





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

**RODOVIA ESTADUAL:** MT-246

**TRECHO:** Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339

**SEGMENTO:** Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75

**EXTENSÃO:** 43,90 km

**CÓDIGO SRE:** 246EMT0175 | 246EMT0180 | 246EMT0185 | 246EMT0190

**MUNICÍPIO:** Barra do Bugres-MT

**PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO**

ELABORAÇÃO: COMPAV Engenharia e Obras LTDA

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS: Eng. Civil Ronaldo José da Silva - CREA SP61178745 / RN 2606034910 - ART Nº: 1220240196203  
Eng. Civil Waniel Aparecido Felix Coutinho - CREA MT035905 / RN 1215179138 - ART Nº 1220240196344

**ASSOCIAÇÃO DOS  
BENEFICIÁRIOS DA  
RODOVIA MT-246**

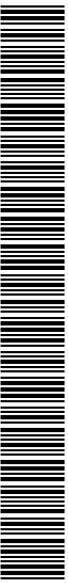


VOLUME 2 - PROJETO EXECUTIVO

JUNHO / 2025



HASH: 3550101d4e1775347c8e8687d13d969353c358a29744ed5959caf5f10. Documento assinado digitalmente, válido em <https://legisacoes.sispag.mt.gov.br/folhas-publicar/validar/REH-TFCO-433B-NXAF>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/04/2026. Justado em 07/04/2026. CS39-45 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202631436A

# APRESENTAÇÃO

O presente Volume 2 - PROJETO EXECUTIVO integra o PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA ESTADUAL MT-246.

Este volume contém as plantas, perfis, seções transversais tipo, desenhos e demais elementos gráficos necessários à execução dos projetos. Está apresentado em formato A3.

Também é apresentado o Mapa de Localização da Interferência e o quadro resumo das características técnicas e operacionais do trecho viário de projeto.

RONALDO JOSE DA SILVA:16308410802  
Assinado de forma digital por RONALDO JOSE DA SILVA:16308410802  
Dados: 2026.01.14 16:06:59 -04'00'

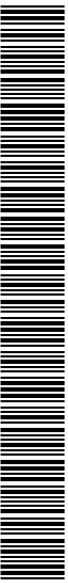
**Ronaldo José da Silva**  
COMPAV Engenharia e Obras Ltda.  
Engenheiro Civil - CREA 2606034910

WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO:03335439120  
Assinado de forma digital por WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO:03335439120  
Dados: 2026.01.14 16:07:28 -04'00'

**Waniel Aparecido Felix Coutinho**  
COMPAV Engenharia e Obras Ltda.  
Engenheiro Civil - CREA 1215179138

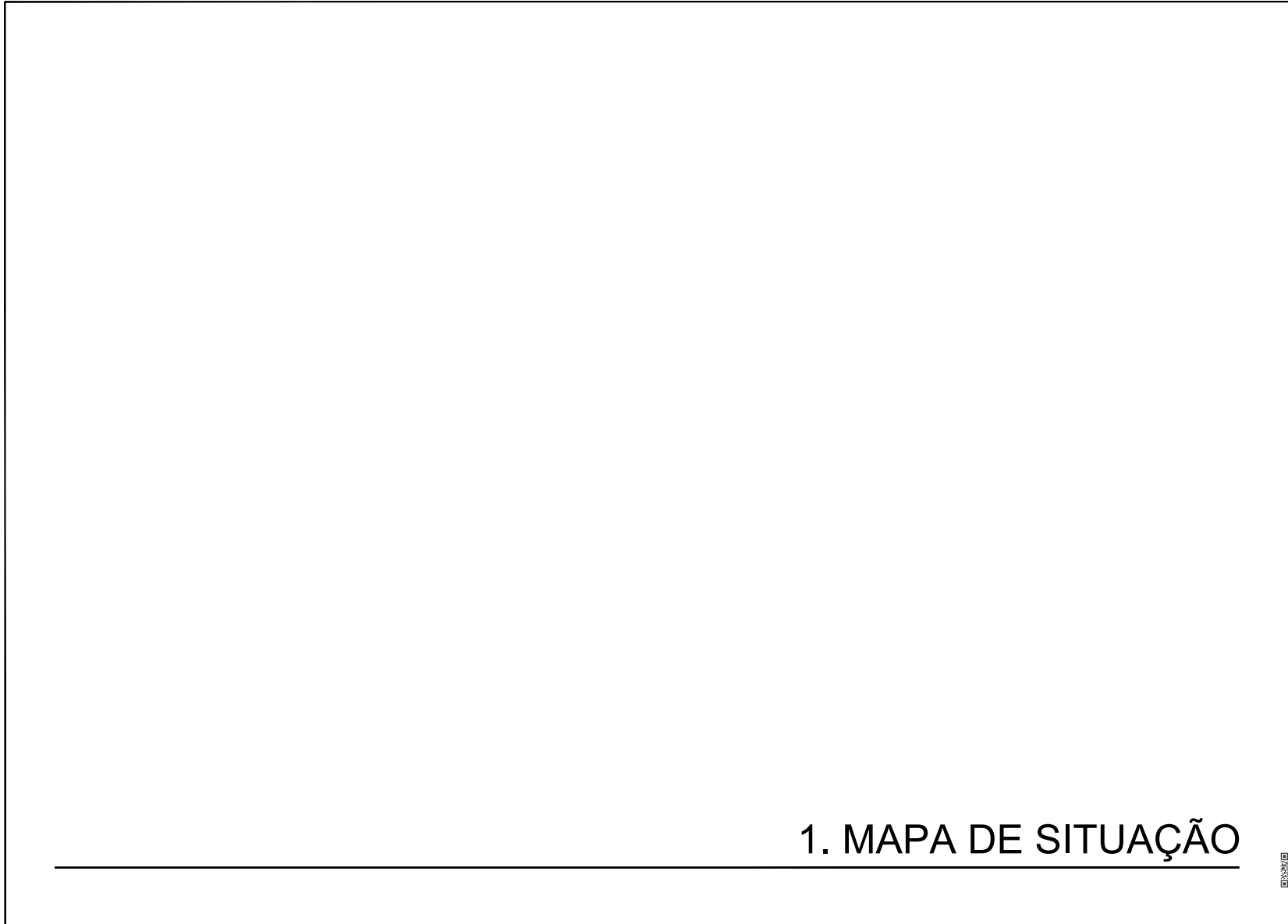


HASH: 1650101d4e1775472e4e86b7d13d969535c358a29744ed5059caef5f10. Documento assinado digitalmente, válido em <https://sigasicoes.asp.sig.mt.gov.br/folhas/publicar/validar/REH-TTCC-43B-NXAF>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/04/2026. Emitido em 07/04/2026 16:39:45 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202631436A



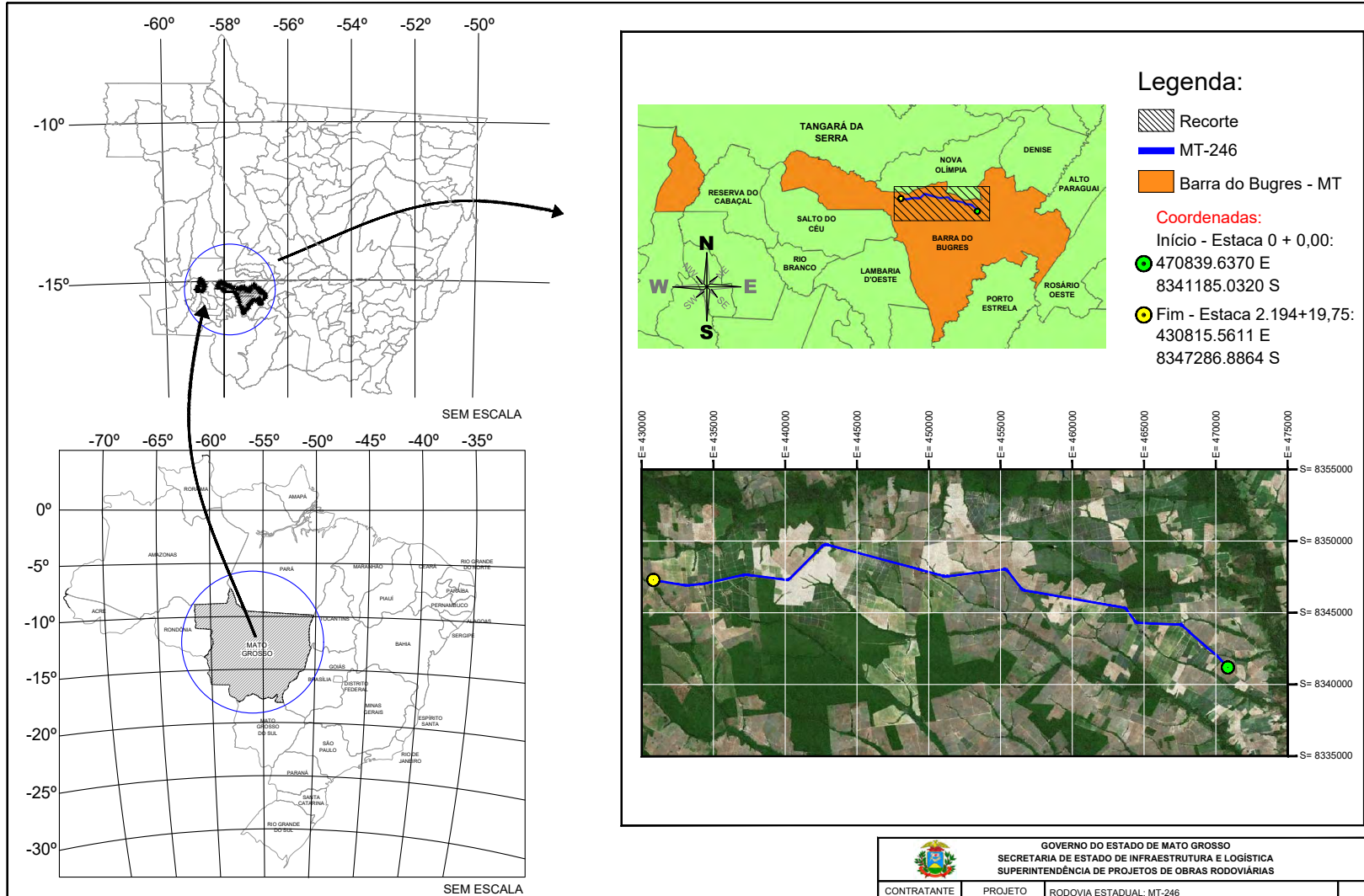


# 1. MAPA DE SITUAÇÃO

HASH: 35907726-4063-07/04/2026 - Juntado em 07/04/2026 13:59:45 por AMANDA ARAUJO  
Documento assinado digitalmente, válido em <https://legislacoes.sispag.mt.gov.br/folha-be-publicar/validar/REH-TFCC-433B-NXAF>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/04/2026.



SINFRA P202631436A



Observações:  
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

<p>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO          SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA          SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS</p>			
CONTRATANTE	PROJETO	RODOVIA ESTADUAL: MT-246 TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75 EXTENSÃO: 43,90 km	MS-01
ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246		ASSUNTO: <b>MAPA DE SITUAÇÃO</b>	ESCALA: Sem escala

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

HASH: 35907726-4063/07/04/2026 16:13:41 por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/04/2026. Juntado em 07/04/2026 16:13:41 por AMANDA ARAUJO

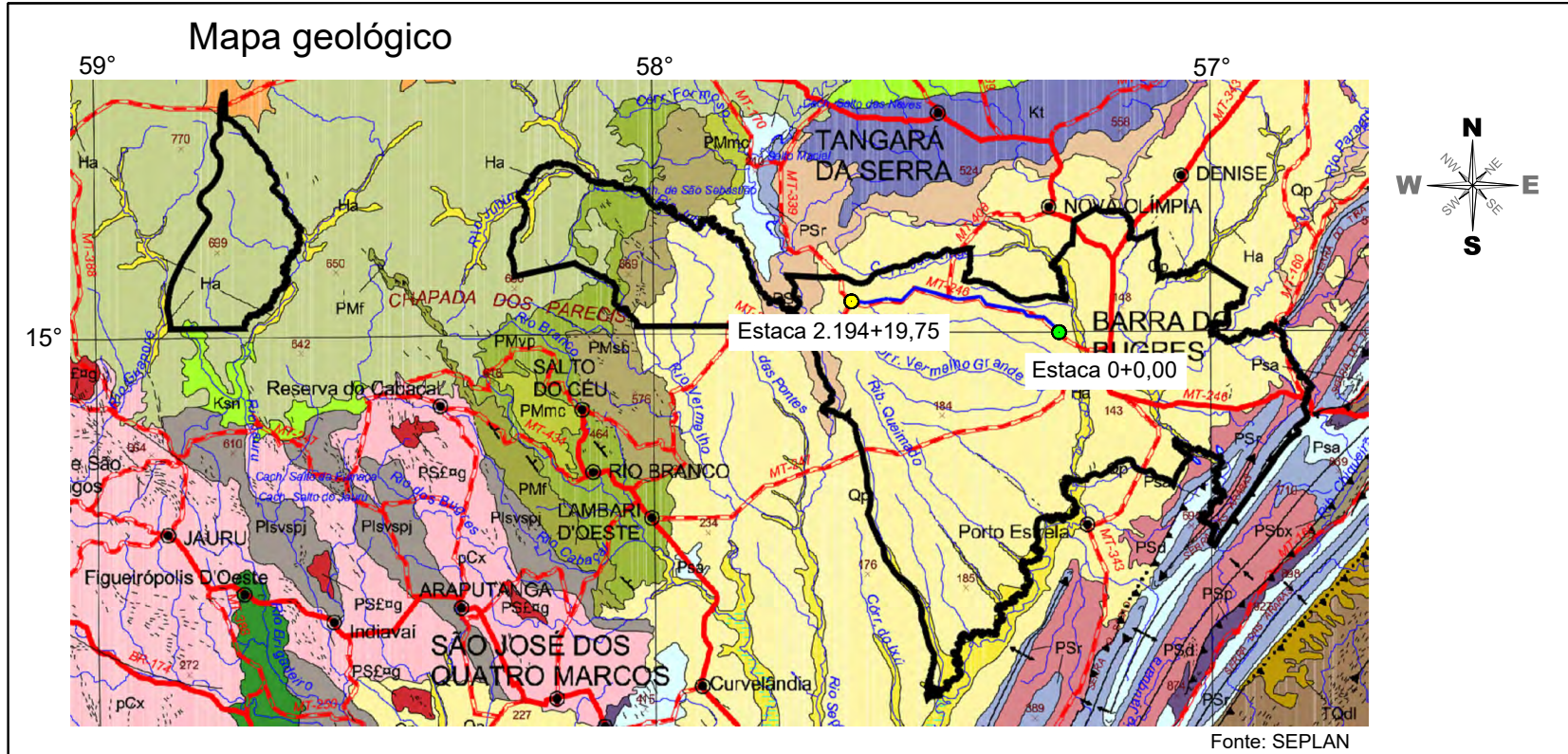


## 2. MAPA DE RECURSOS NATURAIS

HASH: 1655101d4e1775472c4e6867d13d966535c358a129744ed5c95caef5f10. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/fonebe-pub/validar/REH-TFCO-433B-NXAF>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/04/2026. Emitido em 07/04/2026 13:59:45 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202631436A



Fonte: SEPLAN

**Coordenadas:**

Início - Estaca 0 + 0,00:

- 470839.6370 E  
8341185.0320 S

● Fim - Estaca 2.194+19,75:

- 430815.5611 E  
8347286.8864 S



**Observações:**

a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

COMPARTIMENTAÇÃO CRONOLITOSTRATIGRÁFICA			
EON	ERA	PERÍODO	DESCRIÇÃO SUMÁRIA DAS UNIDADES LITOESTRATIGRÁFICAS
FANEROZOICO	MESOZOICO	CRETÁCEO	<b>Kut</b> Formação Ullantí: sedimentos arenosos feldspáticos de granulometria fina a média com subordinadas intercalações de silteitos, argilitos e raros nêves delgados de conglomerados. (am-arenitos)
FANEROZOICO	CENOZOICO	TERCIÁRIO	<b>Tpspl</b> Superfícies Paleogênicas Pleleplanizada com Latossolização: paleossolos argilosos a argiloarenosos microagregados de coloração vermelha-escuro. Podem apresentar na base crosta ferruginosa, raramente com nódulos concrecionários de caulinita sobpostos às crostas ferruginosas.
PROTEROZOICO	MÉDIO	QUARTENÁRIO	<b>Ha</b> Aluviões Atuais: areias, siltes, argilas e cascalhos.

**Legenda:**

- Limite municipal
- MT-246

 GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS			
CONTRATANTE	PROJETO	RODOVIA ESTADUAL: MT-246 TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75 EXTENSÃO: 43,90 km	<b>MRN-01</b>  ESCALA: Sem escala
ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246		ASSUNTO: <b>MAPA DE RECURSOS NATURAIS MAPA GEOLÓGICO</b>	

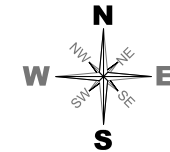
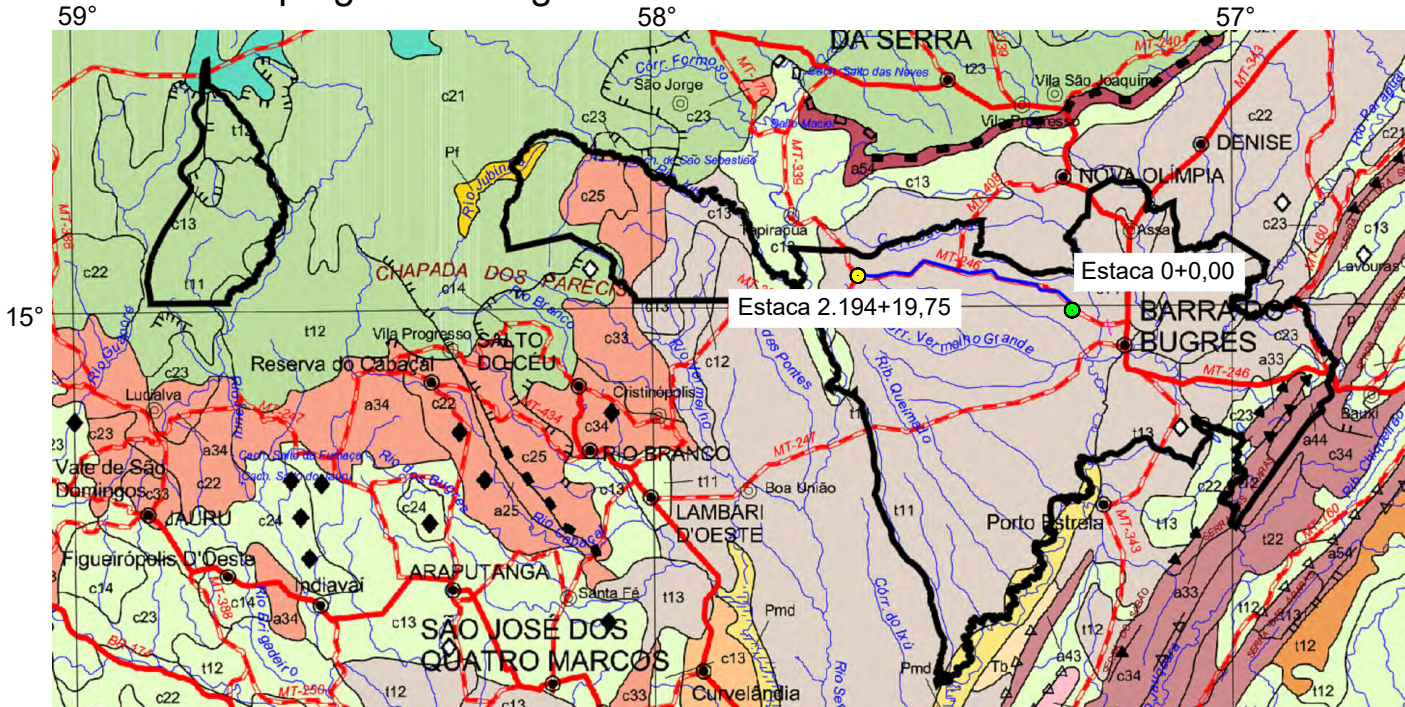
AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



SINFRA/P202631436A



# Mapa geomorfológico



Fonte: SEPLAN

**Coordenadas:**  
 Início - Estaca 0 + 0,00:  
 ● 470839.6370 E  
 8341185.0320 S  
 Fim - Estaca 2.194+19,75:  
 ● 430815.5611 E  
 8347286.8864 S

CLASSIFICAÇÃO GEOMORFOLÓGICA	
	S1-Ap1 - Sistema de Aplanamento
	S3-Ap3 - Sistema de Aplanamento
	Sf - Sistema de blocos falhados

QUALIFICADORES DOS ÍNDICES DE DISSECAÇÃO DO RELEVO	
c - Formas dissecadas com topos apresentando morfologias convexas	
t - Formas dissecadas com topos apresentando morfologias tabulares	

CLASSIFICAÇÃO DOS ÍNDICES DE DISSECAÇÃO	
s - Suave dissecação correspondem aos índices 11, 12, 13, 21, 22, 31, 41, 51	

**Legenda:**  
 Limite municipal  
 MT-246

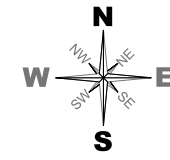
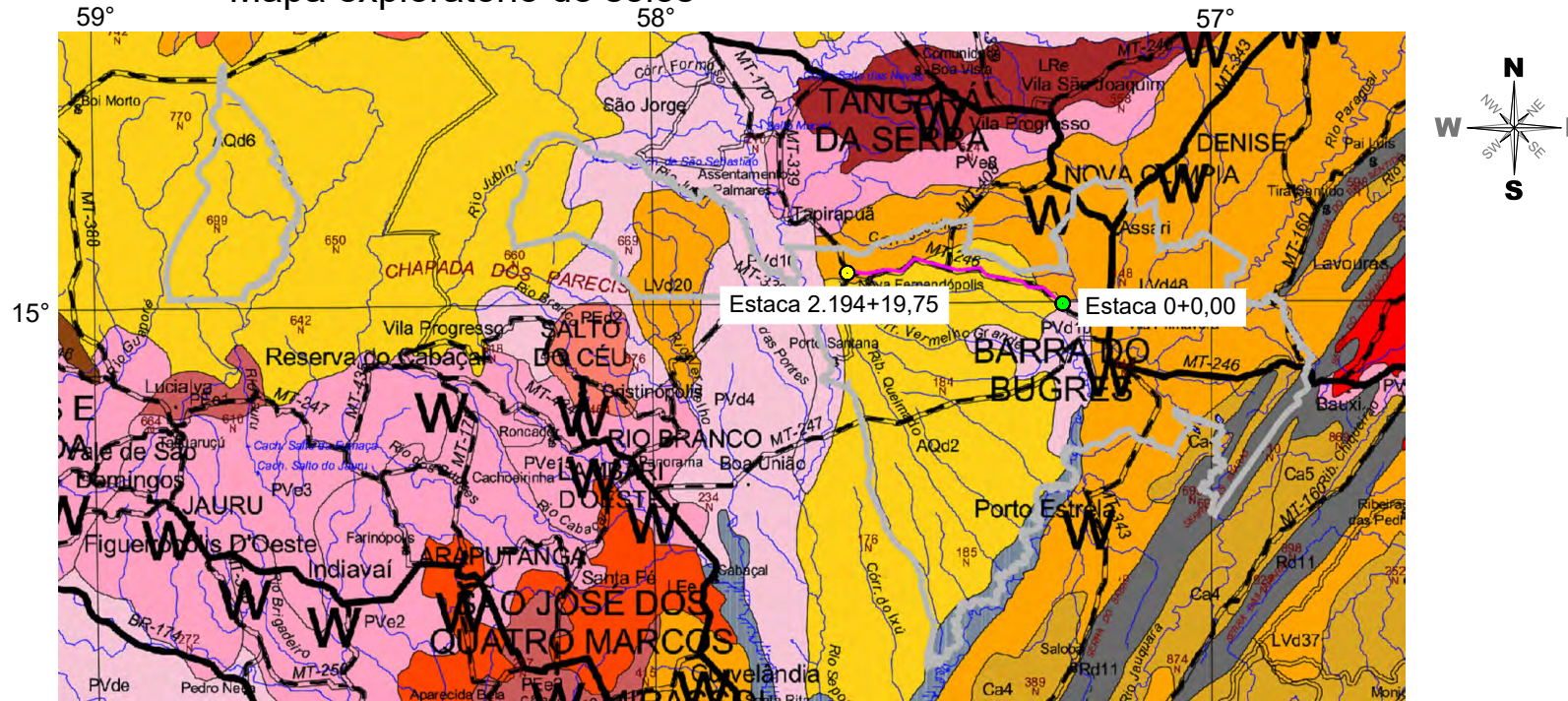
**Observações:**  
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS			
CONTRATANTE ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246	PROJETO 	RODOVIA ESTADUAL: MT-246 TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75 EXTENSÃO: 43,90 km	MRN-02
ASSUNTO: MAPA DE RECURSOS NATURAIS MAPA GEOMORFOLÓGICO			ESCALA: Sem escala

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



### Mapa exploratório de solos



Fonte: SEPLAN

**Coordenadas:**  
 Início - Estaca 0 + 0,00:  
 ● 470839.6370 E  
 8341185.0320 S  
 Fim - Estaca 2.194+19,75:  
 ● 430815.5611 E  
 8347286.8864 S

UNIDADES DE MAPEAMENTO	
LEd	Latossolo Vermelho Escuro Distrófico
AQd	Areias Quatizosas Distróficas
LVd	Latossolo Vermelho-Amarelo Distrófico

**Legenda:**  
 — Limite municipal  
 — MT-246

**Observações:**  
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS			
CONTRATANTE ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246	PROJETO COMPAV	RODOVIA ESTADUAL: MT-246 TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75 EXTENSÃO: 43,90 km	MRN-03
ASSUNTO: MAPA DE RECURSOS NATURAIS MAPA EXPLORATÓRIO DE SOLOS			ESCALA: Sem escala

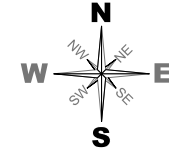
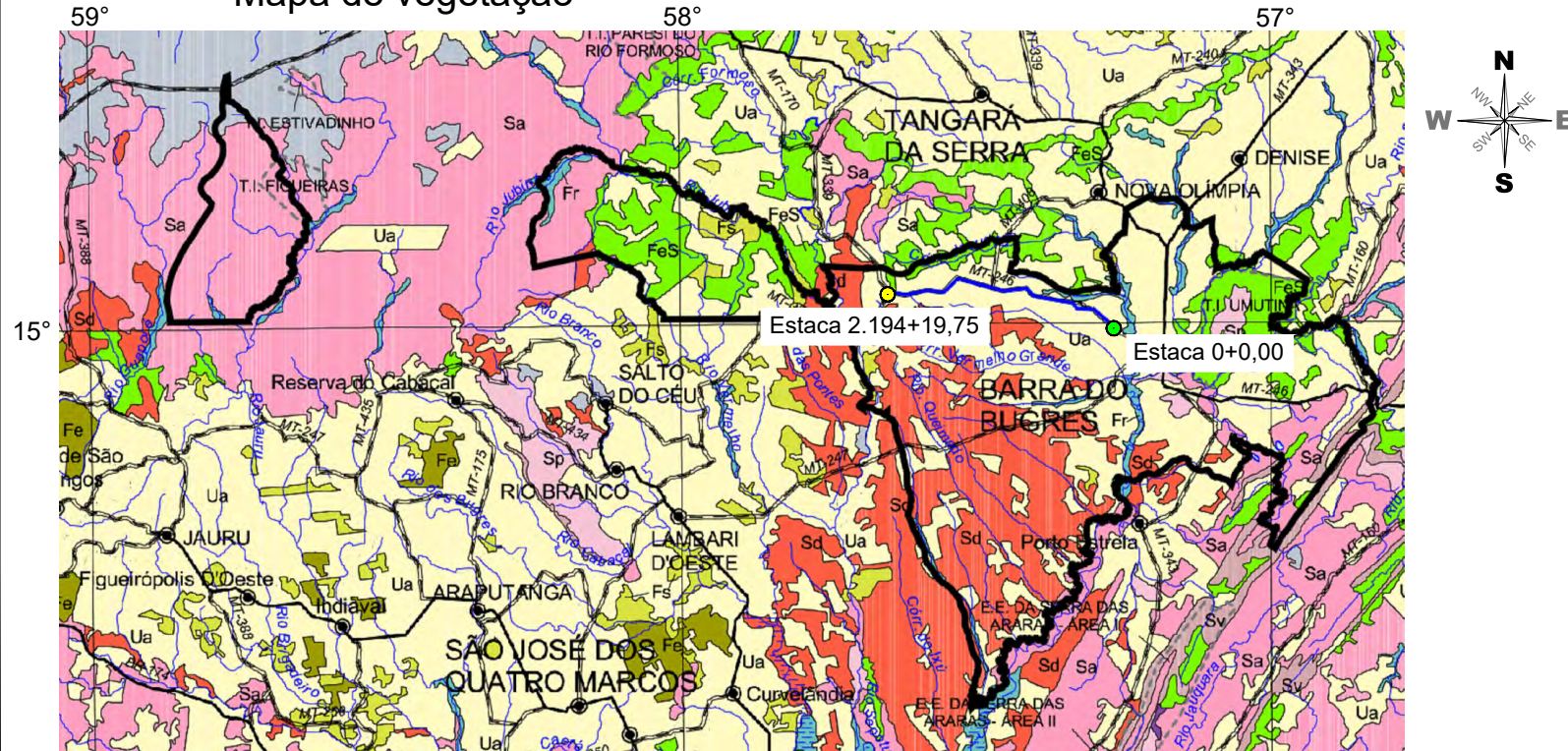
AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



SINFRA P202631436A



# Mapa de vegetação



Fonte: SEPLAN

**Coordenadas:**

Início - Estaca 0 + 0,00:

● 470839.6370 E  
8341185.0320 S

● Fim - Estaca 2.194+19,75:

430815.5611 E  
8347286.8864 S

Observações:  
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

FORMAÇÕES FLORESTAIS	
Sa	Savana Arborizada (cerrado)
Sd	Savana Florestada (cerrado)
FORMAÇÕES RIPÁRIAS	
Fr	Complexo Aluvial, Floresta Aluvial e Formação Justifluvial (matas de galeria, mata ciliar, veredas, matas de brejo e florestas aluviais)
FORMAÇÕES SECUNDÁRIAS	
FeS	Contato Floresta Estacional / Savana
USO DO SOLO	
Ua	Usos Antrópicos (Agricultura, Pecuária, Estrativismo Vegetal e Mineral, Usos Urbanos e Reflorestamento)
Aq	Área de Queimada

**Legenda:**

- Limite municipal
- MT-246

 GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS			<b>MRN-04</b> 
CONTRATANTE ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246	PROJETO  RODOVIA ESTADUAL: MT-246 TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75 EXTENSÃO: 43,90 km	ASSUNTO: MAPA DE RECURSOS NATURAIS MAPA DE VEGETAÇÃO	
ESCALA: Sem escala			

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



SINFRA P202631436A

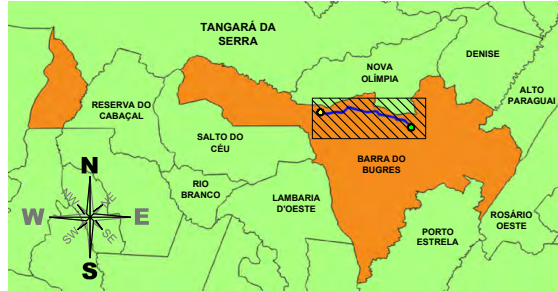


### 3. DIRETRIZ DO TRAÇADO

HASH: 3590726-4063-17754726e8687d139969535c358a129744ed5059caef5f10. Documento assinado digitalmente, válido em <https://legislacoes.sisleg.mt.gov.br/fonebe-pub/validar/REH-TFCO-433B-NXAF>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/04/2026. Emitido em 07/04/2026. CS39-45 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202631436A

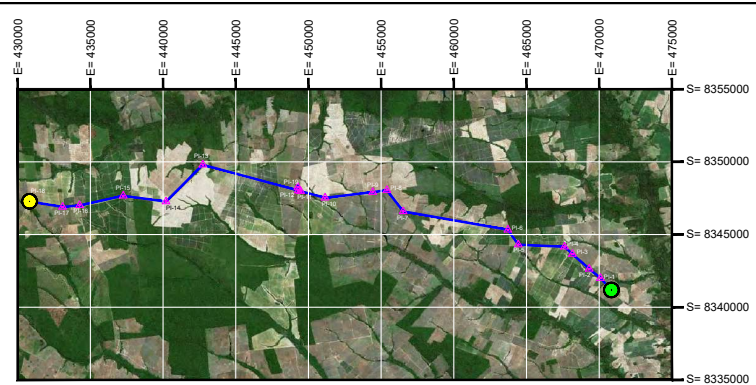


**Legenda:**

- Recorte
- MT-246
- Barra do Bugres - MT

**Coordenadas:**

- Início - Estaca 0 + 0,00:
- 470839.6370 E  
8341185.0320 S
- Fim - Estaca 2.194+19,75:
- 430815.5611 E  
8347286.8864 S



CURVA Nº		COORDENADAS PI	AZMUTE	COORDENADAS					ESTACA			
INICIO				CC	TE ou PC	EC	CE	ET ou PT	INICIAL/TEPC	EC	CE	ET/PT/FIM
1	N	8341185.0320	317°29'46,61"						0+0,000			
	E	470839.6370										
2	N	8342001.7944	300°18'03,23"	8341545.9301	8341954.5891			8342042.3833	52+4,680			58+12,628
	E	470899.8022		469470.1602	470133.1394			470040.2139				
3	N	8342001.7944	311°34'49,89"	8340501.3380	8342002.2020			8342063.2020	102+1,833			104+1,288
	E	470839.6370		471584.4718	469513.2063			469501.9198				
4	N	8343659.9466	312°30'48,90"	8346257.0878	8343839.0048			8343881.3104	181+1,181			184+4,308
	E	468160.7922		468184.3996			468137.6702					
5	N	8344181.4213	272°32'51,58"	8343915.1310	8344079.2546	8344118.0548	8344161.2076	8344166.8168	213+12,050	216+12,050	222+6,870	226+6,870
	E	467915.7002		467813.2791	467769.0163	467659.2084	467544.2103	467464.4024				
6	N	8344302.9533	305°10'07,91"	8344596.9514	8344226.0195	8344299.8705	8344401.4754	8344449.5350	369+10,972	372+10,972	383+6,496	386+6,496
	E	464434.8126		464566.8085	464613.2115	464653.4196	464638.6933	464332.8175				
7	N	8345325.0258	279°58'42,50"	8346050.7410	8346197.7574	8346345.8170	8346339.5371	8346351.8918	431+18,030	434+18,030	443+14,646	446+14,646
	E	463702.6289		463504.3600	463612.1861	463736.3102	463826.8167	463970.0907				
8	N	8346593.3420	322°38'59,30"	8346990.5717	8346581.0559	8346872.8234	8346894.8915	8346874.4325	790+12,813	798+12,813	810+10,818	813+10,818
	E	456514.8142		456738.1568	456668.3210	456630.5216	456439.3214	456401.7375				
9	N	8348050.9108	262°03'47,32"	8347729.0559	8347987.5868	8347934.0138	8348028.8333	8348022.5361	885+12,893	888+12,893	901+9,851	904+9,851
	E	455401.9883		455206.5388	455258.0789	455448.8102	455537.3844	455798.3425				
10	N	8347915.0159	263°17'44,34"	8352378.5932	8347915.8994			8347909.3651	941+0,120			949+6,921
	E	454427.1303		453863.7014	454476.0888			454379.0590				
11	N	8347529.2103	280°08'59,16"	8348240.7806	8347950.8126	8347541.5077	8347563.8973	8347577.4644	1099+8,137	1104+8,137	1112+14,728	1117+14,728
	E	451140.0788		451197.4038	451328.8490	451229.3016	451083.3959	450966.4397				
12	N	8347983.3347	280°08'59,16"						1196+11,090			
	E	449463.9311										
13	N	8348027.7941	280°08'59,16"						1204+1,460			
	E	449209.4582										
14	N	8349050.1499	220°00'47,58"	8346297.4548	8349724.3833	8349738.7394	8349638.2118	8349504.7568	1529+7,364	1532+7,364	1552+19,414	1555+19,414
	E	442738.1864		442872.2737	443018.6699	442960.4242	442576.0681	442532.6985				
15	N	8347268.2325	277°40'06,79"	8347723.1518	8347498.9839	8347398.5745	8347294.0348	8347300.8557	1708+1,428	1711+1,428	1728+2,806	1731+2,806
	E	442025.1004		442051.4842	442076.9311	442033.5295	442023.3449	439994.3344				
16	N	8347916.4401	257°42'31,36"	8346702.8650	8347816.6208	8347844.5775	8347830.5771	8347820.0645	1857+0,015	1862+0,015	1872+13,557	1877+13,557
	E	437262.8469		437290.7139	437480.4343	437370.1124	437157.2447	437059.1729				
17	N	8347010.8846	264°24'22,50"	8348405.1862	8347029.5693			8347002.3292	2016+1,374			2016+2,715
	E	434205.1787		434220.8147	434348.9374			434176.9262				
18	N	8346989.2858	279°29'24,26"	8346406.8791	8346406.8791	8346406.8791	8346406.8791	8346406.8791	2069+12,253			2069+6,711
	E	430093.0954		431144.3124	433200.5239			432987.4277				
19	N	8347260.7865	317°28'58,36"	8347808.8663	8347254.2588	8347265.1036		8347265.1036	2189+1,277	2191+1,277		
	E	430728.9120		431000.8600	430947.8171	430888.8298						
FIM	N	8347286.8864	317°28'58,36"									2194+1,976
	E	430815.5611										

CURVA Nº		COORDENADAS PI	AZMUTE	COORDENADAS					ESTACA			
INICIO				CC	TE ou PC	EC	CE	ET ou PT	INICIAL/TEPC	EC	CE	ET/PT/FIM
19	N	8348590.5395	342°35'44,70"						0+0,000			
	E	449330.9910										
FIM	N	8348269.7541	8°24'57,50"	8348269.8993	8348198.3292	8348244.2171	8348296.6207	8348395.2400	5+0,386	8+0,386	10+13,048	13+13,048
	E	449218.8140		449251.7223	449205.9645	449265.3014	449281.2126	449287.8599				
FIM	N	8348376.1403	8°24'57,50"									14+13,186
	E	449290.5543										

Observações:  
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

 <b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b> <b>SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</b> <b>SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS</b>		<b>DT-01</b>  ESCALA: Sem escala
CONTRATANTE <b>ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246</b>	PROJETO  RODOVIA ESTADUAL: MT-246 TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75 EXTENSÃO: 43,90 km	
ASSUNTO: <b>DIRETRIZ DO TRAÇADO</b>		

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

HASH: 050501d4e177547c2e68e8701309e6c03c358a1970af5d595c4ef5f10. Documento assinado digitalmente, valide em https://legislaes.asplag.mt.gov.br/fombee-publicar/REH-TFCO-43B-NXAF. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/04/2026 - Jussado em 07/04/2026 - 1539-45 por AMANDA ARAUJO



## 4. QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS

HASH: 1650101d4e1775472c4e6867d13d966535c358a129744ed5095caef5f10. Documento assinado digitalmente, válido em <https://legislacoes.sispag.mt.gov.br/fonebe-pub/validar/REH-TFCO-433B-NXAF>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/04/2026. Emitido em 07/04/2026. CS39-45 por AMANDA ARAUJO.

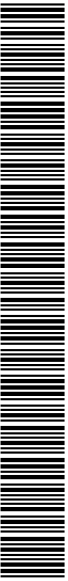


SINFRA P202631436A

QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS										
<b>RODOVIA ESTADUAL:</b> MT-246 <b>TRECHO:</b> Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339 <b>SEGMENTO:</b> Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75 <b>EXTENSÃO:</b> 43,90 km <b>CÓDIGO SRE:</b> 246EMT0175   246EMT0180   246EMT0185   246EMT0190 <b>MUNICÍPIO:</b> Barra do Bugres-MT		Volume de terraplenagem = 16.219,90 m³ / km		BUEIROS						
		DMT para base = 0,85 km		BTC		BCC				
		DMT para sub-base = 3,40 km		Ø	Quant. (m)	Nº de linhas	Tipo	Dimensão	Quant. (m)	Nº de linhas
		DMT para brita = 74,30 km				S D T				
		1,00	16,00	0	1	0	BSCC	1,50x1,50	123,00	6
		1,20	166,00	1	2	6	BDCC	1,50x1,50	32,00	1
							BSCC	2,00x2,00	64,00	3
CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA			CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS							
DISCRIMINAÇÃO			UND.	QUANT.	Região	Plana				
Raio mínimo			m	250,00	Classe	III/DNIT				
Raio máximo			m	4.500,00	Velocidade	80 Km/h				
Frequência do raio mínimo			unid.	1,00	Distância mínima de visibilidade	245 m				
Frequência do raio máximo			unid.	1,00	Número "N"	N 4,92 * 10 <sup>6</sup>				
Número total de curvas			unid.	16,00	ISC do subleito	14,75				
Extensão em tangente			m	39.397,08	CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PERFIL					
Extensão em curva			m	4.486,87	DECLIVIDADE LONGITUDINAL		RAMPA	VALOR %	EXTENSÃO (m)	
Extensão total			m	43.883,95			MÁXIMA	4,03	6,602	
							MÍNIMA	0,02	850.740	
CARACTERÍSTICAS TRANSVERSAIS			COTAS MÁXIMAS							
DISCRIMINAÇÃO			UND.	QUANT.	COTAS NOTÁVEIS	CONDIÇÕES	COTA	km	Localização	
Largura da faixa de domínio			m	40,00		TERRENO NATURAL	240,692	43+093,73m	2.154+13,727	
Largura da plataforma de terraplenagem em corte			m	12,94		PAVIMENTO ACABADO	241,061	43+030,72m	2.151+10,717	
Largura da plataforma de terraplenagem em aterro			m	12,94		N.A.	-	-	-	
Inclinação transversal da semi-plataforma			%	3	COTAS MÍNIMAS					
Superelevação máxima			%	8,00	CONDIÇÕES	Cota	km	Localização		
Inclinação dos taludes de corte			V:H	1:1	TERRENO NATURAL	179,085	1+353,24	67+13,237		
Inclinação dos taludes de aterro			V:H	1:1,50	PAVIMENTO ACABADO	181,632	1+333,12	66+13,115		
Largura dos dispositivos de drenagem			m	0,80	N.A.	-	-	-		
Largura da pista de rolamento			m	2 x 3,50	COORDENADAS					
Largura do acostamento			m	2 x 1,50	Início		Final			
					N: 8341185,0320	E: 470839,6370	N: 8347286,8864	E: 430815,5611		
					GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS					
CONTRATANTE		PROJETO		RODOVIA ESTADUAL: MT-246		QCTO-				
ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246		COMPAV		TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339		01				
				SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75						
				EXTENSÃO: 43,90 km						
				ASSUNTO: QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS		ESCALA:		Sem escala		

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

HASH: 3550101d4e177547c2e6867d13a9e6533c358a9297af4ed5959cafd5f10. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/flores-publicar/validar/REH-TFCO-43B-NXAF. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/04/2026. Emitido em 07/04/2026. 1239-45 por AMANDA ARAUJO

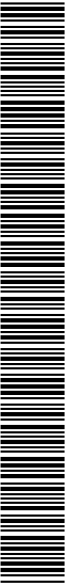


SINFRA P202631436A



5. QUADRO DE QUANTIDADES

HASH: 359101d4e1775472c4e6867d13d966535c358a129744ed5c95caef5f10. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/fonebe-pub/validar/REH-TFCC-433B-NXAF>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/04/2026. Emitido em 07/04/2026 13:59:45 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202631436A

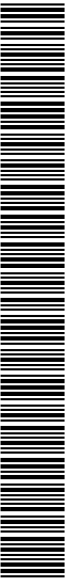
QUADRO DE QUANTIDADES - MT-246 SEGMENTO: ESTACA 0+0,00 à 2.191+19,75					
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	ESPECIFICAÇÕES	UNID.	QUANTIDADE
1		<b>ADMINISTRAÇÃO LOCAL</b>			
1.1	S/ CÓDIGO	Administração local de obras	-	%	100,00
2		<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>			
2.1	S/ CÓDIGO	Instalação de canteiro e acampamento	-	%	100,00
2.2	S/ CÓDIGO	Mobilização e desmobilização de pessoal	-	%	100,00
2.3	S/ CÓDIGO	Mobilização e desmobilização de equipamentos pesados e rodantes	-	%	100,00
2.4	5213570	Placa em aço - película I + I - fornecimento e implantação - (Placa de obra - 2 unidades)	-	m²	25,00
2.5	5216111	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	-	un	6,00
2.6	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	-	t x km	1,37
2.7	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	-	t x km	0,60
3		<b>TERRAPLANAGEM</b>			
3.1	5501700	Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvores de diâmetro até 0,15 m	DNIT-ES 104/09	m²	808.655,12
3.2	5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m	DNIT 106/107/09	m³	24.720,30
3.3	5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	1.075,39
3.4	5502136	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	52.741,18
3.5	5502137	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	129.650,68
3.6	5502138	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	92.744,62
3.7	5502139	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	41.539,62
3.8	5502140	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	39.024,62
3.9	5502141	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	43.025,93
3.10	5502142	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	20.839,26
3.11	5502143	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	20.030,63
3.12	5502144	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	9.255,06
3.13	5502145	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	24.394,43
3.14	5502146	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	18.804,55
3.15	5502835	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	194.207,13

QUADRO DE QUANTIDADES - MT-246 SEGMENTO: ESTACA 0+0,00 à 2.191+19,75					
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	ESPECIFICAÇÕES	UNID.	QUANTIDADE
3.16	5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	-	t x km	402.025,61
3.17	5502978	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	DNIT-ES 108/09	m²	258.872,32
3.18	5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	DNIT-ES 108/09	m²	310.770,40
4		<b>PAVIMENTAÇÃO</b>			
4.1	4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	DNIT ES 137/10	m²	39.329,17
4.2	4011227	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor intermediário	DNIT-ES 139/10	m²	112.074,77
4.3	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	DNIT-ES 141/10	m²	106.806,59
4.4	4011212	Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico	DNIT-ES 147/12	m²	448.409,21
4.5	4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	DNIT-ES 144/14	m²	448.409,21
4.6	4011212	Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico	DNIT-ES 147/12	m²	448.409,21
4.7	4011372	Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	DNIT-ES 147/12	m²	448.409,21
4.8	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ em rodovia pavimentada - Brita 0 e 1 (TSD - Jazida/Início)	-	t x km	1.073.889,24
4.9	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ em rodovia com revestimento primário - Brita 0 e 1 (TSD - Distribuição)	-	t x km	42.054,40
4.10		<b>MATERIAIS BETUMINOSOS</b>			
	5.1	<b>AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS PARA PAVIMENTAÇÃO</b>			
5.1.1	ANP	Emulsão asfáltica para imprimção	-	t	582,91
5.1.2	ANP	Emulsão asfáltica RR-2C	-	t	1.569,41
	5.2	<b>TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS PARA PAVIMENTAÇÃO</b>			
5.2.1	-	Transporte do material betuminoso - emulsão asfáltica para imprimção	-	t	582,91
5.2.2	-	Transporte do material betuminoso - emulsão asfáltica RR-2C	-	t	1.569,41
	5.3	<b>TRANSPORTE DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO</b>			
5.3.1	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário (sub-base) - (Jazida/ Início da pista / Distribuição na pista)	-	t x km	4.322.080,22
5.3.2	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário (base) - (Jazida/ Início da pista / Distribuição na pista)	-	t x km	3.406.662,39
6		<b>DRENAGEM</b>			
6.1		<b>OBRAS DE ARTE CORRENTE</b>			
6.1.1	4805757	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	-	m³	2.710,84
6.1.2	4815671	Reatero e compactação com soquete vibratório	-	m³	120,38
6.1.3	1505877	Enrocamento de pedra espalhada e compactada mecanicamente - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	DNIT-ES 108/09	m³	284,25
6.1.4	804045	Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 023/06	m	16,00
6.1.5	804401	Boca de BSTC D = 1,20 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas escostas	DNIT-ES 023/06	unid.	2,00
6.1.6	804189	Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 023/06	m	16,00
6.1.7	804417	Boca de BDTC D = 1,00 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas escostas	DNIT-ES 023/06	unid.	2,00
6.1.8	804197	Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT ES 023/06	m	42,00
6.1.9	804425	Boca de BDTC D = 1,20 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas escostas	DNIT ES 023/06	unid.	4,00
6.1.10	804301	Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 023/06	m	108,00
6.1.11	804449	Boca de BTTC D = 1,20 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas escostas	DNIT-ES 023/06	unid.	12,00

<p>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS</p>			
<p>CONTRATANTE</p> <p>ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246</p>	<p>PROJETO</p> <p>COMPAV</p>	<p>RODOVIA ESTADUAL: MT-246 TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75 EXTENSÃO: 43,90 km</p>	<p>QT-01</p>
		<p>ASSUNTO:</p> <p>QUADRO DE QUANTIDADES</p>	<p>ESCALA:</p> <p>Sem escala</p>

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

HASH: b550101d4e1775472c8e8b7d13d9e6303c358a197a74ed5959c4f15f10. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigasistemas.sigatag.mt.gov.br/flores-pub/nvalizar/REH-TTC-43B-ANAF. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/04/2026. Juntado em 07/04/2026. 1539-45 por AMANDA ARAUJO.





QUADRO DE QUANTIDADES - MT-246  
SEGMENTO: ESTACA 0+0,00 à 2.191+19,75

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	ESPECIFICAÇÕES	UNID.	QUANTIDADE
6.1.12	705171	Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	DNIT ES 025/04	m	59,00
6.1.13	705173	Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais	DNIT ES 025/04	m	74,00
6.1.14	705225	Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - escansidade 0° - areia e brita comerciais	DNIT ES 025/04	unid.	12,00
6.1.15	705185	Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	DNIT ES 025/04	m	36,00
6.1.16	705189	Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais	DNIT ES 025/04	m	28,00
6.1.17	705233	Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - escansidade 0° - areia e brita comerciais	DNIT ES 025/04	unid.	6,00
6.1.18	705261	Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais	DNIT ES 025/04	m	32,00
6.1.19	705314	Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - escansidade 0° - areia e brita comerciais	DNIT ES 025/04	unid.	2,00
6.1.20	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	-	t x km	128.458,73
6.1.21	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	-	t x km	59.152,96
<b>6.2</b>		<b>DRENAGEM SUPERFICIAL</b>			
6.2.1	2003257	Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	DNIT-ES 018/23	m	350,00
6.2.2	2003253	Sarjeta triangular de concreto - STC 150-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	DNIT-ES 018/23	m	2.010,00
6.2.3	2003369	Meio fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	DNIT-ES 020/23	m	8.665,98
6.2.4	2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	DNIT-ES 020/23	m	255,79
6.2.5	2003315	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	DNIT-ES 018/23	m	1.814,14
6.2.6	2003309	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	DNIT-ES 018/23	m	466,00
6.2.7	2003107	Entrada para descida d'água - EDA 03 A - areia e brita comerciais	DNIT-ES 021/23	unid.	96,00
6.2.8	2003119	Entrada para descida d'água - EDA 03 B - areia e brita comerciais	DNIT-ES 021/23	unid.	10,00
6.2.9	2003237	Dissipador de energia - DES 100-300 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 022/23	unid.	2,00
6.2.10	2003233	Dissipador de energia - DES 120-360 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 022/23	unid.	28,00
6.2.11	2003229	Dissipador de energia - DES 150-450 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 022/23	unid.	6,00
6.2.12	2003201	Dissipador de energia - DED 01 B - areia e brita comerciais	DNIT-ES 022/23	unid.	101,00
6.2.13	2003205	Dissipador de energia - DED 03 B - areia e brita comerciais	DNIT-ES 022/23	unid.	3,00
6.2.14	2003453	Dissipador de energia - DEB 180-263 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 022/23	unid.	1,00
6.2.15	2003393	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia e brita comerciais	DNIT-ES 021/23	m	541,06
6.2.16	2003407	Descida d'água de aterros em degraus - DAD 60-36 - areia e brita comerciais	DNIT-ES 021/23	m	30,41
6.2.17	2003477	Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais	DNIT-ES 026/04	unid.	1,00
6.2.18	2003569	Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo de concreto perfurado e brita comercial	DNIT-ES 015/06	m	579,00
6.2.19	2003599	Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 01 - tubo de concreto perfurado - areia e brita comerciais	DNIT-ES 015/06	unid.	2,00
6.2.20	804021	Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT ES 023/06	m	30,00
6.2.21	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	-	t x km	198.652,93
6.2.22	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	-	t x km	99.293,85
<b>7</b>		<b>OBRAS COMPLEMENTARES</b>			
7.1	4915732	Recomposição parcial de cerca com mourão de madeira - arame	DNIT-ES 099/09	m	2.506,80
7.2	3713604	Defensa semimaleável simples - fornecimento e implantação	DNER-ES 144/85	m	4.432,00

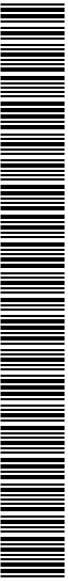
QUADRO DE QUANTIDADES - MT-246  
SEGMENTO: ESTACA 0+0,00 à 2.191+19,75

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	ESPECIFICAÇÕES	UNID.	QUANTIDADE
7.3	3713605	Ancoragem de defesa semimaleável simples - fornecimento e implantação	DNER-ES 144/85	m	720,00
7.4	4413993	Revestimento vegetal por semeadura a lança manual de gramíneas e leguminosas	DNIT-ES 102/09	m²	175.731,66
7.5	4413996	Enleivamento	DNIT-ES 102/09	m²	5.407,86
7.6	001 - REF. DER-PR 844000	Remanejamento de postes	-	unid.	1,00
<b>8</b>		<b>SINALIZAÇÃO</b>			
8.1	5213403	Pintura de faixa com tinta acrílica emulsificada em água - espessura de 0,5 mm	DNIT-ES 100/09	m²	18.314,31
8.2	5214001	Pintura de faixa com tinta acrílica emulsificada em água - espessura de 0,3 mm	DNIT-ES 100/09	m²	259,35
8.3	5213572	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	DNIT-ES 101/09	m²	352,82
8.4	5216111	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	DNIT-ES 101/09	unid.	381,00
8.5	5219606	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação	DNIT-ES 100/09	unid.	12.448,00
8.6	5219613	Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação	DNIT-ES 100/09	unid.	299,00
8.7	002 - REF. COMP. PRÓPRIA	Ondulação transversal	-	unid.	4,00
8.8	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	-	t x km	173,51
8.9	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	-	t x km	76,52
<b>9</b>		<b>COMPONENTE AMBIENTAL</b>			
9.1	4413993	Revestimento vegetal por semeadura a lança manual de gramíneas e leguminosas (caixas de empréstimo e jazidas)	DNIT-ES 102/09	m²	704.850,80
9.2	4413013	Cerca de passagem de fauna com tela de alambrado sobre mureta de blocos de concreto - H = 20 cm - mourões de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m	-	m	4.000,00
9.3	4413990	Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m	DNIT-ES 102/09	un	2.511,00

 <b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b> SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS			
CONTRATANTE ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246	PROJETO 	RODOVIA ESTADUAL: MT-246 TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75 EXTENSÃO: 43,90 km	QT-02
ASSUNTO: QUADRO DE QUANTIDADES			ESCALA: Sem escala

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

HASH: b550101d4e1775472c6e8687d13a9e635c35a8197a4ed5959cafe15f10. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/public/REH-TFC-43B-ANAF. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/04/2026 - Justica em 07/04/2026 - CSF-45 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202631436A



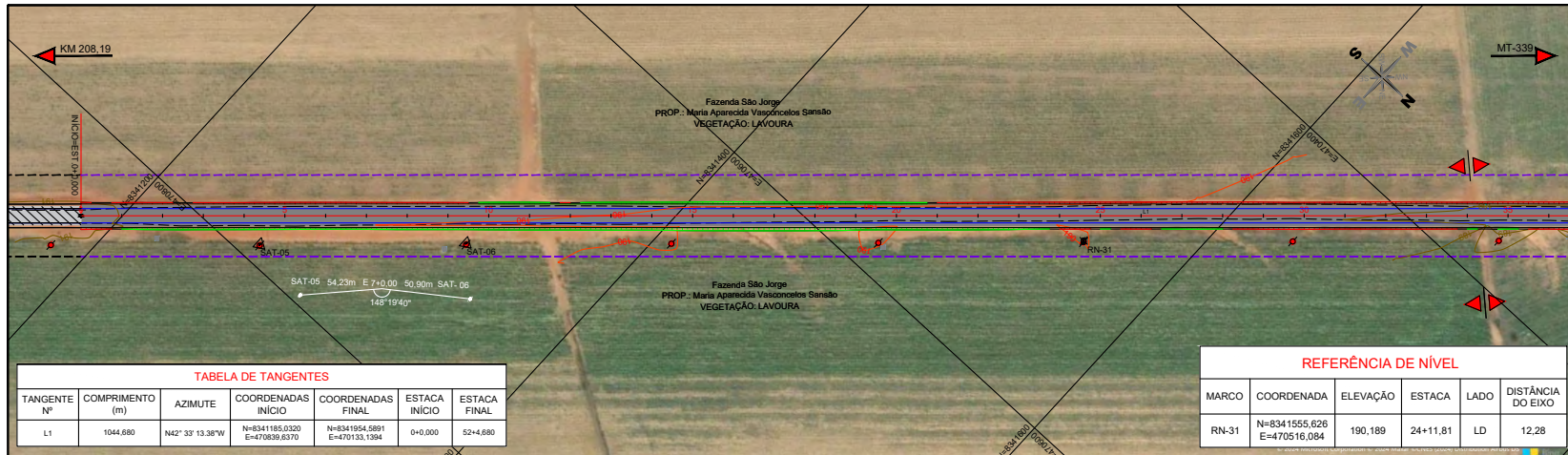
## 6. PROJETO GEOMÉTRICO

HASH: 3590726-4063:17754726e8687d139969535c358a129744ed5059caef5f10. Documento assinado digitalmente, válido em <https://sigadoc.mt.gov.br/fonebe-pub/validar/REH-TFCC-433B-NXAF>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/04/2026. Emitido em 07/04/2026. CS39-45 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202631436A



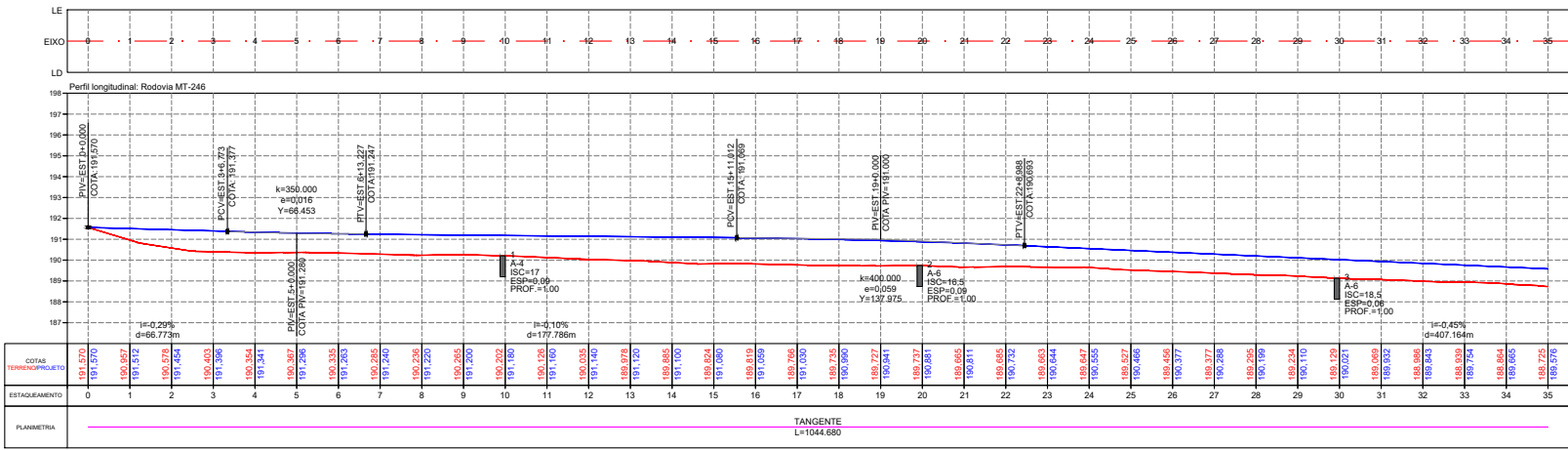


**TABELA DE TANGENTES**

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L1	1044,680	N42° 33' 13,38\"W	N=8341185,0320 E=470639,6370	N=8341954,5891 E=470133,1394	0+0,000	52+4,680

**REFERÊNCIA DE NÍVEL**

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-31	N=8341555,626 E=470516,084	190,189	24+11,81	LD	12,28



ESTACIONAMENTO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35																				
COTAS TERRENO/PROJETO	191,570	190,967	191,312	189,539	191,424	190,403	191,306	190,354	191,341	189,367	191,296	190,335	191,263	190,295	191,240	189,156	191,190	190,035	191,140	189,824	190,819	191,029	190,727	190,941	189,737	190,831	189,695	190,811	189,985	190,732	190,643	190,644	189,647	190,565	189,527	190,208	189,466	190,377	189,377	189,288	189,295	190,169	189,234	190,110	189,129	189,021	189,089	189,932	189,843	189,886	189,939	189,754	189,824	189,865	189,875	189,576
PLANIMETRIA	TANGENTE L=1044,680																																																							

**MARCOS GEORREFERENCIADOS**

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
SAT-05	N=8341259,104 E=470790,742	190,864	4+7,63	LD	4,08
SAT-06	N=8341333,322 E=470721,884	190,540	9+8,87	LD	13,54

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

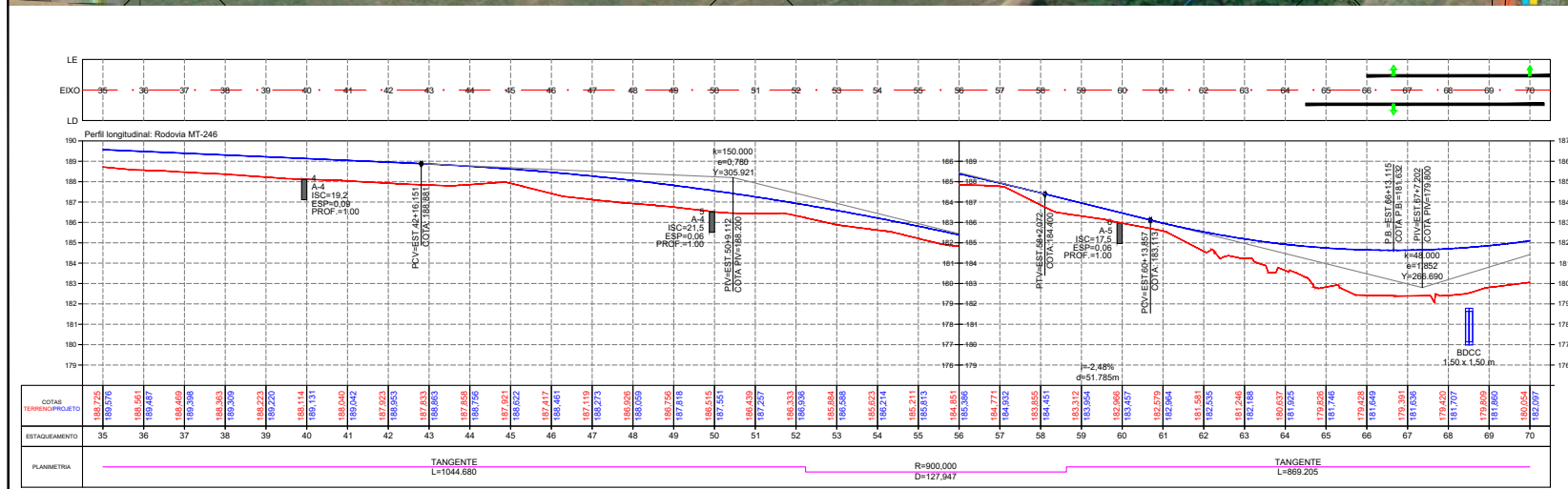
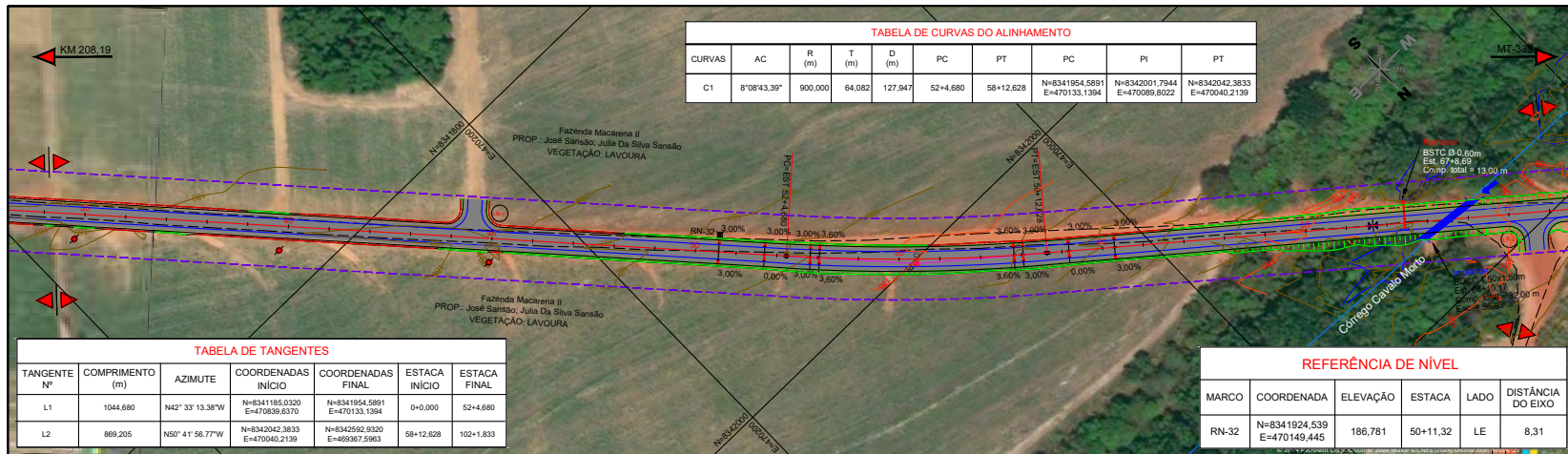
CONTRATANTE	ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246
PROJETO	RODOVIA ESTADUAL: MT-246 TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75 EXTENSÃO: 43,90 km
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 0+0,00 A 35+0,00
PG-02	ESCALA: 1 : 2.000

Observações:  
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

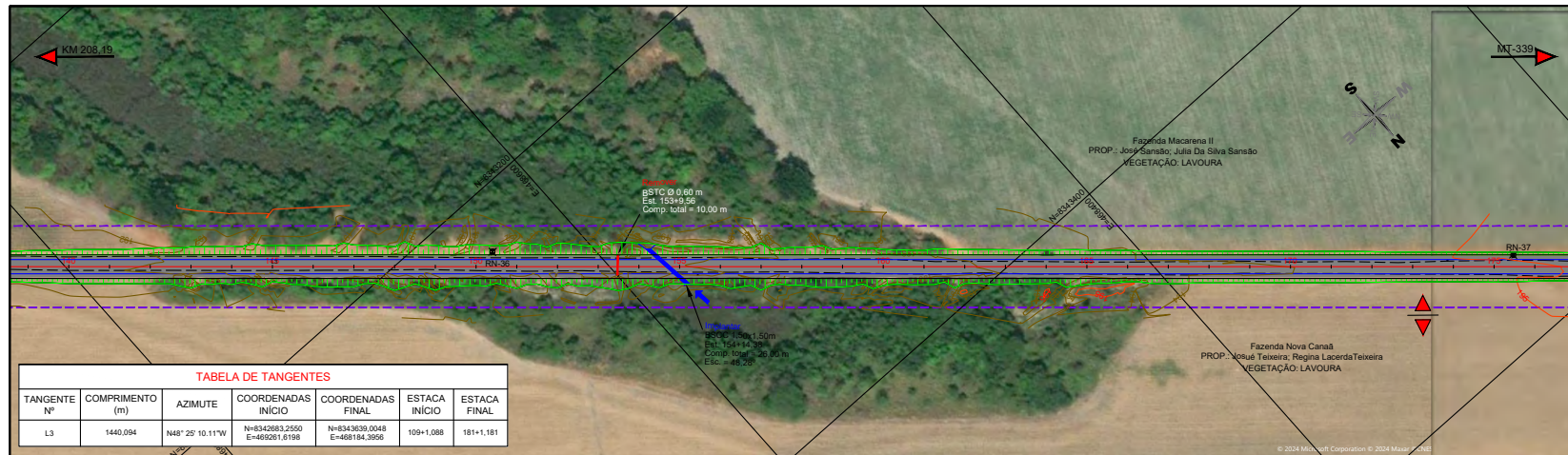


SINFRA P202631436A



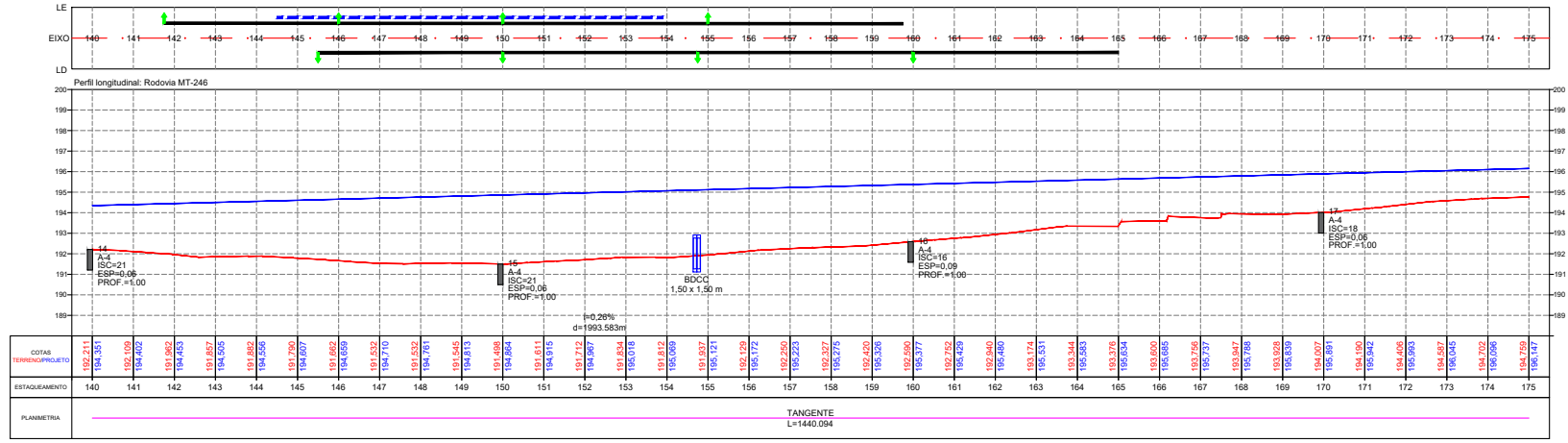






**TABELA DE TANGENTES**

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L3	1440,094	N48° 25' 10,11"W	N=8342683,2550 E=468261,6198	N=8343639,0048 E=468184,3956	109+1,088	181+1,181



**REFERÊNCIA DE NÍVEL**

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-36	N=8343226,645 E=468638,199	191,886	150+8,05	LE	7,28
RN-37	N=8343560,454 E=468264,063	195,112	175+9,46	LE	5,88

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

CONTRATANTE: ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246

PROJETO: RODOVIA ESTADUAL: MT-246  
TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339  
SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75  
EXTENSÃO: 43,90 km

ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO  
ESTACA 140+0,00 A 175+0,00

PG-06

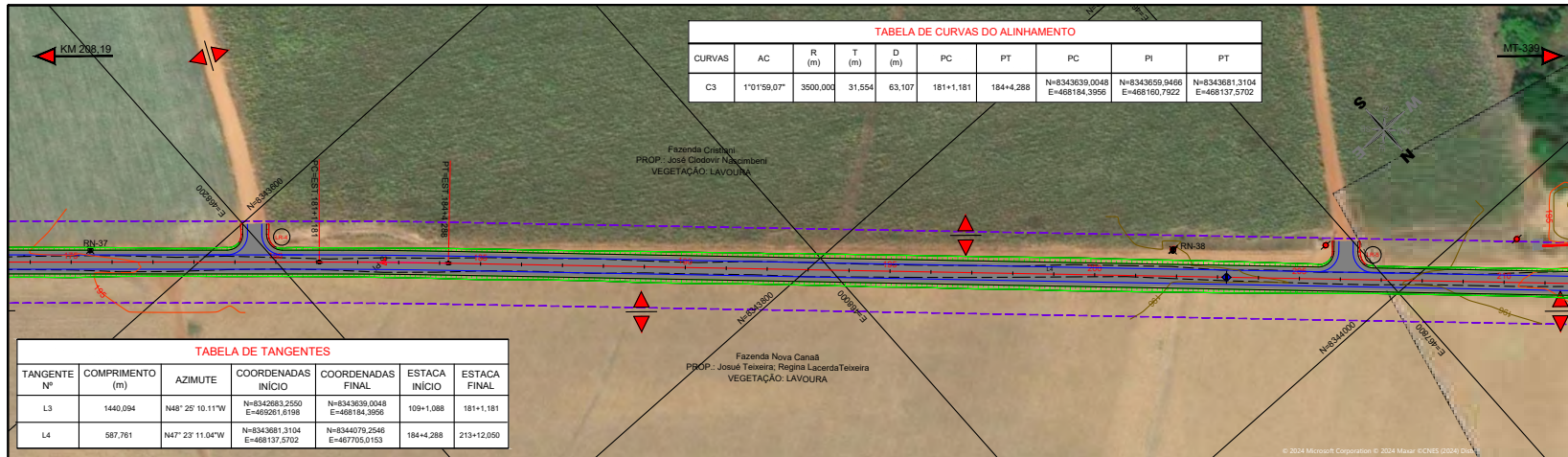
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:  
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



SINFRA P202631436A

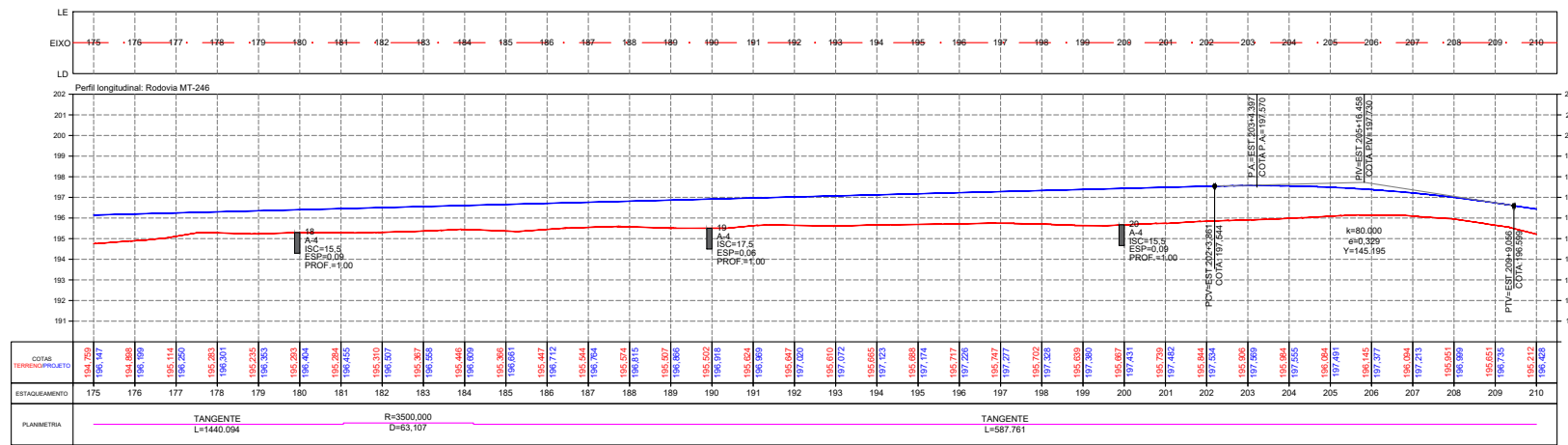


**TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO**

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C3	1°01'59,07"	3500,000	31,554	63,107	181+1,181	184+4,288	N=8343639,0048 E=468184,3956	N=8343659,9466 E=468160,7922	N=8343681,3104 E=468137,5702

**TABELA DE TANGENTES**

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L3	1440,094	N48° 25' 10,11"W	N=8342683,2550 E=468261,6198	N=8343639,0048 E=468184,3956	109+1,088	181+1,181
L4	587,761	N47° 23' 11,04"W	N=8343681,3104 E=468137,5702	N=8344079,2546 E=467705,0153	184+4,288	213+12,050



**REFERÊNCIA DE NÍVEL**

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-37	N=8343560,454 E=468264,063	195,112	175+9,46	LE	5,88
RN-38	N=8343911,497 E=467868,596	195,967	201+18,08	LE	12,71

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

CONTRATANTE: ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246

PROJETO: RODOVIA ESTADUAL: MT-246  
TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339  
SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75  
EXTENSÃO: 43,90 km

ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO  
ESTACA 175+0,00 A 210+0,00

PG-07

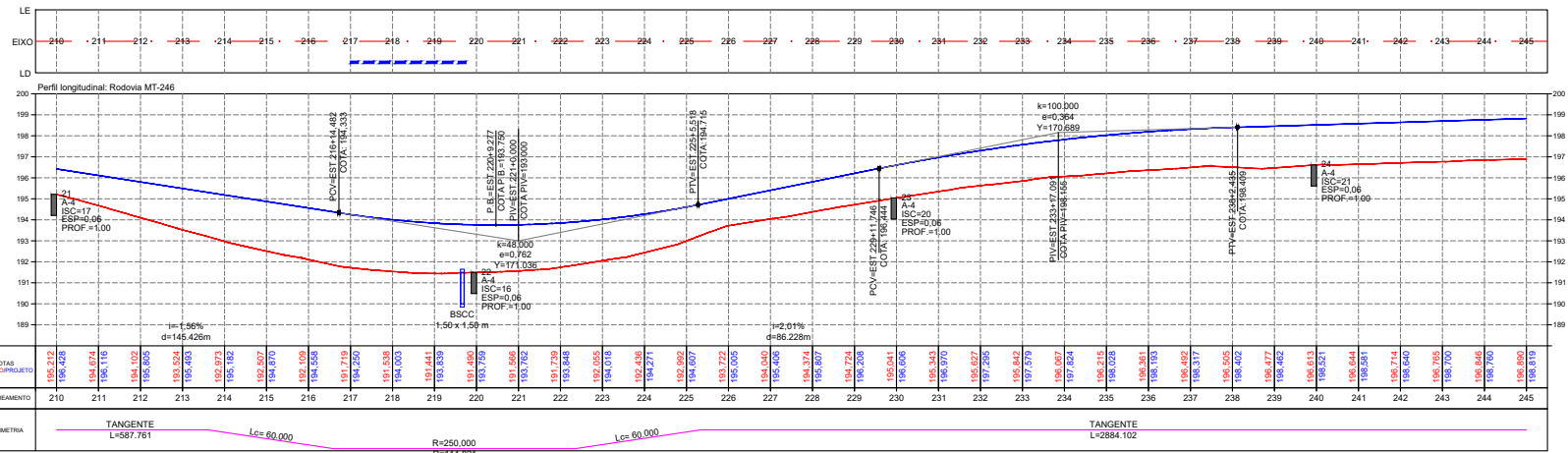
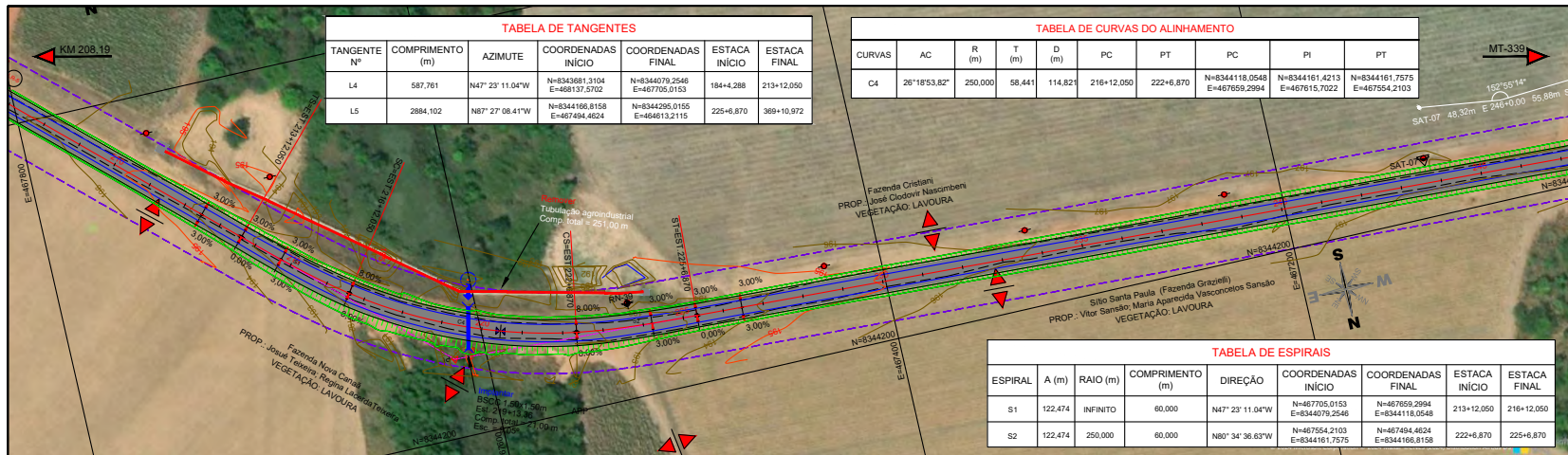
ESCALA: 1 : 2.000

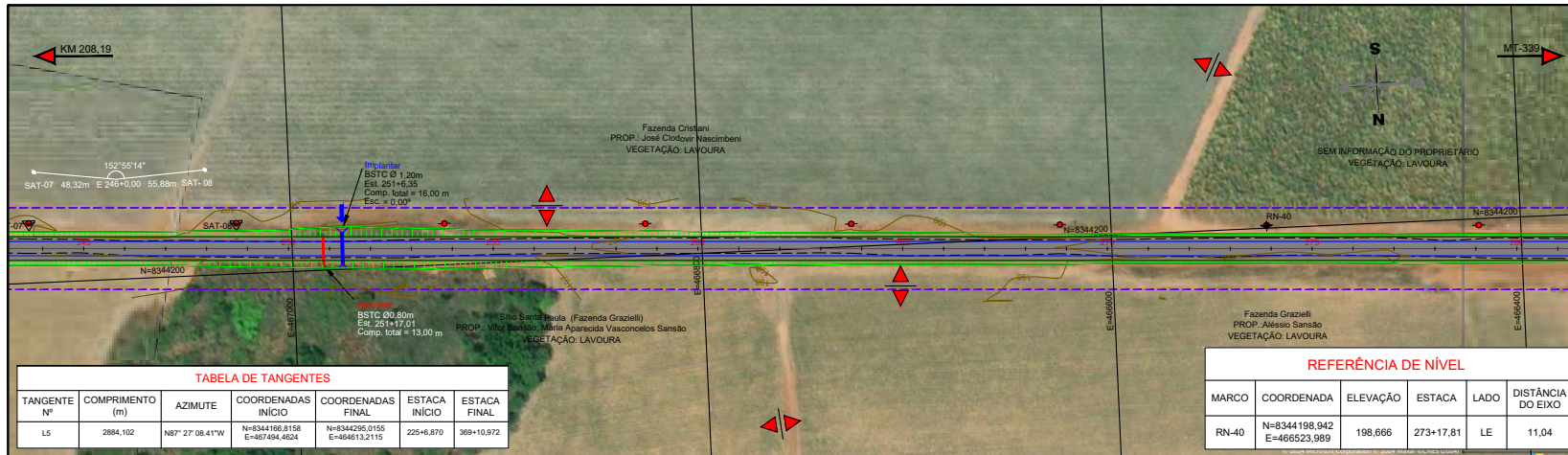
Observações:  
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



SINFRA P202631436A



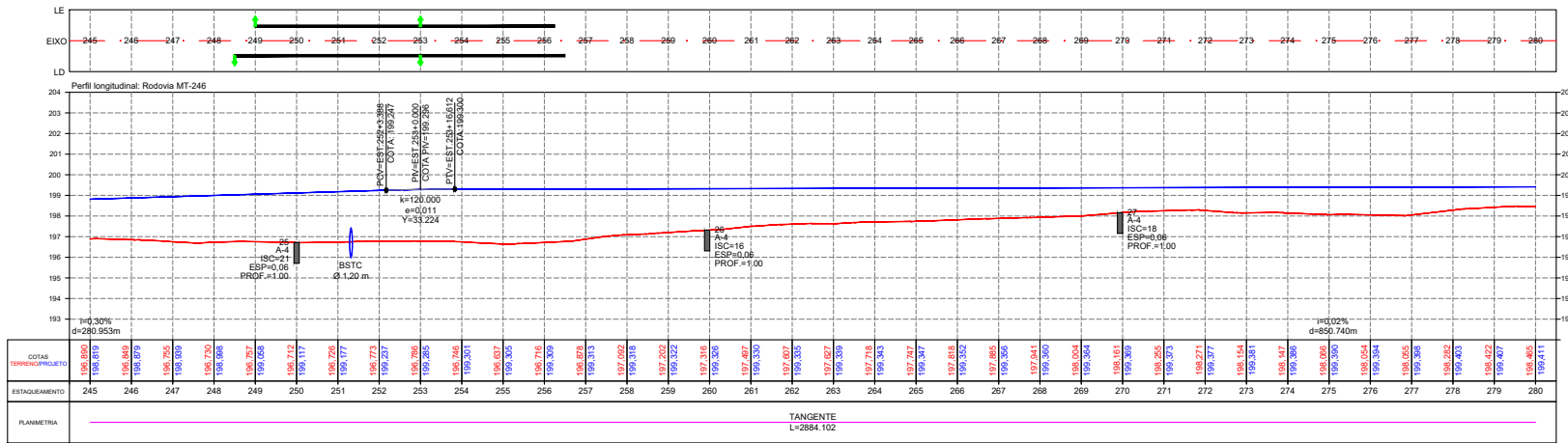


**TABELA DE TANGENTES**

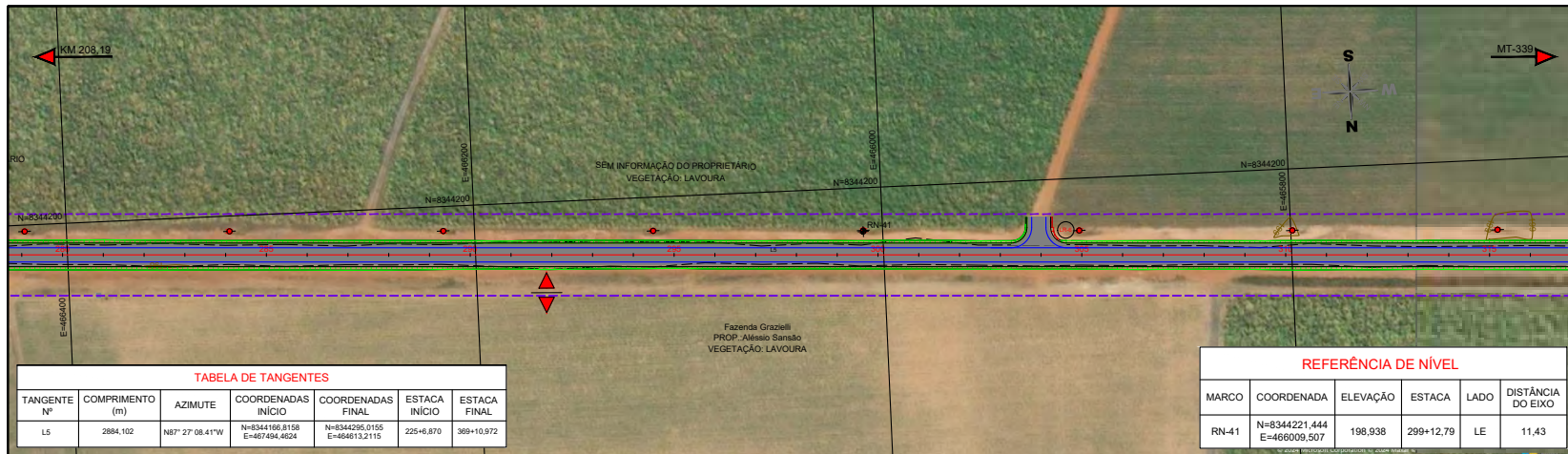
TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L5	2884,102	N87° 27' 08,41" W	N=8344166,8158 E=467494,4634	N=8344295,0155 E=464613,2115	225+6,870	369+10,972

**REFERÊNCIA DE NÍVEL**

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-40	N=8344198,942 E=466523,989	198,666	273+17,81	LE	11,04



ESTACAMENTO	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
COTAS TENDIMENTO PROJETADO	198,890	198,879	198,868	198,858	198,848	198,839	198,829	198,819	198,809	198,799	198,789	198,779	198,769	198,759	198,749	198,739	198,729	198,719	198,709	198,699	198,689	198,679	198,669	198,659	198,649	198,639	198,629	198,619	198,609	198,599	198,589	198,579	198,569	198,559	198,549	198,539	198,529	198,519	198,509	198,499	198,489	198,479	198,469	198,459	198,449	198,439	198,429	198,419	198,409	198,399	198,389	198,379	198,369	198,359	198,349	198,339	198,329	198,319	198,309	198,299	198,289	198,279	198,269	198,259	198,249	198,239	198,229	198,219	198,209	198,199	198,189	198,179	198,169	198,159	198,149	198,139	198,129	198,119	198,109	198,099	198,089	198,079	198,069	198,059	198,049	198,039	198,029	198,019	198,009	197,999	197,989	197,979	197,969	197,959	197,949	197,939	197,929	197,919	197,909	197,899	197,889	197,879	197,869	197,859	197,849	197,839	197,829	197,819	197,809	197,799	197,789	197,779	197,769	197,759	197,749	197,739	197,729	197,719	197,709	197,699	197,689	197,679	197,669	197,659	197,649	197,639	197,629	197,619	197,609	197,599	197,589	197,579	197,569	197,559	197,549	197,539	197,529	197,519	197,509	197,499	197,489	197,479	197,469	197,459	197,449	197,439	197,429	197,419	197,409	197,399	197,389	197,379	197,369	197,359	197,349	197,339	197,329	197,319	197,309	197,299	197,289	197,279	197,269	197,259	197,249	197,239	197,229	197,219	197,209	197,199	197,189	197,179	197,169	197,159	197,149	197,139	197,129	197,119	197,109	197,099	197,089	197,079	197,069	197,059	197,049	197,039	197,029	197,019	197,009	196,999	196,989	196,979	196,969	196,959	196,949	196,939	196,929	196,919	196,909	196,899	196,889	196,879	196,869	196,859	196,849	196,839	196,829	196,819	196,809	196,799	196,789	196,779	196,769	196,759	196,749	196,739	196,729	196,719	196,709	196,699	196,689	196,679	196,669	196,659	196,649	196,639	196,629	196,619	196,609	196,599	196,589	196,579	196,569	196,559	196,549	196,539	196,529	196,519	196,509	196,499	196,489	196,479	196,469	196,459	196,449	196,439	196,429	196,419	196,409	196,399	196,389	196,379	196,369	196,359	196,349	196,339	196,329	196,319	196,309	196,299	196,289	196,279	196,269	196,259	196,249	196,239	196,229	196,219	196,209	196,199	196,189	196,179	196,169	196,159	196,149	196,139	196,129	196,119	196,109	196,099	196,089	196,079	196,069	196,059	196,049	196,039	196,029	196,019	196,009	195,999	195,989	195,979	195,969	195,959	195,949	195,939	195,929	195,919	195,909	195,899	195,889	195,879	195,869	195,859	195,849	195,839	195,829	195,819	195,809	195,799	195,789	195,779	195,769	195,759	195,749	195,739	195,729	195,719	195,709	195,699	195,689	195,679	195,669	195,659	195,649	195,639	195,629	195,619	195,609	195,599	195,589	195,579	195,569	195,559	195,549	195,539	195,529	195,519	195,509	195,499	195,489	195,479	195,469	195,459	195,449	195,439	195,429	195,419	195,409	195,399	195,389	195,379	195,369	195,359	195,349	195,339	195,329	195,319	195,309	195,299	195,289	195,279	195,269	195,259	195,249	195,239	195,229	195,219	195,209	195,199	195,189	195,179	195,169	195,159	195,149	195,139	195,129	195,119	195,109	195,099	195,089	195,079	195,069	195,059	195,049	195,039	195,029	195,019	195,009	194,999	194,989	194,979	194,969	194,959	194,949	194,939	194,929	194,919	194,909	194,899	194,889	194,879	194,869	194,859	194,849	194,839	194,829	194,819	194,809	194,799	194,789	194,779	194,769	194,759	194,749	194,739	194,729	194,719	194,709	194,699	194,689	194,679	194,669	194,659	194,649	194,639	194,629	194,619	194,609	194,599	194,589	194,579	194,569	194,559	194,549	194,539	194,529	194,519	194,509	194,499	194,489	194,479	194,469	194,459	194,449	194,439	194,429	194,419	194,409	194,399	194,389	194,379	194,369	194,359	194,349	194,339	194,329	194,319	194,309	194,299	194,289	194,279	194,269	194,259	194,249	194,239	194,229	194,219	194,209	194,199	194,189	194,179	194,169	194,159	194,149	194,139	194,129	194,119	194,109	194,099	194,089	194,079	194,069	194,059	194,049	194,039	194,029	194,019	194,009	193,999	193,989	193,979	193,969	193,959	193,949	193,939	193,929	193,919	193,909	193,899	193,889	193,879	193,869	193,859	193,849	193,839	193,829	193,819	193,809	193,799	193,789	193,779	193,769	193,759	193,749	193,739	193,729	193,719	193,709	193,699	193,689	193,679	193,669	193,659	193,649	193,639	193,629	193,619	193,609	193,599	193,589	193,579	193,569	193,559	193,549	193,539	193,529	193,519	193,509	193,499	193,489	193,479	193,469	193,459	193,449	193,439	193,429	193,419	193,409	193,399	193,389	193,379	193,369	193,359	193,349	193,339	193,329	193,319	193,309	193,299	193,289	193,279	193,269	193,259	193,249	193,239	193,229	193,219	193,209	193,199	193,189	193,179	193,169	193,159	193,149	193,139	193,129	193,119	193,109	193,099	193,089	193,079	193,069	193,059	193,049	193,039	193,029	193,019	193,009	192,999	192,989	192,979	192,969	192,959	192,949	192,939	192,929	192,919	192,909	192,899	192,889	192,879	192,869	192,859	192,849	192,839	192,829	192,819	192,809	192,799	192,789	192,779	192,769	192,759	192,749	192,739	192,729	192,719	192,709	192,699	192,689	192,679	192,669	192,659	192,649	192,639	192,629	192,619	192,609	192,599	192,589	192,579	192,569	192,559	192,549	192,539	192,529	192,519	192,509	192,499	192,489	192,479	192,469	192,459	192,449	192,439	192,429	192,419	192,409	192,399	192,389	192,379	192,369	192,359	192,349	192,339	192,329	192,319	192,309	192,299	192,289	192,279	192,269	192,259	192,249	192,239	192,229	192,219	192,209	192,199	192,189	192,179	192,169	192,159	192,149	192,139	192,129	192,119	192,109	192,099	192,089	192,079	192,069	192,059	192,049	192,039	192,029	192,019	192,009	191,999	191,989	191,979	191,969	191,959	191,949	191,939	191,929	191,919	191,909	191,899	191,889	191,879	191,869	191,859	191,849	191,839	191,829	191,819	191,809	191,799	191,789	191,779	191,769	191,759	191,749	191,739	191,729	191,719	191,709	191,699	191,689	191,679	191,669	191,659	191,649	191,639	191,629	191,619	191,609	191,599	191,589	191,579	191,569	191,559	191,549	191,539	191,529	191,519	191,509	191,499	191,489	191,479	191,469	191,459	191,449	191,439	191,429	191,419	191,409	191,399	191,389	191,379	191,369	191,359	191,349	191,339	191,329	191,319	191,309	191,299	191,289	191,279	191,269	191,259	191,249	191,239	191,229	191,219	191,209	191,199	191,189	191,179	191,169	191,159	191,149	191,139	191,129	191,119	191,109	191,099	191,089	191,079	191,069	191,059	191,049	191,039	191,029	191,019	191,009	190,999	190,989	190,979	190,969	190,959	190,949	190,939	190,929	190,919	190,909	190,899	190,889	190,879	190,869	190,859	190,849	190,839	190,829	190,819	190,809	190,799	190,789	190,779	190,769	190,759	190,749	190,739	190,729	190,719	190,709	190,699	190,689	190,679	190,669	190,659	190,649	190,639	190,629	190,619	190,609	190,599	190,589	190,579	190,569	190,559	190,549	190,539	190,529	190,519	190,509	190,499	190,489	190,479	190,469	190,459	190,449	190,439	190,429	190,419	190,409	190,399	190,389	190,379	190,369	190,359	190,349	190,339	190,329

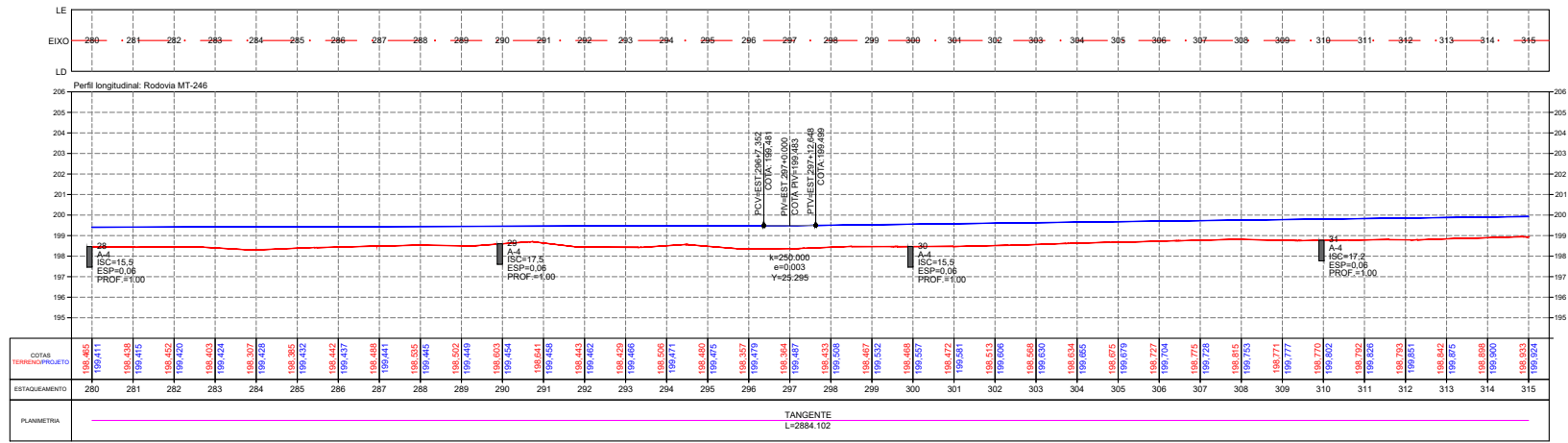


**TABELA DE TANGENTES**

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L5	2884,102	N87° 27' 08,41" W	N=8344166,8158 E=467494,4634	N=8344295,0155 E=464613,2115	225+6,870	369+10,972

**REFERÊNCIA DE NÍVEL**

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-41	N=8344221,444 E=466009,507	198,938	299+12,79	LE	11,43



Observações:  
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

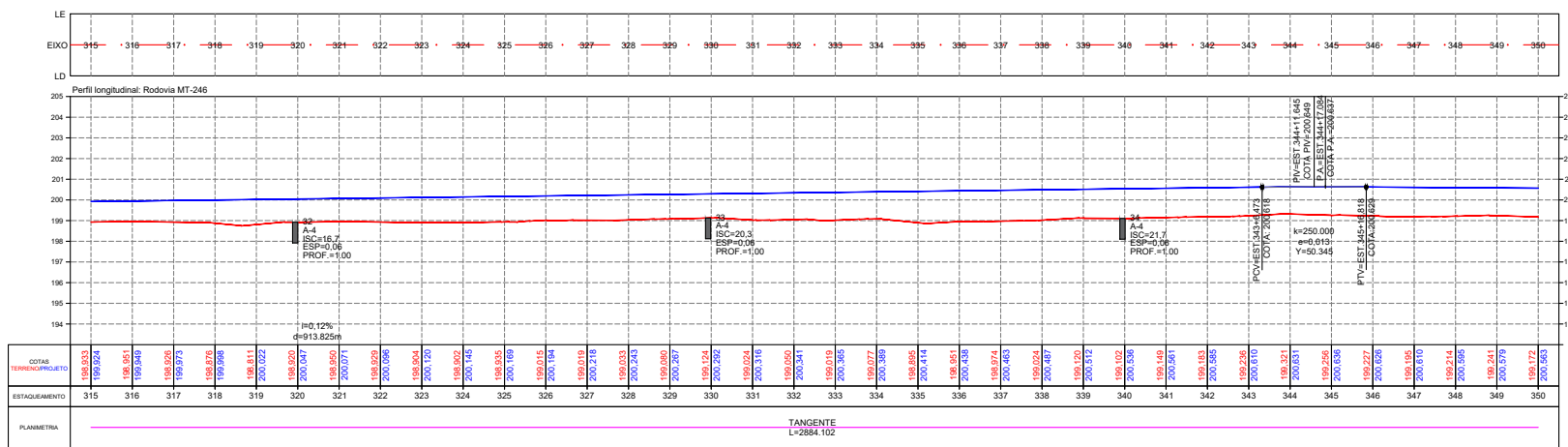
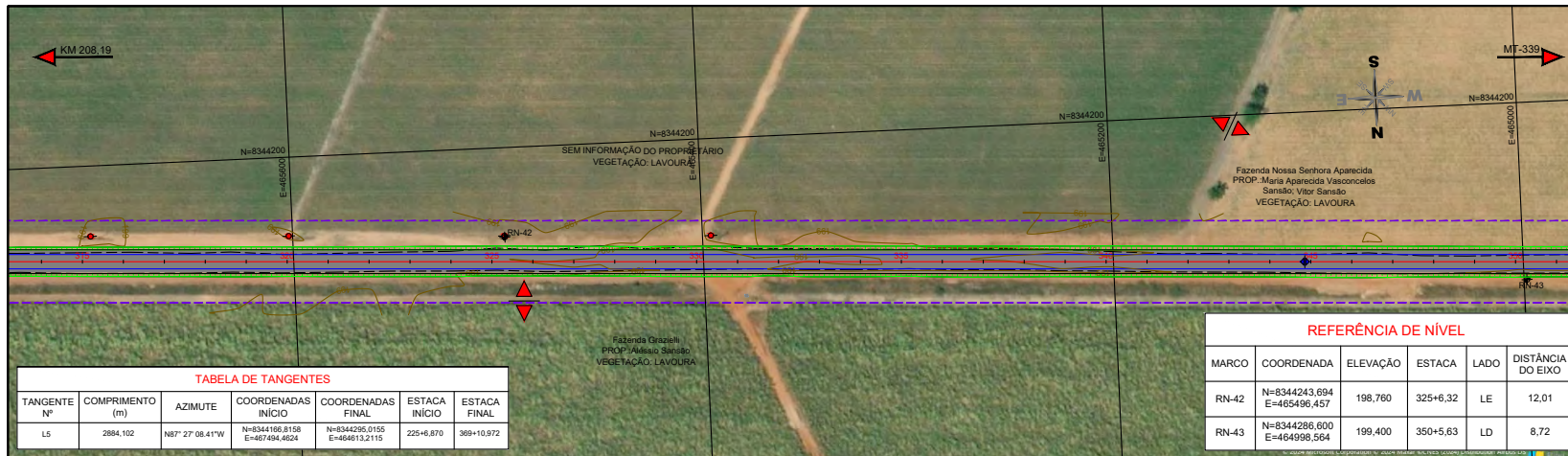
**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

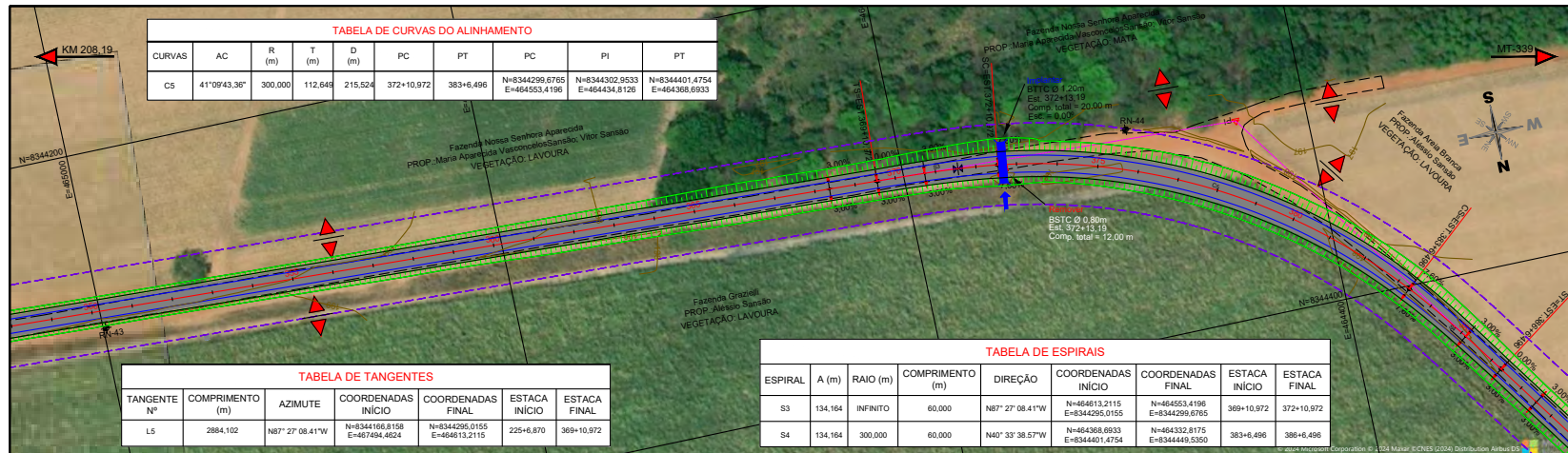
CONTRATANTE	PROJETO	RODOVIA ESTADUAL: MT-246 TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75 EXTENSÃO: 43,90 km	PG-10
ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246	COMPAV	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 280+0,00 A 315+0,00	ESCALA: 1 : 2.000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



SINFRA P202631436A





**TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO**

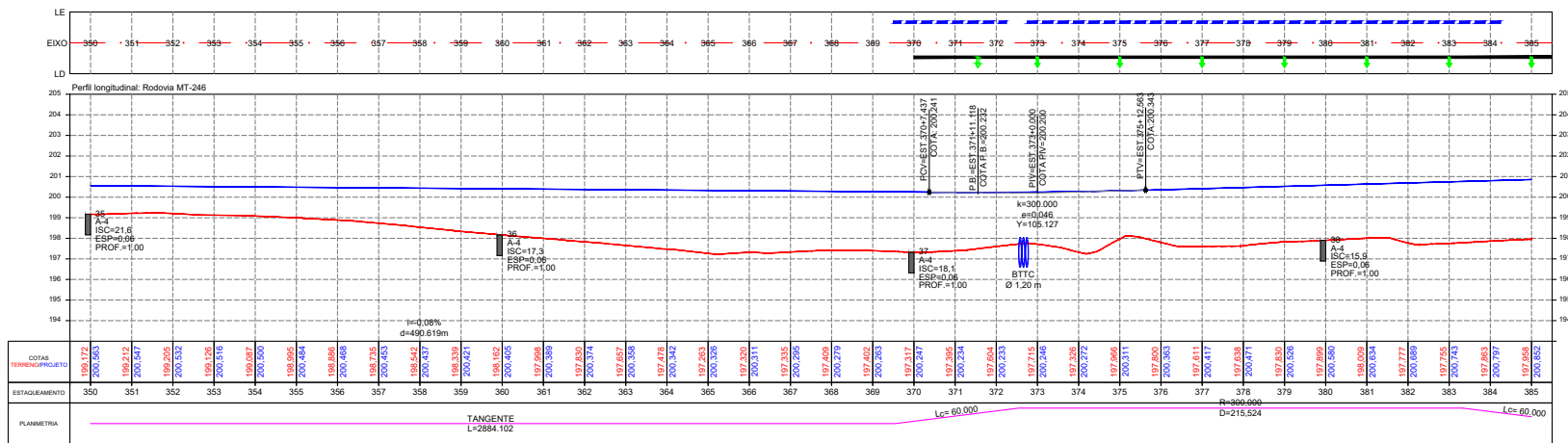
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C5	41°09'43,36"	300.000	112,646	215,254	372+10,972	383+6,496	N=8344299,6765 E=464553,4196	N=8344302,9533 E=464434,8126	N=8344401,4754 E=464368,6933

**TABELA DE TANGENTES**

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L5	2884,102	N87° 27' 08,41"W	N=8344166,8158 E=467494,4624	N=8344295,0155 E=464613,2115	225+6,870	389+10,972

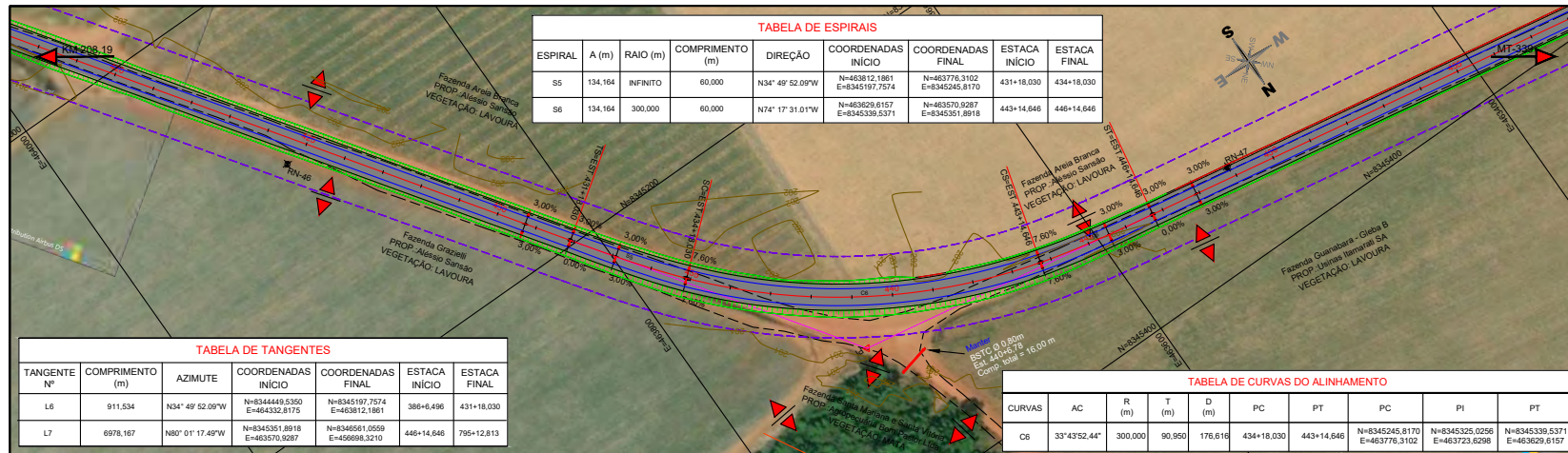
**TABELA DE ESPIRAIS**

ESPIRAL	A (m)	RAIO (m)	COMPRIMENTO (m)	DIREÇÃO	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
S3	134,164	INFINITO	60,000	N87° 27' 08,41"W	N=464813,2115 E=8344295,0155	N=464553,4196 E=8344299,6765	369+10,972	372+10,972
S4	134,164	300,000	60,000	N40° 33' 38,57"W	N=464368,6933 E=8344401,4754	N=464332,8175 E=8344449,5350	383+6,496	386+6,496



ESTACIONAMENTO	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
COFAS	199,172	200,583	201,912	203,241	204,570	205,899	207,228	208,557	209,886	211,215	212,544	213,873	215,202	216,531	217,860	219,189	220,518	221,847	223,176	224,505	225,834	227,163	228,492	229,821	231,150	232,479	233,808	235,137	236,466	237,795	239,124	240,453	241,782	243,111	244,440	245,769	247,098	248,427	249,756	251,085	252,414	253,743	255,072	256,401	257,730	259,059	260,388	261,717	263,046	264,375	265,704	267,033	268,362	269,691	271,020	272,349	273,678	275,007	276,336	277,665	278,994	280,323	281,652	282,981	284,310	285,639	286,968	288,297	289,626	290,955	292,284	293,613	294,942	296,271	297,600	298,929	300,258	301,587	302,916	304,245	305,574	306,903	308,232	309,561	310,890	312,219	313,548	314,877	316,206	317,535	318,864	320,193	321,522	322,851	324,180	325,509	326,838	328,167	329,496	330,825	332,154	333,483	334,812	336,141	337,470	338,799	340,128	341,457	342,786	344,115	345,444	346,773	348,102	349,431	350,760	352,089	353,418	354,747	356,076	357,405	358,734	360,063	361,392	362,721	364,050	365,379	366,708	368,037	369,366	370,695	372,024	373,353	374,682	376,011	377,340	378,669	380,000	381,329	382,658	383,987	385,316	386,645	387,974	389,303	390,632	391,961	393,290	394,619	395,948	397,277	398,606	399,935	401,264	402,593	403,922	405,251	406,580	407,909	409,238	410,567	411,896	413,225	414,554	415,883	417,212	418,541	419,870	421,199	422,528	423,857	425,186	426,515	427,844	429,173	430,502	431,831	433,160	434,489	435,818	437,147	438,476	439,805	441,134	442,463	443,792	445,121	446,450	447,779	449,108	450,437	451,766	453,095	454,424	455,753	457,082	458,411	459,740	461,069	462,398	463,727	465,056	466,385	467,714	469,043	470,372	471,701	473,030	474,359	475,688	477,017	478,346	479,675	481,004	482,333	483,662	484,991	486,320	487,649	488,978	490,307	491,636	492,965	494,294	495,623	496,952	498,281	499,610	500,939	502,268	503,597	504,926	506,255	507,584	508,913	510,242	511,571	512,900	514,229	515,558	516,887	518,216	519,545	520,874	522,203	523,532	524,861	526,190	527,519	528,848	530,177	531,506	532,835	534,164	535,493	536,822	538,151	539,480	540,809	542,138	543,467	544,796	546,125	547,454	548,783	550,112	551,441	552,770	554,100	555,429	556,758	558,087	559,416	560,745	562,074	563,403	564,732	566,061	567,390	568,719	570,048	571,377	572,706	574,035	575,364	576,693	578,022	579,351	580,680	582,009	583,338	584,667	585,996	587,325	588,654	590,000	591,329	592,658	593,987	595,316	596,645	597,974	599,303	600,632	601,961	603,290	604,619	605,948	607,277	608,606	609,935	611,264	612,593	613,922	615,251	616,580	617,909	619,238	620,567	621,896	623,225	624,554	625,883	627,212	628,541	629,870	631,200	632,529	633,858	635,187	636,516	637,845	639,174	640,503	641,832	643,161	644,490	645,819	647,148	648,477	649,806	651,135	652,464	653,793	655,122	656,451	657,780	659,109	660,438	661,767	663,096	664,425	665,754	667,083	668,412	669,741	671,070	672,400	673,729	675,058	676,387	677,716	679,045	680,374	681,703	683,032	684,361	685,690	687,019	688,348	689,677	691,006	692,335	693,664	694,993	696,322	697,651	698,980	700,309	701,638	702,967	704,296	705,625	706,954	708,283	709,612	710,941	712,270	713,600	714,929	716,258	717,587	718,916	720,245	721,574	722,903	724,232	725,561	726,890	728,219	729,548	730,877	732,206	733,535	734,864	736,193	737,522	738,851	740,180	741,509	742,838	744,167	745,496	746,825	748,154	749,483	750,812	752,141	753,470	754,800	756,129	757,458	758,787	760,116	761,445	762,774	764,103	765,432	766,761	768,090	769,419	770,748	772,077	773,406	774,735	776,064	777,393	778,722	780,051	781,380	782,709	784,038	785,367	786,696	788,025	789,354	790,683	792,012	793,341	794,670	796,000	797,329	798,658	800,000	801,329	802,658	803,987	805,316	806,645	807,974	809,303	810,632	811,961	813,290	814,619	815,948	817,277	818,606	819,935	821,264	822,593	823,922	825,251	826,580	827,909	829,238	830,567	831,896	833,225	834,554	835,883	837,212	838,541	839,870	841,200	842,529	843,858	845,187	846,516	847,845	849,174	850,503	851,832	853,161	854,490	855,819	857,148	858,477	859,806	861,135	862,464	863,793	865,122	866,451	867,780	869,109	870,438	871,767	873,096	874,425	875,754	877,083	878,412	879,741	881,070	882,400	883,729	885,058	886,387	887,716	889,045	890,374	891,703	893,032	894,361	895,690	897,019	898,348	899,677	901,006	902,335	903,664	904,993	906,322	907,651	908,980	910,309	911,638	912,967	914,296	915,625	916,954	918,283	919,612	920,941	922,270	923,600	924,929	926,258	927,587	928,916	930,245	931,574	932,903	934,232	935,561	936,890	938,219	939,548	940,877	942,206	943,535	944,864	946,193	947,522	948,851	950,180	951,509	952,838	954,167	955,496	956,825	958,154	959,483	960,812	962,141	963,470	964,800	966,129	967,458	968,787	970,116	971,445	972,774	974,103	975,432	976,761	978,090	979,419	980,748	982,077	983,406	984,735	986,064	987,393	988,722	990,051	991,380	992,709	994,038	995,367	996,696	998,025	999,354	1000,683	1002,012	1003,341	1004,670	1006,000	1007,329	1008,658	1010,000	1011,329	1012,658	1013,987	1015,316	1016,645	1017,974	1019,303	1020,632	1021,961	1023,290	1024,619	1025,948	1027,277	1028,606	1029,935	1031,264	1032,593	1033,922	1035,251	1036,580	1037,909	1039,238	1040,567	1041,896	1043,225	1044,554	1045,883	1047,212	1048,541	1049,870	1051,200	1052,529	1053,858	1055,187	1056,516	1057,845	1059,174	1060,503	1061,832	1063,161	1064,490	1065,819	1067,148	1068,477	1069,806	1071,135	1072,464	1073,793	1075,122	1076,451	1077,780	1079,109	1080,438	1081,767	1083,096	1084,425	1085,754	1087,083	1088,412	1089,741	1091,070	1092,400	1093,729	1095,058	1096,387	1097,716	1099,045	1100,374	1101,703	1103,032	1104,361	1105,690	1107,019	1108,348	1109,677	1111,006	1112,335	1113,664	1114,993	1116,322	1117,651	1118,980	1120,309	1121,638	1122,967	1124,296	1125,625	1126,954	1128,283	1129,612	1130,941	1132,270	1133,600	1134,929	1136,258	1137,587	1138,916	1140,245	1141,574	1142,903	1144,232	1145,561	1146,890	1148,219	1149,548	1150,877	1152,206	1153,535	1154,864	1156,193	1157,522	1158,851	1160,180	1161,509	1162,838	1164,167	1165,496	1166,825	1168,154	1169,483	1170,812	1172,141	1173,470	1174,800	1176,129	1177,458	1178,787	1180,116	1181,445	1182,774	1184,103	1185,432	1186,761	1188,090	1189,419	1190,748	1192,077	1193,406	1194,735	1196,064	1197,393	1198,722	1200,051	1201,380	1202,709	1204,038	1205,367	1206,696	1208,025	1209,354	1210,683	1212,012	1213,341	1214,670	1216,000	1217,329	1218,658	1220,000	1221,329	1222,658	1223,987	1225,316	1226,645	1227,974	1229,303	1230,632	1231,961	1233,290	1234,619	1235,948	1237,277	1238,606	1239,935	1241,264	1242,593	1243,922	1245,251	1246,580	1247,909	1249,238	1250,567	1251,896	1253,225	1254,554	1255,883	1257,212	1258,541	1259,870	1261,200	1262,529	1263,858	1265,187	1266,516	1267,845	1269,174	1270,503	1271,832	1273,161	1274,490	1275,819	1277,148	1278,477	1279,806	1281,135	1282,464	1283,793	1285,122	1286,451	1287,780	1289,109	1290,438	1291,767	1293,096	1294,425	1295,754	1297,083	1298,412	1299,741	1301,070	1302,400	1303,729	1305,058	1306,387	1307,716	1309,045	1310,374	1311,703	1313,032	1314,361	1315,690	1317,019	1318,348	1319,677	1321,006	1322,335	1323,664	1324,993	1326,322	1327,651	1328,980	1330,309	1331,638	1332,967	1334,296	1335,625	1336,954	1338,283	1339,61

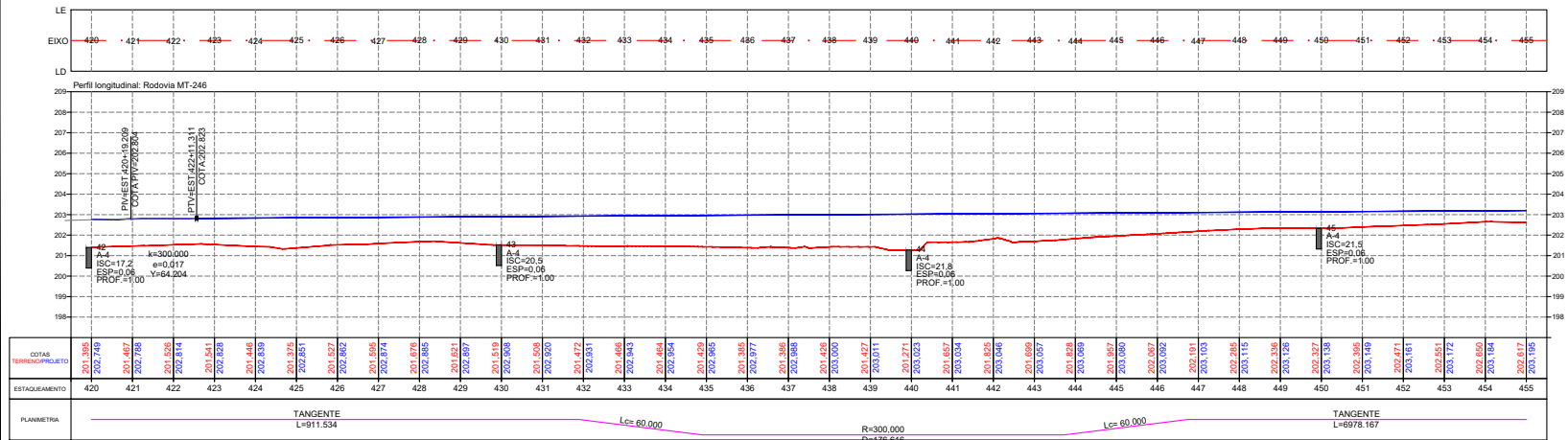




ESPIRAL	A (m)	RAIO (m)	COMPRIMENTO (m)	DIREÇÃO	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
S5	134,164	INFINITO	60,000	N34° 49' 52,09"W	N=463812,1861 E=8345197,7574	N=463778,3102 E=8345245,8170	431+18,030	434+18,030
S6	134,164	300,000	60,000	N74° 17' 31,01"W	N=463629,6157 E=8345339,6371	N=463570,9287 E=8345351,8918	443+14,646	446+14,646

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L6	911,534	N34° 49' 52,09"W	N=8344449,5350 E=464332,8175	N=8345197,7574 E=463812,1861	388+6,496	431+18,030
L7	6978,167	N80° 01' 17,49"W	N=8345351,8918 E=463570,9287	N=8346561,0559 E=456698,3210	446+14,646	795+12,813

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C6	33°43'52,44"	300,000	90,950	176,616	434+18,030	443+14,646	N=8345245,8170 E=463776,3102	N=8345325,0256 E=463723,6298	N=8345339,6371 E=463629,6157



MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-46	N=8345087,127 E=463904,372	201,597	424+14,57	LD	12,48
RN-47	N=8345353,985 E=463527,551	202,789	448+17,73	LE	5,45

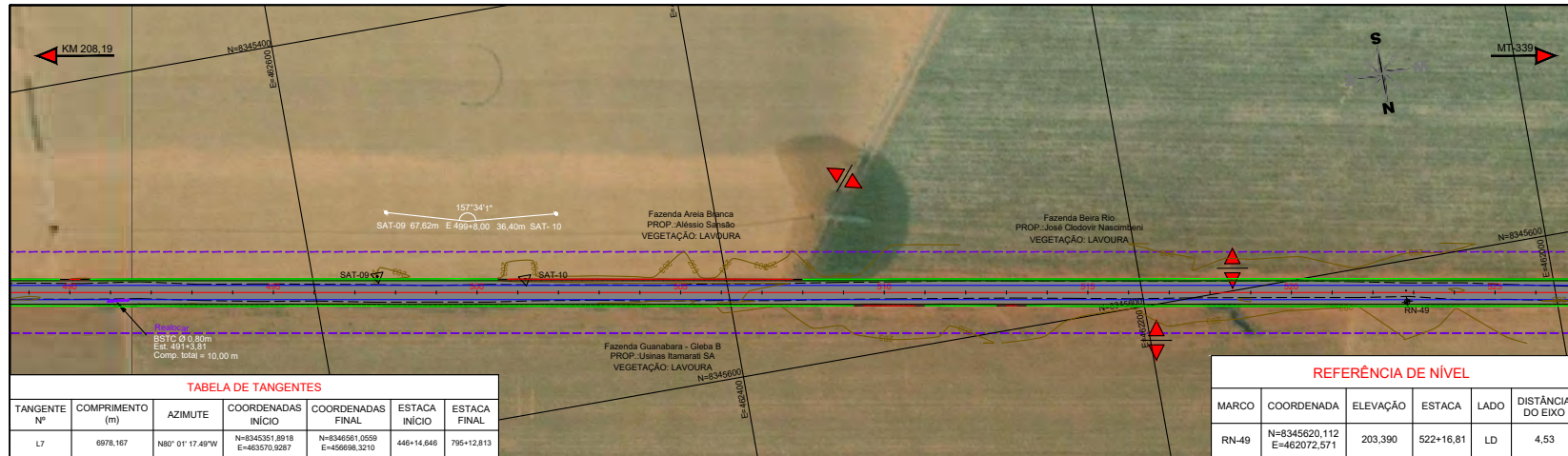
<p>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS</p>	<p>CONTRATANTE</p> <p>ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246</p>	<p>PROJETO</p> <p>RODOVIA ESTADUAL: MT-246 TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75 EXTENSÃO: 43,90 km</p>	<p>PG-14</p>
	<p>ASSUNTO:</p> <p>PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 420+0,00 A 455+0,00</p>	<p>ESCALA:</p> <p>1 : 2.000</p>	

Observações:  
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

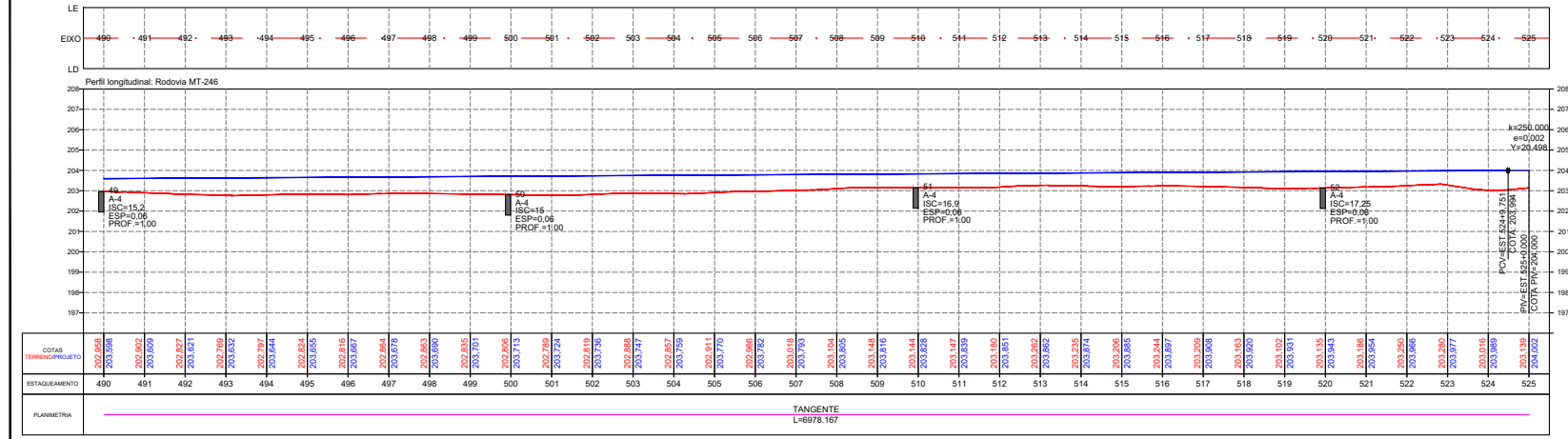
AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.





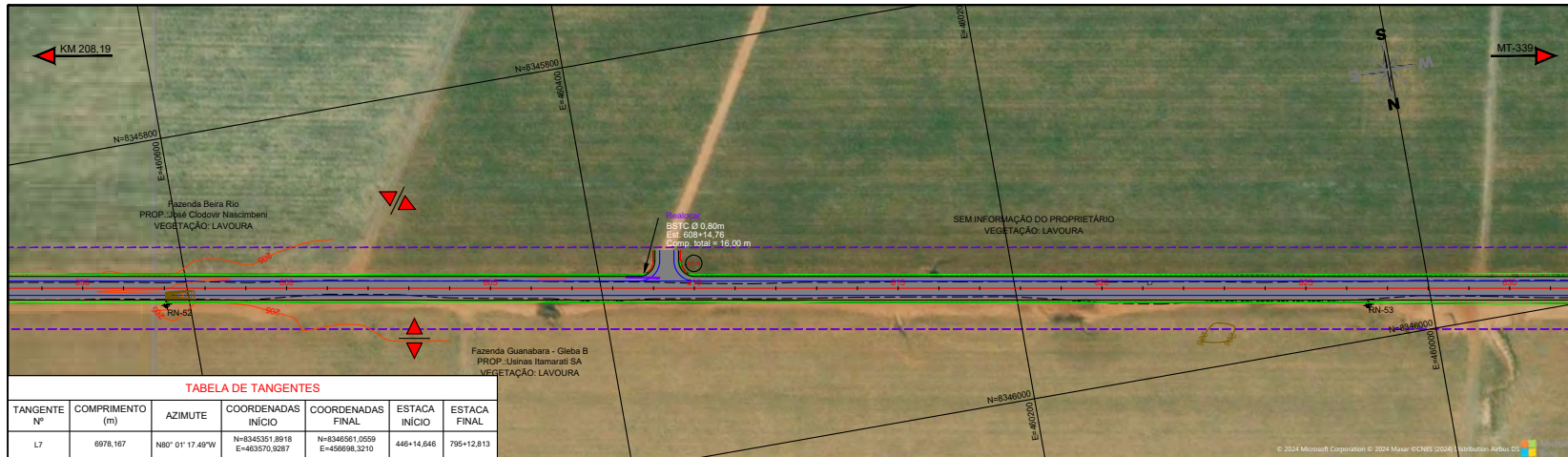


TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L7	6978,167	N80° 01' 17,49"W	N=8345351,8918 E=463570,3587	N=8345561,0559 E=459698,3219	446+14,846	795+12,813



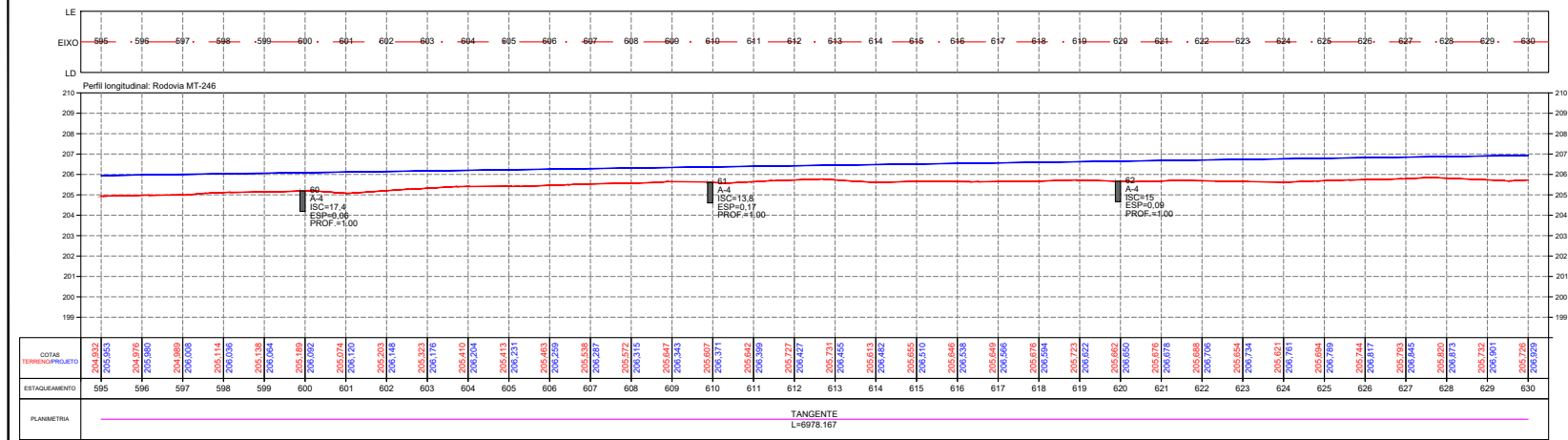






**TABELA DE TANGENTES**

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INICIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INICIO	ESTACA FINAL
L7	6978,167	N80° 01' 17,49"W	N=8345351,8918 E=4603570,3587	N=8346561,0559 E=459698,3210	446+14,646	795+12,813



ESTACIONAMENTO	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630
COTAS TERRENO/PROJETO	204,932 205,950	204,976 205,980	204,989 206,008	205,114 206,059	205,138 206,084	205,189 206,092	205,074 206,070	205,203 206,148	205,323 206,176	205,410 206,204	205,413 206,231	205,483 206,259	205,538 206,267	205,572 206,315	205,647 206,343	205,697 206,371	205,731 206,450	205,813 206,482	205,855 206,510	205,848 206,538	205,849 206,566	205,876 206,594	205,723 206,622	205,862 206,650	205,793 206,678	205,698 206,706	205,654 206,734	205,621 206,761	205,684 206,789	205,744 206,817	205,793 206,845	205,620 206,873	205,732 206,901	205,726 206,929		
PLANIMETRIA	TANGENTE L=6978,167																																			

**REFERÊNCIA DE NÍVEL**

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-52	N=8345880,839 E=460611,251	205,087	597+1,21	LD	8,10
RN-53	N=8345983,113 E=460030,615	205,743	626+10,78	LD	8,21

**RONALDO JOSE DA SILVA:16308410802**  
Assinado de forma digital por RONALDO JOSE DA SILVA:16308410802  
Dados: 2026.01.14 16:07:10 -04'00"

**WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO:03335439120**  
Assinado de forma digital por WANIEL APARECIDO FELIX COUTINHO:03335439120  
Dados: 2026.01.14 16:07:38 -04'00"

Observações:  
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

CONTRATANTE: ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246

PROJETO: RODOVIA ESTADUAL: MT-246  
TRECHO: Entre o KM 208,19 e o entroncamento com a MT-339  
SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 2.194+19,75  
EXTENSÃO: 43,90 km

ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO  
ESTACA 595+0,00 A 630+0,00

PG-19

ESCALA: 1 : 2.000

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-246, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



SINFRA P202631436A