

NOTA DE SERVIÇOS DE OBRAS COMPLEMENTARES - MT 322													
DEFENSA METÁLICA - EXISTENTES													
TRAMO	EST. INICIAL		EST. FINAL		LADO	QUANTIDADE DE LÂMINAS	COMPRIMENTO TOTAL	FUNÇÃO	TERMINAL DE ENTRADA	TERMINAL DE SAÍDA	SITUAÇÃO		
1	3.011	+	17,69	3019	+	11,83	LE	39	156,00	CURVA	TA	TA	EXISTENTE
2	3.032	+	19,63	3037	+	12,76	LD	24	96,00	CURVA	TA	TA	EXISTENTE
3	3.055	+	19,47	3062	+	12,00	LD	33	132,00	CURVA	TA	TA	EXISTENTE
4	3.065	+	16,48	3071	+	7,53	LE	28	112,00	CURVA	TA	TA	EXISTENTE

NOTA DE SERVIÇOS DE OBRAS COMPLEMENTARES - MT 322													
DEFENSA METÁLICA - IMPLANTAÇÃO													
TRAMO	EST. INICIAL		EST. FINAL		LADO	QUANTIDADE DE LÂMINAS	COMPRIMENTO TOTAL	COMPRIMENTO DEFENSA	COMPRIMENTO ANCORAGEM	ELEMENTO REFLETIVO	FUNÇÃO	TERMINAL P/OAE	SITUAÇÃO
1	150	+	11,50	152	+	3,44	LE	8	32,00	16,00	16,00	4,00	OAE TT IMPLANTAR
2	150	+	11,63	152	+	3,58	LD	8	32,00	16,00	16,00	4,00	OAE TT IMPLANTAR
3	153	+	13,84	155	+	5,74	LE	8	32,00	16,00	16,00	4,00	OAE TT IMPLANTAR
4	153	+	13,90	155	+	5,81	LD	8	32,00	16,00	16,00	4,00	OAE TT IMPLANTAR
5	350	+	0,86	351	+	12,79	LE	8	32,00	16,00	16,00	4,00	OAE TT IMPLANTAR
6	350	+	0,89	351	+	12,82	LD	8	32,00	16,00	16,00	4,00	OAE TT IMPLANTAR
7	356	+	18,08	358	+	9,97	LD	8	32,00	16,00	16,00	4,00	OAE TT IMPLANTAR
8	356	+	17,98	358	+	9,91	LE	8	32,00	16,00	16,00	4,00	OAE TT IMPLANTAR
9	2.647	+	11,81	2649	+	3,75	LE	8	32,00	16,00	16,00	4,00	OAE TT IMPLANTAR
10	2.647	+	11,89	2649	+	3,80	LD	8	32,00	16,00	16,00	4,00	OAE TT IMPLANTAR
11	2.655	+	14,41	2657	+	6,35	LD	8	32,00	16,00	16,00	4,00	OAE TT IMPLANTAR
12	2.655	+	14,44	2657	+	6,35	LE	8	32,00	16,00	16,00	4,00	OAE TT IMPLANTAR

TT - TERMINAL DE TRANSIÇÃO TRIPLA ONDA - CONEXÃO TIPO "E"

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ) EXTENSÃO: 62,32 KM	ESCALA: s/escala DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: THIAGO GOMES BONOMO CREA: ES-018427/D VISTO: 54576 ART Nº: 1220230035207	TÍTULO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	326 FOLHA: OC-49

HASH: 07b0272354e520448d3d8e1e8b2b76c7e72e8ad0f058109af6c61287240843. Documento assinado digitalmente. Valido em: https://repositorio.cebras.gov.br/flowbee/pub/#/validarEUSP-MTL9-GXNY-NUJ. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. Juniado em: 30/04/2026 09:26:40 por AMANDA ARAUJO.

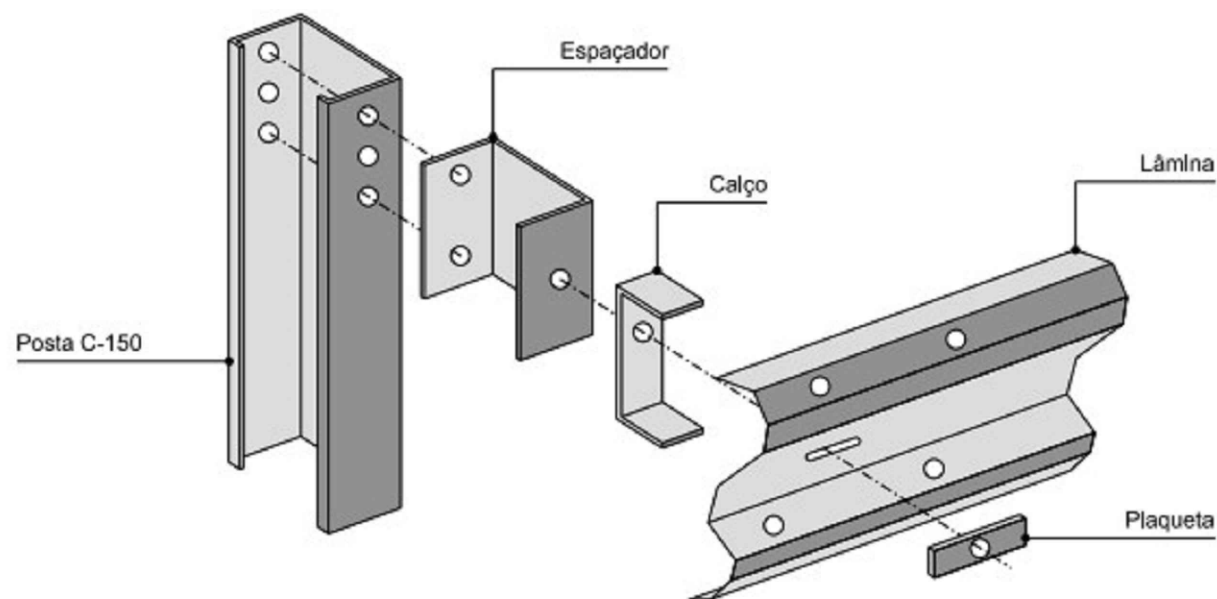
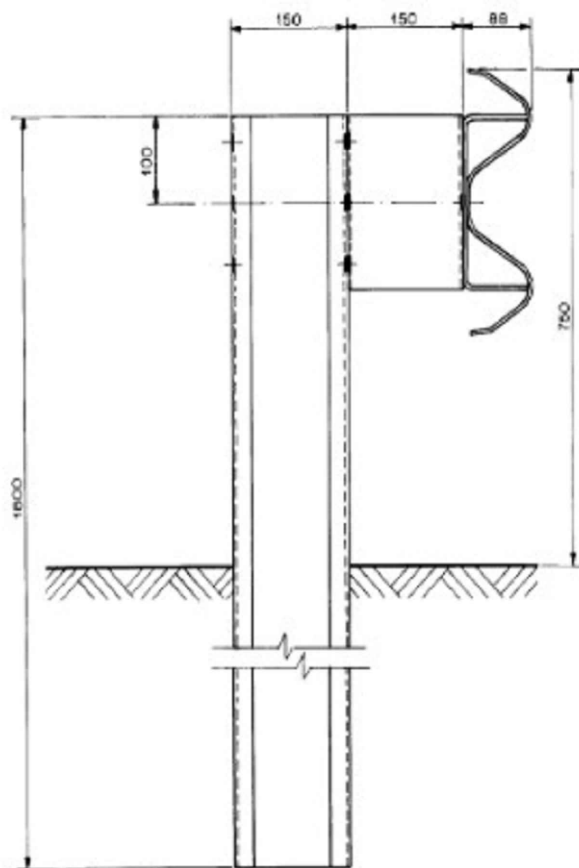
## DISPOSITIVOS AUXILIARES - DEFENSA METÁLICA

**Definição:**

Defensa Metálica é um dispositivo ou sistema de proteção contínua, constituído por perfis metálicos, implantado ao longo das vias com circulação de veículos, projetados na sua forma, resistência e dimensões, para absorver a energia cinética de veículos desgovernados, pela deformação do dispositivo.

Conforme a NBR 6971:1999, Defesa Semimaleável é o modelo de defesa metálica, simples ou dupla, composto por lâminas, postes semimaleáveis, espaçadores simples, calços, plaquetas, parafusos, porcas e arruelas. Este modelo tem o poste mais rígido que o da maleável, ficando a maior tendência de deformação nas lâminas e nos espaçadores simples. Neste dispositivo o espaçamento entre postes é de 4 m.

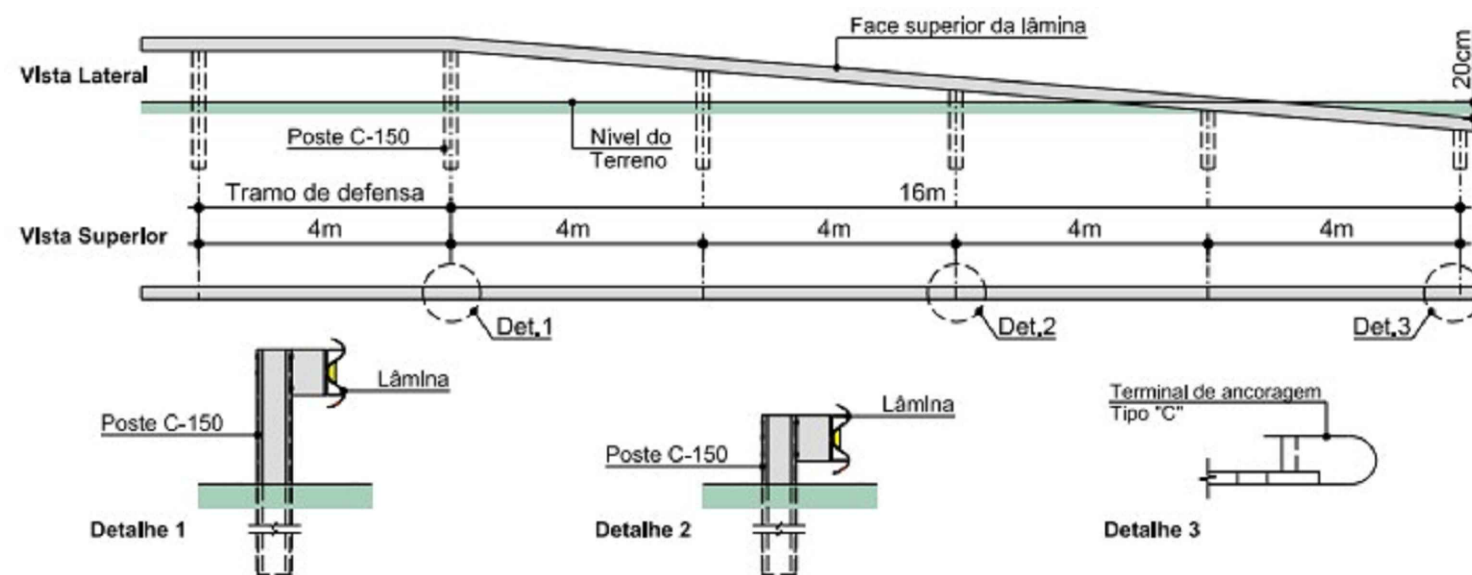
**Elementos:**



**Implantação:**

Conjunto de ancoragem é o Trecho inicial ou final de uma defesa, composto por quatro módulos, variando na altura desde a posição de projeto, até a extremidade totalmente enterrada. A extremidade de uma ancoragem é firmemente fixada ao solo, através de terminais apropriados.

Terminal de ancoragem simples ou duplo são peças de ancoragem, empregadas na extremidade de um conjunto de ancoragem de defesa simples ou dupla, para a fixação desta no solo.



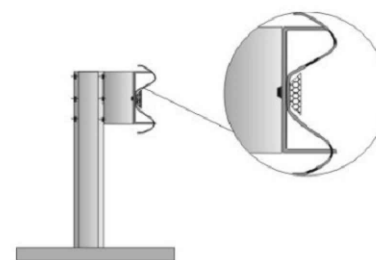
**Delineador:**

Elemento refletivo, utilizado em defensas para proporcionar a visibilidade noturna e aumentar a segurança.

O espaçamento entre balizadores deve obedecer aos seguintes critérios:

- Trecho em tangente:  $d = 16,0m$ ;
- Trecho em curva horizontal: conforme Tabela 4.3.

Em trecho de via sujeito a neblina, condições atmosféricas adversas ou em casos particulares, atendido o mínimo, a distância entre balizadores pode ser reduzida de acordo com estudos de engenharia de tráfego.

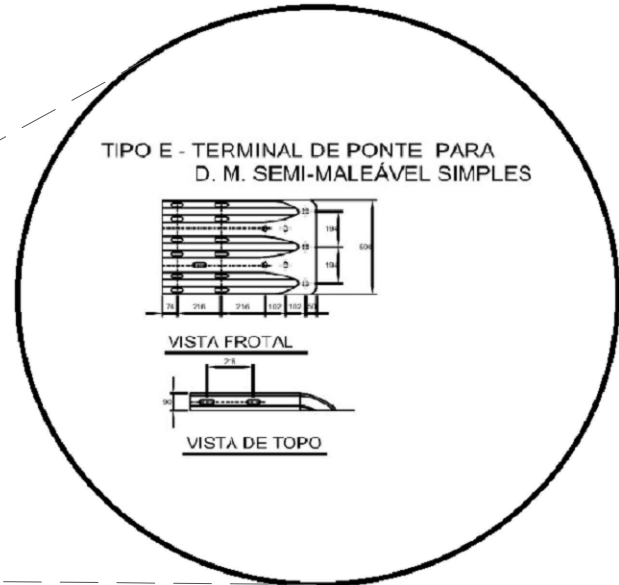
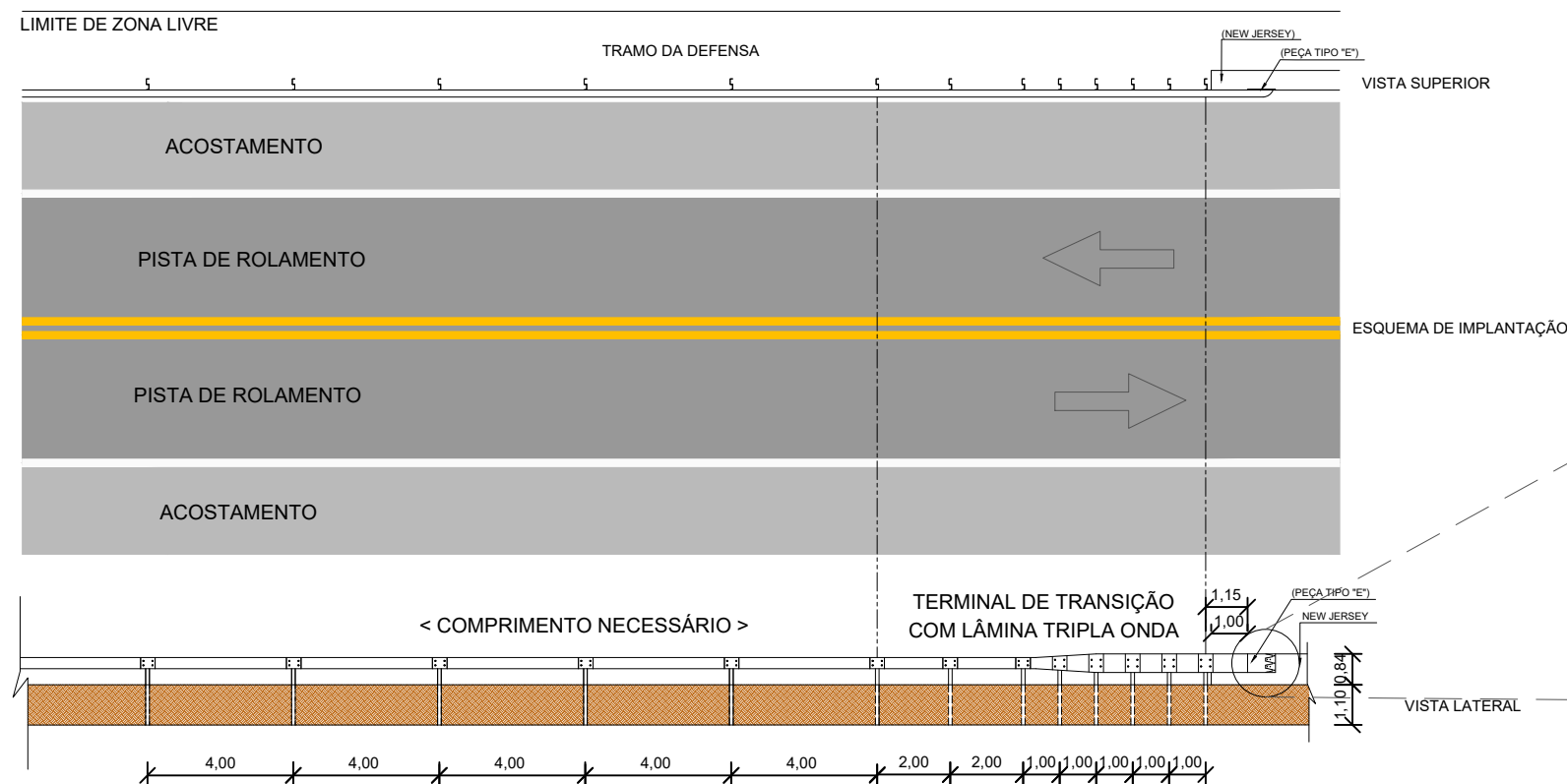


Raio da Curva (R)	Angulo Central (α)	Espaçamento - d (m)
$R \leq 60 m$ $60 m < R \leq 120 m$	$\alpha > 30^\circ$ $\alpha \geq 45^\circ$	4
$60 m \leq R < 120 m$ $120 m \leq R < 450 m$	$30^\circ \leq \alpha < 45^\circ$ $\alpha \geq 45^\circ$	8
$R \geq 450 m$	-	16

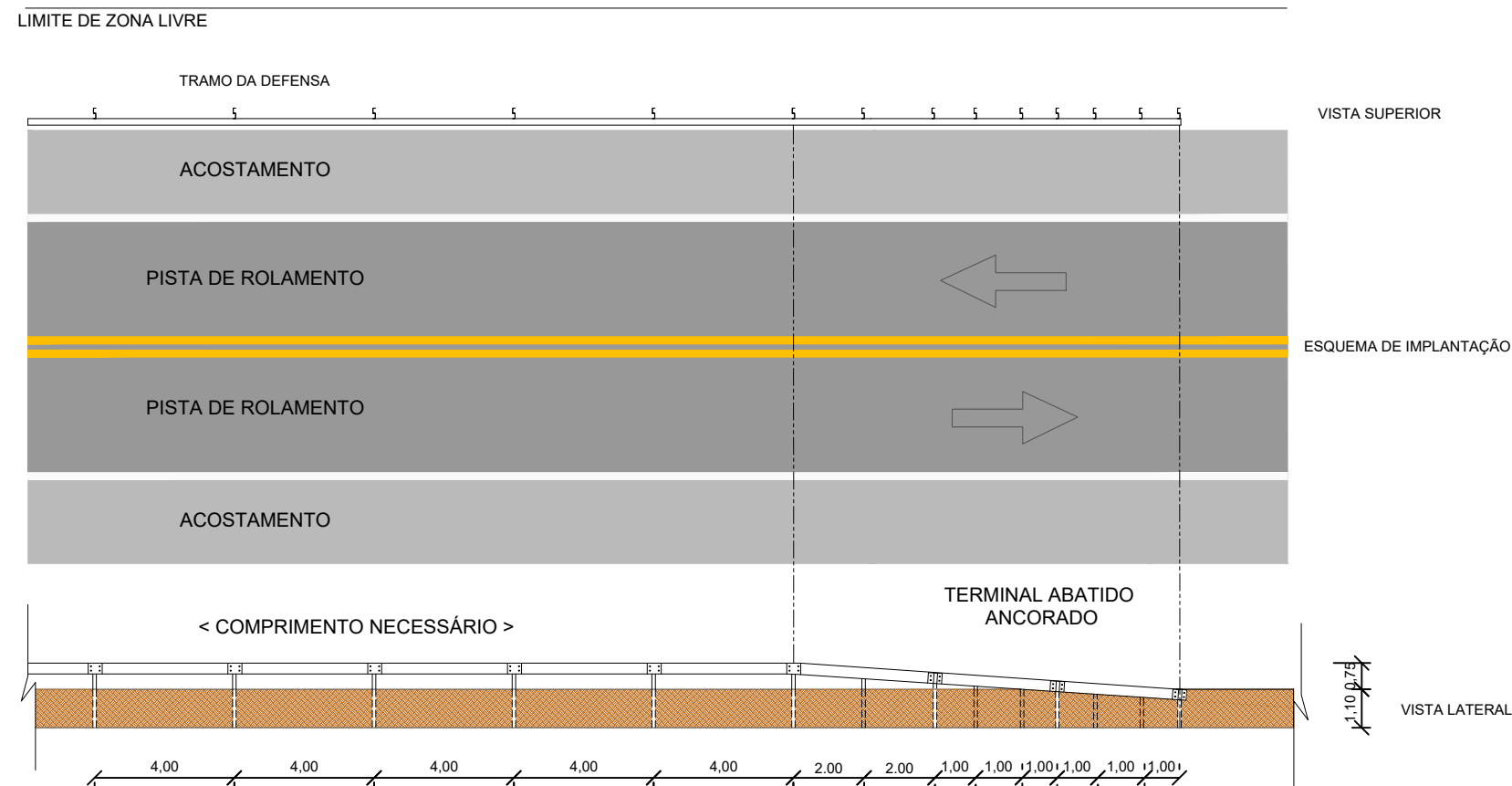
	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ) EXTENSÃO: 62,32 KM	ESCALA: s/escala DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: THIAGO GOMES BONOMO CREA: ES-018427/D VISTO: 54576 ART Nº: 1220230035207	TÍTULO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	327 FOLHA: OC-50

DISPOSITIVOS AUXILIARES - DEFENSA METÁLICA

DETALHE 01 - TERMINAL DE TRANSIÇÃO



DETALHE 02 - TERMINAL ABATIDO



NOTAS:

- 1 - UNIDADE DE MEDIDA EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 - OS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA DEVERÃO SER IMPLANTADOS DE ACORDO COM AS RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO VIGENTE E NAS NORMAS TÉCNICAS DA ABNT 15486/2016;
- 3 - DEFENSAS METÁLICAS AS DEFENSAS METÁLICAS SEMIMALEÁVEIS SIMPLES DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT QUANTO ÀS ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAIS E SERVIÇOS. A ANCORAGEM DA DEFENSA NA BARREIRA DEVE SER FEITA DE ACORDO COM O DETALHE 01 COM PARAFUSOS TRANSPASSANTES COM PORCAS E ARRUELAS PARAFUSADOS SOBRE CHAPA METÁLICA. NO LOCAL DESSA ANCORAGEM, A DEFENSA DEVE SER ENRIGECIDA (MENOR ESPAÇO ENTRE OS POSTES) E IMPLANTADA UMA 2ª LÂMINA;
- 4 - IMPLANTAÇÃO: RESPEITAR A DISTÂNCIA MÍNIMA DE 0,60cm DO BORDO À FACE DA DEFENSA INSTALADA. TERMINAIS ABATIDOS DEVERÃO SER ENTERRADOS CONFORME DETALHE 02;
- 5 - AS DEFENSAS DEVERÃO SER DOTADAS DE ELEMENTOS REFLETIVOS NA TOTALIDADE DE SUA EXTENSÃO, SENDO QUE:
  - Trecho em tangente: d = 16,0m;
  - Trecho em curva horizontal: conforme Tabela 4.3.
  - Em trecho de via sujeito a neblina, condições atmosféricas adversas ou em casos particulares, atendido o mínimo, a distância entre balizadores pode ser reduzida de acordo com estudos de engenharia de tráfego.
- 6 - NOS LOCAIS ONDE EXISTEM GUIAS, A PARTE FRONTAL DA LÂMINA DA DEFENSA SERÁ POSICIONADA À FRENTE DAS GUIAS OU NO MÁXIMO ALINHADA COM AS MESMAS;
- 7 - A DEFENSA SERÁ COLOCADA SEMPRE ANTES DO SISTEMA DE DRENAGEM;
- 8 - OS POSTES DAS DEFENSAS SERÃO IMPLANTADOS COM UM ESPAÇAMENTO DE 4M (QUATRO METROS), SALVO OS CASOS DE TRANSIÇÃO E ANCORAGEM DOS TERMINAIS DE ENTRADA/SAÍDA.;
- 9 - NENHUMA DEFENSA SERÁ IMPLANTADA A MENOS DE 0,5M DA CRISTA DE TALUDE;
- 10 - PARA A INSTALAÇÃO DA "DEFENSA PARA PONTE" FAZ SE NECESSÁRIO A AVALIAÇÃO DE CADA PONTE PELA SINFRA: (1) QUANTO À CONDIÇÃO ESTRUTURAL DA PONTE, AVALIANDO A CAPACIDADE DE RECEBER O DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO E RESISTIR AOS ESFORÇOS DURANTE O IMPACTO, PARA QUE NÃO HAJA DANOS AO TABULEIRO DA PONTE; (2) QUANTO ÀS CONDIÇÕES DE SUA IMPLANTAÇÃO PARA O ADEQUADO FUNCIONAMENTO DO DISPOSITIVO, COMO EXEMPLO A INSTALAÇÃO SOBRE O TABULEIRO À FRENTE DO DEGRAU DA CALÇADA, RESPEITANDO A DISTÂNCIA MÍNIMA DE 0,50M REQUERIDA ENTRE A LÂMINA E O BORDO DA PISTA (NBR 6971), OU A INSTALAÇÃO SOBRE O DEGRAU DO PASSEIO, CONSIDERANDO AS CONDIÇÕES ESTRUTURAIS DO PASSEIO, A LARGURA ADEQUADA PARA A INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO SEM PREJUÍZO À PASSAGEM DE PEDESTRES E O ESPAÇO DE TRABALHO REQUERIDO PELO DISPOSITIVO.

		<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b> SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
AUTOR DO PROJETO NOME: THIAGO GOMES BONOMO CREA: ES-018427/D VISTO: 54576 ART Nº: 1220230035207		RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ) EXTENSÃO: 62,32 KM	ESCALA: s/escala DATA: 2024
		TÍTULO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	328 FOLHA: OC-51

## 5. CANTEIRO DE OBRAS



### MAPA DE LOCALIZAÇÃO CANTEIRO DE OBRAS

725600.0000

725800.0000

726000.0000

8872800.0000

8872600.0000



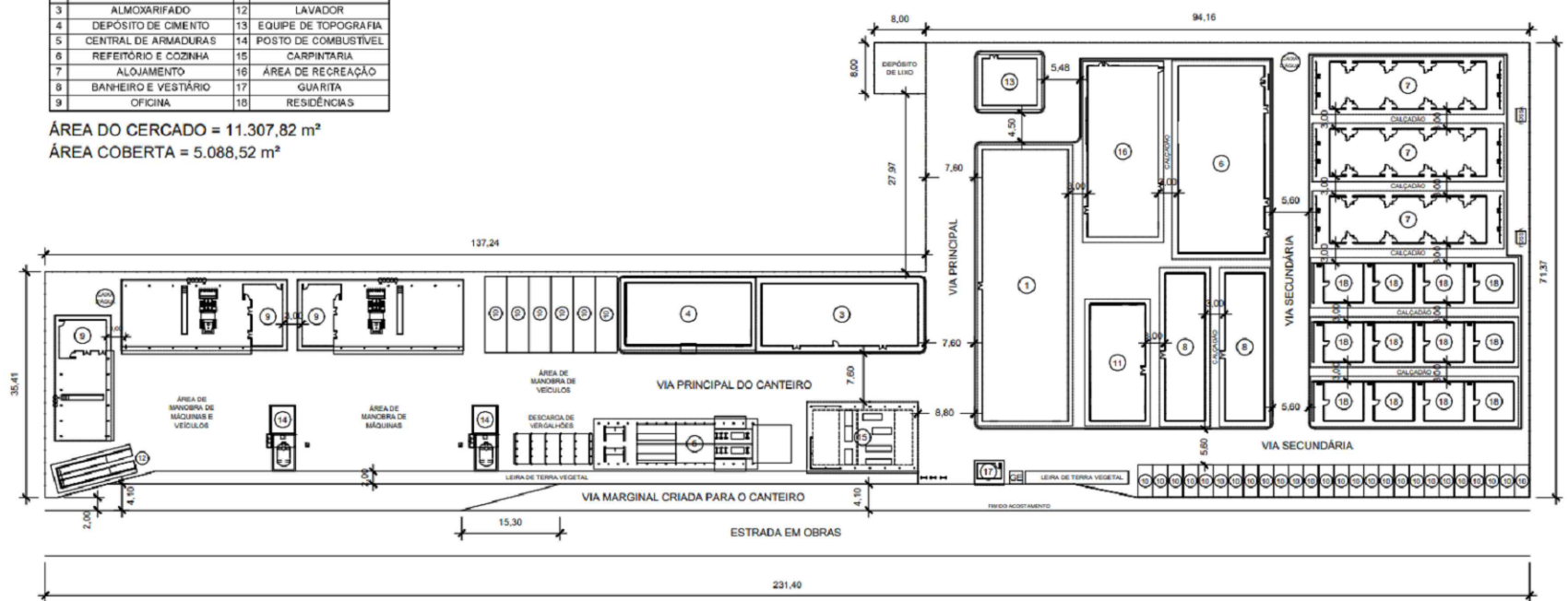
725600.0000

725800.0000

726000.0000

DESENHOS			
1	ESCRITÓRIO E SEÇÃO TÉCNICA	10	GARAGENS
2		11	AMBULATÓRIO
3	ALMOXARIFADO	12	LAVADOR
4	DEPÓSITO DE CIMENTO	13	EQUIPE DE TOPOGRAFIA
5	CENTRAL DE ARMADURAS	14	POSTO DE COMBUSTÍVEL
6	REFEITÓRIO E COZINHA	15	CARPINTARIA
7	ALOJAMENTO	16	ÁREA DE RECREAÇÃO
8	BANHEIRO E VESTIÁRIO	17	GUARITA
9	OFICINA	18	RESIDÊNCIAS

ÁREA DO CERCADO = 11.307,82 m<sup>2</sup>  
ÁREA COBERTA = 5.088,52 m<sup>2</sup>



a) Obras Rodoviárias:

- Construção ou restauração rodoviária de pequeno porte;
- Construção ou restauração rodoviária de médio porte;
- Construção ou restauração rodoviária de grande porte;
- Conservação rotineira - pista simples.

A Tabela 01 apresenta a proposta de classificação das obras de construção e restauração rodoviária em função da análise combinada das extensões dos lotes e dos prazos para execução dos serviços.

**Tabela 01 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária**

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

COORDENADOR  
 NOME: PATRICK GEQUINTO  
 CREA: ES-007834/D  
 VISTO: 54572  
 ART Nº: 1220230037676  
 AUTOR DO PROJETO  
 NOME: PATRICK GEQUINTO  
 CREA: ES-007834/D  
 VISTO: 54572  
 ART Nº: 1220230037676

**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
 SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA  
 PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS

RODOVIA: MT-322  
 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)  
 EXTENSÃO: 62,32 KM  
 TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS

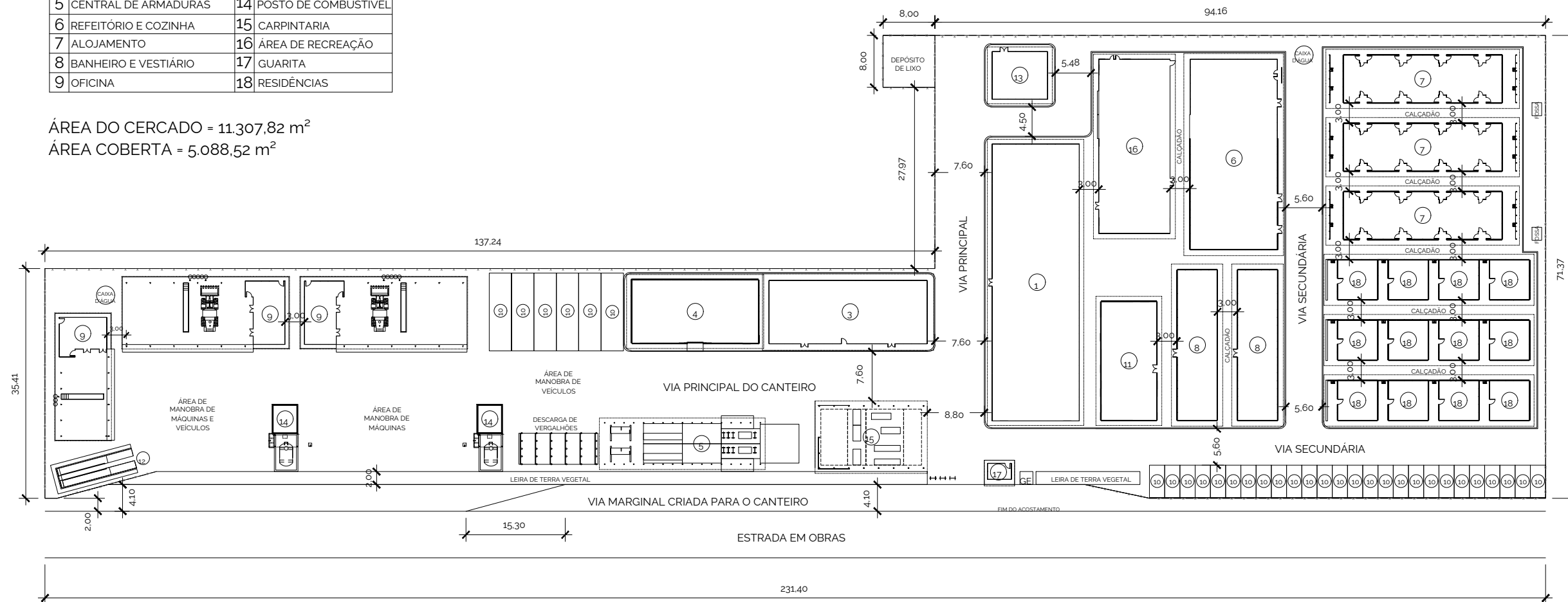
ESCALA: Indicada  
 DATA: 2024  
 330 FOLHA: CAN-01

# CANTEIRO DE OBRAS

## Construção ou Restauração Rodoviária (Grande Porte)

DESENHOS			
1	ESCRITÓRIO E SEÇÃO TÉCNICA	10	GARAGENS
2	-	11	AMBULATÓRIO
3	ALMOXARIFADO	12	LAVADOR
4	DEPÓSITO DE CIMENTO	13	EQUIPE DE TOPOGRAFIA
5	CENTRAL DE ARMADURAS	14	POSTO DE COMBUSTÍVEL
6	REFEITÓRIO E COZINHA	15	CARPINTARIA
7	ALOJAMENTO	16	ÁREA DE RECREAÇÃO
8	BANHEIRO E VESTIÁRIO	17	GUARITA
9	OFICINA	18	RESIDÊNCIAS

ÁREA DO CERCADO = 11.307,82 m<sup>2</sup>  
 ÁREA COBERTA = 5.088,52 m<sup>2</sup>

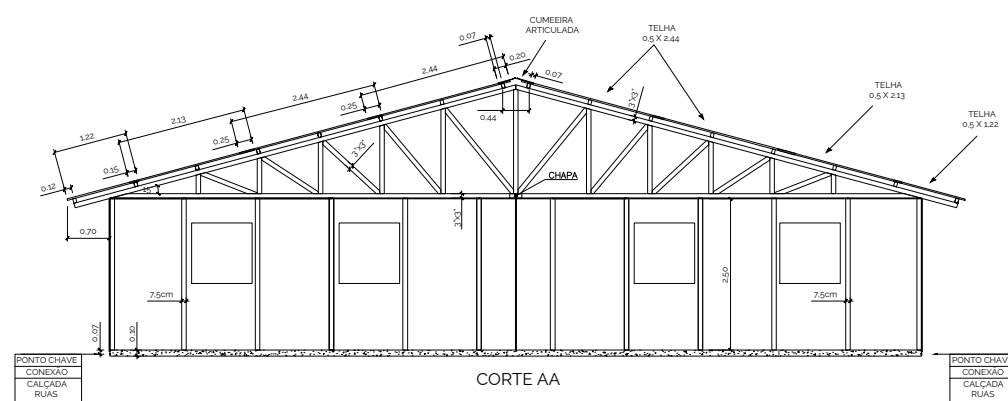
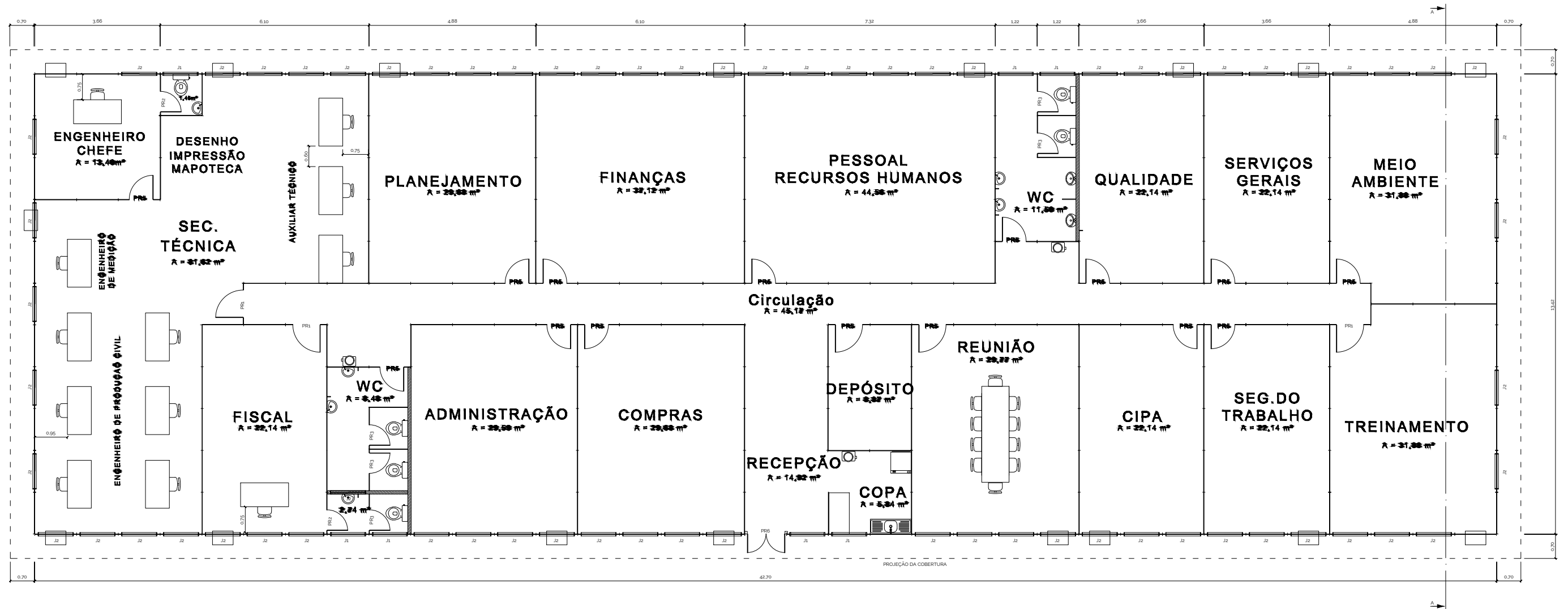


**NOTAS:**

1. Dimensões em metros – Escala 1:750
2. A área ocupada pelo canteiro busca equilibrar o menor impacto à natureza com o necessário conforto dos trabalhadores e a eficiência dos serviços.
3. A hierarquização das vias e o uso de calçadas têm esse objetivo.
3. A cobertura vegetal original recolhida é empregada em leiras no canteiro com as seguintes finalidades:
  - 3.1. Facilitar futura reposição da cobertura vegetal ao terreno natural pela formação ampla em linhas;
  - 3.2. Separar as áreas de vivência das áreas produtoras de poluição sonora e de pó no interior do canteiro;
  - 3.3. Isolamento de segurança e visual do canteiro em relação ao trânsito dos usuários da via frontal;
  - 3.4. Por meio de leiras padronizadas, conformar divisas do canteiro, reduzindo o consumo de arame farpado.

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b> SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ) EXTENSÃO: 62,32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS
AUTOR DO PROJETO NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	ESCALA: Indicada DATA: 2024 FOLHA: 331 / CAN-02

# ESCRITÓRIO E SEÇÃO TÉCNICA



ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR1	0,80 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	3	DE ABRIR
PR2	0,60 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	2	DE ABRIR
PR3	0,60 X 1,65	MADEIRA COMPENSADA	5	TOPO A 1,80m
PR5	0,70 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	15	DE ABRIR
PR6	1,10 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	1	DE ABRIR - DUAS FOLHAS
J1	1,00 X 0,60 X 1,80	MADEIRA COMPENSADA	7	BASCULANTE
J2	1,00 X 1,00 X 1,10	MADEIRA COMPENSADA	66	DE ABRIR

PÉ DIREITO: 2,50m  
 ÁREA CONSTRUÍDA: 574,72m²  
 EFETIVO: 48H

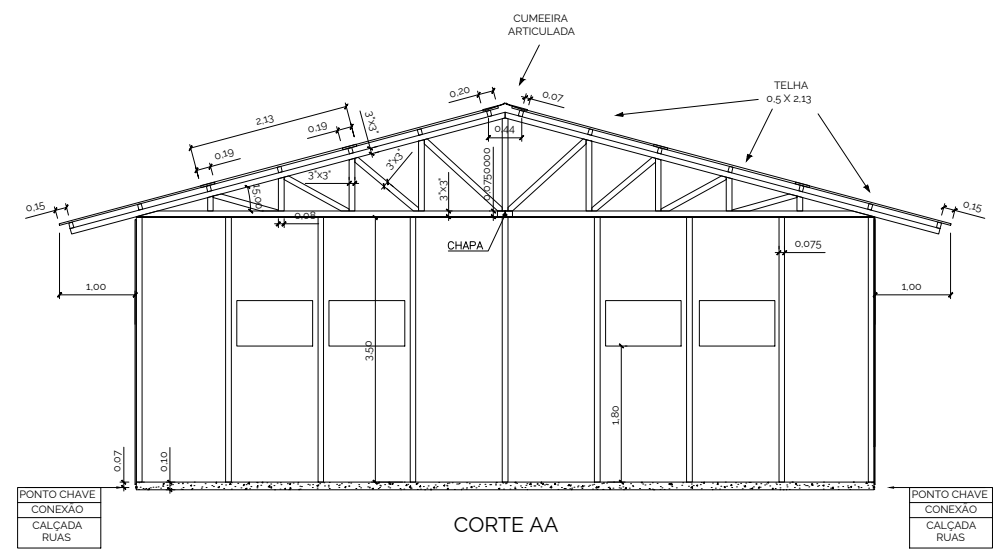
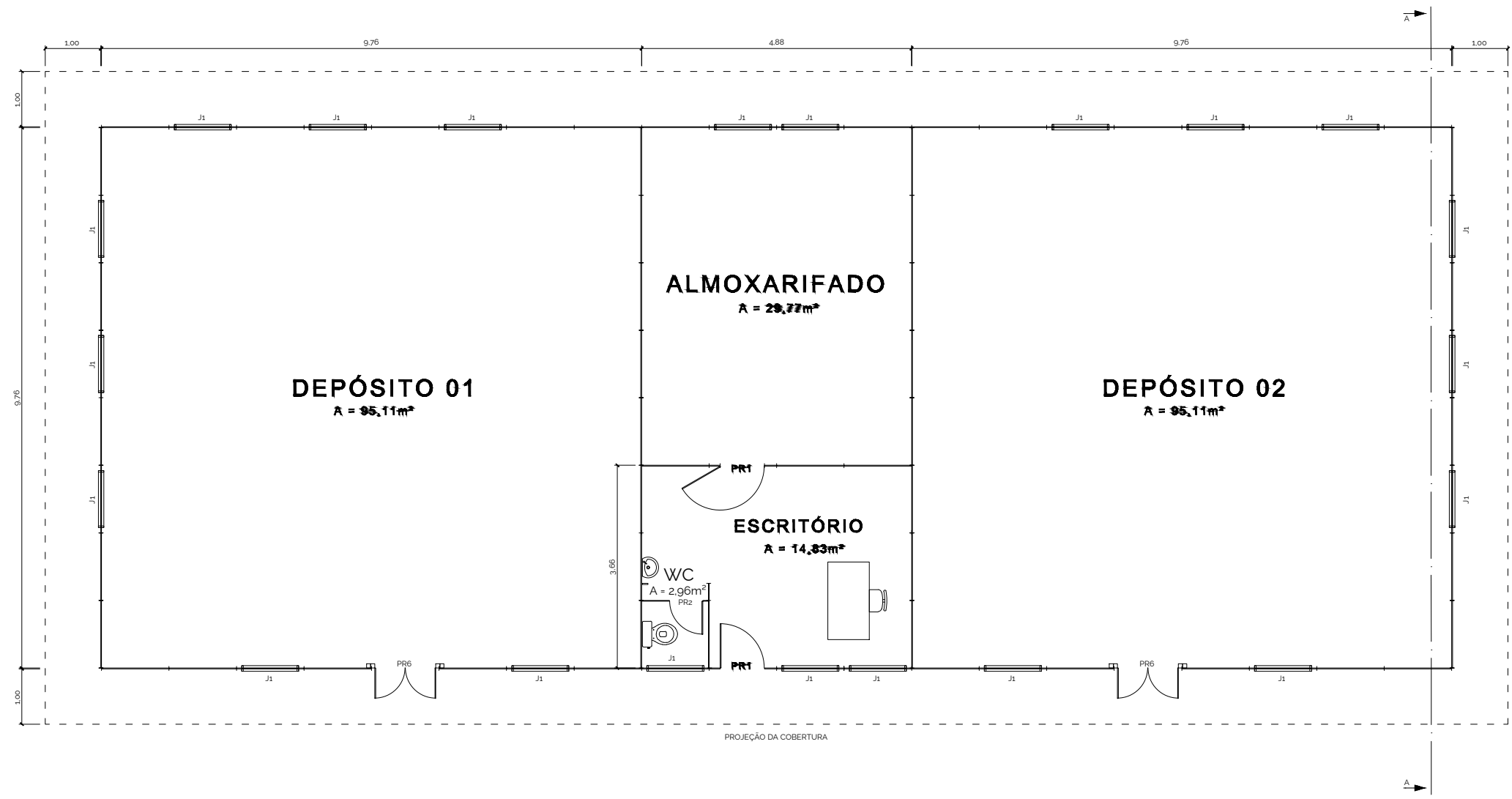
**NOTAS:**

1. Dimensões em metros - Escala 1:125
2. CIPA: Comissão Interna de Prevenção de Acidentes
3. Material
  - 3.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
  - 3.2. Paredes: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
  - 3.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)	ESCALA: Indicada DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	EXTENSÃO: 62,32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	332 FOLHA: CAN-03

HASH: 07b0727235491520448030defecb2b76c7e7e2e8ad0f03510918f6c1287240843. Documento assinado digitalmente. Valide em: https://requisitos.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/USP-MTL9-GXNY-NUTJ. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. Juntado em 30/04/2026 09:26:40 por AMANDA ARAUJO.

# ALMOXARIFADO



ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR1	0,80 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	2	DE ABRIR
PR2	0,60 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	1	COM MOLA
PR6	1,10 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	2	DE ABRIR - 2 FOLHAS
J1	1,00 X 0,60 X 1,80	MADEIRA COMPENSADA	20	BASCULANTE

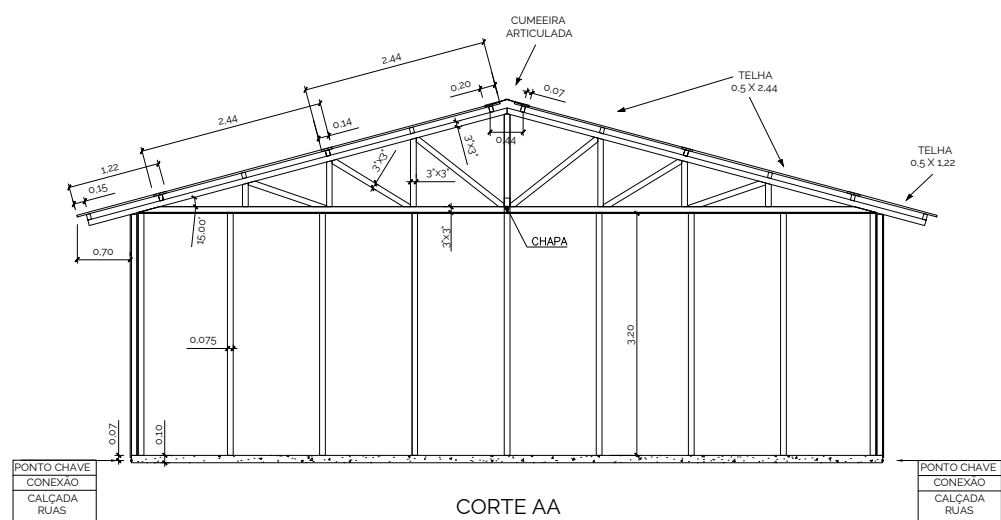
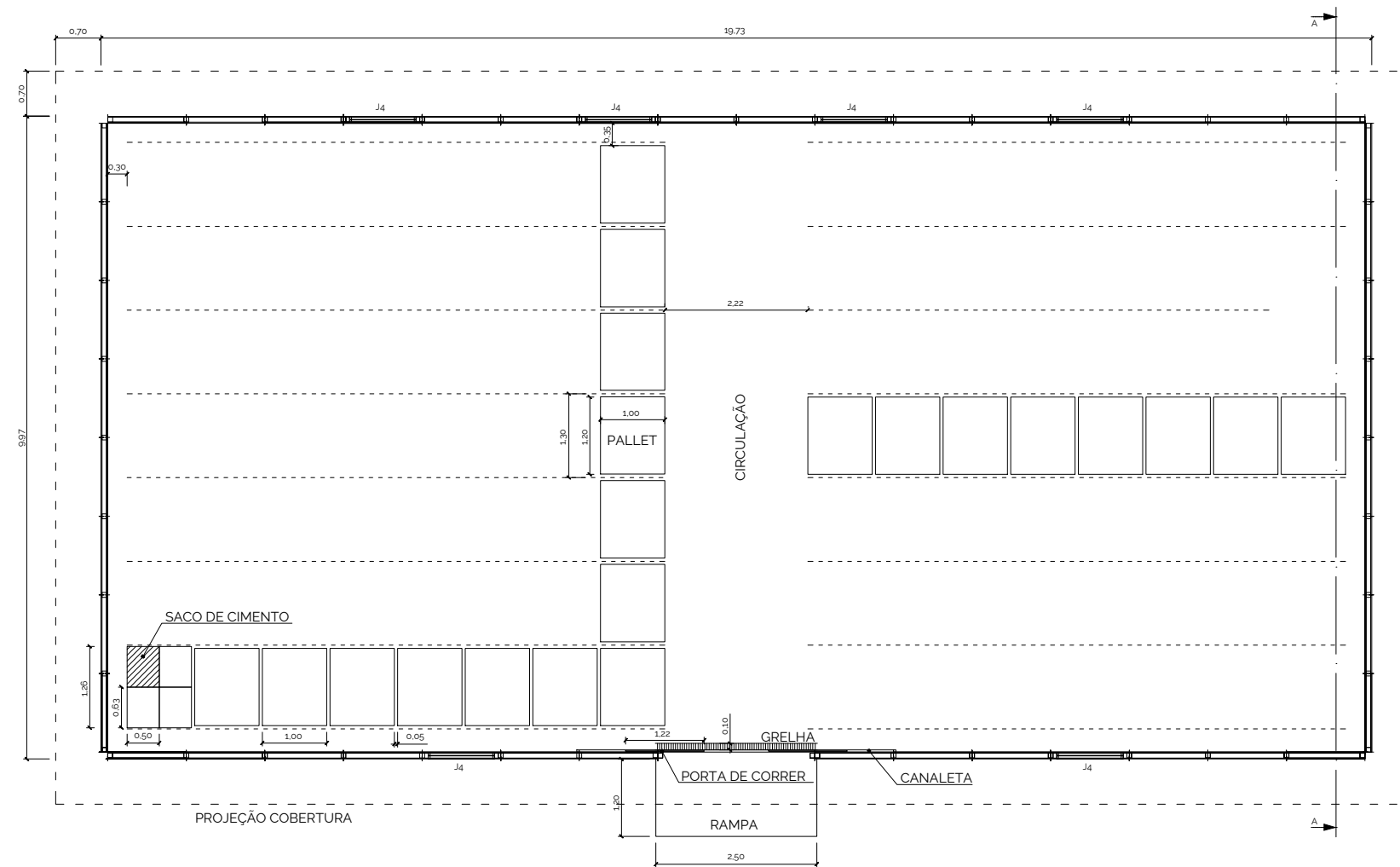
PÉ DIREITO: 3,50m  
 ÁREA CONSTRUÍDA: 239,17m²  
 EFETIVO: EH

- NOTAS:
1. Dimensões em metros – Escala 1:100
  2. Material
    - 2.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
    - 2.2. Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
    - 2.3. Forro: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=10mm

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
COORDENADOR		PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS
NOME: PATRICK GEAQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)	ESCALA: Indicada DATA: 2024
NOME: PATRICK GEAQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	EXTENSÃO: 62,32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	333 FOLHA: CAN-04

HASH: 07b0272354951520448030defecb2b76c7e72e0ad0f05610916f6c1267240843. Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.seplagmit.gov.br/flowbee/pub/#/validarEUSP-WTL9-GXNY-NUTJ. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026, 09:26:40 por AMANDA ARAUJO.

# DEPÓSITO DE CIMENTO



ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR7	1,22 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	2	DE CORRER
J4	1,00 X 0,30 X 2,70	MADEIRA COMPENSADA	6	BASCULANTE

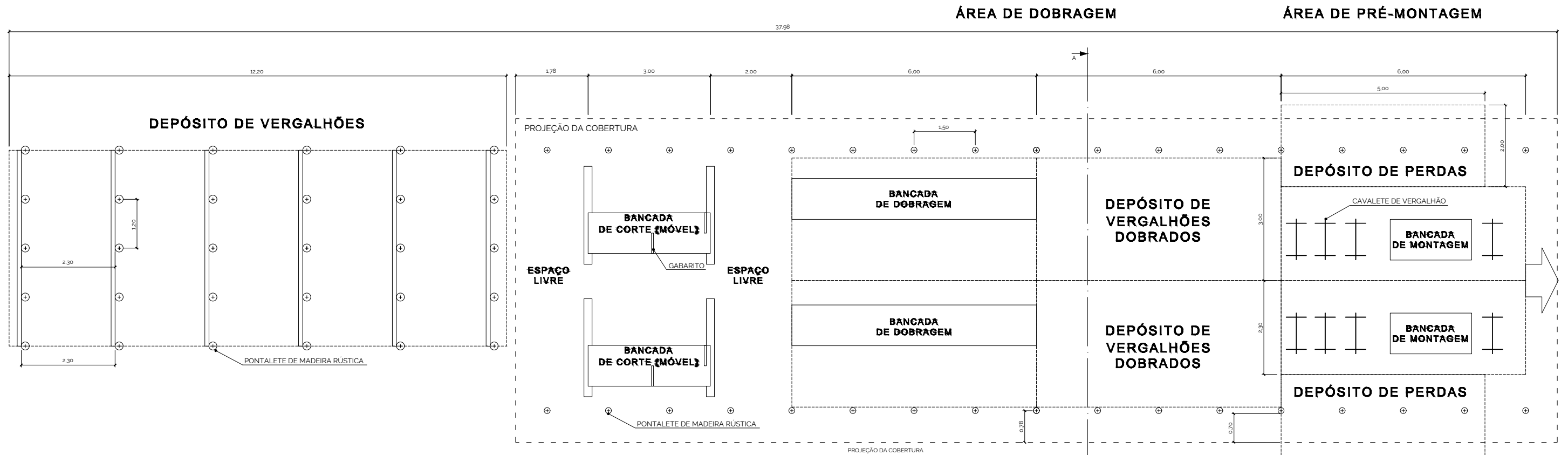
PÉ DIREITO: 3,20m  
 ÁREA CONSTRUIDA: 196,71m<sup>2</sup>  
 CAPACIDADE: 4.480 SACOS

**NOTAS:**

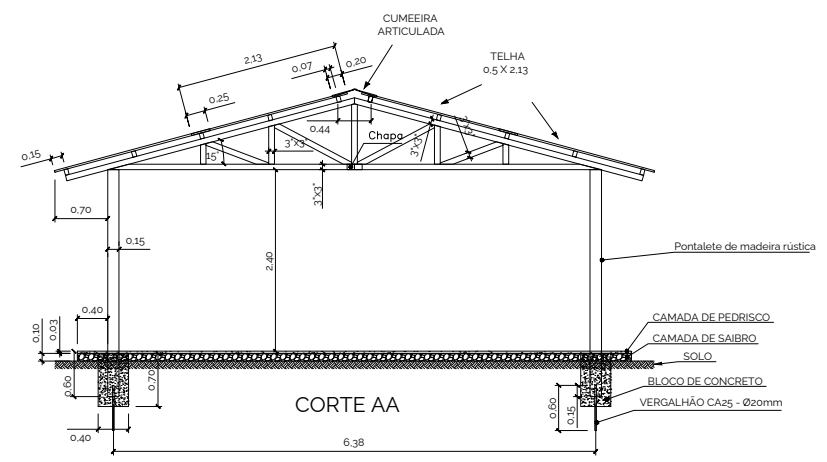
1. Dimensões em metros - Escala 1:100
2. Pallets são padronizados em 1,0x1,2m
3. O tamanho do saco de cimento varia de acordo com a marca e tipo, considerou-se 0,5x0,63m. Uma pequena sobra foi deixada por saco.
4. São empilhados no máximo 10 sacos de cimento. Pode-se, quando a aplicação é imediata, empilhar até 15 sacos.
5. Material
  - 5.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
  - 5.2. Parede: Pannel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
  - 5.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEAQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)	ESCALA: Indicada DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: PATRICK GEAQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	EXTENSÃO: 62,32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	334 FOLHA: CAN-05

# CENTRAL DE ARMADURAS



PÉ DIREITO: 2.40m  
 ÁREA COBERTA: 202.61m<sup>2</sup>  
 EFETIVO: 12H

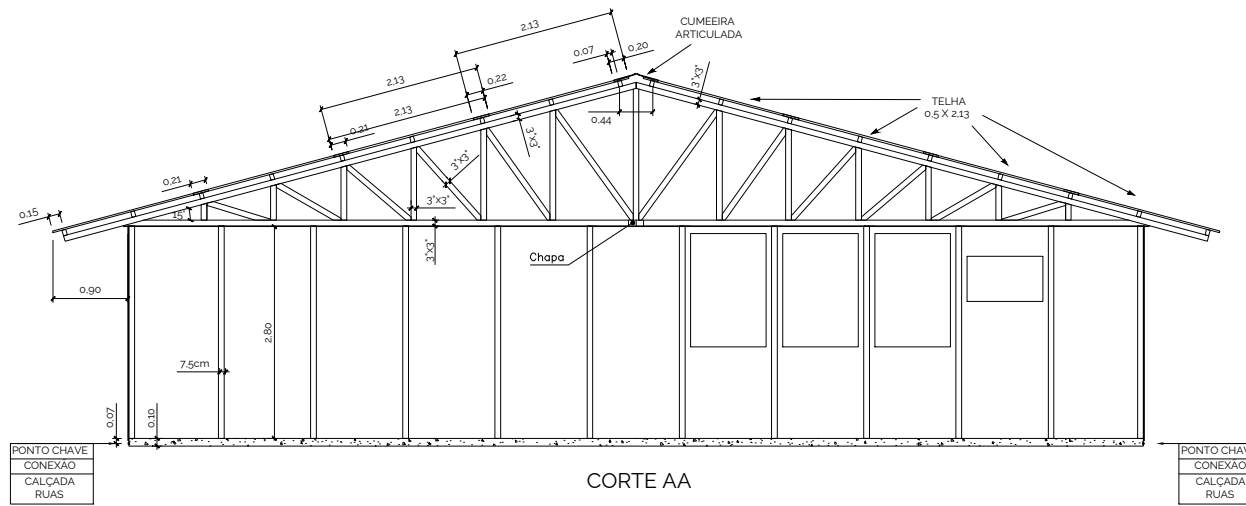
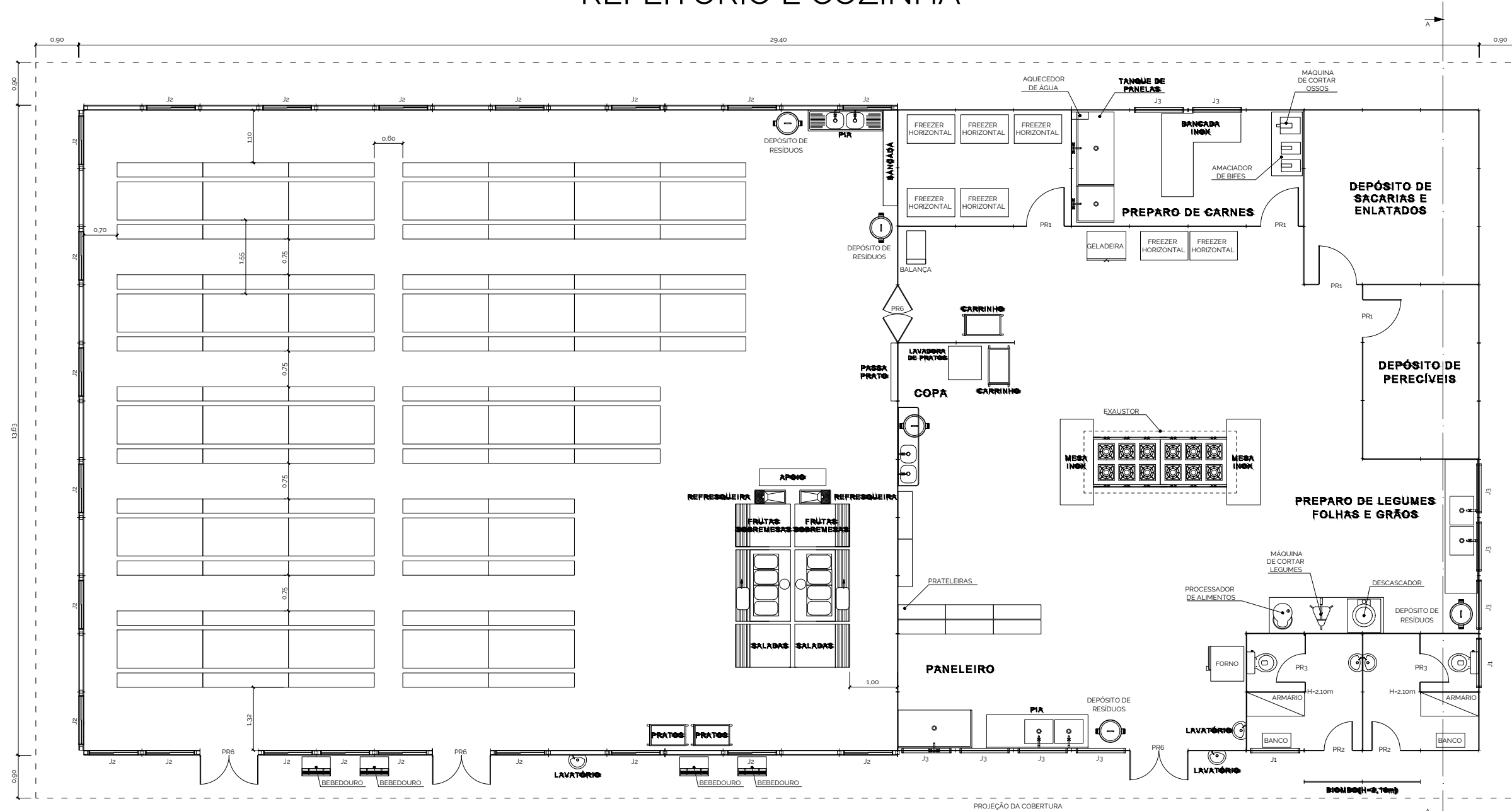


- NOTAS:
1. Dimensões em metros – Escala 1:100
  2. Material
    - 2.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
    - 2.2. Parede: Pannel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
    - 2.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
COORDENADOR		PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)
NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		
AUTOR DO PROJETO		EXTENSÃO: 62.32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS
NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		
		ESCALA: Indicada DATA: 2024 335 FOLHA: CAN-06

HASH: 07b072354f5120448030defecb2b76c7e72e8ad0f058109af6c1287240843. Documento assinado digitalmente. Valide em: https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/ESP-MTL9-GXNY-NUTJ. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026.

# REFEITÓRIO E COZINHA



ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR1	0.80 X 2.10	MADEIRA COMPENSADA	4	DE ABRIR
PR2	0.60 X 2.10	MADEIRA COMPENSADA	2	COM MOLLA
PR3	0.60 X 1.65	MADEIRA COMPENSADA	2	TOPO A 1.80m
PR6	1.22 X 2.10	MADEIRA COMPENSADA	4	DE ABRIR - DUAS FOLHAS
J1	1.00 X 0.60 X 1.80	MADEIRA COMPENSADA	2	BASCULANTE
J2	1.00 X 1.00 X 1.10	MADEIRA COMPENSADA	22	DE ABRIR
J3	1.00 X 1.50 X 1.20	MADEIRA COMPENSADA	9	BASCULANTE

PÉ DIREITO: 2.80m  
 ÁREA CONSTRUÍDA: 396,58m<sup>2</sup>  
 EFETIVO: 180h

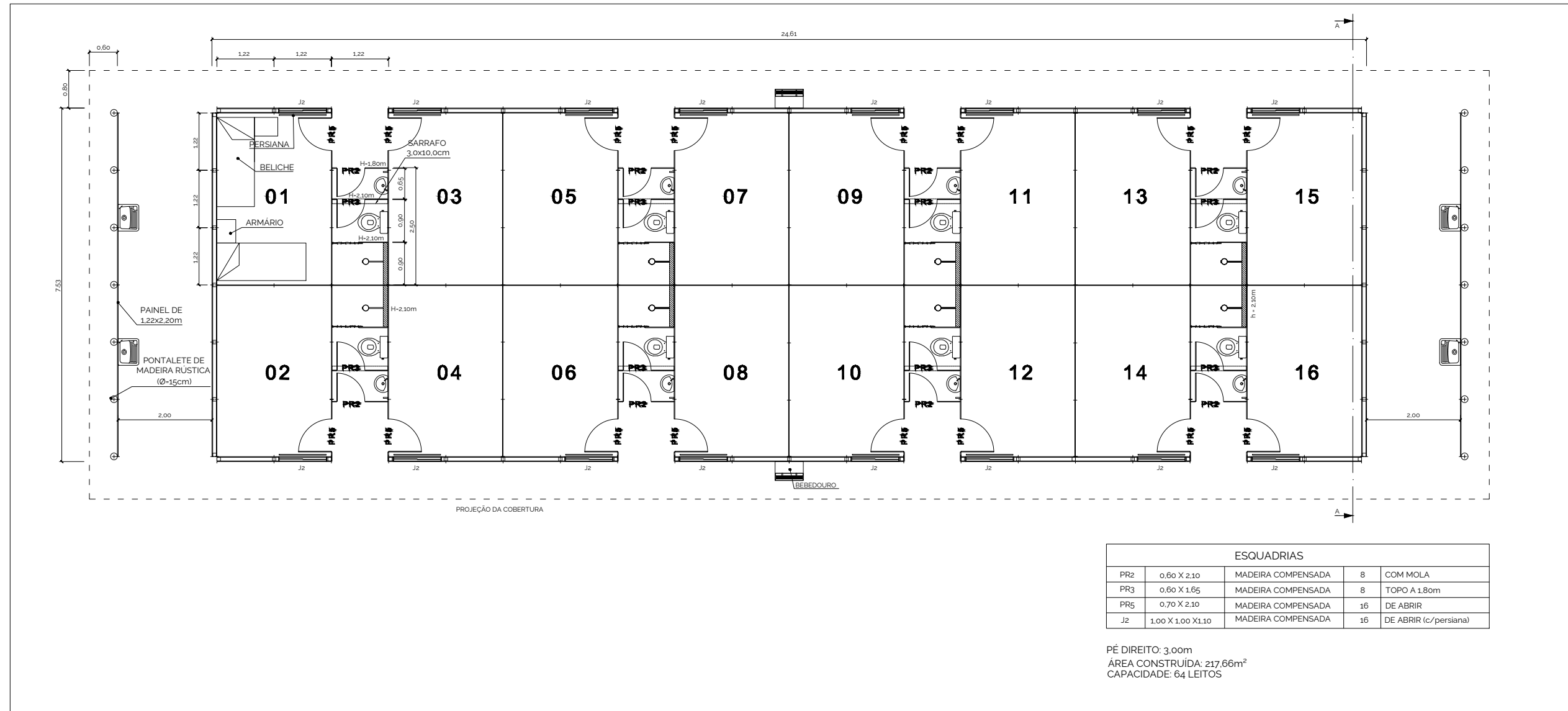
**NOTAS:**

1. Dimensões em metros - Escala 1:100
2. Refeitório em 2 (dois) turnos
3. Material
  - 3.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
  - 3.2. Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
  - 3.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

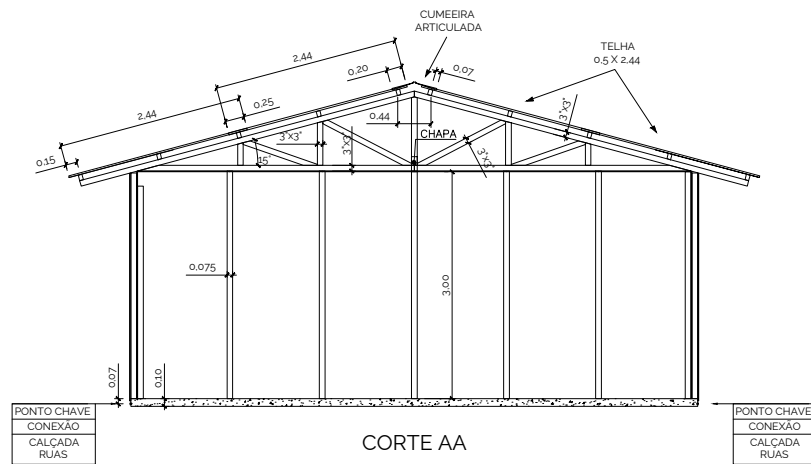
	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)	ESCALA: Indicada DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	EXTENSÃO: 62,32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	336 FOLHA: CAN-07

HASH: 07b0272354951520448030defc8b2b76c7e72e2e0d0f058109af0c1287240843. Documento assinado digitalmente. Valide em: https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/USP-WTL9-GXNY-NUTJ. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026, 09:26:40 por AMANDA ARAUJO.

# ALOJAMENTO



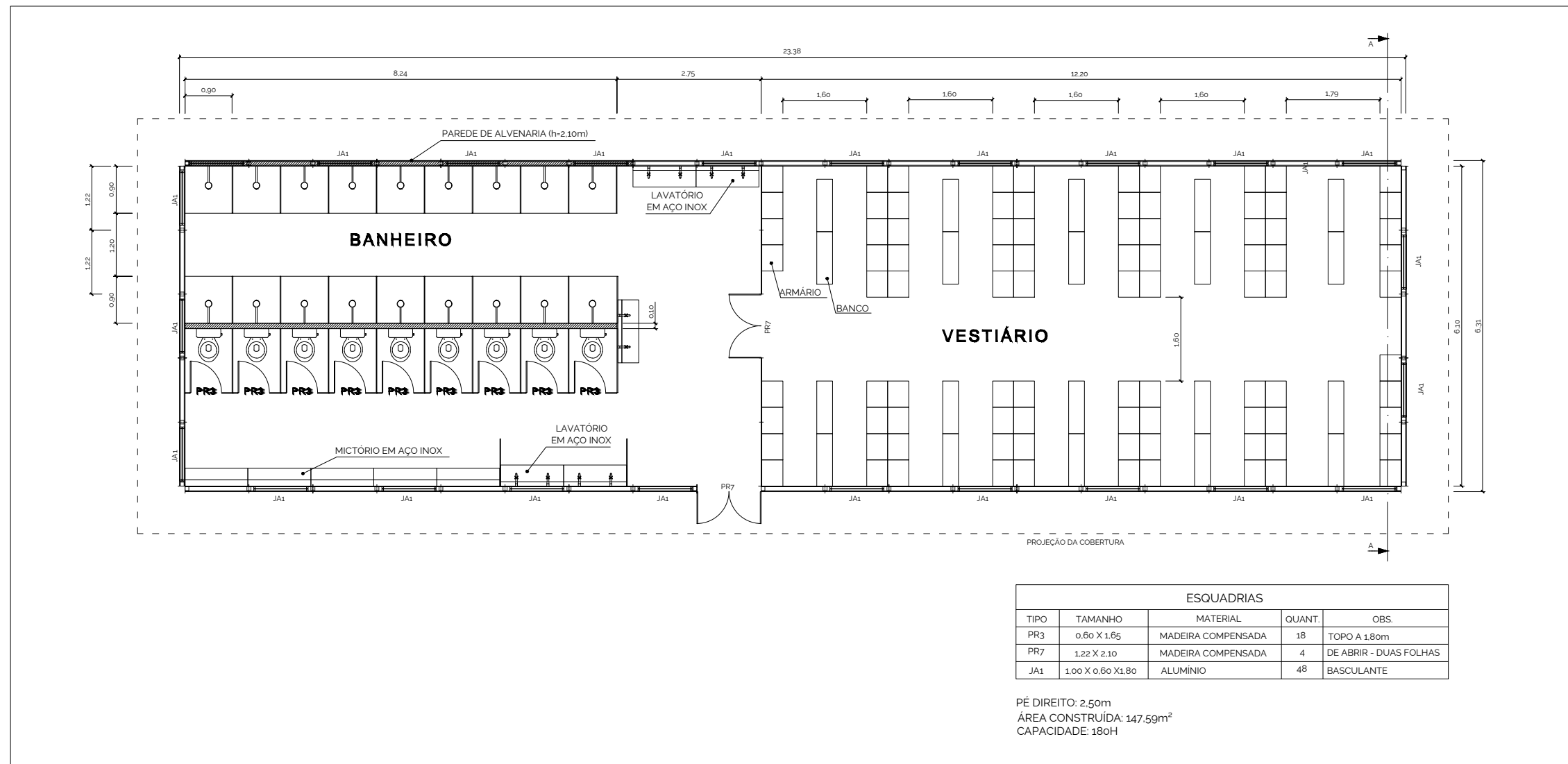
**Repetir três vezes o conjunto acima, conforme exemplo: 3x64=192 Leitos e 3x217,66m<sup>2</sup>=652,98m<sup>2</sup>**



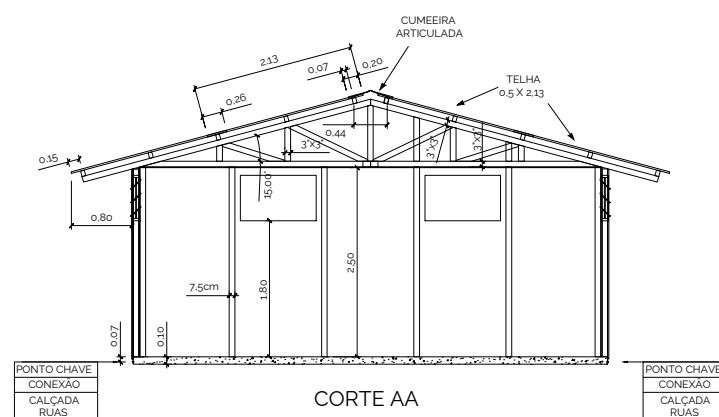
- NOTAS:
1. Dimensões em metros – Escala 1:100
  2. Flexibilidade para masculino e feminino
  3. Atende a NBR 12284 de prever no máximo 4 (quatro) trabalhadores por quarto
  4. Permite isolar unidades em necessidade de limpeza diária
  5. Ocupa em torno de 17% menos área no canteiro que a solução de alojamento em galpão pois necessita em torno de 100% mais vasos sanitários e 15% mais lavatórios e chuveiros
  6. Para atender ao porte da obra, é necessária a implantação de 3 (três) conjuntos, respeitando um afastamento mínimo de 1,5m entre faces sem esquadrias e de 3,0m entre faces com esquadrias
  7. Material
  - 8.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
  - 8.2. Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
  - 8.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)
AUTOR DO PROJETO NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		ESCALA: Indicada DATA: 2024
TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS		337 FOLHA: CAN-08

# BANHEIRO E VESTIÁRIO



**Repetir duas vezes o conjunto acima, conforme exemplo: 2x180=360H e 2x147,59m<sup>2</sup>=295,18m<sup>2</sup>**



**NOTAS:**

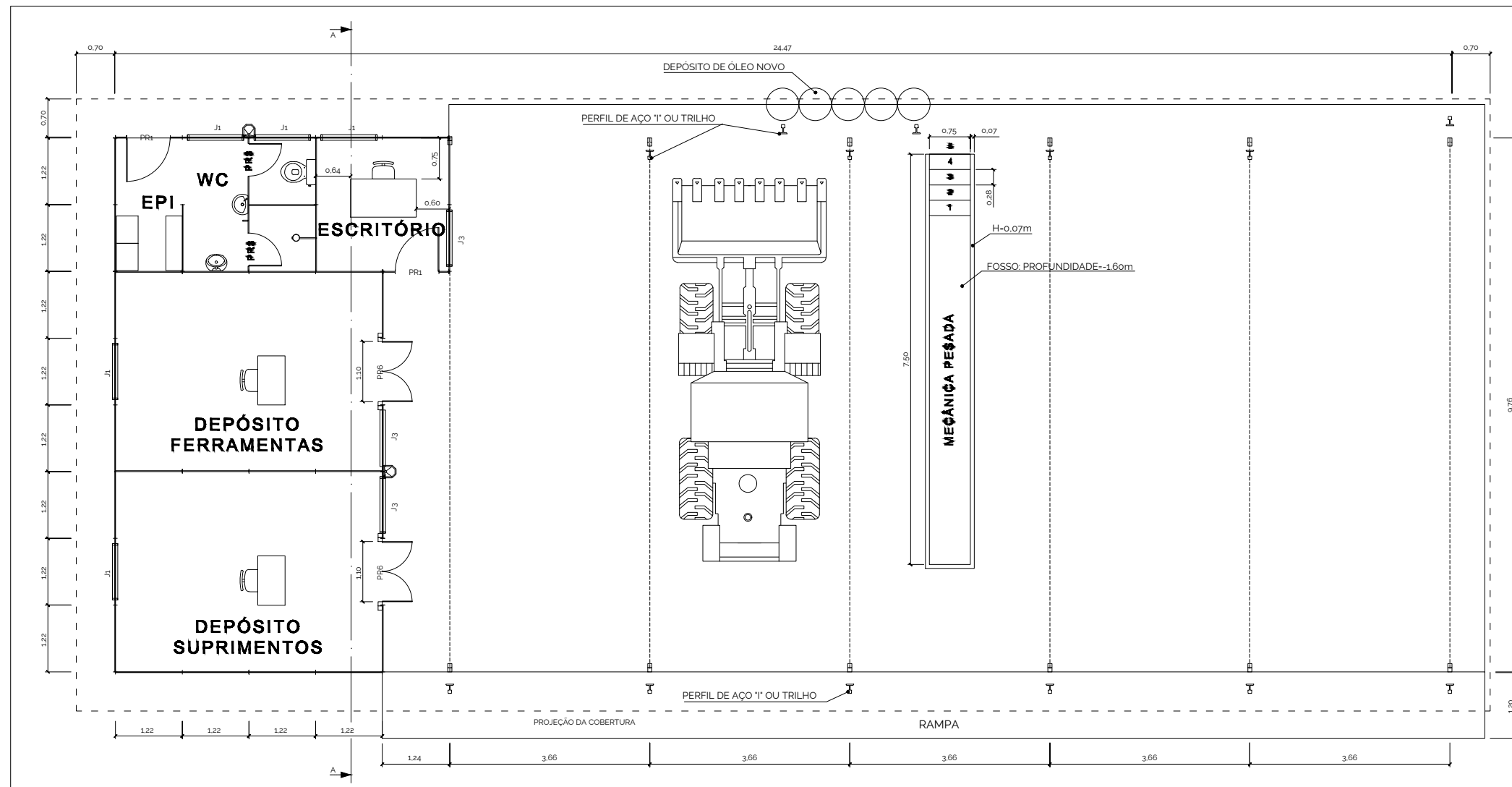
1. Dimensões em metros – Escala 1:100
7. Para atender ao porte da obra, é necessária a implantação de 2 (dois) conjuntos, respeitando um afastamento mínimo de 1,5m entre faces sem esquadrias e de 3,0m entre faces com esquadrias
8. Material
  - 8.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
  - 8.2. Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
  - 8.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)
AUTOR DO PROJETO NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		EXTENSÃO: 62.32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS
		ESCALA: Indicada DATA: 2024 338 FOLHA: CAN-09

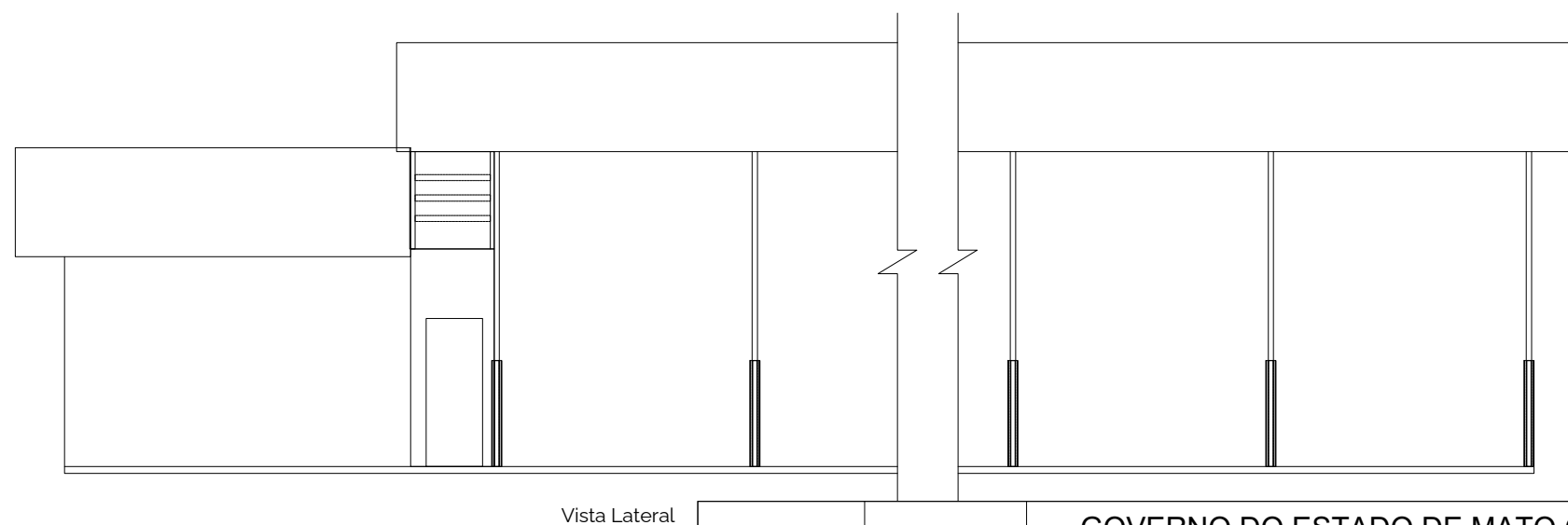
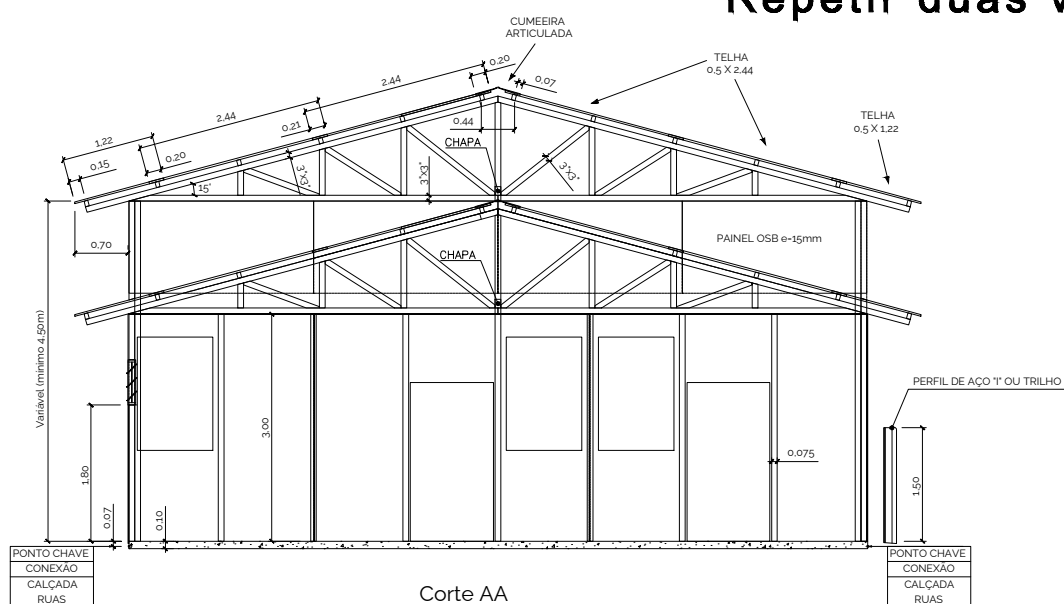
# OFICINA Manutenção Pesada

ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR1	0,80 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	2	DE ABRIR
PR3	0,60 X 1,65	MADEIRA COMPENSADA	2	TOPO A 1,80m
PR6	1,10 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	2	DE ABRIR - 2 FOLHAS
J1	1,00 X 0,60 X 1,80	MADEIRA COMPENSADA	5	BASCULANTE
J3	1,00 X 1,50 X 1,20	MADEIRA COMPENSADA	3	BASCULANTE

PÉ DIREITO: 3,00m (ESCRITÓRIO) e 4,50m (GALPÃO)  
 ÁREA CONSTRUÍDA: 239,18m²  
 EFETIVO: 4H



**Repetir duas vezes o conjunto acima, conforme exemplo: 2x4=8H e 2x239,18m²=478,36m²**



- NOTAS:
1. Dimensões em metros - Escala 1:100
  2. Para atender ao porte da obra, é necessária a implantação de 2 (dois) conjuntos, respeitando um afastamento mínimo de 1,5m entre faces sem esquadrias e de 3,0m entre faces com esquadrias
  3. Material
    - 3.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
    - 3.2. Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
    - 3.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)	ESCALA: Indicada DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	EXTENSÃO: 62,32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	339 FOLHA: CAN-10

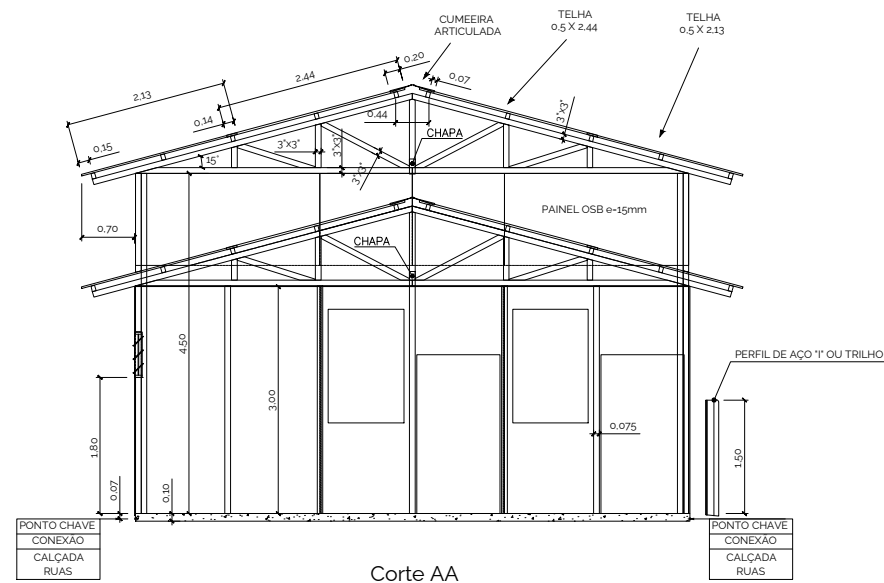
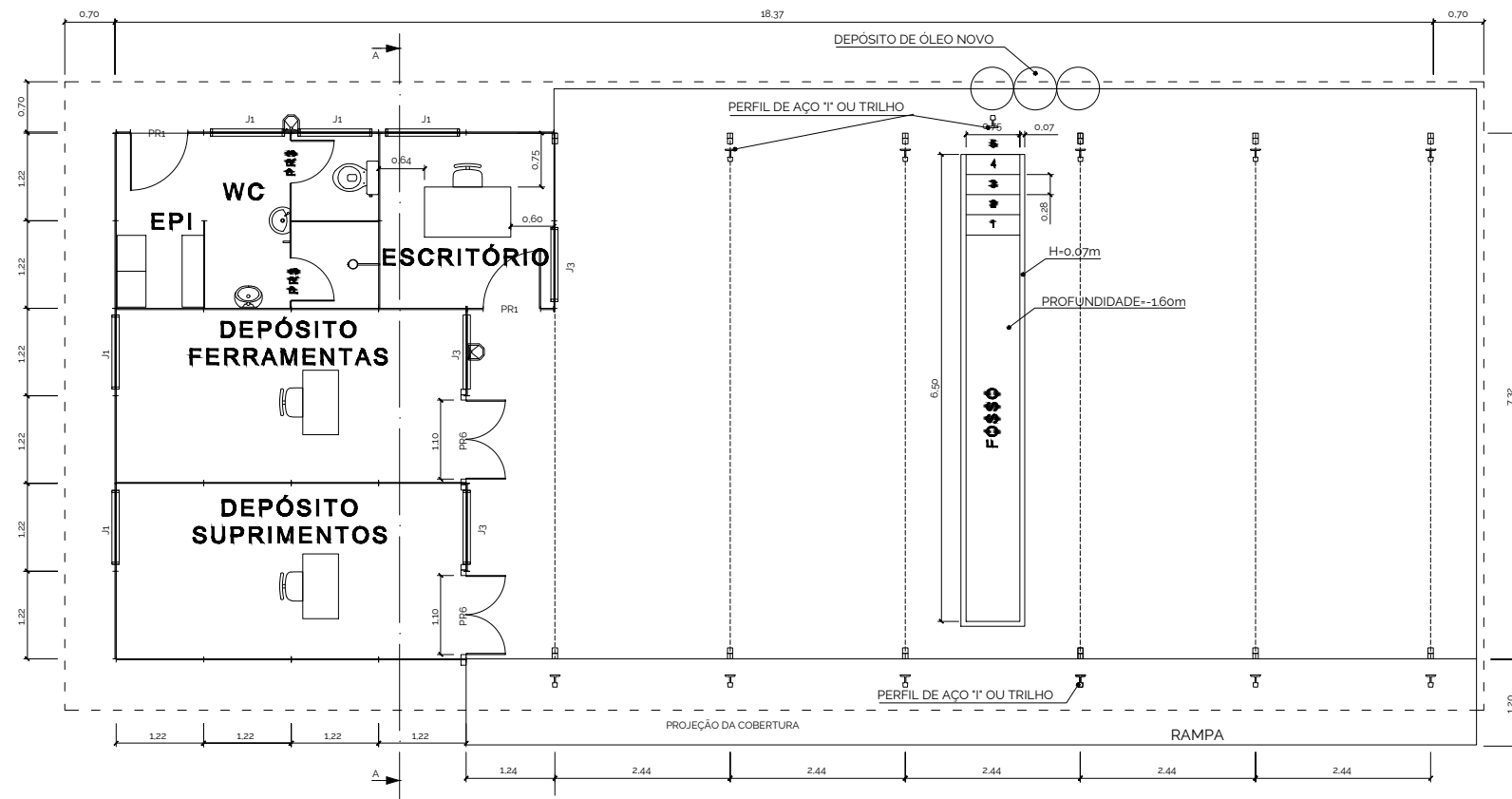
HASH: 07070272354952044803defecb2b76c7e72eabd0f035109af6c61287240843. Documento assinado digitalmente. Valide em: https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validarEUSP-MTL9-GXNY-NTJ. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. Juntado em 30/04/2026 09:26:40 por AMANDA ARAUJO.

# OFICINA

## Manutenção Leve

ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR1	0,80 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	4	DE ABRIR
PR3	0,60 X 1,65	MADEIRA COMPENSADA	4	TOPO A 1,80m
J1	1,00 X 0,60 X 1,80	MADEIRA COMPENSADA	4	BASCULANTE
J3	1,00 X 1,50 X 1,20	MADEIRA COMPENSADA	3	BASCULANTE

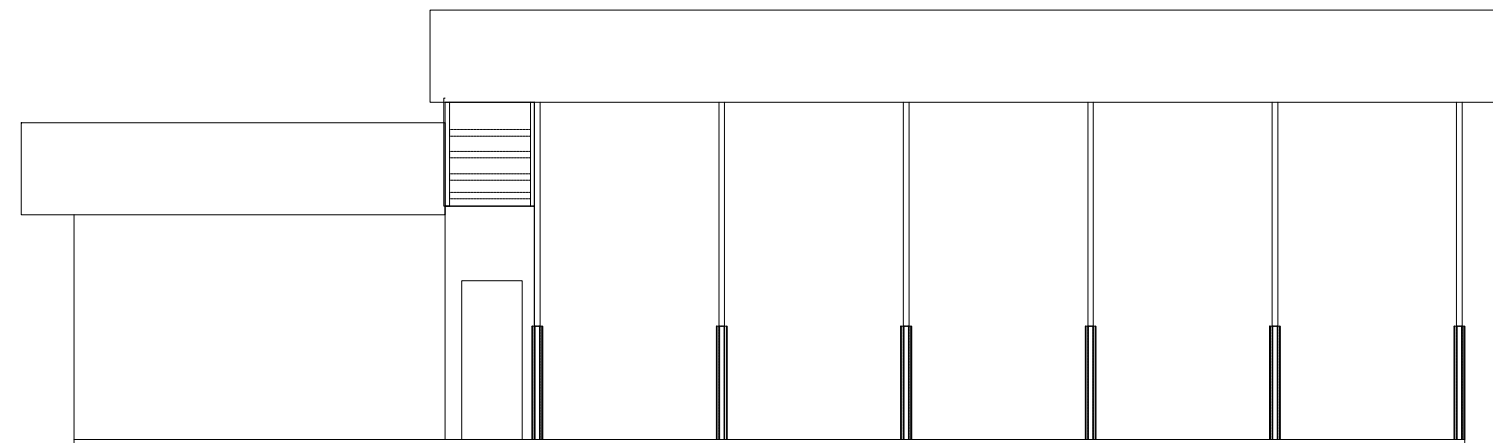
PÉ DIREITO: 3,00m (ESCRITÓRIO) e 4,50m (GALPÃO)  
 ÁREA CONSTRUÍDA: 134,19m<sup>2</sup>  
 EFETIVO: 4H



Corte AA

NOTAS:

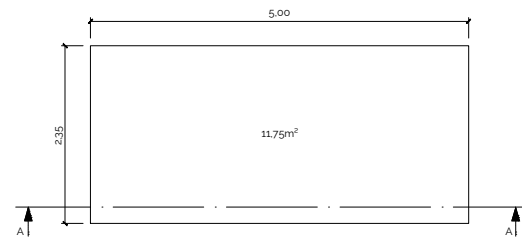
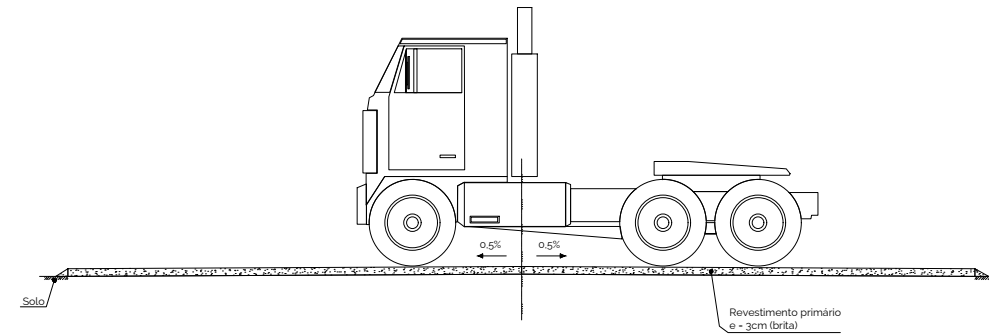
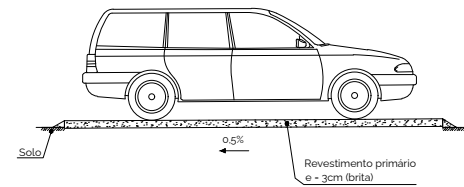
1. Dimensões em metros – Escala 1:100
2. Material
  - 2.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
  - 2.2. Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
  - 2.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm



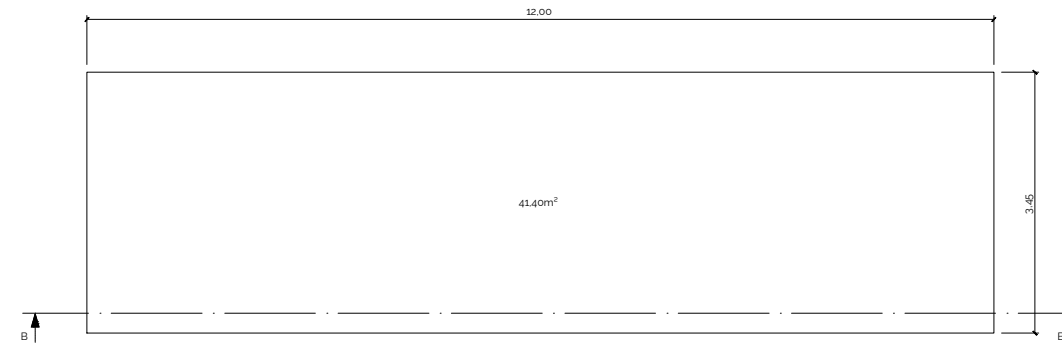
Vista Lateral

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)	ESCALA: Indicada DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	EXTENSÃO: 62,32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	340 FOLHA: CAN-11

# GARAGENS



GARAGEM - CARRO PASSAGEIROS



GARAGEM - ÔNIBUS E CAMINHÃO

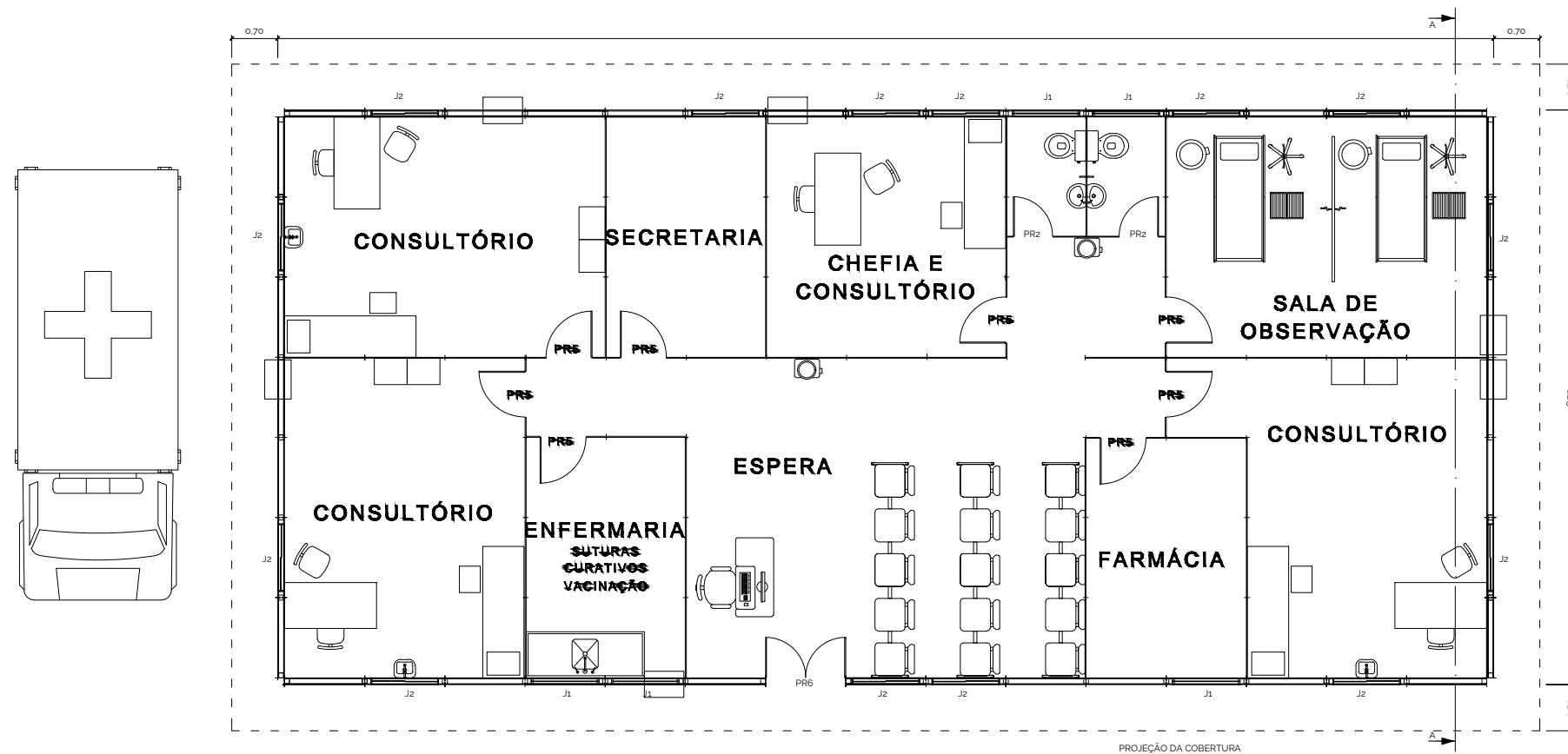
GARAGEM	QUANTIDADE DE VAGAS	TOTAIS
CARRO PASSAGEIROS 11.75m²	VEÍCULOS (SERVIÇO)	14
	VEÍCULOS (VISITA)	12
ÔNIBUS E CAMINHÃO (41.40m²)	ÔNIBUS/CAMINHÃO (SERVIÇO)	3
	MÁQUINAS (SERVIÇO)	1
	ÔNIBUS/CAMINHÃO/MÁQUINAS (RESERVA)	2
ÁREA TOTAL		553.90m²

NOTAS:

1. Dimensões em metros – Escala 1:100
2. Segundo o Manual de projeto de interseções (DNIT, 2005) a imensa maioria dos ônibus e caminhões longos no Brasil apresenta comprimento máximo de 12,2m.

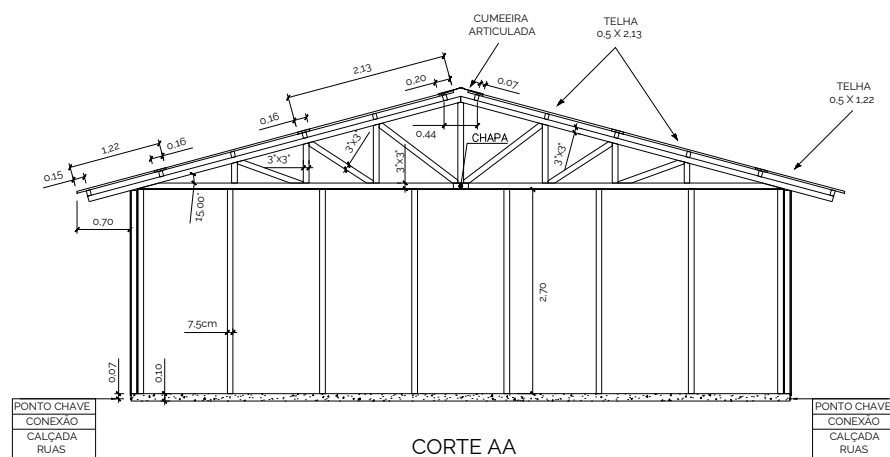
	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR		ESCALA: Indicada DATA: 2024
NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		
AUTOR DO PROJETO		RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ) EXTENSÃO: 62.32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS
NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		
		<b>34</b> FOLHA: CAN-12

# AMBULATÓRIO



ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR2	0,60 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	2	COM MOLA
PR5	0,70 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	8	DE ABRIR
PR6	1,22 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	1	DE ABRIR - 2 FOLHAS
J1	1,00 X 0,60 X 1,80	MADEIRA COMPENSADA	5	BASCULANTE
J2	1,00 X 1,00 X 1,10	MADEIRA COMPENSADA	14	DE ABRIR

PÉ DIREITO: 2,70m (ANVISA)  
 ÁREA CONSTRUIDA: 161,96m<sup>2</sup>  
 EFETIVO: 3H  
 CAPACIDADE: 15 CONSULTAS / TURNO 4HS / 1 MÉDICO

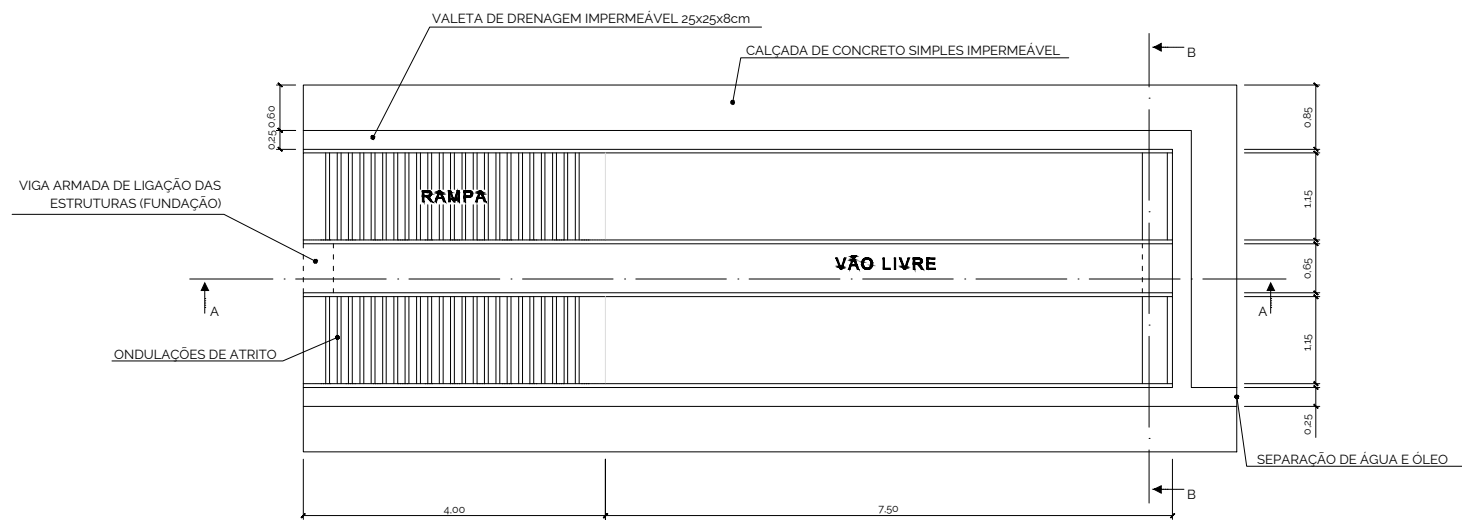


NOTAS:

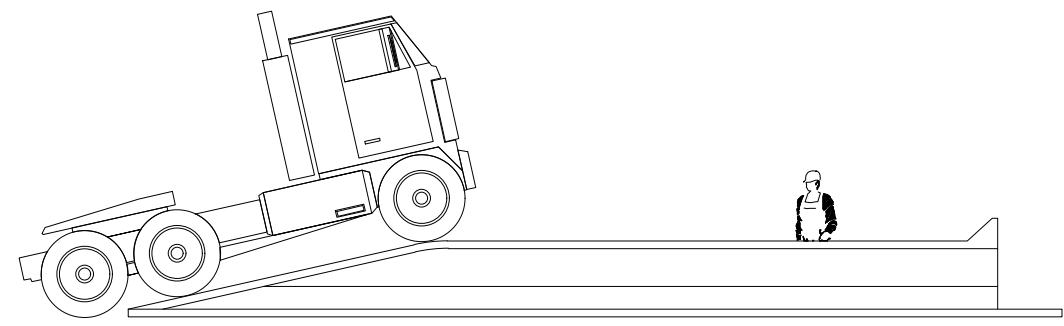
1. Dimensões em metros – Escala 1:100
2. Material
  - 2.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
  - 2.2. Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
  - 2.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)	ESCALA: Indicada DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	EXTENSÃO: 62,32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	342 FOLHA: CAN-13

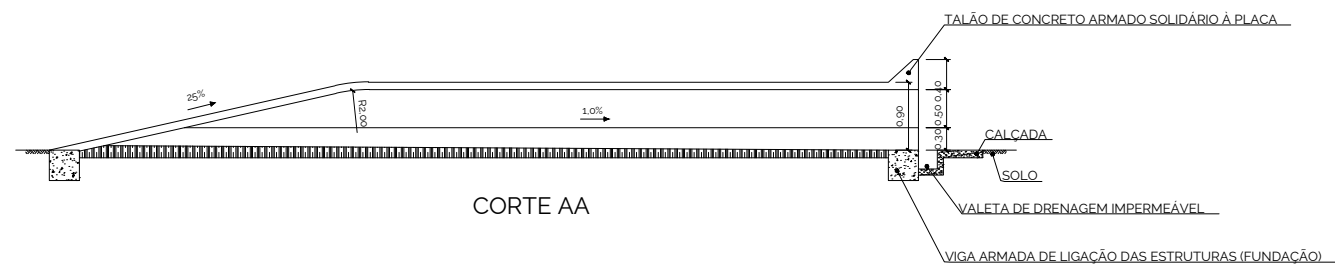
# RAMPA DE LAVAGEM



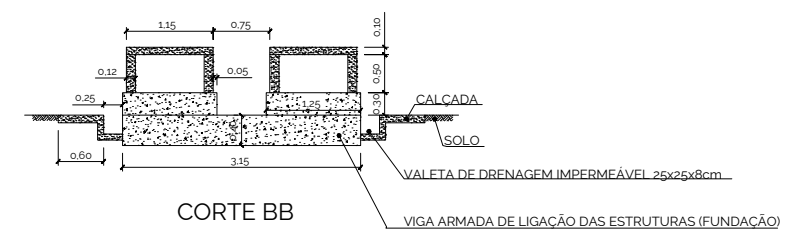
PLANTA BAIXA  
ÁREA CONSTRUIDA: 59,90m<sup>2</sup>



VISTA EM ELEVAÇÃO



CORTE AA



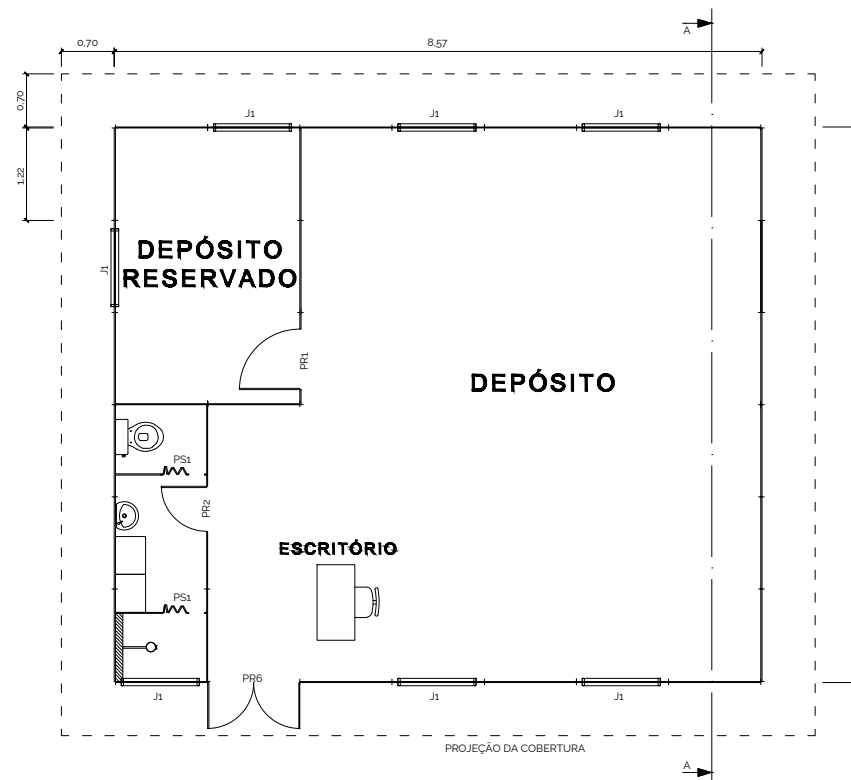
CORTE BB

NOTAS:  
1. Dimensões em metros – Escala 1:100

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		ESCALA: Indicada
AUTOR DO PROJETO NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		DATA: 2024
RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)		EXTENSÃO: 62,32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS
		343 FOLHA: CAN-14

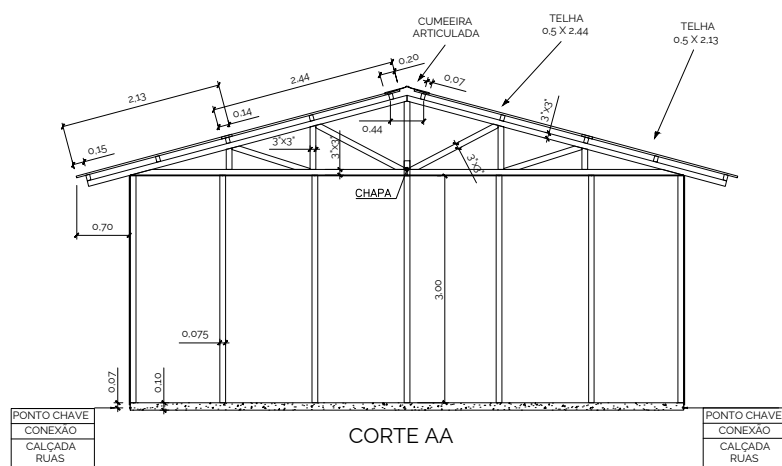
HASH: 07b07272359451520448030defecb2b76c7e72e6ad0f05610916561287240843. Documento assinado digitalmente. Valido em: 30/04/2026 09:26:40 por AMANDA ARAUJO. 17/04/2026, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em: https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validarECPF-MTL9-GXNY-NUTJ. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em:

# EQUIPE DE TOPOGRAFIA



ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR1	0.80 X 2.10	MADEIRA COMPENSADA	1	DE ABRIR
PR2	0.60 X 2.10	MADEIRA COMPENSADA	1	COM MOLA
PR6	1.22 X 2.10	MADEIRA COMPENSADA	1	DE ABRIR - 2 FOLHAS
PS1	0.60 X 2.10	PVC	2	SANFONADA
J1	1.00 X 0.60 X 1.80	MADEIRA COMPENSADA	7	BASCULANTE

PÉ DIREITO: 3,00m  
 ÁREA CONSTRUÍDA: 62,99m²  
 EFETIVO: 3H



**NOTAS:**

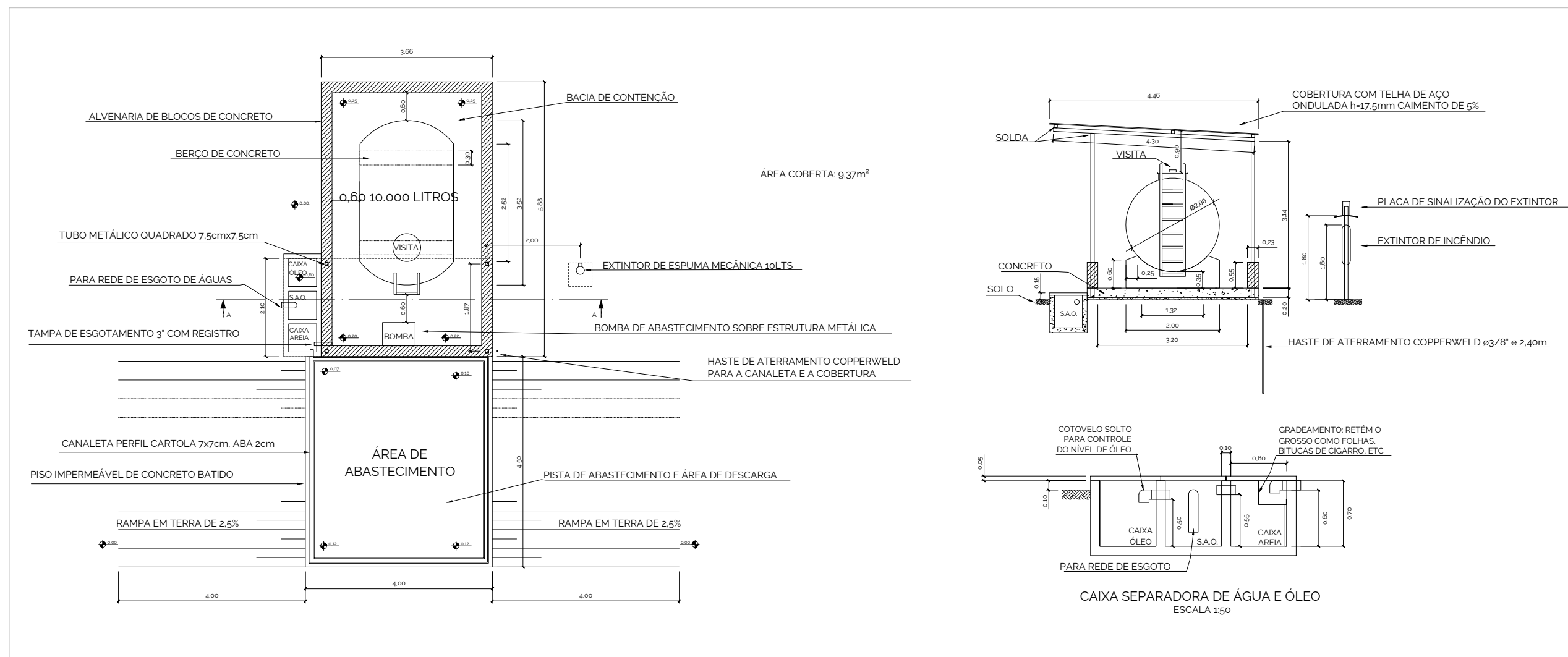
1. Dimensões em metros – Escala 1:100
2. Material
  - 2.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
  - 2.2. Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
  - 2.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)	ESCALA: Indicada DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	EXTENSÃO: 62,32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	344 FOLHA: CAN-15

# POSTO DE COMBUSTÍVEL

## TANQUE AÉRO HORIZONTAL

### CAPACIDADE 10.000L



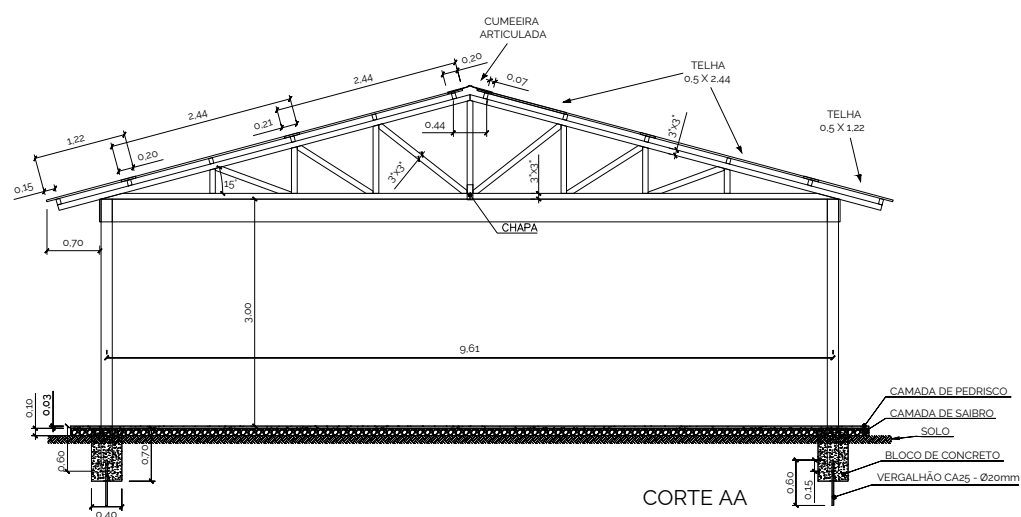
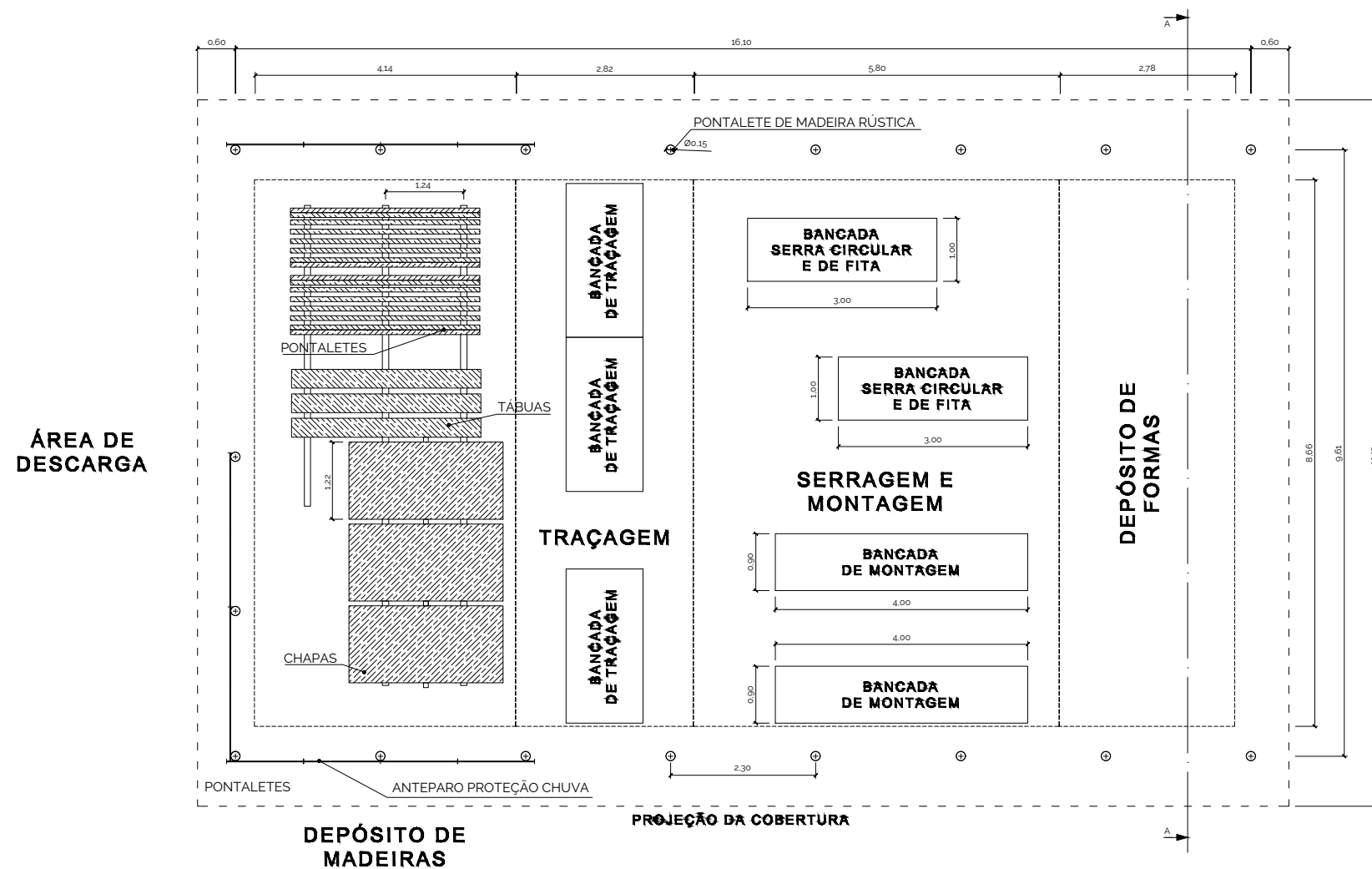
**Repetir duas vezes o conjunto acima**

**NOTAS:**

1. Dimensões em metros – Escala 1:100
2. Para atender ao porte da obra, é necessária a implantação de 2 (dois) conjuntos, respeitando os afastamentos mínimos
3. S.A.O.: Sistema Separador de Água e Óleo
4. Cobertura: Sobre bomba, descarga para o tanque e direcionada ao S.A.O.
5. Aterramento: Da canaleta, de toda a cobertura e do poste do extintor
6. Piso de abastecimento e área de descargas: Piso em concreto batido com caimento para canaleta e direcionado ao S.A.O. que recebe a água da área de descarga e abastecimento e da bacia de contenção

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEAQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART N°: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)	ESCALA: Indicada DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: PATRICK GEAQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART N°: 1220230037676	EXTENSÃO: 62.32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	345 FOLHA: CAN-16

# CARPINTARIA



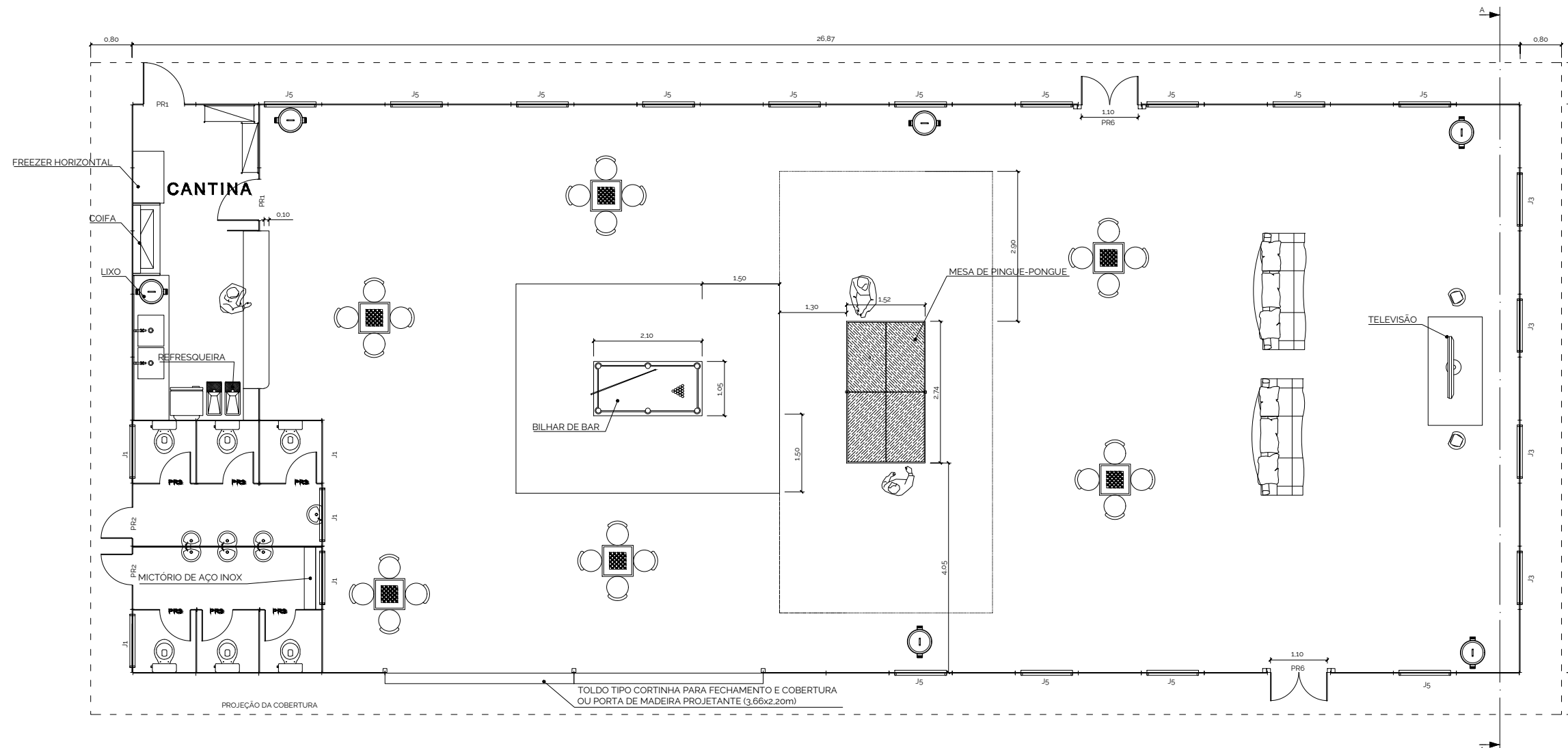
PÉ DIREITO: 3,00m  
 ÁREA COBERTA: 193,59m<sup>2</sup>  
 EFETIVO: 6H

**NOTAS:**

1. Dimensões em metros – Escala 1:100
2. Material
  - 2.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
  - 2.2. Forro: Chapa de compensado e=10mm

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)	ESCALA: Indicada DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	EXTENSÃO: 62,32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	346 FOLHA: CAN-17

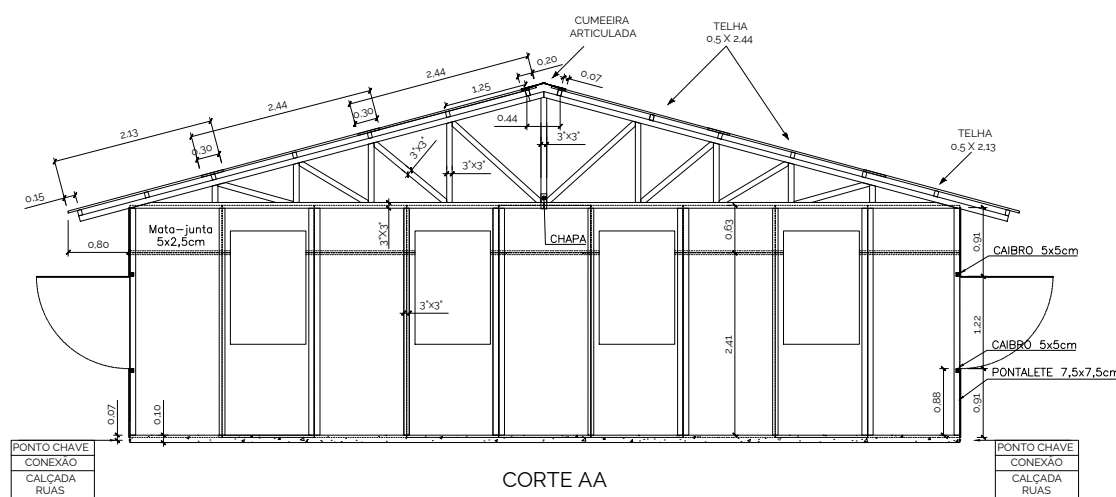
# ÁREA DE RECREAÇÃO



DENSIDADE	
BRUTA	LÍQUIDA
0,4 hab./m2	0,67 hab./m2

ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR1	0,80 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	2	DE ABRIR
PR2	0,60 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	4	COM MOLLA
PR3	0,60 X 1,65	MADEIRA COMPENSADA	6	TOPO A 1,80m
PR6	1,10 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	2	DE ABRIR - 2 FOLHAS
PR7	3,66 X 2,20	TOLDO	2	FECHAMENTO E COBERTURA
J1	1,00 X 0,60 X 1,80	MADEIRA COMPENSADA	4	BASCULANTE
J3	1,00 X 1,50 X 1,20	MADEIRA COMPENSADA	4	BASCULANTE
J5	1,00 X 1,50 X 1,10	MADEIRA COMPENSADA	14	PROJETANTE

PÉ DIREITO: 3,00m  
 ÁREA CONSTRUÍDA: 295,84m<sup>2</sup>  
 CAPACIDADE: 97-120H

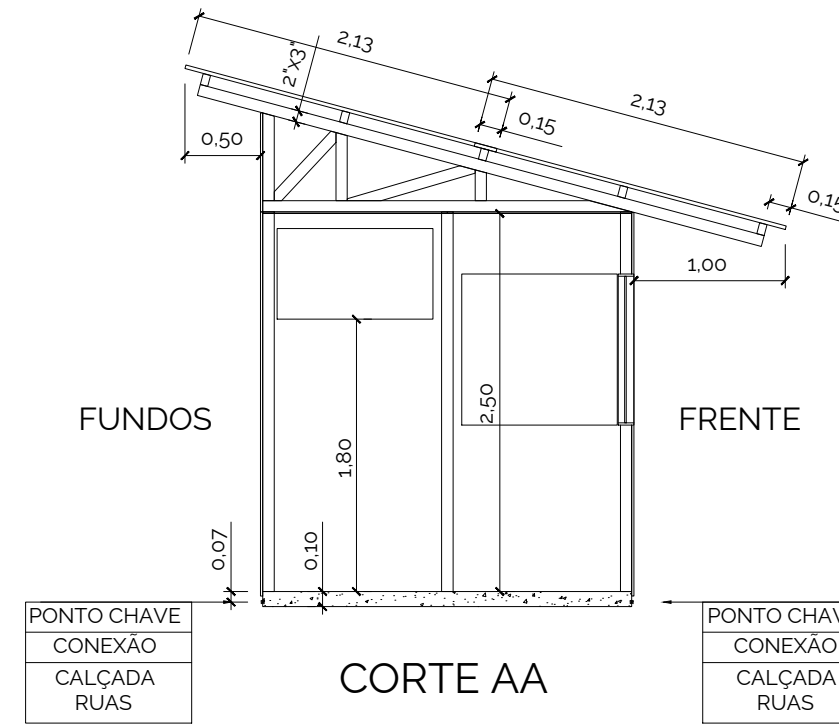
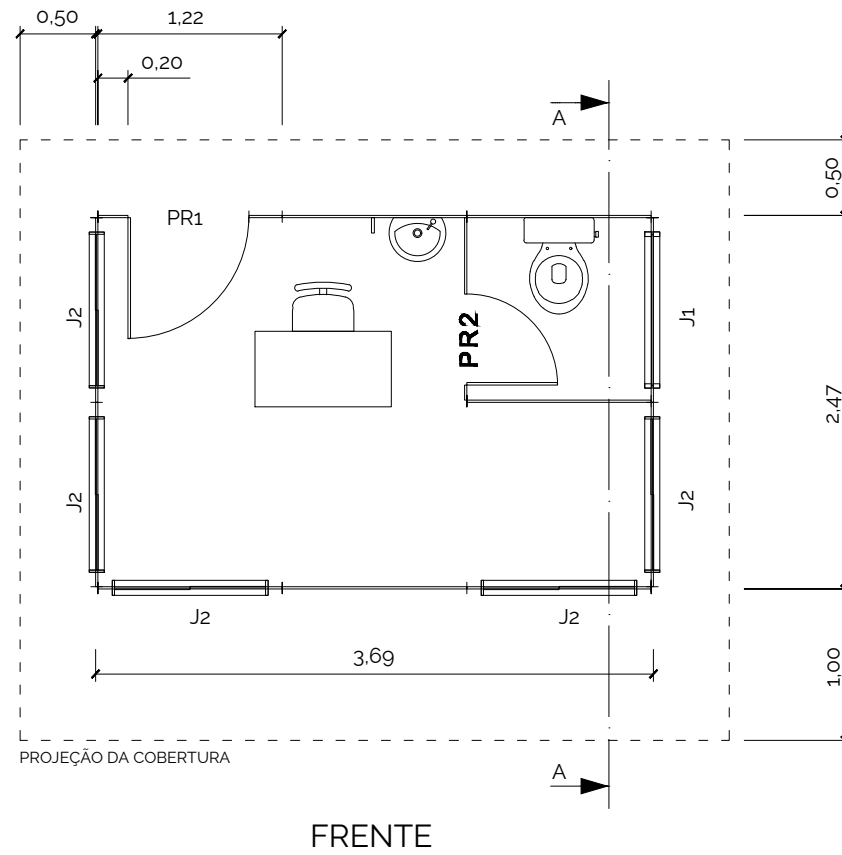


**NOTAS:**

- Dimensões em metros – Escala 1:100
- Uma grande abertura na área de recreação permite:
  - Melhor segurança na área confinada e com multidão
  - Boa comunicação com área externa para grandes eventos (orientações, avisos ou shows)
  - Flexibilidade para uma expansão rápida
  - Melhor ventilação
- Material
  - Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
  - Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)	ESCALA: Indicada DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	EXTENSÃO: 62,32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	347 FOLHA: CAN-18

# GUARITAS



ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR1	0.80 X 2.10	MADEIRA COMPENSADA	1	DE ABRIR
PR2	0.60 X 2.10	MADEIRA COMPENSADA	1	COM MOLA
J1	1.00 X 0.60 X 1.80	MADEIRA COMPENSADA	1	BASCULANTE
J2	1.00 X 1.00 X 1.10	MADEIRA COMPENSADA	5	DE ABRIR

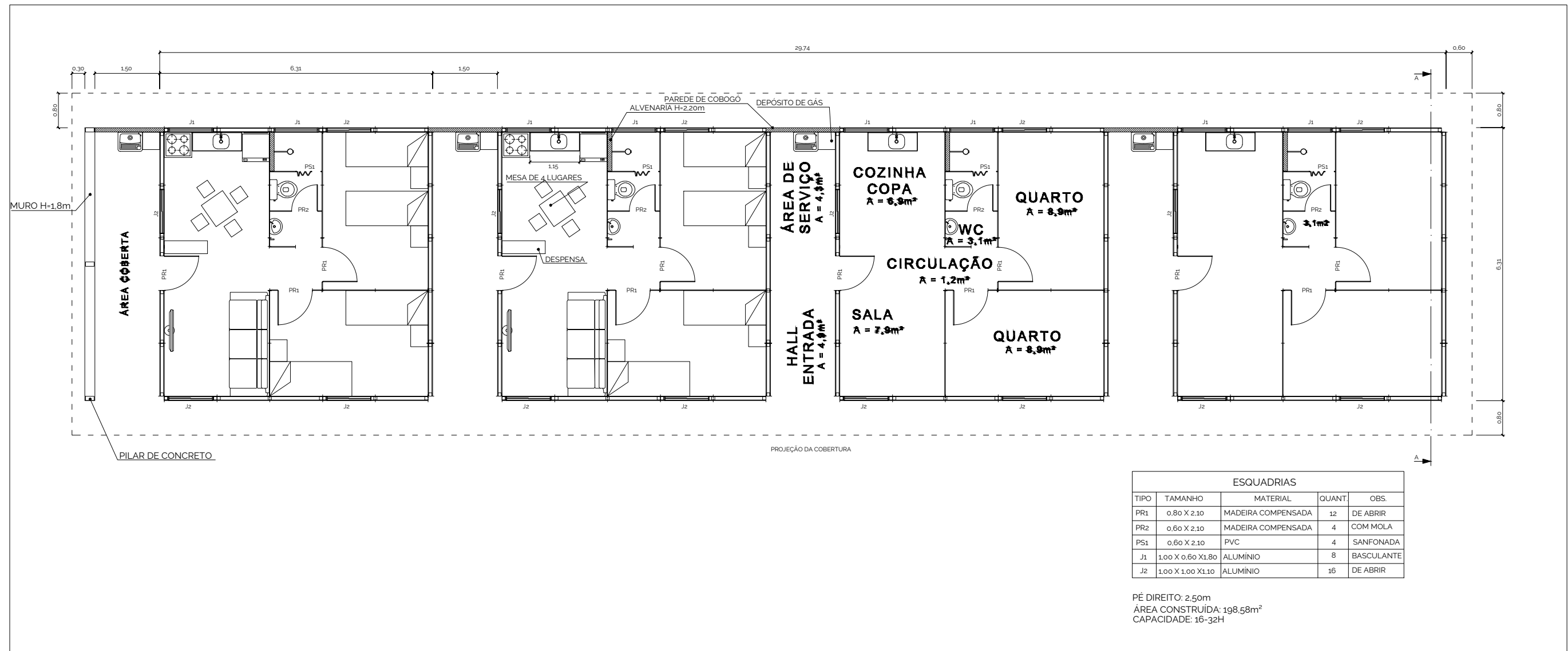
PÉ DIREITO: 2.50m  
 ÁREA CONSTRUIDA: 9.11m<sup>2</sup>  
 EFETIVO: 1H

**NOTAS:**

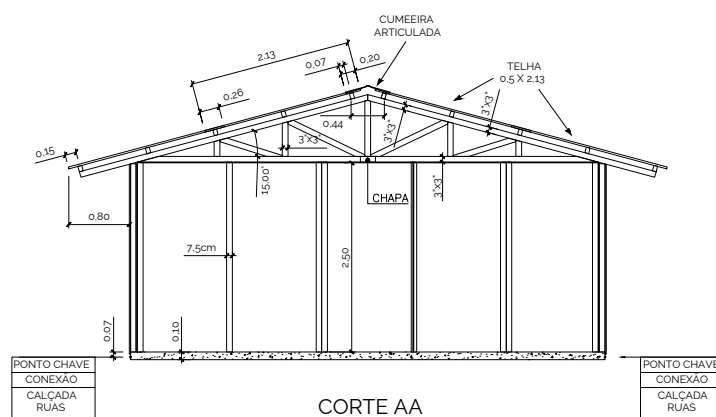
1. Dimensões em metros – Escala 1:50
2. Material
  - 2.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
  - 2.2. Parede: Pannel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
  - 2.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART N°: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)	ESCALA: Indicada DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART N°: 1220230037676	EXTENSÃO: 62.32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	348 FOLHA: CAN-19

# RESIDÊNCIAS



**Repetir três vezes o conjunto acima, conforme exemplo: 3x16-32=48-96H e 3x198,58m<sup>2</sup>=595,74m<sup>2</sup>**



**NOTAS:**

1. Dimensões em metros – Escala 1:100
2. Para atender ao porte da obra, é necessária a implantação de 3 (três) conjuntos, respeitando um afastamento mínimo de 1,5m entre faces sem esquadrias e de 3,0m entre faces com esquadrias
3. Material
  - 3.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
  - 3.2. Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
  - 3.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEAQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)	ESCALA: Indicada DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: PATRICK GEAQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	EXTENSÃO: 62,32 KM TÍTULO: CANTEIRO DE OBRAS	349 FOLHA: CAN-20

## TERMO DE ENCERRAMENTO

A **AVANTEC ENGENHARIA LTDA.**, APRESENTA O VOLUME 2 – TOMO II – PROJETO DE EXECUÇÃO DA RODOVIA MT-322, TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ), COM EXTENSÃO DE 62,32 KM, LOTE 04, CÓDIGO S.R.E 322EMT0130; 322EMT0140 E POSSUI 350 (TREZENTOS E CINQUENTA) FOLHAS NUMERICAMENTE ORDENADAS.



**AVANTEC ENGENHARIA LTDA**  
**Engº Thiago Eugenio de Melo Dias**  
**CREA: 121601-D/MG**

