

PROJETO DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO DA RODOVIA MT-444

Rodovia: MT-444
Trecho: Av. Miguel Sutil (Cuiabá) - Ent. BR-070/163/364/MT-407 (Trevo Do Lagarto)
Segmento: km 0,0 ao km 9,553
Código S.R.E.: 444EEMT0010/444EEMT0020
Extensão: 9,55km
Município: Várzea Grande e Cuiabá - MT

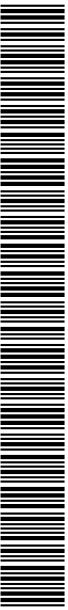
VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

AGOSTO/2026

JULIO FORTINI DE
SOUZA:43043127
072

Assinado de forma digital por JULIO
FORTINI DE SOUZA:43043127072
DN: c=BR, o=ICP-Brasil,
ou=videoconferencia,
ou=07808224000173, ou=Secretaria da
Receita Federal do Brasil - RFB,
ou=ARINVIA, ou=RFB e-CPF A1, cn=JULIO
FORTINI DE SOUZA:43043127072
Dados: 2026.08.17 17:58:04 -03'00'

HASH: 82cae965d49c162e8750a23a8116105e4d5d8fcd5552eef1109818f0ccae8. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aguascons.aplpaq.mt.gov.br/fonees-pu/nr/validar/QELV-BCGX-CLGN-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026 - Junjado em 05/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2026103981A



PROJETO DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO DA RODOVIA MT-444

Rodovia: MT-444
Trecho: Av. Miguel Sutil (Cuiabá) - Ent. BR-070/163/364/MT-407 (Trevo Do Lagarto)
Segmento: km 0,0 ao km 9,553
Código S.R.E.: 444EEMT0010/444EEMT0020
Extensão: 9,55km
Município: Várzea Grande e Cuiabá - MT

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

Supervisão: Unidade de Projetos de Engenharia Rodoviária e Viária
Coordenação: Coordenadoria de Análise e Aprovação de Projetos - COPR
Direção: Secretaria Adjunta de Obras Rodoviárias - SAOR
Elaboração: Ecoplan Engenharia Ltda.
Resp. Técnico: Engº Júlio Fortini de Souza
ART nº: RS063127

AGOSTO/2026



HASH: 82cae965d49c1e2a8750a823a8116105e45d58fcd9552eef113a818f0ceae6. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadocs.apgao.mt.gov.br/flowee-pub/validar/QELV-BOGX-CLON-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026 - Juntado em 05/10/2026 às 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2026103981A



02	14/08/2026	Revisão 02	JS	VA	CM	JS
01	16/04/2026	Revisão 01	JS	VA	CM	JS
00	25/02/2026	Emissão inicial	JS	VA	CM	JS
Revisão	Data	Descrição	Por	Verif.	Aprov.	Autoriz.
PROJETO DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO DA RODOVIA MT-444						
VOLUME 2 - PROJETO DE EXECUÇÃO						
Elaboração Eng.º Júlio Fortini de Souza		Verificação: Eng.º Vinícios Andreolli		Revisão: 02		Data: AGOSTO/2026
Aprovado Ecoplan Eng.º Carlos Alves Mees		Autorizado Ecoplan Eng.º Júlio Fortini de Souza		Ref. Ecoplan -		
Finalidade de Emissão	1 Para Informação	2 Para Comentários	☒ Para Aprovação	4 Para Execução	5 Como Construído	6 Para Utilização
ECOPLAN ENGENHARIA LTDA. Rua Felicitissimo de Azevedo, 924 Porto Alegre/RS CEP 90.540-110 Fone (51) 3342-8990 Fax (51) 3342-3345						

HASH: 82cae85d49a1a2e8750a282a8116105e5d5e5552eef13d981Bf0ceae6. Documento assinado digitalmente, válido em https://aguascons.aptagg.mt.gov.br/fores-pu/validar/QELV-BOGX-CLON-FJNE. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Jurado em 05/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2026103981A

ECOPLAN
ENGENHARIA

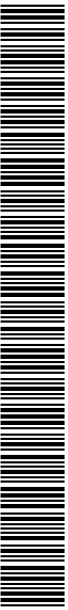
SUMÁRIO

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO REGIONAL (LOTE 1) PARA APOIO À SINFRA NA FISCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO, RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO RODOVIÁRIA E OAE'S NA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL



HASH: 82cae96c5f49162e8750a823e8116105-ed5d5f6ed5502eef110981Bf0ceae8. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquelecois.aplaq.mt.gov.br/foftee-pu/nr/validar/QELV-BOGX-CLGN-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026 - Jurado em 05/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2026103981A



VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO	7
2	MAPA DE SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO	9
3	QUADRO DE QUANTIDADES	11
4	PROJETO DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO	13
5	LAYOUT DO CANTEIRO DE OBRAS	41
6	TERMO DE ENCERRAMENTO	44



ECOPLAN
ENGENHARIA

1 APRESENTAÇÃO

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO REGIONAL (LOTE 1) PARA APOIO À SINFRA NA FISCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO, RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO RODOVIÁRIA E OAE'S NA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL



HASH: 82cae965d49162e8750823e8116105-ed5d5f6e9552eef110981Bf0ceae8. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquelecois.aplaq.mt.gov.br/foftee-pu/ir/validar/QELV-BOGX-CLGN-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026 - Jurado em 02/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2026103981A



1 APRESENTAÇÃO

A ECOPLAN ENGENHARIA LTDA., submete à apreciação da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SINFRA/MT, o **Volume 2 – Projeto de Execução**, conforme Ordem de Serviço nº 014/2026/SUEF I/SINFRA, do contrato nº 005/2023/00/00/SINFRA, para a ELABORAÇÃO DE PROJETO DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO DA RODOVIA MT-444, cujos dados contratuais e da rodovia estão listados abaixo:

Dados do contrato:

- Número do contrato: 005/2023/00/00/SINFRA
- Data da assinatura: 23/01/2023
- Data da publicação do DOU: 25/01/2023
- Processo: SINFRA-PRO-2022/09941
- Prazo Contratual: 60 meses (3º Termo Aditivo)
- Ordem de início dos serviços: 03/02/2023

Dados da Rodovia

- Rodovia: MT-444
- Trecho: Av. Miguel Sutil (Cuiabá) - Ent. BR - 070/163/364/MT- 407
(Trevo Do Lagarto)
- Segmento: km 0,0 ao km 9,553
- Código S.R.E.: 444EEMT0010/444EEMT0020
- Extensão: Pista Direita 9,55km / Pista Esquerda 9,55 km -> Total: 19,10km
- Município: Várzea Grande e Cuiabá/MT





ECOPLAN
ENGENHARIA

2 MAPA DE SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO REGIONAL (LOTE 1) PARA APOIO À SINFRAP NA FISCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO, RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO RODOVIÁRIA E OAE'S NA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL

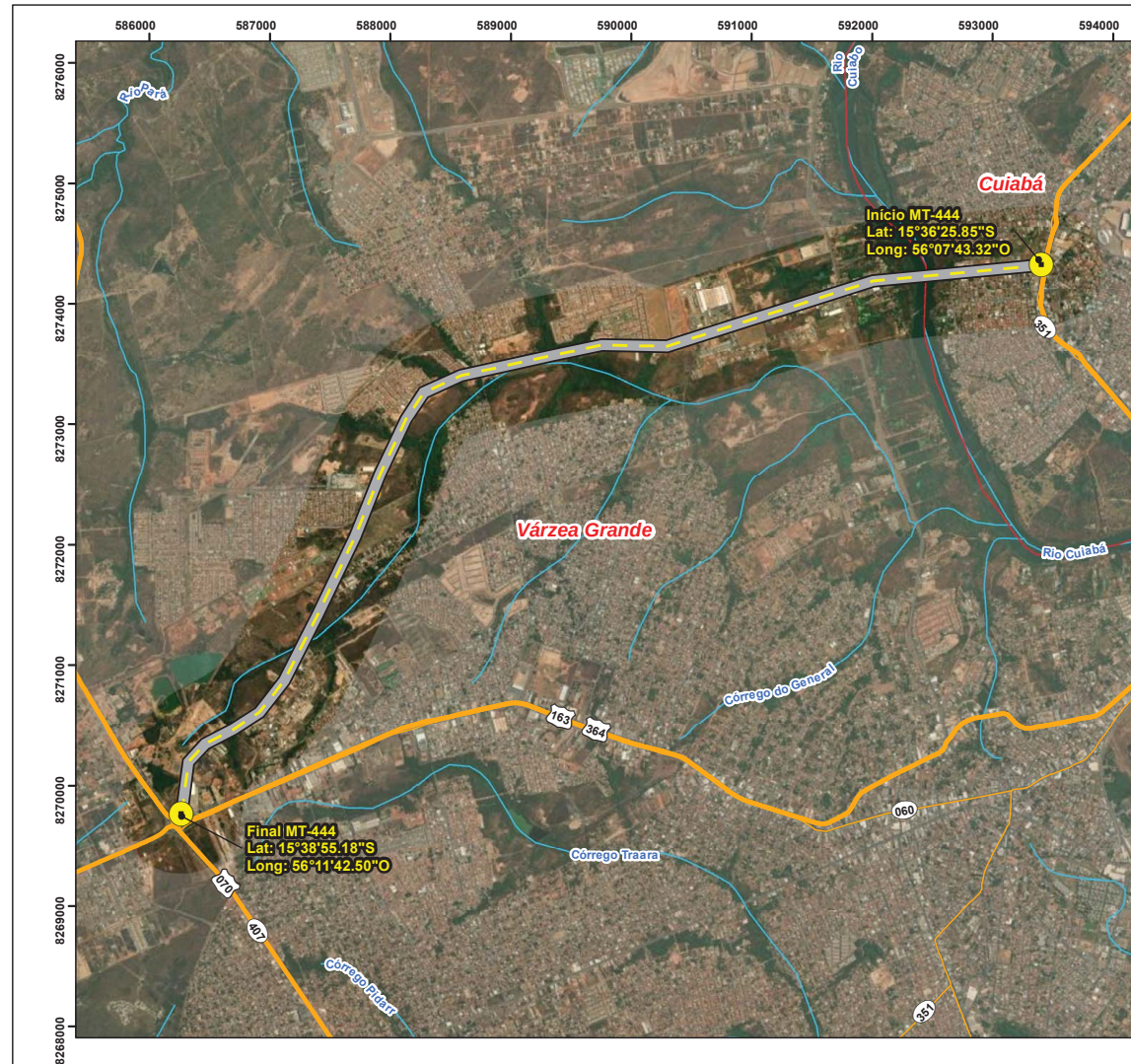


HASH: 82cae965d49162e8750823e8116105e45d5f6e9552eef110981Bf0ceae6. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aguascons.apqag.mt.gov.br/validar/pu/validar/QELV-BOGX-CLON-FINE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026 - Jurado em 05/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2026103981A



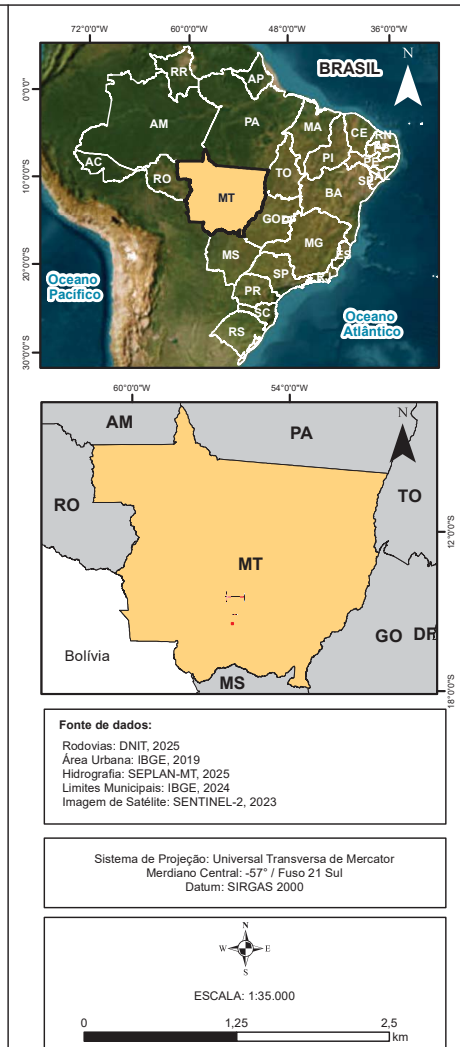


Legenda:

- MT-444
- Limites Municipais
- Rodovia Federal
- Hidrografia
- Rodovia Estadual

0	Emissão Inicial	24/02/26	CM	CM	
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.	Revisão
Elaboração:	Verificação:				
Rodrigo Malysz	Vinícios Andreoli				0

ECOPLAN
ENGENHARIA



Fonte de dados:
Rodovias: DNIT, 2025
Área Urbana: IBGE, 2019
Hidrografia: SEPLAN-MT, 2025
Limites Municipais: IBGE, 2024
Imagem de Satélite: SENTINEL-2, 2023

Sistema de Projeção: Universal Transversa de Mercator
Meridiano Central: -57° / Fuso 21 Sul
Datum: SIRGAS 2000

ESCALA: 1:35.000

GOVERNO DE MATO GROSSO	SINFRA
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
Rodovia: MT-444	
Trecho: ENTR. MT-351 - ENTR. BR-070/163/364	
Código SRE: 444-ENTMT01010-444ENTMT01010-444ENTMT01010-444ENTMT01010	
Exemplo: Pista Direita 9,55 Km / Pista Esquerda 9,55 Km - Total: 19,10 km	
DATA: FEV/2026	FOLHA/TOTAL 1/1



SINFRACAP2026103981A



ECOPLAN
ENGENHARIA

3 QUADRO DE QUANTIDADES

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO REGIONAL (LOTE 1) PARA APOIO À SINFRAP NA FISCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO, RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO RODOVIÁRIA E OAE'S NA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL



HASH: 82cae965d49162e8750823e8116105-ed5d5f6e9552eef113981Bf0ceae6. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aguascons.apqag.mt.gov.br/forbes-pu/validar/QELV-BOGX-CLON-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026 - Jurado em 05/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2026103981A

Item	Código	Discriminação	Un.	Quant.
1.0		SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1	CAN	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	un	1,000
1.2	5213570	PLACA EM AÇO - PELÍCULA 1+1 - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	m²	25,000
1.3	5216111	SUORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LBI TRATADA 8 X 8 CM - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	m²	6,000
1.4	0903810	INSTALAÇÃO DA USINA DE ASFALTO A QUENTE CAPACIDADE DE 120 T/H	un	1,000
2.0		MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		
2.1	MOB/P	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO PESSOAL	un	1,000
2.2	MOB/EP	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO EQUIPAMENTOS GRANDE PORTE	un	1,00
2.3	MOB/ER	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO EQUIPAMENTOS RODANTE	un	1,000
3.0		ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
3.1	ADM	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	un	1,000
4.0		SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO		
4.1	4915724	CAIAÇÃO MECANIZADA COM FIXADOR DE CAL	m²	13.081,510
4.2	4915672	LIMPEZA DE PONTE	m	890,000
4.3	4915631A	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E CORTE COM SERRA	m²	259,886
4.4	4915655	FRESAGEM CONTÍNUA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO - ESPESSURA DE 3 CM	m³	2.751,842
4.5	4915661	FRESAGEM DESCONTÍNUA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO - ESPESSURA DE 3 CM	m³	367,092
4.6	4011353	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	301.417,478
4.7	4011459A	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA B-19 - MASSA COMERCIAL	t	7.208,960
4.8	4011463A	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C-12,5 - MASSA COMERCIAL	t	21.858,940
5.0		AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO		
5.1	IQ0001	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	t	1,064
5.2	IQ0002	EMULSÃO ASFÁLTICA - RR-1C	t	135,638
5.2	IQ0005	CIMENTO ASFÁLTICO - CAP 50/70	t	1.555,660
6.0		TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO		
6.1	IQ0003	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - TRANSPORTE	t	1,064
6.2	IQ0004	EMULSÃO ASFÁLTICA - RR-1C - TRANSPORTE	t	135,638
6.3	IQ0006	CIMENTO ASFÁLTICO - CAP 50/70 - TRANSPORTE	t	1.555,660
7.0		OBRA DE ARTE CORRENTES		
7.1	4915712	LIMPEZA DE BUEIRO	m³	871,960
8.0		DRENAGEM SUPERFICIAL		
8.1.1	4915711	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	534,500
8.1.2	4915708	LIMPEZA DE SARIETA E MEO-FIO	m	41.601,070
8.1.3	4915710	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	m	1.023,130

0	Emissão Inicial	14/04/26	14/04/26	14/04/26
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
Elaboração:	Verificação:			
Rodrigo Malysz	Vinícios Andreoli			

ECOPLAN
ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO		SINFRA
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA		
Rodovia: MT-444		
Trecho: ENT. MT-351 - ENT. BR-070/163/364		
Código SRE: 444E/MT0102 / 444E/MT0103 / 444E/MT0202 / 444E/MT0206		
Escala: Pista: Ombra 5,55 Km / Pista: Esquerda 9,55 Km → Total: 19,10 Km		
DATA: ABR/2026	QUADRO DE QUANTIDADES	FOLHA/TOTAL 01/01

HASH: 82cae86c5d49a12a8750a823a81161b5e5d5ed5555eef1109818f0ceae6. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aguacoes.aplao.mt.gov.br/fover-pub/nr/validar/qelV-BOGX-CLGN-FJNE>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Juntado em 05/10/2026 às 12:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2026/09325

ECOPLAN
ENGENHARIA

4 PROJETO DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

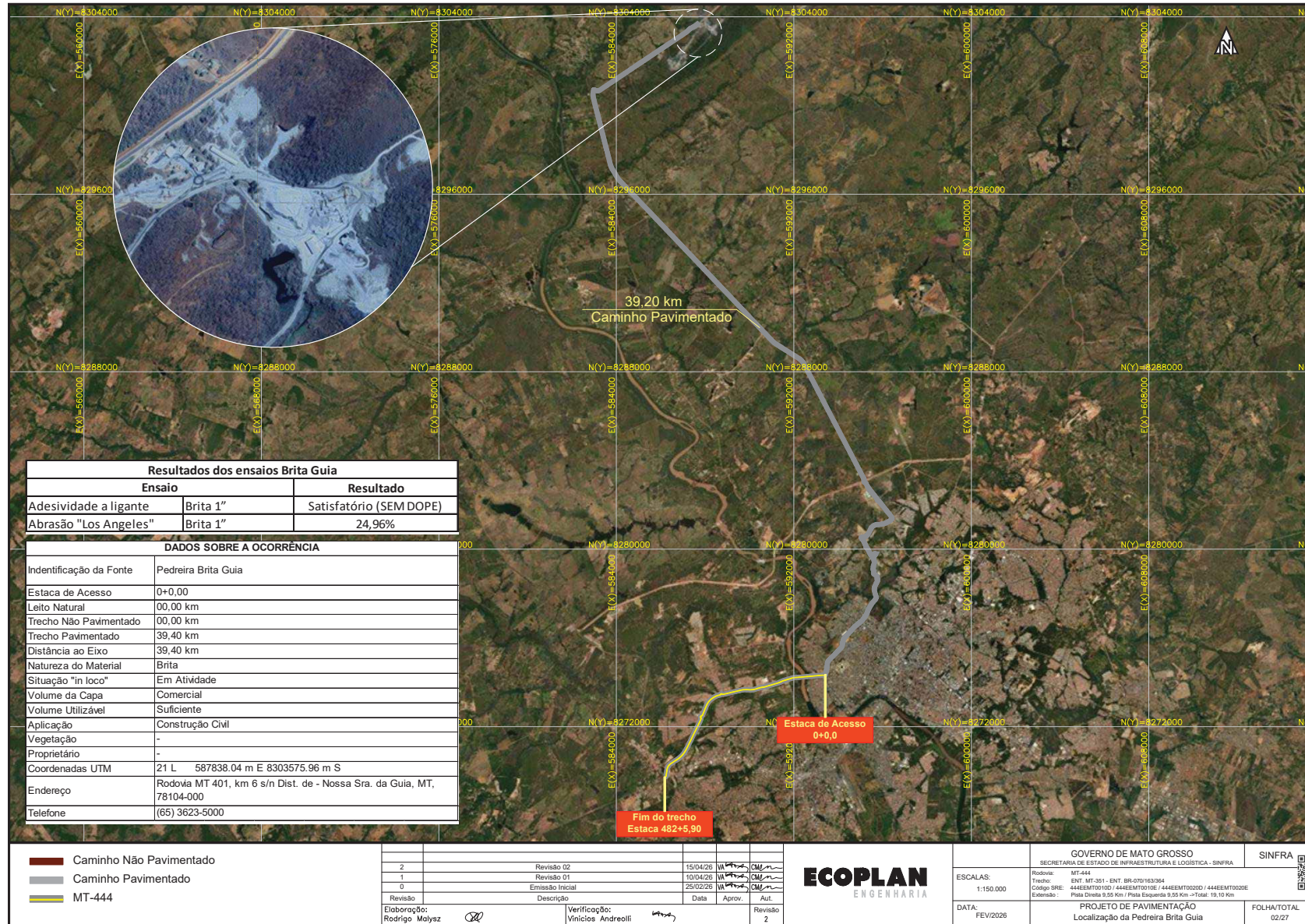
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO REGIONAL (LOTE 1) PARA APOIO À SINFRA NA FISCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO, RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO RODOVIÁRIA E OAE'S NA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL



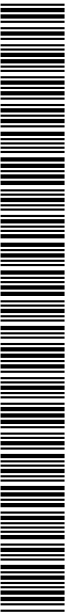
HASH: 82cae965d49162e8750823e8116105-ed5d5f6ed5552eef110981Bf0ceae6. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquelecois.aplaq.mt.gov.br/fores-pub/v/validar/QELV-BOGX-CLGN-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026 - Jurado em 05/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



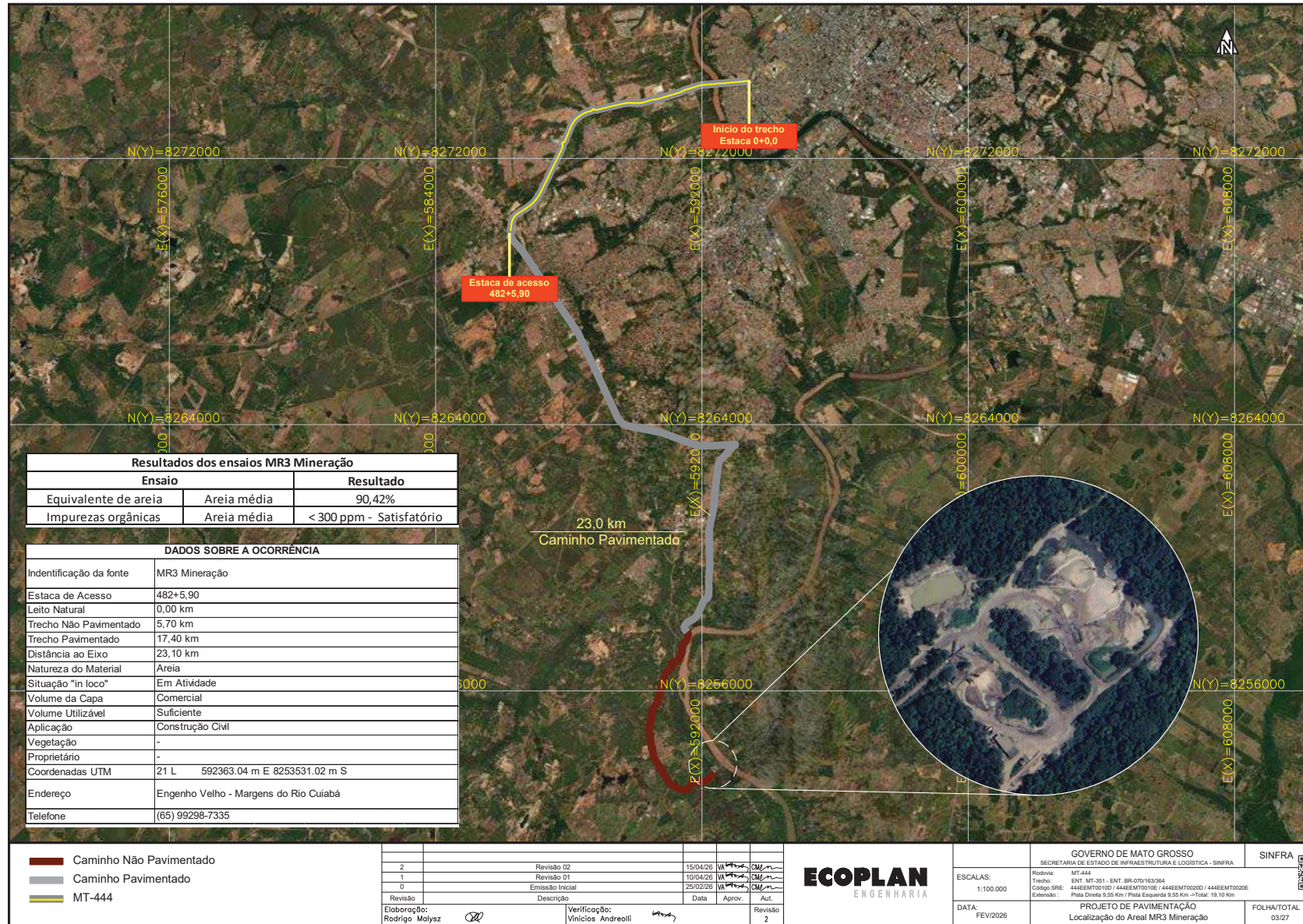
SINFRACAP2026103981A



HASH: 82cae865d49e162e8750a823e81161b5e45d58fde5552eef1109818f0ceae8. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aguiascons.apagad.mt.gov.br/validar/pu/validar/DELV-BOGX-CLGN-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Jurado em 02/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2026103981A



HASH: 82cae865d494162e875082368116116545d5d8e555eef1109818f0ceae. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aguiacoes.aplpaq.mt.gov.br/fofrees-pub/v/validar/QELV-BOGX-CLGN-FJNE>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Jurado em 05/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2026103981A

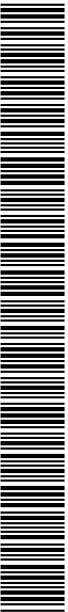


				GOVERNO DE MATO GROSSO				SINFRA
				SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA				
2				Revisão 02	15/04/26	VA	CM	
1				Revisão 01	10/04/26	VA	CM	
0				Emissão Inicial	25/02/26	VA	CM	
Revisão				Descrição	Data	Aprov.	Aut.	Revisão
Elaboração:				Verificação:				
Rodrigo Malysz				Vinícios Andreoli				2

ECOPLAN
ENGENHARIA

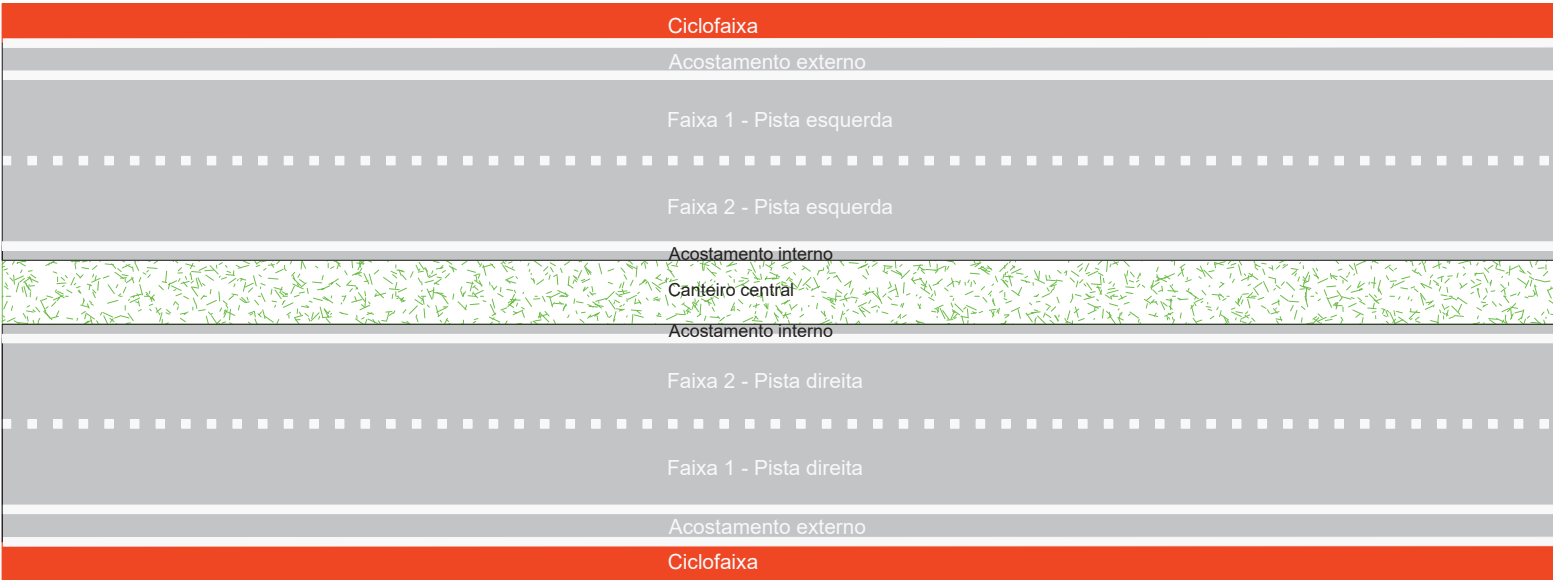
ESCALAS:		RODADA: MT-444	
		TRECHO: ENT: MT-351 - ENT: BR-070/163364	
		Código SRE: 444EEMT010120 / 444EEMT010181 / 444EEMT02020 / 444EEMT0200E	
		Extensão: Pista Direita 9,55 Km / Pista Esquerda 9,55 Km -> Total: 19,10 Km	
DATA: FEV/2026		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA/TOTAL 04/27

HASH: 82cae865d4941641626875082326811610545d58fde5552eef110981Bf0ceae6. Documento assinado digitalmente, válido em <https://sigadocs.aplpaq.mt.gov.br/validar?validarQELV=BOGX-CLGN-FJNE>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Jurado em 02/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2026103981A

Vista em planta do segmento - Escala 1:180



LEGENDAS:

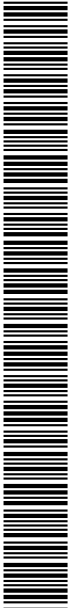
Recuperação BH-1	Recuperação BH-5	Revestimento existente	Retorno Operacional
Recuperação BH-2	Recuperação BH-6	Base existente	Remendo profundo da base
Recuperação BH-3	Recuperação Círculo	Sub-base existente	Presagem
Recuperação BH-4	OAE Existente	Regularização do Subleito	Retiro em CBUQ

2	Revisão 02	15/04/26	VA	CM	~
1	Revisão 01	10/04/26	VA	CM	~
0	Emissão Inicial	25/02/26	VA	CM	~
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.	Revisão
Elaboração:	Rodrigo Malysz	Verificação:	Vinícios Andreoli		2

ECOPLAN
ENGENHARIA

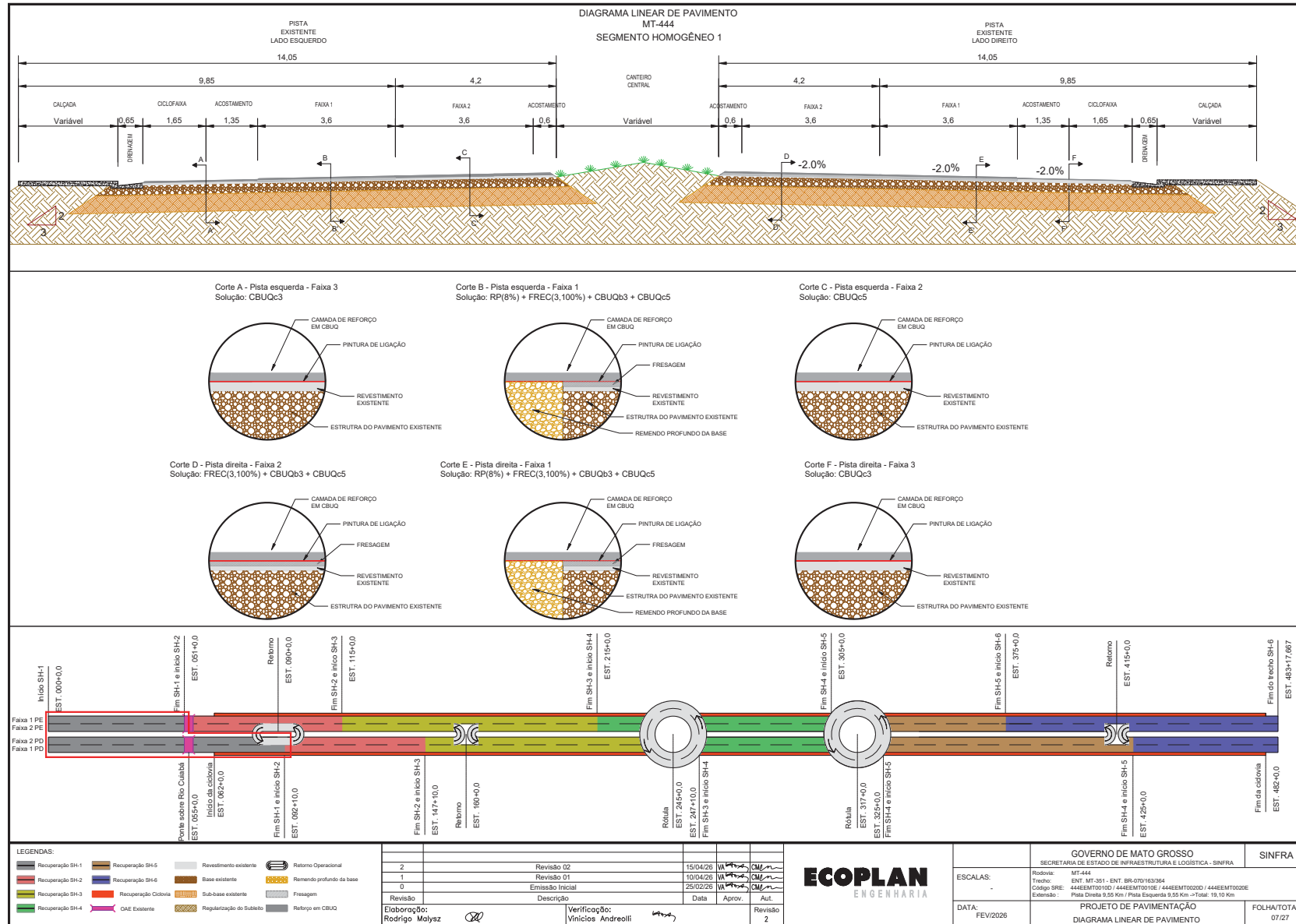
GOVERNO DE MATO GROSSO	SINFRA
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
Rodovia: MT-444	
Trecho: ENT. MT-351 - ENT. BR-070/163/364	
Código SRE: 444EEMT010120 / 444EEMT010181 / 444EEMT020202 / 444EEMT020206	
Extensão: Pista Direita 9,55 Km / Pista Esquerda 9,55 Km -> Total: 19,10 Km	
DATA: FEV/2026	FOLHA/TOTAL: 05/27
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTO

HASH: 82cae865d49c162e8750823e8116105-ed5d58fced5552eef110881Bf0ceae6. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aguascons.aplpaq.mt.gov.br/fofkee-pu/ir/validar/QELV-BOGX-CLGN-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Juntado em 05/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2026103981A

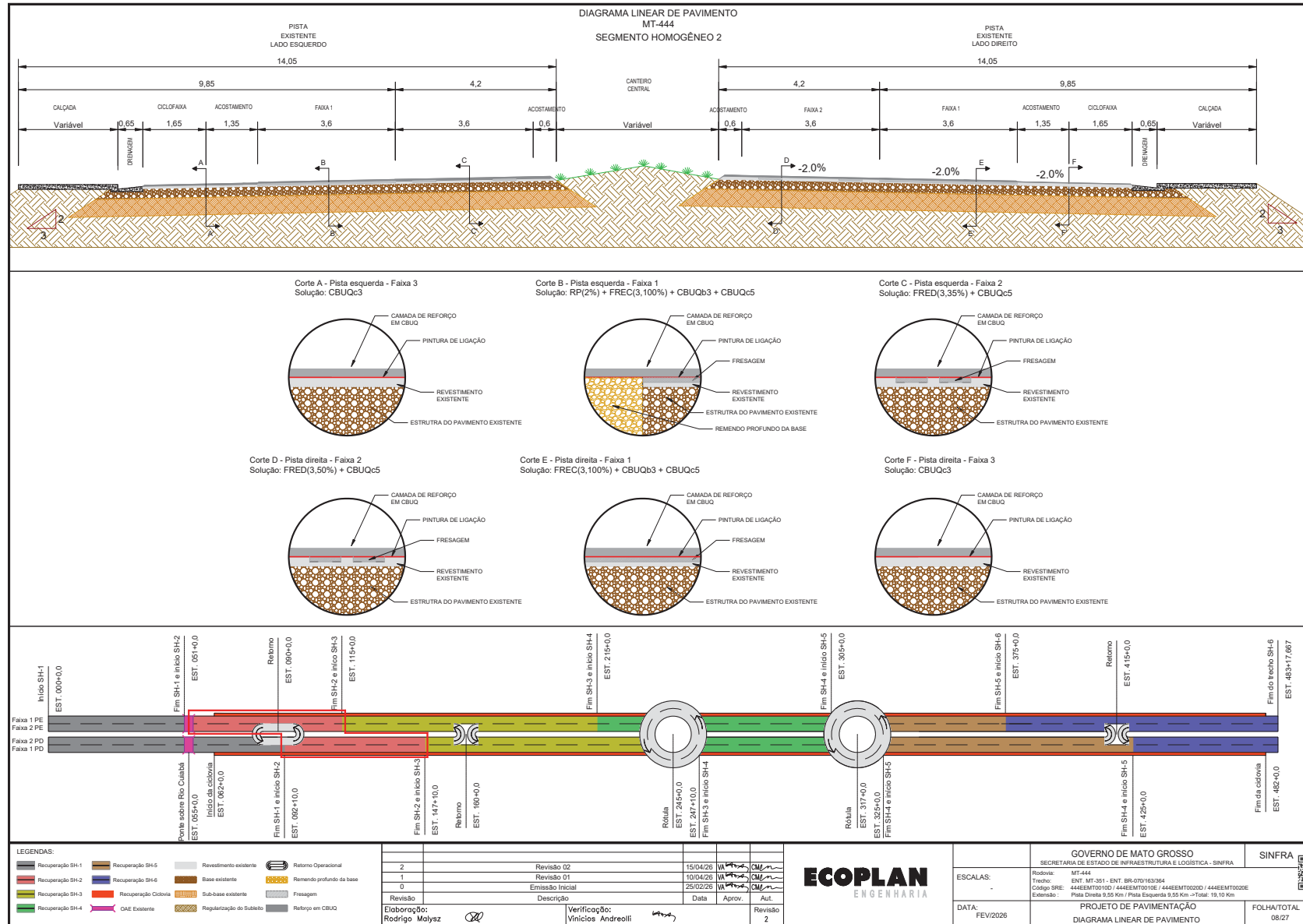




HASH: 82a9e85d49a162a8750a823a81161054e5d5e552eef11081Bf0ce8e. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aguiascons.aptag.mt.gov.br/validar/paginador/DELV-BOGX-CLGN-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Juntado em 05/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2026103981A



HASH: 82cae965d4614e1687508236811610545d5d5e555eef11081Bf0ccae8. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aguascons.apagat.mt.gov.br/validar/validarQELV-BGQX-CLGN-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Jurado em 05/10/2026 às 10:46:03 por AMANDA ARAUJO

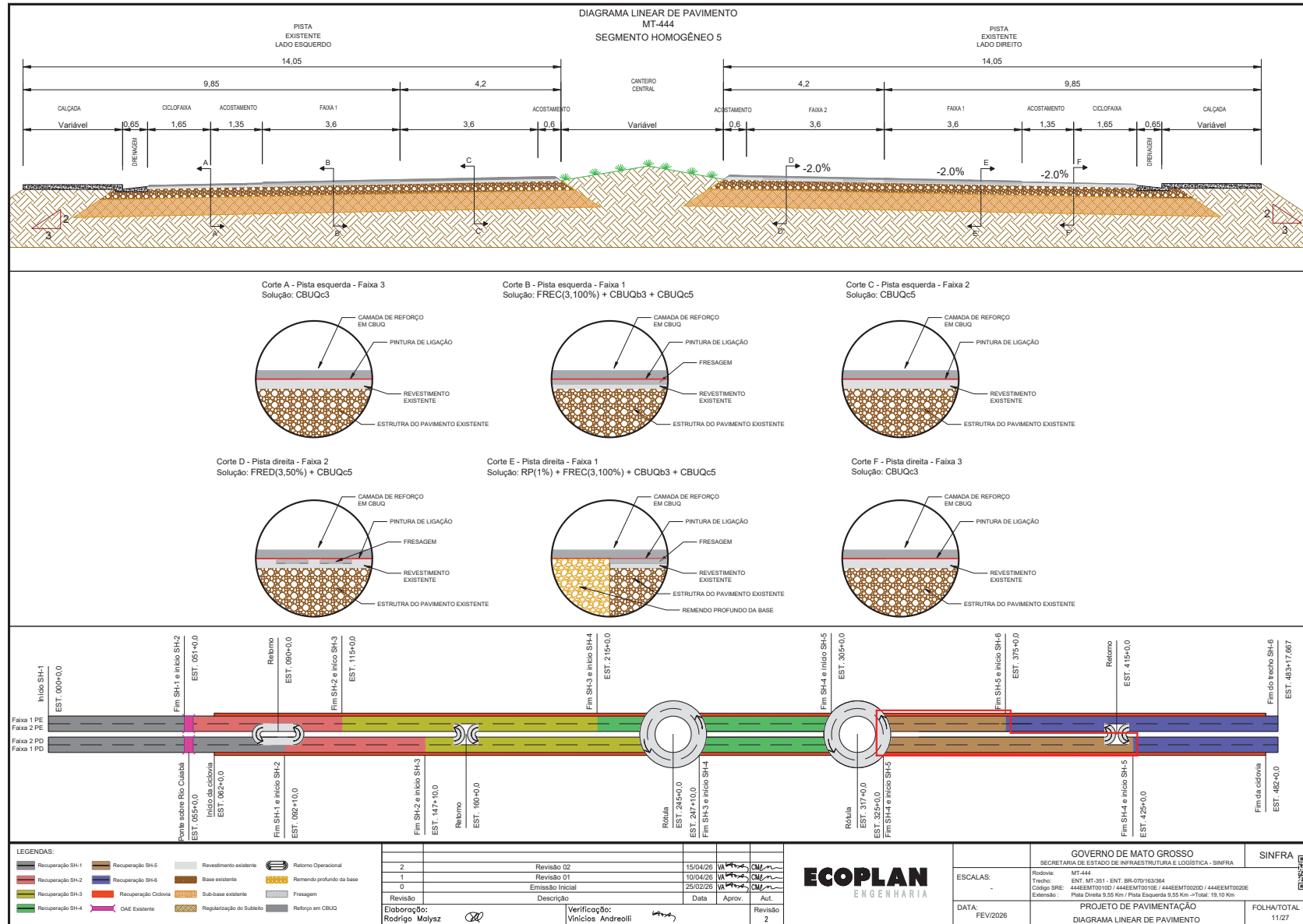


SINFRACAP2026103981A





SINFRACAP2026103981A



HASH: 82a9e95d4916287506236811610545d5e555eef110981Bf0ce8e. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aguacoes.aplpaq.mt.gov.br/boas-praiz/validarQELV-BOGX-CLN-FINE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Jurado em 05/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO

SINFRACAP2026103981A



Demonstrativo das Quantidades dos Serviços de Pavimentação																								
RODOVIA: MT-444											EXTENSÃO: 9,55 km													
SERVIÇO: Remendo Profundo com Imprimação											SUBTRECHO: Av. Miguel Sutil (Cuiabá) - (Trevo Do Lagarto)													
DATA: FEVEREIRO/2026																								
Segmento				Cálculo das Quantidades								Momento de Transporte							Material Betuminoso					
Nº	KM		Extensão (m)	Larg. 1 (m)	Larg. 2 (m)	Larg. Média (m)	Área medida (m²)	Área Total (m²)	Esp. (cm)	% de remendo	Volume (m³)	Massa (t)	Material / Serviço	Origem			Destino	Transporte			Momento de Transporte (m³ x km)	Tipo	Taxa (t/m²)	Qtd. (t)
	Inicial	Final												Ocorrência	Distância ao Exo	Acesso		Da fonte ao Seg.	No Seg.	DT				
PISTA DIREITA - FAIXA 1																								
SH-1	0+000	0+960	960,00	3,60	3,60	3,60	-	3.456,00	20,0	8%	55,30	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	5,40	0,48	5,88	325,14	EAI	0,0052	0,29
OAE	0+960	1+210	250,00	4,00	4,00	4,00	-	1.000,00	-	-	-	-	Remendo Prof.	OAE	0,00	006+360	Canteiro	5,15	0,13	5,28	-	EAI	0,0052	-
SH-1	1+210	1+240	30,00	3,60	3,60	3,60	-	108,00	20,0	8%	1,73	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	5,12	0,02	5,14	8,87	EAI	0,0052	0,01
SH-1	1+240	1+620	380,00	3,60	3,60	3,60	-	1.368,00	20,0	8%	21,89	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	4,74	0,19	4,93	107,91	EAI	0,0052	0,11
SH-1	1+620	1+940	320,00	3,60	3,60	3,60	2.493,40	3.645,40	20,0	8%	58,33	-	Remendo Prof.	Alça + Retorno	0,00	006+360	Canteiro	4,42	0,16	4,58	267,13	EAI	0,0052	0,30
SH-2	1+940	2+950	1.010,00	3,60	3,60	3,60	-	3.636,00	-	-	-	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	3,41	0,51	3,92	-	EAI	0,0052	-
SH-3	2+950	3+140	190,00	3,60	3,60	3,60	-	684,00	-	-	-	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	3,22	0,10	3,32	-	EAI	0,0052	-
SH-3	3+140	3+260	120,00	3,60	3,60	3,60	860,36	1.292,36	-	-	-	-	Remendo Prof.	Retorno I	0,00	006+360	Canteiro	3,10	0,06	3,16	-	EAI	0,0052	-
SH-3	3+260	4+841	1.581,00	3,60	3,60	3,60	-	5.691,60	-	-	-	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	1,52	0,79	2,31	-	EAI	0,0052	-
SH-3	4+841	4+928	87,00	-	-	-	2.472,77	2.472,77	-	-	-	-	Remendo Prof.	Rotatória I	0,00	006+360	Canteiro	1,43	0,04	1,48	-	EAI	0,0052	-
SH-3	4+928	4+950	22,00	3,60	3,60	3,60	-	79,20	-	-	-	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	1,41	0,01	1,42	-	EAI	0,0052	-
SH-4	4+950	6+280	1.330,00	3,60	3,60	3,60	-	4.788,00	-	-	-	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	0,08	0,67	0,75	-	EAI	0,0052	-
SH-4	6+280	6+420	140,00	-	-	-	4.938,54	4.938,54	-	-	-	-	Remendo Prof.	Rotatória II	0,00	006+360	Canteiro	0,06	0,07	0,13	-	EAI	0,0052	-
SH-4	6+420	6+500	80,00	3,60	3,60	3,60	-	288,00	-	-	-	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	0,06	0,04	0,10	-	EAI	0,0052	-
SH-5	6+500	8+240	1.740,00	3,60	3,60	3,60	-	6.264,00	20,0	1%	12,53	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	0,14	0,87	1,01	12,65	EAI	0,0052	0,07
SH-5	8+240	8+360	120,00	3,60	3,60	3,60	4.753,40	5.185,40	20,0	1%	10,37	-	Remendo Prof.	Retorno II	0,00	006+360	Canteiro	1,88	0,06	1,94	20,12	EAI	0,0052	0,05
SH-5	8+360	8+500	140,00	3,60	3,60	3,60	-	504,00	20,0	1%	1,01	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	2,00	0,07	2,07	2,09	EAI	0,0052	0,01
SH-6	8+500	9+500	1.000,00	3,60	3,60	3,60	-	3.600,00	-	-	-	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	2,14	0,50	2,64	-	EAI	0,0052	-
SH-6	9+500	9+560	60,00	3,60	3,60	3,60	-	216,00	-	-	-	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	3,14	0,03	3,17	-	EAI	0,0052	-
SH-6	9+560	9+640	80,00	3,60	3,60	3,60	-	288,00	-	-	-	-	Remendo Prof.	Alça	0,00	006+360	Canteiro	3,20	0,04	3,24	-	EAI	0,0052	-
PISTA ESQUERDA - FAIXA 1																								
SH-1	0+000	1+020	1.020,00	3,60	3,60	3,60	-	3.672,00	20,0	8%	58,75	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	5,34	0,51	5,85	343,70	EAI	0,0052	0,31
OAE	1+020	1+250	230,00	4,00	4,00	4,00	-	920,00	-	-	-	-	Remendo Prof.	OAE	0,00	006+360	Canteiro	5,11	0,12	5,23	-	EAI	0,0052	-
SH-2	1+250	1+320	70,00	3,60	3,60	3,60	-	252,00	20,0	2%	1,01	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	5,04	0,04	5,08	5,12	EAI	0,0052	0,01
SH-2	1+320	1+700	380,00	3,60	3,60	3,60	-	1.368,00	20,0	2%	5,47	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	4,66	0,19	4,85	26,54	EAI	0,0052	0,03
SH-2	1+700	1+989	289,00	3,60	3,60	3,60	-	1.040,40	20,0	2%	4,16	-	Remendo Prof.	Alça + Retorno	0,00	006+360	Canteiro	4,37	0,14	4,52	18,79	EAI	0,0052	0,02
SH-2	1+989	2+300	311,00	3,60	3,60	3,60	-	1.119,60	20,0	2%	4,48	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	4,06	0,16	4,22	18,88	EAI	0,0052	0,02
SH-3	2+300	3+180	880,00	3,60	3,60	3,60	-	3.168,00	-	-	-	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	3,18	0,44	3,62	-	EAI	0,0052	-
SH-3	3+180	3+300	120,00	3,60	3,60	3,60	-	432,00	-	-	-	-	Remendo Prof.	Retorno I	0,00	006+360	Canteiro	3,06	0,06	3,12	-	EAI	0,0052	-
SH-3	3+300	4+300	1.000,00	3,60	3,60	3,60	-	3.600,00	-	-	-	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	2,06	0,50	2,56	-	EAI	0,0052	-
SH-4	4+300	4+895	595,00	3,60	3,60	3,60	-	2.142,00	20,0	2%	8,57	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	1,47	0,30	1,76	15,10	EAI	0,0052	0,04
SH-4	4+895	6+100	1.132,00	3,60	3,60	3,60	-	4.075,20	20,0	2%	16,30	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	0,26	0,57	0,83	13,46	EAI	0,0052	0,08
SH-5	6+100	6+309	209,00	3,60	3,60	3,60	-	752,40	-	-	-	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	0,05	0,10	0,16	-	EAI	0,0052	-
SH-5	6+309	7+500	1.066,00	3,60	3,60	3,60	-	3.837,60	-	-	-	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	0,07	0,53	0,61	-	EAI	0,0052	-
SH-6	7+500	8+270	770,00	3,60	3,60	3,60	-	2.772,00	-	-	-	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	1,14	0,39	1,53	-	EAI	0,0052	-
SH-6	8+270	8+390	120,00	3,60	3,60	3,60	-	432,00	-	-	-	-	Remendo Prof.	Retorno II	0,00	006+360	Canteiro	1,91	0,06	1,97	-	EAI	0,0052	-
SH-6	8+390	9+540	1.150,00	3,60	3,60	3,60	-	4.140,00	-	-	-	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	2,03	0,58	2,61	-	EAI	0,0052	-
SH-6	9+540	9+620	80,00	3,60	3,60	3,60	-	288,00	-	-	-	-	Remendo Prof.	Linha Geral	0,00	006+360	Canteiro	3,18	0,04	3,22	-	EAI	0,0052	-
SH-6	9+620	9+678	57,67	3,60	3,60	3,60	-	207,60	-	-	-	-	Remendo Prof.	Alça	0,00	006+360	Canteiro	3,26	0,03	3,29	-	EAI	0,0052	-
Remendo Profundo com Imprimação											259,89								DMT	4,56	1.185,51	EAI	1,06	

2		Revisão 02	15/04/26	VA	CM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
---	--	------------	----------	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

HASH: 82cafe865d49a162a8750a623a811611545d58fcd5555eef113981Bf0ca8e6. Documento assinado digitalmente, válido em https://aguacoes.apgao.mt.gov.br/fofies-pub/nr/validarQELV-BGCV-CLGN-FJNE. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Jurado em 02/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



Demonstrativo das Quantidades dos Serviços de Pavimentação																								
RODOVIA: MT-444												EXTENSÃO: 9,55 km												
SERVIÇO: Fresagem Descontinua de Revestimento Asfáltico												DATA: ABRIL/2026												
SUBTRECHO: Av. Miguel Sutil (Cuiabá) - (Trevo Do Lagarto)																								
Segmento				Cálculo das Quantidades								Momento de Transporte								Material Betuminoso				
Nº	KM		Extensão (m)	Larg. 1 (m)	Larg. 2 (m)	Larg. Média (m)	Área medida (m²)	Área Total (m²)	Esp. (cm)	% de fresagem	Volume (m³)	Massa (t)	Material / Serviço	Origem			Destino	Transporte			Momento de Transporte (m³ x km)	Tipo	Taxa (t/m²)	Qtd. (t)
	Inicial	Final												Ocorrência	Distância ao Exo	Acesso		Da fonte ao Seg.	No Seg.	DT				
PISTA DIREITA - FAIXA 2																								
SH-1	0+000	0+960	960,00	3,60	3,60	3,60	-	3.456,00	-	-	-	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	5,45	0,48	5,93	-	-	-	-
OAE	0+960	1+210	250,00	4,00	4,00	4,00	-	1.000,00	-	-	-	-	FRED	OAE	0,05	006+360	Canteiro	5,20	0,13	5,33	-	-	-	-
SH-1	1+210	1+240	30,00	3,60	3,60	3,60	-	108,00	-	-	-	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	5,17	0,02	5,19	-	-	-	-
SH-1	1+240	1+620	380,00	3,60	3,60	3,60	-	1.368,00	-	-	-	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	4,79	0,19	4,98	-	-	-	-
SH-1	1+620	1+940	320,00	3,60	3,60	3,60	-	1.152,00	-	-	-	-	FRED	Alça + Retorno	0,05	006+360	Canteiro	4,47	0,16	4,63	-	-	-	-
SH-2	1+940	2+950	1.010,00	3,60	3,60	3,60	-	3.636,00	3,0	50%	54,54	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	3,46	0,51	3,97	216,25	-	-	-
SH-3	2+950	3+140	190,00	3,60	3,60	3,60	-	684,00	3,0	50%	10,26	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	3,27	0,10	3,37	34,52	-	-	-
SH-3	3+140	3+260	120,00	3,60	3,60	3,60	-	432,00	3,0	50%	6,48	-	FRED	Retorno I	0,05	006+360	Canteiro	3,15	0,06	3,21	20,80	-	-	-
SH-3	3+260	4+841	1.581,00	3,60	3,60	3,60	-	5.691,60	3,0	50%	85,37	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	1,57	0,79	2,36	201,44	-	-	-
SH-3	4+841	4+928	87,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FRED	Rotatória I	0,05	006+360	Canteiro	1,48	0,04	1,53	-	-	-	-
SH-3	4+928	4+950	22,00	3,60	3,60	3,60	-	79,20	3,0	50%	1,19	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	1,46	0,01	1,47	1,75	-	-	-
SH-4	4+950	6+280	1.330,00	3,60	3,60	3,60	-	4.788,00	-	-	-	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	0,13	0,67	0,80	-	-	-	-
SH-4	6+280	6+420	140,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FRED	Rotatória II	0,05	006+360	Canteiro	0,11	0,07	0,18	-	-	-	-
SH-4	6+420	6+500	80,00	3,60	3,60	3,60	-	288,00	-	-	-	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	0,11	0,04	0,15	-	-	-	-
SH-5	6+500	8+240	1.740,00	3,60	3,60	3,60	-	6.264,00	3,0	50%	93,96	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	0,19	0,87	1,06	99,60	-	-	-
SH-5	8+240	8+360	120,00	3,60	3,60	3,60	-	432,00	3,0	50%	6,48	-	FRED	Retorno II	0,05	006+360	Canteiro	1,93	0,06	1,99	12,90	-	-	-
SH-5	8+360	8+500	140,00	3,60	3,60	3,60	-	504,00	3,0	50%	7,56	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	2,05	0,07	2,12	16,03	-	-	-
SH-6	8+500	9+500	1.000,00	3,60	3,60	3,60	-	3.600,00	3,0	50%	54,00	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	2,19	0,50	2,69	145,26	-	-	-
SH-6	9+500	9+560	60,00	3,60	3,60	3,60	-	216,00	3,0	50%	3,24	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	3,19	0,03	3,22	10,43	-	-	-
SH-6	9+560	9+640	80,00	3,60	3,60	3,60	-	288,00	3,0	50%	4,32	-	FRED	Alça	0,05	006+360	Canteiro	3,25	0,04	3,29	14,21	-	-	-
PISTA ESQUERDA - FAIXA 2																								
SH-1	0+000	1+020	1.020,00	3,60	3,60	3,60	-	3.672,00	-	-	-	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	5,39	0,51	5,90	-	-	-	-
OAE	1+020	1+250	230,00	4,00	4,00	4,00	-	920,00	-	-	-	-	FRED	OAE	0,05	006+360	Canteiro	5,16	0,12	5,28	-	-	-	-
SH-2	1+250	1+320	70,00	3,60	3,60	3,60	-	252,00	3,0	35%	2,65	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	5,09	0,04	5,13	13,56	-	-	-
SH-2	1+320	1+700	380,00	3,60	3,60	3,60	-	1.368,00	3,0	35%	14,36	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	4,71	0,19	4,90	70,38	-	-	-
SH-2	1+700	1+989	289,00	3,60	3,60	3,60	-	1.040,40	3,0	35%	10,92	-	FRED	Alça + Retorno	0,05	006+360	Canteiro	4,42	0,14	4,57	49,87	-	-	-
SH-2	1+989	2+300	311,00	3,60	3,60	3,60	-	1.119,60	3,0	35%	11,76	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	4,11	0,16	4,27	50,14	-	-	-
SH-3	2+300	3+180	880,00	3,60	3,60	3,60	-	3.168,00	-	-	-	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	3,23	0,44	3,67	-	-	-	-
SH-3	3+180	3+300	120,00	3,60	3,60	3,60	-	432,00	-	-	-	-	FRED	Retorno I	0,05	006+360	Canteiro	3,11	0,06	3,17	-	-	-	-
SH-3	3+300	4+300	1.000,00	3,60	3,60	3,60	-	3.600,00	-	-	-	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	2,11	0,50	2,61	-	-	-	-
SH-4	4+300	4+895	595,00	3,60	3,60	3,60	-	2.142,00	-	-	-	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	1,52	0,30	1,81	-	-	-	-
SH-4	4+895	6+100	1.132,00	3,60	3,60	3,60	-	4.075,20	-	-	-	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	0,31	0,57	0,88	-	-	-	-
SH-5	6+100	6+309	209,00	3,60	3,60	3,60	-	752,40	-	-	-	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	0,10	0,10	0,21	-	-	-	-
SH-5	6+309	7+500	1.066,00	3,60	3,60	3,60	-	3.837,60	-	-	-	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	0,12	0,53	0,66	-	-	-	-
SH-6	7+500	8+270	770,00	3,60	3,60	3,60	-	2.772,00	-	-	-	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	1,19	0,39	1,58	-	-	-	-
SH-6	8+270	8+390	120,00	3,60	3,60	3,60	-	432,00	-	-	-	-	FRED	Retorno II	0,05	006+360	Canteiro	1,96	0,06	2,02	-	-	-	-
SH-6	8+390	9+540	1.150,00	3,60	3,60	3,60	-	4.140,00	-	-	-	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	2,08	0,58	2,66	-	-	-	-
SH-6	9+540	9+620	80,00	3,60	3,60	3,60	-	288,00	-	-	-	-	FRED	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	3,23	0,04	3,27	-	-	-	-
SH-6	9+620	9+678	57,67	3,60	3,60	3,60	-	207,60	-	-	-	-	FRED	Alça	0,05	006+360	Canteiro	3,31	0,03	3,34	-	-	-	-
Fresagem descontinua de revestimento asfáltico:											367,09	DMT 2,61 957,15												

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRAS										SINFRAS	
Rodovia: MT-444											
Trecho: ENT. MT-351 - ENT. BR-070/163/364											
Código SINE: 444EEMT01020 / 444EEMT01010E / 444EEMT02020 / 444EEMT02020E											
Estensão: Pista Direita 9,55 Km / Pista Esquerda 9,55 Km ->Total: 19,10 Km											
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO										FOLHA/TOTAL	
NOTAS DE SERVIÇO DA PAVIMENTAÇÃO										14/27	

2

1

0

Revisão

Elaboração:

Rodrigo Malyz

Revisão 02

Revisão 01

Emissão Inicial

Descrição

Verificação:

Vinícios Andreoli

15/04/26

10/04/26

25/02/26

Data

Aprov.

Aut.

Revisão 2

ECOPLAN

ENGENHARIA

Demonstrativo das Quantidades dos Serviços de Pavimentação																								
RODOVIA: MT-444											EXTENSÃO: 9,55 km													
SERVIÇO: Fresagem Contínua de Revestimento Asfáltico											SUBTRECHO: Av. Miguel Sutil (Cuiabá) - (Trevô Do Lagarto)					DATA: ABRIL/2026								
Segmento				Cálculo das Quantidades								Momento de Transporte						Material Betuminoso						
Nº	KM		Extensão (m)	Larg. 1 (m)	Larg. 2 (m)	Larg. Média (m)	Área medida (m²)	Área Total (m²)	Esp. (cm)	% de fresagem	Volume (m³)	Massa (t)	Material / Serviço	Origem			Destino	Transporte			Momento de Transporte (m³ x km)	Tipo	Taxa (t/m²)	Qtd. (t)
	Inicial	Final												Ocorrência	Distância ao Eixo	Acesso		Da fonte ao Seg.	No Seg.	DT				
PISTA DIREITA - FAIXA 1																								
SH-1	0+000	0+960	960,00	3,60	3,60	3,60	-	3.456,00	3,0	100%	103,68		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	5,45	0,48	5,93	614,82			
OAE	0+960	1+210	250,00	4,00	4,00	4,00	-	1.000,00	3,0	100%	30,00		FREC	OAE	0,05	006+360	Canteiro	5,20	0,13	5,33	159,75			
SH-1	1+210	1+240	30,00	3,60	3,60	3,60	-	108,00	3,0	100%	3,24		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	5,17	0,02	5,19	16,80			
SH-1	1+240	1+620	380,00	3,60	3,60	3,60	-	1.368,00	3,0	100%	41,04		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	4,79	0,19	4,98	204,38			
SH-1	1+620	1+940	320,00	3,60	3,60	3,60	2.493,40	3.645,40	3,0	100%	109,36		FREC	Alça + Retorno	0,05	006+360	Canteiro	4,47	0,16	4,63	506,35			
SH-2	1+940	2+950	1.010,00	3,60	3,60	3,60	-	3.636,00	3,0	100%	109,08		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	3,46	0,51	3,97	432,50			
SH-3	2+950	3+140	190,00	3,60	3,60	3,60	-	684,00	3,0	100%	20,52		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	3,27	0,10	3,37	69,05			
SH-3	3+140	3+260	120,00	3,60	3,60	3,60	860,36	1.292,36	3,0	100%	38,77		FREC	Retorno I	0,05	006+360	Canteiro	3,15	0,06	3,21	124,45			
SH-3	3+260	4+841	1.581,00	3,60	3,60	3,60	-	5.691,60	3,0	100%	170,75		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	1,57	0,79	2,36	402,88			
SH-3	4+841	4+928	87,00	-	-	-	2.472,77	2.472,77	3,0	100%	74,18		FREC	Rotatória I	0,05	006+360	Canteiro	1,48	0,04	1,53	113,17			
SH-3	4+928	4+950	22,00	3,60	3,60	3,60	-	79,20	3,0	100%	2,38		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	1,46	0,01	1,47	3,50			
SH-4	4+950	6+280	1.330,00	3,60	3,60	3,60	-	4.788,00	3,0	100%	143,64		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	0,13	0,67	0,80	114,19			
SH-4	6+280	6+420	140,00	-	-	-	4.938,54	4.938,54	3,0	100%	148,16		FREC	Rotatória II	0,05	006+360	Canteiro	0,11	0,07	0,18	26,67			
SH-4	6+420	6+500	80,00	3,60	3,60	3,60	-	288,00	3,0	100%	8,64		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	0,11	0,04	0,15	1,30			
SH-5	6+500	8+240	1.740,00	3,60	3,60	3,60	-	6.264,00	3,0	100%	187,92		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	0,19	0,87	1,06	199,20			
SH-5	8+240	8+360	120,00	3,60	3,60	3,60	4.753,40	5.185,40	3,0	100%	155,56		FREC	Retorno II	0,05	006+360	Canteiro	1,93	0,06	1,99	309,57			
SH-5	8+360	8+500	140,00	3,60	3,60	3,60	-	504,00	3,0	100%	15,12		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	2,05	0,07	2,12	32,05			
SH-6	8+500	9+500	1.000,00	3,60	3,60	3,60	-	3.600,00	3,0	100%	108,00		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	2,19	0,50	2,69	290,52			
SH-6	9+500	9+560	60,00	3,60	3,60	3,60	-	216,00	3,0	100%	6,48		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	3,19	0,03	3,22	20,87			
SH-6	9+560	9+640	80,00	3,60	3,60	3,60	-	288,00	3,0	100%	8,64		FREC	Alça	0,05	006+360	Canteiro	3,25	0,04	3,29	28,43			
PISTA DIREITA - FAIXA 2																								
SH-1	0+000	0+960	960,00	3,60	3,60	3,60	-	3.456,00	3,0	100%	103,68		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	5,45	0,48	5,93	614,82			
OAE	0+960	1+210	250,00	4,00	4,00	4,00	-	1.000,00	3,0	100%	30,00		FREC	OAE	0,05	006+360	Canteiro	5,20	0,13	5,33	159,75			
SH-1	1+210	1+240	30,00	3,60	3,60	3,60	-	108,00	3,0	100%	3,24		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	5,17	0,02	5,19	16,80			
SH-1	1+240	1+620	380,00	3,60	3,60	3,60	-	1.368,00	3,0	100%	41,04		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	4,79	0,19	4,98	204,38			
SH-1	1+620	1+940	320,00	3,60	3,60	3,60	-	1.152,00	3,0	100%	34,56		FREC	Alça + Retorno	0,05	006+360	Canteiro	4,47	0,16	4,63	160,01			
SH-2	1+940	2+950	1.010,00	3,60	3,60	3,60	-	3.636,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	3,46	0,51	3,97	-			
SH-3	2+950	3+140	190,00	3,60	3,60	3,60	-	684,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	3,27	0,10	3,37	-			
SH-3	3+140	3+260	120,00	3,60	3,60	3,60	-	432,00	-	-	-		FREC	Retorno I	0,05	006+360	Canteiro	3,15	0,06	3,21	-			
SH-3	3+260	4+841	1.581,00	3,60	3,60	3,60	-	5.691,60	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	1,57	0,79	2,36	-			
SH-3	4+841	4+928	87,00	-	-	-	-	-	-	-	-		FREC	Rotatória I	0,05	006+360	Canteiro	1,48	0,04	1,53	-			
SH-3	4+928	4+950	22,00	3,60	3,60	3,60	-	79,20	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	1,46	0,01	1,47	-			
SH-4	4+950	6+280	1.330,00	3,60	3,60	3,60	-	4.788,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	0,13	0,67	0,80	-			
SH-4	6+280	6+420	140,00	-	-	-	-	-	-	-	-		FREC	Rotatória II	0,05	006+360	Canteiro	0,11	0,07	0,18	-			
SH-4	6+420	6+500	80,00	3,60	3,60	3,60	-	288,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	0,11	0,04	0,15	-			
SH-5	6+500	8+240	1.740,00	3,60	3,60	3,60	-	6.264,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	0,19	0,87	1,06	-			
SH-5	8+240	8+360	120,00	3,60	3,60	3,60	-	432,00	-	-	-		FREC	Retorno II	0,05	006+360	Canteiro	1,93	0,06	1,99	-			
SH-5	8+360	8+500	140,00	3,60	3,60	3,60	-	504,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	2,05	0,07	2,12	-			
SH-6	8+500	9+500	1.000,00	3,60	3,60	3,60	-	3.600,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	2,19	0,50	2,69	-			
SH-6	9+500	9+560	60,00	3,60	3,60	3,60	-	216,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro	3,19	0,03	3,22	-			
SH-6	9+560	9+640	80,00	3,60	3,60	3,60	-	288,00	-	-	-		FREC	Alça	0,05	006+360	Canteiro	3,25	0,04	3,29	-			

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HASH: 82cae965d49a162e8750823288116105-e5d5f6e55555eef113981Bf0ceae6. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aguascons.apagad.mt.gov.br/validar/pu/validarQELV-BOGA-CLON-FINE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Juntado em 02/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



HASH: 22c9e95494e1e2a8750d623a81161b542e581e8532c9f13d813fcd6e6. Documento assinado digitalmente, valide em <https://ajudicoes.segaj.mg.gov.br/fordees-pub/m/validar/QELV48CX-CLGN-FINE>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZEDE ARAUJO em 05/10/2026. Emitido em 05/10/2026. 10:46:03 por AMANDA ARAUJO.

HASH: 82ca098c5f49e16e2e8750b62e381161b5ef2e58f8e593ce917308f18f6cc6a6. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquasicoes.zeppag.mt.gov.br/flow/ace-pub/vi/validar/QELV-BCGX-CLGN-FJNE>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 02/09/2026. Emitido em 05/10/2026. 10.46.03 por AMANDA ARAUJO



AMSH: 22c4e9d549e1e2a8750b82381161b5c2a581e653c4e9134818f4dc6. Documento assinado digitalmente, valide em <https://ajuris.com.br/ajuris-segop.br/ajuris-publi/validar/QELV480CX-CLGH-FINE>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Emitido em 05/10/2026 - 10:46:03 por AMANDA ARAUJO.



AMSH: 22c4e9d549e1e2a8750b82381161b5c2a581e653c4e9134818f4dc6. Documento assinado digitalmente, valide em <https://ajudicos.segaj.m.gov.br/ajudicos-publi/validar/QELV480CX-CLGH-FINE>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Emitido em 05/10/2026 - 10:46:03 por AMANDA ARAUJO.

HASH: 82ca098c5f49e16e2e8750b62e381161b5ef2e58f8e593ce917308f18f6cc6a6. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquasicoes.zeppag.mt.gov.br/flow/ace-pub/vi/validar/QELV-BCGX-CLGN-FJNE>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 02/09/2026. Emitido em 05/10/2026. 10.46.03 nre AMANDA ARAUJO



Demonstrativo das Quantidades dos Serviços de Pavimentação																								
RODOVIA: MT-444											EXTENSÃO: 9,55 km													
SERVIÇO: Concreto asfáltico - Faixa B - Massa Comercial											DATA: ABRIL/2026													
SUBTRECHO: Av. Miguel Sutil (Cuiabá) - (Trevo Do Lagarto)																								
Segmento				Cálculo das Quantidades								Momento de Transporte								Material Betuminoso				
Nº	KM		Extensão (m)	Larg. 1 (m)	Larg. 2 (m)	Larg. Média (m)	Área medida (m²)	Área Total (m²)	Esp. (cm)	Volume (m³)	Densidade ou Taxa	Massa (t)	Material / Serviço	Origem			Destino	Transporte			Momento de Transporte (m³ x km)	Tipo	Taxa (t/t)	Qtd. (t)
	Inicial	Final												Ocorrência	Distância ao Exo	Acesso		Da fonte ao Seg.	No Seg.	DT				
PISTA DIRETA - FAIXA 3																								
SH-1	0+000	0+960	960,00	2,00	2,00	2,00	-	1.920,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,45	0,48	5,93	-	CAP 50/70	4,766%	-
OAE	0+960	1+210	250,00	-	-	-	-	-	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	OAE	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,20	0,13	5,33	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-1	1+210	1+240	30,00	2,00	2,00	2,00	-	60,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,17	0,02	5,19	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-1	1+240	1+620	380,00	3,00	3,00	3,00	-	1.140,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,79	0,19	4,98	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-1	1+620	1+940	320,00	3,00	3,00	3,00	-	960,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Alça + Retorno	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,47	0,16	4,63	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-2	1+940	2+950	1010,00	3,00	3,00	3,00	-	3.030,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,46	0,51	3,97	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-3	2+950	3+140	190,00	3,00	3,00	3,00	-	570,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,27	0,10	3,37	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-3	3+140	3+260	120,00	3,00	3,00	3,00	-	360,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Retorno I	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,15	0,06	3,21	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-3	3+260	4+841	1581,00	3,00	3,00	3,00	-	4.743,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,57	0,79	2,36	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-3	4+841	4+928	87,00	-	-	-	-	-	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Rotatória I	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,48	0,04	1,53	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-3	4+928	4+950	22,00	3,00	3,00	3,00	-	66,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,46	0,01	1,47	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-4	4+950	6+280	1330,00	3,00	3,00	3,00	-	3.990,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,13	0,67	0,80	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-4	6+280	6+420	140,00	-	-	-	-	-	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Rotatória II	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,11	0,07	0,18	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-4	6+420	6+500	80,00	3,00	3,00	3,00	-	240,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,11	0,04	0,15	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-5	6+500	8+240	1740,00	3,00	3,00	3,00	-	5.220,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,19	0,87	1,06	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-5	8+240	8+360	120,00	3,00	3,00	3,00	-	360,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Retorno II	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,93	0,06	1,99	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-5	8+360	8+500	140,00	3,00	3,00	3,00	-	420,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	2,05	0,07	2,12	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-6	8+500	9+500	1000,00	3,00	3,00	3,00	-	3.000,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	2,19	0,50	2,69	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-6	9+500	9+560	60,00	3,00	3,00	3,00	-	180,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,19	0,03	3,22	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-6	9+560	9+640	80,00	2,00	2,00	2,00	-	160,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Alça	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,25	0,04	3,29	-	CAP 50/70	4,766%	-
PISTA ESQUERDA - FAIXA 1																								
SH-1	0+000	1+020	1020,00	3,60	3,60	3,60	-	3.672,00	3,0	110,16	2.400 t/m³	264,38	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,39	0,51	5,90	1.559,87	CAP 50/70	4,766%	12,60
OAE	1+020	1+250	230,00	4,00	4,00	4,00	-	920,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	OAE	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,16	0,12	5,28	-	CAP 50/70	4,766%	-
SH-2	1+250	1+320	70,00	3,60	3,60	3,60	-	252,00	3,0	7,56	2.400 t/m³	18,14	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,09	0,04	5,13	92,99	CAP 50/70	4,766%	0,86
SH-2	1+320	1+700	380,00	3,60	3,60	3,60	-	1.368,00	3,0	41,04	2.400 t/m³	98,50	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,71	0,19	4,90	482,63	CAP 50/70	4,766%	4,69
SH-2	1+700	1+989	289,00	3,60	3,60	3,60	-	1.040,40	3,0	31,21	2.400 t/m³	74,91	CBUQ - Faixa B	Alça + Retorno	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,42	0,14	4,57	342,00	CAP 50/70	4,766%	3,57
SH-2	1+989	2+300	311,00	3,60	3,60	3,60	-	1.119,60	3,0	33,59	2.400 t/m³	80,61	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,11	0,16	4,27	343,85	CAP 50/70	4,766%	3,84
SH-3	2+300	3+180	880,00	3,60	3,60	3,60	-	3.168,00	3,0	95,04	2.400 t/m³	228,10	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,23	0,44	3,67	837,11	CAP 50/70	4,766%	10,87
SH-3	3+180	3+300	120,00	3,60	3,60	3,60	-	432,00	3,0	12,96	2.400 t/m³	31,10	CBUQ - Faixa B	Retorno I	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,11	0,06	3,17	98,60	CAP 50/70	4,766%	1,48
SH-3	3+300	4+300	1000,00	3,60	3,60	3,60	-	3.600,00	3,0	108,00	2.400 t/m³	259,20	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	2,11	0,50	2,61	676,51	CAP 50/70	4,766%	12,35
SH-4	4+300	4+895	595,00	3,60	3,60	3,60	-	2.142,00	3,0	64,26	2.400 t/m³	154,22	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,52	0,30	1,81	279,53	CAP 50/70	4,766%	7,35
SH-4	4+895	6+100	1132,00	3,60	3,60	3,60	-	4.075,20	3,0	122,26	2.400 t/m³	293,41	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,31	0,57	0,88	257,03	CAP 50/70	4,766%	13,98
SH-5	6+100	6+309	209,00	3,60	3,60	3,60	-	752,40	3,0	22,57	2.400 t/m³	54,17	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,10	0,10	0,21	11,13	CAP 50/70	4,766%	2,58
SH-5	6+309	7+500	1066,00	3,60	3,60	3,60	-	3.837,60	3,0	115,13	2.400 t/m³	276,31	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,12	0,53	0,66	181,53	CAP 50/70	4,766%	13,17
SH-6	7+500	8+270	770,00	3,60	3,60	3,60	-	2.772,00	3,0	83,16	2.400 t/m³	199,58	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,19	0,39	1,58	314,34	CAP 50/70	4,766%	9,51
SH-6	8+270	8+390	120,00	3,60	3,60	3,60	-	432,00	3,0	12,96	2.400 t/m³	31,10	CBUQ - Faixa B	Retorno II	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,96	0,06	2,02	62,83	CAP 50/70	4,766%	1,48
SH-6	8+390	9+540	1150,00	3,60	3,60	3,60	-	4.140,00	3,0	124,20	2.400 t/m³	298,08	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	2,08	0,58	2,66	791,40	CAP 50/70	4,766%	14,21
SH-6	9+540	9+620	80,00	3,60	3,60	3,60	-	288,00	3,0	8,64	2.400 t/m³	20,74	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,23	0,04	3,27	67,81	CAP 50/70	4,766%	0,99
SH-6	9+620	9+678	57,67	3,60	3,60	3,60	-	207,60	3,0	6,23	2.400 t/m³	14,95	CBUQ - Faixa B	Alça	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,31	0,03	3,34	49,91	CAP 50/70	4,766%	0,71

																GOVERNO DE MATO GROSSO				SINFRA	
																SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFR					
																Rodovia: MT-444					
																Trache: ENT: MT-351 - ENT: BR-070/163/364					
																Código SRE: 444EN/70150 / 444EN/70156 / 444EN/70200 / 444EN/70206					
																Extensão: Pista Direita 9,55 Km / Pista Esquerda 9,55 Km ->Total: 19,10 Km					
																PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO				FOLHA/TOTAL	
																NOTAS DE SERVIÇO DA PAVIMENTAÇÃO				21/27	
																DATA: FEV/2026					

Elaboração: Rodrigo Malysz		Verificação: Vinícius Andreoli		Revisão 2	
2		Revisão 02		15/04/26	
1		Revisão 01		10/04/26	
0		Emissão Inicial		25/02/26	
Revisão		Descrição		Data	
				Aprov.	
				Ass.	

ECOPLAN

ENGENHARIA

ESCALAS:		DATA: FEV/2026	

HASH: 82ca985d549a162a8750a823a8116105-fd5d58c5d555eef11081B0c5a6. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aguacoes.apagat.mt.gov.br/fofies-pub/r/validar/DELV-BOGX-CLGN-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Juntado em 02/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO.

SINFRA-PRO-2026/09325

Demonstrativo das Quantidades dos Serviços de Pavimentação																											
RODOVIA: MT-444											EXTENSÃO: 9,55 km																
SERVIÇO: Concreto asfáltico - Faixa B - Massa Comercial											SUBTRECHO: Av. Miguel Sutil (Cuiabá) - (Trevo Do Lagarto)																
DATA: ABRIL/2026																											
Segmento				Cálculo das Quantidades								Momento de Transporte								Material Betuminoso							
Nº	KM		Extensão (m)	Larg. 1 (m)	Larg. 2 (m)	Larg. Média (m)	Área medida (m²)	Área Total (m²)	Esp. (cm)	Volume (m³)	Densidade ou Taxa	Massa (t)	Material / Serviço	Origem			Destino	Transporte			Momento de Transporte (m³ x km)	Tipo	Taxa (t/t)	Qtd. (t)			
	Inicial	Final												Ocorrência	Distância ao Exo	Acesso		Da fonte ao Seg.	Nº Seg.	DT							
PISTA ESQUERDA - FAIXA 2																											
SH-1	0+000	1+020	1020,00	3,60	3,60	3,60	-	3.672,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,39	0,51	5,90	-	CAP 50/70	4,766%	-			
OAE	1+020	1+250	230,00	4,00	4,00	4,00	-	920,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	OAE	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,16	0,12	5,28	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-2	1+250	1+320	70,00	3,60	3,60	3,60	-	252,00	1,1	2,65	2.400 t/m³	6,35	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,09	0,04	5,13	32,55	CAP 50/70	4,766%	0,30			
SH-2	1+320	1+700	380,00	3,60	3,60	3,60	-	1.368,00	1,1	14,36	2.400 t/m³	34,47	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,71	0,19	4,90	168,92	CAP 50/70	4,766%	1,64			
SH-2	1+700	1+989	289,00	3,60	3,60	3,60	-	1.040,40	1,1	10,92	2.400 t/m³	26,22	CBUQ - Faixa B	Alça + Retorno	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,42	0,14	4,57	119,70	CAP 50/70	4,766%	1,25			
SH-2	1+989	2+300	311,00	3,60	3,60	3,60	-	1.119,60	1,1	11,76	2.400 t/m³	28,21	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,11	0,16	4,27	120,35	CAP 50/70	4,766%	1,34			
SH-3	2+300	3+180	880,00	3,60	3,60	3,60	-	3.168,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,23	0,44	3,67	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-3	3+180	3+300	120,00	3,60	3,60	3,60	-	432,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Retorno I	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,11	0,06	3,17	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-3	3+300	4+300	1000,00	3,60	3,60	3,60	-	3.600,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	2,11	0,50	2,61	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-4	4+300	4+895	595,00	3,60	3,60	3,60	-	2.142,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,52	0,30	1,81	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-4	4+968	6+100	1132,00	3,60	3,60	3,60	-	4.075,20	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,31	0,57	0,88	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-5	6+100	6+309	209,00	3,60	3,60	3,60	-	752,40	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,10	0,10	0,21	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-5	6+434	7+500	1066,00	3,60	3,60	3,60	-	3.837,60	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,12	0,53	0,66	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-6	7+500	8+270	770,00	3,60	3,60	3,60	-	2.772,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,19	0,39	1,58	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-6	8+270	8+390	120,00	3,60	3,60	3,60	-	432,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Retorno II	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,96	0,06	2,02	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-6	8+390	9+540	1150,00	3,60	3,60	3,60	-	4.140,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	2,08	0,58	2,66	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-6	9+540	9+620	80,00	3,60	3,60	3,60	-	288,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,23	0,04	3,27	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-6	9+620	9+678	57,67	3,60	3,60	3,60	-	207,60	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Alça	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,31	0,03	3,34	-	CAP 50/70	4,766%	-			
PISTA ESQUERDA - FAIXA 3																											
SH-1	0+000	1+020	1020,00	2,00	2,00	2,00	-	2.040,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,39	0,51	5,90	-	CAP 50/70	4,766%	-			
OAE	1+020	1+250	230,00	-	-	-	-	-	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	OAE	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,16	0,12	5,28	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-2	1+250	1+320	70,00	2,00	2,00	2,00	-	140,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,09	0,04	5,13	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-2	1+320	1+700	380,00	3,00	3,00	3,00	-	1.140,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,71	0,19	4,90	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-2	1+700	1+989	289,00	3,00	3,00	3,00	-	867,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Alça + Retorno	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,42	0,14	4,57	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-2	1+989	2+300	311,00	3,00	3,00	3,00	-	933,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,11	0,16	4,27	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-3	2+300	3+180	880,00	3,00	3,00	3,00	-	2.640,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,23	0,44	3,67	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-3	3+180	3+300	120,00	3,00	3,00	3,00	-	360,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Retorno I	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,11	0,06	3,17	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-3	3+300	4+300	1000,00	3,00	3,00	3,00	-	3.000,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	2,11	0,50	2,61	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-4	4+300	4+895	595,00	3,00	3,00	3,00	-	1.785,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,52	0,30	1,81	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-4	4+968	6+100	1132,00	3,00	3,00	3,00	-	3.396,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,31	0,57	0,88	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-5	6+100	6+309	209,00	3,00	3,00	3,00	-	627,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,10	0,10	0,21	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-5	6+434	7+500	1066,00	3,00	3,00	3,00	-	3.198,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,12	0,53	0,66	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-6	7+500	8+270	770,00	3,00	3,00	3,00	-	2.310,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,19	0,39	1,58	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-6	8+270	8+390	120,00	3,00	3,00	3,00	-	360,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Retorno II	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,96	0,06	2,02	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-6	8+390	9+540	1150,00	3,00	3,00	3,00	-	3.450,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	2,08	0,58	2,66	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-6	9+540	9+620	80,00	2,00	2,00	2,00	-	160,00	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,23	0,04	3,27	-	CAP 50/70	4,766%	-			
SH-6	9+620	9+678	57,67	2,00	2,00	2,00	-	115,33	-	-	2.400 t/m³	-	CBUQ - Faixa B	Alça	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,31	0,03	3,34	-	CAP 50/70	4,766%	-			
Concreto Asfáltico											3.003,73	CBUQ	7.208,96	DMT										2,71	19.562,31	CAP 50/70	343,58

2		Revisão 02		15/04/26		V.A.		M.M.	
1		Revisão 01		10/04/26		V.A.		M.M.	
0		Emissão Inicial		25/02/26		V.A.		M.M.	
Revisão		Descrição		Data		Aprov.		Aut.	
Elaboração: Rodrigo Malyz				Verificação: Vinícius Andreoli				Revisão 2	

ECOPLAN

ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO		SINFRA	
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFR			
Rodovia: MT-444			
Trecho: ENT. MT-351 - ENT. BR-070/163/364			
Código SINE: 444E0MT01020 / 444E0MT0106 / 444E0MT0200 / 444E0MT0206			
Estimado: Pista Direita 9,55 Km / Pista Esquerda 9,55 Km -> Total: 19,10 Km			
DATA: FEV/2026		FOLHA/TOTAL 22/27	

HASH: 82ca985d49a162a8750a623a8116105-ef5d58f55555-ef113a81Bf0ceae8. Documento assinado digitalmente, válido em <https://lgaacoes.aplga.mt.gov.br/fofwee-pub/r/validarQELV-BOGX-CLGN-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Juntado em 02/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO.

SINFRA-PRO-2026/103981A

HASH: 22c9e95494e1e2a8750d623a81161b542e581e8539c9f13d813fcd6e6. Documento assinado digitalmente, válido em <https://ajudicoes.segaj.mg.gov.br/fordees-pub/m/validar/QELV48CX-CLGN-FINE>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZE DE ARAUJO em 05/10/2026. Emitido em 05/10/2026. 10:46:03 por AMANDA ARAUJO.



Demonstrativo das Quantidades dos Serviços de Pavimentação																								
RODOVIA: MT-444										EXTENSÃO: 9,55 km										DATA: ABRIL/2026				
SERVIÇO: Concreto asfáltico - Faixa C - Massa Comercial										SUBTRECHO: Av. Miguel Sutil (Cuiabá) - (Trevo Do Lagarto)														
Segmento				Cálculo das Quantidades								Momento de Transporte								Material Betuminoso				
Ne	KM		Extensão (m)	Larg. 1 (m)	Larg. 2 (m)	Larg. Média (m)	Área medida (m²)	Área Total (m²)	Esp. (cm)	Volume (m³)	Densidade ou Taxa	Massa (t)	Material / Serviço	Origem			Destino	Transporte			Momento de Transporte (m³ x km)	Tipo	Taxa (t/t)	Qtd. (t)
	Inicial	Final												Ocorrência	Distância ao Exo	Acesso		Da fonte ao Seg.	No Seg.	DT				
PISTA DIRETA - FAIXA 3																								
SH-1	0+000	0+960	960,00	2,00	2,00	2,00	-	1.920,00	3,0	57,60	2,400 t/m³	138,24	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,45	0,48	5,93	819,76	CAP 50/70	5,545%	7,67
OAE	0+960	1+210	250,00	-	-	-	-	-	-	-	2,400 t/m³	-	CBUQ - Faixa C	OAE	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,20	0,13	5,33	-	CAP 50/70	5,545%	-
SH-1	1+210	1+240	30,00	2,00	2,00	2,00	-	60,00	3,0	1,80	2,400 t/m³	4,32	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,17	0,02	5,19	22,40	CAP 50/70	5,545%	0,24
SH-1	1+240	1+620	380,00	3,00	3,00	3,00	-	1.140,00	3,0	34,20	2,400 t/m³	82,08	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,79	0,19	4,98	408,76	CAP 50/70	5,545%	4,55
SH-1	1+620	1+940	320,00	3,00	3,00	3,00	-	960,00	3,0	28,80	2,400 t/m³	69,12	CBUQ - Faixa C	Alça + Retorno	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,47	0,16	4,63	320,03	CAP 50/70	5,545%	3,83
SH-2	1+940	2+950	1010,00	3,00	3,00	3,00	-	3.030,00	3,0	90,90	2,400 t/m³	218,16	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,46	0,51	3,97	865,00	CAP 50/70	5,545%	12,10
SH-3	2+950	3+140	190,00	3,00	3,00	3,00	-	570,00	3,0	17,10	2,400 t/m³	41,04	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,27	0,10	3,37	138,10	CAP 50/70	5,545%	2,28
SH-3	3+140	3+260	120,00	3,00	3,00	3,00	-	360,00	3,0	10,80	2,400 t/m³	25,92	CBUQ - Faixa C	Retorno I	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,15	0,06	3,21	83,20	CAP 50/70	5,545%	1,44
SH-3	3+260	4+841	1581,00	3,00	3,00	3,00	-	4.743,00	3,0	142,29	2,400 t/m³	341,50	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,57	0,79	2,36	805,76	CAP 50/70	5,545%	18,94
SH-3	4+841	4+928	87,00	-	-	-	-	-	-	-	2,400 t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Rotatória I	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,48	0,04	1,53	-	CAP 50/70	5,545%	-
SH-3	4+928	4+950	22,00	3,00	3,00	3,00	-	66,00	3,0	1,98	2,400 t/m³	4,75	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,46	0,01	1,47	6,99	CAP 50/70	5,545%	0,26
SH-4	4+950	6+280	1330,00	3,00	3,00	3,00	-	3.990,00	3,0	119,70	2,400 t/m³	287,28	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,13	0,67	0,80	228,39	CAP 50/70	5,545%	15,93
SH-4	6+280	6+420	140,00	-	-	-	-	-	-	-	2,400 t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Rotatória II	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,11	0,07	0,18	-	CAP 50/70	5,545%	-
SH-4	6+420	6+500	80,00	3,00	3,00	3,00	-	240,00	3,0	7,20	2,400 t/m³	17,28	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,11	0,04	0,15	2,59	CAP 50/70	5,545%	0,96
SH-5	6+500	8+240	1740,00	3,00	3,00	3,00	-	5.220,00	3,0	156,60	2,400 t/m³	375,84	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,19	0,87	1,06	398,39	CAP 50/70	5,545%	20,84
SH-5	8+240	8+360	120,00	3,00	3,00	3,00	-	360,00	3,0	10,80	2,400 t/m³	25,92	CBUQ - Faixa C	Retorno II	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,93	0,06	1,99	51,58	CAP 50/70	5,545%	1,44
SH-5	8+360	8+500	140,00	3,00	3,00	3,00	-	420,00	3,0	12,60	2,400 t/m³	30,24	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	2,05	0,07	2,12	64,11	CAP 50/70	5,545%	1,68
SH-6	8+500	9+500	1000,00	3,00	3,00	3,00	-	3.000,00	3,0	90,00	2,400 t/m³	216,00	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	2,19	0,50	2,69	581,04	CAP 50/70	5,545%	11,98
SH-6	9+500	9+560	60,00	3,00	3,00	3,00	-	180,00	3,0	5,40	2,400 t/m³	12,96	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,19	0,03	3,22	41,73	CAP 50/70	5,545%	0,72
SH-6	9+560	9+640	80,00	2,00	2,00	2,00	-	160,00	3,0	4,80	2,400 t/m³	11,52	CBUQ - Faixa C	Alça	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,25	0,04	3,29	37,90	CAP 50/70	5,545%	0,64
PISTA ESQUERDA - FAIXA 1																								
SH-1	0+000	1+020	1020,00	3,60	3,60	3,60	-	3.672,00	5,0	183,60	2,400 t/m³	440,64	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,39	0,51	5,90	2.599,78	CAP 50/70	5,545%	24,43
OAE	1+020	1+250	230,00	4,00	4,00	4,00	-	920,00	3,0	27,60	2,400 t/m³	66,24	CBUQ - Faixa C	OAE	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,16	0,12	5,28	349,42	CAP 50/70	5,545%	3,67
SH-2	1+250	1+320	70,00	3,60	3,60	3,60	-	252,00	5,0	12,60	2,400 t/m³	30,24	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,09	0,04	5,13	154,98	CAP 50/70	5,545%	1,68
SH-2	1+320	1+700	380,00	3,60	3,60	3,60	-	1.368,00	5,0	68,40	2,400 t/m³	164,16	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,71	0,19	4,90	804,38	CAP 50/70	5,545%	9,10
SH-2	1+700	1+989	289,00	3,60	3,60	3,60	-	1.040,40	5,0	52,02	2,400 t/m³	124,85	CBUQ - Faixa C	Alça + Retorno	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,42	0,14	4,57	569,99	CAP 50/70	5,545%	6,92
SH-2	1+989	2+300	311,00	3,60	3,60	3,60	-	1.119,60	5,0	55,98	2,400 t/m³	134,35	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,11	0,16	4,27	573,08	CAP 50/70	5,545%	7,45
SH-3	2+300	3+180	880,00	3,60	3,60	3,60	-	3.168,00	5,0	158,40	2,400 t/m³	380,16	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,23	0,44	3,67	1.395,19	CAP 50/70	5,545%	21,08
SH-3	3+180	3+300	120,00	3,60	3,60	3,60	-	432,00	5,0	21,60	2,400 t/m³	51,84	CBUQ - Faixa C	Retorno I	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,11	0,06	3,17	164,33	CAP 50/70	5,545%	2,87
SH-3	3+300	4+300	1000,00	3,60	3,60	3,60	-	3.600,00	5,0	180,00	2,400 t/m³	432,00	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	2,11	0,50	2,61	1.127,52	CAP 50/70	5,545%	23,95
SH-4	4+300	4+895	595,00	3,60	3,60	3,60	-	2.142,00	5,0	107,10	2,400 t/m³	257,04	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,52	0,30	1,81	465,89	CAP 50/70	5,545%	14,25
SH-4	4+895	6+100	1132,00	3,60	3,60	3,60	-	4.075,20	5,0	203,76	2,400 t/m³	489,02	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,31	0,57	0,88	428,39	CAP 50/70	5,545%	27,12
SH-5	6+100	6+309	209,00	3,60	3,60	3,60	-	752,40	5,0	37,62	2,400 t/m³	90,29	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,10	0,10	0,21	18,55	CAP 50/70	5,545%	5,01
SH-5	6+309	7+500	1066,00	3,60	3,60	3,60	-	3.837,60	5,0	191,88	2,400 t/m³	460,51	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,12	0,53	0,66	302,56	CAP 50/70	5,545%	25,54
SH-6	7+500	8+270	770,00	3,60	3,60	3,60	-	2.772,00	5,0	138,60	2,400 t/m³	332,64	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,19	0,39	1,58	523,91	CAP 50/70	5,545%	18,44
SH-6	8+270	8+390	120,00	3,60	3,60	3,60	-	432,00	5,0	21,60	2,400 t/m³	51,84	CBUQ - Faixa C	Retorno II	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,96	0,06	2,02	104,72	CAP 50/70	5,545%	2,87
SH-6	8+390	9+540	1150,00	3,60	3,60	3,60	-	4.140,00	5,0	207,00	2,400 t/m³	496,80	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	2,08	0,58	2,66	1.319,00	CAP 50/70	5,545%	27,55
SH-6	9+540	9+620	80,00	3,60	3,60	3,60	-	288,00	5,0	14,40	2,400 t/m³	34,56	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,23	0,04	3,27	113,01	CAP 50/70	5,545%	1,92
SH-6	9+620	9+678	57,67	3,60	3,60	3,60	-	207,60	5,0	10,38	2,400 t/m³	24,91	CBUQ - Faixa C	Alça	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,31	0,03	3,34	83,18	CAP 50/70	5,545%	1,38
Elaboração: Rodrigo Malyz										Verificação: Vinícius Andreoli										Revisão 2				
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINPRA										GOVERNO DE MATO GROSSO														
Rodovia: MT-444										SINPRA														
Trecho: ENT. MT-351 - ENT. BR-070/163/364										SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINPRA														
Código SINE: 444EEM701020 / 444EEM701016 / 444EEM702020 / 444EEM702026										SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINPRA														
Extensão: Pista Direita 9,55 Km / Pista Esquerda 9,55 Km -> Total: 19,10 Km										SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINPRA														
FEV/2026										PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO														
										NOTAS DE SERVIÇO DA PAVIMENTAÇÃO														
										FOLHA/TOTAL 24/27														

Demonstrativo das Quantidades dos Serviços de Pavimentação																								
RODOVIA: MT-444										EXTENSÃO: 9,55 km														
SERVIÇO: Concreto asfáltico - Faixa C - Massa Comercial										DATA: ABRIL/2026														
SUBTRECHO: Av. Miguel Sutil (Cuiabá) - (Trevo Do Lagarto)																								
Segmento				Cálculo das Quantidades								Momento de Transporte							Material Betuminoso					
Ne	KM		Extensão (m)	Larg. 1 (m)	Larg. 2 (m)	Larg. Média (m)	Área medida (m²)	Área Total (m²)	Esp. (cm)	Volume (m³)	Densidade ou Taxa	Massa (t)	Material / Serviço	Origem			Destino	Transporte			Momento de Transporte (m³ x km)	Tipo	Taxa (t/t)	Qtd. (t)
	Inicial	Final												Ocorrência	Distância ao Exo	Acesso		Da fonte ao Seg.	No Seg.	DT				
PISTA ESQUERDA - FAIXA 2																								
SH-1	0+000	1+020	1020,00	3,60	3,60	3,60	-	3.672,00	5,0	183,60	2,400 t/m³	440,64	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,39	0,51	5,90	2.599,78	CAP 50/70	5,545%	24,43
OAE	1+020	1+250	230,00	4,00	4,00	4,00	-	920,00	3,0	27,60	2,400 t/m³	66,24	CBUQ - Faixa C	OAE	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,16	0,12	5,28	349,42	CAP 50/70	5,545%	3,67
SH-2	1+250	1+320	70,00	3,60	3,60	3,60	-	252,00	5,0	12,60	2,400 t/m³	30,24	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,09	0,04	5,13	154,98	CAP 50/70	5,545%	1,68
SH-2	1+320	1+700	380,00	3,60	3,60	3,60	-	1.368,00	5,0	68,40	2,400 t/m³	164,16	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,71	0,19	4,90	804,38	CAP 50/70	5,545%	9,10
SH-2	1+700	1+989	289,00	3,60	3,60	3,60	-	1.040,40	5,0	52,02	2,400 t/m³	124,85	CBUQ - Faixa C	Alça + Retorno	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,42	0,14	4,57	569,99	CAP 50/70	5,545%	6,92
SH-2	1+989	2+300	311,00	3,60	3,60	3,60	-	1.119,60	5,0	55,98	2,400 t/m³	134,35	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,11	0,16	4,27	573,08	CAP 50/70	5,545%	7,45
SH-3	2+300	3+180	880,00	3,60	3,60	3,60	-	3.168,00	5,0	158,40	2,400 t/m³	380,16	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,23	0,44	3,67	1.395,19	CAP 50/70	5,545%	21,08
SH-3	3+180	3+300	120,00	3,60	3,60	3,60	-	432,00	5,0	21,60	2,400 t/m³	51,84	CBUQ - Faixa C	Retorno I	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,11	0,06	3,17	164,33	CAP 50/70	5,545%	2,87
SH-3	3+300	4+300	1000,00	3,60	3,60	3,60	-	3.600,00	5,0	180,00	2,400 t/m³	432,00	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	2,11	0,50	2,61	1.127,52	CAP 50/70	5,545%	23,95
SH-4	4+300	4+895	595,00	3,60	3,60	3,60	-	2.142,00	5,0	107,10	2,400 t/m³	257,04	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,52	0,30	1,81	465,89	CAP 50/70	5,545%	14,25
SH-4	4+898	6+100	1132,00	3,60	3,60	3,60	-	4.075,20	5,0	203,76	2,400 t/m³	489,02	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,31	0,57	0,88	428,39	CAP 50/70	5,545%	27,12
SH-5	6+100	6+309	209,00	3,60	3,60	3,60	-	752,40	5,0	37,62	2,400 t/m³	90,29	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,10	0,10	0,21	18,55	CAP 50/70	5,545%	5,01
SH-5	6+434	7+500	1066,00	3,60	3,60	3,60	-	3.837,60	5,0	191,88	2,400 t/m³	460,51	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,12	0,53	0,66	302,56	CAP 50/70	5,545%	25,54
SH-6	7+500	8+270	770,00	3,60	3,60	3,60	-	2.772,00	5,0	138,60	2,400 t/m³	332,64	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,19	0,39	1,58	523,91	CAP 50/70	5,545%	18,44
SH-6	8+270	8+390	120,00	3,60	3,60	3,60	-	432,00	5,0	21,60	2,400 t/m³	51,84	CBUQ - Faixa C	Retorno II	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,96	0,06	2,02	104,72	CAP 50/70	5,545%	2,87
SH-6	8+390	9+540	1150,00	3,60	3,60	3,60	-	4.140,00	5,0	207,00	2,400 t/m³	496,80	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	2,08	0,58	2,66	1.319,00	CAP 50/70	5,545%	27,55
SH-6	9+540	9+620	80,00	3,60	3,60	3,60	-	288,00	5,0	14,40	2,400 t/m³	34,56	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,23	0,04	3,27	113,01	CAP 50/70	5,545%	1,92
SH-6	9+620	9+678	57,67	3,60	3,60	3,60	-	207,60	5,0	10,38	2,400 t/m³	24,91	CBUQ - Faixa C	Alça	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,31	0,03	3,34	83,18	CAP 50/70	5,545%	1,38
PISTA ESQUERDA - FAIXA 3																								
SH-1	0+000	1+020	1020,00	2,00	2,00	2,00	-	2.040,00	3,0	61,20	2,400 t/m³	146,88	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,39	0,51	5,90	866,59	CAP 50/70	5,545%	8,14
OAE	1+020	1+250	230,00	-	-	-	-	-	-	-	2,400 t/m³	-	CBUQ - Faixa C	OAE	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,16	0,12	5,28	-	CAP 50/70	5,545%	-
SH-2	1+250	1+320	70,00	2,00	2,00	2,00	-	140,00	3,0	4,20	2,400 t/m³	10,08	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	5,09	0,04	5,13	51,66	CAP 50/70	5,545%	0,56
SH-2	1+320	1+700	380,00	3,00	3,00	3,00	-	1.140,00	3,0	34,20	2,400 t/m³	82,08	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,71	0,19	4,90	402,19	CAP 50/70	5,545%	4,55
SH-2	1+700	1+989	289,00	3,00	3,00	3,00	-	867,00	3,0	26,01	2,400 t/m³	62,42	CBUQ - Faixa C	Alça + Retorno	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,42	0,14	4,57	285,00	CAP 50/70	5,545%	3,46
SH-2	1+989	2+300	311,00	3,00	3,00	3,00	-	933,00	3,0	27,99	2,400 t/m³	67,18	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	4,11	0,16	4,27	286,54	CAP 50/70	5,545%	3,72
SH-3	2+300	3+180	880,00	3,00	3,00	3,00	-	2.640,00	3,0	79,20	2,400 t/m³	190,08	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,23	0,44	3,67	697,59	CAP 50/70	5,545%	10,54
SH-3	3+180	3+300	120,00	3,00	3,00	3,00	-	360,00	3,0	10,80	2,400 t/m³	25,92	CBUQ - Faixa C	Retorno I	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,11	0,06	3,17	82,17	CAP 50/70	5,545%	1,44
SH-3	3+300	4+300	1000,00	3,00	3,00	3,00	-	3.000,00	3,0	90,00	2,400 t/m³	216,00	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	2,11	0,50	2,61	563,76	CAP 50/70	5,545%	11,98
SH-4	4+300	4+895	595,00	3,00	3,00	3,00	-	1.785,00	3,0	53,55	2,400 t/m³	128,52	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,52	0,30	1,81	232,94	CAP 50/70	5,545%	7,13
SH-4	4+968	6+100	1132,00	3,00	3,00	3,00	-	3.396,00	3,0	101,88	2,400 t/m³	244,51	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,31	0,57	0,88	214,19	CAP 50/70	5,545%	13,56
SH-5	6+100	6+309	209,00	3,00	3,00	3,00	-	627,00	3,0	18,81	2,400 t/m³	45,14	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,10	0,10	0,21	9,28	CAP 50/70	5,545%	2,50
SH-5	6+434	7+500	1066,00	3,00	3,00	3,00	-	3.198,00	3,0	95,94	2,400 t/m³	230,26	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	0,12	0,53	0,66	151,28	CAP 50/70	5,545%	12,77
SH-6	7+500	8+270	770,00	3,00	3,00	3,00	-	2.310,00	3,0	69,30	2,400 t/m³	166,32	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,19	0,39	1,58	261,95	CAP 50/70	5,545%	9,22
SH-6	8+270	8+390	120,00	3,00	3,00	3,00	-	360,00	3,0	10,80	2,400 t/m³	25,92	CBUQ - Faixa C	Retorno II	0,05	006+360	Canteiro/Usina	1,96	0,06	2,02	52,36	CAP 50/70	5,545%	1,44
SH-6	8+390	9+540	1150,00	3,00	3,00	3,00	-	3.450,00	3,0	103,50	2,400 t/m³	248,40	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	2,08	0,58	2,66	659,50	CAP 50/70	5,545%	13,77
SH-6	9+540	9+620	80,00	2,00	2,00	2,00	-	160,00	3,0	4,80	2,400 t/m³	11,52	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,23	0,04	3,27	37,67	CAP 50/70	5,545%	0,64
SH-6	9+620	9+678	57,67	2,00	2,00	2,00	-	115,33	3,0	3,46	2,400 t/m³	8,30	CBUQ - Faixa C	Alça	0,05	006+360	Canteiro/Usina	3,31	0,03	3,34	27,73	CAP 50/70	5,545%	0,46
Concreto Asfáltico - Faixa C: 9.107,89										CBUQ 21.858,94										DMT 2,63 57.394,93 CAP 50/70 1.212,08				

2	Revisão 02	15/04/26	VA	CM	CM
1	Revisão 01	10/04/26	VA	CM	CM
0	Emissão Inicial	25/02/26	VA	CM	CM
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.	
Elaboração:	Rodrigo Malyz	Verificação:	Vinícios Andreoli		Revisão 2

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA

ESCALAS:
Rodovia: MT-444
Trecho: ENT. MT-351 - ENT. BR-070/163/364
Código SRE: 444EM7010102 / 444EM7010102 / 444EM702020 / 444EM702020
Extensão: Pista Direita 9,55 Km / Pista Esquerda 9,55 Km -> Total: 19,10 Km

DATA: FEV/2026

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
NOTAS DE SERVIÇO DA PAVIMENTAÇÃO

FOLHA/TOTAL
25/27

HASH: 82ca9865d94c162e8750823e8116105-fd5d58f5555eef113081Bf0ceae6. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aguacoes.apag.mt.gov.br/validar/validarQELV-BOGX-CLGN-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Juntado em 02/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO.



RODOVIA: MT-444

TRECHO: ENT. MT-351 - ENT. BR-070/163/364

SUBTRECHO: Av. Miguel Sutil (Cuiabá) - (Trevo Do Lagarto)

EXTENSÃO: 9,55 km

DATA: ABRIL/2026

QUADRO CONSUMO DE MATERIAIS

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QTDE
SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO				
4915631	Remendo profundo com imprimação com emulsão asfáltica - demolição mecânica e corte com serra	DNIT 154/2010 - ES	m³	259,89
4915655	Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	DNIT 159/2011-ES	m³	2.751,84
4915661	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	DNIT 159/2011-ES	m³	367,09
4011353	Pintura de ligação	DNIT 145/2012-ES	m²	301.417,48
4011459	Concreto asfáltico - faixa B-19 - areia e brita comerciais	DNIT 031/2024-ES	t	7.208,96
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	DNER 385/99-ES	t	21.858,94
MATERIAIS BETUMINOSOS				
M2092	Emulsão asfáltica para imprimação	DNIT 165/2013-EM	t	1,06
M1946	Emulsão asfáltica - RR-1C	DNIT 165/2013-EM	t	135,64
M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	DNIT 129/2011-EM	t	1.555,66
TRANSPORTES DOS MATERIAIS BETUMINOSOS				
5914622	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada	Distribuidora - Canteiro	t	1.692,36

2

Revisão 02

15/04/26

VA

CM

PL

1

Revisão 01

10/04/26

VA

CM

PL

0

Emissão Inicial

25/02/26

VA

CM

PL

Revisão

Descrição

Data

Aprov.

Aut.

Revisão

Elaboração:

Rodrigo Malysz

Verificação:

Vinícios Andreoli

ECOPLAN

ENGENHARIA

ESCALAS:

DATA: FEV/2026

GOVERNO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA

RODOVIA: MT-444

TRECHO: ENT. MT-351 - ENT. BR-070/163/364

CODIGO SRE: 444EEMT010102 / 444EEMT02020 / 444EEMT03030

EXTENSÃO: Plota Direita 9,55 Km / Plota Esquerda 9,55 Km -> Total: 19,10 Km

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

NOTAS DE SERVIÇO DA PAVIMENTAÇÃO

FOLHA/TOTAL

26/27

26

27

HASH: 82cae865d49c162e87506232e8116105e45d5f6e95502eef1108918f0ceae6. Documento assinado digitalmente, válido em https://aguascons.aplao.mt.gov.br/boas-praiz/validar/DELV-BOGX-CLON-FINE. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/11/2026 - Jurado em 02/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO

38

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 05/10/2026 às 11:03:08.
Documento Nº: 41327517-5226 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=41327517-5226

SIGA

QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE

RODOVIA: MT-444

TRECHO: ENT. MT-351 - ENT. BR-070/163/364

SUBTRECHO: Av. Miguel Sutil (Cuiabá) - (Trevo Do Lagarto)

EXTENSÃO: 9,55 km

DATA: ABRIL/2026

QUADRO DE DMT OBRA

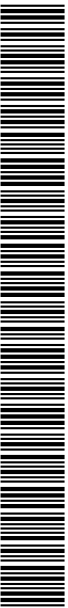
SERVIÇO	MATERIAL	PERCURSO		DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)			
		ORIGEM	DESTINO	PV	RP	LN	TOTAL
Remendo Profundo	EAI	Cuiabá/MT	Pista	13,00	0,00	0,00	13,00
	Camada Granular	Cuiabá/MT	Pista	13,00	0,00	0,00	13,00
Pintura de Ligação	Emulsão Asfáltica RR-1C	Goiânia/GO	Pista	792,40	0,00	0,00	792,40
Concreto Asfáltico (CBUQ)	CAP 50/70	Cuiabá/MT	Usina	13,00	0,00	0,05	13,05
	Brita/Pedrisco	Brita Guia (FOB)	Canteiro de Obras	45,76	0,00	0,05	45,81
	Areia	MR3 Mineração (FOB)	Canteiro de Obras	20,69	5,70	0,05	26,44
	Execução do CBUQ - Faixa B	Usina Canteiro	Pista	2,66	0,00	0,00	2,66
	Execução do CBUQ - Faixa C	Usina Canteiro	Pista	1,58	1,00	0,00	2,58
Demolição	Material demolido	Pista	Canteiro de Obras	4,83	0,00	0,05	4,88

2	Revisão 02	15/04/26	VA	CM	~
1	Revisão 01	10/04/26	VA	CM	~
0	Emissão Inicial	25/02/26	VA	CM	~
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.	Revisão
Elaboração:	Rodrigo Malysz	Verificação:	Vinícios Andreoli		2

ECOPLAN
ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA		SINFRA
ESCALAS:	Rodovia: MT-444 Trecho: ENT. MT-351 - ENT. BR-070/163/364 Código SRE: 444EEMT010102 / 444EEMT010108 / 444EEMT02020 / 444EEMT0208E Extensão: Pista Direita 9,55 Km / Pista Esquerda 9,55 Km -> Total: 19,10 Km	
DATA: FEV/2026	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO NOTAS DE SERVIÇO DA PAVIMENTAÇÃO	FOLHA/TOTAL 27/27

HASH: 82cae865d49c162e8750623e81161054e5d5f8e5552eef110981Bf0ceae6. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aguascons.aplao.mt.gov.br/boites-pub/validarQELV-BOGX-CLGN-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026. Juntado em 05/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2026103981A





ECOPLAN
ENGENHARIA

5 LAYOUT DO CANTEIRO DE OBRAS

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO REGIONAL (LOTE 1) PARA APOIO À SINPRA NA FISCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO, RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO RODOVIÁRIA E OAE'S NA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL



HASH: 82cae965d49162e8750823e8116105-ed5d8ed9552eef110981Bf0ceae6. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aguascons.apqag.mt.gov.br/flowee-pu/validar/QELV-BOGX-CLGN-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026 - Jurado em 05/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2026103981A

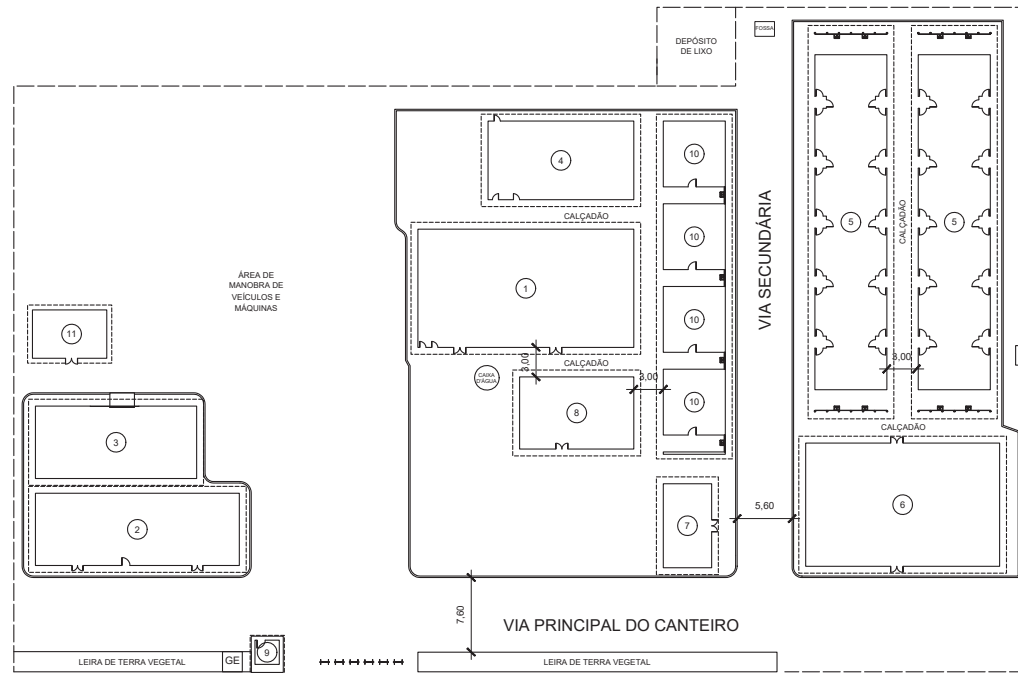
[illegible]

CANTEIRO DE OBRAS

Construção ou Restauração Rodoviária (Médio Porte)

DESENHOS					
1	ESCRITÓRIO E SEÇÃO TÉCNICA	108,58 m²	7	ALMOXARIFADO	110,00 m²
2	REFEITÓRIO E COZINHA	25,38 m²	8	DEPÓSITO DE CIMENTO	60,00 m²
3	ALOJAMENTOS	15,78 m²	9	TOPOGRAFIA	13,50 m²
4	BANHEIRO E VESTIÁRIO	11,17 m²	10	GUARITA	6,10 m²
5	ÁREA DE RECREAÇÃO	12,08 m²	11	LABORATÓRIO	28,00 m²
6	RESIDÊNCIAS	154,40 m²	-		

ÁREA DO CERCADO = 2.262,44 m²
ÁREA COBERTA = 544,97 m²

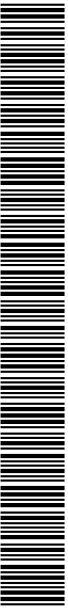


NOTAS:
1. Unidades em metros - Escala 1:50.
2. A área ocupada pelo canteiro busca equilibrar o menor impacto à natureza com o necessário conforto das instalações e a eficiência dos serviços. A permeabilidade das vias e o uso de calçadas tem esse objetivo.
3. A central de armazéns possui pavimento de concreto em toda sua área, inclusive na área coberta.
4. A cobertura vegetal original remanescente é mantida em áreas no canteiro com as seguintes finalidades:
4.1 Facilitar futura reposição da cobertura vegetal no terreno natural pela formação ampla de linhas;
4.2 Isolar as áreas de trânsito das áreas produtivas do canteiro, e de uso interno do canteiro;
4.3 Isolamento de segurança e visual do canteiro em relação ao trânsito externo de via frontal;
4.4 Por meio de terras pastoreadas, conformar divisas do canteiro, reduzindo o consumo de arame farpado.

0	Emissão Inicial	27/02/26	CM	CM
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
Elaboração:	Cosme Machado	Verificação:	Rodrigo Malysz	Revisão
				0

ECOPLAN
ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO		SINFRA
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA		
ESCALAS:		
Rodovia:	MT-444	
Trecho:	ENT. MT-351 - ENT. BR-070/163364	
Código BRE:	444EEMT00102 / 444EEMT00202 / 444EEMT00302	
Extensão:	Pista Direita 5,95 Km / Pista Esquerda 5,95 Km - Total: 19,10 Km	
DATA:	FEVEREIRO/2026	FOLHA/TOTAL
	PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS E ACAMPAMENTO - LAY-OUT DO CANTEIRO	02/02



SINFRACAP2026103981A

ECOPLAN
ENGENHARIA

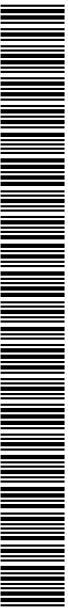
6 TERMO DE ENCERRAMENTO

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO REGIONAL (LOTE 1) PARA APOIO À SINFRA NA FISCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO, RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO RODOVIÁRIA E OAE'S NA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL



HASH: 82cae96c5f49a1e2a8750a23a8116105-ed5d5f6ed5502eef110981Bf0ceae6. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquelecois.aplaq.mt.gov.br/forbes-pu/validar/QELV-BOGX-CLON-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05/10/2026 - Jurado em 05/10/2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2026103981A

6 TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente volume, denominado **Volume 2 – Projeto de Execução**, relativo à Elaboração de Projeto de Recuperação Funcional do Pavimento da Rodovia MT-444, possui 44 páginas numeradas em ordem crescente.

Porto Alegre, 14 de agosto de 2026.

ECOPLAN ENGENHARIA LTDA.


Eng. Júlio Fortini de Souza
CREA/RS 63.127
Representante Legal

**JULIO FORTINI
DE
SOUZA:43043
127072**

Assinado de forma digital por JULIO FORTINI DE SOUZA:43043127072
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=videoconferencia, ou=07808224000173, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=ARINVA, ou=RFB e-CPF A1, cn=JULIO FORTINI DE SOUZA:43043127072
Dados: 2026.08.17 17:58:29 -03'00'

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO REGIONAL (LOTE 1) PARA APOIO À SINFRAP NA FISCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO, RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO RODOVIÁRIA E OAE'S NA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL



HASH: 82cae965d49162687508236811610545d5f6e9552eef113681Bf0ceae6. Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquelecois.apiaq.mt.gov.br/forbes-pulir/validar/QELV-BOGX-CLGN-FJNE>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 05.10.2026. Juntado em 05.10.2026 10:46:03 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2026103981A