



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTÊNCIA DE PROJETOS

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE
RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO

RODOVIA: MT-486

TRECHO: ENTRº MT-130 – FIM PAVIMENTAÇÃO

EXTENSÃO: 40,12 Km

CÓDIGO SRE: 486EMT0010, 486EMT0020, 486EMT0030, 486EMT0033 e 486EMT0035

RODOVIA: MT-453

TRECHO: INÍCIO PAVIMENTAÇÃO – ENTRº MT-486

EXTENSÃO: 10,54 Km

CÓDIGO SRE: 486EMT0010, 453EMT0085

VOLUME 3 – MEMÓRIA JUSTIFICATIVA

JONNY
WILLIAN JESUS
ROCHA:00537
542124

Assinado de forma digital por JONNY WILLIAN JESUS ROCHA:00537542124
Dados: 2025.06.17 15:55:25 -04'00'

AGOSTO/2024



HASH: ab6eadf6abb61db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTÊNCIA DE PROJETOS

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE
RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO

RODOVIA: MT-486

TRECHO: ENTRº MT-130 – FIM PAVIMENTAÇÃO

EXTENSÃO: 40,12 Km

CÓDIGO SRE: 486EMT0010, 486EMT0020, 486EMT0030, 486EMT0033 e 486EMT0035

RODOVIA: MT-453

TRECHO: INÍCIO PAVIMENTAÇÃO – ENTRº MT-486

EXTENSÃO: 10,54 Km

CÓDIGO SRE: 486EMT0010, 453EMT0085

VOLUME 3 – MEMÓRIA JUSTIFICATIVA

CONTRATANTE: SINFRA – Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística
ELABORAÇÃO: JBS Consultoria, Projetos e Construção EIRELI
CONTRATO: 167/2022/00/00
ESP. TÉCNICOS: Eng. Carlos Giovani de Sousa Furtado CREA RNP 1201484260 - ART nº 1220230033962
Eng. Jonny Willian J. Rocha CREA RNP 1208234340 - ART nº 1220250085112

AGOSTO/2024

HASH: ab6eadf6eb81db80cab93d5954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO	4
2. MAPA DE SITUAÇÃO	6
3. INFORMATIVO DO PROJETO	8
4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS OPERACIONAIS DO PROJETO.....	10
5. ESTUDOS.....	13
5.1 ESTUDO DE TRAÇADO	14
5.2 ESTUDO DE TRÁFEGO.....	19
3.3 ESTUDO HIDROLÓGICO	63
3.4 ESTUDO TOPOGRÁFICO	97
3.5 ESTUDO GEOTÉCNICO / PAVIMENTO EXISTENTE	114
3.7 ESTUDO GEOLÓGICO	117
3.8 ESTUDOS AMBIENTAIS	124
4 PROJÉTOS.....	126
4.1 PROJETO GEOMÉTRICO	127
4.2 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.....	131
4.3 PROJETO DE DRENAGEM.....	292
4.4 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	294
4.5 PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	304
4.6 PROJETO DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	306
4.7 PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS.....	308
5 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO (CADASTRO)	310
6 TERMO DE ENCERRAMENTO	405



HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5d954974a07b12c6e5f4cd08f92038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

1. APRESENTAÇÃO



SINFRACAP2025103247A



**Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa**

A Empresa JBS Consultoria, Projetos e Construções Ltda apresenta o Volume 3 – Memória Justificativa do Projeto Básico de Restauração da Rodovia MT-486, Trecho: ENTR. MT-130 - FIM PAVIMENTAÇÃO, Extensão: 40,12 km e Rodovia MT-453, Trecho: INÍCIO PAVIMENTAÇÃO - ENTR MT-486, extensão 10,54 km.

Elementos Contratuais:

Instrumento Contratual Nº:	167/2022/00/00 - SINFRA
Data de Assinatura:	21 DE DEZEMBRO DE 2022
Contratante:	SINFRA – Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística
Objeto do Contrato:	CONTRATAÇÃO DOS SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DE ESTUDOS, PROJETOS BÁSICO E PROJETOS EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO, OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS, INCLUSIVE ESTUDOS PARA FINS DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL.
Extensão:	304,98 Km
Prazo de execução:	540 (QUINHENTOS E QUARENTA) DIAS CONSECUTIVOS

HASH: ab6eadf6abb81db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flow/bete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d54954974a107b12c6e5f4cd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

2. MAPA DE SITUAÇÃO

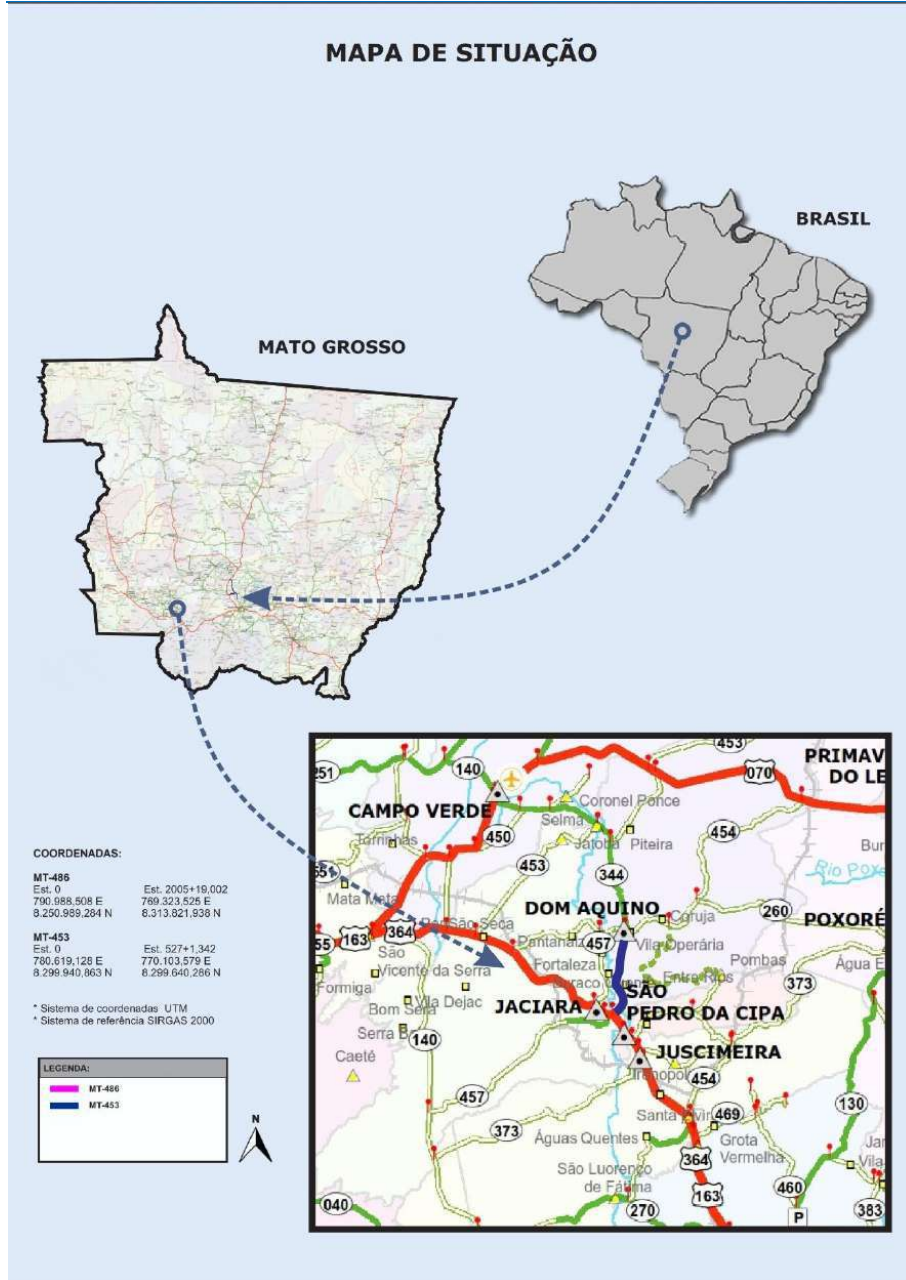


SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa



HASH: ab6eadf6ab61db80c9954974a07b2c665fcd08f9203863052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

3. INFORMATIVO DO PROJETO

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d54954974a107b12c6e5f4cd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

Os serviços de recuperação de pavimentação de rodovias são fundamentais para reestruturar o sistema viário e conectar regiões/municípios, dando segurança aos transeuntes e o transporte de veículos automotores

O Projeto de Engenharia elaborado para Restauração da Rodovia estadual MT-486/453 tem como finalidade garantir melhoria física e operacional ao segmento, através da adequação do pavimento, proporcionando melhor fluidez e conforto aos cidadãos dos município de Primavera do leste que circulam pela região, bem como, facilitar o fluxo de veículos automotores e promover a segurança dos usuários. Para isso foram realizados todos os levantamentos necessários, estudos, bem como, definições técnicas e econômicas, necessárias à restauração do pavimento existente.

O projeto geométrico foi desenvolvido a partir dos dados fornecidos pelo estudo topográfico e de tráfego e teve por objetivo a definição geométrica da pista de rolamento, assim como, das interseções, detalhando o plano-altimétrico do terreno e determinando a geometria da seção transversal.

O projeto de pavimentação da pista de rolamento, assim como, das interseções foi desenvolvido com o objetivo de dimensionar a estrutura do pavimento para suportar, com segurança e conforto, o tráfego previsto que incidir no trecho.

O projeto de drenagem tem como objetivo interceptar e captar as águas provenientes de suas áreas adjacentes e aquelas que se precipitam sobre o corpo estradal, resguardando com segurança e estabilidade. Neste projeto foram cadastrados os dispositivos existente verificando a necessidade de limpeza, reparo ou reconstrução.

O projeto de obras de arte corrente teve a finalidade de conduzir as águas de transposição dos talwegues e de greide. Neste projeto foram cadastrados os bueiros existente verificando a necessidade de limpeza, reparo ou reconstrução das bocas.

O projeto de sinalização tem como finalidade informar, regulamentar, advertir, indicar e educar o usuário sobre a utilização da via, tornando-a mais segura.

O projeto ambiental tem como objetivo identificar e analisar os impactos negativos ao meio ambiente e indicar as medidas mitigadoras, visando minimizar estes impactos adversos provenientes da implantação da rodovia e das interseções e acesso, causados principalmente pelos serviços de terraplenagem e pavimentação.

HASH: ab6eadf6abb1db80bcab9d5d954974a07b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS OPERACIONAIS DO PROJETO

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d54954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS - MT-486		
CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS		
REGIÃO:	ANO DE ABERTURA: 2027	
CLASSE:	PLANA A ONDULADA III	VMD (10º AND): 446
VELOCIDADE DIRETRIZ:	80 Km/h	NÚMERO N AASHTO (10º AND): 6,12 x 10 ⁵
DISTÂNCIA MÍNIMA DE VISIBILIDADE:	560,00	NÚMERO N USACE (10º AND): 5,71 x 10 ⁶
VEÍCULO DE PROJETO:	3T6	
CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PERFIL		
DECLIVIDADE LONGITUDINAL	RAMPA	VALOR %
	MÁXIMA	6,98
	MÍNIMA	0,01
		EXTENSÃO(m)
		20,44
		116,81
COTAS MÁXIMAS		
CONDICÕES	COTA	LOCALIZAÇÃO
TERRENO		
GREIDE	709,580	1854+0,00
N.A.	--	--
COTAS MÍNIMAS		
CONDICÕES	COTA	LOCALIZAÇÃO
TERRENO		
GREIDE	564,807	946+0,00
N.A.	--	--
CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA		
DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
RAIO MÍNIMO DE CURVA TURA HORIZONTAL	m	200,00
NÚMERO TOTAL DE CURVAS HORIZONTAIS	unid.	30,00
EXTENSÃO REAL DO PROJETO	m	40.119,00
EXTENSÃO EM TANGENTE	m	36.944,83
DESENVOLVIMENTO EM CURVA	m	3.174,17
NÚMERO DE CURVAS POR KM	unid.	1,34
CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA		
DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
LA RGURA DA FAIXA DE DOMÍNIO	m	40,00
LA RGURA DA PLATAFORMA DE TERRAPLENAGEM EM TERRO	m	--
LA RGURA DA PLATAFORMA DE TERRAPLENAGEM EM CORTE	m	--
INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA SEM-PLATAFORMA	%	--
INCLINAÇÃO DOS TALUDES DE CORTE (SOLO)	V/H	1/1
INCLINAÇÃO DOS TALUDES DE TERRO	V/H	2/3
LA RGURA DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM (ATERRO)	m	0,40
LA RGURA DA PISTA DE ROLAMENTO	m	7,00
LA RGURA DO ACOSTAMENTO	m	1,00



HASH: ab6eadf6ab81db08cab915d954974a07b12c6e5f4cd0f8922038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS - MT-453		
CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA		CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS
DISCRIMINAÇÃO RAIO MÍNIMO DE CURVATURA HORIZONTAL NÚMERO TOTAL DE CURVAS HORIZONTAIS EXTENSÃO REAL DO PROJETO EXTENSÃO EM TANGENTE DESENVOLVIMENTO EM CURVA NÚMERO DE CURVAS POR KM	UNID. m unid. m m unid.	ANO DE ABERTURA: 2027 VMD (10º ANO): 136 NÚMERO NAASHOTO (10º ANO): 1,53 x 10 ⁵ NÚMERO N USACE (10º ANO): 1,27 x 10 ⁶ PLANA A ONDULADA III VELOCIDADE DIRETA: 80 Km/h DISTÂNCIA MÍNIMA DE VISIBILIDADE: 560,00 VEÍCULO DE PROJETO: 3T6
CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA		CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PERFIL
DISCRIMINAÇÃO LARGURA DA FAIXA DE DOMÍNIO LARGURA DA PLATAFORMA DE TERRA-FLENA GEM EM ATERRO LARGURA DA PLATAFORMA DE TERRA-FLENA GEM EM CORTE INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA SEMI-PLATAFORMA INCLINAÇÃO DOS TALUDES DE CORTE (SOLO) INCLINAÇÃO DOS TALUDES DE ATERRO LARGURA DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM (ATERRO) LARGURA DA FRESTA DE ROLAMENTO LARGURA DO ACOSTAMENTO	UNID. m m m % V/H V/H m m m	VALOR % MÁXIMA 2,10 MÍNIMA 0,00 EXTENSÃO(m) MÁXIMA 195,43 MÍNIMA 920,05 COTAS MÁXIMAS COTA Km LOCALIZAÇÃO 636,000 527+1,342 --- -- -- COTAS MÍNIMAS COTA Km LOCALIZAÇÃO 602,428 0+0,00 --- -- --
CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA		COTAS NOTÁVEIS
DISCRIMINAÇÃO TERRENO GREIDE N. A. TERRENO GREIDE N. A.	QUANT. 40,00 --- --- --- 1/1 2/3 0,40 7,00 1,00	CONDIÇÕES TERRENO GREIDE N. A. COTA Km LOCALIZAÇÃO 602,428 0+0,00 --- -- --



HASH: ab6eadf6eb8617db0bca915d954974a07b12c6e5f4cd08f922038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

5. ESTUDOS

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

5.1 ESTUDO DE TRAÇADO



HASH: ah6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

Na fase preliminar do projeto, o estudo de traçado se resume ao conhecimento do local onde será restaurada a rodovia. São analisados alguns fatores de grande importância, resultando num projeto que atenda às necessidades do tráfego, respeitando as características técnicas exigidas e, com baixo custo. Os fatores, a serem levados em consideração, na definição do traçado, são:

- A topografia - fator predominante para a escolha da localização da rodovia, pois exige movimentação de terra (corte e aterro) gerada pelo greide determinado em função dos parâmetros mínimos respeitados pelas normas;
- A geologia / geotecnia local - informa a categoria do material do subleito;
- A hidrologia - fornece dados da existência de rios que provavelmente irão cruzar a rodovia;
- A desapropriação - encarece a obra;
- O meio ambiente - a rodovia (por ter grandes extensões) é geralmente um agente agressivo.

Apresentação do organograma dos fatores importantes na definição do traçado.



Os trechos em estudos são as rodovias MT-486 e MT-453 e estão localização na região central do Estado do Mato Grosso.

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5954974a07b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

CURVA Nº	COORDENADAS PI	AZIMUTE	COORDENADAS					ESTACA				
			CC	TE ou PC	EC	CE	ET ou PT	INICIAL/TE/PC	EC	CE	ET/PT/FIM	
INÍCIO	Y	8.283.722,070								0+0,000		
	X	790.988,508										
1	Y	8.283.765,000	306°33'35,45"	8.285.368,921	8.283.762,450			8.283.767,565				
	X	790.930,618		792.125,381	790.934,056			790.927,191	3+7,790			3+16,352
2	Y	8.284.274,203	306°48'18,41"	8.285.870,377	8.284.269,021			8.284.279,445				
	X	790.250,079		791.455,195	790.257,005			790.243,198	45+13,374			46+10,675
3	Y	0,000	307°18'02,62"									
	X	0,000							89+8,639			
4	Y	0,000	307°21'19,55"									
	X	0,000							176+9,788			
5	Y	0,000	307°20'42,68"									
	X	0,000							263+1,940			
6	Y	8.288.031,804	307°21'34,12"	8.288.309,073	8.287.975,238			8.288.114,405				
	X	785.325,751		785.654,707	785.399,845			785.282,545	351+3,044			360+6,506
7	Y	8.289.100,081	332°23'13,57"	8.289.472,079	8.289.008,583			8.289.199,427				
	X	784.766,964		785.700,923	784.814,824			784.738,810	410+15,624			421+1,411
8	Y	8.291.616,790	344°10'40,29"	8.291.653,805	8.291.435,684			8.291.801,779				
	X	784.053,756		784.874,770	784.105,080			784.088,574	537+5,730			555+15,480
9	Y	8.292.333,490	10°39'33,19"	8.292.356,622	8.292.208,648			8.292.459,469				
	X	784.188,650		783.378,957	784.165,153			784.172,319	576+9,492			589+1,456
10	Y	8.293.536,741	352°36'49,9"	8.293.258,317	8.293.361,165			8.293.686,317				
	X	784.032,666		783.262,066	784.055,427			783.937,947	634+10,697			651+19,170
11	Y	0,000	327°39'21,97"									
	X	0,000							756+11,445			
12	Y	0,000	327°37'22,83"									
	X	0,000							803+17,162			
13	Y	0,000	327°38'12,49"									
	X	0,000							840+11,333			
14	Y	8.297.224,839	327°22'44,98"	8.296.104,399	8.297.182,553			8.297.265,714				
	X	781.693,860		780.036,412	781.720,925			781.664,707	858+19,084			863+19,474
15	Y	8.297.664,197	324°30'11,44"	8.297.095,290	8.297.588,849			8.297.726,214				
	X	781.380,506		780.742,219	781.434,245			781.311,811	883+16,374			893+0,743
16	Y	8.297.962,257	312°04'31,58"	8.298.385,058	8.297.798,670			8.298.199,551				
	X	781.050,352		781.760,939	781.231,554			780.993,028	898+8,869			922+2,403
17	Y	0,000	346°25'08,69"									
	X	0,000							950+11,682			
18	Y	8.298.815,367	346°28'32,19"	8.299.278,400	8.298.810,681			8.298.820,058				
	X	780.844,329		782.789,997	780.845,456			780.843,225	953+11,098			954+0,736
19	Y	8.299.054,433	346°45'06,22"	8.299.470,749	8.299.012,407			8.299.096,847				
	X	780.788,044	349°13'30,29"	782.744,711	780.797,939			780.779,972	963+18,345			968+4,681

HASH: ab6eaaf6eb861db80bcab9d5d954974af0792c665f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5/MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, JUNITAO em 17/11/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA ARAUJO em 17/11/2025, JUNITAO em 17/11/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA ARAUJO em 17/11/2025, JUNITAO em 17/11/2025.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa



		MT-486											
CURVA Nº		COORDENADAS PI	AZIMUTE	COORDENADAS					ESTACA				
				CC	TE ou PC	EC	CE	ET ou PT	INICIAL/TE/PC	EC	CE	ET/PT/FIM	
20	Y	8.299.879,041		8.299.501,729	8.299.875,632			8.299.882,448					
	X	780.631,116		778.667,026	780.631,765			780.630,455	1007+17,443				1008+4,384
21	Y	8.299.954,260	349°01'34,47"	8.299.914,313	8.299.952,385			8.299.956,128					
	X	780.616,530		780.420,551	780.616,894			780.616,131	1011+15,623				1011+19,444
22	Y	8.300.634,037	347°55'54,64"	8.301.050,372	8.300.632,221			8.300.635,853					
	X	780.471,194		782.427,382	780.471,582			780.470,809	1046+10,817				1046+14,530
23	Y	8.301.484,101	348°02'17,61"	8.301.893,669	8.301.479,150			8.301.489,057					
	X	780.291,100		782.248,721	780.292,149			780.290,076	1089+16,545				1090+6,666
24	Y	0,000	348°19'41,41"										
	X	0,000							1161+0,408				
25	Y	8.305.830,505	348°20'56,72"	8.305.544,691	8.305.709,278			8.305.938,844					
	X	779.394,357		778.621,146	779.419,354			779.334,495	1305+15,776				1318+1,452
26	Y	8.306.923,677	331°04'39,51"	8.307.889,332	8.306.922,084			8.306.925,272					
	X	778.790,337		780.541,771	778.791,217			778.789,459	1374+4,800				1374+8,441
27	Y	0,000	331°10'55,1"										
	X	0,000							1413+17,205				
28	Y	0,000	331°14'10,55"										
	X	0,000							1464+7,937				
29	Y	8.309.221,392	331°15'24,69"	8.310.178,794	8.309.217,026			8.309.225,770					
	X	777.528,532		779.284,496	777.530,927			777.526,159	1505+3,024				1505+12,983
30	Y	8.309.390,989	331°32'31,83"	8.309.789,984	8.309.303,942			8.309.485,485					
	X	777.436,610		778.380,541	777.483,790			777.407,053	1510+1,899				1519+19,302
31	Y	8.311.126,162	342°37'50,77"	8.310.746,680	8.310.892,958			8.311.208,221					
	X	776.893,863		776.499,151	776.966,807			776.663,709	1593+14,022				1616+7,348
32	Y	0,000	289°37'23,57"										
	X	0,000							1671+11,247				
33	Y	0,000	289°42'55,50"										
	X	0,000							1717+1,246				
34	Y	0,000	289°37'17,22"										
	X	0,000							1808+4,996				
FIM	Y	8.313.821,938	289°33'25,15"										
	X	769.323,525										2005+19,002	

HASH: a66eaf6eb861db80bcab9d5d954974af0792c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G6M-RU55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Junteado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

MT-453												
CURVA Nº	COORDENADAS PI	AZIMUTE	COORDENADAS					ESTACA				
			CC	TE ou PC	EC	CE	ET ou PT	INICIAL/TE/PC	EC	CE	ET/PT/FIM	
INÍCIO	Y	8.299.940,863										
	X	780.619,128							0+0,000			
1	Y	8.299.930,506	268°45'42,33"	8.301.130,524	8.299.930,805			8.299.930,526	23+5,447			24+13,074
	X	780.139,979		780.127,858	780.153,790			780.126,165				
2	Y	8.299.930,871	270°04'51,11"	8.298.730,875	8.299.930,870			8.299.930,871	36+17,225			36+18,263
	X	779.881,495		779.880,320	779.882,014			779.880,976				
3	Y	8.299.931,027	270°01'52,70"	8.298.731,013	8.299.931,013			8.299.929,953	49+18,022			52+9,131
	X	779.595,659		779.620,562	779.621,217			779.570,123				
4	Y	8.299.904,134	267°35'27,67"	8.301.103,696	8.299.904,757			8.299.903,877	82+8,575			83+18,208
	X	778.956,405		778.920,770	778.971,209			778.941,590				
5	Y	8.299.894,869	269°00'21,13"	8.301.094,692	8.299.894,877			8.299.894,862	109+16,966			109+17,810
	X	778.422,488		778.402,089	778.422,909			778.422,066				
6	Y	8.299.870,066	269°02'46,6"	8.298.670,329	8.299.870,162			8.299.869,913	184+1,516			184+13,126
	X	776.932,761		776.958,542	776.938,565			776.926,958				
7	Y	8.299.857,865	268°29'30,57"	8.298.658,292	8.299.857,878			8.299.857,852	207+10,404			207+11,362
	X	776.469,360		776.501,422	776.469,839			776.468,881				
8	Y	8.299.845,311	268°26'45,81"	8.301.045,263	8.299.845,705			8.299.845,269	229+19,303			231+8,361
	X	776.006,580		775.988,563	776.021,104			775.992,051				
9	Y	8.299.843,476	269°50'00,47"	8.298.643,523	8.299.843,518			8.299.843,091	261+10,561			262+19,271
	X	775.375,497		775.393,341	775.389,853			775.361,147				
10	Y	8.299.809,846	268°27'45,48"	8.301.010,225	8.299.810,656			8.299.810,556	323+8,224			326+8,635
	X	774.122,428		774.120,434	774.152,629			774.092,225				
11	Y	8.299.857,111	271°20'49,31"	8.299.056,751	8.299.856,530			8.299.856,163	424+4,295			426+13,769
	X	772.112,367		772.118,299	772.137,105			772.087,641				
12	Y	8.299.847,147	267°48'13,41"	8.299.021,559	8.299.850,949			8.299.820,080	433+9,821			443+7,329
	X	771.852,539		771.983,496	771.951,688			771.757,079				
13	Y	8.299.689,006	254°10'10,50"	8.300.630,262	8.299.716,292			8.299.682,361	462+7,795			472+7,108
	X	771.294,813		771.131,892	771.391,043			771.195,010				
14	Y	8.299.644,856	266°11'25,67"	8.298.447,913	8.299.645,261			8.299.644,389	500+5,498			500+17,703
	X	770.631,765		770.717,582	770.637,854			770.625,681				
FIM	Y	8.299.604,286	265°36'27,83"									
	X	770.103,579										527+1,342

HASH: ab6eadf6eb861db80bcab9d5d954974af07612c6e5f4cd081932038e336052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

5.2 ESTUDO DE TRÁFEGO



SINFRACAP2025103247A



**INTRODUÇÃO**

O objetivo do Estudo de Tráfego é a determinação do número N - número equivalente de operações do eixo simples padrão de 82 kN, durante o período de projeto (10 anos) na rodovia MT-486.

A metodologia empregada nos estudos é a preconizada na **IS-201 - Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – Instrução de Serviço para Estudos de Tráfego em Rodovias (Área Rural) – 1996**, do DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES –DNIT, naquilo que foi aplicável.

A insuficiência de dados estatísticos sobre o tráfego existente no trecho em estudo, bem como de dados de contagem classificatória do tráfego local, que permitissem a avaliação, com confiança, do tráfego futuro, conduziu ao emprego de metodologias de avaliação e de projeção baseadas na contagem volumétrica de tráfego.

METODOLOGIA DOS ESTUDOS

A demanda de utilização de qualquer rodovia é expressa pelo volume total de tráfego, previsto durante a vida útil do pavimento. Por sua vez, o volume de serviço é o número de veículos que passam, seguindo uma mão direcional, por uma das faixas de tráfego, durante um período de tempo prefixado, enquanto as condições de operação são mantidas.

A metodologia adotada na avaliação do tráfego esperado na rodovia considerou todos os fatores geradores de tráfego, segundo as seguintes componentes:

- **tráfego existente**
- **tráfego gerado**
- **tráfego futuro**

Foi adotado um período de projeto de 10 anos de vida útil estimada do pavimento, conforme recomendado atualmente para rodovias desse tipo. A metodologia de previsão e projeção do tráfego tomou por base o seu Volume Médio Diário (VDM) atual, medido através contagem do tráfego realizada durante as 24 (vinte e quatro) horas de 07 (sete) dias consecutivos, para identificação e quantificação da parcela de tráfego existente.

Com base nos valores dos índices anuais de crescimento esperado do tráfego, foi avaliada a parcela do tráfego gerado, segundo critérios de projeção em crescimento geométrico.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

A consolidação das duas parcelas (tráfego existente + gerado) permitiu a obtenção do tráfego futuro estimado para a rodovia.

CONTAGEM DE TRÁFEGO

A inexistência de séries históricas ou de dados confiáveis relativos ao tráfego atual existente na rodovia levou à realização de uma pesquisa de campo, através da contagem volumétrica realizada durante 07 (dias) dias consecutivos, por 24 (vinte e quatro) horas.

A contagem volumétrica e classificatória nos postos foi realizada no período entre os dias 06 a 12 de abril de 2024, no posto 1, 2, 3 e estão discriminadas a seguir:

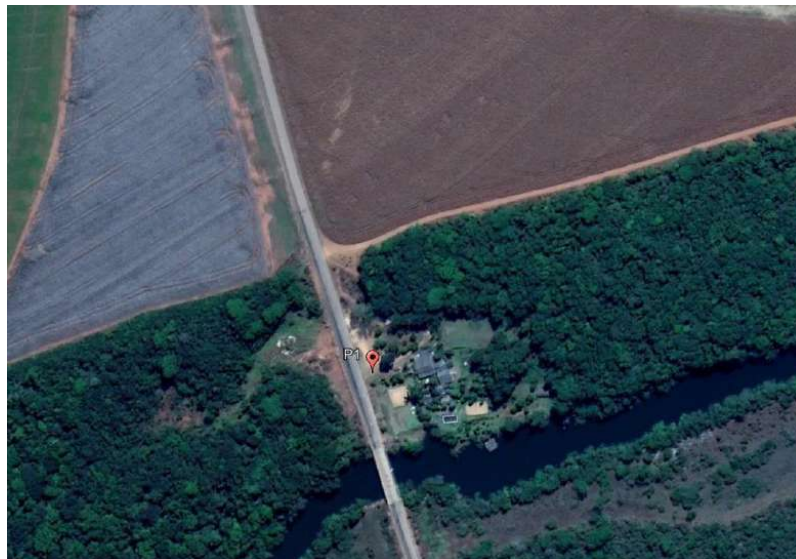


Figura 1: Localização Posto 1.
Coordenadas: 15°22'18.00"S e 54°23'2.00"O

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa



Figura 2: Localização Posto 2.
Coordenadas: 15°21'28.39"S e 54°23'13.78"O

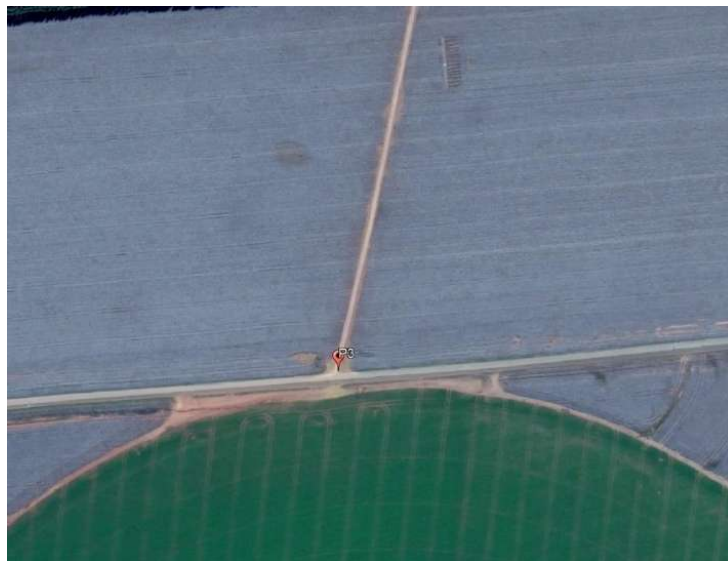


Figura 3: Localização Posto 3.
Coordenadas: 15°21'43.46"S e 54°23'31.26"O

A seguir são apresentadas as fichas de contagens:

MT-486 Trecho 1

Sentido MT-130 a Vila União

HASH: ab6eadf6ab81db08cab91d5d954974a107b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissioes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

GRSREM	MT - ID	HORAS	SENTEIO												TOTAL									
			PASSARELO	CAMPOMOURIT			VIÁ UNIBR			SANTA RITA			MOTOS											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10										
0100	0100	01:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



HASH: ab6eadf6ab81db0b0cb9b5d5954974a07b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / SPOR - 17/11/2025 às 12:08:36. Documento N°: 32221046-7652 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/signa/public/app/autenticar?n=32221046-7652





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

CATEGORIA	VAL. UNID.	SERVIDO	Via União		Via SINFRAS		Via SINFRAS		Via SINFRAS		Via SINFRAS		Via SINFRAS		Via SINFRAS		Via SINFRAS		Via SINFRAS		Via SINFRAS		Via SINFRAS		TOTAL	
			PAISSEIO	DEMANHONETE	ZEENOS	4 ENOS	5 ENOS	6 ENOS	7 ENOS	8 ENOS	9 ENOS	10 ENOS	11 ENOS	12 ENOS	13 ENOS	14 ENOS	15 ENOS	16 ENOS	17 ENOS	18 ENOS	19 ENOS	20 ENOS	21 ENOS	22 ENOS		
01.00	01.00	1																							4	
01.00	02.00																									0
01.00	03.00																									0
01.00	04.00																									0
01.00	05.00	5																								5
01.00	06.00																									0
01.00	07.00	18																								18
01.00	08.00	16																								16
01.00	09.00	8																								8
01.00	10.00	4																								4
01.00	11.00	4																								4
01.00	12.00	8																								8
01.00	13.00	8																								8
01.00	14.00	6																								6
01.00	15.00	6																								6
01.00	16.00	4																								4
01.00	17.00	2																								2
01.00	18.00	2																								2
01.00	19.00	1																								1
01.00	20.00	7																								7
01.00	21.00	2																								2
01.00	22.00	2																								2
01.00	23.00	3																								3
TOTAL		175	77	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	
DESEMPENHO		32,00%	22,00%	1,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	32,00%	
VALOR SEMANAL		4,68	1,90	46	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,68
CANALIZACAO		6,60%	1,74%	0,38%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	6,60%
VALOR		240	27	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240

Sentido Vila União a MT-130



HASH: ab6eadf6eb81db0bcab91d54954974a07b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XXN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

GRUPO:	VIA LEMB	DE:	AS:	SENDO:		MT-150		CAMANHETE		09/04/2024		Segunda		TOTAL														
				2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12													
ORIGEM:	HORAS	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	PERCENTAGEM		
01:00																												
02:00																												
03:00																												
04:00																												
05:00																												
06:00																												
07:00																												
08:00																												
09:00																												
10:00																												
11:00																												
12:00																												
13:00																												
14:00																												
15:00																												
16:00																												
17:00																												
18:00																												
19:00																												
20:00																												
21:00																												
22:00																												
23:00																												
00:00																												
TOTAL																												



HASH: ab6eadf6ab81db08cab91d54954974a07b12c6e614cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.spepag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 –Memória Justificativa

ORÇEM: Via Unid		MT-130				11/04/2024				Quarta				TOTAL	
		SEMITECID		CAMINHONITE		ONIBUS		Caminhões		ONIBUS		Caminhões			
HORAS		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	MOTOS	
DE:	AS:	3C	4CB	3C	4CB	3C	4CB	3C	4CB	3C	4CB	3C	4CB	MOTOS	
00:00	01:00													0	
01:00	02:00													0	
02:00	03:00													0	
03:00	04:00													0	
04:00	05:00													0	
05:00	06:00													0	
06:00	07:00			1										1	
07:00	08:00			1										1	
08:00	09:00			1										1	
09:00	10:00			1										1	
10:00	11:00			1										1	
11:00	12:00			1										1	
12:00	13:00			1										1	
13:00	14:00			1										1	
14:00	15:00			1										1	
15:00	16:00			1										1	
16:00	17:00			1										1	
17:00	18:00			1										1	
18:00	19:00			1										1	
19:00	20:00			1										1	
20:00	21:00			1										1	
21:00	22:00			1										1	
22:00	23:00			1										1	
23:00	00:00			1										1	
TOTAL:		74	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	360	
PERCENTAGEM:		19,47%	1,59%	0,00%	0,00%	0,26%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	8,16%	
ORÇEM: Via Unid		MT-130				11/04/2024				Quarta				TOTAL	
		SEMITECID		CAMINHONITE		ONIBUS		Caminhões		ONIBUS		Caminhões			
HORAS		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	MOTOS	
DE:	AS:	3C	4CB	3C	4CB	3C	4CB	3C	4CB	3C	4CB	3C	4CB	MOTOS	
00:00	01:00													0	
01:00	02:00													0	
02:00	03:00													0	
03:00	04:00													0	
04:00	05:00			1										1	
05:00	06:00			1										1	
06:00	07:00			1										1	
07:00	08:00			1										1	
08:00	09:00			1										1	
09:00	10:00			1										1	
10:00	11:00			1										1	
11:00	12:00			1										1	
12:00	13:00			1										1	
13:00	14:00			1										1	
14:00	15:00			1										1	
15:00	16:00			1										1	
16:00	17:00			1										1	
17:00	18:00			1										1	
18:00	19:00			1										1	
19:00	20:00			1										1	
20:00	21:00			1										1	
21:00	22:00			1										1	
22:00	23:00			1										1	
23:00	00:00			1										1	
TOTAL:		74	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	456	
PERCENTAGEM:		19,47%	1,59%	0,00%	0,00%	0,26%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	11,23%	

HASH: ab6eadf6bb81db80bca9d54954974a07b12c6e61fcd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissioes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 – Memória Justificativa

Table with columns: CATEGORIA, ITEM, UNIDADE, QUANTIDADE, VALOR UNITARIO, VALOR TOTAL, and various columns for 'EMENDAS' (01 to 20) and 'TOTAL'. The table is divided into two main sections: 'SINFRA' and 'SINFRA - EMENDAS'.



HASH: ab6eadf6ab81d680cab9454954974a07b12c6e5f4cd8f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbeepub/#/validar/EG6M-RJ55-5MDH-K4XXN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

Table with columns for 'SERVIDO' and 'HORAS DE PASSADO LAMINONETE'. It lists various materials and their quantities across different stages (1-8) and phases (A, B, C). The table is split into two main sections, each with a 'TOTAL' row at the bottom.



HASH: ab6eadf6ab816db0c9b9d5954974a07b12c6e5f4cd0b92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

ORÇEM.: Via Única	MT-190			06/04/2024			Domingo			REBOQUE SEMIREBOQUE E ARTICULADOS												TOTAL	
	PASSEIO	CAMINHONETE	ÔNIBUS	2 EIXOS	3 EIXOS	4 EIXOS	5 EIXOS	6 EIXOS	7 EIXOS	8 EIXOS	9 EIXOS	10 EIXOS	11 EIXOS	12 EIXOS	13 EIXOS	14 EIXOS	15 EIXOS	16 EIXOS	17 EIXOS	18 EIXOS	19 EIXOS		20 EIXOS
DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:
02:00	01:00																						
02:00	03:00																						
03:00	04:00																						
04:00	05:00																						
05:00	06:00																						
06:00	07:00																						
07:00	08:00																						
08:00	09:00																						
09:00	10:00																						
10:00	11:00																						
11:00	12:00																						
12:00	13:00																						
13:00	14:00																						
14:00	15:00																						
15:00	16:00																						
16:00	17:00																						
17:00	18:00																						
18:00	19:00																						
19:00	20:00																						
20:00	21:00																						
21:00	22:00																						
22:00	23:00																						
23:00	00:00																						
TOTAL	254	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORCENTAGEM:	72,9%	0,0%	0,6%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%



HASH: ab6eadf6ab81db80cab91d54954974a07b12c6e5f4cd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

ORÇEM: Val. Unid.	MT. 130	ONIBUS	DAL		DAL		DAL		DAL		DAL		DAL		DAL		DAL		DAL		DAL		TOTAL
			1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	
00.00	01.00																						
00.00	02.00																						
00.00	03.00																						
00.00	04.00																						
00.00	05.00																						
00.00	06.00																						
00.00	07.00																						
00.00	08.00																						
00.00	09.00																						
00.00	10.00																						
00.00	11.00																						
00.00	12.00																						
00.00	13.00																						
00.00	14.00																						
00.00	15.00																						
00.00	16.00																						
00.00	17.00																						
00.00	18.00																						
00.00	19.00																						
00.00	20.00																						
00.00	21.00																						
00.00	22.00																						
00.00	23.00																						
00.00	24.00																						
00.00	25.00																						
TOTAL			119	53																		205	
PERCENTAGEM:			44,91%	1,89%																		8,92%	



HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d54954974a07b12c6e5f4cd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquilascies.splag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / SPOR - 17/11/2025 às 12:08:36.
Documento Nº: 32221046-7652 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=32221046-7652



Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

MT-453: Sentido 1

Table with columns for 'ORÇ. EM R\$ MIL' and 'SENTIDO'. It contains two main sections: 'PASSEIO DAMPHONETE' and 'PASSEIO DAMPHONETE'. Each section has sub-columns for 'DIA' (01/06/2025, 02/06/2025, 03/06/2025, 04/06/2025, 05/06/2025, 06/06/2025, 07/06/2025, 08/06/2025, 09/06/2025, 10/06/2025, 11/06/2025, 12/06/2025) and 'HORAS' (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12). The table lists various activities and their durations across these days and hours, with a 'TOTAL' row at the bottom of each section.



HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d54954974a07b12c6e5f4cd0b932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

ORÇEM: MT-486	SENTIDO:	Rc. em Moedas				DA:	09/04/2024				SPOR:da	TOTAL	
		PASSIVO	CAMBIO	TE	RE		3. EMOIS	4. EMOIS	5. EMOIS	6. EMOIS			7. EMOIS
DE:	AS:	1. EMOIS	2. EMOIS	3. EMOIS	4. EMOIS	5. EMOIS	6. EMOIS	7. EMOIS	8. EMOIS	9. EMOIS	10. EMOIS	11. EMOIS	12. EMOIS
01.00	01.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00	02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00	03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00	04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00	05.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00	06.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.00	07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.00	08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.00	09.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00	10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00	11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00	12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00	13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00	14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00	15.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00	16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00	17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00	18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00	19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00	20.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.00	21.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00	22.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.00	23.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.00	24.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.00	25.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1.58	2.88%	5.30%	0.00%	0.00%	1.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%



HASH: ab6eadf6eb81db80cab91d5954974a107b12c6e5f4cd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

ORÇEN: MT-486	DE	AS	RENTEDO		RUBRICA		DATA		10/04/2024		QUANT		UNID		CAMINHONES		REBOQUE		SEMI-REBOQUE		PARCULADOS		TOTAL			
			7,92%	0,00%	3,28%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			428	318	281	222	232	432	233	822	822	432	233	822	822	432	233	822	822	432	233	822	822	432	233	822
01.00	01.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00	02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00	04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00	05.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00	06.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00	07.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.00	08.00	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.00	09.00	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.00	10.00	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00	11.00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00	12.00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00	13.00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00	14.00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00	15.00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00	16.00	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00	17.00	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00	18.00	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00	19.00	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00	20.00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00	21.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.00	22.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00	23.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.00	24.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		67	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POPEN/ASSEM		72,38%	7,92%	0,00%	3,28%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	



HASH: ab6eadf6ab61db80bca91d54954974a107b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.speplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

DIRETORIA	Rota das Obras	06/04/2024										TOTAL																			
		MT-486		CAMINHONETE		ONIBUS		DAL		CAMINHONETE			DAL																		
DE:	AS:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
00000	01.000																														
02000	02.000																														
03000	03.000																														
04000	04.000																														
05000	05.000																														
06000	06.000																														
07000	07.000																														
08000	08.000																														
09000	09.000																														
10000	10.000																														
11000	11.000																														
12000	12.000																														
13000	13.000																														
14000	14.000																														
15000	15.000																														
16000	16.000																														
17000	17.000																														
18000	18.000																														
19000	19.000																														
20000	20.000																														
21000	21.000																														
22000	22.000																														
23000	23.000																														
24000	24.000																														
25000	25.000																														
26000	26.000																														
27000	27.000																														
28000	28.000																														
29000	29.000																														
30000	30.000																														
TOTAL		81	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PORCENTAGEM:		85,51%	2,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

ORÇEM. - Rto. Obs. Mostras		SERVIDIO - MT-486										REBOQUE - SEM-REBOQUE E ARTICULADOS										TOTAL			
HORAS		CAMINHONES		ONIBUS		CAMINHONES		CAMINHONES		CAMINHONES		CAMINHONES		CAMINHONES		CAMINHONES		CAMINHONES		CAMINHONES		CAMINHONES			
DE:	AS:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
01:00	02:00	0																							
02:00	03:00	0																							
03:00	04:00	1																							
04:00	05:00	0																							
05:00	06:00	1																							
06:00	07:00	2																							
07:00	08:00	3																							
08:00	09:00	1																							
09:00	10:00	1																							
10:00	11:00	3																							
11:00	12:00	3																							
12:00	13:00	2																							
13:00	14:00	1																							
14:00	15:00	4																							
15:00	16:00	3																							
16:00	17:00	11																							
17:00	18:00	13																							
18:00	19:00	2																							
19:00	20:00	0																							
20:00	21:00	0																							
21:00	22:00	1																							
22:00	00:00	0																							
TOTAL:		62	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERCENTAGEM:		53,91%	18,26%	0,8%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%



HASH: ab6eadf6ab81db08cab9d54954974a07b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

ORÇEMEN - Des. em Moeda	SERVIDO:	MT-486	ONIBUS		DIA - CAMINHOS		REPOQUE - SEMI-REPOQUE E ARTICULADOS		TOTAL												
			PASSEIO	CAMINHONETE	2 EIXOS	3 EIXOS	4 EIXOS	5 EIXOS		6 EIXOS	7 EIXOS	8 EIXOS	9 EIXOS	MOTOS							
DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:	DE:	AS:		
0100	0200																				
0200	0300																				
0300	0400																				
0400	0500	1																			
0500	0600																				
0600	0700	5	0																		
0700	0800		2																		
0800	0900		1																		
0900	1000		2																		
1000	1100		3																		
1100	1200		4																		
1200	1300		2																		
1300	1400		4																		
1400	1500		2																		
1500	1600		1																		
1600	1700		3																		
1700	1800		1																		
1800	1900		1																		
1900	2000		2																		
2000	2100		0																		
2100	2200		0																		
2200	2300		0																		
2300	0000		29	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PORCENTAGEM:			54,86%	24,18%	3,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,45%



HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5d954974a07b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XX>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





PESQUISA DE ORIGEM E DESTINO

Foi realizada uma pesquisa de origem e destino através no posto 01, durante 3 dias consecutivos, por 8 (oito) horas, totalizando assim 6 dias de contagem com amostragem de veículos. Os dados ainda estão sendo tabelados, abaixo segue uma previa dos dados:

CÁLCULO DO NÚMERO N

Metodologia do Cálculo do número N da via ser projetada:

Considerando o conceito do fator de equivalência de carga, o número de operações do eixo-padrão (N) é calculado pela seguinte fórmula:

$$N = \sum_{a=1}^{a=p} N_a \tag{1}$$

Onde:

N = Número equivalente de aplicações do Eixo Padrão, durante o período de projeto

a = ano no período de projeto

p = número de anos do período de projeto

N_a = Número equivalente de aplicações do Eixo Padrão, durante o ano “a”.

Considerando que:

$$N_a = \sum_{i=1}^{i=k} V_{ia} * FV_i * 365 * c \tag{2}$$

Onde:

i = categoria do veículo, variando de 1 a k

V_{ia} = Volume de veículos da categoria i, durante o ano “a” do período de projeto

c = Percentual de veículos comerciais na faixa de projeto

FV_i = Fator de veículo da categoria i.

Segue o cálculo do Número N:

POSTO 1:

HASH: ab6eadf6ab61db80bcab9d5954974a07b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

Resumo	Veículos de Carga																		
	2UB			3CB			3C			251			252			253			
	Exo Diant	Exo Traz	ESRD	Exo Diant	Exo Traz	ESRD	Exo Diant	Exo Traz	ESRD	Exo Diant	Exo Traz	ESRD	Exo Diant	Exo Traz	ESRD	Exo Diant	Exo Traz	ESRD	
Carga Média	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278
FC Média	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269
FC de Carga Média	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278
FV Médio	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567
FV de Carga Média	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567	3,567
VMD (2023)	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
FV Médio/Classe Voz	2,973	2,973	2,973	2,973	2,973	2,973	2,973	2,973	2,973	2,973	2,973	2,973	2,973	2,973	2,973	2,973	2,973	2,973	2,973
VMD (2023)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
FV ADOTADO	3,422	3,422	3,422	3,422	3,422	3,422	3,422	3,422	3,422	3,422	3,422	3,422	3,422	3,422	3,422	3,422	3,422	3,422	3,422
FATOR ASSHTO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
FEC Médio	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327
FEC Média	2,394	2,394	2,394	2,394	2,394	2,394	2,394	2,394	2,394	2,394	2,394	2,394	2,394	2,394	2,394	2,394	2,394	2,394	2,394
FEC de Carga Média	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327
FV Médio	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327
FV de Carga Média	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327
FV Médio/Classe Voz	0,160	0,160	0,160	0,160	0,160	0,160	0,160	0,160	0,160	0,160	0,160	0,160	0,160	0,160	0,160	0,160	0,160	0,160	0,160
FV ADOTADO	2,428	2,428	2,428	2,428	2,428	2,428	2,428	2,428	2,428	2,428	2,428	2,428	2,428	2,428	2,428	2,428	2,428	2,428	2,428



HASH: ab6eadf6ab61db08cab91d549549741a07b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbebe-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

CARGA POR Eixo (t)
VEÍCULOS DE CARGA

Eixo	302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		
	ESRD	ETD	ESRD	ETD	ESRD	ETD	ESRD	ETD	ESRD	ETD	ESRD	ETD	ESRD	ETD	ESRD	ETD	ESRD	ETD	ESRD	ETD	
302	6,000	17,000	6,000	17,000	6,000	17,000	6,000	17,000	6,000	17,000	6,000	17,000	6,000	17,000	6,000	17,000	6,000	17,000	6,000	17,000	
303	0,478	8,549	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	
304	0,478	8,549	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	
305	0,478	8,549	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	
306	0,478	8,549	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	
307	0,478	8,549	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	
308	0,478	8,549	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	
309	0,478	8,549	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	
310	0,478	8,549	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	
311	0,478	8,549	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	
TOTAL	1	0,478	8,549	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406	0,778	15,406



HASH: ab6eadf6b861db0cab91d54954974407b12c6e5f4c0d8f92038636502183. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.speplag.mt.gov.br/flowbebe/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

CARGA POR EIXO (I)																				
Veículos de Carga																				
Pesagem	Carga Média	304			403			3P-5			3T6									
		Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro	ESRS	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro	ESRS	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro	ESRS	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro	ESRS							
1	6.000	17.000	17.000	6.000	10.000	10.000	10.000	12.000	13.500	25.500	25.500	17.000	25.500	25.500	17.000	17.000	17.000	17.000	17.000	17.000
	6.000	17.000	17.000	6.000	10.000	10.000	10.000	12.000	13.500	25.500	25.500	17.000	25.500	25.500	17.000	17.000	17.000	17.000	17.000	17.000
FC	1	0,778	8,549	8,549	0,778	3,289	3,289	3,289	10,288	2,415	9,300	0,778	8,549	8,549	0,778	8,549	8,549	8,549	8,549	8,549
FC Médio		0,778	8,549	8,549	0,778	3,289	3,289	3,289	10,288	2,415	9,300	0,778	8,549	8,549	0,778	8,549	8,549	8,549	8,549	8,549
FC da Carga Média		0,778	8,549	8,549	0,778	3,289	3,289	3,289	10,288	2,415	9,300	0,778	8,549	8,549	0,778	8,549	8,549	8,549	8,549	8,549
FV Médio		25,924			21,985			22,003				97,120			34,473					
FV da Carga Média		25,924			21,985			22,003				97,120			34,473					
VMD(2023)		5			3			0				0			20					
FV Médio/Classe Veic		2,439			1,300			0,000				0,261			12,696					
VMD(2023)								53												
FV ADOTTADO								20,663												
FATOR ASSITO																				
FEC		1	0,327	1,642	1,642	0,327	2,394	2,394	2,394	6,538	0,632	8,800	0,327	1,642	8,800	8,800	0,327	1,642	1,642	1,642
FEC Médio		0,327	1,642	1,642	0,327	2,394	2,394	2,394	6,538	0,632	8,800	0,327	1,642	8,800	8,800	0,327	1,642	1,642	1,642	1,642
FEC da Carga Média		0,327	1,642	1,642	0,327	2,394	2,394	2,394	6,538	0,632	8,800	0,327	1,642	8,800	8,800	0,327	1,642	1,642	1,642	1,642
FV Médio		5,255			11,547			15,971				19,570			6,897					
FV da Carga Média		5,255			11,547			15,971				19,570			6,897					
FV da Carga Média		5			3			0				0			20					
FV Médio/Classe Veic		0,494			0,683			0,000				0,053			2,540					
FV da Carga Média								53												
FV ADOTTADO								5,633												



HASH: ab6eadf6ab81db80bca91d54954974a07b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.spepag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

FAVOR DE VEICULO-FV METODO USAGE	PROJEÇÃO DE CRESCIMENTO DO TRAFEGO (TM)																				PERÍODO DE PROJETO		CÁLCULO DO NÚMERO "N" PELO MÉTODO USAGE												
	VEIC. PASS.	ONIBUS				2C				3C				3S3				316				10 Anos		Abertura do Tráfego 2027											
		2C	3CB	4CB	5CB	2C	3C	2C2	2C3	2C4	2C5	3C	3C2	3C3	3C4	3C5	3C6	3C7	3C8	3C9	3C10														
342	81,47%	1,89%	0,39%	0,00%	3,31%	0,00%	2,48%	0,00%	0,00%	0,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,22%	0,00%	0,00%	0,00%	1,39%	0,09%	0,04%	0,00%	1,52%	0,06%	0,00%	0,04%	0,00%	1,17%	4,79%							
VEIC. PASS. CARGA FVC	COMPOSIÇÃO DA FROTA																				VEICULO - TIPO														
2025	0*	276	7	1	0	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2026	0*	284	7	1	0	12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2027	1*	292	7	1	0	12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2028	2*	301	7	1	0	12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2029	3*	310	7	1	0	13	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2030	4*	319	8	2	0	13	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2031	5*	329	8	2	0	13	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2032	6*	339	8	2	0	14	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2033	7*	349	8	2	0	14	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2034	8*	360	9	2	0	15	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2035	9*	360	9	2	0	15	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2036	10*	360	9	2	0	15	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Espressura mínima de revestimento betuminoso: **Concreto betuminoso com 7,5 cm de espessura**



HASH: ab6eadf6ab816db0cab9d54954974a07b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbeepub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

FATOR DE VEÍCULO - FV MÉTODO AASHTO	PROJEÇÃO DE CRESCIMENTO DO TRÁFEGO (%)																												CÁLCULO DO NÚMERO "N" PELO MÉTODO AASHTO						
	COMPOSIÇÃO DA FROTA																												PERÍODO DE PROJETO 10 Anos	ACUMUL.					
	VEÍCULO - TIPO																																		
	VEIC. PASS.	2C	3C	2C1	2C2	2C3	2C4	2C5	2C6	2C7	2C8	2C9	2C10	2C11	2C12	2C13	2C14	2C15	2C16	2C17	2C18	2C19	2C20	2C21	2C22	2C23	2C24	2C25	2C26	2C27	2C28	2C29	2C30	3T6	3T6 esper.
2024 0*	268	6	1	0	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	16
2025 0*	276	7	1	0	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	16
2026 0*	284	7	1	0	12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	17	
2027 1*	292	7	1	0	12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	17		
2028 2*	301	7	1	0	12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18		
2029 3*	310	7	1	0	13	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18		
2030 4*	319	8	2	0	13	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	19		
2031 5*	329	8	2	0	13	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	19		
2032 6*	339	8	2	0	14	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	20		
2033 7*	349	8	2	0	14	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21		
2034 8*	360	9	2	0	15	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21		
2035 9*	360	9	2	0	15	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	22		
2038 10*	360	9	2	0	15	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	22		

Espece uma mínima de revesstimento betuminoso. **Tratamentos Superficiais betuminosos**



HASH: ab6eadf6ab81db08cab915d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbebe-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/P2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

POSTO 2:

Descrição	Veículos de Carga																												
	3CB			4CB			2C			3C			281			ZC2			282			4CD			253				
	Exo Diant	Exo Traz	Exo Diant	Exo Traz	Exo Diant	Exo Traz	Exo Diant	Exo Traz	Exo Diant	Exo Traz	Exo Diant	Exo Traz	Exo Diant	Exo Traz	Exo Diant	Exo Traz	Exo Diant	Exo Traz	Exo Diant	Exo Traz	Exo Diant	Exo Traz	Exo Diant	Exo Traz	Exo Diant	Exo Traz			
Passagem	5.000	10.000	6.000	12.000	13.500	27.000	54.000	6.000	12.000	10.000	20.000	30.000	60.000	10.000	20.000	30.000	60.000	10.000	20.000	30.000	60.000	10.000	20.000	30.000	60.000	10.000	20.000	30.000	60.000
Carga Média	1.000	2.000	1.200	2.400	2.700	5.400	6.750	1.200	2.400	2.000	4.000	6.000	12.000	2.000	4.000	6.000	12.000	2.000	4.000	6.000	12.000	2.000	4.000	6.000	12.000	2.000	4.000	6.000	
FC	0,78	1,56	0,78	1,56	1,71	3,42	4,28	0,78	1,56	1,39	2,78	4,17	8,34	1,39	2,78	4,17	8,34	1,39	2,78	4,17	8,34	1,39	2,78	4,17	8,34	1,39	2,78	4,17	
FC/Máx	0,278	0,556	0,278	0,556	0,571	1,142	1,428	0,278	0,556	0,417	0,834	1,251	2,502	0,417	0,834	1,251	2,502	0,417	0,834	1,251	2,502	0,417	0,834	1,251	2,502	0,417	0,834	1,251	
FC da Carga Média	0,278	0,556	0,278	0,556	0,571	1,142	1,428	0,278	0,556	0,417	0,834	1,251	2,502	0,417	0,834	1,251	2,502	0,417	0,834	1,251	2,502	0,417	0,834	1,251	2,502	0,417	0,834	1,251	
FV Médio	3,567	7,134	2,653	5,306	5,940	11,880	14,856	3,567	7,134	6,357	12,714	19,071	38,142	6,357	12,714	19,071	38,142	6,357	12,714	19,071	38,142	6,357	12,714	19,071	38,142	6,357	12,714	19,071	
FV da Carga Média	3,567	7,134	2,653	5,306	5,940	11,880	14,856	3,567	7,134	6,357	12,714	19,071	38,142	6,357	12,714	19,071	38,142	6,357	12,714	19,071	38,142	6,357	12,714	19,071	38,142	6,357	12,714	19,071	
VMD (2020)	3	6	1	2	0	0	0	7	14	8	16	24	48	8	16	24	48	8	16	24	48	8	16	24	48	8	16	24	
VMD (2025)	4	8	4	8	0	0	0	7	14	8	16	24	48	8	16	24	48	8	16	24	48	8	16	24	48	8	16	24	
FV ADOTADO	3,770	7,540	0,608	1,216	0,000	0,000	0,000	1,415	2,830	0,733	1,466	2,199	4,398	0,866	1,732	2,598	5,196	1,039	2,078	3,117	6,234	1,247	2,494	3,741	7,482	1,496	2,992	4,488	
FEQ	0,327	0,654	0,327	0,654	0,623	1,246	1,566	0,327	0,654	0,571	1,142	1,713	3,426	0,571	1,142	1,713	3,426	0,571	1,142	1,713	3,426	0,571	1,142	1,713	3,426	0,571	1,142	1,713	
FEQ/Máx	0,109	0,218	0,109	0,218	0,208	0,416	0,522	0,109	0,218	0,187	0,374	0,561	1,082	0,187	0,374	0,561	1,082	0,187	0,374	0,561	1,082	0,187	0,374	0,561	1,082	0,187	0,374	0,561	
FEQ da Carga Média	0,109	0,218	0,109	0,218	0,208	0,416	0,522	0,109	0,218	0,187	0,374	0,561	1,082	0,187	0,374	0,561	1,082	0,187	0,374	0,561	1,082	0,187	0,374	0,561	1,082	0,187	0,374	0,561	
FV Médio	2,722	5,444	0,960	1,920	2,170	4,340	5,616	2,722	5,444	3,857	7,714	11,571	23,142	3,857	7,714	11,571	23,142	3,857	7,714	11,571	23,142	3,857	7,714	11,571	23,142	3,857	7,714	11,571	
FV da Carga Média	2,722	5,444	0,960	1,920	2,170	4,340	5,616	2,722	5,444	3,857	7,714	11,571	23,142	3,857	7,714	11,571	23,142	3,857	7,714	11,571	23,142	3,857	7,714	11,571	23,142	3,857	7,714	11,571	
VMD (2020)	3	6	1	2	0	0	0	7	14	8	16	24	48	8	16	24	48	8	16	24	48	8	16	24	48	8	16	24	
VMD (2025)	4	8	4	8	0	0	0	7	14	8	16	24	48	8	16	24	48	8	16	24	48	8	16	24	48	8	16	24	
FV ADOTADO	2,107	4,214	0,217	0,434	0,000	0,000	0,316	0,632	0,849	1,698	2,547	5,094	7,641	1,528	3,056	4,584	9,168	1,834	3,668	5,502	11,004	1,651	3,302	4,953	9,906	1,651	3,302	4,953	



HASH: ab6eadf6ab81db08cab91d59549741a07b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

	CARGA POR EIXO (t)																							
	Valores de Carga																							
	304		304		403		403		3P5		31B													
	Eixo Traz	ETD	ETD	Eixo Diant	ESRS	ESRD	ESRD	Eixo Traz	ETD	ETD	Eixo Diant	ESRS	ESRD	Eixo Traz	ETD	ETD	Eixo Diant	ESRS	ESRD	Eixo Traz	ETD	ETD		
Pesagem	6.000	17.000	17.000	6.000	17.000	17.000	10.000	10.000	10.000	10.000	12.000	13.500	25.500	25.500	17.000	17.000	6.000	6.000	25.500	25.500	17.000	17.000	17.000	17.000
Carga Média	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549
FC	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278
FC Médio	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549	8.549
FC da Carga Média	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278
FV Médio	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924	25,924
FV da Carga Média	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
VMD (2023)	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529	2.529
VMD (2023)	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
FV ADOTADO	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014	20.014
FEC	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327
FEC Médio	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642
FEC da Carga Média	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327	0,327
FV Médio	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255	5,255
FV da Carga Média	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
FV Médio/Classe Veic	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513	0,513
FV da Carga Média	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
FV ADOTADO	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895	4.895



HASH: ab6eadf6ab81db08cab91d54954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.simplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

FATOR DE VEÍCULO - FV	VEÍC. METODO ANSHTO	PROJEÇÃO DE CRESCIMENTO DO TRÁFEGO (%)												PERÍODO DE PROJETO			CÁLCULO DO NÚMERO "N" PELO METODO AASHTO	VEICULO-TIPO	ANUAL	ACUMUL.										
		ÔNIBUS			VEICULO - PVO			COMPOSIÇÃO DA FROTA						10 Anos							VMD									
VEIC. PASS.	VEIC. CARGA	2C	3C	4CB	2C	3C	4CB	2C	3C	3C2	3C3	3C4	3C5	2B	2B3	2B4	2B5	3D2	3D3	3D4		3D5	3E2	3E3	3E4	3E5	3E6	3E7		
80,00%	80,00%	1,50%	1,50%	0,44%	3,68%	2,88%	0,00%	0,00%	0,00%	0,31%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,62%	0,53%	0,08%	0,00%	1,76%	1,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,70%			
2024	0°	183	3	1	0	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	5,22E+04	4,58E+05
2025	0°	188	4	1	0	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	3,66E+04	3,66E+04
2026	0°	194	4	1	0	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	3,77E+04	3,77E+04
2027	1°	200	4	1	0	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	3,89E+04	3,89E+04
2028	2°	206	4	1	0	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	4,00E+04	4,00E+04
2029	3°	212	4	1	0	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	4,12E+04	8,13E+04
2030	4°	218	4	1	0	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	4,25E+04	1,24E+05
2031	5°	225	4	1	0	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	4,51E+04	1,67E+05
2032	6°	231	4	1	0	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	4,64E+04	2,59E+05
2033	7°	238	4	1	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	4,78E+04	3,07E+05
2034	8°	246	5	1	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	4,92E+04	3,56E+05
2035	9°	246	5	1	0	12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308	5,07E+04	4,07E+05
2036	10°	246	5	1	0	12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	5,22E+04	4,58E+05

Espessura mínima de revestimento betuminoso: **Tratamentos Superficiais betuminosos**



HASH: ab6eadf6ab81db80bcab93d54954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XXN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

POSTO 3

Cargo / Função	CARGA POR EIXO (I)																								
	Onibus								Veículos de Carga								253								
	24B	34B	40B	3C	281	282	283	284	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297
Presupost	1	6,000	10,000	6,000	13,500	12,000	13,500	13,500	6,000	10,000	6,000	17,000	6,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
Carga Média		6,000	10,000	6,000	13,500	12,000	13,500	13,500	6,000	10,000	6,000	17,000	6,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	
FC	1	0,778	3,269	0,778	4,415	3,269	3,269	3,269	0,778	3,269	0,778	5,549	0,778	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	
FC Média		0,778	3,269	0,778	4,415	3,269	3,269	3,269	0,778	3,269	0,778	5,549	0,778	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	
FC de Carga Média		0,778	3,269	0,778	4,415	3,269	3,269	3,269	0,778	3,269	0,778	5,549	0,778	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	3,269	
FV Médio		3,567	2,693	12,703	8,827	8,827	8,827	8,827	6,857	8,827	6,857	12,116	6,857	8,827	12,116	12,116	12,116	12,116	12,116	12,116	12,116	12,116	12,116	12,867	
FV de Carga Média		3,567	2,693	12,703	8,827	8,827	8,827	8,827	6,857	8,827	6,857	12,116	6,857	8,827	12,116	12,116	12,116	12,116	12,116	12,116	12,116	12,116	12,116	12,867	
VMD (2023)		3	0	0	2	2	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FV Média/Classe Veic		3,267	0,234	0,000	0,713	1,142	1,142	1,142	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
VMD (2023)		3	0	0	2	2	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FV ADOTADO		3,267	0,234	0,000	0,713	1,142	1,142	1,142	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
FV ADOTADO		3,267	0,234	0,000	0,713	1,142	1,142	1,142	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
FEC	1	0,327	2,284	0,327	5,538	0,327	2,284	2,284	0,327	2,284	0,327	2,284	0,327	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	
FEC Média		0,327	2,284	0,327	5,538	0,327	2,284	2,284	0,327	2,284	0,327	2,284	0,327	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	
FEC de Carga Média		0,327	2,284	0,327	5,538	0,327	2,284	2,284	0,327	2,284	0,327	2,284	0,327	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	
FV Médio		2,722	0,560	7,170	2,722	2,722	2,722	2,722	5,116	2,722	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116		
FV de Carga Média		2,722	0,560	7,170	2,722	2,722	2,722	2,722	5,116	2,722	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116		
FV Média/Classe Veic		2,465	0,083	0,000	0,544	0,285	0,285	0,285	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
FV de Carga Média		2,465	0,083	0,000	0,544	0,285	0,285	0,285	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
FV ADOTADO		2,465	0,083	0,000	0,544	0,285	0,285	0,285	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
FV ADOTADO		2,465	0,083	0,000	0,544	0,285	0,285	0,285	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

FA T O R A S S H T O

22,871

FEC	1	0,327	2,284	0,327	5,538	0,327	2,284	2,284	0,327	2,284	0,327	2,284	0,327	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284
FEC Média		0,327	2,284	0,327	5,538	0,327	2,284	2,284	0,327	2,284	0,327	2,284	0,327	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284
FEC de Carga Média		0,327	2,284	0,327	5,538	0,327	2,284	2,284	0,327	2,284	0,327	2,284	0,327	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284	2,284
FV Médio		2,722	0,560	7,170	2,722	2,722	2,722	2,722	5,116	2,722	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116
FV de Carga Média		2,722	0,560	7,170	2,722	2,722	2,722	2,722	5,116	2,722	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116	5,116
FV Média/Classe Veic		2,465	0,083	0,000	0,544	0,285	0,285	0,285	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
FV de Carga Média		2,465	0,083	0,000	0,544	0,285	0,285	0,285	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
FV ADOTADO		2,465	0,083	0,000	0,544	0,285	0,285	0,285	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
FV ADOTADO		2,465	0,083	0,000	0,544	0,285	0,285	0,285	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

HASH: ab6eadf6b61db08cab9d5d9549741d07b2c6e61fcd08f92038638052183. Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.spsplag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RLE5-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

CARGA POR EIXO (I)												
Veículos de Carga												
Resumo	352			353			354			355		
	Exo Diant	Exo Traz	Exo Traz	Exo Diant	Exo Traz	Exo Traz	Exo Diant	Exo Traz	Exo Diant	Exo Traz	Exo Traz	
ESRS	ETD	ESRD	ESRS	ETD	ESRD	ESRS	ETD	ESRD	ESRS	ETD	ESRD	
1	6.000	30.000	17.000	6.000	30.000	17.000	6.000	30.000	6.000	30.000	17.000	
Carga Média	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
CARGA POR EIXO												
EC	0,378	0,473	0,540	0,378	0,473	0,540	0,378	0,473	0,378	0,473	0,540	
EC Média	0,378	0,473	0,540	0,378	0,473	0,540	0,378	0,473	0,378	0,473	0,540	
FC da Carga Média	0,778	0,472	0,549	0,778	0,472	0,549	0,778	0,472	0,778	0,472	0,549	
EV Médio	9,299	0,472	0,549	9,299	0,472	0,549	9,299	0,472	9,299	0,472	0,549	
EV da Carga Média	0	15,406	15,406	0	15,406	15,406	0	15,406	0	15,406	15,406	
VMD (2023)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EV Médio/Classe Veic	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
VMD (2023)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EV ADOTADO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
FATOR APLICADO												
1	0,327	0,183	1,642	0,327	0,183	1,642	0,327	0,183	0,327	0,183	1,642	
FEC Média	0,327	0,183	1,642	0,327	0,183	1,642	0,327	0,183	0,327	0,183	1,642	
FEC da Carga Média	0,327	0,183	1,642	0,327	0,183	1,642	0,327	0,183	0,327	0,183	1,642	
EV Médio	2,152	0,183	1,642	2,152	0,183	1,642	2,152	0,183	2,152	0,183	1,642	
EV da Carga Média	0	6,759	6,759	0	6,759	6,759	0	6,759	0	6,759	6,759	
EV Médio/Classe Veic	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
VMD (2023)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EV ADOTADO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	



HASH: ab6eadf6bb61db80bca91d54954974a107b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbebe-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

	CARGA POR ENO (I)																																			
	Veículos de Carga																																			
	2D4			304			304			4D3			3P5			3T6																				
	ESRD	ETD	ETD	ESRD	ETD	ETD	ESRD	ETD	ETD	ESRD	ETD	ETD	ESRD	ETD	ETD	ESRD	ETD	ETD	ESRD	ETD	ETD	ESRD	ETD	ETD	ESRD	ETD	ETD	ESRD	ETD	ETD	ESRD	ETD	ETD			
Passagem	0,000	10,000	17,000	6,000	17,000	17,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	12,000	13,500	25,500	25,500	25,500	25,500	17,000	17,000	17,000	25,500	25,500	25,500	25,500	6,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	
Carga Média	0,000	10,000	17,000	6,000	17,000	17,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	12,000	13,500	25,500	25,500	25,500	25,500	17,000	17,000	17,000	25,500	25,500	25,500	25,500	6,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	
FC	0,278	0,472	8,549	0,278	8,549	8,549	3,289	3,289	3,289	3,289	3,289	3,289	3,289	3,289	3,289	10,268	2,415	9,300	0,278	8,549	78,939	9,300	0,278	8,549	8,549	8,549	8,549	0,278	8,549	8,549	8,549	8,549	8,549	8,549	8,549	
FC da Carga Média	0,278	0,472	8,549	0,278	8,549	8,549	3,289	3,289	3,289	3,289	3,289	3,289	3,289	3,289	3,289	10,268	2,415	9,300	0,278	8,549	78,939	9,300	0,278	8,549	8,549	8,549	8,549	0,278	8,549	8,549	8,549	8,549	8,549	8,549	8,549	
FV Médio	17,848			25,924			21,986									22,003																			34,473	
FV da Carga Média	17,848			25,924			21,986									22,003																			34,473	
VMD (2/23)	0			1			1									0																			6	
FV Médio/Classe Veic	0,000			2,135			1,852									0,000																			16,628	
FV ADOTADO																																				
FEC	1	0,327	0,183	23,700	1,642	0,327	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	6,538	0,632	8,800	0,327	1,642	8,800	8,800	0,327	1,642	1,642	1,642	1,642	0,327	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642		
FEC Médio		0,327	0,183	23,700	1,642	0,327	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	6,538	0,632	8,800	0,327	1,642	8,800	8,800	0,327	1,642	1,642	1,642	1,642	0,327	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642		
FEC da Carga Média		0,327	0,183	23,700	1,642	0,327	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	6,538	0,632	8,800	0,327	1,642	8,800	8,800	0,327	1,642	1,642	1,642	1,642	0,327	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642	1,642		
FV Médio		25,852			5,255		11,547									15,971																			6,897	
FV da Carga Média		25,852			5,255		11,547									15,971																			6,897	
FV da Carga Média		0			1		1									0																		6		
FV Médio/Classe Veic		0,000			0,433		0,815									0,000																		0		
FV da Carga Média		0,000			0,433		0,815									0,000																		0		
FV ADOTADO																																		3,327		
FV da Carga Média																																		3,327		
FV ADOTADO																																		5,499		
FV da Carga Média																																		5,499		



HASH: ab6eadf6ab81db08cab91d5e954974a07b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissioes.simplag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

FATOR DE VEICULO - FV MÉTODO USACE	PROJEÇÃO DE CRESCIMENTO DO TRÁFEGO (%)																		PERÍODO DE PROJETO		CÁLCULO DO NÚMERO "N" PELO MÉTODO USACE
	VEIC. PASS.	2C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	10 Anos	Abertura do Tráfego 2027	
ÔNIBUS	2C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	VEÍCULO - TIPO			
349	VEIC. PASS.	2C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	COMPOSIÇÃO DA FROTA		
350	VEICULO DE CARGA	2C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	VEÍCULO - TIPO		
2281	ANO	2C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C	VEÍCULO - TIPO		
2024	0°	85	3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	VEÍCULO - TIPO		
2025	0°	88	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	VEÍCULO - TIPO		
2026	0°	90	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	VEÍCULO - TIPO		
2027	1°	93	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	VEÍCULO - TIPO		
2028	2°	96	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	VEÍCULO - TIPO		
2029	3°	99	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	VEÍCULO - TIPO		
2030	4°	101	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	VEÍCULO - TIPO		
2031	5°	105	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	VEÍCULO - TIPO		
2032	6°	108	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	VEÍCULO - TIPO		
2033	7°	111	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	VEÍCULO - TIPO		
2034	8°	114	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	VEÍCULO - TIPO		
2035	9°	114	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	VEÍCULO - TIPO		
2036	10°	114	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	VEÍCULO - TIPO		
																			VEÍCULO - TIPO		

Espessura mínima de revestimento betuminoso: **Revestimentos betuminosos com 5,0 cm de espessura**



HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5954974a07b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, válido em <https://arquivos.sinfra.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2025/103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

FATOR DE VEICULO-FV METODO AASHTO	PROJEÇÃO DE CRESCIMENTO DO TRAFEGO(%)																				PERÍODO DE PROJETO		CÁLCULO DO NÚMERO "N" PELO MÉTODO AASHTO
	VEIC. PAS.		ONIBUS 2CB		3C		2C1		2C2		2C3		2C4		2C5		2C6		2C7		10 Anos	Abertura do Tráfego 2027	
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
84,64%	2,89%	0,28%	2,42%	1,56%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,85%	4,98%	
COMPOSIÇÃO DA FROTA																							
VEICULO - TIPO																							
ANO	VEIC. PAS.	2CB	3CB	4CB	2C	3C	2C1	2C2	2C3	2C4	2C5	2C6	2C7	3C2	3C3	3C4	3C5	3C6	3C7	3C8	3C9	3C10	
2024	85	3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2025	88	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2026	90	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2027	93	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2028	96	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2029	99	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2030	101	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2031	105	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2032	108	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2033	111	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2034	114	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2035	114	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2036	114	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANO	VEIC. PAS.	2CB	3CB	4CB	2C	3C	2C1	2C2	2C3	2C4	2C5	2C6	2C7	3C2	3C3	3C4	3C5	3C6	3C7	3C8	3C9	3C10	
2024	85	3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2025	88	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2026	90	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2027	93	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2028	96	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2029	99	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2030	101	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2031	105	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2032	108	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2033	111	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2034	114	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2035	114	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2036	114	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANO	VEIC. PAS.	2CB	3CB	4CB	2C	3C	2C1	2C2	2C3	2C4	2C5	2C6	2C7	3C2	3C3	3C4	3C5	3C6	3C7	3C8	3C9	3C10	
2024	85	3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2025	88	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2026	90	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2027	93	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2028	96	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2029	99	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2030	101	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2031	105	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2032	108	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2033	111	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2034	114	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2035	114	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2036	114	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Espessura mínima de revestimento betuminoso: **Tratamentos Superficiais betuminosos**



HASH: ab6eadf6ab81db08cab9d54954974a07b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



3.3 ESTUDO HIDROLÓGICO



SINFRACAP2025103247A



**INTRODUÇÃO**

Os Estudos Hidrológicos têm como objetivo estabelecer o regime pluviométrico para a região atravessada pela rodovia, de modo a fornecer subsídios para determinação das vazões de dimensionamento dos dispositivos de drenagem.

Os Estudos desenvolveram-se, basicamente, nas seguintes fases:

- 1- Coleta e análise dos dados, visando uma perfeita caracterização do meio-físico em que se desenvolve a rodovia;
- 2- Determinação das descargas de projeto.

RELEVO / TIPO DE SOLO

Tradicionalmente, o relevo do Brasil é dividido de acordo com a classificação de Ab'Saber, respeitado geógrafo paulista, pioneiro na identificação dos grandes domínios morfoclimáticos nacionais. Sua classificação identifica dois grandes tipos de unidades de relevo no território brasileiro: planaltos e planícies. Mais recentemente, com os levantamentos detalhados sobre as características geológicas, geomorfológicas, de solo, de hidrografia e vegetação do país, foi possível conhecer mais profundamente o relevo brasileiro e chegar a uma classificação mais detalhada, proposta, em 1989, pelo conceituado professor Jurandyr Ross, do Departamento de Geografia da Universidade de São Paulo. Na classificação de Ross, são consideradas três principais formas de relevo: planaltos, planícies e depressões.

HASH: ab6eadf6abb81db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa



(Fonte: <http://www2.jpl.nasa.gov/srtm/>)

O relevo mato-grossense, de altitudes modestas, apresenta grandes superfícies aplainadas, talhadas em rochas sedimentares. Esse relevo é composto de três unidades distintas:

O Planalto Mato-Grossense, que serve de divisor de águas entre os rios que correm para o Paraguai e os rios da bacia do rio Amazonas. É formado por uma série de planaltos cristalinos e chapadões sedimentares, com altitudes que variam, em média, de 400 a 800m;

O planalto arenítico-basáltico, localizado no sul do estado, simples parcela do Planalto Meridional.

Uma pequena parte do Pantanal Mato-Grossense, baixada da porção centro-ocidental. Ao sul do Planalto Brasileiro, situa-se o divisor de águas entre as bacias dos rios Paraguai e Amazonas.

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

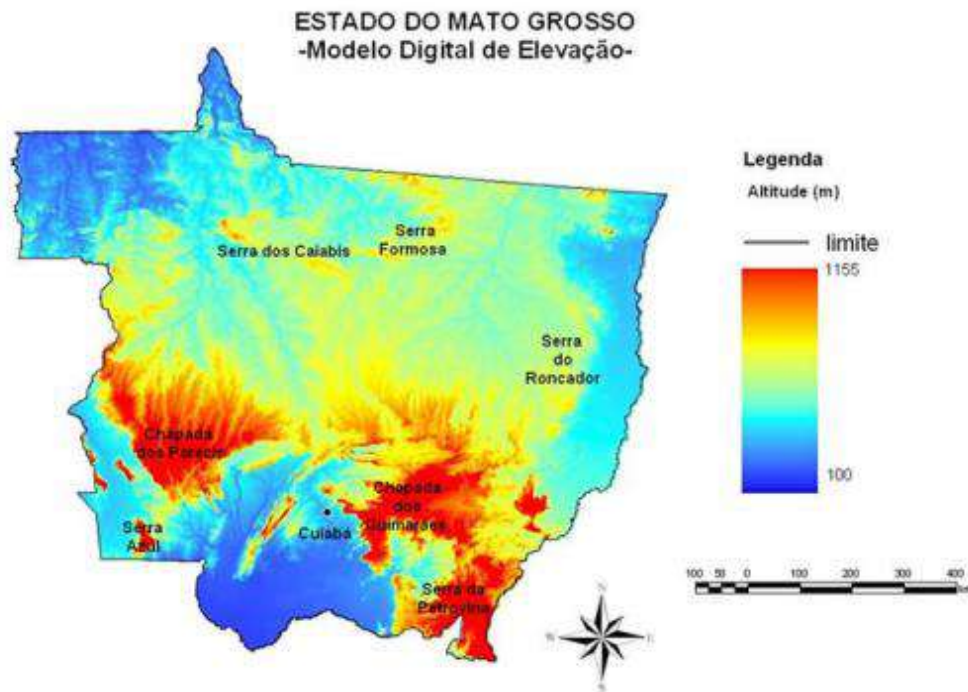


SINFRA-PRO-2025/18478





A maior parte é drenada pelos rios da bacia do rio Amazonas.



Modelo Digital de Elevação do Estado do Mato Grosso. (Fonte: EMBRAPA)

As serras mais importantes são as seguintes:

- Serra dos Parecís
- Serra Formosa
- Serra do Norte
- Serra dos Caiabís;
- Serra dos Apicás, no norte
- Serra do Roncador, no leste

A nordeste do Planalto Mato-Grossense, localizam-se duas grandes depressões, separadas pela Serra do Roncador:

- Depressão do Alto Xingu
- Depressão do Médio Araguaia

Essas duas áreas constituem amplas planícies inundáveis alagadas periodicamente

HASH: ab6eadf6ab81db08cab915d954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquissicoes.sisplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



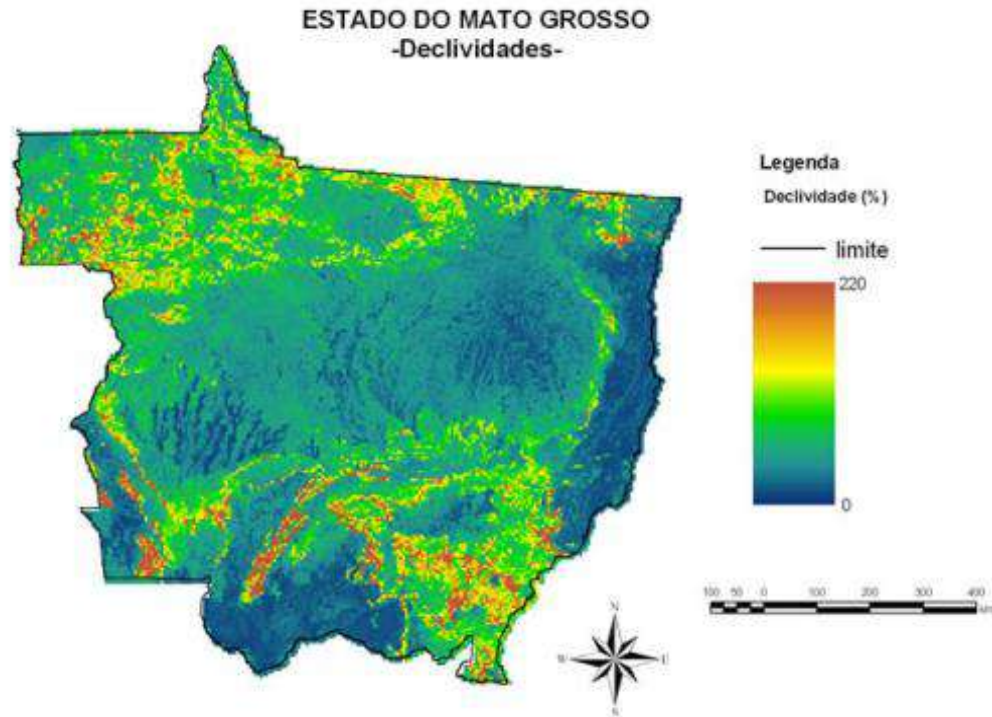
SINFRA-PRO-2025/103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

pelos enchentes dos rios. Mato Grosso conta ainda com uma porção do Pantanal Mato-Grossense, extensa planície alagadiça, com altitudes que vão de 100 a 300m.



Mapa de declividades do Estado do Mato Grosso. (Fonte: EMBRAPA)

A Serra do Roncador consiste em uma área de relevo íngreme e acidentado situada ao meio da floresta amazônica no estado do Mato Grosso, se estendendo desde o município de Barra do Garças até a Serra do Cachimbo, no estado do Pará.

O nome "roncador" vem do fato do vento passar pelos paredões rochosos durante a noite, produzindo um som grave que se assemelha ao ronco de uma pessoa dormindo.

CLIMA

O Brasil apresenta o clima super-úmido com características diversas, tais como o super-úmido quente (equatorial), em trechos da região Norte; super-úmido mesotérmico (subtropical), na Região Sul do Brasil e sul de São Paulo, e super-úmido quente (tropical), numa estreita faixa litorânea de São Paulo ao Rio de Janeiro, Vitória, sul da Bahia até Salvador, sul de Sergipe e norte de Alagoas.

HASH: ab6eadf6ab61db0bca91d54954974a107b12c6e5f4cd0f892038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.sspag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



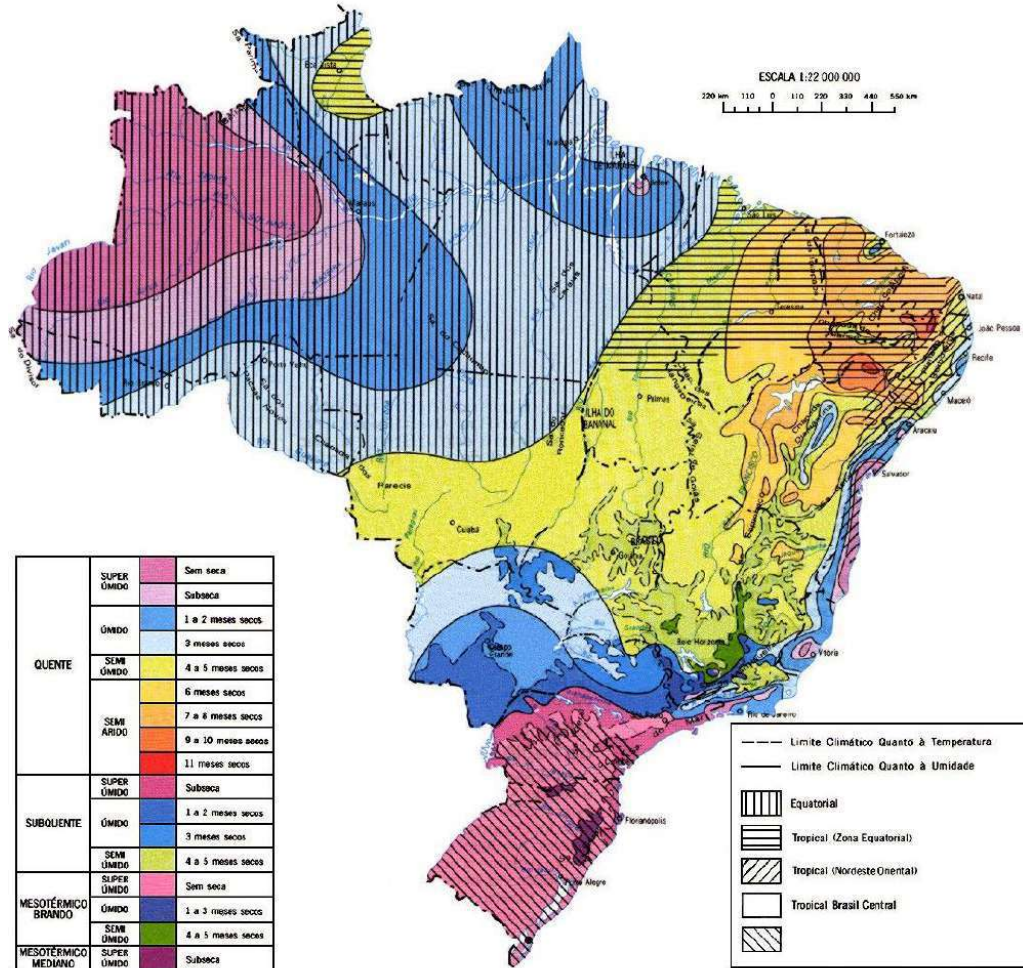
SINFRA-PRO-2025/103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

Unidades Climáticas do Brasil



(Fonte: citybrazil.ig.com.br)

O clima úmido, também com várias características: clima úmido quente (equatorial), no Acre, Rondônia, Roraima, norte de Mato Grosso, leste do Amazonas, Pará, Amapá e pequeno trecho a oeste do Maranhão; clima úmido subquente (tropical), em São Paulo e sul do Mato Grosso do Sul, e o clima úmido quente (tropical), no Mato Grosso do Sul, sul de Goiás, sudoeste e uma estreita faixa do oeste de Minas Gerais, e uma faixa de Sergipe e do litoral de Alagoas à Paraíba.

O tipo de clima predominante em Mato Grosso é o tropical superúmido de monção, típico da Amazônia; segundo a classificação de Köppen, o clima tropical do norte de Mato Grosso é do tipo Am. As temperaturas são elevadas, com a média anual ultrapassando os 26°C. O índice de chuvas também é alto, atingindo dois mil milímetros anuais.

Também prevalece o clima tropical, propriamente dito, com chuvas de verão e inverno

Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



**Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa**

seco, caracterizado por médias de 23°C no Planalto Central. A quantidade de chuvas também é alta nesse clima: ultrapassa a média anual de 1.500 mm, já que a estação seca, bastante marcada no sul do estado, vai gradativamente se reduzindo em direção ao norte.

O clima tropical caracteriza-se por temperatura elevada (de 18°C a 28°C), com amplitude térmica de (5°C a 7°C), e estações bem definidas – uma chuvosa e outra seca. Apresenta alto índice pluviométrico, em torno de 1.500 mm ao ano. A estação de chuva é o verão, quando a massa equatorial continental está sobre a região. No inverno, com o deslocamento dessa massa para o extremo norte do país, diminui a umidade e então ocorre a estação seca.

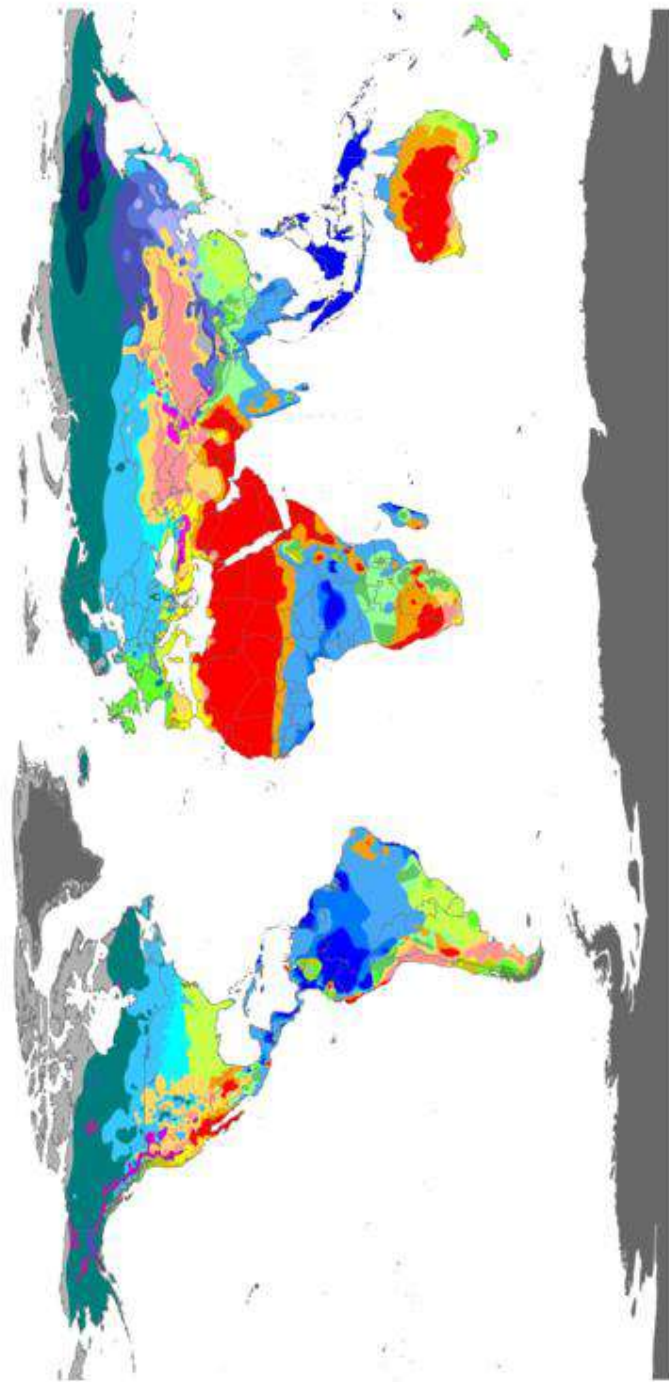
O trecho encontra-se na Savana (cerrado) com atividades agrícola, na qual inclui as várias formações campestres onde, com vegetação gramíneo-lenhosa baixa, alternam-se as vezes pequenas árvores isoladas, capões florestados e galerias florestais ao longo dos rios, mostrando assim, uma grande variabilidade estrutural e, em consequência, grandes diferenças em porte e densidade, no que também influi a intensidade da ação antrópica.

HASH: ab6eadf6abb61db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissioes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





World map of Köppen-Geiger climate classification



DATA SOURCE : GHCN v2.0 station data
Temperature (N = 4,844) and
Precipitation (N = 12,396)
PERIOD OF RECORD : All available
MIN LENGTH : ≥30 for each month.
RESOLUTION : 0.1 degree lat/long

At	BWh	Csa	Cwa	Cfa	Cfb	Dfa	Dwa	ET
BAm	BWk	Csb	Cwb	Cfb	Cfb	Dfb	Dwb	ET
Aw	BSh	Cwc	Cwc	Cfc	Cfc	Dfc	Dwc	EF
	BSk					Dfd	Dwd	



Contact : Murray C. Peel (mpeel@unimelb.edu.au) for further information



HASH: ab6eadf6eb81db08cab9d5d954974a07b2c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissices.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



VEGETAÇÃO

A maior parte da superfície de Mato Grosso é coberta pela floresta equatorial, com árvores muito altas e copadas, como a andiroba, o angelim, o pau-roxo e a seringueira. É um verdadeiro prolongamento da Floresta Amazônica em Mato Grosso. Ao sul de Cuiabá, domina o cerrado, vegetação formada por árvores de até 10m de altura, espalhadas entre numerosos e variados arbustos.

No Pantanal, há diversos tipos de vegetação, que variam de acordo com o terreno. Predomina, porém, a cobertura de gramínea, excelente pastagem para o gado. Entre as vertentes dos rios: rio Xingu e Rio Tapajós, no norte do Estado, a vegetação também não é uniforme, passando da mata seca e da floresta, mais densa às margens dos rios, ao campo, verdadeiro tapete de ervas, praticamente desprovidos de arbustos. A zona de florestas compreende 47% da área do estado, os cerrados 39% e os campos 14%.

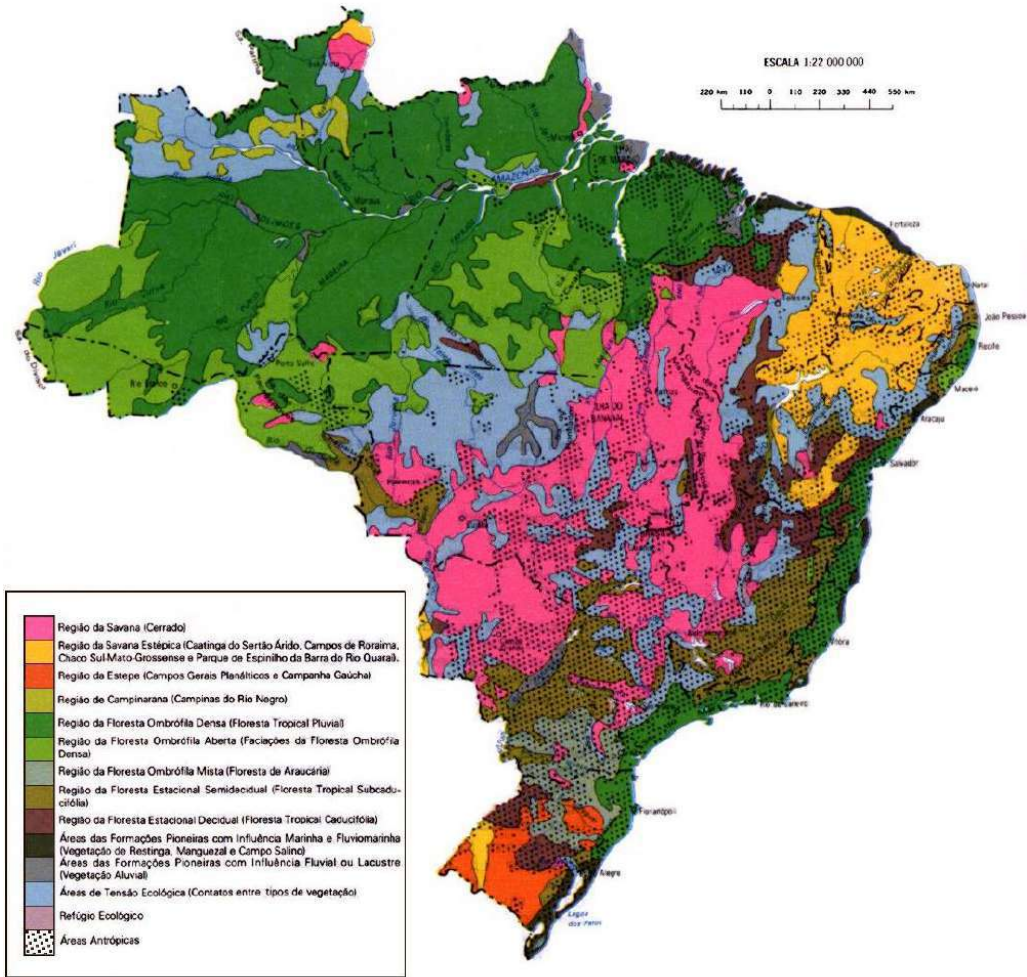
O trecho encontra-se na Savana (cerrado) com atividades agrícola, na qual inclui as várias formações campestres onde, com vegetação gramíneo-lenhosa baixa, alternam-se as vezes pequenas árvores isoladas, capões florestados e galerias florestais ao longo dos rios, mostrando assim, uma grande variabilidade estrutural e, em consequência, grandes diferenças em porte e densidade, no que também influi a intensidade da ação antrópica.

HASH: ab6eadf6abb81db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.siga.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa
Vegetação Atual



Fonte - IBGE, Atlas Nacional do Brasil, 1992.

(Fonte: citybrazil.ig.com.br)

HASH: ab6eadf6eb861db80bca9b9d5954974a107b12c6e5f4cd08f892038636052183. Documento assinado digitalmente, válido em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





HIDROGRAFIA

O Brasil é um país de dimensões continentais que tem uma dos maiores complexos hidrográficos do mundo, com rios que apresentam grande extensão, grande largura e grande profundidade. Como curiosidade, destaque-se que a maior parte dos rios brasileiros nasce em regiões pouco elevadas, com exceção do rio Amazonas e de alguns afluentes que nascem na cordilheira dos Andes.

De acordo com os órgãos governamentais, existem no Brasil doze grandes bacias hidrográficas, sendo que sete têm o nome de seus rios principais. Amazonas, Paraná, Tocantins, São Francisco, Parnaíba, Paraguai e Uruguai; as outras são agrupamentos de vários rios, não tendo um rio principal como eixo, por isso são chamadas de bacias agrupadas.



(Fonte: André Koehne)

A rede fluvial de Mato Grosso pertence a três sistemas hidrográficos: a bacia do rio Amazonas, a do rio Paraguai e a do Tocantins / Araguaia.

HASH: ab6eadf6abb61db80bcab91d5954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

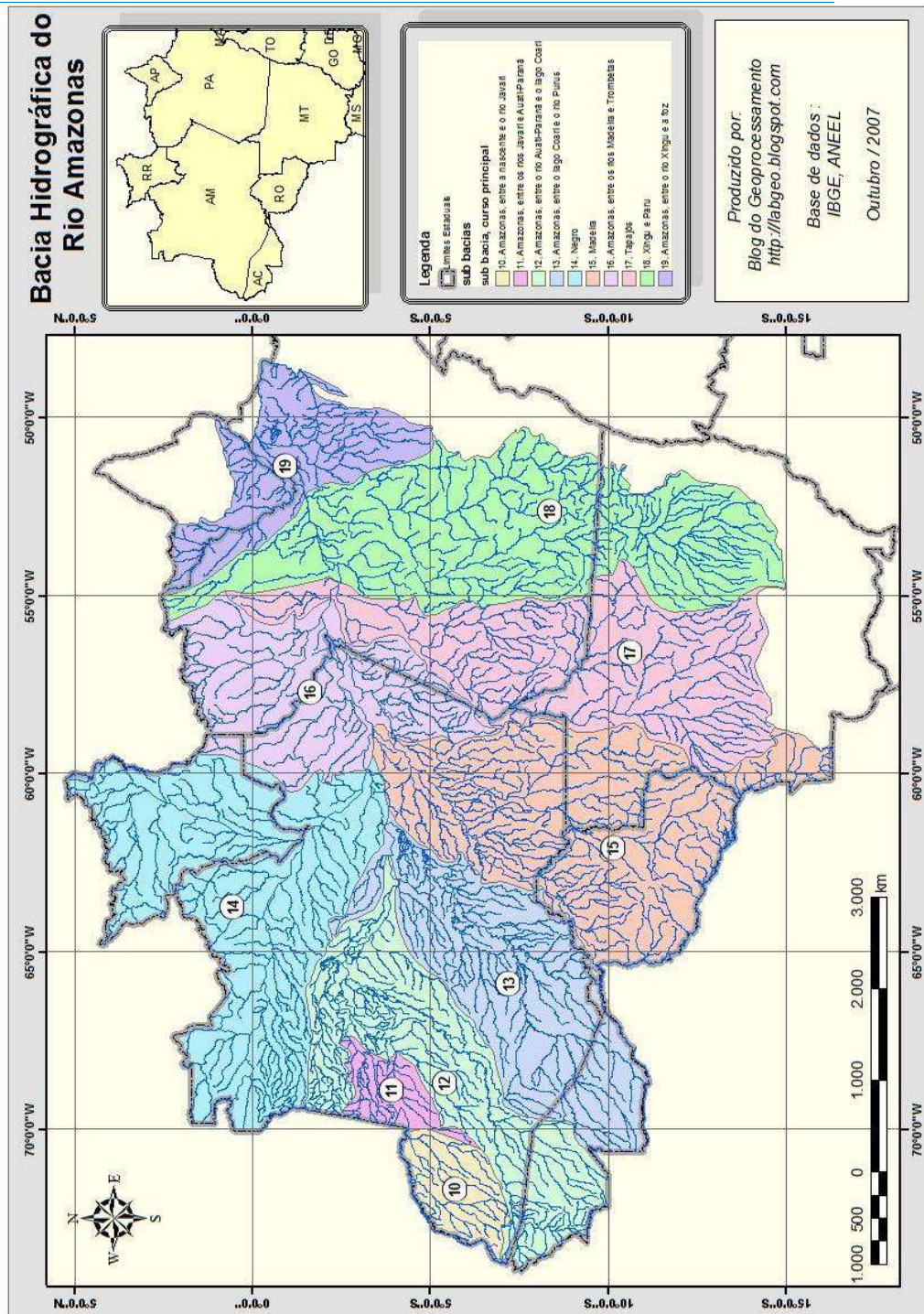


SINFRA-PRO-2025/103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa



(Fonte: IBGE)



HASH: ab6eadf6ab81db80bca9b5d954974a07b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, válido em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

O trecho em estudo está inserido completamente na bacia 1 (Rio Amazonas), sub bacia 18 – Rio Amazonas, Xingú, Iriri, Paru . A bacia amazônica abrange uma área de 7 milhões de quilômetros quadrados, sendo a maior bacia hidrográfica do mundo, é responsável por cerca de um quinto do fluxo fluvial total do mundo.

A bacia hidrográfica compreende terras de vários países da América do Sul (Peru, Colômbia, Equador, Venezuela, Guiana, Suriname, Bolívia e Brasil). É a maior bacia de regime misto (pluvial e nival) do mundo. Sendo regime pluvial, que deriva das águas das chuvas e nival que deriva do derretimento das geleiras dos Andes. O rio Amazonas tem mais de 7 mil afluentes, e possui 25 mil quilômetros de vias navegáveis. De sua área total, cerca de 3,89 milhões de km² encontram-se no Brasil, ou seja, 45% do país, abrangendo os estados do Acre, Amazonas, Roraima, Rondônia, Mato Grosso, Pará e Amapá.

PLUVIOMETRIA

Para apresentação dos dados pluviométricos na área de influência do projeto, adotou-se o posto número 1554005, no município de Primavera do Leste.

COLETA E ANÁLISE DE DADOS EXISTENTES

As características físicas da região, cujo estudo possibilitou a avaliação dos coeficientes de escoamento superficial das áreas adjacentes à rodovia projetada e garantiu subsídios para elaboração do plano de execução da obra, foram abordadas nos tópicos apresentados a seguir.

a) Estação pluviométrica

A figura 01 apresenta dos postos pluviométricos localizado próximo às rodovias MT-486/453, obtido no site da Agência Nacional de Águas (ANA) e Banco de Dados geográficos do Exército (BDGE).

HASH: ab6eadf6abb81db80bcab9d5954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisscees.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

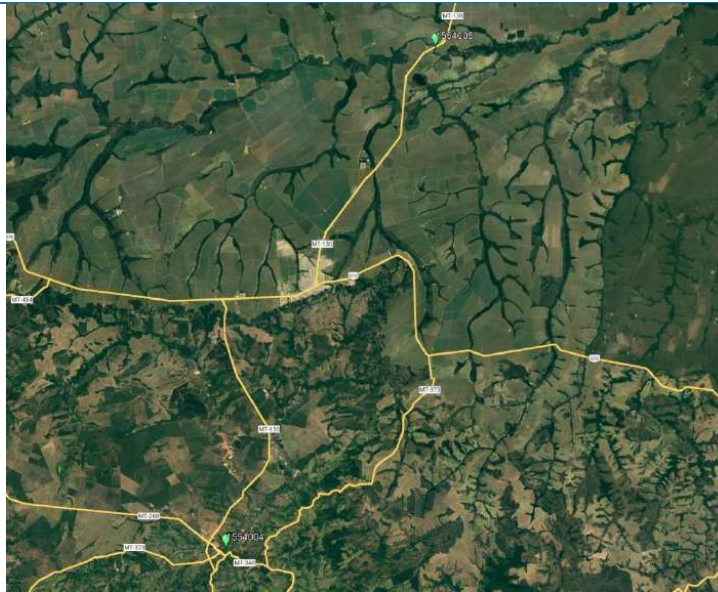


Figura 01 – Postos Pluviométricos (ANA)

Tabela 01 de apresentação dos postos pluviométricos:

N	Código	Nome da Estação	Município	Responsável/ Operadora	Período de Observação
1	1554005	Rio das Mortes	Primavera do Leste	ANA/CPRM	1976/2022
2	1554004	Poxoréo	Poxoréo	INMET	1976/1998

Para o estudo hidrológico optou-se pelo Posto Rondonópolis – Código 1554005 devido à proximidade do trecho em estudo, por conter dados suficientes e pelas características climáticas.

Os registros pluviométricos referentes ao Posto da Estação 1554005 indicam que a região possui precipitação anual média de 1.693,5 mm e precipitações máximas e mínimas anuais, de 2.365,2 mm e 1.108,3 mm respectivamente.

Tabela 02 – Precipitações Máximas Mensais e Totais Mensais

Máximas Mensais		Totais Mensais	
Ano	Estação	Ano	Estação
1976		1976	0
1977		1977	1672
1978	79,8	1978	2032
1979	70,5	1979	1647
1980		1980	1975
1981		1981	1733
1982		1982	1565

HASH: ab6eadf6eb61db80bca91d5954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissioes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

Máximas Mensais		Totais Mensais	
	Estação		Estação
1983		1983	1769
1984		1984	1954
1985		1985	1371
1986	75	1986	1712
1987	97,3	1987	1271
1988	75	1988	1714
1989	230	1989	1866
1990		1990	1401
1991		1991	1906
1992		1992	2038
1993		1993	1348
1994		1994	2365
1995	95	1995	2213
1996	61	1996	1236
1997		1997	1737
1998	116	1998	1664
1999	68	1999	1232
2000		2000	1708
2001	90,3	2001	2046
2002	115	2002	1421
2003	152,2	2003	2285
2004		2004	
2005		2005	
2006		2006	
2007	75,4	2007	1381
2008		2008	
2009		2009	
2010	58	2010	1108
2011	92	2011	1794
2012	97	2012	1356
2013		2013	
2014		2014	
2015	120	2015	1854
2016	85,7	2016	1602
2017	147,5	2017	1687
2018	76,8	2018	1631
2019		2019	
2020		2020	
2021	101,6	2021	1672
2022		2022	
N	22	N	36
Média	99,1	Média	1.693,5
Máximo	230,0	Máximo	2.365,2
Mínimo	58,0	Mínimo	1.108,3

PROCESSAMENTO DE DADOS COLETADOS

Os dados coletados foram processados de modo a se obter os elementos de definição do regime climático da região do projeto.

- a) Histograma de dias de chuva

HASH: ab6eadf6ab61db80ba6d5954974a07b2c665f4cd8f8932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisscees.seplag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025.



SINFRA/P2025103247A



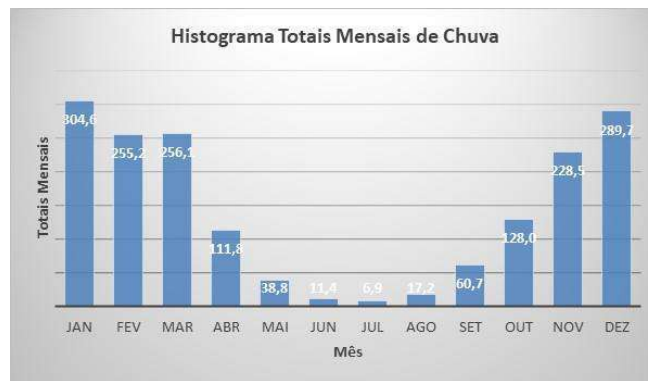


Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa



NÚMERO MÉDIO DE DIAS DE CHUVA = 94 DIAS

b) Histograma de totais mensais de chuva



ÍNDICE PLUVIOMÉTRICO ANUAL MÉDIO = 1.693,5 mm

c) Histograma de máximas mensais de chuva



HASH: ab6eadf6eb6f1db80bcab9d54954974a07b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.sigapag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

A metodologia empregada foi a da probabilidade extrema de *Gumbel*, sugerida no Manual de Hidrologia do DNIT. Para isso, foram escolhidas as maiores alturas de chuvas diárias de cada ano da série histórica disponível, organizando-se assim as séries de máximas anuais, mostrada na Tabela 02. Os tempos de recorrência (TR) considerados foram de 5, 10, 15, 25, 50 e 100 anos, de acordo com a IS-203 também do DNIT.

Segundo a metodologia proposta apresentamos os cálculos para a determinação das alturas de Precipitação, com duração de 1 dia para diferentes tempos de recorrência.

Utilizando a fórmula $P_t = P_m + \sigma \times K$, obtivemos as precipitações para 1 dia, de acordo com a tabela a seguir.

	Precipitação para duração de 1 dia e tempo de recorrência (T)						
	T (anos)						
	5 anos	10 anos	15 anos	20 anos	25 anos	50 anos	100 anos
Kt	0,905	1,603	1,992	2,272	2,484	3,138	3,787
Pt (1)	133,89	160,77	175,74	186,52	194,69	219,87	244,85

Determinação da Curva Altura de Precipitação X Duração X Tempo de Recorrência

Através do Método de Isozonas, desenvolvido pelo Eng. Jaime Taborga Torrico, que correlaciona os dados de postos pluviométricos e permite, de maneira simples, a dedução da precipitação para tempos de concentração necessários, inferiores a 24 horas.

A correlação de chuvas de 24 horas / 1 dia foi feita pelo coeficiente 1,13.

$$P_t(2) = P_t(1) \times 1,13$$

T = 5, 10, 15, 20, 25, 50, 100 anos

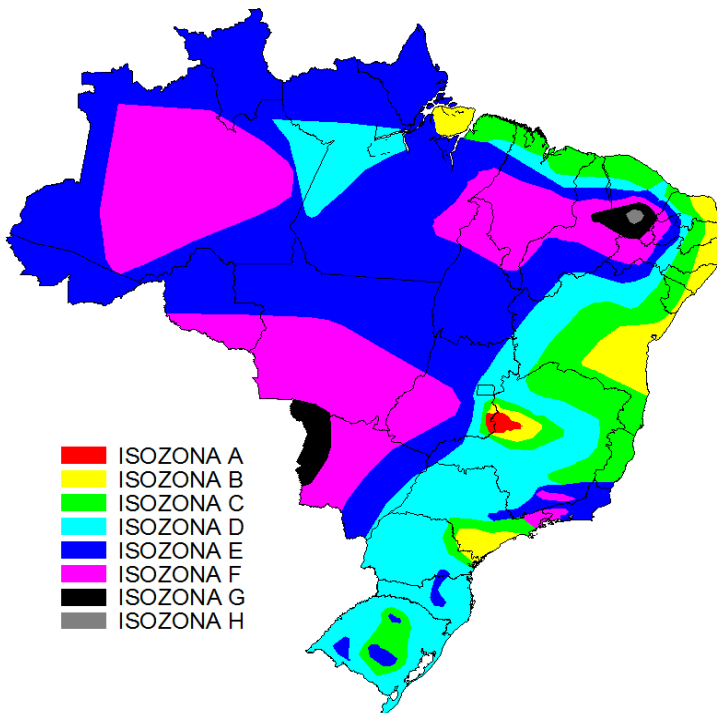
	Alturas de Precipitação para Tempos de Duração inferiores a 24 horas						
	T (anos)						
	5 anos	10 anos	15 anos	20 anos	25 anos	50 anos	100 anos
Pt (2)	151,30	181,67	198,59	210,77	220,00	248,45	276,69

HASH: ab6eadf6abb61db8bbccc106a850815954974a107b2c6e6f4c2038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissioes.sigapag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Isozona	Período de Retorno (Anos)								
	1h/24h						6min/24h		
	5	10	15	20	25	50	100	5-50	100
A	36,20	35,80	35,60	35,50	35,10	35,00	34,70	7,00	6,30
B	38,10	37,80	37,50	37,40	37,30	36,90	36,60	8,40	7,50
C	40,10	39,70	39,50	39,30	39,20	38,80	38,40	9,80	8,80
D	42,00	41,60	41,40	41,20	41,10	40,70	40,30	11,20	10,00
E	44,00	43,60	43,30	43,20	43,00	42,60	42,20	12,60	11,20
F	46,00	45,50	45,30	45,10	44,90	44,50	44,10	13,90	12,40
G	47,90	47,40	47,20	47,00	46,80	46,40	45,90	15,40	13,70
H	49,90	49,40	49,10	48,90	48,80	48,30	47,80	16,70	14,90

Em seguida determinou -se no Mapa das Isozonas (acima), que a Região do Projeto corresponde a Isozona F onde foram extraídas da Tabela 4 apropriada as porcentagens correspondentes às Relações 6 min / 24 horas e 1 hora / 24 horas e aplicadas as chuvas de 24 horas , conforme tabela abaixo :

	Relações de 6min/24horas e 1hora/24horas						
	T (anos)						
	5 anos	10 anos	15 anos	20 anos	25 anos	50 anos	100 anos
Rel. 1h/24h (A)	0,460	0,455	0,453	0,451	0,449	0,445	0,441
Rel. 6min/24h (B)	0,139	0,139	0,139	0,139	0,139	0,139	0,124

$$Pt (1hora) = Pt (2) \times (A) \text{ (duração – 1 hora)}$$

$$Pt (6 minutos) = Pt (2) \times (B) \text{ (duração – 6 minutos)}$$





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

Substituindo os valores da Tabela 5 nas fórmulas acima, teremos:

Alturas de Precipitação com duração de 6min e de 1 hora							
	T (anos)						
	5 anos	10 anos	15 anos	20 anos	25 anos	50 anos	100 anos
Pt (1hora)	69,60	82,66	89,96	95,06	98,78	110,56	122,02
Pt (6min.)	21,03	25,25	27,60	29,30	30,58	34,53	34,31

Com os valores da Tabela Alturas Pluviométricas, traçamos as Retas das Precipitações em papel de probabilidades (Papel de Hershfield e Wilson) para cada Tempo de Recorrência conforme o Gráfico.

Alturas de Precipitação (mm)							
	T (anos)						
	5 anos	10 anos	15 anos	20 anos	25 anos	50 anos	100 anos
6min. (3)	21,0	25,3	27,6	29,3	30,6	34,5	34,3
1hora(4)	69,6	82,7	90,0	95,1	98,8	110,6	122,0
24horas(5)	151,3	181,7	198,6	210,8	220,0	248,4	276,7

A partir das Curvas das Precipitações traçadas no Gráfico Precipitação X Duração, para cada Tempo de Recorrência, determinamos as alturas pluviométricas restantes.

Alturas de Intesidade (mm/h)							
	T (anos)						
	5 anos	10 anos	15 anos	20 anos	25 anos	50 anos	100 anos
6min. (3)	210,31	252,52	276,04	292,97	305,80	345,35	343,09
1hora(4)	69,60	82,66	89,96	95,06	98,78	110,56	122,02
24horas(5)	6,30	7,57	8,27	8,78	9,17	10,35	11,53

D (h)	Duração	Alturas Pluviométrica (mm)						
		T (anos)						
		5 anos	10 anos	15 anos	20 anos	25 anos	50 anos	100 anos
0,1	6 min. (3)	21,0	25,3	27,6	29,3	30,6	34,5	34,3
0,2	10 min.	31,8	38,0	41,4	43,9	45,7	51,4	53,8
0,3	15 min.	40,4	48,1	52,4	55,5	57,7	64,8	69,2
0,3	20 min.	46,4	55,3	60,2	63,7	66,2	74,3	80,2
0,4	25 min.	51,1	60,8	66,3	70,1	72,8	81,7	88,7
0,5	30 min.	55,0	65,4	71,2	75,3	78,2	87,7	95,6
1	1 hora (4)	69,6	82,7	90,0	95,1	98,8	110,6	122,0
2	2 horas	87,4	104,3	113,7	120,3	125,2	140,6	155,8
3	3 horas	97,8	116,9	127,5	135,1	140,7	158,2	175,5
6	6 horas	115,7	138,5	151,2	160,3	167,1	188,3	209,2
8	8 horas	123,1	147,4	161,0	170,8	178,1	200,8	223,2
10	10 horas	128,8	154,4	168,7	178,9	186,6	210,5	234,1
12	12 horas	133,5	160,1	174,9	185,5	193,6	218,4	243,0
16	16 horas	140,9	169,0	184,7	196,0	204,5	230,9	257,0
20	20 horas	146,6	176,0	192,4	204,1	213,0	240,5	267,8
24	24 horas (5)	151,3	181,7	198,6	210,8	220,0	248,4	276,7

HASH: ab6eadf6ab81db80bca9b9d5954974a07b12c6e5fcd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

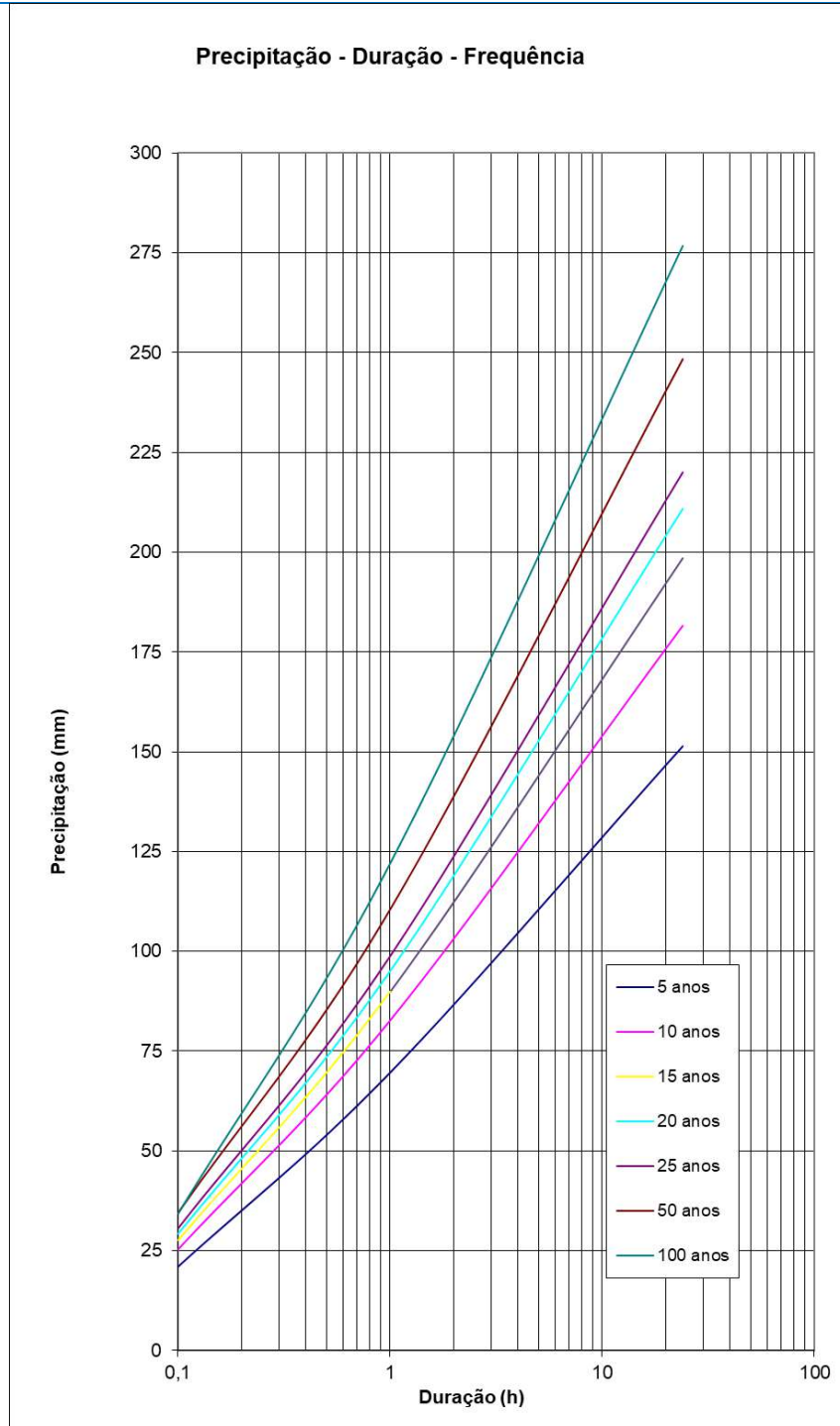
Duração	Intesidade pluviométrica (mm/h)						
	T (anos)						
	5 anos	10 anos	15 anos	20 anos	25 anos	50 anos	100 anos
6 min. (3)	210,3	252,5	276,0	293,0	305,8	345,3	343,1
10 min.	190,8	227,9	248,6	263,3	274,3	308,4	322,6
15 min.	161,4	192,4	209,7	221,9	230,9	259,2	276,8
20 min.	139,3	165,8	180,6	191,0	198,7	222,9	240,5
25 min.	122,7	146,0	159,0	168,1	174,8	196,0	212,8
30 min.	110,0	130,8	142,4	150,5	156,5	175,3	191,2
1 hora (4)	69,6	82,7	90,0	95,1	98,8	110,6	122,0
2 horas	43,7	52,1	56,8	60,1	62,6	70,3	77,9
3 horas	32,6	39,0	42,5	45,0	46,9	52,7	58,5
6 horas	19,3	23,1	25,2	26,7	27,9	31,4	34,9
8 horas	15,4	18,4	20,1	21,3	22,3	25,1	27,9
10 horas	12,9	15,4	16,9	17,9	18,7	21,0	23,4
12 horas	11,1	13,3	14,6	15,5	16,1	18,2	20,2
16 horas	8,8	10,6	11,5	12,3	12,8	14,4	16,1
20 horas	7,3	8,8	9,6	10,2	10,7	12,0	13,4
24 horas (5)	6,3	7,6	8,3	8,8	9,2	10,4	11,5

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5d954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbebe-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



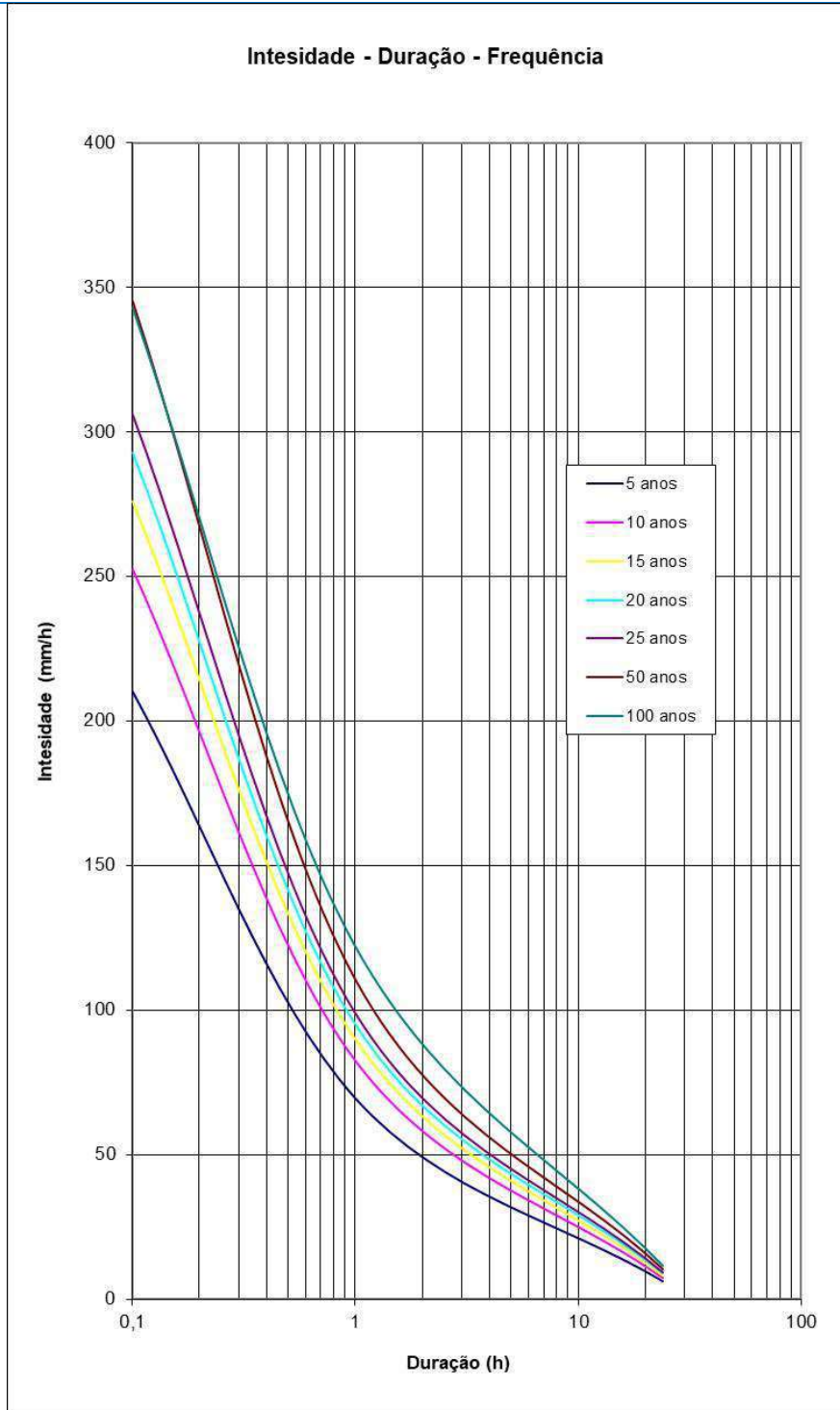


HASH: ab6eadf6ab81db80bca91d5954974a107b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





DETERMINAÇÃO DAS DESCARGAS DE PROJETO



HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a07b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://acoes.sisplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

De acordo com a IS-203, os métodos de cálculo das vazões de projeto são função da área da bacia de contribuição, devendo ser adotados os limites constantes descrito abaixo:

Área da Bacia	Método de Cálculo
Até 4 Km²	Racional
4 Km² a 10 Km²	Racional Corrigido
Acima de 10 Km²	Hidrograma Unitário Triangular

TEMPO DE CONCENTRAÇÃO

O tempo de concentração foi determinado pela Fórmula de KIRPICH MODIFICADA, conforme indicação das "Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – Instruções para acompanhamento e Análise - DNIT" (2010).

A fórmula de KIRPICH MODIFICADA:

$$T_c = 0,95 \left(\frac{L^3}{H} \right)^{0,385}$$

onde :

Tc = tempo de concentração, em horas;

L = comprimento do talvegue, em km;

H = declividade do talvegue, em metro

DEFINIÇÃO DOS TEMPOS DE RECORRÊNCIA

Os tempos de recorrência foram adotados conforme a espécie da obra:

Espécie	Tempo de Recorrência (anos)
Drenagem subsuperficial	10
Drenagem superficial	5 a 10
Bueiro tubular	15 (como canal)
	25 (como orifício)
Bueiro celular	25 (como canal)
	50 (como orifício)
Pontilhão	50
Ponte	100

HASH: ab6eadf6ab81db80bca9b5d954974a07b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





CÁLCULO DA VAZÃO DAS PEQUENAS BACIAS

Para estas bacias com áreas de até a 4,00 km², utilizar-se-á o método racional, cuja fórmula é:

$$Q = 0,278 * C * I * A$$

Onde:

Q = descarga de projeto; em m³/s;

A = área da bacia drenada, em ha;

I = intensidade de precipitação, em mm/h, obtida na curva de frequência-intensidade-duração.

O tempo de duração foi tomado igual ao tempo de concentração da bacia;

C = coeficiente adimensional variável com a natureza da bacia (solo, vegetação, forma, declividade, etc.). Para isto analisaram-se fotografias aéreas, cartas de região, relatórios de análise geológica, observações locais sobre o uso da terra e uma idéia aproximada da permeabilidade do solo.

CÁLCULO DA VAZÃO DAS BACIAS INTERMEDIÁRIAS

Para bacias intermediárias com áreas de até a 10,00 km², utilizar-se-á o método racional acrescido de um coeficiente de retardo expresso do seguinte modo:

$$n = A^{-0,10}$$

A = Área da bacia em km²;

Com a conclusão deste coeficiente a fórmula ficou sendo:

$$Q = 0,278 * C * I * A * n$$

CÁLCULO DA VAZÃO DAS GRANDES BACIAS

Para o cálculo das vazões de projeto das bacias Hidrográficas com áreas superiores a 10,00 km², utilizamos o método do Hidrógrafo (hidrograma) Unitário Triangular, desenvolvido pelo “U.S. SOIL CONSERVATION SERVICE”.

Este método considera que o escoamento unitário é função da precipitação antecedente, da impermeabilidade do solo, da cobertura vegetal, do uso de terra e das práticas de manejo do solo, agrupando todos estes fatores em um só coeficiente, que transforma na precipitação efetiva.

Quando uma bacia apresentar mais de um tipo de cobertura vegetal ou de solo é necessário a utilização de mais de um coeficiente CN, adotando a média ponderada entre os coeficientes encontrados, considerando a área de influência de cada um deles.

A precipitação efetiva é em função da precipitação total que contribui para o escoamento superficial. É expressa como função da perda total, que por sua vez é descrita em função do coeficiente CN.

HASH: ab6eadf6ab81db80cab91d5954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Assim:

$$Pe = \frac{(p - 0,20.S)^2}{(p + 0,80.S)}$$

Sendo:

$$S = 254. \left(\frac{100}{CN} - 1 \right)$$

Nesta fórmula:

- Pe = Precipitação efetiva, em mm.;
- P = Precipitação total em mm, produzida pelo tc;
- S = Parâmetro representativo da perda adimensional;
- CN = Parâmetro representativo do nº de curvas.

– Procedimento

Determinação da vazão de pico:

$$Qp = \frac{(0,208.A)}{Tp}$$

Onde:

- QP = Descarga de pico (m³/s);
- A = área da bacia (km²);

-tempo de duração (h):

$$D = \frac{Tc}{5}$$

-tempo de pico (h):

$$Tp = \frac{D}{2} + 0,60.Tc$$

-tempo de base (h):

$$Tb = 8/3.Tp$$

FIXAÇÃO DO COEFICIENTE DE ESCOAMENTO

O estudo do *coeficiente de escoamento superficial* consiste em se verificar o comportamento do solo sob a chuva, a retenção da água pela cobertura vegetal e pelo solo e as características físicas das bacias hidrográficas (forma, declividade, comprimento do talvegue principal, rede de drenagem, dentre outros).

A fixação desse coeficiente é de suma importância na estimativa das vazões e é este parâmetro que menos se presta a uma avaliação exata.

A escolha dos valores dos coeficientes de escoamento superficial depende de uma análise criteriosa dos diversos fatores intervenientes, a saber:

- Fotografias aéreas;

HASH: ab6eadf6eb861db80c9915d954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

- Cartas da região;
- Relatórios de análise geológica;
- Observações locais no que diz respeito à cobertura vegetal, ao tipo de solo, ao uso da terra e ao valor aproximado de permeabilidade do solo;
- Tabelas divulgadas em publicações especializadas.

As tabelas, a seguir, apresentam os valores dos coeficientes de escoamento superficial para o cálculo das vazões para os métodos: racional, racional modificado e hidrograma unitário.

Coeficiente de Deflúvio (Escoamento Superficial/Run-Off) - c	
Tipo de Superfície	c
Ruas:	
Asfalto	0,70 a 0,95
Concreto	0,80 a 0,95
Tijolos	0,70 a 0,85
Trajetos de acesso a calçadas	0,75 a 0,85
Telhados	0,75 a 0,95
Gramados; solos arenosos	
Médio, 2 a 7%	0,05 a 0,10
Médio, 2 a 7%	0,10 a 0,15
Íngreme, 7%	0,15 a 0,20
Gramados; solo compacto	
Plano, 2%	0,13 a 0,17
Médio, 2 a 7%	0,18 a 0,22
Íngreme, 7%	0,15 a 0,35
Comércio:	
Áreas Centrais	0,70 a 0,95
Áreas da periferia do centro	0,50 a 0,70
Residencial:	
Áreas de uma única família	0,30 a 0,50
Multi-unidades, isoladas	0,40 a 0,60
Multi-unidades, ligadas	0,60 a 0,75
Residencial (suburbana)	0,25 a 0,40
Área de apartamentos	0,50 a 0,70
Industrial:	
Áreas leves	0,50 a 0,80
Áreas densas	0,60 a 0,90
Parques, cemitérios	0,10 a 0,25
Playgrounds	0,20 a 0,35
Pátio e espaço de serviços de estrada de ferro	0,20 a 0,40
Terrenos baldios	0,10 a 0,30

HASH: ab6eadf6ab81db80bca9b9d5954974a07b12c6e5fcd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.sspag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

Número de Curva (CN) para diferentes Condições do Complexo Hidrológico (DNIT)					
Solo - Cobertura Vegetal					
Cobertura Vegetal	Condição de Retenção Superficial	Grupo Hidrológico do Solo			
		A	B	C	D
Terreno não cultivado com pouca vegetação	Pobre	77	86	91	94
Terreno não cultivado com pouca vegetação	Pobre	72	81	88	91
	Boa	51	67	76	80
Pasto	Pobre	68	79	86	89
	Boa	39	61	74	80
Mata ou bosque	Pobre	45	66	77	83
	Boa	25	55	70	77
Área urbana	Pobre	74	80	87	90
	Boa	70	76	83	86

Grupos Hidrológicos (DNIT)

GRUPO A - Potencialidade mínima para a formação de deflúvio superficial. Inclui areias em camadas espessas com muito pouco silte e argila e também loess profundo muito permeável.

GRUPO B - Principalmente solos arenosos menos espessos que no grupo A e loess menos profundo ou menos agregado que no grupo A, porém apresentam infiltração acima da média, após intenso umedecimento prévio.

GRUPO C - Compreende solos pouco profundos e solos contendo bastante argila e colóides, no entanto, menos que no grupo D. O grupo apresenta infiltração abaixo da média, após pré-saturação.

GRUPO D - Potencial máximo para formação do deflúvio superficial. O grupo inclui em sua maioria, argilas de alto valor de expansão, incluindo também alguns solos pouco profundos, com sub-horizontes quase impermeáveis, próximos da superfície. Qualquer tipo de solo em terreno plano, com fraca rede de drenagem acaba enquadrando-se nesse grupo, após um período prolongado de chuvas que eleva o nível do lençol freático para a superfície.

HASH: ab6eadf6abb81db860c9354954974a107b12c665fcd08f922038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.singap.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

RESULTADO OBTIDOS





Nº da Bacia	Localização (estaca)	Descrição (talvegue/ greide)	Área da Bacia (km²)	Estado Hidrológico					Precipitações (mm)					Descarga (m³/s)			Método Racional			Método Racional Modificado								
				L (km)	H (m)	I	TC (horas)	D (horas)	TR 15 anos	TR 25 anos	TR 50 anos	TR 100 anos	C	TR 15 anos	TR 25 anos	TR 50 anos	TR 100 anos	TR 15 anos	TR 25 anos	TR 50 anos	TR 100 anos	TR 15 anos	TR 25 anos	TR 50 anos	TR 100 anos			
				Bueiros de Talvegue																								
				MT-486																								
1	126+0.00	T	0,730	1,850	2,0	0,11%	1,48	1,48	103,37	113,74	127,58	141,11	0,12	1,70	1,87	2,10	2,32											
2	123+14.00	G	0,052	0,148	7,9	5,41%	0,05	0,05	6,84	7,87	9,22	5,10	0,12	0,26	0,30	0,35	0,19											
3	1252+14.00	T	0,391	0,894	2,0	0,34%	0,40	0,40	65,05	71,54	80,19	86,98	0,12	2,13	2,34	2,62	2,84											
4	1727+18.00	T	1,007	1,253	4,0	0,32%	0,72	0,72	81,22	89,22	99,91	109,73	0,12	3,76	4,13	4,63	5,08											
5	1989+0.00	T	0,070	0,164	5,0	2,72%	0,07	0,07	16,94	21,00	23,85	21,98	0,12	0,61	0,68	0,77	0,71											
6	194+0.00	G	0,057	0,191	2,0	2,29%	0,05	0,05	7,35	8,65	9,45	10,74	0,12	0,33	0,34	0,04	0,02											
7	76+15.00	G	0,026	0,112	2,0	0,86%	0,05	0,05	3,05	3,52	4,15	4,45	0,12	0,23	0,25	0,19	0,14											
8	292+10.00	G	0,056	0,152	1,0	0,65%	0,16	0,16	30,02	34,36	39,12	43,12	0,12	0,51	0,56	0,63	0,64											
9	429+0.00	G	0,072	0,223	1,0	1,40%	0,17	0,17	41,64	46,93	51,64	54,04	0,12	0,60	0,66	0,74	0,77											
10	469+14.00	G	0,027	0,143	2,0	1,40%	0,08	0,08	20,51	22,82	25,89	24,33	0,12	0,24	0,26	0,30	0,28											
11	461+0.00	G	0,019	0,153	1,0	0,65%	0,11	0,11	29,85	33,04	37,27	37,47	0,12	0,17	0,19	0,21	0,21											
12	527+0.00	G	0,085	0,315	0,5	0,18%	0,33	0,33	59,67	65,65	73,62	79,41	0,12	0,52	0,57	0,64	0,69											



HASH: ab6eadf6ab81db0bcab9d5954974a07b12c6e5f4cd0f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.spepag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

Nº de Bueiro	Bacia Contribuinte	Localização (km)	Área da Bacia (km2)	Descarga de Projeto (m3/s)			Tipo	Dimensões (alt x base) (m)	Declividades da calçada (%)	Alturas Atenuadas (m)	Capac. Escoamento dos Bueiros			
				TR=15 anos	TR=25 anos	TR=50 anos					Vazão (m3/s)	Veloc. (m/s)	Vazão (m3/s)	Veloc. (m/s)
				MT-486		MT-453					Tipo Canal		Tipo Orlado	
1	1	126+0,00	0,730	1,70	1,87	2,10	BSTC	1,00		1,53	2,55	2,19	2,79	
2	2	123+14,00	0,052	0,26	0,30	0,35	BSTC	1,00		0,43	1,98	0,61	2,16	
3	3	1262+14,00	0,391	2,13	2,34	2,62	BDTC	1,00		3,07	2,55	4,38	2,79	
4	4	1721+18,00	1,007	3,76	4,13	4,63	BDTC	1,00		3,07	2,55	4,38	2,79	
5	5	1989+0,00	0,070	0,61	0,68	0,77	BSTC	1,00		1,53	2,55	2,19	2,79	
6	6	1+0,00	0,007	0,03	0,04	0,04	BSTC	1,00		0,16	1,61	0,22	1,76	
7	7	76+18,00	0,022	0,14	0,16	0,19	BSTC	1,00		0,16	1,61	0,22	1,76	
8	8	294+17,00	0,028	0,23	0,25	0,29	BSTC	1,00		0,43	1,98	0,61	2,16	
9	9	322+10,00	0,056	0,51	0,56	0,63	BSTC	1,00		0,43	1,98	0,61	2,16	
10	10	429+0,00	0,072	0,60	0,66	0,74	BSTC	1,00		0,88	2,28	1,25	2,50	
11	11	460+14,00	0,027	0,24	0,26	0,30	BSTC	1,00		0,43	1,98	0,61	2,16	
12	12	461+0,00	0,019	0,17	0,19	0,21	BSTC	1,00		0,43	1,98	0,61	2,16	
13	13	527+0,00	0,085	0,52	0,57	0,64	BSTC	1,00		0,43	1,98	0,61	2,16	

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab915d4954974a07b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

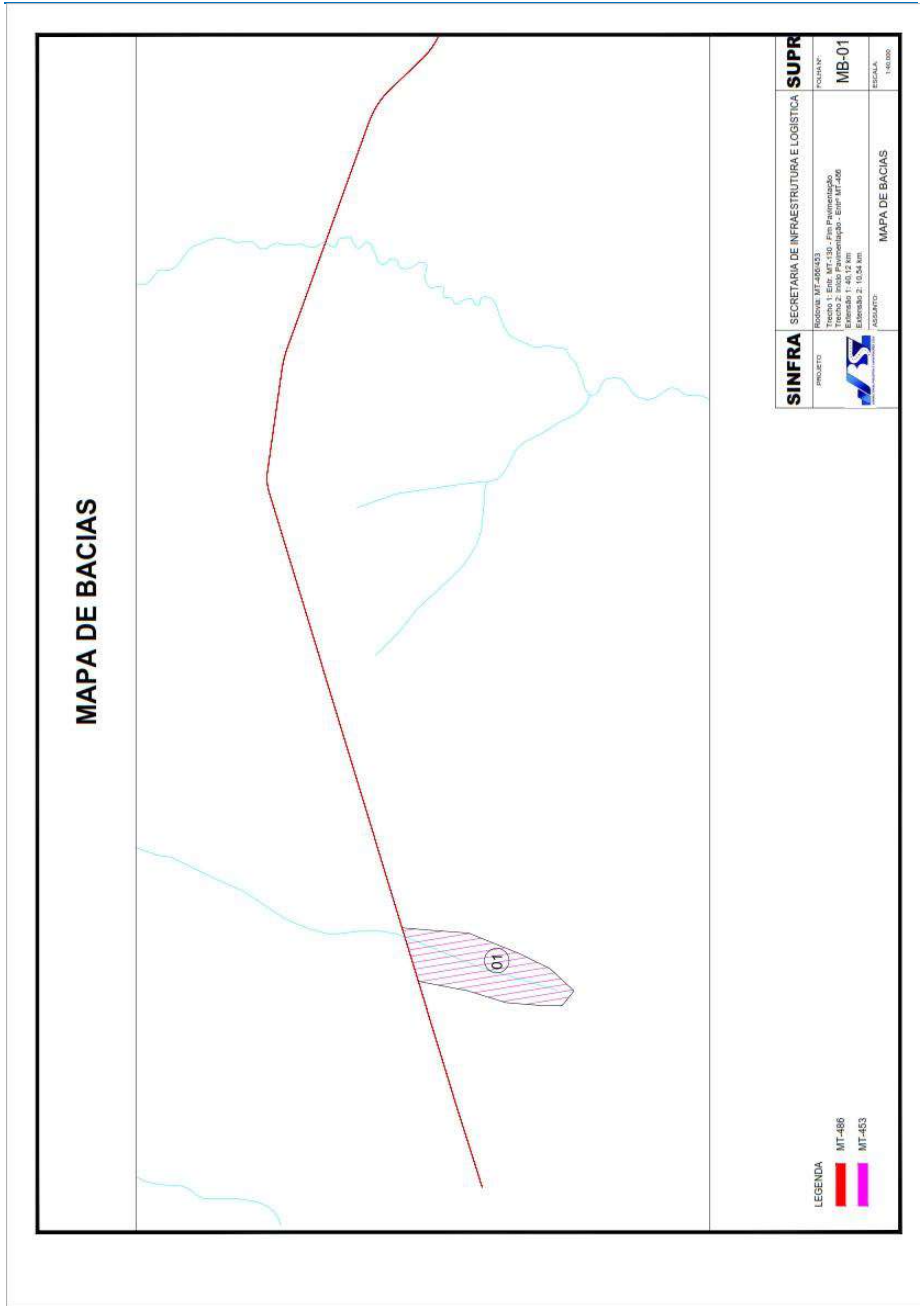


SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa



SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPRA
PROJETO	Rodovia: MT-486/453	PROJETO Nº
	Tramo 1: 0+000 a 0+1304 m	MB-01
	Tramo 2: 0+1304 a 0+1420 m	
	Estimado 1: 86,12 km	
	Estimado 2: 10,88 km	
		ESCALA
		1:100000



HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5d954974a07b12c6e5f4cd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

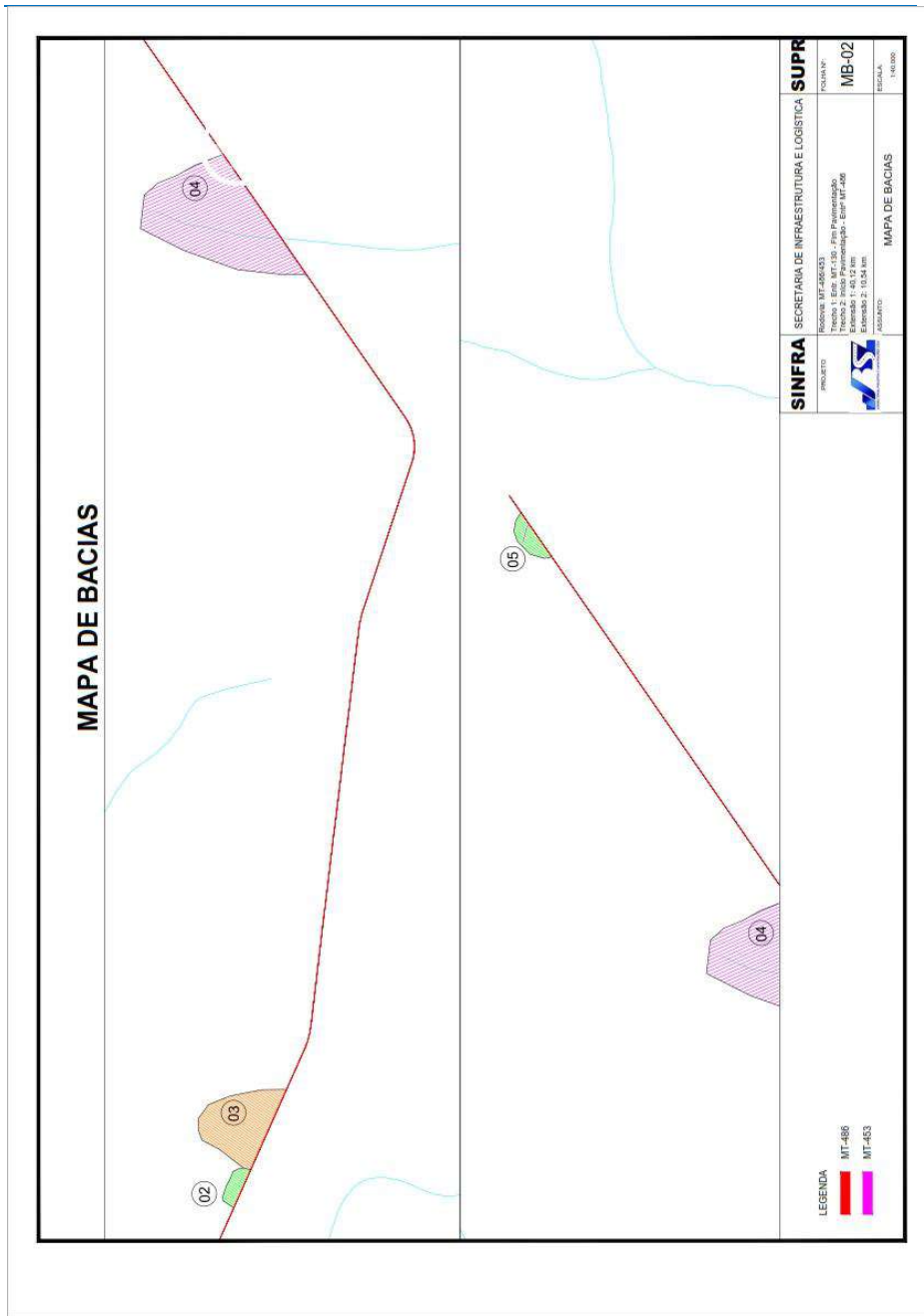


SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa



SINFRA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA PROJETO: Rodovia MT-486/453 Trecho 1: Ent. MT-190 - Pim. Pavimentação - Bim MT-486 Trecho 2: Ent. MT-190 - Pim. Pavimentação - Bim MT-453 Estabelecido 1: 4,51 km Estabelecido 2: 10,34 km ASSINANTE:	SUPRA POLÍCIA: MB-02 ESCALA: 1:10000
	MAPA DE BACIAS 1:10000



HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

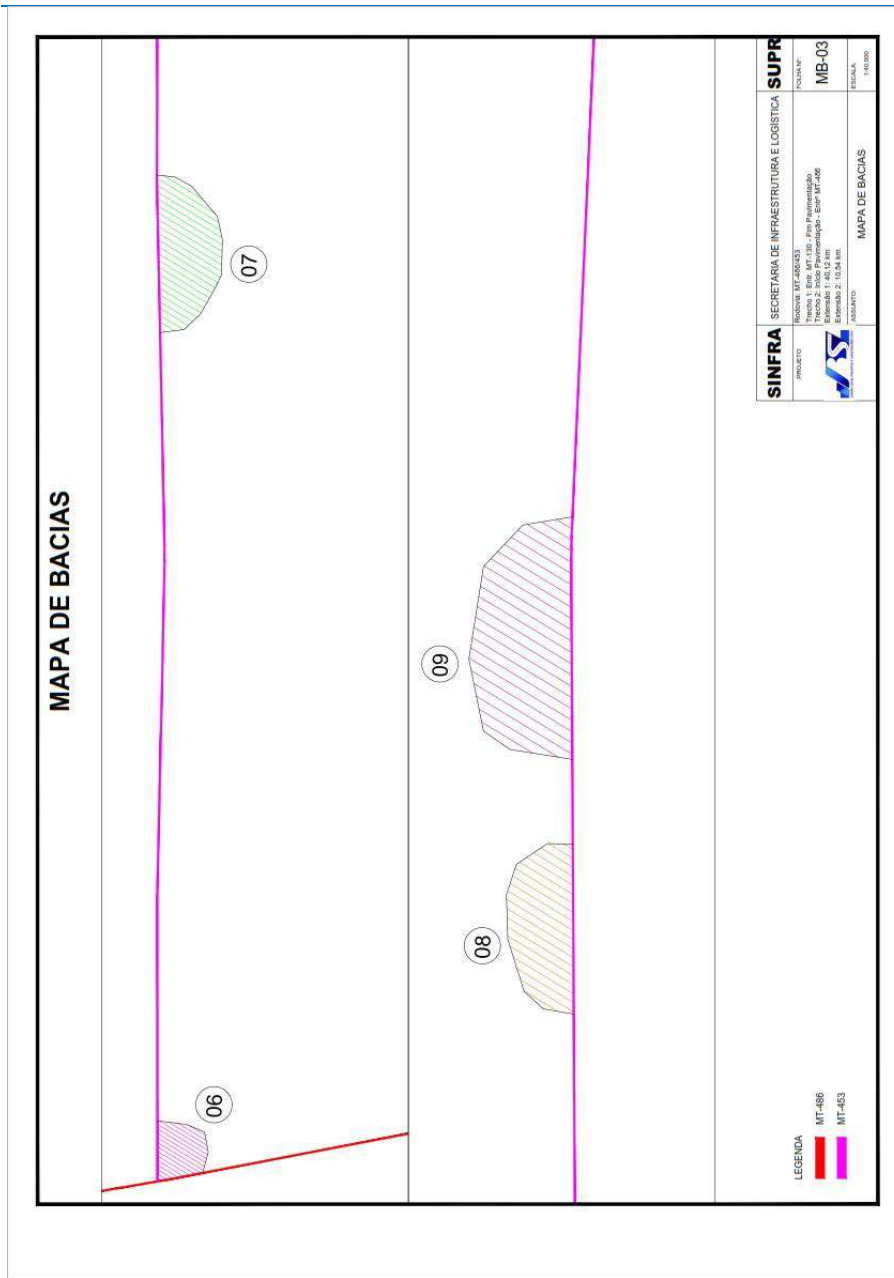


SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa



HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d54954974a07b12c6e5f4cd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

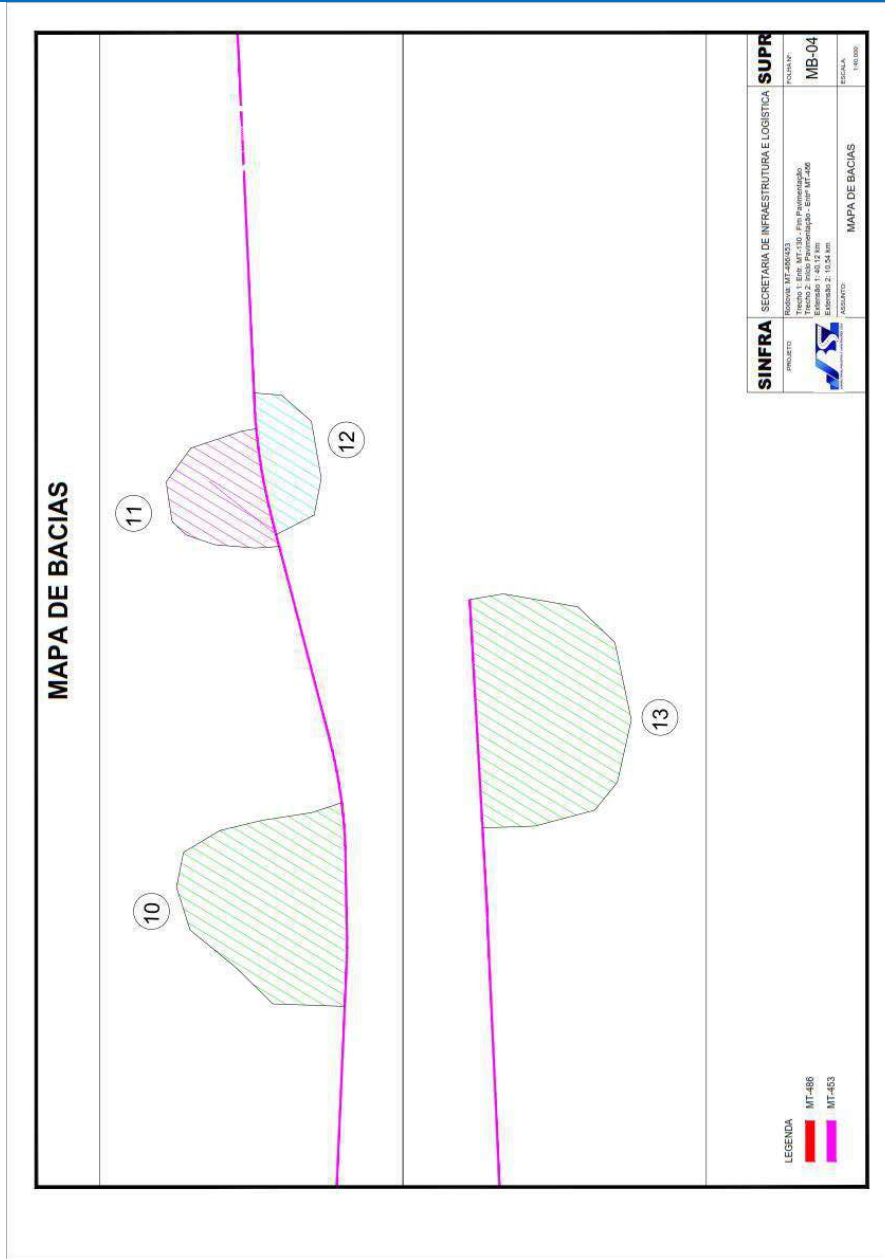


SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa



HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a07b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





CONSIDERAÇÕES FINAIS

O Estudo Hidrológico é essencial para os projetos rodoviários, pois permite realizar um dimensionamento que garanta a eficácia da drenagem e evite problemas decorrentes ao acúmulo de água. No caso desse projeto a ênfase é a restauração da pista existente e no estado de conservação dos dispositivos existentes. E não foi verificado pontos na época do levantamento no trecho em estudo a necessidade de novos dispositivos, por este motivo foi realizado o cadastro dos mesmos e apresentado no item do relatório fotográfico.

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicees.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

3.4 ESTUDO TOPOGRÁFICO





INTRODUÇÃO

O Estudo Topográfico que está sendo realizado no trecho e segue integralmente as instruções de serviço IS-204 e IS-205 do DNIT, e a NBR-13.333 – Levantamentos topográficos.

Os segmentos das rodovias MT-486/453 encontram-se implantado, que encontra-se pavimentação e a suas locações estão sendo executadas conforme as instruções de serviços acima mencionadas, procurando sempre que possível atender os seguintes aspectos definidos na elaboração da diretriz do traçado que foram:

- a) Manter o eixo locado sempre que possível no eixo da plataforma existente.
- b) Adequar todo o trecho dentro das características mínimas exigidas de modo a se obter maior segurança e conforto.

EXECUÇÃO DO ESTUDO

O Estudo Topográfico foi dividido nos seguintes serviços:

- Locação do eixo de referência para levantamento;
- Nivelamento e contranivelamento do eixo locado;
- Levantamento cadastral da faixa de domínio;
- Levantamentos especiais;
- Amarração do eixo locado, rede de referência de nível e Marcos Planialtimétrico georreferenciado;

LOCAÇÃO DO EIXO E SISTEMA DE REFERÊNCIA

O processo utilizado foi o de locação direta com o emprego do RTK - *Real Time Kinematic*, ou posicionamento cinemático em tempo real. Este processo de posicionamento por RTK é baseada na solução da portadora dos sinais transmitidos pelos sistemas globais de navegação por satélite GPS, Glonass e Galileo. O eixo do traçado foi locado de 20 em 20 metros.

NIVELAMENTO E CONTRANIVELAMENTO

O Nivelamento e Contranivelamento do eixo estão sendo executados com níveis automáticos e régua e para sua realização estão sendo implantados os RN's, que servirão de apoio ao nivelamento do eixo locado. Os RNs estão sendo materializados em marcos de concreto e se encontram ao longo do trecho, geralmente no limite da faixa de domínio, a cada 500,00m.

A tolerância de fechamento para a implantação de referências de nível (RN) de apoio altimétrico é dada pela fórmula:

$$T = 12,5mm \times \sqrt{K}$$

Onde:

T = tolerância em mm;

K = extensão nivelada em km, medida num único sentido.

HASH: ab6eadf6abb61db80bcab91d5d954974a07b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissioes.sigapag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





LEVANTAMENTO DE SEÇÃO TRANSVERSAL

As seções transversais foram levantadas com o nível e pelo método de observação cinemática em tempo real (RTK) com o equipamento GPS, em todas as estacas locadas, com direção normal ao eixo. A faixa levantada foi de 20 m, abrangendo toda a faixa de domínio.

LEVANTAMENTO CADASTRAL DA FAIXA DE DOMÍNIO

O levantamento cadastral que está sendo executado determina os limites físicos da faixa de domínio, das propriedades atingidas, bem como o levantamento dos postes de energia elétrica, entradas de assentamentos, acessos, etc. Os serviços de cadastramento estão sendo executados pelo método de observação cinemática em tempo real (RTK) com o equipamento GPS.

IMPLANTAÇÃO DE MARCO GEODÉSICO

Foram implantados marcos geodésico ao longo do trecho em estudo. As monografias dos marcos geodésico são apresentadas a seguir. Os marcos tiveram como ponto de referência o SAT-04 e SAT-08 que foi determinado pelo processo do PPP (Posicionamento por Ponto Preciso) e seu relatório também é apresentado a seguir. Os demais pontos foram determinados pelo método cinemático em tempo real (RTK) com os equipamentos MARCA GSP TOPCON GR3 (BASE)/ GPS TOPCON HIPER II (ROVER).

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





IBGE Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística
Relatório do Posicionamento por Ponto Preciso (PPP)

Sumário do Processamento do marco: SAT-005

Início:AAAA/MM/DD HH:MM:SS,99	2023/04/03 13:40:07,00
Fim:AAAA/MM/DD HH:MM:SS,99	2023/04/03 21:57:10,00
Modo de Operação do Usuário:	ESTÁTICO
Observação processada:	CÓDIGO & FASE
Modelo da Antena:	TRMR8S NONE
Órbitas dos satélites: ¹	RÁPIDA
Frequência processada:	L3
Intervalo do processamento(s):	1,00
Sigma ² da pseudodistância(m):	5,000
Sigma da portadora(m):	0,010
Altura da Antena ² (m):	1,728
Ângulo de Elevação(graus):	10,000
Resíduos da pseudodistância(m):	0,81 GPS 1,34 GLONASS
Resíduos da fase da portadora(cm):	0,70 GPS 0,74 GLONASS

Coordenadas SIRGAS

	Latitude(gms)	Longitude(gms)	Alt. Geo.(m)	UTM N(m)	UTM E(m)	MC
Em 2000.4 (7 a que deve ser usada) ⁴	-15° 21' 52,9583"	-54° 23' 08,8270"	595,05	8299637,452	780649,861	-57
Na data do levantamento ⁵	-15° 21' 52,9494"	-54° 23' 08,8295"	595,05	8299637,726	780649,790	-57
Sigma(95%) ⁶ (m)	0,001	0,001	0,003			

Coordenada Altimétrica

Modelo:	hgeoINOR_IMBITUBA	Incerteza (m):	0,12
Fator para Conversão (m):	-2,58		
Altitude Normal (m):	597,63		

Precisão esperada para um levantamento estático (metros)

Tipo de Receptor	Uma frequência		Duas frequências	
	Planimétrico	Altimétrico	Planimétrico	Altimétrico
Após 1 hora	0,700	0,600	0,040	0,040
Após 2 horas	0,330	0,330	0,017	0,018
Após 4 horas	0,170	0,220	0,009	0,010
Após 6 horas	0,120	0,180	0,005	0,008

¹ Órbitas obtidas do International GNSS Service (IGS) ou do Natural Resources of Canada (NRCa).
² O termo "Sigma" é referente ao desvio-padrão.
³ Distância Vertical do Marco no Plano de Referência da Antena (PRA).
⁴ A coordenada oficial na data de referência do Sistema SIRGAS, ou seja, 2000.4. A redução de velocidade foi feita na data do levantamento, utilizando o modelo VEMOS em 2000.4.
⁵ A data de levantamento considerada é a data de início da sessão.
⁶ Este desvio-padrão representa a confiabilidade interna do processamento e não a exatidão da coordenada.

Os resultados apresentados neste relatório dependem da qualidade dos dados enviados e do correto preenchimento das informações por parte do usuário. Em caso de dúvidas, críticas ou sugestões contatar: <https://www.ibge.gov.br/atendimento.html> ou pelo telefone 0800-7211181. Este serviço de posicionamento faz uso do software de processamento GSBF-PPP desenvolvido pela Geodetic Survey Division of Natural Resources of Canada (NRCa).

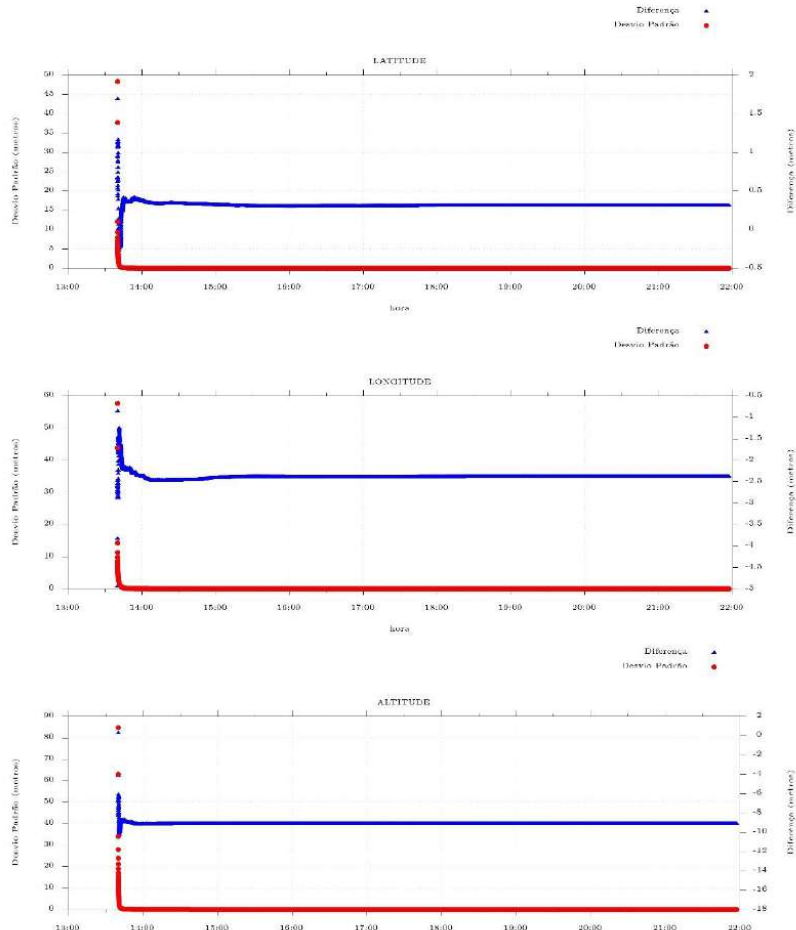
Processamento autorizado para uso do IBGE.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

Desvio Padrão e Diferença da Coordenada a Priori
19060931.23a



A seguir são o relatório das Monografias:



HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5d954974a07b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, válido em <https://acoes.sspag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

		JBS Consultoria Projetos e Construções		MONOGRAFIA DE MARCO GEODÉSICO		
SAT-001	NÚMERO DO MARCO:	Rodovia : MT 486 Trecho : Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Subtrecho : Est. 0+0,00 a Est. 2005+9,002 Código S.RE. : 486EMT0010, 486EMT0020, 486EMT0030, 486EMT0033, 486EMT0035 Extensão : 40,109 km				
	FUSO: 21					
	MC (UTM): -57 Wgr					
	Elipsóide	Geodésica	Sirgas 2000 UTM		TOPOGRÁFICA	
LAT	-15°30'26,529532"	N=	8.283.712,765	N=	8.283.847,982	
LONG	-54°17'15,088922"	E=	791.006,185	E=	791.193,489	
Alt. Elip. / Geom.:	646,997	Alt. Orto.:	649,777	Alt. Orto.:	649,777	
Fator de Convesão:		-2,78 (hgeoHGNOR_IMBITUBA)		INCERTEZA: 0,12		
PRECISÕES DO PONTO			LOCALIZAÇÃO DO PONTO NO TRECHO			
HORIZONTAL:	0,007	ESTACA		0 + 0		
VERTICAL:	0,012	LADO		CANTEIRO		
		DISTÂNCIA		0,00 m DO EIXO		
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO			FOTO			
<p>Eng.º Civil Jonny William J. Rocha RN 1208234340</p>			<p>JBS CONSULTORIA PROJETOS E CONSTRUÇÕES</p>			

HASH: ab6eadf6ab61db80c9995d4954974a07b12c665f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.speplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

		JBS Consultoria Projetos e Construções		MONOGRAFIA DE MARCO GEODÉSICO	
SAT-002	NÚMERO DO MARCO:	Rodovia	: MT 486		
		Trecho	: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		
		Subtrecho	: Est. 0+0,00 a Est. 2005+9,002		
		Código S.RE.	: 486EMT0010, 486EMT0020, 486EMT0030, 486EMT0033, 486EMT0035		
	Extensão	: 40,109 km			
FUSO: 21					
MC (UTM): -57 Wgr					
Elipsóide		Geodésica		Sirgas 2000 UTM	
LAT		Geodésica		TOPOGRÁFICA	
LONG		Alt. Orto.:		Alt. Orto.:	
Alt. Elip. / Geom.:		Alt. Orto.:		Alt. Orto.:	
Fator de Conversão:		-2,72 (hgeoHGNOR_IMBITUBA)		INCERTEZA: 0,12	
PRECISÕES DO PONTO			LOCALIZAÇÃO DO PONTO NO TRECHO		
HORIZONTAL: 0,007			ESTACA 255 + 0,08		
VERTICAL: 0,013			LADO E		
			DISTÂNCIA 27,21 m DO EIXO		
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO			FOTO		
Eng.º Civil Jonny William J. Rocha RN 1208234340			JBS CONSULTORIA PROJETOS E CONSTRUÇÕES		

HASH: ab6eadf6ab61db80bca9b5d5954974a07b12c665f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.siga.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

		JBS Consultoria Projetos e Construções		MONOGRAFIA DE MARCO GEODÉSICO	
SAT-003	NÚMERO DO MARCO:	Rodovia	: MT 486		
		Trecho	: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		
		Subtrecho	: Est. 0+0,00 a Est. 2005+9,002		
		Código S.RE.	: 486EMT0010, 486EMT0020, 486EMT0030, 486EMT0033, 486EMT0035		
	Extensão	: 40,109 km			
FUSO: 21					
MC (UTM): -57 Wgr					
Elipsóide		Geodésica		Sirgas 2000 UTM	
LAT		N=		TOPOGRÁFICA	
LONG		E=		N=	
Alt. Elip. / Geom.:		Alt. Orto.:		Alt. Orto.:	
Fator de Convesão:		-2,67 (hgeoHGNOR_IMBITUBA)		INCERTEZA: 0,12	
PRECISÕES DO PONTO			LOCALIZAÇÃO DO PONTO NO TRECHO		
HORIZONTAL:			ESTACA		
VERTICAL:			LADO		
			DISTÂNCIA		
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO			FOTO		
<p style="text-align: center;">_____ Eng.º Civil Jonny William J. Rocha RN 1208234340</p>			<p style="text-align: center;">_____ JBS CONSULTORIA PROJETOS E CONSTRUÇÕES</p>		

HASH: ab6eadf6ab61db80bca9b5d5954974a07b12c665f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.sigaag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

		JBS Consultoria Projetos e Construções		MONOGRAFIA DE MARCO GEODÉSICO	
SAT-004	NÚMERO DO MARCO:	Rodovia	: MT 486		
		Trecho	: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		
		Subtrecho	: Est. 0+0,00 a Est. 2005+9,002		
		Código S.RE.	: 486EMT0010, 486EMT0020, 486EMT0030, 486EMT0033, 486EMT0035		
		Extensão	: 40,109 km		
FUSO: 21					
MC (UTM): -57 Wgr					
Elipsóide		Geodésica		Sirgas 2000 UTM	
LAT		N=		N=	
LONG		E=		E=	
Alt. Elip. / Geom.:		Alt. Orto.:		Alt. Orto.:	
Fator de Convesão:		-2,62 (hgeoHGNOR_IMBITUBA)		INCERTEZA: 0,12	
PRECISÕES DO PONTO			LOCALIZAÇÃO DO PONTO NO TRECHO		
HORIZONTAL:			ESTACA		
VERTICAL:			LADO		
			DISTÂNCIA		
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO			FOTO		
Eng.º Civil Jonny William J. Rocha RN 1208234340			JBS CONSULTORIA PROJETOS E CONSTRUÇÕES		

HASH: ab6eadf6ab61db80bca9b54954974a07b12c665f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.splag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

		JBS Consultoria Projetos e Construções		MONOGRAFIA DE MARCO GEODÉSICO	
SAT-005	NÚMERO DO MARCO:	Rodovia	: MT 486		
		Trecho	: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		
		Subtrecho	: Est. 0+0,00 a Est. 2005+9,002		
		Código S.RE.	: 486EMT0010, 486EMT0020, 486EMT0030, 486EMT0033, 486EMT0035		
	Extensão	: 40,109 km			
FUSO: 21					
MC (UTM): -57 Wgr					
Elipsóide		Geodésica		Sirgas 2000 UTM	
LAT		N=		TOPOGRÁFICA	
LONG		E=		N=	
Alt. Elip. / Geom.:		Alt. Orto.:		Alt. Orto.:	
Fator de Convesão:		-2,58 (hgeoHGNOR_IMBITUBA)		INCERTEZA: 0,12	
PRECISÕES DO PONTO			LOCALIZAÇÃO DO PONTO NO TRECHO		
HORIZONTAL:			ESTACA		
0,002			996 + 0,08		
VERTICAL:			LADO		
0,002			E		
			DISTÂNCIA		
			26,75 m DO EIXO		
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO			FOTO		
Eng.º Civil Jonny William J. Rocha RN 1208234340			JBS CONSULTORIA PROJETOS E CONSTRUÇÕES		

em 17/11/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/11/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

		JBS Consultoria Projetos e Construções		MONOGRAFIA DE MARCO GEODÉSICO	
SAT-006	NÚMERO DO MARCO:	Rodovia	: MT 486		
		Trecho	: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		
		Subtrecho	: Est. 0+0,00 a Est. 2005+9,002		
		Código S.RE.	: 486EMT0010, 486EMT0020, 486EMT0030, 486EMT0033, 486EMT0035		
	Extensão	: 40,109 km			
FUSO: 21					
MC (UTM): -57 Wgr					
Elipsóide		Geodésica		Sirgas 2000 UTM	
LAT		N=		TOPOGRÁFICA	
LONG		E=		N=	
Alt. Elip. / Geom.:		Alt. Orto.:		Alt. Orto.:	
Fator de Convesão:		-2,62 (hgeoHNR_IMBITUBA)		INCERTEZA: 0,12	
PRECISÕES DO PONTO			LOCALIZAÇÃO DO PONTO NO TRECHO		
HORIZONTAL:			ESTACA		
0,002			1249 + 0,34		
VERTICAL:			LADO		
0,003			E		
			DISTÂNCIA		
			21,51 m DO EIXO		
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO			FOTO		
Eng.º Civil Jonny William J. Rocha RN 1208234340			JBS CONSULTORIA PROJETOS E CONSTRUÇÕES		

HASH: ab6eadf6abb61db8bb3b1d5955474a07b2c665f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

		JBS Consultoria Projetos e Construções		MONOGRAFIA DE MARCO GEODÉSICO	
SAT-007	NÚMERO DO MARCO:	Rodovia	: MT 486		
		Trecho	: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		
		Subtrecho	: Est. 0+0,00 a Est. 2005+9,002		
		Código S.RE.	: 486EMT0010, 486EMT0020, 486EMT0030, 486EMT0033, 486EMT0035		
	Extensão	: 40,109 km			
FUSO: 21					
MC (UTM): -57 Wgr					
Elipsóide		Geodésica		Sirgas 2000 UTM	
LAT		Geodésica		TOPOGRÁFICA	
LONG		Alt. Orto.:		Alt. Orto.:	
Alt. Elip. / Geom.:		Alt. Orto.:		Alt. Orto.:	
Fator de Convesão:		INCERTEZA:			
PRECISÕES DO PONTO			LOCALIZAÇÃO DO PONTO NO TRECHO		
HORIZONTAL:			ESTACA		
VERTICAL:			LADO		
			DISTÂNCIA		
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO			FOTO		
Eng.º Civil Jonny William J. Rocha RN 1208234340			JBS CONSULTORIA PROJETOS E CONSTRUÇÕES		

HASH: ab6eadf6abb61db80ccab945954974a07b12c665f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.spepag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

		JBS Consultoria Projetos e Construções		MONOGRAFIA DE MARCO GEODÉSICO		
SAT-008	NÚMERO DO MARCO:	Rodovia	: MT 486			
		Trecho	: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação			
		Subtrecho	: Est. 0+0,00 a Est. 2005+9,002			
		Código S.RE.	: 486EMT0010, 486EMT0020, 486EMT0030, 486EMT0033, 486EMT0035			
		Extensão	: 40,109 km			
FUSO: 21						
MC (UTM): -57 Wgr						
Elipsóide		Geodésica		Sirgas 2000 UTM		
LAT		LONG		TOPOGRÁFICA		
-15°15'10,927851"		-54°26'46,833517"		N= 8.312.077,973 E= 774.290,510 N= 8.311.994,739 E= 774.143,999		
Alt. Elip. / Geom.:		679,141		Alt. Orto.: 681,761		
Fator de Convesão:		-2,62 (hgeoHGNOR_IMBITUBA)		INCERTEZA: 0,12		
PRECISÕES DO PONTO			LOCALIZAÇÃO DO PONTO NO TRECHO			
HORIZONTAL: 0,006			ESTACA 1742 + 14,81			
VERTICAL: 0,011			LADO D			
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO			FOTO			
Eng.º Civil Jonny William J. Rocha RN 1208234340			JBS CONSULTORIA PROJETOS E CONSTRUÇÕES			

em 17/11/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

		JBS Consultoria Projetos e Construções		MONOGRAFIA DE MARCO GEODÉSICO	
SAT-009	NÚMERO DO MARCO:	Rodovia	: MT 486		
		Trecho	: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		
		Subtrecho	: Est. 0+0,00 a Est. 2005+9,002		
		Código S.RE.	: 486EMT0010, 486EMT0020, 486EMT0030, 486EMT0033, 486EMT0035		
	Extensão	: 40,109 km			
FUSO: 21					
MC (UTM): -57 Wgr					
Elipsóide		Geodésica		Sirgas 2000 UTM	
LAT		N=		TOPOGRÁFICA	
LONG		E=		N=	
Alt. Elip. / Geom.:		Alt. Orto.:		Alt. Orto.:	
Fator de Convesão:		-2,48 (hgeoHGNOR_IMBITUBA)		INCERTEZA : 0,12	
PRECISÕES DO PONTO			LOCALIZAÇÃO DO PONTO NO TRECHO		
HORIZONTAL:			ESTACA		
0,042			1999 + 15,88		
VERTICAL:			LADO		
0,078			E		
			DISTÂNCIA		
			19,21 m DO EIXO		
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO			FOTO		
Eng.º Civil Jonny William J. Rocha RN 1208234340			JBS CONSULTORIA PROJETOS E CONSTRUÇÕES		

HASH: ab6eadf6ab61db80c999945954974a07b12c665f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

		JBS Consultoria Projetos e Construções		MONOGRAFIA DE MARCO GEODÉSICO	
SAT-01	NÚMERO DO MARCO:	Rodovia	: MT 453		
		Trecho	: Início Pavimentação - Entr. MT-486		
		Subtrecho	: Est. 0+0,00 a Est.433+6,367		
		Código S.RE.	: 453EMT0085		
		Extensão	: 8,67 km		
FUSO: 21					
MC (UTM): -57 Wgr					
Elipsóide		Geodésica		Sirgas 2000 UTM	
LAT		LONG		TOPOGRÁFICA	
-15°21'43,472439"		-54°23'11,807645"		N= 8.299.930,238 E= 780.564,450	
Alt. Elip. / Geom.:		602,866		Alt. Orto.: 605,446 Alt. Orto.: 605,446	
Fator de Convesão:			-2,58 (hgeoHNR_IMBITUBA)		INCERTEZA: 0,12
PRECISÕES DO PONTO			LOCALIZAÇÃO DO PONTO NO TRECHO		
HORIZONTAL:		0,004		ESTACA 2 + 14,89	
VERTICAL:		0,008		LADO E	
				DISTÂNCIA 9,44 m DO EIXO	
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO			FOTO		
Eng° Civil Jonny William J. Rocha RN 1208234340			JBS CONSULTORIA PROJETOS E CONSTRUÇÕES		

em 17/11/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

		JBS Consultoria Projetos e Construções		MONOGRAFIA DE MARCO GEODÉSICO	
SAT-02	NÚMERO DO MARCO:	Rodovia	: MT 453		
		Trecho	: Início Pavimentação - Entr. MT-486		
		Subtrecho	: Est. 0+0,00 a Est.433+6,367		
		Código S.RE.	: 453EMT0085		
		Extensão	: 8,67 km		
FUSO: 21					
MC (UTM): -57 Wgr					
Elipsóide		Geodésica		Sirgas 2000 UTM	
LAT		N=		TOPOGRÁFICA	
LONG		E=		N=	
Alt. Elip. / Geom.:		Alt. Orto.:		Alt. Orto.:	
Fator de Convesão:		-2,46 (hgeoHNOR_IMBITUBA)		INCERTEZA: 0,12	
PRECISÕES DO PONTO			LOCALIZAÇÃO DO PONTO NO TRECHO		
HORIZONTAL:			ESTACA		
VERTICAL:			LADO		
			DISTÂNCIA		
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO			FOTO		
<p style="text-align: center;"> Eng° Civil Jonny William J. Rocha RN 1208234340 </p>			<p style="text-align: center;"> JBS CONSULTORIA PROJETOS E CONSTRUÇÕES </p>		

HASH: ab6eadf6ab61db80bca9b5d5954974a07b12c665f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.sisplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

		JBS Consultoria Projetos e Construções		MONOGRAFIA DE MARCO GEODÉSICO		
SAT-03	NÚMERO DO MARCO:	Rodovia : MT 453 Trecho : Início Pavimentação - Entr. MT-486 Subtrecho : Est. 0+0,00 a Est.433+6,367 Código S.RE. : 453EMT0085 Extensão : 8,67 km				
	FUSO: 21					
	MC (UTM): -57 Wgr					
	Elipsóide	Geodésica	Sirgas 2000 UTM		TOPOGRÁFICA	
LAT	-15°21'48,685408"	N=	8.299.871,526	N=	8.299.828,719	
LONG	-54°27'57,719332"	E=	772.031,426	E=	772.033,090	
Alt. Elip. / Geom.:	627,335	Alt. Orto.:	629,705	Alt. Orto.:	629,705	
Fator de Convesão:		-2,37 (hgeoHNOR_IMBITUBA)		INCERTEZA: 0,12		
PRECISÕES DO PONTO			LOCALIZAÇÃO DO PONTO NO TRECHO			
HORIZONTAL:	0,002	ESTACA		429 + 9,35		
VERTICAL:	0,003	LADO		D		
			DISTÂNCIA		17,51 m DO EIXO	
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO			FOTO			
<p>Eng° Civil Jonny William J. Rocha RN 1208234340</p>			<p>JBS CONSULTORIA PROJETOS E CONSTRUÇÕES</p>			

ASSINADO DIGITALMENTE POR: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.
 HASH: ab6eadf6abb61db8bb0b14d90915954974a107b2c6e5f4cdd08f922038630521b3. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.sspag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissioes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

3.5 ESTUDO GEOTÉCNICO / PAVIMENTO EXISTENTE





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

O Estudo Geotécnico foi realizado conforme a Instrução de Serviço – IS – 206 – Estudos Geotécnico, do DNIT, com o objetivo de definir e especificar os serviços constantes do Estudo Geotécnico dos Projetos de Engenharia Rodoviária e é realizado para fornecer subsídios ao projeto de terraplenagem, pavimentação e ambiental, através das características físicas e mecânicas dos materiais “in natura” a serem utilizados na execução da obra.

METODOLOGIA

Para os Estudos Geotécnicos estão sendo adotados os seguintes procedimentos:

- Estudo das camadas do pavimento existente (subleito, sub-base e base);
- Avaliação do pavimento existentes;
- Estudo de ocorrência de materiais para a pavimentação

4.3.3 – ESTUDO DO PAVIMENTO EXISTENTE

O estudo do pavimento existente iniciou-se logo após a definição da diretriz de projeto através de sondagem e coleta do solo com profundidade variável em função do greide e com espaçamento entre os furos, também variado, em função do greide, alternando bordo esquerdo, eixo e bordo direito.

O material coletado nas sondagens é submetido aos seguintes ensaios, conforme especificações apresentadas pelo DNIT:

- Análise granulométrica por peneiramento simples;
- Análise granulométrica por sedimentação em amostras representativas dos grupos de solos existentes com características geológico-geotécnicas similares;
- Limite de liquidez;
- Limite de plasticidade;
- Ensaios de compactação;
- Ensaios de ISC;
- Densidade “in situ”.

INVESTIGAÇÃO DO NÍVEL D'ÁGUA

As sondagens foram feitas no período de chuvas, porém pelo conhecimento das características do local, e a não foi encontrado presença de água após as sondagens nos pontos sondados.

ESTUDOS DE OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO

a) MATERIAIS PÉTREOS

HASH: ab6eadf6abb61db80bca91d54954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.sigapag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

A pedreira estudada é a Pedreira Machnic As amostras foram coletadas e ensaiadas conforme as especificações apresentadas pelo DNIT:

- Abrasão Los Angeles;
- Densidade real dos grãos;

b) MATERIAIS ARENOSOS

O areal estudada é a Pedreira Machnic As amostras foram coletadas e ensaiadas conforme as especificações apresentadas pelo DNIT:

- Granulometria;
- Teor de matéria orgânica;
- Equivalente de areia;

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissioes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



3.7 ESTUDO GEOLÓGICO





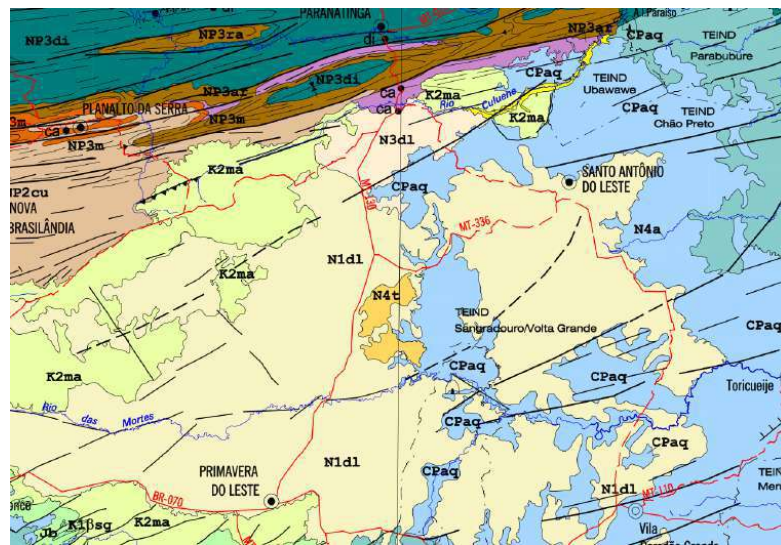
ESTUDO GEOLÓGICO

O objetivo do estudo geológico é definir e especificar a sistemática a ser efetivada para efeito de acompanhamento da elaboração dos Estudos Geológicos concernentes à confecção dos Projetos de Engenharia Rodoviária. Este estudo geológico foi realizado com o auxílio dos mapas temáticos (2009) e dos manuais técnicos do IBGE- Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, bem como algumas definições do Projeto RADAMBRASIL (1982) e do SiBCS – Sistema Brasileiro de Classificação de Solos (Embrapa - 1999).

O estudo geológico é elaborado conforme preconizado na IS-202, integrante das “Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários” editados em 2006.

GEOLOGIA

Neste item será descrito o estudo geológico da área, que tem influência direta no traçado a ser implantado (Rodovia MT-486/453). Ele encontra-se na região denominada Cobertura Detrito-Laterítica Neogênica, Terraços Holocênicos e Formação Aquidauana, conforme mapa a seguir:



N1d1 Cobertura Detrito-Laterítica Neogênica **N4t** Terraços Holocênicos **CPaq** Formação Aquidauana

Cobertura Detrito-Laterítica Neogênica

Geralmente ocupam interflúvios de extensas áreas peneplanizadas, conhecidas regionalmente como chapadões e chapadas.

Derivam da ação intempérica sobre o substrato rochoso e podem ser divididas nos seguintes níveis: basal – composto por rocha alterada com estrutura preservada (isalterita);

HASH: ab6eadf6ab81db08cab915d954974a107b12c6e5f4c0d8f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, válido em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

mosqueado – ou aloterítica (sem preservação das estruturas) com argilas diversas, rica em óxidos de alumínio; concreções lateríticas – endurecidas com estruturas oolíticas/pisolíticas, granular/microgranular, fragmentada e/ou maciça; e, por último, latossolos – vermelho-amarronzados, geralmente argilosos. Suas espessuras variam desde poucos decímetros a até, no máximo, 50m.

As coberturas detrítico-lateríticas da área desenvolveram-se durante o Tércio-Quaternário.

Terraços Holocênicos

Caracterizam-se como planície aluvial antiga, englobando sedimentos areno-argilosos e cascalhos, com perfis lateríticos e imaturos (BRASIL, 2003). Para PENTEADO (1980) o surgimento desses terraços fluviais está relacionado ao retrabalhamento lateral e o encravamento vertical da drenagem. As formas de acumulação mais recentes são representadas pelas planícies e terraços fluviais.

Formação Aquidua

No estado Mato Grosso esta formação aflora nas regiões leste e sudeste. Na região sudeste do estado se apresenta essencialmente em arenitos vermelhos e roxos, friáveis, porosos, compostos principalmente por quartzo, às vezes feldspáticos, com cimento ferruginoso e escassa matriz arenosa e argilosa.

Seu ambiente de deposição é continental constituído por depósitos fluviais e lacustres. Sua associação lateral a sul da bacia com depósitos glaciais do Grupo Itararé sugere uma área glacial próxima à área de sedimentação dessa unidade. Baseado em dados palinológicos, sua idade pode ser associada ao Carbonífero Superior (CPRM, 2004).

GEOMORFOLOGIA

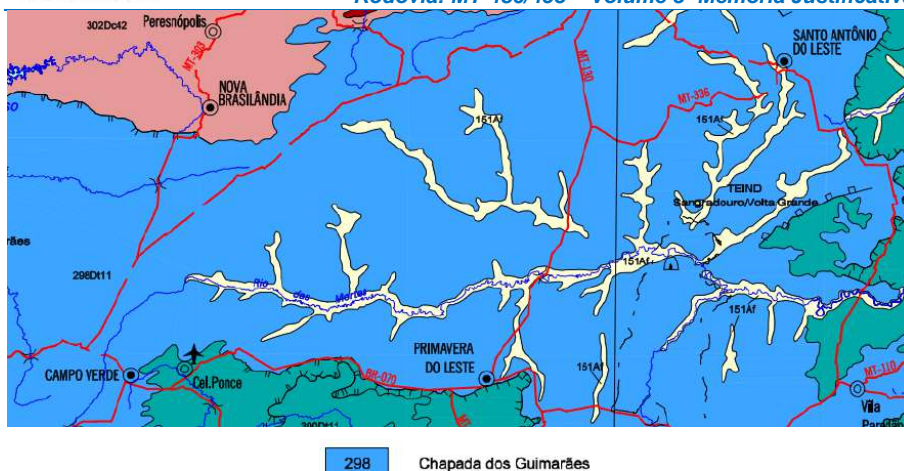
Neste item será descrito o estudo geológico da área, que tem influência direta no traçado a ser implantado (Rodovia MT-486/453). Ele encontra-se na região denominada Chapada dos Guimarães, conforme mapa a seguir:

HASH: ab6eadf6abb61db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd0f892038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissioes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa



Chapada dos Guimarães

A Chapada dos Guimarães corresponde a uma extensa superfície de relevo elevado e de topo aplanado posicionada na extremidade noroeste da bacia sedimentar do Paraná localizada no Estado de Mato Grosso. As formas planas do topo, estão entre 600 e 800m de altitude com a superfície pouco inclinada de noroeste para sul e leste. Está esculpida sobre rochas sedimentares preferencialmente arenitos do período Devoniano e do Cretáceo. Suas bordas são escarpadas, sendo que as frentes de escarpas voltadas para a Depressão Cuiabana ultrapassam os 500m de gradiente topográfico. Nessa região a Chapada também apresenta nos topos formas de relevos ruiformes esculpidos nos arenitos vermelhos e amarelos da Formação Ponta Grossa (Devoniano). A chapada é contornada por Depressões como a Cuiabana e a Interplanaltica de Paranatinga a noroeste e norte e também por Planaltos a noroeste e sul. Essas áreas são fortemente marcadas por feixes de falhas de direção NE-SW e que têm vinculações com as áreas de dobramentos do pré-Cambriano Superior denominado de Cinturão Orogenético Paraguai-Araguaia. A região passou a ter reativações tectônicas a partir do meso-cenozoico atuando nos processos de soergimento generalizado com arqueamentos dômicos mais localizados como ocorre com o chamado “Arco de São Vicente”. A morfogênese da Chapada têm fortes relações com o tectonismo meso-cenozoico de um lado e de outro com os ativos processos denudacionais concomitantes, responsáveis pelo rebaixamento erosivo das depressões e da intensa dissecação do relevo dos planaltos do entorno da Chapada. A Chapada dos Guimarães, corresponde portanto a um segmento de relevo da borda noroeste da bacia do Paraná, que se manteve mais preservada dos processos de falhamentos e consequentemente das atividades erosivas meso-cenozoicas

PEDOLOGIA

HASH: ab6eadf6abb81db08cab9d5d954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

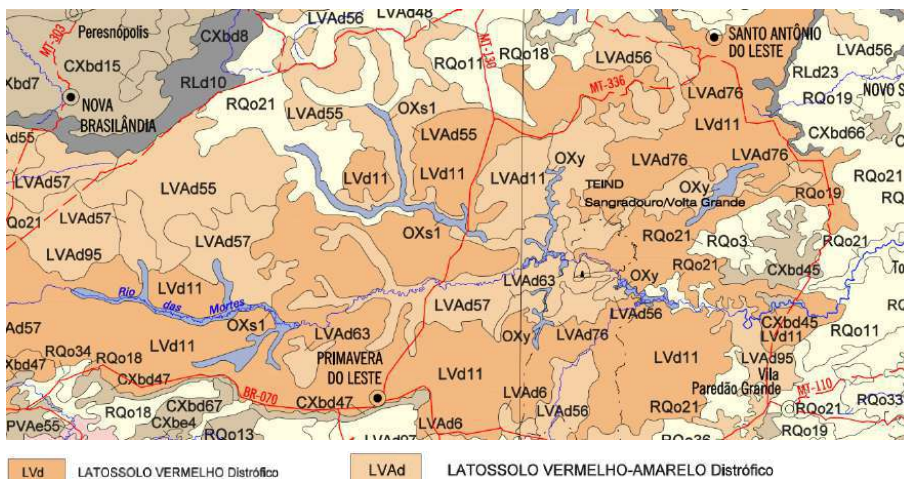


SINFRA-PRO-2025/18478





Neste item será descrito o estudo geológico da área, que tem influência direta no traçado a ser implantado (Rodovia MT-486/453). Ele encontra-se na região denominada Latossolo Vermelho Distrófico e Latossolo Vermelho-Amarelo Distrófico, conforme mapa a seguir:



Latossolo Vermelho Distrófico

O Latossolo Vermelho Distrófico caracteriza-se por ser um solo muito desgastado, principalmente por sofrer intemperismo químico, o que causa considerável decomposição de componentes minerais, principalmente de origem caulínica (MACHADO SÁ, 2014).

O Latossolo Vermelho Distrófico caracteriza-se por ser um solo muito desgastado, principalmente por sofrer intemperismo químico, o que causa considerável decomposição de componentes minerais, principalmente de origem caulínica (MACHADO SÁ, 2014). A figura 1 mostra o perfil de um latossolo vermelho.

Segundo a Embrapa (2013), os Latossolos são solos profundos, com boa estrutura e homogeneização, o que significa possuírem resistência a erosões e pouca diferenciação entre seu horizontes. Estes solos possuem elevada permeabilidade e por estarem localizados em áreas pouco acidentadas e com relevo suave, são muito utilizados para a agricultura. No entanto, faz-se necessário um manejo correto e o uso de corretivos agrícolas, devido a outra característica que é uma capacidade de troca catiônica (CTC) baixa, o que dificulta o desenvolvimento dos diferentes meios cultivados (M.A. ARAUJO; C.A. TORMENA; A.P. SILVA, 2004).

Latossolo Vermelho-Amarelo Distrófico

Os Latossolos Vermelho-Amarelos são identificados em extensas áreas dispersas em todo o território nacional associados aos relevos, plano, suave ondulado ou ondulado. Ocorrem

HASH: ab6eadf6ab61db80bac9d5954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, válido em https://aquiloeses.speag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





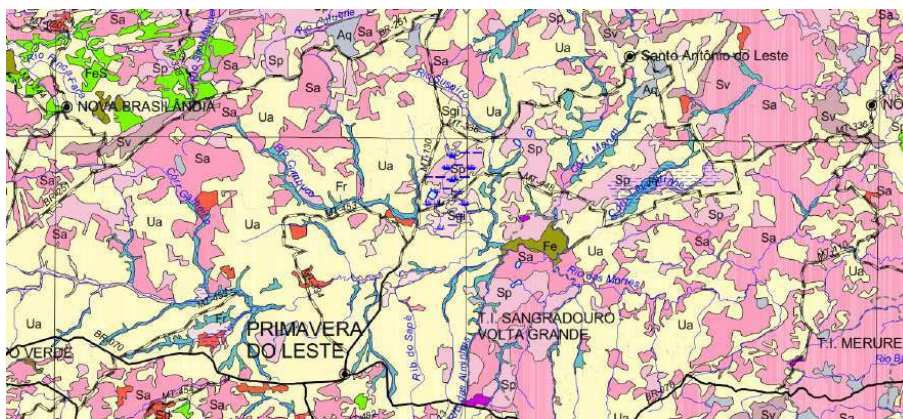
Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

em ambientes bem drenados, sendo muito profundos e uniformes em características de cor, textura e estrutura em profundidade.

São muito utilizados para agropecuária apresentando limitações de ordem química em profundidade ao desenvolvimento do sistema radicular se forem álicos, distróficos ou ácidos. Em condições naturais, os teores de fósforo são baixos, sendo indicada a adubação fostatada. Outra limitação ao uso desta classe de solo é a baixa quantidade de água disponível às plantas

VEGETAÇÃO

Neste item será descrito o estudo geológico da área, que tem influência direta no traçado a ser implantado (Rodovia MT-486/453). Ele encontra-se na região denominada Usos Antrópicos, Savana Florestada(cerradão) e Savana Parque, conforme mapa a seguir:



Ua	Usos Antrópicos (Agricultura, Pecuária, Estrativismo Vegetal e Mineral, Usos Urbanos e Reflorestamento)
Sp	Savana Parque (campo cerrado)
Sd	Savana Florestada (cerradão)

Usos Antrópicos

Os principais tipos de usos antrópicos desenvolvidos no Estado de Mato Grosso são representados pela pecuária, agricultura, extrativismo madeireiro extrativismo mineral.

No trecho em estudo a agricultura mecanizada é formada principalmente pelas culturas de grãos e de algodão, associada a grandes propriedades empresariais e secundariamente a pequenas e médias propriedades familiares, sempre bem capitalizadas. Destaca-se a sudeste, no Planalto Taquari / Alto Araguaia, ocupando extensas áreas entremeadas por usos agropecuários nos municípios de Alto Taquari, Alto Garças, Itiquira e Rondonópolis. Estende-se ainda até a região da Chapada dos Guimarães e em ambas as margens do alto curso do Rio das Mortes nos municípios de Primavera do Leste, Novo São Joaquim e Campo Verde.

Savana Parque

HASH: ab6eadf6abb61fdb0cab93d5954974a07b12c6e5fcd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.sisplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





É encontrada sob diversas condições, desde planícies de inundação até topos ou encostas pedregosas, podendo ter origem natural, decorrente das condições do substrato, ou ser resultante de ação antrópica, pelo manejo anual de queimadas para uso agropecuário.

Ocorre em duas áreas pontuais a noroeste do Estado (Serra das Panelas e da Fortaleza), em solos do tipo litólico; ao norte em áreas marginais aos rios Teles Pires e Juruena e em relevos tabulares da Chapada do Cachimbo (“Campo de Mato Grosso”), com dominância de Areias Quartzosas.

A subformação com floresta de galeria (Spf) domina em toda a Depressão do Paranatinga e na borda sudoeste da Chapada dos Parecis.

A Savana Parque pode ser observada também ao norte da Serra de Santa Bárbara onde ocorre solo do tipo litólico e às vezes afloramentos rochosos ou cascalho na superfície.

Fisionomicamente prevalece o componente herbáceo e arbustivo nessa fisionomia, com indivíduos arbóreos presentes de forma esparsa, compondo uma das expressões campestres das savanas, denominada também “Campo Cerrado”.

Embora prevaleçam gramíneas no estrato herbáceo, são também freqüentes compostas e de leguminosas sendo, portanto, a composição florística bastante diversificada. Os componentes arbustivo e arbóreo (com altura entre 1 a 2 m) constituem-se de plantas características da Savana Arborizada, são pobres em espécies. Alguns dos representantes lenhosos são: cajuzinho (*Anacardium humile*), araticum (*Annona dioica*), faveira (*Dimorphandra mollis*), marmelo (*Alibertia* sp.), lobeira (*Solanum lycocarpum*), colher-de-arara (*Salvertia convallariaeodora*).

Savana Florestada (cerradão)

De acordo com o mapeamento realizado, verifica-se que essa formação pode ocorrer em diferentes tipos de solo e de relevo, em contato com a Floresta Ombrófila e Estacional ou ocupando áreas de solos melhores em meio à Savana Arborizada.

Preferencialmente, recobre áreas de relevos tabulares ou afloramentos rochosos, sobre solos profundos e de média fertilidade, freqüentemente do tipo podzólico e latossolos.

Fisionomicamente é descrita como a expressão florestal das formações savânicas. As árvores que constituem o dossel possuem troncos geralmente grossos, com espesso ritidoma, porém sem a marcante tortuosidade observada nas savanas. A estratificação é simples e o componente arbóreo é perenifólio. Não há um estrato arbustivo nítido e o estrato graminoso é entremeado de espécies lenhosas de pequeno porte. Atinge altura em torno de 5 m, podendo chegar a 18 m.

A composição florística do cerradão é geralmente diversificada, contendo espécies das expressões mais abertas das savanas, que assumem hábito arbóreo, e da floresta estacional, raramente presente em outras fisionomias savânicas. Epífitas são raras.

HASH: ab6eadf6abb81db80bca91d5954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.sisplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissioes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

3.8 ESTUDOS AMBIENTAIS



SINFRACAP2025103247A



**INTRODUÇÃO**

Os estudos ambientais foram desenvolvidos com o objetivo de apresentar o Diagnóstico Ambiental, realizado nas faixas de domínio da rodovia MT-486/453. O objetivo principal desse diagnóstico foi o de verificar, caracterizar e indicar soluções para mitigações de passivos ambientais, incluindo as áreas lindeiras, visando à mensuração das medidas corretivas necessárias, e definindo as metodologias e ações de controle ambiental para inibir, corrigir e reabilitar cada ocorrência verificada. Estes estudos estão sendo apresentados no Volume Anexo 3E - Relatório Final de Avaliação Ambiental – RFAA.

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissioes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissioes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

4 PROJETOS



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

4.1 PROJETO GEOMÉTRICO



SINFRACAP2025103247A





INTRODUÇÃO

O projeto geométrico teve por objetivo a definição geométrica da rodovia existente e das interseções, detalhando plani-altimetricamente o terreno e determinando a geometria da seção transversal. Este projeto constitui-se a informação básica para o desenvolvimento dos demais.

O projeto executivo para restauração teve como objetivo fazer uma avaliação estrutural do pavimento existente e elaborar o reforço do mesmo por remoção do pavimento ou adições de novas camadas estruturais, conforme as normas técnicas do DNER e do DNIT.

O Projeto Geométrico constará de:

- - Projeto em planta;
- - Projeto em perfil.

ELEMENTOS BÁSICOS DO PROJETO

• VELOCIDADE DIRETRIZ

A velocidade diretriz adotada no projeto foi de 80 km/h, conforme é indicado Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais de 1999 (DNER) e serviu de base para condicionar características como: curvatura, superelevação e distância de visibilidade. A velocidade foi limitada a partir do tráfego, relevo e características geométricas da rodovia.

• DISTÂNCIA DE VISIBILIDADE

O projeto geométrico define as distâncias de visibilidade básicas, com o objetivo de proporcionar segurança necessária, considerando o greide e a distância de visibilidade horizontal.

A distância de visibilidade necessária para a visualização do sinal é composta pela distância de percurso na velocidade de operação da via, correspondente ao tempo de percepção e reação acrescida da distância que vai desde o ponto limite do campo visual do motorista, até o sinal. A tabela a seguir relaciona distâncias de visibilidade para as velocidades de operação comumente consideradas, para um tempo de percepção e reação de 3 segundos.

Velocidade de Operação (km/h)	Distância Mínima de Visibilidade (m)
40	70
60	85
80	105
100	120
110	130



HASH: ab6eadf6abb61db80bcab9d5954974a07b2c6e5f4cd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flow/bee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





- **DISTÂNCIA DE VISIBILIDADE DE PARADA E DE PARADA MÍNIMAS**

Define-se como Distância de visibilidade de parada para a velocidade V, a distância mínima que um motorista médio, dirigindo com a velocidade V um carro médio em condições razoáveis de manutenção, e em clima chuvoso, necessita para parar com segurança após avistar um obstáculo na rodovia.

Então a distância de visibilidade de parada mínima adotada é a de 140 m, para a Classe I-B, e de 110 m para a Classe II, para uma velocidade diretriz de 80 Km/h. Já a distância de visibilidade de parada (desejada) é de 210 m para uma velocidade diretriz de 140 Km/h.

- **DISTÂNCIA DE VISIBILIDADE PARA ULTRAPASSAGEM**

A Distância de Visibilidade para Ultrapassagem é a distância necessária para que um motorista tome consciência de uma situação potencialmente perigosa, inesperada ou difícil de perceber, avalie o problema encontrado, selecione o caminho a seguir e a velocidade a empregar e execute a manobra necessária com eficiência e segurança.

Sendo assim a Distância de Visibilidade para uma Simples é de 560 m (Classe I-B) e de 490 m (Classe II), para uma velocidade 80 Km/h.

ALINHAMENTO HORIZONTAL

No projeto são indicados o comprimento das projeções horizontais das curvas de concordância vertical, estacas e cotas do PIV de cada curva horizontal e o comprimento da flecha.

Para suaves mudanças de direção e a perfeita inserção da estrada na topografia devesse utilizar o processo que consiste em tomarem-se os dados da topografia para o lançamento dos arcos básicos de circunferência, com o desenvolvimento tão longo quanto possível, e conectá-los com pequenas tangentes, concordatas com espirais de transição.

A tangente é esteticamente justificada em regiões muito planas ou em vales, onde se encaixa na paisagem natural, em travessias urbanas, onde o padrão geométrico envolvente for retilíneo ou quando intencionalmente dirigida a algum paisagístico que queira incorporar o campo visual do motorista.

A curva porém é mais interessante por trazer ao campo visual do motorista um maior quinhão de áreas marginais, por oferecer uma visão variada e dinâmica, por estimular o senso de previsão e, principalmente, por proporcionar muito melhor condução ótica, permitindo ver de frente o que na tangente seria visto perifericamente. Onde as curvas são divididas em dois tipos: A Curva Circular Simples, quando os dois trechos em tangente estão ligados por um arco de círculo, e a Curva Circular Composta, quando os dois trechos em tangente são conectados por dois ou mais arcos de círculo sucessivamente tangentes girando no mesmo sentido.

HASH: ab6eadf6abb81db0bca915d954974a107b12c6e5f4cd0f892038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



**Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa**

No caso de ângulos centrais “AC” iguais ou inferiores a 5° , os raios são suficientemente grandes para proporcionar os desenvolvimentos circulares mínimos “D”, obtidos pela fórmula:

$$D \geq 30(10-AC); AC \leq 5^\circ \text{ (D em metros e AC, graus)}$$

Não foi adotada a curva horizontal para $AC < 0^\circ 15'$, conforme é apresentado no Manual Geométrico de Rodovias, página 63, item b.

Do ponto de vista da continuidade, nem a reta nem a curva apresentam qualquer problema, se tomadas isoladamente. O problema surge quando as duas se juntam, pois a tangente segue a circunferência no ponto em que essa curva parece, em perspectiva, mais fechada.

- **ALINHAMENTO VERTICAL**

No lançamento do greide procurou-se levar em consideração os elementos oriundos dos estudos topográficos e dos reconhecimentos de campo.

Em perfil a linha apresentada, refere-se ao pavimento acabado.

As escalas empregadas no projeto vertical e os elementos de drenagem estão marcados no perfil do terreno.

APRESENTAÇÃO

O Projeto Geométrico é apresentado no Volume 02 - Projeto de Execução, no formato A-3, na escala 1:2000 (H) e 1:200 (V), respectivamente em planta e perfil. . Constam das plantas e perfis: as Referências de Níveis (RNs), quadro dos elementos das curvas horizontais, a faixa de domínio e demais elementos que se encontram dentro das faixas de domínio, como por exemplo, cercas, postes e propriedades.

HASH: ab6eadf6abb61db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

4.2 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO



SINFRACAP2025103247A





INTRODUÇÃO

O projeto de restauração prevê a recuperação funcional do pavimento existente com base nas metodologias e resultados obtidos através da coleta de dados. Após análise, foi proposto reforço do pavimento existente, por adição de novas camadas estruturais e em alguns casos a recomposição parcial do pavimento, com o intuito de melhorar a estrutura, segurança e conforto da rodovia.

RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO

➤ AVALIAÇÃO DOS LEVANTAMENTOS DE CAMPO

PAVIMENTO EXISTENTE

A constituição da estrutura do pavimento existente é formada por uma camada de TSD (tratamento superficial duplo – 2,5 cm). A base e sub-base são formadas por camadas granulares, com espessuras variáveis.

TRÁFEGO

O estudo de tráfego determina o número “N” - número equivalente de operações do eixo simples padrão de 82 kN, para o período de projeto de 10 anos para a **RODOVIA MT-486/453**.

O resultado obtido pelo estudo de tráfego pelas metodologias USACE e AASHTO são apresentadas a seguir:

Rodovia	Posto	Período de Projeto (10 anos)	
		N _{USACE}	N _{AASHTO}
MT-486	P01	5,02 x 10 ⁶	6,12 x 10 ⁵
MT-486	P02	3,75 x 10 ⁶	4,59 x 10 ⁵
MT-453	P3	1,27 x 10 ⁶	1,53 x 10 ⁵

DIVISÃO EM SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

Com os dados obtidos nos levantamentos de campo por meio dos procedimentos DNIT 006/2003-PRO, do método DNER-ME024/94, das sondagens no pavimento existente e as deflexões determinadas pela viga Benkelman, foi possível fazer a divisão em segmentos homogêneos.

HASH: ab6eadf6abb81db80bcab91d5954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

Para tanto, foram plotados graficamente os parâmetros obtidos das deflexões recuperáveis, sendo definidos 7 (sete) segmentos homogêneos, considerando que os mesmos devem ter um extensão maior que 200 metros e menor que 2.000 metros, segundo o DNER PRO 011/79.

SONDAGENS DA PISTA E ENSAIOS

Foram realizados furos (poços de inspeção) para pesquisa de estrutura do pavimento existente. Dos poços de inspeção pode-se observar visualmente e marcar as espessuras das camadas que compõem o pavimento e o tipo de material encontrado, apresentados nos Volume 3A.

DEFLEXÕES

A avaliação estrutural do pavimento existente foi desenvolvida pela determinação dos deslocamentos verticais recuperáveis da superfície do pavimento, através do equipamento tipo Viga Benkelman, conforme DNER-ME 024/94 - Pavimento - determinação das deflexões pela Viga Benkelman.

Determinou-se também o raio de curvatura através da deflexão obtida a uma distância de 0,25 m em relação ao ponto de aplicação do carregamento, pois, existe correlação entre a magnitude das deflexões e o raio de curvatura correspondente com o aparecimento de falhas nos pavimentos.

Os resultados estão apresentadas a seguir:

Para a MT-486

HASH: ab6eadf6abb81db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd0f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.sigapag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

DEFLEXÕES DE BACIA DE DEFORMAÇÃO

Table with columns for ESTACA, LADO, INICIAL, L1, L2, L3, L4, L5, FINAL, TEMP, OPERADOR, and DEFL. It contains a detailed grid of elevation and deflection data for various stationing points.

HA SH: ab6eadf6ab61db080cab91d5e954974a07b12c6e5facdb0f8f932038e363052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.singtag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-P2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

DEFLEXÕES DE BACIA DE DEFORMAÇÃO																				
RODOVIA:		MT- 486										TRECHO: ENTR. MT-130 - FIM PAVIMENTAÇÃO					LADO LD/LE			
VIGA Nº: 01		CONSTANTES: K ₁ = 2,01					REVESTIMENTO		CBUQ		OPERADOR: SANDRO			DATA: fev/24			Folha			
ESTACA	LADO	C A M P O										E S C R I T Ó R I O								
		L E I T U R A S										D E F L E X Õ E S								
		INICIAL L 0	L1 (12,5cm)	L2 (25cm)	L3 (40cm)	L4 (60cm)	L5 (90cm)	FINAL	TEMP. PAV.	TRILHA DAS RODAS			D0	D1	D2	D3	D4	D5	RAO (m)	
1000	LD	497	496	492	488	486	484	472					50		40					310,9
1001	LE	495		489				468					54		42					259,1
1002	LD	492		485				473					38		24					222,1
1003	LE	487		482				472					30		20					310,9
1004	LD	485		478				471					28		14					222,1
1005	LE	500	499	496	488	486	484	472					56		48					388,7
1006	LD	499		494				468					62		52					310,9
1007	LE	498		492				475					46		34					259,1
1008	LD	497		490				473					48		34					222,1
1009	LE	496		488				471					50		34					194,3
1010	LD	497	496	492	490	486	484	477					40		30					310,9
1011	LE	496		489				474					44		30					222,1
1012	LD												0		0					
1013	LE												0		0					
1014	LD												0		0					
1015	LE												0		0					
1016	LD												0		0					
1017	LE												0		0					
1018	LD												0		0					
1019	LE												0		0					
1020	LD												0		0					
1021	LE												0		0					
1022	LD												0		0					
1023	LE												0		0					
1024	LD												0		0					
1025	LE												0		0					
1026	LD												0		0					
1027	LE												0		0					
1028	LD												0		0					
1029	LE												0		0					
1030	LD												0		0					
1031	LE												0		0					
1032	LD												0		0					
1033	LE												0		0					
1034	LD												0		0					
1035	LE												0		0					
1036	LD												0		0					
1037	LE												0		0					
1038	LD												0		0					
1039	LE												0		0					
1040	LD												0		0					
1041	LE												0		0					
1042	LD												0		0					
1043	LE												0		0					

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5954974a07b12c6e5fcd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

DEFLEXÕES DE BACIA DE DEFORMAÇÃO																	
RODOVIA: MT-486		TRECHO: ENTR. MT-130 - FIM PAVIMENTAÇÃO															
VIGA Nº: 01		CONSTANTES: K1 = 2,01 REVESTIMENTO CBUÇU OPERADOR: SANDRO DATA: fev/24 Folha															
C A M P O										E S C R I T Ó R I O							
ESTACA	LADO	L E I T U R A S							TEMP. PAV.	DAS RODAS ATERR.	DAS RODAS BATER.	D E F L E X Õ E S					
		INICIAL L0 (12,5cm)	L1 (25cm)	L2 (40cm)	L3 (60cm)	L4 (80cm)	L5 (90cm)	FINAL				D0	D1	D2	D3	D4	D5
1012	LD	495						472				46		26			155,5
1013	LE	493						470				46		26			155,5
1014	LD	491						466				50		30			155,5
1015	LE	500	497	491	483	477	476	475				50		32			172,7
1016	LD	498						472				52		32			155,5
1017	LE	497						469				56		32			129,6
1018	LD	495						467				56		30			119,6
1019	LE	494						465				58		30			111,1
1020	LD	500	498	497	496	491	488	465				70		64			518,2
1021	LE	497						472				50		44			518,2
1022	LD	495						469				52		46			518,2
1023	LE	494						476				36		24			259,1
1024	LD	493						475				36		24			259,1
1025	LE	498	496	494	487	484	482	468				60		52			388,7
1026	LD	497						475				44		32			259,1
1027	LE	496						472				48		32			194,3
1028	LD	495						469				52		32			155,5
1029	LE	493						466				54		32			141,3
1030	LD	500	499	496	494	491	488	467				66		58			388,7
1031	LE	499						465				68		58			310,9
1032	LD	497						472				50		38			259,1
1033	LE	495						470				50		38			259,1
1034	LD	494						476				36		22			222,1
1035	LE	500	498	488	486	483	480	469				62		38			129,6
1036	LD	499						475				48		20			111,1
1037	LE	497						473				48		18			103,6
1038	LD	496						472				48		16			97,2
1039	LE	495						470				50		14			86,4
1040	LD	498	496	494	489	486	484	476				44		36			388,7
1041	LE	497						473				48		38			310,9
1042	LD	495						470				50		36			222,1
1043	LE	494						468				52		38			222,1
1044	LD	491						466				50		36			222,1
1045	LE	500	498	490	488	483	481	468				64		44			155,5
1046	LD	498						477				42		22			155,5
1047	LE	496						475				42		20			141,3
1048	LD	494						472				44		20			129,6
1049	LE	493						468				50		24			119,6
1050	LD	500	498	496	494	490	488	477				46		38			388,7
1051	LE	498						464				68		58			310,9
1052	LD	495						472				46		38			388,7
1053	LE	494						469				50		40			310,9
1054	LD	493						476				34		18			194,3
1055	LE	499	497	495	487	483	481	468				62		54			388,7
1056	LD	498						475				46		36			310,9
1057	LE	497						472				50		38			259,1
1058	LD	495						469				52		36			194,3
1059	LE	494						466				56		38			172,7
1060	LD	500	498	496	494	491	489	464				72		64			388,7
1061	LE	499						472				54		42			259,1
1062	LD	497						468				58		48			310,9
1063	LE	495						475				40		26			222,1
1064	LD	493						473				40		28			259,1
1065	LE	500	499	495	492	490	488	464				72		62			310,9
1066	LD	499						471				56		42			222,1
1067	LE	498						476				44		28			194,3
1068	LD	497						475				44		24			155,5
1069	LE	496						474				44		22			141,3
1070	LD	497	496	494	489	481	479	468				58		52			518,2
1071	LE	495						475				40		32			388,7
1072	LD	491						473				36		28			310,9
1073	LE	488						471				34		22			259,1
1074	LD	485						470				30		20			310,9
1075	LE	494	492	478	472	467	466	462				64		32			97,2
1076	LD	492						458				68		36			97,2
1077	LE	490						455				70		34			86,4
1078	LD	488						453				70		34			86,4
1079	LE	487						451				72		32			77,7
1080	LD	500	499	497	496	494	493	469				62		56			518,2
1081	LE	498						467				62		56			518,2
1082	LD	497						465				64		54			310,9
1083	LE	495						472				46		38			310,9
1084	LD	494						470				48		34			222,1
1085	LE	500	498	495	481	479	478	476				48		38			310,9
1086	LD	497						472				50		42			388,7
1087	LE	495						470				50		40			310,9
1088	LD	493						466				54		44			310,9
1089	LE	491						464				54		42			259,1
1090	LD	498	497	496	494	492	488	466				64		60			777,4
1091	LE	496						472				48		44			777,4
1092	LD	495						470				50		40			310,9
1093	LE	494						477				34		20			222,1
1094	LD	493						475				36		14			141,3
1095	LE	495	492	485	481	480	479	476				38		18			155,5
1096	LD	491						473				36		18			172,7
1097	LE	490						471				38		18			155,5
1098	LD	488						478				36		16			155,5
1099	LE	487						467				40		18			141,3

HASH: ab6eadf6ab81db08caba95d954954974a07b12c6e5fcd08f8932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.splag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 - Volume 3 - Memória Justificativa

DEFLEXÕES DE BACIA DE DEFORMAÇÃO

Table with columns for ESTACA, LADO, INCL. LO, L1 (12.5cm), L2 (25cm), L3 (40cm), L4 (60cm), L5 (80cm), FINAL, TEMP. ENV., TRILHA, OPERADOR, SANDRO, DATA, LEV/24, Fôlha, and DEFLEXÕES (D0 to D5, RMO). It contains a grid of data for road stations 1300 to 1399.

HA SH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5d95e4974a07b12c6e5f4cd08f932038e36952183. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XXN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478-662





Rodovia: MT-486/453 - Volume 3 - Memória Justificativa

DEFLEXÕES DE BACIA DE DEFORMAÇÃO

Table with columns: ESTACA, LADO, INICIAL L, L1, L2, L3, L4, L5, FINAL, TEMP. PARV., TRILHA (DAS RODAS, INTER., EXTER.), ESCRITÓRIO (D0, D1, D2, D3, D4, D5), and RAO. Rows are numbered from 1700 to 1999.

HASH: ab6eadf6ab861db80cab915d5954974a07b12c6e5f4c2b0f8932038e363052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.sinfra.mt.gov.br/flowbpe-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / SPOR - 17/11/2025 às 12:08:36.
Documento Nº: 32221046-7652 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=32221046-7652





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

DEFLEXÕES DE BACIA DE DEFORMAÇÃO																				
RODOVIA: MT- 453 TRECHO : INÍCIO PAVIMENTAÇÃO - ENTR MT-486																LADO LD/LE				
VIGA Nº : 01		CONSTANTES: K1 = 2,01				REVESTIMENTO	CBUQ	OPERADOR: SANDRO			DATA: jan/00	Folha								
ESTACA	LADO	C A M P O										E S C R I T Ó R I O								
		L E I T U R A S										D E F L E X Õ E S								
		INICIAL L.O	L1 (12,5cm)	L2 (25cm)	L3 (40cm)	L4 (60cm)	L5 (90cm)	FINAL	TEMP. PAV.	TRILHA DAS RODAS								RAO (m)		
								INTER.	EXTER.	D0	D1	D2	D3	D4	D5					
500	LD	500	498	483	473	471	470	460			80		46				91,5			
501	LE	498		480				458			80		44				86,4			
502	LD	497		476				444			107		64				74,0			
503	LE	495		473				441			109		64				70,7			
504	LD	492		471				438			109		66				74,0			
505	LE	500	498	480	473	468	465	461			78		38				77,7			
506	LD	497		478				458			78		40				81,8			
507	LE	495		475				455			80		40				77,7			
508	LD	492		471				452			80		38				74,0			
509	LE	490		469				449			82		40				74,0			
510	LD	500	494	489	464	459	456	449			103		80				141,3			
511	LE	497		485				445			105		80				129,6			
512	LD	495		483				442			107		82				129,6			
513	LE	494		480				437			115		86				111,1			
514	LD	491		479				431			121		96				129,6			
515	LE	498	496	480	468	466	465	463			70		34				86,4			
516	LD	497		478				460			74		36				81,8			
517	LE	496		475				458			76		34				74,0			
518	LD	495		471				455			80		32				64,8			
519	LE	494		469				454			80		30				62,2			
520	LD	500	498	482	476	475	474	475			50		14				86,4			
521	LE	499		478				471			56		14				74,0			
522	LD	497		475				469			56		12				70,7			
523	LE	496		473				465			62		16				67,6			
524	LD	495		470				463			64		14				62,2			
525	LE	500	496	480	476	475	474	471			58		18				77,7			
526	LD										0		0							
527	LE										0		0							
528	LD										0		0							
529	LE										0		0							
530	LD										0		0							
531	LE										0		0							
532	LD										0		0							

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL

Para a determinação do Índice de Gravidade Global adotou a norma DNIT 006/2003-PRO – Avaliação objetiva da superfície de pavimentos asfálticos. Esta norma fixa as condições exigíveis para a avaliação objetiva da superfície de pavimentos rodoviários mediante a contagem e classificação de ocorrências aparentes e da medida das deformações permanentes nas trilhas de roda.

As flechas nas trilhas de roda foram medidas em milímetros, em todas as estações de ensaio, tanto na trilha interna como na externa, utilizando a treliça metálica de medições.

Os resultados estão apresentados a seguir:

HASH: ab6eadf6ab61db80bca945954974a07b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação											SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005										
SUB-TRECHO:		EXTENSÃO: 40,12 km											CÓDIGO SRE:										
DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																					
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																							
0	LD	ATERRO																		15	0		
01	LE	ATERRO	X																	12	4		
02	LD	CORTE	X																	13	3		
03	LE	CORTE														X				10	3		
04	LD	CORTE	X																	8	4		
05	LE	CORTE														X				6	8		
06	LD	CORTE	X																	11	5		
07	LE	CORTE	X																	11	6		
08	LD	CORTE	X																	12	13		
09	LE	ATERRO	X																	13	10		
10	LD	ATERRO	X																	15	20		
11	LE	ATERRO	X																	14	13		
12	LD	ATERRO											X							12	11		
13	LE	ATERRO	X										X							14	12		
14	LD	ATERRO											X							10	5		
15	LE	ATERRO						X				X								6	8		
16	LD	ATERRO										X								7	7		
17	LE	ATERRO	X									X								8	6		
18	LD	ATERRO										X								9	11		
19	LE	ATERRO	X									X								4	12		
20	LD	CORTE										X								0	10		
21	LE	CORTE										X								3	11		
22	LD	CORTE	X																	5	8		
23	LE	CORTE	X																	6	4		
24	LD	CORTE	X																	7	6		
25	LE	CORTE														X				5	5		
26	LD	CORTE	X																	4	5		
27	LE	CORTE										X								6	6		
28	LD	CORTE	X									X								7	9		
29	LE	CORTE										X								8	8		
30	LD	CORTE	X									X								10	10		
31	LE	CORTE										X								8	9		
32	LD	CORTE	X									X								11	10		

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d59554974af07b2c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G6M-RL55-5/MDH-H43XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
RODOVIA:			MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação														SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005			
SUB-TRECHO:																	CÓDIGO SRE:						
EXTENSÃO:			40,12 km														TIPO DE REVESTIMENTO: TSD						
DATA:																							
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																							
33	LE	CORTE									X										8	7	
34	LD	CORTE										X									6	8	
35	LE	CORTE									X										5	5	
36	LD	CORTE										X									5	7	
37	LE	MISTO									X					X					6	6	
38	LD	ATERRO										X									8	7	
39	LE	ATERRO										X									9	11	
40	LD	ATERRO										X									10	10	
41	LE	ATERRO										X									9	9	
42	LD	ATERRO										X									8	7	
43	LE	ATERRO										X									7	9	
44	LD	ATERRO										X									4	5	
45	LE	ATERRO							X			X	X	X							3	3	
46	LD	ATERRO										X									4	3	
47	LE	ATERRO	X									X				X					2	5	
48	LD	ATERRO										X									8	9	
49	LE	ATERRO						X													7	8	
50	LD	ATERRO										X									10	20	
51	LE	ATERRO										X									11	12	
52	LD	ATERRO										X									9	14	
53	LE	ATERRO										X									12	16	
54	LD	ATERRO										X									11	15	
55	LE	ATERRO						X	X		X	X		X							10	10	
56	LD	ATERRO										X									8	9	
57	LE	ATERRO	X									X									12	11	
58	LD	ATERRO										X									13	12	
59	LE	ATERRO	X																		12	13	
60	LD	ATERRO										X									10	15	
61	LE	ATERRO										X									11	14	
62	LD	ATERRO										X									10	13	
63	LE	ATERRO	X																		8	7	
64	LD	ATERRO										X									4	5	
65	LE	ATERRO	X																		3	5	

HASH: ab6eaeaf861db80bcab9d5954974af07b2c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RU55-5/MIDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
RODOVIA: MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação										SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005										
SUB-TRECHO:			EXTENSÃO: 40,12 km										CÓDIGO SRE:										
DATA:			TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																				
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																							
66	LD	ATERRO										X									4	6	
67	LE	ATERRO												X							7	5	
68	LD	ATERRO									X										5	9	
69	LE	ATERRO	X																		9	11	
70	LD	ATERRO	X																		10	10	
71	LE	ATERRO	X																		10	9	
72	LD	ATERRO																X			10	10	
73	LE	ATERRO	X																		8	9	
74	LD	ATERRO	X																		11	9	
75	LE	ATERRO	X																		10	10	
76	LD	ATERRO	X																		10	9	
77	LE	ATERRO	X																		11	11	
78	LD	ATERRO	X																		10	10	
79	LE	ATERRO	X																		8	12	
80	LD	ATERRO	X																		10	10	
81	LE	ATERRO	X																		11	9	
82	LD	ATERRO	X																		10	8	
83	LE	ATERRO										X	X								9	7	
84	LD	ATERRO	X																		7	5	
85	LE	ATERRO											X								6	6	
86	LD	ATERRO	X																		7	5	
87	LE	ATERRO							X			X		X							5	8	
88	LD	ATERRO	X																		6	7	
89	LE	ATERRO	X																		7	7	
90	LD	ATERRO											X								8	8	
91	LE	ATERRO							X												6	7	
92	LD	ATERRO											X								5	8	
93	LE	ATERRO	X																		9	8	
94	LD	ATERRO											X								7	5	
95	LE	ATERRO	X																		8	8	
96	LD	ATERRO											X								6	6	
97	LE	ATERRO											X								5	7	
98	LD	ATERRO											X								6	10	

HASH: ab6ea4feb861db80bca9d5d954974af0792c665f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5MIDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																	
RODOVIA: MT-486				TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação								SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005																					
SUB-TRECHO:				EXTENSÃO: 40,12 km								CÓDIGO SRE:																					
DATA:				TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																													
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1											FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações		
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	4	4	5	5	6											7	8		TRI	TRE
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																																	
99	LE	ATERRO																		X				X							8	9	
100	LD	ATERRO																		X								X			5	13	
101	LE	ATERRO																		X											6	10	
102	LD	ATERRO																		X	X										4	5	
103	LE	ATERRO																		X											3	6	
104	LD	ATERRO	X								X																				2	4	
105	LE	ATERRO									X										X										0	0	
106	LD	ATERRO																		X											2	1	
107	LE	ATERRO																		X											3	2	
108	LD	ATERRO																		X	X	X									2	10	
109	LE	ATERRO									X		X							X											7	8	
110	LD	ATERRO																		X											9	13	
111	LE	ATERRO	X																												8	10	
112	LD	ATERRO																		X											12	10	
113	LE	ATERRO	X																												6	8	
114	LD	ATERRO	X																												7	6	
115	LE	ATERRO	X																												5	5	
116	LD	ATERRO	X																												4	6	
117	LE	ATERRO																		X	X	X	X								12	14	
118	LD	ATERRO																		X	X	X	X								10	13	
119	LE	ATERRO									X									X	X	X	X			X					12	16	
120	LD	ATERRO															X	X	X	X	X	X	X								15	15	
121	LE	ATERRO									X									X	X	X	X	X		X					14	12	
122	LD	ATERRO															X	X	X	X	X	X	X								16	13	
123	LE	ATERRO	X																												4	6	
124	LD	ATERRO															X	X	X	X	X	X	X								12	10	
125	LE	ATERRO									X									X											5	5	
126	LD	ATERRO																		X											6	4	
127	LE	ATERRO									X																				4	6	
128	LD	ATERRO	X																												5	7	
129	LE	ATERRO									X																				4	4	
130	LD	ATERRO	X																												5	5	
131	LE	ATERRO																		X											5	6	

HASH: ab6eadf6eb661db80bcab9d59554974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em: <https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G/M-RL55-5/M/D/H-43/XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
RODOVIA: MT-486											TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação												
SUB-TRECHO:											SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005												
EXTENSÃO: 40,12 km											CÓDIGO SRE:												
DATA:											TIPO DE REVESTIMENTO: TSD												
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																							
198	LD	ATERRO	X																		4	5	
199	LE	ATERRO										X									5	5	
200	LD	ATERRO	X																		5	6	
201	LE	ATERRO										X									6	4	
202	LD	ATERRO										X									4	3	
203	LE	ATERRO										X									5	4	
204	LD	ATERRO										X									4	5	
205	LE	ATERRO										X									6	6	
206	LD	ATERRO										X									4	6	
207	LE	ATERRO			X							X									5	5	
208	LD	ATERRO										X									6	8	
209	LE	ATERRO										X									7	8	
210	LD	ATERRO										X		X							10	11	
211	LE	ATERRO										X									9	10	
212	LD	ATERRO										X									10	12	
213	LE	ATERRO	X																		11	11	
214	LD	ATERRO										X									10	8	
215	LE	ATERRO	X																		10	10	
216	LD	ATERRO	X																		11	10	
217	LE	ATERRO	X																		12	11	
218	LD	ATERRO	X																		11	10	
219	LE	ATERRO	X																		12	10	
220	LD	ATERRO										X		X							10	10	
221	LE	ATERRO	X																		10	8	
222	LD	ATERRO	X																		9	10	
223	LE	ATERRO	X																		10	9	
224	LD	ATERRO	X																		9	10	
225	LE	ATERRO	X																		10	10	
226	LD	ATERRO	X																		12	11	
227	LE	ATERRO	X																		10	13	
228	LD	ATERRO	X																		12	10	
229	LE	ATERRO												X							13	13	
230	LD	ATERRO	X																		10	15	



HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5954974af0792c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																											
RODOVIA: MT-486					TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação										SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005												
SUB-TRECHO:					EXTENSÃO: 40,12 km										CÓDIGO SRE:												
DATA:					TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																						
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)												FLECHAS			Observações								
				FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC		ATC	E	TRI	TRE				
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	4	4	5	5	6		7	8						
231	LE	ATERRO	X																					11	14		
232	LD	ATERRO	X																						12	10	
233	LE	ATERRO	X																						13	11	
234	LD	ATERRO	X																						10	12	
235	LE	ATERRO	X																						10	10	
236	LD	ATERRO	X																						11	10	
237	LE	ATERRO	X																						10	10	
238	LD	ATERRO	X																						12	11	
239	LE	ATERRO	X																						11	12	
240	LD	ATERRO	X																						10	13	
241	LE	ATERRO	X																						10	8	
242	LD	ATERRO	X																						9	8	
243	LE	ATERRO	X																						7	7	
244	LD	ATERRO	X																						6	7	
245	LE	ATERRO	X																						8	8	
246	LD	ATERRO	X																						9	6	
247	LE	ATERRO	X																						7	8	
248	LD	ATERRO	X																						4	6	
249	LE	ATERRO	X																						7	5	
250	LD	ATERRO	X																						8	10	
251	LE	ATERRO	X																						9	11	
252	LD	ATERRO	X																						6	8	
253	LE	ATERRO	X																						5	5	
254	LD	ATERRO	X																						6	7	
255	LE	ATERRO																							6	6	
256	LD	ATERRO										X				X									10	11	
257	LE	ATERRO								X					X		X								11	12	
258	LD	ATERRO									X				X		X								13	13	
259	LE	ATERRO													X										10	8	
260	LD	ATERRO										X			X		X								15	13	
261	LE	ATERRO													X										10	13	
262	LD	ATERRO	X														X								11	12	
263	LE	ATERRO	X																						10	11	

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d564974af0762c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RU55-5/MID-H43N. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
RODOVIA: MT-486				TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação										SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005									
SUB-TRECHO:														CÓDIGO SRE:									
EXTENSÃO: 40,12 km														TIPO DE REVESTIMENTO: TSD									
DATA:																							
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																							
264	LD	ATERRO	X																		9	9	
265	LE	ATERRO	X																		10	10	
266	LD	ATERRO	X																		9	11	
267	LE	ATERRO	X																		10	11	
268	LD	ATERRO	X																		10	12	
269	LE	ATERRO	X																		11	11	
270	LD	ATERRO	X																		10	13	
271	LE	ATERRO	X																		8	9	
272	LD	ATERRO	X																		10	12	
273	LE	ATERRO	X																		8	9	
274	LD	ATERRO	X																		7	10	
275	LE	ATERRO	X																		8	8	
276	LD	ATERRO	X																		7	7	
277	LE	ATERRO	X																		6	9	
278	LD	ATERRO	X																		9	12	
279	LE	ATERRO	X																		9	11	
280	LD	ATERRO	X																		10	15	
281	LE	ATERRO	X																		11	13	
282	LD	ATERRO	X																		10	12	
283	LE	ATERRO	X																		10	13	
284	LD	ATERRO	X																		10	10	
285	LE	ATERRO	X																		10	10	
286	LD	ATERRO	X																		10	9	
287	LE	ATERRO	X																		11	10	
288	LD	ATERRO	X																		12	13	
289	LE	ATERRO	X																		10	15	
290	LD	ATERRO	X																		13	18	
291	LE	ATERRO	X																		12	14	
292	LD	ATERRO	X																		10	13	
293	LE	ATERRO	X																		11	15	
294	LD	ATERRO	X																		10	9	
295	LE	ATERRO	X																		8	10	
296	LD	ATERRO	X																		9	8	

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5654974af0762c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntao em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																	
RODOVIA: MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação												SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005																		
SUB-TRECHO:															CÓDIGO SRE:																		
EXTENSÃO: 40,12 km															TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																		
DATA:																																	
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1												FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações	
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	4	4	5	5	6	7											8	TRI		TRE
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	7											8			
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																																	
330	LD	ATERRO																	X											15	15		
331	LE	ATERRO	X																											13	14		
332	LD	ATERRO	X																											14	13		
333	LE	ATERRO	X																											11	12		
334	LD	ATERRO	X																											12	13		
335	LE	ATERRO	X																											10	10		
336	LD	ATERRO	X																											9	11		
337	LE	ATERRO	X																											12	10		
338	LD	ATERRO																			X									10	12		
339	LE	ATERRO	X																											11	13		
340	LD	ATERRO																			X									10	10		
341	LE	ATERRO	X																											11	12		
342	LD	ATERRO																			X									10	11		
343	LE	ATERRO	X																											7	6		
344	LD	ATERRO																			X									8	8		
345	LE	ATERRO																												6	4		
346	LD	ATERRO																			X									5	7		
347	LE	ATERRO	X																											6	4		
348	LD	ATERRO	X																											9	12		
349	LE	ATERRO	X																											8	11		
350	LD	ATERRO																												10	15		
351	LE	ATERRO	X									X																		12	13		
352	LD	ATERRO																			X									7	10		
353	LE	ATERRO	X																											9	9		
354	LD	ATERRO	X																											7	6		
355	LE	ATERRO	X																											8	8		
356	LD	PONTE																			X									7	6		
357	LE	ATERRO	X																											9	8		
358	LD	ATERRO	X																											10	12		
359	LE	ATERRO	X																											8	9		
360	LD	ATERRO	X																											10	10		
361	LE	ATERRO	X																											9	11		
362	LD	ATERRO	X																											10	12		

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d954974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RU55-5/M/DH-H4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																								
RODOVIA: MT-486										TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação																														
SUB-TRECHO:										SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005																														
EXTENSÃO: 40,12 km										CÓDIGO SRE:																														
DATA:										TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																														
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1												FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações								
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE																										TRI	TRE
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	7											8										
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																																								
363	LE	ATERRO	X																								10	10												
364	LD	ATERRO	X																								11	9												
365	LE	ATERRO																		X							10	10												
366	LD	ATERRO																	X								12	13												
367	LE	ATERRO								X									X								13	14												
368	LD	ATERRO																	X								10	15												
369	LE	ATERRO	X																								12	13												
370	LD	ATERRO	X																								15	20												
371	LE	ATERRO				X				X																	13	16												
372	LD	ATERRO																	X								12	13												
373	LE	ATERRO	X																								9	10												
374	LD	ATERRO	X																								10	12												
375	LE	ATERRO	X																								8	8												
376	LD	ATERRO	X																								7	9												
377	LE	ATERRO	X																								8	9												
378	LD	ATERRO	X																								10	11												
379	LE	ATERRO				X																					11	12												
380	LD	ATERRO	X																								10	10												
381	LE	ATERRO	X																								11	12												
382	LD	ATERRO												X													10	10												
383	LE	ATERRO								X							X			X	X						8	9												
384	LD	ATERRO	X																								7	8												
385	LE	ATERRO	X																								5	5												
386	LD	ATERRO	X																								4	6												
387	LE	ATERRO	X																								5	5												
388	LD	ATERRO	X																								8	12												
389	LE	ATERRO	X																								10	13												
390	LD	ATERRO	X																								8	15												
391	LE	ATERRO	X																								9	10												
392	LD	ATERRO	X																								11	12												
393	LE	ATERRO	X																								8	9												
394	LD	ATERRO																									5	6												
395	LE	ATERRO	X																								7	7												

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d5654974af07b2c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntao em 17/11/2025, Juntao em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação												SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005																		
SUB-TRECHO:		EXTENSÃO: 40,12 km												CÓDIGO SRE:																		
DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																														
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1												FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	2	2	3	3	4	4											5	5	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																																
429	LE	ATERRO														X			X	X		X						10	13			
430	LD	ATERRO														X		X	X			X							10	15		
431	LE	ATERRO														X		X	X			X							12	16		
432	LD	ATERRO														X													10	11		
433	LE	ATERRO														X		X	X			X							11	12		
434	LD	ATERRO	X																										10	13		
435	LE	ATERRO	X																										10	10		
436	LD	ATERRO	X																										13	14		
437	LE	ATERRO	X																										12	16		
438	LD	ATERRO	X																										11	14		
439	LE	ATERRO														X		X	X			X							10	16		
440	LD	ATERRO															X												15	18		
441	LE	ATERRO	X																										13	14		
442	LD	ATERRO	X																										12	13		
443	LE	ATERRO														X		X	X			X							10	15		
444	LD	ATERRO	X																										10	16		
445	LE	ATERRO														X		X	X			X							11	14		
446	LD	ATERRO	X																										12	13		
447	LE	ATERRO	X																										10	14		
448	LD	MISTO														X													15	16		
449	LE	MISTO														X		X	X			X							12	14		
450	LD	MISTO														X													15	20		
451	LE	MISTO	X																										12	13		
452	LD	MISTO	X																										10	14		
453	LE	MISTO	X																										10	12		
454	LD	MISTO														X		X											9	10		
455	LE	MISTO	X																										6	7		
456	LD	MISTO															X												8	9		
457	LE	MISTO	X																										9	11		
458	LD	MISTO															X												10	12		
459	LE	MISTO	X																										9	10		
460	LD	MISTO															X												10	10		
461	LE	MISTO	X																										9	11		

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d554974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G6M-RL55-5/MID-H43XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																												
RODOVIA: MT-486												TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação						SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005										
SUB-TRECHO:												CÓDIGO SRE:						TIPO DE REVESTIMENTO: TSD										
EXTENSÃO: 40,12 km												DATA:																
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)												FLECHAS			Observações									
				FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC		ATC	E	TRI	TRE					
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	4	4	5	5	6		7	8							
462	LD	MISTO																X							11	12		
463	LE	MISTO	X																							7	9	
464	LD	MISTO	X																							7	10	
465	LE	MISTO	X																							6	8	
466	LD	MISTO	X																							8	9	
467	LE	CORTE	X																							10	12	
468	LD	CORTE	X																							10	14	
469	LE	CORTE	X																							9	12	
470	LD	CORTE	X																							10	13	
471	LE	CORTE							X														X			9	11	
472	LD	CORTE	X																							12	13	
473	LE	ATERRO	ponte																							ponte	ponte	
474	LD	ATERRO	ponte																							ponte	ponte	
475	LE	ATERRO	ponte																							ponte	ponte	
476	LD	ATERRO									X					X										12	14	
477	LE	ATERRO																						X		13	15	
478	LD	ATERRO																					X		X	12	13	
479	LE	ATERRO							X														X		X	11	12	
480	LD	ATERRO																					X		X	10	14	
481	LE	ATERRO							X																	11	11	
482	LD	ATERRO																								10	11	
483	LE	ATERRO	X																							7	8	
484	LD	ATERRO																					X			6	7	
485	LE	ATERRO	X																							5	5	
486	LD	ATERRO														X										6	9	
487	LE	ATERRO									X					X										7	10	
488	LD	ATERRO									X					X										8	12	
489	LE	ATERRO	X													X										11	13	
490	LD	ATERRO														X										10	15	
491	LE	ATERRO	X																							11	14	
492	LD	ATERRO														X										10	11	
493	LE	ATERRO									X						X							X		7	8	
494	LD	ATERRO														X										4	5	

HASH: ab6eaaf6eb861db80bcab9d5d5654974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
RODOVIA: MT-486											TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação															
SUB-TRECHO:											SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005															
EXTENSÃO: 40,12 km											CÓDIGO SRE:															
DATA:											TIPO DE REVESTIMENTO: TSD															
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE											4	4	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																										
495	LE	ATERRO									X												3	3		
496	LD	ATERRO												X			X						4	6		
497	LE	ATERRO	X																				5	7		
498	LD	ATERRO												X			X						5	8		
499	LE	ATERRO													X					X			4	7		

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
RODOVIA: MT-486											TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação															
SUB-TRECHO:											SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005															
EXTENSÃO: 40,12 km											CÓDIGO SRE:															
DATA:											TIPO DE REVESTIMENTO: TSD															
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE											4	4	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																										
500	LD	ATERRO												X			X						10	18		
501	LE	ATERRO													X								12	15		
502	LD	ATERRO	X																				11	16		
503	LE	ATERRO	X																				10	12		
504	LD	ATERRO	X																				8	10		
505	LE	ATERRO	X																				6	7		
506	LD	ATERRO	X																				9	10		
507	LE	ATERRO													X								8	9		
508	LD	ATERRO	X																				5	7		
509	LE	ATERRO	X																				4	7		
510	LD	ATERRO	X																				3	8		
511	LE	ATERRO	X																				5	6		
512	LD	ATERRO	X																				6	8		
513	LE	ATERRO	X																				7	9		
514	LD	ATERRO	X																				8	10		

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5954974af07b2c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDI-H4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																														
RODOVIA:		MT-486					TRECHO:													Entr. MT-130 - Fim Pavimentação										
SUB-TRECHO:															SEGMENTO:								Est. 0+0,00 a Est. 2005							
EXTENSÃO:		40,12 km																												
DATA:																														
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1									FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações	
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	4	3	4											5	5		6
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																														
515	LE	ATERRO	X																									9	9	
516	LD	ATERRO	X																									8	11	
517	LE	ATERRO	X																									9	10	
518	LD	ATERRO	X																									11	13	
519	LE	ATERRO	X																									10	14	
520	LD	ATERRO	X																									10	15	
521	LE	ATERRO	X																	X								12	14	
522	LD	ATERRO	X																									11	13	
523	LE	ATERRO	X																									12	15	
524	LD	ATERRO	X																									10	11	
525	LE	ATERRO	X																									10	10	
526	LD	ATERRO	X																									12	13	
527	LE	ATERRO	X																									10	11	
528	LD	ATERRO	X																									9	10	
529	LE	ATERRO	X																									8	11	
530	LD	ATERRO	X																									10	10	
531	LE	ATERRO	X																									10	12	
532	LD	ATERRO	X																									12	13	
533	LE	ATERRO	X																									11	14	
534	LD	ATERRO	X																									10	12	
535	LE	ATERRO	X																									10	10	
536	LD	ATERRO	X																									8	11	
537	LE	ATERRO	X																									10	12	
538	LD	ATERRO	X																									10	10	
539	LE	ATERRO	X																									10	10	
540	LD	ATERRO	X																									10	10	
541	LE	ATERRO	X																									10	12	
542	LD	ATERRO	X																									12	13	
543	LE	ATERRO	X																									14	15	
544	LD	ATERRO	X																									11	14	
545	LE	ATERRO	X																									10	17	
546	LD	ATERRO	X																									12	13	
547	LE	ATERRO	X																									10	14	

HASH: a66eaf6eb861db80bcab9d5d5654974af07b2c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em: <https://aquissices.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
RODOVIA: MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação												SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005									
SUB-TRECHO:															CÓDIGO SRE:									
EXTENSÃO: 40,12 km															TIPO DE REVESTIMENTO: TSD									
DATA:																								
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações	
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE		TBE
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																								
548	LD	ATERRO	X																		7	9		
549	LE	ATERRO	X																		4	11		
550	LD	ATERRO	X																		5	13		
551	LE	ATERRO	X																		6	10		
552	LD	ATERRO	X																		5	6		
553	LE	ATERRO	X																		7	9		
554	LD	ATERRO	X																		4	5		
555	LE	ATERRO	X																		2	3		
556	LD	ATERRO	X									X									7	8		
557	LE	ATERRO	X																		6	9		
558	LD	ATERRO	X																		10	12		
559	LE	ATERRO	X																		11	12		
560	LD	ATERRO	X																		10	10		
561	LE	ATERRO	X																		11	12		
562	LD	ATERRO	X																		8	13		
563	LE	ATERRO	X									X									7	14		
564	LD	ATERRO	X																		4	13		
565	LE	ATERRO	X									X									2	15		
566	LD	ATERRO	X																		4	12		
567	LE	ATERRO	X																		6	10		
568	LD	ATERRO	X																		10	13		
569	LE	ATERRO	X									X									11	12		
570	LD	ATERRO	X																		15	8		
571	LE	ATERRO	X									X									13	10		
572	LD	ATERRO	X																		12	14		
573	LE	ATERRO	X																		10	13		
574	LD	ATERRO	X																		11	15		
575	LE	ATERRO	X									X									12	14		
576	LD	ATERRO	X																		10	13		
577	LE	ATERRO	X									X									11	15		
578	LD	ATERRO	X																		7	12		
579	LE	ATERRO	X									X									8	9		
580	LD	ATERRO	X																		3	8		

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d564974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
RODOVIA: MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação												SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005									
SUB-TRECHO:															CÓDIGO SRE:									
EXTENSÃO: 40,12 km															TIPO DE REVESTIMENTO: TSD									
DATA:																								
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações	
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE		TBE
1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	5	5	6	7	8								
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																								
581	LE	ATERRO									X										6	7		
582	LD	ATERRO	X																		9	10		
583	LE	ATERRO									X										11	11		
584	LD	ATERRO	X																		9	9		
585	LE	ATERRO									X										8	10		
586	LD	ATERRO	X																		10	13		
587	LE	ATERRO									X										11	14		
588	LD	ATERRO	X																		10	12		
589	LE	ATERRO									X										12	14		
590	LD	ATERRO	X																		13	13		
591	LE	ATERRO									X										10	12		
592	LD	ATERRO	X																		9	9		
593	LE	ATERRO									X										10	17		
594	LD	ATERRO	X																		12	15		
595	LE	ATERRO			X		X				X										11	20		
596	LD	ATERRO	X																		10	13		
597	LE	ATERRO									X										12	15		
598	LD	ATERRO	X																		10	13		
599	LE	ATERRO									X										9	11		
600	LD	ATERRO	X																		8	8		
601	LE	ATERRO									X										7	9		
602	LD	ATERRO	X																		8	12		
603	LE	ATERRO									X										12	17		
604	LD	ATERRO	X																		11	15		
605	LE	ATERRO									X										10	18		
606	LD	ATERRO	X																		13	16		
607	LE	ATERRO	X																		10	15		
608	LD	ATERRO	X																		11	14		
609	LE	ATERRO									X										12	16		
610	LD	ATERRO	X																		10	15		
611	LE	ATERRO									X										9	13		
612	LD	ATERRO	X																		8	12		
613	LE	ATERRO									X										10	14		

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d554974af07b2c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G6M-R/L55-5/M/DH-K4/XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025. Juntado por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação														SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005										
SUB-TRECHO:																CÓDIGO SRE:										
EXTENSÃO: 40,12 km																TIPO DE REVESTIMENTO: TSD										
DATA:																										
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações			
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE		TBE	TRI	TRE
				1	1	1	1	1	1	2											2	3		3	4	4
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																										
647	LE	ATERRO	X																					10	12	
648	LD	ATERRO										X												12	14	
649	LE	ATERRO	X																					11	15	
650	LD	ATERRO	X																					10	13	
651	LE	ATERRO	X																					8	12	
652	LD	ATERRO	X																					9	14	
653	LE	ATERRO	X																					10	13	
654	LD	ATERRO										X												9	17	
655	LE	ATERRO	X																					13	18	
656	LD	ATERRO										X		X										10	15	
657	LE	ATERRO	X																					12	13	
658	LD	ATERRO	X																					11	14	
659	LE	ATERRO	X																					10	10	
660	LD	ATERRO	X																					10	10	
661	LE	ATERRO	X																					10	11	
662	LD	ATERRO	X																					12	14	
663	LE	ATERRO	X																					11	15	
664	LD	ATERRO	X																					10	13	
665	LE	ATERRO	X																					10	12	
666	LD	ATERRO	X																					11	14	
667	LE	ATERRO	X																					12	15	
668	LD	ATERRO	X																					11	12	
669	LE	ATERRO	X																					8	11	
670	LD	ATERRO	X																					10	10	
671	LE	ATERRO	X																					10	12	
672	LD	ATERRO	X																					7	13	
673	LE	ATERRO	X																					10	14	
674	LD	ATERRO	X																					11	12	
675	LE	ATERRO	X																					10	10	
676	LD	ATERRO	X																					12	14	
677	LE	ATERRO	X																					11	15	
678	LD	ATERRO	X																					10	13	
679	LE	ATERRO	X																					12	14	

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d5654974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Junitado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
RODOVIA: MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação												SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005									
SUB-TRECHO:															CÓDIGO SRE:									
EXTENSÃO: 40,12 km															TIPO DE REVESTIMENTO: TSD									
DATA:																								
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações	
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE		TBE
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																								
680	LD	ATERRO	X																		15	20		
681	LE	ATERRO	X																		14	17		
682	LD	ATERRO	X																		12	15		
683	LE	ATERRO	X																		9	13		
684	LD	ATERRO	X									X									7	12		
685	LE	ATERRO	X																		8	8		
686	LD	ATERRO	X									X									9	12		
687	LE	ATERRO	X										X								7	9		
688	LD	ATERRO	X										X								8	8		
689	LE	ATERRO	X																		6	8		
690	LD	ATERRO	X																		5	3		
691	LE	ATERRO	X						X			X									4	6		
692	LD	ATERRO	X																		5	7		
693	LE	ATERRO	X																		7	11		
694	LD	ATERRO	X																		10	12		
695	LE	ATERRO	X																		9	11		
696	LD	ATERRO	X																		10	13		
697	LE	ATERRO	X																		12	14		
698	LD	ATERRO	X									X									10	12		
699	LE	ATERRO	X																		8	11		
700	LD	ATERRO	X									X									10	10		
701	LE	ATERRO	X										X								11	13		
702	LD	ATERRO	X										X								10	14		
703	LE	ATERRO	X								X										8	10		
704	LD	ATERRO	X									X									7	12		
705	LE	ATERRO	X									X									9	13		
706	LD	ATERRO	X										X								10	11		
707	LE	ATERRO	X									X									9	10		
708	LD	ATERRO	X										X								8	8		
709	LE	ATERRO	X									X									11	14		
710	LD	ATERRO	X																		13	15		
711	LE	ATERRO	X									X									10	12		
712	LD	ATERRO	X																		13	14		

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d5654974af07b2c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
RODOVIA: MT-486										TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação										SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005				
SUB-TRECHO:																				CÓDIGO SRE:				
EXTENSÃO: 40,12 km																				TIPO DE REVESTIMENTO: TSD				
DATA:																								
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações	
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE		TBE
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																								
713	LE	ATERRO									X										8	10		
714	LD	ATERRO	X																		7	12		
715	LE	ATERRO	X																		6	8		
716	LD	ATERRO	X																		7	9		
717	LE	ATERRO	X																		10	12		
718	LD	ATERRO	X																		8	9		
719	LE	ATERRO									X										10	12		
720	LD	ATERRO	X																		13	18		
721	LE	ATERRO	X																		11	15		
722	LD	ATERRO	X																		10	14		
723	LE	ATERRO	X																		7	9		
724	LD	ATERRO	X																		5	7		
725	LE	ATERRO	X																		4	4		
726	LD	ATERRO	X																		7	9		
727	LE	ATERRO	X																		10	12		
728	LD	ATERRO	X																		7	15		
729	LE	ATERRO	X																		12	14		
730	LD	ATERRO	X																		15	18		
731	LE	ATERRO	X																		11	15		
732	LD	ATERRO	X																		10	16		
733	LE	ATERRO	X																		11	14		
734	LD	ATERRO	X																		12	13		
735	LE	ATERRO													X						10	10		
736	LD	ATERRO	X																		11	12		
737	LE	ATERRO	X																		10	10		
738	LD	ATERRO	X																		11	18		
739	LE	ATERRO	X																		12	17		
740	LD	ATERRO	X																		13	20		
741	LE	ATERRO	X																		11	16		
742	LD	ATERRO	X																		10	15		
743	LE	ATERRO	X																		7	8		
744	LD	ATERRO	X																		4	5		
745	LE	ATERRO	X																		0	0		

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d5654974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																											
RODOVIA: MT-486								TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação																SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005			
SUB-TRECHO:								EXTENSÃO: 40,12 km																CÓDIGO SRE:			
DATA:								TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																			
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações				
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE		TBE	4	5	6
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																											
746	LD	ATERRO	X																					5	6		
747	LE	ATERRO	X																					6	8		
748	LD	ATERRO	X																					10	12		
749	LE	ATERRO	X																					8	10		
750	LD	ATERRO	X								X													15	15		
751	LE	ATERRO	X																					11	13		
752	LD	ATERRO	X									X												10	14		
753	LE	ATERRO	X										X											12	15		
754	LD	ATERRO	X									X												8	9		
755	LE	ATERRO	X																					6	6		
756	LD	ATERRO	X									X												7	8		
757	LE	ATERRO	X									X												10	11		
758	LD	ATERRO	X									X												11	13		
759	LE	ATERRO	X										X											10	12		
760	LD	ATERRO	X									X												10	10		
761	LE	ATERRO	X									X												8	11		
762	LD	ATERRO	X									X												10	12		
763	LE	ATERRO	X										X											8	12		
764	LD	ATERRO	X									X												7	10		
765	LE	ATERRO	X																					8	9		
766	LD	ATERRO	X																					11	13		
767	LE	ATERRO	X																					12	15		
768	LD	ATERRO	X																					10	14		
769	LE	ATERRO	X																					12	13		
770	LD	ATERRO	X																					15	15		
771	LE	ATERRO	X																					11	13		
772	LD	ATERRO	X									X												10	12		
773	LE	ATERRO	X										X											7	9		
774	LD	ATERRO	X									X												6	8		
775	LE	ATERRO	X																					4	4		
776	LD	ATERRO	X																					5	6		
777	LE	ATERRO	X																					3	4		
778	LD	ATERRO	X																					5	6		

HASH: ab6eadf6eb861db80bcab9d5d5e54974af07b2c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO. em: 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																												
RODOVIA: MT-486													TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação															
SUB-TRECHO:													SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005															
EXTENSÃO: 40,12 km													CÓDIGO SRE:															
DATA:													TIPO DE REVESTIMENTO: TSD															
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações		
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE											4	4		5	5
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																												
779	LE	ATERRO	X																					4	5			
780	LD	ATERRO	X																					5	5			
781	LE	ATERRO	X																					4	7			
782	LD	ATERRO	X																					5	6			
783	LE	ATERRO	X																					6	6			
784	LD	ATERRO	X																					7	8			
785	LE	ATERRO	X																					5	5			
786	LD	ATERRO	X																					6	7			
787	LE	ATERRO	X																					5	8			
788	LD	ATERRO	X																					4	9			
789	LE	ATERRO	X																					6	10			
790	LD	ATERRO	X																					10	10			
791	LE	ATERRO	X																					9	11			
792	LD	ATERRO	X																					10	12			
793	LE	ATERRO	X																					7	9			
794	LD	ATERRO	X																					5	7			
795	LE	ATERRO	X																					6	6			
796	LD	ATERRO	X																					7	9			
797	LE	ATERRO	X																					8	10			
798	LD	ATERRO	X												X									11	12			
799	LE	ATERRO	X																					8	11			
800	LD	ATERRO	X												X	X								10	10			
801	LE	ATERRO	X																					9	12			
802	LD	ATERRO	X																					10	10			
803	LE	ATERRO	X																					8	9			
804	LD	ATERRO	X																					7	8			
805	LE	ATERRO	X																					6	6			
806	LD	ATERRO	X																					5	9			
807	LE	ATERRO	X																					6	7			
808	LD	ATERRO	X																					8	11			
809	LE	ATERRO	X																					7	8			
810	LD	ATERRO	X																					10	10			
811	LE	ATERRO	X																					9	9			

HASH: ab6eadf6b861db80bcab9d5d554974af07b2c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EGM-RL55-5/MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
RODOVIA: MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação												SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005									
SUB-TRECHO:															CÓDIGO SRE:									
EXTENSÃO: 40,12 km															TIPO DE REVESTIMENTO: TSD									
DATA:																								
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações	
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE		TBE
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																								
812	LD	ATERRO	X																		7	8		
813	LE	ATERRO	X																		7	9		
814	LD	ATERRO	X																		5	7		
815	LE	ATERRO	X																		6	6		
816	LD	ATERRO	X																		8	9		
817	LE	ATERRO	X																		10	12		
818	LD	ATERRO	X																		8	9		
819	LE	ATERRO	X																		9	11		
820	LD	ATERRO	X																		10	13		
821	LE	ATERRO	X																		11	12		
822	LD	ATERRO										X									10	11		
823	LE	ATERRO	X																		7	9		
824	LD	ATERRO										X									4	7		
825	LE	ATERRO	X																		5	6		
826	LD	ATERRO										X									7	8		
827	LE	ATERRO	X																		4	6		
828	LD	ATERRO										X									5	8		
829	LE	ATERRO	X																		4	7		
830	LD	ATERRO	X																		5	5		
831	LE	ATERRO	X																		6	8		
832	LD	ATERRO	X																		7	9		
833	LE	ATERRO	X																		8	7		
834	LD	ATERRO										X									6	9		
835	LE	ATERRO										X									7	8		
836	LD	ATERRO										X									5	7		
837	LE	ATERRO										X									5	9		
838	LD	ATERRO										X									8	11		
839	LE	ATERRO	X																		9	10		
840	LD	ATERRO										X									10	10		
841	LE	ATERRO	X																		9	10		
842	LD	ATERRO										X									8	9		
843	LE	ATERRO	X																		7	8		
844	LD	ATERRO										X									5	6		

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d564974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MIDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
RODOVIA: MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação												SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005											
SUB-TRECHO:															CÓDIGO SRE:											
EXTENSÃO: 40,12 km															TIPO DE REVESTIMENTO: TSD											
DATA:																										
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE											4	5	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																										
944	LD	ATERRO												X	X	X								7	10	
945	LE	ATERRO												X		X								8	12	
946	LD	ATERRO												X		X	X							6	9	
947	LE	ATERRO												X	X	X								4	9	
948	LD	ATERRO												X	X	X	X	X						5	11	
949	LE	ATERRO						X							X									6	8	
950	LD	ATERRO	X																					8	10	
951	LE	ATERRO	ponete																					7	9	
952	LD	ATERRO	ponete																					6	12	
953	LE	ATERRO	ponete																					4	10	
954	LD	ATERRO	X																					5	9	
955	LE	ATERRO	X																					3	3	
956	LD	ATERRO	X																					4	6	
957	LE	ATERRO	X																					5	7	
958	LD	MISTO	X																					4	8	
959	LE	ATERRO	X																					3	8	
960	LD	MISTO	X																					8	7	
961	LE	MISTO				X		X																6	9	
962	LD	MISTO	X																					4	6	
963	LE	MISTO																						5	7	
964	LD	ATERRO																						4	6	
965	LE	MISTO																						3	3	
966	LD	ATERRO																						4	6	
967	LE	ATERRO																						3	4	
968	LD	ATERRO	X																					8	9	
969	LE	ATERRO																						7	8	
970	LD	ATERRO	X																					10	10	
971	LE	ATERRO																						9	9	
972	LD	ATERRO	X																					9	12	
973	LE	ATERRO																						11	10	
974	LD	ATERRO	X																					7	9	
975	LE	ATERRO																						4	6	
976	LD	ATERRO																						5	7	

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d564974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação											SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005										
SUB-TRECHO:		EXTENSÃO: 40,12 km											CÓDIGO SRE:										
DATA:		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																					
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																							
1000	LD	ATERRO	X																		10	10	
1001	LE	ATERRO												X							8	11	
1002	LD	ATERRO	X											X							7	8	
1003	LE	ATERRO												X							7	7	
1004	LD	ATERRO												X							4	5	
1005	LE	ATERRO												X							0	0	
1006	LD	ATERRO												X							3	4	
1007	LE	ATERRO												X							4	4	
1008	LD	ATERRO	X											X							5	6	
1009	LE	ATERRO												X							3	4	
1010	LD	ATERRO	X											X							3	3	
1011	LE	ATERRO											X	X							5	5	
1012	LD	ATERRO	X											X							5	6	
1013	LE	ATERRO			X	X								X							4	7	
1014	LD	ATERRO											X								5	4	
1015	LE	ATERRO		X			X							X							6	6	
1016	LD	ATERRO											X								7	8	
1017	LE	ATERRO						X						X							9	11	
1018	LD	ATERRO											X								16	12	
1019	LE	ATERRO		X			X							X							17	13	
1020	LD	ATERRO											X								20	10	
1021	LE	ATERRO			X	X								X							16	12	
1022	LD	ATERRO												X							10	8	
1023	LE	ATERRO			X	X								X							7	9	
1024	LD	ATERRO	X											X							6	6	
1025	LE	ATERRO						X						X		X					5	5	
1026	LD	ATERRO	X											X							4	6	
1027	LE	ATERRO			X	X	X							X							5	5	
1028	LD	ATERRO	X						X					X							4	7	
1029	LE	ATERRO			X	X								X							4	5	
1030	LD	ATERRO											X								3	3	
1031	LE	ATERRO			X	X							X								4	5	
1032	LD	ATERRO											X								4	6	



HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5e954974af0792c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente. valide em <https://autenticacao.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação																			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005			
SUB-TRECHO:																					CÓDIGO SRE:			
EXTENSÃO: 40,12 km																					TIPO DE REVESTIMENTO: TSD			
DATA:																								
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações	
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE		TBE
1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	7	8						
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																								
1033	LE	ATERRO										X									6	7		
1034	LD	ATERRO										X									7	9		
1035	LE	ATERRO										X									10	10		
1036	LD	ATERRO	X																		9	11		
1037	LE	ATERRO	X																		10	12		
1038	LD	ATERRO										X									8	9		
1039	LE	ATERRO				X															7	8		
1040	LD	ATERRO										X									7	7		
1041	LE	ATERRO										X									5	6		
1042	LD	ATERRO										X									6	8		
1043	LE	ATERRO			X			X													4	5		
1044	LD	ATERRO										X									3	4		
1045	LE	ATERRO										X									5	5		
1046	LD	ATERRO										X									3	3		
1047	LE	ATERRO										X									5	6		
1048	LD	ATERRO										X									7	8		
1049	LE	ATERRO										X									6	7		
1050	LD	ATERRO										X									8	8		
1051	LE	ATERRO		X	X			X													4	7		
1052	LD	ATERRO										X									6	9		
1053	LE	ATERRO		X	X							X									4	6		
1054	LD	ATERRO										X									5	5		
1055	LE	ATERRO		X	X																4	8		
1056	LD	ATERRO										X									5	7		
1057	LE	ATERRO			X							X									6	8		
1058	LD	ATERRO										X									4	6		
1059	LE	ATERRO			X																5	9		
1060	LD	ATERRO										X									8	10		
1061	LE	ATERRO			X							X									7	9		
1062	LD	ATERRO										X									8	9		
1063	LE	ATERRO			X							X									5	6		
1064	LD	ATERRO										X									3	4		
1065	LE	ATERRO			X							X									4	3		

HASH: ab6eaaf6eb861db80bcab9d5d954974af0792c6e5f4cd0e192038e36052183. Documento assinado digitalmente. valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MIDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																							
RODOVIA: MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação														SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005						
SUB-TRECHO:																	CÓDIGO SRE:						
EXTENSÃO: 40,12 km																	TIPO DE REVESTIMENTO: TSD						
DATA:																							
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																							
1066	LD	ATERRO										X									5	6	
1067	LE	ATERRO										X									3	4	
1068	LD	ATERRO										X		X							3	3	
1069	LE	ATERRO		X								X									7	8	
1070	LD	ATERRO		X								X									6	8	
1071	LE	ATERRO		X	X																4	7	
1072	LD	ATERRO										X									5	6	
1073	LE	ATERRO			X							X									4	7	
1074	LD	ATERRO										X									5	5	
1075	LE	ATERRO			X							X									6	6	
1076	LD	ATERRO										X									5	6	
1077	LE	ATERRO			X																4	5	
1078	LD	ATERRO	X																		6	7	
1079	LE	ATERRO			X		X														4	6	
1080	LD	ATERRO	X																		5	6	
1081	LE	ATERRO			X																3	4	
1082	LD	ATERRO										X									6	7	
1083	LE	ATERRO			X																7	8	
1084	LD	ATERRO	X																		8	9	
1085	LE	ATERRO							X												10	10	
1086	LD	ATERRO	X																		9	9	
1087	LE	ATERRO	X																		8	11	
1088	LD	ATERRO	X																		9	10	
1089	LE	ATERRO						X				X									5	6	
1090	LD	ATERRO					X					X		X							7	7	
1091	LE	ponte	ponte																				
1092	LD	ATERRO			X							X									5	7	
1093	LE	ATERRO										X									4	6	
1094	LD	ATERRO										X									4	5	
1095	LE	ATERRO					X					X									3	2	
1096	LD	ATERRO	X									X									4	5	
1097	LE	ATERRO										X									5	6	
1098	LD	ATERRO	X																		7	9	

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d564974af07b2c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiscoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																												
RODOVIA:		MT-486			TRECHO:										Entr. MT-130 - Fim Pavimentação																													
SUB-TRECHO:												SEGMENTO:													Est. 0+0,00 a Est. 2005																			
EXTENSÃO:		40,12 km										CÓDIGO SRE:																																
DATA:												TIPO DE REVESTIMENTO:													TSD																			
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações																					
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE		TBE	4	5	6	7	8	TRI	TRE													
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																							1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	7	8					
1099	LE	ATERRO	X																		5	6																						
1100	LD	ATERRO	X																		7	8																						
1101	LE	ATERRO	X																		6	6																						
1102	LD	ATERRO											X								5	7																						
1103	LE	ATERRO			X																4	6																						
1104	LD	ATERRO	X																		5	7																						
1105	LE	ATERRO		X																	7	6																						
1106	LD	ATERRO										X									5	5																						
1107	LE	ATERRO										X									6	6																						
1108	LD	ATERRO										X									8	9																						
1109	LE	ATERRO				X	X					X									9	13																						
1110	LD	ATERRO										X									10	15																						
1111	LE	ATERRO				X						X									9	12																						
1112	LD	ATERRO	X									X									8	10																						
1113	LE	ATERRO										X									7	8																						
1114	LD	ATERRO	X																		6	6																						
1115	LE	ATERRO		X																	5	6																						
1116	LD	ATERRO	X																		4	5																						
1117	LE	ATERRO			X							X									6	7																						
1118	LD	ATERRO	X																		4	5																						
1119	LE	ATERRO			X																6	6																						
1120	LD	ATERRO	X																		7	8																						
1121	LE	ATERRO	X																		5	6																						
1122	LD	ATERRO	X																		4	7																						
1123	LE	ATERRO			X																9	12																						
1124	LD	ATERRO	X																		10	13																						
1125	LE	ATERRO				X															12	15																						
1126	LD	ATERRO										X									11	12																						
1127	LE	ATERRO	X																		10	10																						
1128	LD	ATERRO	X																		8	9																						
1129	LE	ATERRO				X															7	9																						
1130	LD	ATERRO	X																		8	8																						
1131	LE	ATERRO				X															6	7																						

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d5654974af07b2c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MIDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																
RODOVIA: MT-486											TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação																					
SUB-TRECHO:											SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005																					
EXTENSÃO: 40,12 km											CÓDIGO SRE:																					
DATA:											TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																					
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1												FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE			TRI	TRE															
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	7											8		
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																																
1165	LE	ATERRO			X													X										5	5			
1166	LD	ATERRO																X										4	6			
1167	LE	ATERRO			X													X										7	8			
1168	LD	ATERRO																X										8	8			
1169	LE	ATERRO			X													X										7	6			
1170	LD	ATERRO																X										7	9			
1171	LE	ATERRO			X		X																					6	8			
1172	LD	ATERRO					X											X										5	6			
1173	LE	ATERRO			X													X										4	7			
1174	LD	ATERRO																X										6	6			
1175	LE	ATERRO			X																							5	6			
1176	LD	ATERRO																X										7	7			
1177	LE	ATERRO			X													X										5	6			
1178	LD	ATERRO	X																									5	8			
1179	LE	ATERRO						X																				6	9			
1180	LD	ATERRO	X																									7	8			
1181	LE	ATERRO			X		X																					6	9			
1182	LD	ATERRO	X																									8	9			
1183	LE	ATERRO			X													X										7	7			
1184	LD	ATERRO	X																									6	8			
1185	LE	ATERRO			X																							7	8			
1186	LD	ATERRO	X																									6	7			
1187	LE	ATERRO	X																									9	10			
1188	LD	ATERRO	X																									11	12			
1189	LE	ATERRO			X		X											X										9	9			
1190	LD	ATERRO	X																									10	10			
1191	LE	ATERRO			X													X										9	11			
1192	LD	ATERRO	X																									10	12			
1193	LE	ATERRO			X		X											X										9	9			
1194	LD	ATERRO	X																									8	9			
1195	LE	ATERRO			X		X																					7	7			
1196	LD	ATERRO	X																									6	8			
1197	LE	ATERRO			X																							7	9			

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d954974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Junitado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO em 17/06/2025.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																														
RODOVIA: MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação														SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005													
SUB-TRECHO:			EXTENSÃO: 40,12 km														CÓDIGO SRE:													
DATA:			TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																											
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2				FC-3				ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	4	4	5	5											6	7	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																														
1198	LD	ATERRO	X																								9	12		
1199	LE	ATERRO						X																			10	13		
1200	LD	ATERRO	X																								15	15		
1201	LE	ATERRO			X																						11	14		
1202	LD	ATERRO	X																								10	12		
1203	LE	ATERRO		X													X										8	9		
1204	LD	ATERRO	X																								7	8		
1205	LE	ATERRO	X																								6	6		
1206	LD	ATERRO	X																								7	8		
1207	LE	ATERRO			X																						6	9		
1208	LD	ATERRO	X																								7	8		
1209	LE	ATERRO			X																						6	9		
1210	LD	ATERRO	X																								8	8		
1211	LE	ATERRO	X																								7	9		
1212	LD	ATERRO	X																								8	9		
1213	LE	ATERRO					X																				7	8		
1214	LD	ATERRO			X		X																				6	7		
1215	LE	ATERRO					X																				7	7		
1216	LD	ATERRO			X		X																				6	9		
1217	LE	ATERRO		X																							7	8		
1218	LD	ATERRO			X		X																				6	9		
1219	LE	ATERRO					X																				5	6		
1220	LD	ATERRO	X																								6	8		
1221	LE	ATERRO			X																						7	8		
1222	LD	ATERRO			X		X																				6	9		
1223	LE	ATERRO			X			X																			5	6		
1224	LD	ATERRO			X		X																				3	5		
1225	LE	ATERRO			X																						4	5		
1226	LD	ATERRO			X		X																				3	6		
1227	LE	ATERRO	X																								4	7		
1228	LD	ATERRO			X		X																				8	12		
1229	LE	ATERRO														X		X									12	10		
1230	LD	ATERRO		X																							18	15		

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d564974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																				
RODOVIA: MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação														SEGMEN TO: Est. 0+0,00 a Est. 2005																			
SUB-TRECHO:																	CÓDIGO SRE:																			
EXTENSÃO: 40,12 km																	TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																			
DATA:																																				
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1									FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações							
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	4	4	5											5	6		7	8	ALC	ATC	E	TRI	TRE
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3																							
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																																				
1231	LE	ATERRO		X																								16	13							
1232	LD	ATERRO		X												X													12	10						
1233	LE	ATERRO			X																								8	9						
1234	LD	ATERRO		X												X													7	7						
1235	LE	ATERRO			X																								6	6						
1236	LD	ATERRO			X												X			X									5	8						
1237	LE	ATERRO			X																								6	9						
1238	LD	ATERRO			X				X								X												10	12						
1239	LE	ATERRO			X												X												11	13						
1240	LD	ATERRO			X				X																				15	15						
1241	LE	ATERRO			X			X																					13	14						
1242	LD	ATERRO			X				X																				6	8						
1243	LE	ATERRO							X																				5	3						
1244	LD	ATERRO			X				X																				3	2						
1245	LE	ATERRO			X				X																				2	1						
1246	LD	ATERRO	X																										4	3						
1247	LE	ATERRO							X								X												3	3						
1248	LD	ATERRO	X																										7	8						
1249	LE	ATERRO			X																								9	9						
1250	LD	ATERRO			X																								10	10						
1251	LE	ATERRO			X											X													9	11						
1252	LD	ATERRO							X										X										10	11						
1253	LE	ATERRO			X																								10	12						
1254	LD	ATERRO																											11	11						
1255	LE	ATERRO			X												X			X									10	10						
1256	LD	ATERRO	X																										11	12						
1257	LE	ATERRO															X												12	13						
1258	LD	ATERRO															X												9	9						
1259	LE	ATERRO			X												X												10	10						
1260	LD	ATERRO															X												10	12						
1261	LE	ATERRO			X												X												11	13						
1262	LD	ATERRO														X	X	X		X									10	11						
1263	LE	ATERRO															X	X											12	12						

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d564974af0792c665f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiscoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MIDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/103247A



INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
RODOVIA: MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação												SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005									
SUB-TRECHO:			EXTENSÃO: 40,12 km												CÓDIGO SRE:									
DATA:			TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																					
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações	
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE		TBE
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																								
1264	LD	ATERRO			X			X													13	12		
1265	LE	ATERRO									X										12	13		
1266	LD	ATERRO										X									10	12		
1267	LE	ATERRO	X								X	X	X								11	13		
1268	LD	ATERRO					X					X									9	9		
1269	LE	ATERRO	x																		8	9		
1270	LD	ATERRO	X																		7	8		
1271	LE	ATERRO	X																		8	9		
1272	LD	ATERRO	X																		7	7		
1273	LE	ATERRO			X																5	6		
1274	LD	ATERRO													X						6	7		
1275	LE	ATERRO			X																6	6		
1276	LD	ATERRO			X																7	8		
1277	LE	ATERRO			X																6	9		
1278	LD	ATERRO			X																9	10		
1279	LE	ATERRO			X																11	10		
1280	LD	ATERRO			X		X														10	10		
1281	LE	ATERRO			X																9	11		
1282	LD	ATERRO			X	X															8	10		
1283	LE	ATERRO	X																		7	8		
1284	LD	ATERRO			X																9	10		
1285	LE	ATERRO			X			X				X									8	9		
1286	LD	ATERRO				X		X													7	8		
1287	LE	ATERRO			X							X									6	9		
1288	LD	ATERRO			X		X														9	11		
1289	LE	ATERRO			X																9	8		
1290	LD	ATERRO				X		X													10	10		
1291	LE	ATERRO			X			X													10	11		
1292	LD	ATERRO			X																8	9		
1293	LE	ATERRO			X																8	9		
1294	LD	ATERRO			X		X														5	6		
1295	LE	ATERRO			X																6	7		
1296	LD	ATERRO			X	X	X														7	8		

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d564974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
RODOVIA: MT-486										TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação																
SUB-TRECHO:										SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005																
EXTENSÃO: 40,12 km										CÓDIGO SRE:																
DATA:										TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE											4	5	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																										
1297	LE	ATERRO	X																					8	9	
1298	LD	ATERRO				X	X																	7	8	
1299	LE	ATERRO		X																				7	7	
1300	LD	ATERRO	X																					7	8	
1301	LE	ATERRO	X																					7	7	
1302	LD	ATERRO			X																			6	7	
1303	LE	ATERRO			X			X																8	9	
1304	LD	ATERRO			X																			7	9	
1305	LE	ATERRO			X		X																	9	10	
1306	LD	ATERRO			X		X																	8	9	
1307	LE	ATERRO					X																	8	10	
1308	LD	ATERRO			X		X																	6	7	
1309	LE	ATERRO	X																					5	6	
1310	LD	ATERRO			X		X																	6	6	
1311	LE	ATERRO					X																	6	7	
1312	LD	ATERRO			X																			5	6	
1313	LE	ATERRO					X																	8	9	
1314	LD	ATERRO			X		X																	9	9	
1315	LE	ATERRO	X																					9	10	
1316	LD	ATERRO			X	X	X																	8	9	
1317	LE	ATERRO	X																					7	10	
1318	LD	ATERRO			X			X																6	7	
1319	LE	ATERRO	X																					4	6	
1320	LD	ATERRO			X		X																	5	5	
1321	LE	ATERRO					X																	5	6	
1322	LD	ATERRO			X																			6	7	
1323	LE	ATERRO			X		X																	7	8	
1324	LD	ATERRO			X																			7	9	
1325	LE	ATERRO			X			X																8	8	
1326	LD	ATERRO			X		X																	9	9	
1327	LE	ATERRO					X	X																7	8	
1328	LD	ATERRO			X		X																	6	7	
1329	LE	ATERRO						X																4	6	

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d564974af07b2c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																											
RODOVIA: MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação												SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005												
SUB-TRECHO:			EXTENSÃO: 40,12 km												CÓDIGO SRE:												
DATA:			TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																								
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações				
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE		TBE	TRI	TRE	
				1	1	1	1	1	1																		
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																											
1330	LD	ATERRO		X		X																5	5				
1331	LE	ATERRO		X		X																4	6				
1332	LD	ATERRO				X																3	5				
1333	LE	ATERRO				X	X															4	6				
1334	LD	ATERRO		X		X																7	7				
1335	LE	ATERRO		X		X	X															8	9				
1336	LD	ATERRO		X		X																7	8				
1337	LE	ATERRO				X																8	9				
1338	LD	ATERRO		X		X																8	8				
1339	LE	ATERRO				X	X															7	9				
1340	LD	ATERRO		X		X																8	8				
1341	LE	ATERRO		X			X															7	7				
1342	LD	ATERRO		X		X																8	9				
1343	LE	ATERRO		X																		7	9				
1344	LD	ATERRO		X			X															10	11				
1345	LE	ATERRO		X																		9	10				
1346	LD	ATERRO		X			X					X										8	11				
1347	LE	ATERRO		X	X																	8	9				
1348	LD	ATERRO		X			X															7	8				
1349	LE	ATERRO		X			X															6	7				
1350	LD	ATERRO		X		X																7	8				
1351	LE	ATERRO		X																		6	6				
1352	LD	ATERRO		X																		5	6				
1353	LE	ATERRO	X																			7	8				
1354	LD	ATERRO	X																			6	9				
1355	LE	ATERRO		X																		7	10				
1356	LD	ATERRO	X																			6	9				
1357	LE	ATERRO		X																		10	10				
1358	LD	ATERRO	X																			9	11				
1359	LE	ATERRO		X			X															8	10				
1360	LD	ATERRO	X																			10	10				
1361	LE	ATERRO		X								X										9	9				
1362	LD	ATERRO			X																	8	8				

HASH: ab6eaf6eb861db80bcb9d5d9564974af07b2c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em: https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MID-H43XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em: 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO/2025/103247A



INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																													
RODOVIA: MT-486				TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação												SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005													
SUB-TRECHO:				EXTENSÃO: 40,12 km												CÓDIGO SRE:													
DATA:				TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																									
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações						
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE		TBE	1	2			
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	7	8	ALC	ATC	E	TRI	TRE				
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																													
1462	LD	ATERRO			X													X									10	10	
1463	LE	ATERRO	X																								7	8	
1464	LD	ATERRO			X																						9	9	
1465	LE	ATERRO	X																								5	7	
1466	LD	ATERRO			X																						6	6	
1467	LE	ATERRO		X																							5	7	
1468	LD	ATERRO						X																			4	6	
1469	LE	ATERRO	X																								5	7	
1470	LD	ATERRO						X																			7	8	
1471	LE	ATERRO	X																								6	7	
1472	LD	ATERRO						X																			5	6	
1473	LE	ATERRO		X																							7	8	
1474	LD	ATERRO			X			X																			7	7	
1475	LE	ATERRO	X																								8	8	
1476	LD	ATERRO			X			X																			6	9	
1477	LE	ATERRO	X																								4	5	
1478	LD	ATERRO			X				X																		3	4	
1479	LE	ATERRO	X																								4	4	
1480	LD	ATERRO			X				X																		3	3	
1481	LE	ATERRO							X																		3	4	
1482	LD	ATERRO			X				X																		4	5	
1483	LE	ATERRO	X																								5	4	
1484	LD	ATERRO			X																						4	3	
1485	LE	ATERRO	X																								5	5	
1486	LD	ATERRO			X																						4	5	
1487	LE	ATERRO	X																								6	4	
1488	LD	ATERRO			X																						9	10	
1489	LE	ATERRO	X																								10	11	
1490	LD	ATERRO						X																			13	13	
1491	LE	ATERRO	X																								11	12	
1492	LD	ATERRO	X																								10	11	
1493	LE	ATERRO			X																						7	7	
1494	LD	ATERRO	X																								6	8	

HASH: ab6eadf6eb861db80bcab9d5d954974af0762c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Junteado em 17/11/2025, Junteado em 17/11/2025. Junteado por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
RODOVIA: MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação												SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005									
SUB-TRECHO:			EXTENSÃO: 40,12 km												CÓDIGO SRE:									
DATA:			TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																					
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações	
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE		TBE
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																								
1495	LE	ATERRO	X																		5	7		
1496	LD	ATERRO	X																		4	6		
1497	LE	ATERRO	X																		3	4		
1498	LD	ATERRO	X																		4	6		
1499	LE	ATERRO			X																7	8		

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
RODOVIA: MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação												SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005									
SUB-TRECHO:			EXTENSÃO: 40,12 km												CÓDIGO SRE:									
DATA:			TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																					
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1			FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações	
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J											TB	JE		TBE
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																								
1500	LD	ATERRO										X		X							12	10		
1501	LE	ATERRO	X																		10	9		
1502	LD	ATERRO			X				X												10	11		
1503	LE	ATERRO		X																	9	8		
1504	LD	ATERRO							X												8	8		
1505	LE	ATERRO	X																		6	7		
1506	LD	ATERRO							X												5	6		
1507	LE	ATERRO							X												4	7		
1508	LD	ATERRO			X				X												5	8		
1509	LE	ATERRO	X																		6	9		
1510	LD	ATERRO			X																7	8		
1511	LE	ATERRO	X																		6	7		
1512	LD	ATERRO			X							X									7	8		
1513	LE	ATERRO							X												6	9		
1514	LD	ATERRO			X							X									5	8		

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d5654974af0762c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flow/bec-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																	
RODOVIA: MT-486													TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação																				
SUB-TRECHO:													SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005																				
EXTENSÃO: 40,12 km													CÓDIGO SRE:																				
DATA:													TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																				
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1									FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações				
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	4	4	5											5	6		7	8	TRI	TRE
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5											5	6		7	8		
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																																	
1581	LE	ATERRO	X																										9	9			
1582	LD	ATERRO																			X								8	10			
1583	LE	ATERRO																			X								8	9			
1584	LD	ATERRO																			X								6	8			
1585	LE	ATERRO	X																										7	8			
1586	LD	ATERRO	X																										6	7			
1587	LE	ATERRO	X																										7	8			
1588	LD	ATERRO																									X		6	7			
1589	LE	ATERRO	X																										8	9			
1590	LD	ATERRO																								X			6	5			
1591	LE	ATERRO	X																										7	8			
1592	LD	ATERRO					X																				X		6	9			
1593	LE	ATERRO	X																										7	8			
1594	LD	ATERRO				X		X																		X			9	9			
1595	LE	ATERRO	X																										10	10			
1596	LD	ATERRO					X																			X			9	11			
1597	LE	ATERRO	X																										8	9			
1598	LD	ATERRO				X																			X				7	8			
1599	LE	ATERRO		X																									5	6			
1600	LD	ATERRO				X																							5	5			
1601	LE	ATERRO	X																										4	6			
1602	LD	ATERRO				X																							3	5			
1603	LE	ATERRO	X																										6	8			
1604	LD	ATERRO				X		X																					5	6			
1605	LE	ATERRO	X																										7	7			
1606	LD	ATERRO				X																							5	6			
1607	LE	ATERRO	X																										7	8			
1608	LD	ATERRO																											9	9			
1609	LE	ATERRO	X																										6	8			
1610	LD	ATERRO				X																							7	8			
1611	LE	ATERRO					X																						6	9			
1612	LD	ATERRO	X																										7	7			
1613	LE	ATERRO	X																										7	9			

HASH: ab6eadf6eb861db80bcab9d5d5654974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G6M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
RODOVIA: MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação										SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005													
SUB-TRECHO:													CÓDIGO SRE:													
EXTENSÃO: 40,12 km													TIPO DE REVESTIMENTO: TSD													
DATA:																										
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE											4	4	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																										
1713	LE	ATERRO	X																			12	15			
1714	LD	ATERRO										X										X	11	14		
1715	LE	ATERRO																				X	13	13		
1716	LD	ATERRO					X							X									12	13		
1717	LE	ATERRO												X									11	15		
1718	LD	ATERRO					X							X									10	14		
1719	LE	ATERRO																			X		12	16		
1720	LD	ATERRO					X							X								X	15	20		
1721	LE	ATERRO																			X		13	17		
1722	LD	ATERRO					X							X								X	12	18		
1723	LE	ATERRO																			X		11	19		
1724	LD	ATERRO					X							X								X	10	21		
1725	LE	ATERRO																			X		9	25		
1726	LD	ATERRO	X																			X	10	22		
1727	LE	ATERRO																			X		11	19		
1728	LD	ATERRO	X																				10	15		
1729	LE	ATERRO				X	X																8	9		
1730	LD	ATERRO	X																				4	5		
1731	LE	ATERRO							X														6	8		
1732	LD	ATERRO	X																				7	9		
1733	LE	ATERRO	X																				6	7		
1734	LD	ATERRO	X																				4	6		
1735	LE	ATERRO						X															3	3		
1736	LD	ATERRO	X																				4	6		
1737	LE	ATERRO				X																	5	9		
1738	LD	ATERRO	X																				6	7		
1739	LE	ATERRO						X															8	12		
1740	LD	ATERRO	X						X														9	15		
1741	LE	ATERRO																					7	13		
1742	LD	ATERRO	X																				9	12		
1743	LE	ATERRO				X		X															9	13		
1744	LD	ATERRO			X																		7	10		
1745	LE	ATERRO				X		X															8	8		

HASH: ab6eadf6eb861db80bcab9d5d5654974af0792c665f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente. valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/GM-RL55-5/MDH-H43N. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025.



SINFRACAP2025103247A



INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																													
RODOVIA: MT-486														TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação															
SUB-TRECHO:														SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005															
EXTENSÃO: 40,12 km														CÓDIGO SRE:															
DATA:														TIPO DE REVESTIMENTO: TSD															
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações				
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE											TBE	4		4	5	5	6
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																													
1746	LD	ATERRO			X																						9	12	
1747	LE	ATERRO				X		X																			7	8	
1748	LD	ATERRO													X												8	9	
1749	LE	ATERRO				X																					7	10	
1750	LD	ATERRO														X											9	12	
1751	LE	ATERRO				X		X																			8	11	
1752	LD	ATERRO															X										7	13	
1753	LE	ATERRO				X																					8	10	
1754	LD	ATERRO			X																						9	9	
1755	LE	ATERRO				X		X																			8	8	
1756	LD	ATERRO			X																						7	9	
1757	LE	ATERRO						X																			6	8	
1758	LD	ATERRO	X																								7	10	
1759	LE	ATERRO	X																								6	11	
1760	LD	ATERRO	X																								8	12	
1761	LE	ATERRO	X																								7	11	
1762	LD	ATERRO	X																								6	10	
1763	LE	ATERRO	X																								10	11	
1764	LD	ATERRO	X																								9	12	
1765	LE	ATERRO	X																								10	10	
1766	LD	ATERRO	X																								9	10	
1767	LE	ATERRO	X																								8	12	
1768	LD	ATERRO	X																								11	13	
1769	LE	ATERRO	X																								10	14	
1770	LD	ATERRO	X																								13	15	
1771	LE	ATERRO						X																			12	13	
1772	LD	ATERRO	X																								10	11	
1773	LE	ATERRO						X																			7	9	
1774	LD	ATERRO	X																								6	7	
1775	LE	ATERRO	X																								8	8	
1776	LD	ATERRO	X																								7	9	
1777	LE	ATERRO	X																								6	8	
1778	LD	ATERRO	X																								5	7	



HASH: ab6ea4f6eb861db80bcab9d5d954974af0792c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G6M-RL55-5/M/DH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																	
RODOVIA: MT-486						TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação						SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005																					
SUB-TRECHO:												CÓDIGO SRE:																					
EXTENSÃO: 40,12 km												TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																					
DATA:																																	
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1									FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações				
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	4	4	5											5	6		7	8	TRI	TRE
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3																				
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																																	
1812	LD	ATERRO	X																							8	11						
1813	LE	ATERRO							X																		10	12					
1814	LD	ATERRO			X				X																		9	10					
1815	LE	ATERRO		X																							10	13					
1816	LD	ATERRO	X																								10	12					
1817	LE	ATERRO							X																		9	10					
1818	LD	ATERRO			X																						8	11					
1819	LE	ATERRO	X																								10	10					
1820	LD	ATERRO	X																								10	10					
1821	LE	ATERRO							X																		8	11					
1822	LD	ATERRO	X																								9	10					
1823	LE	ATERRO		X																							10	11					
1824	LD	ATERRO					X																				8	10					
1825	LE	ATERRO							X																		10	10					
1826	LD	ATERRO					X																				9	9					
1827	LE	ATERRO							X																		7	8					
1828	LD	ATERRO					X																				6	9					
1829	LE	ATERRO							X																		5	7					
1830	LD	ATERRO			X		X																				7	8					
1831	LE	ATERRO							X																		6	9					
1832	LD	ATERRO					X																				5	7					
1833	LE	ATERRO							X																		4	6					
1834	LD	ATERRO			X																						6	8					
1835	LE	ATERRO								X																	10	10					
1836	LD	ATERRO	X																								9	10					
1837	LE	ATERRO		X																							8	9					
1838	LD	ATERRO			X																						7	8					
1839	LE	ATERRO							X																		8	9					
1840	LD	ATERRO			X																						9	10					
1841	LE	ATERRO	X																								7	9					
1842	LD	ATERRO	X		X																						8	10					
1843	LE	ATERRO		X																							10	11					
1844	LD	ATERRO			X																						9	10					

HASH: ab6eadf6eb861db80bcab9d5d954974af07912c6e5f4cd08192038e386052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G/M-R/L55-5/M/D-H/K4/XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																															
RODOVIA: MT-486			TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação												SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005																
SUB-TRECHO:			EXTENSÃO: 40,12 km												CÓDIGO SRE:																
DATA:			TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																												
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações					
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE														TRI	TRE			
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3											4	4		5	5	6	7	8
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																															
1845	LE	ATERRO																									X		10	10	
1846	LD	ATERRO	X																										10	11	
1847	LE	ATERRO									X																		9	9	
1848	LD	ATERRO	X																										9	8	
1849	LE	ATERRO									X																		8	10	
1850	LD	ATERRO	X																										10	10	
1851	LE	ATERRO			X				X																				11	12	
1852	LD	ATERRO	X																										10	11	
1853	LE	ATERRO			X																				X				7	9	
1854	LD	ATERRO			X																								8	10	
1855	LE	ATERRO																							X				6	8	
1856	LD	ATERRO	X																										7	8	
1857	LE	ATERRO			X						X																		6	9	
1858	LD	ATERRO	X																										7	8	
1859	LE	ATERRO									X																		6	9	
1860	LD	ATERRO			X																								10	10	
1861	LE	ATERRO																								X			10	11	
1862	LD	ATERRO			X																								10	12	
1863	LE	ATERRO			X																								11	10	
1864	LD	ATERRO			X			X																					10	10	
1865	LE	ATERRO					X		X																				10	10	
1866	LD	ATERRO	X																										9	11	
1867	LE	ATERRO					X																						10	10	
1868	LD	ATERRO						X																					11	10	
1869	LE	ATERRO		X																									10	12	
1870	LD	ATERRO	X																										10	10	
1871	LE	ATERRO		X					X																				11	10	
1872	LD	ATERRO			X																								10	13	
1873	LE	ATERRO																											10	10	
1874	LD	ATERRO			X			X																					10	10	
1875	LE	ATERRO					X		X																				10	10	
1876	LD	ATERRO			X				X																				9	9	
1877	LE	ATERRO			X				X																				8	10	



HASH: ab6eaaf6eb861db80bcab9d5d5654974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente. Valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G6M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
RODOVIA: MT-486											TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação															
SUB-TRECHO:											SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005															
EXTENSÃO: 40,12 km											CÓDIGO SRE:															
DATA:											TIPO DE REVESTIMENTO: TSD															
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE											4	4	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																										
1977	LE	ATERRO	X																			5	8			
1978	LD	ATERRO	X																			4	12			
1979	LE	ATERRO	X																			9	13			
1980	LD	ATERRO	X																			13	15			
1981	LE	ATERRO	X																			10	14			
1982	LD	ATERRO									X			X	X							9	10			
1983	LE	ATERRO												X		X						11	12			
1984	LD	ATERRO									X			X	X							10	13			
1985	LE	ATERRO	X											X	X							10	15			
1986	LD	ATERRO									X			X	X							11	12			
1987	LE	ATERRO	X											X	X							10	13			
1988	LD	ATERRO										X		X	X							13	19			
1989	LE	ATERRO	X											X	X							14	20			
1990	LD	ATERRO										X		X	X							16	25			
1991	LE	ATERRO	X											X	X							13	22			
1992	LD	ATERRO										X		X	X							11	17			
1993	LE	ATERRO												X								10	15			
1994	LD	ATERRO														X						12	16			
1995	LE	ATERRO	X													X						11	13			
1996	LD	ATERRO	X														X					10	10			
1997	LE	ATERRO														X						7	9			
1998	LD	ATERRO	X																			5	7			
1999	LE	ATERRO	X																			4	5			
2000	LD	ATERRO	X																			0	0			
2001	LE	ATERRO	X																			3	3			
2002	LD	ATERRO	X																			4	6			
2003	LE	ATERRO	X																			9	11			
2004	LD	ATERRO	X																			10	12			
2005	LE	ATERRO	X																			10	13			

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d5654974af0792c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G/M-RL55-5/M/D-H4/XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
RODOVIA: MT-453			TRECHO: Início Pavimentação – Entr MT-486											SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527												
SUB-TRECHO:														CÓDIGO SRE:												
EXTENSÃO: 10,54 km														TIPO DE REVESTIMENTO: TSD												
DATA:																										
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE											4	4	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																										
0	LD	ATERRO																	X				06	6		
01	LE	ATERRO						X											X				5	6		
02	LD	CORTE																	X				8	5		
03	LE	CORTE																	X				9	8		
04	LD	CORTE																	X				9	6		
05	LE	CORTE						X											X				10	7		
06	LD	CORTE																	X				6	5		
07	LE	CORTE						X											X				9	6		
08	LD	CORTE																	X				6	5		
09	LE	ATERRO																	X				6	6		
10	LD	ATERRO																	X				6	6		
11	LE	ATERRO						X											X				9	6		
12	LD	ATERRO						X								X			X				8	6		
13	LE	ATERRO						X											X				1	5		
14	LD	ATERRO														X			X				5	6		
15	LE	ATERRO														X			X	X			6	5		
16	LD	ATERRO														X			X				6	6		
17	LE	ATERRO						X								X			X	X			6	5		
18	LD	ATERRO														X			X				6	6		
19	LE	ATERRO					X									X			X	X			7	1		
20	LD	CORTE														X			X				9	5		
21	LE	CORTE					X									X			X	X			7	5		
22	LD	CORTE														X			X				6	6		
23	LE	CORTE						X								X			X	X			6	7		
24	LD	CORTE						X								X			X				5	5		
25	LE	CORTE						X											X				5	8		
26	LD	CORTE				X		X											X				1	3		
27	LE	CORTE														X			X	X			4	3		
28	LD	CORTE				X		X								X			X				0	3		
29	LE	CORTE					X									X			X	X			1	5		
30	LD	CORTE				X		X								X			X				0	0		
31	LE	CORTE					X												X				1	2		
32	LD	CORTE				X		X								X			X				1	3		

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5654974af0792c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente. valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
RODOVIA: MT-453			TRECHO: Início Pavimentação – Entr MT-486												SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527											
SUB-TRECHO:			EXTENSÃO: 10,54 km												CÓDIGO SRE:											
DATA:			TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																							
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE											4	4	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																										
33	LE	CORTE				X		X										X					2	6		
34	LD	CORTE			X			X										X					4	4		
35	LE	CORTE				X												X					6	3		
36	LD	CORTE			X			X										X					4	6		
37	LE	MISTO				X									X			X					3	3		
38	LD	ATERRO			X			X										X					6	6		
39	LE	ATERRO																X					9	4		
40	LD	ATERRO			X		X	X							X			X					1	6		
41	LE	ATERRO						X							X			X	X				6	1		
42	LD	ATERRO			X			X							X			X					1	6		
43	LE	ATERRO																X					4	3		
44	LD	ATERRO			X			X							X			X					7	6		
45	LE	ATERRO						X							X			X	X				3	3		
46	LD	ATERRO			X		X	X							X			X	X				1	1		
47	LE	ATERRO													X			X	X				4	5		
48	LD	ATERRO			X		X	X							X			X	X				5	4		
49	LE	ATERRO				X									X			X	X				6	5		
50	LD	ATERRO			X			X							X			X	X				4	5		
51	LE	ATERRO				X												X					8	7		
52	LD	ATERRO						X										X	X				7	6		
53	LE	ATERRO													X			X	X				9	4		
54	LD	ATERRO			X			X										X	X				6	4		
55	LE	ATERRO			X			X							X			X	X				6	3		
56	LD	ATERRO			X			X										X					5	4		
57	LE	ATERRO						X										X					4	5		
58	LD	ATERRO			X			X							X			X	X				7	4		
59	LE	ATERRO				X												X					6	3		
60	LD	ATERRO			X			X							X			X	X				5	3		
61	LE	ATERRO			X													X					5	8		
62	LD	ATERRO			X			X									X	X	X				5	2		
63	LE	ATERRO													X			X	X				4	5		
64	LD	ATERRO			X													X					4	1		
65	LE	ATERRO						X							X			X	X				4	4		

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d954974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
RODOVIA: MT-453			TRECHO: Início Pavimentação – Entr MT-486												SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527											
SUB-TRECHO:			EXTENSÃO: 10,54 km												CÓDIGO SRE:											
DATA:			TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																							
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE											4	4	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																										
66	LD	ATERRO			X			X								X		X					2	2		
67	LE	ATERRO														X		X	X				3	4		
68	LD	ATERRO						X										X	X				5	1		
69	LE	ATERRO																X					8	6		
70	LD	ATERRO						X								X		X	X				3	2		
71	LE	ATERRO																X					3	5		
72	LD	ATERRO			X			X										X					5	1		
73	LE	ATERRO						X										X					6	7		
74	LD	ATERRO			X			X										X					4	5		
75	LE	ATERRO																X					7	5		
76	LD	ATERRO			X	X		X										X					4	1		
77	LE	ATERRO						X							X		X	X					2	2		
78	LD	ATERRO			X			X							X		X	X					2	2		
79	LE	ATERRO													X		X	X					4	3		
80	LD	ATERRO			X			X							X	X	X	X					4	3		
81	LE	ATERRO													X		X	X					5	9		
82	LD	ATERRO						X							X		X	X					6	3		
83	LE	ATERRO															X						2	8		
84	LD	ATERRO			X			X							X		X	X					6	5		
85	LE	ATERRO													X		X	X					5	8		
86	LD	ATERRO			X			X							X		X	X					5	5		
87	LE	ATERRO															X						4	5		
88	LD	ATERRO						X									X						2	2		
89	LE	ATERRO				X									X		X	X					3	2		
90	LD	ATERRO						X										X					3	2		
91	LE	ATERRO			X			X							X			X					4	6		
92	LD	ATERRO			X			X															3	2		
93	LE	ATERRO						X									X						6	9		
94	LD	ATERRO			X			X							X		X						2	4		
95	LE	ATERRO			X			X									X	X					2	6		
96	LD	ATERRO						X							X		X						3	3		
97	LE	ATERRO			X			X									X						6	5		
98	LD	ATERRO						X									X						4	4		

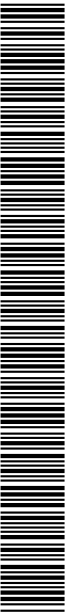
HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d954974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																											
RODOVIA: MT-453			TRECHO: Início Pavimentação – Entr MT-486			SEGMTO: Est. 0+0,00 a Est. 527																					
SUB-TRECHO:			EXTENSÃO: 10,54 km			CÓDIGO SRE:																					
DATA:			TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																								
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações	
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE											4	4		5
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																											
99	LE	ATERRO			X			X											X					3	6		
100	LD	ATERRO			X			X																4	5		
101	LE	ATERRO				X													X	X					5	6	
102	LD	ATERRO															X		X	X					6	4	
103	LE	ATERRO				X		X																	8	8	
104	LD	ATERRO																	X						3	2	
105	LE	ATERRO				X		X								X			X	X					6	3	
106	LD	ATERRO																	X						4	6	
107	LE	ATERRO				X	X												X		X				6	7	
108	LD	ATERRO			X														X						7	8	
109	LE	ATERRO				X													X						9	5	
110	LD	ATERRO			X			X											X						5	6	
111	LE	ATERRO				X		X											X						6	4	
112	LD	ATERRO						X											X						4	5	
113	LE	ATERRO						X											X						5	3	
114	LD	ATERRO					X												X						2	5	
115	LE	ATERRO				X		X											X	X					4	3	
116	LD	ATERRO					X												X						5	3	
117	LE	ATERRO						X											X						9	4	
118	LD	ATERRO																	X						7	3	
119	LE	ATERRO																	X	X		X			4	5	
120	LD	ATERRO			X		X										X		X	X					8	2	
121	LE	ATERRO							X								X		X	X					8	7	
122	LD	ATERRO					X												X						6	2	
123	LE	ATERRO																	X	X	X				7	5	
124	LD	ATERRO			X		X												X		X				4	5	
125	LE	ATERRO						X									X		X	X					4	6	
126	LD	ATERRO			X		X	X											X						9	4	
127	LE	ATERRO				X		X											X						6	5	
128	LD	ATERRO			X		X	X											X	X					6	4	
129	LE	ATERRO				X													X						6	7	
130	LD	ATERRO			X			X											X		X				4	5	
131	LE	ATERRO				X		X													X				5	5	

em: 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/GM-RL55-5/MDH-H43XN. Assinado por JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO. HASH: ab6eadf6eb861db80bcab9d5d5654974af0792c665f4cd08192038e36052183.



SINFRACAP2025103247A





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																									
RODOVIA: MT-453			TRECHO: Início Pavimentação – Entr MT-486											SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527											
SUB-TRECHO:														CÓDIGO SRE:											
EXTENSÃO: 10,54 km														TIPO DE REVESTIMENTO: TSD											
DATA:																									
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE											TBE	4	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																									
132	LD	ATERRO							X													3	4		
133	LE	ATERRO						X														5	4		
134	LD	ATERRO																				4	5		
135	LE	ATERRO																				5	2		
136	LD	ATERRO							X													5	3		
137	LE	ATERRO			X				X													3	2		
138	LD	ATERRO																				8	4		
139	LE	ATERRO							X													7	3		
140	LD	ATERRO			X				X													4	2		
141	LE	ATERRO							X						X							5	2		
142	LD	ATERRO							X													6	4		
143	LE	ATERRO							X						X							5	8		
144	LD	ATERRO							X													2	3		
145	LE	ATERRO			X																	9	6		
146	LD	ATERRO							X						X							5	3		
147	LE	ATERRO							X													6	4		
148	LD	ATERRO			X				X													6	3		
149	LE	ATERRO												X								8	4		
150	LD	ATERRO							X									X	X			7	5		
151	LE	ATERRO			X				X									X				8	7		
152	LD	ATERRO							X									X				3	3		
153	LE	ATERRO							X									X				8	4		
154	LD	ATERRO						X	X									X				5	4		
155	LE	ATERRO							X									X				8	3		
156	LD	ATERRO																X				6	5		
157	LE	ATERRO							X									X				7	3		
158	LD	ATERRO							X									X				6	4		
159	LE	ATERRO			X		X											X				8	2		
160	LD	ATERRO							X						X			X	X			5	6		
161	LE	ATERRO			X										X			X	X			5	3		
162	LD	ATERRO			X				X						X			X	X			0	4		
163	LE	ATERRO							X						X			X	X			8	4		
164	LD	ATERRO							X						X			X	X			6	1		

HASH: ab6eaaf6eb861db80bcab9d5d954974af07612c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G/M-RL55-5/M/D/H-43/XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
RODOVIA: MT-453			TRECHO: Início Pavimentação – Entr MT-486												SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527											
SUB-TRECHO:															CÓDIGO SRE:											
EXTENSÃO: 10,54 km															TIPO DE REVESTIMENTO: TSD											
DATA:																										
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE											4	4	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																										
165	LE	ATERRO						X										X	X				8	4		
166	LD	ATERRO		X														X					4	3		
167	LE	ATERRO		X											X			X	X				6	3		
168	LD	ATERRO		X														X					4	1		
169	LE	ATERRO						X										X					4	7		
170	LD	ATERRO		X														X					5	5		
171	LE	ATERRO		X														X	X				3	8		
172	LD	ATERRO		X														X					7	3		
173	LE	ATERRO																X					2	6		
174	LD	ATERRO		X														X					6	5		
175	LE	ATERRO																X					6	5		
176	LD	ATERRO																X					3	5		
177	LE	ATERRO																X					2	4		
178	LD	ATERRO																X					9	8		
179	LE	ATERRO		X														X					3	8		
180	LD	ATERRO																X					8	4		
181	LE	ATERRO																X					4	7		
182	LD	ATERRO																X					8	9		
183	LE	ATERRO																X					0	5		
184	LD	ATERRO															X						8	9		
185	LE	ATERRO		X				X															4	6		
186	LD	ATERRO		X																			0	7		
187	LE	ATERRO		X				X										X	X				5	7		
188	LD	ATERRO		X																			7	4		
189	LE	ATERRO		X														X					0	9		
190	LD	ATERRO		X																			5	4		
191	LE	ATERRO		X														X					0	7		
192	LD	ATERRO		X																			5	6		
193	LE	ATERRO		X														X					3	5		
194	LD	ATERRO					X																4	5		
195	LE	ATERRO		X	X			X															5	6		
196	LD	ATERRO		X			X																6	7		
197	LE	ATERRO		X																			5	5		

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d5654974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/GM-RL55-5/MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																											
RODOVIA: MT-453														TRECHO: Início Pavimentação – Entr MT-486													
SUB-TRECHO:														SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527													
EXTENSÃO: 10,54 km														CÓDIGO SRE:													
DATA:														TIPO DE REVESTIMENTO: TSD													
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações		
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE											TBE	4		4	5
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																											
198	LD	ATERRO		X																			1	7			
199	LE	ATERRO		X				X									X	X					1	6			
200	LD	ATERRO		X																			6	2			
201	LE	ATERRO															X						3	4			
202	LD	ATERRO					X																2	5			
203	LE	ATERRO															X			X			6	4			
204	LD	ATERRO						X															4	3			
205	LE	ATERRO							X								X						5	5			
206	LD	ATERRO						X															4	7			
207	LE	ATERRO															X	X					8	5			
208	LD	ATERRO					X																5	6			
209	LE	ATERRO						X															5	8			
210	LD	ATERRO													X								3	4			
211	LE	ATERRO						X															2	5			
212	LD	ATERRO													X			X					6	4			
213	LE	ATERRO		X				X															7	9			
214	LD	ATERRO					X																8	6			
215	LE	ATERRO		X				X									X						7	7			
216	LD	ATERRO						X							X		X	X					7	2			
217	LE	ATERRO		X				X									X						5	8			
218	LD	ATERRO							X								X						5	4			
219	LE	ATERRO		X				X									X						3	2			
220	LD	ATERRO															X						3	2			
221	LE	ATERRO						X									X						7	6			
222	LD	ATERRO															X						2	2			
223	LE	ATERRO						X									X						2	3			
224	LD	ATERRO		X																			0	9			
225	LE	ATERRO						X															5	3			
226	LD	ATERRO															X						3	4			
227	LE	ATERRO															X						6	6			
228	LD	ATERRO	X																				3	0			
229	LE	ATERRO													X		X	X					3	9			
230	LD	ATERRO	X																				0	0			

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d5654974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MID-H43XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																									
RODOVIA: MT-453			TRECHO: Início Pavimentação – Entr MT-486										SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527												
SUB-TRECHO:			EXTENSÃO: 10,54 km										CÓDIGO SRE:												
DATA:			TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																						
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE											TBE	4	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																									
231	LE	ATERRO						X									X				5	6			
232	LD	ATERRO	X																		3	1			
233	LE	ATERRO						X									X				3	2			
234	LD	ATERRO	X																		2	0			
235	LE	ATERRO						X						X		X	X				2	7			
236	LD	ATERRO															X				1	5			
237	LE	ATERRO						X													3	6			
238	LD	ATERRO												X		X					4	6			
239	LE	ATERRO						X													7	5			
240	LD	ATERRO															X				3	5			
241	LE	ATERRO			X			X													6	1			
242	LD	ATERRO															X				5	7			
243	LE	ATERRO												X		X	X				0	1			
244	LD	ATERRO															X				6	4			
245	LE	ATERRO												X		X					0	5			
246	LD	ATERRO	X																		2	0			
247	LE	ATERRO				X		X									X				8	3			
248	LD	ATERRO			X			X													0	1			
249	LE	ATERRO				X		X													4	9			
250	LD	ATERRO			X			X													2	9			
251	LE	ATERRO						X									X				4	0			
252	LD	ATERRO															X	X			2	2			
253	LE	ATERRO						X									X				6	6			
254	LD	ATERRO															X				3	0			
255	LE	ATERRO						X									X				6	5			
256	LD	ATERRO															X				3	4			
257	LE	ATERRO						X									X				0	3			
258	LD	ATERRO															X				7	3			
259	LE	ATERRO						X													7	8			
260	LD	ATERRO						X									X				6	4			
261	LE	ATERRO						X									X				3	6			
262	LD	ATERRO			X												X				6	3			
263	LE	ATERRO					X														8	7			

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d954974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G/M-RL55-5/M/D-H/K4/XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																												
RODOVIA: MT-453			TRECHO: Início Pavimentação – Entr MT-486														SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527											
SUB-TRECHO:																	CÓDIGO SRE:											
EXTENSÃO: 10,54 km																	TIPO DE REVESTIMENTO: TSD											
DATA:																												
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações		
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE											4	4		5	5
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																												
297	LE	ATERRO						X																		7	6	
298	LD	ATERRO				X		X										X								6	3	
299	LE	ATERRO														X		X	X							7	12	
300	LD	ATERRO			X											X		X								4	5	
301	LE	ATERRO			X			X										X								4	8	
302	LD	ATERRO																X								4	2	
303	LE	ATERRO			X			X										X								7	14	
304	LD	ATERRO			X													X								3	2	
305	LE	ATERRO			X													X	X							3	4	
306	LD	ATERRO			X			X								X		X								0	8	
307	LE	ATERRO			X													X								0	3	
308	LD	ATERRO						X								X		X								3	9	
309	LE	ATERRO			X													X								2	4	
310	LD	ATERRO			X			X										X								3	6	
311	LE	ATERRO			X			X										X								1	3	
312	LD	ATERRO																X								8	5	
313	LE	ATERRO			X			X										X								2	8	
314	LD	ATERRO																X								7	9	
315	LE	ATERRO			X			X										X								7	6	
316	LD	ATERRO			X													X								3	8	
317	LE	ATERRO			X													X								1	6	
318	LD	ATERRO																X								1	7	
319	LE	ATERRO			X													X								3	2	
320	LD	ATERRO																X								3	4	
321	LE	ATERRO			X													X								2	7	
322	LD	ATERRO			X			X										X								3	8	
323	LE	ATERRO			X													X								5	2	
324	LD	ATERRO																X								0	5	
325	LE	ATERRO			X													X								2	6	
326	LD	ATERRO																X								1	4	
327	LE	ATERRO			X			X										X								1	6	
328	LD	ATERRO			X			X										X								4	6	
329	LE	ATERRO			X			X								X		X	X							1	7	

HASH: ab6eaaf6eb861db80bcab9d5d554974af0792c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente. valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/GM-RL55-5/MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																									
RODOVIA: MT-453						TRECHO: Início Pavimentação – Entr MT-486						SEGMTO: Est. 0+0,00 a Est. 527													
SUB-TRECHO:												CÓDIGO SRE:													
EXTENSÃO: 10,54 km												TIPO DE REVESTIMENTO: TSD													
DATA:																									
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE											TBE	4	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																									
330	LD	ATERRO				X												X				3	8		
331	LE	ATERRO		X			X											X				2	8		
332	LD	ATERRO		X			X											X				4	10		
333	LE	ATERRO		X				X							X			X				6	6		
334	LD	ATERRO		X			X								X			X				9	7		
335	LE	ATERRO		X				X										X				8	6		
336	LD	ATERRO													X			X	X			3	7		
337	LE	ATERRO		X				X										X				8	4		
338	LD	ATERRO		X			X											X				5	9		
339	LE	ATERRO		X				X							X			X				9	6		
340	LD	ATERRO																X				2	7		
341	LE	ATERRO		X			X											X				6	6		
342	LD	ATERRO																X				10	6		
343	LE	ATERRO		X			X											X	X			9	8		
344	LD	ATERRO																X				8	7		
345	LE	ATERRO		X				X										X				2	6		
346	LD	ATERRO																X				6	5		
347	LE	ATERRO		X											X			X				1	5		
348	LD	ATERRO					X											X				2	4		
349	LE	ATERRO		X														X				1	4		
350	LD	ATERRO																X				2	6		
351	LE	ATERRO		X														X				6	9		
352	LD	ATERRO																X	X			5	6		
353	LE	ATERRO		X														X				4	7		
354	LD	ATERRO													X			X				2	6		
355	LE	ATERRO		X				X										X				6	8		
356	LD	PONTE													X			X				0	7		
357	LE	ATERRO		X			X											X				12	6		
358	LD	ATERRO																X				9	6		
359	LE	ATERRO		X														X				11	7		
360	LD	ATERRO					X											X				10	6		
361	LE	ATERRO		X				X										X				6	8		
362	LD	ATERRO		X			X											X				7	9		



HASH: ab6eaaf6eb861db80bcab9d5d954974af0792c665f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/GM-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 10/26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																									
RODOVIA: MT-453		TRECHO: Início Pavimentação – Entr MT-486										SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527													
SUB-TRECHO:											CÓDIGO SRE:														
EXTENSÃO: 10,54 km											TIPO DE REVESTIMENTO: TSD														
DATA:																									
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE											TBE	4	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																									
363	LE	ATERRO		X														X			5	7			
364	LD	ATERRO					X											X			6	9			
365	LE	ATERRO		X				X										X			1	5			
366	LD	ATERRO																X			9	8			
367	LE	ATERRO		X			X											X			1	3			
368	LD	ATERRO																X			6	7			
369	LE	ATERRO		X				X										X			1	5			
370	LD	ATERRO																X			4	9			
371	LE	ATERRO		X				X										X			1	9			
372	LD	ATERRO		X														X			5	6			
373	LE	ATERRO		X				X										X			1	6			
374	LD	ATERRO																X			7	8			
375	LE	ATERRO		X			X											X			7	3			
376	LD	ATERRO																X			8	6			
377	LE	ATERRO		X			X											X			6	10			
378	LD	ATERRO													X			X			4	5			
379	LE	ATERRO		X										X				X	X		4	6			
380	LD	ATERRO																X			5	3			
381	LE	ATERRO		X														X			1	4			
382	LD	ATERRO																X			2	9			
383	LE	ATERRO		X			X											X			8	4			
384	LD	ATERRO												X				X			5	8			
385	LE	ATERRO		X														X			1	8			
386	LD	ATERRO																X			7	5			
387	LE	ATERRO		X				X						X				X	X		6	8			
388	LD	ATERRO																X			7	6			
389	LE	ATERRO		X				X										X			6	4			
390	LD	ATERRO																X			9	7			
391	LE	ATERRO		X				X										X			4	3			
392	LD	ATERRO																X			5	10			
393	LE	ATERRO		X				X						X				X			5	9			
394	LD	ATERRO																X			7	14			
395	LE	ATERRO		X														X			5	6			

em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025. Assinado por JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025. Documento assinado digitalmente. valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RU55-5/MDH-H4XN. Assinado por JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025. Documento assinado digitalmente. valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RU55-5/MDH-H4XN. Assinado por JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																										
RODOVIA: MT-453			TRECHO: Início Pavimentação – Entr MT-486											SEGMETO: Est. 0+0,00 a Est. 527												
SUB-TRECHO:														CÓDIGO SRE:												
EXTENSÃO: 10,54 km														TIPO DE REVESTIMENTO: TSD												
DATA:																										
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE											4	4	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																										
429	LE	ATERRO																X		X				5	4	
430	LD	ATERRO																X						5	5	
431	LE	ATERRO	X																					1	6	
432	LD	ATERRO	X																					7	6	
433	LE	ATERRO	X																					7	7	
434	LD	ATERRO	X																					6	8	
435	LE	ATERRO	X																					5	5	
436	LD	ATERRO	X																					6	4	
437	LE	ATERRO	X																					1	6	
438	LD	ATERRO	X																					6	6	
439	LE	ATERRO																	X					6	3	
440	LD	ATERRO	X																					2	3	
441	LE	ATERRO	X																					5	9	
442	LD	ATERRO	X																					6	8	
443	LE	ATERRO	X																					9	6	
444	LD	ATERRO	X																					0	3	
445	LE	ATERRO																	X					4	5	
446	LD	ATERRO	X																					6	5	
447	LE	ATERRO																	X					6	8	
448	LD	MISTO	X																					2	6	
449	LE	MISTO																	X					7	9	
450	LD	MISTO	X																					4	5	
451	LE	MISTO	X																					7	6	
452	LD	MISTO	X																					7	6	
453	LE	MISTO	X																					6	7	
454	LD	MISTO	X																					6	7	
455	LE	MISTO	X																					5	6	
456	LD	MISTO	X																					3	7	
457	LE	MISTO																	X					6	7	
458	LD	MISTO	X																					9	8	
459	LE	MISTO																	X					4	6	
460	LD	MISTO	X																					5	3	
461	LE	MISTO	X																					4	3	

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d5654974af0702c6e5f4cd0e192038e36052183. Documento assinado digitalmente. valide em https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025.



SINFRACAP2025103247A





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																												
RODOVIA: MT-453						TRECHO: Início Pavimentação – Entr MT-486													SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527									
SUB-TRECHO: 10,54 km												CÓDIGO SRE:												TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		FLECHAS		Observações
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1					FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	TRI	TRE				
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE													TBE	4	4	
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																												
462	LD	MISTO	X																			2	7					
463	LE	MISTO	X																			8	8					
464	LD	MISTO	X																			0	5					
465	LE	MISTO	X																			6	8					
466	LD	MISTO	X												X							4	5					
467	LE	CORTE	X																			6	8					
468	LD	CORTE	X																			6	5					
469	LE	CORTE	X											X								1	5					
470	LD	CORTE	X																			1	7					
471	LE	CORTE	X											X								6	5					
472	LD	CORTE	X																			7	5					
473	LE	ATERRO	X												X							1	5					
474	LD	ATERRO	X																			2	5					
475	LE	ATERRO	X																			5	4					
476	LD	ATERRO	X																			9	9					
477	LE	ATERRO	X																			5	8					
478	LD	ATERRO	X																			6	5					
479	LE	ATERRO	X											X								7	6					
480	LD	ATERRO	X																			4	3					
481	LE	ATERRO	X											X								1	3					
482	LD	ATERRO	X																			6	2					
483	LE	ATERRO	X											X								5	5					
484	LD	ATERRO	X																			4	8					
485	LE	ATERRO	X											X								5	3					
486	LD	ATERRO	X																			9	6					
487	LE	ATERRO	X											X								6	10					
488	LD	ATERRO	X																			6	0					
489	LE	ATERRO	X																			5	6					
490	LD	ATERRO	X																			9	0					
491	LE	ATERRO	X																			3	5					
492	LD	ATERRO	X																			4	9					
493	LE	ATERRO	X																			6	2					
494	LD	ATERRO	X																			5	9					

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d9564974af0792c6e5f4cd08192038e386052183. Documento assinado digitalmente. valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/GM-RL55-5/MID-H43XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																																	
RODOVIA: MT-453									TRECHO: Início Pavimentação – Entr MT-486									SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527															
SUB-TRECHO:									EXTENSÃO: 10,54 km									CÓDIGO SRE:															
DATA:									TIPO DE REVESTIMENTO: TSD																								
ESTACA	LADO	SEÇÃO TERRAPL.	OK	FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		Observações							
				FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE											4	4		5	5	6	7	8	TR	TRE
				1	1	1	1	1	1	2	2	3	3																				
FAIXA CONTÍNUA (PISTA NORMAL)																																	
495	LE	ATERRO																					X		4	8							
496	LD	ATERRO	X																							4	0						
497	LE	ATERRO																							X		5	6					
498	LD	ATERRO	X																								5	5					
499	LE	ATERRO	X																							1	7						
500	LD	ATERRO	X																								5	6					
501	LE	ATERRO																						X		6	8						
502	LD	ATERRO	X																							2	6						
503	LE	ATERRO	X																								5	5					
504	LD	ATERRO	X																								6	7					
505	LE	ATERRO	X																					X			8	8					
506	LD	ATERRO	X																														
507	LE	ATERRO	X																														
508	LD	ATERRO	X																														
509	LE	ATERRO	X																														
510	LD	ATERRO	X																														
511	LE	ATERRO	X																														
512	LD	ATERRO	X																														
513	LE	ATERRO	X																														
514	LD	ATERRO	X																														
515	LE	ATERRO	X																														
516	LD	ATERRO	X																														
517	LE	ATERRO	X																														
518	LD	ATERRO	X																														
519	LE	ATERRO	X																														
520	LD	ATERRO	X																														
521	LE	ATERRO	X																														
522	LD	ATERRO	X																														
523	LE	ATERRO	X																														
524	LD	ATERRO	X																														
525	LE	ATERRO	X																														
526	LD	ATERRO	X																														
527	LE	ATERRO	X																														

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d554974af07b2c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente. valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntao em 17/11/2025. Juntao em 17/11/2025. Juntao em 17/11/2025. Juntao em 17/11/2025. Juntao em 17/11/2025. Juntao em 17/11/2025.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação				FOLHA Nº 1
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005			
EXTENSÃO: 40,12 km			CÓDIGO SRE:			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 0 a 99		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	-	0,2	-	
2	(FC-2) J, TB	5	5,00	0,5	2,50	
3	(FC-3) JE, TBE	2	2,00	0,8	1,60	
4	ALP, ATP	16	16,00	0,9	14,40	
5	O e P	37	37,00	1,0	37,00	
6	EX	5	5,00	0,5	2,50	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	5	5,00	0,6	3,00	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	8,36		4/3 ⁽¹⁾	11,15	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	10,39		1,0 ⁽²⁾	10,39	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		82,54	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		RUIII
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação				FOLHA Nº 2
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005			
EXTENSÃO: 40,12 km			CÓDIGO SRE:			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 100 a 199		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	3	3,00	0,2	0,60	
2	(FC-2) J, TB	10	10,00	0,5	5,00	
3	(FC-3) JE, TBE	4	4,00	0,8	3,20	
4	ALP, ATP	3	3,00	0,9	2,70	
5	O e P	50	50,00	1,0	50,00	
6	EX	11	11,00	0,5	5,50	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	10	10,00	0,6	6,00	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	7,26		4/3 ⁽¹⁾	9,67	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	11,57		1,0 ⁽²⁾	11,57	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		94,25	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		RUIII
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

HASH: ab6eadf6ab81db08cab9d5d954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.simplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação			FOLHA Nº 3	
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005			
EXTENSÃO: 40,12 km			CÓDIGO SRE:			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 200 a 299		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1,00	0,2	0,20	
2	(FC-2) J, TB	1	1,00	0,5	0,50	
3	(FC-3) JE, TBE	3	3,00	0,8	2,40	
4	ALP, ATP	4	4,00	0,9	3,60	
5	O e P	20	20,00	1,0	20,00	
6	EX	5	5,00	0,5	2,50	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	0	-	0,6	-	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	9,58		4/3 ⁽¹⁾	12,77	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	6,54		1,0 ⁽²⁾	6,54	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		48,51	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		REGULAR
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação			FOLHA Nº 4	
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005			
EXTENSÃO: 40,12 km			CÓDIGO SRE:			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 300 a 399		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1,00	0,2	0,20	
2	(FC-2) J, TB	3	3,00	0,5	1,50	
3	(FC-3) JE, TBE	1	1,00	0,8	0,80	
4	ALP, ATP	2	2,00	0,9	1,80	
5	O e P	16	16,00	1,0	16,00	
6	EX	3	3,00	0,5	1,50	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	0	-	0,6	-	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	9,68		4/3 ⁽¹⁾	12,91	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	7,23		1,0 ⁽²⁾	7,23	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		41,94	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		REGULAR
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

HASH: ab6eadf6abb81db86c85b4474a107b2ce65fcd08f922038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.sinfra.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/P2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação				FOLHA Nº 5
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005			
EXTENSÃO: 40,12 km			CÓDIGO SRE: 0			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 400 a 499		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	3	3,00	0,2	0,60	
2	(FC-2) J, TB	3	3,00	0,5	1,50	
3	(FC-3) JE, TBE	12	12,00	0,8	9,60	
4	ALP, ATP	20	20,00	0,9	18,00	
5	O e P	19	19,00	1,0	19,00	
6	EX	19	19,00	0,5	9,50	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	10	10,00	0,6	6,00	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	9,92		4/3 ⁽¹⁾	13,22	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	10,62		1,0 ⁽²⁾	10,62	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		88,05	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		RUIM
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação				FOLHA Nº 1
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005			
EXTENSÃO: 40,12 km			CÓDIGO SRE: 0			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 500 a 599		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	2	2,00	0,2	0,40	
2	(FC-2) J, TB	0	-	0,5	-	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	18	18,00	0,9	16,20	
5	O e P	3	3,00	1,0	3,00	
6	EX	3	3,00	0,5	1,50	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	0	-	0,6	-	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	10,29		4/3 ⁽¹⁾	13,72	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	7,82		1,0 ⁽²⁾	7,82	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		42,64	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		REGULAR
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

HASH: ab6eadf6abb81db08c9b9d5d954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.simplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação			FOLHA Nº 2	
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005			
EXTENSÃO: 40,12 km			CÓDIGO SRE:			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 600 a 699		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	-	0,2	-	
2	(FC-2) J, TB	1	1,00	0,5	0,50	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	11	11,00	0,9	9,90	
5	O e P	7	7,00	1,0	7,00	
6	EX	2	2,00	0,5	1,00	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	0	-	0,6	-	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	11,29		4/3 ⁽¹⁾	15,05	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	7,27		1,0 ⁽²⁾	7,27	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		40,72	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		REGULAR
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação			FOLHA Nº 3	
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005			
EXTENSÃO: 40,12 km			CÓDIGO SRE:			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 700 a 799		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	-	0,2	-	
2	(FC-2) J, TB	0	-	0,5	-	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	7	7,00	0,9	6,30	
5	O e P	16	16,00	1,0	16,00	
6	EX	1	1,00	0,5	0,50	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	0	-	0,6	-	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	9,66		4/3 ⁽¹⁾	12,87	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	10,97		1,0 ⁽²⁾	10,97	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		46,64	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		REGULAR
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

HASH: ab6eadf6abb81db08c9b9d5d954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.sinfra.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação			FOLHA Nº 4	
SUB-TRECHO: 0		SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005				
EXTENSÃO: 40,12 km		CÓDIGO SRE:				
DATA: 00/01/1900	TIPO DE REVESTIMENTO: TSD	ESTACA: 800 a 899				
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	-	0,2	-	
2	(FC-2) J, TB	0	-	0,5	-	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	0	-	0,9	-	
5	O e P	16	16,00	1,0	16,00	
6	EX	1	1,00	0,5	0,50	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	0	-	0,6	-	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	6,88		4/3 ⁽¹⁾	9,17	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	3,85		1,0 ⁽²⁾	3,85	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		29,51	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		BOM
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação			FOLHA Nº 5	
SUB-TRECHO: 0		SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005				
EXTENSÃO: 40,12 km		CÓDIGO SRE:			0	
DATA: 00/01/1900	TIPO DE REVESTIMENTO: TSD	ESTACA: 900 a 999				
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	9	9,00	0,2	1,80	
2	(FC-2) J, TB	1	1,00	0,5	0,50	
3	(FC-3) JE, TBE	2	2,00	0,8	1,60	
4	ALP, ATP	5	5,00	0,9	4,50	
5	O e P	6	6,00	1,0	6,00	
6	EX	27	27,00	0,5	13,50	
7	D	1	1,00	0,3	0,30	
8	R	3	3,00	0,6	1,80	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	6,44		4/3 ⁽¹⁾	8,58	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	8,69		1,0 ⁽²⁾	8,69	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		47,27	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		REGULAR
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação			FOLHA Nº 1	
SUB-TRECHO: 0		SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005				
EXTENSÃO: 40,12 km		CÓDIGO SRE:			1000 a 1011	
DATA: 00/01/1900	TIPO DE REVESTIMENTO: TSD	ESTACA: 1000 a 1011				
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	-	0,2	-	
2	(FC-2) J, TB	0	-	0,5	-	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	0	-	0,9	-	
5	O e P	1	8,33	1,0	8,33	
6	EX	8	66,67	0,5	33,33	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	0	-	0,6	-	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	5,25		4/3 ⁽¹⁾	7,00	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	8,36		1,0 ⁽²⁾	8,36	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		12	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		57,02	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		REGULAR
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação			FOLHA Nº 2	
SUB-TRECHO: 0		SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005				
EXTENSÃO: 40,12 km		CÓDIGO SRE:				
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD			ESTACA: 1012 a 1099	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	31	35,23	0,2	7,05	
2	(FC-2) J, TB	2	2,27	0,5	1,14	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	0	-	0,9	-	
5	O e P	52	59,09	1,0	59,09	
6	EX	2	2,27	0,5	1,14	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	1	1,14	0,6	0,68	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	6,59		4/3 ⁽¹⁾	8,78	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	7,39		1,0 ⁽²⁾	7,39	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		88	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		85,26	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		RUM
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação			FOLHA Nº 3	
SUB-TRECHO: 0		SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005				
EXTENSÃO: 40,12 km		CÓDIGO SRE:				
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD			ESTACA: 1100 a 1199	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	43	43,00	0,2	8,60	
2	(FC-2) J, TB	1	1,00	0,5	0,50	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	3	3,00	0,9	2,70	
5	O e P	35	35,00	1,0	35,00	
6	EX	5	5,00	0,5	2,50	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	0	-	0,6	-	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	7,46		4/3 ⁽¹⁾	9,94	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	4,29		1,0 ⁽²⁾	4,29	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		63,53	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		REGULAR
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação			FOLHA Nº 4	
SUB-TRECHO: 0		SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005				
EXTENSÃO: 40,12 km		CÓDIGO SRE:				
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD			ESTACA: 1200 a 1299	
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	70	70,00	0,2	14,00	
2	(FC-2) J, TB	0	-	0,5	-	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	7	7,00	0,9	6,30	
5	O e P	22	22,00	1,0	22,00	
6	EX	4	4,00	0,5	2,00	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	0	-	0,6	-	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	8,59		4/3 ⁽¹⁾	11,45	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	8,00		1,0 ⁽²⁾	8,00	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		63,74	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		REGULAR
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

HASH: ab6eadf6ab81db08cab9d54954974a07b12c6e5f4c0b8f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.sinfra.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/P2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação			FOLHA Nº 5	
SUB-TRECHO: 0		SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005				
EXTENSÃO: 40,12 km		CÓDIGO SRE: 0				
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 1300 a 1399		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	77	77,00	0,2	15,40	
2	(FC-2) J, TB	0	-	0,5	-	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	1	1,00	0,9	0,90	
5	O e P	5	5,00	1,0	5,00	
6	EX	0	-	0,5	-	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	0	-	0,6	-	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	7,41		4/3 ⁽¹⁾	9,87	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	3,87		1,0 ⁽²⁾	3,87	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.):		35,05	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		BOM
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação			FOLHA Nº 6	
SUB-TRECHO: 0		SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005				
EXTENSÃO: 40,12 km		CÓDIGO SRE: 0				
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 1400 a 1499		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	54	54,00	0,2	10,80	
2	(FC-2) J, TB	0	-	0,5	-	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	0	-	0,9	-	
5	O e P	6	6,00	1,0	6,00	
6	EX	1	1,00	0,5	0,50	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	0	-	0,6	-	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	6,94		4/3 ⁽¹⁾	9,25	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	5,08		1,0 ⁽²⁾	5,08	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.):		31,63	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		BOM
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação			FOLHA Nº 1	
SUB-TRECHO: 0		SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005				
EXTENSÃO: 40,12 km		CÓDIGO SRE: 0				
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 1500 a 1599		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	59	59,00	0,2	11,80	
2	(FC-2) J, TB	1	1,00	0,5	0,50	
3	(FC-3) JE, TBE	1	1,00	0,8	0,80	
4	ALP, ATP	5	5,00	0,9	4,50	
5	O e P	12	12,00	1,0	12,00	
6	EX	13	13,00	0,5	6,50	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	0	-	0,6	-	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	7,68		4/3 ⁽¹⁾	10,23	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	4,37		1,0 ⁽²⁾	4,37	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.):		50,70	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		REGULAR
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

HASH: ab6eadf6ab81db0bca915d954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissioes.spepag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/P2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação				FOLHA Nº 2
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005			
EXTENSÃO: 40,12 km			CÓDIGO SRE:			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 1600 a 1699		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	18	18,00	0,2	3,60	
2	(FC-2) J, TB	0	-	0,5	-	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	0	-	0,9	-	
5	O e P	2	2,00	1,0	2,00	
6	EX	1	1,00	0,5	0,50	
7	D	2	2,00	0,3	0,60	
8	R	1	1,00	0,6	0,60	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	8,63		4/3 ⁽¹⁾	11,51	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	7,20		1,0 ⁽²⁾	7,20	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		26,01	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		BOM
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação				FOLHA Nº 3
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005			
EXTENSÃO: 40,12 km			CÓDIGO SRE:			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 1700 a 1799		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	35	35,00	0,2	7,00	
2	(FC-2) J, TB	0	-	0,5	-	
3	(FC-3) JE, TBE	1	1,00	0,8	0,80	
4	ALP, ATP	6	6,00	0,9	5,40	
5	O e P	1	1,00	1,0	1,00	
6	EX	2	2,00	0,5	1,00	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	0	-	0,6	-	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	10,37		4/3 ⁽¹⁾	13,83	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	10,25		1,0 ⁽²⁾	10,25	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		39,28	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		BOM
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

HASH: ab6eadf6ab81db08c9b9d5954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.sinfra.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação			FOLHA Nº 4	
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005			
EXTENSÃO: 40,12 km			CÓDIGO SRE:			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 1800 a 1899		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	59	59,00	0,2	11,80	
2	(FC-2) J, TB	4	4,00	0,5	2,00	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	0	-	0,9	-	
5	O e P	0	-	1,0	-	
6	EX	1	1,00	0,5	0,50	
7	D	3	3,00	0,3	0,90	
8	R	0	-	0,6	-	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	9,29		4/3 ⁽¹⁾	12,39	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	2,38		1,0 ⁽²⁾	2,38	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		29,97	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		BOM
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-486		TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação			FOLHA Nº 5	
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 2005			
EXTENSÃO: 40,12 km			CÓDIGO SRE:			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 1900 a 2005		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	32	30,19	0,2	6,04	
2	(FC-2) J, TB	0	-	0,5	-	
3	(FC-3) JE, TBE	6	5,66	0,8	4,53	
4	ALP, ATP	7	6,60	0,9	5,94	
5	O e P	6	5,66	1,0	5,66	
6	EX	3	2,83	0,5	1,42	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	0	-	0,6	-	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	9,39		4/3 ⁽¹⁾	12,52	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	12,54		1,0 ⁽²⁾	12,54	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		106	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		48,64	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		REGULAR
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

HASH: ab6eadf6ab81db08cab91d5954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.simplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2025/103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-453		TRECHO: Início Pavimentação - Entrº MT-486				FOLHA Nº 1
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527			
EXTENSÃO: 10,54 km			CÓDIGO SRE:			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 0 a 99		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	71	71,00	0,2	14,20	
2	(FC-2) J, TB	0	-	0,5	-	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	0	-	0,9	-	
5	O e P	51	51,00	1,0	51,00	
6	EX	1	1,00	0,5	0,50	
7	D	93	93,00	0,3	27,90	
8	R	38	38,00	0,6	22,80	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	4,64		4/3 ⁽¹⁾	6,18	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	4,60		1,0 ⁽²⁾	4,60	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		127,18	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		RUIM
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-453		TRECHO: Início Pavimentação - Entrº MT-486				FOLHA Nº 2
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527			
EXTENSÃO: 10,54 km			CÓDIGO SRE:			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 100 a 199		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	77	77,00	0,2	15,40	
2	(FC-2) J, TB	1	1,00	0,5	0,50	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	0	-	0,9	-	
5	O e P	15	15,00	1,0	15,00	
6	EX	2	2,00	0,5	1,00	
7	D	82	82,00	0,3	24,60	
8	R	20	20,00	0,6	12,00	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	4,98		4/3 ⁽¹⁾	6,63	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	4,23		1,0 ⁽²⁾	4,23	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		79,36	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		REGULAR
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

HASH: ab6eadf6abb61db08bca9b5d5954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.sinfra.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-453		TRECHO: Início Pavimentação - Entrº MT-486				FOLHA Nº 3
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527			
EXTENSÃO: 10,54 km			CÓDIGO SRE:			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 200 a 299		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	65	65,00	0,2	13,00	
2	(FC-2) J, TB	0	-	0,5	-	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	0	-	0,9	-	
5	O e P	10	10,00	1,0	10,00	
6	EX	0	-	0,5	-	
7	D	45	45,00	0,3	13,50	
8	R	11	11,00	0,6	6,60	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	4,52		4/3 ⁽¹⁾	6,02	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	6,35		1,0 ⁽²⁾	6,35	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		55,47	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		REGULAR
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5d954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-453		TRECHO: Início Pavimentação - Entrº MT-486			FOLHA Nº 4	
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527			
EXTENSÃO: 10,54 km			CÓDIGO SRE:			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 300 a 399		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	67	67,00	0,2	13,40	
2	(FC-2) J, TB	0	-	0,5	-	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	0	-	0,9	-	
5	O e P	15	15,00	1,0	15,00	
6	EX	0	-	0,5	-	
7	D	97	97,00	0,3	29,10	
8	R	7	7,00	0,6	4,20	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	5,49		4/3 ⁽¹⁾	7,31	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	6,66		1,0 ⁽²⁾	6,66	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		75,67	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		REGULAR
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-453		TRECHO: Início Pavimentação - Entrº MT-486			FOLHA Nº 5	
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527			
EXTENSÃO: 10,54 km			CÓDIGO SRE:			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 400 a 499		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	9	9,00	0,2	1,80	
2	(FC-2) J, TB	0	-	0,5	-	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	9	9,00	0,9	8,10	
5	O e P	3	3,00	1,0	3,00	
6	EX	4	4,00	0,5	2,00	
7	D	14	14,00	0,3	4,20	
8	R	2	2,00	0,6	1,20	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	5,08		4/3 ⁽¹⁾	6,77	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	4,87		1,0 ⁽²⁾	4,87	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		100	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		31,94	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		BOM
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL						
RODOVIA: MT-453		TRECHO: Início Pavimentação - Entrº MT-486			FOLHA Nº 6	
SUB-TRECHO: 0			SEGMENTO: Est. 0+0,00 a Est. 527			
EXTENSÃO: 10,54 km			CÓDIGO SRE:			
DATA: 00/01/1900		TIPO DE REVESTIMENTO: TSD		ESTACA: 500 a 527		
ITEM	NATUREZA DO DEFEITO	NI	FREQUÊNCIA RELATIVA	COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO	ÍNDICE DE GRAVIDADE INDIVIDUAL	OBSERVAÇÕES
1	(FC-1) F1, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	-	0,2	-	
2	(FC-2) J, TB	0	-	0,5	-	
3	(FC-3) JE, TBE	0	-	0,8	-	
4	ALP, ATP	0	-	0,9	-	
5	O e P	0	-	1,0	-	
6	EX	2	7,14	0,5	3,57	
7	D	0	-	0,3	-	
8	R	0	-	0,6	-	
9	Média aritmética dos valores das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	4,74		4/3 ⁽¹⁾	6,32	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	6,93		1,0 ⁽²⁾	6,93	
N.º TOTAL DE ESTAÇÕES INVENTARIADAS:		28	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (I.G.G.)		16,82	CONCEITO:
(1): IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		(2): IGI = FV quando FV ≤ 50		Operador:		ÓTIMO
IGI = 40 quando F > 30		IGI = 50 quando FV > 50		Cálculo:		
				Visto:		

HASH: ab6eadf6ab61db80bca93d5954974a07b12c6e5f4cd0f892038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/P2025103247A



**ÍNDICE DE IRREGULARIDADE SUPERFICIAL**

O desempenho do pavimento, ou seja, sua capacidade de servir ao tráfego com conforto, segurança e economia, está intimamente relacionado com a irregularidade longitudinal. A irregularidade longitudinal, definida como o desvio de pontos da superfície do pavimento em relação a um plano de referência e medida ao longo da trajetória dos veículos (trilhas de roda), afeta a qualidade de rolamento (conforto e segurança), as cargas dinâmicas transmitidas ao pavimento e os custos de operação dos veículos.

Segundo a norma DNIT 442/2023 – PRO para o cálculo do Quociente de Irregularidade (QI) pode ser obtido de acordo com a norma DNER-ES 173/86 e para o cálculo do índice Internacional de Irregularidade (IRI9, deve-se utilizar como referência a norma ASTM E 1926-08(2021). O cálculo do valor do IRI deve ser incorporado nos software do perfilômetro inercial. Verificar com o fabricante o método de cálculo estabelecido. A seguir é apresentado o certificado de calibração do equipamento utilizado no levantamento.

HASH: ab6eadf6abb81db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbebe-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





CIBERMÉTRICA

Certificado de Calibração - Num. 7/2023

Interessado **Trafecon**
 Equipamento **Módulos Laser de Medição sem Contato (Perfilômetro Laser)**
 Modelo **CiberLaser com 5 módulos**
 Fabricação **jan-2012 / upgrade diag. jan-2022**

Data da Calibração **12-05-2023**
 Técnico Responsável **Sergio Massara Filho**
 Padrão Utilizado **Paquímetro Digital Calibrado na RBC s/n 11042285**

Módulo	1	Medida no Padrão (mm)	Leitura módulo (mm)	Erro (mm)
Tipo	vertical	30.7	30.7	0.0
N/Série	91	104.8	104.7	0.1
		154.7	154.7	0.0

Módulo	2	Medida no Padrão (mm)	Leitura módulo (mm)	Erro (mm)
Tipo	vertical	34.3	34.1	0.2
N/Série	92	100.6	100.5	0.1
		150.4	150.4	0.0

Módulo	3	Medida no Padrão (mm)	Leitura módulo (mm)	Erro (mm)
Tipo	diagonal	32.4	32.6	-0.2
N/Série	383	104.0	103.9	0.1
		154.4	154.2	0.2

Módulo	4	Medida no Padrão (mm)	Leitura módulo (mm)	Erro (mm)
Tipo	diagonal	33.0	33.0	0.0
N/Série	384	104.5	104.6	-0.1
		152.7	152.9	-0.2

Módulo	5	Medida no Padrão (mm)	Leitura módulo (mm)	Erro (mm)
Tipo	vertical	31.0	30.9	0.1
N/Série	93	103.7	103.5	0.2
		150.6	150.5	0.1

Técnico Responsável

Cibermétrica Equipamentos e Serviços Ltda - Rua Cond. de Sao Joaquim, 310, CJ 1 - São Paulo - SP
 Tel 11-3142-9018 - www.cibermetrica.com.br - info@cibermetrica.com.br

A tabela a seguir apresenta os níveis de conceitos atribuíveis e relativos às condições de superfície do pavimento em função da Avaliação Subjetiva e as correspondentes faixas de valores pertinentes aos principais Índices / Parâmetros utilizados na Avaliação Objetiva.

HASH: ab6eadf6ab81db80c9b945954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.sspag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

Conceito	Irregularidade	
	IRI (m/km)	QI (cont./km)
Excelente	1-1,9	13-25
Bom	1,9-2,7	25-35
Regular	2,7-3,5	35-45
Ruim	3,5-4,6	45-60
Péssimo	> 4,6	<60

Para cada segmento foi calculado o valor médio da Irregularidade Longitudinal (IRI) medidos dos lados direito e esquerdo da pista de rolamento e adotado o conceito da condição da superfície do pavimento em função do IRI.

Os resultados estão apresentados a seguir:

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Código Rodovia	Local	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	Faixa	Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Velocidade (km/h)	IRI TRI (m/km)	IRI TRE (m/km)	IRI Médio (m/km)	QI TRI (cont./km)	QI TRE (cont./km)	QI Médio (cont./km)
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	0,00	0,20	200	31	3,64	4,13	3,89	48,5	60,1	54,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	0,20	0,40	200	59	2,29	2,79	2,54	22,6	30,7	26,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	0,40	0,60	200	71	5,11	3,62	4,36	63,9	43,0	53,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	0,60	0,80	200	72	6,89	4,41	5,65	84,9	59,2	72,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	0,80	1,00	200	70	11,61	5,78	8,69	147,2	84,8	116,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	1,00	1,20	200	67	5,09	3,77	4,43	65,6	52,2	58,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	1,20	1,40	200	73	7,88	7,76	7,82	101,5	99,6	100,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	1,40	1,60	200	68	2,00	1,91	1,96	17,5	16,0	16,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	1,60	1,80	200	75	2,60	4,09	3,34	32,9	55,2	44,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	1,80	2,00	200	83	2,77	3,06	2,92	30,4	36,4	33,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	2,00	2,20	200	84	4,34	5,67	5,00	58,9	66,3	62,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	2,20	2,40	200	85	3,68	3,51	3,59	43,8	40,2	42,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	2,40	2,60	200	83	3,12	5,60	4,36	34,7	73,0	53,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	2,60	2,80	200	82	3,47	2,54	3,01	44,1	26,4	35,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	2,80	3,00	200	83	3,50	3,23	3,37	44,3	36,3	40,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	3,00	3,20	200	83	4,84	3,95	4,39	62,3	50,4	56,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	3,20	3,40	200	83	3,52	4,14	3,83	40,5	51,2	45,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	3,40	3,60	200	83	3,36	2,72	3,04	43,0	29,8	36,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	3,60	3,80	200	83	2,26	2,65	2,45	22,3	26,8	24,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	3,80	4,00	200	83	3,22	5,11	4,16	32,6	58,0	45,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	4,00	4,20	200	83	4,92	5,67	5,30	63,2	67,0	65,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	4,20	4,40	200	83	5,19	4,90	5,05	69,0	65,5	67,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	4,40	4,60	200	83	1,61	1,75	1,68	12,5	15,7	14,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	4,60	4,80	200	83	1,95	1,73	1,84	19,2	13,9	16,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	4,80	5,00	200	83	1,70	2,60	2,15	13,5	25,3	19,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	5,00	5,20	200	83	2,37	2,42	2,40	30,2	31,2	30,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	5,20	5,40	200	83	1,87	3,62	2,75	17,5	47,4	32,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	5,40	5,60	200	83	2,31	1,87	2,09	23,3	18,3	20,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	5,60	5,80	200	83	1,92	1,87	1,89	17,2	15,6	16,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	5,80	6,00	200	83	1,66	1,81	1,73	12,2	14,9	13,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	6,00	6,20	200	83	1,54	1,40	1,47	10,9	10,8	10,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	6,20	6,40	200	83	2,39	1,59	1,99	29,4	14,2	21,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	6,40	6,60	200	83	1,77	1,52	1,64	15,3	14,3	14,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	6,60	6,80	200	83	2,55	2,70	2,62	27,4	28,5	28,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	6,80	7,00	200	83	2,80	3,14	2,97	32,6	30,7	31,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	7,00	7,20	200	83	2,04	3,19	2,61	19,4	35,7	27,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	7,20	7,40	200	83	2,83	2,25	2,54	36,9	22,4	29,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	7,40	7,60	200	83	3,32	2,24	2,78	40,5	23,2	31,9

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5d554974af0792c6e5f4cd081932038e36032183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G6M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Código Rodovia	Local	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	Faixa	Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Velocidade (km/h)	IRI TRI (m/km)	IRI TRE (m/km)	IRI Médio (m/km)	QI TRI (cont./km)	QI TRE (cont./km)	QI Médio (cont./km)
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	15,20	15,40	200	83	3,54	5,00	4,27	37,9	63,0	50,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	15,40	15,60	200	83	2,74	2,97	2,85	31,3	32,9	32,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	15,60	15,80	200	83	2,20	2,17	2,19	22,6	20,4	21,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	15,80	16,00	200	83	2,20	2,33	2,27	21,6	27,8	24,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	16,00	16,20	200	83	1,94	1,61	1,77	18,0	13,4	15,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	16,20	16,40	200	83	2,27	2,15	2,21	28,0	22,1	25,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	16,40	16,60	200	83	4,03	3,77	3,90	55,7	49,3	52,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	16,60	16,80	200	83	5,80	2,67	4,23	75,4	27,2	51,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	16,80	17,00	200	83	4,45	2,12	3,28	56,6	25,3	40,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	17,00	17,20	200	83	1,66	1,64	1,65	15,2	13,9	14,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	17,20	17,40	200	83	2,60	2,61	2,60	32,0	34,4	33,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	17,40	17,60	200	83	5,39	2,59	3,99	71,4	27,2	49,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	17,60	17,80	200	83	3,32	2,92	3,12	48,5	37,7	43,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	17,80	18,00	200	83	3,26	2,49	2,87	41,6	23,5	32,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	18,00	18,20	200	83	2,37	1,91	2,14	30,0	23,8	26,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	18,20	18,40	200	83	2,50	2,18	2,34	23,2	20,0	21,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	18,40	18,60	200	83	2,34	1,96	2,15	22,4	18,7	20,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	18,60	18,80	200	83	2,07	2,12	2,10	22,7	21,6	22,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	18,80	19,00	200	84	2,93	4,72	3,83	32,5	72,5	52,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	19,00	19,20	200	64	5,52	6,68	6,10	82,8	100,8	91,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	19,20	19,40	200	53	3,60	7,53	5,57	44,2	117,8	81,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	19,40	19,60	200	32	7,57	9,97	8,77	120,5	149,6	135,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	19,60	19,80	200	33	7,47	11,61	9,54	102,9	172,5	137,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	19,80	20,00	200	30	12,53	15,33	13,93	190,2	200,4	195,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	20,00	20,20	200	31	3,93	6,00	4,97	54,0	78,8	66,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	20,20	20,40	200	45	3,33	4,29	3,81	43,5	78,3	60,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	20,40	20,60	200	57	3,41	4,68	4,04	44,9	79,7	62,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	20,60	20,80	200	30	5,85	6,41	6,13	108,6	113,3	111,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	20,80	21,00	200	37	7,97	10,70	9,33	143,2	150,5	146,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	21,00	21,20	200	32	4,69	6,13	5,41	73,3	90,1	81,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	21,20	21,40	200	35	9,72	9,69	9,71	158,3	151,7	155,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	21,40	21,60	200	33	8,12	10,08	9,10	105,4	149,6	127,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	21,60	21,80	200	45	3,61	4,27	3,94	49,5	61,3	55,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	21,80	22,00	200	57	3,07	2,68	2,65	29,8	26,5	24,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	22,00	22,20	200	43	3,26	3,41	3,33	35,2	44,3	39,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	22,20	22,40	200	48	4,66	4,48	4,57	94,4	74,0	84,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	22,40	22,60	200	47	3,26	3,07	3,17	41,9	40,1	41,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	22,60	22,80	200	34	2,61	4,13	3,37	26,8	56,5	41,7

HASH: ab6eaaf6b861db80bcab9d5d54974af07b2c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente. valide em <https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G6M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2025/103247A



Código Rodovia	Local	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	Faixa	Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Velocidade (km/h)	IRI TRI (m/km)	IRI TRE (m/km)	IRI Médio (m/km)	QI TRI (cont./km)	QI TRE (cont./km)	QI Médio (cont./km)
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	22,80	23,00	200	31	4,71	5,26	4,99	103,6	95,8	99,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	23,00	23,20	200	57	5,78	4,50	5,14	86,9	62,8	74,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	23,20	23,40	200	35	6,33	7,49	6,91	90,9	104,3	97,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	23,40	23,60	200	33	4,43	6,23	5,33	70,9	96,9	83,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	23,60	23,80	200	48	3,67	3,99	3,83	46,2	54,8	50,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	23,80	24,00	200	48	2,40	2,88	2,64	26,6	26,6	26,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	24,00	24,20	200	62	3,36	3,68	3,52	49,7	49,2	49,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	24,20	24,40	200	63	2,98	2,47	2,72	55,4	26,6	41,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	24,40	24,60	200	63	2,94	3,87	3,41	30,1	58,0	44,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	24,60	24,80	200	57	3,97	2,87	3,42	58,6	39,1	48,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	24,80	25,00	200	56	3,89	3,43	3,66	58,3	43,3	50,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	25,00	25,20	200	44	6,04	3,42	4,73	114,6	47,7	81,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	25,20	25,40	200	47	8,03	9,55	8,79	120,2	136,2	128,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	25,40	25,60	200	38	2,47	3,97	3,22	23,6	54,7	39,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	25,60	25,80	200	63	2,19	2,18	2,19	24,0	25,3	24,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	25,80	26,00	200	75	2,81	2,38	2,60	43,3	24,7	34,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	26,00	26,20	200	78	1,80	2,06	1,93	16,4	17,1	16,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	26,20	26,40	200	76	1,68	1,94	1,81	15,2	17,4	16,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	26,40	26,60	200	80	2,11	1,91	2,01	19,3	16,4	17,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	26,60	26,80	200	79	2,00	1,85	1,93	18,3	15,3	16,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	26,80	27,00	200	85	2,27	2,85	2,56	26,2	30,7	28,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	27,00	27,20	200	88	1,92	2,42	2,17	16,2	23,9	20,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	27,20	27,40	200	88	2,18	2,91	2,55	20,4	34,4	27,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	27,40	27,60	200	88	1,94	2,04	1,99	17,2	16,8	17,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	27,60	27,80	200	88	2,09	2,26	2,17	17,6	19,9	18,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	27,80	28,00	200	88	1,93	2,24	2,08	17,8	22,0	19,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	28,00	28,20	200	88	1,64	1,73	1,68	12,6	14,0	13,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	28,20	28,40	200	88	2,11	3,01	2,56	22,7	35,8	29,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	28,40	28,60	200	88	2,39	3,51	2,95	27,2	45,8	36,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	28,60	28,80	200	88	2,75	3,23	2,99	27,7	32,9	30,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	28,80	29,00	200	88	3,14	2,36	2,75	43,7	24,6	34,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	29,00	29,20	200	88	3,02	3,09	3,05	31,8	40,5	36,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	29,20	29,40	200	87	2,99	2,58	2,78	35,9	29,9	32,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	29,40	29,60	200	88	1,76	2,74	2,25	14,6	31,9	23,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	29,60	29,80	200	87	2,58	2,71	2,65	25,6	30,1	27,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	29,80	30,00	200	88	3,33	3,24	3,29	35,7	39,9	37,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	30,00	30,20	200	88	3,16	3,37	3,26	33,4	34,2	33,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	30,20	30,40	200	88	3,90	3,64	3,77	47,4	45,1	46,3

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5e954974af079d2c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G6M-RL55-5/MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Código Rodovia	Local	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	Faixa	Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Velocidade (km/h)	IRI TRI (m/km)	IRI TRE (m/km)	IRI Médio (m/km)	QI TRI (cont./km)	QI TRE (cont./km)	QI Médio (cont./km)
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	30,40	30,60	200	88	3,50	2,70	3,10	43,8	27,3	35,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	30,60	30,80	200	88	2,95	3,02	2,99	33,2	36,4	34,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	30,80	31,00	200	88	2,72	3,01	2,86	29,8	35,2	32,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	31,00	31,20	200	86	1,57	1,66	1,62	12,7	11,9	12,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	31,20	31,40	200	86	2,25	3,56	2,91	23,2	42,4	32,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	31,40	31,60	200	87	2,29	2,49	2,39	22,2	24,8	23,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	31,60	31,80	200	86	1,50	1,83	1,67	10,8	18,5	14,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	31,80	32,00	200	86	1,99	2,17	2,08	17,3	18,7	18,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	32,00	32,20	200	86	2,26	1,91	2,08	21,6	18,5	20,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	32,20	32,40	200	86	1,97	2,14	2,05	21,0	21,6	21,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	32,40	32,60	200	86	1,57	1,65	1,61	11,1	10,8	11,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	32,60	32,80	200	86	2,09	2,46	2,27	22,3	22,5	22,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	32,80	33,00	200	86	1,73	2,36	2,05	15,0	27,4	21,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	33,00	33,20	200	86	1,92	2,76	2,34	18,0	38,7	28,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	33,20	33,40	200	86	1,78	2,35	2,06	18,5	26,2	22,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	33,40	33,60	200	86	1,58	1,76	1,67	13,6	16,1	14,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	33,60	33,80	200	86	1,75	2,11	1,93	13,9	17,9	15,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	33,80	34,00	200	86	2,39	2,54	2,46	24,5	28,4	26,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	34,00	34,20	200	86	2,07	2,37	2,22	22,7	26,0	24,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	34,20	34,40	200	86	2,72	2,89	2,81	27,7	29,0	28,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	34,40	34,60	200	87	2,67	2,78	2,72	25,8	27,3	26,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	34,60	34,80	200	85	2,40	3,17	2,79	22,0	32,4	27,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	34,80	35,00	200	86	2,27	2,73	2,50	22,7	36,1	29,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	35,00	35,20	200	86	2,43	3,29	2,86	23,9	35,0	29,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	35,20	35,40	200	86	2,25	1,94	2,10	20,1	16,4	18,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	35,40	35,60	200	86	2,10	2,57	2,33	22,1	24,7	23,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	35,60	35,80	200	86	2,44	3,60	3,02	21,3	36,8	29,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	35,80	36,00	200	86	2,55	2,82	2,69	21,9	26,0	23,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	36,00	36,20	200	86	3,71	3,72	3,72	38,5	38,0	38,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	36,20	36,40	200	86	4,48	3,92	4,20	50,3	40,0	45,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	36,40	36,60	200	86	4,50	3,73	4,11	50,0	39,8	44,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	36,60	36,80	200	86	2,95	3,41	3,18	30,9	32,9	31,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	36,80	37,00	200	86	2,83	3,42	3,13	27,4	32,8	30,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	37,00	37,20	200	86	3,73	3,48	3,61	42,8	39,9	41,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	37,20	37,40	200	86	3,83	2,87	3,35	41,2	30,0	35,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	37,40	37,60	200	86	3,96	3,42	3,69	43,3	35,7	39,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	37,60	37,80	200	86	2,03	2,77	2,40	19,9	34,5	27,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Crescente	1	37,80	38,00	200	86	1,65	1,83	1,74	11,1	13,5	12,3



HASH: ab6eaaf6eb861db80bcab9d5d954974af07912c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente. valide em <https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G6M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



Código Rodovia	Local	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	Faixa	Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Velocidade (km/h)	IRI TRI (m/km)	IRI TRE (m/km)	IRI Médio (m/km)	QI TRI (cont./km)	QI TRE (cont./km)	QI Médio (cont./km)
MT-486	Pista Principal	Simple	Crescente	1	38,00	38,20	200	86	1,90	2,16	2,03	15,0	19,8	17,4
MT-486	Pista Principal	Simple	Crescente	1	38,20	38,40	200	86	1,52	1,77	1,64	12,0	13,7	12,8
MT-486	Pista Principal	Simple	Crescente	1	38,40	38,60	200	86	1,62	1,91	1,76	12,2	16,6	14,4
MT-486	Pista Principal	Simple	Crescente	1	38,60	38,80	200	86	3,27	2,95	3,11	38,0	30,7	34,4
MT-486	Pista Principal	Simple	Crescente	1	38,80	39,00	200	86	2,35	2,52	2,43	20,7	22,5	21,6
MT-486	Pista Principal	Simple	Crescente	1	39,00	39,20	200	86	3,23	3,23	3,23	34,1	33,4	33,7
MT-486	Pista Principal	Simple	Crescente	1	39,20	39,40	200	86	2,14	2,08	2,11	19,2	17,3	18,2
MT-486	Pista Principal	Simple	Crescente	1	39,40	39,60	200	86	2,68	2,65	2,66	26,8	27,0	26,9
MT-486	Pista Principal	Simple	Crescente	1	39,60	39,80	200	86	2,62	3,33	2,97	28,6	44,7	36,7
MT-486	Pista Principal	Simple	Crescente	1	39,80	40,00	200	69	2,44	2,50	2,51	23,3	22,0	23,3
MT-486	Pista Principal	Simple	Crescente	1	40,00	40,15	150	42	3,20	3,77	3,49	30,8	39,6	35,2
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	40,15	40,00	147	31	4,26	3,62	3,94	43,7	38,9	41,3
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	40,00	39,80	200	53	2,43	2,57	2,53	21,2	25,9	25,7
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	39,80	39,60	200	55	2,48	3,69	3,09	27,1	47,2	37,1
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	39,60	39,40	200	65	1,99	2,16	2,07	16,8	22,0	19,4
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	39,40	39,20	200	84	2,10	1,67	1,88	18,5	12,8	15,7
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	39,20	39,00	200	86	2,88	2,37	2,63	30,6	23,3	27,0
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	39,00	38,80	200	86	2,19	1,70	1,95	19,1	14,1	16,6
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	38,80	38,60	200	86	2,79	2,70	2,74	37,7	28,6	33,1
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	38,60	38,40	200	86	1,52	2,07	1,80	14,0	18,1	16,1
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	38,40	38,20	200	86	1,54	1,91	1,73	10,9	14,3	12,6
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	38,20	38,00	200	86	3,36	2,55	2,95	37,0	24,2	30,6
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	38,00	37,80	200	86	2,24	2,13	2,19	21,7	22,3	22,0
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	37,80	37,60	200	86	2,57	3,59	3,08	29,0	43,0	36,0
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	37,60	37,40	200	83	2,44	2,84	2,64	23,3	26,3	24,8
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	37,40	37,20	200	85	2,27	3,17	2,72	24,0	34,4	29,2
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	37,20	37,00	200	85	2,81	3,45	3,13	31,8	38,2	35,0
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	37,00	36,80	200	84	2,20	3,53	2,86	20,3	36,6	28,4
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	36,80	36,60	200	85	2,85	2,90	2,87	28,6	26,9	27,7
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	36,60	36,40	200	85	2,55	3,16	2,85	29,3	33,5	31,4
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	36,40	36,20	200	84	2,36	2,84	2,60	22,9	28,4	25,7
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	36,20	36,00	200	85	3,46	3,66	3,56	39,3	40,6	40,0
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	36,00	35,80	200	85	2,53	2,54	2,54	23,5	22,8	23,1
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	35,80	35,60	200	84	3,49	3,01	3,25	37,0	29,7	33,4
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	35,60	35,40	200	84	2,16	2,78	2,47	21,9	28,5	25,2
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	35,40	35,20	200	85	1,88	2,07	1,98	17,5	16,3	16,9
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	35,20	35,00	200	85	2,70	3,17	2,94	33,1	35,9	34,5
MT-486	Pista Principal	Simple	Decrescente	1	35,00	34,80	200	85	1,62	2,69	2,15	12,9	24,8	18,9

HASH: ab6eadf6e861db80bcab9d5d54974a07042c6e5f4cd081932038e36032183. Documento assinado digitalmente, valide em https://auaiscooes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G6M-R/L55-5/MDH-K43XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO em 17/06/2025.





Código Rodovia	Local	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	Faixa	Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Velocidade (km/h)	IRI TRI (m/km)	IRI TRE (m/km)	IRI Médio (m/km)	QI TRI (cont./km)	QI TRE (cont./km)	QI Médio (cont./km)
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	34,80	34,60	200	85	2,15	2,68	2,41	21,0	25,6	23,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	34,60	34,40	200	85	2,43	3,62	3,03	26,1	38,3	32,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	34,40	34,20	200	83	2,22	2,74	2,48	20,3	25,1	22,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	34,20	34,00	200	85	1,66	1,91	1,78	12,9	15,4	14,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	34,00	33,80	200	84	2,61	2,71	2,66	30,2	29,4	29,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	33,80	33,60	200	85	2,09	2,04	2,06	17,6	17,3	17,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	33,60	33,40	200	85	1,74	1,69	1,72	12,8	13,3	13,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	33,40	33,20	200	85	1,86	1,90	1,88	15,3	16,4	15,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	33,20	33,00	200	84	2,40	2,53	2,46	20,0	23,0	21,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	33,00	32,80	200	84	1,76	1,63	1,69	15,2	13,1	14,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	32,80	32,60	200	84	2,00	2,08	2,04	18,5	17,1	17,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	32,60	32,40	200	84	1,82	2,95	2,39	15,8	28,6	22,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	32,40	32,20	200	84	2,40	2,91	2,65	30,0	32,6	31,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	32,20	32,00	200	84	1,91	1,98	1,94	16,9	16,2	16,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	32,00	31,80	200	85	2,37	2,34	2,36	21,7	23,2	22,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	31,80	31,60	200	84	1,51	1,70	1,60	12,7	13,1	12,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	31,60	31,40	200	79	2,15	2,48	2,32	20,4	30,0	25,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	31,40	31,20	200	67	2,49	2,48	2,48	24,3	26,2	25,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	31,20	31,00	200	71	3,12	1,78	2,45	42,7	15,0	28,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	31,00	30,80	200	74	2,97	2,44	2,71	37,1	31,3	34,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	30,80	30,60	200	73	3,28	3,52	3,40	41,2	48,4	44,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	30,60	30,40	200	72	2,77	2,16	2,46	31,7	20,6	26,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	30,40	30,20	200	66	2,87	2,62	2,75	39,7	29,0	34,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	30,20	30,00	200	65	1,99	1,80	1,89	16,2	15,5	15,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	30,00	29,80	200	67	2,77	2,70	2,73	26,0	28,3	27,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	29,80	29,60	200	72	2,77	2,80	2,78	29,6	27,3	28,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	29,60	29,40	200	76	2,05	2,08	2,06	18,0	17,9	17,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	29,40	29,20	200	80	2,82	3,12	2,97	34,3	39,3	36,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	29,20	29,00	200	82	3,01	2,38	2,70	32,0	22,4	27,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	29,00	28,80	200	84	2,63	2,52	2,58	26,0	25,2	25,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	28,80	28,60	200	79	3,02	3,42	3,22	28,1	30,9	29,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	28,60	28,40	200	82	2,75	2,72	2,73	32,5	25,8	29,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	28,40	28,20	200	85	2,27	2,37	2,32	19,8	25,8	22,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	28,20	28,00	200	88	1,72	1,91	1,82	13,6	17,0	15,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	28,00	27,80	200	89	2,30	2,51	2,40	20,8	23,4	22,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	27,80	27,60	200	87	2,35	2,62	2,49	20,5	25,4	23,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	27,60	27,40	200	85	2,17	2,50	2,33	19,0	27,9	23,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	27,40	27,20	200	79	4,18	4,30	4,24	51,4	49,0	50,2

HASH: ab6eaaf6eb861db80bcab9d5d5654974af07b2c6e5f4cd0e1932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G6M-RL55-5/MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

Código Rodovia	Local	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	Faixa	Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Velocidade (km/h)	IRI TRI (m/km)	IRI TRE (m/km)	IRI Médio (m/km)	QI TRI (cont./km)	QI TRE (cont./km)	QI Médio (cont./km)
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	27,20	27,00	200	76	2,30	2,67	2,48	19,1	27,3	23,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	27,00	26,80	200	77	2,47	2,48	2,48	26,9	24,4	25,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	26,80	26,60	200	77	2,38	2,61	2,50	22,9	27,3	25,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	26,60	26,40	200	82	2,61	2,80	2,71	28,2	36,1	32,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	26,40	26,20	200	78	1,87	2,11	1,99	15,4	20,8	18,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	26,20	26,00	200	74	2,17	2,22	2,20	20,2	19,7	20,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	26,00	25,80	200	70	2,26	2,94	2,60	18,9	30,3	24,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	25,80	25,60	200	75	2,06	2,71	2,39	19,1	26,6	22,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	25,60	25,40	200	74	3,10	3,18	3,14	28,8	47,3	38,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	25,40	25,20	200	48	8,99	10,57	9,78	124,7	158,5	141,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	25,20	25,00	200	43	6,20	6,90	6,55	85,7	104,1	94,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	25,00	24,80	200	50	5,52	3,23	4,37	103,2	37,6	70,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	24,80	24,60	200	57	3,16	3,13	3,14	38,2	42,1	40,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	24,60	24,40	200	57	3,59	3,70	3,64	45,9	54,7	50,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	24,40	24,20	200	60	2,55	2,69	2,62	36,4	31,4	33,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	24,20	24,00	200	55	2,90	3,22	3,06	42,5	31,1	36,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	24,00	23,80	200	56	2,23	2,95	2,59	21,7	31,5	26,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	23,80	23,60	200	50	3,18	3,37	3,28	35,5	37,4	36,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	23,60	23,40	200	49	4,59	6,07	5,33	68,0	93,9	81,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	23,40	23,20	200	49	6,44	8,38	7,41	92,6	111,0	101,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	23,20	23,00	200	52	3,20	4,80	4,00	33,2	70,3	51,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	23,00	22,80	200	59	4,66	3,88	4,27	66,5	58,7	62,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	22,80	22,60	200	33	2,49	3,07	2,78	25,3	32,0	28,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	22,60	22,40	200	55	3,40	5,48	4,44	53,7	97,2	75,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	22,40	22,20	200	57	5,00	4,50	4,75	74,9	58,0	66,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	22,20	22,00	200	43	2,93	3,44	3,18	37,0	48,8	42,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	22,00	21,80	200	56	3,08	3,71	3,46	28,3	37,8	33,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	21,80	21,60	200	36	3,91	4,15	4,03	56,5	46,1	51,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	21,60	21,40	200	48	4,75	4,28	4,52	106,8	59,9	83,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	21,40	21,20	200	32	6,84	4,62	5,73	126,6	59,7	93,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	21,20	21,00	200	30	4,93	4,10	4,51	112,9	64,0	88,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	21,00	20,80	200	32	5,29	3,96	4,62	89,7	54,0	71,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	20,80	20,60	200	51	7,64	7,21	7,42	132,2	144,3	138,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	20,60	20,40	200	35	5,35	3,40	4,38	101,5	60,8	81,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	20,40	20,20	200	47	3,00	3,27	3,13	34,9	44,7	39,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	20,20	20,00	200	48	4,85	4,46	4,65	69,4	55,9	62,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	20,00	19,80	200	31	11,17	15,71	13,44	178,4	226,9	202,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	19,80	19,60	200	32	14,12	13,53	13,82	202,6	192,1	197,3

HASH: ab6eaaf6b861db80bcab9d5954974af0792c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente. valide em <https://auaiscoees.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G6M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Código Rodovia	Local	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	Faixa	Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Velocidade (km/h)	IRI TRI (m/km)	IRI TRE (m/km)	IRI Médio (m/km)	QI TRI (cont./km)	QI TRE (cont./km)	QI Médio (cont./km)
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	12,00	11,80	200	81	1,56	3,28	2,42	12,5	39,6	26,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	11,80	11,60	200	81	1,91	2,70	2,30	16,5	26,0	21,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	11,60	11,40	200	81	2,39	2,56	2,47	22,8	26,1	24,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	11,40	11,20	200	81	1,30	1,46	1,38	8,3	8,7	8,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	11,20	11,00	200	81	1,61	1,77	1,69	11,7	14,2	12,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	11,00	10,80	200	81	2,02	1,97	2,00	18,7	16,7	17,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	10,80	10,60	200	82	1,62	2,69	2,15	13,0	28,1	20,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	10,60	10,40	200	70	1,77	2,62	2,19	14,2	29,0	21,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	10,40	10,20	200	77	1,62	1,78	1,70	13,1	14,3	13,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	10,20	10,00	200	78	3,04	2,69	2,87	41,4	32,1	36,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	10,00	9,80	200	80	3,80	7,02	5,41	50,6	108,7	79,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	9,80	9,60	200	57	4,32	7,65	5,99	55,6	117,5	86,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	9,60	9,40	200	56	6,56	8,69	7,63	95,5	115,0	105,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	9,40	9,20	200	52	2,25	4,46	3,36	20,5	58,2	39,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	9,20	9,00	200	73	3,65	4,97	4,31	50,1	64,9	57,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	9,00	8,80	200	67	6,31	8,08	7,19	89,1	112,7	100,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	8,80	8,60	200	60	3,49	6,27	4,88	39,1	87,2	63,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	8,60	8,40	200	59	2,53	3,99	3,26	32,8	46,4	39,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	8,40	8,20	200	71	1,81	1,88	1,85	14,5	16,1	15,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	8,20	8,00	200	87	2,25	2,26	2,25	20,5	22,2	21,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	8,00	7,80	200	84	1,44	1,75	1,59	10,1	13,4	11,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	7,80	7,60	200	85	2,34	2,83	2,59	25,5	36,8	31,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	7,60	7,40	200	84	1,94	2,68	2,31	17,7	27,3	22,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	7,40	7,20	200	85	1,96	2,83	2,40	20,1	42,6	31,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	7,20	7,00	200	84	2,05	2,19	2,12	19,9	22,9	21,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	7,00	6,80	200	85	1,91	1,88	1,89	16,5	15,6	16,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	6,80	6,60	200	84	1,53	1,55	1,54	12,8	12,0	12,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	6,60	6,40	200	84	2,00	2,29	2,15	16,7	19,8	18,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	6,40	6,20	200	84	1,65	2,02	1,84	13,5	15,4	14,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	6,20	6,00	200	85	1,76	1,71	1,74	14,5	12,4	13,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	6,00	5,80	200	85	1,89	1,62	1,76	17,3	13,4	15,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	5,80	5,60	200	84	1,59	1,61	1,60	12,5	11,4	11,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	5,60	5,40	200	84	1,51	1,47	1,49	10,4	8,5	9,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	5,40	5,20	200	84	2,50	2,24	2,37	28,6	29,9	29,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	5,20	5,00	200	84	1,61	2,59	2,10	12,5	31,1	21,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	5,00	4,80	200	84	1,47	1,58	1,53	9,8	11,9	10,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	4,80	4,60	200	85	1,53	1,30	1,42	12,1	9,0	10,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	4,60	4,40	200	84	1,76	1,85	1,80	15,7	14,6	15,2

HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5954974af0792c6e5f4cd081932038e36032183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://auaisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E/G6M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Código Rodovia	Local	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	Faixa	Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Velocidade (km/h)	IRI TRI (m/km)	IRI TRE (m/km)	IRI Médio (m/km)	QI TRI (cont./km)	QI TRE (cont./km)	QI Médio (cont./km)
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	4,40	4,20	200	85	2,92	3,33	3,13	35,1	35,9	35,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	4,20	4,00	200	84	4,21	3,92	4,06	55,4	44,4	49,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	4,00	3,80	200	63	3,28	4,17	3,73	37,0	51,2	44,1
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	3,80	3,60	200	59	2,13	4,41	3,27	19,6	56,4	38,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	3,60	3,40	200	59	2,56	5,94	4,25	25,9	73,3	49,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	3,40	3,20	200	58	3,28	5,11	4,20	34,3	60,9	47,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	3,20	3,00	200	54	2,43	2,32	2,38	22,1	26,3	24,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	3,00	2,80	200	53	2,22	1,96	2,09	20,6	22,3	21,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	2,80	2,60	200	62	2,67	2,73	2,70	26,1	39,1	32,6
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	2,60	2,40	200	60	3,60	4,49	4,04	43,6	60,8	52,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	2,40	2,20	200	64	2,94	4,55	3,75	30,3	59,3	44,8
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	2,20	2,00	200	56	2,85	6,18	4,52	30,8	78,2	54,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	2,00	1,80	200	53	2,95	4,66	3,81	37,8	70,6	54,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	1,80	1,60	200	48	2,75	4,68	3,72	31,1	57,8	44,4
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	1,60	1,40	200	48	1,49	2,06	1,78	12,6	19,3	15,9
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	1,40	1,20	200	55	3,50	5,80	4,65	43,6	121,8	82,7
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	1,20	1,00	200	45	6,15	9,26	7,70	79,1	123,4	101,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	1,00	0,80	200	34	8,55	7,71	8,13	110,9	113,5	112,2
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	0,80	0,60	200	38	2,88	5,36	4,12	34,4	76,7	55,5
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	0,60	0,40	200	47	2,96	4,74	3,85	29,8	62,2	46,0
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	0,40	0,20	200	48	3,94	4,45	4,20	52,7	73,9	63,3
MT-486	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	0,20	0,00	200	45	2,89	5,16	4,02	29,7	70,7	50,2



HASH: ab6eadf6eb861db80bcab9d5d5654974af0792c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/E66M-RL55-5/MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

Código Rodovia	Local	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	Faixa	Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Velocidade (km/h)	IRI TRI (m/km)	IRI TRE (m/km)	IRI Médio (m/km)	QI TRI (cont./km)	QI TRE (cont./km)	QI Médio (cont./km)
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	0,00	0,20	200	31	4,01	4,45	4,23	33,3	52,7	43,0
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	0,20	0,40	200	67	2,09	3,02	2,55	20,2	33,0	26,6
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	0,40	0,60	200	72	3,79	2,68	3,24	64,3	29,1	46,7
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	0,60	0,80	200	56	2,81	2,54	2,68	32,4	25,0	28,7
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	0,80	1,00	200	69	4,15	4,49	4,32	59,3	70,9	65,1
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	1,00	1,20	200	49	3,30	3,64	3,47	41,9	51,9	46,9
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	1,20	1,40	200	64	2,00	2,17	2,08	15,7	21,9	18,8
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	1,40	1,60	200	70	2,49	3,03	2,76	32,1	46,4	39,2
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	1,60	1,80	200	63	2,52	3,43	2,97	30,0	60,4	45,2
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	1,80	2,00	200	62	2,84	2,36	2,60	30,9	21,4	26,2
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	2,00	2,20	200	66	3,49	2,39	2,94	35,8	22,4	29,1
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	2,20	2,40	200	69	2,41	2,34	2,37	24,7	20,9	22,8
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	2,40	2,60	200	68	1,99	2,31	2,15	17,7	21,0	19,4
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	2,60	2,80	200	70	2,64	3,18	2,91	27,8	35,7	31,8
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	2,80	3,00	200	63	2,48	2,62	2,55	34,9	26,2	30,5
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	3,00	3,20	200	66	2,61	2,34	2,48	29,3	21,4	25,3
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	3,20	3,40	200	64	2,71	3,15	2,93	38,6	34,2	36,4
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	3,40	3,60	200	66	1,70	2,09	1,89	15,6	21,2	18,4
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	3,60	3,80	200	69	2,05	1,85	1,95	21,6	18,1	19,8
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	3,80	4,00	200	69	2,31	2,14	2,22	23,4	24,3	23,8
MT-453	Pista Principal	Simples	Crescente	1	4,00	4,20	200	73	2,41	2,42	2,41	22,1	26,7	24,4
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	4,20	4,00	200	32	2,31	2,85	2,58	22,7	33,6	28,1
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	4,00	3,80	200	58	2,34	2,33	2,33	25,2	24,5	24,8
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	3,80	3,60	200	69	1,60	2,15	1,87	14,0	23,9	18,9
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	3,60	3,40	200	72	1,60	1,89	1,74	12,9	15,8	14,3
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	3,40	3,20	200	75	2,30	3,58	2,94	23,2	52,6	37,9
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	3,20	3,00	200	76	1,84	2,47	2,15	15,5	24,2	19,8
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	3,00	2,80	200	78	2,06	2,43	2,24	20,4	24,2	22,3
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	2,80	2,60	200	81	2,37	2,70	2,54	25,8	32,8	29,3
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	2,60	2,40	200	79	1,95	2,88	2,41	18,7	45,8	32,3
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	2,40	2,20	200	80	2,98	2,80	2,89	34,9	27,0	30,9
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	2,20	2,00	200	77	2,62	3,12	2,87	27,4	30,7	29,1
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	2,00	1,80	200	75	2,06	2,27	2,17	29,2	20,7	24,9
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	1,80	1,60	200	76	2,78	2,66	2,72	39,2	28,0	33,6
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	1,60	1,40	200	57	3,63	4,67	4,15	57,8	87,4	72,6
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	1,40	1,20	200	45	2,89	2,99	2,94	34,8	32,1	33,5
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	1,20	1,00	200	56	3,47	3,67	3,57	36,9	58,6	47,7

em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.
HASH: ab6eaf6eb861db80bcab9d5e954974af0762c6e5f4cd08192038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://auaiscoees.seplag.mt.gov.br/flow/bee-pub/#/validar/E/G/M-RL55-5/MDH-K4/XN. Assinado por JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025.



SINFRACAP2025103247A



Código Rodovia	Local	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	Faixa	Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Velocidade (km/h)	IRI TRI (m/km)	IRI TRE (m/km)	IRI Médio (m/km)	QI TRI (cont./km)	QI TRE (cont./km)	QI Médio (cont./km)
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	1,00	0,80	200	66	3,92	4,98	4,45	57,6	78,1	67,9
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	0,80	0,60	200	31	2,73	3,40	3,07	33,0	58,8	45,9
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	0,60	0,40	200	63	2,83	2,26	2,55	30,4	21,0	25,7
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	0,40	0,20	200	69	2,91	2,22	2,56	33,6	19,2	26,4
MT-453	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	0,20	0,00	200	69	2,38	2,50	2,44	29,8	27,7	28,7



HASH: a66eadf6eb861db80bcab9d5d954974af0762c6e5f4cd081932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

➤ **APLICAÇÃO DO CRITÉRIO DE RESISTÊNCIA**

A seguir é apresentado a verificação do pavimento existente através do critério de resistência, utilizando o Método de Projeto de Pavimentos Flexíveis do DNER (Eng.º Murillo Lopes de Souza – 1966).

Para isso, as diversas camadas constituintes do pavimento existente foram atribuídos coeficientes de equivalência estrutural compatíveis com suas características atuais. Na falta de um critério racional optou-se em manter os coeficientes como pavimento novo. Como as espessuras das camadas são constantes, e não há uma alteração grande nos ISC, realizou-se uma avaliação única para todo o trecho.

RODOVIA			MT-486 T1
NÚMERO N			5,02E+06
PAVIMENTO EXISTENTE	SUB BASE	TIPO	Solo
		h (cm)	20
		ISC	26,5
		K	1
	BASE	TIPO	Solo
		h (cm)	17
		ISC	60,9
		K	1
	REVESTIMENTO	TIPO	TSD
		h (cm)	2,5
K		1,2	
TIPO			
h (cm)			
K			
$H_E = \sum h_i \cdot k_i$			71,00
ISC subleito			14
Hn			33,72
CONCLUSÃO			O pavimento é suficiente

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

RODOVIA			MT-486 T2
NÚMERO N			4,08E+06
PAVIMENTO EXISTENTE	SUB BASE	TIPO	Solo
		h (cm)	20
		ISC	19,4
	BASE	K	1
		TIPO	Solo
		h (cm)	17
		ISC	56,7
	REVESTIMENTO	K	1
		TIPO	TSD
		h (cm)	2,5
K		1,2	
TIPO			
h (cm)			
$H_E = \sum h_i \cdot k_i$			71,00
ISC subleito			5
Hn			61,79
CONCLUSÃO			O pavimento é suficiente

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

RODOVIA		MT-453	
NÚMERO N		1,27E+06	
PAVIMENTO EXISTENTE	SUB BASE	TIPO	Solo
		h (cm)	
		ISC K	
	BASE	TIPO	Solo
		h (cm)	17
		ISC K	66,4 1
REVESTIMENTO	TIPO	h (cm)	TSD
		K	2,5
		K	1,2
	TIPO	h (cm)	
		K	
		K	
$H_E = \sum h_i \cdot k_i$		51,00	
ISC subleito		12	
Hn		34,60	
CONCLUSÃO		O pavimento é suficiente	

➤ **DIMENSIONAMENTO DO REFORÇO PELO MÉTODO – PRO-10/79 - DNIT**

O objetivo do DNIT-PRO 10/79 está assim definido: “Esta norma tem como objetivo estabelecer os procedimentos necessários para a avaliação estrutural dos pavimentos flexíveis existentes, apontar causas de suas deficiências e fornecer elementos para o cálculo da vida restante ou do reforço necessário para um novo número de solicitações de eixos equivalentes ao eixo padrão durante o período considerado (número N)”.

É um procedimento empírico de análise deflectométrica, onde inicialmente são realizados uma avaliação objetiva da superfície do pavimento e um levantamento das deflexões e raio de curvatura com a viga Benkelman. Utiliza o deslocamento máximo recuperável, a espessura do revestimento existente e índices de fissuração como parâmetros caracterizadores

HASH: ab6eadf6abb61db0bca91d5954974a07b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

da condição do pavimento existente. As deflexões de projeto são calculadas estatisticamente e as deflexões admissíveis através do número N. As espessuras do reforço são obtidas através das variáveis citadas.

O método é baseado na evolução das deflexões recuperáveis quando o pavimento é submetido às ações de carregamento e intemperismo, como pode ser visto na Figura 9, obedece a três etapas de distintas:

- Fase de consolidação: devido à compactação pelo tráfego, com diminuição da deflexão.
- Fase elástica: deflexões praticamente constantes, pode-se considerar como a vida útil do pavimento.
- Fase de fadiga: aumento acelerado da deflexão, aparecimento dos defeitos pela perda da capacidade estrutural.

Para o estudo definitivo as etapas sugeridas pelo método a serem seguidas são como seguem:

1. Demarcação das estações de ensaio.
2. Determinação das deflexões recuperáveis com Viga Benkelman.
3. Inventário do estado da superfície do pavimento existente.
4. Sondagens complementares a pá e picareta.
5. Definição dos limites dos segmentos homogêneos. São sugeridos, por motivos construtivos, que estes trechos não sejam inferiores a 200 metros e superiores a 2.000 metros.
6. Cálculo da deflexão de projeto.
7. Cálculo da vida restante do pavimento existente.
8. Determinação do N de projeto.
9. Cálculo da altura de reforço.

Para a análise das deflexões recuperáveis deve-se efetuar o cálculo estatístico da deflexão característica (D_c) adotando a deflexão média (D) de cada segmento homogêneo e o respectivo desvio padrão (σ):

$$D_c = D + \sigma$$

E a partir da deflexão característica determina-se a deflexão de projeto (D_p) multiplicando essa por uma correção sazonal:

$$D_p = D_c \times F_s$$

Para este trecho foi adotado o fator de correção sazonal - $F_s = 1,0$

Após a realização do inventário do estado apresentado pela superfície do revestimento da pista de rolamento do pavimento existente, determina-se o Critério para o Estabelecimento das Diretrizes do Projeto, por meio da Tabela a seguir:

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab91d5954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





IGG	\bar{F} e AP %	d_0 e d_{adm}	Decisão quanto ao aproveitamento da estrutura existente e quanto às medidas corretivas a serem levadas em conta no Projeto
IGG ≤ 180	$\bar{F} \leq 30$ mm e AP % ≤ 33 %	$d_0 \leq d_{adm}$	<ol style="list-style-type: none"> Aproveitamento total do valor residual do pavimento existente. Programação de reparos locais, se necessário. Programação de tratamento de rejuvenescimento, se necessário.
		$3d_{adm} \geq d_p > d_{adm}$	<ol style="list-style-type: none"> Aproveitamento total do valor residual do pavimento existente. Programação de reparos locais, se necessário. Projeto de reforço com base no critério de deformabilidade.
		$d_0 > 3d_{adm}$	<ol style="list-style-type: none"> Aproveitamento total ou parcial do valor residual do pavimento existente. Programação de reparos locais, se necessário. Projeto de reforço com base no critério de deformabilidade e Projeto de reforço com base no critério de resistência, no caso de aproveitamento total do valor residual do pavimento existente. <p>Projeto de nova estrutura com base no critério de resistência, no caso de aproveitamento total do valor residual do pavimento existente.</p>
IGG > 180	$\bar{F} > 30$ mm ou AP % > 33 %	-	<ol style="list-style-type: none"> Aproveitamento total do valor residual do pavimento existente. Programação de reparos locais. Projeto de reforço com base no critério de resistência, no caso de aproveitamento total do valor residual do pavimento existente. <p>Projeto de nova estrutura com base no critério de resistência, no caso de aproveitamento total do valor residual do pavimento existente.</p>
		-	Remoção parcial ou total do pavimento existente e sua substituição parcial ou total por nova estrutura projetada com base no critério de resistência.

Onde:

- IGG – “Índice de gravidade global” correspondente a extensão considerada;
- F – valor médio das flechas nas trilhas de roda da extensão considerada;
- AP% - porcentagem de estações inventariadas na extensão considerada, apresentando afundamentos plásticos (locais e/ou nas trilhas de roda) de reconhecida gravidade;
- d_0 – deflexão de projeto, correspondente a extensão considerada, referida a carga de eixo de 6,8 t.
- d_{adm} – deflexão admissível pelo pavimento existente, referida a carga de 6,8 t, em se considerando o tráfego que ele suportaria durante o período compreendido entre a data de sua colocação em serviço e a data correspondente ao final do período de projeto, estabelecido para efeito de análise.

O valor de d_0 será considerado a partir do conhecimento do valor da deflexão de projeto correspondente a extensão considerada, referida a carga de eixo de 8,2 t, d_p , através de:

$$d_0 = 0,7 \times d_p$$

A determinação do valor de d_{adm} , por sua vez, será feita a partir da estimativa dos seguintes valores “N” (número de solicitações de eixos equivalentes ao eixo-padrão de 8,2 t, na faixa de tráfego de projeto, calculado com base nos fatores de equivalência de carga do DNIT):

- N_s – número “N” correspondente ao tráfego suportado pelo pavimento existente desde a sua colocação até a data correspondente ao início do período de projeto assumido;
- N_p – número “N” correspondente ao tráfego previsto ao longo do período previsto ao longo do período de projeto considerado.

HASH: ab6eadf6abb61db6bb0b3549595474a107b2c6e5faced080902038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



**Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa**

O valor do número “N”, que expressa o efeito do tráfego incidente sobre o pavimento existente, desde a sua colocação em serviço até o final do período de projeto arbitrado para efeito de análise, é:

$$N_t = N_s + N_p$$


O valor do “índice de tráfego” californiano, IT_t , corresponde ao valor de N_t encontrado, é estimado, de forma aproximada, através da equação:

$$\log IT_t = 0,127 \log N_t + 0,166$$

A seguir são apresentadas os resultados obtidos:

MT-486

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissioes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

S	Est. Inicial	Est. Final	Evento	Tipo de Aumento Equivalente	Est. (x 10 ³ m)	Vassouras (x 10 ³ m)	D ₅₀ (x 10 ³ mm)	F _s	R _c (m)	C(%)	R _e (m)	N _s	N _u (USASCB, N)	IT _P	N _i	IT _i	N _{max}	Nr	Est. (m) (x 10 ³ m)	IGG	F _{max}	%AP	Média Corretiva
1	0	59	1980	TSD	48,65	47,5	82,52	1,2	252,33	0,18	252,33	4,38E+05	5,02E+06	10,40	5,48E+06	10,51	5,48E+06	5,02E+06	103,00	82,54	3,35	16,00	Aprovetamento Total do Pav. Exst.
2	100	359	1980	TSD	54,57	44,19	89,76	1,2	232,67	0,26	232,67	4,38E+05	5,02E+06	10,40	5,48E+06	10,51	5,48E+06	5,02E+06	103,00	94,25	7,26	3,00	Aprovetamento Total do Pav. Exst.
3	200	359	1980	TSD	54,57	44,19	89,76	1,2	302,63	0,28	302,63	4,38E+05	5,02E+06	10,40	5,48E+06	10,51	5,48E+06	5,02E+06	103,00	48,51	9,58	4,00	Aprovetamento Total do Pav. Exst.
4	300	359	1980	TSD	54,57	44,19	89,76	1,2	260,57	0,27	260,57	4,38E+05	5,02E+06	10,40	5,48E+06	10,51	5,48E+06	5,02E+06	103,00	41,94	9,68	2,00	Aprovetamento Total do Pav. Exst.
5	400	499	1980	TSD	46,71	40,97	86,68	1,2	395,50	0,24	395,50	4,38E+05	5,02E+06	10,40	5,48E+06	10,51	5,48E+06	5,02E+06	103,00	88,05	9,92	20,00	Aprovetamento Total do Pav. Exst.
6	500	599	1980	TSD	46,37	40,57	87,04	1,2	344,68	0,23	344,68	4,38E+05	5,02E+06	10,40	5,48E+06	10,51	5,48E+06	5,02E+06	103,00	88,05	10,29	15,00	Aprovetamento Total do Pav. Exst.
7	600	599	1980	TSD	46,45	40,55	86,82	1,2	322,52	0,19	322,52	4,38E+05	5,02E+06	10,40	5,48E+06	10,51	5,48E+06	5,02E+06	103,00	47,2	11,29	7,00	Aprovetamento Total do Pav. Exst.
8	700	599	1980	TSD	46,45	40,55	86,82	1,2	322,52	0,19	322,52	4,38E+05	5,02E+06	10,40	5,48E+06	10,51	5,48E+06	5,02E+06	103,00	47,2	11,29	7,00	Aprovetamento Total do Pav. Exst.
9	800	680	1980	TSD	49,72	41,70	81,51	1,2	731,8	0,24	731,8	4,38E+05	5,02E+06	10,40	5,48E+06	10,51	5,48E+06	5,02E+06	103,00	29,51	6,85	0,00	Aprovetamento Total do Pav. Exst.
10	900	599	1980	TSD	49,02	41,56	89,58	1,2	338,07	0,24	338,07	4,38E+05	5,02E+06	10,40	5,48E+06	10,51	5,48E+06	5,02E+06	103,00	47,35	6,51	5,00	Aprovetamento Total do Pav. Exst.
11	1000	1011	220	TSD	5,49	15,32	20,91	1,2	269,46	2,79	269,46	4,38E+05	5,02E+06	10,40	5,48E+06	10,51	5,48E+06	5,02E+06	103,00	57,85	6,42	0,00	Aprovetamento Total do Pav. Exst.



HASH: ab6eadf6eb81db80bca91d54954974a107b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.spepag.mt.gov.br/flowbebe-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

ESPESSURAS DE REFORÇO - PRO 0107/9				DIMENSIONAMENTO DE REFORÇO										
S	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)	FC-01 (%)	FC-02 (%)	FC-03 (%)	FC-02 (%) + FC-03 (%)	Condição	IF	h _e	h _{ef}	Δh	h _{es} min	h _i
			Existente											
1	0	99	1980	0,00	5,00	2,00	7,00	b	4,38	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
2	100	199	1980	3,00	10,00	4,00	14,00	b	9,50	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
3	200	299	1980	1,00	1,00	3,00	4,00	b	2,75	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
4	300	399	1980	1,00	3,00	1,00	4,00	b	2,75	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
5	400	499	1980	3,00	3,00	12,00	15,00	b	10,13	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
6	500	599	1980	2,00	0,00	0,00	0,00	b	0,50	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
7	600	699	1980	0,00	1,00	0,00	1,00	b	0,63	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
8	700	799	1980	0,00	0,00	0,00	0,00	b	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
9	800	899	1980	0,00	0,00	0,00	0,00	b	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
10	900	999	1980	9,00	1,00	2,00	3,00	b	4,13	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
11	1000	1011	220	0,00	0,00	0,00	0,00	b	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab91d5954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.sisplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

S	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)	Tipo de Pavimento	Dm (x 10,2mm)	Dm (mm)	Padrão (A)	Dc (x 10,2mm)	CV(%)	Rc (m)	Fs	Dp (x 10,2mm)	d ₀ (x 0,2mm)	N ₀	N ₁	IT ₁	N _{max}	N _r	F _{max}	%AP	Medida Corretiva
1	1.013	1.030	176	TSD	49,84	19,31	54,15	0,43	255,56	1,2	6,59	53,89	3,27E+05	3,27E+05	4,08E+06	10,13	4,08E+06	3,75E+06	7,46	5,00	Aprovação Total do Pav. Escl.
2	1.100	1.250	150	TSD	47,24	15,77	62,98	0,33	272,78	1,2	76,57	52,50	3,27E+05	3,27E+05	4,08E+06	10,13	4,08E+06	3,75E+06	7,46	5,00	Aprovação Total do Pav. Escl.
3	1.200	1.350	150	TSD	47,24	15,77	62,98	0,33	272,78	1,2	76,57	52,50	3,27E+05	3,27E+05	4,08E+06	10,13	4,08E+06	3,75E+06	7,46	5,00	Aprovação Total do Pav. Escl.
4	1.300	1.389	89	TSD	54,49	12,73	67,26	0,23	241,72	1,2	80,74	56,92	3,27E+05	3,27E+05	4,08E+06	10,13	4,08E+06	3,75E+06	6,84	1,00	Aprovação Total do Pav. Escl.
5	1.400	1.659	259	TSD	52,26	10,01	62,27	0,19	261,59	1,2	74,72	52,30	3,27E+05	3,27E+05	4,08E+06	10,13	4,08E+06	3,75E+06	7,75	5,00	Aprovação Total do Pav. Escl.
6	1.500	1.599	99	TSD	61,76	11,13	62,91	0,21	226,97	1,2	75,49	52,85	3,27E+05	3,27E+05	4,08E+06	10,13	4,08E+06	3,75E+06	5,00	5,00	Aprovação Total do Pav. Escl.
7	1.600	1.699	99	TSD	49,93	11,11	61,04	0,22	331,30	1,2	73,25	51,27	3,27E+05	3,27E+05	4,08E+06	10,13	4,08E+06	3,75E+06	26,01	8,63	0,00
8	1.700	1.799	99	TSD	53,56	17,74	71,30	0,33	210,33	1,2	86,56	59,89	3,27E+05	3,27E+05	4,08E+06	10,13	4,08E+06	3,75E+06	39,28	10,37	6,00
9	1.800	1.859	59	TSD	51,36	9,16	60,52	0,18	232,17	1,2	72,63	50,84	3,27E+05	3,27E+05	4,08E+06	10,13	4,08E+06	3,75E+06	29,37	9,29	0,00
10	1.900	2.005	105	TSD	48,64	15,26	63,90	0,31	284,93	1,2	76,68	53,68	3,27E+05	3,27E+05	4,08E+06	10,13	4,08E+06	3,75E+06	48,88	9,35	7,00

HASH: ab6eadf6ab81db80bca9d5d954974a07b12c6e5f4cd08f692038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.splag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

S	ESPESSURAS DE REFORÇO - PRO 01079		DIMENSIONAMENTO DE REFORÇO												
	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)	Extensão	FC-01 (%)	FC-02 (%)	FC-03 (%)	FC-02 (%) + FC-03 (%)	Condição	IF	h _e	h _{ref}	Δh	h _{CB} min	h _t
1	1012	1099	1740	TSD	31,00	2,00	0,00	2,00	b	9,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
2	1100	1199	1980	TSD	43,00	1,00	0,00	1,00	b	11,38	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
3	1200	1299	1980	TSD	70,00	0,00	0,00	0,00	b	17,50	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
4	1300	1399	1980	TSD	77,00	0,00	0,00	0,00	b	19,25	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
5	1400	1499	1980	TSD	54,00	0,00	0,00	0,00	b	13,50	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
6	1500	1599	1980	TSD	59,00	1,00	1,00	2,00	b	16,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
7	1600	1699	1980	TSD	18,00	0,00	0,00	0,00	b	4,50	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
8	1700	1799	1980	TSD	35,00	0,00	1,00	1,00	b	9,38	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
9	1800	1899	1980	TSD	59,00	4,00	0,00	4,00	b	17,25	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
10	1900	2005	2100	TSD	32,00	0,00	6,00	6,00	b	11,75	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00



HASH: ab6eadf6abb61db80bcab91d54954974a07b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

MT-453

S	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)	Tipo do pavimento	Dm (x 10,2mm)	Desvio Padrão (x 10,2mm)	Dc (x 10,2mm)	C.V.(%)	Rc (ft)	Fk	Dp (x 10,2mm)	d ₅	ESPESSURAS DE REFORÇO - IRC Q 10/93				N ₁	IT ₁	N ₂	IT ₂	N ₃	IT ₃	N ₄	IT ₄	N ₅	IT ₅	F _{max}	I _{OG}	D _{min} (x 10,2mm)	Medida Corretiva		
													N ₁	IT ₁	N ₂	IT ₂															N ₃	IT ₃
1	0	05	1890	TSD	56,76	0,81	66,28	0,14	140,76	1,2	77,24	56,38	1,08E+05	1,27E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	127,00	5,67	127,00	Aprovamento Total do Pav. Esist.
2	100	150	1890	TSD	56,76	0,81	66,28	0,14	140,76	1,2	77,24	56,38	1,08E+05	1,27E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	127,00	5,67	127,00	Aprovamento Total do Pav. Esist.
3	200	250	1890	TSD	56,76	0,81	66,28	0,14	140,76	1,2	77,24	56,38	1,08E+05	1,27E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	127,00	5,67	127,00	Aprovamento Total do Pav. Esist.
4	300	350	1890	TSD	56,76	0,81	66,28	0,14	140,76	1,2	77,24	56,38	1,08E+05	1,27E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	127,00	5,67	127,00	Aprovamento Total do Pav. Esist.
5	400	450	1890	TSD	56,76	0,81	66,28	0,14	140,76	1,2	77,24	56,38	1,08E+05	1,27E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	127,00	5,67	127,00	Aprovamento Total do Pav. Esist.
6	500	520	600	TSD	21,60	31,01	59,64	1,76	65,80	1,2	71,67	50,10	1,08E+05	1,27E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	8,93	1,38E+06	127,00	16,62	127,00	Aprovamento Total do Pav. Esist.



HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d54954974a107b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

DIMENSIONAMENTO DE REFORÇO										
FC-01 (%)	FC-02 (%)	FC-03 (%)	FC-02 (%) + FC-03 (%)	Condição	IF	h ₀	h _e	Δh	h _{ca} min	h _i
71,00	0,00	0,00	0,00	b	17,75	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
77,00	1,00	0,00	1,00	b	19,88	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
65,00	0,00	0,00	0,00	b	16,25	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
67,00	0,00	0,00	0,00	b	16,75	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
9,00	0,00	0,00	0,00	b	2,25	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
0,00	0,00	0,00	0,00	b	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00

S	ESPESSURAS DE REFORÇO - PRO 01079		Extensão (m)	Tipo do pavimento Existente
	Est. Inicial	Est. Final		
1	0	99	1980	TSD
2	100	199	1980	TSD
3	200	299	1980	TSD
4	300	399	1980	TSD
5	400	499	1980	TSD
6	500	529	580	TSD



HASH: ab6eadf6ab81db80bcab91d54954974a107b12c6e5f4cd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XXN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478

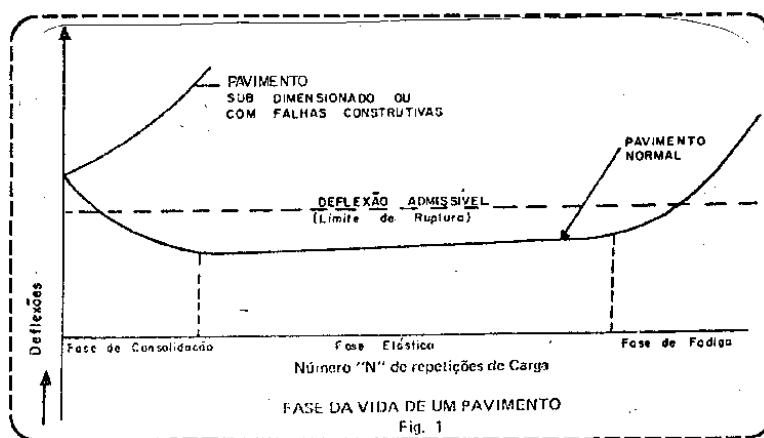


➤ **DIMENSIONAMENTO DO REFORÇO PELO MÉTODO – PRO-11/79 - DNIT**

O objetivo do DNIT-PRO 11/79 está assim definido: "Esta norma tem como objetivo estabelecer os procedimentos necessários para a avaliação estrutural dos pavimentos flexíveis existentes, apontar causas de suas deficiências e fornecer elementos para o cálculo da vida restante ou do reforço necessário para um novo número de solicitações de eixos equivalentes ao eixo padrão durante o período considerado (número N)".

Este procedimento é baseado no critério da deformabilidade da estrutura existente, cujos valores numéricos são expressos pelas medidas das deflexões recuperáveis.

A Figura1 ilustra as fases da vida do pavimento



Deve-se efetuar o cálculo estatístico da deflexão característica (D_c) adotando a deflexão média (D) de cada segmento homogêneo e o respectivo desvio padrão (σ):

$$D_c = D + \sigma$$

E a partir da deflexão característica determina-se a deflexão de projeto (D_p) multiplicando essa por uma correção sazonal.

$$D_p = D_c \times F_s$$

Para este trecho foi adotado o fator de correção sazonal - $F_s = 1,0$

O valor da deflexão admissível (D_{adm}) em 0,01 mm, em pavimento com revestimento betuminoso sobre base granular, é determinado através da expressão correspondente às deflexões medidas com a carga padrão de 8,2 tf por eixo:

$$\log D_{adm} = 3,01 - 0,176 \times \log N$$

O PRO 11/79 formula cinco hipóteses de casos típicos, supondo que a maioria das situações que ocorrem nos sub-trechos homogêneos possa se enquadrar, aproximadamente,

HASH: ab6eadf6ab81db08cab91d54954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.siga.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

em uma das hipóteses formuladas. Para isso, consideram-se os seguintes parâmetros, obtidos durante os estudos executados:

- N - número de solicitações de eixos equivalentes ao eixo padrão de 8,2 tf
- Dp - deflexão de projeto;
- R - raio de curvatura da bacia;
- Dadm - deflexão admissível;
- I.G.G. - Índice de Gravidade Global.

Para a avaliação estrutural do pavimento utiliza-se a Tabela III do DNIT - PRO11/79:

Hipótese	Dados Deflectométricos obtidos	Qualidade Estrutural	Necessidade de Estudos Complementares	Critério para Cálculo de Reforço	Medidas Corretivas
I	$D_p \leq D_{adm}$ $R \geq 100$	BOA	NÃO		Apenas correções de superfície
II	$D_p > D_{adm}$ $R \geq 100$	Se $D_p \leq 3 D_{adm}$ REGULAR	NÃO	Deflectométrico	Reforço
		Se $D_p > 3 D_{adm}$ MÁ	SIM	Deflectométrico e Resistência	Reforço ou Reconstrução
III	$D_p \leq D_{adm}$ $R < 100$	REGULAR PARA MÁ	SIM	Deflectométrico e Resistência	Reforço ou Reconstrução
IV	$D_p > D_{adm}$ $R < 100$	MÁ	SIM	Resistência	Reforço ou Reconstrução
V	-	MÁ O pavimento apresenta deformações permanentes e rupturas plásticas generalizadas (JGG>180).	SIM	Resistência	Reconstrução

Dimensionamento do Reforço do Pavimento em Concreto Betuminoso

Calcula-se o reforço em CBUQ pela expressão:

$$h_{cb} = 40 \times \log (D_p / D_{adm})$$

onde:

- h_{cb} = Espessura do reforço do pavimento, em cm;
- D_p = Deflexão de projeto determinada para o subtrecho homogêneo em projeto, expresso em 10^{-2} mm;
- D_{adm} = Deflexão admissível após a execução do reforço do pavimento, expresso em 10^{-2} mm.

Reprodução permitida desde que citado o DNER como fonte.
 HASH: ab6eadf6abb81db86c8554954974a107b12c665fcd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

A planilha a seguir apresenta a análise de cada segmento homogêneo, nas duas pistas de rolamento, segundo a Tabela III do DNIT - PRO 11/79.

MT-486

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa



DIMENSIONAMENTO DO REFORÇO DO PAVIMENTO
(DNER - PRO 1179 - PROCEDIMENTO B)

S	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)	Extensão (m)	Existente	Dm (x 10-2 mm)	Desvio Padrão	Dc (x 10-2 mm)	CV(%)	Rc (m)	IGG	Conceito	Conceito	Fs	Dp (x 10-2 mm)	Numero "N" (USACE)	Diam (x 10-2 mm)	Espessura PRO. (1179) (cm)	Critério para Cálculo do Reforço	Medida Corretiva
1	0	99	1980	48,60	TSD	48,60	8,75	57,35	0,18	252,33	82,54	Ruim	Péssimo	1,00	57,35	5,02E+06	67,71	-2,89		Apenas Correções de Superfície
2	100	109	1980	54,57	TSD	54,57	14,19	68,76	0,26	232,67	94,25	Ruim	Bom	1,00	68,76	5,02E+06	67,71	0,27	Deflectométrico	Relanço
3	200	299	1980	56,23	TSD	56,23	16,06	74,28	0,28	302,83	48,51	Regular	Bom	1,00	74,28	5,02E+06	67,71	1,61	Deflectométrico	Relanço
4	300	399	1980	54,92	TSD	54,92	14,98	69,90	0,27	260,57	41,94	Regular	Péssimo	1,00	69,90	5,02E+06	67,71	0,56	Deflectométrico	Relanço
5	400	499	1980	46,71	TSD	46,71	10,37	56,68	0,24	396,50	88,05	Ruim	Péssimo	1,00	56,68	5,02E+06	67,71	-3,09		Apenas Correções de Superfície
6	500	599	1980	46,37	TSD	46,37	10,67	57,04	0,23	344,68	42,64	Regular	Péssimo	1,00	57,04	5,02E+06	67,71	-2,98		Apenas Correções de Superfície
7	600	699	1980	46,45	TSD	46,45	9,05	55,50	0,19	312,52	40,72	Regular	Péssimo	1,00	55,50	5,02E+06	67,71	-3,45		Apenas Correções de Superfície
8	700	799	1980	48,95	TSD	48,95	11,70	60,55	0,24	353,60	46,64	Regular	Péssimo	1,00	60,55	5,02E+06	67,71	-1,94		Apenas Correções de Superfície
9	800	899	1980	48,72	TSD	48,72	11,79	61,51	0,24	373,10	29,51	Bom	Péssimo	1,00	61,51	5,02E+06	67,71	-1,67		Apenas Correções de Superfície
10	900	999	1980	48,02	TSD	48,02	11,56	59,58	0,24	336,07	47,35	Regular	Péssimo	1,00	59,58	5,02E+06	67,71	-2,22		Apenas Correções de Superfície
11	1000	1011	220	5,49	TSD	5,49	15,52	20,81	2,79	289,46	57,85	Regular	Regular	1,00	20,81	5,02E+06	67,71	-20,90		Apenas Correções de Superfície

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5954974a07b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.spepag.mt.gov.br/flowbabe-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





DIMENSIONAMENTO DO REFORÇO DO PAVIMENTO
(DNER - PRO 11/79 - PROCEDIMENTO 'B')

S	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)	Tipo de Pavimento Existente	Dm (x 10-2 mm)	Desvio Padrão	Dc (x 10-2 mm)	Cv (%)	Rc (m)	IGS	Conceto	IRI	QI	Conceto	Fa	Dp (x 10-2 mm)	Numero "N" (USACE)	Diam (x 10-2 mm)	Espessura PROJ (11/79) (cm)	Critério para Cálculo do Reforço	Medida Corretiva
1	1012	1099	1740	TSD	44,84	19,31	64,15	0,43	255,86	83,32	Rúm.	4,8	64,4	Pessimo	1,20	76,99	3,75E+06	71,28	1,34	Deflectométrico	Reforço
2	1100	1199	1980	TSD	47,84	9,23	57,07	0,19	288,05	68,74	Regular	2,6	29,1	Bom	1,20	68,48	3,75E+06	71,28	-0,70	Deflectométrico	Apenas Correções de Superfície
3	1200	1299	1980	TSD	47,21	15,77	62,98	0,33	272,78	56,05	Regular	2,8	32,4	Bom	1,20	75,57	3,75E+06	71,28	1,02	Deflectométrico	Reforço
4	1300	1399	1980	TSD	54,49	12,79	67,28	0,23	241,77	35,63	Bom	4,7	57,2	Pessimo	1,20	80,74	3,75E+06	71,28	2,16	Deflectométrico	Reforço
5	1400	1499	1980	TSD	52,26	10,01	62,27	0,19	261,59	30,15	Bom	5,5	73,5	Pessimo	1,20	74,72	3,75E+06	71,28	0,82	Deflectométrico	Reforço
6	1500	1599	1980	TSD	51,78	11,13	62,91	0,21	235,97	50,70	Regular	5,0	61,3	Pessimo	1,20	75,49	3,75E+06	71,28	1,00	Deflectométrico	Reforço
7	1600	1699	1980	TSD	49,93	11,11	61,04	0,22	331,30	26,01	Bom	5,7	67,5	Pessimo	1,20	73,25	3,75E+06	71,28	0,47	Deflectométrico	Reforço
8	1700	1799	1980	TSD	53,56	17,74	71,30	0,33	210,33	39,28	Bom	4,9	58,1	Pessimo	1,20	85,56	3,75E+06	71,28	3,17	Deflectométrico	Reforço
9	1800	1899	1980	TSD	51,36	9,16	60,52	0,18	232,17	29,97	Bom	5,6	67,8	Pessimo	1,20	72,63	3,75E+06	71,28	0,32	Deflectométrico	Reforço
10	1900	2005	2100	TSD	48,84	15,26	63,90	0,31	284,83	48,88	Regular	4,7	57,2	Pessimo	1,20	76,08	3,75E+06	71,28	1,27	Deflectométrico	Reforço



HASH: ab6eadf6ab81db80bcab915d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbebe-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





MT-453

DIMENSIONAMENTO DO REFORÇO DO PAVIMENTO (Item: PRO 1714 - Procedimento B 1)																				
S	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)	Tipologia Pavimento	Don. (k/10cm)	Densidade (k/10cm³)	CV (%)	Rc (m)	ICG	Conexão	RI	QI	Condição	Fs	Dp (k/10cm)	Número de Camadas	Qualidade	Esperança RQ (k/10cm)	Critério para Cálculo do RQ (k/10cm)	Medida Corretiva
1	0	59	1980	TSD	59,47	8,85	0,17	107,62	27,08	Sum.	4,8	64,4	Plasma	1,20	74,79	1,27E+08	Bom	86,24	86,24	Apenas Correções de Superfície
2	100	199	1980	TSD	56,78	7,81	0,14	160,76	78,36	Regular	2,6	29,1	Bom	1,20	77,51	1,27E+08	Bom	86,24	86,24	Apenas Correções de Superfície
3	200	299	1980	TSD	52,52	8,01	0,15	151,99	65,47	Regular	2,5	32,4	Bom	1,20	73,12	1,27E+08	Bom	86,24	86,24	Apenas Correções de Superfície
4	300	399	1980	TSD	50,76	10,36	0,20	162,48	75,67	Regular	4,7	57,2	Plasma	1,20	73,34	1,27E+08	Plasma	86,24	86,24	Apenas Correções de Superfície
5	400	499	1980	TSD	47,82	19,47	0,29	152,28	31,94	Bom	5,5	73,5	Plasma	1,20	19,75	1,27E+08	Plasma	3,38	3,38	Relevo
6	500	577	540	TSD	27,83	38,01	0,94	85,60	16,82	Ótimo	3,0	61,3	Plasma	1,20	71,97	1,27E+08	Plasma	3,24	3,24	Relevo ou Recamada

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab91d54954974a107b12c6e5f4cd08f92038638052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissioes.simplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XXN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 por AMANDA ARAUJO.





➤ **DIMENSIONAMENTO DO REFORÇO PELO MÉTODO TECNPAV – PRO-269/94 - DNIT**

O método TECNPAV é uma norma técnica que define um procedimento a ser utilizado no projeto de restauração de pavimentos flexíveis, apresentando alternativas em concreto asfáltico, em camadas integradas de concreto asfáltico e pré-misturado, em tratamento superficial e em lama asfáltica, baseado em conceitos da Mecânica dos Pavimentos.

A espessura necessária de reforço do pavimento existente deve ser determinada através dos resultados dos levantamentos executados. Calculada a deflexão média das deflexões (D) de cada subtrecho homogêneo e o respectivo desvio padrão (σ), calcula-se a deflexão característica D_c :

$$D_c = D + \sigma$$

A deflexão admissível é deduzida da fórmula:

$$\log D_{adm} = 33,148 - 0,188 \times \log(N_p)$$

Onde:

D_{adm} = deflexão máxima admissível, 0,01 mm

N_p = Número N cumulativo de solicitações equivalentes do eixo padrão de 8,2 tf, no período de projeto;

Estrutura de referência

Define-se para cada trecho homogêneo uma estrutura de referência constituída por três camadas, com as respectivas espessuras:

1ª Camada – camada betuminosa (h_e);

2ª Camada – camada granular (H_{cg});

3ª Camada – camada de solo.

O solo da 3ª Camada é classificado de acordo com a Tabela 1, item 7.6, da PRO269-94, em solo Tipo I, Tipo II ou Tipo III.

O pavimento existente é tratado como constituído por um revestimento de espessura h_e , por uma camada intermediária granular com espessura total igual a H_{cg} e pelo sub leito conforme categorias acima definidas. Após a definição de todos os parâmetros mencionados, é necessário definir uma espessura efetiva (h_{ef}) teórica, que representa, em função dos parâmetros acima expostos, uma espessura que, de fato, ainda trabalha, sob ação das cargas, em flexão, como um meio contínuo e não fissurado.

A espessura efetiva (h_{ef}) é calculada pela fórmula:

HASH: ab6eadf6abb81db80cab9d5d954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

$$h_{ef} = -5,737 + \frac{807,961}{D_c} + 0,972 * I_1 + 4,101 * I_2$$

e, $0 \leq h_{ef} \leq h_e$

h_{ef} = Espessura efetiva, em cm;

D_c = Deflexão características, em 10^{-2} mm;

I_1 e I_2 = constantes relacionadas às características resilientes do solo de subleito.

h_e = Espessura existente de capa, em cm;

Cálculo de D_{adm} pelo critério de fadiga:

$$\log D_{adm} = 33,148 - 0,188 \times \log(N_p)$$

Cálculo da espessura do reforço em CBUQ:

$$HR = -19,015 + \frac{238,14}{\sqrt{D_{adm}}} - 1,357 * h_{ef} + 1,016 * I_1 + 3,893 * I_2$$

A planilha de cálculo do dimensionamento do reforço em concreto asfáltico pelo método PRO- 269/94 é apresentada a seguir.

MT-486

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5954974a107b12c6e5f4cd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

ESPESSURAS DE REFORÇO - PRO 269/94 (TECNAPAV)

S	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)	Dc (x10-2 mm)	Número "N" USACE	Dadm (x10-2 mm)	Grupo de Solos	he (cm)	Hcg (cm)	hef (cm)	hef adot (cm)	PRO-269/94 HR (cm)	HR (cm) Adotada	Medida Corretiva
1	0	99	1980	57,35	5,02E+06	77,32	I	2,50	40,00	8,35	2,50	4,68	5,00	Reforço
2	100	199	1980	68,76	5,02E+06	77,32	I	2,50	40,00	6,01	2,50	4,68	5,00	Reforço
3	200	299	1980	74,28	5,02E+06	77,32	I	2,50	40,00	5,14	2,50	4,68	5,00	Reforço
4	300	399	1980	69,90	5,02E+06	77,32	I	2,50	40,00	5,82	2,50	4,68	5,00	Reforço
5	400	499	1980	56,68	5,02E+06	77,32	I	2,50	40,00	8,52	2,50	4,68	5,00	Reforço
6	500	599	1980	57,04	5,02E+06	77,32	I	2,50	40,00	8,43	2,50	4,68	5,00	Reforço
7	600	699	1980	55,50	5,02E+06	77,32	I	2,50	40,00	8,82	2,50	4,68	5,00	Reforço
8	700	799	1980	60,55	5,02E+06	77,32	I	2,50	40,00	7,61	2,50	4,68	5,00	Reforço
9	800	899	1980	61,51	5,02E+06	77,32	I	2,50	40,00	7,40	2,50	4,68	5,00	Reforço
10	900	999	1980	59,58	5,02E+06	77,32	I	2,50	40,00	7,82	2,50	4,68	5,00	Reforço
11	1000	1011	220	20,81	5,02E+06	77,32	I	2,50	40,00	33,09	2,50	4,68	5,00	Reforço



HASH: ab6eadf6eb81db80bcab91d54954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.sigapag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

S	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)	Dc (x10-2 mm)	Número 'N' USACE	Dadm (x10-2 mm)	Grupo de Solos	he (cm)	Hqg (cm)	hef (cm)	hef adot (cm)	PRO-26994 (TENDAPAV)		Medida Corretiva	Hpm adotada	Hca calculada	Hca adotada	Espessura Total
												HR (cm)	HR (cm)					
1	1012	1099	1740	64,15	3,75E+06	81,67	1	2,50	40,00	6,86	2,50	3,94	4,00	Reforço	3,00	1,00	1,00	4,00
2	1100	1199	1980	57,07	3,75E+06	81,67	1	2,50	40,00	8,42	2,50	3,94	4,00	Reforço	3,00	1,00	1,00	4,00
3	1200	1299	1980	62,98	3,75E+06	81,67	1	2,50	40,00	7,09	2,50	3,94	4,00	Reforço	3,00	1,00	1,00	4,00
4	1300	1399	1980	62,25	3,75E+06	81,67	1	2,50	40,00	7,54	2,50	3,94	4,00	Reforço	3,00	1,00	1,00	4,00
5	1400	1599	1980	62,51	3,75E+06	81,67	1	2,50	40,00	7,11	2,50	3,94	4,00	Reforço	3,00	1,00	1,00	4,00
6	1500	1699	1980	61,04	3,75E+06	81,67	1	2,50	40,00	7,50	2,50	3,94	4,00	Reforço	3,00	1,00	1,00	4,00
7	1700	1799	1980	71,30	3,75E+06	81,67	1	2,50	40,00	5,59	2,50	3,94	4,00	Reforço	3,00	1,00	1,00	4,00
8	1800	1899	1980	60,52	3,75E+06	81,67	1	2,50	40,00	7,61	2,50	3,94	4,00	Reforço	3,00	1,00	1,00	4,00
9	1800	1899	1980	63,90	3,75E+06	81,67	1	2,50	40,00	6,91	2,50	3,94	4,00	Reforço	3,00	1,00	1,00	4,00
10	1800	2005	2100		3,75E+06	81,67	1	2,50	40,00					Reforço	3,00	1,00	1,00	4,00



HASH: ab6eadf6ab61db80bca91d54954974a07b12c6e5f4cd08f92038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





MT-453

Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

ESPESURAS DE REFORÇO - PRO 269/94 (TECNAPAV)														
S	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)	Dc (x10-2 mm)	Número "N" USACE	Dadim (x10-2 mm)	Grupo de Solos	he (cm)	Hcg (cm)	hef (cm)	hef adot (cm)	PRO-269/94 HR (cm)	HR (cm) Adotada	Medida Corretiva
1	0	99	1980	62,32	1,27E+06	100,11	I	2,50	40,00	7,23	2,50	1,39	2,00	Correções Superficiais
2	100	199	1980	64,99	1,27E+06	100,11	I	2,50	40,00	6,77	2,50	1,39	2,00	Correções Superficiais
3	200	299	1980	60,93	1,27E+06	100,11	I	2,50	40,00	7,52	2,50	1,39	2,00	Correções Superficiais
4	300	399	1980	61,11	1,27E+06	100,11	I	2,50	40,00	7,48	2,50	1,39	2,00	Correções Superficiais
5	400	499	1980	87,29	1,27E+06	100,11	I	2,50	40,00	3,52	2,50	1,39	2,00	Correções Superficiais
6	500	527	540	59,64	1,27E+06	100,11	I	2,50	40,00	7,81	2,50	1,39	2,00	Correções Superficiais



HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5954974a07b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





CONCEPÇÃO DA SOLUÇÃO PARA RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE

Conforme os levantamentos apresentados verificou-se ao longo da rodovia a existência de painéis superficiais. Para a sua correção é prevista a execução de tapa buraco e remendo profundo nos segmentos onde não há a necessidade de recomposição do pavimento, conseqüentemente o DMT calculado contempla integralmente o trecho. O item tapa buraco foi baseado no LVD (levantamento visual detalhado). O quantitativo do remendo profundo levou em consideração o estudo das deflexões e os percentuais estipulados pelo Manual de Conservação. A execução destes serviços tem por objetivo fornecer uma trafegabilidade aceitável para o segmento, além de deixar o pavimento com condições de receber o revestimento adotado em projeto, optou-se pela reciclagem do pavimento com incorporação do revestimento betuminoso com espessura de 20 cm..

A pintura de ligação seguirá a especificação de serviço DNIT 145/2012 – Pintura de ligação com ligante asfáltico, e será aplicada após os tapa buracos e reparos localizados. Sua definição consiste na aplicação de ligante asfáltico sobre a superfície de base ou revestimento asfáltico anterior à execução de uma camada asfáltica qualquer, objetivando promover condições de aderência entre as mesmas.

Não foi realizado um dimensionamento específico para os acostamentos por se tratar de uma região que teoricamente não há trafegabilidade considerável. A preocupação que se teve nessas regiões foi de se obter um degrau em relação à pista de rolamento aceitável. Assim, as soluções adotadas foram quantificadas visando apenas à manutenção de degrau aceitável entre pista e acostamento.

A seguir é apresentado um quadro resumo dos dimensionamento:

Rodovia	Trecho:	NORMA DO DNIT		
		PRO-010	PRO-011	PRO-269/94
MT-486	Estaca 0 a 1011	4,00 cm	----	5,00 cm
MT-486	Estaca 1012 a 2005	4,00 cm	----	4,00 cm
MT-453	Estaca 0 a 527	4,00 cm	-----	2,00 cm

De modo a garantir uma boa funcionalidade do pavimento, foi considerado a espessura de 4,0 cm de CBUQ, encontrada no PRO-010, aplicado sobre a camada de pavimento existente garantindo assim uma boa trafegabilidade e conforto ao usuário. Mesmo que exista alguns pontos com remendos na pista não será necessário a sua fresagem.

Devido a alta existência de trincas do tipo 1 foi considerado uma camada de alívio de tensões utilizando o tratamento superficial simples com polímero para inibir a reflexão das mesmas com espessura de 1,5 cm. com função de coibir o trincamento por reflexão, desta forma aliviando a concentração de tensões gerada pela presença das trincas do revestimento antigo, conforme orienta o Manual de Restauração.

HASH: ab6eadf6abb61db80bca9d5d954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



**Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa**

O quadro a seguir ilustram a estrutura do pavimento proposta e as Especificações de Serviço são apresentadas a seguir:

CAMADAS DO PAVIMENTO	ESPESSURA (CM)	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA
Tapa Buracos / Reparos Localizados		DNIT 154/2010 - ES
Pintura de Ligação		DNIT-145/2012-ES
Microrrevestimento a frio	1,50	DNIT 035/2018-ES
Concreto Asfáltico a Quente	4,00	DNIT 031/2006-ES

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f92038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

4.3 PROJETO DE DRENAGEM



SINFRACAP2025103247A



**INTRODUÇÃO**

O Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes tiveram como objetivo a inspeção, o cadastro e a identificação das obras de drenagem e obras de arte correntes do trecho, elaborando-se o projeto necessário para a complementação e/ou substituição das obras que apresentaram problemas.

METODOLOGIA

Elaborou-se o Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes dentro do que preconiza as “Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários” do DNIT (2007).

INSPEÇÃO LOCAL DOS DISPOSITIVOS EXISTENTES

A inspeção das obras de drenagem ao longo do trecho foi feita tendo como objetivo identificar todas as obras existentes assim como diagnosticá-las em função das suas condições de uso, sendo previsto assim, serviços para essas obras de limpeza, restauração e/ou reconstrução.

Para os bueiros existentes distribuídos ao longo do trecho, como não houve alargamento da rodovia ou elevação de greide, está sendo previsto somente a limpeza e desobstrução, e em alguns casos a reconstrução das bocas em função do diagnóstico de mal estado de conservação destas.

Não foram identificados pontos que há necessidade de verificação hidráulica ou dimensionamento de novos dispositivos.

Tanto o cadastro dos bueiros existentes, como as notas de serviço de drenagem estão apresentadas no Volume 02 – Projeto de Execução.

HASH: ab6eadf6abb81db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.sigaag.mt.gov.br/flow/bee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.
VALIDAR: https://validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.
HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

4.4 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA





INTRODUÇÃO

O Projeto de sinalização é composto pela sinalização horizontal, através da pintura de faixas, símbolos e letras no revestimento da pista de rolamento, pela sinalização vertical, com o uso de placas, e defensas metálicas. O projeto foi elaborado com base no Manual de Sinalização Rodoviária, publicação IPR-743, 3ª edição, 2010.

A sinalização tem como finalidade informar, regulamentar, advertir, indicar e educar o usuário sobre a utilização da via, tornando-a mais segura ao trânsito.

Neste Projeto a sinalização visou tão somente a segurança do trânsito de veículos, em toda extensão do trecho.

A velocidade diretriz adotada, 80 km/h, foi definida em função das características da rodovia.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal da rodovia consiste de:

- Faixas delimitadoras de trânsito;
- Faixas delimitadoras de bordo;
- Faixas de proibição de ultrapassagem;
- Faixas de “Dê a Preferência”.

Faixas delimitadoras do trânsito

São descontínuas e pintadas em segmentos de 4,00m espaçados de 12,00m (proporção 1:3), na cor amarela, com largura de 0,15m. Localizam-se nos eixos das faixas de tráfego. Nas aproximações das linhas de proibição de ultrapassagem, passa a ser tracejada na proporção de 1:1, numa extensão de 152 m, mantendo o comprimento do traço do trecho precedente.

Faixas delimitadoras de bordo

São faixas contínuas, na cor branca, pintadas com 0,15m de largura. São pintadas com afastamento de 0,15 m dos bordos do pavimento.

Faixas de proibição de ultrapassagem

São faixas contínuas de cor amarela, com 0,15m de largura e comprimento fixado em função da distância de visibilidade de ultrapassagem. A distância mínima entre duas Linhas de Divisão de Fluxos em Sentidos Opostos, relativas a um mesmo sentido de tráfego, é de 120 metros.

Faixas de “Dê a Preferência”

A Linha de Dê a Preferência (LDP) é a marca transversal tracejada, na cor branca, aplicada sobre a superfície da faixa de rolamento, com o objetivo de indicar ao condutor o local em que deve parar o veículo, caso julgue necessário, antes de ingressar numa via preferencial.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

A LDP deve ser aplicada na cadência de 1:1, com traço e espaçamento medindo 50 centímetros e com largura adotada de 40 centímetros.

Deve vir acompanhada da placa de sinalização vertical R-2 – Dê a Preferência e do símbolo SIP – Símbolo Indicativo de Interseção com Via Preferencial em todos os entroncamentos com via preferencial onde as condições geométricas e de visibilidade do acesso permitam a inserção do fluxo da via secundária no fluxo da via preferencial.

Tachas

Tachas são acessórios da sinalização vertical, destinados a aumentar a visibilidade do tráfego noturno e são constituídos de unidades refletoras capazes de refletir, em condições normais de boa visibilidade a uma distância de 150,0m, a luz alta dos faróis de um veículo, além de delineadores constituídos e superfícies refletoras, aplicadas a suportes de pequenas dimensões, principalmente quando a altura, de forma circular ou quadrada, fixadas ao pavimento por meio de pinos.

Devem ser empregadas para a melhoria da visibilidade e onde se deseja imprimir uma resistência, mínima que seja, aos deslocamentos que impliquem sua transposição, proporcionando um relativo desconforto.

A implantação das tachas será em cor coerente com a da marca a que se estão conjugando e terão seus elementos refletores nas cores branca ou amarela.

Mais explicitamente, deverão ser observadas as seguintes regras:

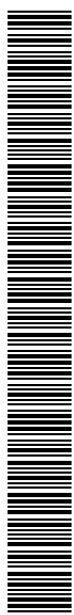
- Linhas de divisão de fluxos de opostos (LFO) – bidirecionais amarelas, com elementos refletores amarelos, a cada 12,00m posicionadas entre as linhas quando duplas ou no meio do segmento interrompido da pintura;
- Linhas de bordo (brancas) – bidirecionais brancas e elementos refletores brancos/vermelhos, com os seguintes espaçamentos:
 - Situação normal: 16,00 m;
 - Situação especial: 8,00m;
 - Trecho que antecede situação especial (numa extensão de 150 m): 4,00 m.

De maneira geral, deve-se evitar colocar as tachas sobre as linhas, operacionais optando-se por colocar entre as linhas quando duplas, no espaço entre os segmentos quando tracejadas ou deslocadas para o lado mais conveniente quando singelas e contínuas.

- Materiais a serem empregados na sinalização horizontal

De acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – VOLUME IV – Sinalização Horizontal – Resolução N° 236/2007 – CONTRAN toda sinalização horizontal deverá ser retrorrefletiva, e, portanto, para a escolha dos materiais a serem utilizados, deverão ser considerados fatores como Geometria da via, Composição do tráfego, Volume médio diário –

HASH: ab6eadf6abb81db86c8b91d5954974a107b12c6e5f4cd08f92038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.sspag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

VMD, Largura da faixa de rolamento, Tipo e estado de conservação do pavimento, Tipo de demarcação e Vida útil esperada.

Soluções obrigatórias a serem utilizadas:

ESPECIFICAÇÃO	APLICAÇÃO
Sinalização horizontal com plástico a frio (metilmetacrilato) estrutura a dispersão com espessura variável de 0 a 5 mm – ABNT NBR 15870 - Sinalização horizontal viária — Plástico a frio à base de resinas metacrílicas reativas — Fornecimento e aplicação.	No mínimo em 15% dos segmentos com raio de curvatura menor do que 450 m e com ângulo central maior* ou igual do que 45°. Prioritariamente aplicados nos segmentos com características de alta incidência de chuva.
Sinalização horizontal com material termoplástico em alto relevo aplicada por extrusão mecânica ABNT NBR 15543 - Sinalização horizontal viária - Termoplástico alto relevo aplicado pelo processo de extrusão mecânica.	Nos demais trechos com curvas horizontais com raio de curvatura menor do que 450 m e com ângulo central maior* do que 45°.
Sinalização horizontal com material termoplástico pré-formado ou laminado elastoplástico (1,0 mm) – manual.	Na execução de marcas/faixas/símbolos na sinalização ostensiva em travessias urbanas.

O volume médio diário anual de tráfego (VDMa) e a composição dos veículos da frota para o segmento considerado é um dos principais fatores que determinam a escolha do material a ser empregado na pista, em função do desgaste que sofre. A Tabela a seguir apresenta a referência adotada no anteprojeto.

VMDa	MATERIAL	ESPESSURA (mm)	GARANTIA EM MESES
Até 5.000	EM-368	0,6	18
	EM-276	0,5	36
5.000 - 10.000	EM-276	0,5	24
10.000 - 20.000	NBR 13731	0,6	24
Acima de 10.000	Termoplástico Alto Relevo NBR 15543	2,0 (base) 8,0 (relevo)	36
20.000 - 30.000	Termoplástico EM 372	1,5	36
Acima de 30.000	Termoplástico EM 372	1,5	24
Acima de 10.000	Termoplástico Preformado ou elastoplástico	1,0	24

- EM – 276/2000 – Tinta para sinalização horizontal rodoviária à base de resina acrílica emulsionada em água;
- EM – 368/2000 - Tinta para sinalização horizontal rodoviária à base de resina acrílica e/ou vinílica EM – 372/2000 - Material termoplástico para sinalização horizontal rodoviária;
- EM – 373/2000 - Microesferas de vidro retrorrefletivas para sinalização horizontal rodoviária. ABNT NBR 13731 - Aeroportos - Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água;
- ABNT NBR 15543 - Sinalização horizontal viária - Termoplástico alto relevo aplicado pelo processo de extrusão mecânica;

HASH: ab6eadf6abb81db86c85b4474a07b2c665fcd08f922038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbebe-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

- ABNT NBR 15405 - Sinalização horizontal viária — Tintas — Procedimentos para execução da demarcação e avaliação;
- ABNT NBR 15741 - Sinalização horizontal viária - Laminado elastoplástico para sinalização - Requisitos e métodos de ensaio;
- ABNT NBR 15402 - Sinalização horizontal viária — Termoplásticos — Procedimentos para execução da demarcação e avaliação;
- ABNT NBR 15870 - Sinalização horizontal viária — Plástico a frio à base de resinas metacrílicas reativas — Fornecimento e aplicação

Tachas

As tachas são dispositivos auxiliares à sinalização horizontal, fixadas na superfície do pavimento. Consiste em um corpo resistente aos esforços provocados pelo tráfego, possuindo uma ou duas faces retrorrefletivas nas cores compatíveis com a marca viária. As cores dos catadióptricos estão estabelecidas no Código de Trânsito Brasileiro – Lei N° 9.503/97, em seu Anexo II – Resolução N° 160/04 – CONTRAN. As tachas especificadas deverão atender aos requisitos estabelecidos na ABNT NBR 14636 - Sinalização horizontal viária — Tachas refletivas viárias — Requisitos.

Na implantação das tachas deverão ser observados os seguintes aspectos:

- Preferencialmente não devem ser implantadas sobre a sinalização horizontal;
- Deverão ser implantadas junto a linha de bordo deslocadas para o lado externo em cerca de 10 cm de forma a propiciar futuras intervenções na demarcação;
- Deverão ser implantadas no espaço entre as linhas, quando duplas contínuas, ou no meio dos segmentos sem pintura, quando as linhas forem seccionadas;
- De acordo com a Resolução N° 336/2009 – CONTRAN é vedada a utilização de tachas aplicadas transversalmente à via pública.

ESPECIFICAÇÕES DO SERVIÇO	APLICAÇÃO
Tachas refletivas Tipo III monodirecionais e/ou bidirecionais	Nos segmentos que apresentarem VDMa < 20.000
Tachas refletivas metálicas monodirecionais e/ou bidirecionais com 2 pinos	Nos segmentos que apresentarem VDMa > 20.000

HASH: ab6eadf6abb61db8bb0b0cc004d5954974a07b2c665f4c0008f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiliscoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

Tipo de Via	Tipo e cor	ESPAÇAMENTO		
		Trecho em tangente	Trecho sinuoso ou com alta pluviosidade ou sujeito a neblina	Trecho que antecede obstáculo ou obra de arte (150m para cada lado)
PISTA SIMPLES				
Linha de bordo	Bidirecionais brancas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
Linha de eixo para divisão e fluxo de sentidos opostos	Bidirecionais amarelas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
Linha de divisão de fluxo de mesmo sentido - terceira faixa	Monodirecionais brancas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
PISTAS MÚLTIPLAS				
Linha de bordo	Monodirecionais brancas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
Linha de eixo para divisão e fluxo de sentidos opostos	Bidirecionais amarelas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
Linha de eixo para divisão e fluxo de mesmo sentido	Monodirecionais brancas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
Linha de eixo contínuo de fluxo de mesmo sentido (proibição mudança de faixa)	Monodirecionais brancas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m

SINALIZAÇÃO VERTICAL

A sinalização vertical é constituída de:

- Sinais de advertência;
- Sinais de regulamentação;
- Sinais de indicação;
- Sinais educativos;

- Sinais

São dispositivos de chapas metálicas, com superfície plana com tamanhos, cores e formas apropriadas.

Para facilitar a apresentação do projeto todos os sinais foram codificados. De acordo com esta codificação os sinais são representados por uma letra que indica se ele é de advertência (A), regulamentação (R), de indicação (I) ou educativa (E), seguida de um ou mais algarismo que definem o tipo de sinal.

Os sinais serão posicionados à margem da rodovia, a uma distância mínima de 1,20 m do bordo do acostamento, não devendo esta distância ser maior que 3,0 metros. Em relação à altura livre, medida da borda inferior da placa ao nível da pista, deve ser de 1,20 metros. As placas devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93º a 95º em relação ao fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivo assegurar boa visibilidade e legibilidade das mensagens, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de luz dos faróis ou de raios solares sobre a placa.

HASH: ab6eadf6abb61db6bb0b354954974a07b12c665f4c08f8932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbebe-pub/#/validar/EG6M-R155-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





- Materiais Utilizados na Sinalização Vertical

As placas deverão ser de chapa metálica, aço ou alumínio, tratada de acordo com as especificações prescritas pelo DNER no volume - Preparação de Chapas para Pintura de Sinalização de Rodovias.

As placas são fixadas na estrutura de madeira, com parafusos zincados de cabeça boleada com fenda de 11/2" x 3/16", com porca e arruela.

A sinalização vertical, assim como a horizontal, deve ser adequada de forma a atender critérios que garantam condições mínimas de segurança viária em relação a sua visualização com o veículo em movimento na velocidade praticada na rodovia, de forma a proporcionar tempo hábil para tomada de decisões. A sinalização vertical deverá ser confeccionada em material retrorrefletivo atendendo a ABNT NBR 14644 - Sinalização vertical viária — Películas — Requisitos.

Para fins de fiscalização e controle dos serviços executados por quilômetro de faixa de rodovia, os serviços, descritos a seguir, foram classificados como sendo do grupo de Sinalização Vertical: Todos os serviços estabelecidos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – VOLUME I – Sinalização Vertical de Regulamentação - Resolução N° 180/2005 – CONTRAN; VOLUME II – Sinalização Vertical de Advertência - Resolução N° 243/2007 – CONTRAN; VOLUME III – Sinalização Vertical de Indicação – Resolução N° 486/2014;

Películas retrorrefletivas do tipo I

As películas tipo I, são conhecidas comercialmente pelos nomes “grau técnico” ou “grau engenharia”, podem ser constituídas por lentes microesféricas de vidro ou microprismas. Utilizadas nas cores: branca, amarela, laranja, verde, vermelha, azul e marrom, devem apresentar desempenho de retrorrefletividade de acordo com a tabela:

Ângulo de Observação	Ângulo de Entrada	Branca	Amarela	Laranja	Verde	Vermelha	Azul	Marrom
0,2	-4	70	50	25	9	14	4	1
0,2	30	30	22	7	3,5	6	1,7	0,3
0,5	-4	30	25	13	4,5	7,5	2	0,3
0,5	30	15	13	4	2,2	3	0,8	0,2

Valores mínimos de coeficientes iniciais de retrorreflexão das películas tipo I (cd/ lx/ m2)

Películas retrorrefletivas do tipo II

Comercialmente conhecidas como “alta intensidade” são constituídas por microesferas de vidro encapsuladas. Utilizadas nas cores: branca, amarela, laranja, verde, vermelha, azul e marrom, devem apresentar desempenho de retrorrefletividade de acordo com a tabela:

HASH: ab6eadf6abb1db0bca91d5954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

Ângulo de Observação	Ângulo de Entrada	Branca	Amarela	Laranja	Verde	Vermelha	Azul	Marrom
0,2	-4	250	170	100	45	45	20	12
0,2	30	150	100	60	25	25	11	8,5
0,5	-4	95	62	30	15	15	7,5	5
0,5	30	65	45	25	10	10	5	3,5

Valores mín. de coeficientes iniciais de retrorreflexão das películas tipo II (cd/ lx/ m2)

Películas retrorrefletivas do tipo III

Comercialmente conhecidas como “alta intensidade prismática”, são constituídas por microprismas não metalizadas. Utilizadas nas cores: branca, amarela, laranja, verde, vermelha, azul e marrom, devem apresentar desempenho de retrorrefletividade de acordo com a tabela:

Ângulo de Observação	Ângulo de Entrada	Branca	Amarela	Laranja	Verde	Vermelha	Azul	Marrom
0,2	-4	360	270	145	50	65	30	18
0,2	30	170	135	68	25	30	14	8,5
0,5	-4	150	110	60	21	27	13	7,5
0,5	30	72	54	28	10	13	6	3,5

Valores mín. de coeficientes iniciais de retrorreflexão das películas tipo III (cd/ lx/ m2)

Películas tipo IV

De cor preta, segundo a norma ABNT 14644. Conhecidas comercialmente como “preto legenda”, constituídas por um filme plástico, destinado à produção de tarjas, legendas e símbolos em placas de sinalização. Próprias para serem aplicadas sobre películas retrorrefletivas de todos os tipos. Devem ter durabilidade mínima igual à película na qual for aplicada.

ADESIVO

As películas refletivas deverão possuir em sua face posterior um adesivo sensível a pressão, protegido por um filme de fácil remoção por descascamento, sem ser embebido em água ou outro solvente.

Deverão ser aplicadas sem a necessidade de camadas adicionais de adesivo, nem na face refletiva nem na superfície de aplicação.

O adesivo deverá formar uma ligação durável a superfícies lisas, resistentes ao tempo, a corrosão e ao vandalismo. Não poderão apresentar evidências de trincas ou rachaduras na superfície da película.

LUMINÂNCIA

A luminância das películas retrorrefletivas deverão estar de acordo com a tabela abaixo, conforme especificado pela norma NBR 14644.

HASH: ab6eadf6abb81db080cab9d5d954974a07b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivoscei.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





COR	Películas tipo I, tipo II e tipo III	
	Mín.	Máx.
Branca	27	-
Amarela	15	45
Laranja	10	30
Verde	3	12
Vermelha	2,5	15
Azul	1	10
Marrom	1	9
Amarela lima-limão fluorescente	60	-

Valores limites da luminância (Y%)

- Dimensão das placas

Os itens abaixo descrevem a sinalização vertical projetada:

- a) Sinalização de Regulamentação
 - Placas circulares de diâmetro igual a 1,00 m.
- b) Sinalização de Advertência
 - Placas em formato de losango de lados iguais a 1,00 m.
- c) Sinalização de Indicação
 - Placas retangulares com dimensões variadas;
- d) Sinalização Educativa
 - Placas retangulares com dimensões variadas.

- Diagramação das placas

Os critérios de diagramação (forma, cor, composição visual e alinhamento) são específicos para cada tipo de placa, e o layout final deve garantir legibilidade e entendimento adequados dos usuários.

A diagramação e dimensionamento das placas de sinalização vertical de indicação, educativa e advertência composta foram feitos através do programa PlacaPro.

SINALIZAÇÃO DE OBRAS

A sinalização de obras deverá seguir o Manual de Sinalização de Obras e Emergências em Rodovias do DNIT, de modo a evitar problemas de fluidez e segurança na circulação de veículos. Situações deste tipo constituem-se em fatos imprevistos para quem está dirigindo ao longo da rodovia, em condições de velocidade relativamente constantes.

Dessa forma, além de um adequado planejamento para a execução desses tipos de obras e do desenvolvimento de projetos de desvio de trânsito, cuidado especial deve ser dado à sinalização para que se obtenha um controle seguro do fluxo de tráfego.

Seguindo esse pressuposto, uma sinalização para as obras em rodovias deve:

HASH: ab6eadf6eb61db80c995d9954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbete-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



**Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa**

- Advertir, com a necessária antecedência, a existência de obras ou situações de emergência adiante e a situação que se verificará na pista de rolamento;
- Regular a velocidade e outras condições para a circulação segura;
- Canalizar e ordenar o fluxo de veículos junto à obra, de modo a evitar movimentos conflitantes, evitar acidentes e minimizar congestionamento;
- Fornecer informações corretas, claras e padronizadas aos usuários da via.

Devido a característica da obra sugere-se a adoção do Projeto – Tipo nº 06 – Sinalização de Obras – Bloqueio de 1/2 pista com circulação alternada pista única.

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissioes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



4.5 PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES



**INTRODUÇÃO**

O Projeto de obras complementares compreendeu a indicação e quantificação de serviços de melhorias ao contexto da via. As obras de melhorias indicadas neste capítulo vão trazer aos usuários, maior conforto e segurança na utilização da via.

O Projeto de Obras Complementares compõe-se no seguinte serviço:

- Defensas Metálicas.

DEFENSAS METÁLICAS

Defensas semi-maleáveis simples – são implantadas defensas metálicas nas entradas e saídas das obras de arte especiais e em curvas acentuadas. No caso de existência de defensas nestes locais, as mesmas serão substituídas segundo avaliação constatada no levantamento cadastral.

CERCAS E POSTES

Foram verificadas poucos trechos com cercas e postes dentro da faixa de domínio ao longo das rodovias, como o projeto trata de restauração da pista existente os mesmos devem ser analisadas pela área de faixa de domínio.

APRESENTAÇÃO

O projeto é apresentado no Volume 2 – Projeto de Execução, formato A3, onde são apresentados os desenhos típicos dos itens de serviços indicados em projeto.

HASH: ab6eadf6ab81db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissioes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

4.6 PROJETO DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL



**INTRODUÇÃO**

Os estudos ambientais consistem na elaboração do diagnóstico ambiental da área de influência direta do empreendimento, nas observações feitas nos levantamentos ambientais e nas avaliações dos impactos ambientais que poderão decorrer com a execução das obras planejadas, visando à proposição de medidas de proteção ambiental, além do controle e recuperação ambiental.

O Projeto de Controle e Recuperação Ambiental tem como objetivo identificar e analisar os impactos negativos ao meio ambiente e indicar as medidas mitigadoras, visando minimizar estes impactos adversos advindos com implantação das interseções e acesso, causados principalmente pelos serviços de terraplenagem e pavimentação, que normalmente exigem a movimentação de grandes volumes de terra, bota-fora e exploração de material de ocorrência, além do tráfego intenso de veículos pesados.

Neste estudo, nos deteremos nos impactos adversos advindos da instalação, operação e desmobilização de canteiros de obras; da abertura de trilhas, caminhos de serviços e estradas de acesso; desmatamento, destocamento e limpeza de áreas; movimentos de terra, cortes e aterros; exploração de caixas de empréstimos, jazidas, areais e pedreira; disposição de bota-fora, bem como nas Medidas de Controle e Recuperação Ambiental para tais atividades, que devem ser executadas simultaneamente aos demais serviços de engenharia.

O plano visa fornecer subsídios para tomadas de decisões, que leve em consideração a variável ambiental como instrumento de avaliação para as soluções adotadas pelo projeto. Procura prever quais os impactos mais significativos advindos com as atividades de execução da obra e quais as medidas mitigadoras que deverão ser adotadas para que a obra cause o menor prejuízo ao meio ambiente.

Portanto, serão abordados os serviços e as recomendações a serem executadas em todas as atividades necessárias para o desenvolvimento da obra, partindo-se do conhecimento prévio dos impactos levantados durante os trabalhos de campo e seus respectivos custos, visando garantir a sustentabilidade do meio ambiente, face às intervenções propostas neste Projeto Final de Engenharia.

Projeto de Paisagismo

Com o objetivo de evitar problemas na área do canteiro de obras foi realizada medidas de proteção implantando a hidrossemeadura. É recomendável o uso das gramíneas “Grama Seda” e “Grama Mato Grosso” e da leguminosa “Kúdzu Tropical”, por serem possuidoras de sistema radicular pujante e denso, por conseguinte, aconselháveis ao fim desejado.

No projeto de paisagismo inclui o plantio de gramíneas nos canteiros centrais e ilhas das interseções e acesso.

HASH: ab6eadf6ab81db80cab91d5954974a107b12c6e5f4cd0f892038e36052183. Documento assinado digitalmente, válido em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



4.7 PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS



SINFRA-PRO-2025/18478



**Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa**

Apresentamos, inicialmente, em forma de quadro, as Obras de Arte Especiais existentes no trecho onde se verificou um regular estado de conservação das mesmas, sendo a maioria delas de construções antigas e de larguras inferiores a seção transversal da rodovia, havendo, portanto, necessidade de serviços do ponto de vista estrutural a serem executados.

Em seguida, apresentamos a relação das pontes com suas localizações.

RELAÇÃO DE PONTES	
DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO
1 – Ponte sobre o Ribeirão dos Perdidos	40,00 m
2 – Ponte sobre o Rio das Mortes	50,0 m
3 – Ponte sobre o Córrego Ipanema	21,0 m

HASH: ab6eadf6abb61db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivoscei.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.












Documente assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

5 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO (CADASTRO)



SINFRA-PRO-2025/18478




		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE BUEIRO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 18 de maio de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km	
IMAGEM 1 - LADO DIREITO  ESTACA: 126 + 0,00 MODELO: BSTC DIÂMETRO: 1,00m COMPRIMENTO: 15m DIAGNÓSTICO: Limpar OBSERVAÇÃO: Esconso		IMAGEM 1 - LADO ESQUERDO  ESTACA: 126 + 3,00 MODELO: BSTC DIÂMETRO: 1,00m COMPRIMENTO: 15m DIAGNÓSTICO: Limpar OBSERVAÇÃO: Esconso	
IMAGEM 2 - LADO DIREITO  ESTACA: 1231+14,00 MODELO: BSTC DIÂMETRO: 0,60m COMPRIMENTO: 15m DIAGNÓSTICO: Reconstruir boca OBSERVAÇÃO: Sem Ala		IMAGEM 3 - LADO DIREITO  ESTACA: 1262 + 14,00 MODELO: BDTC DIÂMETRO: 1,0m COMPRIMENTO: 20m DIAGNÓSTICO: Limpar OBSERVAÇÃO:	
IMAGEM 4 - LADO DIREITO  ESTACA: 1721 + 18,00 MODELO: BDTC DIÂMETRO: 1,0m COMPRIMENTO: 20m DIAGNÓSTICO: Limpar OBSERVAÇÃO:		IMAGEM 5 - LADO DIREITO  ESTACA: 1989 + 0,00 MODELO: BSTC DIÂMETRO: 0,6m COMPRIMENTO: 17m DIAGNÓSTICO: Reconstruir boca OBSERVAÇÃO: Reconstruir Ala	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação, CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.sigapag.mt.gov.br/flow/bue-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A











Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd. Aclimação

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE CERCAS

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA

Rodovia: MT-486	Período Levantamento: 16 de março e 13 e 14 de abril de 2024
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação	Extensão: 40,12 km








IMAGEM 01 - LADO DIREITO  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 08:23:44 -15°30'26" S, -54°17'16" W 49° NE Altitude: 652,3m Velocidade: 4,6km/h CADASTRO DE CERCA MT-486 LD FOTO 01</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 0+0,00 - 17+5,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>SITUAÇÃO</th> <th>DISTÂNCIA DO EIXO (m)</th> <th>OBSERVAÇÃO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Não há cerca</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td>Implantar</td> </tr> </tbody> </table>	SITUAÇÃO	DISTÂNCIA DO EIXO (m)	OBSERVAÇÃO	Não há cerca	-	Implantar	IMAGEM 02 - LADO ESQUERDO  <p style="font-size: small;">16 de mar. de 2024 07:39:26 -15°30'21" S, -54°17'24" W 336° NW MT-486 CADASTRO DE CERCA FOTO 02 LD</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 0+0,00 - 17+5,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>SITUAÇÃO</th> <th>DISTÂNCIA DO EIXO (m)</th> <th>OBSERVAÇÃO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Não há cerca</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td>Implantar</td> </tr> </tbody> </table>	SITUAÇÃO	DISTÂNCIA DO EIXO (m)	OBSERVAÇÃO	Não há cerca	-	Implantar
SITUAÇÃO	DISTÂNCIA DO EIXO (m)	OBSERVAÇÃO											
Não há cerca	-	Implantar											
SITUAÇÃO	DISTÂNCIA DO EIXO (m)	OBSERVAÇÃO											
Não há cerca	-	Implantar											
IMAGEM 03 - LADO ESQUERDO  <p style="font-size: small;">14 de abr. de 2024 10:09:23 -15° 15' 14" S, -54° 26' 41" W 189° S CADASTRO DE CERCA MT-486 LD FOTO 03</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 1733+10,00 - 19+0,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>SITUAÇÃO</th> <th>DISTÂNCIA DO EIXO (m)</th> <th>OBSERVAÇÃO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Há cerca</td> <td style="text-align: center;">11,00</td> <td>Dentro da Faixa de domínio</td> </tr> </tbody> </table>	SITUAÇÃO	DISTÂNCIA DO EIXO (m)	OBSERVAÇÃO	Há cerca	11,00	Dentro da Faixa de domínio	IMAGEM 04 - LADO ESQUERDO  <p style="font-size: small;">14 de abr. de 2024 10:14:27 -15° 15' 9" S, -54° 26' 55" W 187° S CADASTRO DE CERCA MT-486 LD FOTO 04</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 1755+0,00 - 65+10,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>SITUAÇÃO</th> <th>DISTÂNCIA DO EIXO (m)</th> <th>OBSERVAÇÃO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Não há cerca</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td>Implantar</td> </tr> </tbody> </table>	SITUAÇÃO	DISTÂNCIA DO EIXO (m)	OBSERVAÇÃO	Não há cerca	-	Implantar
SITUAÇÃO	DISTÂNCIA DO EIXO (m)	OBSERVAÇÃO											
Há cerca	11,00	Dentro da Faixa de domínio											
SITUAÇÃO	DISTÂNCIA DO EIXO (m)	OBSERVAÇÃO											
Não há cerca	-	Implantar											
IMAGEM 05 - LADO DIREITO  <p style="font-size: small;">14 de abr. de 2024 10:32:52 -15° 14' 26" S, -54° 29' 6" W 263° NW CADASTRO DE CERCA MT-486 LD FOTO 05</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 1962+0,00 - 2005+0,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>SITUAÇÃO</th> <th>DISTÂNCIA DO EIXO (m)</th> <th>OBSERVAÇÃO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Há cerca</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td>Fora da Faixa de domínio</td> </tr> </tbody> </table>	SITUAÇÃO	DISTÂNCIA DO EIXO (m)	OBSERVAÇÃO	Há cerca	-	Fora da Faixa de domínio	IMAGEM 06 - LADO ESQUERDO  <p style="font-size: small;">14 de abr. de 2024 11:06:21 -15° 14' 17" S, -54° 29' 32" W 198° S CADASTRO DE CERCA MT-486 LD FOTO 06</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 2000+0,00 - 2005+0,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>SITUAÇÃO</th> <th>DISTÂNCIA DO EIXO (m)</th> <th>OBSERVAÇÃO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Há cerca</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td>Fora da Faixa de domínio</td> </tr> </tbody> </table>	SITUAÇÃO	DISTÂNCIA DO EIXO (m)	OBSERVAÇÃO	Há cerca	-	Fora da Faixa de domínio
SITUAÇÃO	DISTÂNCIA DO EIXO (m)	OBSERVAÇÃO											
Há cerca	-	Fora da Faixa de domínio											
SITUAÇÃO	DISTÂNCIA DO EIXO (m)	OBSERVAÇÃO											
Há cerca	-	Fora da Faixa de domínio											

HASH: a36eadf6ab61db80bcab9d54954974a107b2c26e5f6cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478










		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE ENTRADA D'ÁGUA/DESCIDA			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 19 de maio de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km	
IMAGEM 1		IMAGEM 2	
 <p>13 de abr de 2024, 09:45:08 15° 26' 59" S, 54° 20' 57" W 105° E Altitude: 585,7 meter Rapidez: 2,8 km/h CADASTRO DE ENTRADA E DESCIDA D'ÁGUA MT-486 LE FOTO 01</p>		 <p>13 de mai de 2024, 06:45:23 15° 26' 59" S, 54° 20' 57" W 270° W Altitude: 587,4 meter Rapidez: 2,8 km/h CADASTRO DE ENTRADA E DESCIDA D'ÁGUA MT-486 LE FOTO 02</p>	
ESTACA: 471+10,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	ESTACA: 471+10,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:
DIMENSÃO ENTRADA: 1,30m x 1,80m	Reconstruir tudo	DIMENSÃO ENTRADA: 1,30m x 1,50m	Reconstruir tudo
DIMENSÃO DESCIDA: 4,30m x 0,50m		DIMENSÃO DESCIDA: 5,50m x 0,62m	
IMAGEM 3		IMAGEM 4	
 <p>13 de abr de 2024, 09:43:43 15° 26' 59" S, 54° 20' 58" W 89° E Altitude: 588,2 meter Rapidez: 2,8 km/h CADASTRO DE ENTRADA E DESCIDA D'ÁGUA MT-486 LE FOTO 03</p>		 <p>13 de abr de 2024, 09:43:29 15° 26' 59" S, 54° 20' 58" W 268° W Altitude: 587,4 meter Rapidez: 2,8 km/h CADASTRO DE ENTRADA E DESCIDA D'ÁGUA MT-486 LE FOTO 04</p>	
ESTACA: 478+19,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	ESTACA: 478+19,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:
DIMENSÃO ENTRADA: 1,60m x 1,85m	Reconstruir tudo	DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,10m	Reconstruir somente a entrada
DIMENSÃO DESCIDA: 5,00m x 0,60m		DIMENSÃO DESCIDA: 6,50m x 0,60m	
IMAGEM 5		IMAGEM 6	
 <p>13 de abr de 2024, 09:41:53 15° 26' 52" S, 54° 20' 59" W 95° E Altitude: 566,8 meter Rapidez: 0,4 km/h CADASTRO DE ENTRADA E DESCIDA D'ÁGUA MT-486 LE FOTO 05</p>		 <p>13 de abr de 2024, 09:47:39 15° 26' 52" S, 54° 20' 59" W 268° W Altitude: 566,8 meter Rapidez: 4,9 km/h CADASTRO DE ENTRADA E DESCIDA D'ÁGUA MT-486 LE FOTO 06</p>	
ESTACA: 482+13,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	ESTACA: 482+13,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:
DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,50m	Reconstruir tudo	DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,50m	Reconstruir tudo
DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,50m		DIMENSÃO DESCIDA: 8,00m x 0,60m	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478










		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação											
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE ENTRADA D'ÁGUA/DESCIDA													
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA													
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 19 de maio de 2024											
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km											
IMAGEM 7		IMAGEM 8											
													
<table border="1"> <tr><td>ESTACA: 484+10,00 - LADO: D</td><td>DIAGNÓSTICO:</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,20m</td><td rowspan="2">Reconstruir tudo</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,50m</td></tr> </table>		ESTACA: 484+10,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,20m	Reconstruir tudo	DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,50m	<table border="1"> <tr><td>ESTACA: 484+10,00 - LADO: E</td><td>DIAGNÓSTICO:</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,50m</td><td rowspan="2">Reconstruir tudo</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO DESCIDA: 4,10m x 0,50m</td></tr> </table>		ESTACA: 484+10,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,50m	Reconstruir tudo	DIMENSÃO DESCIDA: 4,10m x 0,50m
ESTACA: 484+10,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,20m	Reconstruir tudo												
DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,50m													
ESTACA: 484+10,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,50m	Reconstruir tudo												
DIMENSÃO DESCIDA: 4,10m x 0,50m													
IMAGEM 9		IMAGEM 10											
													
<table border="1"> <tr><td>ESTACA: 943+10,00 - LADO: E</td><td>DIAGNÓSTICO:</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,70m</td><td rowspan="2">Reconstruir tudo</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO DESCIDA: 5,00m x 0,60m</td></tr> </table>		ESTACA: 943+10,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,70m	Reconstruir tudo	DIMENSÃO DESCIDA: 5,00m x 0,60m	<table border="1"> <tr><td>ESTACA: 944+5,00 - LADO: D</td><td>DIAGNÓSTICO:</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 0,95m</td><td rowspan="2">Reconstruir tudo</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,50m</td></tr> </table>		ESTACA: 944+5,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 0,95m	Reconstruir tudo	DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,50m
ESTACA: 943+10,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,70m	Reconstruir tudo												
DIMENSÃO DESCIDA: 5,00m x 0,60m													
ESTACA: 944+5,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 0,95m	Reconstruir tudo												
DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,50m													
IMAGEM 11		IMAGEM 12											
													
<table border="1"> <tr><td>ESTACA: 944+5,00 - LADO: E</td><td>DIAGNÓSTICO:</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 0,95m</td><td rowspan="2">Reconstruir tudo</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,50m</td></tr> </table>		ESTACA: 944+5,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 0,95m	Reconstruir tudo	DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,50m	<table border="1"> <tr><td>ESTACA: 945+10,00 - LADO: D</td><td>DIAGNÓSTICO:</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 0,95m</td><td rowspan="2">Reconstruir tudo</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO DESCIDA: 4,00m x 0,50m</td></tr> </table>		ESTACA: 945+10,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 0,95m	Reconstruir tudo	DIMENSÃO DESCIDA: 4,00m x 0,50m
ESTACA: 944+5,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 0,95m	Reconstruir tudo												
DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,50m													
ESTACA: 945+10,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 0,95m	Reconstruir tudo												
DIMENSÃO DESCIDA: 4,00m x 0,50m													

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478










		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação											
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE ENTRADA D'ÁGUA/DESCIDA													
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA													
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 19 de maio de 2024											
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km											
IMAGEM 13 		IMAGEM 14 											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ESTACA: 945+19,00 - LADO: E</td> <td style="width: 50%;">DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 0,95m</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Limpar</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: 4,00m x 0,50m</td> </tr> </table>		ESTACA: 945+19,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 0,95m	Limpar	DIMENSÃO DESCIDA: 4,00m x 0,50m	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ESTACA: 946,00 - LADO: D</td> <td style="width: 50%;">DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: 0,80m x 1,86m</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Reconstruir Tudo. Pois a descida esta fora de norma</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: 0,80m x 1,86m</td> </tr> </table>		ESTACA: 946,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 0,80m x 1,86m	Reconstruir Tudo. Pois a descida esta fora de norma	DIMENSÃO DESCIDA: 0,80m x 1,86m
ESTACA: 945+19,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 0,95m	Limpar												
DIMENSÃO DESCIDA: 4,00m x 0,50m													
ESTACA: 946,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: 0,80m x 1,86m	Reconstruir Tudo. Pois a descida esta fora de norma												
DIMENSÃO DESCIDA: 0,80m x 1,86m													
IMAGEM 15 		IMAGEM 16 											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ESTACA: 948+6,00 - LADO: E</td> <td style="width: 50%;">DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,00m</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Limpar</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,50m</td> </tr> </table>		ESTACA: 948+6,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,00m	Limpar	DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,50m	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ESTACA: 948+11,00 - LADO: D</td> <td style="width: 50%;">DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,00m</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Limpar</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: 6,0m x 0,50m</td> </tr> </table>		ESTACA: 948+11,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,00m	Limpar	DIMENSÃO DESCIDA: 6,0m x 0,50m
ESTACA: 948+6,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,00m	Limpar												
DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,50m													
ESTACA: 948+11,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,00m	Limpar												
DIMENSÃO DESCIDA: 6,0m x 0,50m													
IMAGEM 17 		IMAGEM 18 											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ESTACA: 949+14,00 - LADO: E</td> <td style="width: 50%;">DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,00m</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Limpar</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: 9,00m x 0,50m</td> </tr> </table>		ESTACA: 949+14,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,00m	Limpar	DIMENSÃO DESCIDA: 9,00m x 0,50m	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ESTACA: 950+2,00 - LADO: E</td> <td style="width: 50%;">DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,00m</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Reconstruir Tudo</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: 9,00m x 0,50m</td> </tr> </table>		ESTACA: 950+2,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,00m	Reconstruir Tudo	DIMENSÃO DESCIDA: 9,00m x 0,50m
ESTACA: 949+14,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,00m	Limpar												
DIMENSÃO DESCIDA: 9,00m x 0,50m													
ESTACA: 950+2,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,00m	Reconstruir Tudo												
DIMENSÃO DESCIDA: 9,00m x 0,50m													

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478










		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação													
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE ENTRADA D'ÁGUA/DESCIDA															
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA															
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 19 de maio de 2024													
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km													
<p style="text-align: center;">IMAGEM 19</p> 		<p style="text-align: center;">IMAGEM 20</p> 													
<table border="1"> <tr><td>ESTACA: 950+7,50 - LADO: D</td><td>DIAGNÓSTICO:</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,10m x 1,10m</td><td>Reconstruir ângulo de entrada</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO DESCIDA: 10,00m x 0,50m</td><td></td></tr> </table>		ESTACA: 950+7,50 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,10m x 1,10m	Reconstruir ângulo de entrada	DIMENSÃO DESCIDA: 10,00m x 0,50m		<table border="1"> <tr><td>ESTACA: 950+13,50 - LADO: D</td><td>DIAGNÓSTICO:</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,50m</td><td>Reconstruir Tudo</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO DESCIDA: 9,00m x 0,50m</td><td></td></tr> </table>		ESTACA: 950+13,50 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,50m	Reconstruir Tudo	DIMENSÃO DESCIDA: 9,00m x 0,50m	
ESTACA: 950+7,50 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:														
DIMENSÃO ENTRADA: 1,10m x 1,10m	Reconstruir ângulo de entrada														
DIMENSÃO DESCIDA: 10,00m x 0,50m															
ESTACA: 950+13,50 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:														
DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,50m	Reconstruir Tudo														
DIMENSÃO DESCIDA: 9,00m x 0,50m															
<p style="text-align: center;">IMAGEM 21</p> 		<p style="text-align: center;">IMAGEM 22</p> 													
<table border="1"> <tr><td>ESTACA: 950+13,50 - LADO: E</td><td>DIAGNÓSTICO:</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,50m</td><td>Reconstruir tudo</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO DESCIDA: 9,00m x 0,50m</td><td></td></tr> </table>		ESTACA: 950+13,50 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,50m	Reconstruir tudo	DIMENSÃO DESCIDA: 9,00m x 0,50m		<table border="1"> <tr><td>ESTACA: 953+12,00 - LADO: E</td><td>DIAGNÓSTICO:</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,80m</td><td>Reconstruir tudo</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO DESCIDA: 10,00m x 0,50m</td><td></td></tr> </table>		ESTACA: 953+12,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,80m	Reconstruir tudo	DIMENSÃO DESCIDA: 10,00m x 0,50m	
ESTACA: 950+13,50 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:														
DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,50m	Reconstruir tudo														
DIMENSÃO DESCIDA: 9,00m x 0,50m															
ESTACA: 953+12,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:														
DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,80m	Reconstruir tudo														
DIMENSÃO DESCIDA: 10,00m x 0,50m															
<p style="text-align: center;">IMAGEM 23</p> 		<p style="text-align: center;">IMAGEM 24</p> 													
<table border="1"> <tr><td>ESTACA: 953+13,00 - LADO: D</td><td>DIAGNÓSTICO:</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,30m x 1,40m</td><td>Reconstruir ângulo de entrada</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO DESCIDA: 5,50m x 0,50m</td><td></td></tr> </table>		ESTACA: 953+13,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,30m x 1,40m	Reconstruir ângulo de entrada	DIMENSÃO DESCIDA: 5,50m x 0,50m		<table border="1"> <tr><td>ESTACA: 954+11,00 - LADO: D</td><td>DIAGNÓSTICO:</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,50m x 1,00m</td><td>Reconstruir tudo</td></tr> <tr><td>DIMENSÃO DESCIDA: 4,30m x 0,60m</td><td></td></tr> </table>		ESTACA: 954+11,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,50m x 1,00m	Reconstruir tudo	DIMENSÃO DESCIDA: 4,30m x 0,60m	
ESTACA: 953+13,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:														
DIMENSÃO ENTRADA: 1,30m x 1,40m	Reconstruir ângulo de entrada														
DIMENSÃO DESCIDA: 5,50m x 0,50m															
ESTACA: 954+11,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:														
DIMENSÃO ENTRADA: 1,50m x 1,00m	Reconstruir tudo														
DIMENSÃO DESCIDA: 4,30m x 0,60m															

HASH: a86eadf6ab81db80bca98d5954974a07b2c6e5f6cd08f632038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478










		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação											
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE ENTRADA D'ÁGUA/DESCIDA													
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA													
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 19 de maio de 2024											
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km											
<p style="text-align: center;">IMAGEM 25</p>  <p style="text-align: center;"> <small>13 de abr de 2024 13:12:02 -15° 20' 51,507" S - 54° 23' 21,132" W Altitude: 595,5m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE ENTRADA E DESCIDA D'ÁGUA MT-486 LF FOTO 25</small> </p> <table border="1"> <tr> <td>ESTACA: 955+6,00 - LADO: E</td> <td>DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,00m</td> <td rowspan="2">Reconstruir tudo</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: 5,00m x 0,50m</td> </tr> </table>		ESTACA: 955+6,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,00m	Reconstruir tudo	DIMENSÃO DESCIDA: 5,00m x 0,50m	<p style="text-align: center;">IMAGEM 26</p>  <p style="text-align: center;"> <small>13 de abr de 2024 12:14:02 -15° 20' 51,507" S - 54° 23' 21,132" W Altitude: 596,8m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE ENTRADA E DESCIDA D'ÁGUA MT-486 LF FOTO 26</small> </p> <table border="1"> <tr> <td>ESTACA: 955+14,00 - LADO: D</td> <td>DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: 0,80m x 1,00m</td> <td rowspan="2">Reconstruir tudo</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: 4,50m x 0,50m</td> </tr> </table>		ESTACA: 955+14,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 0,80m x 1,00m	Reconstruir tudo	DIMENSÃO DESCIDA: 4,50m x 0,50m
ESTACA: 955+6,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: 1,20m x 1,00m	Reconstruir tudo												
DIMENSÃO DESCIDA: 5,00m x 0,50m													
ESTACA: 955+14,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: 0,80m x 1,00m	Reconstruir tudo												
DIMENSÃO DESCIDA: 4,50m x 0,50m													
<p style="text-align: center;">IMAGEM 27</p>  <p style="text-align: center;"> <small>14/04/2024 11:27 -15° 20' 53,832" S - 54° 23' 21,132" W Altitude: 597,7m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE ENTRADA E DESCIDA D'ÁGUA MT-486 LF FOTO 27</small> </p> <table border="1"> <tr> <td>ESTACA: 1086+14,00 - LADO: D</td> <td>DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,30m x 2,70m</td> <td rowspan="2">Reconstruir Tudo</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: 4,00m x 0,70m</td> </tr> </table>		ESTACA: 1086+14,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,30m x 2,70m	Reconstruir Tudo	DIMENSÃO DESCIDA: 4,00m x 0,70m	<p style="text-align: center;">IMAGEM 28</p>  <p style="text-align: center;"> <small>14/04/2024 11:28 -15° 20' 53,832" S - 54° 23' 21,132" W Altitude: 598,7m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE ENTRADA E DESCIDA D'ÁGUA MT-486 LF FOTO 28</small> </p> <table border="1"> <tr> <td>ESTACA: 1090+0,00 - LADO: D</td> <td>DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: - x 2,60m</td> <td rowspan="2">Reconstruir tudo</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: -</td> </tr> </table>		ESTACA: 1090+0,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: - x 2,60m	Reconstruir tudo	DIMENSÃO DESCIDA: -
ESTACA: 1086+14,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: 1,30m x 2,70m	Reconstruir Tudo												
DIMENSÃO DESCIDA: 4,00m x 0,70m													
ESTACA: 1090+0,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: - x 2,60m	Reconstruir tudo												
DIMENSÃO DESCIDA: -													
<p style="text-align: center;">IMAGEM 29</p>  <p style="text-align: center;"> <small>14/04/2024 11:29 -15° 20' 53,832" S - 54° 23' 21,132" W Altitude: 599,5m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE ENTRADA E DESCIDA D'ÁGUA MT-486 LF FOTO 29</small> </p> <table border="1"> <tr> <td>ESTACA: 1090+2,00 - LADO: E</td> <td>DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: 0,80m x 2,40m</td> <td rowspan="2">Reconstruir ângulo de entrada</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: 5,50m x 0,70m</td> </tr> </table>		ESTACA: 1090+2,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 0,80m x 2,40m	Reconstruir ângulo de entrada	DIMENSÃO DESCIDA: 5,50m x 0,70m	<p style="text-align: center;">IMAGEM 30</p>  <p style="text-align: center;"> <small>14/04/2024 11:27 -15° 20' 53,832" S - 54° 23' 21,132" W Altitude: 599,5m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE ENTRADA E DESCIDA D'ÁGUA MT-486 LF FOTO 30</small> </p> <table border="1"> <tr> <td>ESTACA: 1092+10,00 - LADO: E</td> <td>DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: -</td> <td rowspan="2">Reconstruir tudo</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: -</td> </tr> </table>		ESTACA: 1092+10,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: -	Reconstruir tudo	DIMENSÃO DESCIDA: -
ESTACA: 1090+2,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: 0,80m x 2,40m	Reconstruir ângulo de entrada												
DIMENSÃO DESCIDA: 5,50m x 0,70m													
ESTACA: 1092+10,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:												
DIMENSÃO ENTRADA: -	Reconstruir tudo												
DIMENSÃO DESCIDA: -													

HASH: a86eadf6ab61db80bca9845954974a07b2c6e65f6cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/103247A










		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE ENTRADA D'ÁGUA/DESCIDA			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 19 de maio de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km	
			
ESTACA: 1721+4,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:	ESTACA: 1721+18,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:
DIMENSÃO ENTRADA: 0,70m x 1,70m	Limpar	DIMENSÃO ENTRADA: 0,60m x 2,70m	Limpar
DIMENSÃO DESCIDA: 5,0m x 0,50m		DIMENSÃO DESCIDA: 5,90m x 0,40m	
			
ESTACA: 1722+8,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	ESTACA: 1724+7,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:
DIMENSÃO ENTRADA: 0,60m x 2,40m	Limpar	DIMENSÃO ENTRADA: 0,60m x 2,70m	Limpar
DIMENSÃO DESCIDA: 5,50m x 0,60m		DIMENSÃO DESCIDA: 5,90m x 0,40m	
			
ESTACA: 1725+0,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:	ESTACA: 1982+10,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:
DIMENSÃO ENTRADA: - x 2,00m	Reconstruir tudo	DIMENSÃO ENTRADA: 0,70m x 1,40m	Limpar
DIMENSÃO DESCIDA: -		DIMENSÃO DESCIDA: 3,00m x 0,50m	

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação																					
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE ENTRADA D'ÁGUA/DESCIDA																							
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA																							
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 19 de maio de 2024																					
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km																					
IMAGEM 37	IMAGEM 38	IMAGEM 39	IMAGEM 40																				
																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ESTACA: 1984+13,00 - LADO: D</td> <td style="width: 50%;">DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: 0,80m x 2,20m</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Limpar</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,60m</td> </tr> </table>	ESTACA: 1984+13,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 0,80m x 2,20m	Limpar	DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,60m	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ESTACA: 1987+10,00 - LADO: D</td> <td style="width: 50%;">DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: 0,80m x 2,20m</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Reconstruir decida</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: 4,00m x 0,60m</td> </tr> </table>	ESTACA: 1987+10,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 0,80m x 2,20m	Reconstruir decida	DIMENSÃO DESCIDA: 4,00m x 0,60m	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ESTACA: 1989+0,00 - LADO: D</td> <td style="width: 50%;">DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: 0,90m x 3,10m</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Limpar</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: 5,00m x 0,60m</td> </tr> </table>	ESTACA: 1989+0,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 0,90m x 3,10m	Limpar	DIMENSÃO DESCIDA: 5,00m x 0,60m	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ESTACA: 1989+0,00 - LADO: E</td> <td style="width: 50%;">DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: 0,60m x 1,80m</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Reconstruir decida</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: 2,00m x 0,60m</td> </tr> </table>	ESTACA: 1989+0,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 0,60m x 1,80m	Reconstruir decida	DIMENSÃO DESCIDA: 2,00m x 0,60m
ESTACA: 1984+13,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:																						
DIMENSÃO ENTRADA: 0,80m x 2,20m	Limpar																						
DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,60m																							
ESTACA: 1987+10,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:																						
DIMENSÃO ENTRADA: 0,80m x 2,20m	Reconstruir decida																						
DIMENSÃO DESCIDA: 4,00m x 0,60m																							
ESTACA: 1989+0,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:																						
DIMENSÃO ENTRADA: 0,90m x 3,10m	Limpar																						
DIMENSÃO DESCIDA: 5,00m x 0,60m																							
ESTACA: 1989+0,00 - LADO: E	DIAGNÓSTICO:																						
DIMENSÃO ENTRADA: 0,60m x 1,80m	Reconstruir decida																						
DIMENSÃO DESCIDA: 2,00m x 0,60m																							
IMAGEM 41	IMAGEM 42																						
																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ESTACA: 1991+0,00 - LADO: D</td> <td style="width: 50%;">DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,40m</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Limpar</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: 5,00m x 0,50m</td> </tr> </table>	ESTACA: 1991+0,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,40m	Limpar	DIMENSÃO DESCIDA: 5,00m x 0,50m	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ESTACA: 1993+0,00 - LADO: D</td> <td style="width: 50%;">DIAGNÓSTICO:</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,40m</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Limpar</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,50m</td> </tr> </table>	ESTACA: 1993+0,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:	DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,40m	Limpar	DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,50m												
ESTACA: 1991+0,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:																						
DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,40m	Limpar																						
DIMENSÃO DESCIDA: 5,00m x 0,50m																							
ESTACA: 1993+0,00 - LADO: D	DIAGNÓSTICO:																						
DIMENSÃO ENTRADA: 1,00m x 1,40m	Limpar																						
DIMENSÃO DESCIDA: 6,00m x 0,50m																							

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE ENTRADA D'ÁGUA/DESCIDA			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 19 de maio de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km	
IMAGEM 43			
			
ESTACA: 1994+10,00 - LADO: D		DIAGNÓSTICO:	
DIMENSÃO ENTRADA: - x 1,40m		Limpar	
DIMENSÃO DESCIDA: -			

HASH: a166eadf6eb861db80bcab9d54954974a107b2c6e5f4cd08f632038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



	Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd. Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC	
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.	
Rodovia: MT- 486	Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação	Extensão: 40,02 km



IMAGEM 01  16/03/2024 07:41 -15°30'20,45"S -54°17'23,918"W Altitude:650,7m Velocidade:0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 15 LD	IMAGEM 02  sábado, 16 de março de 2024 07:47:11 -15°30'17,8"S -54°17'30,1"W 339° NW Altitude:652,2m LVC MT-486 LE EST 25
ESTACA: 15 + 00 PATOLOGIA: Ondulação.	ESTACA: 25 + 00 PATOLOGIA: Afundamento, Exsudação.
IMAGEM 03  sábado, 16 de março de 2024 07:50:43,9 -15°30'14,5"S -54°17'33,3"W 333° NW Altitude:649,4m LVC MT-486 LE EST 32	IMAGEM 04  16/03/2024 08:00 -15°30'9,786"S -54°17'38,851"W Altitude:645,5m Velocidade:0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 43 LD
ESTACA: 32 + 00 PATOLOGIA: Remendo, Exsudação.	ESTACA: 43 + 00 PATOLOGIA: Ondulação.
IMAGEM 05  sábado, 16 de março de 2024 08:09:19,3 -15°30'7,5"S -54°17'43,3"W 332° NW Altitude:653,3m LVC MT-486 LE EST 50	IMAGEM 06  sábado, 16 de março de 2024 08:12:16,3 -15°30'7,5"S -54°17'44,3"W 333° NW Altitude:646,1m LVC MT-486 LE EST 51+8
ESTACA: 50 + 00 PATOLOGIA: Exsudação, Remendo, Painela.	ESTACA: 51 + 8,0 PATOLOGIA: Exsudação, Remendo, Afundamento.

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd. Aclimação, CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT- 486		Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km	
<div style="text-align: center;"> IMAGEM 07  sábado, 16 de março de 2024 08:17:40,0 -15°30'4"S -54°17'47"W 327' NW Altitude: 647,6m LVC MT-486 LE EST 58 </div>		<div style="text-align: center;"> IMAGEM 08  sábado, 16 de março de 2024 08:29:16,5 -15°30'0"S -54°17'52"W 330' NW Altitude: 644,4m LVC MT-486 LE EST 67+10 </div>	
ESTACA: 58 + 00 PATOLOGIA: Remendo, Exsudação.		ESTACA: 67 + 10 PATOLOGIA: Remendo, Exsudação.	
<div style="text-align: center;"> IMAGEM 09  sábado, 16 de março de 2024 08:37:03,0 -15°29'55"S -54°17'53"W 333' NW Altitude: 640,4m LVC MT-486 LE EST 82 </div>		<div style="text-align: center;"> IMAGEM 10  sábado, 16 de março de 2024 08:40:36,5 -15°29'53"S -54°18'3"W 325' NW Altitude: 641,2m LVC MT-486 LE EST 87 </div>	
ESTACA: 82 + 00 PATOLOGIA: Remendo, Exsudação.		ESTACA: 87 + 00 PATOLOGIA: Afundamento, Remendo, Exsudação, Painela.	
<div style="text-align: center;"> IMAGEM 11  sábado, 16 de março de 2024 08:53:38,4 -15°29'46"S -54°18'13"W 357' N Altitude: 635,3m LVC MT-486 LE EST 105 </div>		<div style="text-align: center;"> IMAGEM 12  sábado, 16 de março de 2024 09:05:49,0 -15°29'40"S -54°18'20"W 331' NW Altitude: 632,4m LVC MT-486 LE EST 119 </div>	
ESTACA: 105 + 00 PATOLOGIA / Observação: Ondulação, Painela.		ESTACA: 119 + 00 PATOLOGIA: Afundamento, Painela, Remendo, Exsudação.	

HASH: a86eadf6ab861db80bca9856954974a107b12c6e5f6cd08f92038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd. Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT- 486		Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km	
IMAGEM 13  <p>sábado, 16 de março de 2024 09:07:09.7 -15°29'40"S -54°18'21"W 331 m Altitude: 632,7m LVC MT-486 1E Estaca: 121</p>		IMAGEM 14  <p>16/03/2024 09:10 -15°29'38,372"S -54°18'22,563"W Altitude: 629,0m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca: 124 LD</p>	
ESTACA: 121 + 00		ESTACA: 124 + 00	
PATOLOGIA: Afundamento, Panela, Remendo, Exsudação.		PATOLOGIA: Panela, Remendo, Exsudação.	
IMAGEM 15  <p>sábado, 16 de março de 2024 09:37:00,0 -15°29'28"S -54°18'36"W 339 m Altitude: 645,0m LVC MT-486 1E Estaca: 149+12</p>		IMAGEM 16  <p>16/03/2024 09:40 -15°29'25,05"S -54°18'41,066"W Altitude: 635,7m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca: 158+10 LD</p>	
ESTACA: 149 + 12		ESTACA: 158 + 10	
PATOLOGIA: Remendo, Panela.		PATOLOGIA: Ondulação, Exsudação.	
IMAGEM 17  <p>16/03/2024 09:43 -15°29'23,492"S -54°18'43,064"W Altitude: 637,6m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca: 162 LD</p>		IMAGEM 18  <p>16/03/2024 09:46 -15°29'20,592"S -54°18'47,097"W Altitude: 634,4m Velocidade: 1,2km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca: 169+18 LD</p>	
ESTACA: 162 + 00		ESTACA: 169 + 18	
PATOLOGIA: Ondulação.		PATOLOGIA: Ondulação, Exsudação.	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd. Aclimação, CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478










		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd. Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT- 486		Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km	
IMAGEM 19  16/03/2024 09:49 -15°29'18,429"S -54°18'30,210"W Altitude: 633,3m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 175+12 LD		IMAGEM 20  16/03/2024 10:06 -15°29'4,621"S -54°18'35,7"W Altitude: 632,3m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 211 LD	
ESTACA: 175 + 12 PATOLOGIA: Remendo, Ondulação.		ESTACA: 211 + 00 PATOLOGIA: Ondulação	
IMAGEM 21  sábado, 16 de março de 2024 10:07:35,0 -15°29'45,541"S -54°18'10,000"W Altitude: 636,2m LVC MT-486 LD EST 212+15		IMAGEM 22  sábado, 16 de março de 2024 10:08:02,0 -15°29'47,554"S -54°18'24,000"W Altitude: 639,0m LVC MT-486 LD EST 257	
ESTACA: 212 + 15 PATOLOGIA: Afundamento, Ondulação.		ESTACA: 257 + 00 PATOLOGIA: Panela, Remendo.	
IMAGEM 23  sábado, 16 de março de 2024 16:14:36,7 -15°27'33,354"S -54°20'35,900"W Altitude: 642,0m LVC MT-486 LD EST 282+17		IMAGEM 24  16/03/2024 16:11 -15°27'55,934"S -54°20'34,132"W Altitude: 633,5m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 372 LD	
ESTACA: 282 + 17 PATOLOGIA: Afundamento, Exsudação, Panela, Trinca tipo couro de jacaré.		ESTACA: 372 + 00 PATOLOGIA: Ondulação.	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd. Aclimação, CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478










		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd. Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT- 486		Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 25</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> 16/03/2024 16:37 -15°27'25,959"S -54°20'48,954"W Altitude: 616,3m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 429+10 LD </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 429 + 10</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Ondulação, Exsudação, Painela.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 26</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> sábado, 16 de março de 2024 16:39:27.3 -15°27'24"S -54°20'49"W 3° N Altitude: 626,6m LVC MT-486 LE EST. 431 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 431 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Afundamento, Painela, Exsudação.</p>	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 27</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> sábado, 16 de março de 2024 16:42:53.1 -15°27'20"S -54°20'51"W 5° N Altitude: 622,4m LVC MT-486 LE EST. 438+10 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 438 + 10</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Afundamento, Painela, Exsudação.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 28</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> sábado, 16 de março de 2024 16:46:16.8 -15°27'17"S -54°20'52"W 3° N Altitude: 624,5m LVC MT-486 LE EST. 444 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 444 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Remendo, Afundamento.</p>	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 29</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> 16/03/2024 16:53 -15°27'6,323"S -54°20'50,82"W Altitude: 607,8m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 460 LD </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 460 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Ondulação</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 30</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> 17/03/2024 07:32 -15°26'59,652"S -54°20'56,956"W Altitude: 584,1m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 471 LD </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 471 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Ondulação, Painela</p>	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd. Aclimação, CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd. Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT- 486		Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 31</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">domingo, 17 de março de 2024 07:49:02.0 -15°26'50"S -54°21'10"W 37° NE Altitude: 595,31m LVC MT-486 LE EST: 487</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 487</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Afundamento, Panela, Trinca tipo couro de jacaré.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 32</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">17/03/2024 07:51 -15°26'47,11"S -54°21'0,754"W Altitude: 582,6m Velocidade: 0.0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 491 LD</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 491</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Ondulação.</p>	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 33</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">domingo, 17 de março de 2024 07:52:10.5 -15°26'45"S -54°21'11"W 32° NE Altitude: 591,4m LVC MT-486 LE EST: 492</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 492</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Ondulação, Trinca tipo couro de jacaré.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 34</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">domingo, 17 de março de 2024 08:42:09.0 -15°26'47,5"S -54°21'8"W 18° N Altitude: 612,6m LVC MT-486 LE EST: 585-18</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 585 + 18</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Trinca, Panela.</p>	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 35</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">domingo, 17 de março de 2024 09:20:03.7 -15°25'3"S -54°21'18"W 351° N Altitude: 618,6m LVC MT-486 LE EST: 656</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 656 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Panela, Afundamento.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 36</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">domingo, 17 de março de 2024 09:38:01.1 -15°24'37,5"S -54°21'35"W 0° N Altitude: 630,2m LVC MT-486 LE EST: 703/24</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 703 + 4</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Trinças tipo couro de jacaré, Afundamento.</p>	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd. Aclimação, CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



	Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd. Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC	
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.	
Rodovia: MT- 486	Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação	Extensão: 40,02 km
IMAGEM 37 <p>domingo, 17 de março de 2024 09:41:41.8 -15°24'32"S - 54°21'38"W 1° N Altitude: 629.6m LVC MT-486 LE EST 705+10</p>	IMAGEM 38 <p>17/03/2024 11:11 -15°22'25,964"S - 54°23'0,255"W Altitude: 568,3m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 943 LD</p>
ESTACA: 708 + 10 PATOLOGIA: Ondulação, Painela.	ESTACA: 943 PATOLOGIA: Afundamento, Painela, Trincas tipo couro de jacaré, Desgaste.
IMAGEM 39 <p>sábado, 23 de março de 2024 08:21:39.8 -15°22'20"S - 54°23'5"W 1° N Altitude: 568,4m LVC MT-486 LE EST 952+13</p>	IMAGEM 40 <p>sábado, 23 de março de 2024 08:48:17.1 -15°22'9"S - 54°23'5"W 1° N Altitude: 578,9m LVC MT-486 LE EST 970</p>
ESTACA: 953 + 13 PATOLOGIA: Trincas tipo couro de jacaré, Afundamento.	ESTACA: 970 PATOLOGIA: Exsudação
IMAGEM 41 <p>23 de mar. de 2024 11:07:38 -15°19'25"S - 54°23'42"W 20° SW Altitude: 623,8m LVC MT-486 EST 1229+8 LE</p>	IMAGEM 42 <p>sábado, 23 de março de 2024 11:21:55.8 -15°19'8"S - 54°23'45"W 20° N Altitude: 625,1m LVC MT-486 LE EST 1255+17</p>
ESTACA: 1229 + 8 PATOLOGIA: Afundamento.	ESTACA: 1255 + 17 PATOLOGIA: Painela, Trinca tipo couro de jacaré.

Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd. Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT- 486		Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km	
IMAGEM 43  <p>sábado, 23 de março de 2024 11:34:13.8 -15°15'0"S -54°23'47"W 16° N Altitude: 629,2m LVC MT-486 LE EST 1268</p>		IMAGEM 44  <p>sábado, 23 de março de 2024 11:45:53.9 -15°18'49"S -54°23'50"W 27° NE Altitude: 641,2m LVC MT-486 LE EST 1286</p>	
ESTACA: 1268		ESTACA: 1286	
PATOLOGIA: Panela, Trinca tipo couro de jacaré, Afundamento.		PATOLOGIA: Panela.	
IMAGEM 45  <p>sábado, 6 de abril de 2024 10:13:48.0 -15°14'49"S -54°27'55"W 314° NW Altitude: 713,2m LVC MT-486 LE EST 1850</p>		IMAGEM 46  <p>sábado, 6 de abril de 2024 10:47:47.7 -15°14'49"S -54°28'8"W 311° NW Altitude: 716,5m LVC MT-486 LE EST 1871</p>	
ESTACA: 1850		ESTACA: 1871	
PATOLOGIA: Afundamento.		PATOLOGIA: Afundamento.	
IMAGEM 47  <p>06/04/2024 10:45 -15°14'42.447"S -54°28'14.299"W Altitude: 713,6m Velocidade: 0,0km/h LVC MT-486 ESTACA 1880 + 13 LE</p>		IMAGEM 48  <p>sábado, 6 de abril de 2024 11:24:26.5 -15°14'19"S -54°29'25"W 310° NW Altitude: 676,5m LVC MT-486 LE EST 1992+8</p>	
ESTACA: 1880 + 13		ESTACA: 1992 + 8	
PATOLOGIA: Afundamento.		PATOLOGIA: Afundamento.	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd. Aclimação, CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE MEIO FIO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 Km	
IMAGEM 01		IMAGEM 01	
 <p>13 de abr. de 2024 09:13:42 -15°27'2" S -54°20'55" W 328° NE Altitude: 589,0m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE MEIO FIO MT-486 FOTO 01 LD</p>		 <p>13 de abr. de 2024 09:16:52 -15°27'0" S -54°20'57" W 325° NE Altitude: 587,2m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE MEIO FIO MT-486 FOTO 01 LD</p>	
DIAGNÓSTICO: Reconstruir Estaca: 468+1,00 - 473+1,00 / Lado: D		DIAGNÓSTICO: Reconstruir Estaca: 468+1,00 - 473+1,00 / Lado: D	
IMAGEM 02		IMAGEM 02	
 <p>13 de abr. de 2024 09:14:39 -15°27'1" S -54°20'57" W 341° N Altitude: 587,4m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE MEIO FIO MT-486 FOTO 02 LE</p>		 <p>13 de abr. de 2024 09:16:32 -15°26'60" S -54°20'57" W 344° N Altitude: 582,0m Velocidade: 1,8km/h CADASTRO DE MEIO FIO MT-486 FOTO 02 LE</p>	
DIAGNÓSTICO: Reconstruir Estaca: 468+0,00 - 473+1,00 / Lado: E		DIAGNÓSTICO: Reconstruir Estaca: 468+0,00 - 473+1,00 / Lado: E	

Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE MEIO FIO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 Km	
IMAGEM 03		IMAGEM 04	
			
DIAGNÓSTICO: Reconstruir		DIAGNÓSTICO: Reconstruir	
Estaca: 475+2,3 - 478+19,00 / Lado: D		Estaca: 475+2,3 - 478+19,00 / Lado: E	
IMAGEM 04		IMAGEM 05	
			
DIAGNÓSTICO: Reconstruir		DIAGNÓSTICO: Reconstruir	
Estaca: 475+2,3 - 478+19,00 / Lado: E		Estaca: 479+2,00 - 482+13,00 / Lado: D	

Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.sigapag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A








		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE MEIO FIO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 Km	
IMAGEM 05		IMAGEM 06	
			
DIAGNÓSTICO: Reconstruir Estaca:479+2,00 - 482+13,00 / Lado: D		DIAGNÓSTICO: Reconstruir Estaca:479+2,00 - 482+13,00 / Lado: E	
IMAGEM 07		IMAGEM 07	
			
DIAGNÓSTICO: Reconstruir Estaca: 482+14,5 - 484+10,00 / Lado: D		DIAGNÓSTICO: Reconstruir Estaca: 482+14,5 - 484+10,00 / Lado: D	

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloes.com.br/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE MEIO FIO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 Km	
IMAGEM 08		IMAGEM 09	
			
DIAGNÓSTICO: Reconstruir		DIAGNÓSTICO: Reconstruir	
Estaca: 482+14,5 - 484+10,00 / Lado: E		Estaca: 484+11,2 - 492+15,00 / Lado: D	
IMAGEM 10		IMAGEM 10	
			
DIAGNÓSTICO: Reconstruir		DIAGNÓSTICO: Reconstruir	
Estaca: 484+11,2 - 492+15,00 / Lado: E		Estaca: 484+11,2 - 492+15,00 / Lado: E	
Observação: Área Urbana		Observação: Área Urbana	

Governo de Mato Grosso
 SINFRA
 Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/11/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.
 HASH: a86eadf6ab81db80bca98d5954974a107b2c6e5f62b08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquiloesce.simpla.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN.



SINFRACAP2025103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE MEIO FIO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 Km	
IMAGEM 14		IMAGEM 15	
			
DIAGNÓSTICO: Limpar Estaca: 944+6,00 - 945+19,00 / Lado: E		DIAGNÓSTICO: Reconstruir Estaca: 944+6,00 - 945+10,00 / Lado: D	
IMAGEM 16		IMAGEM 17	
			
DIAGNÓSTICO: Limpar Estaca: 945+11,00 - 946+6,00 / Lado: D		DIAGNÓSTICO: Limpar Estaca: 946+0,2 - 948+6,00 / Lado: E	

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE MEIO FIO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 Km	
IMAGEM 18		IMAGEM 19	
 <p style="font-size: small;"> 13 de abr. de 2024 11:22:52 -15°22'24"S -54°23'11"W 41° NE Altitude: 573,4m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE MEIO FIO MT-486 LQ FOTO 18 </p>		 <p style="font-size: small;"> 13 de abr. de 2024 11:28:26 -15°22'23"S -54°23'11"W 345° N Altitude: 570,7m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE MEIO FIO MT-486 LE FOTO 19 </p>	
DIAGNÓSTICO: Limpar		DIAGNÓSTICO: Reconstruir	
Estaca: 946+1,2 - 948+11,00 / Lado: D		Estaca: 948+7,00 - 950+2,00 / Lado: E	
Observação: Área Urbana		Observação: Área Urbana	
IMAGEM 20		IMAGEM 21	
 <p style="font-size: small;"> 13 de abr. de 2024 11:27:35 -15°22'28"S -54°23'11"W 41° NE Altitude: 573,5m Velocidade: 6,9km/h CADASTRO DE MEIO FIO MT-486 LQ FOTO 20 </p>		 <p style="font-size: small;"> 13 de abr. de 2024 11:30:50 -15°22'22"S -54°23'11"W 36° NE Altitude: 569,5m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE MEIO FIO MT-486 LQ FOTO 21 </p>	
DIAGNÓSTICO: Limpar		DIAGNÓSTICO: Limpar	
Estaca: 948+12,00 - 949+14,00 / Lado: D		Estaca: 949+15,00 - 950+7,5 / Lado: D	
Observação: Área Urbana		Observação: Área Urbana	

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE MEIO FIO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 Km	
IMAGEM 22		IMAGEM 23	
			
DIAGNÓSTICO: Reconstruir		DIAGNÓSTICO: Reconstruir	
Estaca: 950+3,00 - 950+13,5 / Lado: E		Estaca: 950+8,6 - 950+13,5 / Lado: D	
IMAGEM 24		IMAGEM 25	
			
DIAGNÓSTICO: Reconstruir		DIAGNÓSTICO: Reconstruir	
Estaca: 950+15,00 - 950+19,5 / Lado: D		Estaca: 950+15,00 - 950+19,5 / Lado: E	

Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/11/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE MEIO FIO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 Km	
IMAGEM 26		IMAGEM 27	
			
DIAGNÓSTICO: Reconstruir		DIAGNÓSTICO: Reconstruir	
Estaca: 953+10,00 - 953+13,00 / Lado: D		Estaca: 953+10,00 - 953+12,00 / Lado: E	
IMAGEM 28		IMAGEM 29	
			
DIAGNÓSTICO: Limpar		DIAGNÓSTICO: Limpar	
Estaca: 953+14,8 - 954+11,00 / Lado: D		Estaca: 953+13,8 - 955+6,00 / Lado: E	

Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/11/2025. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/11/2025. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE MEIO FIO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 Km	
IMAGEM 30		IMAGEM 31	
 <p>13 de abr. de 2024 12:06:28 -15° 22' 19" S - 54° 23' 2" W 37° NE Altitude: 568,9m Velocidade: 2,2km/h CADASTRO DE MEIO FIO MT-486 LD FOTO 30</p>		 <p>13 de abr. de 2024 12:11:45 -15° 22' 19" S - 54° 23' 2" W 35° N Altitude: 571,5m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE MEIO FIO MT-486 LE FOTO 31</p>	
DIAGNÓSTICO: Limpar		DIAGNÓSTICO: Limpar	
Estaca: 954+12,00 - 955+14,00 / Lado: D		Estaca: 955+7,00 - 956+4,00 / Lado: E	
IMAGEM 32		IMAGEM 32	
 <p>14 de abr. de 2024 08:15:54 -15° 20' 57" S - 54° 23' 14" W 46° NE Altitude: 595,0m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE MEIO FIO MT-486 LD FOTO 32</p>		 <p>14 de abr. de 2024 08:17:07 -15° 20' 57" S - 54° 23' 14" W 46° NE Altitude: 595,0m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE MEIO FIO MT-486 LD FOTO 32</p>	
DIAGNÓSTICO: Limpar OBSERVAÇÃO: Reconstruir 15 m		DIAGNÓSTICO: Limpar OBSERVAÇÃO: Reconstruir 15 m	
Estaca: 1084+0,00 - 1086+14,00 / Lado: D		Estaca: 1084+0,00 - 1086+14,00 / Lado: D	

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE MEIO FIO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 Km	
IMAGEM 33		IMAGEM 33	
			
DIAGNÓSTICO: Limpar OBSERVAÇÃO: Reconstruir 25 m Estaca: 1084+0,00 - 1090+2,00 / Lado: E		DIAGNÓSTICO: Limpar OBSERVAÇÃO: Reconstruir 25 m Estaca: 1084+0,00 - 1090+2,00 / Lado: E	
IMAGEM 34		IMAGEM 34	
			
DIAGNÓSTICO: Reconstruir Estaca: 1086+17,00 - 1090+0,00 / Lado: D		DIAGNÓSTICO: Reconstruir Estaca: 1086+17,00 - 1090+0,00 / Lado: D	

Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/11/2025. Assinado por: AMANDA ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE MEIO FIO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 Km	
IMAGEM 35		IMAGEM 36	
 <p style="font-size: small; text-align: right;"> 14 de abr. de 2024 08:32:03 15° 20' 53" S - 54° 23' 22" W 66° NE Altitude: 601,7m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE MEIO FIO MT-486 LE FOTO 35 </p>		 <p style="font-size: small; text-align: right;"> 14 de abr. de 2024 08:31:24 15° 20' 53" S - 54° 23' 22" W 90° NW Altitude: 596,4m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE MEIO FIO MT-486 LE FOTO 36 </p>	
DIAGNÓSTICO: Limpar		DIAGNÓSTICO: Limpar	
Estaca: 1090+2,6 - 1090+16,00 / Lado: D		Estaca: 1090+4,4 - 1090+16,00 / Lado: E	
IMAGEM 37		IMAGEM 38	
 <p style="font-size: small; text-align: right;"> 14 de abr. de 2024 08:40:55 15° 20' 53" S - 54° 23' 22" W 75° E Altitude: 595,6m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE MEIO FIO MT-486 LE FOTO 37 </p>		 <p style="font-size: small; text-align: right;"> 14 de abr. de 2024 08:39:36 15° 20' 52" S - 54° 23' 22" W 318° NW Altitude: 607,7m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE MEIO FIO MT-486 LE FOTO 38 </p>	
DIAGNÓSTICO: Reconstruir		DIAGNÓSTICO: Limpar RECONSTRUIR: 2m	
Estaca: 1092+0,00 - 1096+15,00 / Lado: D		Estaca: 1092+0,00 - 1092+10,00 / Lado: E	

HASH: a86eadf6ab81db80bca98d5954974a107b2c6e5f6c08f892038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE MEIO FIO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 Km	
IMAGEM 39		IMAGEM 40	
			
DIAGNÓSTICO: Reconstruir		DIAGNÓSTICO: Reconstruir	
Estaca: 1092+12,00 - 1102+16,00 / Lado: E		Estaca: 1098+0,00 - 1104+10,00 / Lado: D	
IMAGEM 41		IMAGEM 42	
			
DIAGNÓSTICO: Limpar OBSERVAÇÃO: Reconstruir 20m		DIAGNÓSTICO: Limpar OBSERVAÇÃO: Reconstruir 10m	
Estaca: 1711+10,00 - 1721+18,00 / Lado: D		Estaca: 1719+0,00 - 1721+5,7 / Lado: E	

Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/11/2025. Assinado por: AMANDA ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.sigap.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>.



SINFRACAP2025103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE MEIO FIO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 Km	
IMAGEM 43		IMAGEM 44	
			
DIAGNÓSTICO: Limpar		DIAGNÓSTICO: Limpar	
Estaca: 1721+5,7 - 1722+8,00 / Lado: E		Estaca: 1722+10,00 - 1725+0,00 / Lado: E	
IMAGEM 45		IMAGEM 46	
			
DIAGNÓSTICO: Limpar		DIAGNÓSTICO: Limpar	
Estaca: 1722+1,00 - 1724+7,00 / Lado: D		Estaca: 1724+9,7 - 1726+18,00 / Lado: D	

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE MEIO FIO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 Km	
IMAGEM 47		IMAGEM 48	
			
DIAGNÓSTICO: Limpar		DIAGNÓSTICO: Limpar	
Estaca: 1725+2,00 - 1727+4,00 / Lado: E		Estaca: 1980+0,00 - 1982+4,4 / Lado: D	
Observação: Área Urbana		Observação: Área Urbana	
IMAGEM 049		IMAGEM 50	
			
DIAGNÓSTICO: Limpar		DIAGNÓSTICO: Limpar	
Estaca: 1982+11,4 - 1984+13,00 / Lado: E		Estaca: 1984+15,2 - 1987+10,2 / Lado: D	
Observação: Área Urbana		Observação: Área Urbana	

HASH: a86eadf6ab861db80bc2a-9d5954974a107b2c6e5f4c0b832038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE MEIO FIO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 Km	
IMAGEM 51		IMAGEM 52	
			
DIAGNÓSTICO: Limpar		DIAGNÓSTICO: Limpar	
Estaca: 1989+3,10 - 1991+0,00 / Lado: D		Estaca: 1987+12,2 - 1989+0,00 / Lado: D	
Observação: Área Urbana		Observação: Área Urbana	
IMAGEM 53		IMAGEM 54	
			
DIAGNÓSTICO: Limpar		DIAGNÓSTICO: Limpar	
Estaca: 1988+0,00 - 1989 / Lado: E		Estaca: 1989+3,10 - 1990 / Lado: E	

HASH: a86eadf6ab81db80bc2b-9d5d954974a107b2c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://arquivos.sigapag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478










		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE MEIO FIO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 Km	
IMAGEM 55		IMAGEM 56	
			
DIAGNÓSTICO: Limpar		DIAGNÓSTICO: Limpar	
Estaca: 1991+1,4 - 1993+0,00 / Lado: D		Estaca: 1993+1,4 - 1994+10,00 / Lado: D	
IMAGEM 57			
			
DIAGNÓSTICO: Limpar			
Estaca: 1994+11,4 - 1996+0,00 / Lado: D			

HASH: a86eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b2c6e5f6cd08f832038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A








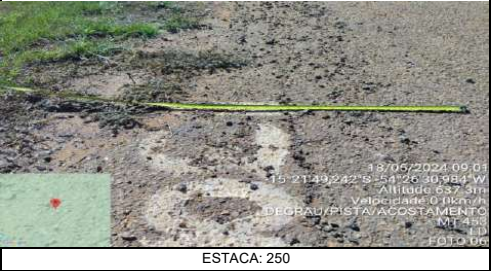
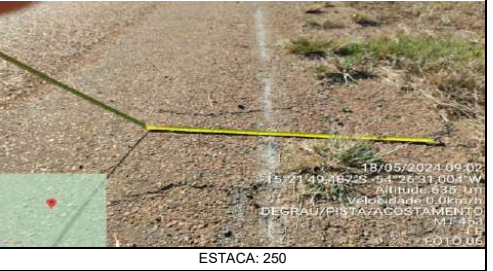
		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação													
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE															
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.															
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 18 e 19 de maio de 2024													
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km													
<p style="text-align: center;">IMAGEM 01 - LADO DIREITO</p>  <p style="text-align: center;">ESTACA: 01</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">85</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">6,00</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">OBSERVAÇÃO:</p>		LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	85	1	6,00	<p style="text-align: center;">IMAGEM 01 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="text-align: center;">ESTACA: 01</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">100</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">0,00</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">OBSERVAÇÃO:</p>		LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	100	1	0,00
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)													
85	1	6,00													
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)													
100	1	0,00													
<p style="text-align: center;">IMAGEM 2 - LADO DIREITO</p>  <p style="text-align: center;">ESTACA: 50</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">73</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">OBSERVAÇÃO:</p>		LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	73	1	0	<p style="text-align: center;">IMAGEM 2 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="text-align: center;">ESTACA: 50</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">110</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2,50</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">OBSERVAÇÃO:</p>		LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	110	1	2,50
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)													
73	1	0													
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)													
110	1	2,50													
<p style="text-align: center;">IMAGEM 3 - LADO DIREITO</p>  <p style="text-align: center;">ESTACA: 100</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">73</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">3,50</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">OBSERVAÇÃO:</p>		LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	73	0	3,50	<p style="text-align: center;">IMAGEM 3 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="text-align: center;">ESTACA: 100</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">110</td> <td style="text-align: center;">1,5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">OBSERVAÇÃO:</p>		LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	110	1,5	5
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)													
73	0	3,50													
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)													
110	1,5	5													

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 18 e 19 de maio de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km	
IMAGEM 4 - LADO DIREITO		IMAGEM 4 - LADO ESQUERDO	
			
ESTACA: 150		ESTACA: 150	
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/ TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)
150	1,5	0,0	116
OBSERVAÇÃO: Sarjeta		OBSERVAÇÃO: Sarjeta	
IMAGEM 5 - LADO DIREITO		IMAGEM 5 - LADO ESQUERDO	
			
ESTACA: 200		ESTACA: 200	
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/ TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)
110	1,5	0,0	123
OBSERVAÇÃO:		OBSERVAÇÃO:	
IMAGEM 6 - LADO DIREITO		IMAGEM 6 - LADO ESQUERDO	
			
ESTACA: 250		ESTACA: 250	
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/ TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)
116	1,5	4,0	121
OBSERVAÇÃO:		OBSERVAÇÃO:	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.




HASH: a86eadf6ab81db80cab9d54954974a107b2c6e5fcd08f832038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478











Edifício American Business Center, Avenida Historiador
Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.

Rodovia: MT-486 **Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 18 e 19 de maio de 2024**

Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação **Extensão: 40,02 km**








IMAGEM 7 - LADO DIREITO			IMAGEM 7 - LADO ESQUERDO		
					
ESTACA: 300			ESTACA: 300		
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
103	0,5	8,5	106	0,5	4,0
OBSERVAÇÃO:			OBSERVAÇÃO:		
IMAGEM 8 - LADO DIREITO			IMAGEM 8 - LADO ESQUERDO		
					
ESTACA: 350			ESTACA: 350		
LARGURA ACOSTAMENTO(m)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO)(m)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO(m)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO)(m)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
103	0	3	105	1,5	3,0
OBSERVAÇÃO:			OBSERVAÇÃO:		
IMAGEM 9 - LADO DIREITO			IMAGEM 9 - LADO ESQUERDO		
					
ESTACA: 400			ESTACA: 400		
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
93	1,5	5,9	118	1,5	6,0
OBSERVAÇÃO:			OBSERVAÇÃO:		

HASH: a86eadf6ab81db80bca9845954974a107b2c6e5fcd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RU55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/P2025103247A










		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 18 e 19 de maio de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km	
IMAGEM 10 - LADO DIREITO 		IMAGEM 10 - LADO ESQUERDO 	
ESTACA: 450		ESTACA: 450	
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)
88	1,0	3,5	100
OBSERVAÇÃO:		OBSERVAÇÃO:	
IMAGEM 11 - LADO DIREITO 		IMAGEM 11 - LADO ESQUERDO 	
ESTACA: 500		ESTACA: 500	
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)
110	2	6	120
OBSERVAÇÃO:		OBSERVAÇÃO:	
IMAGEM 12 - LADO DIREITO 		IMAGEM 12 - LADO ESQUERDO 	
ESTACA: 550		ESTACA: 550	
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)
90	1,5	5	145
OBSERVAÇÃO:		OBSERVAÇÃO:	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478










		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 18 e 19 de maio de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km	
IMAGEM 13 - LADO DIREITO 		IMAGEM 13 - LADO ESQUERDO 	
ESTACA: 600		ESTACA: 600	
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)
100	1,5	5,5	110
OBSERVAÇÃO:		OBSERVAÇÃO:	
IMAGEM 14 - LADO DIREITO 		IMAGEM 14 - LADO ESQUERDO 	
ESTACA: 650		ESTACA: 650	
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)
100	2	5,5	150
OBSERVAÇÃO:		OBSERVAÇÃO:	
IMAGEM 15 - LADO DIREITO 		IMAGEM 15 - LADO ESQUERDO 	
ESTACA: 700		ESTACA: 700	
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)
110	0,5	5	100
OBSERVAÇÃO:		OBSERVAÇÃO:	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478




		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 18 e 19 de maio de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km	
IMAGEM 16 - LADO DIREITO		IMAGEM 16 - LADO ESQUERDO	
			
ESTACA: 750		ESTACA: 750	
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)
100	6,5	120	1
DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)		DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	
3,0		5,5	
OBSERVAÇÃO:		OBSERVAÇÃO:	
IMAGEM 17 - LADO DIREITO		IMAGEM 17 - LADO ESQUERDO	
			
ESTACA: 800		ESTACA: 800	
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)
100	0	130	3,0
DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)		DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	
6		6	
OBSERVAÇÃO:		OBSERVAÇÃO:	
IMAGEM 18 - LADO DIREITO		IMAGEM 18 - LADO ESQUERDO	
			
ESTACA: 850		ESTACA: 850	
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)
100	1,0	140	0,5
DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)		DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	
2,5		5,0	
OBSERVAÇÃO:		OBSERVAÇÃO:	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478











Edifício American Business Center, Avenida Historiador
Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.

Rodovia: MT-486	Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 18 e 19 de maio de 2024
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação	Extensão: 40,02 km


IMAGEM 19 - LADO DIREITO	IMAGEM 19 - LADO ESQUERDO												
													
ESTACA: 900	ESTACA: 900												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">100</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">2,5</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	100	0	2,5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">120</td> <td style="text-align: center;">1,5</td> <td style="text-align: center;">5,5</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	120	1,5	5,5
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
100	0	2,5											
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
120	1,5	5,5											
OBSERVAÇÃO:	OBSERVAÇÃO:												
IMAGEM 20 - LADO DIREITO	IMAGEM 20 - LADO ESQUERDO												
													
ESTACA: 950	ESTACA: 950												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">115</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	115	0	0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">100</td> <td style="text-align: center;">6,0</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	100	6,0	0
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
115	0	0											
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
100	6,0	0											
OBSERVAÇÃO:	OBSERVAÇÃO:												
IMAGEM 21 - LADO DIREITO	IMAGEM 21 - LADO ESQUERDO												
													
ESTACA: 1000	ESTACA: 1000												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	60	0	1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">75</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">1,0</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	75	0	1,0
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
60	0	1											
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
75	0	1,0											
OBSERVAÇÃO:	OBSERVAÇÃO:												

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478











Edifício American Business Center, Avenida Historiador
Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.

Rodovia: MT-486	Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 18 e 19 de maio de 2024
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação	Extensão: 40,02 km


IMAGEM 25 - LADO DIREITO	IMAGEM 25 - LADO ESQUERDO												
													
ESTACA: 1200	ESTACA: 1200												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">40</td> <td style="text-align: center;">1,0</td> <td style="text-align: center;">4,0</td> </tr> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	40	1,0	4,0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	60	1	3
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
40	1,0	4,0											
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
60	1	3											
OBSERVAÇÃO:	OBSERVAÇÃO:												
IMAGEM 26 - LADO DIREITO	IMAGEM 26 - LADO ESQUERDO												
													
ESTACA: 1250	ESTACA: 1250												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">110</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	110	2	0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">0,0</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	50	0,0	3
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
110	2	0											
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
50	0,0	3											
OBSERVAÇÃO:	OBSERVAÇÃO:												
IMAGEM 27 - LADO DIREITO	IMAGEM 27 - LADO ESQUERDO												
													
ESTACA: 1300	ESTACA: 1300												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">0,0</td> <td style="text-align: center;">6,5</td> </tr> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	60	0,0	6,5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">80</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">4,0</td> </tr> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	80	0	4,0
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
60	0,0	6,5											
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
80	0	4,0											
OBSERVAÇÃO:	OBSERVAÇÃO:												

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478











Edifício American Business Center, Avenida Historiador
Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.

Rodovia: MT-486	Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 18 e 19 de maio de 2024
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação	Extensão: 40,02 km


IMAGEM 28 - LADO DIREITO			IMAGEM 28 - LADO ESQUERDO		
					
ESTACA: 1350			ESTACA: 1350		
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
60	1,0	3,5	55	0	6,5
OBSERVAÇÃO:			OBSERVAÇÃO:		
IMAGEM 29 - LADO DIREITO			IMAGEM 29 - LADO ESQUERDO		
					
ESTACA: 1400			ESTACA: 1400		
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
64	1,5	5,0	70	1,5	4
OBSERVAÇÃO:			OBSERVAÇÃO:		
IMAGEM 30 - LADO DIREITO			IMAGEM 30 - LADO ESQUERDO		
					
ESTACA: 1450			ESTACA: 1450		
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
50	1,5	6	75	1,5	4,0
OBSERVAÇÃO:			OBSERVAÇÃO:		

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/P2025103247A











Edifício American Business Center, Avenida Historiador
Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.

Rodovia: MT-486	Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 18 e 19 de maio de 2024
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação	Extensão: 40,02 km


IMAGEM 31 - LADO DIREITO	IMAGEM 31 - LADO ESQUERDO												
													
ESTACA: 1500	ESTACA: 1500												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">3,0</td> <td style="text-align: center;">2,0</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	60	3,0	2,0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">3,5</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	60	0	3,5
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
60	3,0	2,0											
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
60	0	3,5											
OBSERVAÇÃO:	OBSERVAÇÃO:												
IMAGEM 32 - LADO DIREITO	IMAGEM 32 - LADO ESQUERDO												
													
ESTACA: 1550	ESTACA: 1550												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">70</td> <td style="text-align: center;">1,5</td> <td style="text-align: center;">3,0</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	70	1,5	3,0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">1,5</td> <td style="text-align: center;">4,5</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	60	1,5	4,5
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
70	1,5	3,0											
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
60	1,5	4,5											
OBSERVAÇÃO:	OBSERVAÇÃO:												
IMAGEM 33 - LADO DIREITO	IMAGEM 33 - LADO ESQUERDO												
													
ESTACA: 1600	ESTACA: 1600												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">2,0</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	60	2,0	3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	50	3	0
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
60	2,0	3											
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
50	3	0											
OBSERVAÇÃO:	OBSERVAÇÃO:												

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478











Edifício American Business Center, Avenida Historiador
Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.

Rodovia: MT-486	Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 18 e 19 de maio de 2024
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação	Extensão: 40,02 km


IMAGEM 34 - LADO DIREITO	IMAGEM 34 - LADO ESQUERDO												
													
ESTACA: 1650	ESTACA: 1650												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">70</td> <td style="text-align: center;">3,0</td> <td style="text-align: center;">3,5</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	70	3,0	3,5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">55</td> <td style="text-align: center;">1,5</td> <td style="text-align: center;">6,5</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	55	1,5	6,5
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
70	3,0	3,5											
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
55	1,5	6,5											
OBSERVAÇÃO:	OBSERVAÇÃO:												
IMAGEM 35 - LADO DIREITO	IMAGEM 35 - LADO ESQUERDO												
													
ESTACA: 1700	ESTACA: 1700												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">1,5</td> <td style="text-align: center;">8,0</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	60	1,5	8,0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">1,0</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	60	1,0	0
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
60	1,5	8,0											
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
60	1,0	0											
OBSERVAÇÃO:	OBSERVAÇÃO:												
IMAGEM 36 - LADO DIREITO	IMAGEM 36 - LADO ESQUERDO												
													
ESTACA: 1750	ESTACA: 1750												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">80</td> <td style="text-align: center;">0,0</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	80	0,0	5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">40</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">7,5</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	40	0	7,5
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
80	0,0	5											
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
40	0	7,5											
OBSERVAÇÃO:	OBSERVAÇÃO:												

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478











Edifício American Business Center, Avenida Historiador
Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.

Rodovia: MT-486	Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 18 e 19 de maio de 2024
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação	Extensão: 40,02 km


IMAGEM 37 - LADO DIREITO	IMAGEM 37 - LADO ESQUERDO												
													
ESTACA: 1800	ESTACA: 1800												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">82</td> <td style="text-align: center;">1,0</td> <td style="text-align: center;">7,0</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	82	1,0	7,0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">82</td> <td style="text-align: center;">1,5</td> <td style="text-align: center;">9</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	82	1,5	9
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
82	1,0	7,0											
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
82	1,5	9											
OBSERVAÇÃO:	OBSERVAÇÃO:												
IMAGEM 38 - LADO DIREITO	IMAGEM 38 - LADO ESQUERDO												
													
ESTACA: 1850	ESTACA: 1850												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">96</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">6,5</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	96	1	6,5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">86</td> <td style="text-align: center;">1,5</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	86	1,5	3
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
96	1	6,5											
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
86	1,5	3											
OBSERVAÇÃO:	OBSERVAÇÃO:												
IMAGEM 39 - LADO DIREITO	IMAGEM 39 - LADO ESQUERDO												
													
ESTACA: 1900	ESTACA: 1900												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">85</td> <td style="text-align: center;">1,0</td> <td style="text-align: center;">4,5</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	85	1,0	4,5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>LARGURA ACOSTAMENTO (cm)</th> <th>DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)</th> <th>DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">80</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">4,0</td> </tr> </tbody> </table>	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	80	2	4,0
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
85	1,0	4,5											
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)											
80	2	4,0											
OBSERVAÇÃO:	OBSERVAÇÃO:												

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478





		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 a 14 de abril e 18 e 19 de maio de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,02 km	
IMAGEM 40 - LADO DIREITO 		IMAGEM 40 - LADO ESQUERDO 	
ESTACA: 1950			
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	
60	1,5	6,0	
OBSERVAÇÃO:			
IMAGEM 41 - LADO DIREITO 		IMAGEM 41 - LADO ESQUERDO 	
ESTACA: 2000			
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/A COSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	
84	0	0	
OBSERVAÇÃO:			

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



	Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE PONTES	
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA	
Rodovia: MT-486	Período Levantamento: 13 à 14 de abril e 19 de maio de 2024
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação	Extensão: 40,12 km
PONTE 01 - ESQUERDO	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p> 13 de abr. de 2024 09:26:12 -15°26'58"S - 54°20'58"W 350° N Altitude: 585,6m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE PONTE MT-486 FOTO 01 LE </p> </div> <div style="text-align: center;">  <p> 19/05/2024 08:57 -15°26'58,348"S - 54°20'57,431"W 75° E MT-486 PONTE 01 FOTO 01 LE </p> </div> </div>	
Extensão: 41,30 - Estaca Inicial: 473+1,00 Estaca Final: 475+2,30	
Diagnóstico: Limpar	Observações: Guarda Corpo: Não Possui
Largura Pista (m): 3,75	Guarda Rodas: Não Possui
Delineadores: Não Possui	Altura da Barreira (m): 1,00
PONTE 01 - LADO DIREITO	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p> 13 de abr. de 2024 09:25:59 -15°26'58"S - 54°20'57"W 22° N Altitude: 584,9m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE PONTE MT-486 FOTO 01 LE </p> </div> <div style="text-align: center;">  <p> 19/05/2024 08:58 -15°26'58,188"S - 54°20'57,554"W 92° E MT-486 PONTE 01 FOTO 01 LE </p> </div> </div>	
Extensão: 41,30 - Estaca Inicial: 473+1,00 Estaca Final: 475+2,30	
Diagnóstico: Limpar	Observações: Guarda Corpo: Não Possui
Largura Pista (m): 3,75	Guarda Rodas: Não Possui
Delineadores: Não Possui	Altura da Barreira (m): 1,00

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE PONTES			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 à 14 de abril e 19 de maio de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,12 km	
PONTE 02 - LADO DIREITO			
			
Extensão: 50,00 - Estaca Inicial: 950+19,50 Estaca Final: 953+9,50			
Diagnóstico: Reconstruir 1 metro de barreira	Observações:	Guarda Corpo: Não Possui	
Largura Pista (m): 4,05		Guarda Rodas: Não Possui	
Delineadores: Não Possui		Altura da Barreira (m): 1,00	
PONTE 02 - LADO ESQUERDO			
			
Extensão: 50,00 - Estaca Inicial: 950+19,50 Estaca Final: 953+9,50			
Diagnóstico: Reconstruir 1 metro de barreira	Observações:	Guarda Corpo: Não Possui	
Largura Pista (m): 4,05		Guarda Rodas: Não Possui	
Delineadores: Não Possui		Altura da Barreira (m): 1,00	

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.




	Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE PONTES	
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA	
Rodovia: MT-486	Período Levantamento: 13 à 14 de abril e 19 de maio de 2024
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação	Extensão: 40,12 km
PONTE 03 - LADO DIREITO	
Extensão: 15,00 - Estaca Inicial: 1091+0,00 Estaca Final: 1091+15,00	
Diagnóstico: Limpar	Observações:
Largura Pista (m): 3,75	Guarda Corpo: Não Possui
Delineadores: Não Possui	Guarda Rodas: Não Possui
	Altura da Barreira (m): 1,00
PONTE 03 - LADO ESQUERDO	
Extensão: 15,00 - Estaca Inicial: 109+0,00 Estaca Final: 109+15,00	
Diagnóstico: Limpar	Observações:
Largura Pista (m): 3,75	Guarda Corpo: Não Possui
Delineadores: Não Possui	Guarda Rodas: Não Possui
	Altura da Barreira (m): 1,00

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.sigaag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A






Edifício American Business Center, Avenida
 Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA

Rodovia: MT-486	Período de Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação	Extensão: 40,12 km


IMAGEM 01 - LADO DIREITO



13 de abr. de 2024 08:23:44
 -15°30'26.3"-54°17'15"W
 49° NE
 Altitude: 653,0m
 Velocidade: 0,0km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-486
 FOTO 01
 LD

ESTACA: 00 + 10,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
10,00	Dentro da faixa de domínio


POSTE 02 - LADO DIREITO



13 de abr. de 2024 08:24:25
 -15°30'26.3"-54°17'15"W
 49° NE
 Altitude: 653,0m
 Velocidade: 0,0km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-486
 FOTO 02
 LD

ESTACA: 01 + 5,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
18,00	torre de energia Dentro da faixa de domínio


POSTE 03 - LADO DIREITO



13 de abr. de 2024 08:31:05
 -15°30'20.3"-54°17'25"W
 141° SE
 Altitude: 651,2m
 Velocidade: 0,0km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-486
 FOTO 03
 LD

ESTACA: 17 + 0,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
18,00	torre de energia Dentro da faixa de domínio


POSTE 04 - LADO DIREITO



19 de mai. de 2024 - 09:13:08
 15° 22' 13" S, 54° 23' 2" W
 46° NE
 CADASTRO DE POSTE
 MT-486
 FOTO 04
 LD
 ESTACA: 954+10

ESTACA: 954 + 10,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
6,00	Dentro da faixa de domínio


POSTE 05 - LADO DIREITO



13 de abr. de 2024 12:10:26
 -15°22'19.3"-54°23'2"W
 31° NE
 Altitude: 570,3m
 Velocidade: 1,0km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-486
 FOTO 05
 LD

ESTACA: 955 + 13,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
6,00	Dentro da faixa de domínio

POSTE 06 - LADO ESQUERDO



13 de abr. de 2024 18:50:09
 -15°22'12.3"-54°23'4"W
 315° NW
 Altitude: 583,3m
 Velocidade: 0,0km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-486
 FOTO 06
 LD








ESTACA: 965 + 12,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
12,00	Dentro da faixa de domínio

HASH: a06eadf6ab81db80bca9d54954974a07b2c26e5f6cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquiloes.sigaap.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/P2025103247A




		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd													
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA															
Rodovia: MT-486		Período de Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024													
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,12 km													
<p style="text-align: center;">POSTE 07 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> 13 de abr. de 2024 15:50:54 -15°22'9"S -54°23'4"W 293' NW Altitude: 594,5m Velocidade: 0,6km/h CADASTRO DE POSTE MT-486 LE FOTO 07 </p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">ESTACA: 970 + 0,00</td> </tr> <tr> <td>DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</td> <td>OBSERVAÇÃO:</td> </tr> <tr> <td>12,00</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>		ESTACA: 970 + 0,00		DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	12,00	Dentro da faixa de domínio	<p style="text-align: center;">POSTE 08 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> 13 de abr. de 2024 16:21:58 -15°22'3"S -54°23'5"W 313' NW Altitude: 588,3m Velocidade: 13,8km/h CADASTRO DE POSTE MT-486 LE FOTO 08 </p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">ESTACA: 974 + 5,00</td> </tr> <tr> <td>DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</td> <td>OBSERVAÇÃO:</td> </tr> <tr> <td>13,00</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>		ESTACA: 974 + 5,00		DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	13,00	Dentro da faixa de domínio
ESTACA: 970 + 0,00															
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:														
12,00	Dentro da faixa de domínio														
ESTACA: 974 + 5,00															
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:														
13,00	Dentro da faixa de domínio														
<p style="text-align: center;">POSTE 09 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> 13 de abr. de 2024 16:51:22 -15°22'4"S -54°23'4"W 292' S Altitude: 588,5m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-486 LE FOTO 09 </p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">ESTACA: 978 + 5,00</td> </tr> <tr> <td>DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</td> <td>OBSERVAÇÃO:</td> </tr> <tr> <td>12,00</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>		ESTACA: 978 + 5,00		DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	12,00	Dentro da faixa de domínio	<p style="text-align: center;">POSTE 10 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> 13 de abr. de 2024 16:51:30 -15°22'3"S -54°23'6"W 218' SW Altitude: 588,7m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-486 LE FOTO 10 </p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">ESTACA: 981 + 6,00</td> </tr> <tr> <td>DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</td> <td>OBSERVAÇÃO:</td> </tr> <tr> <td>13,00</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>		ESTACA: 981 + 6,00		DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	13,00	Dentro da faixa de domínio
ESTACA: 978 + 5,00															
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:														
12,00	Dentro da faixa de domínio														
ESTACA: 981 + 6,00															
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:														
13,00	Dentro da faixa de domínio														
<p style="text-align: center;">POSTE 11 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> 13 de abr. de 2024 13:53:46 -15°21'50"S -54°23'5"W 315' NW Altitude: 594,7m Velocidade: 16,7km/h CADASTRO DE POSTE MT-486 LE FOTO 11 </p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">ESTACA: 985 + 0,00</td> </tr> <tr> <td>DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</td> <td>OBSERVAÇÃO:</td> </tr> <tr> <td>13,50</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>		ESTACA: 985 + 0,00		DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	13,50	Dentro da faixa de domínio	<p style="text-align: center;">POSTE 12 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> 13 de abr. de 2024 13:54:35 -15°21'57"S -54°23'7"W 315' SW Altitude: 594,3m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-486 LE FOTO 12 </p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">ESTACA: 988 + 17,00</td> </tr> <tr> <td>DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</td> <td>OBSERVAÇÃO:</td> </tr> <tr> <td>12,00</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>		ESTACA: 988 + 17,00		DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	12,00	Dentro da faixa de domínio
ESTACA: 985 + 0,00															
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:														
13,50	Dentro da faixa de domínio														
ESTACA: 988 + 17,00															
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:														
12,00	Dentro da faixa de domínio														

HASH: a36eadf6ab81db80bca9845954974a107b2c6e5f4cd08f632038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloes.sigapub.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2025/18478






Edifício American Business Center, Avenida
 Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA


Rodovia: MT-486	Período de Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação	Extensão: 40,12 km

POSTE 13 - LADO ESQUERDO




ESTACA: 993 + 0,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
12,00	Dentro da faixa de domínio

POSTE 14 - LADO ESQUERDO




ESTACA: 996 + 0,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
11,00	Dentro da faixa de domínio

POSTE 15 - LADO ESQUERDO




ESTACA: 999 + 10,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
11,00	Dentro da faixa de domínio

POSTE 16 - LADO ESQUERDO




ESTACA: 1003 + 5,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
11,00	Dentro da faixa de domínio

POSTE 17 - LADO ESQUERDO



ESTACA: 1005 + 18,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
12,00	Dentro da faixa de domínio

POSTE 18 - LADO ESQUERDO




ESTACA: 1019 + 0,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
11,00	Dentro da faixa de domínio

HASH: a66eadf6ab81db80bca9845954974a107b2c6e5f6cd08f632038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2025/18478






Edifício American Business Center, Avenida
 Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA

Rodovia: MT-486	Período de Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação	Extensão: 40,12 km


POSTE 19 - LADO ESQUERDO



13 de abr. de 2024 13:55:52
 -15°21'44.3"-54°23'10"W
 224 SW
 Altitude:606,5m
 Velocidade:0,0km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-486
 LE
 FOTO:19

ESTACA: 1019 + 10,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
11,00	Dentro da faixa de domínio


POSTE 20 - LADO ESQUERDO



13 de abr. de 2024 13:57:53
 -15°21'40.3"-54°23'11"W
 252 W
 Altitude:611,6m
 Velocidade:0,0km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-486
 LE
 FOTO:20

ESTACA: 1021 + 0,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
14,00	Dentro da faixa de domínio


POSTE 21 - LADO ESQUERDO



13 de abr. de 2024 13:58:30
 -15°21'35.3"-54°23'12"W
 209 SW
 Altitude:611,9m
 Velocidade:0,0km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-486
 LE
 FOTO:21

ESTACA: 1023 + 5,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
14,00	Dentro da faixa de domínio


POSTE 22 - LADO ESQUERDO



13 de abr. de 2024 13:59:26
 -15°21'33.3"-54°23'12"W
 209 SW
 Altitude:615,5m
 Velocidade:0,0km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-486
 LE
 FOTO:22

ESTACA: 1027 + 13,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
13,00	Dentro da faixa de domínio


POSTE 23 - LADO ESQUERDO



13 de abr. de 2024 13:59:54
 -15°21'30.0"-54°23'17"W
 175 S
 Altitude:615,0m
 Velocidade:0,0km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-486
 LE
 FOTO:23

ESTACA: 1031 + 15,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
8,00	Dentro da faixa de domínio

POSTE 24 - LADO DIREITO



14/04/2024 09:36
 -15°15'27,089"S -54°26'0,646"W
 252 W
 Altitude:615,0m
 Velocidade:0,0km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-486
 LE
 FOTO:24

ESTACA: 1670 + 15,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
8,00	Dentro da faixa de domínio

HASH: a66eadf6ab81db80bca69d54954974a107b2c6e5f6cd08f632038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloes.sigap.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/103247A










		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA			
Rodovia: MT-486		Período de Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		Extensão: 40,12 km	
POSTE 25 - LADO DIREITO			
			
ESTACA: 1728 + 0,00			
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA		OBSERVAÇÃO:	
17,00		Dentro da faixa de domínio	

HASH: a166eadf6eb861db80bcab9d54954974a107b2c6e5f4cd08f632038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LEVANTAMENTO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		EXTENSÃO: 40,02 km	
			
Placa de indicação ESTACA: 403 + 15,00 - Dimensão: 2,00 x 1,20 LADO: D CONDIÇÃO: Substituir OBSERVAÇÃO:		Placa de indicação ESTACA: 525 + 15,00 - Diâmetro: 2,00 x 1,20 LADO: D CONDIÇÃO: Substituir OBSERVAÇÃO:	
			
Placa de indicação ESTACA: 878 + 10,00 - Dimensão: 2,00 x 0,50 LADO: D CONDIÇÃO: Substituir OBSERVAÇÃO:		Marcador de Obstáculos ESTACA: 950+19,00 - Dimensão: 0,30 x 0,90 LADO: D CONDIÇÃO: OBSERVAÇÃO:	
			
Marcador de Obstáculos ESTACA: 950+19,00 - Dimensão: 0,30 x 0,90 LADO: E CONDIÇÃO: ok OBSERVAÇÃO:		Marcador de Obstáculos ESTACA: 853+10,00 - Dimensão: 0,30 x 0,90 LADO: E CONDIÇÃO: ok OBSERVAÇÃO:	

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/P2025103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LEVANTAMENTO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA			
Rodovia: MT-486		Período Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		EXTENSÃO: 40,02 km	
<div style="text-align: center;"> IMAGEM 7 </div> 		<div style="text-align: center;"> IMAGEM 8 </div> 	
Marcação de Obstáculos ESTACA: 953+10,00 - Dimensão: 0,30 x 0,90 LADO: D CONDIÇÃO: ok OBSERVAÇÃO:		Via lateral à direita A-7b ESTACA: 1015+15,00 - Dimensão: 1,00 x 1,00 LADO: E CONDIÇÃO: Substituir OBSERVAÇÃO:	
<div style="text-align: center;"> IMAGEM 9 </div> 		<div style="text-align: center;"> IMAGEM 10 </div> 	
Lombada A-18 ESTACA: 1993+4,00 - Dimensão: 1,50 x 1,00 LADO: D CONDIÇÃO: Substituir OBSERVAÇÃO: Placa de plástico		Placa de indicação ESTACA: 2000+10,00 - Dimensão: 1,50 x 3,50 LADO: E CONDIÇÃO: Ok OBSERVAÇÃO:	

Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO. Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.sigapag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN.



SINFRA-PRO-2025/18478










	Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE BUEIRO	
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA	
Rodovia: MT-453	Período Levantamento: 19 de maio de 2024
Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486	Extensão: 8,67 km

IMAGEM 01 	IMAGEM 02 												
ESTACA: 1 + 0,00 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>MODELO: BSTC</td> <td>DIÂMETRO: 0,40m</td> <td>COMPRIMENTO: 19m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DIAGNÓSTICO: Reconstruir</td> <td>OBSERVAÇÃO: Sem Ala</td> </tr> </table>	MODELO: BSTC	DIÂMETRO: 0,40m	COMPRIMENTO: 19m	DIAGNÓSTICO: Reconstruir		OBSERVAÇÃO: Sem Ala	ESTACA: 294 + 17,00 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>MODELO: BSTC</td> <td>DIÂMETRO: 0,60m</td> <td>COMPRIMENTO: 14m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DIAGNÓSTICO: Reconstruir</td> <td>OBSERVAÇÃO: Sem Ala</td> </tr> </table>	MODELO: BSTC	DIÂMETRO: 0,60m	COMPRIMENTO: 14m	DIAGNÓSTICO: Reconstruir		OBSERVAÇÃO: Sem Ala
MODELO: BSTC	DIÂMETRO: 0,40m	COMPRIMENTO: 19m											
DIAGNÓSTICO: Reconstruir		OBSERVAÇÃO: Sem Ala											
MODELO: BSTC	DIÂMETRO: 0,60m	COMPRIMENTO: 14m											
DIAGNÓSTICO: Reconstruir		OBSERVAÇÃO: Sem Ala											
IMAGEM 03 	IMAGEM 04 												
ESTACA: 422 + 0,00 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>MODELO: BSTC</td> <td>DIÂMETRO: 1,00m</td> <td>COMPRIMENTO: 17m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DIAGNÓSTICO: Reconstruir</td> <td>OBSERVAÇÃO: Sem Ala</td> </tr> </table>	MODELO: BSTC	DIÂMETRO: 1,00m	COMPRIMENTO: 17m	DIAGNÓSTICO: Reconstruir		OBSERVAÇÃO: Sem Ala	ESTACA: ESQUERDO: 460 + 14,00 / DIREITO: 461+0,00 (Esconso) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>MODELO: BDTC</td> <td>DIÂMETRO: 0,60m / 0,80M</td> <td>COMPRIMENTO: 14m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DIAGNÓSTICO: Reconstruir</td> <td>OBSERVAÇÃO: Ala Errada</td> </tr> </table>	MODELO: BDTC	DIÂMETRO: 0,60m / 0,80M	COMPRIMENTO: 14m	DIAGNÓSTICO: Reconstruir		OBSERVAÇÃO: Ala Errada
MODELO: BSTC	DIÂMETRO: 1,00m	COMPRIMENTO: 17m											
DIAGNÓSTICO: Reconstruir		OBSERVAÇÃO: Sem Ala											
MODELO: BDTC	DIÂMETRO: 0,60m / 0,80M	COMPRIMENTO: 14m											
DIAGNÓSTICO: Reconstruir		OBSERVAÇÃO: Ala Errada											
IMAGEM 05 	IMAGEM 06 												
ESTACA: ESQUERDO: 461 + 0,00 / DIREITO: 461+14,00 (Esconso) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>MODELO: BSTC</td> <td>DIÂMETRO: 1,0m</td> <td>COMPRIMENTO: 24m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DIAGNÓSTICO: Reconstruir</td> <td>OBSERVAÇÃO:</td> </tr> </table>	MODELO: BSTC	DIÂMETRO: 1,0m	COMPRIMENTO: 24m	DIAGNÓSTICO: Reconstruir		OBSERVAÇÃO:	ESTACA: 527 + 0,00 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>MODELO: BSTC</td> <td>DIÂMETRO: 0,6m</td> <td>COMPRIMENTO: 13m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DIAGNÓSTICO: Reconstruir</td> <td>OBSERVAÇÃO: Soterrado</td> </tr> </table>	MODELO: BSTC	DIÂMETRO: 0,6m	COMPRIMENTO: 13m	DIAGNÓSTICO: Reconstruir		OBSERVAÇÃO: Soterrado
MODELO: BSTC	DIÂMETRO: 1,0m	COMPRIMENTO: 24m											
DIAGNÓSTICO: Reconstruir		OBSERVAÇÃO:											
MODELO: BSTC	DIÂMETRO: 0,6m	COMPRIMENTO: 13m											
DIAGNÓSTICO: Reconstruir		OBSERVAÇÃO: Soterrado											

HASH: a86eadf6b81db80bca9d54954974a107b2c6e6f6cd08f632038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloes.sigap.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE BUEIRO			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA			
Rodovia: MT-453		Período Levantamento: 19 de maio de 2024	
Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486		Extensão: 8,67 km	
IMAGEM 07 - LADO ESQUERDO 		IMAGEM 08 - LADO ESQUERDO 	
ESTACA: 322 + 10,00		ESTACA: 76 + 18,00	
MODELO: BSTC	DIÂMETRO: 0,60m	COMPRIMENTO: 14m	COMPRIMENTO: 20m
DIAGNÓSTICO: Reconstruir		OBSERVAÇÃO: Sem Ala	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação, CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE CERCAS			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA			
Rodovia: MT-453		Período Levantamento: 08 de abril de 2024	
Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486		Extensão: 11,09 km	
IMAGEM 01 - LADO DIREITO			
			
08/04/2024 10:43 -15°21'48,265"S -54°25'56,782"W 33° NE MT-453 CERCA 01 LD			
ESTACA: 256+17,00 - 257+16,00			
SITUAÇÃO	DISTÂNCIA DO EIXO (m)	OBSERVAÇÃO	
Há cerca	8,00	Dentro da Faixa - Retirar e implantar fora da faixa de domínio	

HASH: a166eadf6eb861db80bca19d5954974a107b2c6e5f6cd08f632038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.simplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A









		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Aclimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT - 486		Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT - 130 - Entr. MT - 486		Extensão: 47,75 km	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">IMAGEM 01</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> 16/03/2024 07:41 -15°30'20,45"S -54°17'23,918"W Altitude: 550,77m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT 486 Estaca 15 LD </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 15 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Ondulação, Exsudação.</p> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">IMAGEM 02</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> sábado, 16 de março de 2024 07:47:01 -15°30'17"S -54°17'30"W 333° NW Altitude: 652,2m LVC MT 486 LE EST 25 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 25 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Afundamento, Exsudação.</p> </div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">IMAGEM 03</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> sábado, 16 de março de 2024 07:50:43,9 -15°30'14"S -54°17'33"W 333° NW Altitude: 649,4m LVC MT 486 LE EST 32 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 32 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Remendo, Exsudação.</p> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">IMAGEM 04</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> 16/03/2024 08:00 -15°30'9,786"S -54°17'38,851"W Altitude: 645,6m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT 486 Estaca 43 LD </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 43 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA / observação: Ondulação.</p> </div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">IMAGEM 05</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> sábado, 16 de março de 2024 08:09:19,3 -15°30'7"S -54°17'43"W 333° NW Altitude: 653,3m LVC MT 486 LE EST 50 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 50 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Exsudação, Remendo, Painela.</p> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">IMAGEM 06</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> sábado, 16 de março de 2024 08:13:16,3 -15°30'7"S -54°17'44"W 333° NW Altitude: 646,1m LVC MT 486 LE EST 51+8 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 51 + 8,0</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Exsudação, Remendo, Afundamento.</p> </div>	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478









		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Aclimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT- 486		Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT - 130 - Entr. MT - 486		Extensão: 47,75 km	
 <p style="text-align: right; font-size: small;"> sábado, 16 de março de 2024 08:17:40:0 -15°30'4"S -54°17'47"W 327° NW Altitude:647,6m LVC MT-486 LE EST: 58 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 58 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Remendo, Exsudação.</p>		 <p style="text-align: right; font-size: small;"> sábado, 16 de março de 2024 08:29:16:5 -15°30'0"S -54°17'52"W 330° NW Altitude:644,4m LVC MT-486 LE EST: 67+10 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 67 + 10</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Remendo, Exsudação, Painela.</p>	
 <p style="text-align: right; font-size: small;"> sábado, 16 de março de 2024 08:37:03:0 -15°29'55"S -54°17'51"W 335° NW Altitude:640,4m LVC MT-486 LE EST: 82 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 82 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Remendo, Exsudação.</p>		 <p style="text-align: right; font-size: small;"> sábado, 16 de março de 2024 08:40:26:5 -15°29'53"S -54°18'3"W 325° NW Altitude:641,3m LVC MT-486 LE EST: 87 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 87 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Afundamento, Remendo, Exsudação, Painela.</p>	
 <p style="text-align: right; font-size: small;"> sábado, 16 de março de 2024 08:53:38:4 -15°29'46"S -54°18'13"W 357° N Altitude:638,8m LVC MT-486 LE EST: 105 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 105 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA / observação: Ondulação, Painela.</p>		 <p style="text-align: right; font-size: small;"> sábado, 16 de março de 2024 09:05:49:0 -15°29'40"S -54°18'20"W 337° NW Altitude:632,4m LVC MT-486 LE EST: 119 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 119 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Afundamento, Painela, Remendo, Exsudação.</p>	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Acimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT - 486		Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT - 130 - Entr. MT - 486		Extensão: 47,75 km	
IMAGEM 13  sábado, 16 de março de 2024 09:07:09 W -15°29'40"S -54°18'21"W 331° NW Altitude: 632,7m LVC MT-486 LE EST 121		IMAGEM 14  16/03/2024 09:10 -15°29'38,372"S -54°18'22,563"W Altitude: 629,0m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT 486 Estaca 124 LD	
ESTACA: 121 + 00 PATOLOGIA: Afundamento, Painela, Remendo, Exsudação.		ESTACA: 124 + 00 PATOLOGIA: Painela, Remendo, Exsudação, Trinca tipo couro de jacaré.	
IMAGEM 15  sábado, 16 de março de 2024 09:37:00 W -15°29'28"S -54°18'36"W 339° N Altitude: 645,0m LVC MT-486 LE EST 149+12		IMAGEM 16  16/03/2024 09:40 -15°29'25,05"S -54°18'41,066"W Altitude: 635,7m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT 486 Estaca 158+10 LD	
ESTACA: 149 + 12 PATOLOGIA: Remendo, painela.		ESTACA: 158 + 10 PATOLOGIA: Ondulação, Exsudação.	
IMAGEM 17  16/03/2024 09:43 -15°29'23,492"S -54°18'43,064"W Altitude: 637,6m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT 486 Estaca 162 LD		IMAGEM 18  16/03/2024 09:46 -15°29'20,592"S -54°18'47,097"W Altitude: 634,4m Velocidade: 1,2km/h Levantamento de LVC MT 486 Estaca 169+18 LD	
ESTACA: 162 + 00 PATOLOGIA: Ondulação.		ESTACA: 169 + 18 PATOLOGIA: Ondulação, Exsudação.	

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A










		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Aclimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT- 486		Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT - 130 - Entr. MT - 486		Extensão: 47,75 km	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 19</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> 16/03/2024 09:49 -15°29'18,425"S -54°18'50,206"W Altitude: 633,3m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 175+12 LD </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 175 + 12</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Remendo, Ondulação.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 20</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> 16/03/2024 10:06 -15°29'4,621"S -54°19'0,957"W Altitude: 632,3m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 211 LD </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 211 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Ondulação</p>	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 21</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> sábado, 16 de março de 2024 10:07:35,0 -15°29'47"S -54°19'10"W 355, N Altitude: 630,2m LVC MT-486 EST 212+15 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 212 + 15</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Ondulação, Remendo, Afundamento.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 22</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> sábado, 16 de março de 2024 10:38:02,3 -15°28'47"S -54°19'34"W 327, NW Altitude: 639,0m LVC MT-486 EST 257 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 257 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Panela, Remendo.</p>	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 23</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> sábado, 15 de março de 2024 16:14:36,7 -15°27'53"S -54°20'36"W 357, N Altitude: 642,0m LVC MT-486 EST 282+17 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 282 + 17</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Afundamento, Remendo, Exsudação, Panela, Trinca tipo couro de jacaré.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 24</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> 16/03/2024 16:11 -15°27'55,934"S -54°20'34,132"W Altitude: 633,5m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 372 LD </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 372 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Exsudação.</p>	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A








		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Aclimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT- 486		Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT - 130 - Entr. MT - 486		Extensão: 47,75 km	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 25</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">16/03/2024 16:37 -15°27'25,69"S -54°20'48,964"W Altitude: 616,3m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 429+10 LD</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 538 + 14</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Ondulação, Exsudação, Panela.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 26</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">sábado, 16 de março de 2024 16:39:27,3 -15°27'24"S -54°20'49"W 3' N Altitude: 626,6m LVC MT-486 LE EST 431</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 431 + 00</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Afundamento, Panela, Exsudação, Remendo.</p>	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 27</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">sábado, 16 de março de 2024 16:42:53,1 -15°27'20"S -54°20'51"W 3' N Altitude: 622,4m LVC MT-486 LE EST 438+10</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 438 + 10</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Afundamento, Panela, Exsudação.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 28</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">sábado, 16 de março de 2024 16:46:16,8 -15°27'17"S -54°20'52"W 3' N Altitude: 624,5m LVC MT-486 LE EST 444</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 550</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: remendo</p>	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 29</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">16/03/2024 16:58 -15°27'6,323"S -54°20'57,82"W Altitude: 607,8m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 460 LD</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 460</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Ondulação</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 30</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">17/03/2024 07:32 -15°26'59,652"S -54°20'56,956"W Altitude: 584,7m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 471 LD</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 542</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Ondulação, Panela</p>	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478










		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Aclimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT- 486		Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT - 130 - Entr. MT - 486		Extensão: 47,75 km	
IMAGEM 31  <p>domingo, 17 de março de 2024 07:49:02.6 -15°26'50"S -54°21'10"W 37° NE Altitude: 595,3m LVC MT-486 LE EST: 487</p>		IMAGEM 32  <p>17/03/2024 07:51 -15°26'47,11"S -54°21'0,754"W Altitude: 582,6m Velocidade: 0,0km/h Levantamento de LVC MT-486 Estaca 491 LD</p>	
ESTACA: 487		ESTACA: 491	
PATOLOGIA: Sfundamento, Painela, Trinca tipo couro de jacaré.		PATOLOGIA: Ondulação.	
IMAGEM 33  <p>domingo, 17 de março de 2024 07:52:10.4 -15°26'46"S -54°21'1"W 32° NE Altitude: 591,4m LVC MT-486 LE EST: 492</p>		IMAGEM 34  <p>domingo, 17 de março de 2024 08:42:09.0 -15°25'47,5"-54°21'8"W 18° N Altitude: 612,6m LVC MT-486 LE EST: 585-18</p>	
ESTACA: 492		ESTACA: 585 + 18	
PATOLOGIA: Ondulação, Trinca tipo couro de jacaré.		PATOLOGIA: Trinca Longitudinal longa, Trinca, Painela.	
IMAGEM 35  <p>domingo, 17 de março de 2024 09:20:03.7 -15°25'39"S -54°21'18"W 351° N Altitude: 618,0m LVC MT-486 LE EST: 656</p>		IMAGEM 36  <p>domingo, 17 de março de 2024 09:38:01.1 -15°24'37"S -54°21'36"W 17° N Altitude: 630,4m LVC MT-486 LE EST: 703+4</p>	
ESTACA: 656		ESTACA: 703 + 4	
PATOLOGIA: Painela, Trinca tipo couro de jacaré.		PATOLOGIA: Trinca tipo couro de jacaré, Afundamento.	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Aclimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT- 486		Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT - 130 - Entr. MT - 486		Extensão: 47,75 km	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 37</p>  <p style="text-align: right;"> domingo, 17 de março de 2024 09:41:21.5 -15°24'32"S -54°21'33"W 17° N Altitude: 629.6m LVC MT-486 LE EST: 708+10 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 708 + 10</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Ondulação, Panela, Trinca tipo couro de jacaré.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 38</p>  <p style="text-align: right;"> 17/03/2024 11:11 -15°22'25,964"S -54°23'0,255"W Altitude: 568.3m Velocidade: 0.0km/h Levantamento de LVC MT 486 Estaca 943 LD </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 943</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Afundamento, Panela, Trinca tipo couro de jacaré, Desgaste.</p>	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 39</p>  <p style="text-align: right;"> sábado, 23 de março de 2024 08:41:20.2 -15°22'20"S -54°23'2"W 13° N Altitude: 568.4m LVC MT-486 LE EST: 953+13 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 953 + 13</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Trinca tipo couro de jacaré, Afundamento.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 40</p>  <p style="text-align: right;"> sábado, 23 de março de 2024 08:48:17.1 -15°22'29"S -54°23'5"W 8° N Altitude: 578.9m LVC MT-486 LE EST: 970 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 970</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Exsudação</p>	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 41</p>  <p style="text-align: right;"> 23 de mar. de 2024 11:07:38 -15°19'25"S -54°23'42"W 20° SW Altitude: 623.8m LVC MT-486 EST: 1229+8 LE </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 1229 + 8</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Afundamento.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 42</p>  <p style="text-align: right;"> sábado, 23 de março de 2024 11:21:56.8 -15°19'8"S -54°23'45"W 20° N Altitude: 625.1m LVC MT-486 LE EST: 1255+17 </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 1255 + 17</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Panela, Trinca tipo couro de jacaré.</p>	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Aclimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT- 486		Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT - 130 - Entr. MT - 486		Extensão: 47,75 km	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 43</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 1268</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Panela, Trinca tipo couro de jacaré.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 44</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 1286</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Panela.</p>	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 45</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 1850</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Afundamento.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 46</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 1871</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Afundamento, Fissura.</p>	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 47</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 1880 + 13</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Afundamento.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 48</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 1992 + 8</p> <p style="text-align: center;">PATOLOGIA: Afundamento.</p>	

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.




SINFRA-PRO-2025/18478



		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id Aclimação	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LVC			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.			
Rodovia: MT- 486		Período Levantamento: 16 à 17 e 23 de março e 06 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT - 130 - Entr. MT - 486		Extensão: 47,75 km	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 49</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> 06/04/2024 11:19 -15°14'20,922"S - 54°29'19,153"W Altitude: 679.1m Velocidade: 0.0km/h LVC MT-486 ESTACA: 1983 LD </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 1983</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">PATOLOGIA: Afundamento, Exsudação, Trinca tipo couro de jacaré.</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 50</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;"> 06/04/2024 11:21 -15°14'20,192"S - 54°29'21,078"W Altitude: 681.0m Velocidade: 0.0km/h LVC MT-486 ESTACA: 1986 LD </p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 1986</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">PATOLOGIA: Afundamento, Trinca tipo couro de jacaré.</p>	

Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/11/2025. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Edifício American Business Center, Avenida Historiador
 Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.


Rodovia: MT- 453

Período Levantamento: 08 de abril e 18 de maio de 2024

TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação

Extensão: 47,75 km

IMAGEM 01 - LADO DIREITO




ESTACA: 527+0,00

LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
100	0	0

OBSERVAÇÃO:

IMAGEM 02 - LADO DIREITO




ESTACA: 500+0,00

LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
100	0	2

OBSERVAÇÃO:

IMAGEM 03 - LADO DIREITO




ESTACA: 450+0,00

LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
90	0	0

OBSERVAÇÃO:

IMAGEM 01 - LADO ESQUERDO




ESTACA: 527+0,00

LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
100	0	0

OBSERVAÇÃO:

IMAGEM 02 - LADO ESQUERDO




ESTACA: 500+0,00

LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
100	0	0

OBSERVAÇÃO:

IMAGEM 03 - LADO ESQUERDO



ESTACA: 450+0,00

LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
90	0	0


OBSERVAÇÃO:

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A





Edifício American Business Center, Avenida Historiador
 Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.

Rodovia: MT- 453 **Período Levantamento: 08 de abril e 18 de maio de 2024**

TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação **Extensão: 47,75 km**

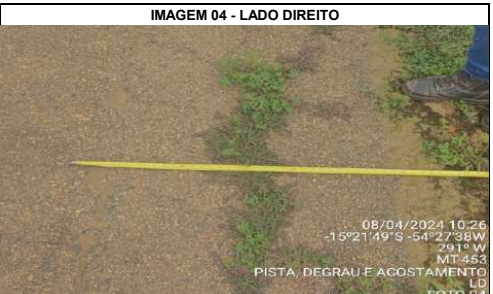

IMAGEM 04 - LADO DIREITO			IMAGEM 04 - LADO ESQUERDO		
					
ESTACA: 400+0,00			ESTACA: 400+0,00		
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
90	0	2,5	90	0	1,50
OBSERVAÇÃO: Sarjeta			OBSERVAÇÃO: Sarjeta		





IMAGEM 05 - LADO DIREITO			IMAGEM 05 - LADO ESQUERDO		
					
ESTACA: 350+0,00			ESTACA: 350+0,00		
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
100	0	0	100	0	0
OBSERVAÇÃO:			OBSERVAÇÃO:		


IMAGEM 06 - LADO DIREITO			IMAGEM 06 - LADO ESQUERDO		
					
ESTACA: 300+0,00			ESTACA: 300+0,00		
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
90	0	3,0	100	1,5	1
OBSERVAÇÃO:			OBSERVAÇÃO:		

HASH: a86eadf6ab81db80bcab9d54954974a107b2c6e5f4cd08f932038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/P2025103247A





Edifício American Business Center, Avenida Historiador
Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.

Rodovia: MT- 453 **Período Levantamento: 08 de abril e 18 de maio de 2024**

TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação **Extensão: 47,75 km**



IMAGEM 07 - LADO DIREITO			IMAGEM 07 - LADO ESQUERDO		
 <small>8 de abr. de 2024 10:41:33 15°21'48" S - 54°25'58" W Altitude: 635,57m Velocidade: 0,0km/h PISTA, DEGRAU E ACOSTAMENTO MT-453 FOTO 07</small>			 <small>18/05/2024 08:56 15°21'48,360" S - 54°25'57,255" W Altitude: 637,17m Velocidade: 0,0km/h DEGRAU, PISTA, ACOSTAMENTO MT-453 FOTO 07</small>		
ESTACA: 250+0,00			ESTACA: 250+0,00		
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
90	0	0	80	0	0
OBSERVAÇÃO:			OBSERVAÇÃO:		





IMAGEM 08 - LADO DIREITO			IMAGEM 08 - LADO ESQUERDO		
 <small>8 de abr. de 2024 10:46:31 15°21'47" S - 54°25'24" W Altitude: 629,57m Velocidade: 0,0km/h PISTA, DEGRAU E ACOSTAMENTO MT-453 FOTO 08</small>			 <small>18/05/2024 08:53 15°21'47,422" S - 54°25'25,906" W Altitude: 632,97m Velocidade: 0,0km/h DEGRAU, PISTA, ACOSTAMENTO MT-453 FOTO 08</small>		
ESTACA: 200+0,00			ESTACA: 200+0,00		
LARGURA ACOSTAMENTO(m)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO)(m)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE)(m)	LARGURA ACOSTAMENTO(m)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO)(m)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE)(m)
95	0	0	100	0	0
OBSERVAÇÃO:			OBSERVAÇÃO:		


IMAGEM 09 - LADO DIREITO			IMAGEM 09 - LADO ESQUERDO		
 <small>8 de abr. de 2024 10:50:09 15°21'46" S - 54°24'51" W Altitude: 628,10m Velocidade: 0,0km/h PISTA, DEGRAU E ACOSTAMENTO MT-453 FOTO 09</small>			 <small>18/05/2024 08:51 15°21'46,374" S - 54°24'50,494" W Altitude: 630,38m Velocidade: 0,0km/h DEGRAU, PISTA, ACOSTAMENTO MT-453 FOTO 09</small>		
ESTACA: 150+0,00			ESTACA: 150+0,00		
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
60	0	0	80	0	0
OBSERVAÇÃO:			OBSERVAÇÃO:		

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/P2025103247A





Edifício American Business Center, Avenida Historiador
 Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE DEGRAUS/PISTA/ACOSTAMENTO/TALUDE

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA.

Rodovia: MT- 453 **Período Levantamento: 08 de abril e 18 de maio de 2024**

TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação **Extensão: 47,75 km**



IMAGEM 10 - LADO DIREITO			IMAGEM 10 - LADO ESQUERDO		
 <p style="font-size: small; text-align: right;">08/05/2024 10:54 -15°21'45"S - 54°24'17"W 761 m MT-453 PISTA, DEGRAU E ACOSTAMENTO LD FOTO 10</p>			 <p style="font-size: small; text-align: right;">18/05/2024 08:49 -15°21'43,978"S - 54°24'46,622"W Altitude: 624,1m Velocidade: 2,9 km/h DEGRAU, PISTA, ACOSTAMENTO MT-453 LE FOTO 10</p>		
ESTACA: 100+0,00			ESTACA: 100+0,00		
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
75	0	3	75	0	0
OBSERVAÇÃO:			OBSERVAÇÃO:		





IMAGEM 11 - LADO DIREITO			IMAGEM 11 - LADO ESQUERDO		
 <p style="font-size: small; text-align: right;">05/06/2024 08:56 -15°21'44"S - 54°23'44"W 712 m MT-453 PISTA, DEGRAU E ACOSTAMENTO LD FOTO 11</p>			 <p style="font-size: small; text-align: right;">18/05/2024 08:46 -15°21'44,014"S - 54°23'43,581"W Altitude: 623,7m Velocidade: 0,0 km/h DEGRAU, PISTA, ACOSTAMENTO MT-453 LE FOTO 11</p>		
ESTACA: 50+0,00			ESTACA: 50+0,00		
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
110	0	3	70	0	0
OBSERVAÇÃO:			OBSERVAÇÃO:		


IMAGEM 12 - LADO DIREITO			IMAGEM 12 - LADO ESQUERDO		
 <p style="font-size: small; text-align: right;">8 de abr. de 2024 11:12:58 -15°21'43"S - 54°23'11"W 723 m Altitude: 608,6m Velocidade: 1,5 km/h PISTA, DEGRAU E ACOSTAMENTO MT-453 LD FOTO 12</p>			 <p style="font-size: small; text-align: right;">8 de abr. de 2024 11:13:17 -15°21'43"S - 54°23'11"W 723 m Altitude: 609,6m Velocidade: 3,2 km/h PISTA, DEGRAU E ACOSTAMENTO MT-453 LE FOTO 12</p>		
ESTACA: 3+0,00			ESTACA: 3+0,00		
LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)	LARGURA ACOSTAMENTO (cm)	DEGRAU (REVESTIMENTO/ACOSTAMENTO) (cm)	DEGRAU (ACOSTAMENTO/TALUDE) (cm)
90	0	0	90	0	0
OBSERVAÇÃO:			OBSERVAÇÃO:		

Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/P2025103247A











Edifício American Business Center, Avenida
 Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA

Rodovia: MT-453 **Período de Levantamento:** 13 a 14 de abril de 2024

Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 **Extensão:** 11,09 km








<p>POSTE 01 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:02:36 -15°21'43"S -54°23'21"W 207° SW Altitude: 604,8m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 01</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 03 + 0,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,50</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,50	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 02 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:05:50 -15°21'43"S -54°23'30"W 207° SW Altitude: 609,6m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 02</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 07 + 16,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,5</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,5	Dentro da faixa de domínio
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
7,50	Dentro da faixa de domínio								
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
7,5	Dentro da faixa de domínio								
<p>POSTE 03 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:06:33 -15°21'44"S -54°23'19"W 166° S Altitude: 609,2m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 03</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 12 + 15,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	8,0	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 04 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:07:40 -15°21'44"S -54°23'10"W 308° NW Altitude: 610,0m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 04</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 13 + 2,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,0	Dentro da faixa de domínio
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
8,0	Dentro da faixa de domínio								
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,0	Dentro da faixa de domínio								
<p>POSTE 05 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:07:34 -15°21'44"S -54°23'21"W 211° SW Altitude: 610,1m Velocidade: 0,4km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 05</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 18 + 16,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,0	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 06 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:08:09 -15°21'44"S -54°23'25"W 216° SW Altitude: 612,7m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 06</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 22 + 12,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,0	Dentro da faixa de domínio
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,0	Dentro da faixa de domínio								
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
7,0	Dentro da faixa de domínio								

HASH: a06eadf6ab81db80bcab9d5d954974a107b2c6e5fcd08f632038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A




		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA			
Rodovia: MT-453		Período de Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024	
Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486		Extensão: 11,09 km	
POSTE 07 - LADO ESQUERDO		POSTE 08 - LADO ESQUERDO	
			
ESTACA: 27 + 11,00		ESTACA: 32 + 6,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
8,0	Dentro da faixa de domínio	7,5	Dentro da faixa de domínio
POSTE 09 - LADO ESQUERDO		POSTE 10 - LADO ESQUERDO	
			
ESTACA: 40 + 0,00		ESTACA: 43 + 0,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
7,5	Dentro da faixa de domínio	8,0	Dentro da faixa de domínio
POSTE 11 - LADO ESQUERDO		POSTE 12 - LADO ESQUERDO	
			
ESTACA: 48 + 0,00		ESTACA: 51 + 2,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
8,0	Dentro da faixa de domínio	6,0	Dentro da faixa de domínio

HASH: a86eadf6ab81db80bcab9d54954974a107b2c6e5f6cd08b32038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A











Edifício American Business Center, Avenida
 Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA

Rodovia: MT-453 **Período de Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024**

Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 **Extensão: 11,09 km**


<p>POSTE 13 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:12:02 -15°21'44"S -54°22'49"W 247° SW Altitude: 614,8m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 13</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 54 + 3,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,0	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 14 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:13:04 -15°21'44"S -54°22'49"W 181° S Altitude: 615,6m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 14</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 57 + 11,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	8,0	Dentro da faixa de domínio
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
7,0	Dentro da faixa de domínio								
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
8,0	Dentro da faixa de domínio								
<p>POSTE 15 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:13:47 -15°21'44"S -54°22'51"W 222° SW Altitude: 616,0m Velocidade: 7,5km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 15</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 62 + 10,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,5</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,5	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 16 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:14:07 -15°21'45"S -54°22'56"W 206° SW Altitude: 614,2m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 16</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 67 + 15,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,0	Dentro da faixa de domínio
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
7,5	Dentro da faixa de domínio								
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
7,0	Dentro da faixa de domínio								
<p>POSTE 17 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:14:48 -15°21'45"S -54°22'55"W 220° SW Altitude: 613,8m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 17</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 72 + 14,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,5</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,5	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 18 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:15:10 -15°21'45"S -54°23'17"W 166° SW Altitude: 617,3m Velocidade: 11,3km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 18</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 77 + 10,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,0	Dentro da faixa de domínio
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
7,5	Dentro da faixa de domínio								
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
7,0	Dentro da faixa de domínio								

HASH: a06eadf6ab81db80bcab9d54954974a107b2c26e5f6cd0f832038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A











Edifício American Business Center, Avenida
 Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA

Rodovia: MT-453 **Período de Levantamento:** 13 a 14 de abril de 2024

Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 **Extensão:** 11,09 km








<p>POSTE 19 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:15:52 -15°21'45"S -54°24'39"W 207° SW Altitude: 611,7m Velocidade: 15,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 19</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">ESTACA: 82 + 16,00</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</td> <td style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8,0</td> <td style="text-align: center;">Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	ESTACA: 82 + 16,00		DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	8,0	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 20 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:16:26 -15°21'45"S -54°24'39"W 139° SE Altitude: 614,5m Velocidade: 10,9km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 20</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">ESTACA: 87 + 12,00</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</td> <td style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,5</td> <td style="text-align: center;">Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	ESTACA: 87 + 12,00		DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,5	Dentro da faixa de domínio
ESTACA: 82 + 16,00													
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:												
8,0	Dentro da faixa de domínio												
ESTACA: 87 + 12,00													
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:												
7,5	Dentro da faixa de domínio												
<p>POSTE 21 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:16:40 -15°21'45"S -54°24'11"W 208° SW Altitude: 614,8m Velocidade: 13,6km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 21</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">ESTACA: 92 + 15,00</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</td> <td style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,0</td> <td style="text-align: center;">Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	ESTACA: 92 + 15,00		DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,0	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 22 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:17:16 -15°21'45"S -54°24'01"W 213° SW Altitude: 613,7m Velocidade: 15,1km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 22</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">ESTACA: 97 + 9,00</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</td> <td style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8,0</td> <td style="text-align: center;">Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	ESTACA: 97 + 9,00		DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	8,0	Dentro da faixa de domínio
ESTACA: 92 + 15,00													
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:												
7,0	Dentro da faixa de domínio												
ESTACA: 97 + 9,00													
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:												
8,0	Dentro da faixa de domínio												
<p>POSTE 23 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:17:29 -15°21'45"S -54°24'15"W 206° SW Altitude: 614,7m Velocidade: 14,4km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 23</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">ESTACA: 102 + 8,00</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</td> <td style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,0</td> <td style="text-align: center;">Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	ESTACA: 102 + 8,00		DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,0	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 24 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:18:11 -15°21'45"S -54°24'22"W 217° SW Altitude: 613,3m Velocidade: 9,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LE FOTO 24</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">ESTACA: 106 + 14,00</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</td> <td style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,0</td> <td style="text-align: center;">Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	ESTACA: 106 + 14,00		DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,0	Dentro da faixa de domínio
ESTACA: 102 + 8,00													
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:												
6,0	Dentro da faixa de domínio												
ESTACA: 106 + 14,00													
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:												
7,0	Dentro da faixa de domínio												

HASH: a86eadf6ab81db80bcab9d54954974a107b2c6e5fcd08f632038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2025/103247A




		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA			
Rodovia: MT-453		Período de Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024	
Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486		Extensão: 11,09 km	
POSTE 25 - LADO ESQUERDO		POSTE 26 - LADO ESQUERDO	
			
ESTACA: 112 + 13,00		ESTACA: 117 + 15,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA 8,0	OBSERVAÇÃO: Dentro da faixa de domínio	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA 7,0	OBSERVAÇÃO: Dentro da faixa de domínio
POSTE 27 - LADO ESQUERDO		POSTE 28 - LADO ESQUERDO	
			
ESTACA: 122 + 8,00		ESTACA: 127 + 12,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA 7,0	OBSERVAÇÃO: Dentro da faixa de domínio	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA 6,5	OBSERVAÇÃO: Dentro da faixa de domínio
POSTE 29 - LADO ESQUERDO		POSTE 30 - LADO ESQUERDO	
			
ESTACA: 132 + 16,00		ESTACA: 137 + 17,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA 5,0	OBSERVAÇÃO: Dentro da faixa de domínio	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA 6,0	OBSERVAÇÃO: Dentro da faixa de domínio

HASH: a86eadf6ab81db80bcab9d54954974a107b2c6e5f6cd08f632038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025. 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478






Edifício American Business Center, Avenida
Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA


Rodovia: MT-453	Período de Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024
Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486	Extensão: 11,09 km

POSTE 31 - LADO ESQUERDO




ESTACA: 138 + 18,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
7,0	Dentro da faixa de domínio

POSTE 32 - LADO ESQUERDO




ESTACA: 147 + 0,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
6,5	Dentro da faixa de domínio

POSTE 33 - LADO ESQUERDO




ESTACA: 152 + 8,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
7,0	Dentro da faixa de domínio

POSTE 34 - LADO ESQUERDO




ESTACA: 157 + 11,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
7,0	Dentro da faixa de domínio

POSTE 35 - LADO ESQUERDO



ESTACA: 162 + 18,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
6,5	Dentro da faixa de domínio

POSTE 36 - LADO ESQUERDO




ESTACA: 167 + 12,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
7,0	Dentro da faixa de domínio

HASH: a86eadf6ab81db80bcab9d54954974a07b2c6e5f6cd0f632038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478











Edifício American Business Center, Avenida
Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA

Rodovia: MT-453 **Período de Levantamento:** 13 a 14 de abril de 2024

Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 **Extensão:** 11,09 km


<p>POSTE 37 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:25:19 -15°21'47"S -54°25'17"W 325° N Altitude: 620,5m Velocidade: 13,1km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 37</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 172 + 17,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTANCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTANCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,0	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 38 - LADO ESQUERDO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:25:20 -15°21'47"S -54°25'17"W 325° N Altitude: 628,5m Velocidade: 12,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 38</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 177 + 16,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTANCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTANCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,0	Dentro da faixa de domínio
DISTANCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
7,0	Dentro da faixa de domínio								
DISTANCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
7,0	Dentro da faixa de domínio								
<p>POSTE 39 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:26:25 -15°21'47"S -54°25'11"W 317° NW Altitude: 627,5m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 39</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 180 + 6,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTANCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTANCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,0	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 40 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:27:19 -15°21'47"S -54°25'14"W 351° N Altitude: 632,7m Velocidade: 10,5km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 40</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 185 + 15,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTANCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTANCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,0	Dentro da faixa de domínio
DISTANCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,0	Dentro da faixa de domínio								
DISTANCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
7,0	Dentro da faixa de domínio								
<p>POSTE 41 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:27:53 -15°21'47"S -54°25'17"W 343° N Altitude: 632,3m Velocidade: 0,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 41</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 190 + 13,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTANCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTANCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,0	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 42 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:28:24 -15°21'47"S -54°25'21"W 315° NW Altitude: 632,4m Velocidade: 3,4km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 42</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 195 + 17,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTANCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTANCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,0	Dentro da faixa de domínio
DISTANCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,0	Dentro da faixa de domínio								
DISTANCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
7,0	Dentro da faixa de domínio								

HASH: a86eadf6ab81db80bcab9d54954974a07b2c6e5f6cd08b32038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/P2025103247A






Edifício American Business Center, Avenida
 Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA

Rodovia: MT-453	Período de Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024
Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486	Extensão: 11,09 km


POSTE 43 - LADO DIREITO



13 de abr. de 2024 14:28:38
 -15°21'47"S -54°28'23"W
 285° W
 Altitude: 630,9m
 Velocidade: 15,6km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-453
 LD
 FOTO 43

ESTACA: 200 + 10,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
7,5	Dentro da faixa de domínio


POSTE 44 - LADO DIREITO



13 de abr. de 2024 14:28:58
 -15°21'47"S -54°28'26"W
 274° W
 Altitude: 629,2m
 Velocidade: 18,5km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-453
 LD
 FOTO 44

ESTACA: 205 + 16,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
7,0	Dentro da faixa de domínio


POSTE 45 - LADO DIREITO



13 de abr. de 2024 14:29:26
 -15°21'48"S -54°28'30"W
 276° W
 Altitude: 632,4m
 Velocidade: 17,4km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-453
 LD
 FOTO 45

ESTACA: 210 + 18,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
7,0	Dentro da faixa de domínio


POSTE 46 - LADO DIREITO



13 de abr. de 2024 14:29:43
 -15°21'48"S -54°28'31"W
 279° W
 Altitude: 633,0m
 Velocidade: 17,6km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-453
 LD
 FOTO 46

ESTACA: 215 + 17,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
6,0	Dentro da faixa de domínio


POSTE 47 - LADO DIREITO



13 de abr. de 2024 14:30:11
 -15°21'48"S -54°28'37"W
 288° W
 Altitude: 633,2m
 Velocidade: 17,5km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-453
 LD
 FOTO 47

ESTACA: 220 + 16,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
7,0	Dentro da faixa de domínio

POSTE 48 - LADO DIREITO



13 de abr. de 2024 14:30:38
 -15°21'48"S -54°28'41"W
 292° W
 Altitude: 632,6m
 Velocidade: 18,2km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-453
 LD
 FOTO 48


ESTACA: 225 + 18,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
6,5	Dentro da faixa de domínio

HASH: a1b6eadf6ab81db80bcab9d54954974a107b2c6e5f6cd08f632038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A











Edifício American Business Center, Avenida
Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA

Rodovia: MT-453 **Período de Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024**

Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 **Extensão: 11,09 km**


<p>POSTE 49 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:30:56 -15°21'48"S -54°25'43"W 285° W Altitude: 632,0m Velocidade: 16,9km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 49</p> <p>ESTACA: 230 + 17,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,0	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 50 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:31:17 -15°21'48"S -54°25'47"W 291° W Altitude: 629,2m Velocidade: 16,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 50</p> <p>ESTACA: 235 + 2,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,0	Dentro da faixa de domínio
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,0	Dentro da faixa de domínio								
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
7,0	Dentro da faixa de domínio								
<p>POSTE 51 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:31:55 -15°21'48"S -54°25'49"W 286° W Altitude: 628,8m Velocidade: 16,6km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 51</p> <p>ESTACA: 239 + 13,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	8,0	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 52 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:32:24 -15°21'48"S -54°25'52"W 288° W Altitude: 631,8m Velocidade: 17,0km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 52</p> <p>ESTACA: 254 + 8,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	7,0	Dentro da faixa de domínio
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
8,0	Dentro da faixa de domínio								
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
7,0	Dentro da faixa de domínio								
<p>POSTE 53 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:32:51 -15°21'48"S -54°25'55"W 271° W Altitude: 631,7m Velocidade: 18,3km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 53</p> <p>ESTACA: 257 + 18,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,5</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,5	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 54 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">13 de abr. de 2024 14:33:15 -15°21'48"S -54°25'59"W 274° W Altitude: 631,8m Velocidade: 18,8km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 54</p> <p>ESTACA: 261 + 4,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,0	Dentro da faixa de domínio
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,5	Dentro da faixa de domínio								
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,0	Dentro da faixa de domínio								

HASH: a86eadf6ab81db80bcab9d54954974a107b2c6e5f6cd08f632038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2025/18478






Edifício American Business Center, Avenida
Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA

Rodovia: MT-453	Período de Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024
Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486	Extensão: 11,09 km


POSTE 55 - LADO DIREITO



14 de abr. de 2024 14:33:30
-15°21'48"S -54°26'24"W
279° W
Altitude: 629,7m
Velocidade: 17,1km/h
CADASTRO DE POSTE
MT-453
LD
FOTO 55

ESTACA: 264 + 8,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
7,0	Dentro da faixa de domínio


POSTE 56 - LADO DIREITO



13 de abr. de 2024 14:33:48
-15°21'48"S -54°26'24"W
279° W
Altitude: 630,8m
Velocidade: 12,8km/h
CADASTRO DE POSTE
MT-453
LD
FOTO 56

ESTACA: 269 + 0,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
6,5	Dentro da faixa de domínio


POSTE 57 - LADO DIREITO



14 de abr. de 2024 07:55:00
-15°21'49"S -54°26'14"W
300° NW
Altitude: 631,3m
Velocidade: 0,0km/h
CADASTRO DE POSTE
MT-453
LD
FOTO 57

ESTACA: 274 + 12,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
6,5	Dentro da faixa de domínio


POSTE 58 - LADO DIREITO



14 de abr. de 2024 07:55:00
-15°21'49"S -54°26'17"W
286° W
Altitude: 635,2m
Velocidade: 10,7km/h
CADASTRO DE POSTE
MT-453
LD
FOTO 58

ESTACA: 279 + 15,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
6,5	Dentro da faixa de domínio


POSTE 59 - LADO DIREITO



14 de abr. de 2024 07:56:50
-15°21'49"S -54°26'20"W
279° W
Altitude: 634,9m
Velocidade: 21,1km/h
CADASTRO DE POSTE
MT-453
LD
FOTO 59

ESTACA: 284 + 14,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
6,5	Dentro da faixa de domínio

POSTE 60 - LADO DIREITO



14 de abr. de 2024 07:57:11
-15°21'49"S -54°26'23"W
273° W
Altitude: 632,3m
Velocidade: 23,3km/h
CADASTRO DE POSTE
MT-453
LD
FOTO 60


ESTACA: 289 + 12,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
6,5	Dentro da faixa de domínio

HASH: a86eadf6ab81db80bcab9d54954974a07b2c6e5f6cd08f632038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/PRO-2025/103247A











Edifício American Business Center, Avenida
Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA

Rodovia: MT-453 **Período de Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024**

Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 **Extensão: 11,09 km**


<p>POSTE 61 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">14 de abr. de 2024 07:57:32 -15°21'49"S -54°26'42"W 277 m W Altitude: 634,1m Velocidade: 19,5km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 61</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 294 + 13,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,5</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,5	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 62 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">14 de abr. de 2024 07:57:53 -15°21'49"S -54°26'30"W 277 m W Altitude: 636,4m Velocidade: 18,9km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 62</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 299 + 6,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,0</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,0	Dentro da faixa de domínio
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,5	Dentro da faixa de domínio								
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,0	Dentro da faixa de domínio								
<p>POSTE 63 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">14 de abr. de 2024 07:58:17 -15°21'49"S -54°26'31"W 274 m W Altitude: 636,0m Velocidade: 14,7km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 63</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 304 + 6,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,5</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,5	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 64 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">14 de abr. de 2024 07:58:34 -15°21'49"S -54°26'34"W 275 m W Altitude: 635,1m Velocidade: 20,9km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 64</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 309 + 7,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,5</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,5	Dentro da faixa de domínio
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,5	Dentro da faixa de domínio								
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,5	Dentro da faixa de domínio								
<p>POSTE 65 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">14 de abr. de 2024 07:58:52 -15°21'50"S -54°26'40"W 273 m W Altitude: 631,7m Velocidade: 21,9km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 65</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 314 + 5,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,5</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,5	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 66 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">14 de abr. de 2024 07:59:05 -15°21'50"S -54°26'40"W 282 m W Altitude: 631,9m Velocidade: 22,3km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 66</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 318 + 18,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,5</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,5	Dentro da faixa de domínio
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,5	Dentro da faixa de domínio								
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,5	Dentro da faixa de domínio								

HASH: a166eadf6ab81db80bcab9d54954974a107b2c6e5fcd08f632038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478











Edifício American Business Center, Avenida
 Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA

Rodovia: MT-453	Período de Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024
Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486	Extensão: 11,09 km


<p>POSTE 67 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">14 de abr. de 2024 08:00:05 -15°21'50"S -54°28'45"W 287 m Altitude: 633,2m Velocidade: 1,6km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 67</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 322 + 10,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,5</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,5	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 68 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">14 de abr. de 2024 08:00:19 -15°21'50"S -54°28'47"W 287 m Altitude: 633,6m Velocidade: 18,1km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 68</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 325 + 14,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,5</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,5	Dentro da faixa de domínio
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,5	Dentro da faixa de domínio								
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,5	Dentro da faixa de domínio								
<p>POSTE 69 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">14 de abr. de 2024 08:00:40 -15°21'50"S -54°28'49"W 287 m Altitude: 636,7m Velocidade: 3,3km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 69</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 330 + 10,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,5</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,5	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 70 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">14 de abr. de 2024 08:00:56 -15°21'50"S -54°28'52"W 276 m Altitude: 634,0m Velocidade: 20,7km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 70</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 335 + 11,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,5</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,5	Dentro da faixa de domínio
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,5	Dentro da faixa de domínio								
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,5	Dentro da faixa de domínio								
<p>POSTE 71 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">14 de abr. de 2024 08:01:13 -15°21'50"S -54°28'58"W 277 m Altitude: 633,3m Velocidade: 20,1km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 71</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 340 + 12,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,5</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,5	Dentro da faixa de domínio	<p>POSTE 72 - LADO DIREITO</p>  <p style="font-size: small;">14 de abr. de 2024 08:01:30 -15°21'30"S -54°27'1" W 279 m Altitude: 630,8m Velocidade: 21,9km/h CADASTRO DE POSTE MT-453 LD FOTO 72</p> <p style="text-align: center;">ESTACA: 345 + 8,00</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA</th> <th style="width: 50%;">OBSERVAÇÃO:</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,5</td> <td>Dentro da faixa de domínio</td> </tr> </table>	DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:	6,5	Dentro da faixa de domínio
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,5	Dentro da faixa de domínio								
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:								
6,5	Dentro da faixa de domínio								

HASH: a86eadf6ab81db80bca9845954974a07b2c6e5f6cd8f632038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A






Edifício American Business Center, Avenida
 Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Id

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LEVANTAMENTO DE POSTES

INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO - SINFRA

Rodovia: MT-453	Período de Levantamento: 13 a 14 de abril de 2024
Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486	Extensão: 11,09 km


POSTE 73 - LADO DIREITO



14 de abr. de 2024 08:01:45
 -15°21'30"S -54°27'22"W
 277° W
 Altitude: 633,3m
 Velocidade: 19,3km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-453
 LD
 FOTO 73

ESTACA: 350 + 11,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
6,5	Dentro da faixa de domínio


POSTE 74 - LADO DIREITO



14 de abr. de 2024 08:02:01
 -15°21'30"S -54°27'25"W
 284° W
 Altitude: 636,6m
 Velocidade: 21,2km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-453
 LD
 FOTO 74

ESTACA: 354 + 10,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
6,5	Dentro da faixa de domínio


POSTE 75 - LADO DIREITO



14 de abr. de 2024 08:02:17
 -15°21'30"S -54°27'29"W
 278° W
 Altitude: 631,6m
 Velocidade: 18,0km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-453
 LD
 FOTO 75

ESTACA: 358 + 5,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
8,0	Dentro da faixa de domínio


POSTE 76 - LADO DIREITO



14 de abr. de 2024 08:02:27
 -15°21'30"S -54°27'30"W
 277° W
 Altitude: 631,3m
 Velocidade: 18,5km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-453
 LD
 FOTO 76

ESTACA: 360 + 15,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
8,0	Dentro da faixa de domínio

POSTE 77 - LADO ESQUERDO



14 de abr. de 2024 08:03:08
 -15°21'50"S -54°27'14"W
 191° S
 Altitude: 635,2m
 Velocidade: 0,0km/h
 CADASTRO DE POSTE
 MT-453
 LE
 FOTO 77








ESTACA: 363 + 8,00	
DISTÂNCIA DO EIXO DA PISTA	OBSERVAÇÃO:
10,0	Dentro da faixa de domínio

HASH: a86eadf6ab861db80bcab-9d5d954974a07b2c6e5f6cd08f632038e36052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K43N>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103247A










		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LEVANTAMENTO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO- SINFRA			
Rodovia: MT - 453		Período Levantamento: 08 de abril de 2024	
Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação		EXTENSÃO: 11,09 km	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 01</p>  <p>segunda-feira, 8 de abril de 2024 10:08:44.9 -15°21'58"S -54°29'22"W 331° NW Altitude: 646,8m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 I.D. EST 527+6 FOTO 01</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 02</p>  <p>segunda-feira, 8 de abril de 2024 10:07:53.7 -15°21'57"S -54°28'55"W 330° NW Altitude: 642,5m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 I.D. EST 517 FOTO 02</p>	
Advertência: Fim de Asfalto ESTACA: 527 + 6,00 - DIMENSÃO: 1,00 x 2,00 LADO: D CONDIÇÃO: ok OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.		Advertência: Fim de Asfalto a 200 m ESTACA: 517 + 0,00 - DIMENSÃO: 1,00 x 2,00 LADO: D CONDIÇÃO: ok OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 03</p>  <p>segunda-feira, 8 de abril de 2024 10:09:11.1 -15°21'57"S -54°28'33"W 327° NW Altitude: 641,7m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 I.D. EST 514+3 FOTO 03</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 04</p>  <p>segunda-feira, 8 de abril de 2024 10:10:39.7 -15°21'57"S -54°28'51"W 335° NW Altitude: 640,9m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 I.D. EST 510 FOTO 04</p>	
Regulamentação: R-19 Velocidade máxima permitida 40 Km/h ESTACA: 514 + 3,00 - DIÂMETRO: 1,00 LADO: D CONDIÇÃO: ok OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.		Regulamentação: R-19 Velocidade máxima permitida 60 Km/h ESTACA: 510 + 0,00 - DIÂMETRO: 1,00 LADO: D CONDIÇÃO: Substituir OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.	
<p style="text-align: center;">IMAGEM 05</p>  <p>segunda-feira, 8 de abril de 2024 10:16:48.4 -15°21'55"S -54°28'27"W 147° SE Altitude: 638,3m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 I.D. EST 474 FOTO 05</p>		<p style="text-align: center;">IMAGEM 06</p>  <p>segunda-feira, 8 de abril de 2024 10:19:19.0 -15°21'53"S -54°28'17"W 326° NW Altitude: 632,7m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 I.D. EST 460 FOTO 06</p>	
Advertência: A-2a Curva à esquerda ESTACA: 474 + 0,00 - DIMENSÃO: 1,00 x 1,00 LADO: E CONDIÇÃO: Substituir OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.		Advertência: A-2b Curva à direita ESTACA: 460 + 0,00 - DIMENSÃO: 1,00 x 1,00 LADO: D CONDIÇÃO: Implantar OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.	

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478
















		Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso	
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LEVANTAMENTO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA			
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO- SINFRA			
Rodovia: MT - 453		Período Levantamento: 08 de abril de 2024	
 <p>segunda-feira, 8 de abril de 2024 10:23:43.4 -15° 21'49" S -54° 27'54" W 3201 mNW Altitude: 631.7m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LE EST 423+9.00 FOTO 07</p>		 <p>segunda-feira, 8 de abril de 2024 10:25:00.7 -15° 21'49" S -54° 27'47" W 3164 mS Altitude: 630.1m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LD EST 413+5.00 FOTO 08</p>	
Advertência: A-2a Curva à esquerda		Regulamentação: R-19 Velocidade máxima permitida 80 Km/h	
ESTACA: 423 + 9,00 - DIMENSÃO: 1,00 x 1,00		ESTACA: 413 + 5,00 - DIAMETRO: 1,00	
LADO: D CONDIÇÃO: ok OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.		LADO: E CONDIÇÃO: Implantar OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.	
 <p>segunda-feira, 8 de abril de 2024 10:32:55.4 -15° 21'50" S -54° 26'58" W 187 mS Altitude: 629.6m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LE EST 340+7.00 FOTO 09</p>		 <p>segunda-feira, 8 de abril de 2024 10:34:53.0 -15° 21'50" S -54° 26'41" W 339 mNW Altitude: 627.6m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LD EST 315+17.00 FOTO 10</p>	
Regulamentação: R-7 Proibido ultrapassar		Apenas Haste	
ESTACA: 340 + 7,00 - DIAMETRO: 1,00		ESTACA: 315 + 17,00 - DIMENSÃO:	
LADO: E CONDIÇÃO: ok OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.		LADO: D CONDIÇÃO: Implantar OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.	
 <p>segunda-feira, 8 de abril de 2024 11:05:15.1 -15° 21'44" S -54° 23'19" W 167 mS Altitude: 611.9m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LE EST 12+17.00 FOTO 11</p>		 <p>segunda-feira, 8 de abril de 2024 11:06:46.0 -15° 21'43" S -54° 23'17" W 147 mSE Altitude: 610.3m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LE EST 10+2.00 FOTO 12</p>	
Regulamentação: R-19 Velocidade máxima permitida 60 Km/h		Regulamentação: R-19 Velocidade máxima permitida 40 Km/h	
ESTACA: 12 + 17,00 - DIAMETRO: 1,00		ESTACA: 10 + 2,00 - DIAMETRO: 1,00	
LADO: E CONDIÇÃO: ok OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.		LADO: E CONDIÇÃO: Substituir OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.	

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquilicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee/pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA/P2025103247A



	Edifício American Business Center, Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 2254, Bairro Jd Aclimação CEP 78050-040 – Cuiabá – Mato Grosso												
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE LEVANTAMENTO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA													
INTERESSADO: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO- SINFRA													
Rodovia: MT - 453	Período Levantamento: 08 de abril de 2024												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">IMAGEM 13</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;"> segunda-feira, 8 de abril de 2024 11:07:43.9 15° 21' 43" S - 54° 23' 16" W 30° E Altitude: 608,8m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LE EST 8+15 FOTO 13 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Apenas Haste</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ESTACA: 8 + 15,00 - DIMENSÃO:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">LADO: D CONDIÇÃO: Implantar OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.</td> </tr> </table>	IMAGEM 13		segunda-feira, 8 de abril de 2024 11:07:43.9 15° 21' 43" S - 54° 23' 16" W 30° E Altitude: 608,8m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LE EST 8+15 FOTO 13	Apenas Haste	ESTACA: 8 + 15,00 - DIMENSÃO:	LADO: D CONDIÇÃO: Implantar OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">IMAGEM 14</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;"> segunda-feira, 8 de abril de 2024 11:08:07.4 15° 21' 44" S - 54° 23' 15" W 88° E Altitude: 611,0m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LE EST 8 FOTO 14 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Apenas Haste</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ESTACA: 8 + 0,00 - DIMENSÃO:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">LADO: E CONDIÇÃO: Implantar OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.</td> </tr> </table>	IMAGEM 14		segunda-feira, 8 de abril de 2024 11:08:07.4 15° 21' 44" S - 54° 23' 15" W 88° E Altitude: 611,0m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LE EST 8 FOTO 14	Apenas Haste	ESTACA: 8 + 0,00 - DIMENSÃO:	LADO: E CONDIÇÃO: Implantar OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.
IMAGEM 13													
													
segunda-feira, 8 de abril de 2024 11:07:43.9 15° 21' 43" S - 54° 23' 16" W 30° E Altitude: 608,8m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LE EST 8+15 FOTO 13													
Apenas Haste													
ESTACA: 8 + 15,00 - DIMENSÃO:													
LADO: D CONDIÇÃO: Implantar OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.													
IMAGEM 14													
													
segunda-feira, 8 de abril de 2024 11:08:07.4 15° 21' 44" S - 54° 23' 15" W 88° E Altitude: 611,0m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LE EST 8 FOTO 14													
Apenas Haste													
ESTACA: 8 + 0,00 - DIMENSÃO:													
LADO: E CONDIÇÃO: Implantar OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">IMAGEM 15</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;"> segunda-feira, 8 de abril de 2024 11:11:00.6 15° 21' 48" S - 54° 23' 11" W 92° E Altitude: 610,0m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LE EST 7+2 FOTO 15 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Advertência: A-7a Via lateral à esquerda</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ESTACA: 4 + 2,00 - DIMENSÃO: 1,00 x 1,00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">LADO: E CONDIÇÃO: Implantar OBSERVAÇÃO: caída, Placa de Plástico.</td> </tr> </table>	IMAGEM 15		segunda-feira, 8 de abril de 2024 11:11:00.6 15° 21' 48" S - 54° 23' 11" W 92° E Altitude: 610,0m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LE EST 7+2 FOTO 15	Advertência: A-7a Via lateral à esquerda	ESTACA: 4 + 2,00 - DIMENSÃO: 1,00 x 1,00	LADO: E CONDIÇÃO: Implantar OBSERVAÇÃO: caída, Placa de Plástico.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">IMAGEM 16</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;"> segunda-feira, 8 de abril de 2024 11:12:04.6 15° 21' 43" S - 54° 23' 11" W 106° E Altitude: 609,7m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LE EST 0 FOTO 16 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Regulamentação: R-1 Parada obrigatória</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ESTACA: 0 + 0,00 - LADO: 0,40</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">LADO: 0 CONDIÇÃO: ok OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.</td> </tr> </table>	IMAGEM 16		segunda-feira, 8 de abril de 2024 11:12:04.6 15° 21' 43" S - 54° 23' 11" W 106° E Altitude: 609,7m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LE EST 0 FOTO 16	Regulamentação: R-1 Parada obrigatória	ESTACA: 0 + 0,00 - LADO: 0,40	LADO: 0 CONDIÇÃO: ok OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.
IMAGEM 15													
													
segunda-feira, 8 de abril de 2024 11:11:00.6 15° 21' 48" S - 54° 23' 11" W 92° E Altitude: 610,0m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LE EST 7+2 FOTO 15													
Advertência: A-7a Via lateral à esquerda													
ESTACA: 4 + 2,00 - DIMENSÃO: 1,00 x 1,00													
LADO: E CONDIÇÃO: Implantar OBSERVAÇÃO: caída, Placa de Plástico.													
IMAGEM 16													
													
segunda-feira, 8 de abril de 2024 11:12:04.6 15° 21' 43" S - 54° 23' 11" W 106° E Altitude: 609,7m CADASTRO DE SINALIZAÇÃO MT-453 LE EST 0 FOTO 16													
Regulamentação: R-1 Parada obrigatória													
ESTACA: 0 + 0,00 - LADO: 0,40													
LADO: 0 CONDIÇÃO: ok OBSERVAÇÃO: Placa de Plástico.													

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloeses.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Documentado assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

6 DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE



SINFRA-PRO-2025/18478



**DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

O Engenheiro Civil, **Carlos Giovani de Sousa Furtado**, portador do registro no CREA nacional nº 1201484260, Responsável Técnico pelo **Projeto de Restauração do Pavimento Existente da Rodovia MT-486/453**, declara que que dimensionei e verifiquei todos os itens de projeto cabíveis aos quantitativos relativos as referidas rodovias, pelo qual assumo total responsabilidade.

Por ser a expressão da verdade firmo à presente para que surta os efeitos legais.

ENGº CIVIL CARLOS GIOVANI DE SOUSA FURTADO



HASH: ab6eadf6abb81db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd0f892038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.sigapag.mt.gov.br/flowbebe-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

HASH: ab6eadf6ab861db80bcab9d5d954974a107b12c6e5f4cd08f932038636052183. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/EG6M-RL55-5MDH-K4XN>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.

7 TERMO DE ENCERRAMENTO



SINFRACAP2025103247A





Rodovia: MT-486/453 – Volume 3 -Memória Justificativa

O presente volume correspondente ao Volume 3 – Memória Justificativa do Projeto Básico de Restauração da Rodovia MT-486, Trecho: ENTR. MT-130 - FIM PAVIMENTAÇÃO, Extensão: 40,12 km e Rodovia MT-453, Trecho: INÍCIO PAVIMENTAÇÃO - ENTR MT-486, extensão 10,54 km e possui 406 (quatrocentos e seis) folhas numericamente ordenadas.

JONNY
WILLIAN JESUS
ROCHA:00537
542124

Assinado de forma digital por JONNY WILLIAN JESUS ROCHA:0053754212
4
Dados: 2025.06.17 15:55:41 -04'00'

Assinado digitalmente por JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 17/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:59 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/18478

