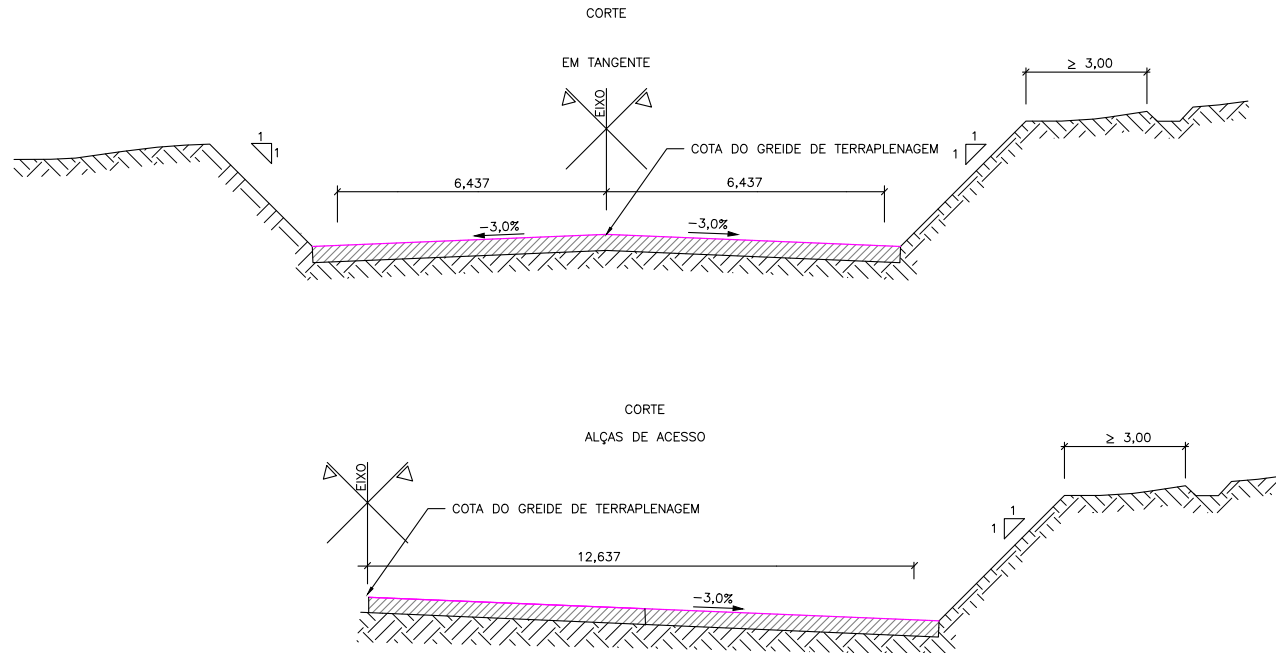


SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

CORTE



Observações:

O GREIDE DE PROJETO SE REFERE À TERRAPLENAGEM

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
 E LOGÍSTICA

SPOR

ELABORAÇÃO



RESP. TÉCNICO:
 Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

Rodovia: MT-206

Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)

Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba

Extensão: 5,654 km

ASSUNTO:

PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÃO TIPO

FASE DO PROJETO

PROJETO

ESCALA

S/E

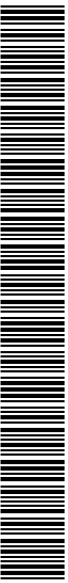
DATA

OUTUBRO/2025

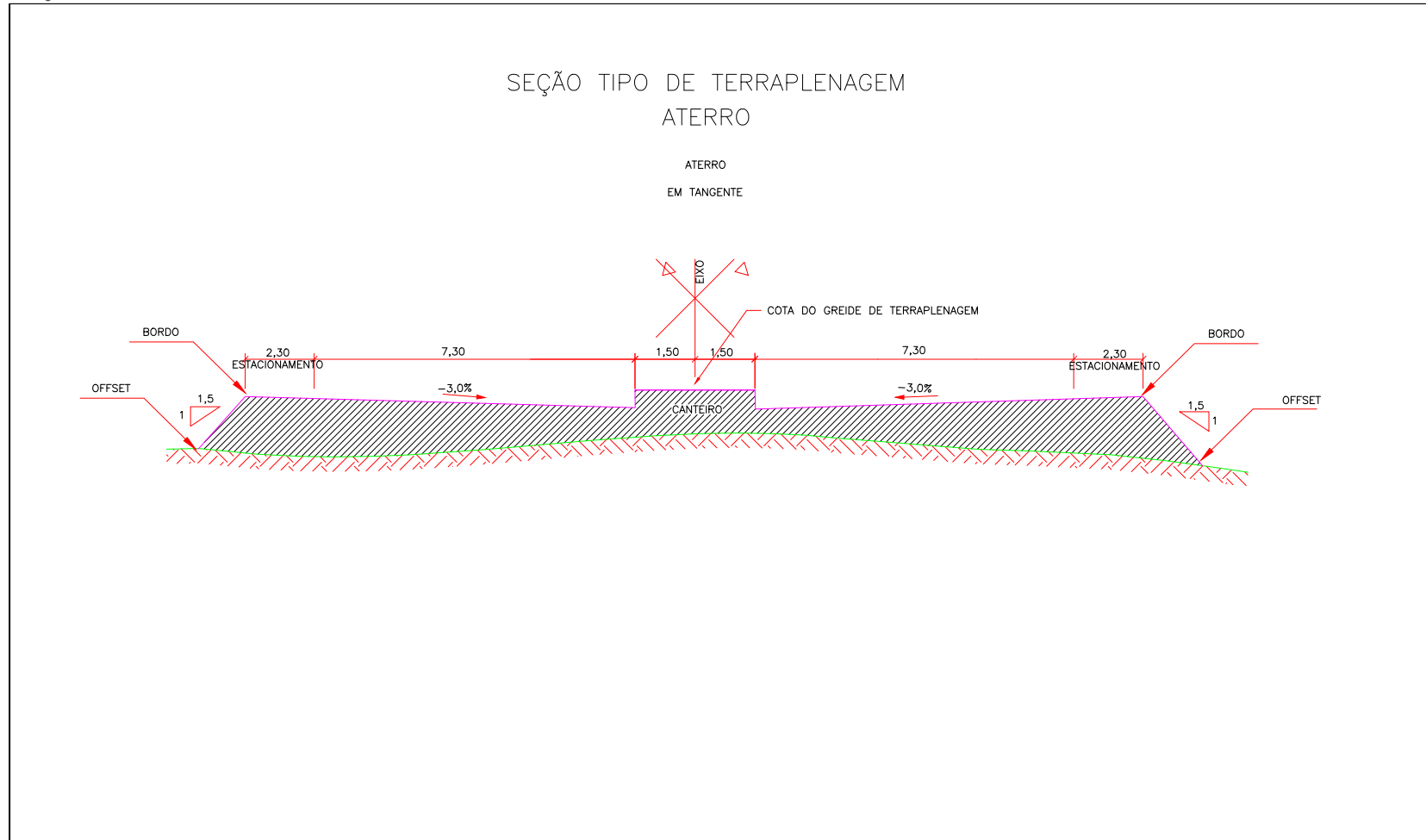
FOLHA

TR-02

M.B.N. 7071f0cc5c4469a6c66950251a87e48d1c7eab45f7272e4ff6c382808. Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/validar/SDF-PRO-2026/04296-2026-08-02-26 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623199A



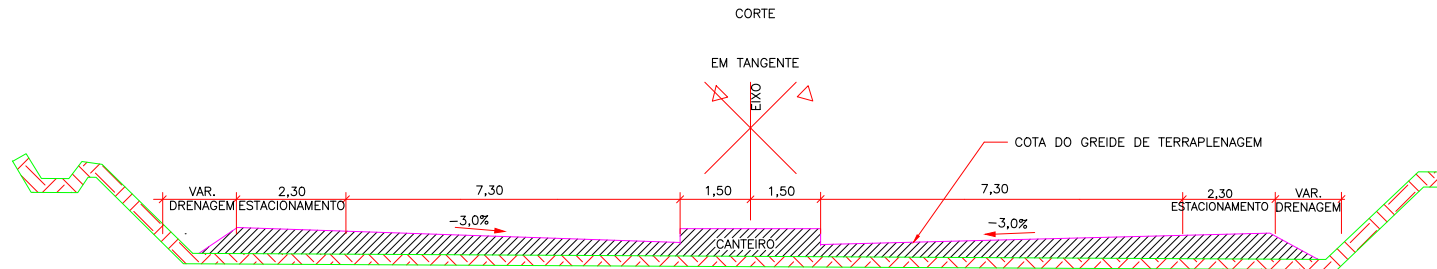
Observações:
O GREIDE DE PROJETO SE REFERE À TERRAPLENAGEM

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
ELABORAÇÃO 	Rodovia: MT-206 Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt) Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba Extensão: 5,654 km	FASE DO PROJETO PROJETO ESCALA S/E DATA Outubro/2025 FOLHA TR-03
RESP. TÉCNICO: Erendi S. Oliveira - CREA MT043521	ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM SEÇÃO TIPO	

M.B.N. 70716cc5c449a9c5a65650251ac7e4e1c7bab457d72e4ff6c382608. Documento digital disponível em <https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/validar/SDF-NTVZ-MCSM-HLZ-G>. Emitido em 13/03/2026 08:52:26 por AMANDA ARAUJO.



SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM
CORTE



Observações:
O GREIDE DE PROJETO SE REFERE À TERRAPLENAGEM

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA

SPOR

ELABORAÇÃO



RESP. TÉCNICO:
Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

Rodovia: MT-206
Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
Extensão: 5,654 km

ASSUNTO:
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
SEÇÃO TIPO

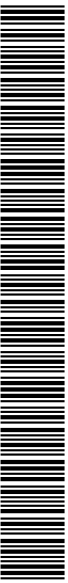
FASE DO PROJETO
PROJETO

ESCALA
S/E

DATA
OUTUBRO/2025

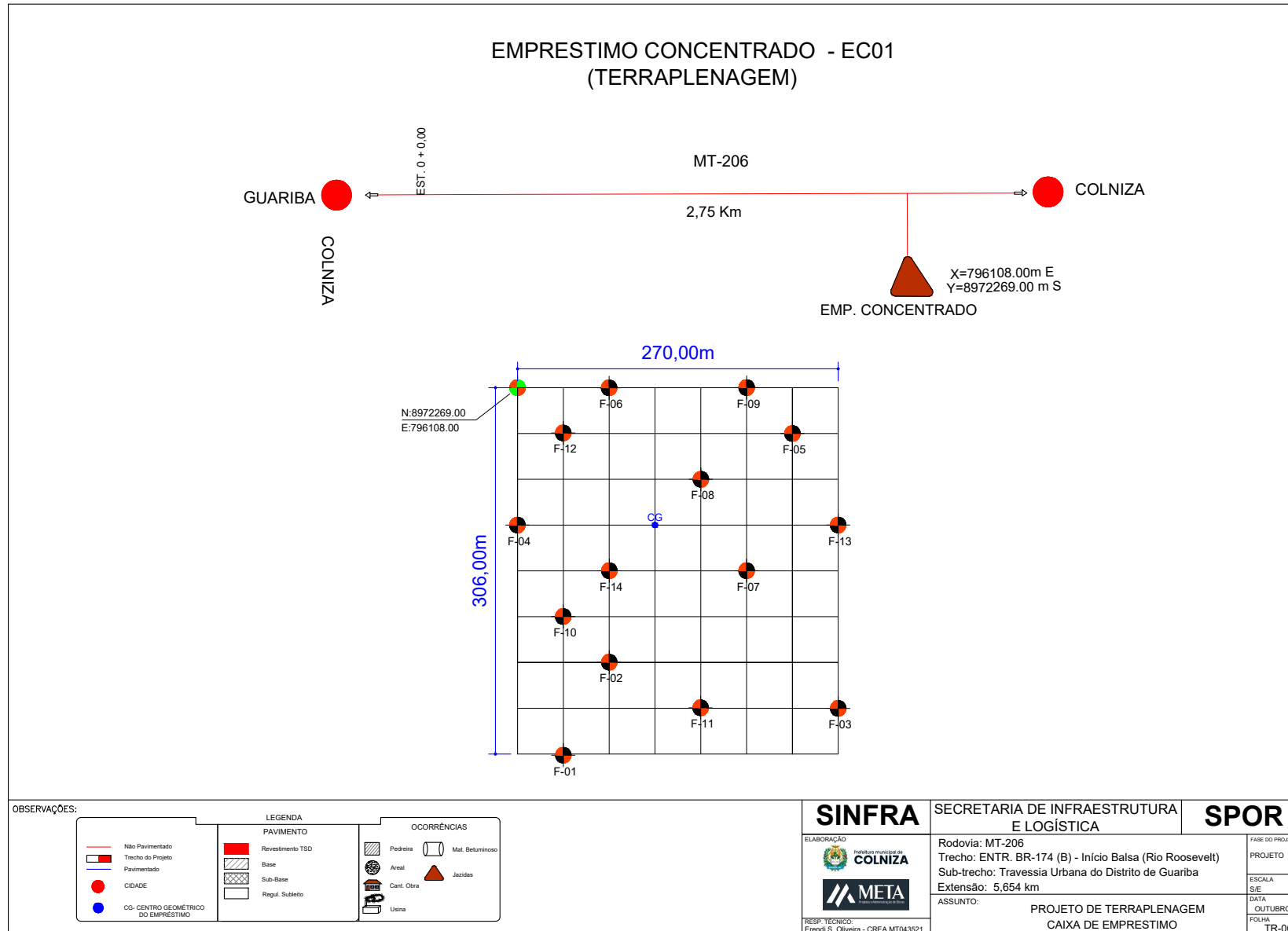
FOLHA
TR-04

M.B.N. 70716cc5c449a9c5a65650251a7e4e1c7bab457d72e4ff5c382608. Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/validar/SDF-NNVZ-MCSM-MLZ-G. Juntado em 13/03/2026 08:52:26 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623199A





MATR: 76716cc5c4489a5c565956251ac7e8e1c7eab44572c4f5c382808 - Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/sigae/public/app/autenticar?n=35222511-5916



SINFRA P202623199A



PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO													
RODOVIA: MT-206													
TRECHO: Entr. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)													
SUBTRECHO: Travessia Urbana do Distrito de Guariba													
EXTENSÃO: 5,654km													
DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA ÁREAS C/ARV. DIAM. ATÉ 0,15 M													
ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		EXTENSÃO (M)	LARGURA MÉDIA DA PISTA EXISTENTE (LIMPA)		LARGURAS MÉDIA (M)		LARGURA A SER LIMPA (M)		ÁREAS (M ²)		ÁREAS (M ²) TOTAL
INTEIRA	FRAC.	INTEIRA	FRAC.		LADO ESQUERDO (m)	LADO DIREITO (m)	LE -ffset-leito + 5,00m de folga	LD -ffset-leito + 5,00m de folga	LADO ESQUERDO (m)	LADO DIREITO (m)	LD	LE	
0	0	49	0	980,00	3,50	3,50	20,000	20,000	16,500	16,500	16.170,00	16.170,00	32.340,00
213	0	282	14,113	1.394,11	3,50	3,50	20,000	20,000	16,500	16,500	23.002,86	23.002,86	46.005,73
INTERSEÇÃO													
INTERSEÇÃO_A		1818,3863		124,45	4,00	4,00		11,37		7,370	-	917,16	917,16
RAMO 02		2047,4527		129,04	4,00	4,00		11,18		7,180	-	926,48	926,48
RAMO 03		19,05,34		67,44	4,00	4,00		12,30		8,300	-	559,74	559,74
TOTAIS (M²)											39.172,86	41.576,25	80.749,11

Observações:

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

ELABORAÇÃO



RESP. TÉCNICO:
 Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

Rodovia: MT-206

Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
 Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
 Extensão: 5,654 km

ASSUNTO:

PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 LIMPEZA DESTOCAMENTO

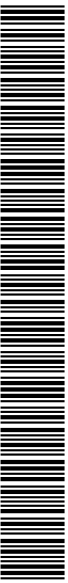
FASE DO PROJETO
 PROJETO

ESCALA
 S/E

DATA
 OUTUBRO/2025

FOLHA
 TR-07

M.B.N. 70716cc5c4489a5c6e6960251a77e4e1c77ab45f72e4ff6c388908. Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35222511-5916



SINFRA P202623199A



DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - MT-206 (Guariba)																
ORIGEM MATERIAL ESCAVADO									DESTINO MATERIAL ESCAVADO					DISTÂNCIA TRANSPORTE (m)	MOMENTO TRANSPORTE (m³km)	
DISCRIMINAÇÃO	LOCALIZAÇÃO		VOLUME (m³)	VOLUME COMPACTADO (m³)		VOLUME ESCAVADO (m³)			DISCRIMINAÇÃO	VOLUME TOTAL (m³)	LOCALIZAÇÃO					
	EST. INICIAL	EST. FINAL	SOLO MOLE	ACABAMENTO	CORPO DE ATERRO	1ª CAT	2ª CAT	3ª CAT			EST. INICIAL	EST. FINAL				
ELE-01	EMP. LAT. ESQUERDO 01	0 + 0,00	6 + 5,00	-	2.191,09	227,60	2000,00	-	-	A-01	ATERRO 01	2.000,00	0 + 0,00	20 + 0,00	140,00	280,00
ELD-02	EMP. LAT. DIREITO 02	0 + 0,00	14 + 10,00	-			1023,36	-	-	A-01	ATERRO 01	1.023,36	0 + 0,00	20 + 0,00	60,00	61,40
ELD-02	EMP. LAT. DIREITO 02	0 + 0,00	14 + 10,00	-	2.542,58	1.827,70	3616,64	-	-	A-02	ATERRO 02	3.616,64	20 + 0,00	40 + 0,00	460,00	1.663,65
ELE-03	EMP. LAT. ESQUERDO 03	10 + 10,00	39 + 10,00	-			1846,21	-	-	A-02	ATERRO 02	1.846,21	20 + 0,00	40 + 0,00	110,00	203,08
ELE-03	EMP. LAT. ESQUERDO 03	10 + 10,00	39 + 10,00	-	1.847,26	2.351,32	5248,25	-	-	A-03	ATERRO 03	5.248,25	40 + 0,00	60 + 0,00	510,00	2.676,61
ELE-03	EMP. LAT. ESQUERDO 03	10 + 10,00	39 + 10,00	-	3.322,53	135,85	2185,54	-	-	A-04	ATERRO 04	2.185,54	60 + 0,00	80 + 0,00	910,00	1.988,84
C-01	CORTE 01	0 + 0,00	32 + 0,00	-			88,96	-	-	A-04	ATERRO 04	88,96	60 + 0,00	80 + 0,00	1.080,00	96,08
C-02	CORTE 02	49 + 0,00	64 + 17,00	-			2048,52	-	-	A-04	ATERRO 04	2.048,52	60 + 0,00	80 + 0,00	270,00	553,10
EC-01	EMP. CONCENTRADO 01	0 + 0,00	0 + 0,00	-	4.438,17	15.709,78	33,69	-	-	A-05	ATERRO 05	33,69	80 + 0,00	100 + 0,00	670,00	22,57
EC-01	EMP. CONCENTRADO 01	0 + 0,00	0 + 0,00	-			25151,25	-	-	A-05	ATERRO 05	25.151,25	80 + 0,00	100 + 0,00	1.800,00	45.272,25
EC-01	EMP. CONCENTRADO 01	0 + 0,00	0 + 0,00	-	4.014,45	19.871,84	29857,90	-	-	A-06	ATERRO 06	29.857,90	100 + 0,00	120 + 0,00	2.200,00	65.687,38
EC-01	EMP. CONCENTRADO 01	0 + 0,00	0 + 0,00	-	3.550,62	3.672,99	4490,85	-	-	A-07	ATERRO 07	4.490,85	120 + 0,00	140 + 0,00	2.600,00	11.676,20
ELE-05	EMP. LAT. ESQUERDO 05	40 + 10,00	49 + 0,00	-			2720,00	-	-	A-07	ATERRO 07	2.720,00	120 + 0,00	140 + 0,00	1.710,00	4.651,20
ELD-04	EMP. LAT. DIREITO 04	15 + 0,00	39 + 0,00	-			1818,67	-	-	A-07	ATERRO 07	1.818,67	120 + 0,00	140 + 0,00	2.060,00	3.746,45
ELD-04	EMP. LAT. DIREITO 04	15 + 0,00	39 + 0,00	-	2.349,75	1.956,79	5383,20	-	-	A-08	ATERRO 08	5.383,20	140 + 0,00	160 + 0,00	2.460,00	13.242,67
ELD-04	EMP. LAT. DIREITO 04	15 + 0,00	39 + 0,00	-	2.449,54	125,23	478,14	-	-	A-09	ATERRO 09	478,14	160 + 0,00	180 + 0,00	2.860,00	1.367,47
C-03	CORTE 03	87 + 0,00	97 + 0,00	-			1127,66	-	-	A-09	ATERRO 09	1.127,66	160 + 0,00	180 + 0,00	1.560,00	1.759,15
ELD-06	EMP. LAT. DIREITO 06	40 + 10,00	48 + 0,00	-			1612,68	-	-	A-09	ATERRO 09	1.612,68	160 + 0,00	180 + 0,00	2.520,00	4.063,95
ELD-06	EMP. LAT. DIREITO 06	40 + 10,00	48 + 0,00	-	4.255,92	807,59	787,32	-	-	A-10	ATERRO 10	787,32	180 + 0,00	200 + 0,00	2.920,00	2.298,97
C-04	CORTE 04	105 + 0,00	114 + 0,00	-			2933,81	-	-	A-10	ATERRO 10	2.933,81	180 + 0,00	200 + 0,00	1.610,00	4.723,43
C-05	CORTE 05	126 + 0,00	134 + 0,00	-			416,33	-	-	A-10	ATERRO 10	416,33	180 + 0,00	200 + 0,00	1.200,00	499,60
C-06	CORTE 06	145 + 0,00	155 + 0,00	-			333,16	-	-	A-10	ATERRO 10	333,16	180 + 0,00	200 + 0,00	800,00	266,53
ELE-07	EMP. LAT. ESQUERDO 07	214 + 5,00	222 + 10,00	-			1858,79	-	-	A-10	ATERRO 10	1.858,79	180 + 0,00	200 + 0,00	560,00	1.040,92
ELE-07	EMP. LAT. ESQUERDO 07	214 + 5,00	222 + 10,00	-	908,65	22,77	781,21	-	-	A-11	ATERRO 11	781,21	200 + 0,00	220 + 0,00	160,00	124,99
C-07	CORTE 07	162 + 0,00	173 + 0,00	-			204,56	-	-	A-11	ATERRO 11	204,56	200 + 0,00	220 + 0,00	850,00	173,88
ELE-09	EMP. LAT. ESQUERDO 09	223 + 5,00	231 + 15,00	-			178,51	-	-	A-11	ATERRO 11	178,51	200 + 0,00	220 + 0,00	340,00	60,69
ELE-09	EMP. LAT. ESQUERDO 09	223 + 5,00	231 + 15,00	-	3.025,95	1.201,04	2541,49	-	-	A-12	ATERRO 12	2.541,49	220 + 0,00	240 + 0,00	60,00	152,49
C-08	CORTE 08	196 + 0,00	211 + 0,00	-			1343,41	-	-	A-12	ATERRO 12	1.343,41	220 + 0,00	240 + 0,00	530,00	712,01

Observações:
O GREIDE DE PROJETO SE REFERE À TERRAPLENAGEM

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA

SPOR

ELABORAÇÃO



RESP. TÉCNICO:
Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

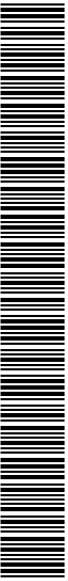
Rodovia: MT-206
Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
Extensão: 5,654 km

ASSUNTO:
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

FASE DO PROJETO
PROJETO

ESCALA
S/E
DATA
OUTUBRO/2025
FOLHA
TR-08

M.B.N. 70716cc5c449a9c5a6695025c7ac7f e8d81c72bab45f727ca4ff3c383808. Documento digital disponível em: https://sigadocs.sigadoc.mt.gov.br/info/whp-publi-valdar/SDF-NTVZ-MCSN-M-LZ-G. Justada em: 13/03/2026 08:52:36 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623199A



RESUMO DA DISTRIBUIÇÃO - MT-206 (Guariba)											
TRANSPORTE (M)		ESCAVAÇÃO (M³)						BOTA - FORA (M³)	ATERRO (M³)		
INTERVALOS	1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	EMPRÉSTIMOS	SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL DO SUB-LEITO	REMOÇÃO DO MATERIAL ROCHOSO DO SUB-LEITO	TOTAL		CORPO DE ATERRO	ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM	TOTAL
0 à 50	0,00	-	-	20.870,180	-	-	20.870,18	-	10.429,69	6.266,44	16.696,12
50 à 200	0,00	-	-	0,000	-	-	-	-	-	-	-
200 à 400	2.883,30	-	-	178,500	-	-	3.061,80	-	1.530,11	919,33	2.449,44
400 à 600	1.343,41	-	-	25.915,830	-	-	27.259,24	-	13.622,56	8.184,80	21.807,36
600 à 800	366,85	-	-	1.040,000	-	-	1.406,85	-	703,06	422,42	1.125,48
800 à 1000	204,56	-	-	5.699,970	-	-	5.904,53	-	2.950,74	1.772,88	4.723,62
1000 à 1200	1.223,21	-	-	0,000	-	-	1.223,21	-	611,29	367,28	978,57
1200 à 1400	0,00	-	-	565,150	-	-	565,15	-	282,43	169,69	452,12
1400 à 1600	1.127,66	-	-	0,000	-	-	1.127,66	-	563,54	338,59	902,13
1600 à 1800	2.933,81	-	-	27.871,250	-	-	30.805,06	-	15.394,56	9.249,46	24.644,02
1800 à 2000	0,00	-	-	0,000	-	-	-	-	-	-	-
2000 à 2500	447,75	-	-	37.867,170	-	-	38.314,92	-	19.147,54	11.504,36	30.651,90
2500 à 3000	0,00	-	-	7.368,980	-	-	7.368,98	-	3.682,58	2.212,59	5.895,18
> 3000	513,60	-	-	762,790	-	-	1.276,39	-	637,86	383,25	1.021,11
TOTAL	11.044,15	0,00	0,00	128.139,82	0,00	0,00	139.183,97	0,00	69.555,95	41.791,08	111.347,04
PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS							C B R (%)	EXPANSÃO (%)	VOLUME DE ATERRO COMPACTADO (m³) :		111.347,04
MATERIAL SATISFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO NO CORPO DO ATERRO							≥ 2	≤ 4	ESCAVAÇÃO MÉDIA POR KM (m³/km):		19.693,50
MATERIAL INDICADO PARA CAMADAS FINAIS DE ATERRO							≥ 2	≤ 2	FATOR DE EMPOLAMENTO:		25%
MATERIAL SATISFATÓRIO COMO SUB-LEITO							> 7	< 2	GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO		
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM (BOTA FORA)							< 1	> 4	CORPO DE ATERROS:	100% P.N.	69.555,95
									ACABAMENTO DE TERRAPLENAG	100% P.I.	41.791,08

Observações:

O GREIDE DE PROJETO SE REFERE À TERRAPLENAGEM

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

ELABORAÇÃO



RESP. TÉCNICO:
Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

Rodovia: MT-206

Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)

Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba

Extensão: 5,654 km

ASSUNTO:

PROJETO DE TERRAPLENAGEM
RESUMO DA DISTRIBUIÇÃO

FASE DO PROJETO

PROJETO

ESCALA

S/E

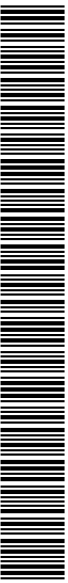
DATA

OUTUBRO/2025

FOLHA

TR-10

M.B.N. 707 f0cc5c4d49a0c6a6696025c1a7 eade1c77abab457072e4ff6c36908. Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/validar?IDP=NVVZ-MCSN-M-LZ-G. Justado em 13/03/2026 08:52:26 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623199A



MOMENTO DE TRANSPORTE PARA DMT >3000m para Material de 1ª Categoria																	
ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO										DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO							
LOCALIZAÇÃO DE ORIGEM				ESCAVAÇÃO	VOLUME (m³)	DENSID.	PESO	DISTANCIA MÉDIA DE TRANSP. (Km)	DISTANCIA P/CÁLCULO DO MOMENTO. (Km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (txkm) DMT ≤3000m	MOMENTO DE TRANSPORTE (txkm) DMT >3000m	LOCALIZAÇÃO DE DESTINO				UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL		EST. FINAL										DIST. EIXO "a" (Km)	EST. INICIAL		EST. FINAL		
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.	TIPO	1ª CATEG.	(t/m³)	(t)	(Km)	(Km)	(txkm) DMT ≤3000m	(txkm) DMT >3000m		EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.	
49	+0,00	51	+15,00	0	CORTE	513,600	1,875	963,00	4,40	1,40	2.889,00	1.348,20	260	+0,00	280	+0,00	ATERRO
269	+5,00	282	+14,00	0	EMPRÉSTIMO LATERAL	762,790	1,875	1.430,23	4,51	1,51	4.290,69	2.159,65	49	+0,00	51	+0,00	CAMADA FINAL
TOTAL						1.276,390	-	2.393,231	8,910		7.179,694	3.507,849					

Observações:

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

ELABORAÇÃO



RESP. TÉCNICO:
Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

Rodovia: MT-206

Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
Extensão: 5,654 km

ASSUNTO:

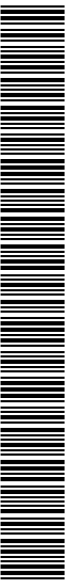
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
DMT > 3000m

FASE DO PROJETO
PROJETO

ESCALA
S/E

DATA
OUTUBRO/2025
FOLHA
TR-10

M.B.N. 70716cc5c449a9a5c6e69626521a7e4e1c71bab457272ca4ff6c383808. Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35222511-5916&C.G. Justada em 13/03/2026 08:52:26 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623199A



RELAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS LATERAIS - MT-206 (GUARIBA)										
DESCRIÇÃO	ESTACA		POSIÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	PROFUNDIDADE MÉDIA (m)	VOLUME MÁXIMO		VOLUME UTILIZADO	
	INÍCIO	FINAL					ESCAVADO (m³)	COMPACTADO (m³)	ESCAVADO (m³)	COMPACTADO (m³)
ELE-01	0	6	LE	125	8	2	2000	1600	2000	1600
ELE-03	10	39	LE	580	8	2	9280	7424	9280	7424
ELE-05	40	49	LE	170	8	2	2720	2176	2720	2176
ELD-04	15	39	LD	480	8	2	7680	6144	7680	6144
ELD-06	40	48	LD	150	8	2	2400	1920	2400	1920
ELE-07	214	222	LE	165	8	2	2640	2112	2640	2112
ELE-09	223	231	LE	170	8	2	2720	2176	2720	2176
ELD-08	216	231	LD	300	8	2	4800	3840	4800	3840
ELE-11	232	235	LE	65	8	2	1040	832	1040	832
ELD-10	232	252	LD	390	8	2	6240	4992	6240	4992
ELD-12	254	269	LD	300	8	2	4800	3840	4800	3840
ELE-13	236	262	LE	520	8	2	8320	6656	8320	6656
ELE-15	264	268	LE	95	8	2	1520	1216	1520	1216
ELD-14	270	282	LD	254	8	2	4064	3251,2	4064	3251
ELE-17	269	282	LE	269	8	2	4304	3443,2	4304	3443

Observações:

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

ELABORAÇÃO



RESP. TÉCNICO:
Erendi S. Oliveira - CREA MT043521

Rodovia: MT-206
Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
Extensão: 5,654 km

ASSUNTO:
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
RELAÇÃO DOS EMPRÉSTIMOS LATERAIS

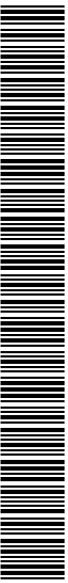
FASE DO PROJETO
PROJETO

ESCALA
S/E

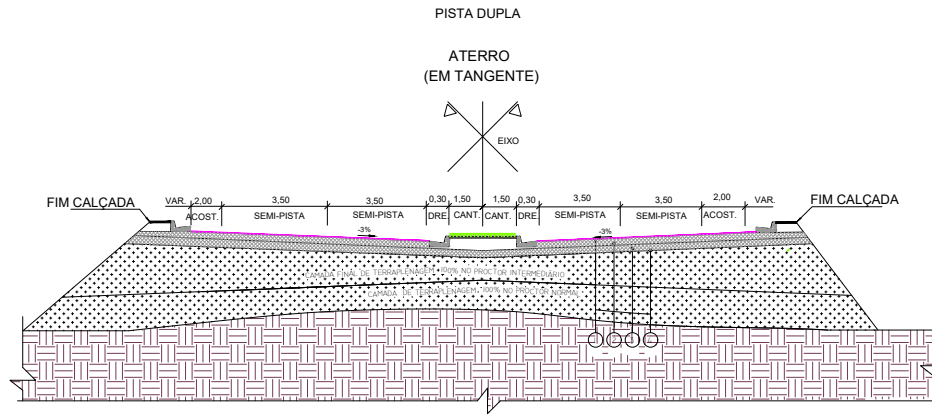
DATA
Outubro/2025

FOLHA
TR-11

M.B.N. 7071f6cc5c449a9a5c6e95650251a7f eade1c71bab45f72c4ff6c388908. Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/validar/SDFP-NVY2-MCSN-M-L2-G. Emitido em: 13/03/2026 08:52:26 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623199A



OBSERVAÇÕES:

LEGENDA	
	1 - REVESTIMENTO TSD - ESP. 2,5 CM
	2 - BASE ESTABIL. S/ MISTURA
	3 - SUB-BASE DE SOLO ESTABIL. S/ MISTURA
	4 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

SINFRA



RESP. TÉCNICO:
Erenil S. Oliveira - CREA MT043521

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA

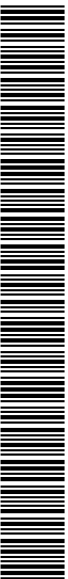
Rodovia: MT-206
Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
Extensão: 5,654 km

ASSUNTO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO TIPO

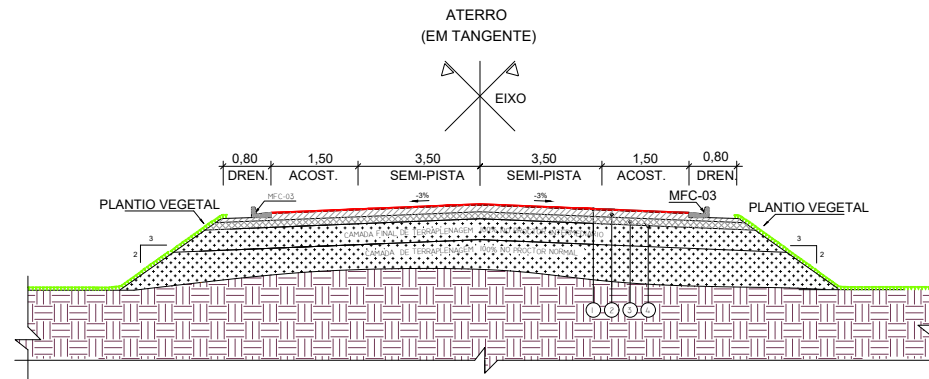
SPOR

FASE DO PROJETO
PROJETO
ESCALA
S/E
DATA
OUTUBRO/2025
FOLHA:
PV-01

H4BN176716cc5c4448a9ca5c6565251a57e8e1c7abab4572c4ff5c382808. Documento digital disponível em <https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35222511-5916>. Juntado em: 13/03/2026 08:52:26 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623199A



- 1 - REVESTIMENTO TSD - ESP. 2,5 CM
- 2 - BASE MELHORADA COM 50% DE SEIXO BRITADO + 2% DE CAL - ESP. 20,00CM
- 3 - SUB-BASE DE SOLO ESTABIL. S/ MISTURA - ESP. 20,00CM
- 4 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA

SPOR



Rodovia: MT-206
Trecho: ENTR. BR-174 (B) - Início Balsa (Rio Roosevelt)
Sub-trecho: Travessia Urbana do Distrito de Guariba
Extensão: 5,654 km

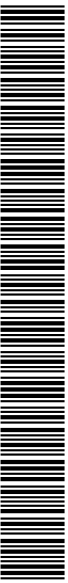
FASE DO PROJETO
PROJETO
ESCALA
S/E
DATA
OUTUBRO/2025
FOLHA
PV-03

RESP. TÉCNICO:
Erenil S. Oliveira - CREA MT043521

ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO TIPO



URL: https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35222511-5916



SINFRA P202623199A

DIAGRAMA DE PAVIMENTAÇÃO

