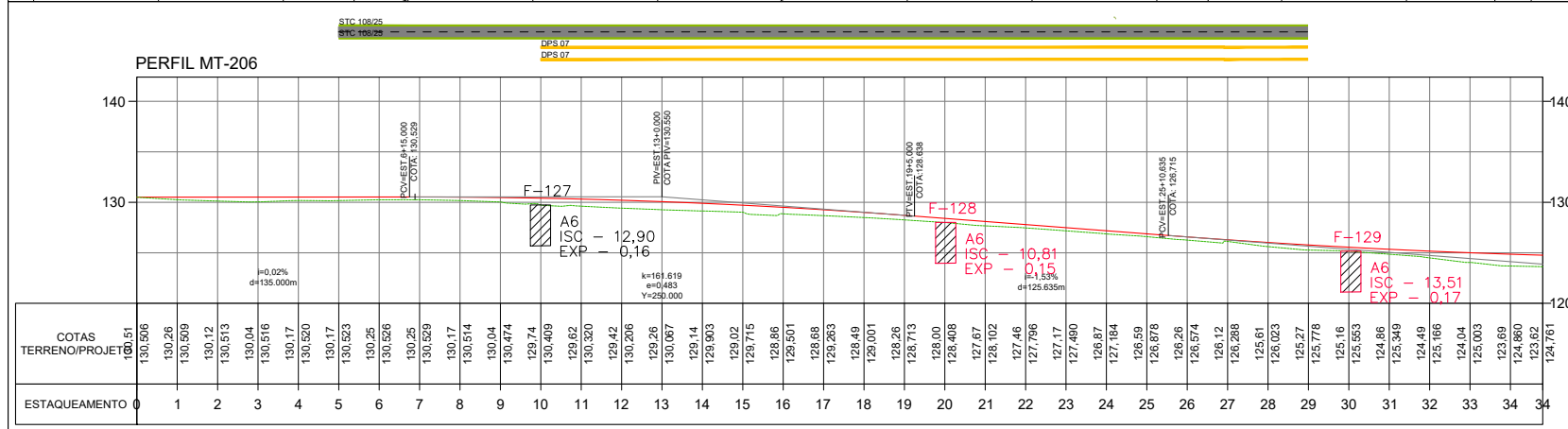
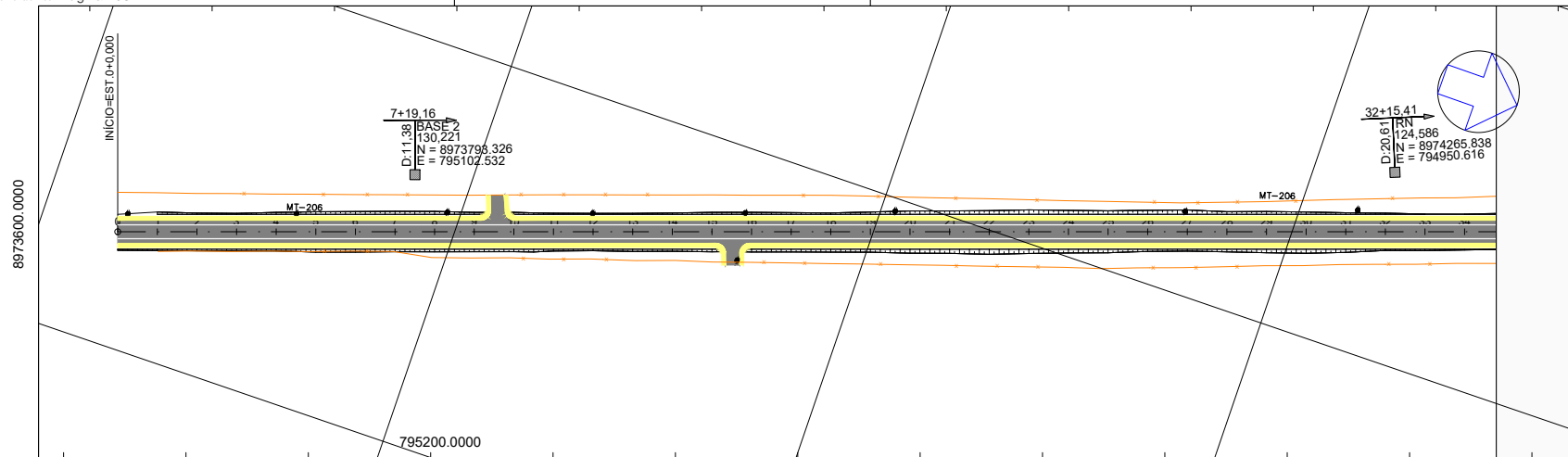

PROJETO GEOMÉTRICO



Md5: 43a4a69732b16c775a893451e711157b0c6c1f275a732a6d005a46d. Documento digital disponível em <https://sigadocs.sigadoc.mt.gov.br/ver/pep/eval/eval/250-VMSU0V45-ZUR>. Juntado em 13/03/2026 08:52:26 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623197A



NOTAS

Projeto geométrico	Drenagem superficial
TERRENO NATURAL	STC 108/25
GREIDE DE PROJETO ACABADO	DPS 07
CERCA	MFC 03
POSTE A RELOCAR	MFC 01
BORDO DA PISTA	DED 01A
CALÇADA	DAR 60-30
ACOSTAMENTO	EDA 01A

DD	EMISSÃO INICIAL	FRS	DES.	VER.	APR.	DATA
00	EMISSÃO INICIAL	-	-	-	-	21/01/2025
REV.	NATUREZA DA REVISÃO	-	-	-	-	DATA
REVISÕES						

SINFRA ELABORAÇÃO COLNIZA META Engenharia e Projetos	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Rodovia: MT-206 Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt) Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba Extensão: 5,654 km	FASE DO PROJETO PROJETO
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	RESP. TÉCNICO: Erendi S. Oliveira - CREA MT043521	DATA OUTUBRO/2025 FOLHA PG-02

MA8N4-43aaabw9739369c0c75895451e07111597b0c6f1275ee732a0e0050a5ab0. Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/fo/webse-pub-fo/validar/250-VMSU/DV43-DI-UR. Emitido em 13/03/2026 08:52:26 por AMANDA ARAUJO.



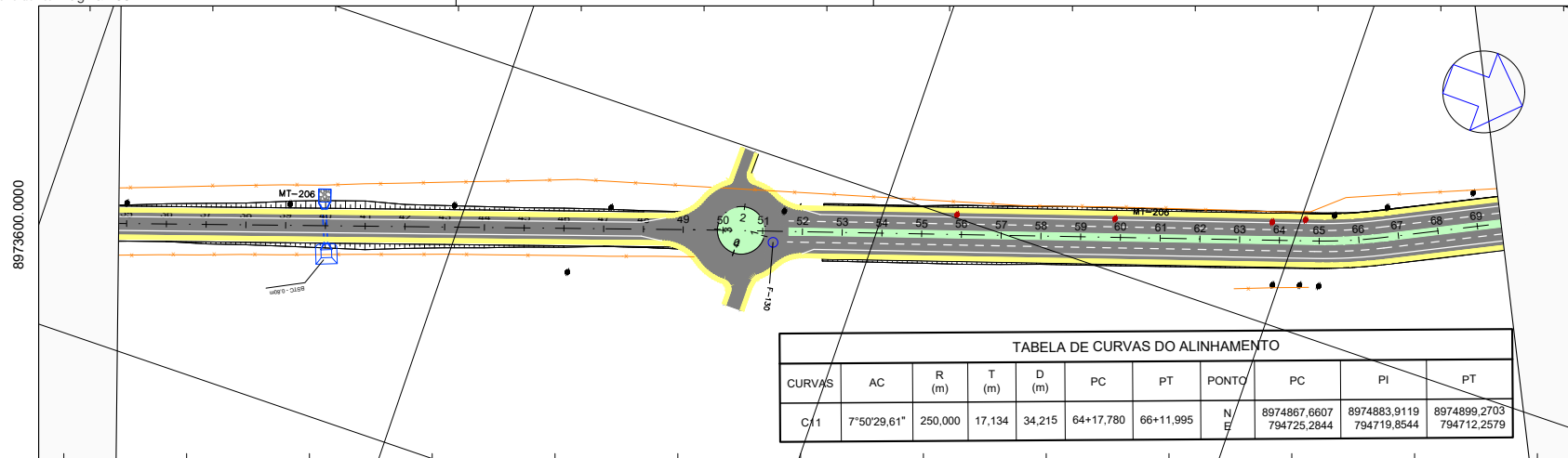
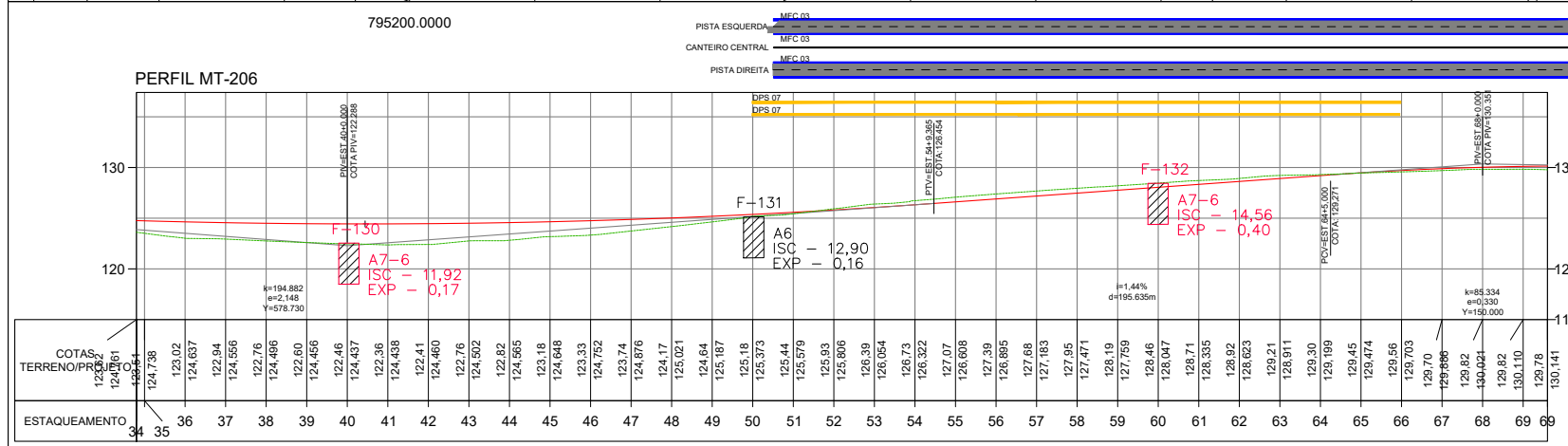


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C1	7°50'29,61"	250.000	17.134	34.215	64+17.780	66+11.995	N/E	8974867,6607 794725,2844	8974883,9119 794719,8544	8974899,2703 794712,2579



NOTAS

Projeto geométrico	Drenagem superficial
— TERRENO NATURAL	— STC 18x25
— GREIDE DE PROJETO ACABADO	— DPS 07
— CERCA	— MFC 03
● POSTE A RELOCAR	— MFC 01
— BORDO DA PISTA	— DED 01A
— CALÇADA	— DAR 60-30
— ACOSTAMENTO	— EDA 01A

DD	EMISSÃO INICIAL	FRS	-	-	21/01/2025
REV	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	VER.	APR.	DATA
REVISÕES					

SINFRA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

ELABORAÇÃO: Prefeitura Municipal de **COLNIZA**

META Engenharia, Arquitetura e Topografia

RESP. TÉCNICO: Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

Rodovia: MT-206
 Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
 Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
 Extensão: 5,654 km

ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO

FASE DO PROJETO: PROJETO

ESCALA: 1:2000

DATA: OUTUBRO/2025

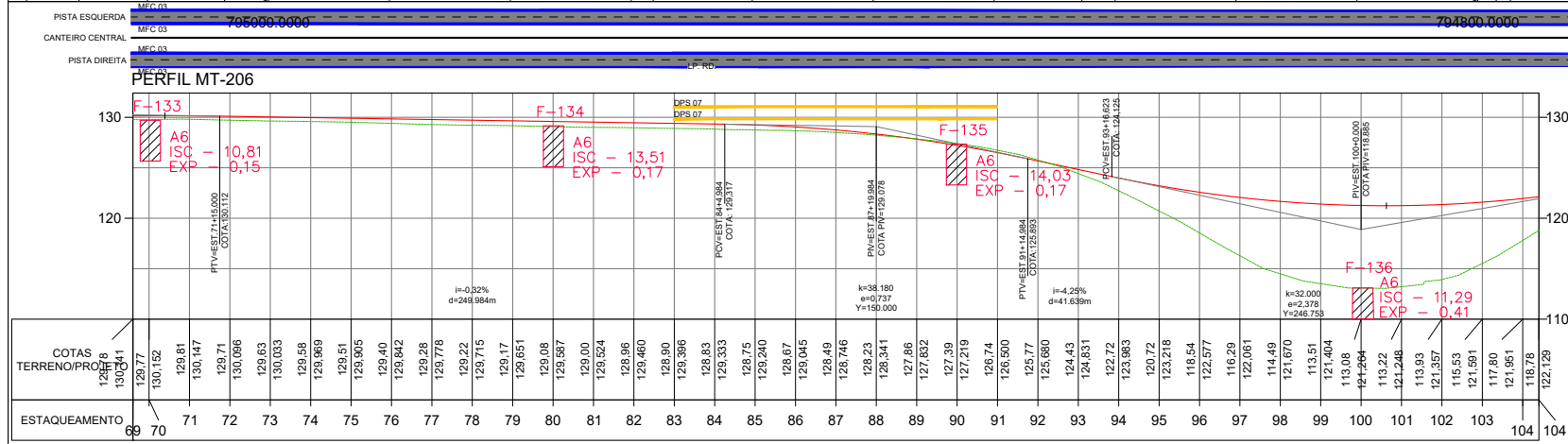
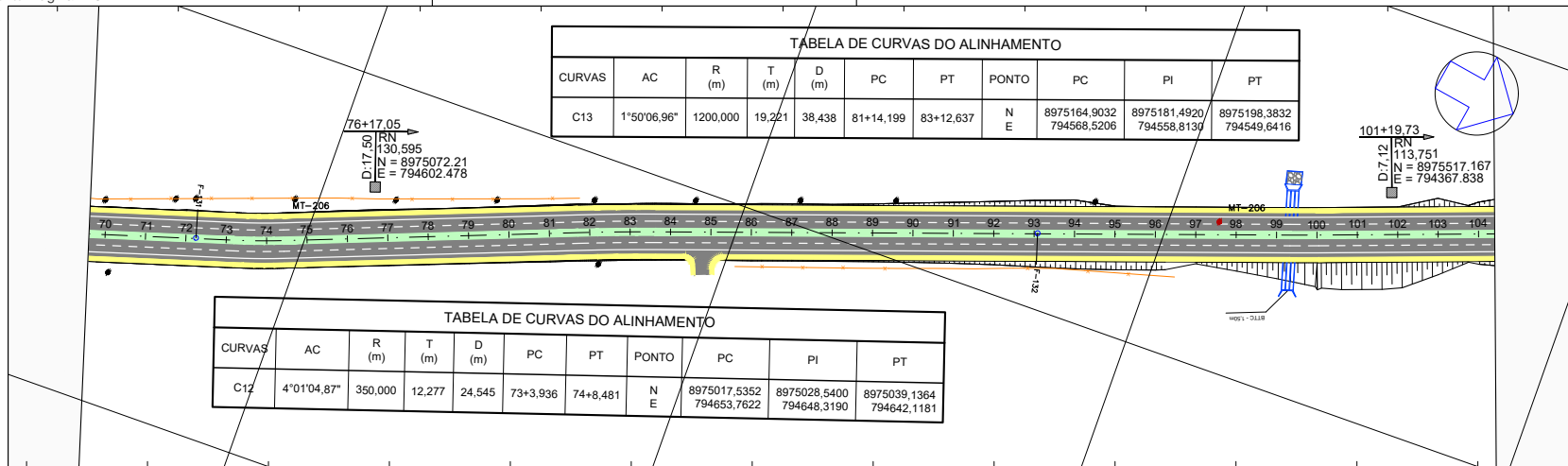
FOLHA: PG-03

Formato A3 420 x 297

HABR - 43aba69732692c075089345 071 01 15a7b0c6112750a9 7022ba00050a0ab0. Documento digital disponível em https://sigadocs.sptag.mt.gov.br/fo/web-portal/validar/250-VMS/DV43-DI-UR. Emitido em 13/03/2026 08:52:26 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623197A



NOTAS Projeto geométrico - TERRENO NATURAL - GREIDE DE PROJETO ACABADO - CERCA - POSTE A RELOCAR - BORDO DA PISTA - CALÇADA - ACOSTAMENTO Drenagem superficial - STC 18x25 - DPS 07 - MFC 03 - MFC 01 - DED 01A - DAR 60-30 - EDA 01A		SINFRA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SPOR												
ELABORAÇÃO COLNIZA META		FASE DO PROJETO PROJETO ESCALA 1:2000 DATA OUTUBRO/2025 FOLHA PG-04												
RODOVIA: MT-206 TRECHO: ENTR. BR-174 (B) - INÍCIO Balsa (RIO ROOSEVELT) SUB-TRECHO: TRAVESSIA URBANA DO DISTRITO DE GUARIBA EXTENSÃO: 5,654 km		ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO												
REVISÕES <table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>NATUREZA DA REVISÃO</th> <th>DES.</th> <th>VER.</th> <th>APR.</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>EMISSÃO INICIAL</td> <td>FRS</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>21/01/2025</td> </tr> </tbody> </table>		REV.	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	VER.	APR.	DATA	00	EMISSÃO INICIAL	FRS	-	-	21/01/2025	RESP. TÉCNICO: Erendi S. Oliveira - CREA MT043521
REV.	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	VER.	APR.	DATA									
00	EMISSÃO INICIAL	FRS	-	-	21/01/2025									

Documento digital disponível em https://sigadocs.sinfra.mt.gov.br/fo/webse-pub/fo/assin/v255-V4M69875000_0000 em 13/03/2026 08:52:26 por AMANDA ARAUJO.

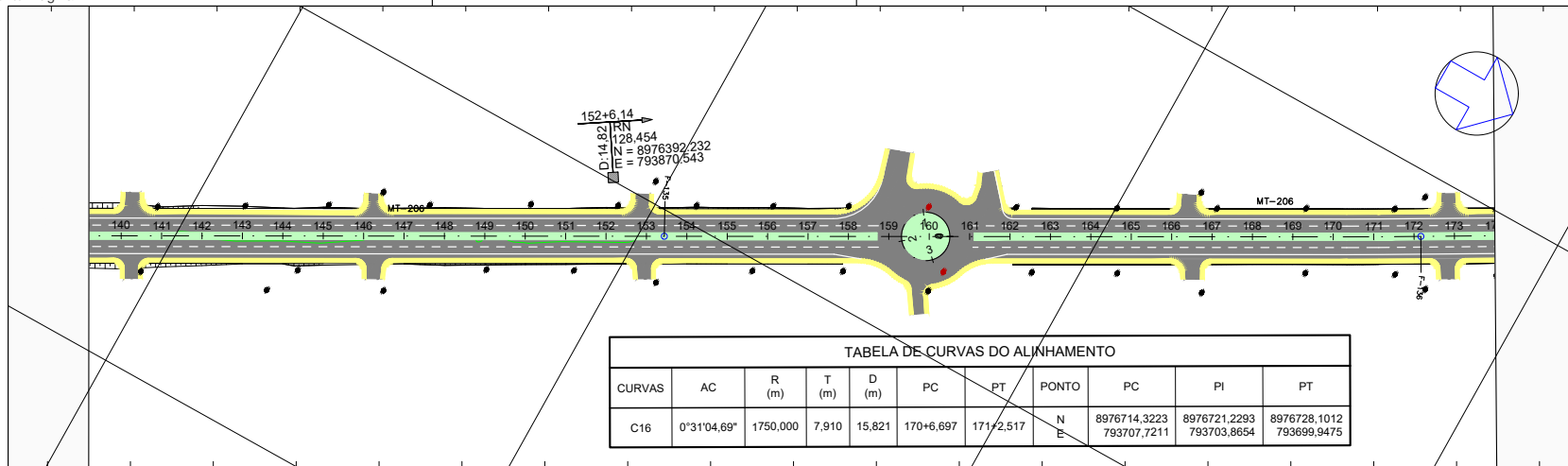


SINFRA P202623197A

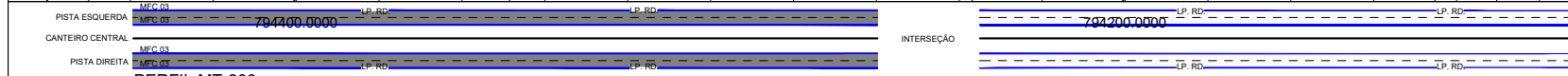


794200.0000

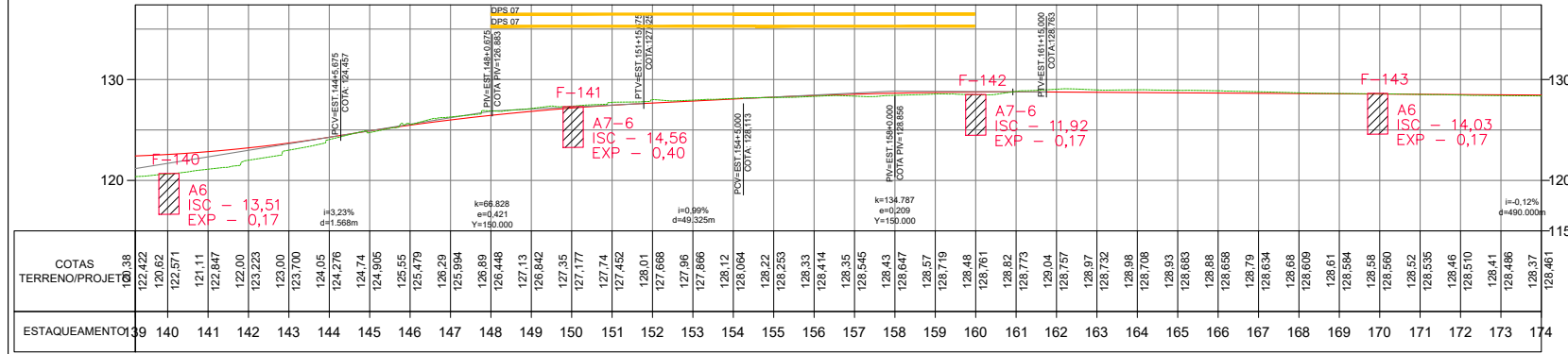
794000.0000



CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C16	0°31'04,69"	1750,000	7,910	15,821	170+6,697	171+2,517	N E	8976714,3223 793707,7211	8976721,2293 793703,8654	8976728,1012 793699,9475



PERFIL MT-206



ESTAQUEAMENTO	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174																																		
COTAS TERRENO/PROJETO	120,38	122,422	120,62	122,571	121,11	122,847	122,00	123,223	123,00	123,700	124,05	124,276	124,74	124,905	125,55	125,479	126,29	125,994	126,89	126,448	126,842	127,13	127,35	127,177	127,452	128,01	127,668	127,96	127,866	128,12	128,12	128,22	128,253	128,33	128,414	128,35	128,545	128,43	128,647	128,57	128,719	128,48	128,761	128,62	128,773	128,04	128,157	128,732	128,86	128,708	128,93	128,683	128,88	128,658	128,79	128,634	128,68	128,609	128,61	128,584	128,58	128,560	128,52	128,535	128,46	128,510	128,41	128,486	128,37	128,461

NOTAS

<p>Projeto geométrico</p> <ul style="list-style-type: none"> — TERRENO NATURAL — GREIDE DE PROJETO ACABADO — CERCA ● PÓSTE A RELOCAR — BORDO DA PISTA — CALÇADA — ACOSTAMENTO 	<p>Drenagem superficial</p> <ul style="list-style-type: none"> — STC 18x25 — DPS 07 — MFC G3 — MFC G1 — DED 01A — DAR 60-30 — EDA 03A
---	---

REVISÕES	DESCRIÇÃO	DES.	VER.	APR.	DATA
00	EMISSÃO INICIAL	FRS	-	-	21/01/2025
REV.	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	VER.	APR.	DATA

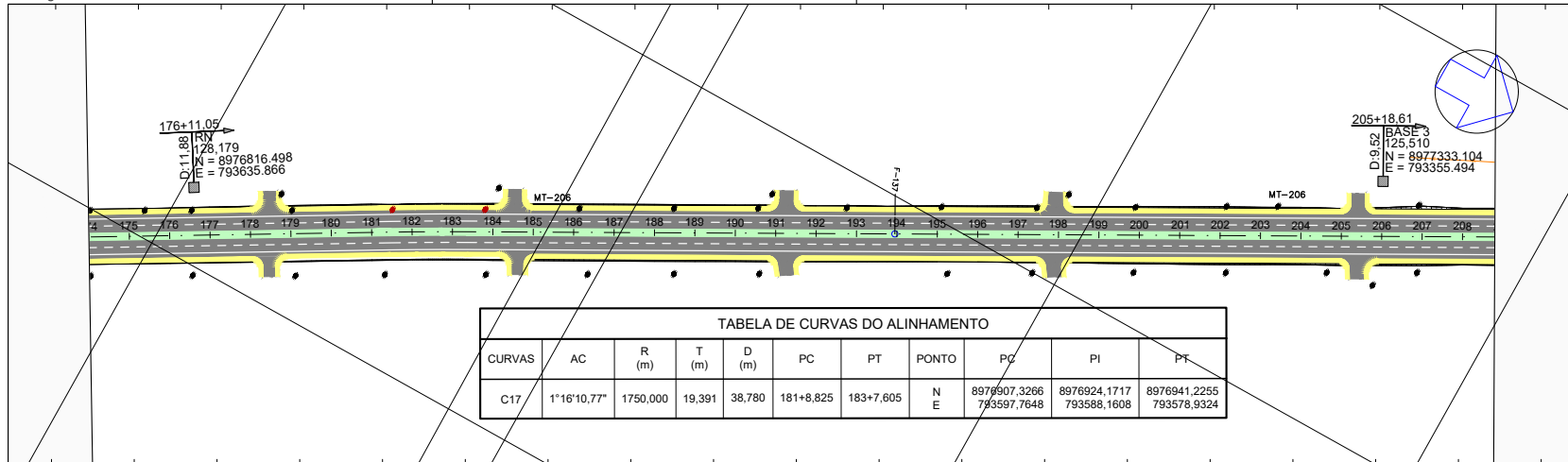
<p>SINFRA</p> <p>ELABORAÇÃO</p> <p> Prefeitura Municipal de COLNIZA META Engenharia, Arquitetura & Obras </p>	<p>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</p>	<p>SPOR</p> <p>FASE DO PROJETO</p> <p>PROJETO</p> <p>ESCALA</p> <p>1:2000</p> <p>DATA</p> <p>OUTUBRO/2025</p> <p>FOLHA</p> <p>PG-06</p>
	<p>Rodovia: MT-206</p> <p>Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)</p> <p>Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba</p> <p>Extensão: 5,654 km</p> <p>ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO</p>	

HABR - 43aba69730369c075089545 071 01 1507cc0c17750aa70270a000505a0d. Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/wf/wfwebse-pub-fv/aba69730369c075089545071011507cc0c17750aa70270a000505a0d

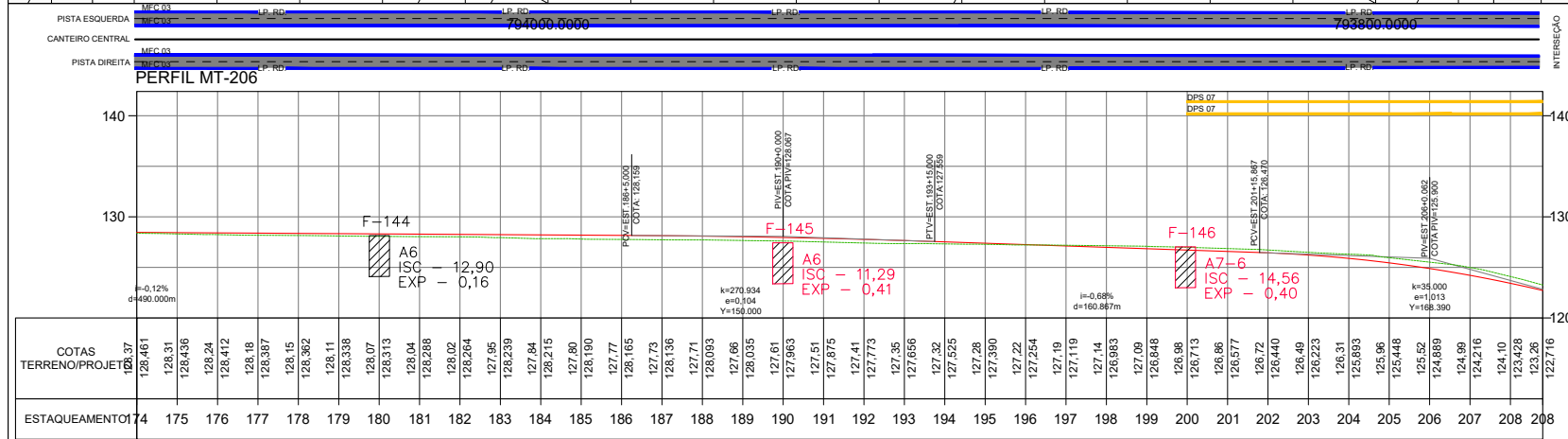


SINFRA P202623197A





CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C17	1°16'10,77"	1750,000	19,391	38,780	181+8,825	183+7,605	N E	8976907,3266 793597,7648	8976924,1717 793588,1608	8976941,2255 793578,9324



NOTAS

<p>Projeto geométrico</p> <ul style="list-style-type: none"> — TERRENO NATURAL — GREIDE DE PROJETO ACABADO — CERCA ● POSTE A RELOCAR — BORDO DA PISTA — CALÇADA — ACOSTAMENTO 	<p>Drenagem superficial</p> <ul style="list-style-type: none"> — STC 18x25 — DPS 07 — MFC 03 — MFC 01 — DED 01A — DAR 60-30 — EDA 03A
---	---

DD	EMISSÃO INICIAL	FRS	-	-	21/01/2025
REV	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	VER.	APR.	DATA
REVISÕES					

SINFRA <small>ELABORAÇÃO</small> COLNIZA <small>PRF. MUNICIPAL</small> META <small>ENGENHARIA & PROJETOS</small>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Rodovia: MT-206 Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt) Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba Extensão: 5,654 km	
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	FASE DO PROJETO PROJETO ESCALA 1:2000 DATA OUTUBRO/2025 FOLHA PG-07	

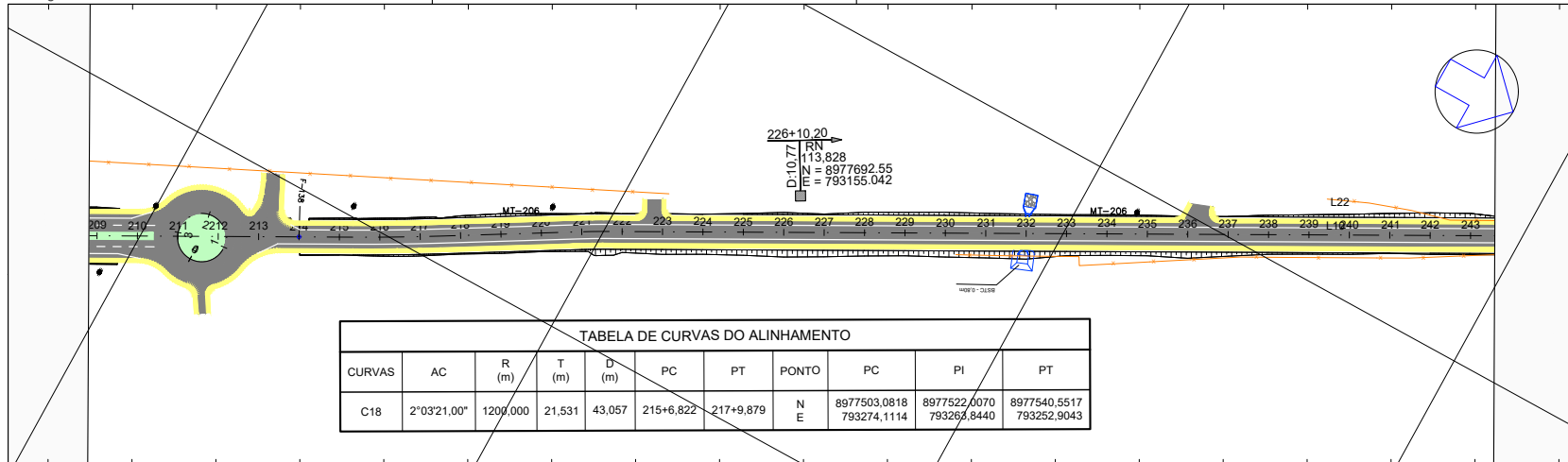
8976800.0000 - Juruá - Mato Grosso do Sul - 8976800.0000 - Documento digital disponível em: https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35222463-5915



SINFRA/P202623197A

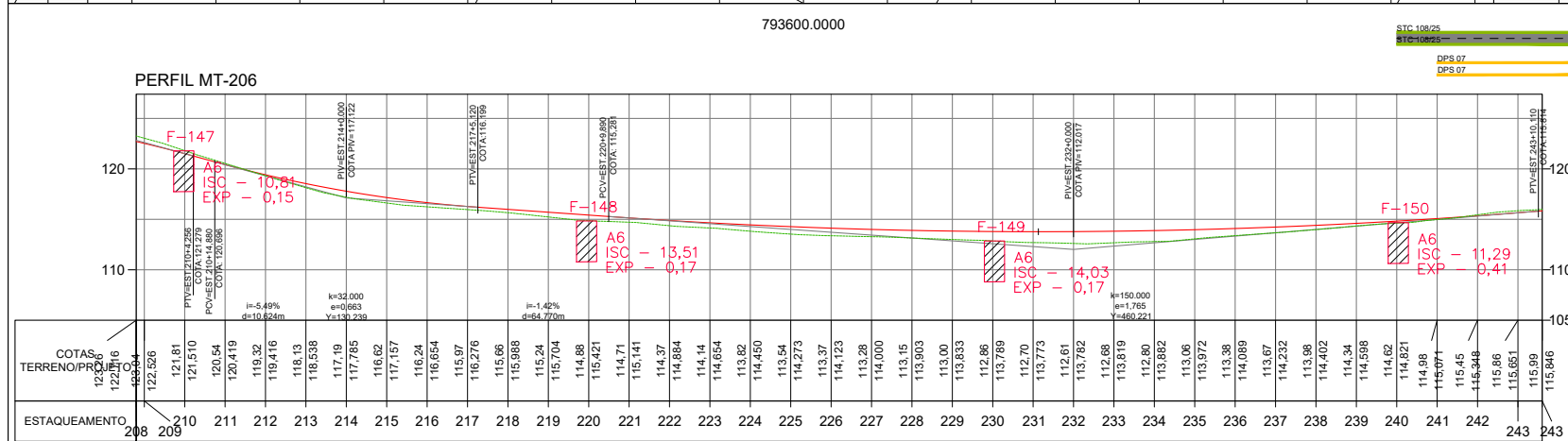


793400.0000



CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C18	2°03'21,00"	1209,000	21,531	43,057	215+6,822	217+9,879	N E	8977503,0818 793274,1114	8977522,0070 793263,8440	8977540,5517 793252,9043

793600.0000



NOTAS	
Projeto geométrico	Drenagem superficial
— TERRENO NATURAL	— STC 108/25
— GREIDE DE PROJETO ACABADO	— DPS 07
— CERCA	— MFC 03
● PÓSTE A RELOCAR	— MFC 01
— BORDO DA PISTA	— DED 01A
— CALÇADA	— DAR 60-30
— ACOSTAMENTO	— EDA 03A

DD	EMISSÃO INICIAL	FRS	-	21/01/2025	
REV.	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	VER.	APR.	DATA
REVISÕES					

SINFRA ELABORAÇÃO META Engenharia, Arquitetura & Obras	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA Rodovia: MT-206 Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt) Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba Extensão: 5,654 km	SPOR FASE DO PROJETO PROJETO ESCALA 1:2000 DATA OUTUBRO/2025 FOLHA PG-08
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	HABILITADO: 73080545/07101150/0001/27/2025 Documento digital disponível em: https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35222463-5915

Formato A3 420 x 297

8977400-0000



INTERSEÇÕES



MAR-43ba0e9703b91c75a893451e711157b0d6c1f275ee752a6d005aabd. Documento digital disponível em <https://sigadocs.sigadoc.mt.gov.br/webex-pub/ivulca/iv25G-VMSU0V45-ZUR>. Juntado em 13/03/2026 08:52:26 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623197A

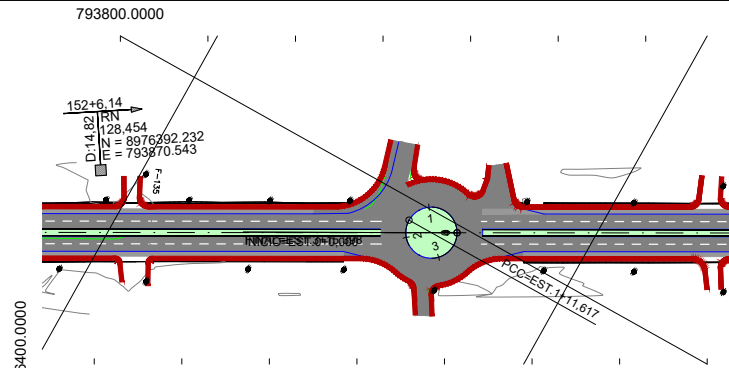
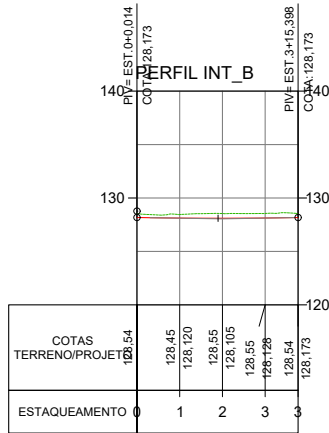


TABELA DE CURVAS INERSEÇÃO_B 793800.0000

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C15	209°02'16,27"	12,000	46,337	43,781	1+11,617	3+15,398	N E	8976520,2847 793809,3057	8976520,2847 793762,9683	8976542,7763 793803,4811



NOTAS

Projeto geométrico	Drenagem superficial
— TERRENO NATURAL	— STC 18x25
— GREIDE DE PROJETO ACABADO	— DPS 07
— CERCA	— MFC 03
● POSTE A RELOCAR	— MFC 01
— BORDO DA PISTA	— DED 01A
— CALÇADA	— DAR 60-30
— ACOSTAMENTO	— EDA 03A

REVISÕES	DESCRIÇÃO	DES.	VER.	APR.	DATA
00	EMISSÃO INICIAL	FRS	-	-	21/01/2025
REV.	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	VER.	APR.	DATA

SINFRA



RESP. TÉCNICO:
Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

Rodovia: MT-206
Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
Extensão: 5,654 km

ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO INTERSEÇÃO_B

SPOR

FASE DO PROJETO
PROJETO

ESCALA
1:2000

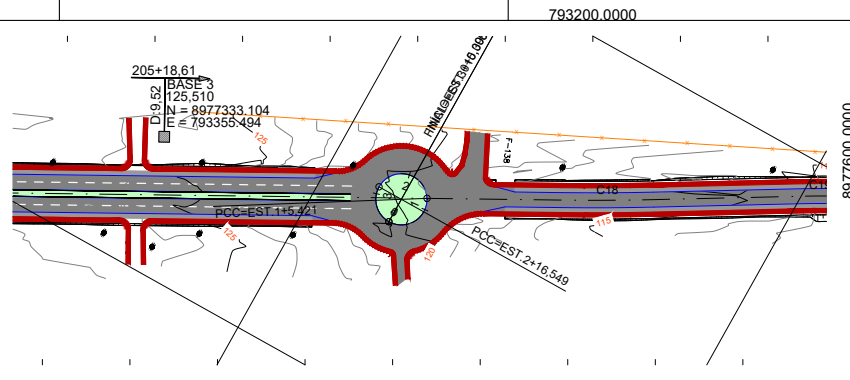
DATA
OUTUBRO/2025
FOLHA
PG-12

M.B.M. - 4346469730369/cac:75809545/07/161159/fc06c1f275887522bae0050a5ab0. Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/ver/ver-pub/evaluar/250-7850/DV45-ZDIR - Juntado em 13/03/2026 08:52:26 por AMANDA ARAUJO.



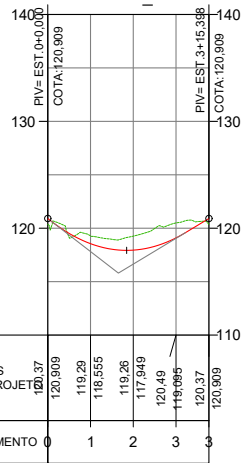
SINFRA P202623197A





793400.0000
TABELA DE CURVAS - INTERSEÇÃO_C

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C23	121°22'42,73"	12.000	21,374	25,421	0+0,000	1+5,421	N E	8977437,4870 793322,3883	8977458,8614 793322,3883	8977447,7320 793304,1401



COTAS TERRENO/PROJETO	ESTAQUEAMENTO
120,37	0
120,909	1
119,29	2
118,555	3
119,26	3
117,949	3
120,49	3
119,095	3
120,37	3
120,909	3

NOTAS

Projeto geométrico	Drenagem superficial
— TERRENO NATURAL	— STC 18x25
— GREIDE DE PROJETO ACABADO	— DPS 07
— CERCA	— MFC 03
● POSTE A RELOCAR	— MFC 01
— BORDO DA PISTA	— DED 01A
— CALÇADA	— DAR 60-30
— ACOSTAMENTO	— EDA 03A

REV.	EMISSÃO INICIAL	FRS	DES.	VER.	APR.	DATA
00	EMISSÃO INICIAL	-	-	-	-	21/01/2025
REV.	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	VER.	APR.	DATA	
REVISÕES						

SINFRA



RESP. TÉCNICO:
Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

Rodovia: MT-206
Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
Extensão: 5,654 km

ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO INTERSEÇÃO_C

SPOR

FASE DO PROJETO
PROJETO

ESCALA
1:2000

DATA
OUTUBRO/2025
FOLHA
PG-13

M.B.N. - 43466973269/cac:7588945/MT/161159766c1f2758a7522bae0058a6b6. Documento digital disponível em <https://sigadoc.mt.gov.br/infoweb-pub/evaluar/250-7850/DV45-DI.R>. Emitido em 13/03/2026 08:52:26 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623197A



PROJETO DE TERRAPLENAGEM



URL: https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35222463-5915



SINFRA P202623197A

