89,35		89,35	0,11	9,83		11 + 10,000	12 + 10,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
0 + 0,000	4 + 0,000	10,50	CX EMPRESTIMO	1	ELD RAMO 2	145,13	181,42		181,42	0,23	40,87		11 + 10,000	13 + 19,540	ATERRO	CAMADA FINAL	
<b>INTERSEÇÃO 1 - RAMO 2</b>																	
0 + 0,000	8 + 10,000		CORTE	1		107,80	134,74		134,74	0,11	14,15		4 + 0,000	8 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
8 + 0,000	10 + 10,000		CORTE	2		9,82	11,15		11,15	0,00	0,00		8 + 0,000	10 + 10,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL	
12 + 0,000	13 + 13,605		CORTE	3		19,33	24,17		24,17	0,03	0,77		10 + 10,000	12 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
11 + 0,869	13 + 10,000		CORTE	4		4,23	5,29		5,29	0,00	0,00		11 + 0,869	13 + 10,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL	
1 + 19,270	2 + 10,000		CORTE	5	ROTAÇÃO	15,18	18,97		18,97	0,12	2,19		7 + 10,000	8 + 10,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL	
0 + 0,000	4 + 0,000	14,50	CX EMPRESTIMO	1		129,43	160,54		160,54	0,16	25,61		7 + 10,000	11 + 0,000	ATERRO	CAMADA FINAL	

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar/pbws-6630-WUDX-ZNGT>. Documento assinado digitalmente, válido em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pbws-6630-WUDX-ZNGT>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Jansão em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
	PROJETO Rodovia: MT-410 Trecho: Entr. MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>TR-18</b>
	ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM	ESCALA: -







RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS									
TRANSPORTE (m)	ESCAVAÇÃO (m³)					BOTA FORA (m³)	ATERRO (m³)		
INTERVALOS	1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	EMPRÉSTIMO	TOTAL		CORPO DE ATERRO	CAMADA FINAL	TOTAL
00 à 50	10.194,87	0,00	0,00	0,00	10.194,87	0,00	0,00	8.155,90	8.155,90
51 à 200	5.845,11	0,00	0,00	16.106,90	21.952,01	0,00	4.986,59	12.575,02	17.561,60
201 à 400	35.867,48	0,00	0,00	22.995,23	58.862,71	0,00	28.202,49	18.887,67	47.090,17
401 à 600	30.986,04	0,00	0,00	19.310,25	50.296,29	0,00	22.387,47	17.849,57	40.237,03
601 à 800	4.649,02	0,00	0,00	18.215,96	22.864,98	0,00	9.823,64	8.468,35	18.291,99
801 à 1000	3.437,30	0,00	0,00	23.091,26	26.528,56	0,00	13.387,02	7.835,83	21.222,84
1001 à 1200	2.033,47	0,00	0,00	19.969,84	22.003,30	0,00	11.057,11	6.545,53	17.602,64
1201 à 1400	0,00	0,00	0,00	52.672,90	52.672,90	0,00	34.728,52	7.409,79	42.138,32
1401 à 1600	0,00	0,00	0,00	53.437,58	53.437,58	0,00	34.521,70	8.228,36	42.750,06
1601 à 1800	0,00	0,00	0,00	36.483,92	36.483,92	0,00	23.730,69	5.456,44	29.187,14
1801 à 2000	0,00	0,00	0,00	25.238,37	25.238,37	0,00	15.746,64	4.444,06	20.190,70
2001 à 2500	0,00	0,00	0,00	36.494,88	36.494,88	0,00	23.751,21	5.444,69	29.195,90
2501 à 3000	0,00	0,00	0,00	47.847,31	47.847,31	0,00	25.234,18	13.043,67	38.277,85
> 3000	0,00			301.458,04	301.458,04	0,00	193.121,92	48.044,52	241.166,43
<b>Total 1</b>	<b>93.013,29</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>673.322,44</b>	<b>766.335,72</b>	<b>0,00</b>	<b>440.679,18</b>	<b>172.389,39</b>	<b>613.068,57</b>

PARÂMETROS GEOTÉCNICO PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS	C B R (%)	EXPANSÃO		
MATERIAIS SATISFATÓRIOS PARA UTILIZAÇÃO NO CORPO DO ATERRO	≥ 2	≤ 4	VOLUME DE ATERRO COMPACTADO (m³):	613.068,57
MATERIAIS INDICADO PARA CAMADAS FINAL DO ATERRO	≥ 3	≤ 2	ESCAVAÇÃO MÉDIA POR km (m³/Km):	17.374,86
MATERIAIS SATISFATÓRIOS COMO SUB-LEITO	> 7	< 2	VOLUME DE ATERRO COMPACTADO 100% PROCTOR NORMAL(n)	440.679,18
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM ( BOTA FORA )	< 1	> 4	VOLUME DE ATERRO COMPACTADO 100% PROCTOR INTER.(m³)	172.389,39
			FATOR DE COMPACTAÇÃO	25%
			<b>GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO</b>	
			CORPO DE ATERROS	100% P.N.
			ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM	100% P.I.

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar/public/validarPWS-6630-WUDX-ZNGT>. Documento assinado digitalmente, válido em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/validar/pub/validarPWS-6630-WUDX-ZNGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Jursado em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
	PROJETO Rodovia: MT-410 Trecho: Entr: MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: TR-20
	ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM	ESCALA: -





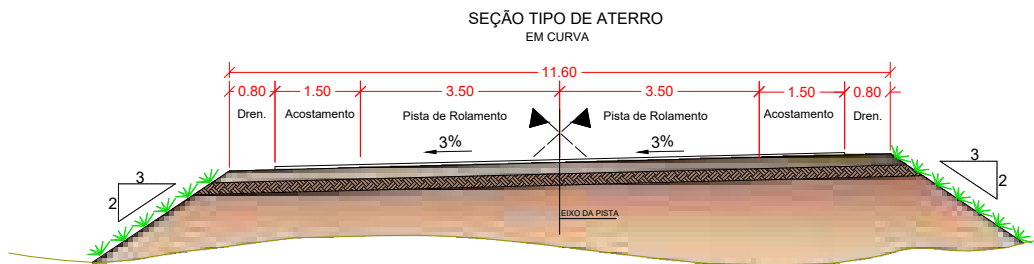
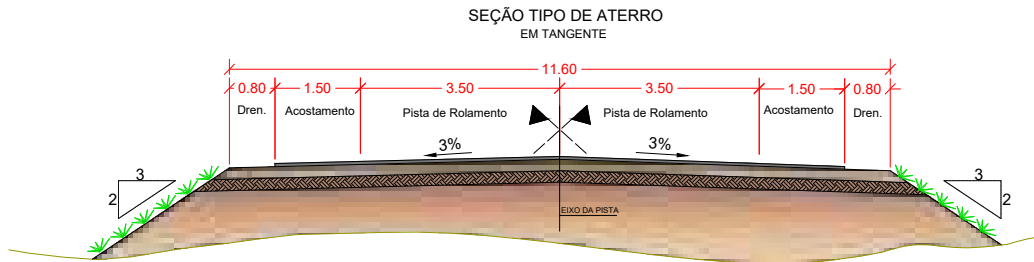
# PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar/public/validar?n=36050572-8883>



SINFRACA P202633827A

### SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



**NOTAS:**

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- O LENÇOL DE ÁGUA SUBTERRÂNEO DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50 m EM RELAÇÃO À COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO (CAMADA DE TERREPLANAGEM ACABADA). CASO SEJA VERIFICADO NÍVEL D'ÁGUA A UMA PROFUNDIDADE INFERIOR, DEVERÁ SER CONSULTADA A PROJETISTA.
- O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERREPLANAGEM:
  - DEVERÁ APRESENTAR CBR ≥ 14% E EXPANSÃO ≤ 2%.
  - SER ISENTO DE MATERIA ORGÂNICA (MATERIAL LOCAL OU DE JAZIDA).
  - DEVERÁ SER ESCARIFICADO E COMPACTADO (ENERGIA NORMAL), NA UNIDADE ÓTIMA EM UMA PROFUNDIDADE DE PELO MENOS 0,20 m.
- CASO O MATERIAL DO SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERREPLANAGEM NÃO ATINJA OS VALORES DE CBR INDICADOS, DEVE-SE PROCEDER A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL NAS ESPESURAS INDICADAS NO QUADRO III.
- OS MATERIAIS E SERVIÇOS DEVERÃO SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO QUADRO I SEM AS QUAIS O DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA APRESENTADA PERDE A VALIDADE.
- A ESTRUTURA DIMENSIONADA DEVERÁ SER CONTROLADA QUANTO A DEFLEXÃO, CAMADA A CAMADA, CONFORME PARÂMETROS APRESENTADOS NO QUADRO II.
- OS MATERIAIS UTILIZADOS PARA REFORÇO DO SUBLEITO, INDICADO NO QUADRO III, DEVERÃO APRESENTAR CBR ≥ 20% E EXPANSÃO ≤ 1%.
- NO CASO DE OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO E/OU EXPANSIVO, DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO.
- VER MEMÓRIA DE CÁLCULO DO PAVIMENTO NO VOLUME I.
- PARA IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE, UTILIZAR EAI-RUPRTURA LENTA (RL), CONFORME RESOLUÇÃO ANP Nº 36 DE 13/11/2012 (DOU 14/11/2012). CUIJO ALGUMAS DAS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS SÃO:
  - VISCOSIDADE SAYBOLT-FUROL A 25°C MÁX. DE 90s (NBR 14.491/2007);
  - RESIDUO SECO MÍN. 4% (NBR 14.376/2019);

**QUADRO I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
①	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPL0	DNT 1472013-ES
②	IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE	DNT 1442014-ES
③	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE - CBR ≥ 80%	DNT 1412010-ES
④	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE - CBR ≥ 30%	DNT 1392010-ES
⑤	MELHORIA DO SUBLEITO - CBR ≥ 14%	DNT 1372010-ES

**QUADRO II - CONTROLE DEFLECTOMÉTRICO**

CAMADAS	ESPESURA (cm)	DEFLEXÃO NO TOPO DA CAMADA (1/10 <sup>2</sup> mm)	
		EST. TIPO I	EST. TIPO II
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPL0	2,0	55	65
BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE - CBR ≥ 80%	20,0	67	77
SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE - CBR ≥ 30%	20,0	84	94
MELHORIA DO SUBLEITO - CBR ≥ 14%	-	108	118

**QUADRO III - REFORÇO DO SUBLEITO**

CAPACIDADE DE SUPORTE	ESPESURA DE MATERIAL GRANULAR - CBR ≥ 20%
3% ≤ CBR < 5%	1,30
5% ≤ CBR < 10%	0,70
10% ≤ CBR < 14%	0,30

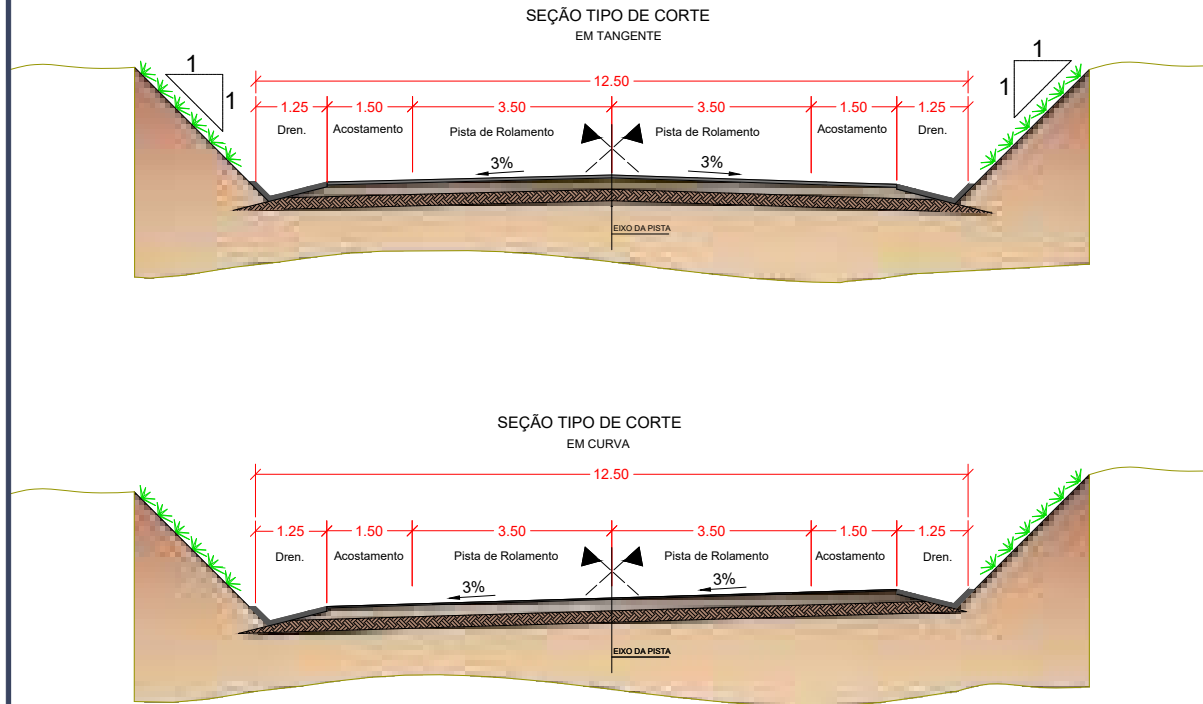
Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar/pubs/validar/PUBS-46310-WLDX-2NGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Jussara em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
<b>PROJETO</b>	Rodovia: MT-410 Trecho: Entr.ª MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>PV-01</b>
<b>ASSUNTO:</b>	SEÇÕES TÍPICAS DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: 1:75



SINFRA P202633827A

## SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



### NOTAS:

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- O LENÇOL DE ÁGUA SUBTERRÂNEO DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50 m EM RELAÇÃO À COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO (CAMADA DE TERREPLANAGEM ACABADA). CASO SEJA VERIFICADO NÍVEL D'ÁGUA A UMA PROFUNDIDADE INFERIOR, DEVERÁ SER CONSULTADA A PROJETISTA.
- O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERREPLANAGEM:
  - DEVERÁ APRESENTAR CBR  $\geq$  14% E EXPANSÃO  $\leq$  2%.
  - SER ISENTO DE MATÉRIA ORGÂNICA (MATERIAL LOCAL OU DE JAZIDA).
  - DEVERÁ SER ESCARIFICADO E COMPACTADO (ENERGIA NORMAL), NA UMIDADE ÓTIMA EM UMA PROFUNDIDADE DE PELO MENOS 0,20 m.
- CASO O MATERIAL DO SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERREPLANAGEM NÃO ATINJA OS VALORES DE CBR INDICADOS, DEVE-SE PROCEDER A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL NAS ESPESSSURAS INDICADAS NO QUADRO III.
- OS MATERIAIS E SERVIÇOS DEVERÃO SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO QUADRO I SEM AS QUAIS O DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA APRESENTADA PERDE A VALIDADE.
- A ESTRUTURA DIMENSIONADA DEVERÁ SER CONTROLADA QUANTO A DEFLEXÃO, CAMADA A CAMADA, CONFORME PARÂMETROS APRESENTADOS NO QUADRO II.
- OS MATERIAIS UTILIZADOS PARA REFORÇO DO SUBLEITO, INDICADO NO QUADRO III, DEVERÃO APRESENTAR CBR  $\geq$  20% E EXPANSÃO  $\leq$  1%.
- NO CASO DE OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO E/OU EXPANSIVO, DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO.
- VER MEMÓRIA DE CÁLCULO DO PAVIMENTO NO VOLUME I.
- PARA IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE, UTILIZAR EAI-RUPRTURA LENTA (RL), CONFORME RESOLUÇÃO ANP Nº 36 DE 13/11/2012 (DOU 14/11/2012), CUIJO ALGUMAS DAS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS SÃO:
  - VISCOSIDADE SAYBOLT-FUROL A 25°C MÁX. DE 80s (NBR 14.491/2007);
  - RESÍDUO SECO MÍN. 4% (NBR 14.376/2019).

### QUADRO I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
○	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	DNT 1472019-ES
○	IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE	DNT 1442014-ES
○	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE - CBR $\geq$ 80%	DNT 1412019-ES
○	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE - CBR $\geq$ 30%	DNT 1392019-ES
○	MELHORIA DO SUBLEITO - CBR $\geq$ 14%	DNT 1372019-ES

### QUADRO II - CONTROLE DEFLECTOMÉTRICO

CAMADAS	ESPESSURA (cm)	DEFLEXÃO NO TOPO DA CAMADA (1/10 <sup>3</sup> mm)	
		EST. TIPO I	EST. TIPO II
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	2,0	65	67
BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE - CBR $\geq$ 80%	20,0	67	67
SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE - CBR $\geq$ 30%	20,0	84	84
MELHORIA DO SUBLEITO - CBR $\geq$ 14%	-	158	158

### QUADRO III - REFORÇO DO SUBLEITO

CAPACIDADE DE SUPORTE	ESPESSURA DE MATERIAL GRANULAR - CBR $\geq$ 20%
5% $\leq$ CBR $<$ 8%	1,30
10% $\leq$ CBR $<$ 10%	0,70
10% $\leq$ CBR $<$ 14%	0,50

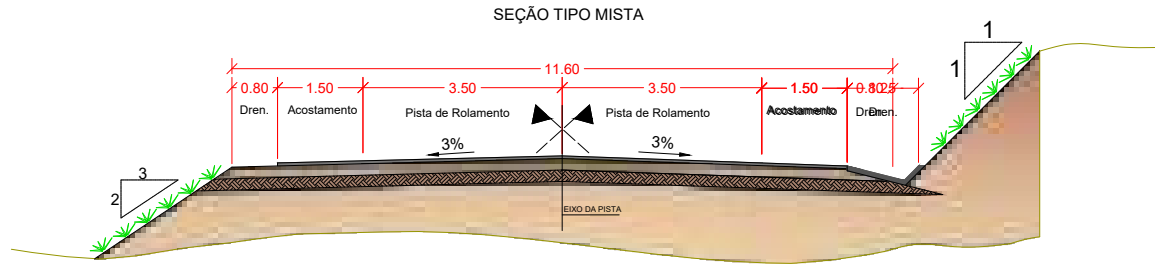
Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e André Cláudio de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36050572-8883>

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
<b>PROJETO</b>	Rodovia: MT-410 Trecho: Entr.ª MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>PV-02</b>
<b>ASSUNTO:</b>	SEÇÕES TÍPICAS DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: 1:75



SINFRA P202633827A

## SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



### NOTAS:

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- O LENÇOL DE ÁGUA SUBTERRÂNEO DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50 m EM RELAÇÃO À COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO (CAMADA DE TERREPLANAGEM ACABADA). CASO SEJA VERIFICADO NÍVEL D'ÁGUA A UMA PROFUNDIDADE INFERIOR, DEVERÁ SER CONSULTADA A PROJETISTA.
- O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERREPLANAGEM:
  - DEVERÁ APRESENTAR CBR ≥ 14% E EXPANSÃO ≤ 2%.
  - SER ISENTO DE MATÉRIA ORGÂNICA (MATERIAL LOCAL OU DE JAZIDA).
  - DEVERÁ SER ESCARIFICADO E COMPACTADO (ENERGIA NORMAL), NA UMIDADE ÓTIMA EM UMA PROFUNDIDADE DE PELO MENOS 0,20 m.
- CASO O MATERIAL DO SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERREPLANAGEM NÃO ATINJA OS VALORES DE CBR INDICADOS, DEVE-SE PROCEDER A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL NAS ESPESURAS INDICADAS NO QUADRO III.
- OS MATERIAIS E SERVIÇOS DEVERÃO SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO QUADRO I SEM AS QUAIS O DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA APRESENTADA PERDE A VALIDADE.
- A ESTRUTURA DIMENSIONADA DEVERÁ SER CONTROLADA QUANTO A DEFLEXÃO, CAMADA A CAMADA, CONFORME PARÂMETROS APRESENTADOS NO QUADRO II.
- OS MATERIAIS UTILIZADOS PARA REFORÇO DO SUBLEITO, INDICADO NO QUADRO III, DEVERÃO APRESENTAR CBR ≥ 20% E EXPANSÃO ≤ 1%.
- NO CASO DE OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO E/OU EXPANSIVO, DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO.
- VER MEMÓRIA DE CÁLCULO DO PAVIMENTO NO VOLUME I.
- PARA IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE, UTILIZAR EAI-RUPATURA LENTA (RL), CONFORME RESOLUÇÃO ANP Nº 36 DE 13/11/2012 (DOU 14/11/2012), CUIJO ALGUMAS DAS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS SÃO:
  - VISCOSIDADE SAYBOLT-FUROL A 25°C MÁX. DE 80s (NBR 14.491/2007);
  - RESÍDUO SECO MÍN. 4% (NBR 14.376/2019).

### QUADRO I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
○	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	DNT 1472019-E5
○	IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE	DNT 1442014-E5
○	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE - CBR ≥ 80%	DNT 1412019-E5
○	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE - CBR ≥ 30%	DNT 1392019-E5
○	MELHORIA DO SUBLEITO - CBR ≥ 14%	DNT 1372019-E5

### QUADRO II - CONTROLE DEFLECTOMÉTRICO

CAMADAS	ESPESSURA (cm)	DEFLEXÃO NO TOPO DA CAMADA (1/10 <sup>3</sup> mm)	
		EST. TIPO I	EST. TIPO II
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	2,0	65	75
BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE - CBR ≥ 80%	20,0	67	77
SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE - CBR ≥ 30%	20,0	84	94
MELHORIA DO SUBLEITO - CBR ≥ 14%	-	158	168

### QUADRO III - REFORÇO DO SUBLEITO

CAPACIDADE DE SUPORTE	ESPESSURA DE MATERIAL GRANULAR - CBR ≥ 20%
5% ≤ CBR < 8%	1,30
8% ≤ CBR < 10%	0,70
10% ≤ CBR < 14%	0,50

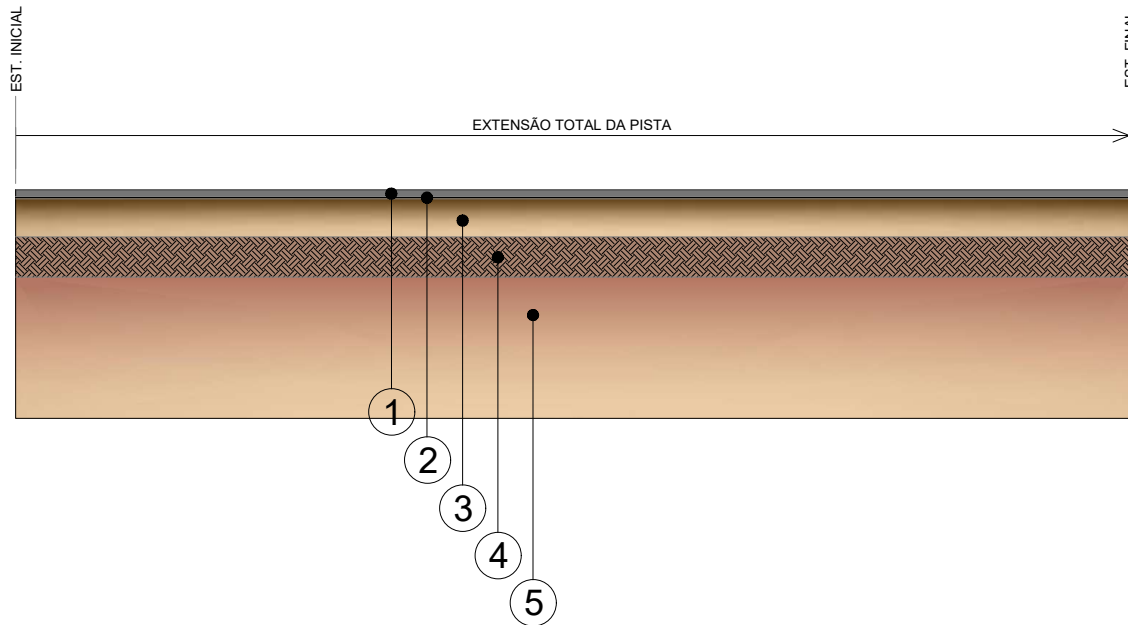
Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréia C. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar/pubs/validarPUBS-6630-WUDX-2NGT>. Documento assinado digitalmente, válido em <https://arquivos.sigadoc.mt.gov.br/validar/pubs/validarPUBS-6630-WUDX-2NGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Jursado em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO.

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
<b>PROJETO</b>	Rodovia: MT-410 Trecho: Entr.ª MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>PV-03</b>
<b>ASSUNTO:</b>	SEÇÕES TÍPICAS DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: 1:75



SINFRA P202633827A

## DIAGRAMA LINEAR DO PAVIMENTO



### NOTAS:

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- O LENÇOL DE ÁGUA SUBTERRÂNEO DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 150 m EM RELAÇÃO À COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO (CAMADA DE TERREPLANAGEM ACABADA). CASO SEJA VERIFICADO NÍVEL D'ÁGUA A UMA PROFUNDIDADE INFERIOR, DEVERÁ SER CONSULTADA A PROJETISTA.
- O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERREPLANAGEM:
  - DEVERÁ APRESENTAR CBR ≥ 14% E EXPANSÃO ≤ 2%.
  - SER ISENTO DE MATÉRIA ORGÂNICA (MATERIAL LOCAL OU DE JAZIDA).
  - DEVERÁ SER ESCARIFICADO E COMPACTADO (ENERGIA NORMAL), NA UMIDADE ÓTIMA EM UMA PROFUNDIDADE DE PELO MENOS 0,20 m.
- CASO O MATERIAL DO SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERREPLANAGEM NÃO ATINJA OS VALORES DE CBR INDICADOS, DEVE-SE PROCEDER A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL NAS ESPESSSURAS INDICADAS NO QUADRO III.
- OS MATERIAIS E SERVIÇOS DEVERÃO SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO QUADRO I SEM AS QUAIS O DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA APRESENTADA PERDE A VALIDADE.
- A ESTRUTURA DIMENSIONADA DEVERÁ SER CONTROLADA QUANTO A DEFLEXÃO, CAMADA A CAMADA, CONFORME PARÂMETROS APRESENTADOS NO QUADRO II.
- OS MATERIAIS UTILIZADOS PARA REFORÇO DO SUBLEITO, INDICADO NO QUADRO III, DEVERÃO APRESENTAR CBR ≥ 20% E EXPANSÃO ≤ 1%.
- NO CASO DE OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO E/OU EXPANSIVO, DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO.
- VER MEMÓRIA DE CÁLCULO DO PAVIMENTO NO VOLUME I.
- PARA IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE, UTILIZAR EAI-RUPTRUA LENTA (RL), CONFORME RESOLUÇÃO ANP Nº 36 DE 13/11/2012 (DOU 14/11/2012), CUJAS ALGUMAS DAS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS SÃO:
  - VISCOSIDADE SAYBOLT-FUROL A 25°C MÁX. DE 80s (NBR 14.491/2007);
  - RESÍDUO SECO MÍN. 4% (NBR 14.376/2019).

### QUADRO I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
①	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	DNT 1472019-E5
②	IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE	DNT 1442014-E5
③	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - CBR ≥ 80%	DNT 1412019-E5
④	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - CBR ≥ 30%	DNT 1392019-E5
⑤	MELHORIA SUBLEITO - CBR ≥ 14%	DNT 1372019-E5

### QUADRO II - CONTROLE DEFLECTOMÉTRICO

CAMADAS	ESPESSURA (cm)	DEFLEXÃO NO TOPO DA CAMADA (1/10 <sup>3</sup> mm)	
		EST. TIPO I	EST. TIPO II
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	2,0	65	65
BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - CBR ≥ 80%	20,0	67	67
SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - CBR ≥ 30%	20,0	84	84
MELHORIA DO SUBLEITO - CBR ≥ 14%	-	158	158

### QUADRO III - REFORÇO DO SUBLEITO

CAPACIDADE DE SUPORTE	ESPESSURA DE MATERIAL GRANULAR - CBR ≥ 20%
5% ≤ CBR < 5%	1,50
5% ≤ CBR < 10%	0,70
10% ≤ CBR < 14%	0,50

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréia C. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar/public/validar/BWS-4630-WUDX-2NGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Jansão em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO

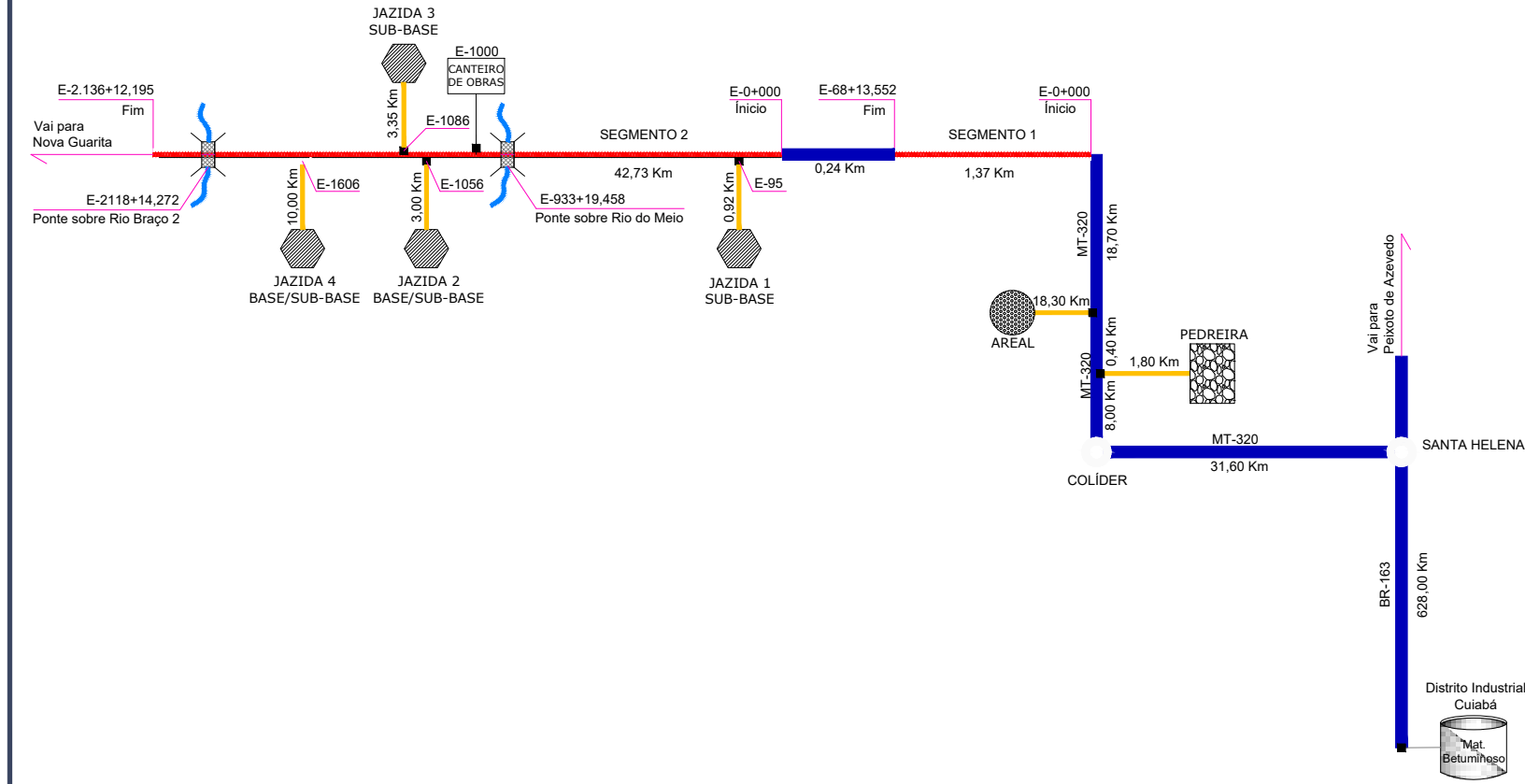
<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
<b>PROJETO</b>	Rodovia: MT-410 Trecho: Entr.ª MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 88+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>PV-04</b>
<b>ASSUNTO</b>	DIAGRAMA LINEAR DO PAVIMENTO	ESCALA: --



SINFRA P202633827A



DIAGRAMA LINEAR DE OCORRÊNCIA DE MATERIAIS



LEGENDA:

- PEDREIRA
- AREAL
- JAZIDA



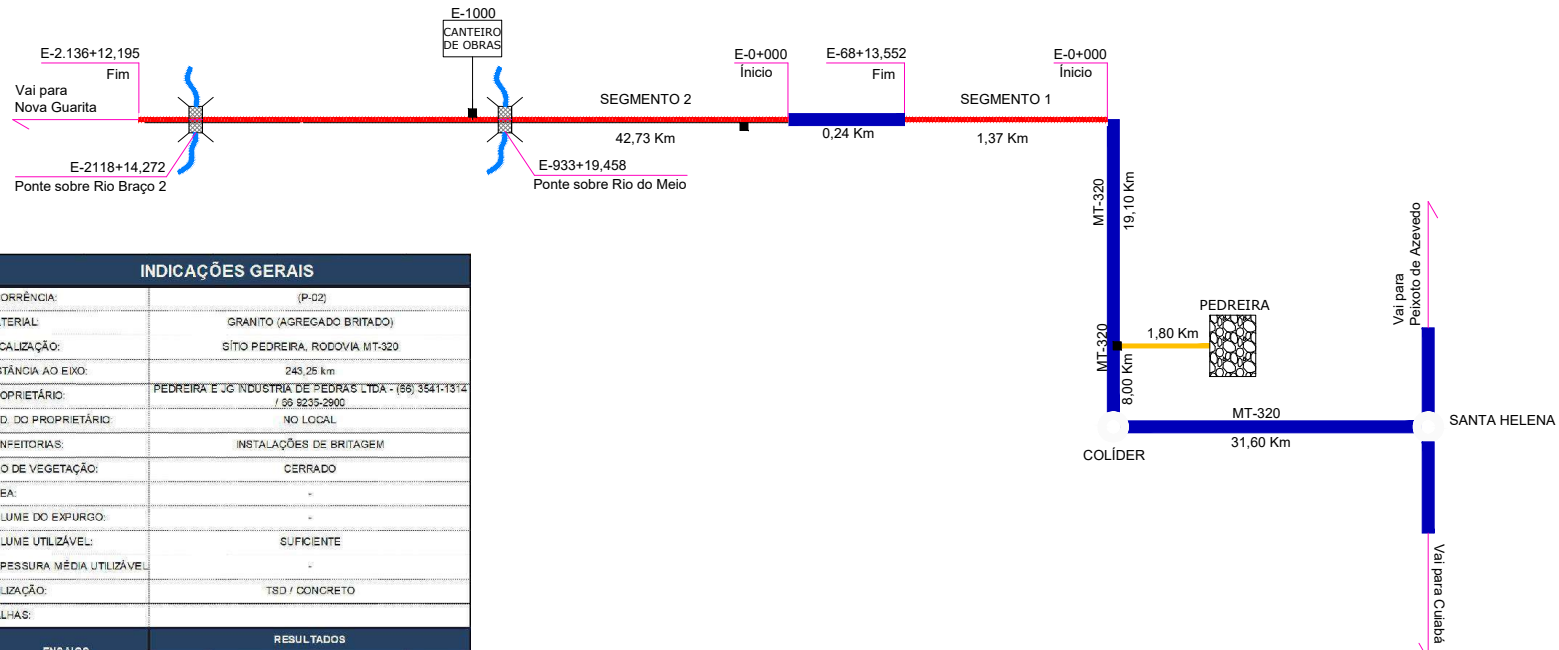
MATERIAL BETUMINOSO (CAP/ RR/ CM-30)

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
	PROJETO Rodovia: MT-410 Trecho: Entr.ª MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: PV-05
	ASSUNTO: PLANTA DE OCORRÊNCIA DE MATERIAIS	ESCALA: -

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://assinadigital.com.br/validar/ww0z-wy7z0-0z2y1-rt005b>.  
 HASH: 4f1c7f80005c2f6e02a25010717b08881077a07a0a0e160d0500a0. Documento assinado digitalmente. Valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/folhas-pub/validar/BWS-6G3Q-WUDX-ZNGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Jursado em 13/04/2026 por AMANDA ARAUJO.



### CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DA PEDREIRA



INDICAÇÕES GERAIS						
OCORRÊNCIA:	(P-02)					
MATERIAL:	GRANITO (AGREGADO BRITADO)					
LOCALIZAÇÃO:	SÍTIO PEDREIRA, RODOVIA MT-320					
DISTÂNCIA AO EIXO:	249,25 km					
PROPRIETÁRIO:	PEDREIRA E JG INDUSTRIA DE PEDRAS LTDA - (68) 3541-1312 / 99 9235-2900					
END. DO PROPRIETÁRIO:	NO LOCAL					
BENEFICÍARIAS:	INSTALAÇÕES DE BRITAGEM					
TIPO DE VEGETAÇÃO:	CERRADO					
ÁREA:	-					
VOLUME DO EXPURGO:	-					
VOLUME UTILIZÁVEL:	SUFICIENTE					
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL:	-					
UTILIZAÇÃO:	TSD / CONCRETO					
MALHAS:						
ENSAIOS		RESULTADOS				
		(a)	(b)	(c)	(d)	MÉDIA
ABRASÃO	FÁDIA	B				
DURABILIDADE	%	1,40	1,36	1,31		1,36
LOS ANCELES	%	23,90	23,80	23,85		23,75
ADESIVIDADE	S/ DOPE					
	C/ DOPE					
	RR 2C	SATISFATÓRIO				
ÍNDICE DE FORMA	%	1,20	1,00	1,15		1,12

QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS	
Coordenadas Geográficas:	10°45'19.53"S 55°26'43.40"O
Transporte do material até o canteiro de obras:	1,80 Km em rodovia não pavimentada 19,10 Km em rodovia pavimentada
Proprietário:	JG Ind. e Com. de Pedras - Pedra Norte
Nº processo DNPM:	866052/2012

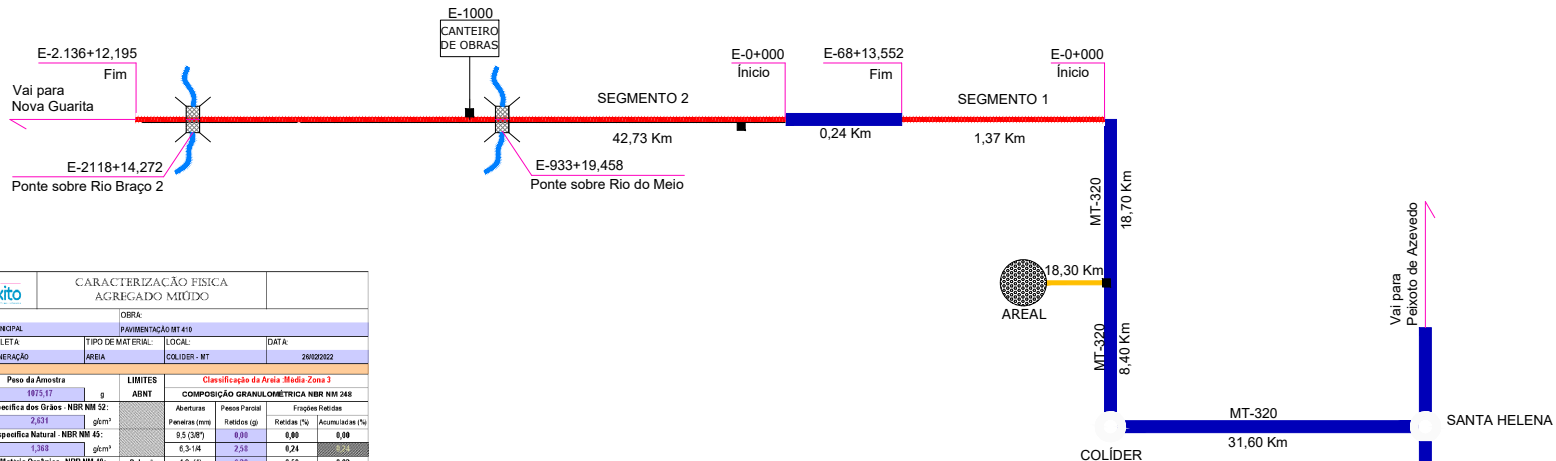
<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
<b>PROJETO</b> 	Rodovia: MT-410 Trecho: Entr.ª MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>PV-06</b>
<b>EXITO</b> 	ASSUNTO: CROQUI DE LOCALIZAÇÃO	ESCALA: --

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar-pub/validarPWS-6630-WUDX-ZNGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Jurado em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202633827A

### CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO AREAL



CARACTERIZAÇÃO FÍSICA AGREGADO MÍDIO																																				
CLIENTE	OPERA																																			
PREFEITURA MUNICIPAL	PAVIMENTAÇÃO MT 410																																			
LOCAL DE COLETA	LOCAL																																			
AREAL JRM MINERAÇÃO	COLIDER - MT																																			
DATA	26/02/2022																																			
<p><b>Classificação da Areia Média Zona 3</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Aberturas</th> <th>Peças</th> <th>Redes</th> <th>Redes</th> <th>Redes</th> </tr> <tr> <th>mm</th> <th>mm</th> <th>mm</th> <th>mm</th> <th>mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>75</td> <td>75</td> <td>150</td> <td>300</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>150</td> <td>300</td> <td>600</td> <td>1200</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>300</td> <td>600</td> <td>1200</td> <td>2400</td> </tr> <tr> <td>600</td> <td>600</td> <td>1200</td> <td>2400</td> <td>4800</td> </tr> <tr> <td>1200</td> <td>1200</td> <td>2400</td> <td>4800</td> <td>9600</td> </tr> </tbody> </table>		Aberturas	Peças	Redes	Redes	Redes	mm	mm	mm	mm	mm	75	75	150	300	600	150	150	300	600	1200	300	300	600	1200	2400	600	600	1200	2400	4800	1200	1200	2400	4800	9600
Aberturas	Peças	Redes	Redes	Redes																																
mm	mm	mm	mm	mm																																
75	75	150	300	600																																
150	150	300	600	1200																																
300	300	600	1200	2400																																
600	600	1200	2400	4800																																
1200	1200	2400	4800	9600																																
<p><b>COMPOSIÇÃO GRANULOMÉTRICA NBR NM 248</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Aberturas</th> <th>Peças</th> <th>Redes</th> <th>Redes</th> <th>Redes</th> </tr> <tr> <th>mm</th> <th>mm</th> <th>mm</th> <th>mm</th> <th>mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>75</td> <td>75</td> <td>150</td> <td>300</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>150</td> <td>300</td> <td>600</td> <td>1200</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>300</td> <td>600</td> <td>1200</td> <td>2400</td> </tr> <tr> <td>600</td> <td>600</td> <td>1200</td> <td>2400</td> <td>4800</td> </tr> <tr> <td>1200</td> <td>1200</td> <td>2400</td> <td>4800</td> <td>9600</td> </tr> </tbody> </table>		Aberturas	Peças	Redes	Redes	Redes	mm	mm	mm	mm	mm	75	75	150	300	600	150	150	300	600	1200	300	300	600	1200	2400	600	600	1200	2400	4800	1200	1200	2400	4800	9600
Aberturas	Peças	Redes	Redes	Redes																																
mm	mm	mm	mm	mm																																
75	75	150	300	600																																
150	150	300	600	1200																																
300	300	600	1200	2400																																
600	600	1200	2400	4800																																
1200	1200	2400	4800	9600																																

QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS	
Coordenadas Geográficas:	10°46'45,24"S 55°34'6,63"O
Transporte do material:	16 km em rodovia pavimentada
Proprietário:	AREIA - JRM MINERAÇÃO LTDA
Nº processo DNPM:	866160/2022

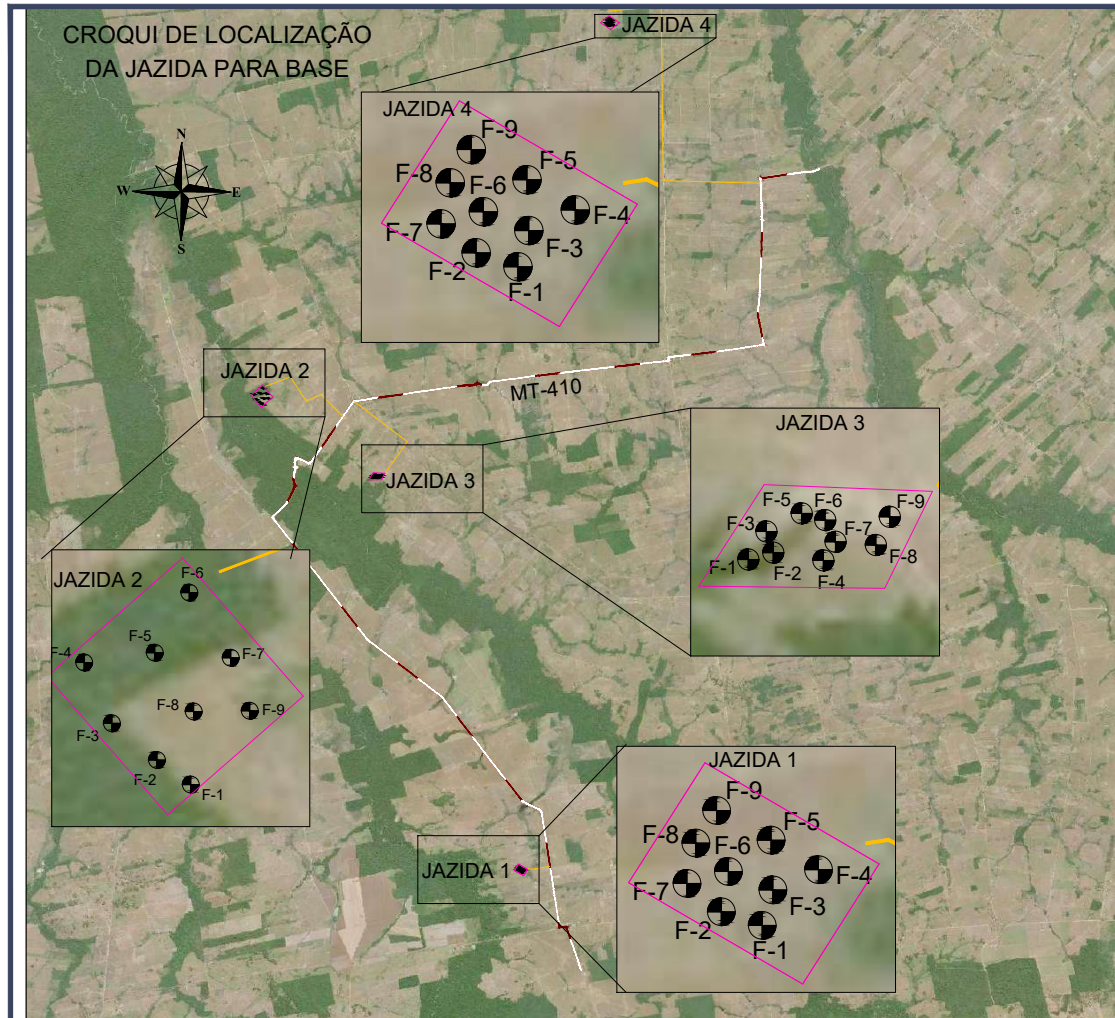
<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
	Rodovia: MT-410 Trecho: Entr.ª MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km ASSUNTO: CROQUI DE LOCALIZAÇÃO	FOLHA Nº: <b>PV-07</b> ESCALA: -

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar-pub/validarPub?validarPubWS=6630-WUDX-ZNGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Jursado em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202633827A





LEGENDA:

- VIA PAVIMENTADA
- VIA NÃO PAVIMENTADA
- Imagens obtidas através do Google Earth e cadastro de mineração do DNPM

QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS				
Coordenadas Geográficas:	10°33'48.85"S 55°32'22.76"W	10°25'38.32"S 55°36'58.87"W	10°26'56.50"S 55°34'59.71"W	10°19'2.26"S 55°30'51.01"W
Transporte de material:	0,92 km rod. terra	3,00 km rod. terra	3,35 km rod. terra	10,00 km rod. terra
Proprietário:	Município de Colider			

CLIENTE		TIPO DE OBRA			
PROFESSORIA MUNICIPAL DE COLIDER - MT		PAVIMENTAÇÃO			
AMOSTRA	1	2	3	4	5
TRECHO	JAZIDA 1	JAZIDA 2	JAZIDA 3	JAZIDA 4	
PARCELA	LOCAL 1	LOCAL 2	LOCAL 3	LOCAL 4	
PROFUNDIDADE (m)	0,00 x 1,10	0,00 x 1,10	0,00 x 1,10	0,00 x 1,10	
COORDENADA X	211.659777 8831206	211.659700 8831822	211.659786 8831882	211.669572 8831899	
GRANDEZA DA AMOSTRA	2"	100,00	100,00	100,00	100,00
	1"	20,00	80,70	90,00	20,00
	3/8"	79,92	77,41	67,14	24,75
	Nº 4	10,27	66,65	49,67	40,45
	Nº 10	44,02	39,64	39,48	30,04
	Nº 40	32,13	32,50	32,22	28,72
	Nº 200	27,97	24,85	25,33	20,12
ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA	11,5%	11,1%	11,1%	11,1%	
EQUIVALENTE DE AREIA (%)	0	0	0	0	
CLASSIFICAÇÃO BRB	12,4	12,4	12,4	11,8	
CLASSIFICAÇÃO SUCS	0,2	0,2	0,2	0,2	
MATERIAL	Parafusado, tração	Parafusado, tração	Parafusado, tração	Parafusado, tração	
UNIDADE DE MEDIÇÃO	kg/m³	kg/m³	kg/m³	kg/m³	
EMBRALHAMENTO	0,00	0,00	0,00	0,00	
BRUTA COMPACTAÇÃO (%)	100,00	100,00	100,00	100,00	
Nº DE COLÍNDIO	16	13	03	16	17
ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	Modificado	Modificado	Modificado	Modificado	
EMBRALHAMENTO	0,02	0,30	0,06	0,22	
M.E.A.S. MÁXIMA	2,02	2,20	2,20	2	
UMIDADE %	7,00%	9,00%	11,00%	7,00%	
M.E.A.S.	1,90	2,10	2,10	1,90	
EXP. %	0,16	0,22	0,29	0,15	
ESPASSÃO %	31,24	73,32	80,59	35,27	
ISCADOTADO %	73,61	88,78	91,05	87,18	
ESPECIAL %	73,48	88,78	91,05	87,18	

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
<b>PROJETO</b>	Rodovia: MT-410 Trecho: Entr.º MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+00 - 68+13,562 Segmento 2: Estaca 0+00 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>PV-09</b>
<b>ASSUNTO:</b>	CROQUI DE LOCALIZAÇÃO	
<b>ESCALA:</b>	-	

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse: <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar-pub/validarPUB-6530-WLDX-ZNGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Janside em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO








VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO				
ITEM	Local	ÁREA (m²)	ÁREA (m²)	ÁREA TOTAL
		Imprimação	TSD	(m²)
1	RODOVIA MT-410	440.479,710	440.479,710	880.959,420
TOTAL		440.479,710	440.479,710	880.959,420

SERVIÇOS PARA PAVIMENTAÇÃO									
ITEM	Local	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Taxa de aplic. (t/m²)	Quant. (t)	Material (t/m³)
		Inicial	Final						
IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA									
1	SEGMENTO 1	33 + 0,000	68 + 13,552	713,55	10,00	7.135,50	0,0013	9,27	IMPRIMA
2	SEGMENTO 2	0 + 0,000	931 + 14,458	18.634,45	10,00	186.344,50	0,0013	242,24	IMPRIMA
3	PONTE	931 + 14,458	936 + 4,463	90,00					
4	SEGMENTO 2	936 + 4,463	1595 + 1,877	13.177,41	10,00	131.774,10	0,0013	171,30	IMPRIMA
5	INTERSEÇÃO 2	1595 + 1,877	1606 + 0,000						
6	SEGMENTO 2	1606 + 0,000	2115 + 14,272	10.194,27	10,00	101.942,70	0,0013	132,52	IMPRIMA
7	PONTE	2115 + 14,272	2121 + 14,272	120,00					
8	SEGMENTO 2	2121 + 14,272	2136 + 12,195	297,92	10,00	2.979,20	0,0013	3,87	IMPRIMA
9	INTERSEÇÃO 1	0 + 0,000	33 + 0,000	660,00	0,00	5.426,50	0,0013	7,05	IMPRIMA
10	INTERSEÇÃO 2	1595 + 1,877	1606 + 0,000	218,12	0,00	4.877,21	0,0013	6,34	
				44.105,72		440.479,71		572,59	
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL									
1	SEGMENTO 1	33 + 0,000	68 + 13,552	713,55	10,00	7.135,50	0,0035	24,97	RR2-C
2	SEGMENTO 2	0 + 0,000	931 + 14,458	18.634,45	10,00	186.344,50	0,0035	652,20	RR2-C
3	PONTE	931 + 14,458	936 + 4,463	90,00					
4	SEGMENTO 2	936 + 4,463	1595 + 1,877	13.177,41	10,00	131.774,10	0,0035	461,20	RR2-C
5	INTERSEÇÃO 2	1595 + 1,877	1606 + 0,000						
6	SEGMENTO 2	1606 + 0,000	2115 + 14,272	10.194,27	10,00	101.942,70	0,0035	356,79	RR2-C
7	PONTE	2115 + 14,272	2121 + 14,272	120,00					
8	SEGMENTO 2	2121 + 14,272	2136 + 12,195	297,92	10,00	2.979,20	0,0035	10,42	RR2-C
9	INTERSEÇÃO 1	0 + 0,000	33 + 0,000	660,00	0,00	5.426,50	0,0035	18,99	RR2-C
10	INTERSEÇÃO 2	1595 + 1,877	1606 + 0,000	218,12	0,00	4.877,21	0,0035	17,07	RR2-C
				44.105,72		440.479,71		1.541,64	

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sinfra.mt.gov.br/validar-pub> ou <https://www.sigadoc.mt.gov.br/validar-pub>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 - Jansão em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
	Projeto: Rodovia: MT-410 Trecho: Entr.ª MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+000 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+000 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>PV-12</b>
	ASSUNTO: NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: -



SINFRA P202633827A




Código	Discriminação	Material	Quanti.	Und	F. Utilização		Peso a Transportar	DMT ( Km )	Momento de Transporte	Und
					Fator	Unid				
<b>5914374</b>	<b>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário - Comercial</b>									
4011370	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL	Brita 0	440.479,710	m³	0,0110	t/m³	4.845,28	23,17	112.265,063	t.km
4011370	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL	Brita 1	440.479,710	m³	0,0225	t/m³	9.910,79	23,17	229.633,084	t.km
<b>5914374</b>	<b>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário -Local</b>									
4011370	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL	Brita 0	440.479,710	m³	0,0110	t/m³	4.845,28	11,09	53.734,119	t.km
4011370	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL	Brita 1	440.479,710	m³	0,0225	t/m³	9.910,79	11,09	109.910,699	t.km
<b>5914389</b>	<b>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada - - Fornecedor para canteiro de obras</b>									
4011370	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL	Brita 0	440.479,710	m³	0,0110	t/m³	4.845,28	19,34	93.707,653	t.km
4011370	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL	Brita 1	440.479,710	m³	0,0225	t/m³	9.910,79	19,34	191.674,745	t.km

Assinado eletronicamente por:  
Gabriela de Matos Vieira  
CPF: 033.816.611-14  
Data: 01/04/2026 17:14:22 -04:00

Assinado eletronicamente por:  
Andréa G. de Oliveira Matos  
CPF: 799.334.671-15  
Data: 01/04/2026 17:15:19 -04:00

Este documento foi assinado por Gabriela de Matos Vieira e Andréa G. de Oliveira Matos. Para validar o documento e suas assinaturas acesse <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36050572-8883>. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.sigpag.mt.gov.br/fontes-pub/validar/PWS-6630-WUDX-ZNGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026 às 14:17:16 por AMANDA ARAUJO.

<b>SINFRA</b>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<b>SPOR</b>
	Projeto Rodovia: MT-410 Trecho: Entr.ª MT-320(A) - Div. Colider / Nova Guarita Segmento 1: Estaca 0+00 - 68+13,552 Segmento 2: Estaca 0+00 - 2.136+12,195 Extensão: 44,106 km	FOLHA Nº: <b>PV-13</b>
	ASSUNTO: NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: --



SINFRA P202633827A





## MANIFESTO DE ASSINATURAS



Código de validação: WXWG2-V9YZ8-892AY-R65GB

Tipo de assinatura: Avançada

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ✓ Gabriela de Matos Vieira (CPF 032.816.611-14) em 01/04/2026 18:14 - Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
201.71.138.19	Não disponível
Autenticação	gabrielamatosvieira@hotmail.com (Verificado)
Login	
Auhe5rcLPgUg81D5kwa8er38pU52MhHlcrJ+hByHB6g=	
SHA-256	

- ✓ Andréa G. de Oliveira Matos (CPF 799.334.671-15) em 01/04/2026 18:15 - Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
201.71.138.19	Não disponível
Autenticação	gabrielamatosvieira@hotmail.com
Email verificado	
T/YJXve403Lf5sUrKrcMQw2Tc2BvS+noviff+VwKrY8=	
SHA-256	

HASH: 4d1c7a9bd09c7a6699c256182e11d7fb68681417ab7a2d8ae16c8e95d2a98. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/fowbee-pub/#/validar/PBWS-8G3Q-VUDX-2NCT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026. Junhado em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202633827A



Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

<https://assinefacil.onlinesolucoesdigitais.com.br/validate/WXWG2-V9YZ8-892AY-R65GB>

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

<https://assinefacil.onlinesolucoesdigitais.com.br/validate>

HASH: 4d167a9bd09cc7e6c69c255182e11d7fb68681d17ab7a2d8ae16e8e95d2a8. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/PBWS-8G3Q-VUDX-2NGT>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/04/2026. Juntdo em 13/04/2026 08:36:57 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202633827A

