



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



ANEXO VI – LEVANTAMENTO TÉCNICO

b0eb43f17bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHEFANY ANDRADE.



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRA CAP 202659772A



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



ANEXO VI LEVANTAMENTO TÉCNICO

b0eb4317bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STEHFANY ANDRADE.



SINFRACAP202659772A



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



LOTE 01

b0eb43f17bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STEFFANY ANDRADE.



SINFRACAP202659772A



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



NTS2116259 E 104726

LEVANTAMENTO DE QUANTITATIVOS DE MANUTENÇÃO
DAS RODOVIAS MT-424 E MT-322



MAIO/2026



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A

b0eb43117bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHEFANY ANDRADE.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



ÍNDICE

I.	NOTA TÉCNICA NTS2116259 E 104726 – MAIO/2026.....	2
II.	MAPA DA REGIÃO	2
III.	CONSIDERAÇÕES TÉCNICAS	3
IV.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	5
V.	QUANTITATIVOS	19
VI.	LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS	29
VII.	CONCLUSÃO	30

b0eb43f17bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STEFFANY ANDRADE.



SINFRACAP202659772A



I. NOTA TÉCNICA NTS2116259 E 104726 – MAIO/2026

ASSUNTO: LEVANTAMENTO DE QUANTITATIVOS DE MANUTENÇÃO DAS
RODOVIAS MT-424 E MT-322

LOTE: 05

REGIÃO: 9

RODOVIA: MT-424 E MT-322

TRECHO: MT-424: ENTR. MT-322 / ENTR. BR-158 E MT-322: ENTR. MT-424 /
ENTR. BR-158.

EXTENSÃO: MT: 424: 40,07 KM E MT-322: 51,13 KM

II. MAPA DA REGIÃO

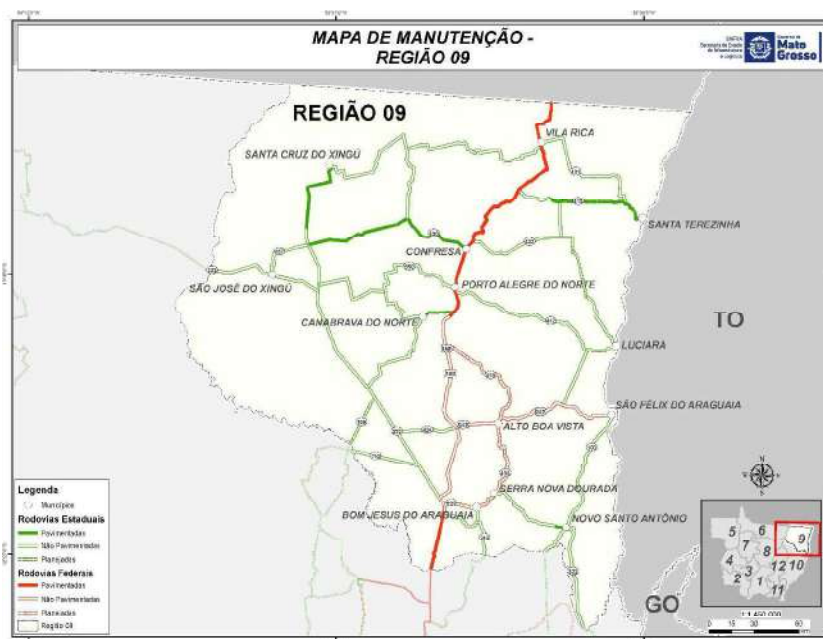


FIGURA 1 – MAPA DA REGIÃO





III. CONSIDERAÇÕES TÉCNICAS

Esta Supervisora, **CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO/DYNATEST**, responsável pelo Lote 05 de supervisão, Regiões 09 e 10, apresenta esta Nota Técnica, com o objetivo de apresentar os quantitativos necessários para a manutenção da rodovia MT-424 no trecho: Entr. BR-158 – entr. MT-322, com extensão de 40,07 km, e da rodovia MT-322 no trecho: Entr. BR-424 – entr. BR-158, com extensão de 51,13 km.

As rodovias MT-424 e MT-322, desempenham um papel estratégico para o desenvolvimento regional, sendo uma das principais vias de escoamento da produção agropecuária e madeireira do nordeste do estado de Mato Grosso. As rodovias são fundamentais para o transporte de grãos, gado e insumos agrícolas, além de ser essencial para o deslocamento da população local.

Atualmente, os trechos das rodovias enfrentam algumas dificuldades que interferem em sua trafegabilidade. Entre os principais problemas identificados, estão as ondulações, as panelas, que no período chuvoso se tornam pontos de alagamentos, e as formações de atoleiros, causados pela baixa capacidade de drenagem e pela insuficiência de revestimento primário em determinados segmentos.

Além disso, nota-se a presença de materiais soltos na superfície de rolamento, fato este que contribui para o excesso de poeira, e dificulta a condução dos motoristas, pois reduz a aderência dos pneus e a capacidade de tração do veículo.

Com o objetivo de viabilizar as melhorias necessárias, foi realizado um levantamento para quantificar os serviços essenciais à manutenção das

Página 3

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST



SINFRACAP202659772A



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



rodovias, considerando em relação à rodovia MT-424, uma extensão de 40,07 km e a largura da plataforma de 10,50 m, e na rodovia MT-322, uma extensão de 51,13 km e uma largura de plataforma de 10,50 metros. Durante esse levantamento, foi identificada uma jazida de cascalho que poderá ser utilizada para a execução dos serviços, a mesma se encontra na rodovia MT-433 (Alô Brasil), situada em uma distância de 6,95 km do início do trecho. O croqui da respectiva jazida será apresentada neste documento.

Além disso, foi calculado o quantitativo dos itens de limpeza, desmatamento e destocamento, bem como as quantidades de material para a execução do revestimento primário. Também foi verificada a demanda de enrocamento de pedras em trechos críticos, onde há risco de formação de atoleiros. O enrocamento será realizado com pedra comercial proveniente de uma pedreira localizada na BR-158, próximo ao município de Confresa. A distância entre o ponto inicial do trecho e a pedreira é de 120,01 km por rodovias pavimentadas mais 72,57 km por rodovia em leito natural.

Para a execução dos serviços, o canteiro de obras será instalado no início do trecho da rodovia MT-424, garantindo uma estrutura logística adequada para o armazenamento de materiais e a mobilização das equipes.





IV. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



FOTO 1 – RODOVIA MT-322



FOTO 2 – RODOVIA MT-322





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 3 – RODOVIA MT-322



FOTO 4 – RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 6



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 5 – RODOVIA MT-322



FOTO 6 – RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 7



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 7 – RODOVIA MT-322



FOTO 8 – RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 8



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 9 – RODOVIA MT-322



FOTO 10 – RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 9



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A

b0eb43117bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UF5H>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHIEFANY ANDRADE.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 11 – RODOVIA MT-322



FOTO 12 - RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 10



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 13 – RODOVIA MT-322



FOTO 14 – RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 11



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 15 – RODOVIA MT-322



FOTO 16 – RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 12



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A



14 de abr. de 2026 15:32:25
 11°36'16"S 52°3'56"W
 MT-322
 Contrato: 174/2025

 engenheiro Dynatest®

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST



SINFRACAP202659772A



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 19 – RODOVIA MT-322



FOTO 20 - RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 14



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
 Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A

b0eb4317bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UF5H>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHEFANY ANDRADE.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 21 – RODOVIA MT-322



FOTO 22 – RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 15



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A



b0eb4317bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UF5H>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHEFANY ANDRADE.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 23 – RODOVIA MT-322



FOTO 24 – RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 16



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 25 – RODOVIA MT-322



FOTO 26 - RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 17



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A



b0eb4317bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UF5H>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STEFFANY ANDRADE.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 27 – RODOVIA MT-322



FOTO 28 - RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 18



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



V. QUANTITATIVOS

Trecho 01: Entroncamento com Rodovia MT-322 / Entroncamento com BR-158 (40,06 km)		
Trecho 02: Entroncamento com MT-424 / Entroncamento com BR-158 (Arnor) (51,13 km)		
DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADES CONTRATO
TERRAPLANAGEM		
Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m	m²	27.452,360
Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m	und	21,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	20.160,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	80.640,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	33.600,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com	m³	42.560,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 A 3000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	31.360,000
Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m³	145.824,000
Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	62.496,000
Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	m³	2.247,000
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	322.146,220
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	404.493,640
PAVIMENTAÇÃO / CONSERVAÇÃO		
Reconformação da plataforma	há	1.915.620,000
Recomposição de revestimento primário com material de jazida	m³	63.854,000
Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	tkm	6.356.020,210
DRENAGEM		
Escavação mecanizada de material de 1ª categ. (bigodes)	m³	21.885,600
Sarjeta triangular de grama - STG 02	m	3.647,600
Sarjeta triangular de grama - STG 03	m	5.471,400

PLANILHA 1 – RESUMO DAS QUANTIDADES

Quilômetro		Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Período (anos)	Frequência anual	Área Total (m²)
Inicial	Final	Inicial	Final						
-	51,15	0 + 0	2557 + 10	51.150,00	7,000	358.050,00	1,00	3,00	1.074.150,00
Total									1.074.150,00

PLANILHA 2 – RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA – RODOVIA MT-322

Quilômetro		Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Período (anos)	Frequência anual	Área Total (m²)
Inicial	Final	Inicial	Final						
-	40,07	0 + 0	2003 + 9.999	40.070,00	7,000	280.490,00	1,00	3,00	841.470,00
Total									841.470,00

PLANILHA 3 – RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA – RODOVIA MT-424





QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DA TERRAPLENAGEM																			
ORDEM DO MATERIAL ESCAVADO							Dist. média de transporte (m)			DESTINO MATERIAL ESCAVADO									
ESTACIA INICIAL		ESTACIA FINAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESURA MÉDIA (m)	ESCAVAÇÃO	Volume Compactado (m³)	Solo noite	1º Categ.	2º Categ.	3º Categ.	TOTAL							
ESTACIA INICIAL	ESTACIA FINAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESURA MÉDIA (m)		Coef.	Descrição												
										ESTACIA INICIAL	ESTACIA FINAL	UTILIZAÇÃO							
												Coef.	Descrição						
MT-322																			
0	0	0,00	50	0,00	1000,00	7,00	0,40	CXEMP	CAXA DE EMPRESTIMO	2.850,00	-	3.500,00	600,00	-	0,00	50	+ 0,00	A-04	ATERRO 01
230	230	0,00	350	+ 0,00	2400,00	7,00	0,40	CXEMP	CAXA DE EMPRESTIMO	6.720,00	-	8.400,00	600,00	230	+ 0,00	350	+ 0,00	A-06	ATERRO 02
500	500	0,00	600	+ 0,00	2000,00	7,00	0,40	CXEMP	CAXA DE EMPRESTIMO	5.600,00	-	7.000,00	1.200,00	500	+ 0,00	600	+ 0,00	A-07	ATERRO 03
800	800	0,00	900	+ 0,00	2600,00	7,00	0,40	CXEMP	CAXA DE EMPRESTIMO	7.260,00	-	9.100,00	300,00	800	+ 0,00	900	+ 0,00	A-08	ATERRO 04
1100	1100	0,00	1150	+ 0,00	1000,00	7,00	0,40	CXEMP	CAXA DE EMPRESTIMO	2.800,00	-	3.500,00	900,00	1.100	+ 0,00	1150	+ 0,00	A-09	ATERRO 05
1300	1300	0,00	1400	+ 0,00	2000,00	7,00	0,40	CXEMP	CAXA DE EMPRESTIMO	5.600,00	-	7.000,00	800,00	1.300	+ 0,00	1400	+ 0,00	A-10	ATERRO 06
1500	1500	0,00	1580	+ 0,00	1600,00	7,00	0,40	CXEMP	CAXA DE EMPRESTIMO	4.460,00	-	5.600,00	2.600,00	1.500	+ 0,00	1580	+ 0,00	A-11	ATERRO 07
1780	1780	0,00	1910	+ 0,00	2600,00	7,00	0,40	CXEMP	CAXA DE EMPRESTIMO	7.260,00	-	9.100,00	1.200,00	1.780	+ 0,00	1910	+ 0,00	A-16	ATERRO 08

Página 20

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



b06a43f17bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHEFANY ANDRADE.

SINFRACAP202659772A



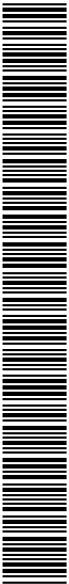


Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



RESUMO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAIS												
TRANSPORTE (m)	ESCAVAÇÃO (m³)						COMPACTAÇÃO (m³)					
	1ª Categoria (m³)	2ª Categoria (m³)	3ª Categoria (m³)	Empréstimo (m³)	Solo mole (m³)	Frequência anual	BOTA-FORA (m³)	SUBSTITUIÇÃO SUBLEITO (m³)	CORPO DE ATERRO (m³)	CAMADA FINAL (m³)	TOTAL (m³)	TOTAL (m³)
50< DMT < 200	-	-	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-
200 < DMT < 400	9.100,00	-	-	-	-	1,00	-	-	10.192,00	4.365,00	14.560,00	14.560,00
400 < DMT < 600	15.400,00	-	-	-	-	1,00	-	-	17.248,00	7.362,00	24.610,00	24.610,00
600 < DMT < 800	7.000,00	-	-	-	-	1,00	-	-	7.840,00	3.360,00	11.200,00	11.200,00
800 < DMT < 1.000	-	-	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-
1.000< DMT < 1.200	16.100,00	-	-	-	-	1,00	-	-	18.032,00	7.728,00	23.760,00	23.760,00
2.500 < DMT < 3.000	5.600,00	-	-	-	-	1,00	-	-	6.272,00	2.688,00	8.960,00	8.960,00
TOTAL	53.200,00	-	-	-	-	-	-	-	59.584,00	25.536,00	85.120,00	85.120,00
PARÂMETROS GEOTÉCNICO PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS												
Materiais satisfatórios para utilização no corpo do aterro							COMPACTAÇÃO DE BOTA-FORA (m³)					
Materiais indicados para camadas final do aterro							VOL. DE ATERRO COMPACT. + 100% PH - Proctor Normal (m³)					
Materiais satisfatórios como sub-leito							VOL. DE ATERRO COMPACT. + 100% PH - Proctor Intermediário (m³)					
Material não adequado para terraplenagem (Bota-Fora)							VOLUME TOTAL COMPACTADO (m³):					
							85.120,00					

PLANILHA 5 – RESUMO DA TERRAPLANAGEM – RODOVIA MT-322



SINFRACAP202659772A



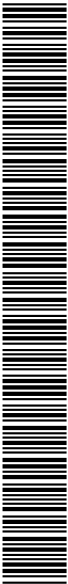
Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DA TERRAPLENAGEM																				
ORDEM DO MATERIAL ESCAVADO										DESTINO MATERIAL ESCAVADO										
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESURA MÉDIA (m)	COL.	Descrição	Volume Constatado (m³)	VOLUMES (m³)				Dist. média de transporte (m)	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		Uso	Descrição		
								Solo mole	1ª Cat.	2ª Cat.	3ª Cat.		TOTAL							
MT-322																				
0	+ 0,00	100	+ 0,00	2000,00	7,00	0,40	Cx.BMP	5.600,00	-	7.000,00	-	-	7.000,00	600,00	-	0,00	100	+ 0,00	A-04	ATERRO F1
200	+ 0,00	450	+ 0,00	5000,00	7,00	0,40	Cx.BMP	14.000,00	-	17.500,00	-	-	17.500,00	800,00	200	+ 0,00	450	+ 0,00	A-06	ATERRO D2
600	+ 0,00	700	+ 0,00	2000,00	7,00	0,40	Cx.BMP	5.600,00	-	7.000,00	-	-	7.000,00	1.200,00	600	+ 0,00	700	+ 0,00	A-07	ATERRO D3
700	+ 0,00	800	+ 0,00	1000,00	7,00	0,40	Cx.BMP	2.800,00	-	3.500,00	-	-	3.500,00	300,00	700	+ 0,00	800	+ 0,00	A-08	ATERRO D4
850	+ 0,00	1000	+ 0,00	3000,00	7,00	0,40	Cx.BMP	8.400,00	-	10.500,00	-	-	10.500,00	500,00	850	+ 0,00	1000	+ 0,00	A-09	ATERRO D5
1100	+ 0,00	1300	+ 0,00	4000,00	7,00	0,40	Cx.BMP	11.200,00	-	14.000,00	-	-	14.000,00	800,00	1.100	+ 0,00	1300	+ 0,00	A-10	ATERRO D6
1400	+ 0,00	1600	+ 0,00	4000,00	7,00	0,40	Cx.BMP	11.200,00	-	14.000,00	-	-	14.000,00	2.500,00	1.400	+ 0,00	1600	+ 0,00	A-11	ATERRO D7
1600	+ 0,00	1850	+ 0,00	1000,00	7,00	0,40	Cx.BMP	2.800,00	-	3.500,00	-	-	3.500,00	1.300,00	1.600	+ 0,00	1850	+ 0,00	A-16	ATERRO D8

PLANILHA 6 – DISTRIBUIÇÃO DA TERRAPLANAGEM – RODOVIA MT-424

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST



SINFRACAP202659772A

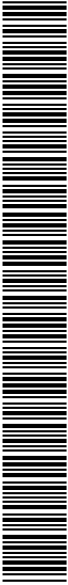


Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



RESUMO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAS												
TRANSPORTE (m)			ESCAVAÇÃO (m³)				BOTA-FORA (m³)			COMPACTAÇÃO (m³)		
INTERVALOS	1ª Categoria (m³)	2ª Categoria (m³)	3ª Categoria (m³)	Empéstimo (m³)	Solo mole (m³)	Período (anos)	Frequência anual	TOTAL (m³)	SUBSTITUIÇÃO SUB-LEITO (m³)	CORPO DE ATERRO (m³)	CAMADA FINAL (m³)	TOTAL (m³)
50< DMT < 200	-	-	-	-	-	2,00	1,00	-	-	-	-	-
200 < DMT < 400	3.500,00	-	-	-	-	2,00	1,00	7.000,00	-	3.920,00	1.680,00	5.600,00
400 < DMT < 600	35.000,00	-	-	-	-	2,00	1,00	70.000,00	-	39.200,00	16.800,00	56.000,00
600 < DMT < 800	14.000,00	-	-	-	-	2,00	1,00	28.000,00	-	15.680,00	6.720,00	22.400,00
800 < DMT < 1.000	-	-	-	-	-	2,00	1,00	-	-	-	-	-
1.000< DMT < 1.200	10.500,00	-	-	-	-	2,00	1,00	21.000,00	-	11.760,00	5.040,00	16.800,00
2.500 < DMT < 3.000	14.000,00	-	-	-	-	2,00	1,00	28.000,00	-	15.680,00	6.720,00	22.400,00
TOTAL	77.000,00	-	-	-	-	-	-	154.000,00	-	86.240,00	36.960,00	123.200,00
PARÂMETROS GEOTÉCNICO PARA SELEÇÃO DOS MATERIAS												
Materiais satisfatórios para utilização no corpo do aterro				CBR (%)	EXPANSÃO	COMPACTAÇÃO DE BOTA-FORA (m³) :						
Materiais indicados para camadas final do aterro				>2	<4	VOL. DE ATERRO COMPACT - 100% PN - Proctor Normal (m³) :						
Materiais satisfatórios como sub-leito				>9	<2	VOL. DE ATERRO COMPACT - 100% PI - Proctor Intermediária (m³) :						
Material não adequado para terraplenagem (Bota-Fora)				<1	>4	VOLUME TOTAL COMPACTADO (m³) :						
						123.200,00						

PLANILHA 7 – RESUMO DA TERRAPLANAGEM – RODOVIA MT-424



SINFRACAP202659772A



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



ORIGEM	APLICACAO				Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Área (m²)	Volume (m³)	Período (anos)	Frequência anual	Volume total (m³)	Densidade (t/m³)	Peso (t/m²)	Dnt Fixo (t/m)	Dnt aplicação (t/m)	Momento (t.m)
	Quilometro	Inicial	Final	Estaca													
403	-	51.15	0 + 0	3557 + 10	51.150,00	7,000	0,10	358,050,00	35,805,00	1,00	1,00	35,805,00	2,0625	73,847,81	6,95	22,58	2.401.900,10
TOTAL																	

PLANILHA 8 – REVESTIMENTO PRIMÁRIO – RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST



SINFRA-PRO-2026/10222





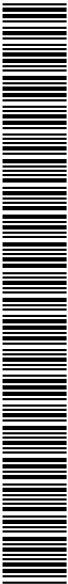
Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



ORÇEM	Código	APLICAÇÃO				Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Área (m²)	Volume (m³)	Período (anos)	Frequência anual	Volume total (m³)	Densidade (t/m³)	Peso (tm³)	Dist. Frio (m)	Caminho	Dist. aplicação (m)	Momento (tm)
		Quilômetro	Inicial	Final	Estaca														
450	20.04	46.07	1.024.4.0	2.003.4.0	1.007.4.0	20.035.00	7.000	0.10	140.245.00	14.024.50	1.00	1.00	14.024.50	2.0625	28.925.93	58.59	BPE-158	10.02	1.983.772.83
450	20.04	46.07	1.024.4.0	2.003.4.0	1.007.4.0	20.035.00	7.000	0.10	140.245.00	14.024.50	1.00	1.00	14.024.50	2.0625	28.925.93	58.10	MT-322	10.02	1.979.407.18
TOTAL										28.049.00			28.049.00		57.851.06				3.964.180.11

PLANILHA 9 – REVESTIMENTO PRIMÁRIO – RODOVIA MT-424

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST



SINFRACAP202659772A

b0eb4317bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHEFANY ANDRADE.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



Quilometro				Estaca		LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS DE DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA					NOTA DE SERVIÇO -	
Inicial	Final	Inicial	Final	Distância fixa até o	LOCAL	EXTENSÃO	LARGURA	ÁREA	Destocamento de árvores com	Destocamento de árvores com		
7,73	8,24	386 + 5,74035	412 + 3,1624611856	-	Faixa de domínio	517,42	3,00	1.552,26	3,00	-		
14,53	15,90	726 + 13,8816	795 + 4,0591599504	-	Faixa de domínio	1.370,17	3,00	4.110,50	1,00	-		
21,97	22,64	1098 + 7,3280	1131 + 17,52651512	-	Faixa de domínio	670,20	3,00	2.010,59	2,00	-		
23,73	24,34	1186 + 9,6361	1216 + 18,78701823	-	Faixa de domínio	608,95	3,00	1.828,85	3,00	-		
28,47	29,99	1323 + 10,176	1499 + 11,23329003	-	Faixa de domínio	3.521,05	3,00	10.563,16	4,00	-		
33,30	34,11	1664 + 15,251	1705 + 13,82851844	-	Faixa de domínio	818,58	3,00	2.455,72	5,00	-		
34,79	35,64	1739 + 14,358	1782 + 2,687002444	-	Faixa de domínio	848,31	3,00	2.544,92	2,00	-		
38,42	39,22	1921 + 0,4107	1960 + 16,53401337	-	Faixa de domínio	796,12	3,00	2.388,36	1,00	-		
5501700 - Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m :										27 452,36		
5501701 - Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m :										21,00		
5501702 - Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m :										-		



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



APLICAÇÃO				MT-322															
Quilometro	Estaca			Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Área (m²)	Volume (m³)	Período (anos)	Frequência anual	Volume total (m³)	Densidade (t/m³)		Peso (t/m²)	DMT FIXO		DMT Não Pav. Aplicação (t/m²)	Momento Não Pav. (t/m)	Momento Pav. (t/m)
	Inicial	Final										Pav.	Não Pav.						
2.82	2.89	141 + 0	144 + 10	70.00	7.000	0.20	490.00	98.00	1.00	1.00	98.00	1.5000	147.00	4.87	15.2126	7.079	55.20249	10.37749	18.78840
4.85	4.88	242 + 10	244 + 0	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	19.011	27.57033	4.87	38.68189	26.86189	18.28652
7.08	7.12	393 + 0	395 + 0	60.00	7.000	0.20	420.00	84.00	1.00	1.00	84.00	1.5000	126.00	12.011	17.82077	9.079	70.52029	12.07749	21.63652
9.32	9.35	544 + 0	547 + 0	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	15.011	22.52611	13.066	85.26819	13.06652	18.28652
11.57	11.63	695 + 0	697 + 10	60.00	7.000	0.20	420.00	84.00	1.00	1.00	84.00	1.5000	126.00	15.011	22.52611	13.066	85.26819	13.06652	18.28652
13.82	13.85	846 + 0	849 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	15.011	22.52611	13.066	85.26819	13.06652	18.28652
16.07	16.13	997 + 10	1000 + 0	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	15.011	22.52611	13.066	85.26819	13.06652	18.28652
18.32	18.43	1148 + 0	1151 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	15.011	22.52611	13.066	85.26819	13.06652	18.28652
20.57	20.63	1299 + 0	1302 + 10	40.00	7.000	0.20	280.00	56.00	1.00	1.00	56.00	1.5000	84.00	14.011	21.02645	20.044	10.08033	8.55523	17.47622
22.82	22.95	1450 + 0	1453 + 0	70.00	7.000	0.20	490.00	98.00	1.00	1.00	98.00	1.5000	147.00	34.065	51.67622	34.065	17.64147	25.20249	47.42822
25.07	25.13	1601 + 0	1604 + 10	60.00	7.000	0.20	420.00	84.00	1.00	1.00	84.00	1.5000	126.00	39.16	58.74147	39.16	22.68189	21.11602	40.54822
27.32	27.38	1752 + 0	1755 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.24	63.35661	42.24	17.60104	15.04822	26.08482
29.57	29.63	1903 + 0	1906 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.24	63.35661	42.24	17.60104	15.04822	26.08482
31.82	31.88	2054 + 0	2057 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.24	63.35661	42.24	17.60104	15.04822	26.08482
34.07	34.13	2205 + 0	2208 + 10	40.00	7.000	0.20	280.00	56.00	1.00	1.00	56.00	1.5000	84.00	42.24	63.35661	42.24	17.60104	15.04822	26.08482
36.32	36.38	2356 + 0	2359 + 10	70.00	7.000	0.20	490.00	98.00	1.00	1.00	98.00	1.5000	147.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
38.57	38.63	2507 + 0	2510 + 10	60.00	7.000	0.20	420.00	84.00	1.00	1.00	84.00	1.5000	126.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
40.82	40.88	2658 + 0	2661 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
43.07	43.13	2809 + 0	2812 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
45.32	45.38	2960 + 0	2963 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
47.57	47.63	3111 + 0	3114 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
49.82	49.88	3262 + 0	3265 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
52.07	52.13	3413 + 0	3416 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
54.32	54.38	3564 + 0	3567 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
56.57	56.63	3715 + 0	3718 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
58.82	58.88	3866 + 0	3869 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
61.07	61.13	4017 + 0	4020 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
63.32	63.38	4168 + 0	4171 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
65.57	65.63	4319 + 0	4322 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
67.82	67.88	4470 + 0	4473 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
70.07	70.13	4621 + 0	4624 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
72.32	72.38	4772 + 0	4775 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
74.57	74.63	4923 + 0	4926 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
76.82	76.88	5074 + 0	5077 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
79.07	79.13	5225 + 0	5228 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
81.32	81.38	5376 + 0	5379 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
83.57	83.63	5527 + 0	5530 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
85.82	85.88	5678 + 0	5681 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
88.07	88.13	5829 + 0	5832 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
90.32	90.38	5980 + 0	5983 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
92.57	92.63	6131 + 0	6134 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
94.82	94.88	6282 + 0	6285 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
97.07	97.13	6433 + 0	6436 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
99.32	99.38	6584 + 0	6587 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
101.57	101.63	6735 + 0	6738 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
103.82	103.88	6886 + 0	6889 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
106.07	106.13	7037 + 0	7040 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
108.32	108.38	7188 + 0	7191 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
110.57	110.63	7339 + 0	7342 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
112.82	112.88	7490 + 0	7493 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
115.07	115.13	7641 + 0	7644 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
117.32	117.38	7792 + 0	7795 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
119.57	119.63	7943 + 0	7946 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
121.82	121.88	8094 + 0	8097 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.42181	18.18533	37.14533
124.07	124.13	8245 + 0	8248 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	42.93	64.42178	42.93	21.421		



APLICACAO										MT 424									
Quilometro		Estaca		Extensao (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Area (m²)	Volume (m³)	Periodo (anos)	Frequencia anual	Volume total (km³)	Densidade (t/m³)	Peso (t/m³)	DMT FIXO		DMT Nao Pw. Aplicacao (km)	Momento Pw. (t/m)	Momento Nao Pw. (t/m)	
Inicial	Final	Inicial	Final											Pw.	Nao Pw.				
2,56	2,62	198 + 0	151 + 0	60,00	7,000	0,20	420,00	84,00	1,00	1,00	84,00	1,5000	126,00	120,01	72,57	2,59	15,121,26	9,470,16	
2,62	2,68	208 + 0	222 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
2,68	2,74	218 + 0	244 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
2,74	2,80	228 + 0	254 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
2,80	2,86	238 + 0	264 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
2,86	2,92	248 + 0	274 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
2,92	2,98	258 + 0	284 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
2,98	3,04	268 + 0	294 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
3,04	3,10	278 + 0	304 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
3,10	3,16	288 + 0	314 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
3,16	3,22	298 + 0	324 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
3,22	3,28	308 + 0	334 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
3,28	3,34	318 + 0	344 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
3,34	3,40	328 + 0	354 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
3,40	3,46	338 + 0	364 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
3,46	3,52	348 + 0	374 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
3,52	3,58	358 + 0	384 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
3,58	3,64	368 + 0	394 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
3,64	3,70	378 + 0	404 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
3,70	3,76	388 + 0	414 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
3,76	3,82	398 + 0	424 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
3,82	3,88	408 + 0	434 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
3,88	3,94	418 + 0	444 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
3,94	4,00	428 + 0	454 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,00	4,06	438 + 0	464 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,06	4,12	448 + 0	474 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,12	4,18	458 + 0	484 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,18	4,24	468 + 0	494 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,24	4,30	478 + 0	504 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,30	4,36	488 + 0	514 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,36	4,42	498 + 0	524 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,42	4,48	508 + 0	534 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,48	4,54	518 + 0	544 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,54	4,60	528 + 0	554 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,60	4,66	538 + 0	564 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,66	4,72	548 + 0	574 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,72	4,78	558 + 0	584 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,78	4,84	568 + 0	594 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,84	4,90	578 + 0	604 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,90	4,96	588 + 0	614 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
4,96	5,02	598 + 0	624 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,02	5,08	608 + 0	634 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,08	5,14	618 + 0	644 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,14	5,20	628 + 0	654 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,20	5,26	638 + 0	664 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,26	5,32	648 + 0	674 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,32	5,38	658 + 0	684 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,38	5,44	668 + 0	694 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,44	5,50	678 + 0	704 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,50	5,56	688 + 0	714 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,56	5,62	698 + 0	724 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,62	5,68	708 + 0	734 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,68	5,74	718 + 0	744 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,74	5,80	728 + 0	754 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,80	5,86	738 + 0	764 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,86	5,92	748 + 0	774 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,92	5,98	758 + 0	784 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
5,98	6,04	768 + 0	794 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
6,04	6,10	778 + 0	804 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
6,10	6,16	788 + 0	814 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00	1,00	1,00	42,00	1,5000	63,00	120,01	72,57	74,52	7,950,63	4,850,63	
6,16	6,22	798 + 0	824 + 0	30,00	7,000	0,20	210,00	42,00</											

PLANILHA 12 – ENROCAMENTO DE PEDRA – RODOVIA MT-424



VI. LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS



FIGURA 2 – LOCALIZAÇÃO DA JAZIDA



FIGURA 3 – LOCALIZAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS





VII. CONCLUSÃO

Esta supervisora, **CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO/DYNATEST**, responsável pelo Lote 05 de supervisão, Regiões 09 e 10, realizou levantamentos e vistorias, com o objetivo de verificar os quantitativos necessários para a manutenção das rodovias MT-424 e MT-322, com extensão de 40,07 km e 51,13 km.

Diante da importância das rodovias MT-424 e MT-322, para o escoamento da produção agropecuária e madeireira da região, bem como para o deslocamento da população local, a execução dos serviços de manutenção é essencial para garantir a trafegabilidade e a segurança dos usuários. O levantamento realizado permitiu identificar os principais problemas ao longo do trecho, bem como quantificar os serviços necessários para sua recuperação, incluindo a limpeza, desmatamento e destocamento; a aplicação de revestimento primário; e a execução de enrocamento em pontos críticos.

A localização da jazida, além da definição do canteiro de obras no início do trecho da Rodovia MT-424, permitirá uma logística eficiente para a execução dos trabalhos. Com a implementação das ações planejadas, espera-se a melhoria significativa das condições da rodovia, reduzindo os impactos das chuvas e proporcionando maior estabilidade à via, beneficiando tanto o transporte de cargas quanto o tráfego de veículos leves.

Atenciosamente,

WEVERSON ALVES DA
SILVA:61224251172
2

Assinado de forma digital
por WEVERSON ALVES DA
SILVA:61224251172
Dados: 2026.05.27
11:59:31 -03'00'

Weverson Alves da Silva
Consórcio Construtor Engenho/Dynatest

Página 30

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST



SINFRACAP202659772A



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



LOTE 02

b0eb43f17bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202659772A



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



NTS2116459 E 104826

LEVANTAMENTO DE QUANTITATIVOS
NECESSÁRIOS PARA A MANUTENÇÃO
DA RODOVIA MT-322

MAIO/2026



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRA-PRO-2026/10222



b0eb43117bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STEFFANY ANDRADE.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



ÍNDICE

I.	NOTA TÉCNICA NTS2116459 E 104826 – MAIO/2026.....	2
II.	MAPA DA REGIÃO	2
III.	CONSIDERAÇÕES TÉCNICAS	3
IV.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	5
V.	QUANTITATIVOS	17
VI.	LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS	22
VII.	CONCLUSÃO	23

b0eb43f17bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UF5H>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STEFFANY ANDRADE.



SINFRACAP202659772A





I. NOTA TÉCNICA NTS2116459 E 104826 – MAIO/2026

ASSUNTO: LEVANTAMENTO DE QUANTITATIVOS NECESSÁRIOS PARA A MANUTENÇÃO DA RODOVIA MT-322

LOTE: 05

REGIÃO: 9

RODOVIA: MT-322

TRECHO: ENTR. RODOVIA MT-424 - INICIO DO PAVIMENTO - (COORDENADAS INICIAIS: 11°43'38.45"S 51°59'4.93"O – COORDENADAS FINAIS 11° 5'1.48"S 52°24'56.28"O)

SREs: 322/109EMT0080 e 322EMT0090

EXTENSÃO: 86,10 KM

II. MAPA DA REGIÃO

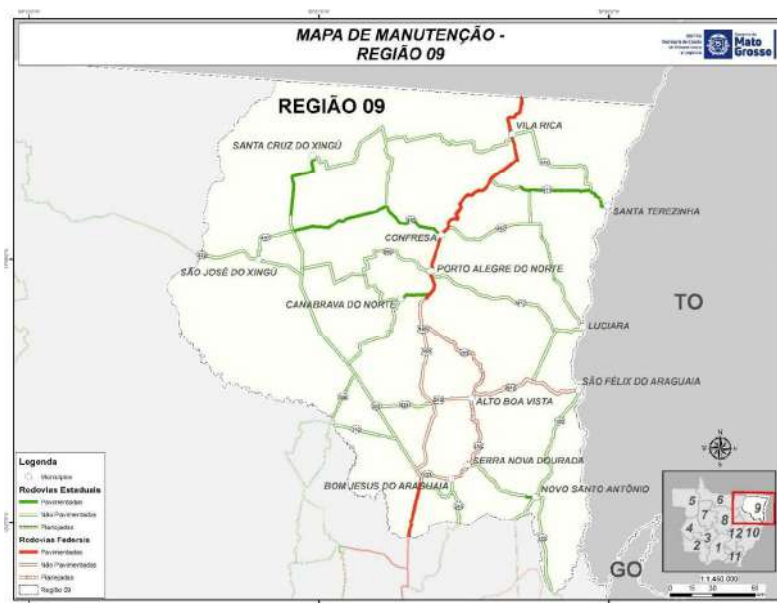


FIGURA 1 – MAPA DA REGIÃO

Página 2

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST



SINFRACAP202659772A



III. CONSIDERAÇÕES TÉCNICAS

Esta Supervisora, **CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO/DYNATEST**, responsável pelo Lote 05 de supervisão, Regiões 09 e 10, apresenta esta Nota Técnica, com o objetivo de apresentar os quantitativos necessários para a manutenção da rodovia MT-322 no trecho: Entr. Rodovia MT-424 - Início do pavimento (coordenadas iniciais: 11°43'38.45"S 51°59'4.93"O – coordenadas finais 11° 5'1.48"S 52°24'56.28"O), com extensão de 86,10 km.

A rodovia MT-322, desempenha um papel estratégico para o desenvolvimento regional, sendo uma das principais vias de escoamento da produção agropecuária e madeireira do nordeste do estado de Mato Grosso. O segmento rodoviário é fundamental para o transporte de grãos, gado e insumos agrícolas, além de ser essencial para o deslocamento da população local.

Atualmente, os trechos da rodovia enfrentam algumas dificuldades que interferem em sua trafegabilidade. Entre os principais problemas identificados, estão as ondulações, as panelas, que no período chuvoso se tornam pontos de alagamentos, e as formações de atoleiros, causados pela baixa capacidade de drenagem e pela insuficiência de revestimento primário em determinados segmentos.

Além disso, nota-se a presença de materiais soltos na superfície de rolamento, fato este que contribui para o excesso de poeira, e dificulta a condução dos motoristas, pois reduz a aderência dos pneus e a capacidade de tração do veículo.

Com o objetivo de viabilizar as melhorias necessárias, foi realizado um levantamento para quantificar os serviços essenciais à manutenção da rodovia,

Página 3

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST



SINFRACAP202659772A



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



considerando a extensão de 86,10 km e a largura da plataforma de 10,50 m. Durante o estudo, foi identificada uma jazida de cascalho que poderá ser utilizada para a execução dos serviços, cujo o croqui da mesma será apresentado ainda neste documento.

Foram calculadas as quantidades de material para a execução do revestimento primário. Além disso, foi verificada a demanda de enrocamento de pedras em trechos críticos, onde há risco de formação de atoleiros. O enrocamento será realizado com pedra comercial proveniente de uma pedreira localizada na BR-158, próximo ao município de Confresa. A Distância Média de Transporte fixa da pedreira é de 120,01 km em rodovias pavimentadas, com a adição de 111,19 km por rodovia em leito natural.

Por fim, para a execução dos respectivos serviços, o canteiro de obras será instalado no km 38,62, de forma a garantir uma estrutura logística adequada para o armazenamento de materiais e a mobilização das equipes.





IV. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



FOTO 1 – RODOVIA MT-322



FOTO 2 – RODOVIA MT-322





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 3 - RODOVIA MT-322



FOTO 4 – RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 6



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A

b0eb4317bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UF5H>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STEHEFANY ANDRADE.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 5 - RODOVIA MT-322



FOTO 7 – RODOVIA MT-322

b0eb4317bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UF5H>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRA-PRO-2026/10222





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 8 – RODOVIA MT-322



FOTO 9 – RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 8



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 10 – RODOVIA MT-322



FOTO 11 – RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 9



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 12 - RODOVIA MT-322



FOTO 13- RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 10



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A

b0eb43117bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UF5H>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHEFANY ANDRADE.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 14 – RODOVIA MT-322



FOTO 15 – RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 11



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A

b0eb43117bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHEFANY ANDRADE.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 16 – RODOVIA MT-322



FOTO 17 – RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 12



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 18 – RODOVIA MT-322



FOTO 19 – RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 13



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A

b0eb4317bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026. Juntado em 19/06/2026 07:41:40 por STEHFANY ANDRADE.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 20 – RODOVIA MT-322



FOTO 21 - RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 14



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A

b0eb43117bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHEFANY ANDRADE.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 22- RODOVIA MT-322



FOTO 23- RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 15



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRA-PRO-2026/10222





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 24- RODOVIA MT-322



FOTO 25- RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 16



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



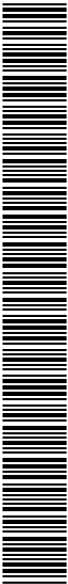
V. QUANTITATIVOS

Trecho : Entroncamento com Rodovia MT-424 / início pavimento		
DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADES
		CONTRATO
TERRAPLANAGEM		
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	14.562,400
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	12.881,600
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	7.003,200
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	7.280,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2500 a3000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	1.680,800
Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m³	13.022,400
Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	30.385,600
Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	m³	2.128,000
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	1.177.498,880
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	1.019.844,930
PAVIMENTAÇÃO / CONSERVAÇÃO		
Reconformação da plataforma	há	1.808.100,000
Recomposição de revestimento primário com material de jazida	m³	60.270,000
Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	tkm	4.889.883,630
DRENAGEM		
Escavação mecanizada de material de 1ª categ. (bigodes)	m³	20.664,000
Sarjeta triangular de grama - STG 02	m	3.444,000
Sarjeta triangular de grama - STG 03	m	5.166,000

PLANILHA 1 – RESUMO DAS QUANTIDADES

Quilometro		Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Período (anos)	Frequencia anual	Área Total (m²)
Inicial	Final	Inicial	Final						
-	86,10	0 + 0	4305 + 0	86.100,00	7,000	602.700,00	1,00	3,00	1.808.100,00
1									1.808.100,00

PLANILHA 2 – RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA





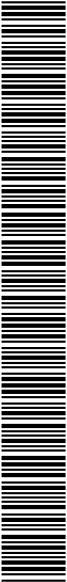
Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DA TERRAPLENAGEM																		
ORDEM DO MATERIAL ESCAVADO							DESTINO MATERIAL ESCAVADO											
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESURA MÉDIA (m)	Cód.	Descrição	Volume Compactado (m³)	VOLUMES (m³)				Dist. média de transporte (m)	ESTACA FINAL		UTILIZAÇÃO			
								Solo mole	1ª Categ.	2ª Categ.	3ª Categ.		TOTAL	Cód.		Descrição		
MT-322																		
100	-	0,00	150	-	0,00	150	-	-	3.500,00	-	-	800,00	100	+ 0,00	150	+ 0,00	ATERRO B1	
330	-	0,00	450	-	0,00	2400,00	7,720,00	-	8.400,00	-	-	8.400,00	330	+ 0,00	450	+ 0,00	ATERRO B2	
600	-	0,00	700	-	0,00	2000,00	5,900,00	-	7.000,00	-	-	7.000,00	600	+ 0,00	700	+ 0,00	ATERRO B3	
900	-	0,00	1030	-	0,00	2600,00	7,280,00	-	9.100,00	-	-	400,00	900	+ 0,00	1030	+ 0,00	ATERRO B4	
1200	-	0,00	1250	-	0,00	1000,00	2,900,00	-	3.500,00	-	-	1.200,00	1.200	+ 0,00	1250	+ 0,00	ATERRO B5	
1400	-	0,00	1500	-	0,00	2000,00	5,900,00	-	7.000,00	-	-	1.000,00	1.400	+ 0,00	1500	+ 0,00	ATERRO B6	
1600	-	0,00	1680	-	0,00	1600,00	4,480,00	-	5,600,00	-	-	5,600,00	1.200,00	1.600	+ 0,00	1680	+ 0,00	ATERRO B7
2000	-	0,00	2530	-	0,00	600,00	1,680,00	1,00	2.100,00	-	-	3.000,00	2.500	+ 0,00	2530	+ 0,00	ATERRO B8	
3200	-	0,00	3260	-	0,00	1200,00	3,600,00	2,00	4.200,00	-	-	800,00	3.200	+ 0,00	3260	+ 0,00	ATERRO B9	
3800	-	0,00	3810	-	0,00	600,00	1,680,00	3,00	2.100,00	-	-	2.103,00	400,00	3.800	+ 0,00	3810	+ 0,00	ATERRO B10
4200	-	0,00	4225	-	0,00	500,00	1,400,00	3,00	1.750,00	-	-	1.754,00	1.000,00	4.200	+ 0,00	4225	+ 0,00	ATERRO B11

PLANILHA 3 – DISTRIBUIÇÃO DA TERRAPLANAGEM

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST



SINFRACAP202659772A

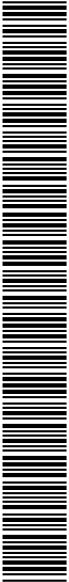


Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



RESUMO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAIS												
TRANSPORTE (m)			ESCAVAÇÃO (m³)				BOTA-FORA (m³)			COMPACTAÇÃO (m³)		
INTERVALOS	1ª Categoria (m³)	2ª Categoria (m³)	3ª Categoria (m³)	Emprealismo (m³)	Solo mole (m³)	Periodo (anos)	Frequência anual	TOTAL (m³)		SUBSTITUIÇÃO SUBLENTO (m³)	CORPO DE ATERRO (m³)	CAMADA FINAL (m³)
60 < DMT < 200						2,00	1,00	-	-	-	-	-
200 < DMT < 400	22.753,75					2,00	1,00	12.293,00			10.192,68	4.368,72
400 < DMT < 600	-					2,00	1,00	-	-	-	-	-
600 < DMT < 800	20.127,50					2,00	1,00	15.102,00			9.017,12	3.854,48
800 < DMT < 1.000	10.942,50					2,00	1,00	8.754,00			4.902,24	2.100,96
1.000 < DMT < 1.200	11.375,00					2,00	1,00	9.100,00			5.096,00	2.194,00
2.000 < DMT < 3.000	2.626,25					2,00	1,00	2.101,00			1.176,56	504,24
TOTAL	67.825,00	-	-	-	-			54.260,00	-		30.385,60	13.022,40
PARÂMETROS GEOTÉCNICO PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS												
				CBR (%)	EXPANSÃO							
Materiais satisfatórios para utilização no corpo do aterro				>2	<4	COMPACTAÇÃO DE BOTA-FORA (m³):						
Materiais indicados para camadas finais do aterro				>9	<2	VOL. DE ATERRO COMPACT. - 100% P _N - Proctor Normal (m³):						
Materiais satisfatórios como subleito				>9	<2	VOL. DE ATERRO COMPACT. - 100% P _L - Proctor Intermediário (m³):						
Material não adequado para terraplenagem (Bota-Fora)				<1	>4	VOLUME TOTAL COMPACTADO (m³) :						
						43.408,00						

PLANILHA 4 – RESUMO DISTRIBUIÇÃO DA TERRAPLANAGEM



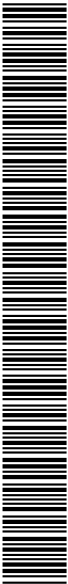


Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



MT-322																			
ORIGEM	APLICACAO						Extensao (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Area (m²)	Volume (m³)	Periodo (anos)	Frequencia anual	Volume total (m³)	Densidade (t/m³)	Peso	Dnt Fixo (t/m²)	Dnt aplicacao (tm)	Momento (t.km)
	Quilometro		Estaca																
	Inicial	Final	Inicial	Final	Inicial	Final													
4-02	-	-	34,69	43,0	1734+10	1734+10	34,690.00	7,000	0,100	242,830.00	24,283.00	1,00	1,00	24,283.00	2,0525	50,083.69	28,40	17,35	2,281,078.28
4-02	34,69	43,08	1734+10	1734+10	58,730.00	5,873+10	8,390.00	7,000	0,100	58,730.00	5,873.00	1,00	1,00	5,873.00	2,0525	12,113.06	28,40	4,20	384,625.27
4-02	43,08	45,47	1734+10	1734+10	96,670.00	9,667+10	13,810.00	7,000	0,100	96,670.00	9,667.00	1,00	1,00	9,667.00	2,0525	19,538.19	30,80	6,91	751,769.96
4-02	45,47	65,28	1734+10	1734+10	20,820.00	20,820+10	20,820.00	7,000	0,100	145,740.00	14,574.00	1,00	1,00	14,574.00	2,0525	30,058.88	23,80	10,41	1,028,314.11
4-01	65,28	85,10	1304+10	1304+10	4,652+10	4,652+10	4,652.00	7,000	0,100	32,814.00	3,281.40	1,00	1,00	3,281.40	2,0525	6,735.88	23,80	10,41	1,028,314.11
TOTAL											60,270.00			60,270.00		124,306.88			4,889,883.63

PLANILHA 5 – REVESTIMENTO PRIMÁRIO





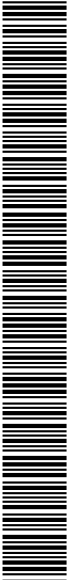
Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



APLICAÇÃO				MT-522														
Quilometro	Inicial	Final	Estaca	Extensão (m)	Logura (m)	Espeçura (m)	Área (m²)	Volume (m³)	Período (anos)	Frequência anual	Volume total (m³)	Densidade (lt/m³)	Peso (t/m³)	DMT FIXO	DMT Não Pav. Aplicação (m)	Momento Pav. (Item)	Momento Não Pav. (Item)	
2.97	3.04	148 + 10	152 + 10	70.00	7.000	0.20	490.00	98.00	1.00	1.00	98.00	1.5000	147.00	23.01	11.19	35.69	21.530.02	
5.00	5.03	250 + 0	251 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	23.01	11.19	35.69	21.530.02	
7.21	7.27	300 + 10	301 + 10	60.00	7.000	0.20	420.00	84.00	1.00	1.00	84.00	1.5000	126.00	23.01	11.19	31.44	17.671.38	
8.80	8.90	490 + 0	495 + 10	100.00	7.000	0.20	700.00	140.00	1.00	1.00	140.00	1.5000	210.00	23.01	11.19	28.87	28.412.59	
15.72	15.78	580 + 0	581 + 10	60.00	7.000	0.20	420.00	84.00	1.00	1.00	84.00	1.5000	126.00	23.01	11.19	24.81	25.721.95	
25.51	25.57	1275 + 0	1278 + 10	60.00	7.000	0.20	420.00	84.00	1.00	1.00	84.00	1.5000	126.00	23.01	11.19	21.53	15.723.11	
29.21	29.21	1468 + 10	1469 + 10	40.00	7.000	0.20	280.00	56.00	1.00	1.00	56.00	1.5000	84.00	23.01	11.19	9.47	10.135.43	
34.77	34.84	1738 + 0	1742 + 0	70.00	7.000	0.20	490.00	98.00	1.00	1.00	98.00	1.5000	147.00	23.01	11.19	17.841.47	16.916.02	
38.77	38.84	1738 + 0	1742 + 0	70.00	7.000	0.20	490.00	98.00	1.00	1.00	98.00	1.5000	147.00	23.01	11.19	0.69	22.861.89	
42.96	42.97	2150 + 0	2150 + 10	50.00	7.000	0.20	350.00	70.00	1.00	1.00	70.00	1.5000	105.00	23.01	11.19	3.77	12.697.04	
42.93	42.99	2141 + 0	2145 + 0	70.00	7.000	0.20	490.00	98.00	1.00	1.00	98.00	1.5000	147.00	23.01	11.19	4.46	13.070.27	
43.05	43.11	2152 + 10	2155 + 10	60.00	7.000	0.20	420.00	84.00	1.00	1.00	84.00	1.5000	126.00	23.01	11.19	25.421.26	14.571.90	
47.97	48.04	2388 + 10	2402 + 10	70.00	7.000	0.20	490.00	98.00	1.00	1.00	98.00	1.5000	147.00	23.01	11.19	9.39	29.402.45	
52.03	52.03	2500 + 0	2501 + 10	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.00	1.00	42.00	1.5000	63.00	23.01	11.19	18.019.99	18.019.99	
52.21	52.27	2610 + 10	2613 + 10	60.00	7.000	0.20	420.00	84.00	1.00	1.00	84.00	1.5000	126.00	23.01	11.19	13.62	45.363.78	
54.80	54.90	2740 + 0	2745 + 0	100.00	7.000	0.20	700.00	140.00	1.00	1.00	140.00	1.5000	210.00	23.01	11.19	13.62	45.363.78	
58.78	58.85	2938 + 0	2942 + 10	90.00	7.000	0.20	630.00	126.00	1.00	1.00	126.00	1.5000	189.00	23.01	11.19	98.268.19	107.556.12	
61.72	61.78	3058 + 0	3068 + 0	60.00	7.000	0.20	420.00	84.00	1.00	1.00	84.00	1.5000	126.00	23.01	11.19	75.006.30	84.621.60	
64.72	64.78	3058 + 0	3068 + 0	60.00	7.000	0.20	420.00	84.00	1.00	1.00	84.00	1.5000	126.00	23.01	11.19	31.52	85.987.14	
74.17	74.23	3108 + 10	3110 + 0	40.00	7.000	0.20	280.00	56.00	1.00	1.00	56.00	1.5000	84.00	23.01	11.19	35.67	93.676.31	
79.77	79.84	3898 + 0	3892 + 0	70.00	7.000	0.20	490.00	98.00	1.00	1.00	98.00	1.5000	147.00	23.01	11.19	35.67	93.676.31	
84.26	84.35	4213 + 0	4217 + 0	70.00	7.000	0.20	490.00	98.00	1.00	1.00	98.00	1.5000	147.00	23.01	11.19	45.59	107.884.49	
2.128.00													8.458.00	12.01	11.19	173.984.49	227.311.87	1.177.468.38

PLANILHA 6 – ENROCAMENTO DE PEDRA

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST



SINFRACAP202659772A



VI. LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS



FIGURA 2 – LOCALIZAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS



FIGURA 3 – LOCALIZAÇÃO DA JAZIDA





VII. CONCLUSÃO

Esta supervisora, **CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO/DYNATEST**, responsável pelo Lote 05 de supervisão, Regiões 09 e 10, realizou levantamentos e vistorias, com o objetivo de verificar os quantitativos necessários para a manutenção da rodovia MT-322, trecho Entr. Rodovia MT-424 - Início do pavimento, com extensão de 86,10 km.

Diante da importância da rodovia MT-322, para o escoamento da produção agropecuária e madeireira da região, bem como para o deslocamento da população local, a execução dos serviços de manutenção é essencial para garantir a trafegabilidade e a segurança dos usuários. O levantamento realizado permitiu identificar os principais problemas ao longo do trecho, bem como quantificar os serviços necessários para sua recuperação, incluindo a aplicação de revestimento primário, e a execução de enrocamento de pedra em pontos críticos.

A localização da jazida de cascalho e da pedreira de fornecimento para o enrocamento, além da definição do canteiro de obras, permitirão uma logística eficiente para a execução dos trabalhos. Com a implementação das ações planejadas, espera-se a melhoria significativa das condições da rodovia, reduzindo os impactos das chuvas e proporcionando maior estabilidade à via, beneficiando tanto o transporte de cargas quanto o tráfego de veículos leves.

Atenciosamente,

WEVERSON
ALVES DA
SILVA:61224251
172

Assinado de forma
digital por WEVERSON
ALVES DA
SILVA:61224251172
Dados: 2026.05.27
14:12:01 -03'00'

Weverson Alves da Silva
Consórcio Construtor Engenho/Dynatest

Página 23

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST



SINFRA-PRO-2026/10222



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



LOTE 03

b0eb43f17bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202659772A



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



NTS2116559 E 104926

LEVANTAMENTO DE QUANTITATIVOS DE
MANUTENÇÃO DA RODOVIA MT-322

MAIO/2026



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRA-PRO-2026/10222

b0eb43117bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STEFFANY ANDRADE.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



ÍNDICE

I.	NOTA TÉCNICA NTS2116559 E 104926 – MAIO/2026.....	2
II.	MAPA DA REGIÃO	2
III.	CONSIDERAÇÕES TÉCNICAS	3
IV.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	5
V.	QUANTITATIVOS	16
VI.	LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS	22
VII.	CONCLUSÃO	23

b0eb43f17bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSh>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202659772A

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 1



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>





I. NOTA TÉCNICA NTS2116559 E 104926 – MAIO/2026

ASSUNTO: LEVANTAMENTO DE QUANTITATIVOS DE MANUTENÇÃO DA
RODOVIA MT-322

LOTE: 05

REGIÃO: 9

RODOVIA: MT-322

TRECHO: FIM PU SÃO JOSÉ DO XINGÚ – Balsa (RIO XINGÚ) (A)(DIV. SÃO JOSÉ
DO XINGÚ/PEIXOTO DE AZEVEDO)

SRE: 322EMT0105

II. MAPA DA REGIÃO

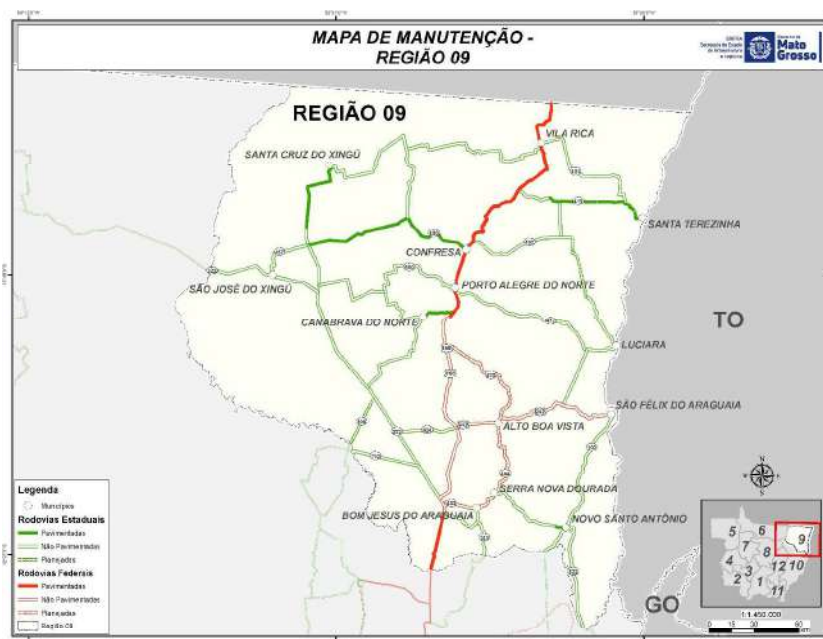


FIGURA 1 – MAPA DA REGIÃO





III. CONSIDERAÇÕES TÉCNICAS

Esta Supervisora, **CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO/DYNATEST**, responsável pelo Lote 05 de supervisão, Regiões 09 e 10, apresenta esta Nota Técnica, com o objetivo de apresentar os quantitativos necessários para a manutenção da rodovia MT-322 trecho: Fim Pu São José do Xingú – Balsa (Rio Xingú) (A) (Div. São José do Xingú/Peixoto de Azevedo), com extensão de 41,86 km.

A rodovia MT-322, no trecho entre São José do Xingu e o Rio Xingu, desempenha um papel estratégico para o desenvolvimento regional, sendo uma das principais vias de escoamento da produção agropecuária e madeireira do nordeste do estado de Mato Grosso. A rodovia é fundamental para o transporte de grãos, gado e insumos agrícolas, além de ser essencial para o deslocamento da população local.

Atualmente, esse trecho enfrenta diversas dificuldades que comprometem sua trafegabilidade, especialmente durante o período chuvoso. Entre os principais problemas identificados, estão pontos críticos de alagamento e atoleiros, causados pela baixa capacidade de drenagem e pela insuficiência de revestimento primário em determinados segmentos. Além disso, a degradação da plataforma da via devido à erosão e ao tráfego de veículos pesados exige intervenções constantes para garantir a circulação segura. Em alguns trechos, há necessidade de elevação do greide para evitar o acúmulo excessivo de água e melhorar a estabilidade da rodovia.

Com o objetivo de garantir a manutenção adequada desse trecho da MT-322 ao longo dos próximos dois anos, foi realizado um levantamento detalhado para quantificar os serviços essenciais à sua conservação. A manutenção será





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



executada com frequência anual, conforme a necessidade de cada segmento da rodovia, garantindo sua trafegabilidade ao longo do período estipulado.

Durante o levantamento, foi identificada uma jazida de cascalho com potencial para utilização nos serviços de revestimento primário e reconformação da plataforma.

- **Jazida J4:** localizada a 18,02 quilômetros de distância até o início do trecho;

O croqui correspondente a essa jazida será apresentado no relatório técnico.

Foram também quantificados o volume de materiais para a execução do revestimento primário e do enrocamento de pedras em trechos críticos, onde há risco de formação de atoleiros. O enrocamento será realizado com pedra comercial proveniente de uma pedreira localizada na BR-158, próximo ao município de Confresa. A distância entre o ponto inicial do trecho e a pedreira é de 120,01 km por rodovias pavimentadas e 111,19 km por rodovia em leito natural.

Para a execução dos serviços, o canteiro de obras será instalado no km 0,60, proporcionando uma estrutura logística adequada para o armazenamento de materiais e a mobilização das equipes.





IV. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



FOTO 1 – RODOVIA MT-322



FOTO 2 – RODOVIA MT-322





FOTO 3 – RODOVIA MT-322



FOTO 4 - RODOVIA MT-322





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 5 - RODOVIA MT-322



FOTO 6 - RODOVIA MT-322





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 7 – RODOVIA MT-322



FOTO 8 - RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 8



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 9 - RODOVIA MT-322



FOTO 10 - RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 9



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A



b0eb43f17bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026. Juntado em 19/06/2026 07:41:40 por STEHFANY ANDRADE.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 11 - RODOVIA MT-322



FOTO 12 - RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 10



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A



b0eb43f17bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STEFFANY ANDRADE.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 13 - PANELAS E ACÚMULO DE ÁGUA NA PISTA



FOTO 14 – PANELAS E ACÚMULO DE ÁGUA NA PISTA

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 11



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A





15 de abr. de 2026 14:34:23
 10°46'21"S 52°55'9"W
 MT-322
 Contrato: 084/2025
 SRE: 322EMT0105

 Dynatest

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 17 - PANEIS E ACÚMULO DE ÁGUA NA PISTA



FOTO 18 – PANEIS E ACÚMULO DE ÁGUA NA PISTA





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 19 – RODOVIA MT-322



FOTO 20 - RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 14



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



FOTO 21 – RODOVIA MT-322



FOTO 22 - RODOVIA MT-322

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 15



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



V. QUANTITATIVOS

DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADES
		CONTRATO
TERRAPLANAGEM		
Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m	m²	60.738,000
Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m	und	30,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	2.800,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	9.100,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	35.000,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	22.400,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	6.300,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com	m³	19.600,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 A 3000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	12.600,000
Compactação de aterros a 100% do Proctor Intermediário	m²	25.872,000
Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	60.368,000
Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	m³	994,000
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	93.995,190
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	182.132,940
PAVIMENTAÇÃO / CONSERVAÇÃO		
Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	tkm	1.673.455,530
Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada		680.502,320
Reconformação da plataforma	há	879.060,000
Recomposição de revestimento primário com material de jazida	m³	29.302,000
DRENAGEM		
Escavação mecanizada de material de 1ª categ. (bigodes)	m³	18.837,000
Sarjeta triangular de grama - STG 02	m	1.674,400
Sarjeta triangular de grama - STG 03	m	2.511,600

PLANILHA 1 – RESUMO DAS QUANTIDADES

Quilômetro		Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
Inicial	Final	Inicial	Final			
-	41,86	0 + 0	2093 + 0	41.860,00	7,000	293.020,00
Total						293.020,00
Recorrência						3 879.060,00

PLANILHA 2 – RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



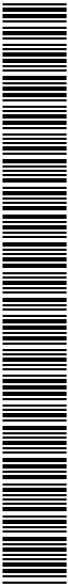
QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DA TERRAPLANAGEM																			
ORDEM DO MATERIAL ESCAVADO										DNL média de transporte (m)									
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESURA MÉDIA (m)	ESCAVAÇÃO		Volume Compensado (m³)	VOLUMES (m³)			ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	PUNTO MEDIO	UTILIZAÇÃO					
					Cód.	Descrição		Sub-m³/m	1ª Carga	2ª Carga					3ª Carga	TOTAL			
MT-322																			
10	-	0,00	100	-	0,00	CUBP	CHAVA DE BARRILETO	5,940,00	-	6,300,00	-	-	10	0,00	1.100,00	100	-	0,00	A-4
200	-	0,00	280	-	0,00	CUBP	CHAVA DE BARRILETO	4,480,00	-	5,900,00	-	-	200	0,00	4.600,00	280	-	0,00	A-6
280	-	0,00	320	-	0,00	CUBP	CHAVA DE BARRILETO	2,240,00	-	2,800,00	-	-	280	0,00	6,000,00	320	-	0,00	A-7
320	-	0,00	460	-	0,00	CUBP	CHAVA DE BARRILETO	7,280,00	-	8,100,00	-	-	320	0,00	7,700,00	460	-	0,00	A-8
460	-	0,00	700	-	0,00	CUBP	CHAVA DE BARRILETO	14,000,00	-	17,500,00	-	-	460	0,00	11,500,00	700	-	0,00	A-8
700	-	0,00	860	-	0,00	CUBP	CHAVA DE BARRILETO	14,000,00	-	17,500,00	-	-	700	0,00	18,500,00	860	-	0,00	A-8
860	-	0,00	1020	-	0,00	CUBP	CHAVA DE BARRILETO	3,020,00	-	4,900,00	-	-	860	0,00	19,700,00	1020	-	0,00	A-1
1020	-	0,00	1360	-	0,00	CUBP	CHAVA DE BARRILETO	15,880,00	-	18,900,00	-	-	1020	0,00	23,300,00	1360	-	0,00	A-8
1360	-	0,00	1470	-	0,00	CUBP	CHAVA DE BARRILETO	4,480,00	-	5,900,00	-	-	1360	0,00	26,900,00	1470	-	0,00	A-7
1470	-	0,00	1550	-	0,00	CUBP	CHAVA DE BARRILETO	5,940,00	-	6,300,00	-	-	1470	0,00	28,500,00	1550	-	0,00	A-9
1550	-	0,00	1650	-	0,00	CUBP	CHAVA DE BARRILETO	4,480,00	-	5,900,00	-	-	1550	0,00	30,300,00	1650	-	0,00	A-8
1650	-	0,00	1650	-	0,00	CUBP	CHAVA DE BARRILETO	5,960,00	-	7,000,00	-	-	1650	0,00	32,000,00	1650	-	0,00	A-6

PLANILHA 3 – DISTRIBUIÇÃO DA TERRAPLANAGEM

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>

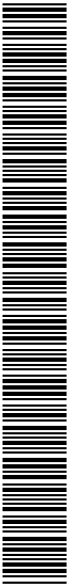


SINFRACAP202659772A



RESUMO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAIS										
TRANSPORTE (m)	ESCAVAÇÃO (m³)				BOTA-FORA (m³)	COMPACTAÇÃO (m³)				TOTAL (m³)
	1ª Categoria (m³)	2ª Categoria (m³)	3ª Categoria (m³)	Empréstimo (m³)		SUBSTITUIÇÃO SUB-LEITO (m³)	CORPO DE ATERRO (m³)	CAMADA FINAL (m³)	TOTAL (m³)	
INTERVALOS										
50< DMT < 200	2.800,00						1.568,00	672,00		2.240,00
200 < DMT < 400	9.100,00						5.096,00	2.184,00		7.280,00
400 < DMT < 600	35.000,00						19.600,00	8.400,00		28.000,00
600 < DMT < 800	22.400,00						12.544,00	5.376,00		17.920,00
800 < DMT < 1.000	6.300,00						3.528,00	1.512,00		5.040,00
1.000< DMT < 1.200	18.600,00						10.976,00	4.704,00		15.680,00
2.000 < DMT < 3.000	12.600,00						7.056,00	3.024,00		10.080,00
TOTAL	107.800,00	-	-	-	-	-	60.368,00	25.872,00		86.240,00
PARÂMETROS GEOTÉCNICO PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS										
Materiais satisfatórios para utilização no corpo do aterro				CBR (%)	COMPACTAÇÃO DE BOTA-FORA (m³) :					
Materiais indicados para camadas final do aterro				>2	VOL. DE ATERRO COMPACT. - 100% PN - Proctor Normal (m³) :					
Materiais satisfatórios como sub-leito				>9	VOL. DE ATERRO COMPACT. - 100% PI - Proctor Intermediário (m³) :					
Material não adequado para terraplanagem (Bota-Fora)				<1	VOLUME TOTAL COMPACTADO (m³) :					
				<4	86.240,00					
				<2	60.368,00					
				<2	25.872,00					

PLANILHA 4 – RESUMO DA TERRAPLANAGEM



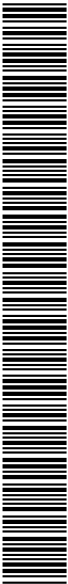


Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



ORIGEM	Código	APLICACAO				Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Área (m²)	Frequência anual	Volume (m³)	Volume total (m³)	Densidade (t/m³)	Peso (t/m²)	Dnt Fixo não pav (km)	Dnt Fixo pav (km)	Dnt aplicação não pav (km)	Momento não pav(tkm)	Momento não pav(tkm)
		Quilometro	Inicial	Final	Estaca														
----	----	-	-	-	-	41.88	0.1	0.10	293.020.00	1.00	29.302.00	29.302.00	2.0625	60.435.38	6.76	11.26	20.93	1.673.455.53	680.502.32
TOTAL																			

PLANILHA 5– REVESTIMENTO PRIMÁRIO



SINFRACAP202659772A

b0eb43f17bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHEFANY ANDRADE.



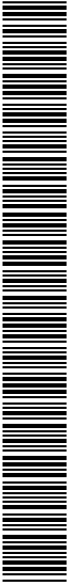


Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



NOTA DE SERVIÇO - LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS DE DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA											
Quilometro		Estaca		Distância fixa até o	LOCAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)	Destocamento de árvores com	Destocamento de árvores com	Destocamento de árvores com
Inicial	Final	Inicial	Final								
623	630	311 + 11	315 + 0	-	Faixa de domínio	68,00	2,00	136,00	-	-	-
1330	1430	665 + 0	715 + 0	-	Faixa de domínio	1.000,00	2,00	2.000,00	2,00	-	-
2140	2190	1070 + 0	1085 + 0	-	Faixa de domínio	500,00	2,00	1.000,00	-	-	-
2370	2430	1185 + 0	1215 + 0	-	Faixa de domínio	600,00	2,00	1.200,00	3,00	-	-
2540	2660	1270 + 0	1430 + 0	-	Faixa de domínio	3.200,00	12,00	38.400,00	10,00	-	-
3190	3230	1595 + 0	1615 + 0	-	Faixa de domínio	400,00	10,00	4.000,00	8,00	-	-
3330	3370	1665 + 0	1685 + 0	-	Faixa de domínio	400,00	12,00	4.800,00	5,00	-	-
3710	3750	1855 + 0	1875 + 0	-	Faixa de domínio	400,00	11,00	4.400,00	2,00	-	-
4030	4070	2015 + 0	2035 + 0	-	Faixa de domínio	400,00	12,00	4.800,00	-	-	-
5501700 - Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m :											
									60,738,00		
5501701 - Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m :											
									30,00		
5501702 - Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m :											

PLANILHA 6 – LIMPEZA E DESMATAMENTO





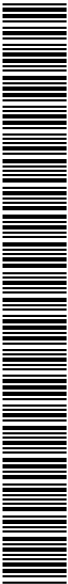
Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



APLICAÇÃO				Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Área (m²)	Volume (m³)	Densidade (t/m³)	Peso (t/m²)		DMT FIXO		DMT Não Pav. Aplicação (km)	Momento Pav. (tkm)	Momento Não Pav. (tkm)
Quilometro Inicial	Quilometro Final	Estaca Inicial	Estaca Final									Pav.	Não Pav.			
2.00	2.05	100 + 0	102 + 10	50.00	7.000	0.20	350.00	70.00	1.5000	105.00	84.00	135.90	40.63	2.03	11.024.99	4.478.77
4.15	4.19	207 + 10	209 + 10	40.00	7.000	0.20	280.00	56.00	1.5000	84.00	63.00	135.90	40.63	4.17	7.056.00	3.763.20
6.25	6.28	312 + 10	314 + 0	30.00	7.000	0.20	210.00	42.00	1.5000	63.00	42.00	135.90	40.63	6.27	3.969.00	2.954.38
7.92	7.98	398 + 0	399 + 0	60.00	7.000	0.20	420.00	84.00	1.5000	126.00	84.00	135.90	40.63	7.95	15.876.00	6.121.08
11.60	11.68	590 + 0	594 + 0	80.00	7.000	0.20	560.00	112.00	1.5000	168.00	105.00	135.90	40.63	11.64	28.224.00	8.781.36
14.60	14.65	730 + 0	732 + 10	50.00	7.000	0.20	350.00	70.00	1.5000	105.00	84.00	135.90	40.63	14.63	11.025.00	5.801.77
21.80	21.86	1090 + 0	1093 + 0	60.00	7.000	0.20	420.00	84.00	1.5000	126.00	84.00	135.90	40.63	21.83	15.875.99	7.869.95
25.80	25.84	1290 + 0	1292 + 0	40.00	7.000	0.20	280.00	56.00	1.5000	84.00	63.00	135.90	40.63	25.82	7.055.99	5.581.79
31.30	31.36	1595 + 0	1598 + 0	60.00	7.000	0.20	420.00	84.00	1.5000	126.00	84.00	135.90	40.63	31.33	15.875.99	9.066.95
34.50	34.59	1725 + 0	1729 + 0	80.00	7.000	0.20	560.00	112.00	1.5000	168.00	105.00	135.90	40.63	34.54	28.223.99	12.628.55
37.80	37.85	1890 + 0	1892 + 10	50.00	7.000	0.20	350.00	70.00	1.5000	105.00	84.00	135.90	40.63	37.83	11.025.00	8.237.77
39.30	39.35	1985 + 0	1987 + 10	50.00	7.000	0.20	350.00	70.00	1.5000	105.00	84.00	135.90	40.63	39.33	11.025.00	8.395.27
41.20	41.26	2080 + 0	2083 + 0	60.00	7.000	0.20	420.00	84.00	1.5000	126.00	84.00	135.90	40.63	41.23	15.875.99	10.314.35
										1.491.00					182.132.94	93.995.19

PLANILHA 7 – ENROCAMENTO DE PEDRA

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST



SINFRACAP202659772A



VI. LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS



FIGURA 2 – LOCALIZAÇÃO DA JAZIDA 04



FIGURA 3 – LOCALIZAÇÃO DA PEDREIRA





VII. CONCLUSÃO

Esta supervisora, **CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO/DYNATEST**, responsável pelo Lote 05 de supervisão, Regiões 09 e 10, realizou levantamentos e vistorias, com o objetivo de verificar os quantitativos necessários para a manutenção da rodovia MT-322 trecho: Fim Pu São José do Xingú – Balsa (Rio Xingú) (A) (Div. São José do Xingú/Peixoto de Azevedo), com extensão de 41,86 km.

A rodovia MT-322 é essencial para o transporte de cargas e o deslocamento da população local, sendo fundamental garantir sua conservação para minimizar os impactos das condições climáticas e do tráfego pesado. O levantamento realizado permitiu quantificar os serviços necessários para a manutenção do trecho ao longo dos próximos dois anos, com intervenções planejadas de forma anual, conforme a demanda de cada segmento da rodovia.

Com a aplicação do revestimento primário, a reconformação da plataforma, e a execução de enrocamento nos locais necessários, espera-se a melhoria significativa das condições da rodovia, reduzindo a formação de atoleiros e proporcionando maior estabilidade e segurança aos usuários.

Atenciosamente,

WEVERSON
ALVES DA
SILVA:61224251
172

Assinado de forma
digital por WEVERSON
ALVES DA
SILVA:61224251172
Dados: 2026.05.27
11:47:47 -03'00'

Weverson Alves da Silva
Consórcio Construtor Engenho/Dynatest

CONSÓRCIO CONSTRUTOR ENGENHO | DYNATEST

Página 23



SINFRACAP202659772A



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



LOTE 04

b0eb43f17bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202659772A



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



QUADRO DE QUANTITATIVO			
RODOVIA: MT - 322 TRECHO: UNIÃO DO NORTE - RIO XINGU EXTENSÃO: 124,00 KM			
ITEM	TAREFA OU SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE
G.01	Grupo 01		
G.01.01	SERVIÇOS PRELIMINARES		
CAN	Canteiro de Obras e Instalações Industriais	%	100,00
5213570	Placa Em Aço - Película I + I - Fornecimento E Implantação	m²	25,00
5216111	Suporte Para Placa De Sinalização Em Madeira De Lei Tratada 8 X 8 Cm - Fornecimento E Implantação	un	6,00
G.02	Grupo 02		
G.02.01	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		
MOB1	Mobilização e Desmobilização de Pessoal	%	100,00
MOB2	Mobilização e Desmobilização de Equipamento Rodante	%	100,00
MOB3	Mobilização e Desmobilização de Equipamento Pesado	%	100,00
G.03	Grupo 03		
G.03.01	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
ADM	Administração local	%	100,00
G.04	Grupo 04		
G.04.01	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - REVEST. PRIMÁRIO E RECONFORM.		
4915613	Regularização mecânica da faixa de domínio	m²	364 000,00
4915611	Recomposição de revestimento primário com material de jazida	m³	130 200,00
4915598	Reconformação da plataforma	m²	5 208 000,00
5503020	Umedecimento de caminho de serviço	km	248,00
5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	17 759 207,81
G.04	Grupo 04		
G.04.01	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - REVEST. PRIMÁRIO E RECONFORM.		
1505860	Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	m³	8 820,00
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	1 313 736,69
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	1 349 459,99



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

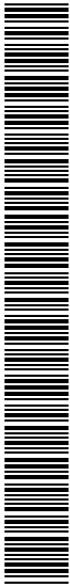


QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA					
RODOVIA: MT - 322			CÓDIGO: 4915613		
TRECHO: UNIÃO DO NORTE - RIO XINGU			SERVIÇO: Regularização mecânica da faixa de domínio		
EXTENSÃO: 124,00 KM					
KM		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)		ÁREA (m²)
KM INICIAL	KM FINAL		LE	LD	
Trecho 02 - SRE 322EMT0110					
49,00	59,00	10 000,00	3,50	3,50	70 000,00
59,00	69,00	10 000,00	3,50	3,50	70 000,00
69,00	79,00	10 000,00	3,50	3,50	70 000,00
79,00	89,00	10 000,00	3,50	3,50	70 000,00
89,00	99,00	10 000,00	3,50	3,50	70 000,00
99,00	101,00	2 000,00	3,50	3,50	14 000,00
TOTAL ACUMULADO PATO 12 MESES					364 000,00

b0eb43f17bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/VBMG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHEFANY ANDRADE.



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



SINFRACAP202659772A

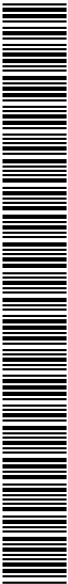


Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA						
RODOVIA: MT - 322				4915598		
TRECHO: UNIÃO DO NORTE - RIO XINGU				Reconformação da plataforma		
EXTENSÃO: 124,00 KM						
KM			EXTENSÃO (m)	QUANT. (ano)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
S.R.E	KM INICIAL	KM FINAL				
3 x ao ano						
322EMT0120	0,00	10,00	10 000,00	3,00	7,00	210 000,00
322EMT0120	10,00	23,00	13 000,00	3,00	7,00	273 000,00
322EMT0110	23,00	33,00	10 000,00	3,00	7,00	210 000,00
322EMT0110	33,00	43,00	10 000,00	3,00	7,00	210 000,00
322EMT0110	43,00	53,00	10 000,00	3,00	7,00	210 000,00
322EMT0110	53,00	63,00	10 000,00	3,00	7,00	210 000,00
322EMT0110	63,00	73,00	10 000,00	3,00	7,00	210 000,00
322EMT0110	73,00	83,00	10 000,00	3,00	7,00	210 000,00
322EMT0110	83,00	93,00	10 000,00	3,00	7,00	210 000,00
322EMT0110	93,00	103,00	10 000,00	3,00	7,00	210 000,00
322EMT0110	103,00	113,00	10 000,00	3,00	7,00	210 000,00
322EMT0110	113,00	124,00	11 000,00	3,00	7,00	231 000,00
TOTAL ACUMULADO PATO 12 MESES						5 208 000,00

b0eb43f17bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/VBM-G-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STEFFANY ANDRADE.



SINFRACAP202659772A



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



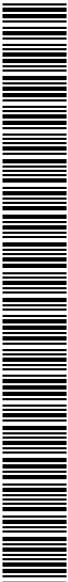


Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA								
RODOVIA: MT - 322					CÓDIGO:		4915611	
TRECHO: UNIÃO DO NORTE - RIO XINGU					SERVIÇO:		Recomposição de revestimento primário com material de jazida	
EXTENSÃO: 124,00 KM								
KM			JAZIDA (m)	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	QUANT. (ano)	VOLUME (m³)
S.R.E	KM INICIAL	KM FINAL						
322EMT0120	0,00	10,00	Jazida	10 000,00	7,00	0,15	1,00	10 500,00
322EMT0120	10,00	23,00	Jazida	13 000,00	7,00	0,15	1,00	13 650,00
322EMT0110	23,00	33,00	Jazida	10 000,00	7,00	0,15	1,00	10 500,00
322EMT0110	33,00	43,00	Jazida	10 000,00	7,00	0,15	1,00	10 500,00
322EMT0110	43,00	53,00	Jazida	10 000,00	7,00	0,15	1,00	10 500,00
322EMT0110	53,00	63,00	Jazida	10 000,00	7,00	0,15	1,00	10 500,00
322EMT0110	63,00	73,00	Jazida	10 000,00	7,00	0,15	1,00	10 500,00
322EMT0110	73,00	83,00	Jazida	10 000,00	7,00	0,15	1,00	10 500,00
322EMT0110	83,00	93,00	Jazida	10 000,00	7,00	0,15	1,00	10 500,00
322EMT0110	93,00	103,00	Jazida	10 000,00	7,00	0,15	1,00	10 500,00
322EMT0110	103,00	113,00	Jazida	10 000,00	7,00	0,15	1,00	10 500,00
322EMT0110	113,00	124,00	Jazida	11 000,00	7,00	0,15	1,00	11 550,00
TOTAL ACUMULADO 2º ANO								130 200,00
TOTAL ACUMULADO PATO 12 MESES								130 200,00

b0eb4317bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202659772A



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



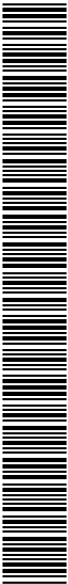


Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA									
RODOVIA: MT - 322						CÓDIGO: 5915320			
TRECHO: UNIÃO DO NORTE - RIO XINGU						SERVIÇO: Transporte com caminhão			
EXTENSÃO: 124,00 KM						basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário			
KM			VOLUME (m³)	DENSIDADE (t/m³)	PESO (t)	DMT FIXO (km)	LOC. JAZIDA (km)	DMT TOTAL (km)	MOM. TRANSP. NÃO PAV (tkm)
S.R.E	KM INICIAL	KM FINAL							
Recomposição de revestimento primário - Material de Jazida									
322EMT0120	0,00	10,00	13 125,00	2,0625	27 070,31	0,10	10,00	5,10	138 058,59
322EMT0120	10,00	23,00	17 062,50	2,0625	35 191,41	0,10	10,00	6,60	232 263,28
322EMT0110	23,00	33,00	13 125,00	2,0625	27 070,31	0,10	10,00	18,10	489 972,66
322EMT0110	33,00	43,00	13 125,00	2,0625	27 070,31	0,10	10,00	28,10	760 675,78
322EMT0110	43,00	53,00	13 125,00	2,0625	27 070,31	0,10	10,00	38,10	1 031 378,91
322EMT0110	53,00	63,00	13 125,00	2,0625	27 070,31	0,10	10,00	48,10	1 302 082,03
322EMT0110	63,00	73,00	13 125,00	2,0625	27 070,31	0,10	10,00	58,10	1 572 785,16
322EMT0110	73,00	83,00	13 125,00	2,0625	27 070,31	0,10	10,00	68,10	1 843 488,28
322EMT0110	83,00	93,00	13 125,00	2,0625	27 070,31	0,10	10,00	78,10	2 114 191,41
322EMT0110	93,00	103,00	13 125,00	2,0625	27 070,31	0,10	10,00	88,10	2 384 894,53
322EMT0110	103,00	113,00	13 125,00	2,0625	27 070,31	0,10	10,00	98,10	2 655 597,66
322EMT0110	113,00	124,00	14 437,50	2,0625	29 777,34	0,10	10,00	108,60	3 233 819,53
TOTAL ACUMULADO PATO 12 MESES								17 759 207,81	

b0eb4317bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STEHFANY ANDRADE.



SINFRACAP202659772A



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



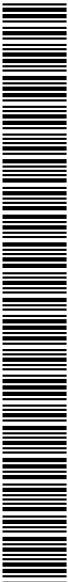


Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA											
RODOVIA: MT - 322				CÓDIGO: 1505860							
TRECHO: UNIÃO DO NORTE - RIO XINGU				SERVIÇO: Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento							
EXTENSÃO: 124,00 KM											
KM		EXTENSÃO	LARGURA	ESPESSURA	VOLUME	FATOR	TOTAL	DMT		MOMENTO DE TRANSPORTE	
KM INICIAL	KM FINAL	(m)	(m)	(m)	(m³)		(ton)	RP	PAV	RP	PAV
82,00	82,80	800,00	7,00	0,20	1 120,00	1,5000	1 680,00	82,40	102,00	138 432,00	171 360,00
85,20	86,10	900,00	7,00	0,20	1 260,00	1,5000	1 890,00	85,65	102,00	161 878,50	192 780,00
89,35	90,20	850,00	7,00	0,20	1 190,00	1,5000	1 785,00	89,78	102,00	160 248,38	182 070,00
94,00	94,63	630,00	7,00	0,20	882,00	1,5000	1 323,00	94,32	102,00	124 778,74	134 946,00
98,30	98,74	440,00	7,00	0,20	616,00	1,5000	924,00	98,52	102,00	91 032,48	94 248,00
103,70	104,27	570,00	7,00	0,20	798,00	1,5000	1 197,00	103,99	102,00	124 470,04	122 094,00
109,10	109,87	770,00	7,00	0,20	1 078,00	1,5000	1 617,00	109,49	102,00	177 037,25	164 934,00
115,40	115,96	560,00	7,00	0,20	784,00	1,5000	1 176,00	115,68	102,00	136 039,68	119 952,00
121,60	122,38	780,00	7,00	0,20	1 092,00	1,5000	1 638,00	121,99	102,00	199 819,62	167 076,00
TOTAL ACUMULADO					8 820,000		13 230,000			1 313 736,685	1 349 459,994

b0eb43f17bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/V8MG-79KT-36LG-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STEFFANY ANDRADE.



SINFRACAP202659772A



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>



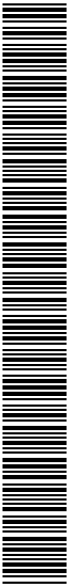


Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA					
RODOVIA: MT - 322			CÓDIGO: 5503020		
TRECHO: UNIÃO DO NORTE - RIO XINGU			SERVIÇO: Umedecimento de caminho de serviço		
EXTENSÃO: 124,00 KM					
S.R.E	KM		EXTENSÃO (m)	QUANT.	EXTENSÃO (Km)
	KM INICIAL	KM FINAL			
322EMT0120	0,00	10,00	10 000,00	2,00	20,00
322EMT0120	10,00	23,00	13 000,00	2,00	26,00
322EMT0110	23,00	33,00	10 000,00	2,00	20,00
322EMT0110	33,00	43,00	10 000,00	2,00	20,00
322EMT0110	43,00	53,00	10 000,00	2,00	20,00
322EMT0110	53,00	63,00	10 000,00	2,00	20,00
322EMT0110	63,00	73,00	10 000,00	2,00	20,00
322EMT0110	73,00	83,00	10 000,00	2,00	20,00
322EMT0110	83,00	93,00	10 000,00	2,00	20,00
322EMT0110	93,00	103,00	10 000,00	2,00	20,00
322EMT0110	103,00	113,00	10 000,00	2,00	20,00
322EMT0110	113,00	124,00	11 000,00	2,00	22,00
TOTAL ACUMULADO PATO 12 MESES			124 000,00		248,00

b0eb4317bca. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/v8MG-79KT-36L6-UFSH>. Assinado por: ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO em 19/06/2026 07:41:40 por STHEFANY ANDRADE.



SINFRACAP202659772A



Autenticado com senha por ISABELLA CRISTINA DUARTE DE ARRUDA - GESTOR PROJ ESPE VII / COCOB - 19/06/2026 às 07:59:42.
Documento Nº: 38038672-2225 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=38038672-2225>

