

**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

**PROJETO BÁSICO DE IMPLANTAÇÃO E  
PAVIMENTAÇÃO**

**Obra:** Via Estrutural Beira Rio Oeste (VIII 2 / VEBR – 01)

**Trecho:** Acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá – COT Pari

**Subtrecho:** Entrº Av. Antártica – Entrº Estrada Passagem da Conceição

**Extensão:** 3,11 Km

**VOLUME 04 – ORÇAMENTO**

**ABRIL/2026**



SPIN SOLUCOES  
E PROJETOS  
INTELIGENTES  
LTDA:17575407  
000140  
2026.05.26  
09:43:47 -04'00'

HASH: d2d83d70a30392cdfa10384f6b9e9e7ed636674cd897c308bf2d6724c60f3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E4C-PX4Q-QU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026. Juntado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202650280A



**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

**PROJETO BÁSICO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO**

**Obra:** Via Estrutural Beira Rio Oeste (VIII 2 / VEBR – 01)

**Trecho:** Acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá – COT Pari

**Subtrecho:** Entrº Av. Antártica – Entrº Estrada Passagem da Conceição

**Extensão:** 3,11 Km

**Direção** : Secretaria Adjunta de Obras Rodoviárias - SAOR  
**Coordenação** : Coordenadoria de Análise e Aprovação de Projetos  
**Supervisão** : Superintendência de Projetos de Obras Rodoviárias - SPOR  
**Elaboração** : Ginco Urbaismo LTDA  
**Contratante** : Ginco Urbaismo  
**Resp. Técnico** : Engº Benedito A. O. Baraviera CREA: 120004427-4 - ART N.º.: 1220260072785

**VOLUME 04 – ORÇAMENTO**

**ABRIL/2026**

  
**Benedito A. O. Baraviera**  
Engº Civil  
CREA - MT 1200044274



HASH: d2d83d70a30392d1a10394f9b9e9e7ed636674c897c309bf2d672dc608/3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNVE-4E4C-PX4Q-QU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, ltimado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202650280A



**1 - INDICE**

2 - APRESENTAÇÃO .....	4
3 - MAPA DE SITUAÇÃO .....	5
4 - METODOLOGIA.....	6
5 – RESUMO DO ORÇAMENTO.....	7
6 – RESUMO DO ORÇAMENTO – CURVA ABC .....	8
7 CRONOGRAMA E QUADRO DE METAS .....	13
8. COMPOSIÇÃO DO BDI.....	26
9. ADMINISTRAÇÃO DE OBRA.....	29
10. CANTEIRO DE OBRAS.....	30
11. QUADRO DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE.....	31
12. ART – ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA.....	33
13. TERMO DE ENCERRAMENTO.....	38

HASH: d2d83d70a30392cdfa10384f8b8e8e7ed636674c897c308bf2d6724c60f3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flwbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PX4Q-QU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, ltimado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



## 2 - APRESENTAÇÃO

A empresa **Ginco Urbanismo** inscrita no CNPJ nº 05.808.790/0001-50 apresenta para a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SINFRA o **Volume 04 – ORÇAMENTO**, o qual é parte integrante do **Projeto Básico para Implantação e Pavimentação da Avenida de Interligação Cuiabá – Várzea Grande**, Trecho: Acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá – COT Pari, Subtrecho: Entrº Av. Antártica – Entrº Estrada Passagem da Conceição, Extensão 3,11 km em pista simples.

O presente documento contém a descrição sucinta dos estudos e projetos elaborados, com a indicação da metodologia adotada, os elementos básicos utilizados e os resultados obtidos, os quadros de quantidades e memórias de cálculo pertinentes.

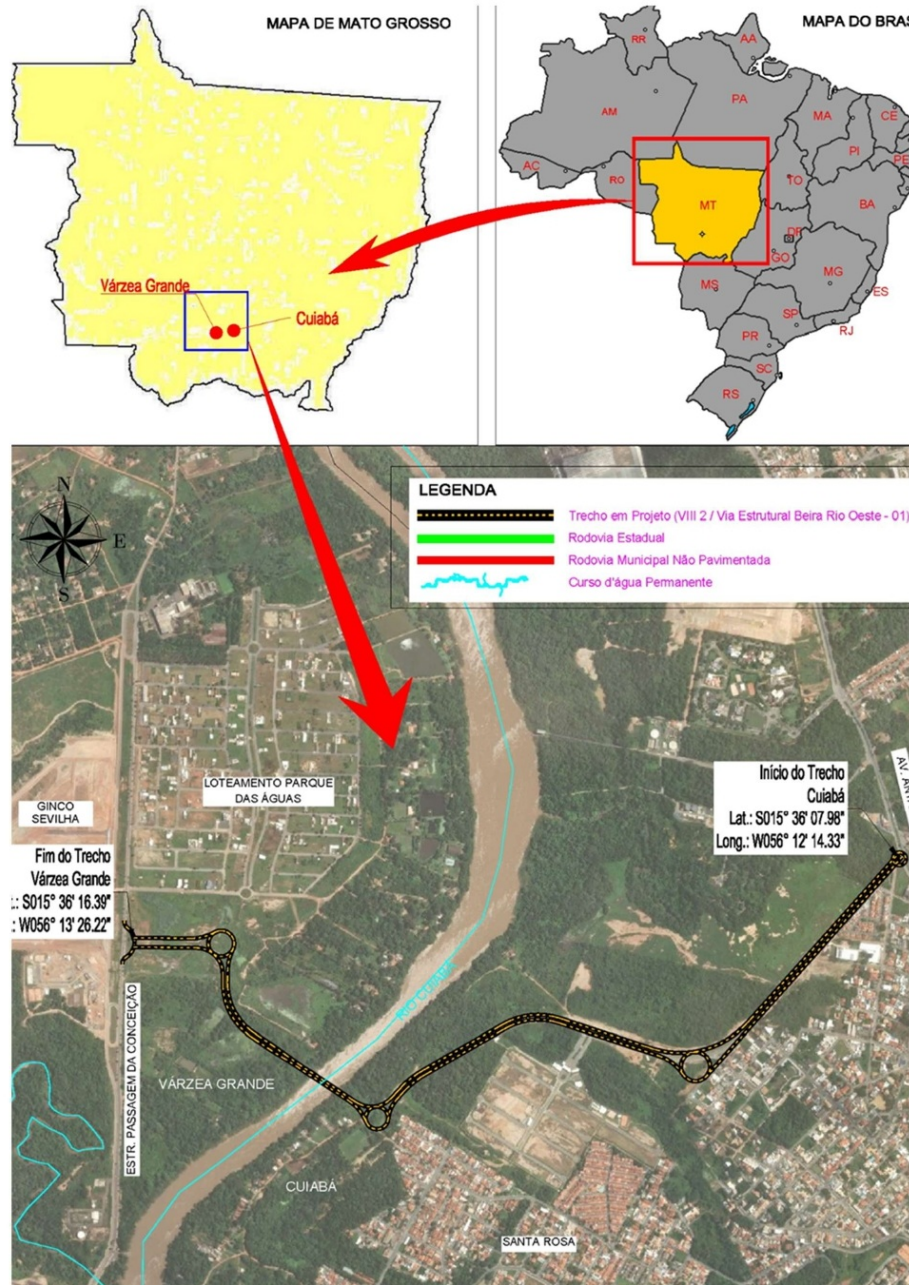
HASH: d2d83d70a30392cdfa10384f8b8e8e7ed636674c897c308bf2d672dc608f3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PX4Q-OU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELI-GEN-TE S L TDA em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELI-GEN-TE S L TDA em 26/05/2026, ltimado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



### 3 - MAPA DE SITUAÇÃO

Projeto de Implantação e Pavimentação

Via Estrutural Beira Rio Oeste



HASH: d2d8370a30392df610394f6b9ee7ed636674c697c509bf26726c60f3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PX4Q-QU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, sumado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



#### 4 - METODOLOGIA

- Base de referência: Mato Grosso – Outubro/2025;
- Custos de Referência com predominância: Preços dos itens do NOVO SICRO (predominância) e SINAPI.
- Está sendo apresentado neste orçamento apenas a condição mais vantajosa, sendo esta opção não desonerado;
- A estrutura do orçamento, as composições de BDI (Benefícios e Despesas Indiretas) e a forma de apresentar os custos seguem as diretrizes do sistema SICRO.
- Nas composições dos preços unitários dos serviços, foram estimados e parametrizados os custos com transporte dos diversos insumos da fonte fornecedora até o canteiro de obras e deste até os locais de aplicação (preço comercial SICRO);
- Binômio de Materiais: Foi realizado o binômio de Materiais da Curva A de insumos e dos materiais de origem betuminosa consonância com Instrução Normativa da SINFRA Nº 01/2025/SAOR/GS/SINFRA e dos manuais do DNIT.
- O preço com instalação do canteiro de obras foi considerado provisório em container e com base nas referências de preços NOVO SICRO-MT e em consonância com Instrução Normativa da SINFRA Nº 01/2025/SAOR/GS/SINFRA;
- Os preços de Administração Local foram estimados seguindo as orientações do TCU e SICRO.

HASH: d2d83d70a30392cdfa10384f8b8e8e7ed636674cd897c308bf2d672dc608f3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PX4Q-QU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, luntado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



## 5 – RESUMO DO ORÇAMENTO

O resumo do orçamento constitui uma ferramenta estratégica de planejamento financeiro, caracterizada pela consolidação das projeções de receitas e despesas de um empreendimento, com base em dados agregados por etapas da obra. Sua estrutura simplificada visa fornecer uma visão global e objetiva dos custos envolvidos, facilitando a análise do desempenho financeiro frente às metas estabelecidas.

RESUMO DO ORÇAMENTO SEM DESONERAÇÃO			
<b>OBRA:</b>	Projeto Básico de Implantação e Pavimentação da Rodovia	BDI Serviços:	26,75%
<b>SEGMENTO:</b>	Via Estrutural Beira Rio Oeste (VIII 2 / VEBR – 01)	BDI Aquisição Mat. Bet.:	15,00%
<b>TRECHO</b>	Acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá – COT Pari	BDI Detalh. de Proj.:	40,06%
<b>SUBTRECHO:</b>	Entrº Av. Antártica – Entrº Estrada Passagem da Conceição	Tabela Referência:	Sicro out/25
<b>EXTENSÃO:</b>	3,11 Km		
ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR	RELAÇÃO (%)
1.0	DETALHAMENTO DO PROJETO BASICO E EXECUTIVO	R\$ 230.910,03	0,81%
2.0	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 799.546,50	2,81%
3.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R\$ 2.969.149,00	10,42%
4.0	TERRAPLANAGEM	R\$ 11.060.261,71	38,82%
5.0	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 654.483,07	2,30%
6.0	TRANSPORTE DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO	R\$ 585.749,97	2,06%
7.0	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS (BDI DIFERENÇA)	R\$ 3.688.275,28	12,95%
8.0	OBRAS DE ARTES CORRENTES	R\$ 1.371.581,88	4,81%
9.0	DRENAGEM SUPERFICIAL	R\$ 1.498.862,41	5,26%
10.0	DRENAGEM PLUVIAL URBANA	R\$ 2.611.385,30	9,17%
11.0	DRENAGEM SUBTERRÂNEA	R\$ 29.396,85	0,10%
12.0	TRANSPORTE DA DRENAGEM	R\$ 243.921,06	0,86%
13.0	OBRAS COMPLEMENTARES	R\$ 1.014.784,97	3,56%
14.0	PROTEÇÃO AO MEIO AMEBIENTE / PAISAGISMO	R\$ 1.412.858,21	4,96%
15.0	SINALIZAÇÃO	R\$ 317.784,06	1,12%
		<b>Total sem BDI:</b>	<b>R\$ 22.610.300,89</b>
		<b>Total do BDI:</b>	<b>R\$ 5.878.649,41</b>
		<b>Total Geral:</b>	<b>R\$ 28.488.950,30</b>
		<b>Risco:</b>	<b>0%</b>
			<b>100,00%</b>

HASH: d2d83d70a30392cdfa10394f6b9e9e7ed636674cd897c309bf2d672dc60f3b. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PX4Q-QU65. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026. Juntado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202650280A



## 6 – RESUMO DO ORÇAMENTO – CURVA ABC

RESUMO DO ORÇAMENTO SEM DESONERAÇÃO			
<b>OBRA:</b>	Projeto Básico de Implantação e Pavimentação da Rodovia	BDI Serviços:	26,75%
<b>SEGMENTO:</b>	Via Estrutural Beira Rio Oeste (VIII 2 / VEBR – 01)	BDI Aquisição Mat. Bet.:	15,00%
<b>TRECHO</b>	Acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá – COT Pari	BDI Detalh. de Proj.:	40,06%
<b>SUBTRECHO:</b>	Entrº Av. Antártica – Entrº Estrada Passagem da Conceição	Tabela Referência:	Sicro out/25
<b>EXTENSÃO:</b>	3,11 Km		
ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR	RELAÇÃO (%)
4.0	TERRAPLANAGEM	R\$ 11.060.261,71	38,82%
7.0	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS (BDI DIFERENCIADO)	R\$ 3.688.275,28	12,95%
3.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R\$ 2.969.149,00	10,42%
10.0	DRENAGEM PLUVIAL URBANA	R\$ 2.611.385,30	9,17%
9.0	DRENAGEM SUPERFICIAL	R\$ 1.498.862,41	5,26%
14.0	PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE / PAISAGISMO	R\$ 1.412.858,21	4,96%
8.0	OBRAS DE ARTES CORRENTES	R\$ 1.371.581,88	4,81%
13.0	OBRAS COMPLEMENTARES	R\$ 1.014.784,97	3,56%
2.0	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 799.546,50	2,81%
5.0	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 654.483,07	2,30%
6.0	TRANSPORTE DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO	R\$ 585.749,97	2,06%
15.0	SINALIZAÇÃO	R\$ 317.784,06	1,12%
12.0	TRANSPORTE DA DRENAGEM	R\$ 243.921,06	0,86%
1.0	DETALHAMENTO DO PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO	R\$ 230.910,03	0,81%
11.0	DRENAGEM SUBTERRÂNEA	R\$ 29.396,85	0,10%
		<b>Total sem BDI:</b>	<b>R\$ 22.610.300,89</b>
		<b>Total do BDI:</b>	<b>R\$ 5.878.649,41</b>
		<b>Total Geral:</b>	<b>R\$ 28.488.950,30</b>
		<b>Risco:</b>	<b>0%</b>
			<b>100,00%</b>

HASH: d2d83d70a30392d1a10394f9b9ee7ed636674cd897c908bf2d724c60813b. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PX4C-QU65. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, sumado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.

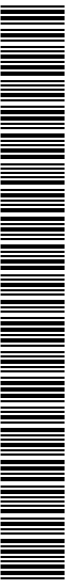


Projeto de Implantação e Pavimentação

Via Estrutural Beira Rio Oeste

Solicitante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA Rodovia: VIA ESTRUTURAL BEIRA RIO OESTE (VIII 2 / VEBR - 01) Trecho: Acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá – COT Pari Sub-Trecho: Entrº Av. Antártica – Entrº Estrada Passagem da Conceição Extensão: 3,11 km						<b>CURVA ABC DO DOS SERVIÇOS</b>			
ITEM	ORIGEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT.	CUSTO UNIT. COM BDI	VALOR PARCIAL COM BDI	% DO ITEN NO ORÇ.	% ACUMULADO
3.1.10	SICRO	5502835	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m3	396.408,690	13,15	5.212.774,27	18,298	18,298
4.3.05	COMP.	CP-M0783	Fornecimento de massa asfáltica comercial - capa de rolamento	t	4.300,680	808,81	3.478.432,99	12,210	30,507
2.1.01	COMP.	-	Administração Local da Obra	%	100,000	29.691,49	2.969.149,00	10,422	40,929
3.1.11	SICRO	5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário (para faixa de transporte > 3.000m)	tkm	2.342.673,157	0,96	2.248.966,23	7,894	48,824
3.1.12	SICRO	5502978	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m3	268.713,658	7,78	2.090.592,25	7,338	56,162
6.3.03	COMP.	CP94991	EXECUÇÃO DE PASSEIO OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO USINADO C20, ACABAMENTO CONVENCIONAL NÃO ARMADO (Ref. SINAPI, código: 94991)	m²	1.150,050	788,30	906.584,41	3,182	59,344
5.2.01	SICRO	2003369	Meio fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	m	6.051,500	142,11	859.978,66	3,019	62,363
1.1.03	COMP.	-	Instalação de Canteiro e Acampamento	%	100,000	7.835,99	783.599,00	2,751	65,113
5.3.07	SICRO	2108172	Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada	m2	12.814,130	50,09	641.859,77	2,253	67,366
5.3.16	SICRO	2003822	Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,60 m - fornecimento e instalação	m	1.971,980	319,05	629.160,21	2,208	69,575
6.2.03	SICRO	4413200	Plantio de grama comercial em placas	m2	21.719,420	27,94	606.840,59	2,130	71,705
3.1.02	SICRO	5502985	Limpeza mecanizada da camada vegetal - (caixas de empréstimos)	m2	518.400,000	1,07	554.688,00	1,947	73,652
5.1.08	SICRO	0705217	Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais	m	49,000	9.276,70	454.558,30	1,596	75,247
6.2.02	SICRO	4413993	Revegetação a lanço de sementes de gramíneas	m2	597.240,000	0,68	406.123,20	1,426	76,673
6.2.01	SICRO	4413905	Hidrossemeadura	m2	47.213,037	8,47	399.894,42	1,404	78,077
4.2.02	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (sub-base, base, CAUQ)	tkm	347.501,422	1,06	368.351,50	1,293	79,370
3.1.03	SICRO	5502986	Expurgo das caixas de empréstimos concentrado	m3	51.840,000	6,08	315.187,20	1,106	80,476
5.2.04	SICRO	2003315	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	2.408,890	128,58	309.735,07	1,087	81,563
5.3.15	SICRO	2003869	Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,40 m - fornecimento e instalação	m	1.055,690	264,84	279.588,93	0,981	82,545
5.3.03	SICRO	4815671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m3	9.044,107	26,59	240.482,81	0,844	83,389
4.2.01	SICRO	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10m³ - rodovia em revestimento primário (sub-base, base, CAUQ)	tkm	168.525,949	1,29	217.398,47	0,763	84,152
5.5.02	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	197.809,638	1,06	209.678,21	0,736	84,888
5.1.06	SICRO	0705185	Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	m	55,000	3.780,25	207.913,75	0,730	85,618
5.1.05	SICRO	0804301	Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	46,000	4.413,77	203.033,42	0,713	86,330
3.1.13	SICRO	5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m3	21.659,041	9,06	196.230,91	0,689	87,019

HASH: d2683d70a30392cdfc10394f3b9eee7ed836674d897c309b126572d60bfb3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.sigadoc.mt.gov.br/flow/bee-pub/#/validar/SNVE-4E-PC-PX-0-Q-UG5>. Assinado por: SPIN SOLLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026. Juntado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.

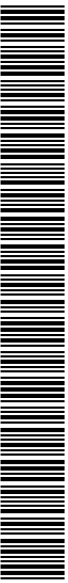


Projeto de Implantação e Pavimentação

Via Estrutural Beira Rio Oeste

Solicitante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA Rodovia: VIA ESTRUTURAL BEIRA RIO OESTE (VIII 2 / VEBR - 01) Trecho: Acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá – COT Pari Sub-Trecho: Entrº Av. Antártica – Entrº Estrada Passagem da Conceição Extensão: 3,11 km						<b>CURVA ABC DO DOS SERVIÇOS</b>			
ITEM	ORIGEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT.	CUSTO UNIT. COM BDI	VALOR PARCIAL COM BDI	% DO ITEN NO ORÇ.	% ACUMULADO
4.1.04	SICRO	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m3	8.666,600	22,42	194.305,17	0,682	87,701
4.1.03	SICRO	4011227	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	m3	8.805,286	20,71	182.357,47	0,640	88,341
5.3.13	SICRO	2003638	Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 03 - areia e brita comerciais	un.	44,000	3.821,75	168.157,00	0,590	88,931
3.1.09	SICRO	5502140	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1000 a 1200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m3	15.649,240	9,53	149.137,25	0,523	89,455
4.3.01	COMP.	CP-M2092	Fornecimento de Emulsão Asfáltica para Imprimação	t	45,126	3.144,57	141.901,86	0,498	89,953
5.2.02	SICRO	2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	m	1.934,850	73,17	141.572,97	0,497	90,450
5.1.07	SICRO	0705199	Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	m	25,000	5.391,28	134.782,00	0,473	90,923
5.3.08	SICRO	2003692	Poço de visita - PVI 08 - areia e brita comerciais	un.	40,000	3.295,25	131.810,00	0,463	91,386
4.1.08	SICRO	4011464	Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial	t	4.300,680	28,73	123.558,53	0,434	91,819
3.1.01	SICRO	5501700	Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m (faixa de limpeza para implantação da pista)	m2	115.390,269	0,97	111.928,56	0,393	92,212
5.3.05	SICRO	2003844	Lastro de areia comercial - espalhamento mecânico	m3	777,795	142,63	110.936,86	0,389	92,602
5.3.01	SICRO	4805757	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m3	10.426,874	9,24	96.344,31	0,338	92,940
6.3.02	COMP.	CP-S0852	Remoção e realocação de postes de energia	un.	10,000	9.126,00	91.260,00	0,320	93,260
5.3.12	SICRO	2003630	Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 03 - areia e brita comerciais	un.	41,000	2.118,63	86.863,83	0,305	93,565
5.3.02	SICRO	4805749	Escavação manual de vala em material de 1ª categoria	m3	777,795	110,28	85.775,20	0,301	93,866
5.1.12	SICRO	0705249	Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0º - areia e brita comerciais	un.	2,000	42.470,04	84.940,08	0,298	94,164
7.1.02	SICRO	s/ cód.	Projeto de Pavimentação	%	100,000	827,79	82.779,07	0,291	94,455
6.1.02	SICRO	5213407	Pintura de setas e zebrações - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	m2	1.883,530	43,67	82.253,75	0,289	94,744
3.1.07	SICRO	5502137	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m3	8.943,160	8,79	78.610,37	0,276	95,020
4.1.01	SICRO	4011209	Regularização do subleito	m2	30.735,294	2,49	76.530,88	0,269	95,288
5.1.03	SICRO	2003868	Lastro de pedra de mão ou rachão lançamento manual	m3	495,080	151,61	75.059,07	0,263	95,552
6.1.09	SICRO	CP-5219645	Fornecimento e implantação de segregador viário para ciclovias (cor: branco, dim. C: 95/60cm X L: 17/9cm X A: 20cm)	un.	568,164	127,38	72.372,73	0,254	95,806
5.3.09	SICRO	2003714	Chaminé dos poços de visita - CPV 01 - areia e brita comerciais	un.	33,000	2.112,23	69.703,59	0,245	96,050
3.1.06	SICRO	5502136	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m3	7.605,560	8,49	64.571,20	0,227	96,277
4.3.02	COMP.	CP-M2097	Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-1C	t	16,127	3.907,58	63.017,54	0,221	96,498
5.2.07	SICRO	2003411	Descida d'água de aterros em degraus - DAD 110-26 - areia e brita comerciais	m	66,000	953,54	62.933,64	0,221	96,719

HASH: d2b83d70a30392cda10394f3b9eee7ed836674d4897c309b126572d60bfb3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://auaisicoes.sigpag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNVE-4E-PC-PX-0-Q-UG5>. Assinado por: SPIN SOLLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



Projeto de Implantação e Pavimentação

Via Estrutural Beira Rio Oeste

Solicitante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA Rodovia: VIA ESTRUTURAL BEIRA RIO OESTE (VIII 2 / VEBR - 01) Trecho: Acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá – COT Pari Sub-Trecho: Entrº Av. Antártica – Entrº Estrada Passagem da Conceição Extensão: 3,11 km						<b>CURVA ABC DO DOS SERVIÇOS</b>			
ITEM	ORIGEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT.	CUSTO UNIT. COM BDI	VALOR PARCIAL COM BDI	% DO ITEN NO ORÇ.	% ACUMULADO
5.1.11	SICRO	0705241	Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un.	2,000	29.989,69	59.979,38	0,211	96,930
6.1.08	SICRO	5214002	Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,4 mm (cor: pigmentada na cor vermelha para ciclovias)	m2	1.532,000	37,89	58.047,48	0,204	97,133
7.1.01	SICRO	s/ cód.	Projeto de Terraplenagem	%	100,000	566,38	56.638,31	0,199	97,332
5.2.06	SICRO	2003407	Descida d'água de aterros em degraus - DAD 60-36 - areia e brita comerciais	m	57,200	818,15	46.798,18	0,164	97,496
5.1.10	SICRO	0705233	Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un.	2,000	22.211,08	44.422,16	0,156	97,652
5.2.05	SICRO	2003309	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	336,840	128,58	43.310,88	0,152	97,804
6.1.06	SICRO	5213360	Tacha refletiva bidirecional - fornecimento e colocação	un.	813,000	45,00	36.585,00	0,128	97,933
7.1.03	SICRO	s/ cód.	Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes	%	100,000	348,54	34.854,35	0,122	98,055
5.1.04	SICRO	4815671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m3	1.286,290	26,59	34.202,45	0,120	98,175
3.1.08	SICRO	5502138	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m3	3.675,630	9,08	33.374,72	0,117	98,292
5.3.04	SICRO	4805756	Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm	m2	4.303,436	7,44	32.017,56	0,112	98,405
6.1.01	SICRO	5213403	Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	m2	1.373,520	23,09	31.714,57	0,111	98,516
5.1.14	SICRO	1505860	Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	m3	142,100	215,23	30.584,18	0,107	98,623
4.1.06	SICRO	4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m2	34.712,891	0,87	30.200,21	0,106	98,729
5.4.01	SICRO	2003578	Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo PEAD e brita comercial	m	140,310	205,65	28.854,75	0,101	98,831
7.1.05	SICRO	s/ cód.	Projeto de Proteção ao Meio Ambiente	%	100,000	217,84	21.783,96	0,076	98,907
7.1.06	SICRO	s/ cód.	Projeto de Obras Complementares	%	100,000	217,84	21.783,96	0,076	98,984
4.1.07	SICRO	4011353	Pintura de ligação	m2	35.838,941	0,60	21.503,36	0,075	99,059
5.1.09	SICRO	0804449	Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un.	2,000	9.659,44	19.318,88	0,068	99,127
4.1.02	SICRO	5501700	Fornecimento de material de jazida (material para sub-base e base de pavimento)	m3	19.219,075	0,97	18.642,50	0,065	99,192
6.1.04	SICRO	5213572	Fornecimento e implantação de placa em aço - película III + III	m2	23,440	756,62	17.735,17	0,062	99,255
5.5.01	SICRO	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	13.153,710	1,29	16.968,28	0,060	99,314
6.3.04	COMP.	CP105002	RAMPA DE ACESSIBILIDADE EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, EM CALÇADA NOVA COM LARGURA MAIOR OU IGUAL À 3,00 M, FCK 25MPA, COM RISO PODOTÁTIL	un.	14,000	1.106,08	15.485,12	0,054	99,369
1.1.01	SICRO	5213570	PLACA EM AÇO - PELÍCULA I + I - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO (Placa de obra)	m2	25,000	595,66	14.891,50	0,052	99,421
5.1.01	SICRO	4805757	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m3	1.565,489	9,24	14.465,11	0,051	99,472
7.1.04	SICRO	s/ cód.	Projeto de Sinalização	%	100,000	130,70	13.070,38	0,046	99,518
5.3.17	SICRO	0804081	Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	un.	13,000	978,35	12.718,55	0,045	99,562
5.3.11	SICRO	2003722	Chaminé dos poços de visita - CPV 05 - areia e brita comerciais	un.	3,000	3.750,19	11.250,57	0,039	99,602
5.2.03	SICRO	2003257	Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	140,310	75,03	10.527,45	0,037	99,639

HASH: d2683d70a0392dca10394d93e9e7e0836674d4897c309b126572d60bfb3. Documento assinado digitalmente, valide em https://autenticacoes.sigapag.mt.gov.br/flow/bee-pub/#/validar/SNVE-4E-PC-PX-0-Q-UG65. Assinado por: SPIN SOLLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026. Juntado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.

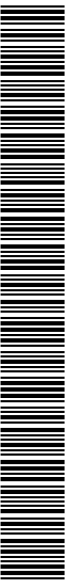


Projeto de Implantação e Pavimentação

Via Estrutural Beira Rio Oeste

Solicitante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA Rodovia: VIA ESTRUTURAL BEIRA RIO OESTE (VIII 2 / VEBR - 01) Trecho: Acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá – COT Pari Sub-Trecho: Entrº Av. Antártica – Entrº Estrada Passagem da Conceição Extensão: 3,11 km						<b>CURVA ABC DO DOS SERVIÇOS</b>			
ITEM	ORIGEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT.	CUSTO UNIT. COM BDI	VALOR PARCIAL COM BDI	% DO ITEN NO ORÇ.	% ACUMULADO
6.1.05	SICRO	5216111	Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm	un.	56,000	176,00	9.856,00	0,035	99,673
6.1.07	SICRO	5219643	Tachão refletivo em resina sintética - bidirecional - fornecimento e colocação	un.	86,000	101,83	8.757,38	0,031	99,704
5.2.08	SICRO	2003233	Dissipador de energia - DES 120-360 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un.	6,000	1.354,69	8.128,14	0,029	99,732
5.5.06	SICRO	5915014	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia pavimentada	tkm	4.530,520	1,71	7.747,18	0,027	99,760
5.2.10	SICRO	2003453	Dissipador de energia - DEB 180-263 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un.	6,000	1.231,56	7.389,36	0,026	99,786
4.1.05	SICRO	4011212	Varredura de superfície para execução de revestimento asfáltico	m2	67.135,990	0,11	7.384,95	0,026	99,812
5.3.06	SICRO	0903845	Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico	m3	46,720	128,18	5.988,56	0,021	99,833
5.3.14	SICRO	2003477	Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais	un.	1,000	5.796,31	5.796,31	0,020	99,853
5.1.13	SICRO	2003471	Dissipador de energia - DEB 360-754 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un.	1,000	4.915,92	4.915,92	0,017	99,870
5.2.11	SICRO	2003179	Dissipador de energia - DED 03 A - areia, brita e pedra de mão comerciais	un.	5,000	873,90	4.369,50	0,015	99,885
5.2.09	SICRO	2003237	Dissipador de energia - DES 100-300 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un.	4,000	1.029,64	4.118,56	0,014	99,900
5.5.04	SICRO	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	4.379,717	0,92	4.029,33	0,014	99,914
3.1.05	SICRO	5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m3	529,560	7,46	3.950,51	0,014	99,928
4.3.03	COMP.	CP-C59165	Transporte de emulsão asfáltica para imprimação	t	45,126	80,37	3.626,77	0,013	99,941
5.5.05	SICRO	5915013	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário	tkm	1.732,922	2,09	3.621,80	0,013	99,953
5.1.02	SICRO	4915608	Regularização de valas com apiloamento do fundo	m2	853,930	3,99	3.407,18	0,012	99,965
5.3.10	SICRO	2003718	Chaminé dos poços de visita - CPV 03 - areia e brita comerciais	un.	1,000	2.931,24	2.931,24	0,010	99,976
5.5.03	SICRO	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	tkm	1.675,234	1,12	1.876,26	0,007	99,982
6.3.01	SICRO	1600966	Remoção de cerca	m	1.265,600	1,15	1.455,44	0,005	99,987
4.3.04	COMP.	CP-C59164	Transporte de emulsão asfáltica RR-1C	t	16,127	80,37	1.296,12	0,005	99,992
1.1.02	SICRO	5216111	SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	m2	6,000	176,00	1.056,00	0,004	99,996
5.4.02	SICRO	2003919	Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 01 - tubo de PEAD - areia e brita comerciais	un.	2,000	271,05	542,10	0,002	99,998
6.1.03	SICRO	5213571	Fornecimento e implantação de placa em aço - película I + III	m2	0,720	641,64	461,98	0,002	99,999
3.1.04	SICRO	5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m	m3	49,750	5,03	250,24	0,001	100,000
1.2.01	COMP.	-	Mobilização de Equipamentos	%	100,000	0,00	0,00	0,000	100,000
1.2.02	COMP.	-	Desmobilização de Equipamentos	%	100,000	0,00	0,00	0,000	100,000
1.2.03	COMP.	-	Mobilização e Desmobilização de Pessoal	%	100,000	0,00	0,00	0,000	100,000
<b>TOTAL</b>							<b>28.488.950,30</b>	<b>100,000</b>	

HASH: d2683d70a30392cfd10394f39e9e7e6836674d897c309b126572d680f3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-PC-P4-Q-UG5>. Assinado por: SPIN SOLLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



## 7 CRONOGRAMA E QUADRO DE METAS

Em conformidade com as informações técnicas consolidadas neste Anteprojeto, apresenta-se a seguir o Cronograma Físico-Financeiro referencial para a execução da obra, elaborado como proposição da equipe de consultoria.

Ressalta-se o caráter dinâmico de qualquer cronograma de obra. Especificamente para este projeto, licitado sob o regime de Contratação Integrada, o Quadro de Metas apresentado nesta fase (Anteprojeto) constitui o instrumento preliminar de planejamento exigido pela legislação.

Dada a natureza da Contratação Integrada, a Administração Pública exigirá que o Plano de Trabalho e o Projeto Executivo, a serem desenvolvidos integralmente pela futura Contratada, contenham o Cronograma Físico-Financeiro e o Quadro de Metas detalhados e definitivos.

Estes novos documentos, que deverão ser submetidos à aprovação da Fiscalização, constituirão os instrumentos vinculantes para o efetivo monitoramento, medição e aferição de desempenho, devendo estar estritamente alinhados à Matriz de Alocação de Riscos do contrato e às cláusulas de pagamento.

Portanto, o Quadro de Metas inicial serve como parâmetro referencial para a licitação sendo que a exequibilidade e a responsabilidade pelo cumprimento dos prazos serão formalmente assumidas pela Contratada quando da apresentação do seu planejamento executivo detalhado.

De um modo geral, as obras deverão seguir o seguinte esquema referencial:

HASH: d2d83d70a30392cdfa10394f9b9e9e7ed636674cd897c308bf2d724d60f3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNVE-4E-IC-PX4Q-QU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, lumaado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202650280A



Projeto de Implantação e Pavimentação

Via Estrutural Beira Rio Oeste

Solicitante:SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA Local:VIA ESTRUTURAL BEIRA RIO OESTE (VIII 2 / VEBR - 01) Trecho:Acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá – COT Pari Sub-Trecho:Entrº Av. Antártica – Entrº Estrada Passagem da Conceição Extensão:3,11 km				CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO											
ITEM	Discriminação dos Serviços	Total Serviços R\$	Peso Orç.	mês 01		mês 02		mês 03		mês 04		mês 05		mês 06	
				%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor		
<b>1</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>														
1.1	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	799.546,50	2,83%	100,0	799.546,50	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
1.2	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	0,00	0,00%	50,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
<b>2</b>	<b>ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA</b>														
2.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	2.969.149,00	10,51%	0,5	13.867,30	11,4	337.127,57	11,8	351.241,56	12,3	365.232,21	12,2	363.113,70	10,8	322.078,77
<b>3</b>	<b>TERRAPLENAGEM</b>														
3.1	TERRAPLENAGEM	11.060.261,71	39,14%	0,0	0,00	15,0	1.659.039,26	17,0	1.880.244,49	18,0	1.990.847,11	18,0	1.990.847,11	17,0	1.880.244,49
<b>4</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO</b>														
4.1	PAVIMENTAÇÃO	654.483,07	2,32%	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	20,0	130.896,61
4.2	TRANSPORTE DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO	585.749,97	2,07%	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	20,0	117.149,99
4.3	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS (BDI DIFERENCIADO)	3.688.275,28	13,05%	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	15,0	553.241,29
<b>5</b>	<b>DRENAGEM</b>														
5.1	OBRAS DE ARTES CORRENTES	1.371.581,88	4,85%	0,0	0,00	25,0	342.895,47	25,0	342.895,47	25,0	342.895,47	25,0	342.895,47	0,0	0,00
5.2	DRENAGEM SUPERFICIAL	1.498.862,41	5,30%	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
5.3	DRENAGEM PLUVIAL URBANA	2.611.385,30	9,24%	0,0	0,00	25,0	652.846,33	25,0	652.846,33	25,0	652.846,33	25,0	652.846,33	0,0	0,00
5.4	DRENAGEM SUBTERRÂNEA	29.396,85	0,10%	0,0	0,00	0,0	0,00	40,0	11.758,74	60,0	17.638,11	0,0	0,00	0,0	0,00
5.5	TRANSPORTE DA DRENAGEM	243.921,06	0,86%	0,0	0,00	15,0	36.588,16	15,0	36.588,16	15,0	36.588,16	15,0	36.588,16	0,0	0,00
<b>6</b>	<b>SERVIÇOS COMPLEMENTARES</b>														
6.1	SINALIZAÇÃO	317.784,06	1,12%	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
6.2	PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE / PAISAGISMO	1.412.858,21	5,00%	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
6.3	OBRAS COMPLEMENTARES	1.014.784,97	3,59%	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
<b>7</b>	<b>ELABORAÇÃO DE PROJETO</b>														
7.1	PROJETO EXECUTIVO	230.910,03	0,82%	50,0	115.455,01	50,0	115.455,01	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
<b>10</b>	<b>Total</b>	<b>28.258.040,27</b>	<b>100%</b>	<b>3,3</b>	<b>928.868,81</b>	<b>11,0</b>	<b>3.143.951,79</b>	<b>11,5</b>	<b>3.275.574,75</b>	<b>12,0</b>	<b>3.406.047,38</b>	<b>11,9</b>	<b>3.386.290,76</b>	<b>10,5</b>	<b>3.003.611,16</b>
<b>11</b>	<b>Total Acumulado</b>			<b>3,3</b>	<b>928.868,81</b>	<b>14,3</b>	<b>4.072.820,60</b>	<b>25,8</b>	<b>7.348.395,35</b>	<b>37,7</b>	<b>10.754.442,74</b>	<b>49,6</b>	<b>14.140.733,50</b>	<b>60,2</b>	<b>17.144.344,65</b>

HASH: d2683d70a30392cfa10394f39e9e7e6836674d4897c309b126572d660b3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flow/bee-pub/#/validar/SNVE-4E-PX4Q-QJ65>. Assinado por: SPIN SOLLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026. Juntado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202650280A

Volume 04 – ORÇAMENTO



Projeto de Implantação e Pavimentação

Via Estrutural Beira Rio Oeste

Solicitante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA Local: VIA ESTRUTURAL BEIRA RIO OESTE (VIII 2 / VEBR - 01) Trecho: Acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá – COT Pari Sub-Trecho: Entrº Av. Antártica – Entrº Estrada Passagem da Conceição Extensão: 3,11 km			CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO												
ITEM	Discriminação dos Serviços	Total Serviços R\$	Peso Orç.	mês 07		mês 08		mês 09		mês 10		mês 11		mês 12	
				%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor		
<b>1</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>														
1.1	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	799.546,50	2,83%	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
1.2	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	0,00	0,00%	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	50,0	0,00
<b>2</b>	<b>ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA</b>														
2.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	2.969.149,00	10,51%	11,4	339.809,68	8,3	245.242,97	8,9	265.695,10	7,0	207.967,52	5,3	157.772,63	0,0	0,00
<b>3</b>	<b>TERRAPLENAGEM</b>														
3.1	TERRAPLENAGEM	11.060.261,71	39,14%	15,0	1.659.039,26	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
<b>4</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO</b>														
4.1	PAVIMENTAÇÃO	654.483,07	2,32%	20,0	130.896,61	25,0	163.620,77	25,0	163.620,77	10,0	65.448,31	0,0	0,00	0,0	0,00
4.2	TRANSPORTE DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO	585.749,97	2,07%	20,0	117.149,99	25,0	146.437,49	25,0	146.437,49	10,0	58.575,00	0,0	0,00	0,0	0,00
4.3	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS (BDI DIFERENCIADO)	3.688.275,28	13,05%	25,0	922.068,82	25,0	922.068,82	25,0	922.068,82	10,0	368.827,53	0,0	0,00	0,0	0,00
<b>5</b>	<b>DRENAGEM</b>														
5.1	OBRAS DE ARTES CORRENTES	1.371.581,88	4,85%	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
5.2	DRENAGEM SUPERFICIAL	1.498.862,41	5,30%	0,0	0,00	20,0	299.772,48	25,0	374.715,60	25,0	374.715,60	30,0	449.658,72	0,0	0,00
5.3	DRENAGEM PLUVIAL URBANA	2.611.385,30	9,24%	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
5.4	DRENAGEM SUBTERRÂNEA	29.396,85	0,10%	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
5.5	TRANSPORTE DA DRENAGEM	243.921,06	0,86%	0,0	0,00	10,0	24.392,11	10,0	24.392,11	10,0	24.392,11	10,0	24.392,11	0,0	0,00
<b>6</b>	<b>SERVIÇOS COMPLEMENTARES</b>														
6.1	SINALIZAÇÃO	317.784,06	1,12%	0,0	0,00	0,0	0,00	30,0	95.335,22	35,0	111.224,42	35,0	111.224,42	0,0	0,00
6.2	PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE / PAISAGISMO	1.412.858,21	5,00%	0,0	0,00	20,0	282.571,64	20,0	282.571,64	30,0	423.857,46	30,0	423.857,46	0,0	0,00
6.3	OBRAS COMPLEMENTARES	1.014.784,97	3,59%	0,0	0,00	20,0	202.956,99	20,0	202.956,99	30,0	304.435,49	30,0	304.435,49	0,0	0,00
<b>7</b>	<b>ELABORAÇÃO DE PROJETO</b>														
7.1	PROJETO EXECUTIVO	230.910,03	0,82%	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00
<b>Total</b>		<b>28.258.040,27</b>	<b>100%</b>	<b>11,1</b>	<b>3.168.964,36</b>	<b>8,0</b>	<b>2.287.063,27</b>	<b>8,7</b>	<b>2.477.793,74</b>	<b>6,8</b>	<b>1.939.443,43</b>	<b>5,2</b>	<b>1.471.340,84</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>
<b>Total Acumulado</b>				<b>71,3</b>	<b>20.313.309,02</b>	<b>79,3</b>	<b>22.600.372,29</b>	<b>88,0</b>	<b>25.078.166,03</b>	<b>94,8</b>	<b>27.017.609,46</b>	<b>100,0</b>	<b>28.488.950,30</b>	<b>100,0</b>	<b>28.488.950,30</b>

HASH: c22683d70a30392cfa10394f3b9eee7ee836674d4897c309b126572d60bf3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flow/bee-pub/#/validar/SNVE-4E-PC-PX-0-Q-065>. Assinado por: SPIN SOLLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202650280A



Projeto de Implantação e Pavimentação

Via Estrutural Beira Rio Oeste

SINFRA		MATO GROSSO		PLANILHA ORÇAMENTÁRIA SINTÉTICA			
OBRA:	Projeto Básico de Implantação e Pavimentação da Rodovia			BDI Serviços:	26,75%		
SEGMENTO:	Via Estrutural Beira Rio Oeste (VIII Z / VEBR – 01)			BDI Aquisição Mat. Bet.:	15,00%		
TRECHO:	Acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá – COT Pari			BDI Detalh. de Proj.:	40,06%		
SUBTRECHO:	Entrº Av. Antártica – Entrº Estrada Passagem da Conceição			Tabela Referência:	Sicro out/25		
EXTENSÃO:	3,11 Km						
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANT.	PREÇO UNITÁRIO (COM BDI) (R\$)	TOTAL (R\$)		
1.0		DETALHAMENTO DO PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO	1,000	R\$ 230.910,03	R\$ 230.910,03		
2.0		SERVIÇOS PRELIMINARES	1,000	R\$ 799.546,50	R\$ 799.546,50		
3.0		ADMINISTRAÇÃO LOCAL	1,000	R\$ 2.969.149,00	R\$ 2.969.149,00		
4.0		TERRAPLANAGEM	1,000	R\$ 11.060.261,71	R\$ 11.060.261,71		
5.0		PAVIMENTAÇÃO	1,000	R\$ 654.483,07	R\$ 654.483,07		
6.0		TRANSPORTE DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO	1,000	R\$ 585.749,97	R\$ 585.749,97		
7.0		AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS (BDI DIFERENCIADO)	1,000	R\$ 3.688.275,28	R\$ 3.688.275,28		
8.0		OBRAS DE ARTES CORRENTES		R\$ 1.371.581,88	R\$ 1.371.581,88		
9.0		DRENAGEM SUPERFICIAL		R\$ 1.498.862,41	R\$ 1.498.862,41		
10.0		DRENAGEM PLUVIAL URBANA		R\$ 2.611.385,30	R\$ 2.611.385,30		
11.0		DRENAGEM SUBTERRÂNEA		R\$ 29.396,85	R\$ 29.396,85		
12.0		TRANSPORTE DA DRENAGEM	1,000	R\$ 243.921,06	R\$ 243.921,06		
13.0		OBRAS COMPLEMENTARES		R\$ 1.014.784,97	R\$ 1.014.784,97		
14.0		PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE / PAISAGISMO		R\$ 1.412.858,21	R\$ 1.412.858,21		
15.0		SINALIZAÇÃO		R\$ 317.784,06	R\$ 317.784,06		
				TOTAL GERAL	R\$ 28.488.950,30		

HASH: d2d83d70a30392cdfa10384f9b9e9e7ed636674cd897c309bf2d724c60f3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PC-4Q-QU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, sumado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



Projeto de Implantação e Pavimentação

Via Estrutural Beira Rio Oeste

SINFRA ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA									
PLANO DE METAS									
OBRA: Projeto Básico de Implantação e Pavimentação da Rodovia									
SEGMENTO: Via Estrutural Beira Rio Oeste (VII 2 / VEBR - 01)									
TRECHO: Acesso à Ponte sobre o Rio Cubatã - COT Pari									
SUBTRECHO: Entr' Av. Antárctica - Entr' Estrada Passagem da Conceição									
EXTENSÃO: 3,11 Km									
VALOR DO ORÇAMENTO									R\$ 28.488.950,30
ITEM	META DE RESULTADO	CRITÉRIO DE ACEITAÇÃO	ÍNDICE DE REALISTAMENTO (N.º 01/2023)	UNIDADE DE MEDIÇÃO	QUANT.	PREÇO UNITÁRIO C/BDI	VALOR TOTAL R\$	% NO ORÇAMENTO	
<b>I. ELABORAÇÃO E APROVAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO</b>							<b>R\$ 230.910,03</b>	<b>0,81%</b>	
1	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO						R\$ 230.910,03	0,81%	
1.1	Apresentação e aprovação do Relatório Final do Projeto Básico e Executivo - 1ª Entrega	Entrega do Volume 1: Relatório do Projeto e Documentos para Concursos, elaborado em conformidade com as diretrizes do DNT aceitos e aprovados pela fiscalização	CONSULTORIA (SUPERVISÃO E PROJETOS)	cj	1	R\$ 38.485,01	R\$ 38.485,01	0,135%	
1.2	Apresentação e aprovação do Relatório Final do Projeto Básico e Executivo - 2ª Entrega	Entrega do Volume 2: Projeto de Execução, elaborado em conformidade com as diretrizes do DNT aceitos e aprovados pela fiscalização	CONSULTORIA (SUPERVISÃO E PROJETOS)	cj	1	R\$ 38.485,01	R\$ 38.485,01	0,135%	
1.3	Apresentação e aprovação do Relatório Final do Projeto Básico e Executivo - 3ª Entrega	Entrega do Volume 3 e 3A: Projeto de Execução, elaborado em conformidade com as diretrizes do DNT aceitos e aprovados pela fiscalização	CONSULTORIA (SUPERVISÃO E PROJETOS)	cj	1	R\$ 38.485,01	R\$ 38.485,01	0,135%	
1.4	Apresentação e aprovação do Relatório Final do Projeto Básico e Executivo - 4ª Entrega	Entrega do Volume 3B: Projeto de Execução, elaborado em conformidade com as diretrizes do DNT aceitos e aprovados pela fiscalização	CONSULTORIA (SUPERVISÃO E PROJETOS)	cj	1	R\$ 38.485,01	R\$ 38.485,01	0,135%	
1.5	Apresentação e aprovação do Relatório Final do Projeto Básico e Executivo - 5ª Entrega	Entrega do Volume 3C: Projeto de Execução, elaborado em conformidade com as diretrizes do DNT aceitos e aprovados pela fiscalização	CONSULTORIA (SUPERVISÃO E PROJETOS)	cj	1	R\$ 38.485,01	R\$ 38.485,01	0,135%	
1.6	Apresentação e aprovação do Relatório Final do Projeto Básico e Executivo - 6ª Entrega	Entrega do Volume 4: Projeto de Execução, elaborado em conformidade com as diretrizes do DNT aceitos e aprovados pela fiscalização	CONSULTORIA (SUPERVISÃO E PROJETOS)	cj	1	R\$ 38.485,01	R\$ 38.485,01	0,135%	
<b>II. EXECUÇÃO FÍSICA DAS OBRAS</b>							<b>R\$ 28.258.040,27</b>	<b>99,19%</b>	
2	SERVIÇOS PRELIMINARES						R\$ 799.546,50	2,81%	
2.1	INSTALAÇÃO PARCIAL DO CANTO DE OBRAS, COM ÁREA DE ESCRITÓRIO, SEÇÃO TÉCNICA, ALMOXARFADO, REFEITÓRIO E COZINHA, BANHEIRO VESTIÁRIO, ALOJAMENTOS, AMBULADORIO, ÁREAS DE RECREAÇÃO, RESIDÊNCIAS, DEPOSITO DE CIMENTO, TOPOGRAFIA, GUARITA E LABORATORIO	Estrutura completa, segura, sinalizada, com acessibilidade, instalações elétricas e hidráulicas regulares, atendendo normas trabalhistas e ambientais, conforme layout aprovado por órgão ambiental competente. Contempla ainda a instalação da placa de obra	INCC	cj	1	R\$ 793.599,00	R\$ 793.599,00	2,751%	
2.2	INSTALAÇÃO DAS PLACAS DE OBRAS	Placas instaladas conforme manual do DNT, com acessibilidade, metragem conforme norma ABNT NBR 14644 e aprovação da fiscalização	SINALIZAÇÃO VERTICAL	OBRA	1	R\$ 15.947,50	R\$ 15.947,50	0,056%	
3	ADMINISTRAÇÃO LOCAL						R\$ 2.969.149,00	10,42%	
3.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	Presença contínua de engenheiro residente e equipe mínima com ART válido, sistema de RDOs implantado, PGO entregue, gestão documental atualizada; entrega de posse técnico completo ao final da obra. Pagamento proporcional ao percentual executado.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	%	100	R\$ 29.691,49	R\$ 2.969.149,00	10,422%	
4	TERRAPLANAGEM						R\$ 11.060.261,71	38,82%	
4.1	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE MOVIMENTAÇÃO DE TERRA, INCLUINDO DESMONTANTE E LIMPEZA DA FAIXA DE DOMÍNIO, ESCAVAÇÕES, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAS E COMPACTAÇÃO DE ATERROS, ESTACAS 0 A 26	Ensaios de compactação (Proctor/modificado), conformidade topográfica com projeto, relatório fotográfico da limpeza e proteção, e validação da fiscalização quanto ao avarço físico e controle tecnológico	TERRAPLENAGEM	Segmento	1	R\$ 1.659.039,26	R\$ 1.659.039,26	5,823%	
4.2	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE MOVIMENTAÇÃO DE TERRA, INCLUINDO DESMONTANTE E LIMPEZA DA FAIXA DE DOMÍNIO, ESCAVAÇÕES, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAS E COMPACTAÇÃO DE ATERROS, ESTACAS 26 A 52	Ensaios de compactação (Proctor/modificado), conformidade topográfica com projeto, relatório fotográfico da limpeza e proteção, e validação da fiscalização quanto ao avarço físico e controle tecnológico	TERRAPLENAGEM	Segmento	1	R\$ 1.880.244,49	R\$ 1.880.244,49	6,600%	
4.3	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE MOVIMENTAÇÃO DE TERRA, INCLUINDO DESMONTANTE E LIMPEZA DA FAIXA DE DOMÍNIO, ESCAVAÇÕES, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAS E COMPACTAÇÃO DE ATERROS, ESTACAS 52 A 78	Ensaios de compactação (Proctor/modificado), conformidade topográfica com projeto, relatório fotográfico da limpeza e proteção, e validação da fiscalização quanto ao avarço físico e controle tecnológico	TERRAPLENAGEM	Segmento	1	R\$ 1.990.847,11	R\$ 1.990.847,11	6,988%	
4.4	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE MOVIMENTAÇÃO DE TERRA, INCLUINDO DESMONTANTE E LIMPEZA DA FAIXA DE DOMÍNIO, ESCAVAÇÕES, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAS E COMPACTAÇÃO DE ATERROS, ESTACAS 78 A 100	Ensaios de compactação (Proctor/modificado), conformidade topográfica com projeto, relatório fotográfico da limpeza e proteção, e validação da fiscalização quanto ao avarço físico e controle tecnológico	TERRAPLENAGEM	Segmento	1	R\$ 1.990.847,11	R\$ 1.990.847,11	6,988%	
4.5	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE MOVIMENTAÇÃO DE TERRA, INCLUINDO DESMONTANTE E LIMPEZA DA FAIXA DE DOMÍNIO, ESCAVAÇÕES, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAS E COMPACTAÇÃO DE ATERROS, ESTACAS 100 A 130	Ensaios de compactação (Proctor/modificado), conformidade topográfica com projeto, relatório fotográfico da limpeza e proteção, e validação da fiscalização quanto ao avarço físico e controle tecnológico	TERRAPLENAGEM	Segmento	1	R\$ 1.880.244,49	R\$ 1.880.244,49	6,600%	
4.6	EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE MOVIMENTAÇÃO DE TERRA, INCLUINDO DESMONTANTE E LIMPEZA DA FAIXA DE DOMÍNIO, ESCAVAÇÕES, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAS E COMPACTAÇÃO DE ATERROS, ESTACAS 130 A 155+10	Ensaios de compactação (Proctor/modificado), conformidade topográfica com projeto, relatório fotográfico da limpeza e proteção, e validação da fiscalização quanto ao avarço físico e controle tecnológico	TERRAPLENAGEM	Segmento	1	R\$ 1.659.039,26	R\$ 1.659.039,26	5,823%	
5	PAVIMENTO						R\$ 654.483,07	2,30%	
5.1	EXECUÇÃO DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO, EXECUÇÃO DAS CAMADAS DE SUB-BASE E BASE, IMPIREGAÇÃO E REVESTIMENTO, COM TRANSPORTE E CONTROLE DOS MATERIAS BETUMINOSOS ESTACAS 0 A 31	Amaduelas escavadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado	PAVIMENTAÇÃO	Segmento	1	R\$ 130.896,61	R\$ 130.896,61	0,459%	
5.2	EXECUÇÃO DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO, EXECUÇÃO DAS CAMADAS DE SUB-BASE E BASE, IMPIREGAÇÃO E REVESTIMENTO, COM TRANSPORTE E CONTROLE DOS MATERIAS BETUMINOSOS ESTACAS 31 A 62	Amaduelas escavadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado	PAVIMENTAÇÃO	Segmento	1	R\$ 130.896,61	R\$ 130.896,61	0,459%	
5.3	EXECUÇÃO DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO, EXECUÇÃO DAS CAMADAS DE SUB-BASE E BASE, IMPIREGAÇÃO E REVESTIMENTO, COM TRANSPORTE E CONTROLE DOS MATERIAS BETUMINOSOS ESTACAS 62 A 93	Amaduelas escavadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado	PAVIMENTAÇÃO	Segmento	1	R\$ 163.620,77	R\$ 163.620,77	0,574%	
5.4	EXECUÇÃO DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO, EXECUÇÃO DAS CAMADAS DE SUB-BASE E BASE, IMPIREGAÇÃO E REVESTIMENTO, COM TRANSPORTE E CONTROLE DOS MATERIAS BETUMINOSOS ESTACAS 93 A 124	Amaduelas escavadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado	PAVIMENTAÇÃO	Segmento	1	R\$ 163.620,77	R\$ 163.620,77	0,574%	
5.5	EXECUÇÃO DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO, EXECUÇÃO DAS CAMADAS DE SUB-BASE E BASE, IMPIREGAÇÃO E REVESTIMENTO, COM TRANSPORTE E CONTROLE DOS MATERIAS BETUMINOSOS ESTACAS 124 A 155+10	Amaduelas escavadas conforme projeto executivo, com controle tecnológico aprovado	PAVIMENTAÇÃO	Segmento	1	R\$ 65.448,31	R\$ 65.448,31	0,230%	
6	TRANSPORTE DE MATERIAS PARA PAVIMENTAÇÃO						R\$ 885.749,97	3,08%	
6.1	TRANSPORTE DE MATERIAS PARA PAVIMENTAÇÃO ESTACA 0 A 31	Transporte do material para pavimentação até o trecho	TRANSPORTE PAVIMENTAÇÃO	Segmento	1	R\$ 117.149,99	R\$ 117.149,99	0,411%	
6.2	TRANSPORTE DE MATERIAS PARA PAVIMENTAÇÃO ESTACA 31 A 62	Transporte do material para pavimentação até o trecho	TRANSPORTE PAVIMENTAÇÃO	Segmento	1	R\$ 117.149,99	R\$ 117.149,99	0,411%	
6.3	TRANSPORTE DE MATERIAS PARA PAVIMENTAÇÃO ESTACA 62 A 93	Transporte do material para pavimentação até o trecho	TRANSPORTE PAVIMENTAÇÃO	Segmento	1	R\$ 146.437,49	R\$ 146.437,49	0,514%	
6.4	TRANSPORTE DE MATERIAS PARA PAVIMENTAÇÃO ESTACA 93 A 124	Transporte do material para pavimentação até o trecho	TRANSPORTE PAVIMENTAÇÃO	Segmento	1	R\$ 146.437,49	R\$ 146.437,49	0,514%	
6.5	TRANSPORTE DE MATERIAS PARA PAVIMENTAÇÃO ESTACA 124 A 155+10	Transporte do material para pavimentação até o trecho	TRANSPORTE PAVIMENTAÇÃO	Segmento	1	R\$ 58.575,00	R\$ 58.575,00	0,206%	
7	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAS ASFÁLTICAS (BDI DIFERENCIADO)						R\$ 3.689.272,38	12,95%	
7.1	AQUISIÇÃO DE EAI PARA ESTACAS 0 A 31	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, aprovação da fiscalização.	EMULSÃO ASFÁLTICA DE IMPIREGAÇÃO	Segmento	1	R\$ 21.285,28	R\$ 21.285,28	0,075%	
7.2	AQUISIÇÃO DE EAI PARA ESTACAS 31 A 62	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, aprovação da fiscalização.	EMULSÃO ASFÁLTICA DE IMPIREGAÇÃO	Segmento	1	R\$ 35.475,47	R\$ 35.475,47	0,125%	
7.3	AQUISIÇÃO DE EAI PARA ESTACAS 62 A 93	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, aprovação da fiscalização.	EMULSÃO ASFÁLTICA DE IMPIREGAÇÃO	Segmento	1	R\$ 35.475,47	R\$ 35.475,47	0,125%	
7.4	AQUISIÇÃO DE EAI PARA ESTACAS 93 A 124	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, aprovação da fiscalização.	EMULSÃO ASFÁLTICA DE IMPIREGAÇÃO	Segmento	1	R\$ 35.475,47	R\$ 35.475,47	0,125%	
7.5	AQUISIÇÃO DE EAI PARA ESTACAS 124 A 155+10	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, aprovação da fiscalização.	EMULSÃO ASFÁLTICA DE IMPIREGAÇÃO	Segmento	1	R\$ 14.190,19	R\$ 14.190,19	0,050%	
7.6	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA ESTACAS 0 A 31	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, aprovação da fiscalização.	EMULSÃO ASFÁLTICA	Segmento	1	R\$ 9.452,63	R\$ 9.452,63	0,033%	
7.7	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA ESTACAS 31 A 62	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, aprovação da fiscalização.	EMULSÃO ASFÁLTICA	Segmento	1	R\$ 15.754,39	R\$ 15.754,39	0,055%	
7.8	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA ESTACAS 62 A 93	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, aprovação da fiscalização.	EMULSÃO ASFÁLTICA	Segmento	1	R\$ 15.754,39	R\$ 15.754,39	0,055%	
7.9	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA ESTACAS 93 A 124	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, aprovação da fiscalização.	EMULSÃO ASFÁLTICA	Segmento	1	R\$ 15.754,39	R\$ 15.754,39	0,055%	
7.10	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA ESTACAS 124 A 155+10	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, aprovação da fiscalização.	EMULSÃO ASFÁLTICA	Segmento	1	R\$ 6.301,75	R\$ 6.301,75	0,022%	

HASH: d2d83c70a30392df10394f6b9ee7ed636674c69f26f72460813b. Documento assinado digitalmente, valide em https://acuissices.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PX4C-QU65. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 28/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 28/05/2026, Juntado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO/2026/09179



Projeto de Implantação e Pavimentação

Via Estrutural Beira Rio Oeste

7.11	ADQUIÇÃO DE MASSA ASFÁLTICA PARA ESTACAS 0 A 31	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, aprovação da fiscalização.	Cimento Asfáltico Pórtland - CAP	Segmento	1	R\$ 521.764,95	R\$ 521.764,95	1,831%
7.12	ADQUIÇÃO DE MASSA ASFÁLTICA PARA ESTACAS 31 A 62	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, aprovação da fiscalização.	Cimento Asfáltico Pórtland - CAP	Segmento	1	R\$ 869.608,25	R\$ 869.608,25	3,052%
7.13	ADQUIÇÃO DE MASSA ASFÁLTICA PARA ESTACAS 62 A 93	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, aprovação da fiscalização.	Cimento Asfáltico Pórtland - CAP	Segmento	1	R\$ 869.608,25	R\$ 869.608,25	3,052%
7.14	ADQUIÇÃO DE MASSA ASFÁLTICA PARA ESTACAS 93 A 124	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, aprovação da fiscalização.	Cimento Asfáltico Pórtland - CAP	Segmento	1	R\$ 869.608,25	R\$ 869.608,25	3,052%
7.15	ADQUIÇÃO DE MASSA ASFÁLTICA PARA ESTACAS 124 A 155+10	Consumo conforme projeto, aplicação uniforme, aprovação da fiscalização.	Cimento Asfáltico Pórtland - CAP	Segmento	1	R\$ 347.843,30	R\$ 347.843,30	1,221%
7.16	TRANSPORTE DE MATERIAS BETUMINOSAS ESTACA 0 A 31	Transporte do material betuminoso até o trecho	TRANSPORTE PAVIMENTAÇÃO	Segmento	1	R\$ 738,43	R\$ 738,43	0,003%
7.17	TRANSPORTE DE MATERIAS BETUMINOSAS ESTACA 31 A 62	Transporte do material betuminoso até o trecho	TRANSPORTE PAVIMENTAÇÃO	Segmento	1	R\$ 1.230,72	R\$ 1.230,72	0,004%
7.18	TRANSPORTE DE MATERIAS BETUMINOSAS ESTACA 62 A 93	Transporte do material betuminoso até o trecho	TRANSPORTE PAVIMENTAÇÃO	Segmento	1	R\$ 1.230,72	R\$ 1.230,72	0,004%
7.19	TRANSPORTE DE MATERIAS BETUMINOSAS ESTACA 93 A 124	Transporte do material betuminoso até o trecho	TRANSPORTE PAVIMENTAÇÃO	Segmento	1	R\$ 1.230,72	R\$ 1.230,72	0,004%
7.20	TRANSPORTE DE MATERIAS BETUMINOSAS ESTACA 124 A 155+10	Transporte do material betuminoso até o trecho	TRANSPORTE PAVIMENTAÇÃO	Segmento	1	R\$ 492,29	R\$ 492,29	0,002%
<b>8</b>	<b>OBRAS DE ARTE CORRENTES</b>					<b>R\$ 1.371.881,88</b>		<b>4,81%</b>
8.1	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM PROFUNDA, INCLUINDO OBRAS DE ARTE CORRENTES, ESTACAS 0 A 39	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 342.895,47	R\$ 342.895,47	1,204%
8.2	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM PROFUNDA, INCLUINDO OBRAS DE ARTE CORRENTES, ESTACAS 39 A 78	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 342.895,47	R\$ 342.895,47	1,204%
8.3	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM PROFUNDA, INCLUINDO OBRAS DE ARTE CORRENTES, ESTACAS 78 A 117	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 342.895,47	R\$ 342.895,47	1,204%
8.4	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM PROFUNDA, INCLUINDO OBRAS DE ARTE CORRENTES, ESTACAS 117 A 155+10	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 342.895,47	R\$ 342.895,47	1,204%
<b>9</b>	<b>DRENAGEM SUPERFICIAL</b>					<b>R\$ 1.488.862,41</b>		<b>5,28%</b>
9.1	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM SUPERFICIAL ESTACAS 0 A 39	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 299.772,48	R\$ 299.772,48	1,052%
9.2	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM SUPERFICIAL ESTACAS 39 A 78	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 374.715,60	R\$ 374.715,60	1,315%
9.3	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM SUPERFICIAL ESTACAS 78 A 117	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 374.715,60	R\$ 374.715,60	1,315%
9.4	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM SUPERFICIAL ESTACAS 117 A 155+10	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 449.658,72	R\$ 449.658,72	1,578%
<b>10</b>	<b>DRENAGEM PLUVIAL URBANA</b>					<b>R\$ 2.611.385,30</b>		<b>9,17%</b>
10.1	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM PLUVIAL URBANA ESTACAS 0 A 39	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 652.848,33	R\$ 652.848,33	2,292%
10.2	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM PLUVIAL URBANA ESTACAS 39 A 78	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 652.848,33	R\$ 652.848,33	2,292%
10.3	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM PLUVIAL URBANA ESTACAS 78 A 117	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 652.848,33	R\$ 652.848,33	2,292%
10.4	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM PLUVIAL URBANA ESTACAS 117 A 155+10	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 652.848,33	R\$ 652.848,33	2,292%
<b>11</b>	<b>DRENAGEM DRENAGEM SUBTERRÂNEA</b>					<b>R\$ 29.398,05</b>		<b>0,10%</b>
11.1	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM SUBTERRÂNEA ESTACAS 0 A 77	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 11.758,74	R\$ 11.758,74	0,041%
11.2	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM SUBTERRÂNEA ESTACAS 77 A 155+10	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 17.638,11	R\$ 17.638,11	0,062%
<b>12</b>	<b>TRANSPORTE DA DRENAGEM</b>					<b>R\$ 243.921,06</b>		<b>0,86%</b>
12.1	TRANSPORTE DE MATERIAS PARA OBRA DE ARTES CORRENTES, DRENAGEM PLUVIAL URBANA E DRENAGEM SUBTERRÂNEA ESTACA 0 A 39	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 36.588,16	R\$ 36.588,16	0,128%
12.2	TRANSPORTE DE MATERIAS PARA OBRA DE ARTES CORRENTES, DRENAGEM PLUVIAL URBANA E DRENAGEM SUBTERRÂNEA ESTACA 39 A 78	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 36.588,16	R\$ 36.588,16	0,128%
12.3	TRANSPORTE DE MATERIAS PARA OBRA DE ARTES CORRENTES, DRENAGEM PLUVIAL URBANA E DRENAGEM SUBTERRÂNEA ESTACA 78 A 117	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 36.588,16	R\$ 36.588,16	0,128%
12.4	TRANSPORTE DE MATERIAS PARA OBRA DE ARTES CORRENTES, DRENAGEM PLUVIAL URBANA E DRENAGEM SUBTERRÂNEA ESTACA 117 A 155+10	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 36.588,16	R\$ 36.588,16	0,128%
12.5	TRANSPORTE DE MATERIAS PARA DRENAGEM SUPERFICIAL ESTACA 0 A 39	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 24.392,11	R\$ 24.392,11	0,086%
12.6	TRANSPORTE DE MATERIAS PARA DRENAGEM SUPERFICIAL ESTACA 39 A 78	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 24.392,11	R\$ 24.392,11	0,086%
12.7	TRANSPORTE DE MATERIAS PARA DRENAGEM SUPERFICIAL ESTACA 78 A 117	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 24.392,11	R\$ 24.392,11	0,086%
12.8	TRANSPORTE DE MATERIAS PARA DRENAGEM SUPERFICIAL ESTACA 117 A 155+10	Execução conforme projeto executivo e aprovação da fiscalização e registros fotográficos e georreferenciados dos dispositivos executados.	DRENAGEM	Segmento	1	R\$ 24.392,11	R\$ 24.392,11	0,086%
<b>13</b>	<b>OBRAS COMPLEMENTARES</b>					<b>R\$ 1.614.784,97</b>		<b>5,85%</b>
13.1	IMPLANTAÇÃO DE CALÇADA, RAMPA, REMOÇÃO DE CERCA E SINALIZAÇÃO ESPECÍFICA - ESTACAS 0 A 39	Execução conforme projeto com aprovação da fiscalização e comprovação fotográfica.	OBRAS COMPLEMENTARES E MEIO AMBIENTE	Segmento	1	R\$ 202.956,99	R\$ 202.956,99	0,712%
13.2	IMPLANTAÇÃO DE CALÇADA, RAMPA, REMOÇÃO DE CERCA E SINALIZAÇÃO ESPECÍFICA - ESTACAS 39 A 78	Execução conforme projeto com aprovação da fiscalização e comprovação fotográfica.	OBRAS COMPLEMENTARES E MEIO AMBIENTE	Segmento	1	R\$ 202.956,99	R\$ 202.956,99	0,712%
13.3	IMPLANTAÇÃO DE CALÇADA, RAMPA, REMOÇÃO DE CERCA E SINALIZAÇÃO ESPECÍFICA - ESTACAS 78 A 117	Execução conforme projeto com aprovação da fiscalização e comprovação fotográfica.	OBRAS COMPLEMENTARES E MEIO AMBIENTE	Segmento	1	R\$ 304.435,49	R\$ 304.435,49	1,099%
13.4	IMPLANTAÇÃO DE CALÇADA, RAMPA, REMOÇÃO DE CERCA E SINALIZAÇÃO ESPECÍFICA - ESTACAS 117 A 155+10	Execução conforme projeto com aprovação da fiscalização e comprovação fotográfica.	OBRAS COMPLEMENTARES E MEIO AMBIENTE	Segmento	1	R\$ 304.435,49	R\$ 304.435,49	1,099%
<b>14</b>	<b>COMPONENTE AMBIENTAL</b>					<b>R\$ 1.412.888,21</b>		<b>4,96%</b>
14.1	IMPLANTAÇÃO DE HEROSSEMEADURA E PLANTIO DE MUDAS - ESTACAS 0 A 39	Execução conforme projeto com aprovação da fiscalização e comprovação fotográfica.	OBRAS COMPLEMENTARES E MEIO AMBIENTE	Segmento	1	R\$ 282.571,64	R\$ 282.571,64	0,992%
14.2	IMPLANTAÇÃO DE HEROSSEMEADURA E PLANTIO DE MUDAS - ESTACAS 39 A 78	Execução conforme projeto com aprovação da fiscalização e comprovação fotográfica.	OBRAS COMPLEMENTARES E MEIO AMBIENTE	Segmento	1	R\$ 282.571,64	R\$ 282.571,64	0,992%
14.3	IMPLANTAÇÃO DE HEROSSEMEADURA E PLANTIO DE MUDAS - ESTACAS 78 A 117	Execução conforme projeto com aprovação da fiscalização e comprovação fotográfica.	OBRAS COMPLEMENTARES E MEIO AMBIENTE	Segmento	1	R\$ 423.857,46	R\$ 423.857,46	1,488%
14.4	IMPLANTAÇÃO DE HEROSSEMEADURA E PLANTIO DE MUDAS - ESTACAS 117 A 155+10	Execução conforme projeto com aprovação da fiscalização e comprovação fotográfica.	OBRAS COMPLEMENTARES E MEIO AMBIENTE	Segmento	1	R\$ 423.857,46	R\$ 423.857,46	1,488%
<b>15</b>	<b>SINALIZAÇÃO</b>					<b>R\$ 317.784,06</b>		<b>1,12%</b>
15.1	IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL, INCLUINDO PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E INDICATIVAS ESTACAS 0 A 52	Placas instaladas conforme manual do DNIT com 14644 e aprovação da fiscalização.	SINALIZAÇÃO VERTICAL	Segmento	1	R\$ 47.667,61	R\$ 47.667,61	0,167%
15.2	IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL, INCLUINDO PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E INDICATIVAS ESTACAS 52 A 104	Placas instaladas conforme manual do DNIT com 14644 e aprovação da fiscalização.	SINALIZAÇÃO VERTICAL	Segmento	1	R\$ 55.612,21	R\$ 55.612,21	0,195%
15.3	IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL, INCLUINDO PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E INDICATIVAS ESTACAS 104 A 155+10	Placas instaladas conforme manual do DNIT com 14644 e aprovação da fiscalização.	SINALIZAÇÃO VERTICAL	Segmento	1	R\$ 55.612,21	R\$ 55.612,21	0,195%
15.4	EXECUÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEFINITIVA COM PINTURA DE EXO-BORDO ESTACAS 0 A 52	Patronagem mínima admitidas conforme norma ABNT NBR 14644 e aprovação da fiscalização.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Segmento	1	R\$ 47.667,61	R\$ 47.667,61	0,167%
15.5	EXECUÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEFINITIVA COM PINTURA DE EXO-BORDO ESTACAS 52 A 104	Patronagem mínima admitidas conforme norma ABNT NBR 14644 e aprovação da fiscalização.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Segmento	1	R\$ 55.612,21	R\$ 55.612,21	0,195%
15.6	EXECUÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEFINITIVA COM PINTURA DE EXO-BORDO ESTACAS 104 A 155+10	Patronagem mínima admitidas conforme norma ABNT NBR 14644 e aprovação da fiscalização.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Segmento	1	R\$ 55.612,21	R\$ 55.612,21	0,195%

HASH: d2d83c7030392df610394f6b9ee7ed636674c69726f2d724c60813b. Documento assinado digitalmente, valide em https://acquições.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PX4Q-QU6S. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 27/05/2026, Juntado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2026/09179





Projeto de Implantação e Pavimentação

Via Estrutural Beira Rio Oeste

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO														
ITEM	ETAPA	MÊS:	6	7	8	9	10	6	7	8	9	10		
1	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO	MÊS:												
		VALOR:												
2	SERVIÇOS PRELIMINARES	MÊS:												
		VALOR:												
3	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS:												
		VALOR:												
4	TERRAPLANAGEM	MÊS:												
		VALOR:												
5	PAVIMENTO	MÊS:	6	7	8	9	10							
		VALOR:	130.896,61	130.896,61	163.620,77	163.620,77	65.448,31							
6	TRANSPORTE DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO	MÊS:						6	7	8	9	10		
		VALOR:						117.149,99	117.149,99	146.437,49	146.437,49	58.575,00		
7	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS (BOI DIFERENCIADO)	MÊS:								6	7	8	9	10
		VALOR:								21.285,28	35.475,47	35.475,47	35.475,47	14.190,19
8	OBRAS DE ARTE CORRENTES	MÊS:												
		VALOR:												
9	DRENAGEM SUPERFICIAL	MÊS:												
		VALOR:												
10	DRENAGEM PLUVIAL URBANA	MÊS:												
		VALOR:												
11	DRENAGEM DRENAGEM SUBTERRÂNEA	MÊS:												
		VALOR:												
12	TRANSPORTE DA DRENAGEM	MÊS:												
		VALOR:												
13	OBRAS COMPLEMENTARES	MÊS:												
		VALOR:												
14	COMPONENTE AMBIENTAL	MÊS:												
		VALOR:												
15	SINALIZAÇÃO	MÊS:												
		VALOR:												



HASH: d2683d70a30392cdfca10394f3b9eee7e0836674d897c309b126572d660b3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissos.seplag.mt.gov.br/flow/bee-pub/#/validar/SNVE-4E4C-PX4Q-QU65>. Assinado por: SPIN SOLLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



Projeto de Implantação e Pavimentação

Via Estrutural Beira Rio Oeste

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO														
ITEM	ETAPA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	METAS													
	ADQUIÇÃO DE RR-1C PARA ESTAÇÃO 31													
	ADQUIÇÃO DE RR-1C PARA ESTAÇÃO 31 A 62													
	ADQUIÇÃO DE RR-1C PARA ESTAÇÃO 62 A 93													
	ADQUIÇÃO DE RR-1C PARA ESTAÇÃO 93 A 124													
	ADQUIÇÃO DE RR-1C PARA ESTAÇÃO 124 A 155+10													
	ADQUIÇÃO DE MASSA ASFÁLTICA PARA ESTAÇÃO 0 A 31													
	ADQUIÇÃO DE MASSA ASFÁLTICA PARA ESTAÇÃO 31 A 62													
	ADQUIÇÃO DE MASSA ASFÁLTICA PARA ESTAÇÃO 62 A 93													
	ADQUIÇÃO DE MASSA ASFÁLTICA PARA ESTAÇÃO 93 A 124													
	ADQUIÇÃO DE MASSA ASFÁLTICA PARA ESTAÇÃO 124 A 155+10													
	TRANSPORTE DE MATERIAS BETUMINOSOS/ESTAÇÃO 31													
	TRANSPORTE DE MATERIAS BETUMINOSOS/ESTAÇÃO 31 A 62													
	TRANSPORTE DE MATERIAS BETUMINOSOS/ESTAÇÃO 62 A 93													
	TRANSPORTE DE MATERIAS BETUMINOSOS/ESTAÇÃO 93 A 124													
	TRANSPORTE DE MATERIAS BETUMINOSOS/ESTAÇÃO 124 A 155+10													
	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM/PROFUNDADA, INCLUINDO OBRAS DE ARTE CORRENTES, ETAPAS 0 A 39													
	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM/PROFUNDADA, INCLUINDO OBRAS DE ARTE CORRENTES, ETAPAS 39 A 9													
	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM/PROFUNDADA, INCLUINDO OBRAS DE ARTE CORRENTES, ETAPAS 9 A 117													
	IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM/PROFUNDADA, INCLUINDO OBRAS DE ARTE CORRENTES, ETAPAS 117 A 155+10													
1	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO													
2	SERVIÇOS PRELIMINARES													
3	ADMINISTRAÇÃO LOCAL													
4	TERRAPLANAGEM													
5	PAVIMENTO													
6	TRANSPORTE DE MATERIAS PARA PAVIMENTAÇÃO													
8	ADQUIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAS ASFÁLTICAS (BDI DIFERENCIADO)	6	7	8	9	10	6	7	8	9	10			
8	OBRAS DE ARTE CORRENTES	9.452,63	15.754,39	15.754,39	15.754,39	6.391,75	521.764,95	869.608,25	869.608,25	869.608,25	347.843,30	738,43	1.230,72	1.230,72
9	DRENAGEM SUPERFICIAL												2	3
10	DRENAGEM PLUVIAL URBANA												342.895,47	342.895,47
11	DRENAGEM DRENAGEM SUBTERRÂNEA												342.895,47	342.895,47
12	TRANSPORTE DA DRENAGEM													
13	OBRAS COMPLEMENTARES													
14	COMPONENTE AMBIENTAL													
15	SINALIZAÇÃO													

HASH: d2b83670a30392cfa10394f039eee7e0836674d897c309b12c672d680b73b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flow/bee-pub/#/validar/SNVE-4E4C-PX4-Q-UG5>. Assinado por: SPIN SOLLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202650280A









Projeto de Implantação e Pavimentação

Via Estrutural Beira Rio Oeste

Large budget table with multiple columns and rows, containing numerical data and descriptions of project items.

HASH: d22683d70a30392cfa103943b9eee7e6836674d897c309b12672d68b3b. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flow/bee-pub/#/validar/SNVE-4E-4C-PX-0-Q-UG5. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026. Juntado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



## 8. COMPOSIÇÃO DO BDI

O Os percentuais utilizados para calcular o BDI (Normal e Diferenciado) seguem em conformidade com as orientações do NOVO SICRO.

O cálculo do BDI (Benefícios e Despesas Indiretas) no Novo SICRO (Sistema de Custos Referenciais de Obras) é um avanço significativo em relação às metodologias anteriores, pois busca maior transparência e precisão. Ele não é mais um percentual fixo, mas sim um valor que deve ser calculado de forma analítica para cada obra, levando em conta suas particularidades.

A fórmula do BDI no Novo SICRO segue a seguinte lógica:

$$BDI = \left( \frac{1 + AC + S + R + G}{1 - CP - ISS - CRPB} - 1 \right) \times 100$$

Onde:

- AC é a taxa de rateio da administração central;
- R corresponde aos riscos;
- S é uma taxa representativa de Seguros;
- G é a taxa que representa o ônus das garantias exigidas em edital;
- DF é a taxa representativa das despesas financeiras;
- L corresponde ao lucro/remuneração bruta do construtor e;
- I é a taxa representativa dos tributos incidentes sobre o preço de venda (PIS, COFINS, CPRB e ISS).

O BDI (Benefícios e Despesas Indiretas) adotado para os serviços de Implantação e Pavimentação na condição sem desoneração foi de 26,75%, conforme Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes e Ofício-Circular nº 185/2026 (SEI DNIT nº 23528014) para Implantação e Pavimentação de médio Porte.

O BDI de diferenciado é proveniente da Portaria nº 709/2008/DNIT c/c Memorando Circular nº 03/2016-Direx do DNIT e Portaria nº 720/2014/Septu.

As taxas foram definidas de acordo com o Acórdão nº 2622/2013, foi utilizado para este projeto os valores médios conforme apresentado abaixo:

HASH: d2d83d70a30392d1a10394f6b9ee7ed636674c897c308bf2d72dc608f3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PX4Q-OU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, sumado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.







**MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA**

**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**

**INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 62/DNIT SEDE, DE 17 DE SETEMBRO DE 2021**

**Seção II  
Do BDI diferenciado**

Art. 3º Fica estabelecida a adoção obrigatória de BDI diferenciado de **15%** (quinze por cento) para os seguintes casos:

I - para os serviços não constantes do SICRO e da Tabela de Consultoria do DNIT, onde o custo de referência for definido por meio de cotações de preços de mercado, compostas de forma a permitir a execução total do serviço; e

II - para os preços de referência de aquisição e transporte dos materiais betuminosos.

§ 1º Aplicam-se à taxa referencial do BDI diferenciado os dispositivos dos §§ 1º e 2º do art. 2º desta Instrução Normativa.

§ 2º O BDI diferenciado do DNIT de 15% (quinze por cento), historicamente definido à época do extinto DNER e admitido pelo Tribunal de Contas da União, contém todos os tributos e demais parcelas envolvidas na comercialização de insumos e contratação de serviços, não possuindo outro detalhamento da composição de suas parcelas.

§ 3º Os insumos de origem comercial, caracterizados por apresentarem projeto específico de misturas, que envolvem usinagem prévia e que exime o contratado do DNIT das incumbências diretas relacionadas à produção de tais materiais, tais como massa asfáltica comercial, concreto usinado comercial, etc., são classificados como serviços completos, devendo, portanto, adotar, obrigatoriamente, o BDI diferenciado na forma do inciso I e caput deste artigo.

§ 4º Os casos omissos ou cujo entendimento demanda maiores esclarecimentos serão analisados e discutidos no âmbito da Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**BDI – DETALHAMENTO DO PROJETO**

BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS - BDI			
Despesas Indiretas		% Sobre PV	% Sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	7,14%	10,00%
Despesas Financeiras	0,19% sobre (PV - Lucro)	1,05%	1,47%
Riscos	0,50% de PV	0,50%	0,70%
Garantias Contratuais	0,10% do PV	0,10%	0,14%
<b>Subtotal 1</b>		<b>8,79%</b>	<b>12,31%</b>
BENEFÍCIOS		% Sobre PV	% Sobre CD
Lucro Operacional	Variável - f (CD)	8,57%	12,00%
<b>Subtotal 2</b>		<b>8,57%</b>	<b>12,00%</b>
TRIBUTOS		% Sobre PV	% Sobre CD
PIS	1,65% de PV	1,65%	2,31%
COFINS	7,60% de PV	7,60%	10,64%
ISSQN	2,00% de PV	2,00%	2,80%
<b>Subtotal 3</b>		<b>11,25%</b>	<b>15,75%</b>
<b>TOTAL BDI (%)</b>		<b>28,61%</b>	<b>40,06%</b>
<b>CUSTO DIRETO - CD</b>		<b>71,39%</b>	
<b>TOTAL BDI</b>			<b>40,06%</b>

HASH: d2d83d70a30392df610394f6b9ee7ed636674c697c309bf2d72dc60813b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.sigaprog.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PX4Q-QU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, sumado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202650280A



## 9. ADMINISTRAÇÃO DE OBRA

A administração local abrange os custos com pessoal, materiais e equipamentos necessários para a execução e apoio da obra diretamente no local do empreendimento. Na modelagem da administração local, é crucial considerar as peculiaridades de cada projeto para dimensionar adequadamente a estrutura organizacional. Isso garante a eficiência na obtenção dos resultados esperados e no cumprimento dos prazos estabelecidos.

Para esta obra, a administração local foi dimensionada com base nos serviços necessários e no prazo estipulado, em conformidade com as diretrizes estabelecidas pela INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 001/2025/GS/SINFRA/MT, DE 23 DE JANEIRO DE 2025 da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA.

HASH: d2d83d70a30392cdfa10394f9b9e9e7ed636674cd897c309bf2d6724c60f3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PX-IO-OU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELI-GEN-TE S.L.TDA em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELI-GEN-TE S.L.TDA em 26/05/2026, lumaado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



## 10. CANTEIRO DE OBRAS

Calcular o canteiro de obras é crucial para a viabilidade projeto de construção. Assim sendo, o método adotado para o referido cálculo é com base na metodologia do NOVO SICRO, realizado com o histograma de mão de obra ordinária, essa atitude possibilitará a organização do espaço, a definição de áreas de trabalho, a disposição de materiais e equipamentos, além da gestão da mão de obra e a previsão de custos.

Dessa forma, o canteiro de obras será considerado provisório e com base na referência de preços NOVO SICRO-MT e em consonância com Instrução Normativa da SINFRA Nº 01/2025/SAOR/GS/SINFRA.

HASH: d2d83d70a30392cdfa10394f9b9e9e7ed636674c4897c309bf2d6724c60f3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PX4Q-OU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, ltimado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



## 11. QUADRO DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE

O Quadro de Distância Média de Transporte, é uma ferramenta de cálculo e planejamento fundamental para a orçamentação e a gestão de obras de terraplenagem e pavimentação. Sua função primordial é quantificar os custos de transporte de materiais, como solo, rocha, brita, asfalto, e outros insumos a granel, do local de origem até o local de aplicação.

A precisão do DMT é crucial, pois o custo do transporte de materiais pesados e volumosos tem um impacto significativo no orçamento total da obra, dessa forma, segue-se o quadro DMT:

HASH: d2d83d70a30392cdfa10384f8b8e8e7ed636674c897c308bf2d6724c60f3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E4C-PX4Q-OU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELI-GEN-TE- S L T D A em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELI-GEN-TE- S L T D A em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



**Projeto de Implantação e Pavimentação**

**Via Estrutural Beira Rio Oeste**

Solicitante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA Local: VIA ESTRUTURAL BEIRA RIO OESTE (MI 2/ VEBR - 01) Trecho: Acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá – COT Pari Sub-Trecho: Entrº Av. Antártica – Entrº Estrada Passagem da Conceição Extensão: 3,11 km				<b>QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS MÉDIA DE TRANSPORTE</b>			
GRUPO DE SERVIÇO	MATERIAL	PERCURSO		TRANSPORTE (Km)			
		ORIGEM	DESTINO	LN	RP	P	TOTAL
Sub-Base	Solo	J-01	Pista		4,50	7,10	11,60
Base	Solo	J-01	Pista		4,50	7,10	11,60
	Cimento	Cuiabá (Capital)	Canteiro		0,00	21,31	21,31
Canteiro		Pista		1,53	0,00	1,53	
Imprimação	EAI	Cuiabá (Capital)	Canteiro		0,00	21,31	21,31
		Canteiro	Pista		1,53	0,00	1,53
TSD	RR-2C	Cuiabá (Capital)	Canteiro		0,00	21,31	21,31
		Canteiro	Pista		1,53	0,00	1,53
	Brita	P-01	Canteiro		0,00	37,00	37,00
		Canteiro	Pista		1,53	0,00	1,53
Pintura de Ligação	RR-1C	Cuiabá (Capital)	Canteiro		0,00	21,31	21,31
		Canteiro	Pista		1,53	0,00	1,53
CAUQ Faixa C	CAP 30/45	Cuiabá (Capital)	Canteiro		0,00	21,31	21,31
		Canteiro	Pista		1,53	0,00	1,53
	Brita	P-01	Canteiro		0,00	37,00	37,00
		Canteiro	Pista		1,53	0,00	1,53
	Areia	A-01	Canteiro		0,63	4,50	5,13
Canteiro		Pista		1,53	0,00	1,53	
Massa CAUQ	Usina	Pista		1,48	21,31	22,79	
Drenagem e O.A.C.	Brita e Pedra	P-01	Canteiro		0,00	37,00	37,00
		Canteiro	Pista		1,53	0,00	1,53
	Areia	A-01	Canteiro		0,63	4,50	5,13
		Canteiro	Pista		1,53	0,00	1,53
	Cimento, Blocos, Aço, Madeira, Tubos de Concreto, etc	Cuiabá (Capital)	Canteiro		0,00	21,31	21,31
		Canteiro	Pista		1,53	0,00	1,53
Proteção ao Meio Ambiente	Grama, Adubos, Terra Vegetal	Cuiabá (Capital)	Canteiro		0,00	21,31	21,31
		Canteiro	Pista		1,53	0,00	1,53
	Mix de Sementes e Insumos específicos para hidrossemeadura	Cuiabá (Capital)	Canteiro		0,00	21,31	21,31
		Canteiro	Pista		1,53	0,00	1,53
Obras Complementares	Mourão, tela de alambrado, arame galvanizado, prego	Cuiabá (Capital)	Canteiro		0,00	21,31	21,31
		Canteiro	Pista		1,53	0,00	1,53
Sinalização	Tintas, Tachas, películas refletivas, chapas metálicas, parafusos, suportes	Cuiabá (Capital)	Canteiro		0,00	21,31	21,31
		Canteiro	Pista		1,53	0,00	1,53

LN - Trecho percorrido em via com leito natural  
RP - Trecho percorrido em via com revestimento primário  
P - Trecho percorrido em via pavimentada

**OBSERVAÇÕES:**  
Para os grupos de serviços de Sinalização, o trecho da pista a executar deverá ser considerado como já pavimentado, pois entende-se que os serviços só serão executados quando da capa asfáltica já finalizada. A origem Cuiabá (Capital) tem como referencia o Distrito Industrial de Cuiabá.

HASH: d2d8370a30392cdfa10394f6b9ee7ed636674cf897c508bf2d672dc608/3b. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E4C-PX4Q-QU65. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026. Luta em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202650280A



HASH: d2d83d70a30392cdfa10384f9b9e9e7ed636674c897c309bf2d672dc60b3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E4C-PX4Q-QU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELI-GEN-TE- S L T D A em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELI-GEN-TE- S L T D A em 26/05/2026, sumado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.

## 12. ART – ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA





**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**

**CREA-MT**

**ART DE OBRA/SERVIÇO  
1220260072785**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MT**

<b>1. Responsável Técnico</b>	
BENEDITO ALEXANDRO DE OLIVEIRA BARAVIERA	RNP: 1200044274
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL	Registro: 13788
Empresa Contratada: SPIN SOLUÇÕES E PROJETOS INTELIGENTES	Registro: 28798

<b>2. Dados do Contrato</b>	
Contratante: GINCO URBANISMO LTDA	CPF/CNPJ: 05.808.790/0001-50
Rua: AVENIDA MIGUEL SUTIL	Número: 8061
Complemento: SALA 5	Bairro: DUQUE DE CAXIAS
Cidade: CUIABÁ	UF: MT
País: Brasil	
Contrato: 00	Celebrado em: 01/12/2025
Valor: R\$ 30.000,00	CEP: 78.043-375
Ação Institucional:	Tipo de Contratante: PESSOA JURÍDICA
	Vinculado à ART:

<b>3. Dados Obra/Serviço</b>								
Logradouro	Bairro	Número	Complemento	Cidade	UF	País	Cep	Coordenada
AVENIDA JOÃO DE DEUS BULHÕES	PETRÓPOLIS	S/N	ESTRADA DA PASSAGEM DA CONCEIÇÃO	VÁRZEA GRANDE	MT	BRA	78.144-830	015°34'58.66" S 056°08'41.33" O
AVENIDA SUÍÇA	SANTA ROSA	S/N	ENTRONCAMENTO COM A AV. ANTARTICA	CUIABÁ	MT	BRA	78.040-350	015°34'50.00" S 056°07'20.03" O
Data de Início: 01/01/2025		Previsão Término: 06/04/2026			Código: 78043375			
Tipo Proprietário: PESSOA JURÍDICA			Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA			CPF/CNPJ: 03.507.415/0022-79		
Finalidade: INFRA-ESTRUTURA								

**4. Atividades Técnicas**

**6. Declarações**

Cláusula Compromissória: qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio de Centro de Mediação de Arbitragem - CMA vinculado ao CREA-MT, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Assessoria: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

**7. Entidade de Classe**

**8. Assinaturas**

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

Cuiabá/MT, 06/04/2026

Local data

865.761.511-87 - BENEDITO ALEXANDRO DE OLIVEIRA BARAVIERA

05.808.790/0001-50 - GINCO URBANISMO LTDA

**9. Informações**

A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.crea-mt.org.br](http://www.crea-mt.org.br) ou [www.confrea.org.br](http://www.confrea.org.br).

A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.crea-mt.org.br](http://www.crea-mt.org.br) | [cate@crea-mt.org.br](mailto:cate@crea-mt.org.br) | tel: (65)3315-3000

**CREA-MT**

Nosso Número: 00037041380002273994

Valor ART: R\$ 285,59 Registrada em 06/04/2026 Valor Pago: R\$ 285,59

*Benedito A. O. Baraviera*  
Eng.º Civil  
CREA - MT 1200044274

HASH: d2d8370a30392cdfa10394f6b9ee7ed636674c4897c308bf2d6724dc60813b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissoces.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PC4Q-OU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, sumado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202650280A





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MT

ART DE OBRA/SERVIÇO  
1220260072785

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MT

Grupo/Subgrupo	Atividade Profissional	Obra/Serviço	Complemento	Quantidade	Unidade
<b>Agrimensura - Terraplenagem</b>					
	Projeto	de volume/área de cortes - terraplenagem		3,0600	quilômetro
<b>Geotecnia e Geologia da Engenharia - Pressões sobre os solos e resistência ao cisalhamento</b>					
	Estudo	de estudos geotécnicos		3,0600	quilômetro
<b>Melo Ambiente - Gestão Ambiental</b>					
	Projeto	de estudos ambientais		3,0600	quilômetro
	Estudo	de impacto ambiental		3,0600	quilômetro
<b>Obras Hidráulicas e Recursos Hídricos - Sistemas de Drenagem para Obras Cívicas</b>					
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	galeria	3,0600	quilômetro
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	bueiro	3,0600	quilômetro
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	melo-fio	3,0600	quilômetro
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	sarjeta	3,0600	quilômetro
<b>Topografia - Levantamentos Topográficos Básicos</b>					
	Estudo	de levantamento topográfico	planialtimétrico	3,0600	quilômetro
<b>Transportes - Infraestrutura Urbana</b>					
	Projeto	de pavimentação	asfáltica para vias urbanas	3,0600	quilômetro
<b>Transportes - Sinalização</b>					
	Projeto	de sinalização	urbana	3,0600	quilômetro
	Projeto	de sinalização	ciclovária	3,0600	quilômetro

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Elaboração de Projeto de Pavimentação, drenagem pluvial e sinalização viária (projeto a ser doado)

6. Declarações

Cláusula Compromissória: qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio de Centro de Mediação de Arbitragem - CMA vinculado ao CREA-MT, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Profissional

Contratante

Acessibilidade: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

Cuiabá/MT

06/04/2026

Local

data

865.761.511-87 - BENEDITO ALEXANDRO DE OLIVEIRA BARAVIERA

05.808.790/0001-50 - GINCO URBANISMO LTDA

Valor ART: R\$ 285,59

Registrada em 06/04/2026

Valor Pago: R\$ 285,59

*Benedito A. Baraviera*  
Eng. Civil  
CREA - MT 1220044274

9. Informações

A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.  
A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.crea-mt.org.br](http://www.crea-mt.org.br) ou [www.confrea.org.br](http://www.confrea.org.br).  
A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.crea-mt.org.br](http://www.crea-mt.org.br) [cate@crea-mt.org.br](mailto:cate@crea-mt.org.br)  
tel: (65)3315-3000



Nosso Número: 00037041380002273994

HASH: d2d83d70a30392cdfa10394f6b9ee7ed636674cf897c308bf2d6724cd60813b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PX4C-QU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026. SINFRA SINCEN 1019:54 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2026/09179



**ART COMPLEMENTAR**

Página 1/2



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

**CREA-MT**

**ART DE OBRA/SERVIÇO**  
**1220260096970**  
Complementar à 1220260072785

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MT**

<b>1. Responsável Técnico</b>	
BENEDITO ALEXANDRO DE OLIVEIRA BARAVIERA	RNP: 1200044274
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL	Registro: 13788
Empresa Contratada: SPIN SOLUÇÕES E PROJETOS INTELIGENTES	Registro: 28798

<b>2. Dados do Contrato</b>	
Contratante: GINCO URBANISMO LTDA	CPF/CNPJ: 05.808.790/0001-50
Rua: AVENIDA MIGUEL SUTIL	Número: 8061
Complemento: SALA S	Bairro: DUQUE DE CAXIAS
Cidade: CUIABÁ	UF: MT
	País: Brasil
Contrato: 00	Celebrado em: 01/12/2025
Valor: R\$ 0,00	CEP: 78.043-375
Ação Institucional:	Tipo de Contratante: PESSOA JURÍDICA
	Vinculado à ART:

<b>3. Dados Obra/Serviço</b>								
Logradouro	Bairro	Número	Complemento	Cidade	UF	País	Cep	Coordenada
AVENIDA JOÃO DE DEUS BULHÕES	PETRÓPOLIS	S/N	ESTRADA DA PASSAGEM DA CONCEIÇÃO	VÁRZEA GRANDE	MT	BRA	78.144-830	015°34'38.66" S 056°08'41.33" O
AVENIDA SUÍÇA	SANTA ROSA	S/N	ENTRONCAMENTO COM A AV. ANTARTICA	CUIABÁ	MT	BRA	78.040-350	015°93'45.00" S 056°07'20.03" O
Data de Início: 01/01/2025		Previsão Término: 06/04/2026		Código: 78043375				
Tipo Proprietário: PESSOA JURÍDICA		Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA			CPF/CNPJ: 03.507.415/0022-79			
Finalidade: INFRA-ESTRUTURA								

**4. Atividades Técnicas**

**6. Declarações**

Clausula Compromissória: qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio de Centro de Mediação de Arbitragem - CMA vinculado ao CREA-MT, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Acessibilidade: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

**7. Entidade de Classe**

**8. Assinaturas**

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

CUIABÁ / MT      11 / 05 / 2026

Local      data

865.761.511-87 - BENEDITO ALEXANDRO DE OLIVEIRA BARAVIERA

05.808.790/0001-50 - GINCO URBANISMO LTDA

**9. Informações**

A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea. A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.crea-mt.org.br](http://www.crea-mt.org.br) ou [www.confea.org.br](http://www.confea.org.br). A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.crea-mt.org.br](http://www.crea-mt.org.br)      [cate@crea-mt.org.br](mailto:cate@crea-mt.org.br)      **CREA-MT**

tel: (65)3315-3000

Nosso Número: 00037041380002306904

Valor ART: R\$ 108,39      Registrada em 06/05/2026      Valor Pago: R\$ 108,39

SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES  
LTD.A:17575407000140  
2026-05-11 10:59:10  
-04'00"

HASH: d2d8370a30392df610394f6b9ee7ed636674c697c509bf2d6724c60813b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNVE-4E-IC-PX4Q-OU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, sumado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202650280A





Anotação de Responsabilidade Técnica -  
ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MT

ART DE OBRA/SERVIÇO  
**1220260096970**  
Complementar à 1220260072785

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MT

Grupo/Subgrupo	Atividade Profissional	Obra/Serviço	Complemento	Quantidade	Unidade
<b>Agrimensura - Terraplenagem</b>					
	Projeto	de volume/área de cortes - terraplenagem		0,0500	quilômetro
<b>Geotecnia e Geologia da Engenharia - Pressões sobre os solos e resistência ao cisalhamento</b>					
	Estudo	de estudos geotécnicos		0,0500	quilômetro
<b>Melo Ambiente - Gestão Ambiental</b>					
	Projeto	de estudos ambientais		0,0500	quilômetro
	Estudo	de impacto ambiental		0,0500	quilômetro
<b>Obras Hidráulicas e Recursos Hídricos - Sistemas de Drenagem para Obras Cívicas</b>					
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	galeria	0,0500	quilômetro
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	bueiro	0,0500	quilômetro
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	melo-fio	0,0500	quilômetro
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	sarjeta	0,0500	quilômetro
<b>Topografia - Levantamentos Topográficos Básicos</b>					
	Estudo	de levantamento topográfico	planialtimétrico	0,0500	quilômetro
<b>Transportes - Infraestrutura Urbana</b>					
	Projeto	de pavimentação	asfáltica para vias urbanas	0,0500	quilômetro
<b>Transportes - Sinalização</b>					
	Projeto	de sinalização	urbana	0,0500	quilômetro
	Projeto	de sinalização	ciclovária	0,0500	quilômetro

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Elaboração de Projeto de Pavimentação, drenagem pluvial e sinalização viária (projeto a ser doado)

6. Declarações

Cláusula Compromissória: qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio de Centro de Mediação de Arbitragem - CMA vinculado ao CREA-MT, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Profissional

Contratante

Acessibilidade: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.  
 Local: CUJARA / MT data: 11, 05, 2026  
 865.761.511-87 - BENEDITO ALEXANDRO DE OLIVEIRA BARAVIERA  
 05.808.790/0001-50 - GINCO URBANISMO LTDA

Valor ART: R\$ 106,39

Registrada em 06/05/2026

Valor Pago: R\$ 106,39

SPIN SOLUCOES E  
PROJETOS INTELIGENTES  
LTDA:17575407000140  
2026.05.11 10:59:40  
-04'00"

9. Informações

A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.  
A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.crea-mt.org.br](http://www.crea-mt.org.br) ou [www.confesa.org.br](http://www.confesa.org.br).  
A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.crea-mt.org.br](http://www.crea-mt.org.br) [cate@crea-mt.org.br](mailto:cate@crea-mt.org.br)  
tel: (65)3315-3000



Nosso Número: 00037041380002306904



HASH: d2d83d7030392df610394f6b9e9e7ed636674c697c308bf2d6724c60813b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PX4C-QU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026. SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202650280A



### 13. TERMO DE ENCERRAMENTO

A empresa **Ginco Urbanismo** inscrita no CNPJ nº 05.808.790/0001-50, vem por meio deste termo, encerrar o caderno do **Volume 4 – Orçamento da Obra** que é parte integrante do **Projeto Básico para Implantação e Pavimentação da Avenida de Interligação Cuiabá – Várzea Grande**, Trecho: Acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá – COT Pari, Subtrecho: Entrº Av. Antártica – Entrº Estrada Passagem da Conceição, Extensão 3,11 km, encerra-se possuindo 38 (Trinta e Oito) páginas, incluindo esta, numericamente ordenadas.

SPIN SOLUCOES E  
PROJETOS INTELIGENTES  
LTDA:17575407000140  
2026.05.26 09:44:08  
-04'00'

**Responsável Técnico**

**Eng. Civil Benedito . O. Baraviera**

**Crea: 1200044274**

HASH: d2d83d70a30392cdfa10394f9b9e9e7ed636674c897c309bf2d6724c60f3b. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/SNYE-4E-IC-PC-IO-QU65>. Assinado por: SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, SPIN SOLUCOES E PROJETOS INTELIGENTES LTDA em 26/05/2026, lumaado em 27/05/2026 10:19:54 por AMANDA ARAUJO.

