


TRANSPORTES

QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-322

REMOÇÃO MECANIZADA DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO

DESTINO		ORIGEM			MATERIAL	QUANT. TRABALHO (m³)	CONSUMO / CONVERSÃO (t/m³)	PESO A TRANSPORTAR (t)	DMT N. Pav.		DMT Pav.		
Ocorrência	Estaca	SH	Estaca Inicial	Estaca Final					(km)	t*km	(km)	t*km	
BF-01	113 + 5,00	2	50 + 15,72	94 + 8,51	Sub-base existente	1.745,58	1,972	3.442,28	0,00	0,00	0,82	2.805,46	
BF-01	113 + 5,00	3	94 + 8,51	128 + 8,51	Sub-base existente	1.360,00	1,972	2.681,92	0,00	0,00	0,04	107,28	
BF-01	113 + 5,00	4	128 + 8,51	152 + 3,6	Sub-base existente	950,18	1,972	1.873,75	0,00	0,00	0,54	1.002,46	
BF-02	368 + 5,00	9	251 + 3,35	264 + 8,51	Sub-base existente	477,29	1,972	941,22	0,00	0,00	2,22	2.084,80	
BF-02	368 + 5,00	10	264 + 8,51	304 + 8,51	Sub-base existente	1.280,00	1,972	2.524,16	0,00	0,00	1,68	4.240,59	
BF-02	368 + 5,00	11	304 + 8,51	351 + 12,8	Sub-base existente	1.510,86	1,972	2.979,42	0,00	0,00	0,81	2.413,33	
BF-06	939 + 10,00	23	956 + 10,17	1070 + 8,51	Sub-base existente	4.328,85	1,972	8.536,49	0,00	0,00	1,48	12.634,01	
BF-06	939 + 10,00	24	1070 + 8,51	1290 + 8,51	Sub-base existente	8.800,00	1,972	17.353,60	0,00	0,00	4,82	83.644,35	
BF-06	939 + 10,00	25	1290 + 8,51	1320 + 8,51	Sub-base existente	1.020,00	1,972	2.011,44	0,00	0,00	7,32	14.723,74	
BF-07	1785 + 10,00	26	1320 + 8,51	1457 + 4,29	Sub-base existente	6.018,72	1,972	11.868,92	0,00	0,00	7,94	94.179,88	
BF-07	1785 + 10,00	34	1958 + 6,33	2032 + 8,51	Sub-base existente	2.816,14	1,972	5.553,43	0,00	0,00	4,20	23.324,41	
BF-07	1785 + 10,00	35	2032 + 8,51	2070 + 8,51	Sub-base existente	1.444,00	1,972	2.847,57	0,00	0,00	5,32	15.149,07	
BF-08	2348 + 0,00	36	2070 + 8,51	2108 + 8,51	Sub-base existente	1.596,00	1,972	3.147,31	0,00	0,00	5,17	16.271,59	
BF-08	2348 + 0,00	37	2108 + 8,51	2138 + 8,51	Sub-base existente	1.260,00	1,972	2.484,72	0,00	0,00	4,49	11.156,39	
BF-08	2348 + 0,00	38	2138 + 8,51	2258 + 9,51	Sub-base existente	4.561,90	1,972	8.996,07	0,00	0,00	2,99	26.898,25	
BF-09	2554 + 0,00	40	2558 + 8,42	2592 + 8,51	Sub-base existente	1.224,16	1,972	2.414,04	0,00	0,00	0,43	1.038,04	
BF-10	2615 + 10,00	41	2592 + 8,51	2649 + 3,8	Sub-base existente	2.043,52	1,972	4.029,82	0,00	0,00	0,10	423,13	
BF-11	2706 + 0,00	44	2759 + 9,93	2768 + 8,51	Sub-base existente	267,87	1,972	528,24	0,00	0,00	1,16	612,76	
BF-11	2706 + 0,00	45	2768 + 8,51	2828 + 8,51	Sub-base existente	2.280,00	1,972	4.496,16	0,00	0,00	1,85	8.317,90	
BF-11	2706 + 0,00	46	2828 + 8,51	2958 + 8,51	Sub-base existente	5.460,00	1,972	10.767,12	0,00	0,00	3,75	40.376,70	
TOTAL DE TRANSPORTE								99.477,68 t	0,00 t.km	361.404,14 t.km			
DMT - Obra > Bota-fora													
XR: 0 km / XP: 3,63 km													

	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ) EXTENSÃO: 62,32 KM	ESCALA: s/escala DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: THIAGO GOMES BONOMO CREA: ES-018427/D VISTO: 54576 ART Nº: 1220230035207	TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	220 FOLHA: PAV-31

HASH: 64c1505541a6d122a01257c2b2b09a616b200546c6274ca9712f6f6eb. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquilaco.es.seplag.mt.gov.br/novo/validar/validar/427-97FJ-42K-9RFN. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. 16:15:46 por AMANDA ARAUJO.

TRANSPORTES


QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-322													
BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA													
ORIGEM		DESTINO			MATERIAL	QUANT. TRABALHO (m³)	CONSUMO / CONVERSÃO (t/m³)	PESO A TRANSPORTAR (t)	DMT N. Pav.		DMT Pav.		
Ocorrência	Estaca	SH	Estaca Inicial	Estaca Final					(km)	t*km	(km)	t*km	
J-01	1775 + 0,00	2	50 + 15,72	94 + 8,51	Solo	1.309,19	1,990	2.605,29	14,20	36.995,12	34,05	88.697,10	
J-01	1775 + 0,00	3	94 + 8,51	128 + 8,51	Solo	1.020,00	1,990	2.029,80	14,20	28.823,16	33,27	67.531,45	
J-01	1775 + 0,00	4	128 + 8,51	152 + 3,6	Solo	712,64	1,990	1.418,15	14,20	20.137,73	32,70	46.366,41	
J-01	1775 + 0,00	9	251 + 3,35	264 + 8,51	Solo	397,74	1,990	791,50	14,20	11.239,30	30,35	24.018,07	
J-01	1775 + 0,00	10	264 + 8,51	304 + 8,51	Solo	1.200,00	1,990	2.388,00	14,20	33.909,60	29,81	71.186,28	
J-01	1775 + 0,00	11	304 + 8,51	351 + 12,8	Solo	1.416,44	1,990	2.818,72	14,20	40.025,82	28,94	81.573,76	
J-01	1775 + 0,00	23	956 + 10,17	1070 + 8,51	Solo	3.417,51	1,990	6.800,84	14,20	96.571,93	15,23	103.576,79	
J-01	1775 + 0,00	24	1070 + 8,51	1290 + 8,51	Solo	6.600,00	1,990	13.134,00	14,20	186.502,80	11,89	156.163,26	
J-01	1775 + 0,00	25	1290 + 8,51	1320 + 8,51	Solo	900,00	1,990	1.791,00	14,20	25.432,20	9,39	16.817,49	
J-01	1775 + 0,00	26	1320 + 8,51	1457 + 4,29	Solo	4.103,67	1,990	8.166,30	14,20	115.961,46	7,73	63.084,67	
J-01	1775 + 0,00	34	1958 + 6,33	2032 + 8,51	Solo	2.223,27	1,990	4.424,31	14,20	62.825,20	4,41	19.511,21	
J-01	1775 + 0,00	35	2032 + 8,51	2070 + 8,51	Solo	1.140,00	1,990	2.268,60	14,20	32.214,12	5,53	12.545,36	
J-01	1775 + 0,00	36	2070 + 8,51	2108 + 8,51	Solo	1.140,00	1,990	2.268,60	14,20	32.214,12	6,29	14.269,49	
J-01	1775 + 0,00	37	2108 + 8,51	2138 + 8,51	Solo	900,00	1,990	1.791,00	14,20	25.432,20	6,97	12.483,27	
J-01	1775 + 0,00	38	2138 + 8,51	2258 + 9,51	Solo	3.601,50	1,990	7.166,99	14,20	101.771,26	8,47	60.704,41	
J-01	1775 + 0,00	40	2558 + 8,42	2592 + 8,51	Solo	1.020,14	1,990	2.030,08	14,20	28.827,14	16,01	32.501,58	
J-01	1775 + 0,00	41	2592 + 8,51	2649 + 3,8	Solo	1.702,94	1,990	3.388,85	14,20	48.121,67	16,92	57.322,40	
J-01	1775 + 0,00	44	2759 + 9,93	2768 + 8,51	Solo	267,87	1,990	533,06	14,20	7.569,45	19,78	10.543,93	
J-01	1775 + 0,00	45	2768 + 8,51	2828 + 8,51	Solo	1.800,00	1,990	3.582,00	14,20	50.864,40	20,47	73.323,54	
J-01	1775 + 0,00	46	2828 + 8,51	2958 + 8,51	Solo	3.900,00	1,990	7.761,00	14,20	110.206,20	22,37	173.613,57	
TOTAL DE TRANSPORTE								77.158,09 t	1.095.644,88 t.km	1.185.834,04 t.km			
DMT - Jazida > Obra													
XR: 14,2 km / XP: 15,37 km													

	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ) EXTENSÃO: 62,32 KM	ESCALA: s/escala DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: THIAGO GOMES BONOMO CREA: ES-018427/D VISTO: 54576 ART Nº: 1220230035207	TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	221 FOLHA: PAV-32

HASH: 64c1505541a6042e122ab1257c2b2b09a616b2b00546c6274ca971270f6eb. Documento assinado digitalmente. Valido em https://raquicoes.seplag.mt.gov.br/novo/ver/validar/42749FFJ-9FFJ-472K-9RFN. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. 16:15:46 por AMANDA ARAUJO.

TRANSPORTES


QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-322												
RECICLAGEM DE BASE COM ADIÇÃO DE 2% DE CIMENTO PORTLAND CP II - 32												
ORIGEM		DESTINO			MATERIAL	QUANT. TRABALHO (m³)	CONSUMO / CONVERSÃO (t/m³)	PESO A TRANSPORTAR (t)	DMT N. Pav.		DMT Pav.	
Ocorrência	Estaca	SH	Estaca Inicial	Estaca Final					(km)	t*km	(km)	t*km
FC-01	0 + 0,00	1	0 + 0	50 + 15,72	Cimento	2.031,44	0,04166	84,63	0,00	0,00	203,51	17.223,05
FC-01	0 + 0,00	6	153 + 13,8	170 + 8,51	Cimento	669,42	0,04166	27,89	0,00	0,00	206,24	5.752,03
FC-01	0 + 0,00	7	170 + 8,51	206 + 8,51	Cimento	1.440,00	0,04166	59,99	0,00	0,00	206,77	12.404,13
FC-01	0 + 0,00	8	206 + 8,51	234 + 8,51	Cimento	1.120,00	0,04166	46,66	0,00	0,00	207,41	9.677,75
FC-01	0 + 0,00	9	234 + 8,51	251 + 3,35	Cimento	669,68	0,04166	27,90	0,00	0,00	207,86	5.799,15
FC-01	0 + 0,00	13	356 + 18	394 + 8,51	Cimento	1.501,02	0,04166	62,53	0,00	0,00	210,52	13.163,50
FC-01	0 + 0,00	14	394 + 8,51	451 + 9,366	Cimento	2.281,71	0,04166	95,06	0,00	0,00	211,46	20.101,39
FC-01	0 + 0,00	15	451 + 9,366	498 + 8,51	Cimento	1.878,29	0,04166	78,25	0,00	0,00	212,50	16.628,13
FC-01	0 + 0,00	16	498 + 8,51	560 + 8,51	Cimento	2.480,00	0,04166	103,32	0,00	0,00	213,59	22.068,12
FC-01	0 + 0,00	17	560 + 8,51	616 + 8,51	Cimento	2.240,00	0,04166	93,32	0,00	0,00	214,77	20.042,34
FC-01	0 + 0,00	18	616 + 8,51	634 + 8,51	Cimento	720,00	0,04166	30,00	0,00	0,00	215,51	6.465,30
FC-01	0 + 0,00	19	634 + 8,51	658 + 8,51	Cimento	960,00	0,04166	39,99	0,00	0,00	215,93	8.635,04
FC-01	0 + 0,00	20	658 + 8,51	720 + 8,51	Cimento	2.480,00	0,04166	103,32	0,00	0,00	216,79	22.398,74
FC-01	0 + 0,00	21	720 + 8,51	842 + 8,51	Cimento	4.880,00	0,04166	203,30	0,00	0,00	218,63	44.447,48
FC-01	0 + 0,00	22	842 + 8,51	868 + 8,51	Cimento	1.040,00	0,04166	43,33	0,00	0,00	220,11	9.537,37
FC-01	0 + 0,00	23	868 + 8,51	956 + 10,17	Cimento	3.523,32	0,04166	146,78	0,00	0,00	221,25	32.475,08
FC-01	0 + 0,00	26	1457 + 4,29	1557 + 12,506	Cimento	4.016,43	0,04166	167,32	0,00	0,00	233,15	39.009,82
FC-01	0 + 0,00	27	1557 + 12,506	1608 + 8,51	Cimento	2.032,01	0,04166	84,65	0,00	0,00	234,66	19.863,97
FC-01	0 + 0,00	28	1608 + 8,51	1657 + 12,368	Cimento	1.967,72	0,04166	81,98	0,00	0,00	235,66	19.319,41
FC-01	0 + 0,00	29	1657 + 12,368	1716 + 8,51	Cimento	2.352,28	0,04166	98,00	0,00	0,00	236,74	23.200,52
FC-01	0 + 0,00	30	1716 + 8,51	1758 + 7,722	Cimento	1.678,42	0,04166	69,92	0,00	0,00	237,75	16.623,48
FC-01	0 + 0,00	31	1758 + 7,722	1832 + 8,60	Cimento	2.961,76	0,04166	123,39	0,00	0,00	238,91	29.479,10
FC-01	0 + 0,00	32	1832 + 8,60	1858 + 7,59	Cimento	1.037,98	0,04166	43,24	0,00	0,00	239,91	10.373,71
FC-01	0 + 0,00	33	1858 + 7,59	1874 + 8,60	Cimento	642,02	0,04166	26,75	0,00	0,00	240,33	6.428,83
FC-01	0 + 0,00	34	1874 + 8,60	1958 + 6,33	Cimento	3.355,46	0,04166	139,79	0,00	0,00	241,33	33.735,52
FC-01	0 + 0,00	38	2258 + 9,51	2388 + 8,51	Cimento	5.198,00	0,04166	216,55	0,00	0,00	249,47	54.022,73
FC-01	0 + 0,00	39	2388 + 8,51	2552 + 8,51	Cimento	6.560,00	0,04166	273,29	0,00	0,00	252,41	68.981,13
FC-01	0 + 0,00	40	2552 + 8,51	2558 + 8,42	Cimento	239,82	0,04166	9,99	0,00	0,00	254,11	2.538,56
FC-01	0 + 0,00	43	2655 + 14,4	2680 + 8,51	Cimento	988,22	0,04166	41,17	0,00	0,00	256,36	10.554,34
FC-01	0 + 0,00	44	2680 + 8,51	2759 + 9,93	Cimento	3.162,84	0,04166	131,76	0,00	0,00	257,40	33.915,02
FC-01	0 + 0,00	47	2958 + 8,51	3034 + 8,51	Cimento	3.040,00	0,04166	126,65	0,00	0,00	262,93	33.300,08
FC-01	0 + 0,00	48	3034 + 8,51	3070 + 8,51	Cimento	1.440,00	0,04166	59,99	0,00	0,00	264,05	15.840,36
FC-01	0 + 0,00	49	3070 + 8,51	3116 + 0,00	Cimento	1.822,98	0,04166	75,95	0,00	0,00	264,87	20.116,50
TOTAL DE TRANSPORTE								3.016,66 t	0,00 t.km	704.121,68 t.km		
DMT - Fornecedor de Cimento > Obra XR: 0 km / XP: 233,41 km												

	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ) EXTENSÃO: 62,32 KM
AUTOR DO PROJETO NOME: THIAGO GOMES BONOMO CREA: ES-018427/D VISTO: 54576 ART Nº: 1220230035207	TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
	ESCALA: s/escala DATA: 2024 222 FOLHA: PAV-33

HASH: 64c450541722ab1257c2b2b09a616b2b00546c6274ca9712f06f6eb. Documento assinado digitalmente. Valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/novo/ver/#/validar/R27-9FFJ-472K-9RFN. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026 16:15:46 por AMANDA ARAUJO.

TRANSPORTES

QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-322															
CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - BRITAS COMERCIAIS															
ORIGEM		DESTINO		MATERIAL	QUANT. TRABALHO	CONSUMO / CONVERSÃO	PESO A TRANSPORTAR	DMT N. Pav.		DMT Pav.					
Ocorrência	Estaca	Ocorrência	Estaca		(t)	(t)	(t)	(km)	t*km	(km)	t*km				
SOLUÇÃO DE REPARO NO SUBLEITO															
P-01	241	+	0,00	US-01	42	+	0,00	Brita 0	17.905,84	0,43700	7.824,85	1,00	7.824,85	3,98	31.142,90
								Brita 1	17.905,84	0,06650	1.190,74	1,00	1.190,74	3,98	4.739,15
								Pó de pedra	17.905,84	0,44650	7.994,96	1,00	7.994,96	3,98	31.819,94
TOTAL PARCIAL DE TRANSPORTE								17.010,55 t		17.010,55 t.km		67.701,99 t.km			
SOLUÇÃO DE RECICLAGEM															
P-01	241	+	0,00	US-01	42	+	0,00	Brita 0	25.080,20	0,43700	10.960,05	1,00	10.960,05	3,98	43.621,00
								Brita 1	25.080,20	0,06650	1.667,83	1,00	1.667,83	3,98	6.637,96
								Pó de pedra	25.080,20	0,44650	11.198,31	1,00	11.198,31	3,98	44.569,27
TOTAL PARCIAL DE TRANSPORTE								23.826,19 t		23.826,19 t.km		94.828,23 t.km			
PONTES															
P-01	241	+	0,00	US-01	42	+	0,00	Brita 0	216,51	0,43700	94,61	1,00	94,61	3,98	376,55
								Brita 1	216,51	0,06650	14,40	1,00	14,40	3,98	57,31
								Pó de pedra	216,51	0,44650	96,67	1,00	96,67	3,98	384,75
TOTAL PARCIAL DE TRANSPORTE								205,68 t		205,68 t.km		818,61 t.km			
TOTAL GERAL DE TRANSPORTE								41.042,42 t		41.042,42 t.km		163.348,83 t.km			
DMT - Pedreira > Usina de Asfalto															
XR: 1 km / XP: 3,98 km															

	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		ESCALA: s/escala
AUTOR DO PROJETO NOME: THIAGO GOMES BONOMO CREA: ES-018427/D VISTO: 54576 ART Nº: 1220230035207		DATA: 2024
RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ) EXTENSÃO: 62,32 KM		TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
		223 FOLHA: PAV-34

HASH: 64c1c55541a66d12e122ab1257c2b2b599af616b2b00546c6274ca97127d6f6eb. Documento assinado digitalmente, valide em https://raquicoes.seplag.mt.gov.br/novo/validar/validar/427-877J-472K-9RFN. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026, 16:15:46 por AMANDA ARAUJO.

TRANSPORTES

QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-322													
CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - MASSA ASFÁLTICA													
ORIGEM		DESTINO			MATERIAL	QUANT. TRABALHO (t)	CONSUMO / CONVERSÃO (t)	PESO A TRANSPORTAR (t)	DMT N. Pav.		DMT Pav.		
Ocorrência	Estaca	SH	Estaca Inicial	Estaca Final					(km)	t*km	(km)	t*km	
SOLUÇÃO DE REPARO NO SUBLEITO													
US-01	42 + 0,00	2	50 + 15,72	94 + 8,51	Massa asfáltica	604,60	1,00000	604,60	0,00	0,00	0,62	371,83	
US-01	42 + 0,00	3	94 + 8,51	128 + 8,51	Massa asfáltica	471,05	1,00000	471,05	0,00	0,00	1,39	654,76	
US-01	42 + 0,00	4	128 + 8,51	152 + 3,6	Massa asfáltica	329,10	1,00000	329,10	0,00	0,00	1,97	646,68	
US-01	42 + 0,00	9	251 + 3,35	264 + 8,51	Massa asfáltica	183,68	1,00000	183,68	0,00	0,00	4,32	792,58	
US-01	42 + 0,00	10	264 + 8,51	304 + 8,51	Massa asfáltica	554,18	1,00000	554,18	0,00	0,00	4,85	2.687,77	
US-01	42 + 0,00	11	304 + 8,51	351 + 12,8	Massa asfáltica	654,13	1,00000	654,13	0,00	0,00	5,72	3.741,62	
US-01	42 + 0,00	23	956 + 10,17	1070 + 8,51	Massa asfáltica	1.578,25	1,00000	1.578,25	0,00	0,00	19,43	30.665,40	
US-01	42 + 0,00	24	1070 + 8,51	1290 + 8,51	Massa asfáltica	3.047,97	1,00000	3.047,97	0,00	0,00	22,77	69.402,28	
US-01	42 + 0,00	25	1290 + 8,51	1320 + 8,51	Massa asfáltica	415,63	1,00000	415,63	0,00	0,00	25,27	10.502,97	
US-01	42 + 0,00	26	1320 + 8,51	1457 + 4,29	Massa asfáltica	1.895,13	1,00000	1.895,13	0,00	0,00	26,94	51.045,33	
US-01	42 + 0,00	34	1958 + 6,33	2032 + 8,51	Massa asfáltica	1.026,74	1,00000	1.026,74	0,00	0,00	39,07	40.114,73	
US-01	42 + 0,00	35	2032 + 8,51	2070 + 8,51	Massa asfáltica	526,47	1,00000	526,47	0,00	0,00	40,19	21.158,83	
US-01	42 + 0,00	36	2070 + 8,51	2108 + 8,51	Massa asfáltica	526,47	1,00000	526,47	0,00	0,00	40,95	21.558,95	
US-01	42 + 0,00	37	2108 + 8,51	2138 + 8,51	Massa asfáltica	415,63	1,00000	415,63	0,00	0,00	41,63	17.302,68	
US-01	42 + 0,00	38	2138 + 8,51	2258 + 9,51	Massa asfáltica	1.663,22	1,00000	1.663,22	0,00	0,00	43,13	71.734,68	
US-01	42 + 0,00	40	2558 + 8,42	2592 + 8,51	Massa asfáltica	471,11	1,00000	471,11	0,00	0,00	50,67	23.871,14	
US-01	42 + 0,00	41	2592 + 8,51	2649 + 3,8	Massa asfáltica	786,44	1,00000	786,44	0,00	0,00	51,58	40.560,64	
US-01	42 + 0,00	44	2759 + 9,93	2768 + 8,51	Massa asfáltica	123,71	1,00000	123,71	0,00	0,00	54,44	6.734,77	
US-01	42 + 0,00	45	2768 + 8,51	2828 + 8,51	Massa asfáltica	831,26	1,00000	831,26	0,00	0,00	55,13	45.827,36	
US-01	42 + 0,00	46	2828 + 8,51	2958 + 8,51	Massa asfáltica	1.801,07	1,00000	1.801,07	0,00	0,00	57,03	102.715,02	
TOTAL PARCIAL DE TRANSPORTE								17.905,84 t	0,00 t.km		562.090,02 t.km		

	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
COORDENADOR		ESCALA: s/escala DATA: 2024
NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		
AUTOR DO PROJETO		RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ) EXTENSÃO: 62,32 KM
NOME: THIAGO GOMES BONOMO CREA: ES-018427/D VISTO: 54576 ART Nº: 1220230035207		
		TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
		224 FOLHA: PAV-35

HASH: 64c4505541a66d122a01257c2b2059a616b200546c6274ca97127d6f6eb. Documento assinado digitalmente. Valido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/novo/bee/pub/#/validar/427-87FJ-472K-9RFN. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. 16:15:46 por AMANDA ARAUJO.

TRANSPORTES

QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-322													
CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - MASSA ASFÁLTICA													
ORIGEM		DESTINO			MATERIAL	QUANT. TRABALHO (t)	CONSUMO / CONVERSÃO (t)	PESO A TRANSPORTAR (t)	DMT N. Pav.		DMT Pav.		
Ocorrência	Estaca	SH	Estaca Inicial	Estaca Final					(km)	t*km	(km)	t*km	
SOLUÇÃO DE RECICLAGEM													
US-01	42 + 0,00	1	0 + 0	50 + 15,72	Massa asfáltica	703,61	1,00000	703,61	0,00	0,00	0,33	232,19	
US-01	42 + 0,00	6	153 + 13,8	170 + 8,51	Massa asfáltica	231,86	1,00000	231,86	0,00	0,00	2,40	556,46	
US-01	42 + 0,00	7	170 + 8,51	206 + 8,51	Massa asfáltica	498,76	1,00000	498,76	0,00	0,00	2,93	1.461,37	
US-01	42 + 0,00	8	206 + 8,51	234 + 8,51	Massa asfáltica	387,92	1,00000	387,92	0,00	0,00	3,57	1.384,87	
US-01	42 + 0,00	9	234 + 8,51	251 + 3,35	Massa asfáltica	231,95	1,00000	231,95	0,00	0,00	4,02	931,28	
US-01	42 + 0,00	13	356 + 18	394 + 8,51	Massa asfáltica	519,89	1,00000	519,89	0,00	0,00	6,68	3.470,27	
US-01	42 + 0,00	14	394 + 8,51	451 + 9,366	Massa asfáltica	790,29	1,00000	790,29	0,00	0,00	7,62	6.022,01	
US-01	42 + 0,00	15	451 + 9,366	498 + 8,51	Massa asfáltica	650,56	1,00000	650,56	0,00	0,00	8,66	5.633,85	
US-01	42 + 0,00	16	498 + 8,51	560 + 8,51	Massa asfáltica	858,97	1,00000	858,97	0,00	0,00	9,75	8.374,96	
US-01	42 + 0,00	17	560 + 8,51	616 + 8,51	Massa asfáltica	775,85	1,00000	775,85	0,00	0,00	10,93	8.480,04	
US-01	42 + 0,00	18	616 + 8,51	634 + 8,51	Massa asfáltica	249,38	1,00000	249,38	0,00	0,00	11,67	2.910,26	
US-01	42 + 0,00	19	634 + 8,51	658 + 8,51	Massa asfáltica	332,51	1,00000	332,51	0,00	0,00	12,09	4.020,05	
US-01	42 + 0,00	20	658 + 8,51	720 + 8,51	Massa asfáltica	858,97	1,00000	858,97	0,00	0,00	12,95	11.123,66	
US-01	42 + 0,00	21	720 + 8,51	842 + 8,51	Massa asfáltica	1.690,24	1,00000	1.690,24	0,00	0,00	14,79	24.998,65	
US-01	42 + 0,00	22	842 + 8,51	868 + 8,51	Massa asfáltica	360,21	1,00000	360,21	0,00	0,00	16,27	5.860,62	
US-01	42 + 0,00	23	868 + 8,51	956 + 10,17	Massa asfáltica	1.220,34	1,00000	1.220,34	0,00	0,00	17,41	21.246,12	
US-01	42 + 0,00	26	1457 + 4,29	1557 + 12,506	Massa asfáltica	1.391,13	1,00000	1.391,13	0,00	0,00	29,31	40.767,06	
US-01	42 + 0,00	27	1557 + 12,506	1608 + 8,51	Massa asfáltica	703,81	1,00000	703,81	0,00	0,00	30,82	21.691,42	
US-01	42 + 0,00	28	1608 + 8,51	1657 + 12,368	Massa asfáltica	681,54	1,00000	681,54	0,00	0,00	31,82	21.686,60	
US-01	42 + 0,00	29	1657 + 12,368	1716 + 8,51	Massa asfáltica	814,74	1,00000	814,74	0,00	0,00	32,90	26.804,95	
US-01	42 + 0,00	30	1716 + 8,51	1758 + 7,722	Massa asfáltica	581,34	1,00000	581,34	0,00	0,00	33,91	19.713,24	

	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
COORDENADOR		ESCALA: s/escala DATA: 2024
NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		
AUTOR DO PROJETO		TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO 225 FOLHA: PAV-36
NOME: THIAGO GOMES BONOMO CREA: ES-018427/D VISTO: 54576 ART Nº: 1220230035207		

HASH: 64c4c55541a60d1e712a01257c2b2b09a6161b2b00546c6274ca9712f066eb. Documento assinado digitalmente. Valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/novo/validar/validar/427-87FFJ-472K-9RFN. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. Juniado em 29/04/2026 16:15:46 por AMANDA ARAUJO.

TRANSPORTES


QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-322													
CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - MASSA ASFÁLTICA													
ORIGEM		DESTINO			MATERIAL	QUANT. TRABALHO (t)	CONSUMO / CONVERSÃO (t)	PESO A TRANSPORTAR (t)	DMT N. Pav.		DMT Pav.		
Ocorrência	Estaca	SH	Estaca Inicial	Estaca Final					(km)	t*km	(km)	t*km	
US-01	42 + 0,00	31	1758 + 7,722	1832 + 8,60	Massa asfáltica	1.025,83	1,00000	1.025,83	0,00	0,00	35,07	35.975,86	
US-01	42 + 0,00	32	1832 + 8,60	1858 + 7,59	Massa asfáltica	359,51	1,00000	359,51	0,00	0,00	36,07	12.967,53	
US-01	42 + 0,00	33	1858 + 7,59	1874 + 8,60	Massa asfáltica	222,37	1,00000	222,37	0,00	0,00	36,49	8.114,28	
US-01	42 + 0,00	34	1874 + 8,60	1958 + 6,33	Massa asfáltica	1.162,20	1,00000	1.162,20	0,00	0,00	37,49	43.570,88	
US-01	42 + 0,00	38	2258 + 9,51	2388 + 8,51	Massa asfáltica	1.800,38	1,00000	1.800,38	0,00	0,00	45,63	82.151,34	
US-01	42 + 0,00	39	2388 + 8,51	2552 + 8,51	Massa asfáltica	2.272,12	1,00000	2.272,12	0,00	0,00	48,57	110.356,87	
US-01	42 + 0,00	40	2552 + 8,51	2558 + 8,42	Massa asfáltica	83,06	1,00000	83,06	0,00	0,00	50,27	4.175,43	
US-01	42 + 0,00	43	2655 + 14,4	2680 + 8,51	Massa asfáltica	342,28	1,00000	342,28	0,00	0,00	52,52	17.976,55	
US-01	42 + 0,00	44	2680 + 8,51	2759 + 9,93	Massa asfáltica	1.095,48	1,00000	1.095,48	0,00	0,00	53,56	58.673,91	
US-01	42 + 0,00	47	2958 + 8,51	3034 + 8,51	Massa asfáltica	1.052,93	1,00000	1.052,93	0,00	0,00	59,09	62.217,63	
US-01	42 + 0,00	48	3034 + 8,51	3070 + 8,51	Massa asfáltica	498,76	1,00000	498,76	0,00	0,00	60,21	30.030,34	
US-01	42 + 0,00	49	3070 + 8,51	3116 + 0,00	Massa asfáltica	631,41	1,00000	631,41	0,00	0,00	61,03	38.531,80	
TOTAL PARCIAL DE TRANSPORTE								25.080,20 t	0,00 t.km	742.112,35 t.km			
PONTES													
US-01	42 + 0,00	5	152 + 3,6	153 + 13,8	Massa asfáltica	24,84	1,00000	24,84	0,00	0,00	2,22	55,02	
US-01	42 + 0,00	12	351 + 12,8	356 + 18	Massa asfáltica	85,05	1,00000	85,05	0,00	0,00	6,25	531,14	
US-01	42 + 0,00	42	2649 + 3,8	2655 + 14,4	Massa asfáltica	106,62	1,00000	106,62	0,00	0,00	52,21	5.566,10	
TOTAL PARCIAL DE TRANSPORTE								216,51 t	0,00 t.km	6.152,26 t.km			
TOTAL GERAL DE TRANSPORTE								43.202,55 t	0,00 t.km	1.310.354,63 t.km			
DMT - Usina de Asfalto > Obra													
XR: 0 km / XP: 30,33 km													

	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
COORDENADOR		ESCALA: s/escala DATA: 2024
NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		
AUTOR DO PROJETO		RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ) EXTENSÃO: 62,32 KM
NOME: THIAGO GOMES BONOMO CREA: ES-018427/D VISTO: 54576 ART Nº: 1220230035207		
TÍTULO:		226 FOLHA: PAV-37
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		

HASH: 64c1c55541anf6d1ze1z2ab1257c2b2b59af616b2b00546c6274ca9712f6f6eb. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/novo/ver/validar/427-9-FFJ-472K-9RFN. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026, 16:15:46 por AMANDA ARAUJO.

TRANSPORTES

QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-322												
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - BRITA COMERCIAL												
ORIGEM		DESTINO			MATERIAL	QUANT. TRABALHO (m²)	CONSUMO / CONVERSÃO (t/m³)	PESO A TRANSPORTAR (t)	DMT N. Pav.		DMT Pav.	
Ocorrência	Estaca	SH	Estaca Inicial	Estaca Final					(km)	t*km	(km)	t*km
SOLUÇÃO DE REPARO NO SUBLEITO												
P-01	241 + 0,00	2	50 + 15,72	94 + 8,51	Brita 0	2.618,37	0,01100	28,80	1,00	28,80	3,37	96,91
					Brita 1	2.618,37	0,02250	58,91	1,00	58,91	3,37	198,23
P-01	241 + 0,00	3	94 + 8,51	128 + 8,51	Brita 0	2.040,00	0,01100	22,44	1,00	22,44	2,59	58,12
					Brita 1	2.040,00	0,02250	45,90	1,00	45,90	2,59	118,88
P-01	241 + 0,00	4	128 + 8,51	152 + 3,60	Brita 0	1.425,27	0,01100	15,68	1,00	15,68	2,02	31,60
					Brita 1	1.425,27	0,02250	32,07	1,00	32,07	2,02	64,62
P-01	241 + 0,00	9	251 + 3,35	264 + 8,51	Brita 0	795,48	0,01100	8,75	1,00	8,75	0,33	2,93
					Brita 1	795,48	0,02250	17,90	1,00	17,90	0,33	6,00
P-01	241 + 0,00	10	264 + 8,51	304 + 8,51	Brita 0	2.400,00	0,01100	26,40	1,00	26,40	0,87	22,97
					Brita 1	2.400,00	0,02250	54,00	1,00	54,00	0,87	46,98
P-01	241 + 0,00	11	304 + 8,51	351 + 12,80	Brita 0	2.832,87	0,01100	31,16	1,00	31,16	1,74	54,22
					Brita 1	2.832,87	0,02250	63,74	1,00	63,74	1,74	110,91
P-01	241 + 0,00	23	956 + 10,17	1070 + 8,51	Brita 0	6.835,02	0,01100	75,19	1,00	75,19	15,45	1.161,69
					Brita 1	6.835,02	0,02250	153,79	1,00	153,79	15,45	2.376,06
P-01	241 + 0,00	24	1070 + 8,51	1290 + 8,51	Brita 0	13.200,00	0,01100	145,20	1,00	145,20	18,79	2.728,31
					Brita 1	13.200,00	0,02250	297,00	1,00	297,00	18,79	5.580,63
P-01	241 + 0,00	25	1290 + 8,51	1320 + 8,51	Brita 0	1.800,00	0,01100	19,80	1,00	19,80	21,29	421,54
					Brita 1	1.800,00	0,02250	40,50	1,00	40,50	21,29	862,25
P-01	241 + 0,00	26	1320 + 8,51	1457 + 4,29	Brita 0	8.207,34	0,01100	90,28	1,00	90,28	22,96	2.072,38
					Brita 1	8.207,34	0,02250	184,67	1,00	184,67	22,96	4.239,10
P-01	241 + 0,00	34	1958 + 6,33	2032 + 8,51	Brita 0	4.446,54	0,01100	48,91	1,00	48,91	35,09	1.716,25
					Brita 1	4.446,54	0,02250	100,05	1,00	100,05	35,09	3.510,75
P-01	241 + 0,00	35	2032 + 8,51	2070 + 8,51	Brita 0	2.280,00	0,01100	25,08	1,00	25,08	36,21	908,15
					Brita 1	2.280,00	0,02250	51,30	1,00	51,30	36,21	1.857,57
P-01	241 + 0,00	36	2070 + 8,51	2108 + 8,51	Brita 0	2.280,00	0,01100	25,08	1,00	25,08	36,97	927,21
					Brita 1	2.280,00	0,02250	51,30	1,00	51,30	36,97	1.896,56
P-01	241 + 0,00	37	2108 + 8,51	2138 + 8,51	Brita 0	1.800,00	0,01100	19,80	1,00	19,80	37,65	745,47
					Brita 1	1.800,00	0,02250	40,50	1,00	40,50	37,65	1.524,83
P-01	241 + 0,00	38	2138 + 8,51	2258 + 9,51	Brita 0	7.203,00	0,01100	79,23	1,00	79,23	39,15	3.101,85
					Brita 1	7.203,00	0,02250	162,07	1,00	162,07	39,15	6.345,04
P-01	241 + 0,00	40	2558 + 8,42	2592 + 8,51	Brita 0	2.040,27	0,01100	22,44	1,00	22,44	46,69	1.047,72
					Brita 1	2.040,27	0,02250	45,91	1,00	45,91	46,69	2.143,54
P-01	241 + 0,00	41	2592 + 8,51	2649 + 3,80	Brita 0	3.405,87	0,01100	37,46	1,00	37,46	47,60	1.782,91
					Brita 1	3.405,87	0,02250	76,63	1,00	76,63	47,60	3.647,20
P-01	241 + 0,00	44	2759 + 9,93	2768 + 8,51	Brita 0	535,74	0,01100	5,89	1,00	5,89	50,46	297,21
					Brita 1	535,74	0,02250	12,05	1,00	12,05	50,46	608,04
P-01	241 + 0,00	45	2768 + 8,51	2828 + 8,51	Brita 0	3.600,00	0,01100	39,60	1,00	39,60	51,15	2.025,54
					Brita 1	3.600,00	0,02250	81,00	1,00	81,00	51,15	4.143,15
P-01	241 + 0,00	46	2828 + 8,51	2958 + 8,51	Brita 0	7.800,00	0,01100	85,80	1,00	85,80	53,05	4.551,69
					Brita 1	7.800,00	0,02250	175,50	1,00	175,50	53,05	9.310,28
TOTAL PARCIAL DE TRANSPORTE								2.597,78 t	2.597,78 t.km	72.345,29 t.km		



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA

PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS

COORDENADOR
NOME: PATRICK GEQUINTO
CREA: ES-007834/D
VISTO: 54572
ART N°: 1220230037676

AUTOR DO PROJETO
NOME: THIAGO GOMES BONOMO
CREA: ES-018427/D
VISTO: 54576
ART N°: 1220230035207

RODOVIA: MT-322
TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ)
EXTENSÃO: 62,32 KM


TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

ESCALA: s/escala
DATA: 2024
227 FOLHA: PAV-38

HASH: 64c1c55541anf6d1ze1z2ab1257c2b2b599af616b2b00546c6274ca9712f0f6eb. Documento assinado digitalmente. Valide em https://raquisicoes.seplag.mt.gov.br/nowbeepub/#validar/r27-bffj-472k-9RFN. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026 16:15:46 por AMANDA ARAUJO.

TRANSPORTES

QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-322												
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - BRITA COMERCIAL												
ORIGEM		DESTINO			MATERIAL	QUANT. TRABALHO	CONSUMO / CONVERSÃO	PESO A TRANSPORTAR	DMT N. Pav.		DMT Pav.	
Ocorrência	Estaca	SH	Estaca Inicial	Estaca Final		(m ²)	(t/m ³)	(t)	(km)	t*km	(km)	t*km
SOLUÇÃO DE RECICLAGEM												
P-01	241 + 0,00	1	0 + 0,00	50 + 15,72	Brita 0	10.157,20	0,01100	111,73	1,00	111,73	4,31	481,56
					Brita 1	10.157,20	0,02250	228,54	1,00	228,54	4,31	985,01
P-01	241 + 0,00	6	153 + 13,80	170 + 8,51	Brita 0	3.347,10	0,01100	36,82	1,00	36,82	1,58	58,18
					Brita 1	3.347,10	0,02250	75,31	1,00	75,31	1,58	118,99
P-01	241 + 0,00	7	170 + 8,51	206 + 8,51	Brita 0	7.200,00	0,01100	79,20	1,00	79,20	1,05	83,16
					Brita 1	7.200,00	0,02250	162,00	1,00	162,00	1,05	170,10
P-01	241 + 0,00	8	206 + 8,51	234 + 8,51	Brita 0	5.600,00	0,01100	61,60	1,00	61,60	0,41	25,26
					Brita 1	5.600,00	0,02250	126,00	1,00	126,00	0,41	51,66
P-01	241 + 0,00	9	234 + 8,51	251 + 3,35	Brita 0	3.348,40	0,01100	36,83	1,00	36,83	0,04	1,29
					Brita 1	3.348,40	0,02250	75,34	1,00	75,34	0,04	2,64
P-01	241 + 0,00	13	356 + 18,00	394 + 8,51	Brita 0	7.505,10	0,01100	82,56	1,00	82,56	2,70	222,50
					Brita 1	7.505,10	0,02250	168,86	1,00	168,86	2,70	455,08
P-01	241 + 0,00	14	394 + 8,51	451 + 9,37	Brita 0	11.408,56	0,01100	125,49	1,00	125,49	3,64	456,78
					Brita 1	11.408,56	0,02250	256,69	1,00	256,69	3,64	934,35
P-01	241 + 0,00	15	451 + 9,37	498 + 8,51	Brita 0	9.391,44	0,01100	103,31	1,00	103,31	4,68	483,49
					Brita 1	9.391,44	0,02250	211,31	1,00	211,31	4,68	988,93
P-01	241 + 0,00	16	498 + 8,51	560 + 8,51	Brita 0	12.400,00	0,01100	136,40	1,00	136,40	5,77	787,03
					Brita 1	12.400,00	0,02250	279,00	1,00	279,00	5,77	1.609,83
P-01	241 + 0,00	17	560 + 8,51	616 + 8,51	Brita 0	11.200,00	0,01100	123,20	1,00	123,20	6,95	856,24
					Brita 1	11.200,00	0,02250	252,00	1,00	252,00	6,95	1.751,40
P-01	241 + 0,00	18	616 + 8,51	634 + 8,51	Brita 0	3.600,00	0,01100	39,60	1,00	39,60	7,69	304,52
					Brita 1	3.600,00	0,02250	81,00	1,00	81,00	7,69	622,89
P-01	241 + 0,00	19	634 + 8,51	658 + 8,51	Brita 0	4.800,00	0,01100	52,80	1,00	52,80	8,11	428,21
					Brita 1	4.800,00	0,02250	108,00	1,00	108,00	8,11	875,88
P-01	241 + 0,00	20	658 + 8,51	720 + 8,51	Brita 0	12.400,00	0,01100	136,40	1,00	136,40	8,97	1.223,51
					Brita 1	12.400,00	0,02250	279,00	1,00	279,00	8,97	2.502,63
P-01	241 + 0,00	21	720 + 8,51	842 + 8,51	Brita 0	24.400,00	0,01100	268,40	1,00	268,40	10,81	2.901,40
					Brita 1	24.400,00	0,02250	549,00	1,00	549,00	10,81	5.934,69
P-01	241 + 0,00	22	842 + 8,51	868 + 8,51	Brita 0	5.200,00	0,01100	57,20	1,00	57,20	12,29	702,99
					Brita 1	5.200,00	0,02250	117,00	1,00	117,00	12,29	1.437,93
P-01	241 + 0,00	23	868 + 8,51	956 + 10,17	Brita 0	17.616,60	0,01100	193,78	1,00	193,78	13,43	2.602,47
					Brita 1	17.616,60	0,02250	396,37	1,00	396,37	13,43	5.323,25
P-01	241 + 0,00	26	1457 + 4,29	1557 + 12,51	Brita 0	20.082,16	0,01100	220,90	1,00	220,90	25,33	5.594,29
					Brita 1	20.082,16	0,02250	451,85	1,00	451,85	25,33	11.443,10
P-01	241 + 0,00	27	1557 + 12,51	1608 + 8,51	Brita 0	10.160,04	0,01100	111,76	1,00	111,76	26,84	2.999,64
					Brita 1	10.160,04	0,02250	228,60	1,00	228,60	26,84	6.135,62
P-01	241 + 0,00	28	1608 + 8,51	1657 + 12,37	Brita 0	9.838,58	0,01100	108,22	1,00	108,22	27,84	3.012,84
					Brita 1	9.838,58	0,02250	221,37	1,00	221,37	27,84	6.162,94
P-01	241 + 0,00	29	1657 + 12,37	1716 + 8,51	Brita 0	11.761,42	0,01100	129,38	1,00	129,38	28,92	3.741,67
					Brita 1	11.761,42	0,02250	264,63	1,00	264,63	28,92	7.653,10

	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART N°: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ) EXTENSÃO: 62,32 KM
AUTOR DO PROJETO NOME: THIAGO GOMES BONOMO CREA: ES-018427/D VISTO: 54576 ART N°: 1220230035207	TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
ESCALA: s/escala DATA: 2024	228 FOLHA: PAV-39

HASH: 64c1505541anf6d1ze122ab01257c72b2b509af616b2b00546c6274ca9712d6f6eb. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/nowbeepub/#validar/R2Y-BFFJ-472K-9RFN. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026 16:15:46 por AMANDA ARAUJO.

TRANSPORTES

QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-322												
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - BRITA COMERCIAL												
ORIGEM		DESTINO			MATERIAL	QUANT. TRABALHO (m²)	CONSUMO / CONVERSÃO (t/m³)	PESO A TRANSPORTAR (t)	DMT N. Pav.		DMT Pav.	
Ocorrência	Estaca	SH	Estaca Inicial	Estaca Final					(km)	t*km	(km)	t*km
P-01	241 + 0,00	30	1716 + 8,51	1758 + 7,72	Brita 0	8.392,12	0,01100	92,31	1,00	92,31	29,93	2.762,84
					Brita 1	8.392,12	0,02250	188,82	1,00	188,82	29,93	5.651,38
P-01	241 + 0,00	31	1758 + 7,72	1832 + 8,60	Brita 0	14.808,78	0,01100	162,90	1,00	162,90	31,09	5.064,56
					Brita 1	14.808,78	0,02250	333,20	1,00	333,20	31,09	10.359,19
P-01	241 + 0,00	32	1832 + 8,60	1858 + 7,59	Brita 0	5.189,90	0,01100	57,09	1,00	57,09	32,09	1.832,02
					Brita 1	5.189,90	0,02250	116,77	1,00	116,77	32,09	3.747,15
P-01	241 + 0,00	33	1858 + 7,59	1874 + 8,60	Brita 0	3.210,10	0,01100	35,31	1,00	35,31	32,51	1.147,93
					Brita 1	3.210,10	0,02250	72,23	1,00	72,23	32,51	2.348,20
P-01	241 + 0,00	34	1874 + 8,60	1958 + 6,33	Brita 0	16.777,30	0,01100	184,55	1,00	184,55	33,51	6.184,27
					Brita 1	16.777,30	0,02250	377,49	1,00	377,49	33,51	12.649,69
P-01	241 + 0,00	38	2258 + 9,51	2388 + 8,51	Brita 0	25.990,00	0,01100	285,89	1,00	285,89	41,65	11.907,32
					Brita 1	25.990,00	0,02250	584,78	1,00	584,78	41,65	24.356,09
P-01	241 + 0,00	39	2388 + 8,51	2552 + 8,51	Brita 0	32.800,00	0,01100	360,80	1,00	360,80	44,59	16.088,07
					Brita 1	32.800,00	0,02250	738,00	1,00	738,00	44,59	32.907,42
P-01	241 + 0,00	40	2552 + 8,51	2558 + 8,42	Brita 0	1.199,10	0,01100	13,19	1,00	13,19	46,29	610,57
					Brita 1	1.199,10	0,02250	26,98	1,00	26,98	46,29	1.248,90
P-01	241 + 0,00	43	2655 + 14,40	2680 + 8,51	Brita 0	4.941,10	0,01100	54,35	1,00	54,35	48,54	2.638,15
					Brita 1	4.941,10	0,02250	111,17	1,00	111,17	48,54	5.396,19
P-01	241 + 0,00	44	2680 + 8,51	2759 + 9,93	Brita 0	15.814,20	0,01100	173,96	1,00	173,96	49,58	8.624,94
					Brita 1	15.814,20	0,02250	355,82	1,00	355,82	49,58	17.641,56
P-01	241 + 0,00	47	2958 + 8,51	3034 + 8,51	Brita 0	15.200,00	0,01100	167,20	1,00	167,20	55,11	9.214,39
					Brita 1	15.200,00	0,02250	342,00	1,00	342,00	55,11	18.847,62
P-01	241 + 0,00	48	3034 + 8,51	3070 + 8,51	Brita 0	7.200,00	0,01100	79,20	1,00	79,20	56,23	4.453,42
					Brita 1	7.200,00	0,02250	162,00	1,00	162,00	56,23	9.109,26
P-01	241 + 0,00	49	3070 + 8,51	3116 + 0,00	Brita 0	9.114,90	0,01100	100,26	1,00	100,26	57,05	5.719,33
					Brita 1	9.114,90	0,02250	205,09	1,00	205,09	57,05	11.699,36
TOTAL PARCIAL DE TRANSPORTE								12.128,81 t	12.128,81 t.km		314.336,87 t.km	
TOTAL GERAL DE TRANSPORTE								14.726,59 t	14.726,59 t.km		386.682,16 t.km	
DMT - Pedreira > Obra												
XR: 1 km / XP: 26,26 km												


	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
COORDENADOR		PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ) EXTENSÃO: 62,32 KM
NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		
AUTOR DO PROJETO		TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ESCALA: s/escala DATA: 2024 229 FOLHA: PAV-40
NOME: THIAGO GOMES BONOMO CREA: ES-018427/D VISTO: 54576 ART Nº: 1220230035207		

HASH: 64c1c55541a66d122a01257c2b2b09a616b2b0646c6274ca9712f06f6eb. Documento assinado digitalmente, valide em https://raquicoes.seplag.mt.gov.br/novo/ver/validar/62749ffj-472k-9rffn. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026 16:15:46 por AMANDA ARAUJO.

RESUMO DE TRANSPORTES - SOLUÇÃO DE REPARO NO SUBLEITO


SOLUÇÃO DE REPARO NO SUBLEITO - QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-322

CÓDIGO	SERVIÇOS	MATERIAL	QUANT. TRABALHO	UND	CONSUMO / CONVERSÃO	UND	PESO A TRANSPORTAR (t)	DMT (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm)
REMOÇÃO MECANIZADA									
5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m ³ - rodovia pavimentada (Obra > Aterro Sanitário)	TSD	6.930,80	m ³	2,30000	t	15.940,86	72,46	1.155.109,87
5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m ³ - rodovia em revestimento primário (Obra > Aterro Sanitário)	TSD	6.930,80	m ³	2,30000	t	15.940,86	8,00	127.526,88
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Obra > Bota-fora)	Solo	50.445,07	m ³	1,97200	t	99.477,68	3,63	361.404,14
BASE DE SOLO ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MATERIAL DE JAZIDA									
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Jazida > Obra)	Solo	38.772,91	t	1,99000	t	77.158,09	15,37	1.185.834,04
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (Jazida > Obra)	Solo	38.772,91	t	1,99000	t	77.158,09	14,20	1.095.644,88
CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS									
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Pedreira > Usina de asfalto)	Brita 0	17.905,84	t	0,43700	t	7.824,85	3,98	31.142,90
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira > Usina de asfalto)	Brita 0	17.905,84	t	0,43700	t	7.824,85	1,00	7.824,85
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Pedreira > Usina de asfalto)	Brita 1	17.905,84	t	0,06650	t	1.190,74	3,98	4.739,15
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira > Usina de asfalto)	Brita 1	17.905,84	t	0,06650	t	1.190,74	1,00	1.190,74
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Pedreira > Usina de asfalto)	Pó de pedra	17.905,84	t	0,44650	t	7.994,96	3,98	31.819,94
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira > Usina de asfalto)	Pó de pedra	17.905,84	t	0,44650	t	7.994,96	1,00	7.994,96
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Usina de asfalto > Obra)	Massa	17.905,84	t	1,00	t	17.905,84	31,39	562.090,02
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL									
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Pedreira > Obra)	Brita 0	77.545,77	m ²	0,01100	t	852,99	27,85	23.754,67
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira > Obra)	Brita 0	77.545,77	m ²	0,01100	t	852,99	1,00	852,99
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Pedreira > Obra)	Brita 1	77.545,77	m ²	0,02250	t	1.744,79	27,85	48.590,62
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira > Obra)	Brita 1	77.545,77	m ²	0,02250	t	1.744,79	1,00	1.744,79
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada								2.249.375,48
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário								1.115.253,21
5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada								1.155.109,87
5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário								127.526,88

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO	
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA			
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS			
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		ESCALA: s/escala	
AUTOR DO PROJETO NOME: THIAGO GOMES BONOMO CREA: ES-018427/D VISTO: 54576 ART Nº: 1220230035207		RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ) EXTENSÃO: 62,32 KM DATA: 2024	
		TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	
		230 FOLHA: PAV-41	

RESUMO DE TRANSPORTES - SOLUÇÃO DE RECICLAGEM


SOLUÇÃO DE RECICLAGEM - QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-322									
CÓDIGO	SERVIÇOS	MATERIAL	QUANT. TRABALHO	UND	CONSUMO / CONVERSÃO	UND	PESO A TRANSPORTAR (t)	DMT (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm)
RECICLAGEM COM ADIÇÃO DE 2% DE CIMENTO E INCORPORAÇÃO DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO À BASE									
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m ³ - rodovia pavimentada (Fornecedor > Obra)	Cimento	72.410,82	m ³	0,04166	t	3.016,66	233,41	704.121,68
CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS									
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Pedreira > Usina de asfalto)	Brita 0	25.080,20	t	0,43700	t	7.824,85	3,98	31.142,90
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira > Usina de asfalto)	Brita 0	25.080,20	t	0,43700	t	7.824,85	1,00	7.824,85
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Pedreira > Usina de asfalto)	Brita 1	25.080,20	t	0,06650	t	1.190,74	3,98	4.739,15
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira > Usina de asfalto)	Brita 1	25.080,20	t	0,06650	t	1.190,74	1,00	1.190,74
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Pedreira > Usina de asfalto)	Pó de pedra	25.080,20	t	0,44650	t	7.994,96	3,98	31.819,94
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira > Usina de asfalto)	Pó de pedra	25.080,20	t	0,44650	t	7.994,96	1,00	7.994,96
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Usina de asfalto > Obra)	Massa	25.080,20	t	1,00	t	25.080,20	29,59	742.112,35
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL									
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Pedreira > Obra)	Brita 0	362.054,10	m ²	0,01100	t	3.982,59	25,92	103.214,84
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira > Obra)	Brita 0	362.054,10	m ²	0,01100	t	3.982,59	1,00	3.982,59
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Pedreira > Obra)	Brita 1	362.054,10	m ²	0,02250	t	8.146,22	25,92	211.122,03
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira > Obra)	Brita 1	362.054,10	m ²	0,02250	t	8.146,22	1,00	8.146,22
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada								1.124.151,21
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário								29.139,36
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada								704.121,68

	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676	RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ) EXTENSÃO: 62,32 KM	ESCALA: s/escala DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: THIAGO GOMES BONOMO CREA: ES-018427/D VISTO: 54576 ART Nº: 1220230035207	TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	231 FOLHA: PAV-42

HASH: 64c1505541a66d12e122ab1257c72b2b509a61616b2b00546c6274ca971210f66eb. Documento assinado digitalmente. Valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/nlwbeepub/#validar/427-BFFJ-472K-GRFF. Assinado por: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026. THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 17/04/2026 16:15:46 por AMANDA ARAUJO.

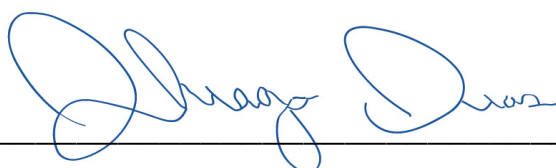
RESUMO DE TRANSPORTES - PONTES

PONTES - QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-322									
CÓDIGO	SERVIÇOS	MATERIAL	QUANT. TRABALHO	UND	CONSUMO / CONVERSÃO	UND	PESO A TRANSPORTAR (t)	DMT (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm)
CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS									
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Pedreira > Usina de asfalto)	Brita 0	216,51	t	0,43700	t	94,61	3,98	376,55
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira > Usina de asfalto)	Brita 0	216,51	t	0,43700	t	94,61	1,00	94,61
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Pedreira > Usina de asfalto)	Brita 1	216,51	t	0,06650	t	14,40	3,98	57,31
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira > Usina de asfalto)	Brita 1	216,51	t	0,06650	t	14,40	1,00	14,40
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Pedreira > Usina de asfalto)	Pó de pedra	216,51	t	0,44650	t	96,67	3,98	384,75
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira > Usina de asfalto)	Pó de pedra	216,51	t	0,44650	t	96,67	1,00	96,67
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (Usina de asfalto > Obra)	Massa	216,51	t	1,00	t	216,51	28,42	6.152,26
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada								6.970,87
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário								205,68

	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO	
	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS		
COORDENADOR NOME: PATRICK GEQUINTO CREA: ES-007834/D VISTO: 54572 ART Nº: 1220230037676		ESCALA: s/escala DATA: 2024
AUTOR DO PROJETO NOME: THIAGO GOMES BONOMO CREA: ES-018427/D VISTO: 54576 ART Nº: 1220230035207		RODOVIA: MT-322 TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ) EXTENSÃO: 62,32 KM
TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		232 FOLHA: PAV-43

TERMO DE ENCERRAMENTO

A **AVANTEC ENGENHARIA LTDA.**, APRESENTA O VOLUME 2 – TOMO I – PROJETO DE EXECUÇÃO DA RODOVIA MT-322, TRECHO: FIM PU POV. UNIÃO DO NORTE A ENTRADA DA BR-163 (PU MATUPÁ), COM EXTENSÃO DE 62,32 KM, LOTE 04, CÓDIGO S.R.E 322EMT0130; 322EMT0140 E POSSUI 233 (DUZENTOS E TRINTA E SEIS) FOLHAS NUMERICAMENTE ORDENADAS.



AVANTEC ENGENHARIA LTDA
Engº Thiago Eugenio de Melo Dias
CREA: 121601-D/MG

