

8875500.0000

8875200.0000

349300.0000

349200.0000

RESUMO DE PAISAGISMO			
GRAMA ESMERALDA (Zoysia japonica)			
Área	Estaca Inicial	Estaca Final	Dimensão (m²)
Área 01	2+0,000	3+10,000	266,42
TOTAL:			266,42

THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS:06364139698
8
Assinado de forma digital por THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS:06364139698
Dados: 2026.01.19 11:40:09 -03'00'

LEGENDA

01	GRAMA ESMERALDA (Zoysia japonica)
----	-----------------------------------

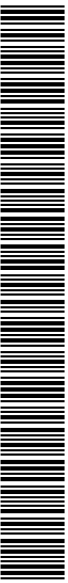
GRAMA ESMERALDA

NOTA: COTAS EM METROS (m)
* NOTA: O PROJETO DE PAISAGISMO ESTÁ SENDO APRESENTADO, MAS A SINFRA JÁ POSSUI UMA EQUIPE PARA EXECUTAR OS SERVIÇOS REFERENTES AS ATIVIDADES PAISAGÍSTICAS, POR ISSO, OS QUANTITATIVOS NÃO ESTÃO SENDO APRESENTADOS NO QUADRO DE QUANTIDADES GERAL.

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEADUNTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037876		RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTRª MT-510 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 52,89 KM	
NOME: PATRICK GEADUNTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037876		ESCALA: 1/3000 DATA: 2025 FOLHA: 418 PAI-01	
TÍTULO: PROJETO DE TRATAMENTO PAISAGÍSTICO			



12. LAYOUT DO CANTEIRO DE OBRAS

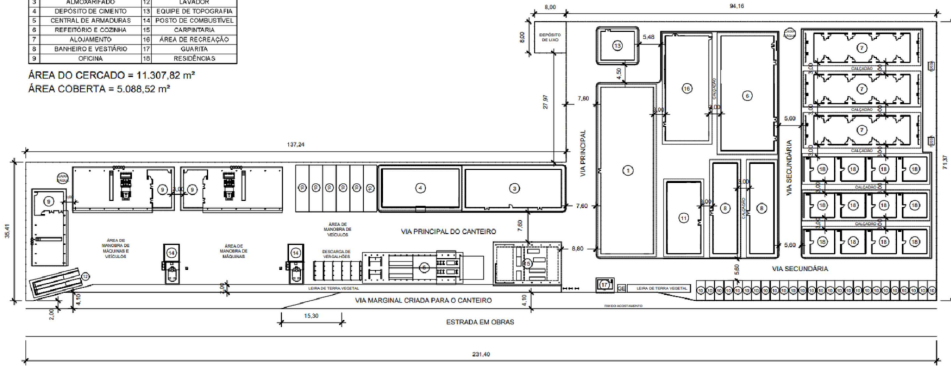


CANTEIRO DE OBRAS E USINA DE ASFÁLTO



DESENHOS			
1	TERREIRO E SEÇÃO TÉCNICA	10	GARAGENS
2		11	ÁMBULA TÓRICO
3	ALMOXARIFADO	12	LAZARDO
4	DEPÓSITO DE CIMENTO	13	EQUIPE DE TORÇÃO/ALINH
5	CENTRAL DE ARMADURA	14	POSTO DE COMBUSTÍVEL
6	REFERENCIO E COZINHA	15	CAMPESINHA
7	ALOJAMENTO	16	ÁREA DE RECREAÇÃO
8	BANHEIRO E VESTIÁRIO	17	GUARITA
9	OFICINA	18	RESIDÊNCIAS

ÁREA DO CERCADO = 11.307,82 m²
ÁREA COBERTA = 5.088,52 m²



a) Obras Rodoviárias:

- Construção ou restauração rodoviária de pequeno porte;
- Construção ou restauração rodoviária de médio porte;
- Construção ou restauração rodoviária de grande porte;
- Conservação rotineira - pista simples.

A Tabela 01 apresenta a proposta de classificação das obras de construção e restauração rodoviária em função da análise combinada das extensões dos lotes e dos prazos para execução dos serviços.

Tabela 01 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porta da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR		
NOME: PATRICK GEADUNTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 12202300378793	RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTRª MT-510 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 52,89 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	ESCALA: - DATA: 2025 FOLHA: 420 CAN-01



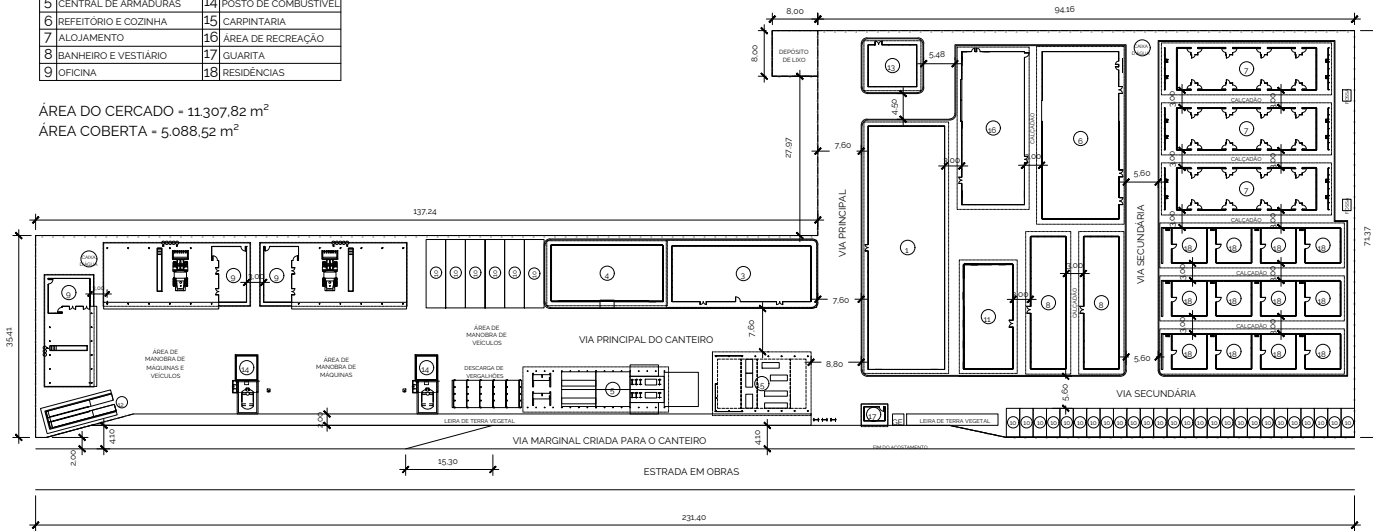
SINFRA/P202627841A

CANTEIRO DE OBRAS

Construção ou Restauração Rodoviária (Grande Porte)

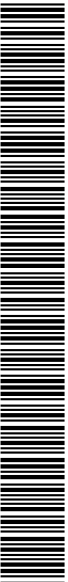
DESENHOS	
1	ESCRITÓRIO E SEÇÃO TÉCNICA
2	
3	ALMOXARIFADO
4	DEPÓSITO DE CIMENTO
5	CENTRAL DE ARMADURAS
6	REFEITÓRIO E COZINHA
7	ALOJAMENTO
8	BANHEIRO E VESTIÁRIO
9	OFICINA
10	GARAGENS
11	AMBULATÓRIO
12	LAVADOR
13	EQUIPE DE TOPOGRAFIA
14	POSTO DE COMBUSTÍVEL
15	CARPINTARIA
16	ÁREA DE RECREAÇÃO
17	GUARITA
18	RESIDÊNCIAS

ÁREA DO CERCADO - 11.307,82 m²
ÁREA COBERTA - 5.088,52 m²

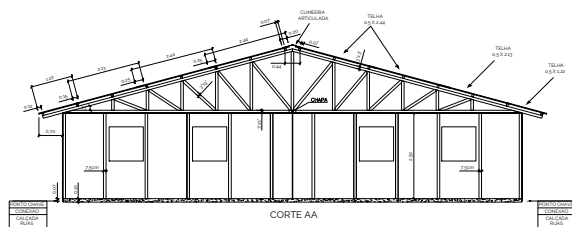
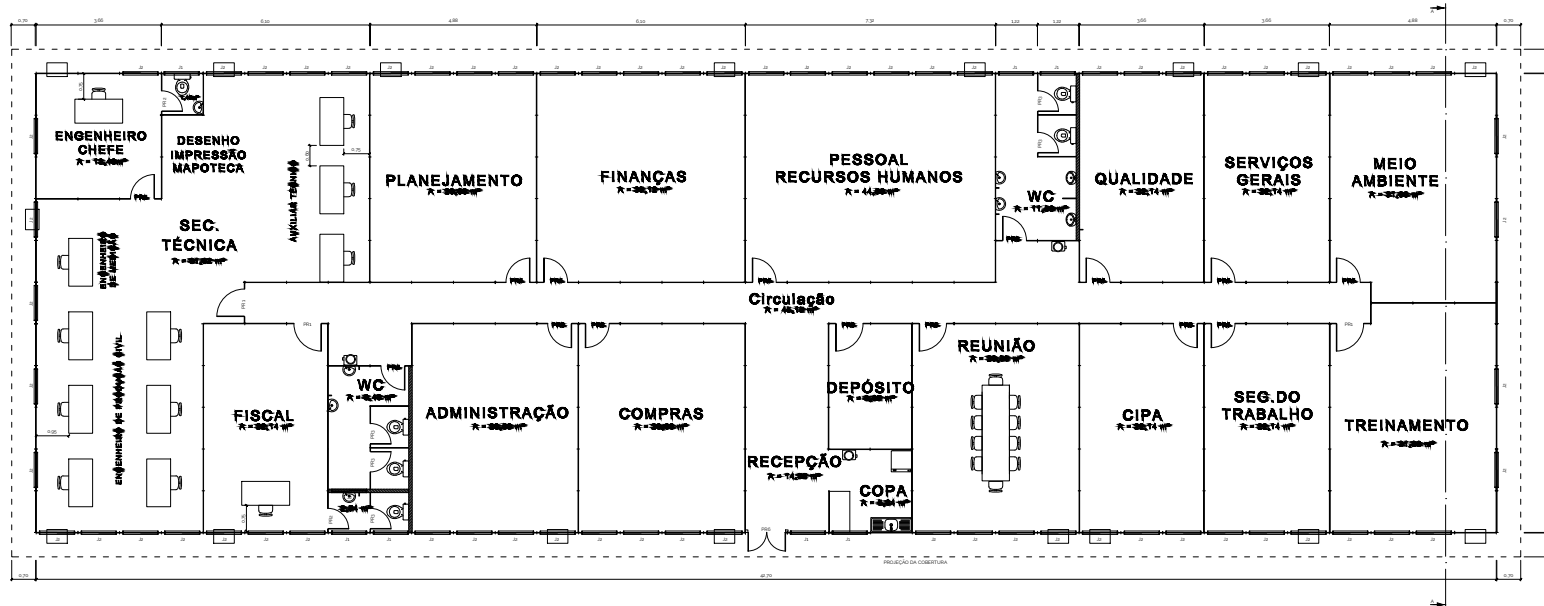


- NOTAS:
1. Dimensões em metros - Escala 1:750
 2. A área ocupada pelo canteiro busca equilibrar o menor impacto à natureza com o necessário conforto dos trabalhadores e a eficiência dos serviços. A hierarquização das vias e o uso de colchões têm esse objetivo.
 3. A cobertura vegetal original recolhida é empregada em leiras no canteiro com as seguintes finalidades:
 - 3.1. Facilitar futura reposição da cobertura vegetal ao terreno natural pela formação ampla em linhas;
 - 3.2. Separar as áreas de vivência das áreas produtoras de poluição sonora e de pó no interior do canteiro;
 - 3.3. Isolamento de segurança e visual do canteiro em relação ao trânsito dos usuários da via frontal;
 - 3.4. Por meio de leiras padronizadas, conformar divisões do canteiro, reduzindo o consumo de arame farpado.

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART N° 1659230937576		RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTR* MT-516 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 62,89 KM	ESCALA: Indicada DATA: 2025 FOLHA: 421 CAN-02
NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART N° 1659230937576		TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	



ESCRITÓRIO E SEÇÃO TÉCNICA



NOTAS:

1. Dimensões em metros - Escala 1:125
2. CIPA: Comissão Interna de Prevenção de Acidentes
3. Material
 - 3.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
 - 3.2. Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
 - 3.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBIS.
PR	0,80 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	3	DE ABRIR
PR	0,80 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	2	DE ABRIR
PR	0,80 X 1,85	MADEIRA COMPENSADA	5	TORO A 1,80m
PR	0,50 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	15	DE ABRIR
PR	1,00 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	1	DE ABRIR - TELAS FOLHAS
PR	1,00 X 0,80 X 0,80	MADEIRA COMPENSADA	7	FRANQUEANTE
PR	1,00 X 1,00 X 1,00	MADEIRA COMPENSADA	68	DE ABRIR

PE DIREITO 2,50m
ÁREA CONSTRUÍDA: 574,72m²
EFTIVO: 481

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART. Nº 1250230037875		RODOVIA: MT-439 TRECHO: ENTR. MT-SIS (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 52,89 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	
NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART. Nº 1250230037875		ESCALA: Indicada DATA: 2025 FOLHA: 422 CAN-03	

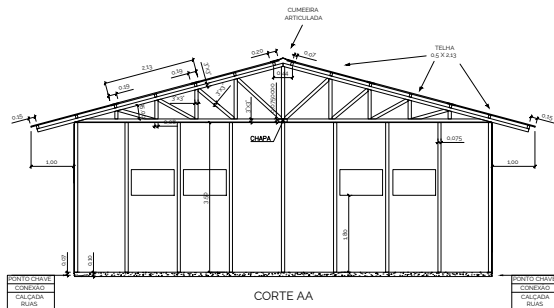
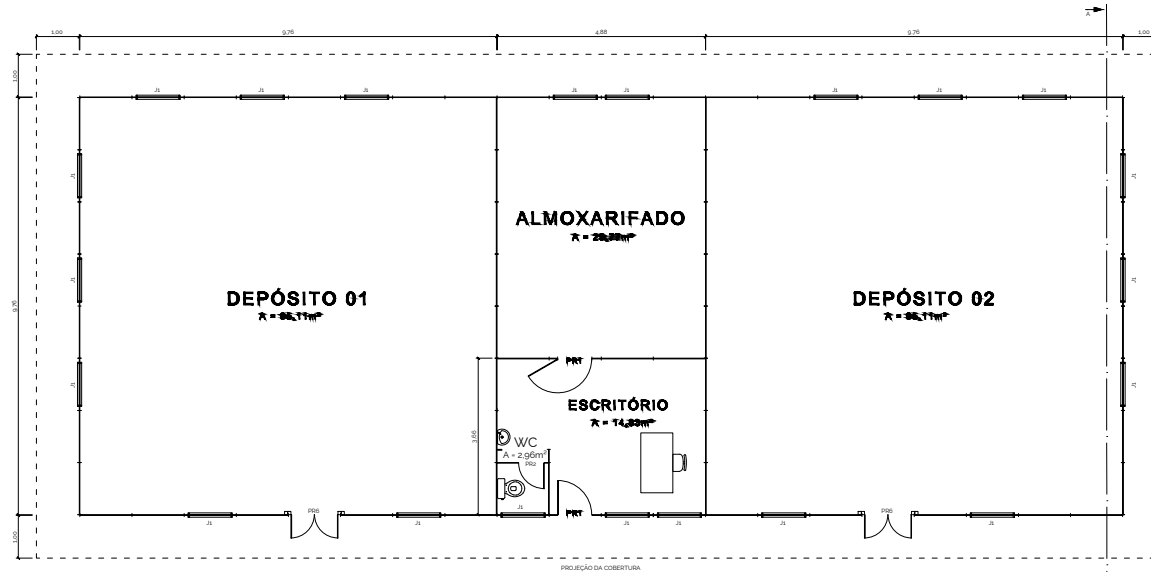
15/07/2026, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 15/07/2026, União em 20/03/2026 10:50:17 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202627841A



ALMOXARIFADO



ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR1	0,80 X 2,10	MADERA COMPENSADA	2	DE ABRIR
PR2	0,60 X 2,10	MADERA COMPENSADA	1	COM MOLA
PR6	1,10 X 2,10	MADERA COMPENSADA	2	DE ABRIR - 2 FOLHAS
J1	1,00 X 0,60 X 1,80	MADERA COMPENSADA	20	BASCULANTE

RÉ DIREITO: 3,55m
ÁREA CONSTRUÍDA: 238,17m²
EFETIVO: EH

NOTAS:

- Dimensões em metros - Escala 1:100
- Material
 - Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
 - Paredes: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
 - Fôrro: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=10mm

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART N° 12502300237878		RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTRª MT-516 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 62,89 KM	
NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART N° 12502300237878		ESCALA: Indicada DATA: 2025 FOLHA: 423 CAN-04	
TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS			

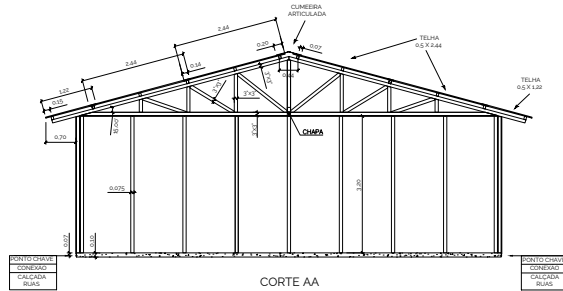
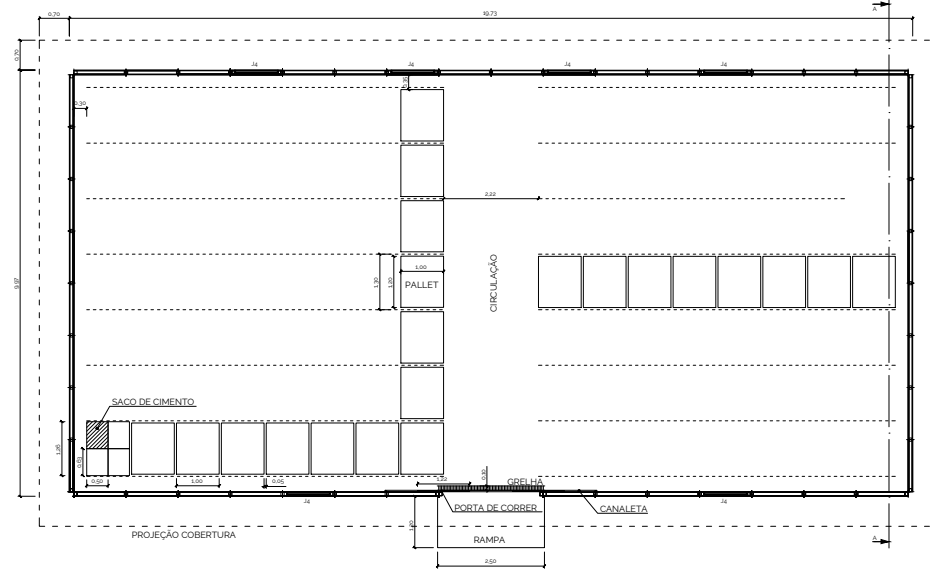
OBRAS DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS - PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS - FIM PAVIMENTAÇÃO - TRECHO: ENTRª MT-516 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO - EXTENSÃO: 62,89 KM - RODOVIA: MT-430 - FOLHA: 423 - CAN-04 - DATA: 2025 - VISTO: 54672 - ART N° 12502300237878 - NOME: PATRICK GEADURTO - CREA: ES-007834/D - GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA - PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS



SINFRA P202627841A



DEPÓSITO DE CIMENTO



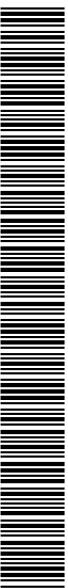
ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR7	1,22 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	2	DE CORRER
J4	1,00 X 0,30 X 2,70	MADEIRA COMPENSADA	6	BASCULANTE

PE DIREITO: 3,20m
 ÁREA CONSTRUÍDA: 196,77m²
 CAPACIDADE: 4.480 SACOS

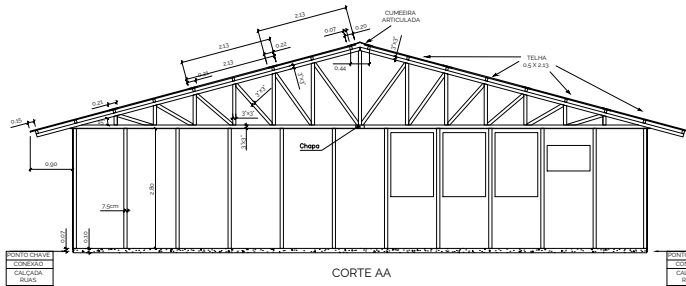
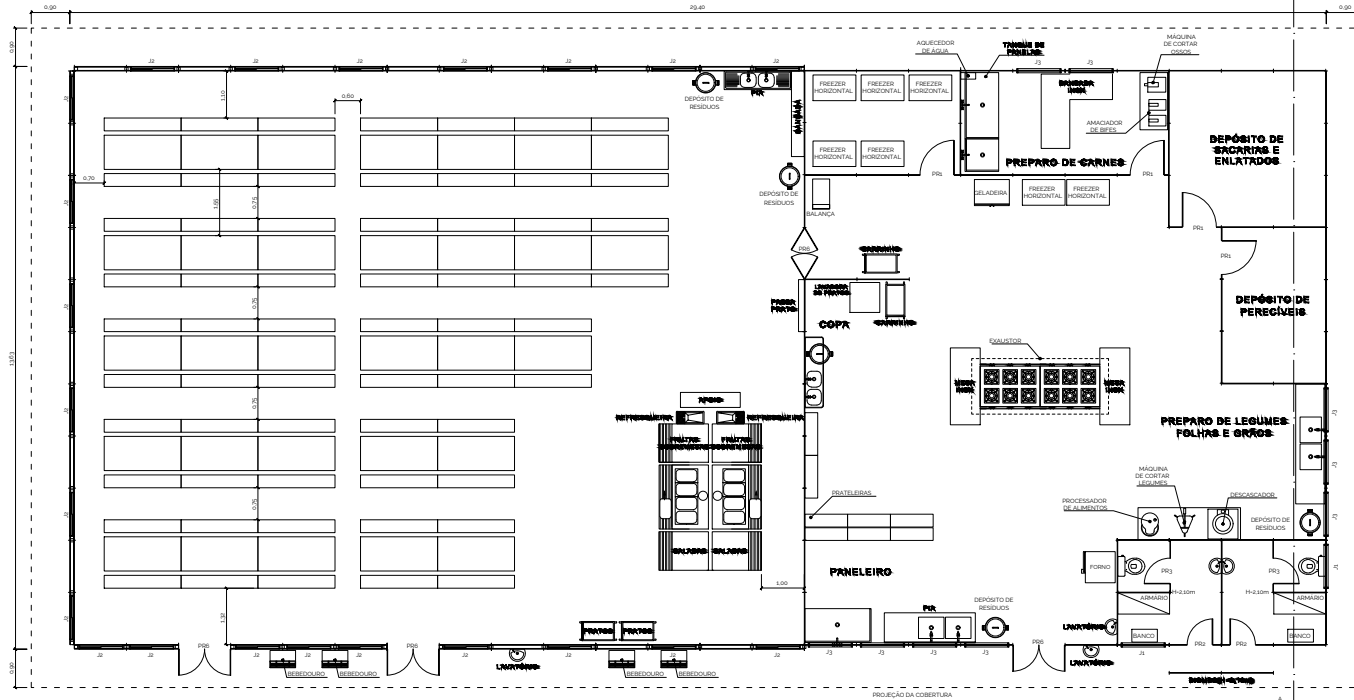
NOTAS:

- Dimensões em metros – Escala 1:100
- Pallets são padronizados em 1,0x1,2m
- O tamanho do saco de cimento varia de acordo com a marca e tipo, considerou-se 0,5x0,63m. Uma pequena sobra foi deixada por saco.
- São empilhados no máximo 10 sacos de cimento. Pode-se, quando a aplicação é imediata, empilhar até 15 sacos.
- Material
 - Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
 - Paredes: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
 - Fôrro: Chapa de compensado e=10mm

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEADURIN CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART N° 12202300378795		RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTR* MT-516 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 62,89 KM DATA: 2025	
ANULADO DO PROJETO NOME: PATRICK GEADURIN CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART N° 12202300378795		TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS FOLHA: 424 CAN-05	



REFEITÓRIO E COZINHA



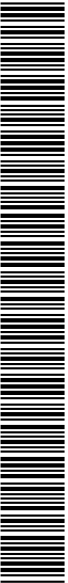
- NOTAS:
1. Dimensões em metros – Escala 1:100
 2. Refeitório em 2 (dois) turnos
 3. Material
 - 3.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
 - 3.2. Paredes: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
 - 3.3. Forro: Chapa de compensada e=10mm

ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR1	0,80 X 2,10	MADERA COMPENSADA	4	DE ABRIR
PR2	0,50 X 2,10	MADERA COMPENSADA	2	COM MOLA
PR3	0,50 X 1,05	MADERA COMPENSADA	2	TIPO A 1,80m
PR5	1,22 X 2,10	MADERA COMPENSADA	4	DE ABRIR - DUAS FOLHAS
J1	1,00 X 0,60 X 0,80	MADERA COMPENSADA	2	BASCULANTE
J2	1,00 X 1,00 X 1,10	MADERA COMPENSADA	22	DE ABRIR
J3	1,00 X 1,50 X 1,20	MADERA COMPENSADA	9	BASCULANTE

PÉ DIREITO: 2,80m
ÁREA CONSTRUIDA: 396,58m²
EFETIVO: 180H

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART Nº 12502300278795		RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTRª MT-516 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 62,89 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	
NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART Nº 12502300278795		ESCALA: Indicada DATA: 2025 FOLHA: 426 CAN-07	

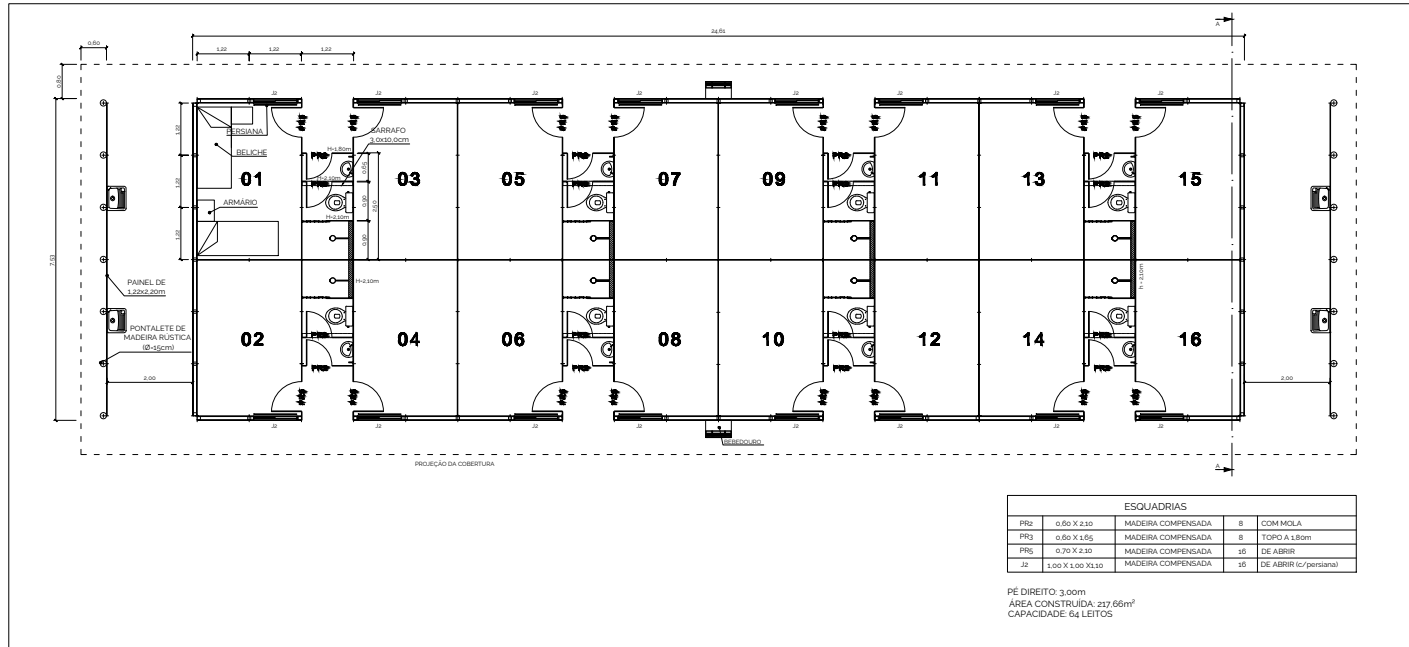
15/07/2026, THIAGO FUGENIO DE MELO DIAS em 15/07/2026. Unibom em 20/03/2026 10:50:17 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202627841A



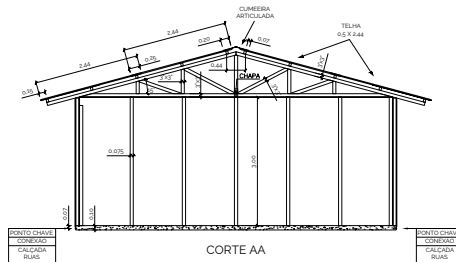
ALOJAMENTO



ESQUADRIAS			
PR1	0,60 X 2,10	MADERA COMPENSADA	8 COM MOLA
PR2	0,60 X 1,65	MADERA COMPENSADA	8 TOPO A 1,50m
PR3	0,70 X 2,30	MADERA COMPENSADA	16 DE ABRIR
J2	1,00 X 1,00 X1,10	MADERA COMPENSADA	16 DE ABRIR (c/ persiana)

PE DIREITO: 3,00m
ÁREA CONSTRUÍDA: 217,66m²
CAPACIDADE: 64 LEITOS

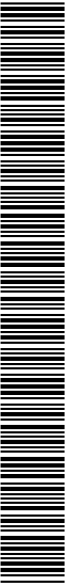
Repetir três vezes o conjunto acima, conforme exemplo: 3x64=192 Leitos e 3x217,66m²=652,98m²



- NOTAS:
1. Dimensões em metros - Escala 1:100
 2. Flexibilidade para masculino e feminino
 3. Atende a NBR 12284 de prever no máximo 4 (quatro) trabalhadores por quarto
 4. Permite isolar unidades em necessidade de limpeza diária
 5. Ocupa em torno de 17% menos área no canteiro que a solução de alojamento em galpão pois necessita em torno de 100% mais vasos sanitários e 15% mais lavatórios e chuveiros
 6. Para atender ao porte da obra, é necessária a implantação de 3 (três) conjuntos, respeitando um afastamento mínimo de 1,5m entre faces sem esquadrias e de 3,0m entre faces com esquadrias
 7. Material
 - 8.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
 - 8.2. Paredes: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
 - 8.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART Nº: 1656230937976		RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTRª MT-SIS (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 62,89 KM	
ESCALA: Indicada		DATA: 2025	
TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS		FOLHA: 427 CAN-08	

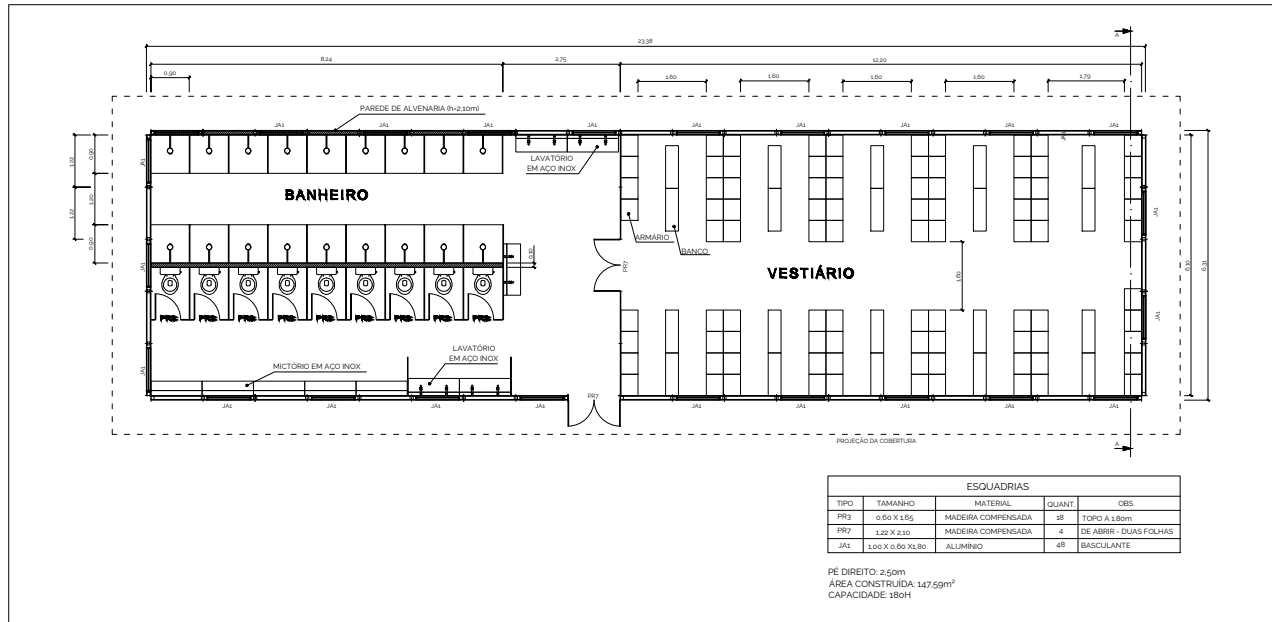
15/07/2025, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 15/07/2025. Unidade em 2025/03/2026 10:50:17 por AMANDA ARAUJO.



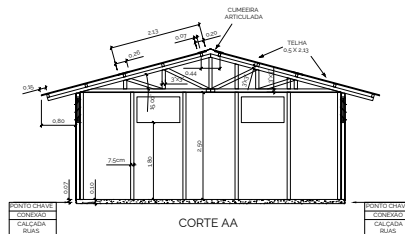
SINFRA P202627841A



BANHEIRO E VESTIÁRIO



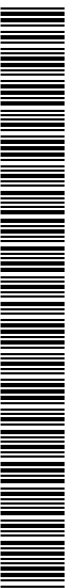
Repetir duas vezes o conjunto acima, conforme exemplo: 2x180=360H e 2x147,59m²=295,18m²



NOTAS:

- Dimensões em metros – Escala 1:100
- Para atender ao porte da obra, é necessária a implantação de 2 (dois) conjuntos, respeitando um afastamento mínimo de 1,5m entre faces sem esquadrias e de 3,0m entre faces com esquadrias
- Material
 - Cobertura: Tela ondulada de fibra cimento; e=4mm
 - Paredes: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
 - Fôrro: Chapa de compensada e=10mm

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART Nº 1250230037875		RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTRª MT-515 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 62,89 KM	ESCALA: Indicação DATA: 2025 FOLHA: 428 CAN-09
PROJETA NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART Nº 1250230037875		TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	

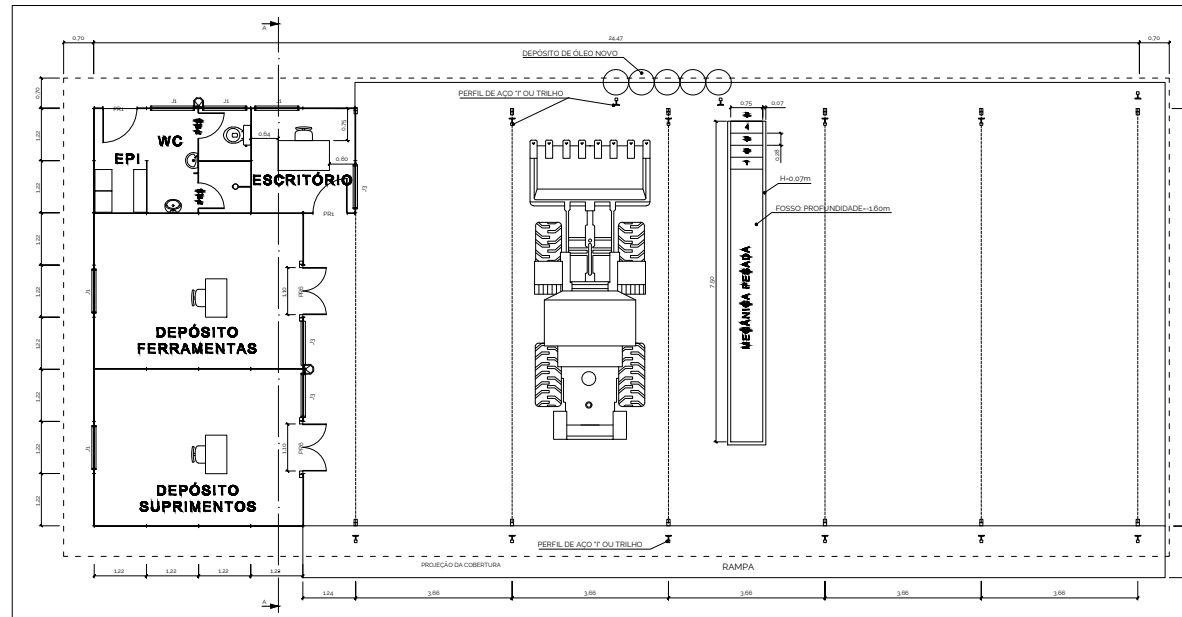


SINFRA P202627841A

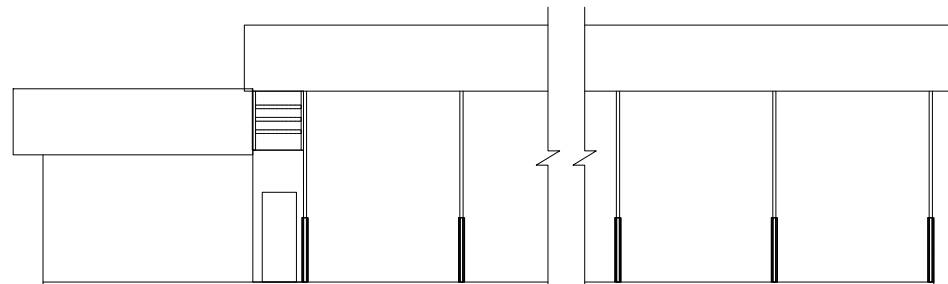
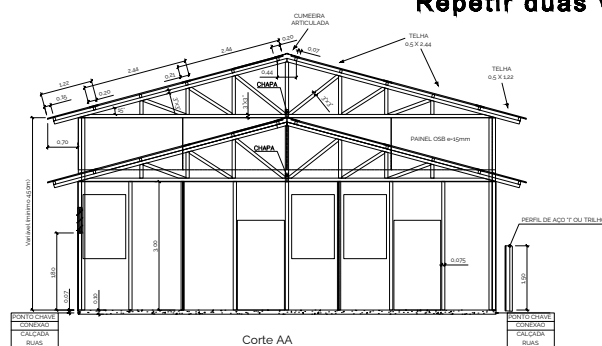
OFICINA Manutenção Pesada

ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR1	0,80 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	2	DE ABRIR
PR3	0,60 X 1,65	MADEIRA COMPENSADA	2	TOPO A 1,80m
PR6	1,10 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	2	DE ABRIR - 2 FOLHAS
J1	1,00 X 0,60 X 1,80	MADEIRA COMPENSADA	5	BASCULANTE
J3	1,00 X 1,50 X 1,20	MADEIRA COMPENSADA	3	BASCULANTE

PE DIREITO 3,00m (ESCRITÓRIO) e 4,50m (GALPÃO)
ÁREA CONSTRUIDA: 239,18m²
EFETIVO: 4H



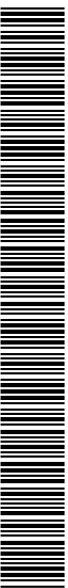
Repetir duas vezes o conjunto acima, conforme exemplo: 2x4=8H e 2x239,18m²=478,36m²



NOTAS:

- Dimensões em metros - Escala 1:100
- Para atender ao porte da obra, é necessária a implantação de 2 (dois) conjuntos, respeitando um afastamento mínimo de 1,5m entre faces sem esquadrias e de 3,0m entre faces com esquadrias
- Materiais
 - 1.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimentosa; e=4mm
 - 1.2. Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
 - 1.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

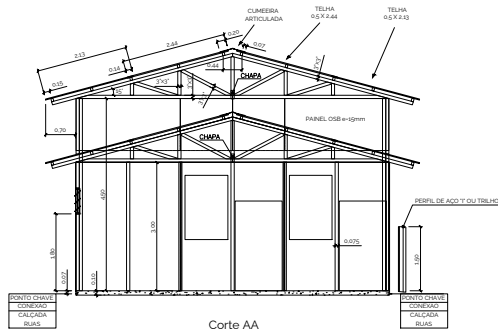
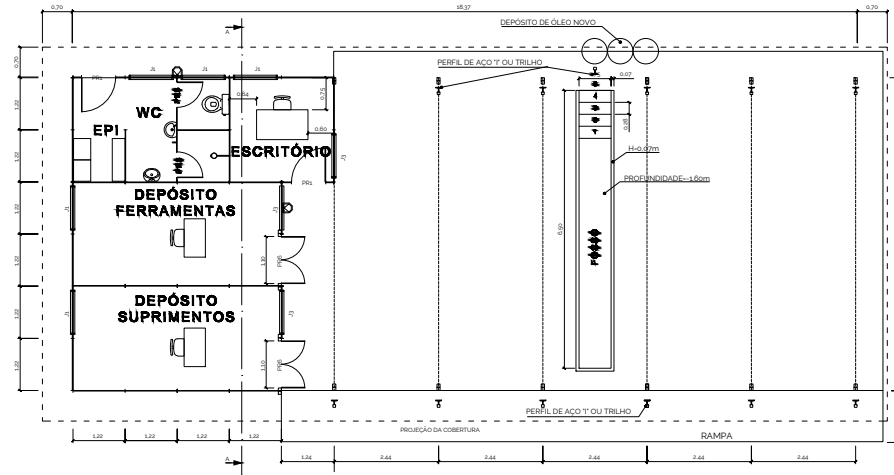
		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART N° 1250230037875		RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTR. MT-516 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 62,89 KM	
NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART N° 1250230037875		ESCALA: Indicada DATA: 2025 FOLHA: 429 CAN-10	
TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS			



OFICINA Manutenção Leve

ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT	OBS
PR1	0,80 X 2,30	MADERA COMPENSADA	4	DE ABRIR
PR3	0,60 X 1,50	MADERA COMPENSADA	4	TOPO A L80cm
J1	1,00 X 0,60 X 0,80	MADERA COMPENSADA	4	BASCULANTE
J3	1,00 X 1,50 X 0,20	MADERA COMPENSADA	3	BASCULANTE

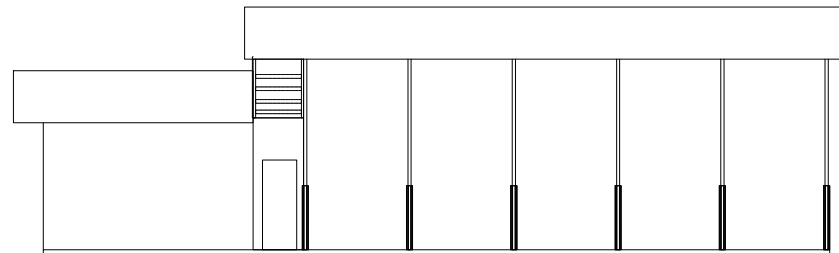
PE DIREITO: 3,00m (ESCRITÓRIO) e 4,50m (GALPÃO)
ÁREA CONSTRUÍDA: 134,19m²
EFETIVO: 4H



Corte AA

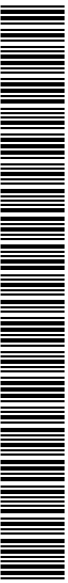
NOTAS:

- Dimensões em metros - Escala 1:100
- Material
 - Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
 - Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
 - Fôrro: Chapa de compensado e=10mm



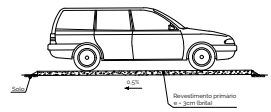
Vista Lateral

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEADURIN CREA: ES-007834/D VISTO: 54672		RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTR* MT-510 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 62,89 KM	
AUTORIZADO PROJETO NOME: PATRICK GEADURIN CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART N° 1656230937875		DATA: 2025 FOLHA: 430 CAN-11	
TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS			

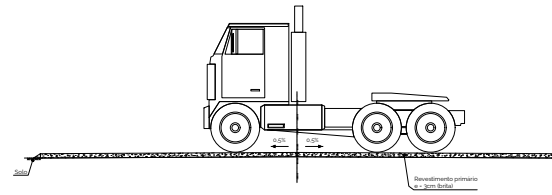


SINFRA P202627841A

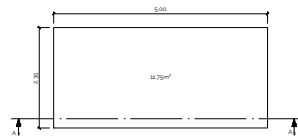
GARAGENS



Corte A-A



Corte B-B



GARAGEM - CARRO PASSAGEIROS



GARAGEM - ÔNIBUS E CAMINHÃO

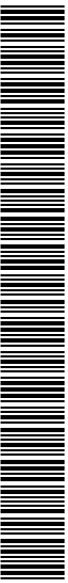
GARAGEM	QUANTIDADE DE VAGAS	TOTAIS
CARRO PASSAGEIROS (22,50m²)	VEÍCULOS (SERVIÇO)	14
	VEÍCULOS (VISTA)	12
ÔNIBUS E CAMINHÃO (45,00m²)	ÔNIBUS/CAMINHÃO (SERVIÇO)	3
	MAQUINAS (SERVIÇO)	1
	ÔNIBUS/CAMINHÃO/MAQUINAS (RESERVA)	2
ÁREA TOTAL		553,90m²

NOTAS:

1. Dimensões em metros – Escala 1:100
2. Segundo o Manual de projeto de interseções (DNIT, 2005) a imensa maioria dos ônibus e caminhões longos no Brasil apresenta comprimento máximo de 12,2m.

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEADURINHO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672		RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTR* MT-516 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 62,89 KM	
LOCAL DO PROJETO NOME: PATRICK GEADURINHO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART N°: 1656230937576		ESCALA: Indicada DATA: 2025 FOLHA: 431 CAN-12	
		TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	

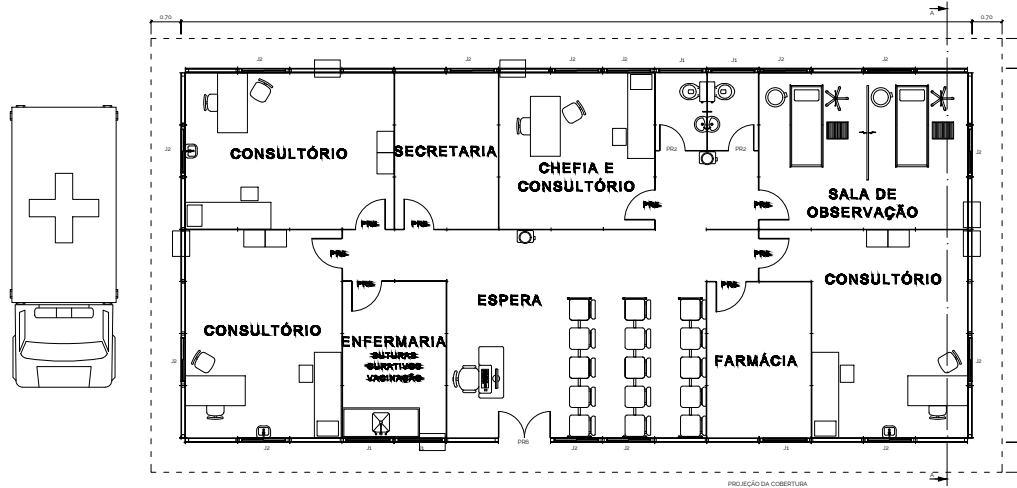
15/07/2026, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 15/07/2026. Unidade em 20/03/2026 10:50:17 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202627841A

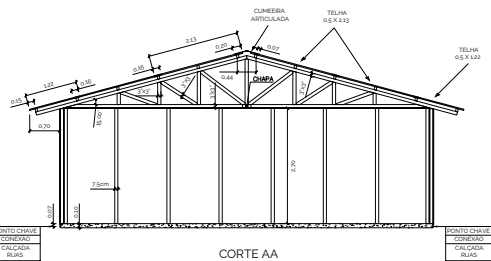


AMBULATÓRIO



ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT	OBS
PR2	0,60 X 2,10	MADERA COMPENSADA	2	COM MOLA
PR3	0,70 X 2,10	MADERA COMPENSADA	8	DE ABRIR
PR6	1,20 X 2,10	MADERA COMPENSADA	1	DE ABRIR - 3 FOLHAS
J1	1,00 X 0,60 X 0,80	MADERA COMPENSADA	5	BASCULANTE
J2	1,00 X 1,00 X 0,10	MADERA COMPENSADA	14	DE ABRIR

PE DIREITO: 2,70m (ANVISA)
 ÁREA CONSTRUÍDA: 161,96m²
 EFETIVO: 3H
 CAPACIDADE: 15 CONSULTAS / TURNO 4HS / 1 MÉDICO



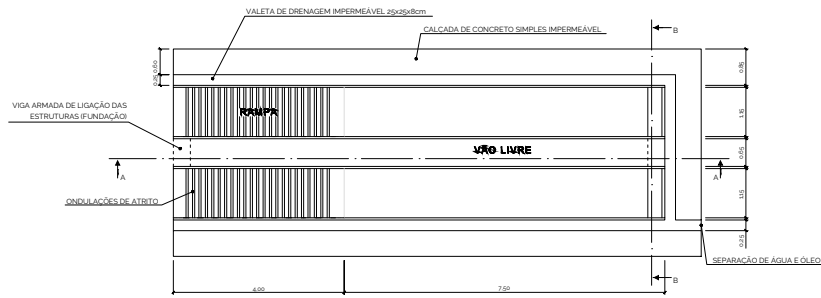
- NOTAS:
- Dimensões em metros - Escala 1:100
 - Material
 - Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
 - Paredes: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
 - Fôrro: Chapa de compensado e=10mm

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART Nº 1250230037875		RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTRª MT-516 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 62,89 KM	
NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART Nº 1250230037875		ESCALA: Indica DATA: 2025 FOLHA: 432 CAN-13	
		TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	

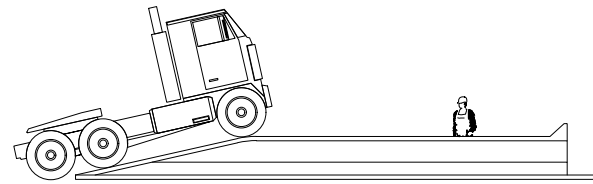


SINFRA P202627841A

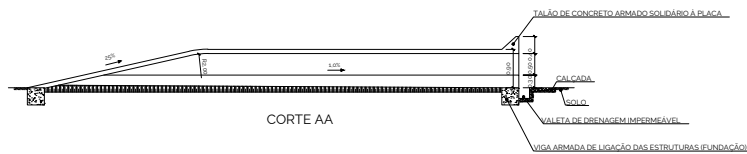
RAMPA DE LAVAGEM



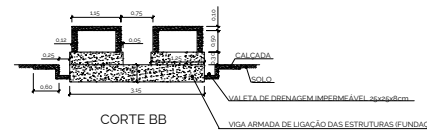
PLANTA BAIXA
 ÁREA CONSTRUÍDA: 59,90m²



VISTA EM ELEVAÇÃO



CORTE AA



CORTE BB

NOTAS:

1. Dimensões em metros - Escala 1:100

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART Nº 1250230037575		RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTRª MT-516 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 62,89 KM	
AUTORIZADO PROJETO NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART Nº 1250230037575		ESCALA: Indicada DATA: 2025 FOLHA: 433 CAN-14	
		TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	

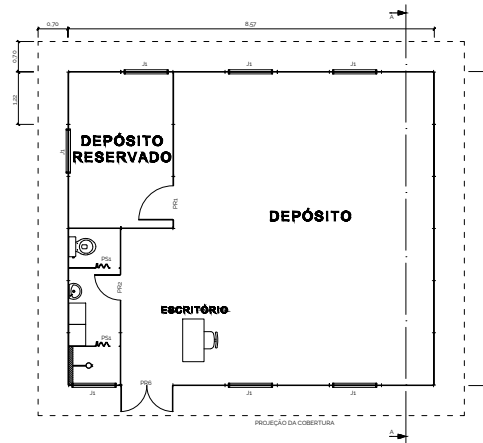
15/07/2026, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 15/07/2026. Unísono em 20/03/2026 10:20:17 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202627841A

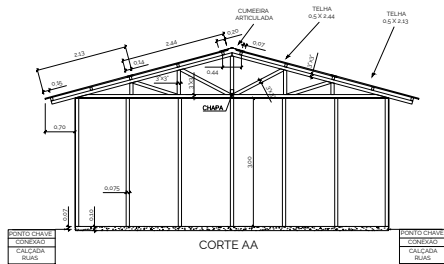


EQUIPE DE TOPOGRAFIA



ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR1	0.80 X 2.10	MADERA COMPENSADA	1	DE ABRIR
PR2	0.60 X 2.10	MADERA COMPENSADA	1	COM MOLA
PR6	1.22 X 2.10	MADERA COMPENSADA	1	DE ABRIR - 2 FOLHAS
PS1	0.60 X 2.10	PVC	2	SANFONADA
JA	1.00 X 0.60 X 0.80	MADERA COMPENSADA	7	MASCULANTE

PÉ DIREITO: 3,00m
 ÁREA CONSTRUÍDA: 62,99m²
 EFETIVO: 3H

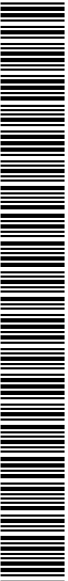


NOTAS:

- Dimensões em metros - Escala 1:100
- Material
 - Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
 - Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
 - Fôrro: Chapa de compensado e=10mm

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO		
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA		
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEAGURINHO CREA: ES-007834/D VISTO: 64672	RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTR* MT-516 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 62,89 KM	ESCALA: Indica
AUTORIZADO PROJETO NOME: PATRICK GEAGURINHO CREA: ES-007834/D VISTO: 64672 ART N°: 1656230937576	TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	DATA: 2025 FOLHA: 434 CAN-15

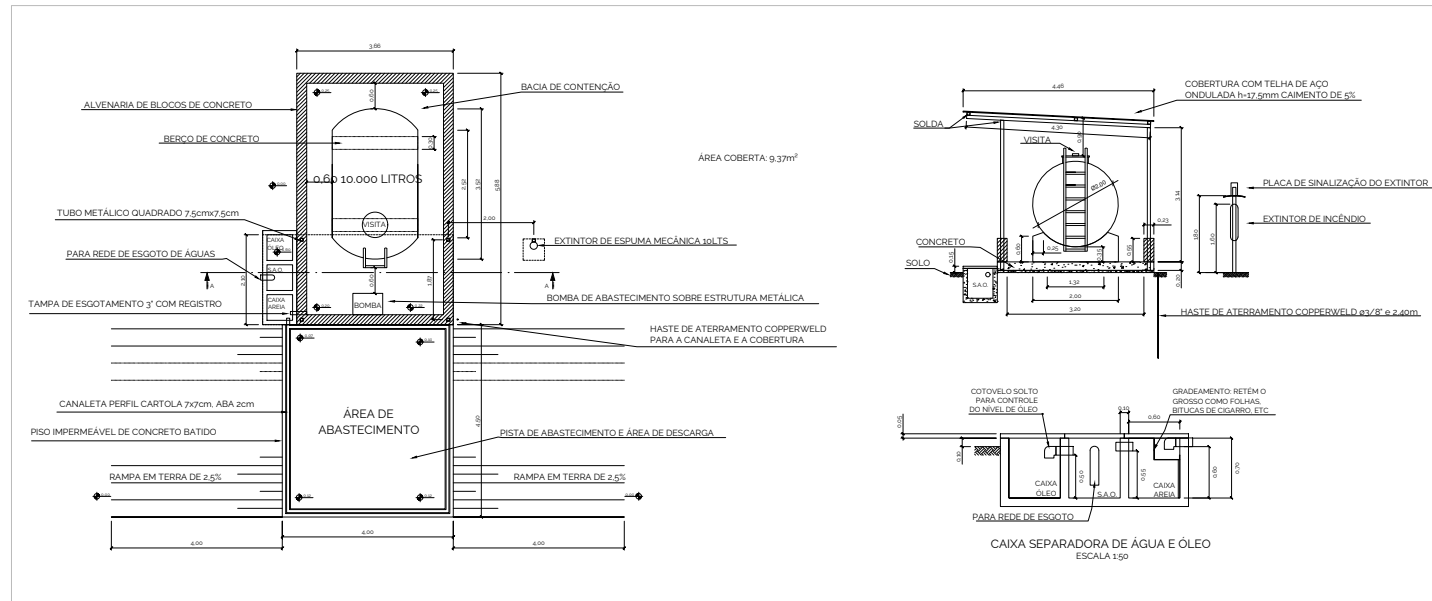
15/07/2026, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 15/07/2026. Emitido em 20/03/2026 10:50:17 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202627841A



POSTO DE COMBUSTÍVEL TANQUE AÉRO HORIZONTAL CAPACIDADE 10.000l



Repetir duas vezes o conjunto acima

NOTAS:

1. Dimensões em metros – Escala 1:100
2. Para atender ao porte da obra, é necessária a implantação de 2 (dois) conjuntos, respeitando os afastamentos mínimos
3. S.A.O.: Sistema Separador de Água e Óleo
4. Cobertura: Sobre bomba, descarga para o tanque e direcionada ao S.A.O.
5. Aterramento: Da canleta, de toda a cobertura e do poste do extintor
6. Piso de abastecimento e área de descargas: Piso em concreto batido com caimento para canleta e direcionado ao S.A.O. que recebe a água da área de descarga e abastecimento e da bacia de contenção

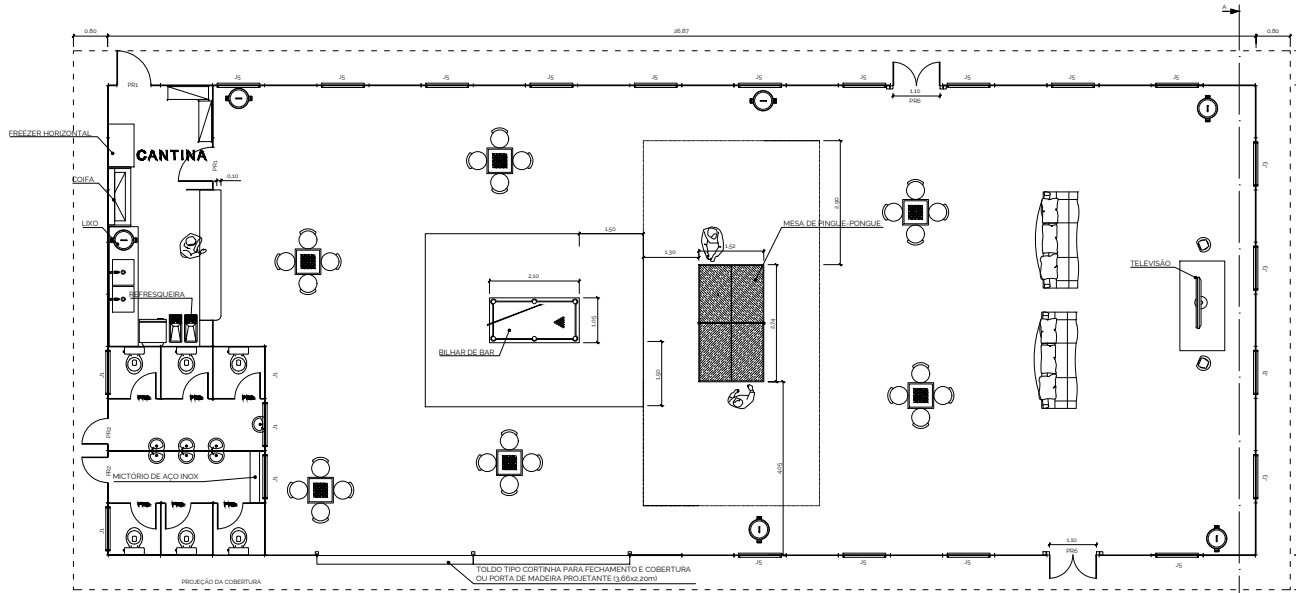
		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO	
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR		RODOVIA: MT-430	
NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672		TRECHO: ENTR. MT-516 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO	
AUTOR DO PROJETO		EXTENSÃO: 62,89 KM	
NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672		TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	
ART N°: 1656230937576		ESCALA: Indicada	
		DATA: 2026	
		FOLHA: 435	
		CAN-16	

15/07/2026, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 15/07/2026. Unibsoft em 26/03/2026 10:50:17 por AMANDA ARAUJO.

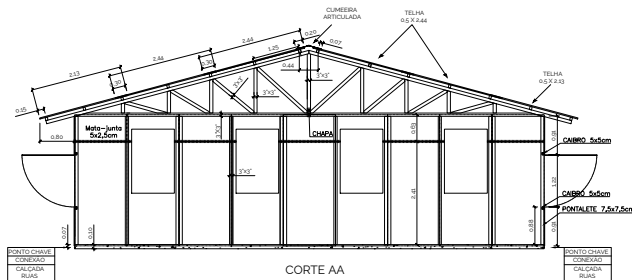


SINFRA P202627841A

ÁREA DE RECREAÇÃO



DENSIDADE	
BRUTA	LÍQUIDA
0,4 hab./m ²	0,67 hab./m ²



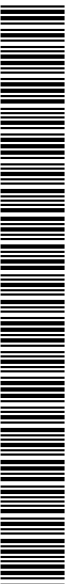
ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR1	0,80 X 2,10	MADERA COMPENSADA	2	DE ABRIR
PR2	0,60 X 2,10	MADERA COMPENSADA	4	COM MOLDA
PR3	0,60 X 1,80	MADERA COMPENSADA	6	TOPO A 1,80m
PR6	1,10 X 2,20	MADERA COMPENSADA	2	DE ABRIR - 2 FOLHAS
PR7	3,65 X 2,20	TOLDO	2	FECHAMENTO E COBERTURA
J1	1,00 X 0,60 X 1,80	MADERA COMPENSADA	4	BASCULANTE
J3	1,00 X 1,50 X 1,10	MADERA COMPENSADA	4	BASCULANTE
J5	1,00 X 1,50 X 1,10	MADERA COMPENSADA	14	PROJETANTE

PÉ DIREITO: 3,00m
 ÁREA CONSTRUIDA: 295,84m²
 CAPACIDADE: 97-120H

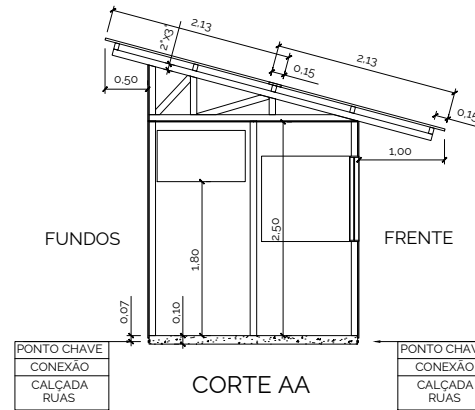
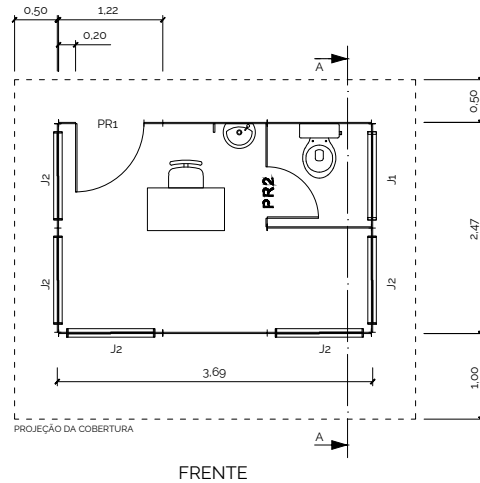
NOTAS:

- Dimensões em metros - Escala 1:100
- Uma grande abertura na área de recreação permite:
 - Melhor segurança na área confinada e com multidão
 - Bom comunicação com área externa para grandes eventos (orientações, avisos ou shows)
 - Flexibilidade para uma expansão rápida
 - Melhor ventilação
- Material
 - Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
 - Paredes: Paredes de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART N° 1250230037875		RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTR* MT-516 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 62,89 KM	
NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART N° 1250230037875		ESCALA: Indicada DATA: 2025 FOLHA: 437 CAN-18	
TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS			



GUARITAS



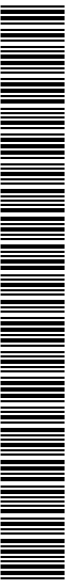
ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS
PR1	0,80 X 2,30	MADERA COMPENSADA	1	DE ABRIR
PR2	0,50 X 2,30	MADERA COMPENSADA	1	COM MOLLA
J1	1,00 X 0,50 X 0,30	MADERA COMPENSADA	1	DISCULANTE
J2	1,00 X 1,00 X 0,30	MADERA COMPENSADA	5	DE ABRIR

PE DIREITO: 2,50m
AREA CONSTRUIDA: 9,11m²
EFETIVO: 1H

NOTAS:

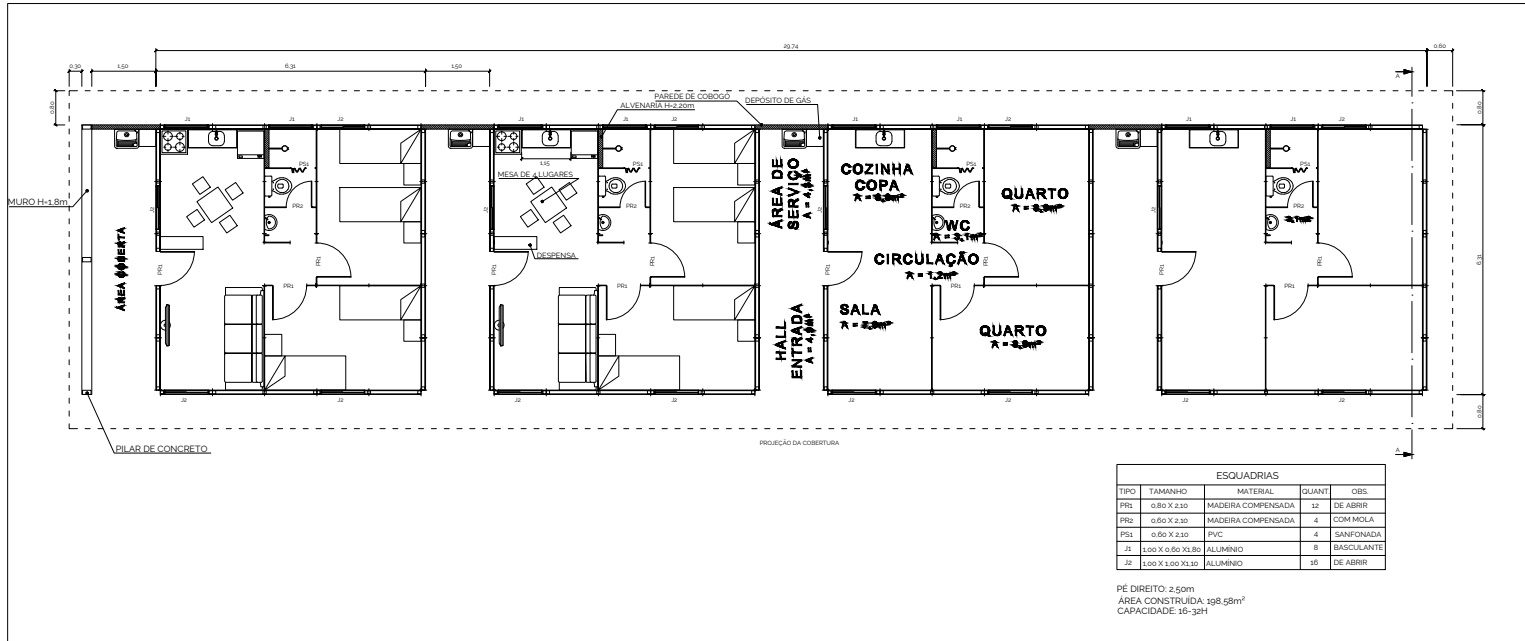
- Dimensões em metros – Escala 1:50
- Material
 - Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
 - Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
 - Fôrro: Chapa de compensado e=10mm

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART N° 1250230037875		RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTR* MT-516 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 62,89 KM	
ANILINDA DO PROJETO NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART N° 1250230037875		ESCALA: Indicada DATA: 2025 FOLHA: 438 CAN-19	
TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS			

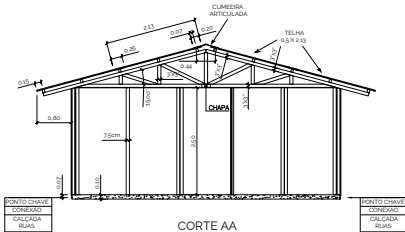


SINFRA P202627841A

RESIDÊNCIAS



Repetir três vezes o conjunto acima, conforme exemplo: 3x16-32=48-96H e 3x198,58m²=595,74m²

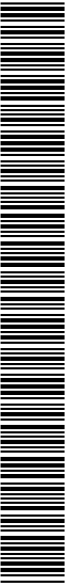


NOTAS:

- Dimensões em metros – Escala 1:100
- Para atender o porte da obra, é necessária a implantação de 3 (três) conjuntos, respeitando um afastamento mínimo de 1,5m entre faces sem esquadrias e de 3,0m entre faces com esquadrias
- Material
 - Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
 - Paredes: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
 - Forro: Chapa de compensada e=10mm

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART N° 12502300237875		RODOVIA: MT-430 TRECHO: ENTR. MT-515 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) - FIM PAVIMENTAÇÃO EXTENSÃO: 52,89 KM	
NOME: PATRICK GEADURTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54672 ART N° 12502300237875		TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	
		ESCALA: Indicada DATA: 2025 FOLHA: 439 CAN-20	

15/07/2026, THIAGO FUGENIO DE MELO DIAS em 15/07/2026. Unidade em 2026/03/26 10:50:17 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202627841A



TERMO DE ENCERRAMENTO

A **AVANTEC ENGENHARIA LTDA.**, APRESENTA O **VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO** DA RODOVIA MT-430, TRECHO: ENTRº MT-510 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) – FIM PAVIMENTAÇÃO, COM EXTENSÃO DE 52,89 KM, LOTE 04, CÓDIGO S.R.E 430EMT0070; 430EMT0080 E POSSUI 440 (QUATROCENTOS E QUARENTA) FOLHAS NUMERICAMENTE ORDENADAS.

THIAGO
EUGENIO DE
MELO
DIAS:0636413
9698

Assinado de forma
digital por THIAGO
EUGENIO DE MELO
DIAS:06364139698
Dados: 2026.01.19
11:40:25 -03'00'

AVANTEC ENGENHARIA LTDA
Engº Thiago Eugenio de Melo Dias
CREA: 121601-D/MG

