

6.2.3 Meio Socioeconômico

Para a caracterização socioeconômica da ADA, AID e AII do empreendimento foi realizado um levantamento de dados secundários para basear a construção do panorama geral da Área de Influência Indireta do empreendimento.

Contribuem para a descrição do atual perfil socioeconômico do município de Peixoto de Azevedo e Matupá a análise dos aspectos relativos à demografia, economia, nível de vida e sua infraestrutura, com foco especial as áreas diretamente afetadas pelo projeto de pavimentação do trecho em estudo.

6.2.3.1 Área de Influência Indireta (Matupá)

6.2.3.1.1 Localização

O município de Matupá, faz parte do Consórcio do Portal Amazônia, se localizando ao norte do estado de Mato Grosso. A sede de Matupá está localizada estrategicamente próximo ao entroncamento das rodovias MT-322 e BR-163, sob as coordenadas de latitude 10°03'27" sul e a uma longitude 54°55'58" oeste e possui área aproximada de 5.228,272 km² (IBGE, 2022). Além da área urbanizada do centro, Matupá apresenta 3 povoados de relevância populacional: Distrito de Alto Alegre, Distrito de Flor da Serra e Comunidade Santo Antônio. Faz limite ao norte com o município de Guarantã do Norte e parte do Sul do Pará, ao sul com o município de Peixoto de Azevedo, a leste com Peixoto de Azevedo e a oeste com os municípios de Novo Mundo e Nova Guarita. O acesso a Matupá se dá pela BR-163, e pela MT-322, com distância de 684 km da capital do estado, dando acesso à sede urbana do município.



6.2.3.1.2 Aspecto Histórico-Cultural

Assim como diversas cidades de Mato Grosso, o núcleo de formação da cidade de Matupá se deu com a abertura da Rod. BR-163, conectando Cuiabá a Santarém. A criação de um polo urbano na localidade de Matupá foi de interesse de Dr. Hermínio Ometto, desejoso de edificar, ampliar, prosperar e oferecer empregos.

A origem do nome Matupá é do tupi e significa “porção de terra com vegetação, que se desprende das barrancas da bacia do Rio Amazonas e desce à deriva da correnteza”. Foi denominada assim pelos colonizadores, Colonizadora Agropecuária do Cachimbo S/A (Grupo Ometto), por desejarem que o local tivesse um nome que fosse condizente com o padrão urbanístico que apresentava a região e que valorizasse a floresta, os rios e as condições ambientais do lugar.

A criação de Matupá faz parte de um programa especial que vai além da necessidade de formação de um centro regional, bem como de atender e apoiar a região com rápido desenvolvimento e planejamento. Desde o início de sua existência, o local já apresentava infraestrutura urbana básica totalmente pronta e rede rural suficientemente desenvolvida para início das atividades de produção.

Em março de 1984, junto ao INCRA, foi protocolado o projeto urbanístico da cidade de Matupá, com objetivo de dar destinação nobre à uma área excedente do projeto de pecuária de corte (Fazenda São José). A cidade foi projetada para ser ampla, com estilo de cidade modernas e ruas que facilitam o escoamento do trânsito. No ano de 1985, Matupá é elevada à categoria de distrito, por meio da Lei n 4.937, quando ainda estava sob o domínio do município de Colíder. Através da Associação de Desenvolvimento Comunitário de Matupá, o distrito conquistou emancipação político administrativa em 4 de julho de 1988 por meio da Lei nº 5.317.

6.2.3.1.3 Dinâmica Populacional

Segundo as estimativas do IBGE para o ano de 2021, o município de Matupá conta com uma população de pelo menos 17.017 habitantes. Na década 2000-2010 a população total apresentou taxa média de crescimento anual de 2,30%. A taxa média de crescimento urbano ficou abaixo que a taxa de crescimento total para o mesmo período. Isto indica que houve migração urbana-rural, já que a taxa média anual de crescimentos rural no período 2000-2010 se apresentou acima da taxa de crescimento urbano no mesmo período: 2,64% na área rural contra 1,6% na área urbana. A população definida como urbana, durante todos os períodos



em que o IBGE realizou censos demográficos, equivale a aproximadamente 60-80% da população total.

Para a população urbana, equipes de Agentes Comunitários de Saúde, Apontaram a existência de 170 habitantes na localidade Flor da Serra e de 136 habitantes na Comunidade de Alto Alegre, no ano de 2016.

6.2.3.1.4 Estrutura Econômica

O setor primário da economia é a base do município de Matupá. Destaca-se a agricultura com lavouras de soja e a pecuária de corte e leiteira. A pecuária representava aproximadamente 0,8% do rebanho bovino do Estado, no ano de 2013. No mesmo período, o setor que mais contribuiu para a formação do PIB municipal foi o setor de Serviços, com representação de 37% do valor adicionado. De acordo com dados do IBGE, o PIB *per capita* para o ano de 2020, era equivalente a R\$ 62.076,56.

Para o ano de 2023, o município acumula mais admissões que demissões, com destaque para transporte de carga, o abate e a fabricação de produtos de carne e os postos de combustíveis. Observa-se que de forma altamente progressiva, há uma evolução no índice de instalação de empresas no município. Em comparação com o ano anterior (2022), o município está com saldo positivo de 6 empresas, estando apenas na metade do ano corrente. Dentro de sua área de influência, a cidade atrai maior parte de visitantes pela logística de transportes.

6.2.3.1.5 Educação

Para o ano de 2014, as creches do município de Matupá atendiam exclusivamente em área urbana. Atualmente a cidade conta com 10 escolas municipais e 8 estaduais. com relação ao ensino superior, o município é dotado de diversos polos de instituições privadas. O município de Matupá tem sob responsabilidade a Secretaria de Educação e Desporto. São ofertados os ensinos de Educação Infantil, Educação Fundamental, Especial, Educação do Campo e Educação Indígena, Plano de Ações Articuladas, Transporte Escolar Gratuito, Atendimento Especializado de Psicologia Escolar, Nutrição Escolar, Assessoramento Pedagógico, além dos seguintes Programas:

- Programa Mais MT Muxirum;
- Programa Educação Conectada;



- Programa Alfabetiza MT;
- Tempo de Aprender;
- Programa Dinheiro Direto na Escola.

Nos últimos 7 anos (referência para o ano de 2023), a média de gastos por aluno ultrapassou a média de R\$ 7.535,00.

6.2.3.1.6 Saúde

Quanto à questão da saúde o atual quadro demográfico brasileiro e, particularmente, dos municípios do presente projeto, resulta de vários fatores, como a queda da fecundidade, a redução da mortalidade infantil, o aumento da esperança de vida e o progressivo envelhecimento da população, que geram impactos e novas demandas para o sistema de saúde. Quanto à esperança de vida ao nascer, há melhora, ainda que lenta dos indicadores.

Para o ano de 2020, Matupá apresentava uma taxa de mortalidade infantil média de 13,93 para 1.000 nascidos vivos (IBGE, 2023). Para o ano de 2016, as internações devido a diarreias são de 1,7 para cada 1.000 habitantes. A infraestrutura de saúde do município de Matupá de acordo com o Cadastro Nacional de Estabelecimentos de Saúde, Matupá conta com 7 Unidades de Saúde, 2 Academias da Saúde, 1 Central de Regulação, 1 Hospital Municipal, 1 Núcleo de Apoio à Saúde da Família e 2 Postos de Saúde.

6.2.3.1.7 Segurança Pública

Na região do município de Matupá é comum a ocorrência de Homicídios, tortura, tráfico de drogas, roubos e furtos a cooperativas de créditos, de gados e maquinários essenciais ao cultivo e manutenção plantios. A prefeitura atua fortemente em conjunto com o governo estadual contra as ações criminosas que oferecem riscos à população. A Prefeitura de Matupá conta com o apoio de profissionais da polícia militar e civil para atuar frente às questões relacionadas à saúde pública. No município está alocado uma Delegacia de Polícia (Polícia Judiciária do Estado de Mato Grosso) e uma unidade da Polícia Militar do Estado de Mato Grosso.

No Estado de Mato Grosso, a consolidação dos dados é feita pela Secretaria de Estado de Segurança Pública, por intermédio da Coordenadoria de Estatística e Análise Criminal – CEAC/SAI/SESP (Decreto nº 1.676/2013 e IN nº 07/2016/GAB/SESP-MT). Não são raros os casos de homicídios e agressões na região de Matupá. Para o primeiro semestre de 2023,



em comparação ao ano de 2022, segundo os dados fornecidos pela Secretaria Estadual de Segurança Pública, houve aumento de homicídios dolosos em 360% em relação ao mesmo período.

6.2.3.1.8 Habitação e Saneamento

O município de Matupá possui Política e Plano Municipal de Saneamento, assim como Fundo e Conselho Municipal de Saneamento. O Sistema de Abastecimento de Água (SAA) bem como a coleta e tratamento de efluentes domésticos de Matupá é de responsabilidade da Prestadora de Serviços Águas de Matupá LTDA., através da operacionalização das redes e estações de tratamento água e de esgotos.

De 1996 à 2020, Matupá registou 9 mortes decorrentes de Saneamento Inadequado. Mais de 22% da população municipal não se encontra com acesso à rede de abastecimento de água. Segundo dados fornecidos pelo SISAGUA (2020), as análises de água distribuídas à população indicaram presença de 27 ingredientes ativos de agrotóxicos.

Dados recentes referente à coleta, tratamento e atendimento da rede de esgoto não foram fornecidos pela prestadora do serviço. No ano de 2022, foi implantado pela concessionária Águas de Matupá um sistema de tratamento de esgotos que atenderia cerca de 70% da população do município de Matupá.

O serviço de coleta de resíduos sólidos é disponibilizado pela Prefeitura via Secretaria de Obras. Para o ano de 2021, dados do SNIS indicam que 77,09% da população total é atendida é atendida pelo serviço de coleta de resíduos sólidos, o que equivale a 100% da população urbana. O serviço de drenagem de águas pluviais também é de responsabilidade da Secretaria Municipal de Obras. Considera-se apenas 1,09% do município como área urbana, com densidade de 2 habitantes/ha. Matupá não possui dados no SNIS (Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento) referentes aos serviços de drenagem prestados. Observa-se que apenas 68,3% das vias públicas da área urbana de Matupá são pavimentadas com meio-fio, taxa equivalente aos percentuais estaduais e federais (68,66% e 73,55%, respectivamente).

6.2.3.1.9 Eixos Viários

Sintetizando, pode-se dizer que a estrutura espacial básica de Matupá se desenvolveu ao longo da rodovia federal BR-163, nas proximidades da MT-322. Sendo assim, a importância



da MT-322 deve-se não apenas à sua extensão, mas também ao seu caráter de conectar o centro da cidade de Matupá a outros municípios e localidades tal como o distrito de União do Norte, pertencente ao município de Peixoto de Azevedo.

6.2.3.1.10 Comunidades Rurais

O município de Matupá apresenta, além do centro do município, outras 3 divisões territoriais: Distrito de Alto Alegre, Distrito de Flor da Serra e Comunidade Santo Antônio. As vias de acesso às essas comunidades geralmente são de estrada de chão e por vezes bastante estreitas. Quanto às estruturas sociais, algumas comunidades apresentam igrejas católicas, mercados e outros comércios para atendimento da população local.

6.2.3.1.11 Proteção social para as família em situação de vulnerabilidade

Segundo a PNAS/2004 a proteção social hierarquizada entre proteção básica e proteção especial, considerando a diversidade e a complexidade de situações que configuram vulnerabilidades e riscos sociais, é função da assistência social.

Com isso, o acesso das famílias e, ou, indivíduos à rede de proteção social básica de assistência social, é realizado pelo Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), se caracterizando como a principal “porta de entrada” do Sistema único de Assistência Social (SUAS).

A Secretaria Municipal de Assistência Social é o órgão responsável por gerenciar os equipamentos direcionados às Políticas Públicas de Assistência Social do município de Matupá. Atualmente conta com os seguintes equipamentos:

- CRAS – Serviço de Proteção e Atendimento Integral à Família (PAIF);
- Serviço de Convivência e Fortalecimento de Vínculos (SCFV);
- Cadastro Único (CADÚnico);
- CREAS;
- Bolsa Família;
- Conselho Tutelar;
- Cadastros e Atualização de cadastros habitacionais;
- Atendimento de Famílias.

Tanto o CRAS quanto o SCFV oferecem atendimento a pessoas e famílias em situação de vulnerabilidade social. Já o CADÚnico consiste em oferta de programas sociais a famílias com



renda mensal de até 3 salários mínimos; ou. possuir renda maior que três salários mínimos, desde que o cadastramento esteja vinculado à inclusão em programas sociais nas três esferas do governo. O CREAS atende famílias e indivíduos que vivenciam violações de direitos.

6.2.3.1.12 Patrimônio Histórico arqueológico e Cultural

No cadastro Nacional de Sítios Arqueológicos – CNSA, banco de dados de iniciativa do IPHAN, para o município de Matupá segundo o levantamento efetuado na região que se insere a AID não foi identificada a existência de elementos de valor histórico/cultural.

6.2.3.2 Área de Influência Indireta (Lucas do Rio Verde)

6.2.3.2.1 Localização

Peixoto de Azevedo é um município que se localiza ao norte do estado de Mato Grosso, Centro-oeste do Brasil. A partir da capital do Estado, o acesso até Peixoto de Azevedo se dá através BR-163, distante 691 km. Possui área aproximada de 14.433,775 km². A sede de Peixoto de Azevedo está localizada estrategicamente às margens da BR-163, região de entroncamento da rodovia estadual MT-322. O município limita-se com as cidades de São José do Xingú, Marcelândia, Itaúba, Terra Nova do Norte, Nova Guarita, Matupá e com o Estado do Pará. A sede municipal está a uma altitude de 346 m e localizada entre as coordenadas 10°13'23" Sul e 54°58'47" Oeste.

6.2.3.2.2 Aspecto Histórico-Cultural

O município de Peixoto de Azevedo foi denominado assim em referência ao Rio que banha o município, homenagem ao tenente de milícias Antônio Peixoto de Azevedo. Este tenente foi promotor de uma expedição que originou aos nomes dos Rios Arinos, Teles Pires e Rio Sangue, ao passo que procurava alternativas para transporte em direção à capital do Pará. Historiadores relatam que a expedição não obteve bons resultados e isso motivou o retorno dos desbravadores ao local de partida. Sendo assim, até a década de 70 a região permaneceu intocada, quando o governo brasileiro decidiu implantar estradas de acesso à região amazônica.

Para que de se desenvolvesse as regiões interioranas da Amazônia, a Expedição Roncador-Xingu é implantada pelo então presidente do Brasil, Getúlio Vargas. Milhares de indígenas foram expulsos de suas terras, e conduzidos pelos Irmãos Villas-Bôas (chefes da expedição Roncador-Xingu) até o Parque Indígena do Xingu. A existência de indígenas nas áreas a



serem colonizadas serviu de empecilho para o rápido e largo desenvolvimento de atividades garimpeira e construção de acampamento ao longo das rodovias recém abertas.

Em 1979 são descobertas grande quantidade de ouro, e ocorre uma grande “corrida ao ouro” tanto por parte dos colonos chegados da região sul do país, bem como de migrantes da região norte e nordeste. Os garimpos peixotenses chegaram a produzir cerca de 1000 quilos de ouro por mês, sendo responsáveis por cerca de 10% de toda a produção nacional de ouro.

A formação da cidade enquanto núcleo urbano se deu com a implantação da Rua do Comércio, de forma que a região alcançou um alto índice populacional, chegando a ter mais de 90.000 habitantes. A desorganização social era imensa e foi necessário solicitar apoio ao INCRA para que efetuasse a regularização fundiária. No ano de 1981 o povoado foi elevado à distrito vinculado ao município de Colíder, através da Lei nº 4389. A emancipação político-administrativa ocorreu no ano de 1986 após ocorrer um rápido desenvolvimento local.

Tendo um bom desenvolvimento e trazendo ótimos retornos tanto para a população quanto para o Estado de Mato Grosso, nos anos 90 após o confisco monetário do Governo Collor, o município de Peixoto de Azevedo sofre uma quebra com a diminuição dos recursos recebidos, e inevitavelmente ocorrem crises político-administrativas que propiciaram a desaceleração de seu desenvolvimento. O diferencial é que apesar da dificuldade, a população continuou a investir, e ao contrário das expectativas, hoje o município se encontra em avançado processo de desenvolvimento rural e urbano.

6.2.3.2.3 Dinâmica Populacional

Peixoto de Azevedo é um município que conta com uma população de cerca de 35.695 habitantes, segundo última estimativa do IBGE para o ano de 2021. Na década 2000-2010 a população total apresentou taxa média anual negativa de -3,43%. Na área urbana observou-se queda mais acentuada (-5,17%) de que a verificada na área rural. Quanto ao IDH calculado no último Censo do IBGE (2010), Peixoto de Azevedo assumia o valor de 0,649 (125ª posição em relação aos demais municípios de Mato Grosso). Tendo que Peixoto de Azevedo possui apenas o distrito sede e o assentamento União do Norte como área urbanizada, a população definida como urbana equivale a aproximadamente 65% da população total (IBGE, 2021).



6.2.3.2.4 Estrutura Econômica

Peixoto de Azevedo se destaca pelo elevado crescimento econômico, porém é de se ter atenção ao baixo número de novas oportunidades de negócios. O município acumula mais admissões que demissões, com saldo positivo de 66 funcionários. A ocupação predominante dos trabalhadores é a vendedor de comércio varejista. Também se destacam positivamente, as lavouras temporárias, a extração de minerais metálicos não-ferrosos e o comércio atacadista de químicos, papel e sucatas. Dentro de sua área de influência, a Peixoto de Azevedo atrai maior parte dos visitantes para logística de transportes. O PIB per capita para o ano de 2023, é equivalente a R\$ 20.500,00.

6.2.3.2.5 Educação

A Secretaria Municipal de Educação e Cultura administra com 12 escolas de ensino municipal. O município também conta com o apoio de 11 escolas de ensino estadual. Assim como as fases iniciais de ensino, o ensino superior também possui limitações e é possível encontrar alguns polos de ensino à distância de instituições privadas. A prefeitura peixotense tem investido fortemente nas metodologias de ensino para aprimorar os resultados. Nos últimos 8 anos (em referência ao ano de 2023), a média de gastos por aluno ultrapassou a média de R\$ 6.250,00.

6.2.3.2.6 Saúde

Quanto à questão da saúde o atual quadro demográfico brasileiro e, particularmente, dos municípios do presente projeto, resulta de vários fatores, como a queda da fecundidade, a redução da mortalidade infantil, o aumento da esperança de vida e o progressivo envelhecimento da população, que geram impactos e novas demandas para o sistema de saúde. Quanto à esperança de vida ao nascer, há melhora, ainda que lenta dos indicadores.

Para o ano de 2020, Peixoto de Azevedo apresentava uma taxa de mortalidade infantil média de 13,11 para 1.000 nascidos vivos (IBGE, 2020). Para o ano de 2016, as internações devido a diarreias são de 1,7 para cada 1.000 habitantes. A infraestrutura de saúde do município de Peixoto de Azevedo de acordo com o Cadastro Nacional de Estabelecimentos de Saúde, em 2023 era composta além da Secretaria Municipal de Saúde por: CAPS Centro de Atenção Psicossocial, Casa de Saúde do Índio, Centro de Imunização, Complexo Regulador Municipal, Farmácia Municipal, Hospital Regional, Laboratório Municipal, Laboratório Regional de Prótese Dentária, Postos de Saúde da Família, Postos de Saúde, Unidade de Atendimento



Especializado em DST – AIDS, Unidade de Pronto Atendimento, Vigilância em Saúde e Posto de Saúde do Sistema Prisional.

6.2.3.2.7 Segurança Pública

Na região do município de Peixoto de Azevedo assim como em Matupá ocorrem crimes relacionados à posse de terras, maquinários, etc. Devido à forte atuação da prefeitura, em conjunto com o governo estadual contra as ações criminosas, a cidade tem registrado queda nas ocorrências que a caracterizava como uma das cidades mais violentas do país. A Prefeitura de Peixoto de Azevedo conta com o apoio de profissionais da polícia militar e civil (Delegacia de Polícia Civil, Unidade da Polícia Militar em Peixoto de Azevedo e 22º Batalhão do 15º Comando Regional da Polícia Militar do Estado de Mato Grosso) para atuar frente às questões relacionadas à saúde pública.

No Estado de Mato Grosso, a consolidação dos dados é feita pela Secretaria de Estado de Segurança Pública, por intermédio da Coordenadoria de Estatística e Análise Criminal – CEAC/SAI/SESP (Decreto nº 1.676/2013 e IN nº 07/2016/GAB/SESP-MT).

6.2.3.2.8 Habitação e Saneamento

O município de Peixoto de Azevedo possui Plano, Conselho Municipal de Saneamento e Fundo Municipal de Saneamento. Apenas 64,27% da população é atendida com abastecimento de água (SNIS, 2021). O Tratamento e distribuição da água, bem como coleta e tratamento de esgoto é de responsabilidade da empresa terceirizada Águas de Peixoto. Quanto aos resíduos Sólidos, a coleta é realizada pela Prefeitura Municipal de Peixoto de Azevedo e a cobertura total de atendimento da população é de 64,27% da população possui coleta Domiciliar. O serviço de drenagem de águas pluviais é de responsabilidade da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos, porém não há um sistema de drenagem implantado no município, em que 0,08% da área é classificada como urbana. Observa-se apenas 0,1% dos domicílios de Peixoto de Azevedo estão sujeitos a risco de inundação. Apenas 50,4% das vias públicas da área urbana se encontram pavimentadas com meio-fio, taxa abaixo dos percentuais estaduais e federais (68,66% e 73,55%, respectivamente).



6.2.3.2.9 Eixos Viários

O acesso ao município de Peixoto de Azevedo, pelos visitantes, é realizado principalmente em carro particular até a sede do Município. A partir de Matupá, dá-se pela Rod. BR-163, numa distância aproximada de 12,0 km. A partir da capital do Estado, acessa-se a referida Sede, através da BR-163, percorrendo-a uma distância aproximada de 690 Km.

6.2.3.2.10 Comunidades Rurais

O município de Peixoto de Azevedo, além do núcleo urbano constituído pelo centro da cidade, apresenta um assentamento bem estruturado, denominado União do Norte, e dez assentamentos e agrovilas com estruturas sociais mais simplificadas: Jarinã, Nova Esperança, Santa Luzia, São Braz, São Jorge, São José Operário, São Luiz, Vila Nova I, Vila Nova II e Vila Paraná.

6.2.3.2.11 Proteção social para as famílias em situação de vulnerabilidade

Segundo a PNAS/2004 a proteção social hierarquizada entre proteção básica e proteção especial, considerando a diversidade e a complexidade de situações que configuram vulnerabilidades e riscos sociais, é função da assistência social.

Com isso, o acesso das famílias e, ou, indivíduos à rede de proteção social básica de assistência social, é realizado pelo Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), se caracterizando como a principal “porta de entrada” do Sistema único de Assistência Social (SUAS).

Para o município de Peixoto de Azevedo, a Secretaria Municipal de Assistência Social é o órgão responsável por gerenciar os equipamentos direcionados às Políticas Públicas de Assistência Social. Atualmente conta com os seguintes equipamentos:

- CRAS – Casa da Família
- Ser Família;
- CAD Único;
- Bolsa Família;
- PETI – Programa de Erradicação do Trabalho Infantil Conselho Tutelar.



6.2.3.2.12 Patrimônio Histórico arqueológico e Cultural

No cadastro Nacional de Sítios Arqueológicos – CNSA, banco de dados de iniciativa do IPHAN, para o município de Matupá e Peixoto de Azevedo segundo o levantamento efetuado na região que se insere a AID não foi identificada a existência de elementos de valor histórico/cultural.

6.2.3.3 Uso do Solo

Peixoto de Azevedo apresenta Plano Diretor que determina as diretrizes assertivas quanto ao parcelamento e uso do solo. Porém, não tem legislação referente ao uso, ocupação, zoneamento e parcelamento do solo urbano. Por meio de recorte sobre o mapeamento de uso e ocupação do solo do Mato Grosso foi identificado nos municípios de Peixoto de Azevedo e Matupá as seguintes ocupações e uso de solo:

- Afloramento Rochoso;
- Área Edificada;
- Brejo;
- Cultivo Agrícola;
- Massa d'água;
- Mata Nativa;
- Pastagem;
- Solo desnudo.

6.2.3.4 Área Diretamente Afetada (Distrito, comunidade ou Bairro com acesso pela rodovia)

Matupá - Centro:

Atualmente, a MT-322 (trecho de encontro com a BR-163 no centro da cidade de Matupá) se encontra pavimentada, porém, diversos pontos da rodovia necessitam de reparo/e ou implantação de novo pavimento devido ao desgaste. Algumas ruas de acesso à rodovia MT-322 são de estrada de chão. A maioria das casas são de propriedade particular, geralmente apresentando acabamento em alvenaria.



O município de Matupá conta com os seguintes dispositivos industriais, comerciais, de saúde e religioso: bancos, indústria madeireira, armazéns de sementes, supermercados, loja de roupas, oficina mecânica, unidade de saúde, centro de exames laboratoriais, autopeças, posto de combustíveis, lotérica, marcenaria, Igrejas Católica, Batista, Presbiteriana, entre outros.

Distrito de União do Norte (Peixoto de Azevedo):

Além do centro de Peixoto de Azevedo, o município conta com o Distrito de União do Norte, assentamento com boa infraestrutura de habitação. Sua formação se deu quando no período de explosão populacional em busca do ouro descoberto, após os bloqueios fiscais estabelecidos pelo Plano Collor, remanescentes do garimpo receberam doações de lotes para trabalhar e tirar o sustento de suas famílias. O prefeito junto de maquinários, deu início ao processo de assentamento rural em terras improdutivas. Com isso, a superpopulação no centro de Peixoto de Azevedo foi dispersada, desafogando o aglomerado de habitantes.

O distrito possui crescimento populacional acima da média de outras localidades e, estando localizada às margens da MT-322, se iguala ao comportamento de uma cidade. Segundo levantamentos do INCRA, este assentamento é o maior da América Latina.

Atualmente, a MT-322 (trecho de encontro com a BR-163 nas proximidades do centro da cidade de Matupá) se encontra pavimentada, porém com diversos trechos necessitando de manutenção. A maioria das ruas de acesso à rodovia são de estrada de chão. Boa parte das casas são de propriedade particular, geralmente apresentando acabamento em alvenaria. A prefeitura de Peixoto de Azevedo está unindo esforços para implantar mais dispositivos de facilitação de acesso à população, como por exemplo um Pronto Atendimento de Saúde funcionando 24 horas.

O distrito de União do Norte conta com os seguintes dispositivos industriais, comerciais, de saúde e religioso: supermercado, loja de roupas, oficina mecânica, unidade de saúde, lava-jato, posto de combustíveis, entre outros.



7 CONSIDERAÇÕES FINAIS

O presente documento teve como objetivo determinar a conexão das características físico-químicas, dos processos naturais atuantes no local do Projeto de Restauração do Pavimento do trecho MT-322.

Destaca-se a descrição das legislações ambientais incidentes, a caracterização das atividades a serem desenvolvidos, bem como o diagnóstico do meio físico, biótico e social das áreas de influência do empreendimento.

A continuidade deste estudo se dá no **Volume 3E – Estudos e Projetos Ambientais – TOMO II**, onde são apresentados os Programas e Projetos Ambientais, com a identificação dos impactos decorrentes do empreendimento, e as medidas de controle ambiental necessárias para mitigação e/ou compensação.



8 EQUIPE TÉCNICA

Seguem na listagem abaixo os profissionais de nível superior que atuaram em fases diversas do desenvolvimento deste RAS.

Tabela 8-1 – Lista de Recursos humanos a nível superior mobilizados na elaboração do Projeto e estudos ambientais

NOME	FUNÇÃO	REGISTRO
Patrick Geaquinto	Engº Civil – Coordenador	CREA: 007834/D
Thiago Gomes Bonomo	Engº Civil – Responsável Técnico	CREA: ES-018427/D
Suelen Marques de Melo	Engª Sanitarista e Ambiental	CREA: 47.678/D
Ana Caroline da Silva Pinto Ferreira	Auxiliar Técnica em Meio Ambiente	-



9 REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ÁGUA E SANEAMENTO. **Matupá (MT)**. Disponível em:
<<https://www.aguaesaneamento.org.br/municipios-e-saneamento/mt/matupa>>. Acesso em:
23 de janeiro 2023.

ÁGUA E SANEAMENTO. **Matupá (MT)**. Disponível em:
<<https://www.aguaesaneamento.org.br/municipios-e-saneamento/mt/peixoto-de-azevedo>>.
Acesso em: 23 de janeiro 2023.

ASSIS, A.M; MAGNAGO, L.F.S; FERNANDES, H.Q.B. **Floresta estacional semidecidual de terras baixas, submontana e montana**. In: Simonelli M, FRAGA C. (org.). Espécies da Flora Ameaçada no Estado do Espírito Santo. Vitória, IPEMA. p. 51-54. 2007.

BRASIL. **Instrução Normativa (IN) do Ibama nº 09/2019**. Disponível em:
<https://www.in.gov.br/materia/-/asset_publisher/Kujrw0TZC2Mb/content/id/65178488/do1-2019-02-27-instrucao-normativa-n-9-de-25-de-fevereiro-de-2019-65178453>. Acesso em: 04 de Junho de 2023

BRASIL. Lei nº 12.651, de 25 de maio de 2012. Institui o novo código florestal brasileiro. Disponível em: <https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2011-2014/2012/lei/l12651.htm>. Acesso em: 18 de janeiro de 2023.

BRASIL – MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA. **ProjeteEE de Ministério de Minas e Energia, 2016** – Direção e Velocidade dos Ventos. Disponível em:
<<https://www.mme.gov.br/projeteee/dados-climaticos/>>. Acesso em: 10 de janeiro de 2023

BRASIL – MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE. **Lista Nacional Oficial de Espécies da Fauna Ameaçadas de Extinção - Peixes e Invertebrados Aquáticos**. Disponível em:
<<file:///C:/Users/aferreira/Downloads/portaria-mma-no-445-de-17-12-2014.pdf>>. Acesso em: 18 de janeiro de 2023

BRASIL – MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO SOCIAL E COMBATE À FOME SECRETARIA NACIONAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL. **Política Nacional de Assistência Social PNAS/ 2004**: Norma Operacional Básica NOB/SUAS. Disponível em:
<https://www.mds.gov.br/webarquivos/publicacao/assistencia_social/Normativas/PNAS2004.pdf>. Acesso em: 12 de janeiro de 2023

CÂMARA MUNICIPAL DE MATUPÁ. **Lei Orgânica do Município de Matupá**. Disponível em: <<https://matupa.mt.leg.br/transparencia/f/37/lei-organica-municipal>>. Acesso em: 17 de janeiro 2023.

CARAVELA DADOS ESTATÍSTICOS. **Matupá - MT**. Disponível em:
<<https://www.caravela.info/regional/matup%C3%A1---mt>>. Acesso em: 18 de janeiro 2023.
CARAVELA DADOS ESTATÍSTICOS. **Peixoto de Azevedo - MT**. Disponível em:
<<https://www.caravela.info/regional/peixoto-de-azevedo---mt>>. Acesso em: 18 de janeiro 2023.

CITES. 2017. Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora. Disponível em: <<https://www.cites.org>>. Acesso em: 19 de janeiro 2023.

CNES. **Consulta Estabelecimento**: Identificação. Disponível em:
<<https://cnes.datasus.gov.br/pages/estabelecimentos/consulta.jsp>>. Acesso em: 19 de janeiro 2023.



CPRM – COMPANHIA DE PESQUISA DE RECURSOS MINERAIS/ SERVIÇO GEOLÓGICO DO BRASIL. **Geologia e Recursos Minerais do Estado do Mato Grosso:** texto explicativo do mapa geológico e de recursos minerais. / Valter Salino Vieira, Ricardo Gallart. 2004

EMBRAPA – Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária. **Serviço Nacional de Levantamento e Conservação do Solos.** EMBRAPA. Rio de Janeiro : s.n., 1979. p. 83.

GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO. **Decreto nº 1656, de 11 de Março de 2013.** Disponível em: < <https://legislacao.mt.gov.br/mt/decreto-n-1656-2013-mato-grosso-introduz-alteracoes-no-regulamento-do-icms-e-da-outras-providencias-2013-03-11-versao-original?origin=instituicao>>. Acesso em: 18 de Janeiro de 2023.

GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO – SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA. Disponível em: <<https://www.sesp.mt.gov.br/instrucoes-normativas>>. Acesso em: 17 de Janeiro de 2023.

INFOSANBAS. **Saneamento Básico do Município.** Disponível em: <<https://infosanbas.org.br/>>. Acesso em: 22 de janeiro 2023.

INMET. **Clima:** Temperatura – Estação Cuiabá. Disponível em: <<https://clima.inmet.gov.br/GraficosClimatologicos/MT/83361>>. Acesso em: Acesso em: 25 de janeiro 2023.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA - IBGE. Folhas SF. 23/24 Rio de Janeiro/Vitória. **Projeto RADAMBRASIL** (Levantamento de recursos naturais, v. 32): Rio de Janeiro, 1983.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA - IBGE. **Manual da Vegetação Brasileira.** Disponível em: <<https://biblioteca.ibge.gov.br/index.php/biblioteca-catalogo?view=detalhes&id=263011>>. 2012. Acesso em: 17 de janeiro 2023.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA - IBGE. **Matupá.** Disponível em: <<https://cidades.ibge.gov.br/brasil/mt/matupa/panorama>>. Acesso em: 25 de janeiro 2023.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA - IBGE. **Peixoto de Azevedo.** Disponível em: <<https://cidades.ibge.gov.br/brasil/mt/peixoto-de-azevedo/panorama>>. Acesso em: 25 de janeiro 2023.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA - IBGE. **Folhas SF. 23/24 Rio de Janeiro/Vitória.** Projeto RADAMBRASIL (Levantamento de recursos naturais, v. 32): Rio de Janeiro, 1983.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA - IBGE. **Manual da Vegetação Brasileira.** Disponível em: <<https://biblioteca.ibge.gov.br/index.php/biblioteca-catalogo?view=detalhes&id=263011>>. Acesso em: 17 de janeiro 2023.

INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS HÍDRICOS – IBAMA. **Instrução Normativa 9, de 25 de fevereiro de 2019:** Estabelece critérios e procedimentos para anuência prévia à supressão de vegetação primária ou secundária nos estágios médio ou avançado de regeneração. Disponível em:



<<https://www.ibama.gov.br/component/legislacao/?view=legislacao&legislacao=138312>>. Acesso em: 17 de janeiro de 2023.

INSTITUTO DE DEFESA AGROPECUÁRIA DE MATO GROSSO – Indea. **Unidades Locais de Execução**. Disponível em: <<https://www.indea.mt.gov.br/unid.-locais-de-execucao>>. Acesso em: 19 de janeiro 2023.

INSTITUTO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO NACIONAL – IPHAN. **Patrimônio Cultural**. Disponível em: <<http://portal.iphan.gov.br/>>. Acesso em: 19 de janeiro 2023.

IUCN (2014). **Brief - IUCN Conservation Outlook Assessments**. Disponível em: <https://cmsdata.iucn.org/downloads/brief_iucn_conservation_outlook_assessments_0812.pdf> Acesso em: 17 de janeiro de 2023.

MARTINELLI, G. & MORAES, M.A. (org.). **Livro Vermelho da Flora do Brasil**. Rio de Janeiro: Andrea Jacobson. p. 884-886. 2000

MEU MUNICÍPIO. **Perfil do Município**. Disponível em: <<https://meumunicipio.org.br/>>. Acesso em: 17 de janeiro 2023.

MINERAL ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE. **Estudo de Impacto Ambiental: Projeto Matupá – Depósito X1**. São Paulo, 30 de nov de 2021. Vol. I e II.
PORTAL WIKIAVES. **Observação de aves e ciência cidadã para todos**. Disponível em: <<https://www.wikiaves.com.br/>>. Acesso em: 23 de janeiro 2023.

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATUPÁ. **Legislação**. <<https://www.matupa.mt.gov.br/Transparencia/Legislacao/>>. Acesso em: 04 de agosto de 2023

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATUPÁ. **Município de Matupá**. Disponível em: <<https://www.matupa.mt.gov.br/>>. Acesso em: 23 de janeiro 2023.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PEIXOTO DE AZEVEDO. **Lei Orgânica do Município de Peixoto de Azevedo**. Disponível em: <<http://www.peixotodeazevedo.mt.gov.br/Transparencia/Legislacao/Lei-organica/>>. Acesso em: 17 de janeiro 2023.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PEIXOTO DE AZEVEDO. **Município de Peixoto de Azevedo**. Disponível em: <<https://www.peixotodeazevedo.mt.gov.br/>>. Acesso em: 23 de janeiro 2023.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PEIXOTO DE AZEVEDO. **Município de Peixoto de Azevedo. Município de Peixoto de Azevedo**. Acesso em: 23 de janeiro 2023.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PEIXOTO DE AZEVEDO. **Plano Municipal de Saneamento Básico de Peixoto de Azevedo**. Disponível em: <http://pmsb106.ic.ufmt.br/wp-content/uploads/2018/04/PMSB_Peixoto-de-Azevedo.pdf>. Acesso em: 24 de janeiro 2023.

ROSS, J. L. S.; SANTOS, L. M. **Geomorfologia**. In: BRASIL. Ministério das Minas e Energia. Secretaria Geral.

SCHOBENHAUS, C. *et al.* **Mapa geológico do Brasil e da área oceânica adjacente incluindo depósitos minerais**. Escala 1:2.500.000. Brasília : DNPM, 1981.





TONHASCA-JUNIOR, A. **Ecologia e história natural da Mata Atlântica**. Rio de Janeiro: Interciência, 2005.

UNIVERSIDADE FEDERAL DE MATO GROSSO. **Plano Municipal de Saneamento Básico de Matupá**. Disponível em: <http://pmsb106.ic.ufmt.br/wp-content/uploads/2018/04/PMSB_Matupa.pdf>. Acesso em: 24 de janeiro 2023.



ANEXO I - ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART)

Página 1/1

Anotação de Responsabilidade Técnica -
ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MT

ART DE OBRA/SERVIÇO
1220230035207**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MT****1. Responsável Técnico**

THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS	RNP: 1408037203
Título Profissional: ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO - CIVIL	Registro: 1408037203
Empresa Contratada: 05.844.663/0001-06 - AVANTEC ENGENHARIA	Registro: 52285

2. Dados do Contrato

Contratante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	CPF/CNPJ: 03.507.415/0022-79
Rua: AVENIDA DOUTOR HÉLIO RIBEIRO	Número: S/N
Complemento: CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO	Bairro: PAIAGUÁS
Cidade: CUIABÁ	UF: MT
Contrato: 169/2022/00/00	Celebrado em: 23/12/2022
Valor: R\$ 4.299.962,84	Tipo de Contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO
Ação Institucional:	

3. Dados Obra/Serviço

Logradouro	Bairro	Número	Complemento	Cidade	UF	País	Cep	Coordenada
AVENIDA FERNANDO FERRARI	MATA DA PRAIA	1080	SALA 503	VITÓRIA	ES	BRA	29.066-380	
Data de Início: 23/12/2022	Previsão Término: 13/09/2023			Código:				
Tipo Proprietário: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO	Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA		CPF/CNPJ: 03.507.415/0022-79					
Finalidade: INFRA-ESTRUTURA								

4. Atividades Técnicas

Grupo/Subgrupo	Atividade Profissional	Obra/Serviço	Complemento	Quantidade	Unidade
Transportes - Infraestrutura Rodoviária					
	Projeto	de infraestrutura rodoviária		223,3100	quilômetro
Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART					

5. Observações

SEGUNDA A SEXTA DE 08H AS 12H

6. Declarações

Cláusula Compromissória: qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio de Centro de Mediação de Arbitragem - CMA vinculado ao CREA-MT, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.	THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS:06364139698	Assinado de forma digital por THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS:06364139698 Dados: 2023.03.01 15:17:14-0319Z
	Profissional	
Acessibilidade: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.	Contratante	

7. Entidade de Classe

--

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.	23, 02, 2023
Vitória, Espírito Santo	
THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS:06364139698	Assinado de forma digital por THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS:06364139698 Dados: 2023.03.01 15:16:34-0319Z
063.641.396-98 - THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS	
03.507.415/0022-79 - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
Valor ART: R\$ 251,59	Registrada em 23/02/2023
	Valor Pago: R\$ 251,59

9. Informações

A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea. A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-mt.org.br ou www.confrea.org.br . A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
www.crea-mt.org.br tel: (65)3315-3000
Nosso Número: 14000000010025265



10 TERMO DE ENCERRAMENTO

A **Avantec Engenharia Ltda.**, apresenta o *Volume 3E – Estudos, Programas e Projetos Ambientais (TOMO I)* da Rodovia MT-322, trecho: Fim PU Pov. União do Norte - Rio Peixotinho I (Div. Peixoto de Azevedo/Matupá); Rio Peixotinho I (Div. Peixoto de Azevedo/Matupá) - Entr. Br-163 (PU Matupá), com extensão de 62,32 km, LOTE 04, códigos S.R.E 322EMT0130; 322EMT0140 e possui 122 (cento e vinte e duas) folhas numericamente ordenadas.

AVANTEC ENGENHARIA LTDA
Engº Thiago Eugenio de Melo Dias
CREA: 121601-D/MG

