



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

A elaboração do projeto executivo e execução da obra de Implantação e Pavimentação da Via Municipal nos municípios de Cuiabá e Várzea Grande/MT, no trecho em questão, é caracterizado como **obra comum de engenharia** visto que: i) os serviços a serem executados apresentam baixo grau de complexidade técnica; ii) são executadas corriqueiramente pela administração; iii) os métodos construtivos, equipamentos e materiais utilizados para sua feitura são frequentemente empregados; iv) os padrões de desempenho e qualidade são aferidas através de especificações técnicas usuais (entre estas destaca-se as elaboradas pelo DNIT); v) existem diversas empresas aptas a se habilitarem no certame licitatório.

Objetiva-se, com a pavimentação deste trecho, assegurar melhoria de locomoção dos moradores das duas cidades, e incentivar o desenvolvimento econômico dos municípios de Cuiabá e Várzea Grande /MT.

III. CLASSIFICAÇÃO QUANTO AO SIGILO DESTE DOCUMENTO

As informações contidas no presente estudo poderão estar disponíveis para qualquer interessado, pois não se caracterizam como sigilosas na forma da Lei nº 12.527/2011.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A necessidade da obra de Implantação e Pavimentação da Via Municipal nos municípios de Cuiabá e Várzea Grande/MT, no trecho em questão, é garantir a melhoria da qualidade de trafegabilidade, proporcionando melhor fluidez, segurança e conforto do usuário. A situação em que se encontra atualmente esse trecho rodoviário, propicia uma inadequação ao atendimento dos usuários. Considerando a futura execução da Ponte de concreto sobre o Rio Cuiabá (PT02446), se faz necessária a implantação e pavimentação dos acessos.

2. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL

O objeto da contratação está alinhado com o planejamento da Administração e está inserido no Plano de Contratações Anual 2026, no item 5110 – Construções de pontes de concreto, conforme link: <https://pncp.gov.br/app/pca/57356434000146/2026/1>.

Também importa informar que a contratação pretendida está também alinhada com o “Programa Mais MT”. Este programa foi lançado pelo Governo do Estado de Mato Grosso em 28 de outubro de 2020 e regulamentado através do Decreto nº 829 em 22 de fevereiro de 2021.

O “Mais MT” se trata de um amplo programa de investimentos públicos em obras e ações que objetivam atender todas as regiões do Estado de Mato Grosso, proporcionando melhor qualidade de

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

2 mt.gov.br



HASH: e1f49d1d27a80104c4cd0b2bc059f0036ce7126096c4a8e017361db81208a1aa3. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/floowbee-pub/#/validar/YJ8W-K6UT-UHHP-SFLW>. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em: 25/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em: 26/05/2026. Juntado em: 26/05/2026 16:39:27 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202649727A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

vida aos mato-grossenses, além de gerar emprego e renda. O eixo de infraestrutura é o que concentra o maior volume de investimentos do Programa Mais MT no Estado e compreende:

- I. Melhorar a malha rodoviária estadual, com novas pavimentações, restauração e conservação de rodovias;
- II. Construir pontes de concreto de pequeno, médio e grande porte;
- III. Promover a concessão de 2.000km (dois mil quilômetros) de rodovias estaduais;
- IV. Implantar o Programa Mato Grosso Iluminado com o auxílio dos municípios, para adequar a iluminação pública em LED;
- V. Melhorar a infraestrutura dos aeroportos do Estado de Mato Grosso.

3. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A elaboração do projeto executivo e execução da obra serão realizados por empresa de engenharia, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento e no futuro termo de referência.

O objeto a ser contratado possui escopo predefinido, com prazo de execução previsto em cronograma físico financeiro, estabelecido no projeto básico.

No projeto básico foram apresentados os elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado para definir e dimensionar a obra, assegurando a viabilidade técnica e o adequado tratamento do impacto ambiental do empreendimento, possibilitando a avaliação do custo da obra e a definição dos métodos e do prazo de execução.

Os requisitos abaixo foram cuidadosamente avaliados, não havendo especificações capazes de macular o caráter competitivo da seleção.

3.1. Requisitos técnicos da contratação

Para correta execução do objeto devem ser observados os seguintes requisitos:

- a) Definição do local de execução da obra: endereço indicado no item II.1;
- b) A obra a ser executada deverá abraçar as determinações dos projetos, dos memoriais descritivos e das especificações técnicas;
- c) A metodologia executiva a ser adotada deverá estar em conformidade com as normas técnicas vigentes;
- d) A definição do orçamento e do prazo de execução da obra estão delineados na planilha orçamentária e no cronograma físico-financeiro, prazo de execução 360 (trezentos e sessenta) dias

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

3 mt.gov.br



HASH: e1f49d1d27a80104c4cd02bc059f036ce7126f09e4a8e017361db81208afaa3. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/YJ8W-K6UT-UHHP-SFLW. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em: 25/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em: 26/05/2026. Juntado em: 26/05/2026 16:39:27 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP20264927A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

visualizados no projeto básico – Volume 4 – Orçamento.

- e) Deverá ser cumprido, por parte da contratada, o Plano de Gerenciamento de Resíduos, garantindo o correto descarte destes segundo sua classe;
- f) Deverá ser apresentado comprovação de aptidão técnica, consistente, pela apresentação de uma ou mais certidões de acervo técnico expedidas pelo CREA / CAU, em nome dos profissionais que exercerão a função de responsáveis técnicos, comprovando a execução de obra ou serviço com características similares ao objeto a ser contratado, mediante apresentação de Atestado de Capacidade Técnico Profissional;
- g) Deverá ser apresentado, por parte da contratada, Atestado de Capacidade Técnico Operacional, comprovando a realização de obras ou serviços com características similares ao objeto a ser contratado;
- h) A avaliação técnica profissional e técnica operacional descritas abaixo foram definidos em observância à Instrução Normativa (IN) nº 108/MT de 01/02/2008 e à Instrução Normativa nº 58/DNIT SEDE de 17/09/2021, conforme segue:
- Para efeito de Capacidade Técnico Profissional, serão exigidos itens de obras / serviços idênticos àqueles pontuados para a Capacidade Técnico Operacional, vedadas as exigências de quantidades mínimas ou prazos máximos (IN nº 58/DNIT SEDE, Art. 2º).
 - A exigência de Capacidade Técnica Operacional se restringe:
 - Ao item de maior relevância global (são aqueles que constituem o escopo da licitação, representando o “objeto final licitado” ou a “obra em sua totalidade”, tais com a “extensão total pavimentada” e “comprimento de OAE e vão livre mínimo” - IN nº 58/DNIT SEDE, Art. 4º § 1º);
 - Aos itens de maior relevância técnica e financeira contidas no objeto a ser licitado (curva ABC), em número máximo de 8 (oito) itens, e não superior a 50% (cinquenta por cento) das quantidades licitadas para o serviço específico (IN nº 58/DNIT SEDE, Art. 4º e IN nº 108/MT, Art. 1º). Os itens de serviço de maior relevância técnica e financeira são aqueles que constem do objeto licitado em valor igual ou superior a 4% (quatro por cento) do orçamento total do objeto (IN nº 58/DNIT SEDE, Art. 4º, § 2º e IN nº 108/MT, Art.2º).
 - Será vedado o somatório de atestados, para o atendimento dos itens de “maior relevância global” (vide Art. 5º da IN 58/2021/DNIT). **Justificativa:** Esta vedação se justifica considerando a complexidade técnica, executiva e a natureza das atividades exigidas neste certame, visando assegurar que a licitante possua experiência consolidada e comprova na execução do serviço de forma completa, contínua e satisfatória; a soma de atestados da execução de vários serviços, não

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

4 mt.gov.br



HASH: e1f49d1d27a80104ccdc0b2bc059f0036ce7126f09c4a8e017361fbb1208a1aa3. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/owbee-pub/#/validar/YJ8W-KGUT-UHHP-SFLW. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em: 25/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em: 26/05/2026. Juntado em: 26/05/2026 16:39:27 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202649727A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

comprovará que o licitante possui a experiência necessária para bem cumprir o objeto da licitação. Outrossim será exigido apenas 50% do item a ser comprovado, não restringindo a competitividade.

- Não será vedado o somatório de atestados, para o atendimento dos itens de “maior relevância técnica contidas no objeto a ser licitado”. **Justificativa:** de acordo com o Acórdão nº 2.760/2012 – Plenário “se o aumento de quantitativos do serviço não incrementa, incontestavelmente, a complexidade técnica da tarefa, não há motivos para estabelecer limite para o número de atestados”, esta situação se apresenta nesta obra de Implantação e Pavimentação.
- **Exigência de Capacidade Técnica Operacional**

COMPROVAÇÃO DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA DA LICITANTE – SERVIÇO (S) REQUERIDO (S)			
Serviços Implantação e Pavimentação de Rodovia			
LOTE	Serviço	Extensão do Lote Pretendido	Extensão a ser comprovada
01	Elaboração de projeto executivo e execução de Implantação e Pavimentação em Pavimento Flexível.	3,110 km	1,555 Km

Item I - Maior relevância global ser comprovada:

Massa de pavimentação a ser executada em Concreto asfáltico = 4.300,680 t;
Área de pavimentação a ser comprovada em Concreto asfáltico = 2.150,340 t.

Item II – Parcelas de maior relevância técnica a ser comprovada:

Parcelas de Maior Relevância Técnica					
Item	Serviço	Un.	Quantitativo orçado	Quantitativo a ser comprovado	Relevância
01	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria	m³	432.861,590	216.430,795	19,167 %
02	Compactação de aterros	m³	290.372,699	145.186,350	7,908 %

Considerando que as parcelas de maior relevância técnica da presente contratação correspondem às atividades estruturais que compõem o núcleo principal do objeto, não será admitida a comprovação de qualificação técnica por meio de atestados relativos a potencial subcontratado, nos termos do art. 67, §9º, da Lei nº 14.133/2021.

A vedação justifica-se pelo fato de que tais atividades demandam comprovação direta da capacidade técnico-operacional da licitante, sendo imprescindível que a empresa responsável pela execução do contrato possua experiência comprovada na realização dessas parcelas, de modo a assegurar a adequada execução do objeto e a mitigação de riscos técnicos inerentes à obra.

3.2. Requisitos de sustentabilidade

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

5 mt.gov.br



HASH: e1149d1d27a80104c6cd0b26c059f036ce712609e4a8e017361db81208a1a3. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/owbee-pub/#validar/YJ8W-HKUT-UHHP-SFLW. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026. ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em: 25/05/2026. STILLIAC VAZ DE CAMPOS em: 26/05/2026. Juntado em: 26/05/2026. 16:39:27 por: STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202649727A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

A empresa contratada deverá utilizar na elaboração do projeto e na execução das obras as boas práticas de sustentabilidade ambiental, respeitando-se, dentre outros, os critérios ambientais indicados abaixo:

- Uso de produtos de limpeza e conservação de superfícies e objetos inanimados que obedeçam às classificações e especificações da ANVISA;
- Implementação de um programa de treinamento de seus empregados visando o uso racional de consumo de energia elétrica e água, bem como redução de resíduos sólidos;
- Sempre que possível, fazer uso de energia renovável;
- Classificação e destinação adequada dos resíduos recicláveis produzidos durante a execução dos serviços. Especificamente para papéis e latas de alumínio deve-se contatar as Associações e/ou Cooperativas locais de catadores de materiais recicláveis;
- Práticas de redução de consumo de papel, utilizando o padrão frente-verso na impressão de relatórios e outros documentos, bem como utilize a fonte ecológica recomendada pela Advocacia Geral de União, disponível no endereço eletrônico: www.agu.gov.br/econfont;
- Adoção de uso preferencialmente de papel não clorado na impressão de documentos e relatórios;
- Adoção de práticas de substituição de copos descartáveis por copos definitivos;
- Adoção de prática de destinação final das pilhas e baterias usadas ou inservíveis, segundo a Resolução CONAMA Nº 257/1999;
- Atendimento aos padrões indicados pela Resolução CONAMA Nº 20/1994 quando da aquisição e utilização de equipamentos de limpeza que gerem ruídos em seu funcionamento;
- Adoção e promoção de medidas de proteção para a redução ou neutralização dos riscos ocupacionais aos seus empregados, além de fornecimento de equipamentos de proteção individuais – EPI's necessários, tais como óculos, luvas, aventais, máscaras, calçados apropriados, protetores auriculares, etc., fiscalizando e zelando para que os mesmos cumpram as normas e procedimentos destinados à preservação de suas integridades;
- Consideração nas pesquisas de preços para aquisições e serviços contemplados no escopo da contratação, empresas que tenham certificação ambiental;
- Estímulo à troca de informações entre as equipes envolvidas por meio de ferramentas digitais e/ou virtuais.

3.3. Requisitos normativos que disciplinam os serviços a serem contratados

- a) Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, Lei de Licitações e Contratos Administrativos;

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

6 mt.gov.br



HASH: e149d1d27a80104cccd02bc059f036ce712609c4a8e017361db81208afaa3. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/YJ8W-KGUT-UHHP-SFLW. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em: 25/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em: 26/05/2026. Juntado em: 26/05/2026 16:39:27 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202649727A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- b) Decreto Estadual nº 1.525/2022 – Regulamenta a Lei nº 14.133/2021, no âmbito da Administração Pública estadual direta, autárquica e fundacional do Estado de Mato Grosso;
- c) Normas da ABNT, Especificações de Serviço e Normas do DNIT, e das legislações pertinentes para execução de todos os serviços aplicáveis na execução da obra, inclusive no que tange a qualidade dos materiais;
- d) Instrução Normativa nº 58/DNIT SEDE, de 17 de setembro de 2021;
- e) Resolução CONAMA nº 307, de 05 de julho de 2002, que estabelece diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão dos resíduos da construção civil.

4. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Os quantitativos dos serviços correlacionados ao objeto a ser licitado estão detalhados em Projeto Básico, com nível de precisão adequado, para caracterizar a obra pretendida, possibilitando a elaboração dos custos, em conformidade com as Normas, Procedimentos, Instruções e Especificações de Serviços e Manuais Técnicos em vigor do DNIT e normas técnicas da ABNT.

Os serviços, especificações, quantidades, propostos para construção da obra em questão, podem ser observados no Projeto Básico para Obras de Implantação e Pavimentação da Via Municipal em Cuiabá e Várzea Grande, no trecho em questão; Volume 4 – Orçamento da Obra.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR

A região metropolitana de Cuiabá e Várzea Grande apresenta intenso processo de expansão urbana e aumento contínuo da demanda por mobilidade e integração viária, especialmente nas áreas de conexão entre os dois municípios. Nesse contexto, a implantação e pavimentação de novos eixos estruturantes assume papel estratégico para melhoria da fluidez do tráfego, ampliação da capacidade de circulação e suporte ao desenvolvimento urbano e regional.

A SINFRA/MT vem adotando, de forma sistemática, soluções estruturais definitivas e padronizadas, compatíveis com o aumento da demanda de tráfego e com a capacidade técnica do mercado regional, priorizando obras com maior durabilidade, menor necessidade de manutenção e maior confiabilidade operacional.

O mercado de obras de infraestrutura no Estado apresenta ampla disponibilidade de empresas qualificadas para execução de implantação e pavimentação, com domínio técnico consolidado, utilização de métodos construtivos usuais e observância às normas técnicas do DNIT e da ABNT.

5.1 Análise técnica das alternativas avaliadas

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

7 mt.gov.br



HASH: e149d1d27a80104c6cd0b2bc059f036ce712609c4a8e017361db81208a1aa3. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/YJ8W-K6UT-UHHP-SFLW. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em: 25/05/2026, STILLIAC VAZ DE CAMPOS em: 26/05/2026. Juntado em: 26/05/2026 16:39:27 por: STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP20264927A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Para atendimento da necessidade de melhoria das condições de trafegabilidade do trecho, foram avaliadas as principais alternativas técnicas usualmente empregadas em vias com características semelhantes, considerando aspectos de segurança viária, regularidade do tráfego, custos de implantação e manutenção, durabilidade da solução e compatibilidade com a realidade operacional do Estado de Mato Grosso, a saber:

- Manutenção da via em leito natural com intervenções periódicas (patrolamento e recomposição de revestimento primário) - inadequada por não assegurar condições permanentes de trafegabilidade, especialmente durante o período chuvoso, quando ocorrem interrupções do tráfego, formação de atoleiros, erosões e perda de material de revestimento. Além disso, a solução demanda manutenção frequente e contínua, elevando custos operacionais e comprometendo a segurança dos usuários, não representando solução definitiva para o problema identificado.
- Adoção de revestimento primário melhorado ou soluções intermediárias de baixo custo: apresenta desempenho limitado frente ao volume de tráfego projetado, especialmente de veículos pesados associados à produção agropecuária regional. Essas soluções tendem a apresentar degradação acelerada, necessidade de recomposição recorrente e baixa resistência a períodos prolongados de chuvas, não atendendo satisfatoriamente à demanda por regularidade e segurança de tráfego ao longo do ano.
- Implantação e pavimentação asfáltica: a implantação e pavimentação com revestimento asfáltico, acompanhada das obras de terraplenagem, drenagem e sinalização necessárias, constitui solução definitiva e tecnicamente adequada para garantir estabilidade estrutural da via, circulação contínua em qualquer período do ano e adequada capacidade de suporte ao tráfego atual e futuro.

Dessa forma, as alternativas baseadas na manutenção da via não pavimentada ou em soluções intermediárias foram descartadas por não atenderem de forma definitiva à necessidade identificada, tanto sob o aspecto técnico quanto econômico no ciclo de vida da infraestrutura.

5.2. Fundamentação da escolha adotada – Implantação e pavimentação

A solução adotada consiste na implantação e pavimentação asfáltica do trecho, compreendendo serviços de terraplenagem, drenagem, execução de camadas estruturais do pavimento e sinalização viária, conforme projetos e especificações técnicas aplicáveis.

A escolha fundamenta-se em critérios técnicos, como: garantia de trafegabilidade contínua e segura durante todo o ano; adequada capacidade estrutural para suportar o tráfego atual e projetado;

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

8 mt.gov.br



HASH: e1f49d1d27a80104cccd0b2bc059f0036ce7126f09c4a8e017361db81208afaa3. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/YJ8W-K6UT-UHHP-SFLW. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em: 25/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em: 26/05/2026. Juntado em: 26/05/2026 16:39:27 por: STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP20264927A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

redução dos custos dos usuários e do tempo de deslocamento; maior durabilidade da infraestrutura e menor necessidade de intervenções corretivas frequentes; melhor desempenho operacional da rodovia e redução de impactos decorrentes de interrupções de tráfego.

Além disso, a solução é amplamente utilizada no cenário nacional, e encontra-se integralmente normatizada pelo DNIT e ABNT, e conta com mercado consolidado para execução dos serviços, garantindo competitividade e viabilidade da contratação.

Conclui-se, que a implantação e pavimentação asfáltica representa a alternativa tecnicamente mais adequada e economicamente mais vantajosa para atendimento definitivo da necessidade identificada.

5.3. Diretrizes para a contratação

A presente contratação será realizada pelo regime de execução **semi-integrada**, nos termos do art. 46 da Lei nº 14.133/2021, adotando sistemática de medição e pagamento vinculada à execução das etapas previstas no cronograma físico-financeiro e ao atendimento das metas de desempenho e resultado estabelecidas para o empreendimento.

A adoção desse regime mostra-se tecnicamente adequada em razão das características do objeto, que envolve a elaboração do projeto executivo e a execução das obras de implantação e pavimentação viária, demandando compatibilização entre soluções de engenharia, geometria viária, drenagem, condições operacionais da via, interferências urbanas e integração com a futura ponte sobre o Rio Cuiabá, admitindo otimizações técnicas durante o desenvolvimento do projeto executivo, sem afastamento dos parâmetros essenciais definidos pela Administração.

A Administração dispõe de Projeto Básico contendo diretrizes geométricas, funcionais e operacionais da via, critérios mínimos de desempenho, segurança viária, drenagem e durabilidade, bem como estudos e informações técnicas disponíveis, não esgotando, contudo, o detalhamento executivo necessário à plena definição das soluções construtivas e métodos executivos, o que justifica a atribuição ao contratado da responsabilidade pela elaboração do projeto executivo e execução das obras.

A adoção do regime semi-integrado permite maior compatibilização entre projeto e execução, adequada distribuição de riscos contratuais, otimização das soluções técnicas e maior eficiência na implantação do empreendimento, atendendo ao interesse público e às disposições da Lei nº 14.133/2021.

A modalidade de licitação adotada será a **Concorrência Eletrônica**, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021. A escolha fundamenta-se no enquadramento do objeto como obra de engenharia,

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

9 mt.gov.br



HASH: e148d1d27a80104cccd0b2bc059f0036ce712609c4a8e017361db81208afaa3. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/YJ8W-K6UT-UHHP-SFLW. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em: 25/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em: 26/05/2026, Juntado em: 26/05/2026 16:39:27 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP20264927A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

no valor estimado da contratação e na necessidade de assegurar ampla competitividade, considerando a existência de mercado consolidado de empresas aptas à execução desse tipo de obra.

O critério de julgamento da licitação será o de **Menor Preço**.

5.4. Audiência ou consulta pública

Não se verifica necessidade de realização de audiência ou consulta pública, considerando que o objeto consiste em obra de implantação e pavimentação de trecho viário integrante do sistema de mobilidade e infraestrutura já previsto no planejamento urbano e viário da região metropolitana de Cuiabá e Várzea Grande, em área destinada à implantação de infraestrutura pública de transporte.

A intervenção possui características técnicas definidas, caráter essencialmente executivo e não envolve alteração significativa de diretrizes urbanísticas, remoção coletiva de população ou impacto social que justifique procedimento específico de participação pública no âmbito da contratação.

Adicionalmente, trata-se de empreendimento associado à implantação de nova ligação viária estruturante entre os municípios, cuja necessidade e interesse público decorrem do planejamento institucional de mobilidade e integração regional, já consolidado no âmbito da Administração Pública.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Os quantitativos, delineados em projeto, foram determinados pelo levantamento dos serviços, realizados de acordo com o Projeto Básico. Os preços unitários adotados foram os do DNIT / SICRO, e ANP. As especificações dos serviços, orçamento, foram elaborados baseado nas normativas vigentes da SINFRA e DNIT/SICRO.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

10 mt.gov.br



HASH: e1f49d1d27a80104ccdc0b2bc059f0036ce7126f09c4a8e017361db81208a1aa3. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/YJ8W-K6UT-UHHP-SFLW. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em: 25/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em: 26/05/2026. Juntado em: 26/05/2026, 16:39:27 por: STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202649727A





Gov. do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RESUMO DO ORÇAMENTO SEM DESONERAÇÃO			
OBRA:	Projeto Básico de Implantação e Pavimentação da Rodovia	BDI Serviços:	26,75%
SEGMENTO:	Via Estrutural Beira Rio Oeste (VIII 2 / VEBR – 01)	BDI Aquisição Mat. Bet.:	15,00%
TRECHO	Acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá – COT Pari	BDI Detalh. de Proj.:	40,06%
SUBTRECHO:	Entrº Av. Antártica – Entrº Estrada Passagem da Conceição	Tabela Referência:	Sicro out/25
EXTENSÃO:	3,11 Km		
ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR	RELAÇÃO (%)
1.0	DETALHAMENTO DO PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO	R\$ 230.910,03	0,81%
2.0	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 799.546,50	2,81%
3.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R\$ 2.969.149,00	10,42%
4.0	TERRAPLANAGEM	R\$ 11.060.261,71	38,82%
5.0	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 654.483,07	2,30%
6.0	TRANSPORTE DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO	R\$ 585.749,97	2,06%
7.0	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS (BDI DIFE)	R\$ 3.688.275,28	12,95%
8.0	OBRAS DE ARTES CORRENTES	R\$ 1.371.581,88	4,81%
9.0	DRENAGEM SUPERFICIAL	R\$ 1.498.862,41	5,26%
10.0	DRENAGEM PLUVIAL URBANA	R\$ 2.611.385,30	9,17%
11.0	DRENAGEM SUBTERRÂNEA	R\$ 29.396,85	0,10%
12.0	TRANSPORTE DA DRENAGEM	R\$ 243.921,06	0,86%
13.0	OBRAS COMPLEMENTARES	R\$ 1.014.784,97	3,56%
14.0	PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE / PAISAGISMO	R\$ 1.412.858,21	4,96%
15.0	SINALIZAÇÃO	R\$ 317.784,06	1,12%
Total sem BDI:		R\$ 22.610.300,89	
Total do BDI:		R\$ 5.878.649,41	
Total Geral:		R\$ 28.488.950,30	100,00%
Risco:		0%	

O valor total estimado para contratação é de R\$ 28.488.950,30 (vinte e oito milhões, quatrocentos e oitenta e oito mil, novecentos e cinquenta reais e treze centavos), data base: SICRO, ANP outubro/2025; sem desoneração.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

O objeto de contratação será composto pelos serviços previstos no projeto básico, em conformidade com o levantamento de campo, memória de cálculo (detalhamento dos quantitativos e preços estimados), além das especificações.

Todos os serviços elencados no projeto deverão seguir fielmente as Normas Técnicas vigentes e Especificações de Serviços do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e da Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT, devidamente atualizadas. As intervenções deverão manter o padrão de qualidade e apresentar a melhor prática executiva.

Serão previstos os seguintes serviços:

- Detalhamento do Projeto Executivo;
- Serviços Preliminares (Instalação de canteiro de obras e alojamento, Placa em aço, Suporte para placa);
- Administração Local (Administração Local);
- Terraplenagem (Desmatamento, destocamento e limpeza, Limpeza mecanizada, Expurgo das caixas de empréstimo, Escavação, carga e transporte, Transporte e Compactação de Aterros);

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

11 mt.gov.br



HASH: e1f49d1d27a80104ced0b2bc059f0036ce712609e4a8e017361db81208a1aa3. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/YJ8W-HGUT-UHFP-SFLW. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em: 25/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em: 26/05/2026. Juntado em: 26/05/2026 16:39:27 por: STHEFANY ANDRADE.



SINFRA-PRO-2026/09179





Gov. do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- Pavimentação (Regularização do subleito, Fornecimento de material de jazida, Sub-base, Base, Varredura, Imprimação Pintura de Ligação e Concreto Asfáltico);
- Aquisição e Transporte de Materiais Betuminosos;
- Transporte de materiais para Pavimentação;
- Obras de Arte Corrente (Escavação mecânica, Regularização de valas, Lastro de pedra, Reaterro e compactação, Corpo de bueiro, Boca de bueiro, Dissipador de energia e Enrocamento);
- Drenagem Superficial (Meio-fio, Valeta, Sarjeta, Descida d'água e Dissipador de energia);
- Drenagem Pluvial Urbana (Escavação mecânica, Reaterro e compactação, Apiloamento manual, Lastro de areia, Lastro de Brita, Escoramento com pontaletes, Poço de visita, Chaminé dos poços de visita, Boca de lobo, Caixa Coletora, Tubo de concreto e Boca de bueiro);
- Drenagem Subterrânea (Dreno longitudinal e Boca de saída para dreno);
- Transporte da Drenagem;
- Obras Complementares (Remoção de cercas, Remanejamento e realocação de postes, Execução de passeio e Rampa de acessibilidade);
- Proteção ao Meio Ambiente/Paisagismo (Hidrossemeadura, Revegetação e Plantio de grama);
- Sinalização (Pintura de faixa, de setas e zebraados, Placa de aço, Suporte, Tacha e Tachão refletivo e Segregador viário para ciclovía).

7.1. Localização da obra objeto de contratação



Mapa de situação – Implantação e pavimentação da Via Municipal.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

12 mt.gov.br



HASH: e148d1d27a80104cc0db2bc059f0036ca712609c4a8e017361db81208faa3. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/loobee-pub/#/validar/>. Juntado em 26/05/2026. Juntado em 26/05/2026. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em 25/05/2026. ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 25/05/2026. STILLIAC VAZ DE CAMPOS em 26/05/2026. Assinado por: STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP20264927A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

7.2. Relatório fotográfico do trecho



Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, S/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

13 mt.gov.br



HASH: e1148d1d27a80104c6cd0b2bc059f0036c67126096c4a8e077361db81208a1aa3. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/floowee-pub/#/validar/>. JBRW-K6UT-UHHP-SFLW. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em: 25/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em: 26/05/2026. Juntado em: 26/05/2026 16:39:27 por: STHEFFANY ANDRADE.



SINFRACAP20264927A





Gov. do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



7.3. Identificação e Titularidade da Rodovia

Via: Municipal

Trecho: Acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá – COT Pari – Via Estrutural Beira Rio Oeste (VIII 2 / VEBR-01)				
Segmento: Entrº. Av. Antártica - Entrº. Estrada Passagem da Conceição				
Município: Cuiabá e Várzea Grande/MT				
Extensão	Coordenadas Geográficas			
	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
3,11 Km	15°36'07.98\"S	56°12'14.33\"W	15°36'16.39\"S	56°13'26.22\"W

7.4. Natureza e finalidade da obra de engenharia

O objeto da contratação semi-integrada de Implantação e Pavimentação da Via Municipal, no trecho em questão é caracterizada como **obra de engenharia**, nos termos do art.6º, inciso XII, da Lei 14.133/2001, tendo em vista ser a atividade, por força de lei, definida como privativa das profissões de arquiteto e engenheiro e passível de implicar em intervenção no meio ambiente, por meio de um conjunto harmônico de ações que, agregadas, formam um todo que inova o espaço físico da natureza e acarreta alteração substancial das características originais de bem imóvel.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Trata-se da elaboração do projeto executivo e execução da obra de Implantação e Pavimentação de Via Municipal em Cuiabá e Várzea Grande/MT, no trecho em questão; a dimensão dos lotes que comporta o empreendimento é adequada e compatível com a capacidade de execução das empresas que participam de licitações no âmbito da SINFRA.

Não há viabilidade técnica na divisão dos serviços dos lotes, que em sua grande maioria são interdependentes, visto que o atraso em uma etapa executiva implica em atraso nas demais etapas, ocasionando aumento de custo e comprometimento dos marcos intermediários e da entrega dos serviços. Então, pelas razões expostas, a contratação não será parcelada, por não ser vantajoso para a administração ou por representar possível prejuízo ao conjunto do objeto a ser contratado.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

14 mt.gov.br



HASH: e1f49d1d27a80104c6cd0b2bc059f0036c6712609c4a8e017361db81208a1aa3. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/lowbee-pub/#/validar/YJ8W-K6UT-UHFP-SFLW. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em: 25/05/2026, STILAC VAZ DE CAMPOS em: 26/05/2026. Juntado em: 26/05/2026 16:39:27 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202649727A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS

A elaboração do projeto executivo e execução da obra de Implantação e Pavimentação de Via Municipal, no trecho em questão irá assegurar uma melhoria na trafegabilidade, resultando em uma proposta mais eficiente de deslocamento, além de melhorar a infraestrutura.

Pretende-se com a futura licitação desta obra, no trecho em questão:

- a) A garantia da trafegabilidade contínua e segura dos usuários dessas rodovias;
- b) A diminuição do tempo de viagem para os transeuntes;
- c) A redução dos custos operacionais dos veículos;
- d) O melhoramento da a infraestrutura rodoviária;
- e) O desenvolvimento regional, aumento do acesso a saúde, escolas e emprego.

10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

No processo licitatório deverá a licitante observar as regras estabelecidas pela Lei n.14.133 de 2021 acerca da participação no procedimento. A empresa contratada deverá:

- Observar as diretrizes quanto a execução de obras e serviços de engenharia, bem como obedecer às normas correlatas relacionadas ao objeto da contratação;
- Executar o contrato conforme o projeto, as especificações contidas no Termo de Referência e seus anexos, assim como seguir os termos de sua proposta;
- Manter o padrão de qualidade e apresentar a melhor prática executiva;
- Comunicar ao Fiscal do Contrato qualquer ocorrência irregular que se verifique no local dos serviços;
- Prestar esclarecimentos ou informações quando solicitado pela CONTRATANTE.

Será providenciado pela administração:

- Publicação do Edital;
- Indicação de futuro fiscal dos serviços a serem executadas com o fulcro de garantir a qualidade dos serviços, a realização das medições mensais e o cumprimento integral do contrato;
- Capacitação dos servidores para melhoria no aspecto da fiscalização e gestão contratual.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes.

12. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Hélio Herminio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

15 mt.gov.br



HASH: e148d1d27a80104c4c4d0b2bc059f036ce7126f09c4a8e017361db81208a1a3. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/YJ8W-K6UT-UHHP-SFLW. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026. ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em: 25/05/2026. STILILAC VAZ DE CAMPOS em: 26/05/2026. Juntado em: 26/05/2026 16:39:27 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202649727A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

O procedimento para contratações públicas busca sempre o melhor para o interesse público, tal conceito vai além do mero cotejo de menores preços, para analisar os benefícios do processo torna-se necessário avaliar os impactos positivos e negativos na aquisição quanto:

- À observância de normas e critérios de sustentabilidade;
- Ao emprego apurado dos recursos públicos;
- À conservação e gestão responsável de recursos naturais;
- Ao uso de agregados reciclados, sempre que existir a oferta;
- À remoção apropriada dos resíduos conforme normas de Controle de Transporte de Resíduos.
- À observância das normas de qualidade e certificação nacionais e públicas como INMETRO e ABNT.

Os serviços prestados pela empresa contratada deverão fundamentar-se no uso racional de recursos e equipamentos, de forma a evitar e prevenir o desperdício de insumos e material consumidos, bem como a geração de resíduos, além do desperdício de água e consumo excessivo de energia. Sempre que possível fazer uso de energia renovável.

A contratada deverá ter pleno conhecimento e se responsabilizar pelo trabalho seguro das pessoas envolvidas no manuseio de ferramentas, equipamentos e produtos inflamáveis, conforme legislação em vigor do Ministério do Trabalho. Esta também se responsabilizará por ações e/ou omissões sobre os resíduos e rejeitos sólidos, líquidos e derivados, nos locais da obra, removendo e promovendo a devida destinação.

Por se tratar de execução de obra, a contratação em tela está, obrigatoriamente, licenciada junto ao Órgão Ambiental responsável, a SMADES. Todas as ações, medidas e serviços necessários para a garantia do cumprimento da licença ambiental e da preservação do meio ambiente estarão descritos no licenciamento.

13. MAPA DE RISCOS

O mapa de risco da contratação será retratado no tópico abaixo, por meio do documento elaborado para a identificação dos principais riscos que permeiam o procedimento, contendo as ações de controle, prevenção e mitigação de impactos, materializando-se no mapa de risco da contratação.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

16mt.gov.br



HASH: e148d1d27a80104c4cd02b059f036ce712609e4a8e017361db81208a1aa3. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/YJ8W-K6UT-UHHP-SFLW. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em: 25/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em: 26/05/2026. Juntado em: 26/05/2026 16:39:27 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202649727A





Gov. do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Fase – Planejamento

RISCO	ESCALA DE PROBABILIDADE	DESCRIÇÃO DO IMPACTO	ESCALA DE IMPACTO	AÇÃO PREVENTIVA RESPONSÁVEL	AÇÃO DE CONTINGÊNCIA RESPONSÁVEL
1-Incorreta identificação da demanda.	Raro	Instrução processual inadequada.	Muito baixo	Verificar corretamente a demanda. Informar-se corretamente junto ao setor responsável pela demanda, solicitando ratificação ou retificação dos objetos.	Quando detectado o erro quanto a real necessidade da demanda, parar o processo no estágio em que se encontrar e proceder com a retificação dos artefatos técnicos.
2- Falta de designação ou designação incorreta de responsáveis.	Raro	Falta de análise dos instrumentos processuais. Falta de verificação da necessidade a ser atendida. Falta de dimensionamento correto do objeto a ser licitado.	Muito baixo	Identificar corretamente os problemas a serem resolvidos.	Análise prévia do objeto a ser licitado, direcionando para as equipes corretas.
3- Estudos preliminares incorretos.	Raro	Instrução processual inadequada. Falha no atendimento das necessidades da área demandante.	Muito baixo	Identificar corretamente os setores responsáveis. Solicitar indicação de responsáveis técnicos e demandantes. As indicações deverão ser compostas por servidores com conhecimento técnico do objeto, de legislação pertinente ao objeto e dos procedimentos da contratação.	Análise prévia do objeto a ser licitado, direcionando para as equipes responsáveis acompanharem a instrução processual.
4- Estimativa inadequada de quantitativo do objeto a ser licitado.	Pouco provável	Falha no atendimento das necessidades da área demandante do serviço. Impossibilidade de aditivo contratual (acréscimo ou supressão).	Baixo	Adequado levantamento das reais necessidades da área demandante do serviço. Envolver setores responsáveis na instrução inicial do processo, solicitando ratificação ou retificação dos objetos.	Análise de possibilidade de aditivo contratual, levando em consideração a porcentagem estabelecida para acréscimos ou supressões do objeto em questão.
5- Fracasso da licitação	Pouco provável	Atrasos da execução do objeto com aumento da demanda de tráfego não atendido. Comprometimento do desenvolvimento e segurança da região.	Baixo	Realizar o adequado levantamento das necessidades de execução com preços compatíveis e atualizados ao valor de mercado. Envolver setores responsáveis na instrução inicial do processo, solicitando ratificação ou retificação dos objetos	Formar grupo de trabalho com conhecimento técnico e com experiência, com conhecimento do e condições necessárias em editais.
6- Impugnação do edital	Pouco provável	Atraso na contratação da empresa e consequente dificuldades para o setor demandante.	Baixo	Elaborar o edital corretamente. Atentar às normas e legislações vigentes ao elaborar o edital. Compatibilizar informações com o Termo de Referência.	Treinamento da equipe de apoio.

HASH: e1149d1d27a80104cccd0b2bc059f036ce7126f09c4a8e017361db8120a1aa3. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/floowbee-pub/#/validar/YJ8W-K6UT-UHHP-SFLW>. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026, ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em: 25/05/2026, STILAC VAZ DE CAMPOS em: 26/05/2026. Juntado em: 26/05/2026 16:39:27 por STHEFANY ANDRADE.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

17.mt.gov.br



SINFRACAP202649727A





Gov. do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Fase – Gestão contratual e execução do objeto contratado

RISCO	ESCALA DE PROBABILIDADE	DESCRIÇÃO DO IMPACTO	ESCALA DE IMPACTO	AÇÃO PREVENTIVA RESPONSÁVEL	AÇÃO DE CONTINGÊNCIA RESPONSÁVEL
1- Execução do objeto contratual em desacordo com o Contrato.	Raro	Falha no atendimento das necessidades da obra. Solução diversa da proposta nos instrumentos convocatórios.	Baixo	Fiscalização mensal a ser realizada pela CONTRATANTE. Determinação clara do objeto contratual. Capacitar a equipe de fiscalização do contrato para identificar fraudes com maior facilidade.	Durante a vigência do contrato, instauração de procedimento de inadimplência contratual, com vistas à aplicação de penalidades contratuais.
2- Atrasos na execução do contrato ou baixa produtividade.	Pouco provável	Aumento do custo e demora na entrega da obra. Descontinuidade dos serviços.	Baixo	Fiscalização mensal, trimestral ou semestral a ser realizada pela CONTRATANTE.	Durante a vigência do contrato, instauração de procedimento de inadimplência contratual, com vistas à aplicação das penalidades contratuais.
3- Períodos de chuva fora da previsibilidade Local.	Pouco provável	Aumento de custos e atraso no cronograma por caso fortuito ou força maior.	Baixo	NÃO HÁ.	Caberá à CONTRATANTE análise das circunstâncias e ações possíveis.
4- Contratação de empresa sem capacidade de executar o Contrato.	Pouco provável	Dificuldades na execução contratual, com o não cumprimento adequado do objeto.	Baixo	Realizar análise criteriosa da qualificação técnica e econômico-financeira da empresa.	Avaliar adequadamente a empresa.
5- Execução do objeto em desacordo com o contrato.	Raro	Não atendimento da demanda do órgão.	Baixo	Realização de gestão e fiscalização adequada.	Capacitação da equipe de fiscalização.
6- Falta de pagamento à contratada.	Raro	Insatisfação da contratada. Descumprimento contratual.	Baixo	Realizar a análise prévia do orçamento. Realizar gerenciamento e controle do orçamento destinado ao contrato.	Verificar periodicamente o desempenho financeiro do contrato e capacidade de desembolso do órgão.

Critérios para a avaliação dos riscos (escala probabilidade / impacto - Decreto Estadual nº 1.525/2022)

Art. 328. § 4º Os riscos serão avaliados de acordo com a seguinte escala de probabilidade:

I - **raro**: acontece apenas em situações excepcionais; não há histórico conhecido do evento ou não há indícios que sinalizem sua ocorrência;

II - **pouco provável**: o histórico conhecido aponta para baixa frequência de ocorrência no prazo associado ao objetivo;

III - **provável**: repete-se com frequência razoável no prazo associado ao objetivo ou há indícios que possa ocorrer nesse horizonte;

IV - **muito provável**: repete-se com elevada frequência no prazo associado ao objetivo ou há muitos indícios que ocorrerá nesse horizonte;

V - **praticamente certo**: ocorrência quase garantida no prazo associado ao objetivo.

Art. 328. § 5º Os riscos serão avaliados de acordo com a seguinte escala de impacto:

I - **muito baixo**: compromete minimamente o atingimento do objetivo; para fins práticos, não altera o alcance do objetivo/resultado;

II - **baixo**: compromete em alguma medida o alcance do objetivo, mas não impede o alcance da maior parte do objetivo/resultado;

III - **médio**: compromete razoavelmente o alcance do objetivo/resultado;

IV - **alto**: compromete a maior parte do atingimento do objetivo/resultado;

V - **muito alto**: compromete totalmente ou quase totalmente o atingimento do objetivo/resultado.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

18 mt.gov.br



HASH: e1149d1d27a80104cccd0b2c059f036ce712609c4a8e017361db812082aa3. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/YJ8W-KGUT-UHHP-SFLW. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026. STILILAC VAZ DE CASTRO FILHO em: 25/05/2026. Juntado em: 26/05/2026. Juntado em: 26/05/2026. 16:39:27 por STHEFFANY ANDRADE.



SINFRACAP202649727A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

As experiências anteriores indicam que a contratação apresenta viabilidade e alta probabilidade de alcance dos resultados pretendidos.

A SINFRA não possui em seu quadro de servidores profissionais habilitados, em quantitativo suficiente, para a execução da obra em questão, de modo que para suprir tal necessidade torna-se imprescindível a contratação de empresa, para atendimento da demanda exarada.

Considerando:

- a) A condição atual da Via Municipal em Cuiabá e Várzea Grande/MT no trecho em questão;
- b) As obrigações institucionais da SINFRA/MT;
- c) A necessidade de garantir a trafegabilidade constante e segura da rodovia em pauta;
- d) Todo o exposto e apresentado neste Estudo Técnico Preliminar (ETP).

Declara-se a necessidade e viabilidade de contratação dos serviços indicados neste ETP.

Cuiabá, 25 de maio de 2026.

Eng^a Ana Carolina Alves Xavier Piazza
Topanotti

Analista de Desenvolvimento Econômico e Social – SINFRA/MT

Eng.º Zenildo de Pinto Castro Filho
Superintendente de Execução e Fiscalização
de Obras I
SUEF I/SAOR/SINFRA

De acordo:

Eng.º Stillac Vaz de Campos
Secretário Adjunto de Obras Rodoviárias
SAOR/SINFRA-MT

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

19 mt.gov.br



HASH: e1f49d1d27a80104ccdb02bc059f0036ce7126f09c4a8e017361db81208a1aa3. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/owbee-pub/#/validar/YJ8W-KGUT-UHHP-SFLW. Assinado por: ANA CAROLINA ALVES XAVIER PIAZZA TOPANOTTI em: 25/05/2026, STILLAC VAZ DE CAMPOS em: 26/05/2026, Juntado em: 26/05/2026, 16:39:27 por: STHEFFANY ANDRADE.



SINFRACAP202649727A

