



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA ESTADUAL: MT-246

TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339

SEGMENTO: Est. 0+0,00 à 2.194+19,75

EXTENSÃO: 43,90 km

CÓDIGO SRE: 246EMT0175 | 246EMT0180 | 246EMT0185 | 246EMT0190

MUNICÍPIO: Barra do Bugres-MT

PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

VOLUME 3D – PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

JUNHO / 2025

1



HASH: 719e3c3e1c54ae5d8b1d970d9226b4e106a497d3ac5cdeb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/fewbee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202631490A





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA ESTADUAL: MT-246

TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339

SEGMENTO: Est. 0+0,00 à 2.194+19,75

EXTENSÃO: 43,90 km

CÓDIGO SRE: 246EMT0175 | 246EMT0180 | 246EMT0185 | 246EMT0190

MUNICÍPIO: Barra do Bugres-MT

PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

CONTRATANTE: ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246

ELABORAÇÃO: COMPAV Engenharia e Obras LTDA

RESP. TÉCNICOS: Eng. Ronaldo José da Silva / Eng. Waniel Ap. Félix Coutinho

CREA: 2606034910 / 1215179138

ARTs N°: 1220240196203 / 1220240196344

VOLUME 3D – PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

JUNHO / 2025

2



HASH: 719e3e3e1c54ae5daffb970d9226b4e4e06a497d3ac5cddb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiscoes.seplag.mt.gov.br/fewbee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202631490A



SUMÁRIO

1 APRESENTAÇÃO	4
2 MAPAS DE SITUAÇÃO	6
3 PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO	8
3.1 APRESENTAÇÃO	9
3.1.1 Levantamento Cadastral da Faixa de Domínio	10
3.1.2 Pesquisa sobre os proprietários de imóveis	10
3.1.3 Planilha com relação do Proprietários	10
3.2 ASPECTOS LEGAIS DA DESAPROPRIAÇÃO	10
3.2.1 Método Da Quantificação De Custo	11
4 QUADRO DE RESUMO	12
5 ESTIMATIVA DE VALOR	14
6 CROQUIS DE LOCALIZAÇÃO	18
7 DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	24
8 TERMO DE ENCERRAMENTO.....	26





HASH: 719e3c3e1c54ae5d81b970d9226b4e106a497d3ac5cddb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiscoes.seplag.mt.gov.br/fewbee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.

1 APRESENTAÇÃO



4



SINFRACAP202631490A

1. APRESENTAÇÃO

A COMPAV Engenharia e Obras LTDA apresenta à Associação Pró Asfaltamento Da Rodovia MT-246: TRECHO FELIZ NATAL / VERA, o **Volume 3-D Projeto de Desapropriação** referente ao Projeto Executivo de Engenharia para Pavimentação de Rodovia Estadual, com o objetivo de descrever de maneira sucinta os serviços realizados, segundo a data de ordem de início dos serviços no trecho solicitado.

Elementos Contratuais

Data de assinatura do contrato:	16/09/2024
Contratante:	ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246
Objeto do contrato:	Prestação de Serviços de elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para pavimentação de rodovia estadual, da MT-246, em uma extensão aproximada de 43,90 km, no trecho compreendido, assim identificado: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339.
Extensão:	43,90 km
Prazo de execução:	90 dias a partir da ordem de serviço
Responsáveis técnicos:	Eng. Ronaldo José da Silva Eng. Waniel Ap. Félix Coutinho
CREA:	Registro Nacional nº 2606034910 Registro Nacional nº 1215179138
ARTs Nº:	1220240196203 1220240196344

HASH: 719e3c3e1c54ae5daffbd970d9226b4e106a497d3ac5cdeb2a837472c987079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissices.seplag.mt.gov.br/fwfwee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.





HASH: 719e3c3e1c54ae5d81b970d9226b4e106a497d3ac5cdeb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiscoes.seplag.mt.gov.br/fewbee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.

2 MAPAS DE SITUAÇÃO



6



SINFRACAP202631490A



2. MAPAS DE SITUAÇÃO

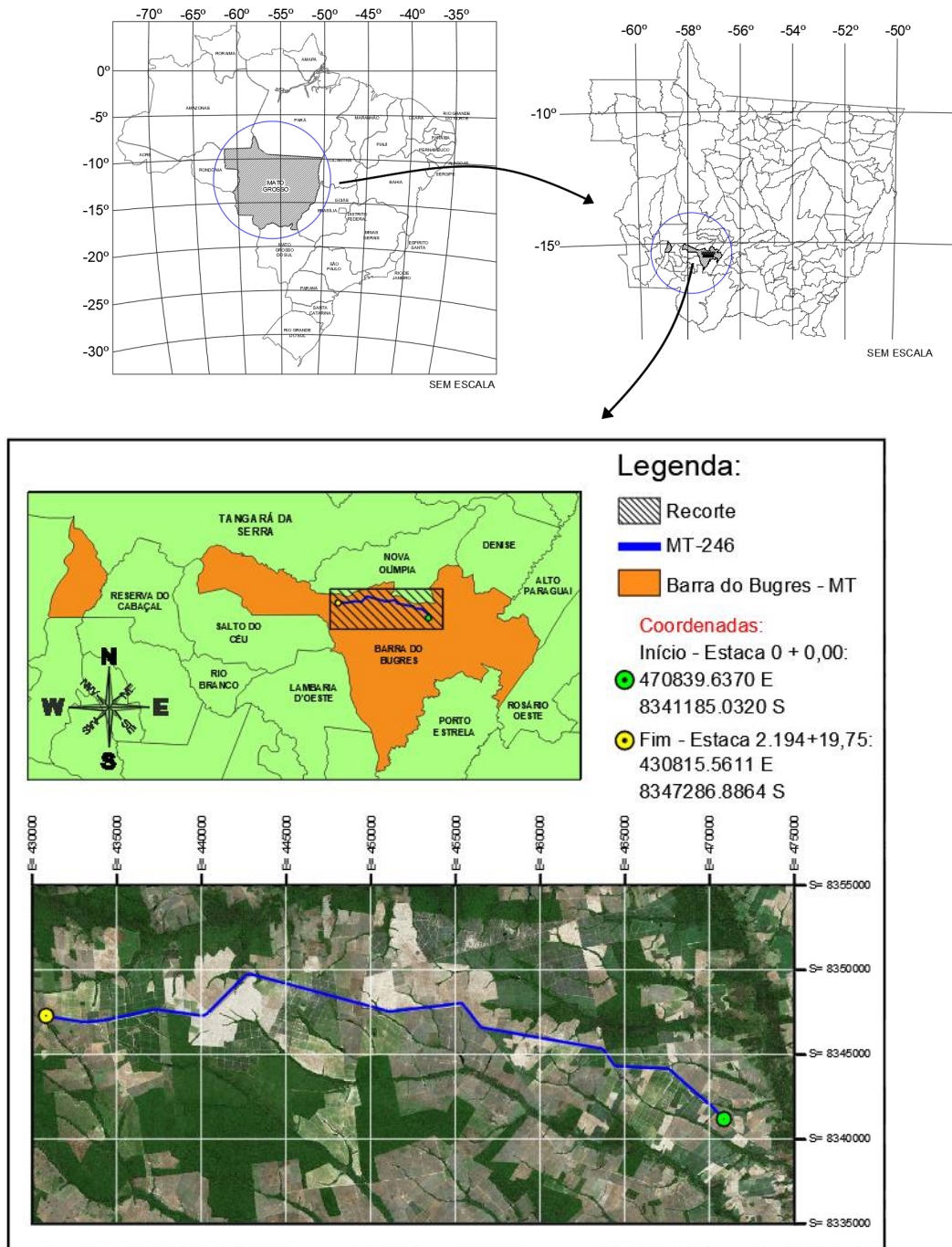


Figura 1 - Mapa de situação





HASH: 719e3c3e1c54ae5d81b970d9226b4e106a497d3ac5cdeb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiscoes.seplag.mt.gov.br/fewbee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.

3 PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

8



SINFRACAP202631490A



3.3 PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

3.1 APRESENTAÇÃO

O trecho objeto deste projeto executivo está contido na Região 2 / SINFRA, com sua totalidade inserido no município de Barra do Bugres - MT, sendo o início do trecho no Início Pavimentação (Início PU Vila Bela S. Trindade).

A linha envoltória abrangida pelo projeto geométrico não ultrapassou os limites da faixa de domínio da rodovia (40,00 m), relativamente preservada em seu alinhamento. Mesmo na interseção não se avançou além desses limites, não se motivando desapropriação de qualquer natureza.

Com respaldo na lei nº 11.970, de 16 de dezembro de 2022, onde dispõe sobre a delimitação, o ordenamento e o uso das faixas de domínio das rodovias estaduais e das rodovias federais delegadas ao Estado de Mato Grosso e dá outras providências, demonstrada nos trechos abaixo:

CAPÍTULO I DA DELIMITAÇÃO DAS FAIXAS DE DOMÍNIO

Art. 2º Ficam definidas como de interesse público as áreas de terra situadas às margens das rodovias estaduais, ficando sujeitas à limitação administrativa de uso, com sua gestão sendo realizada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA-MT.

§ 5º Ao longo das faixas de domínio das rodovias estaduais, a ocupação autorizada pela SINFRA-MT fica reservada entre 10 (dez) metros e 15 (quinze) metros do eixo central da rodovia, mediante apresentação e aprovação de projeto, nos termos do regulamento.

CAPÍTULO VI DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 50 Os atuais ocupantes da faixa de domínio e os titulares de serviços ou obras, estejam em funcionamento ou não, ficam submetidos à permissão de uso, autorização de uso ou autorização prevista nesta lei, incluindo aqueles que já tenham concluído procedimentos administrativos junto à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA-MT. Estes têm o prazo de 180 (cento e oitenta) dias, contados a partir da publicação do regulamento desta lei, para requerê-los ou renová-los, sob pena de revogação após o decurso deste período.

§ 1º Aqueles que já ocupam parte da faixa de domínio para residência ou subsistência há mais de 05 (cinco) anos poderão permanecer em seus respectivos locais, desde que não representem risco à segurança do tráfego viário, à preservação ambiental e ao patrimônio público e privado. Devem ainda ser cadastrados pela autoridade ou entidade competente.

Contudo, o presente volume tem por objetivo fornecer os dados necessários cadastrais constando com os seguintes itens:

- Levantamento cadastral da faixa de domínio;



- Pesquisa sobre os proprietários de imóveis;
- Planta cadastral individual das propriedades;
- Planilha com relação dos proprietários.

3.1.1 Levantamento Cadastral da Faixa de Domínio

Constou do levantamento topográfico de divisas, limites e confrontações de cada propriedade, além dos aspectos orográficos, serviços públicos existente, benfeitorias, atividades econômicas desenvolvidas no limite da faixa de domínio de acordo com o estaqueamento da pista projetada.

3.1.2 Pesquisa sobre os proprietários de imóveis

A pesquisa sobre os proprietários dos imóveis foi feita juntamente com o levantamento cadastral dos mesmos e as informações constam na planilha de relação dos proprietários.

Planta cadastral Individual das Propriedades

As plantas individuais de cadastro foram realizadas a partir do levantamento in loco, indicando ao longo de todo trecho, a faixa de domínio existente e projetada, os estaqueamentos projetados, assim como os nomes dos proprietários.

3.1.3 Planilha com relação do Proprietários

Logo após as plantas cadastrais encontra-se o resumo de relação dos proprietários.

3.2 ASPECTOS LEGAIS DA DESAPROPRIAÇÃO

A desapropriação de faixa de domínio é um processo essencial para viabilizar a implantação de empreendimentos viários, garantindo a expansão e manutenção da infraestrutura de transportes no Brasil. Esse mecanismo permite que o Estado adquira propriedades privadas para fins de utilidade pública, necessidade pública ou interesse social, sempre mediante justa e prévia indenização.

A regulamentação da desapropriação teve início com o Decreto-Lei nº 3.365/1941 e foi reforçada pela Constituição Federal de 1988, que enfatiza a necessidade de respeitar a função social da propriedade. O DNIT, criado em 2001, passou a ser responsável pela gestão da malha viária e tem competência para declarar utilidade pública de áreas necessárias para obras de infraestrutura.

O Estado pode intervir na propriedade privada por meio de diversas formas, como limitação administrativa, ocupação temporária, requisição administrativa,



servidão administrativa ou desapropriação. Entre os tipos de desapropriação, destacam-se a urbanística, a rural (voltada para a reforma agrária) e a confiscatória (aplicada a propriedades com culturas ilegais ou exploração de trabalho escravo).

A desapropriação pode ocorrer de forma direta, quando o Poder Público cumpre os requisitos legais, ou indireta, quando há posse do bem sem o devido processo, e o proprietário busca indenização judicialmente. A legislação que rege esse processo inclui normas como o Código Civil, além de decretos e leis específicas.

3.2.1 Método Da Quantificação De Custo

O custo de reprodução de benfeitorias é determinado a partir da análise de valores de referência, podendo ser estimado por meio do custo unitário básico de construção ou por orçamento detalhado, considerando fontes confiáveis do setor. Nesse processo, são avaliadas as quantidades de serviços envolvidos e os respectivos custos diretos e indiretos de produção. Para essa estimativa, foi utilizada a base de dados do Valores de Terra Nua (ITN) 2024, que fornece informações atualizadas sobre a valorização de terrenos e edificações.

HASH: 719e3c3e1c54ae5d8dbd970d9226b4e106a497d3ac5cddb2a837472c987079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisscees.seplag.mt.gov.br/fewbee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, JUNIATO em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.





HASH: 719e3c3e1c54ae5d81b970d9226b4e106a497d3ac5cdeb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiscoes.seplag.mt.gov.br/fewbee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.

4 QUADRO DE RESUMO



12



SINFRACAP202631490A

Rodovia Estadual:	MT-246					
Trecho:	Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339					
Segmento:	Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75					
Trecho:	43,90 km					
RELAÇÃO DE PROPRIETÁRIOS						
Nº	PROPRIEDADE	PROPRIETÁRIO(S)	ÁREA DE DESAPROPRIAÇÃO (ha)	LADO	EST. INICIAL	EST. FINAL
1	Fazenda Grazielli	Aléssio Sansão	0,193	D	369+10,96	383+3,50
2	Fazenda Areia Branca	Aléssio Sansão	0,161	E	431+18,03	446+14,65
3	Fazenda Guanabara - Gleba B	Usinas Itamarati SA	0,136	D	800+15,92	813+10,62
4	-	Quem de direito	0,357	E	885+12,69	904+9,85
5	Fazenda Guanabara - Gleba B	Usinas Itamarati SA	1,62	D - E	1.195+11,09	1.204+1,46

HASH: 719e3c3e1c54ae5daffbd970d9226b4e106a497d3ac5cddb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/fwfawbee-pub/#/validar/GSA-ES5B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.



13



SINFRACAP202631490A





HASH: 719e3c3e1c54ae5d81b970d9226b4e106a497d3ac5cdeb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiscoes.seplag.mt.gov.br/fewbee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.

5 ESTIMATIVA DE VALOR



SINFRACAP202631490A

NOTA DE SERVIÇO ESTIMATIVA DE VALOR DE DESAPROPRIAÇÃO			
Rodovia Estadual:	MT-246		
Trecho:	Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339		
Segmento:	Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75		
Trecho:	43,90 km		
SITUAÇÃO DE DESAPROPRIAÇÃO (DFX-01)			
Propriedade:	Fazenda Grazielli		
Proprietário(s):	Aléssio Sansão		
Registro CAR:	MT-5101704-E7E1689C2C0E48D38BAAC16D331ADCBE		
Estaca Início:	369+10,96	Estaca Final:	383+3,50
Município:	Barra do Bugres-MT		
Área total a desapropriar (m²):	1.932,70		
Área total a desapropriar (ha):	0,1933		
Uso do solo	Lavoura Aptidão boa		
Valor médio/ha	R\$	15.793,41	
VALOR TOTAL:	R\$	3.052,39	
SITUAÇÃO DE DESAPROPRIAÇÃO (DFX-02)			
Propriedade:	Fazenda Areia Branca		
Proprietário(s):	Aléssio Sansão		
Registro CAR:	MT-5101704-45FE.01C9.3451.9211.CC98.4B3B.2CA3.789C		
Estaca Início:	431+18,03	Estaca Final:	446+14,65
Município:	Barra do Bugres-MT		
Área total a desapropriar (m²):	1.608,22		
Área total a desapropriar (ha):	0,1608		
Uso do solo	Lavoura Aptidão boa		
Valor médio/ha	R\$	15.793,41	
VALOR TOTAL:	R\$	2.539,93	
SITUAÇÃO DE DESAPROPRIAÇÃO (DFX-03)			
Propriedade:	Fazenda Guanabara - Gleba B		
Proprietário(s):	Usinas Itamarati SA		
Registro CAR:	MT-5106232-7B6B4B7C3E7B439DBC8CB4E90FD292ED		
Estaca Início:	800+15,92	Estaca Final:	813+10,62
Município:	Barra do Bugres-MT		
Área total a desapropriar (m²):	1.355,20		
Área total a desapropriar (ha):	0,1355		
Uso do solo	Lavoura Aptidão boa		
Valor médio/ha	R\$	15.793,41	
VALOR TOTAL:	R\$	2.140,32	
SITUAÇÃO DE DESAPROPRIAÇÃO (DFX-04)			

16

HASH: 719e3e3e1c54ae5dabbd970d9226b4e06a497d3ac5cddb2a837472c987079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/foibe-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026. RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026. WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026. Juntado em 07/04/2026. 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202631490A



NOTA DE SERVIÇO ESTIMATIVA DE VALOR DE DESAPROPRIAÇÃO			
Rodovia Estadual:	MT-246		
Trecho:	Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339		
Segmento:	Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75		
Trecho:	43,90 km		
Propriedade:	-		
Proprietário(s):	Quem de direito		
Registro CAR:	MT-5101704-5A80E68D7BF34A0089E46B8955299BA1		
Estaca Início:	885+12,69	Estaca Final:	904+9,85
Município:	Barra do Bugres-MT		
Área total a desapropriar (m²):	3.573,44		
Área total a desapropriar (ha):	0,3573		
Uso do solo	Lavoura Aptidão boa		
Valor médio/ha	R\$	15.793,41	
VALOR TOTAL:	R\$	5.643,68	
SITUAÇÃO DE DESAPROPRIAÇÃO (DFX-05)			
Propriedade:	Fazenda Guanabara - Gleba B		
Proprietário(s):	Usinas Itamarati SA		
Registro CAR:	MT-5106232-7B6B4B7C3E7B439DBC8CB4E90FD292ED		
Estaca Início:	1.195+11,09	Estaca Final:	1.204+1,46
Município:	Barra do Bugres-MT		
Área total a desapropriar (m²):	16.196,54		
Área total a desapropriar (ha):	1,6197		
Uso do solo	Lavoura Aptidão boa		
Valor médio/ha	R\$	15.793,41	
VALOR TOTAL:	R\$	25.579,86	
VALOR TOTAL DESAPROPRIAÇÕES:		R\$	38.956,18

HASH: 719e3e3e1c54ae5d8dbd970d9226b4e4e06a497d3ac5cdeb2a837472c987079c. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/fwfbee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.





HASH: 719e3c3e1c54ae5d81b970d9226b4e106a497d3ac5cdeb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiscoes.seplag.mt.gov.br/fewbee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.

6 CROQUIS DE LOCALIZAÇÃO

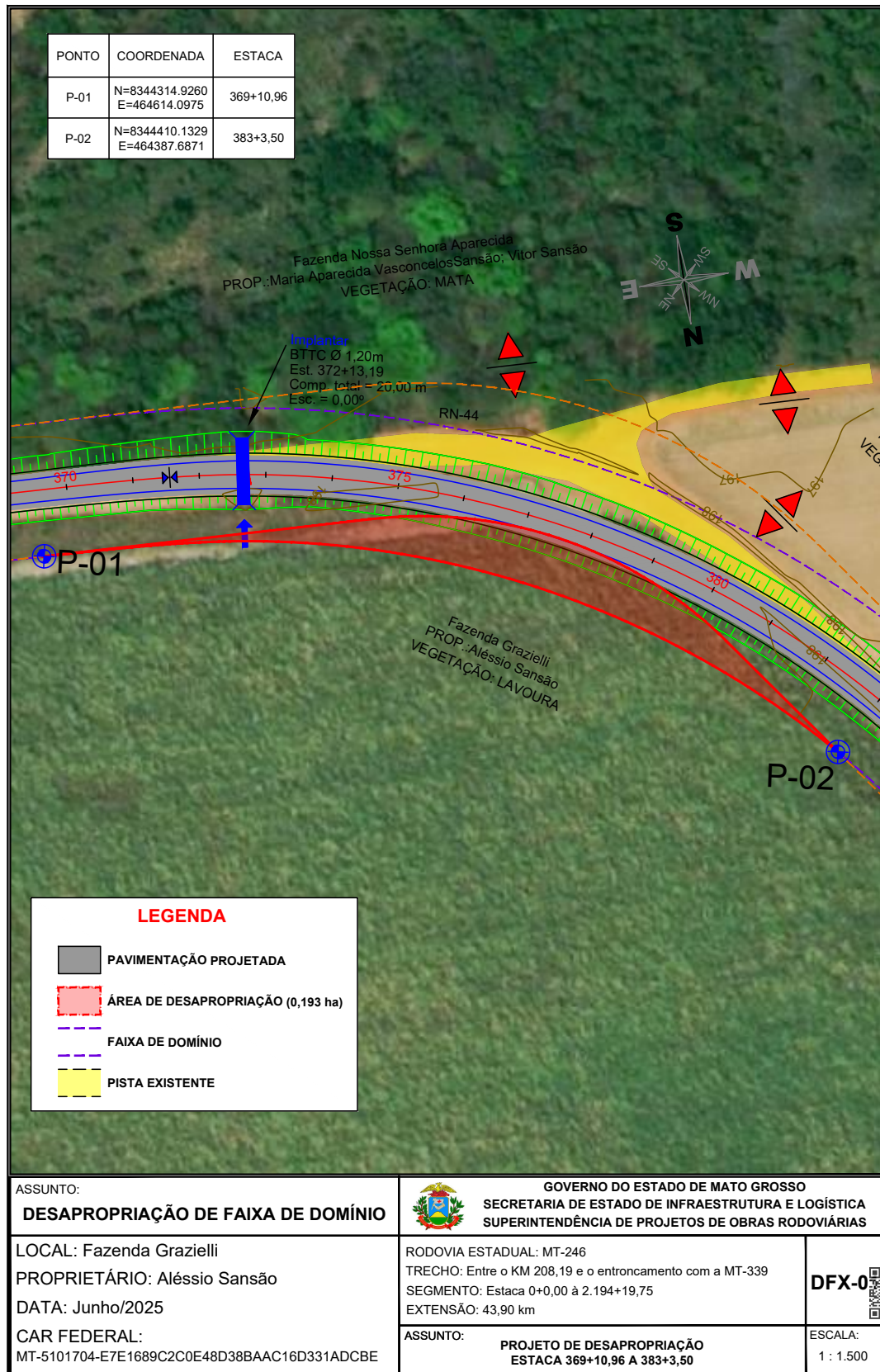


18



SINFRACAP202631490A





HASH: 719e3c3efc54ae5d4dbd70d9226b4e06a97d3ac5c5cb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiscoes.seplag.mt.gov.br/fv/bv/ee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026. Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.



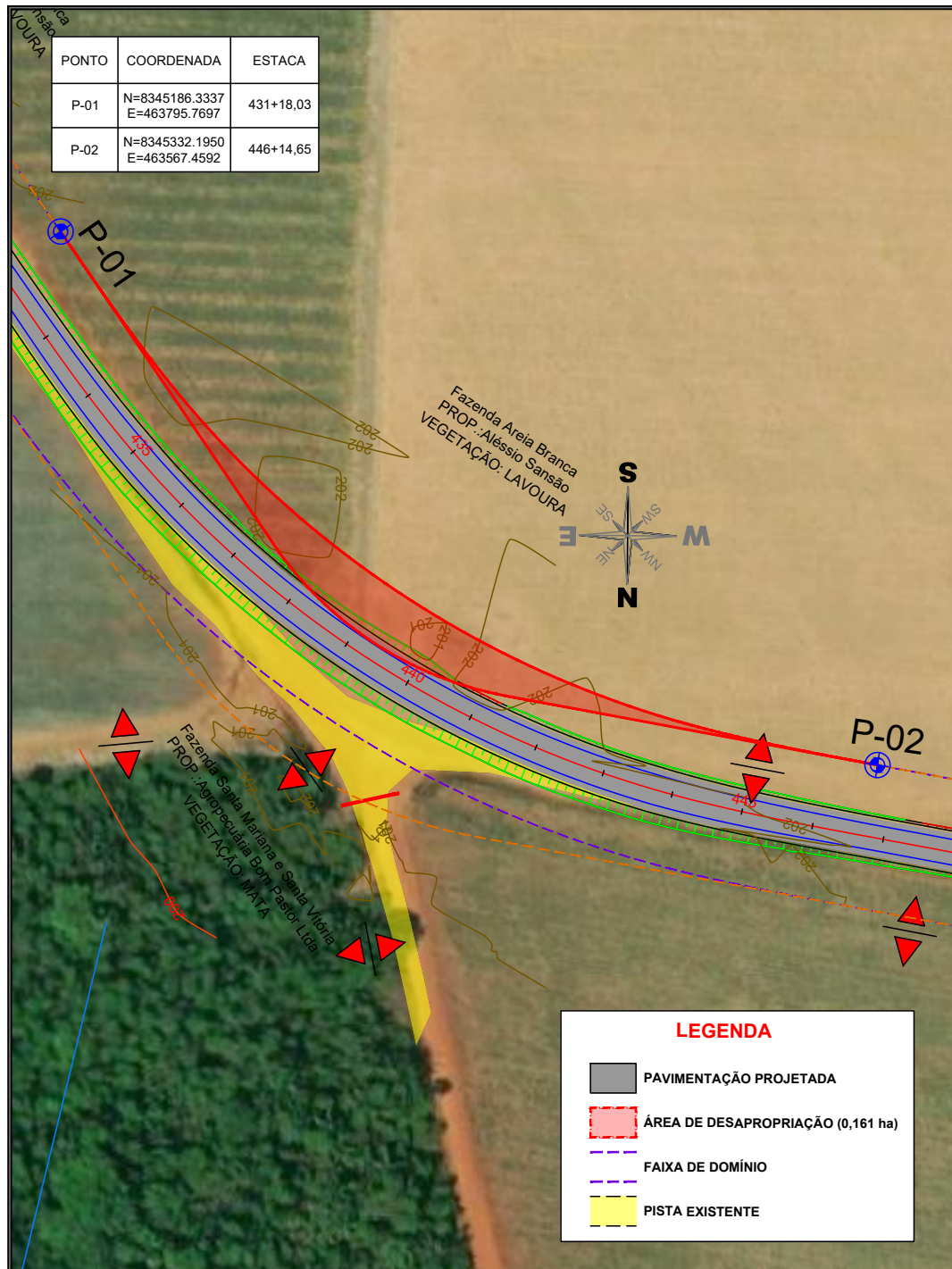
SINFRA-PRO-2026/05560

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 07/04/2026 às 16:49:47.
Documento Nº: 35910521-159 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35910521-159>





ASSUNTO: DESAPROPRIAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS	
LOCAL: Fazenda Areia Branca	PROPRIETÁRIO: Aléssio Sansão	RODOVIA ESTADUAL: MT-246	TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339
DATA: Junho/2025	CAR FEDERAL: MT-5101704-45FE.01C9.3451.9211.CC98.4B3B.2CA3.789C	SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75	EXTENSÃO: 43,90 km
		ASSUNTO: PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO ESTACA 431+18,03 A 446+14,65	ESCALA: 1 : 1.500

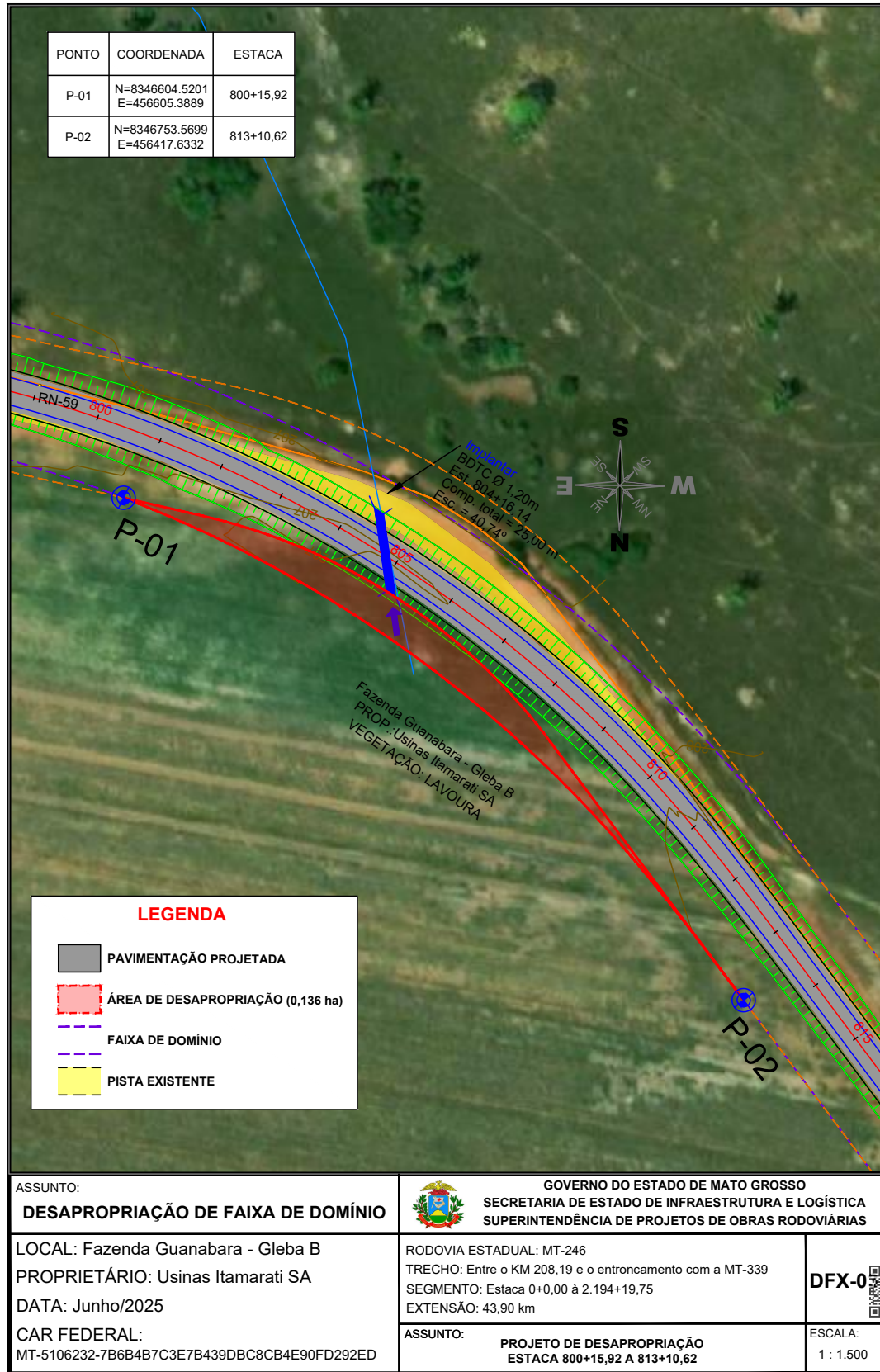
HASH: 719e3c3e1c54ae5da1bd870d9226b4e06aa97d3ac5c5cb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiscoes.seplag.mt.gov.br/fnvbe-ee-pub/#/validar/G5VA-EF5B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026. RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026. WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026. Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.



AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 07/04/2026 às 16:49:47.
Documento Nº: 35910521-159 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35910521-159>



HASH: 719e3c3e1c54ae5dabdb70d9226b4e06a97d3ac5c5cb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiscoes.sigpag.mt.gov.br/foveee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026. Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO. RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026. WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026. WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026. Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.

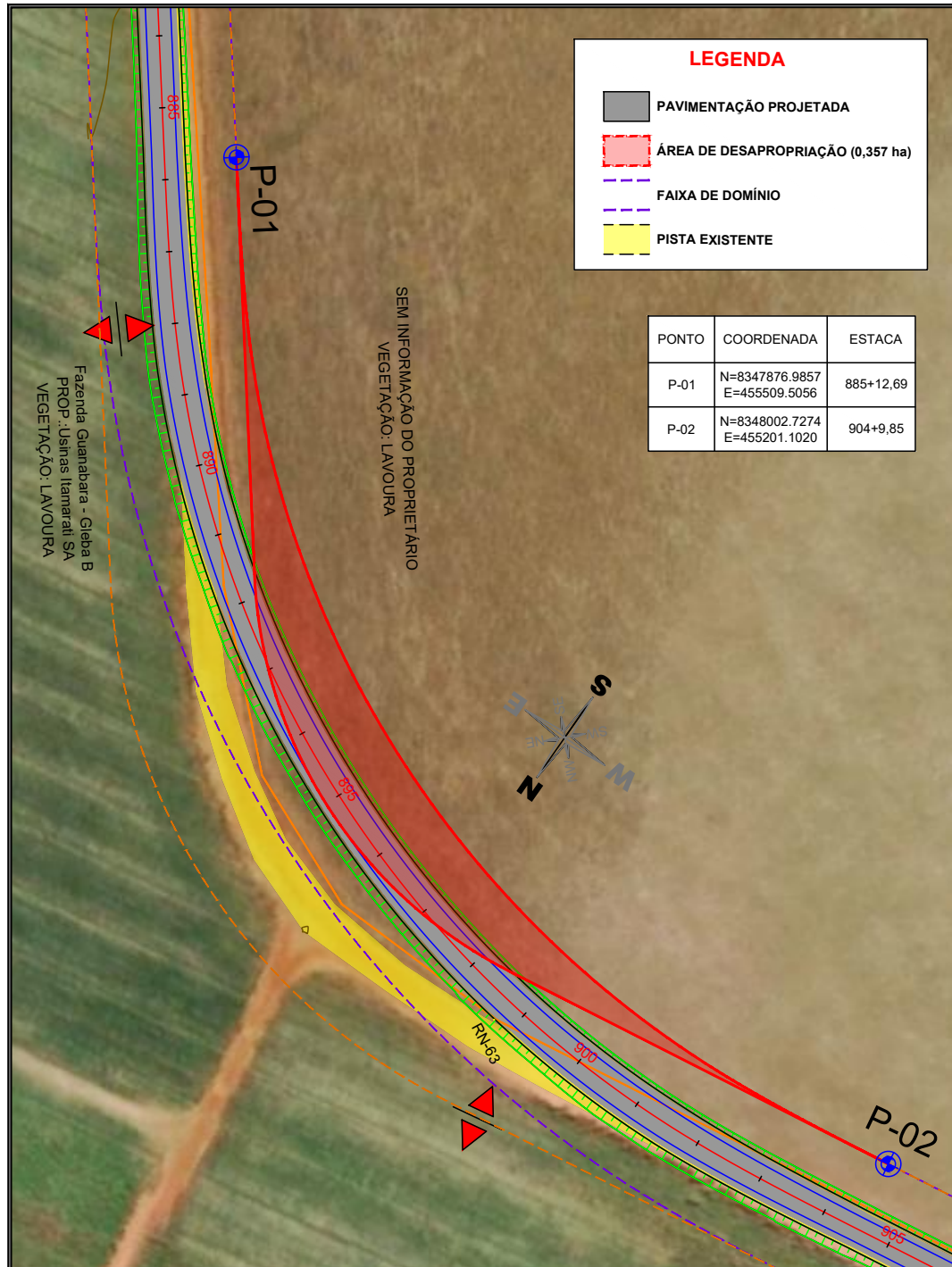


AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 07/04/2026 às 16:49:47.
 Documento Nº: 35910521-159 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35910521-159>





LEGENDA

- PAVIMENTAÇÃO PROJETADA
- ÁREA DE DESAPROPRIAÇÃO (0,357 ha)
- FAIXA DE DOMÍNIO
- PISTA EXISTENTE

PONTO	COORDENADA	ESTACA
P-01	N=8347876.9857 E=455509.5056	885+12,69
P-02	N=8348002.7274 E=455201.1020	904+9,85

ASSUNTO: DESAPROPRIAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS	
LOCAL: - PROPRIETÁRIO: quem de direito DATA: Junho/2025 CAR FEDERAL: MT-5101704-5A80E68D7BF34A0089E46B8955299BA1		RODOVIA ESTADUAL: MT-246 TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75 EXTENSÃO: 43,90 km	
		DFX-0	ESCALA: 1 : 1.500
		ASSUNTO: PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO ESTACA 885+12,69 A 904+9,85	

HASH: 719e3c3e1c54ae5da1bd970d9226b4e06aa97d3ac5c5cb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente. Valide em <https://aquiscoes.seplag.mt.gov.br/fovbe-ee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026. RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026. WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026. WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 07/04/2026. Juntado em 07/04/2026. 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.

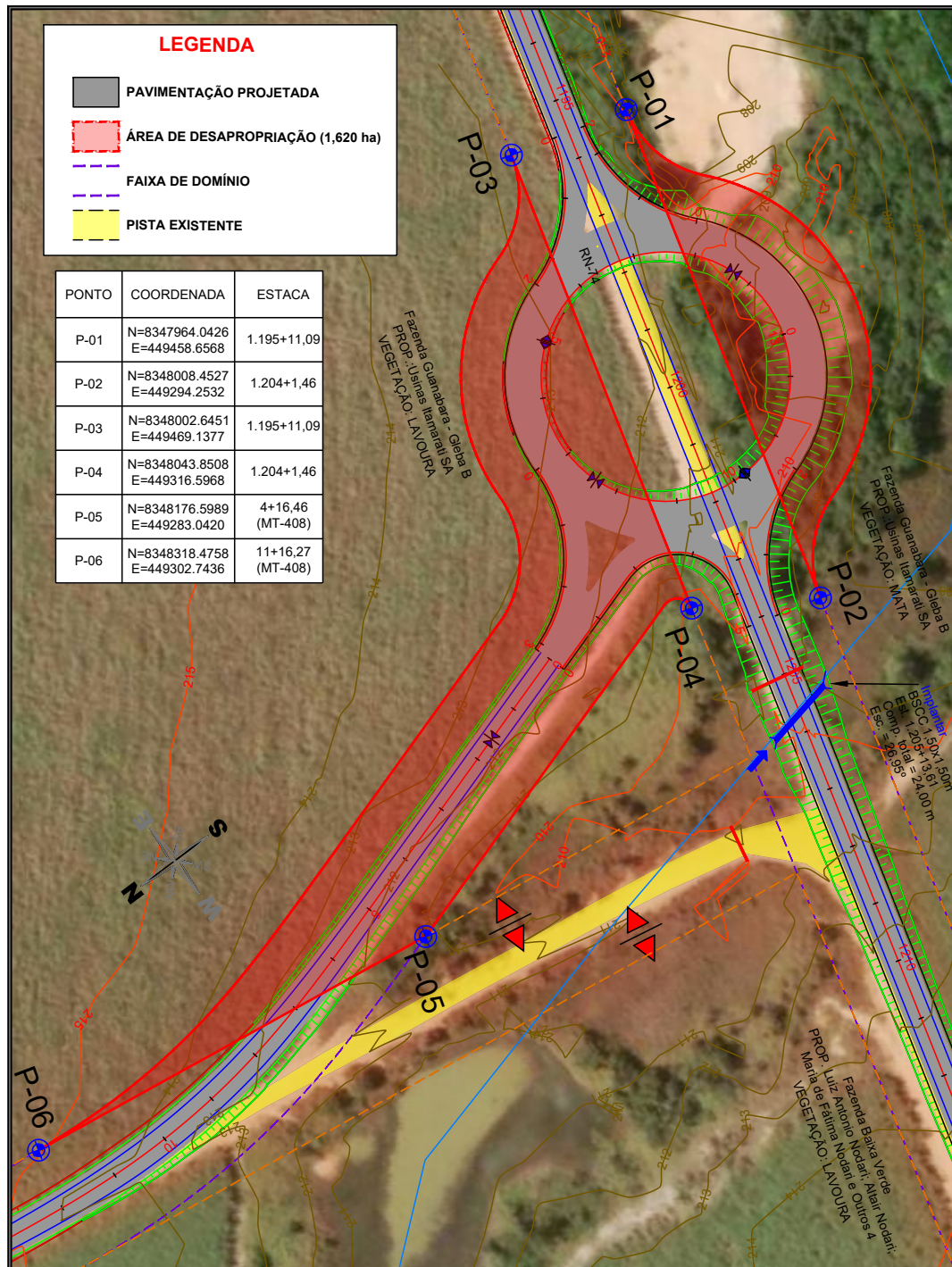


AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 07/04/2026 às 16:49:47.
 Documento Nº: 35910521-159 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35910521-159>





ASSUNTO: DESAPROPRIAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS	
LOCAL: Fazenda Guanabara - Gleba B PROPRIETÁRIO: Usinas Itamarati SA DATA: Junho/2025 CAR FEDERAL: MT-5106232-7B6B4B7C3E7B439DBC8CB4E90FD292ED		RODOVIA ESTADUAL: MT-246 TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75 EXTENSÃO: 43,90 km	
		DFX-0	ESCALA: 1 : 1.750

HASH: 7196363efc54ae5da1bd07d9226b4e06aa97d3ac5c5cb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.sigpag.mt.gov.br/fovee-ee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026.
 RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026. WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026. Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.



AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 07/04/2026 às 16:49:47.
 Documento Nº: 35910521-159 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35910521-159>





HASH: 719e3c3e1c54ae5dabdb970d9226b4e106a497d3ac5cdeb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiscoes.seplag.mt.gov.br/fewbee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.

7 DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA

24



SINFRACAP202631490A

DECLARAÇÃO

Nós, Eng^o **RONALDO JOSÉ DA SILVA**, portador do registro no CREA Nacional nº 2606034910 e Eng^o **WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO**, portador do registro no CREA Nacional nº 1215179138, responsável pelo projeto executivo de desapropriação, “**DECLARO**” para que se produza os devidos fins, que calculamos, dimensionamos e verificamos, os quantitativos relativos ao projeto executivo referente aos serviços implantação e pavimentação da Rodovia Estadual MT-246, Trecho: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339, com extensão de 43,90 km, , pelos quais assumimos total responsabilidade.

Por ser a expressão da verdade firmamos à presente para que surta os efeitos legais.

Barra do Bugres – MT, 04/06/225

Eng. Civil Ronaldo José da Silva
CREA RN 2606034910

Eng. Civil Waniel Ap. Félix Coutinho
CREA RN 1215179138

25



HASH: 719e3c3e1c54ae5d4b1d970d9226b4e06a497d3ac5cdeb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisscees.seplag.mt.gov.br/fewbee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026. Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202631490A





HASH: 719e3c3e1c54ae5d81b970d9226b4e106a497d3ac5cdeb2a837472c9877079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiscoes.seplag.mt.gov.br/fewbee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO em 14/01/2026, Juntado em 07/04/2026 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.

8 TERMO DE ENCERRAMENTO

26



SINFRACAP202631490A

TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente volume correspondente ao **Volume 3E – Relatório final de avaliação ambiental**, referente ao Projeto Executivo de Implantação e Pavimentação da Rodovia Estadual – MT-246, Trecho: entre a Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339, com extensão de 43,90 km, e possui 27 (vinte e sete) folhas numericamente ordenadas.

Eng.º Ronaldo José da Silva
COMPAV Engenharia e Obras Ltda.
CREA - Registro Nacional nº 2606034910

Eng.º Waniel Ap. Félix Coutinho
COMPAV Engenharia e Obras Ltda.
CREA - Registro Nacional nº 1215179138

HASH: 719e3c3e1c54ae5dabdb970d9226b4e106a497d3ac5cdeb2a837472c987079c. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiscoes.seplag.mt.gov.br/fewbee-pub/#/validar/G5VA-E55B-XOAG-26D3>. Assinado por: RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, RONALDO JOSE DA SILVA em 14/01/2026, JUNIATO em 07/04/2026, 13:53:51 por AMANDA ARAUJO.



27



SINFRACAP202631490A