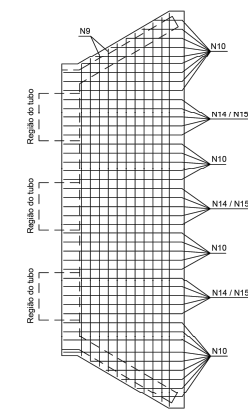
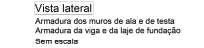
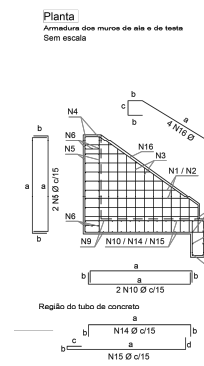
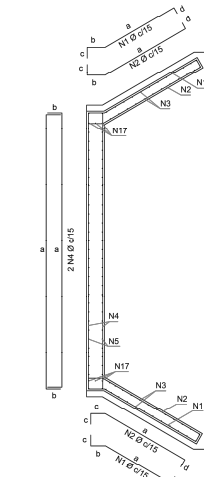


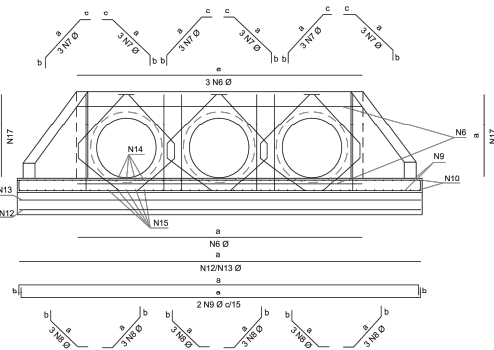
BOCAS NORMAIS COM ALAS ABERTAS ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS TRIPLOS TUBULARES DE CONCRETO - BNAA

Dispositivo	Adaptável em	Posição	Ø (mm)	Quadro de armaduras				Comp. Unitário (cm)	Comp. Total (cm)	Peso Total (kg)			
				Quant. (un)	Espaç. (cm)	Dobra (cm)							
						a	b				c	d	
BNAA 09	BTTCC 100	N1	6,3	18	15	VAR	27	12	14	VAR	3062	7,5019	
		N2	6,3	18	15	VAR	34	12	14	VAR	3188	7,8106	
		N3	6,3	52	15	VAR	-	-	-	-	VAR	5520	13,5240
		N4 6	8,0	78	15	VAR	24	-	-	-	VAR	9556	37,7462
		N5 6	8,0	112	15	VAR	24	-	-	-	VAR	10544	41,6488
		N6	8,0	6	12	464	-	-	-	-	464	2784	10,9968
		N7	8,0	18	12	109	30	30	-	-	169	3042	12,0159
		N8	8,0	18	12	85	30	30	-	-	145	2610	10,3095
		N9	8,0	20	15	VAR	19	-	-	-	VAR	12112	47,8424
		N10	8,0	56	15	VAR	19	-	-	-	VAR	11280	44,5560
		N11	6,3	34	20	59	19	9	-	-	174	5916	14,4942
		N12	10,0	6	-	660	-	-	-	-	660	3960	24,4332
		N13	6,3	2	-	660	-	-	-	-	660	1320	3,2340
		N14	8,0	15	15	109	19	-	-	-	207	3105	12,2646
		N15	8,0	15	15	199	8	24	19	-	250	3750	14,8125
		N16	6,3	4	-	224	26	22	55	-	353	1412	3,4594
		N17	8,0	18	12	161	-	-	-	-	161	2898	11,4471
BNAA 10	BTTCC 120	N1	6,3	22	15	VAR	37	12	14	VAR	4026	9,8637	
		N2	6,3	22	15	VAR	44	12	14	VAR	4180	10,2410	
		N3	6,3	56	15	VAR	-	-	-	-	VAR	6620	16,2190
		N4 6	10,0	86	15	VAR	34	-	-	-	VAR	12292	75,8416
		N5 6	10,0	132	15	VAR	34	-	-	-	VAR	14628	90,2548
		N6	10,0	6	17	534	-	-	-	-	534	3204	19,7697
		N7	10,0	18	17	113	30	30	-	-	173	3114	19,2134
		N8	10,0	18	17	88	30	30	-	-	148	2664	16,4369
		N9	8,0	22	16	VAR	19	-	-	-	VAR	16054	69,4633
		N10	8,0	68	15	VAR	19	-	-	-	VAR	15080	59,5660
		N11	6,3	38	20	59	19	9	-	-	174	6612	16,1994
		N12	10,0	6	-	748	-	-	-	-	748	4488	27,6910
		N13	6,3	2	-	748	-	-	-	-	748	1496	3,6652
		N14	8,0	15	15	184	19	-	-	-	222	3330	13,1535
		N15	8,0	15	15	224	5	37	19	-	285	4275	16,8863
		N16	6,3	4	-	249	36	22	60	-	403	1614	3,9543
		N17	10,0	18	17	182	-	-	-	-	182	3276	20,2129
BNAA 11	BTTCC 150	N1	8,0	24	15	VAR	54	12	14	VAR	6204	24,5058	
		N2	8,0	24	15	VAR	54	12	14	VAR	6398	25,2721	
		N3	8,0	80	15	VAR	-	-	-	-	VAR	11072	43,7344
		N4 6	10,0	104	15	VAR	44	-	-	-	VAR	18756	115,7245
		N5 6	10,0	160	15	VAR	44	-	-	-	VAR	22240	137,2208
		N6	10,0	6	22	644	-	-	-	-	644	3864	23,8409
		N7	10,0	18	22	132	30	30	-	-	192	3456	21,3235
		N8	10,0	18	22	112	30	30	-	-	172	3096	19,1023
		N9	8,0	32	15	VAR	24	-	-	-	VAR	27294	107,8113
		N10	8,0	82	15	VAR	24	-	-	-	VAR	24058	95,0291
		N11	6,3	48	20	64	19	9	-	-	184	8652	21,6394
		N12	10,0	6	-	950	-	-	-	-	950	5700	35,1690
		N13	6,3	2	-	950	-	-	-	-	950	1900	4,6550
		N14	8,0	21	15	264	24	-	-	-	312	6552	25,8804
		N15	8,0	21	15	314	8	47	24	-	393	8253	32,5994
		N16	8,0	4	-	346	47	22	66	-	528	2114	8,3503
		N17	10,0	18	22	218	-	-	-	-	218	3924	24,2111

Resumo apo total	Dispositivo	Adaptável em	Ø (mm)	Comp. (cm)	Peso (kg/un)	Peso Total (kg/un)
BNAA 09	BTTCC 100	6,3	20418	50,0241	318,0973	
		8,0	61681	243,6400		
		10,0	3960	24,4332		
BNAA 10	BTTCC 120	6,3	24548	60,1426	478,6310	
		8,0	31739	149,0691		
		10,0	43666	269,4193		
BNAA 11	BTTCC 150	6,3	10732	26,2934	766,0683	
		8,0	61945	363,1828		
		10,0	61036	376,6921		



Planta Armadura da laje de fundação Sem escala



Vista frontal Armadura da laje de fundação Sem escala

NOTAS

SINFRA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA **SPOR**

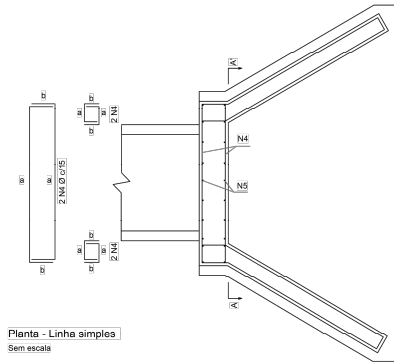
ELABORAÇÃO: Prefeitura municipal de COLNIZA
META
 Rodovia: MT-206
 Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
 Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
 Extensão: 5,654 km
 ASSUNTO: PROJETO TIPO DE DRENAGEM O.A.C.
 FASE DO PROJETO: PROJETO
 ESCALA: S/E
 DATA: OUTUBRO/2025
 FOLHA: DN-45

HASH: 9612010046567456404379f68202252758880a1c10333a7f6e400002945 Documento assinado digitalmente, valide em https://aplicacoes.seppag.mt.gov.br/folhas-publicas/validar/KRHE-PK4-LYFIS-DXSN. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/03/2026 - Junho em 13/03/2026 09:07:49 por AMANDA ARAUJO

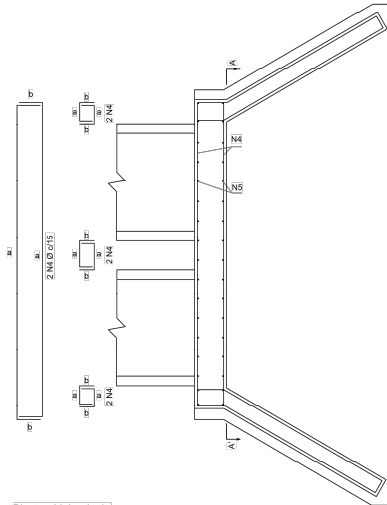


BOCAS NORMAIS COM ALAS ABERTAS ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - BNAA

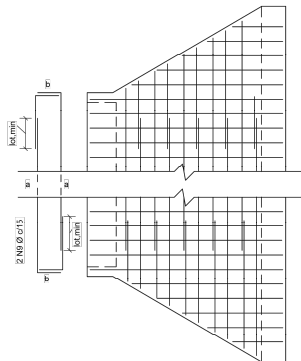
Detalhes complementares das armaduras N4 e N5 na região da tubulação



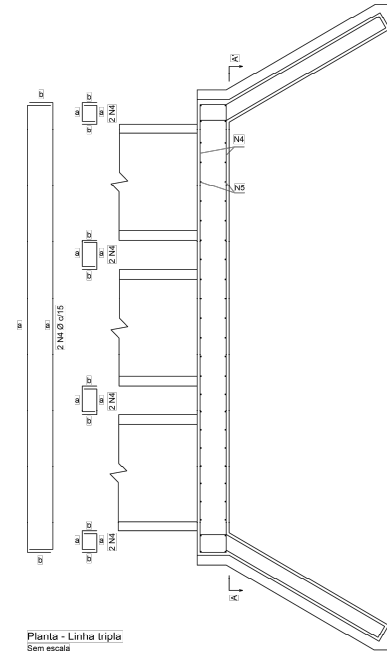
Planta - Linha simples
Sem escala



Planta - Linha dupla
Sem escala



Planta - Detalhe
Sem escala



Planta - Linha tripla
Sem escala

NOTAS

REV.	EMISSÃO INICIAL	FRS	DES.	VER.	APR.	DATA
00	EMISSÃO INICIAL	-	-	-	-	21/01/2025
REV.	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	VER.	APR.	DATA	

REVISÕES

SINFRA

ELABORAÇÃO
 Prefeitura Municipal de
COLNIZA



RESP. TÉCNICO:
 Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
 E LOGÍSTICA

Rodovia: MT-206
 Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
 Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
 Extensão: 5,654 km

ASSUNTO:
 PROJETO TIPO DE DRENAGEM
 O.A.C

SPOR

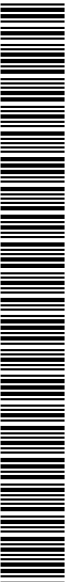
FASE DO PROJETO
 PROJETO

ESCALA
 S/E

DATA
 OUTUBRO/2025

FOLHA
 DN-46

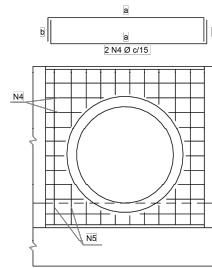
HASH: 961201304656745404379f6820225275980a1c1d333a7ee44c0062845 Documento assinado digitalmente, valide em https://aplicacoes.seppag.mt.gov.br/fowbee-pub/walidar/KRHE-PKCL-YPHS-DXSN. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/03/2026 - Junho em 13/03/2026 09:07:49 por AMANDA ARAUJO



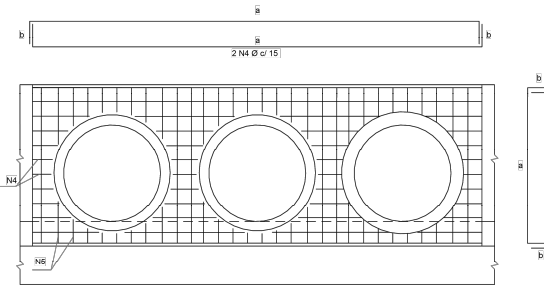
SINFRA P202623204A

BOCAS NORMAIS COM ALAS ABERTAS ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - BNAA

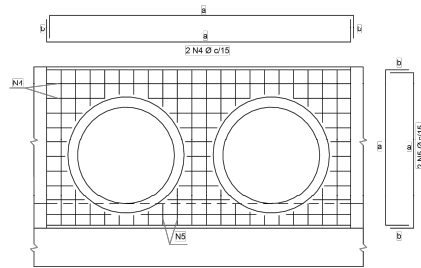
Detalhes complementares das armaduras N4 e N5 na região da tubulação



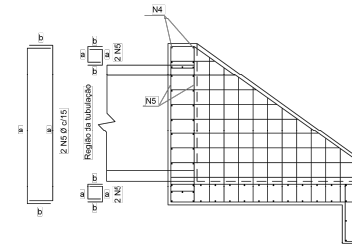
Corte A-A' - Linha simples
Sem escala



Corte A-A' - Linha dupla
Sem escala



Corte A-A' - Linha tripla
Sem escala



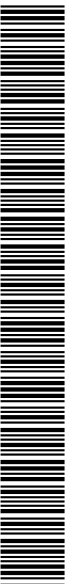
Vista lateral
Sem escala

NOTAS

REV.	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	VER.	APR.	DATA
00	EMISSÃO INICIAL				21/01/2025
REVISÕES					

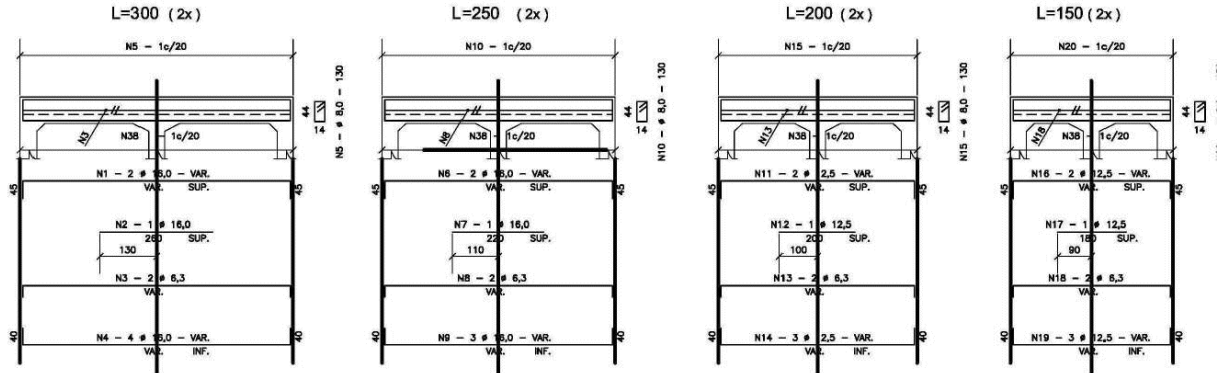
<p>SINFRA</p> <p>ELABORAÇÃO</p> <p> Prefeitura Municipal de COLNIZA</p> <p> META</p> <p>RESP. TÉCNICO: Erendi S. Oliveira - CREA MT043521</p>	<p>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</p> <p>RODovia: MT-206 Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt) Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba Extensão: 5,654 km</p> <p>ASSUNTO: PROJETO TIPO DE DRENAGEM O.A.C</p>	<p>SPOR</p> <p>FASE DO PROJETO PROJETO</p> <p>ESCALA S/E</p> <p>DATA OUTUBRO/2025</p> <p>FOLHA DN-47</p>
	<p>HASH: 3612311004596745404379f682022525759850a1c1d333a47ee4402062945 Documento assinado digitalmente, valide em https://aplicacoes.sepag.mt.gov.br/fowbee-public/validar/KRHE-PKCL-YPHS-DXSN. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/03/2026 - Junho em 13/03/2026 09:07:49 por AMANDA ARAUJO</p>	

Formato A3 420 x 297



SINFRA P202623204A

VIGA DE TOPO DA LAJE SUPERIOR - $\alpha = 0^\circ$ e 15°



VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR - $\alpha = 0^\circ$ e 15°

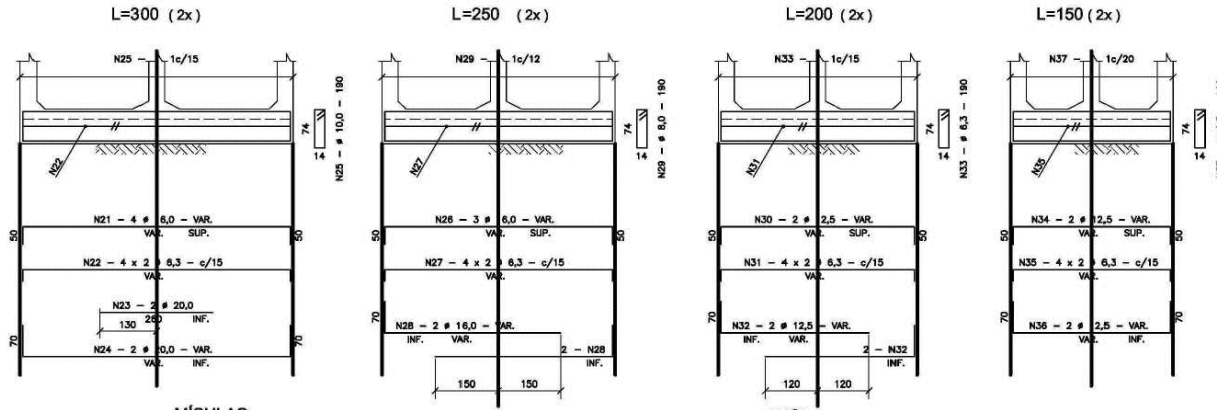


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	16,0	4	VAR.
2	16,0	2	260
3	6,3	8	VAR.
4	16,0	8	VAR.
5	8,0	-	130
6	16,0	4	VAR.
7	16,0	2	220
8	6,3	4	VAR.
9	16,0	6	VAR.
10	8,0	-	130
11	12,5	4	VAR.
12	12,5	2	200
13	6,3	4	VAR.
14	12,5	6	VAR.
15	8,0	-	130
16	12,5	4	VAR.
17	12,5	2	180
18	6,3	4	VAR.
19	12,5	6	VAR.
20	8,0	-	130
21	16,0	8	VAR.
22	6,3	16	VAR.
23	20,0	4	260
24	20,0	4	VAR.
25	10,0	-	190
26	16,0	6	VAR.
27	6,3	16	VAR.
28	16,0	8	VAR.
29	8,0	-	190
30	12,5	4	VAR.
31	6,3	16	VAR.
32	12,5	8	VAR.
33	6,3	-	190
34	12,5	4	VAR.
35	6,3	16	VAR.
36	12,5	4	VAR.
37	6,3	-	190
38	8,0	-	VAR.

NOTAS

<p>SINFRA</p> <p>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</p>	<p>SPOR</p>
<p>ELABORAÇÃO</p> <p></p> <p>COLNIZA</p> <p></p> <p>META</p>	<p>Rodovia: MT-206</p> <p>Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)</p> <p>Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba</p> <p>Extensão: 5,654 km</p>
<p>00 EMISSÃO INICIAL</p> <p>FRS - - - 21/01/2025</p>	<p>ASSUNTO:</p> <p>PROJETO TIPO DE DRENAGEM O.A.C</p>
<p>REV. NATUREZA DA REVISÃO</p> <p>DES. VER. APR. DATA</p> <p>REVISÕES</p>	<p>RESP. TÉCNICO:</p> <p>Erendi S. Oliveira - CREA MT043521</p>
	<p>FASE DO PROJETO</p> <p>PROJETO</p> <p>ESCALA</p> <p>S/E</p> <p>DATA</p> <p>OUTUBRO/2025</p> <p>FOLHA</p> <p>DN-49</p>

HABIL: 3612011040459674540437976820225275985041632334776847000262945 - Documento assinado digitalmente, valide em https://aplicacoes.sepag.mt.gov.br/fombrs-pub/va/validarPKCS7-Y7F5-D55N. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/03/2026 - Junho em 13/03/2026 09:07:49 por AMANDA ARAUJO

Formato A3 420 x 297



VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR - $\alpha = 0^\circ$ e 15°

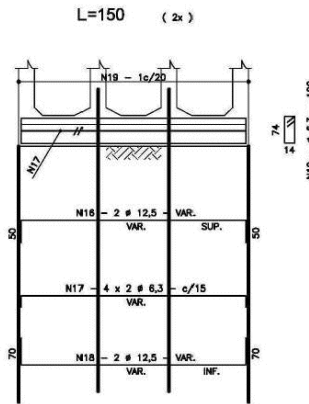
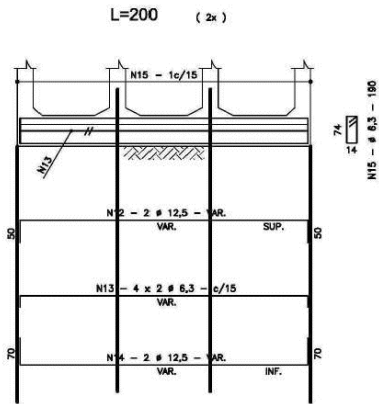
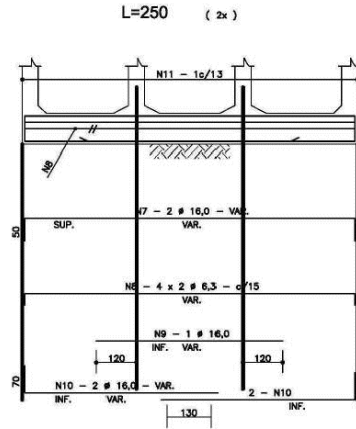
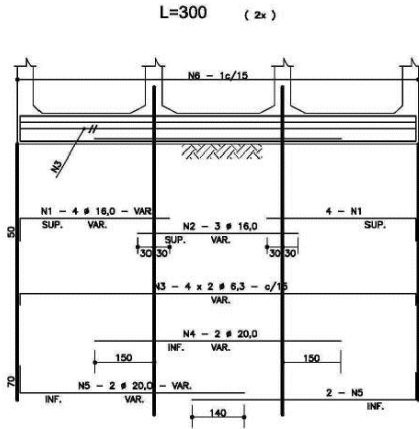
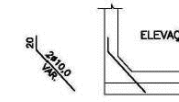


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	16,0	16	VAR.
2	16,0	6	VAR.
3	6,3	16	VAR.
4	20,0	4	VAR.
5	20,0	8	VAR.
6	10,0	-	190
7	16,0	4	VAR.
8	6,3	16	VAR.
9	16,0	2	VAR.
10	16,0	8	VAR.
11	8,0	-	190
12	12,5	4	VAR.
13	6,3	16	VAR.
14	12,5	4	VAR.
15	6,3	-	190
16	12,5	4	VAR.
17	6,3	16	VAR.
18	12,5	4	VAR.
19	6,3	-	190

MÍSULAS



MÍSULAS



NOTAS

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA

SPOR

ELABORAÇÃO
Prefeitura Municipal de
COLNIZA

META

RESP. TÉCNICO:
Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

Rodovia: MT-206
Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
Extensão: 5,654 km

ASSUNTO:
PROJETO TIPO DE DRENAGEM
O.A.C

FASE DO PROJETO
PROJETO

ESCALA
S/E

DATA
OUTUBRO/2025
FOLHA
DN-50

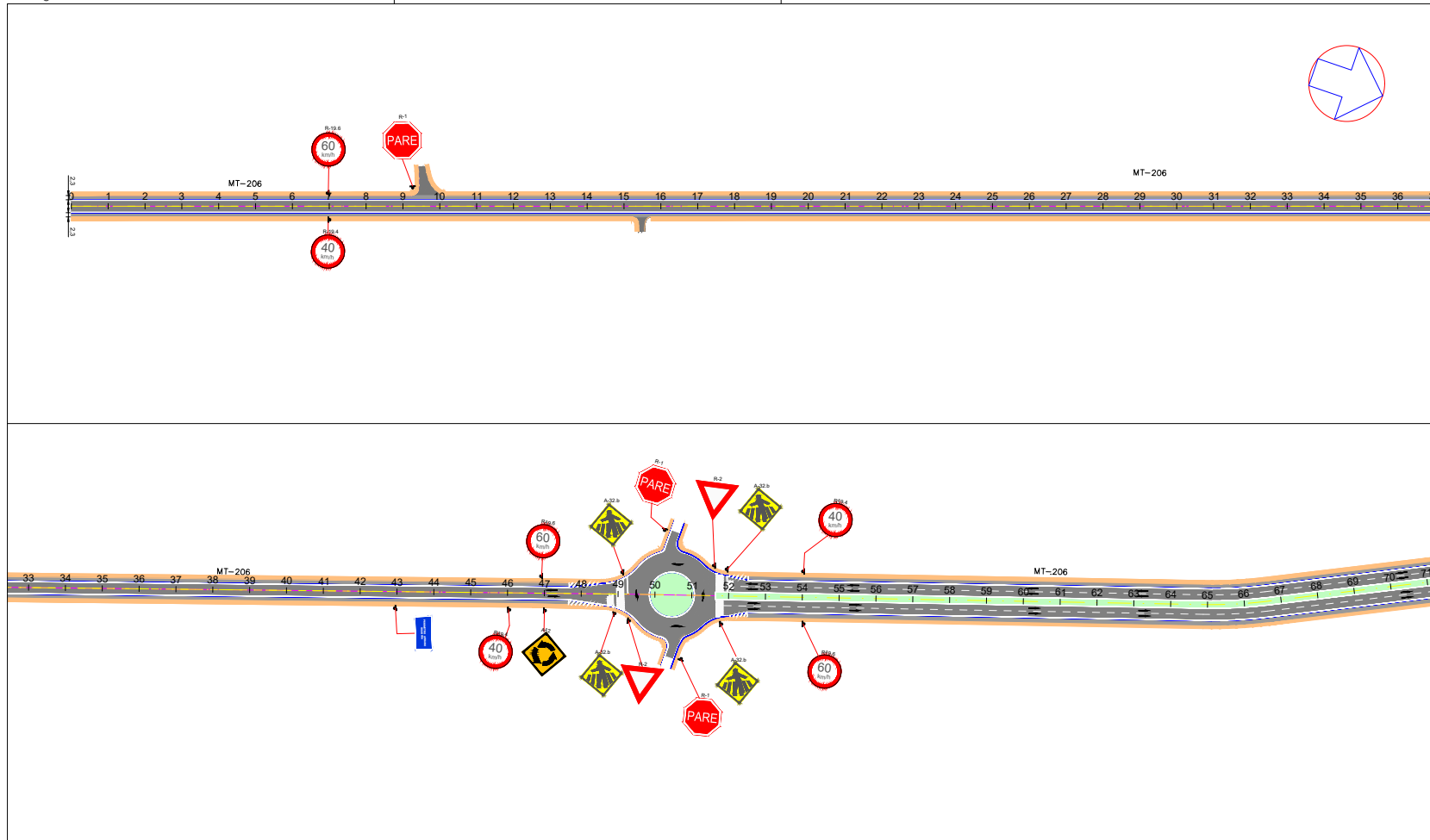
DD	EMISSÃO INICIAL	FRS	-	21/01/2025	
REV.	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	VER.	APR.	DATA
REVISÕES					

HABR: 361201004656745404379f6820225759880a1c1d33347f6440200262945 - Documento assinado digitalmente, valide em https://pqlqicoes.seppag.mt.gov.br/fombee-publico/validar/PRKE-PRKCLY7F5-DXSN. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/03/2026 - Justado em 13/03/2026 09:07:49 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202623204A

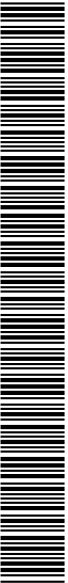




NOTAS

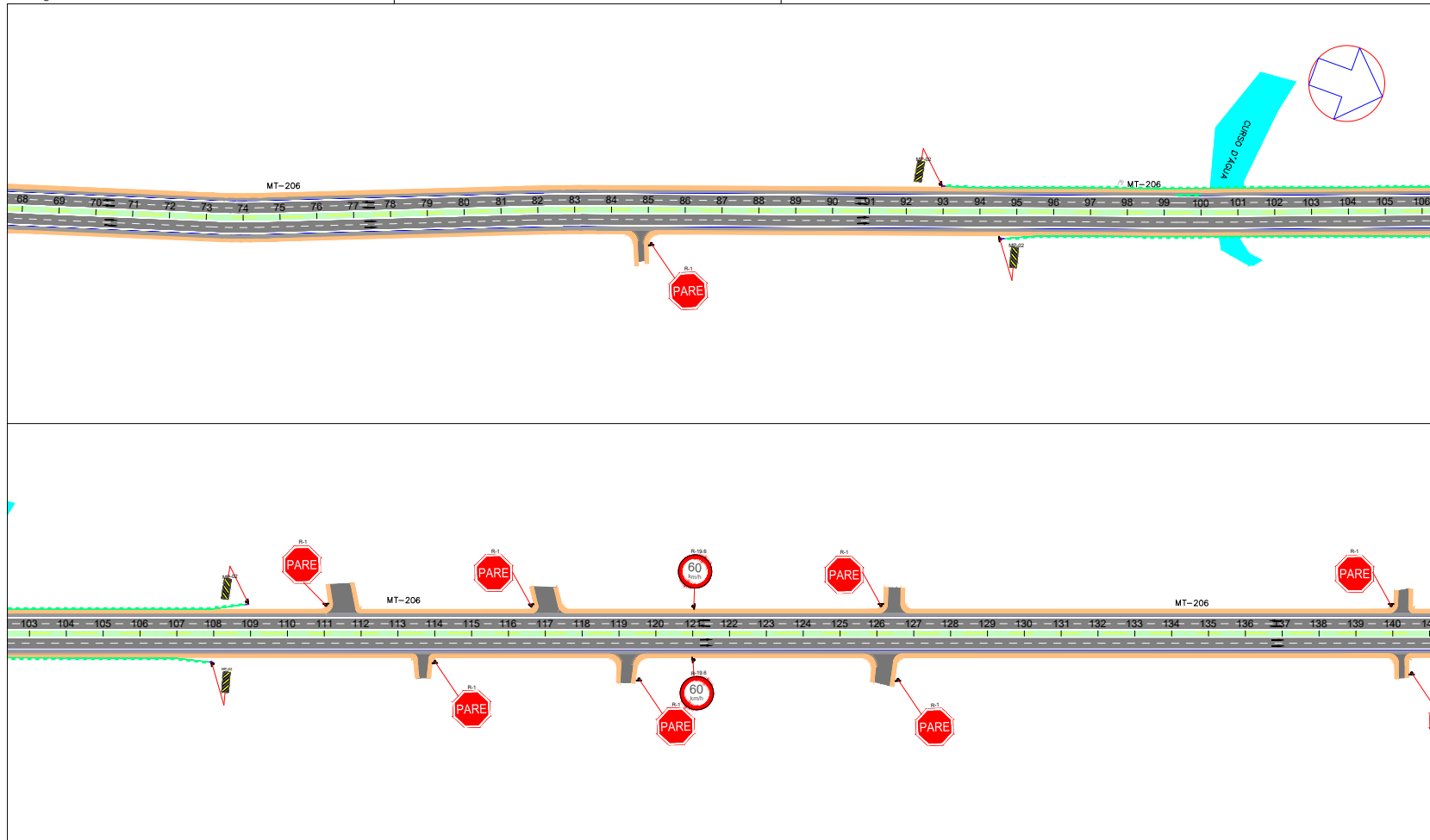
				SINFRA		SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA		SPOR	
				ELABORAÇÃO COLNIZA META		Rodovia: MT-206 Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt) Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba Extensão: 5,654 km		FASE DO PROJETO PROJETO ESCALA 1:2000 DATA OUTUBRO/2025 FOLHA SN-01	
00	EMISSÃO INICIAL	FRS	-	-	21/01/2025	ASSUNTO:		PROJETO DE SINALIZAÇÃO	
REV.	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	VER.	APR.	DATA				
REVISÕES						RESP. TÉCNICO: Erendi S. Oliveira - CREA MT043521			

HASH: 9612310046567456404379f68202252759850a1c033047f6e40000262845 - Documento assinado digitalmente, válido em https://apiqaosce.sepag.mt.gov.br/fowbee-pub/walvaldar/KRHE-PKCL-Y7HS-DXSN. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/03/2026 - Junho em 13/03/2026 09:07:49 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202623204A





NOTAS

REV.	EMISSÃO INICIAL	FRS	DES.	VER.	APR.	DATA
00	EMISSÃO INICIAL	-	-	-	-	21/01/2025
REV.	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	VER.	APR.	DATA	
REVISÕES						

SINFRA

ELABORAÇÃO

COLNIZA
 Prefeitura Municipal

META
 Engenharia e Arquitetura

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

Rodovia: MT-206
 Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
 Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
 Extensão: 5,654 km

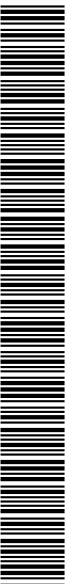
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SPOR

FASE DO PROJETO	PROJETO
ESCALA	1:2000
DATA	OUTUBRO/2025
FOLHA	SN-02

HASH: 361231004656745a04379f683202252759850a1c033a17ee40000262645 Documento assinado digitalmente, válido em https://api.qrserver.com/v1/qrcode/?data=https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35222813-5921

Formato A3 420 x 297



SINFRA P202623204A



NOTAS

REV.	EMISSÃO INICIAL	FRS	DES.	VER.	APR.	DATA
00	EMISSÃO INICIAL	-	-	-	-	21/01/2025
REV.	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	VER.	APR.	DATA	
REVISÕES						

SINFRA

ELABORAÇÃO

Prefeitura Municipal de COLNIZA

META
 Engenharia e Arquitetura, S.Lda
 RESP. TÉCNICO:
 Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

Rodovia: MT-206
 Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
 Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
 Extensão: 5,654 km

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SPOR

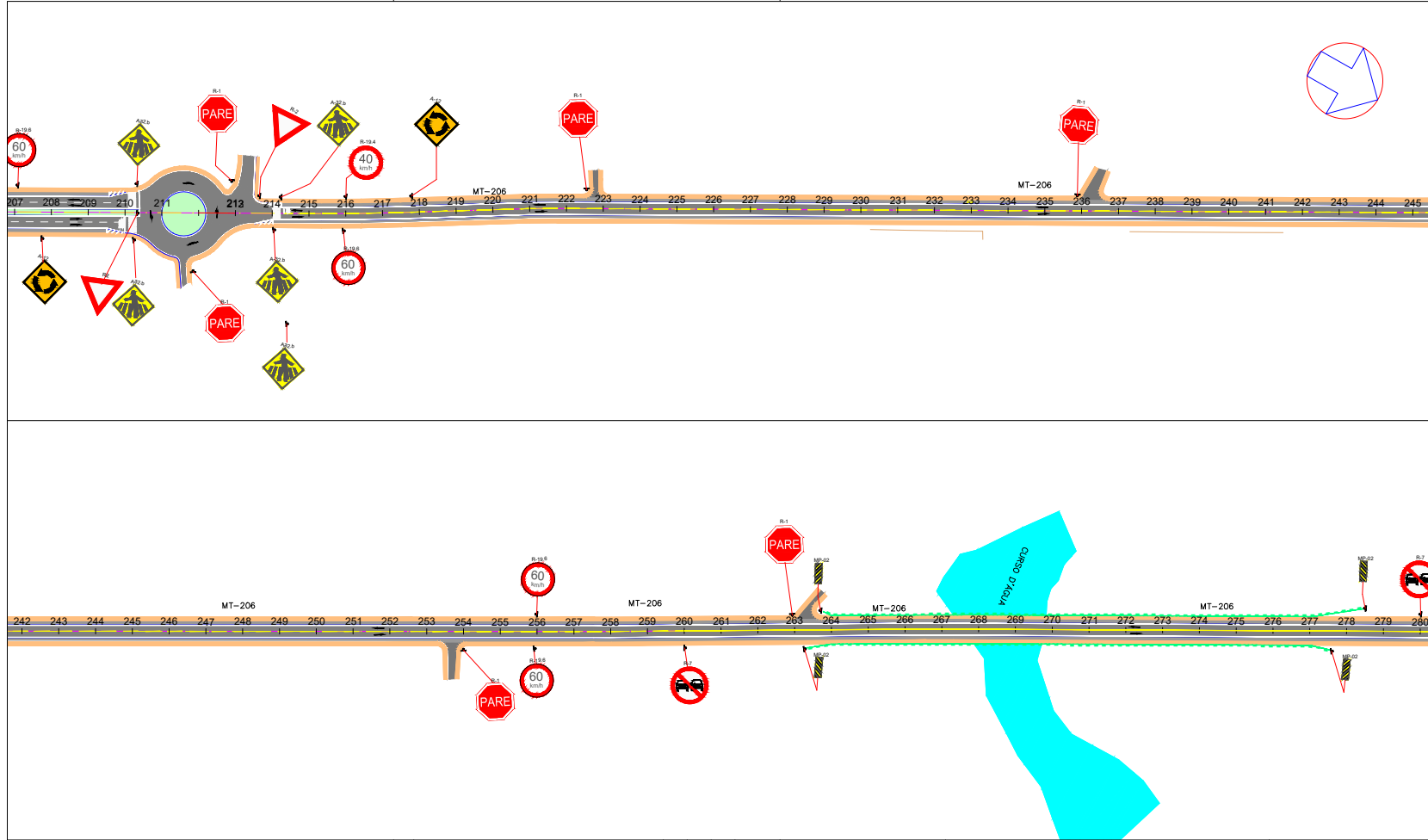
FASE DO PROJETO
 PROJETO
 ESCALA
 1:2000
 DATA
 OUTUBRO/2025
 FOLHA
 SN-03

HASH: 9612010046567456404379f683202252759830a1c0333a17f6e4020062945 Documento assinado digitalmente, válido em https://pauzeos.sepag.mt.gov.br/folhas-publicas/validar/KRHE-PKCL-Y7F5-D3SN. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/03/2026 às 09:07:49 por AMANDA ARAUJO

Formato A3 420 x 297



SINFRA P202623204A



NOTAS

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

ELABORAÇÃO

COLNIZA

META

RESP. TÉCNICO:
 Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

Rodovia: MT-206
 Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
 Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
 Extensão: 5,654 km

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO

FASE DO PROJETO
 PROJETO

ESCALA
 1:2000

DATA
 OUTUBRO/2025

FOLHA
 SN-04

HASH: 961201004656745404379f68202252729880a1c0330a7f6e40000262545 Documento assinado digitalmente, válido em https://apiqaosce.sepag.mt.gov.br/fowbee-publico/validarPKCE/PKCE-17715-D32N. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/03/2026 - Junho em 13/03/2026 09:07:49 por AMANDA ARAUJO

Formato A3 420 x 297

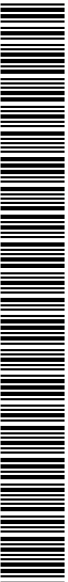


SINFRA P202623204A

PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO

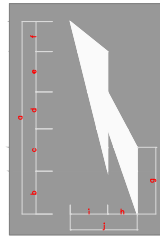


HASH: 961211040566745a04379fe8202525729859a1c1d23aa17ee4c0062845. Documento assinado digitalmente, válido em <https://api.qrserver.com/v1/qr-code-generator/?data=https://www.sigadoc.mt.gov.br/fowee-publicar/KHE-PK4-77HS-D5N>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/03/2026 - Jurado em 13/03/2026 09:07:49 por AMANDA ARAUJO.



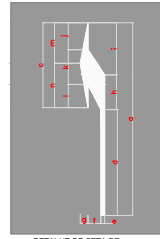
SINFRA P202623204A

Setas Indicativas (PEM) e (MOF)



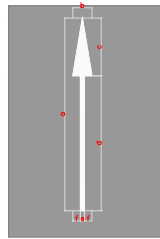
DETALHE DE SETA DE MUDANÇA DE FAIXA
Tipo: EXTRUSADO
Cor: BRANCA

DIMENSÕES (m)										
a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	l
5,00	1,11	1,10	0,86	1,05	0,78	1,73	1,15	1,45	2,80	
7,50	1,67	1,65	1,44	1,57	1,17	2,60	1,15	1,45	2,60	



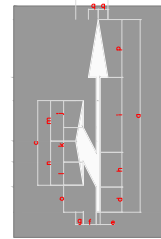
DETALHE DE SETA DE POSICIONAMENTO DE FAIXA
Tipo: EXTRUSADO
Cor: BRANCA

DIMENSÕES (m)													
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
5,00	0,95	2,20	2,75	0,15	0,50	0,30	0,90	1,35	0,70	0,90	0,60	1,05	1,15
7,50	0,95	3,30	4,12	0,15	0,50	0,30	1,35	2,03	1,05	1,35	0,90	1,58	1,72



DETALHE DE SETA DE
Tipo: EXTRUSADO
Cor: BRANCA

DIMENSÕES (m)					
a	b	c	d	e	f
5,00	0,75	1,50	3,50	0,15	0,30
7,50	0,75	2,25	5,25	0,15	0,30



DETALHE DE SETA DE
Tipo: EXTRUSADO
Cor: BRANCA

DIMENSÕES (m)																
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
5,00	1,25	2,20	0,65	0,15	0,50	0,30	0,90	1,95	0,70	0,90	0,60	1,05	1,15	0,70	1,50	0,38
7,50	1,25	3,30	0,98	0,15	0,50	0,30	1,35	2,92	1,05	1,35	0,90	1,58	1,72	1,05	2,25	0,38

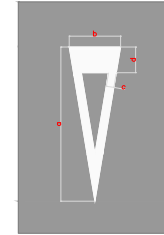
POSICIONAMENTO DE FAIXA
VIAS RURAIS

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km)	DISTÂNCIA (m)	COMPRIIMENTO DA SETA (m)	
d=d1	d2		
v < 60	30	45	5,00
60 ≤ v ≤ 80	40	60	7,50
v > 80	50	75	7,50

d=distância considerada a partir do ponto de saída da faixa de trânsito, onde não pode mais haver transposição de faixa (linha de linha simples contínua de aproximação).
d1=distância entre o primeiro e o segundo fleirão.
d2=distância entre o segundo e o terceiro fleirão.

Símbolo indicativo de interseção com via que tem preferência (SIP)

"Dê a preferência"



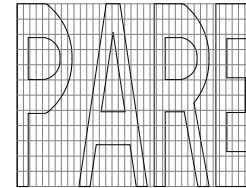
DETALHE DE SÍMBOLO INDICATIVO DE A PREFERÊNCIA
Tipo: EXTRUSADO
Cor: BRANCA

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km)

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km)	a	b	c	d
v ≤ 60	3,60	1,20	0,20	0,55
v > 60	6,00	2,00	0,30	1,00

Colocação :
O triângulo deve ser colocado de forma que aponte contra o sentido de circulação, inscrito entre 1,50 m a 15,00 m de distância de interseção a partir do prolongamento do meio fio da via transversal, no centro da faixa onde estiver inscrito.
A SIP acompanha sempre o sinal de regulamentação R-2 - "Dê a preferência".

Legenda "PARE"



DIAGRAMAÇÃO DA LEGENDA "PARE"
Tipo: EXTRUSADO
Cor: BRANCA

ESPECIFICAÇÕES:
MEDIAS:
ALTURA DA LEGENDA=2,40m
COMPRIMENTO=3,00m

NOTAS

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

ELABORAÇÃO



RESP. TÉCNICO:
Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

Rodovia: MT-206
Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
Extensão: 5,654 km

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO PROJETO TIPO

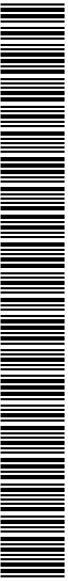
FASE DO PROJETO
PROJETO

ESCALA
S/E

DATA
OUTUBRO/2025

FOLHA
SN-07

HASH: 361201f0d46596745a04379fa82022525729850a1c1d333a47ee40c0062945 - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seppag.mt.gov.br/fonebe-publico/validar/PKCE-PKCL-Y7F5-DXSN. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/03/2026 - Junho em 13/03/2026 09:07:49 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202623204A



CARACTERÍSTICAS DAS PLACAS DE ADVERTÊNCIA

FORMA	COR	
	Fundo	Amarela
	Símbolo	Preta
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Amarela
	Legenda	Preta

CARACTERÍSTICAS DAS PLACAS DE INDICAÇÃO E ESTRADAS ESTADUAIS

FORMA	COR	
	Fundo	Branca
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Branca
	Legenda	Preta

CARACTERÍSTICAS DAS PLACAS DE INDICAÇÃO DE SENTIDO

FORMA	COR	
	Fundo	Verde
	Orla interna	Branca
	Orla externa	Verde
	Tarja	Branca
	Legenda	Branca
	Seta	Branca

A distância de visibilidade necessária para a visualização do sinal é composta pela distância de percurso na velocidade de operação da via, correspondente ao tempo de percepção e reação, acrescida da distância que vai desde o ponto limite do campo visual do motorista, até o sinal. A tabela ao lado relaciona distância de visibilidade para as velocidades de operação comumente consideradas, para uma tempo de percepção e reação de 3 segundos.

Distância de Visibilidade x Velocidade

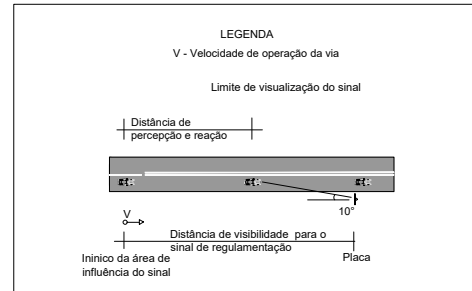
Velocidade de Operação (km/h)	Distância Mínima de Visibilidade (m)
40	70
60	85
80	105
100	120
110	130

CARACTERÍSTICAS DAS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

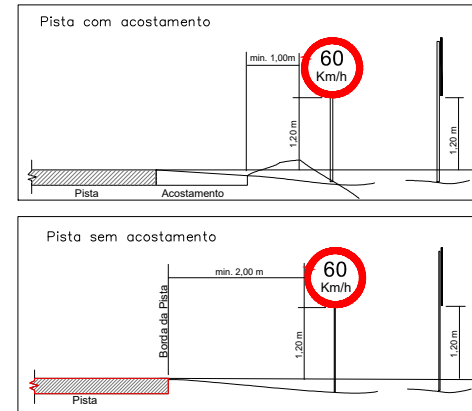
FORMA	COR	
	Fundo	Branca
	Símbolo	Preta
	Tarja	Vermelha
	Orla	Vermelha
	Letras	Preta

SINAL	Código	COR	
	R-1	Fundo	Vermelha
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letras	Branca
	R-2	Fundo	Branca
		Orla	Vermelha

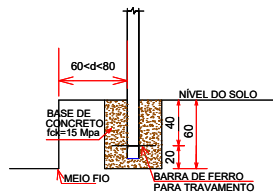
POSICIONAMENTO LONGITUDINAL



POSICIONAMENTO TRANSVERSAL



Fundações das Placas:



NOTAS

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

ELABORAÇÃO



RESP. TÉCNICO: Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

Rodovia: MT-206
Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
Extensão: 5,654 km

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO PROJETO TIPO

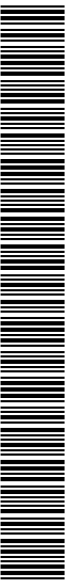
FASE DO PROJETO PROJETO

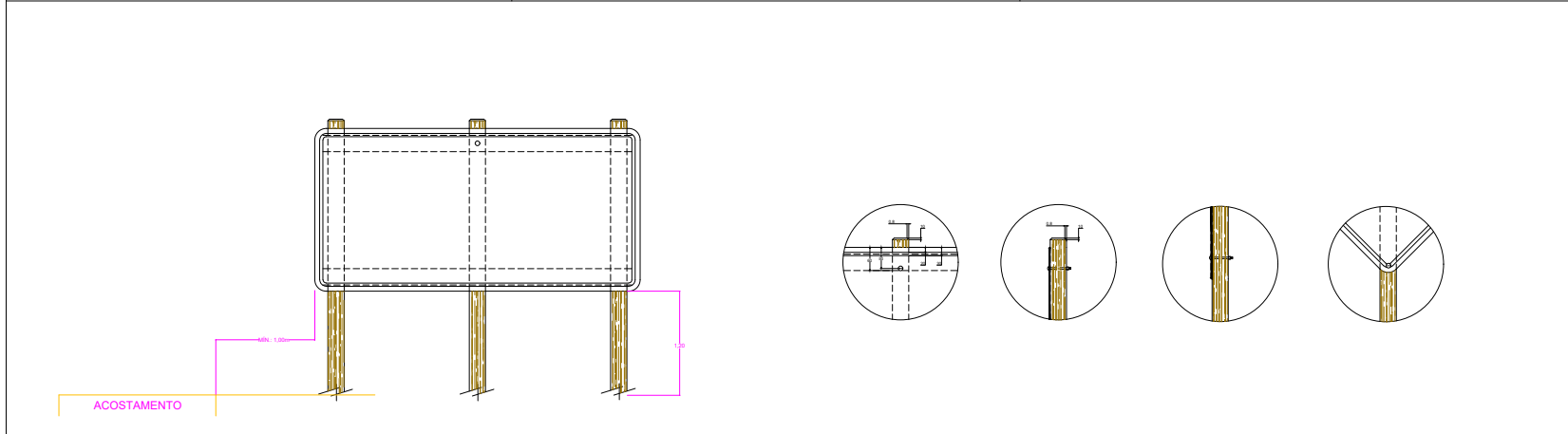
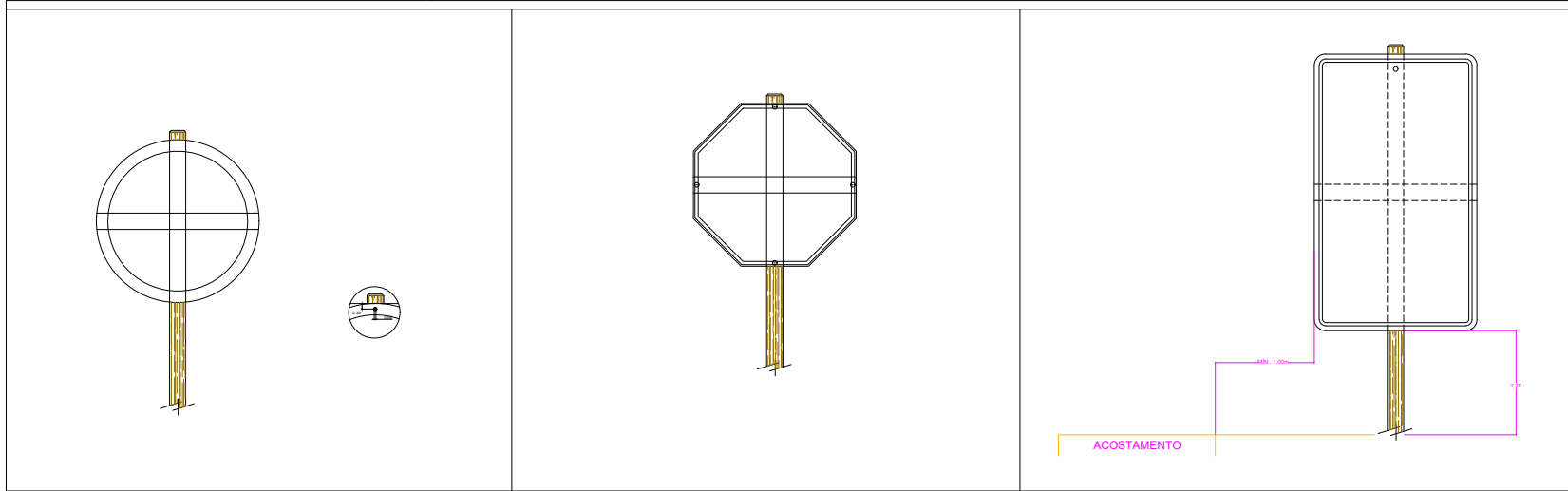
ESCALA S/E

DATA OUTUBRO/2025

FOLHA SN-08

HASH: 96120100465967456404379f6820225759850a1c1d333a47f6e400062945 - Documento assinado digitalmente, valide em https://aplicacoes.sigatp.mt.gov.br/folhas-publicas/validar/FKHE-FKCL-Y7HS-DXSN. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/03/2026 às 09:07:49 por AMANDA ARAUJO





NOTAS

REV.	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	VER.	APR.	DATA
00	EMISSÃO INICIAL	FRS	-	-	21/01/2025
REVISÕES					

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA

SPOR

ELABORAÇÃO



RESP. TÉCNICO:
Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

Rodovia: MT-206
Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
Extensão: 5,654 km

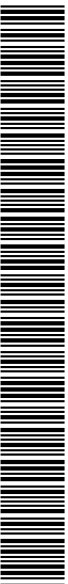
ASSUNTO:
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
PROJETO TIPO

FASE DO PROJETO
PROJETO

ESCALA
S/E

DATA
OUTUBRO/2025
FOLHA
SN-09

HASH: 3612011004596745a04379f68202252759850a1c1d333a7f6e40c0062945 - Documento assinado digitalmente, válido em https://api.sic.gov.br/validar/3612011004596745a04379f68202252759850a1c1d333a7f6e40c0062945. Documento assinado em 13/03/2026 às 11:23:52 por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 13/03/2026 - Justica em 13/03/2026 às 09:07:49 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623204A

IDENTIFICAÇÃO DE RODOVIAS E ESTRADAS ESTADUAIS



Forma	Cor	
		Fundo
Orla interna		Preta
Orla externa		Branca
Legenda		Preta

Dimensões mínimas (m)	
Largura	0,51
Altura	0,45
Orla interna	0,02
Orla externa	0,01

CORES:

TARJA, LETRAS E ALGARISMOS PRETOS NÃO REFLETORIZADOS
FUNDO BRANCO REFLETORIZADO
VERSO PRETO FOSCO

DESCRIÇÃO:

CONFECCIONADO EM CHAPA DE ALUMÍNIO OU AÇO Nº 16, COM TRATAMENTO ANTIOXIDANTE.

APLICAÇÃO:

SERÁ APLICADO PARA INDICAR AO USUÁRIO A IDENTIFICAÇÃO DA RODOVIA ONDE SE ENCONTRA.

COLOCAÇÃO:

SERÁ COLOCADO:
a) APÓS 150 m DO INÍCIO DA RODOVIA
b) APÓS 150 m DO FINAL DA FAIXA DE DESACELERAÇÃO DE CADA ENTRADA.
c) NOS TRECHOS INTERMEDIÁRIOS A CADA 20 Km.

NOTAS

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA

SPOR

ELABORAÇÃO



RESP. TÉCNICO:
Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

Rodovia: MT-206

Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
Extensão: 5,654 km

ASSUNTO:

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
PROJETO TIPO

FASE DO PROJETO
PROJETO

ESCALA
S/E

DATA
OUTUBRO/2025

FOLHA
SN-10

HASH: 36123110045967450404379f6e820225729850a1c1d333a17ee40c0062845 - Documento assinado digitalmente, válido em https://api.qrserver.com/v1/qrcode/?data=https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35222813-5921 em 13/03/2026 - Juntado em 13/03/2026 09:07:49 por AMANDA ARAUJO

