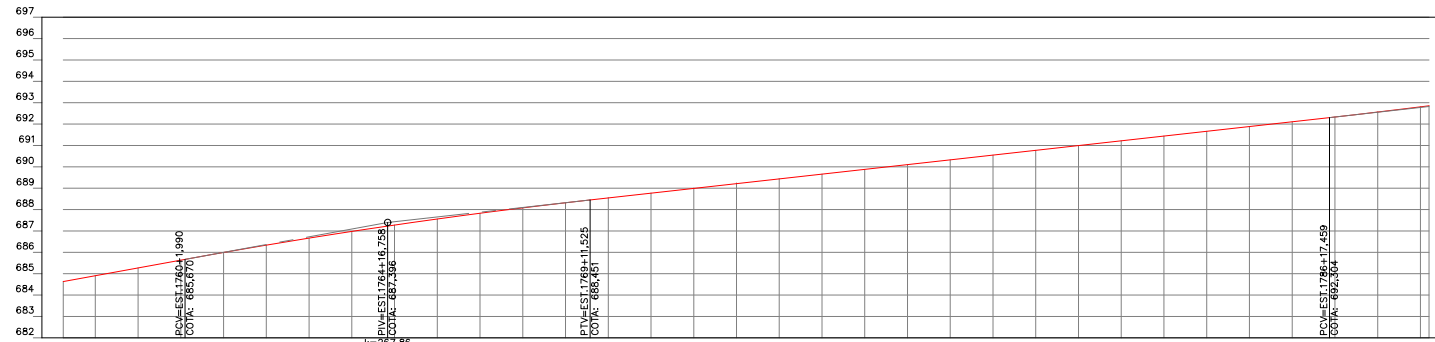



MT-486 - EST. 1757+5,000 A EST. 1789+4,000



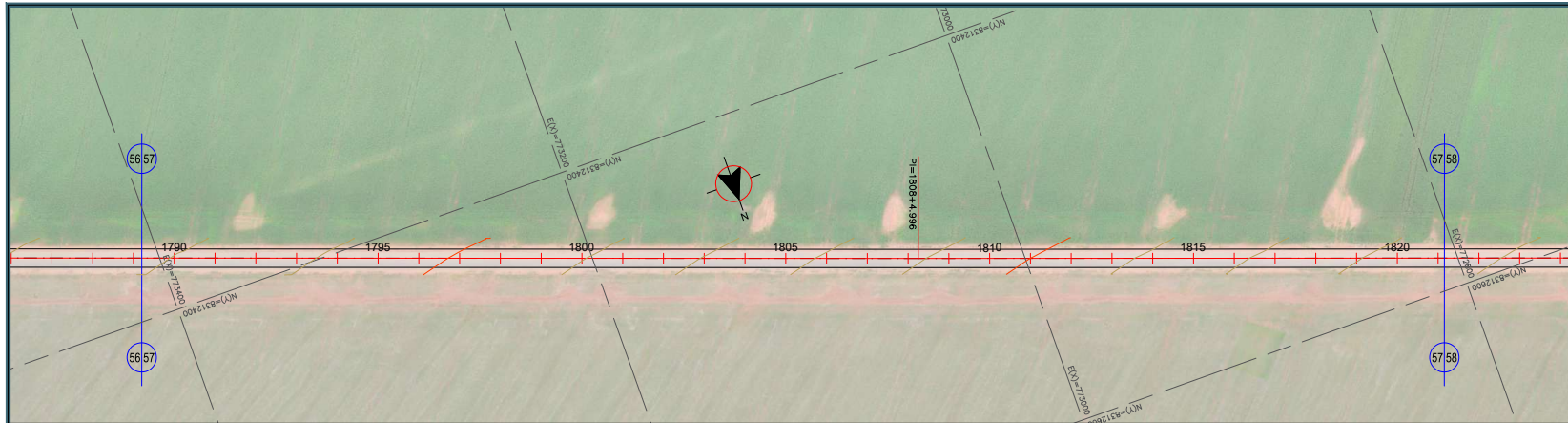
GREIDE	ESTACAS
684,632	1757
684,905	1758
685,269	1759
685,634	1760
685,992	1761
686,335	1762
686,664	1763
686,977	1764
687,276	1765
687,559	1766
687,828	1767
688,082	1768
688,320	1769
688,546	1770
688,768	1771
688,991	1772
689,214	1773
689,436	1774
689,659	1775
689,882	1776
690,105	1777
690,327	1778
690,550	1779
690,773	1780
690,996	1781
691,218	1782
691,441	1783
691,664	1784
691,886	1785
692,109	1786
692,332	1787
692,563	1788
692,806	1789
692,857	1789

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	PROJETO Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-56
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	

HASH: 20c0e988279507a8133077f60e080a0a70a30a3e0e6e058507505066. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigaeex-publico.validarLEE-331B-XUD0-933F>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARRILHO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARRILHO



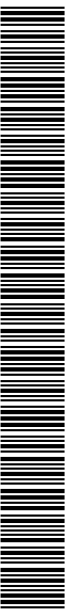
SINFRACAP2025103193A



GREIDE	ESTACAS
692,857	1789
693,063	1790
693,333	1791
693,615	1792
693,910	1793
694,219	1794
694,540	1795
694,874	1796
695,220	1797
695,567	1798
695,915	1799
696,263	1800
696,611	1801
696,958	1802
697,306	1803
697,654	1804
698,002	1805
698,349	1806
698,697	1807
699,045	1808
699,393	1809
699,740	1810
700,088	1811
700,436	1812
700,784	1813
701,131	1814
701,479	1815
701,827	1816
702,174	1817
702,522	1818
702,870	1819
703,218	1820
703,566	1821

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR FOLHA Nº: PG-57
	PROJETO Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	

HASH: 20c0e98827907a13307780bc08ba0a470a3a1e8e0e65850750506. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar> LEE-331B-XUDG-933F. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARRILJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARRILJO

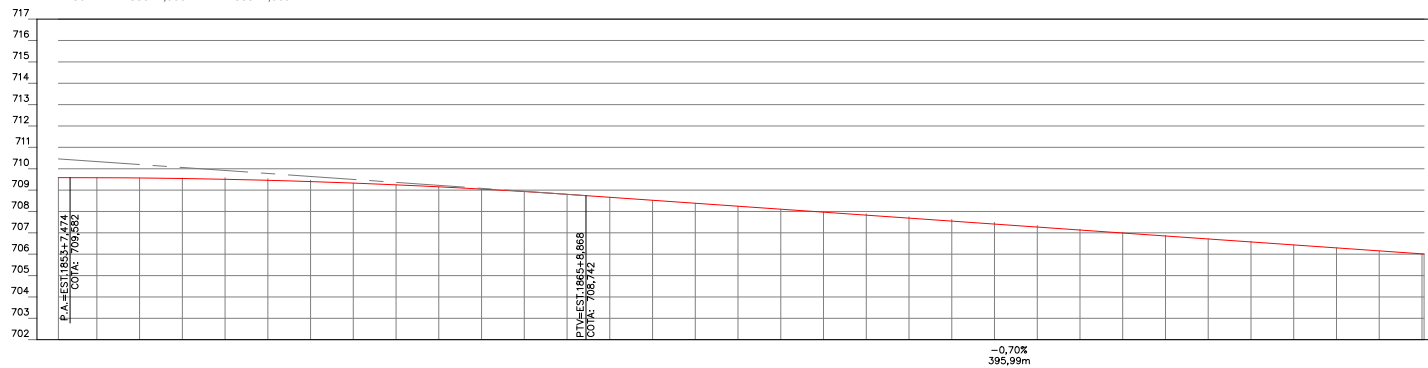


SINFRACAP2025103193A





MT-486 - EST.1853+2,000 A EST.1885+1,000



GREIDE	ESTACAS
709,582	1853
709,580	1854
709,567	1855
709,542	1856
709,506	1857
709,459	1858
709,400	1859
709,329	1860
709,247	1861
709,153	1862
709,048	1863
708,931	1864
708,802	1865
708,664	1866
708,525	1867
708,386	1868
708,247	1869
708,107	1870
707,968	1871
707,829	1872
707,690	1873
707,550	1874
707,411	1875
707,272	1876
707,133	1877
706,993	1878
706,854	1879
706,715	1880
706,576	1881
706,436	1882
706,297	1883
706,158	1884
706,019	1885

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR FOLHA Nº: PG-59
	PROJETO Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	

HASH: 26c0e98827907a13307780e080a0a70a30a1e68e05560755506. Documento assinado digitalmente, valide em <https://equacoes.sigaex.mt.gov.br/filwibes-pub/validar/LEE-331B-XUD6-933F>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARRILHO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARRILHO

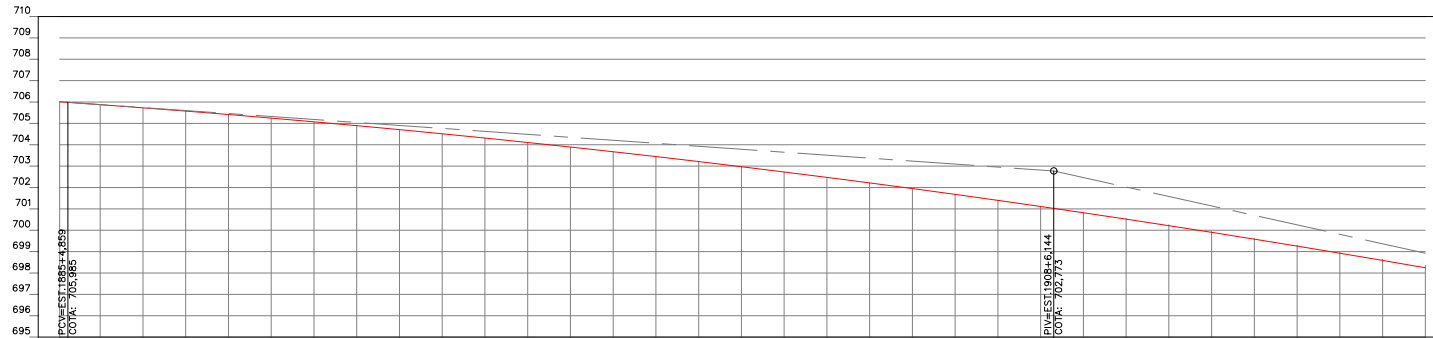


SINFRACAP2025103193A





MT-486 - EST. 1885+1,000 A EST. 1917+0,000



GREIDE	ESTACAS
706,012	1885
705,678	1886
705,730	1887
705,576	1888
705,415	1889
705,248	1890
705,074	1891
704,894	1892
704,707	1893
704,513	1894
704,313	1895
704,106	1896
703,893	1897
703,673	1898
703,446	1899
703,213	1900
702,974	1901
702,727	1902
702,475	1903
702,215	1904
701,949	1905
701,677	1906
701,398	1907
701,112	1908
700,819	1909
700,521	1910
700,215	1911
699,903	1912
699,584	1913
699,259	1914
698,927	1915
698,589	1916
698,244	1917

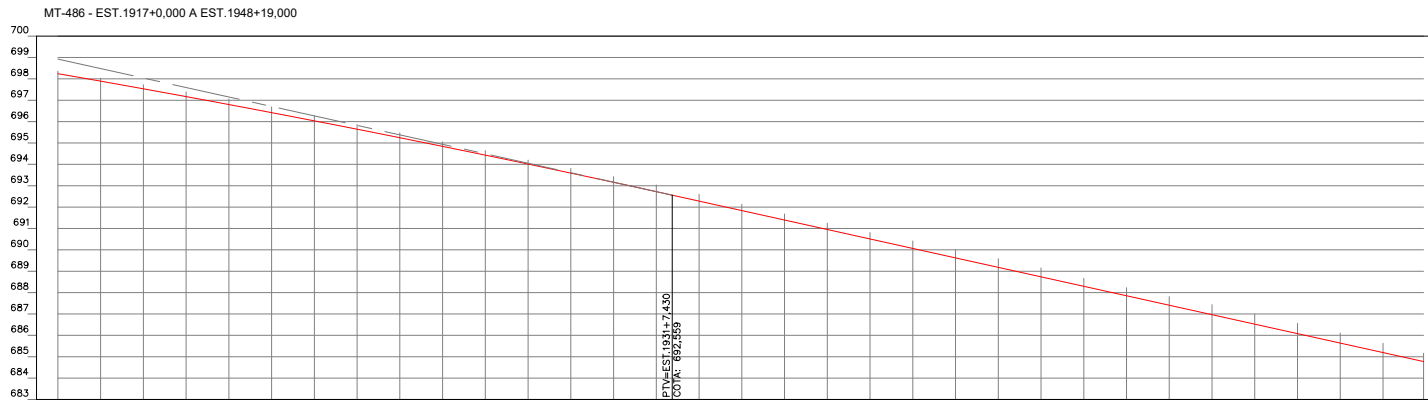
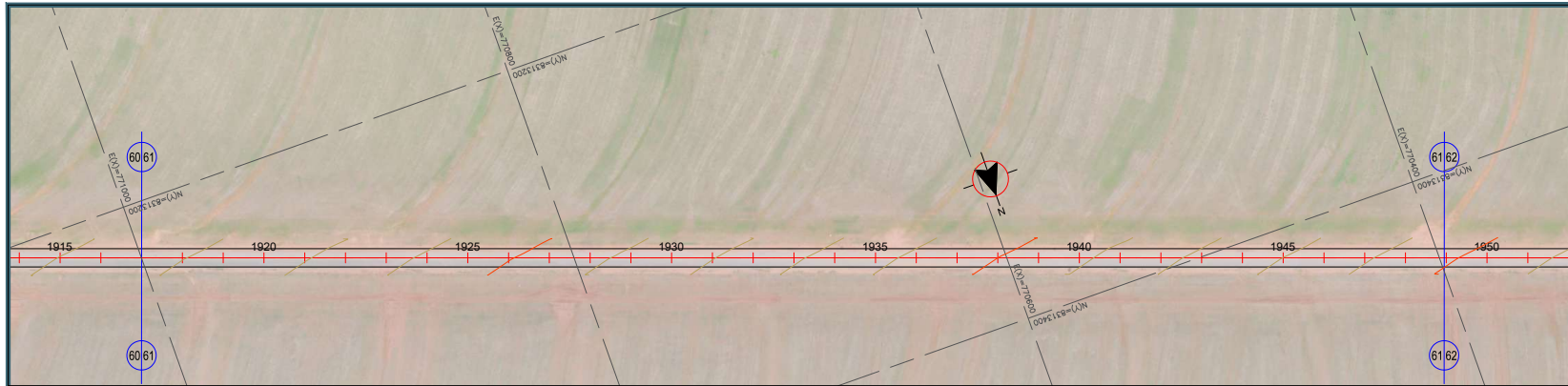
	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR FOLHA Nº: PG-60
	PROJETO Rodovia: MT-486 Trecho: Edir. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	

HASH: 20c0e98827807a133077f60e08ba0a4730a3a1e80e658507505066. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar> LEE-331B-XUD-933F. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARRILJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARRILJO



SINFRACAP2025103193A





GREIDE	ESTACAS
698,244	1917
697,892	1918
697,534	1919
697,170	1920
696,798	1921
696,420	1922
696,036	1923
695,645	1924
695,247	1925
694,843	1926
694,432	1927
694,015	1928
693,591	1929
693,160	1930
692,723	1931
692,281	1932
691,838	1933
691,395	1934
690,952	1935
690,509	1936
690,067	1937
689,624	1938
689,181	1939
688,738	1940
688,295	1941
687,852	1942
687,409	1943
686,967	1944
686,524	1945
686,081	1946
685,638	1947
685,195	1948
684,774	1948

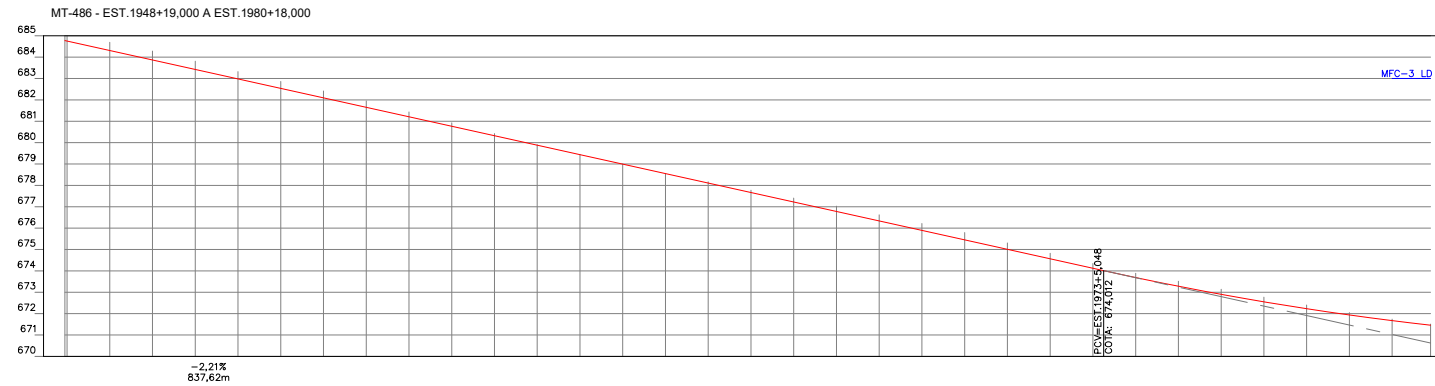
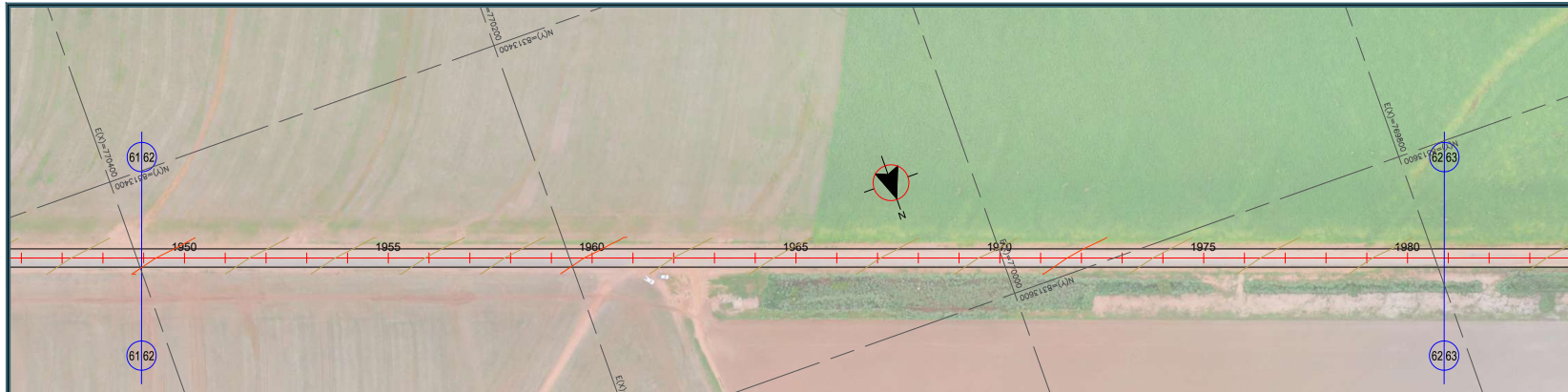
	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	PROJETO Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-6
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	

HASH: 20c0e98827807a133077f60e08ba04a730a3a1e84e05850750506. Documento assinado digitalmente, valide em <https://equilacoe.spliga.mt.gov.br/forbes-publ/validar/LEE-331B-XUD6-933F>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103193A

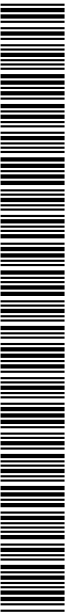




GREIDE	ESTACAS
684,784	1949
684,309	1950
683,867	1951
683,424	1952
682,981	1953
682,538	1954
682,095	1955
681,652	1956
681,209	1957
680,767	1958
680,324	1959
679,881	1960
679,438	1961
678,995	1962
678,552	1963
678,109	1964
677,666	1965
677,224	1966
676,781	1967
676,338	1968
675,895	1969
675,452	1970
675,009	1971
674,566	1972
674,124	1973
673,689	1974
673,281	1975
672,903	1976
672,553	1977
672,231	1978
671,938	1979
671,673	1980
671,459	1980

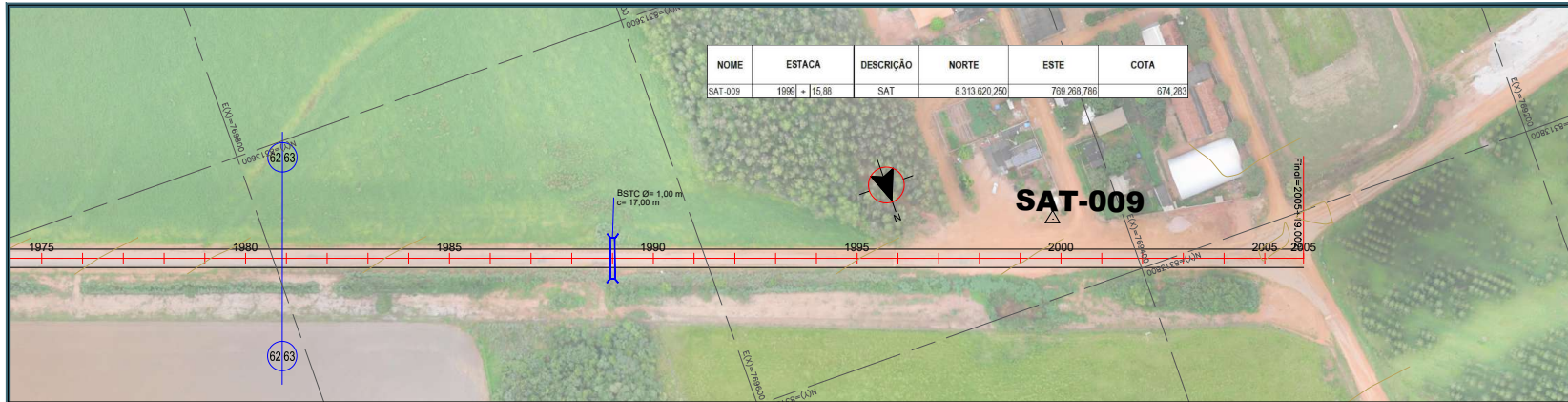
	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR FOLHA Nº: PG-62
	PROJETO Rodovia: MT-486 Trecho: Edir. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO		ESCALA: V=1:200 H=1:2000

HASH: 20c0e98827907a8133077f60e080a0a79a30a3a1e80e658507525066. Documento assinado digitalmente, valide em https://equacoes.spgsig.mt.gov.br/validar/validar/LEE-331B-XUD0-930F. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARRILJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARRILJO

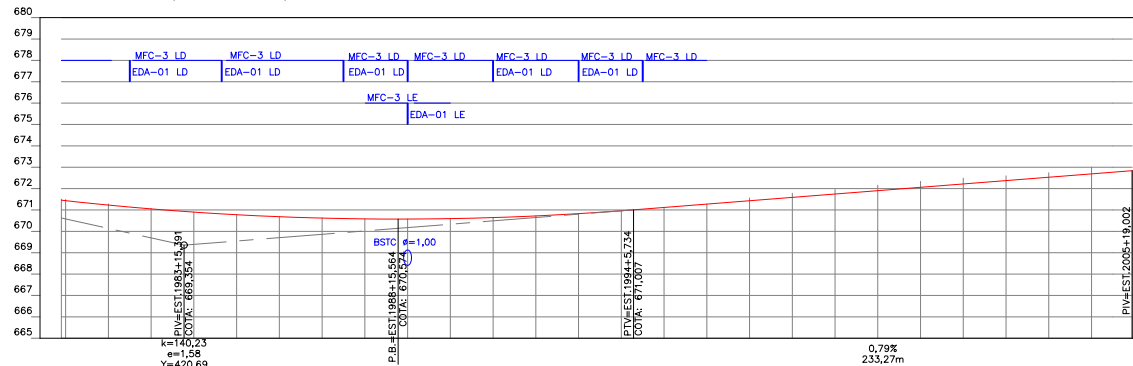


SINFRACAP2025103193A





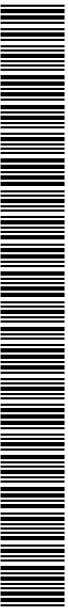
MT-486 - EST.1980+18,000 A EST.2005+19,002



GREIDE	ESTACAS
671,459	1980
671,229	1982
671,050	1983
670,900	1984
670,778	1985
670,684	1986
670,619	1987
670,583	1988
670,575	1989
670,595	1990
670,644	1991
670,722	1992
670,828	1993
670,963	1994
671,119	1995
671,276	1996
671,433	1997
671,590	1998
671,747	1999
671,904	2000
672,062	2001
672,219	2002
672,376	2003
672,533	2004
672,690	2005
672,839	2005+19,002

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-63
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALA: V=1:200 H=1:2000

HASH: 20c0e988278507ae133077802bce08a0a97a03a1e8e0e5856075c5056. Documento assinado digitalmente, valide em <https://equilacoessig.mt.gov.br/validar> LEE-331B-XUD6-933F. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARRILHO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARRILHO



SINFRACAP2025103193A

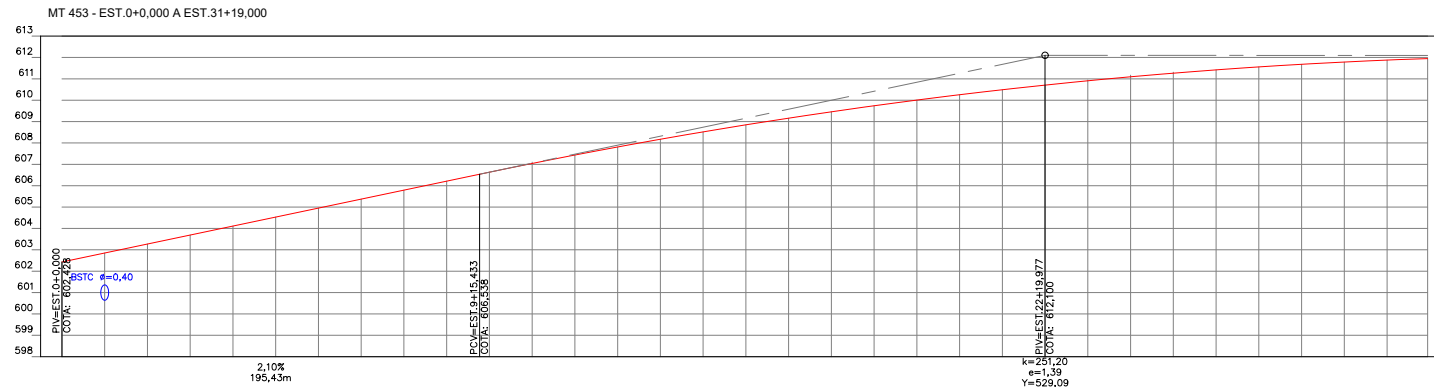
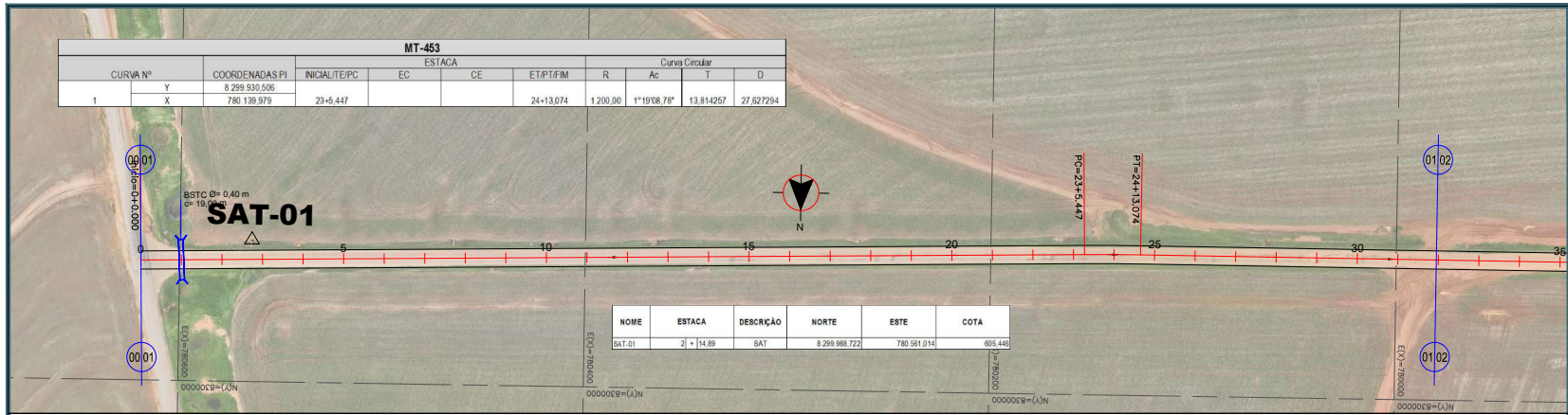


PROJETO GEOMÉTRICO - MT-453

HASH: 20c0e9898279507ab133077805c080a0a4730c3d1e84e05856c75c566. Documento assinado digitalmente, válido em <https://equacoes.splga.mt.gov.br/followee-publ/validar/LEE-331B-XUDG-933F>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jurado em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARAUJO



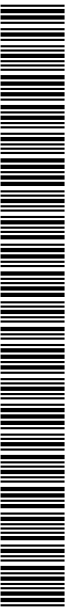
SINFRACAP2025103193A

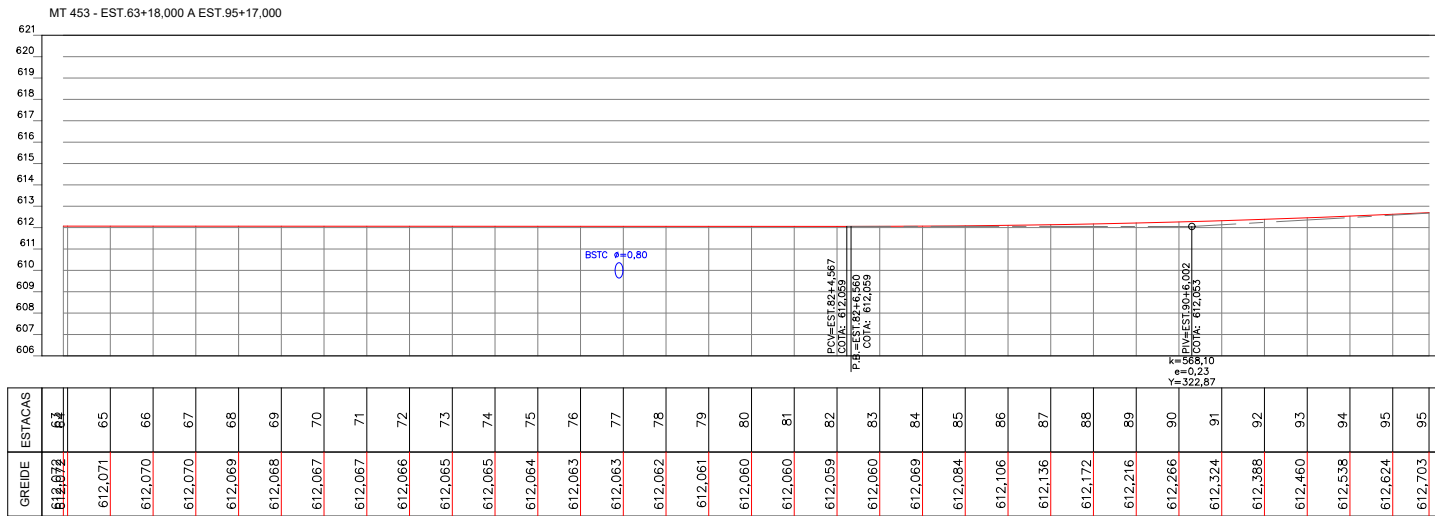
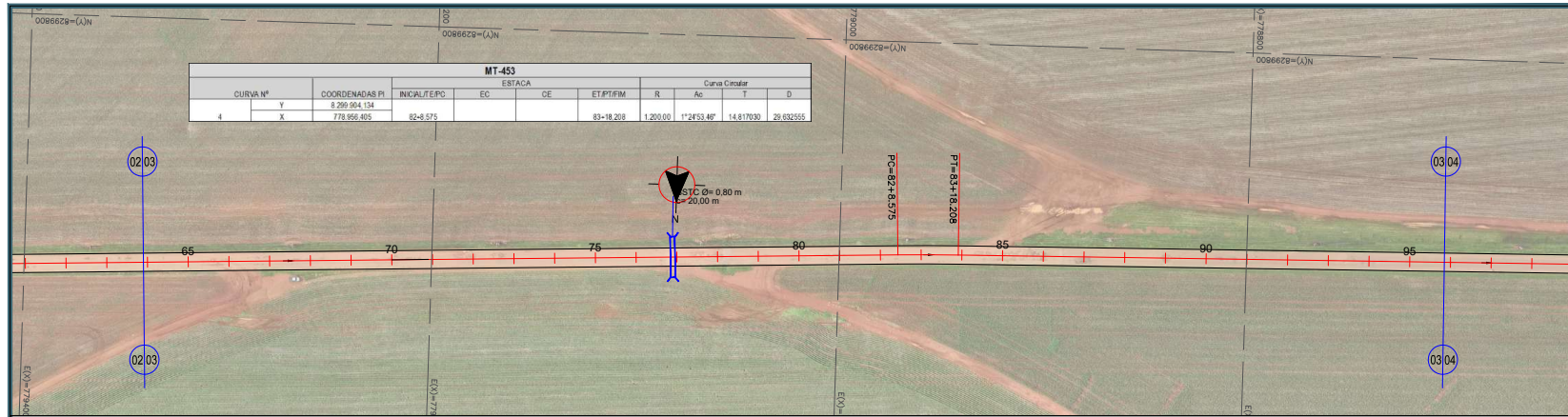


ESTACAS	GREIDE
0+0,000	602,428
1	602,849
2	603,270
3	603,690
4	604,111
5	604,531
6	604,952
7	605,372
8	605,793
9	606,213
10	606,633
11	607,042
12	607,435
13	607,813
14	608,174
15	608,519
16	608,848
17	609,162
18	609,459
19	609,741
20	610,006
21	610,256
22	610,490
23	610,708
24	610,910
25	611,096
26	611,266
27	611,420
28	611,558
29	611,680
30	611,787
31	611,877
31	611,949

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	PROJETO Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº: PG-1
ASSUNTO: PLANO FUNCIONAL	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	

HASH: 20c0e989827807a813307760e080a0a730a3a1e80e658567555066 Documento assinado digitalmente, valide em https://sigasistemas.sinfra.mt.gov.br/validar/validar/LEE-331B-XUD6-933F. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARRILHO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARRILHO

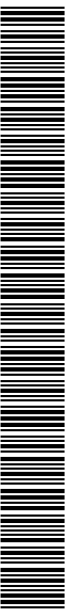


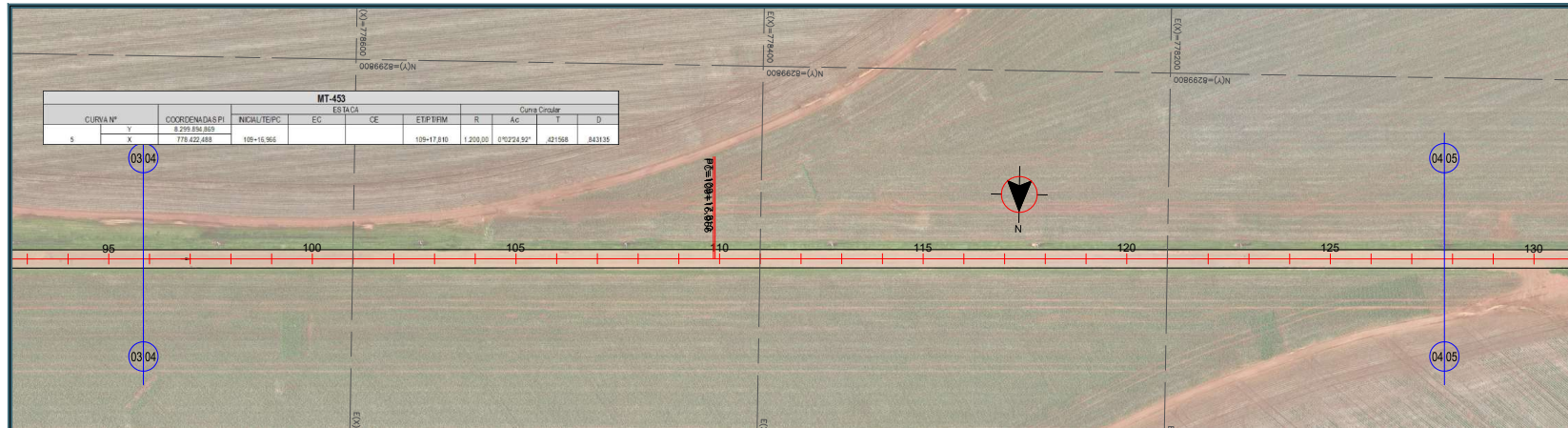


GREIDE	ESTACAS
612,072	64
612,071	65
612,070	66
612,070	67
612,069	68
612,068	69
612,067	70
612,067	71
612,066	72
612,065	73
612,065	74
612,064	75
612,063	76
612,063	77
612,062	78
612,061	79
612,060	80
612,060	81
612,059	82
612,060	83
612,069	84
612,084	85
612,106	86
612,136	87
612,172	88
612,216	89
612,266	90
612,324	91
612,388	92
612,460	93
612,538	94
612,624	95
612,703	95

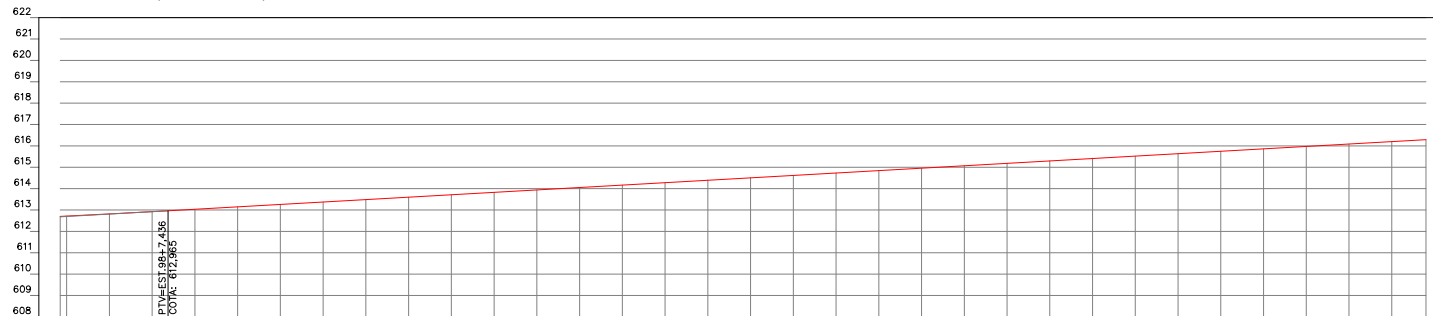
	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	PROJETO Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	
ASSUNTO: PLANO FUNCIONAL	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	

HASH: 26ce989827907a8133077f60e080a0a970a3d1e80e658507525966 Documento assinado digitalmente, valide em <https://equacoes.sigat.mt.gov.br/validar/LEE-331B-XUD6-933F>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 às 10:24:15 por AMANDA ARAUJO





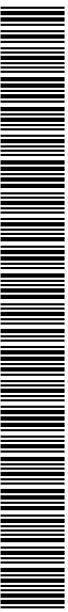
MT 453 - EST. 95+17,000 A EST. 127+16,000

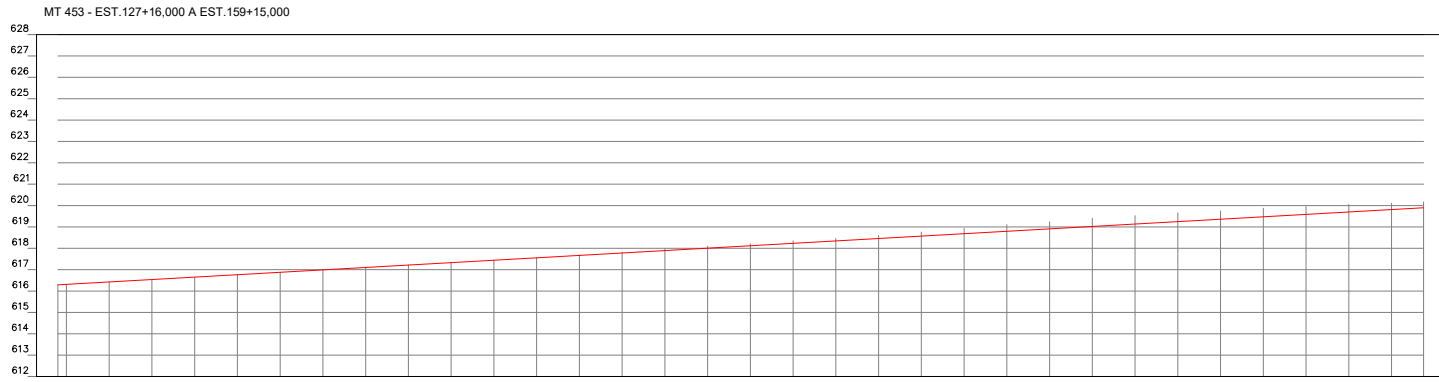
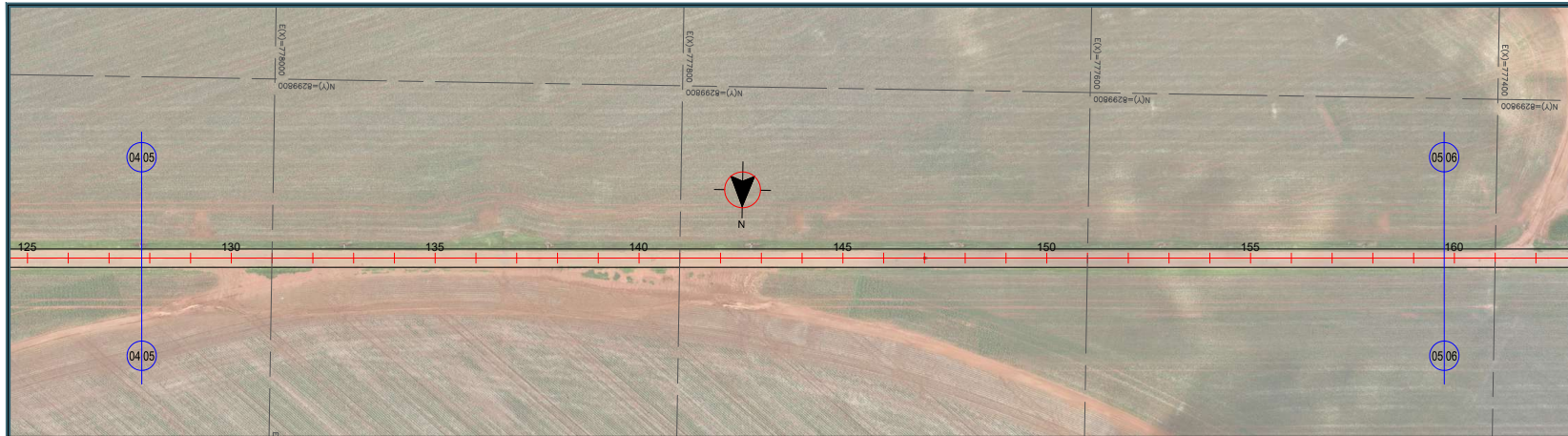


GREIDE	ESTACAS
612,703	95
612,717	96
612,817	97
612,924	98
613,036	99
613,149	100
613,262	101
613,375	102
613,488	103
613,601	104
613,714	105
613,827	106
613,940	107
614,053	108
614,166	109
614,279	110
614,392	111
614,505	112
614,618	113
614,730	114
614,843	115
614,956	116
615,069	117
615,182	118
615,295	119
615,408	120
615,521	121
615,634	122
615,747	123
615,860	124
615,973	125
616,086	126
616,199	127
616,289	127

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	PROJETO Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	
ASSUNTO: PLANO FUNCIONAL		ESCALA: V=1:200 H=1:2000

HASH: 20c0e989827807a8133077802e058a0a4730a3a1e84e658507555066. Documento assinado digitalmente, valide em <https://equacoes.sigap.mt.gov.br/validar> LEE-331B-XUD6-933F. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARAUJO





GREIDE	ESTACAS
616,539	127
616,539	128
616,425	129
616,538	130
616,651	131
616,764	132
616,877	133
616,990	134
617,103	135
617,216	136
617,329	137
617,442	138
617,555	139
617,668	140
617,781	141
617,893	142
618,006	143
618,119	144
618,232	145
618,345	146
618,458	147
618,571	148
618,684	149
618,797	150
618,910	151
619,023	152
619,136	153
619,249	154
619,362	155
619,475	156
619,588	157
619,701	158
619,814	159
619,899	159

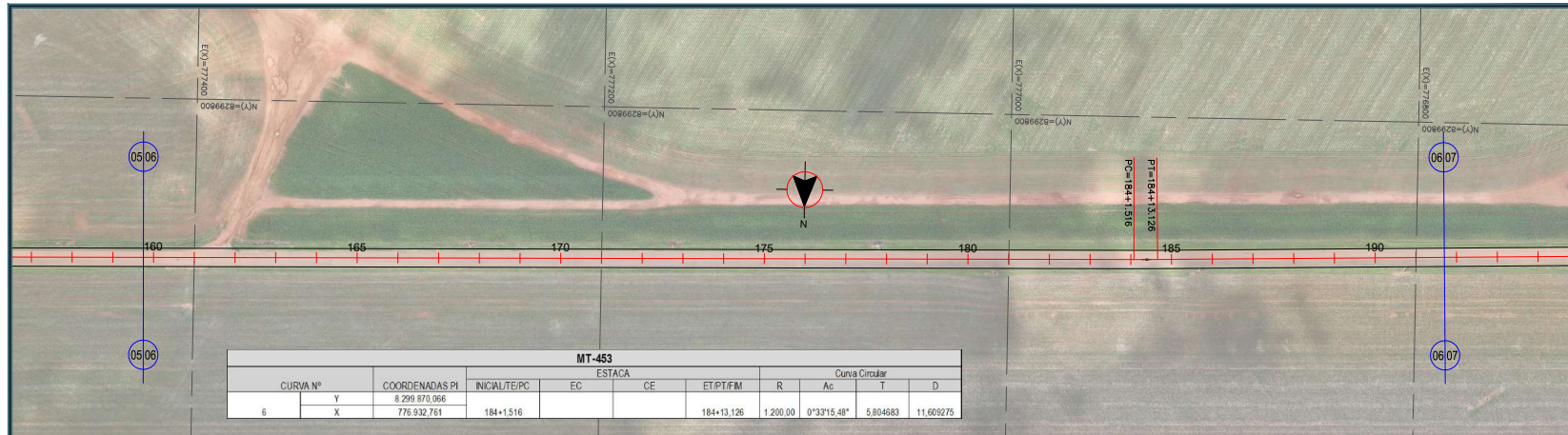
	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	PROJETO Rodovia MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº: PG-5
ASSUNTO: PLANO FUNCIONAL	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	

HASH: 20c0e988278507a8133077f60bc08ba0a4730a3a1e84e058560756506. Documento assinado digitalmente, valide em <https://equacoes.sigaex.mt.gov.br/validar> LEE-331B-XUD6-933F. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARRILHO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARRILHO



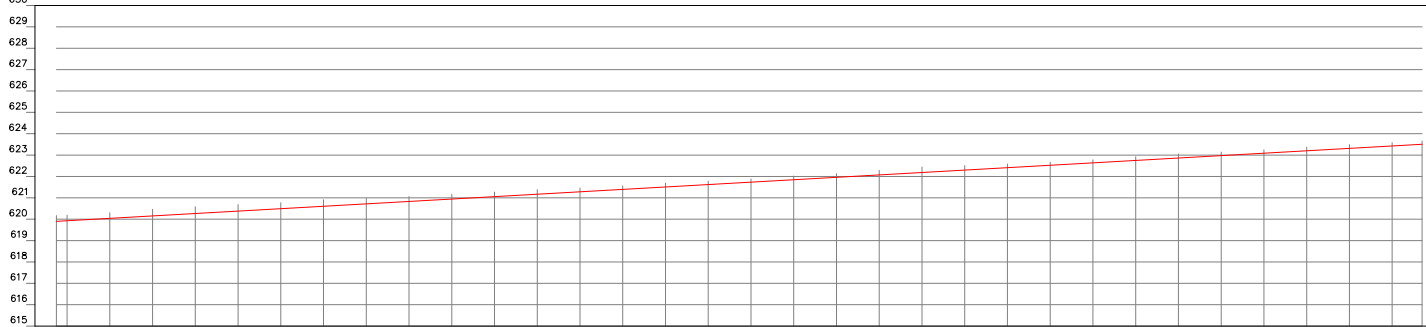
SINFRACAP2025103193A





MT-453											
CURVA Nº	COORDENADAS PI		INICIAL/TE/PC	EC	ESTACA	CE	ET/PT/FM	Curva Circular			
	Y	X						R	Ac	T	D
6	8 298 870,056	776 932,761	184+15,16				184+13,126	1 200,00	0°33'15,48"	5,804683	11,609275

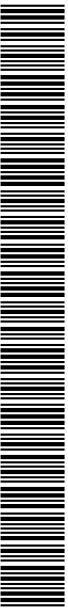
MT 453 - EST.159+15,000 A EST.191+14,000

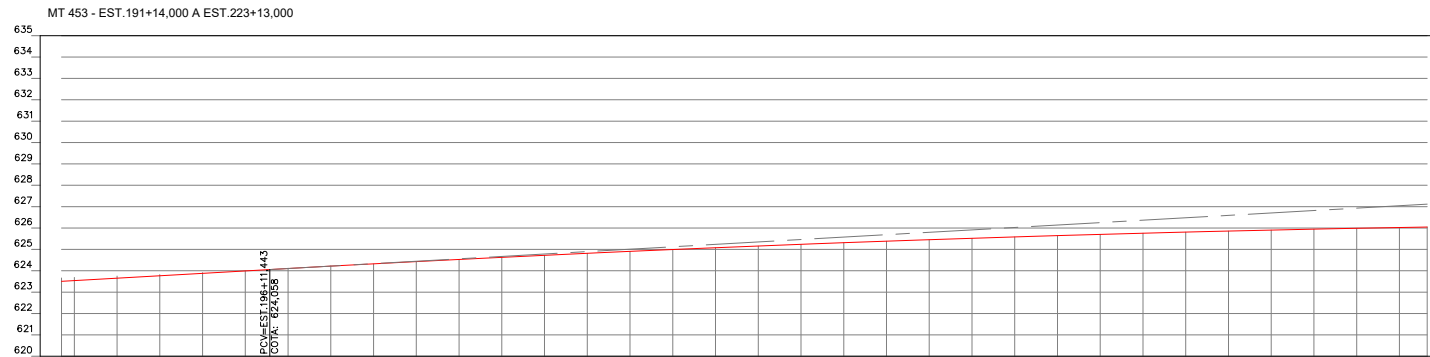
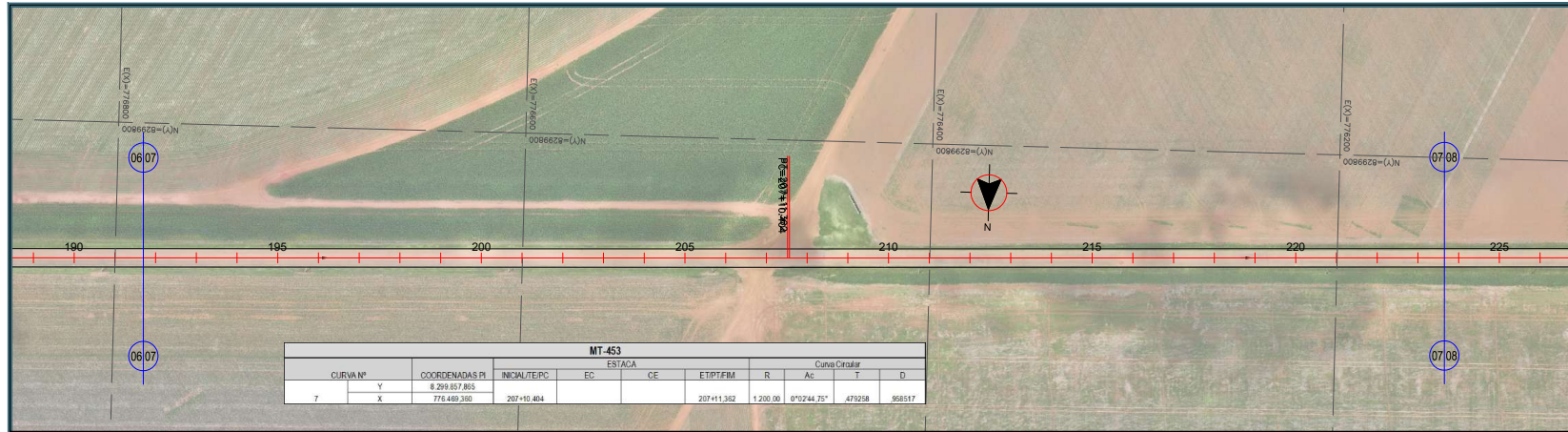


GREIDE	ESTACAS
619,899	159
619,927	160
620,040	161
620,153	162
620,266	163
620,379	164
620,492	165
620,605	166
620,718	167
620,831	168
620,944	169
621,056	170
621,169	171
621,282	172
621,395	173
621,508	174
621,621	175
621,734	176
621,847	177
621,960	178
622,073	179
622,186	180
622,299	181
622,412	182
622,525	183
622,638	184
622,751	185
622,864	186
622,977	187
623,090	188
623,203	189
623,316	190
623,429	191
623,508	191

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	PROJETO Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº: PG-6
ASSUNTO: PLANO FUNCIONAL	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	

HASH: 20c0e088278507a81330778060808a0a730a3d1e84e058507555066. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigaeex-publico.fvvalider.mt.gov.br/fvvalider> LEE-331B-XUD6-933F. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARRILHO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARRILHO

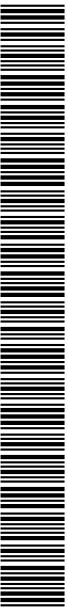




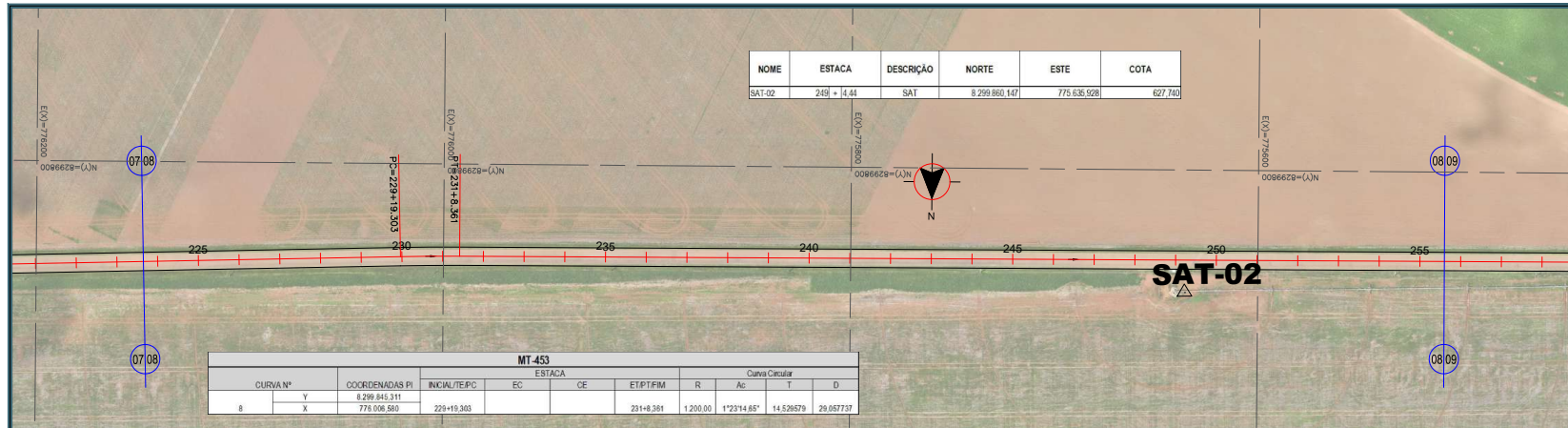
GREDE	ESTACAS
623,508	191
623,352	192
623,655	193
623,768	194
623,881	195
623,994	196
624,106	197
624,217	198
624,324	199
624,428	200
624,530	201
624,628	202
624,724	203
624,817	204
624,907	205
624,994	206
625,078	207
625,159	208
625,237	209
625,312	210
625,385	211
625,454	212
625,520	213
625,584	214
625,645	215
625,703	216
625,757	217
625,809	218
625,858	219
625,904	220
625,948	221
625,988	222
626,025	223
626,048	223

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	PROJETO Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	
	ASSUNTO: PLANO FUNCIONAL	FOLHA Nº: PG-7
		ESCALA: V=1:200 H=1:2000

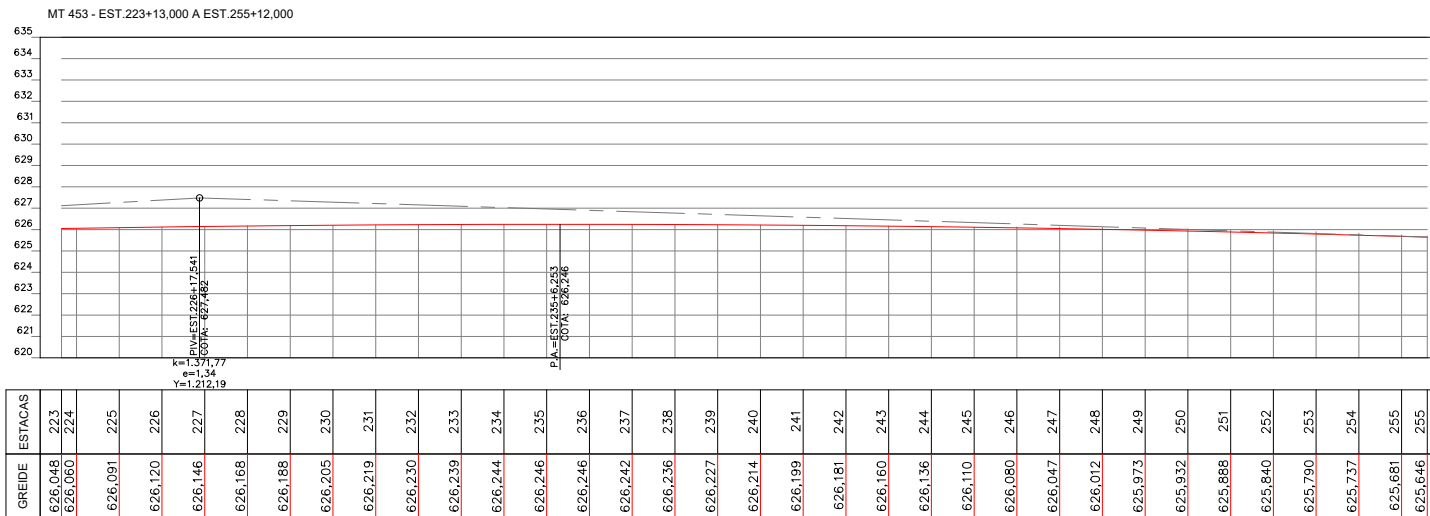
HASH: 26c9e98278507a8133077862ce08a9a473a3d1e8e65856755596. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/folhas-publicas/validar> LEE-331B-XUD6-933F. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARRILHO em 17/11/2025 - Justico em 17/11/2025 - Justico em 17/11/2025 por AMANDA ARRILHO



SINFRACAP2025103193A



CURVA Nº		COORDENADAS PI		ESTACA		CURVA CIRCULAR	
Y	X	Y	X	INICIAL/TE/PIC	EC	OE	ET/PT/FIM
8		8.289.845,311	775.006,580	229+19,303			231+8,351
							1.200,00
							1°23'14,65"
							14.529,579
							29,057737



ESTACAS	GREIDE
223	626,048
224	625,060
225	626,091
226	626,120
227	626,146
228	626,168
229	626,188
230	626,205
231	626,219
232	626,230
233	626,239
234	626,244
235	626,246
236	626,246
237	626,242
238	626,236
239	626,227
240	626,214
241	626,199
242	626,181
243	626,160
244	626,136
245	626,110
246	626,080
247	626,047
248	626,012
249	625,973
250	625,932
251	625,888
252	625,840
253	625,790
254	625,737
255	625,681
255	625,646

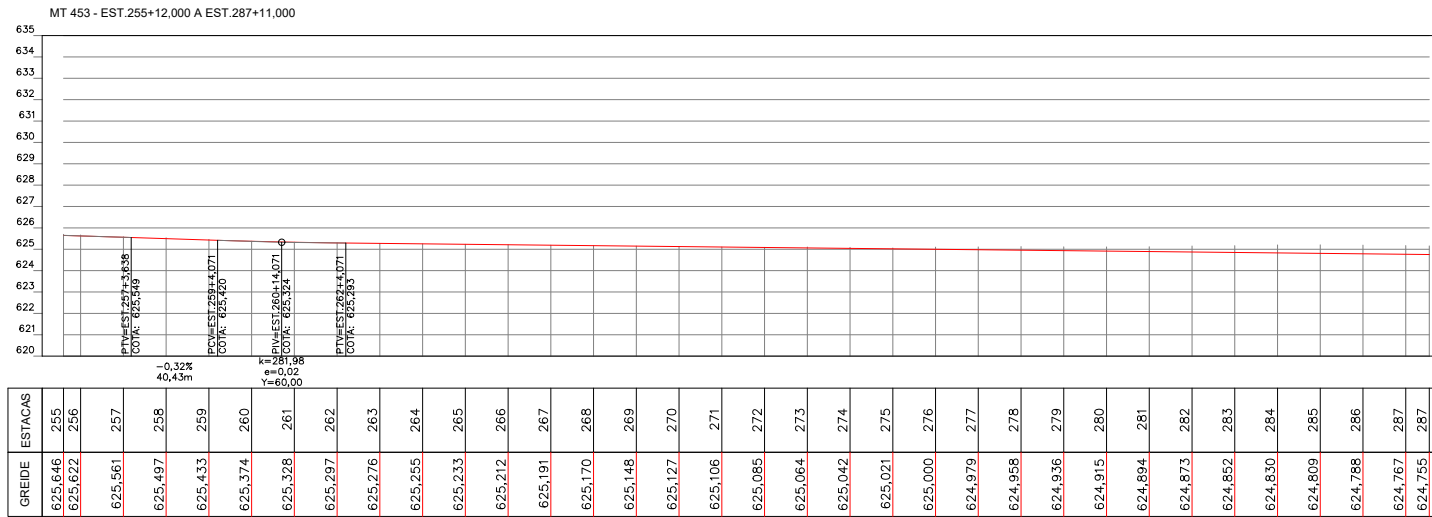
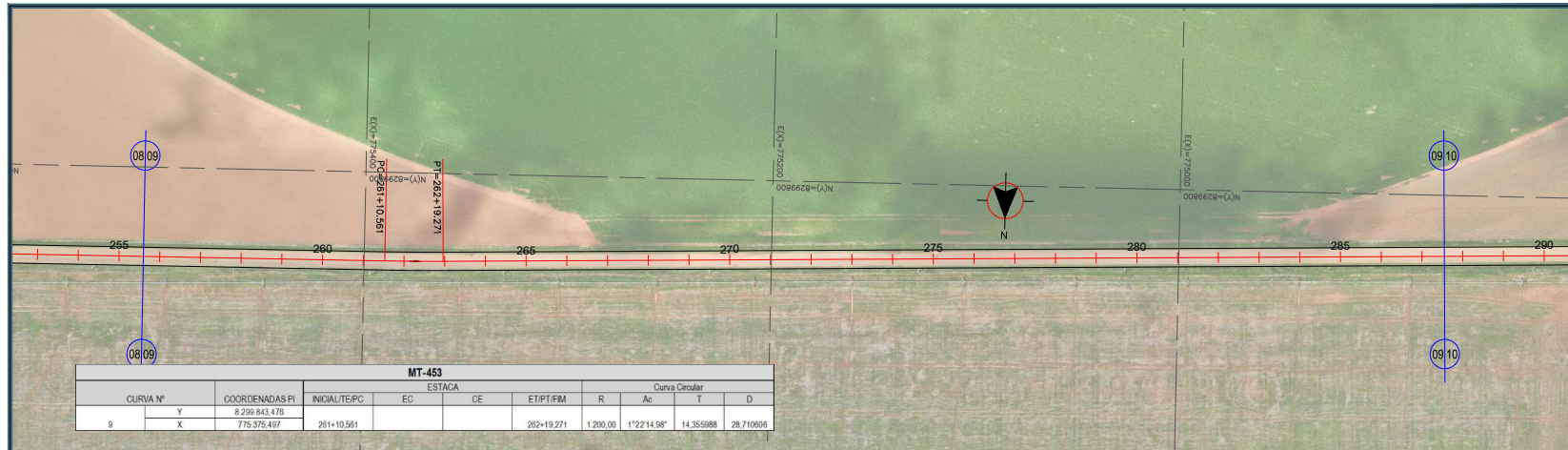
	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR FOLHA Nº: PG-8
	PROJETO Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	
ASSUNTO: PLANO FUNCIONAL	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	

HASH: 20c0e98278507a8133077862e08ba0a470a30a1e84e65856c755596. Documento assinado digitalmente, valide em <https://equacoes.sigap.mt.gov.br/validar> LEE-331B-XUD-933F. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARRILHO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 por AMANDA ARRILHO



SINFRACAP2025103193A





GREIDE	ESTACAS
625,846	255
625,622	256
625,561	257
625,497	258
625,433	259
625,374	260
625,328	261
625,297	262
625,276	263
625,255	264
625,233	265
625,212	266
625,191	267
625,170	268
625,148	269
625,127	270
625,106	271
625,085	272
625,064	273
625,042	274
625,021	275
625,000	276
624,979	277
624,958	278
624,936	279
624,915	280
624,894	281
624,873	282
624,852	283
624,830	284
624,809	285
624,788	286
624,767	287
624,755	287

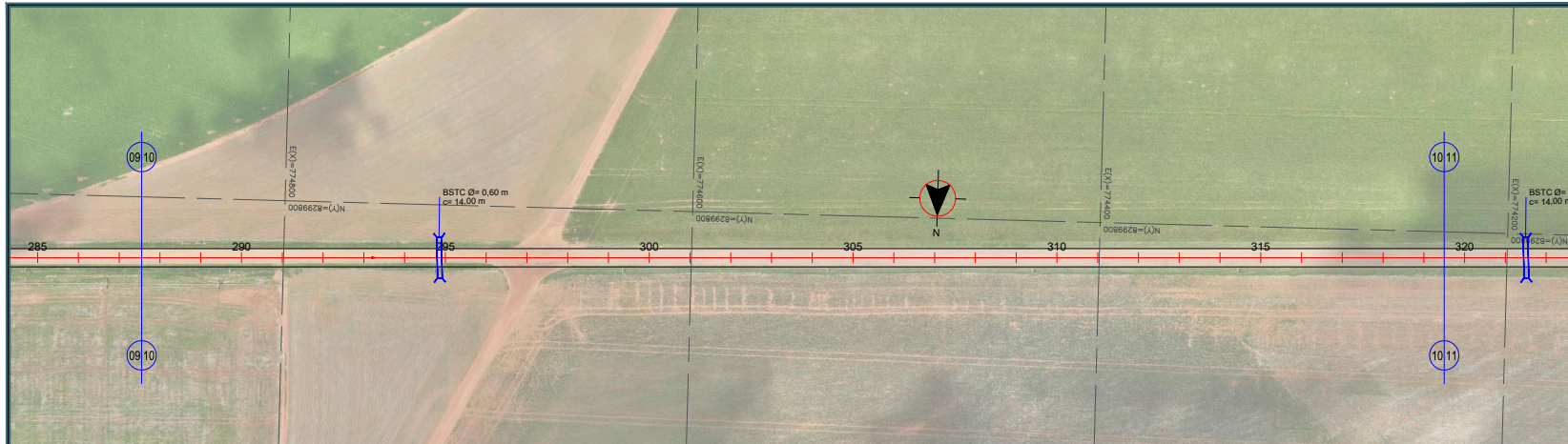
	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR FOLHA Nº: PG-9
	PROJETO Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	
ASSUNTO: PLANO FUNCIONAL	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	

HASH: 20c9e9898278507a8133077f602b08a0a970a30a3e8e0e658507550566 Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigasistemas.sigaex.gov.br/validar/LEE-331B-XUDG-933F>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARAUJO

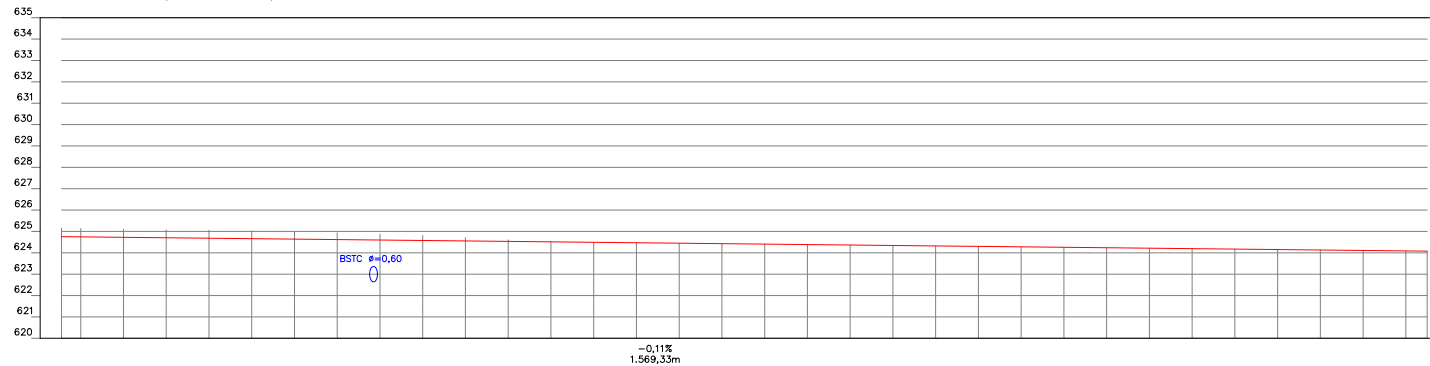


SINFRACAP2025103193A





MT 453 - EST.287+11,000 A EST.319+10,000



GREIDE	ESTACAS
624,755	287
624,745	288
624,724	289
624,703	290
624,682	291
624,661	292
624,639	293
624,618	294
624,597	295
624,576	296
624,555	297
624,533	298
624,512	299
624,491	300
624,470	301
624,448	302
624,427	303
624,406	304
624,385	305
624,364	306
624,342	307
624,321	308
624,300	309
624,279	310
624,258	311
624,236	312
624,215	313
624,194	314
624,173	315
624,151	316
624,130	317
624,109	318
624,088	319
624,077	319

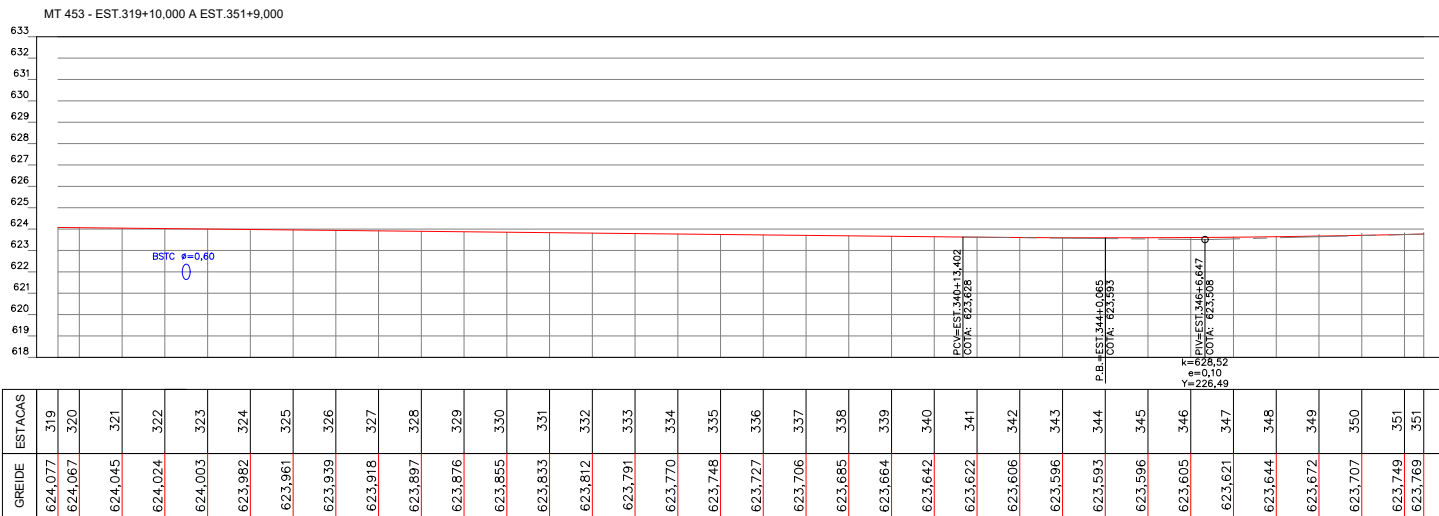
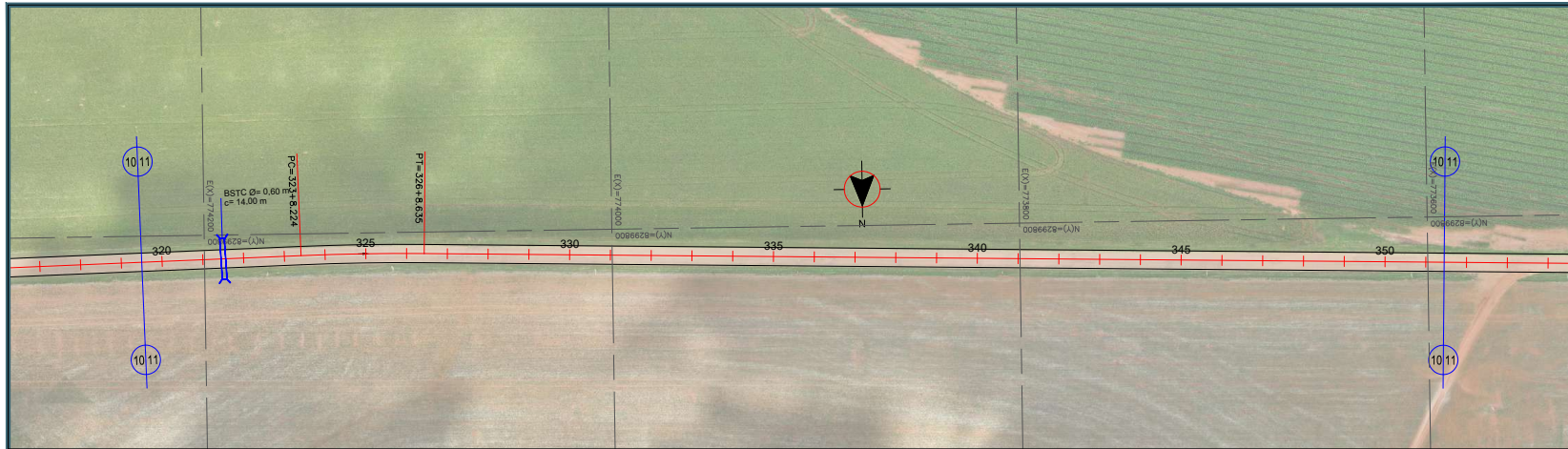
	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	PROJETO Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	
ASSUNTO: PLANO FUNCIONAL		ESCALA: V=1:200 H=1:2000

HASH: 20c0e989278507a8133077f602e08a0a493a3a1e84e6585607555966. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigaeex.public.app/autenticar?n=32215271-2305>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justico em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103193A



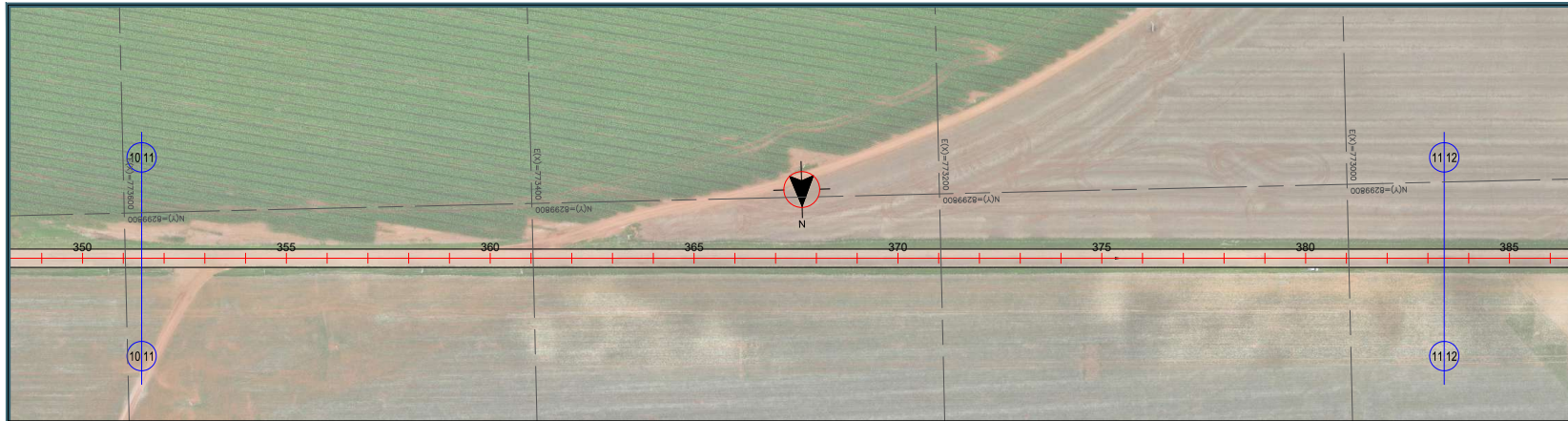


GREIDE	ESTACAS
624,077	319
624,067	320
624,045	321
624,024	322
624,003	323
623,982	324
623,961	325
623,939	326
623,918	327
623,897	328
623,876	329
623,855	330
623,833	331
623,812	332
623,791	333
623,770	334
623,748	335
623,727	336
623,706	337
623,685	338
623,664	339
623,642	340
623,622	341
623,606	342
623,596	343
623,593	344
623,596	345
623,605	346
623,621	347
623,644	348
623,672	349
623,707	350
623,748	351
623,769	351

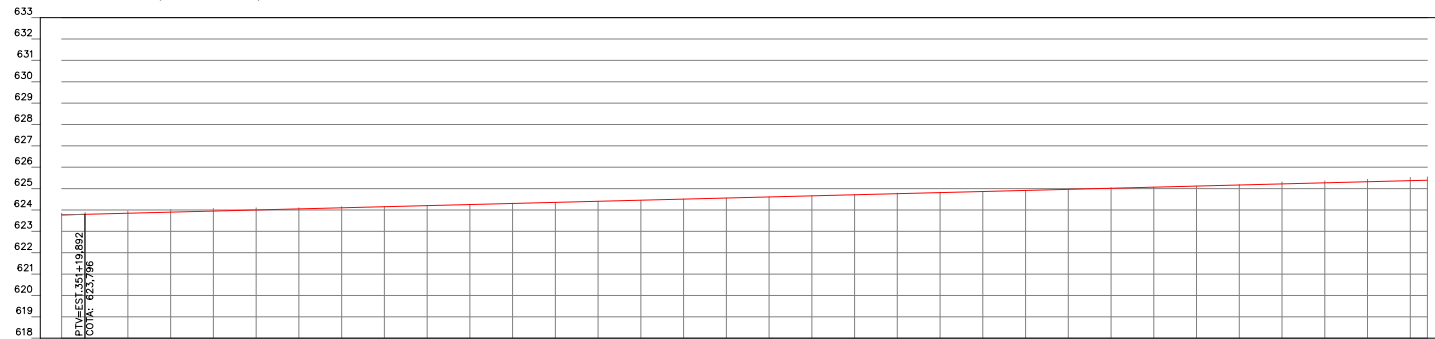
	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	PROJETO Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	
ASSUNTO: PLANO FUNCIONAL	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	

HASH: 20c0e98827807a8133677f6026f08a0a70a30a1e84e6585607556566 Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigasicoes.splag.mt.gov.br/validar> LEE-331B-XUC0-933F. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARRILJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARRILJO





MT 453 - EST.351+9,000 A EST.383+8,000



GREIDE	ESTACIÃO
623,769	351
623,796	352
623,847	353
623,898	354
623,949	355
624,000	356
624,051	357
624,101	358
624,152	359
624,203	360
624,254	361
624,305	362
624,356	363
624,407	364
624,457	365
624,508	366
624,559	367
624,610	368
624,661	369
624,712	370
624,763	371
624,813	372
624,864	373
624,915	374
624,966	375
625,017	376
625,068	377
625,119	378
625,169	379
625,220	380
625,271	381
625,322	382
625,373	383
625,393	383

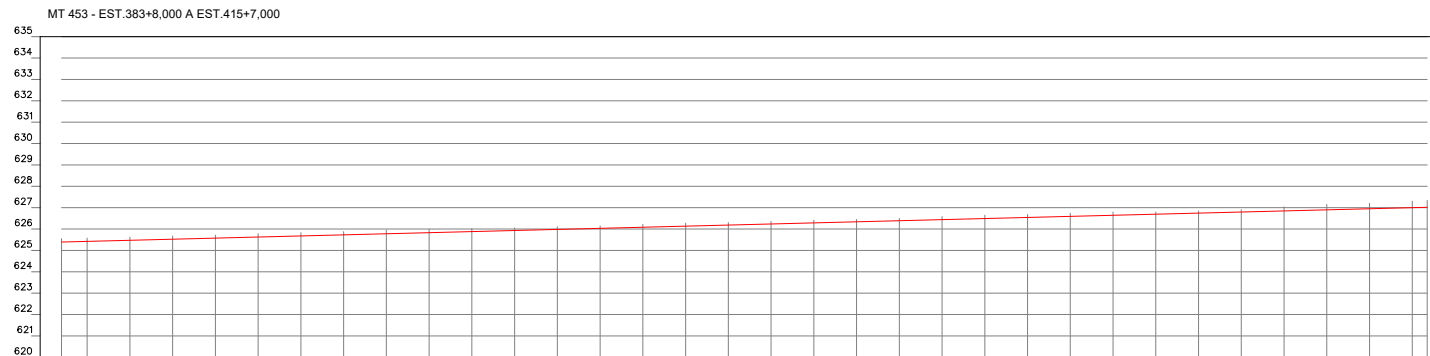
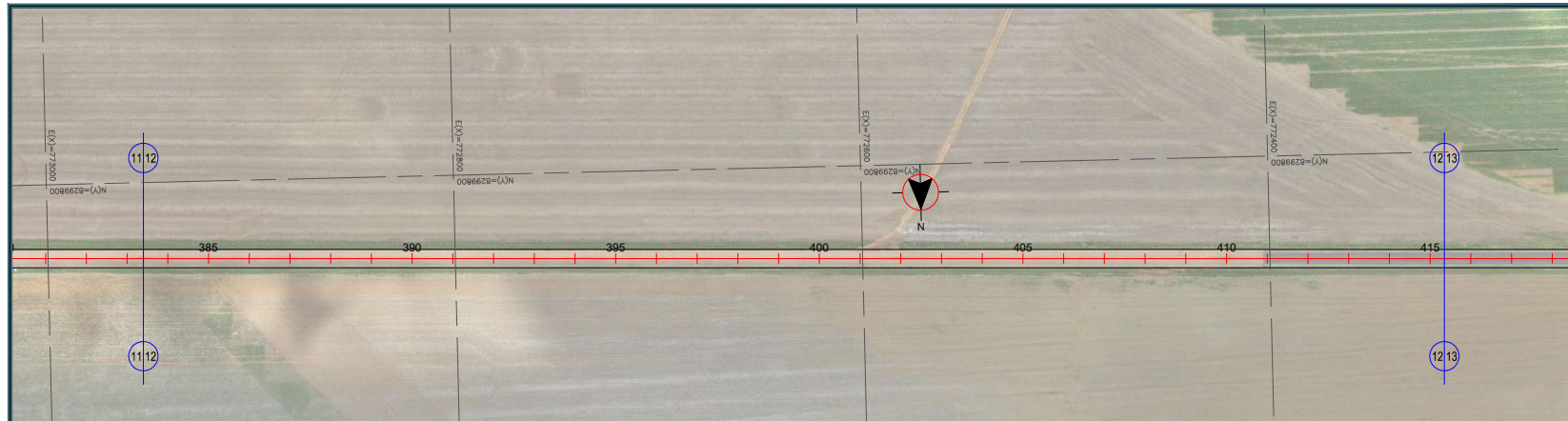
PTVA=EST.351+9,892
COTR= 623,796

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR FOLHA Nº: PG-12
	PROJETO Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	
ASSUNTO: PLANO FUNCIONAL	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	



SINFRACAP2025103193A

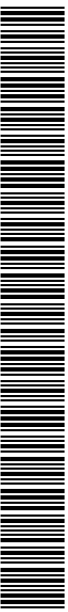


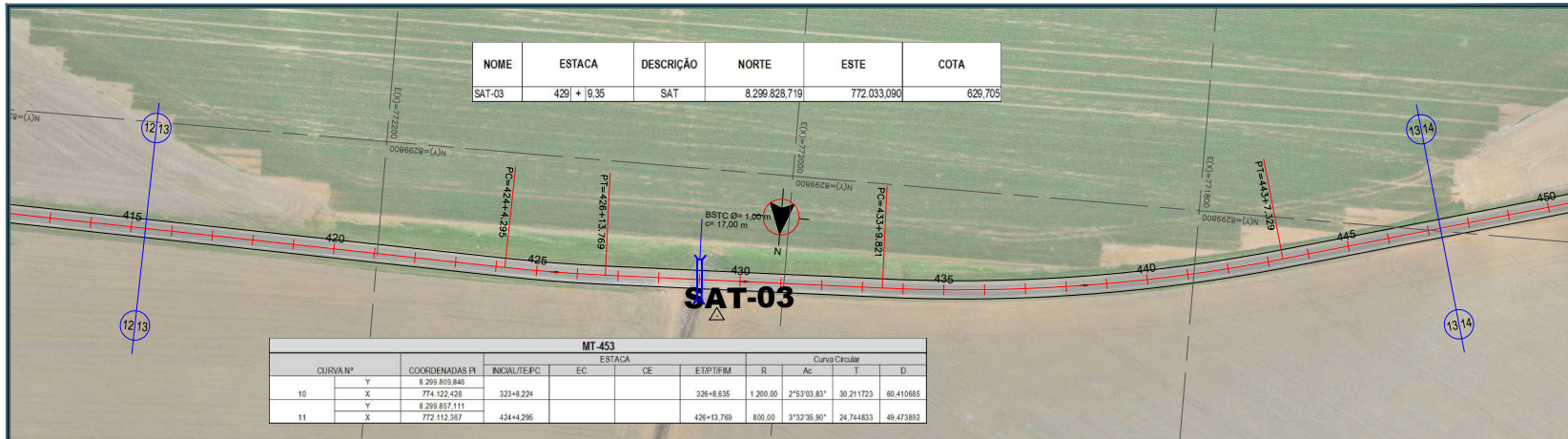


GREIDE	ESTACAS
625.393	383
625.424	384
625.475	385
625.525	386
625.576	387
625.627	388
625.678	389
625.729	390
625.780	391
625.831	392
625.881	393
625.932	394
625.983	395
626.034	396
626.085	397
626.136	398
626.187	399
626.237	400
626.288	401
626.339	402
626.390	403
626.441	404
626.492	405
626.543	406
626.594	407
626.644	408
626.695	409
626.746	410
626.797	411
626.848	412
626.899	413
626.950	414
627.000	415
627.018	415

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR FOLHA Nº: PG-13
	PROJETO Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	
ASSUNTO: PLANO FUNCIONAL		ESCALA: V=1:200 H=1:2000

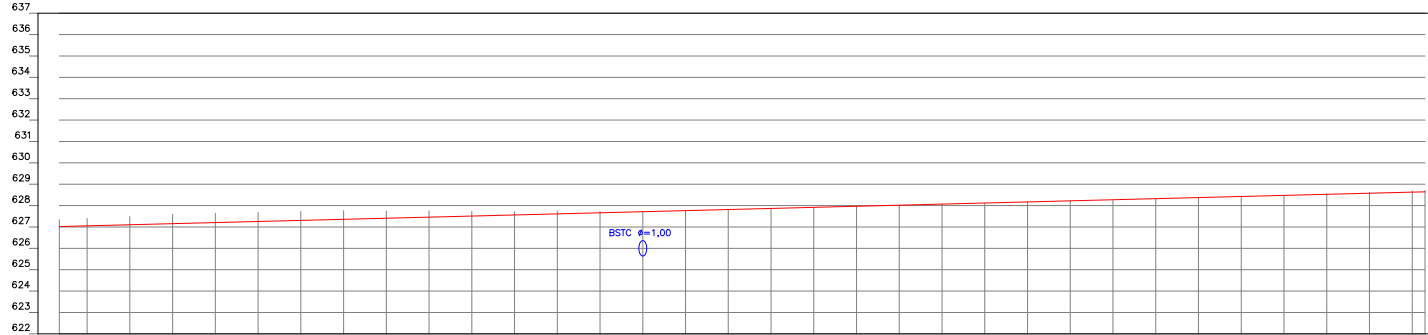
HASH: 20c0e98827807a133077802e080a0a70a30a1e84e6585075d5066. Documento assinado digitalmente, valide em <http://equilacoe.spliga.mt.gov.br/validar> LEE-331B-XUD6-933F. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARRILJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARRILJO





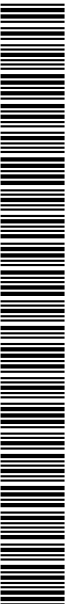
MT-453									
CURVA Nº	COORDENADAS PI	INICIAL/TE-PC	ESTACA			Curva Circular			
			EC	CE	ETP1#M	R	Ac	I	D
10	Y 8.299.809,846 X 774.122,428	323+8,224			326+8,635	1.200,00	2°53'03,83"	30,21+1723	60,4+10885
11	Y 8.299.857,111 X 772.112,357	424+4,266			428+13,769	800,00	3°32'36,90"	24,74+4833	49,47+3892

MT 453 - EST.415+7,000 A EST.447+6,000



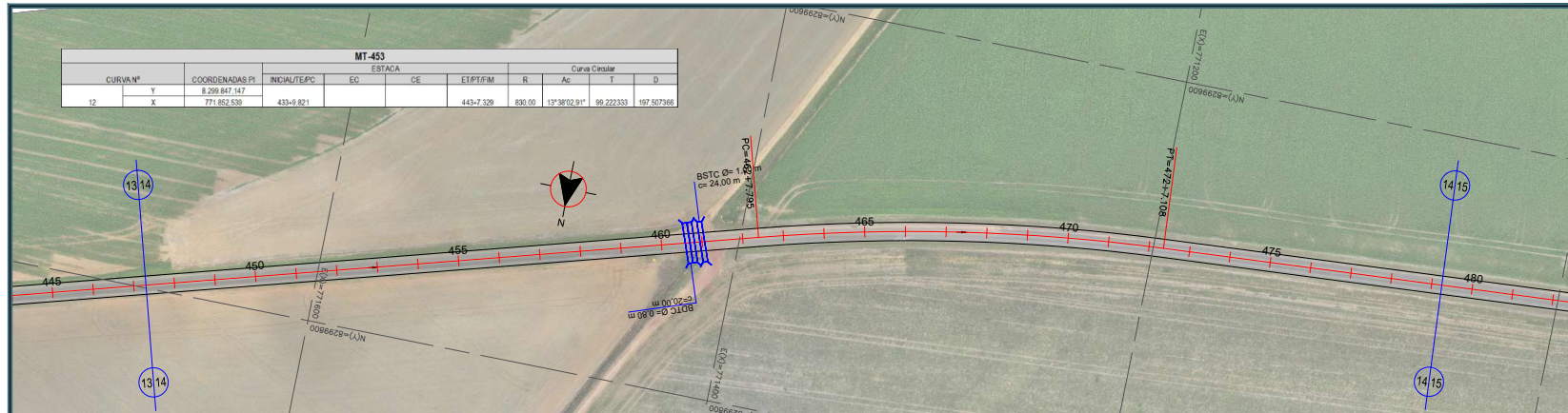
GREIDE	ESTACAS
627,018	415
627,051	416
627,102	417
627,153	418
627,204	419
627,255	420
627,306	421
627,356	422
627,407	423
627,458	424
627,509	425
627,560	426
627,611	427
627,662	428
627,712	429
627,763	430
627,814	431
627,865	432
627,916	433
627,967	434
628,018	435
628,068	436
628,119	437
628,170	438
628,221	439
628,272	440
628,323	441
628,374	442
628,424	443
628,475	444
628,526	445
628,577	446
628,628	447
628,643	447

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR FOLHA Nº: PG-14
	PROJETO Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	
ASSUNTO: PLANO FUNCIONAL	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	HASH: 26e0e9898278507ae133077f602e08a0a970a3d1e8e0e6585075d596e. Documento assinado digitalmente, valide em https://equilacoes.sigapub.mt.gov.br/forbes-pub/validar/LEE-331B-XUDG-933F . Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARRILHO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 - 10:24:15 por AMANDA ARRILHO

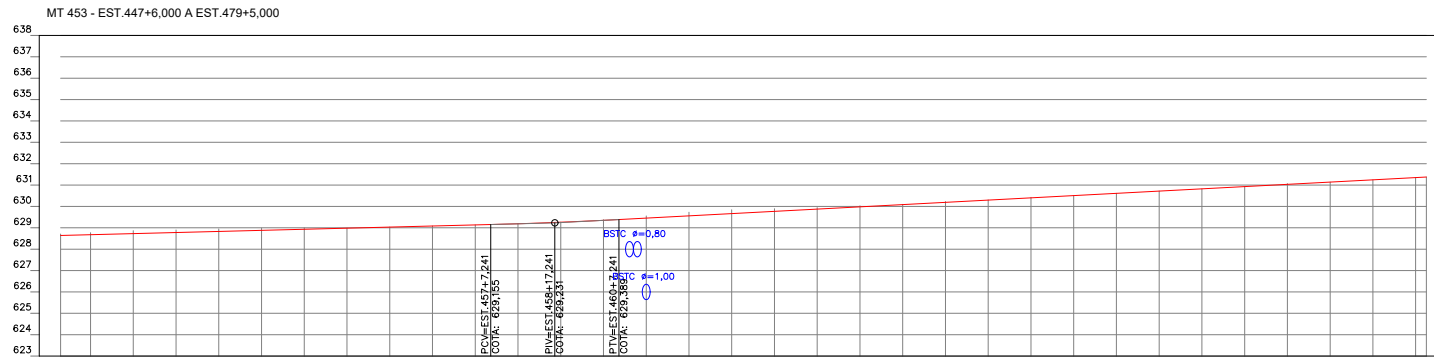


SINFRACAP2025103193A





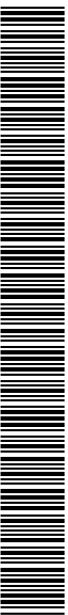
MT-453										
CURVA Nº		COORDENADAS PI		ESTACA			Curva Circular			
	Y	X		EC	GE	ET/PI/F/M	R	Δc	T	D
12			771.852.539	433+9.821		443+7.329	830,00	13°38'02,91"	99,222333	197,507396

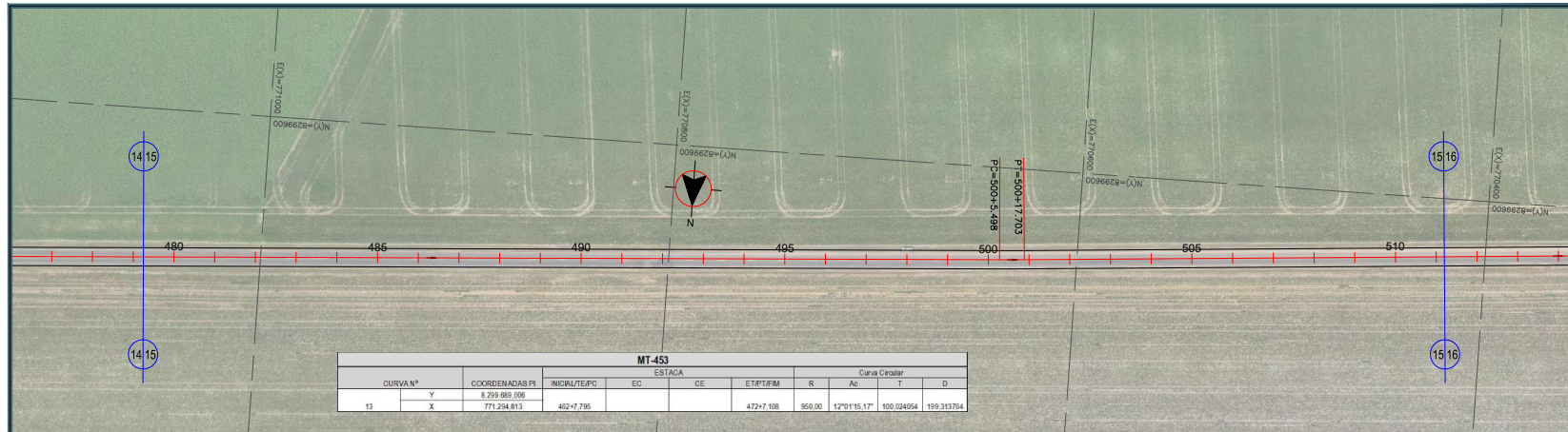


GREIDE	ESTACAS
629,643	447
628,679	448
628,730	449
628,780	450
628,831	451
628,882	452
628,933	453
628,984	454
629,035	455
629,086	456
629,136	457
629,191	458
629,262	459
629,352	460
629,456	461
629,561	462
629,666	463
629,772	464
629,877	465
629,982	466
630,087	467
630,193	468
630,298	469
630,403	470
630,508	471
630,613	472
630,719	473
630,824	474
630,929	475
631,034	476
631,139	477
631,245	478
631,350	479
631,456	479

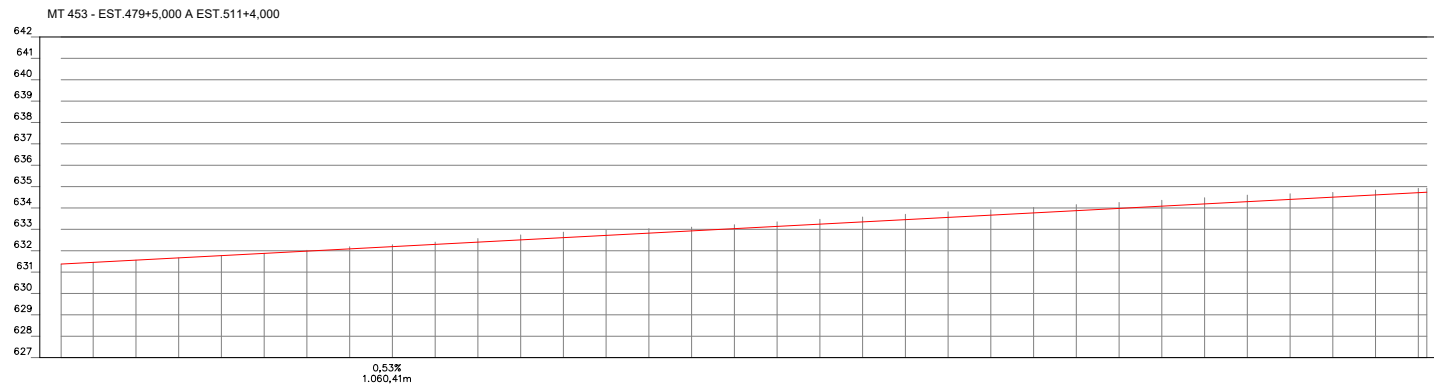
	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR FOLHA Nº: PG-15
	PROJETO Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	
ASSUNTO: PLANO FUNCIONAL	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	

HASH: 20c0e988278507a813307780bce08ba0a4730a3d1e84e65856c7556566. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigasicoes.spliga.mt.gov.br/validar> LEE-331B-XUD6-933F. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARRILHO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARRILHO





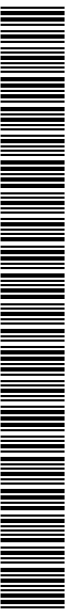
MT-453									
CURVA Nº	COORDENADAS PI	ESTACA				Curva Circular			
		INICIAL/TEPO	EC	CE	ET/PT/FF/M	R	Ac	T	D
13	Y 8 289 889,006 X 771 234,813	482+7,795			472+7,108	950,00	12°0'15,17"	100,024854	159,133764

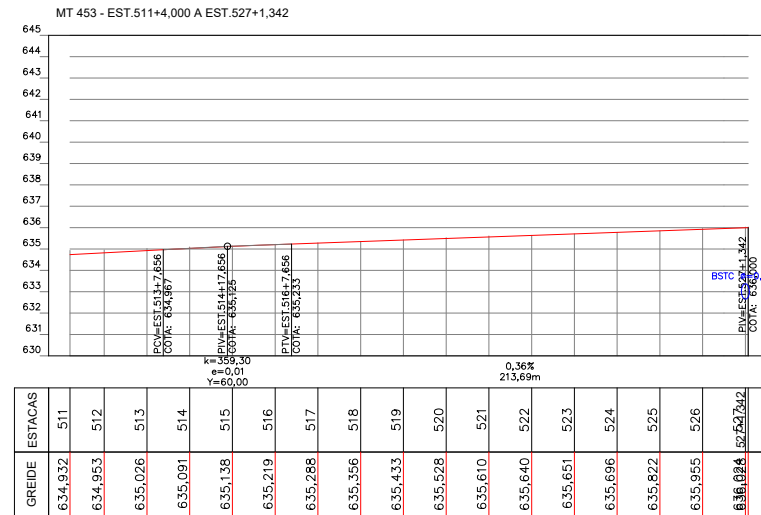
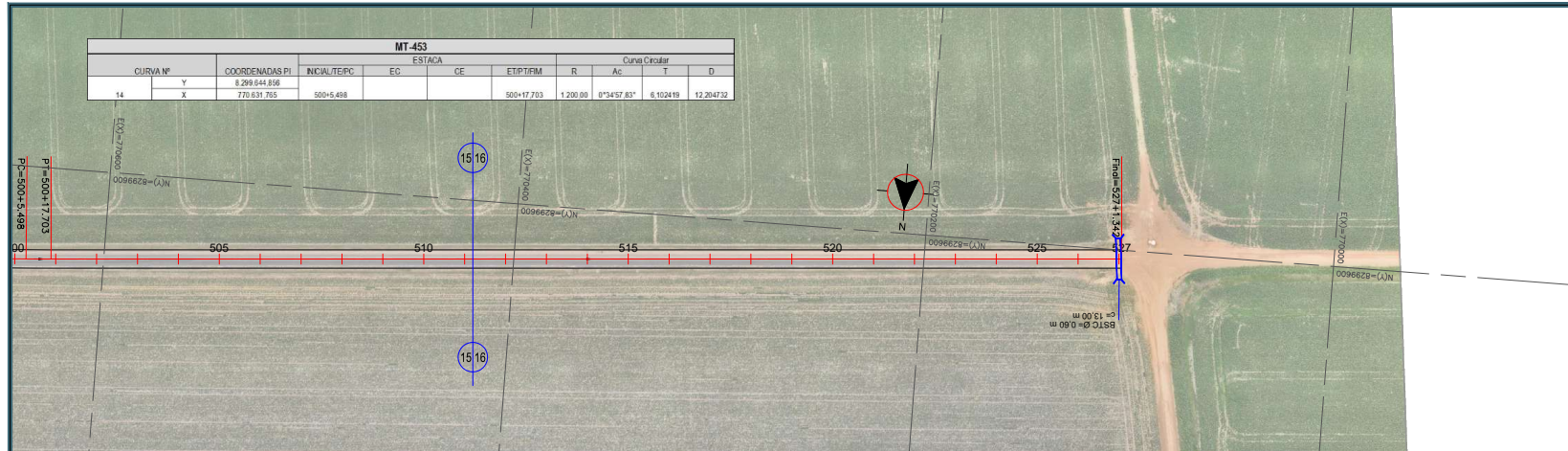


ESTACAS	GREIDE
479	631,376
480	631,455
481	631,560
482	631,665
483	631,771
484	631,876
485	631,981
486	632,086
487	632,191
488	632,297
489	632,402
490	632,507
491	632,612
492	632,718
493	632,823
494	632,928
495	633,033
496	633,138
497	633,244
498	633,349
499	633,454
500	633,559
501	633,664
502	633,770
503	633,875
504	633,980
505	634,085
506	634,190
507	634,296
508	634,401
509	634,506
510	634,611
511	634,716

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR FOLHA Nº: PG-16
	PROJETO Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	
ASSUNTO: PLANO FUNCIONAL	ESCALA: V=1:200 H=1:2000	

HASH: 26e0e988278507a8133077802b08ba0a473032a1e84e6585607555956. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigasistemas.sigaex.mt.gov.br/validar> LEE-331B-X10G-933F. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARAUJO



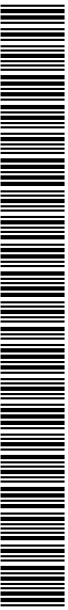


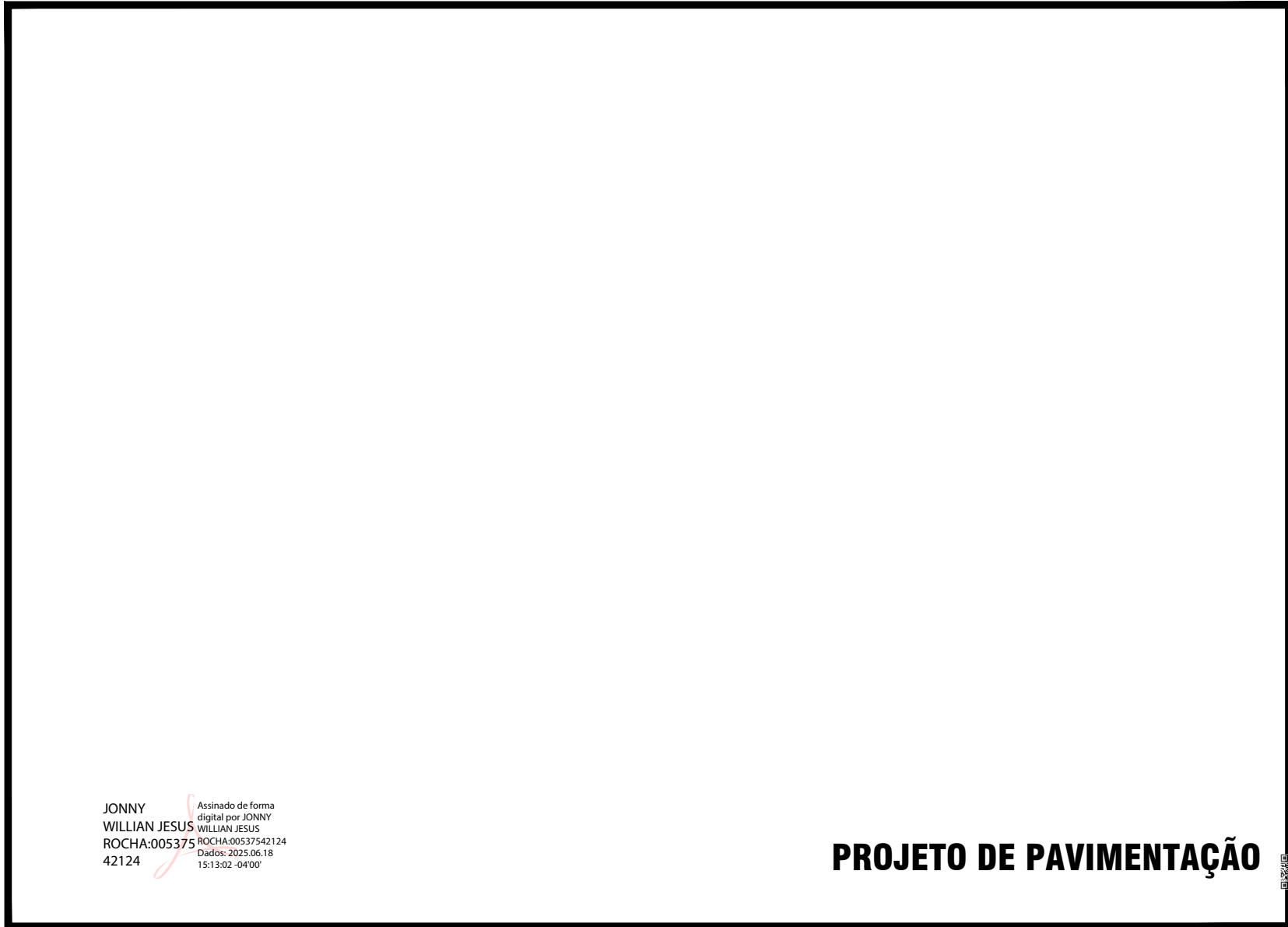
JONNY
WILLIAN JESUS
ROCHA:005375
42124

Assinado de forma digital por JONNY WILLIAN JESUS ROCHA:00537542124
Dados: 2025.06.18 15:09:38 -04'00'

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº: PG-17
ASSUNTO:	PLANO FUNCIONAL	ESCALA: V=1:200 H=1:2000

HASH: 20c0e988278507ab13307780b0c080a0a970a30a1e68e6585075c5056. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigasicoes.spsig.mt.gov.br/validar> LEE-331B-XUDG-933F. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:24:15 por AMANDA ARAUJO





JONNY
WILLIAN JESUS
ROCHA:005375
42124

Assinado de forma
digital por JONNY
WILLIAN JESUS
ROCHA:00537542124
Dados: 2025.06.18
15:13:02 -04'00'

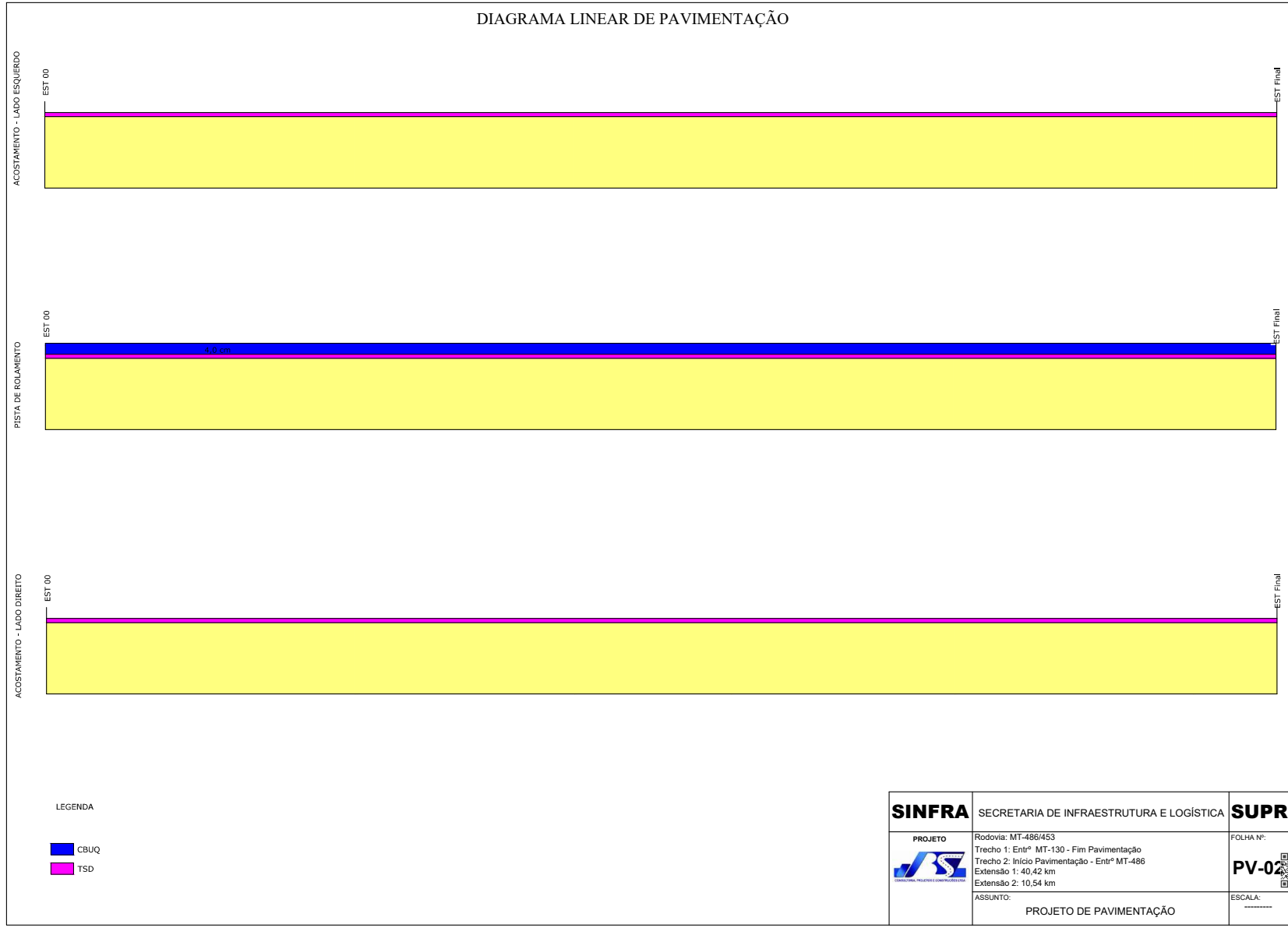
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO



HASH: 4f702f1af000a32042a1b16c009d4c0e4d520168aee019b07aa97e95ca. Documento assinado digitalmente, válido em <https://equilocois.applag.mt.gov.br/fores-publi/validar/360-SNDU-LZL3-4K77>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZEDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:25:47 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103195A

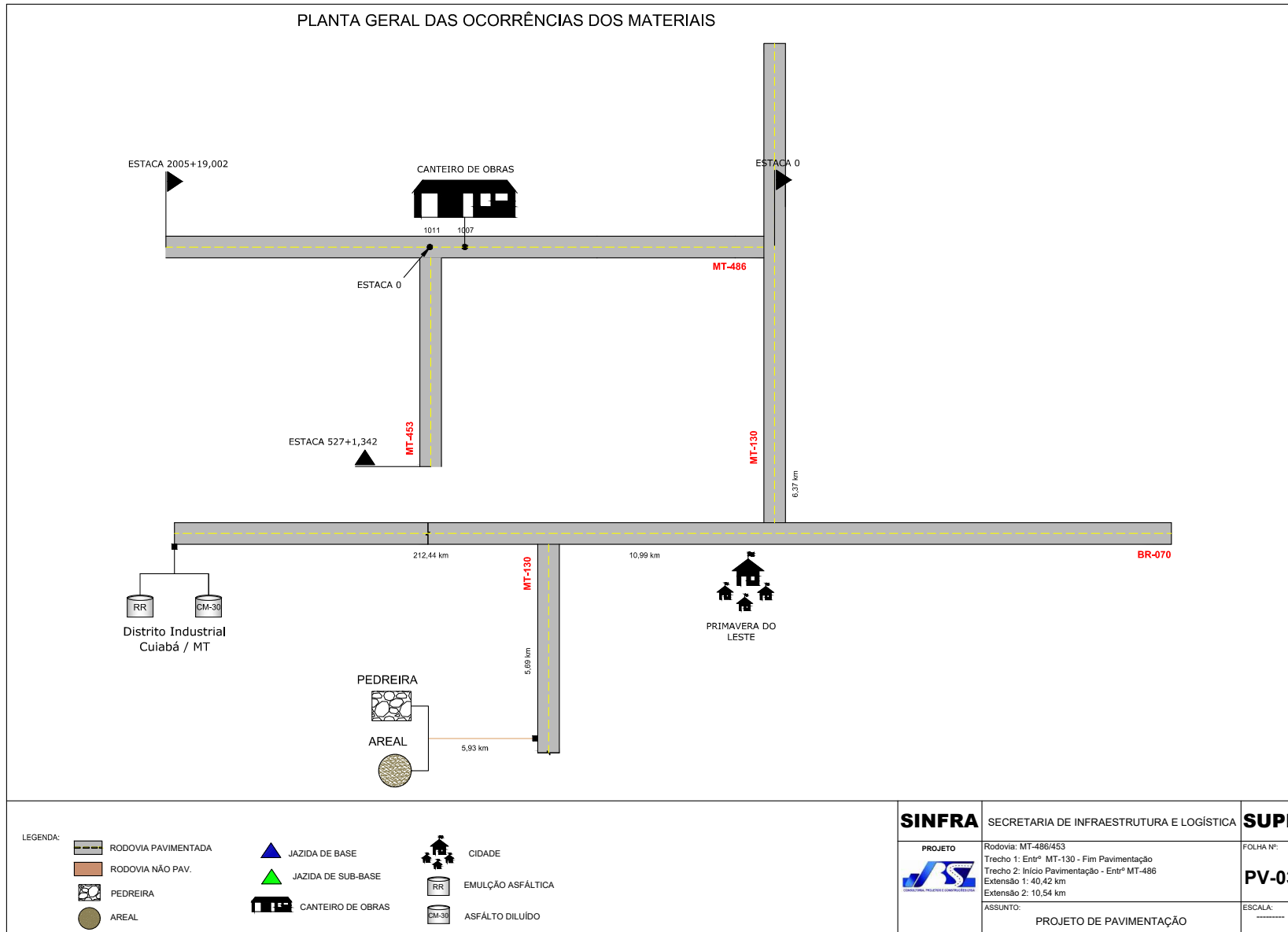


HASH: 4f702d71ab000a32042a1b15c009d4c0e4d20119b073a9f7e95a. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadocs.ssp.mt.gov.br/foleer-publi/validar/360-SNDU-LZL3-4K77>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:25:47 por AMANDA ARAUJO

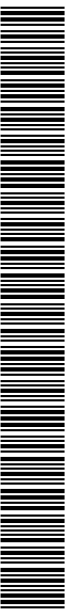


SINFRACAP2025103195A

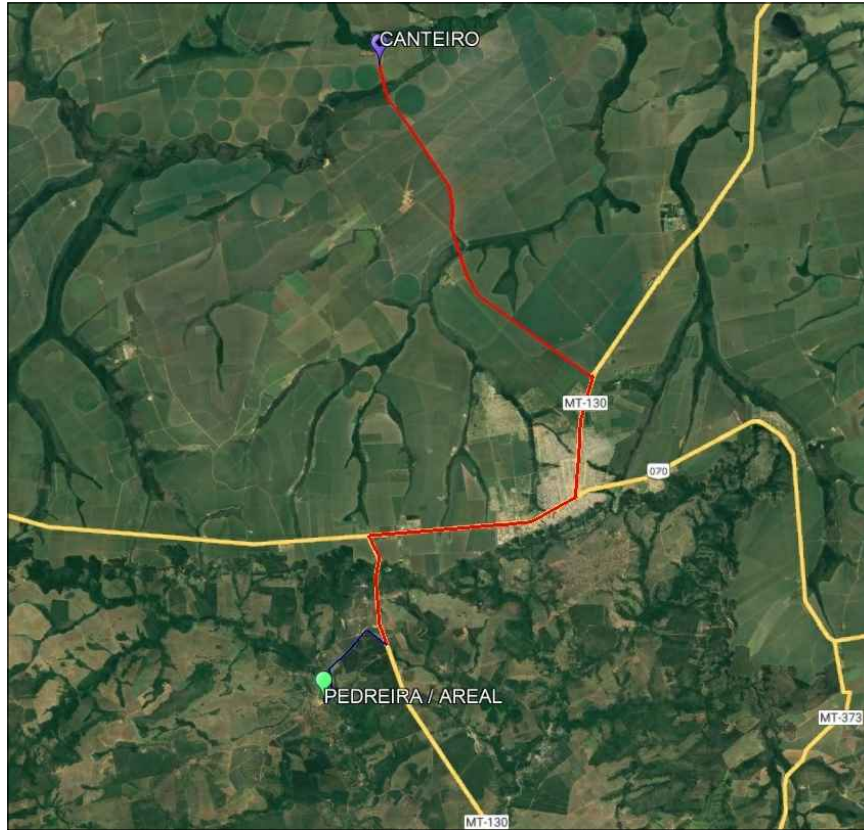




HASH: 4f702c1af0b0a32042a1b15c0b0e43d0e4d20168a0119077a9e7e95ca. Documento assinado digitalmente, válido em <https://sigadocs.sinfra.mt.gov.br/floweeer-public/validar/380-SNDU-LZL3-4K77>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZEDE ARAUJO em 17/11/2025. Justado em 17/11/2025 10:25:47 por AMANDA ARAUJO.



LOCALIZAÇÃO DA PEDREIRA

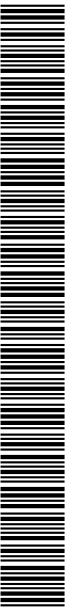


INDICAÇÕES GERAIS						
OCORRÊNCIA	P-01					
LOCALIZAÇÃO	POXORÉO - MT					
DISTÂNCIA AO CANTEIRO	49,12 km					
PROPRIETÁRIO	PEDREIRA MACHNIC (VERA LUCIA DE ALMEIDA - ME)					
END. DO PROPRIETÁRIO	Rodovia MT-130, Fazenda Currais, Zona Rural					
BENFEITORIAS	--					
TIPO DE VEGETAÇÃO	--					
ÁREA	--					
VOLUME DO EXPURGO	--					
VOLUME UTILIZÁVEL	SUFICIENTE					
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL	--					
UTILIZAÇÃO	DRENAGEM, OAC, PAVIMENTAÇÃO					
MALHAS						
ENSAIOS		RESULTADOS				
		(a)	(b)	(c)	(d)	MÉDIA
ABRASÃO	FAIXA	B				
ÍNDICE DE FORMA	%	0,77				
LOS ANGELES	%	27,12				
ADESIVIDADE	S/ DOPE					
	C/ DOPE	SATISFATÓRIA com 0,5%				
	99,5% + 0,5%					

QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS	
Coordenadas Geográficas:	15°39'14.51"S 54°25'3.73"O
Transporte do material:	5,93 km em rodovia não pavimentada 43,19 km em rodovia pavimentada
Proprietário:	Pedreira Machnic (Vera Lucia)
Nº processo DNPM:	867068/2007

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-05
	ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: -----

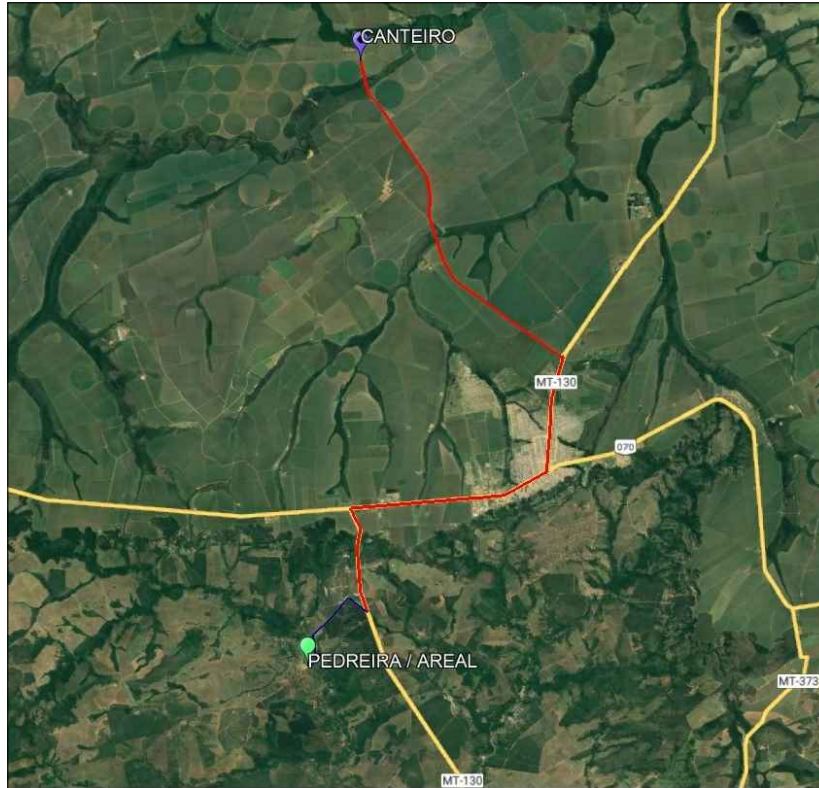
HASH: 4f702f1a80b0a32042a1b15c0b0643d0e4d20168a0119077a5e97e50a. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.ssp.mt.gov.br/validar/390-SNDU-LZL3-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Emitido em 17/11/2025 às 10:25:47 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103195A



LOCALIZAÇÃO DO AREAL



QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS	
Coordenadas Geográficas:	15°39'14.51"S 54°25'3.73"O
Transporte do material:	5,93 km em rodovia não pavimentada 43,19 km em rodovia pavimentada
Proprietário:	Pedreira Machnic (Vera Lucia)
Nº processo DNPM:	867068/2007

ESTUDO DE AREAL				
LOCALIZAÇÃO E ACESSO				
Rodovia: MT-130	Distância ao canteiro:	49,12 km		
Km:	Pavimentação:	Encascalhado:		
Lado:	Leitura natural:	A construir:		
CONDIÇÕES DE ACESSO				
Boas				
PROPRIETÁRIO				
Nome: Pedreira Machnic				
Endereço: Poxoréo				
Material Utilizável		Material Esteril (capa)		
Material: Areia lavada		Material:		
Profundidade:		Profundidade:		
Área:		Área:		
Volume: Suficiente		Volume:		
Utilização: Concreto		Utilização:		
RESULTADO DE ENSAIOS				
Ensaio	Resultado			Média
Massa específica real (kg/dm³)	2,66	2,61	2,64	2,637
Massa específica aparente (kg/dm³)	1,40%	1,42%	1,44%	1,42%
Absorção de Água (%)	0,29%			0,29%
Teor de matéria orgânica	AUSENTE	AUSENTE	AUSENTE	AUSENTE
Equivalente de areia (%)	91,50%	91,80%	91,70%	91,67%
Diâmetro máximo (mm)	Peneiras Nº	Peneira (mm)	% Passando	
Granulometria % que passa da amostra peneira (mm)	1"	25,400		100,000
	3/4"	19,100		100,000
	1/2"	12,700		100,000
	3/8"	9,520		100,000
	Nº 4	4,760		99,110
	Nº 8	2,360		88,883
	Nº 10	2,000		84,861
	Nº 16	1,180		76,130
	Nº 30	0,600		66,082
	Nº 40	0,420		52,047
	Nº 50	0,330		35,618
	Nº 80	0,180		15,968
	Nº 100	0,150		6,725
Nº 200	0,074		1,291	
	FUNDO			

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-06
	ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: -----

HASH: 4f702f1a80b0a32042a1b15c0b0e4d0e4d20168a0e0119077a5e7e50a. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/360-SNDU-LZL3-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZEDE ARAUJO em 17/11/2025. Justado em 17/11/2025 10:25:47 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103195A



DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-486											
Nº LVC	SERVIÇO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESS. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	TAXA DE APLIC	OBSERVAÇÃO
RECICLAGEM COM INCORPORAÇÃO DE BRITA E CIMENTO - LADO ESQUERDO											
3	RECICLAGEM	14 + 15,000	15 + 10,000	15,00	4,50	0,150	67,50	10,120			
4	RECICLAGEM	15 + 10,000	18 + 6,000	56,00	4,50	0,150	252,00	37,800			
5	RECICLAGEM	18 + 6,000	21 + 10,000	64,00	4,50	0,150	288,00	43,200			
6	RECICLAGEM	25 + 8,000	39 + 10,000	282,00	4,50	0,150	1,269,00	190,350			
7	RECICLAGEM	39 + 10,000	41 + 5,000	35,00	4,50	0,150	157,50	23,620			
8	RECICLAGEM	41 + 5,000	41 + 11,000	6,00	4,50	0,150	27,00	4,050			
10	RECICLAGEM	44 + 0,000	46 + 0,000	40,00	4,50	0,150	180,00	27,000			
11	RECICLAGEM	46 + 0,000	46 + 1,500	1,50	4,50	0,150	6,75	1,010			
24	RECICLAGEM	51 + 8,000	54 + 8,000	60,00	4,50	0,150	270,00	40,500			
25	RECICLAGEM	54 + 8,000	58 + 3,000	75,00	4,50	0,150	337,50	50,620			
26	RECICLAGEM	58 + 3,000	60 + 4,000	41,00	4,50	0,150	184,50	27,670			
30	RECICLAGEM	83 + 15,000	87 + 8,000	73,00	4,50	0,150	328,50	49,270			
44	RECICLAGEM	106 + 0,000	106 + 15,000	15,00	4,50	0,150	67,50	10,120			
45	RECICLAGEM	106 + 15,000	106 + 16,000	1,00	4,50	0,150	4,50	0,670			
46	RECICLAGEM	106 + 16,000	108 + 15,000	39,00	4,50	0,150	175,50	26,320			
47	RECICLAGEM	108 + 15,000	108 + 17,000	2,00	4,50	0,150	9,00	1,350			
49	RECICLAGEM	118 + 10,000	122 + 0,000	70,00	4,50	0,150	315,00	47,250			
50	RECICLAGEM	122 + 0,000	126 + 8,000	88,00	4,50	0,150	396,00	59,400			
62	RECICLAGEM	166 + 0,000	167 + 10,000	30,00	4,50	0,150	135,00	20,250			
63	RECICLAGEM	167 + 10,000	167 + 12,000	2,00	4,50	0,150	9,00	1,350			
64	RECICLAGEM	167 + 12,000	170 + 0,000	48,00	4,50	0,150	216,00	32,400			
65	RECICLAGEM	174 + 0,000	176 + 0,000	40,00	4,50	0,150	180,00	27,000			
66	RECICLAGEM	196 + 0,000	200 + 0,000	80,00	4,50	0,150	360,00	54,000			
74	RECICLAGEM	201 + 12,000	202 + 10,000	18,00	4,50	0,150	81,00	12,150			
79	RECICLAGEM	205 + 18,000	212 + 12,000	134,00	4,50	0,150	603,00	90,450			
97	RECICLAGEM	429 + 0,000	434 + 0,000	100,00	4,50	0,150	450,00	67,500			
99	RECICLAGEM	438 + 0,000	441 + 15,000	75,00	4,50	0,150	337,50	50,620			
100	RECICLAGEM	441 + 15,000	445 + 10,000	75,00	4,50	0,150	337,50	50,620			
101	RECICLAGEM	445 + 10,000	449 + 15,000	85,00	4,50	0,150	382,50	57,370			
107	RECICLAGEM	475 + 0,000	477 + 0,000	40,00	4,50	0,150	180,00	27,000			
108	RECICLAGEM	485 + 8,000	488 + 2,000	54,00	4,50	0,150	243,00	36,450			
109	RECICLAGEM	492 + 0,000	494 + 0,000	40,00	4,50	0,150	180,00	27,000			
123	RECICLAGEM	533 + 0,000	537 + 10,000	90,00	4,50	0,150	405,00	60,750			
126	RECICLAGEM	575 + 0,000	584 + 12,000	192,00	4,50	0,150	864,00	129,600			
127	RECICLAGEM	584 + 12,000	596 + 1,000	229,00	4,50	0,150	1,030,50	154,570			
128	RECICLAGEM	596 + 1,000	596 + 7,000	6,00	4,50	0,150	27,00	4,050			
129	RECICLAGEM	596 + 7,000	600 + 0,000	73,00	4,50	0,150	328,50	49,270			
131	RECICLAGEM	600 + 0,000	605 + 0,000	100,00	4,50	0,150	450,00	67,500			
132	RECICLAGEM	608 + 0,000	616 + 0,000	160,00	4,50	0,150	720,00	108,000			
141	RECICLAGEM	703 + 3,000	713 + 10,000	207,00	4,50	0,150	931,50	139,720			
142	RECICLAGEM	719 + 0,000	724 + 15,000	115,00	4,50	0,150	517,50	77,620			
145	RECICLAGEM	754 + 0,000	757 + 12,000	72,00	4,50	0,150	324,00	48,600			
149	RECICLAGEM	943 + 5,000	947 + 6,000	81,00	4,50	0,150	364,50	54,670			
151	RECICLAGEM	953 + 9,000	954 + 10,000	21,00	4,50	0,150	94,50	14,170			
181	RECICLAGEM	1021 + 5,000	1022 + 5,000	20,00	4,50	0,150	90,00	13,500			
182	RECICLAGEM	1022 + 5,000	1027 + 0,000	95,00	4,50	0,150	427,50	64,120			
183	RECICLAGEM	1027 + 0,000	1035 + 8,000	168,00	4,50	0,150	756,00	113,400			
176	RECICLAGEM	1044 + 5,000	1050 + 10,000	125,00	4,50	0,150	562,50	84,370			
191	RECICLAGEM	1051 + 0,000	1054 + 0,000	60,00	4,50	0,150	270,00	40,500			
185	RECICLAGEM	1059 + 15,000	1061 + 0,000	25,00	4,50	0,150	112,50	16,870			
186	RECICLAGEM	1061 + 0,000	1063 + 0,000	40,00	4,50	0,150	180,00	27,000			
187	RECICLAGEM	1066 + 5,000	1069 + 0,000	55,00	4,50	0,150	247,50	37,120			
188	RECICLAGEM	1072 + 0,000	1077 + 10,000	110,00	4,50	0,150	495,00	74,250			

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-07
ASSUNTO:	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: *****

HASH: 4f702f7ab0b0e32042a1b15c0b0945d0e4e520168aee0119b07ba5e7e95ca. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.ssp.ag.mt.gov.br/floweeer-public/validar?360-SINDU-LZL3-4K7. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:25:47 por AMANDA ARAUJO



DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-486											
Nº LVC	SERVIÇO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESS. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	TAXA DE APLIC.	OBSERVAÇÃO
RECICLAGEM COM INCORPORAÇÃO DE BRITA E CIMENTO - LADO ESQUERDO											
194	RECICLAGEM	1088 + 10,000	1091 + 0,000	50,00	4,50	0,150	225,00	33,750			
189	RECICLAGEM	1091 + 14,000	1097 + 0,000	106,00	4,50	0,150	477,00	71,550			
190	RECICLAGEM	1097 + 0,000	1099 + 0,000	40,00	4,50	0,150	180,00	27,000			
196	RECICLAGEM	1106 + 16,000	1107 + 3,000	7,00	4,50	0,150	31,50	4,720			
197	RECICLAGEM	1107 + 3,000	1116 + 8,000	185,00	4,50	0,150	832,50	124,870			
199	RECICLAGEM	1127 + 4,000	1129 + 5,000	41,00	4,50	0,150	184,50	27,670			
200	RECICLAGEM	1136 + 10,000	1137 + 0,000	10,00	4,50	0,150	45,00	6,750			
201	RECICLAGEM	1137 + 0,000	1141 + 0,000	80,00	4,50	0,150	360,00	54,000			
208	RECICLAGEM	1155 + 8,000	1158 + 0,000	52,00	4,50	0,150	234,00	35,100			
209	RECICLAGEM	1161 + 10,000	1168 + 10,000	140,00	4,50	0,150	630,00	94,500			
210	RECICLAGEM	1175 + 5,000	1178 + 0,000	55,00	4,50	0,150	247,50	37,120			
217	RECICLAGEM	1246 + 0,000	1248 + 10,000	50,00	4,50	0,150	225,00	33,750			
220	RECICLAGEM	1250 + 14,000	1250 + 18,000	4,00	4,50	0,150	18,00	2,700			
221	RECICLAGEM	1250 + 18,000	1253 + 0,000	42,00	4,50	0,150	189,00	28,350			
222	RECICLAGEM	1253 + 0,000	1253 + 10,000	10,00	4,50	0,150	45,00	6,750			
223	RECICLAGEM	1255 + 15,000	1256 + 2,000	7,00	4,50	0,150	31,50	4,720			
224	RECICLAGEM	1256 + 2,000	1257 + 15,000	33,00	4,50	0,150	148,50	22,270			
225	RECICLAGEM	1259 + 18,000	1261 + 10,000	32,00	4,50	0,150	144,00	21,600			
226	RECICLAGEM	1261 + 10,000	1261 + 18,000	8,00	4,50	0,150	36,00	5,400			
227	RECICLAGEM	1261 + 18,000	1262 + 11,000	13,00	4,50	0,150	58,50	8,770			
228	RECICLAGEM	1262 + 11,000	1264 + 8,000	37,00	4,50	0,150	166,50	24,970			
229	RECICLAGEM	1264 + 8,000	1266 + 0,000	32,00	4,50	0,150	144,00	21,600			
230	RECICLAGEM	1266 + 0,000	1267 + 5,000	25,00	4,50	0,150	112,50	16,870			
232	RECICLAGEM	1267 + 5,000	1270 + 8,000	63,00	4,50	0,150	283,50	42,520			
247	RECICLAGEM	1513 + 2,000	1514 + 5,000	23,00	4,50	0,150	103,50	15,520			
249	RECICLAGEM	1530 + 10,000	1533 + 3,000	53,00	4,50	0,150	238,50	35,770			
251	RECICLAGEM	1550 + 0,000	1556 + 0,000	120,00	4,50	0,150	540,00	81,000			
264	RECICLAGEM	1714 + 17,000	1715 + 10,000	13,00	4,50	0,150	58,50	8,770			
265	RECICLAGEM	1715 + 10,000	1727 + 0,000	230,00	4,50	0,150	1.035,00	155,250			
	SUB-TOTAL			5.389,50			24.252,75	3.637,74			
RECICLAGEM COM INCORPORAÇÃO DE BRITA E CIMENTO - LADO DIREITO											
15	RECICLAGEM	0 + 0,000	0 + 10,000	10,00	4,50	0,150	45,00	6,750			
17	RECICLAGEM	11 + 18,000	12 + 15,000	17,00	4,50	0,150	76,50	11,470			
18	RECICLAGEM	15 + 6,000	18 + 10,000	64,00	4,50	0,150	288,00	43,200			
19	RECICLAGEM	20 + 0,000	21 + 5,000	25,00	4,50	0,150	112,50	16,870			
20	RECICLAGEM	32 + 1,000	32 + 18,000	17,00	4,50	0,150	76,50	11,470			
21	RECICLAGEM	32 + 18,000	36 + 0,000	62,00	4,50	0,150	279,00	41,850			
22	RECICLAGEM	36 + 0,000	50 + 0,000	280,00	4,50	0,150	1.260,00	189,000			
34	RECICLAGEM	50 + 10,000	52 + 5,000	35,00	4,50	0,150	157,50	23,620			
37	RECICLAGEM	67 + 19,000	68 + 8,000	9,00	4,50	0,150	40,50	6,070			
58	RECICLAGEM	125 + 0,000	125 + 4,000	4,00	4,50	0,150	18,00	2,700			
79	RECICLAGEM	205 + 18,000	212 + 12,000	134,00	4,50	0,150	603,00	90,450			
86	RECICLAGEM	256 + 0,000	260 + 4,000	84,00	4,50	0,150	378,00	56,700			
87	RECICLAGEM	260 + 4,000	261 + 2,000	18,00	4,50	0,150	81,00	12,150			
104	RECICLAGEM	430 + 10,000	433 + 10,000	60,00	4,50	0,150	270,00	40,500			
105	RECICLAGEM	447 + 16,000	450 + 0,000	44,00	4,50	0,150	198,00	29,700			
112	RECICLAGEM	459 + 0,000	462 + 0,000	60,00	4,50	0,150	270,00	40,500			
119	RECICLAGEM	485 + 10,000	487 + 0,000	30,00	4,50	0,150	135,00	20,250			
146	RECICLAGEM	761 + 0,000	762 + 0,000	20,00	4,50	0,150	90,00	13,500			
161	RECICLAGEM	951 + 0,000	953 + 9,000	49,00	4,50	0,150	220,50	33,070			
151	RECICLAGEM	953 + 9,000	954 + 10,000	21,00	4,50	0,150	94,50	14,170			
181	RECICLAGEM	1021 + 5,000	1022 + 5,000	20,00	4,50	0,150	90,00	13,500			
182	RECICLAGEM	1022 + 5,000	1027 + 0,000	95,00	4,50	0,150	427,50	64,120			

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-08
	ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: *****

HASH: 4f70c2f1a0b0e32042a1b15c0b0e41d0e4d52015b5e0119077a5e7e50a. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadocs.app.pag.mt.gov.br/fofwee/publi/validar?360-SNDU-LZL5-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025



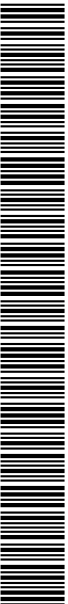
SINFRA-PRO-2025/103195A



DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-486											
Nº LVC	SERVIÇO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESS. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	TAXA DE APLIC	OBSERVAÇÃO
RECICLAGEM COM INCORPORAÇÃO DE BRITA E CIMENTO - LADO DIREITO											
183	RECICLAGEM	1027 + 0,000	1035 + 8,000	168,00	4,50	0,150	756,00	113,400			
176	RECICLAGEM	1044 + 5,000	1050 + 10,000	125,00	4,50	0,150	562,50	84,370			
191	RECICLAGEM	1051 + 0,000	1054 + 0,000	60,00	4,50	0,150	270,00	40,500			
192	RECICLAGEM	1059 + 0,000	1070 + 0,000	220,00	4,50	0,150	990,00	148,500			
193	RECICLAGEM	1070 + 0,000	1077 + 0,000	140,00	4,50	0,150	630,00	94,500			
194	RECICLAGEM	1088 + 10,000	1091 + 0,000	50,00	4,50	0,150	225,00	33,750			
189	RECICLAGEM	1091 + 14,000	1097 + 0,000	106,00	4,50	0,150	477,00	71,550			
204	RECICLAGEM	1125 + 0,000	1127 + 0,000	40,00	4,50	0,150	180,00	27,000			
212	RECICLAGEM	1171 + 0,000	1174 + 0,000	60,00	4,50	0,150	270,00	40,500			
217	RECICLAGEM	1246 + 0,000	1248 + 10,000	50,00	4,50	0,150	225,00	33,750			
242	RECICLAGEM	1360 + 15,000	1363 + 0,000	45,00	4,50	0,150	202,50	30,370			
247	RECICLAGEM	1513 + 2,000	1514 + 5,000	23,00	4,50	0,150	103,50	15,520			
249	RECICLAGEM	1530 + 10,000	1533 + 3,000	53,00	4,50	0,150	238,50	35,770			
254	RECICLAGEM	1558 + 18,000	1559 + 4,000	6,00	4,50	0,150	27,00	4,050			
255	RECICLAGEM	1560 + 10,000	1571 + 0,000	210,00	4,50	0,150	945,00	141,750			
267	RECICLAGEM	1714 + 18,500	1714 + 19,500	1,00	4,50	0,150	4,50	0,670			
268	RECICLAGEM	1714 + 19,500	1721 + 0,000	120,50	4,50	0,150	542,25	81,330			
278	RECICLAGEM	1981 + 10,000	1993 + 0,000	230,00	4,50	0,150	1.035,00	155,250			
	SUB-TOTAL			2.865,50			12.894,75	1.934,14			
	TOTAL			8.255,00			37.147,50	5.571,88			
	Brita 1								1.797,000	0,32260	t/m³
	Cimento Portland								359,000	0,06450	t/m³
REPARO LOCALIZADO - LADO ESQUERDO											
75	REPARO LOCALIZADO	212 + 15,000	212 + 18,000	3,00	1,50	0,100	4,50	0,45			
81	REPARO LOCALIZADO	250 + 0,000	250 + 17,000	17,00	1,50	0,100	25,50	2,55			
82	REPARO LOCALIZADO	252 + 14,000	252 + 15,500	1,50	1,00	0,100	1,50	0,15			
83	REPARO LOCALIZADO	255 + 10,000	257 + 10,000	40,00	1,50	0,100	60,00	6,00			
84	REPARO LOCALIZADO	261 + 0,000	262 + 15,000	35,00	1,50	0,100	52,50	5,25			
90	REPARO LOCALIZADO	329 + 10,000	329 + 12,000	2,00	1,00	0,100	2,00	0,20			
91	REPARO LOCALIZADO	330 + 1,000	330 + 3,000	2,00	1,00	0,100	2,00	0,20			
92	REPARO LOCALIZADO	367 + 15,000	367 + 16,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
93	REPARO LOCALIZADO	382 + 17,000	383 + 3,000	6,00	1,50	0,100	9,00	0,90			
98	REPARO LOCALIZADO	437 + 8,000	438 + 0,000	12,00	1,00	0,100	12,00	1,20			
106	REPARO LOCALIZADO	472 + 17,000	473 + 1,000	4,00	2,50	0,100	10,00	1,00			
110	REPARO LOCALIZADO	498 + 10,000	500 + 0,000	30,00	1,50	0,100	45,00	4,50			
121	REPARO LOCALIZADO	522 + 0,000	525 + 0,000	60,00	1,00	0,100	60,00	6,00			
122	REPARO LOCALIZADO	529 + 10,000	532 + 0,000	50,00	1,00	0,100	50,00	5,00			
124	REPARO LOCALIZADO	562 + 10,000	565 + 0,000	50,00	0,80	0,100	40,00	4,00			
125	REPARO LOCALIZADO	568 + 10,000	572 + 0,000	70,00	0,80	0,100	56,00	5,60			
133	REPARO LOCALIZADO	627 + 0,000	630 + 0,000	60,00	1,00	0,100	60,00	6,00			
136	REPARO LOCALIZADO	691 + 0,000	692 + 0,000	20,00	1,00	0,100	20,00	2,00			
137	REPARO LOCALIZADO	698 + 0,000	699 + 10,000	30,00	1,50	0,100	45,00	4,50			
138	REPARO LOCALIZADO	699 + 10,000	699 + 11,500	1,50	1,50	0,100	2,25	0,22			
173	REPARO LOCALIZADO	1025 + 0,000	1026 + 5,000	25,00	1,50	0,100	37,50	3,75			
200	REPARO LOCALIZADO	1136 + 10,000	1137 + 0,000	10,00	2,00	0,100	20,00	2,00			
207	REPARO LOCALIZADO	1152 + 8,000	1152 + 14,000	6,00	1,20	0,100	7,20	0,72			
208	REPARO LOCALIZADO	1155 + 8,000	1158 + 0,000	52,00	3,00	0,100	156,00	15,60			
211	REPARO LOCALIZADO	1191 + 0,000	1192 + 0,000	20,00	1,20	0,100	24,00	2,40			
215	REPARO LOCALIZADO	1229 + 2,000	1230 + 10,000	28,00	2,00	0,100	56,00	5,60			
216	REPARO LOCALIZADO	1235 + 7,000	1235 + 14,000	7,00	2,00	0,100	14,00	1,40			
220	REPARO LOCALIZADO	1250 + 14,000	1250 + 18,000	4,00	1,00	0,100	4,00	0,40			
226	REPARO LOCALIZADO	1261 + 10,000	1261 + 18,000	8,00	1,50	0,100	12,00	1,20			
233	REPARO LOCALIZADO	1274 + 0,000	1274 + 1,500	1,50	0,80	0,100	1,20	0,12			
269	REPARO LOCALIZADO	1845 + 0,000	1845 + 9,000	9,00	0,80	0,100	7,20	0,72			
270	REPARO LOCALIZADO	1849 + 15,000	1850 + 0,000	5,00	1,00	0,100	5,00	0,50			
272	REPARO LOCALIZADO	1870 + 12,000	1871 + 8,000	16,00	1,20	0,100	19,20	1,92			
276	REPARO LOCALIZADO	1991 + 15,000	1992 + 5,000	10,00	1,00	0,100	10,00	1,00			

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453	FOLHA Nº:
	Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	PV-09
ASSUNTO:	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: -----

HASH: 4f70c2f1a800a3d30a2a1b1c0c9e45d0e4e20168a6e019807a5e97e5ca. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadocs.app.pag.mt.gov.br/fofeseer/public/validar/3903-SNDU-LZ-L3-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 - 10:25:47 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/103195A



DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-486											
Nº LVC	SERVIÇO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESS. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	TAXA DE APLIC.	OBSERVAÇÃO
REPARO LOCALIZADO - LADO DIREITO											
60	REPARO LOCALIZADO	129 + 17,000	129 + 18,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
96	REPARO LOCALIZADO	382 + 0,000	382 + 6,000	6,00	1,00	0,100	6,00	0,60			
103	REPARO LOCALIZADO	429 + 10,000	430 + 10,000	20,00	1,50	0,100	30,00	3,00			
111	REPARO LOCALIZADO	452 + 10,000	455 + 0,000	50,00	1,00	0,100	50,00	5,00			
113	REPARO LOCALIZADO	470 + 10,000	470 + 13,000	3,00	1,50	0,100	4,50	0,45			
116	REPARO LOCALIZADO	478 + 15,000	480 + 0,000	25,00	1,50	0,100	37,50	3,75			
130	REPARO LOCALIZADO	588 + 12,000	589 + 0,000	8,00	1,00	0,100	8,00	0,80			
148	REPARO LOCALIZADO	864 + 0,000	865 + 10,000	30,00	2,00	0,100	60,00	6,00			
160	REPARO LOCALIZADO	950 + 0,000	951 + 0,000	20,00	2,00	0,100	40,00	4,00			
166	REPARO LOCALIZADO	984 + 16,000	984 + 17,000	1,00	0,30	0,100	0,30	0,03			
219	REPARO LOCALIZADO	1232 + 10,000	1235 + 2,000	52,00	0,80	0,100	41,60	4,16			
236	REPARO LOCALIZADO	1254 + 17,000	1254 + 18,500	1,50	0,60	0,100	0,90	0,09			
238	REPARO LOCALIZADO	1263 + 0,000	1263 + 11,000	11,00	1,50	0,100	16,50	1,65			
240	REPARO LOCALIZADO	1273 + 0,000	1273 + 3,000	3,00	1,00	0,100	3,00	0,30			
273	REPARO LOCALIZADO	1880 + 0,000	1880 + 8,000	8,00	0,60	0,100	4,80	0,48			
274	REPARO LOCALIZADO	1880 + 13,000	1881 + 0,000	7,00	0,80	0,100	5,60	0,56			
	Reparo Localizado							124,12			
	Reparo Localizado							124,12			
	Massa de CAUQ						343,90		295,281	2,3790	t/t
	Brita 0								0,000	0,00000	t/t
	Brita 1								28,022	0,09490	t/t
	Areia								33,633	0,11390	t/t
	Cal hidratada								100,868	0,34160	t/t
	Pedrisco								117,699	0,39860	t/t
	CAP 30/45								15,059	0,05100	t/t
	Dope								0,075	0,00500	t/t
	Pintura de Ligação										
	RR-1C								2,658	0,00900	t/m²
FRESAGEM DESCONTINUA											
28	Fresagem Descontínua	66 + 5,000	67 + 40,000	55,00	2,00	0,030	110,00	3,30			
35	Fresagem Descontínua	56 + 16,000	57 + 5,000	9,00	2,00	0,030	18,00	0,54			
36	Fresagem Descontínua	65 + 0,000	66 + 0,000	20,00	2,00	0,030	40,00	1,20			
39	Fresagem Descontínua	72 + 0,000	72 + 1,000	1,00	2,00	0,030	2,00	0,06			
40	Fresagem Descontínua	83 + 1,000	83 + 7,000	6,00	2,00	0,030	12,00	0,36			
42	Fresagem Descontínua	99 + 18,000	99 + 19,000	1,00	2,00	0,030	2,00	0,06			
54	Fresagem Descontínua	107 + 0,000	107 + 16,000	16,00	2,00	0,030	32,00	0,96			
61	Fresagem Descontínua	145 + 0,000	145 + 1,000	1,00	2,00	0,030	2,00	0,06			
67	Fresagem Descontínua	158 + 6,000	158 + 11,000	5,00	3,50	0,030	17,50	0,52			
69	Fresagem Descontínua	169 + 8,000	169 + 17,000	9,00	2,00	0,030	18,00	0,54			
76	Fresagem Descontínua	229 + 8,000	230 + 6,000	18,00	2,00	0,030	36,00	1,08			
80	Fresagem Descontínua	220 + 4,000	220 + 10,000	6,00	2,00	0,030	12,00	0,36			
88	Fresagem Descontínua	271 + 5,000	271 + 6,000	1,00	2,00	0,030	2,00	0,06			
94	Fresagem Descontínua	391 + 0,000	392 + 3,000	23,00	2,00	0,030	46,00	1,38			
117	Fresagem Descontínua	480 + 0,000	483 + 0,000	60,00	2,00	0,030	120,00	3,60			
118	Fresagem Descontínua	484 + 0,000	484 + 9,000	9,00	2,00	0,030	18,00	0,54			
134	Fresagem Descontínua	620 + 5,000	620 + 6,000	1,00	2,00	0,030	2,00	0,06			
139	Fresagem Descontínua	665 + 15,000	666 + 0,000	5,00	2,00	0,030	10,00	0,30			
144	Fresagem Descontínua	745 + 10,000	746 + 0,000	10,00	2,00	0,030	20,00	0,60			
152	Fresagem Descontínua	962 + 15,000	963 + 10,000	15,00	3,50	0,030	52,50	1,57			
153	Fresagem Descontínua	963 + 10,000	981 + 0,000	350,00	2,00	0,030	700,00	21,00			
154	Fresagem Descontínua	982 + 8,000	984 + 5,000	37,00	2,00	0,030	74,00	2,22			

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	PROJETO Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-10
	ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: *****

HASH: 447027f1a800a332042a1516c09d5420e4d520168a0119077a9e7e95ca. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadocs.sinfra.mt.gov.br/validar/3905-SNDU-LZL3-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:25:47 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103195A



DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-486											
Nº LVC	SERVIÇO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESS. (m)	ÁREA (m ²)	VOLUME (m ³)	MASSA (t)	TAXA DE APLIC.	OBSERVAÇÃO
FRESAGEM DESCONTINUA											
155	Fresagem Descontínua	986 + 0,000	986 + 2,000	2,00	2,50	0,030	5,00	0,15			
156	Fresagem Descontínua	988 + 12,000	990 + 1,000	29,00	2,00	0,030	58,00	1,74			
157	Fresagem Descontínua	992 + 0,000	993 + 6,000	26,00	2,00	0,030	52,00	1,56			
158	Fresagem Descontínua	993 + 6,000	995 + 10,000	44,00	2,00	0,030	88,00	2,64			
159	Fresagem Descontínua	996 + 10,000	997 + 16,000	26,00	2,50	0,030	65,00	1,95			
162	Fresagem Descontínua	962 + 15,000	963 + 8,000	13,00	3,50	0,030	45,50	1,36			
163	Fresagem Descontínua	969 + 4,000	969 + 5,000	1,00	2,00	0,030	2,00	0,06			
164	Fresagem Descontínua	972 + 18,000	973 + 10,000	12,00	2,00	0,030	24,00	0,72			
165	Fresagem Descontínua	976 + 5,000	976 + 6,000	1,00	3,00	0,030	3,00	0,09			
167	Fresagem Descontínua	987 + 8,000	987 + 13,000	5,00	2,00	0,030	10,00	0,30			
168	Fresagem Descontínua	989 + 6,000	990 + 10,000	24,00	2,00	0,030	48,00	1,44			
169	Fresagem Descontínua	992 + 5,000	993 + 6,000	21,00	2,00	0,030	42,00	1,26			
171	Fresagem Descontínua	1000 + 0,000	1006 + 13,000	173,00	2,00	0,030	346,00	10,38			
172	Fresagem Descontínua	1008 + 13,000	1011 + 8,000	55,00	2,00	0,030	110,00	3,30			
178	Fresagem Descontínua	1003 + 12,000	1004 + 4,000	12,00	2,00	0,030	24,00	0,72			
179	Fresagem Descontínua	1006 + 1,000	1007 + 18,000	37,00	2,00	0,030	74,00	2,22			
246	Fresagem Descontínua	1423 + 5,000	1423 + 6,000	1,00	2,00	0,030	2,00	0,06			
253	Fresagem Descontínua	1585 + 17,000	1586 + 8,000	11,00	2,00	0,030	22,00	0,66			
256	Fresagem Descontínua	1581 + 0,000	1584 + 0,000	60,00	2,00	0,030	120,00	3,60			
257	Fresagem Descontínua	1588 + 5,000	1592 + 0,000	75,00	2,00	0,030	150,00	4,50			
158	Fresagem Descontínua	1593 + 10,000	1599 + 0,000	110,00	2,00	0,030	220,00	6,60			
279	Fresagem Descontínua	1993 + 14,000	1997 + 0,000	66,00	2,00	0,030	132,00	3,96			
TOTAL				1.462,00			2.988,50	89,64			
Massa de CAUQ							1.584,50		213,254	2,3790	<i>t/t</i>
Brita 0									0,000	0,00000	<i>t/t</i>
Brita 1									20,238	0,09490	<i>t/t</i>
Areia									24,290	0,11390	<i>t/t</i>
Cal hidratada									72,847	0,34160	<i>t/t</i>
Pedrisco									85,003	0,39860	<i>t/t</i>
CAP 30/45									10,876	0,05100	<i>t/t</i>
Dope									0,054	0,00500	<i>t/t</i>
TAPA BURACO											
13	TAPA BURACO	49 + 18,000	49 + 19,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
2	TAPA BURACO	5 + 15,000	5 + 16,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
33	TAPA BURACO	84 + 0,000	84 + 4,000	4,00	0,80	0,100	3,20	0,32			
38	TAPA BURACO	70 + 18,000	70 + 19,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
43	TAPA BURACO	105 + 3,000	105 + 7,000	4,00	0,80	0,100	3,20	0,32			
48	TAPA BURACO	116 + 19,000	117 + 0,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
51	TAPA BURACO	128 + 3,000	128 + 5,000	2,00	0,80	0,100	1,60	0,16			
52	TAPA BURACO	149 + 12,000	149 + 15,000	3,00	1,20	0,100	3,60	0,36			
53	TAPA BURACO	102 + 1,000	102 + 2,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
55	TAPA BURACO	109 + 17,000	109 + 18,000	1,00	0,50	0,100	0,50	0,05			
57	TAPA BURACO	119 + 1,000	121 + 0,000	39,00	1,00	0,100	39,00	3,90			
59	TAPA BURACO	126 + 0,000	126 + 10,000	10,00	0,80	0,100	8,00	0,80			
78	TAPA BURACO	205 + 1,000	205 + 2,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
85	TAPA BURACO	280 + 10,000	280 + 12,000	2,00	1,00	0,100	2,00	0,20			
89	TAPA BURACO	307 + 0,000	307 + 1,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
102	TAPA BURACO	400 + 1,000	400 + 2,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
114	TAPA BURACO	471 + 1,000	471 + 4,000	3,00	1,00	0,100	3,00	0,30			
135	TAPA BURACO	656 + 0,000	656 + 4,000	4,00	1,20	0,100	4,80	0,48			
143	TAPA BURACO	724 + 15,000	724 + 18,000	3,00	1,00	0,100	3,00	0,30			
147	TAPA BURACO	800 + 0,000	800 + 1,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
150	TAPA BURACO	900 + 14,000	900 + 15,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
177	TAPA BURACO	1000 + 17,000	1000 + 18,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
195	TAPA BURACO	1105 + 10,000	1105 + 11,000	1,00	2,00	0,100	2,00	0,20			
213	TAPA BURACO	1201 + 8,000	1201 + 10,000	2,00	1,50	0,100	3,00	0,30			

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-1
ASSUNTO:	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: *****

HASH: 4f70c2f1a0b0d3c20a2b15f3c0b954d0e4d520168aee019b07aa97e95ca. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.ssp.mt.gov.br/fofwee-public/validar?sig=390-SNDU-LZL3-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 por AMANDA ARAUJO



DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-486											
Nº LVC	SERVIÇO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESS. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	TAXA DE APLIC.	OBSERVAÇÃO
TAPA BURACO											
218	TAPA BURACO	1222 + 2,000	1226 + 0,000	78,00	0,20	0,100	15,60	1,56			
234	TAPA BURACO	1285 + 18,000	1285 + 19,500	1,50	0,80	0,100	1,20	0,12			
235	TAPA BURACO	1251 + 10,000	1251 + 14,000	4,00	0,80	0,100	3,20	0,32			
237	TAPA BURACO	1261 + 10,000	1262 + 3,000	13,00	3,50	0,100	45,50	4,55			
241	TAPA BURACO	1320 + 8,000	1320 + 9,500	1,50	1,50	0,100	2,25	0,22			
245	TAPA BURACO	1400 + 8,000	1400 + 10,000	2,00	1,50	0,100	3,00	0,30			
248	TAPA BURACO	1521 + 16,000	1521 + 18,000	2,00	3,00	0,100	6,00	0,60			
259	TAPA BURACO	1604 + 5,000	1604 + 6,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
260	TAPA BURACO	1621 + 16,000	1621 + 18,000	2,00	1,50	0,100	3,00	0,30			
261	TAPA BURACO	1686 + 0,000	1686 + 10,000	10,00	0,80	0,100	8,00	0,80			
263	TAPA BURACO	1702 + 15,000	1702 + 17,000	2,00	1,50	0,100	3,00	0,30			
271	TAPA BURACO	1849 + 10,000	1849 + 11,000	1,00	0,60	0,100	0,60	0,06			
275	TAPA BURACO	1902 + 15,000	1902 + 16,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
	TAPA BURACO							18,12			
	Massa de CAUQ						181,25	18,12	43,107	2,3790	
	Brita 0								0,000	0,00000	
	Brita 1								4,091	0,09490	
	Areia								4,910	0,11390	
	Cal hidratada								14,726	0,34160	
	Pedrisco								17,183	0,39860	
	CAP 30/45								2,198	0,05100	
	Dope								0,011	0,00500	t/t
	Pintura de Ligação										
	RR-1C								0,388	0,00900	t/m³

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-12
	ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: *****

HASH: 4f702c1a80b0a32042a1b15c0c9e4a0e4e52016907a9e97e95ca. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.ssp.ag.mt.gov.br/foi/ver-publi/validar?3903-SNDU-UZL3-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 - 10:25:47 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103195A



DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-486										
1ª CAMADA PISTA										
Imprimação (RECICLAGEM)					Variável		37.147,50			
Imprimação							37.147,50			
CM-30								48,290	0,0013	
Pintura de Ligação (Fresagem descontínua)					Variável		2.988,50			
Pintura de Ligação							2.988,50			
RR-1C								1,340	0,00045	
Varredura	0	+	0,000	2005	+	19,002	40.119,00	9,00		361.071,02
Varredura										
Varredura após Fresagem										2.988,50
Varredura antes TSD										361.071,02
Varredura antes Pintura	0	+	0,000	2005	+	19,002	40.119,00	7,00		280.833,01
Varredura antes CBUQ	0	+	0,000	2005	+	19,002	40.119,00	7,00		280.833,01
Varredura Total										925.725,55
Tratamento Superficial Duplo	0	+	0,000	2005	+	19,002	40.119,00	9,00	0,015	361.071,02
Tratamento Superficial Duplo							0,00		0,015	0,00
Tratamento Superficial Duplo										5.416,07
Brita 1										6.669,34
Pedrisco										0,01847
RR-2C										t/m ²
										3.569,91
										0,00989
										t/m ²
										1.096,21
										0,00304
										t/m ²
2ª CAMADA PISTA										
Pintura de Ligação	0	+	0,000	2005	+	19,002	40.119,00	7,00		280.833,01
Pintura de Ligação							0,00			0,00
Pintura de Ligação										280.833,01
RR-1C										126,370
										0,00045
CBUQ	0	+	0,000	2005	+	19,002	40.119,00	7,00	0,040	280.833,01
CBUQ							0,00		0,040	0,000
Massa de CBUQ										11.233,320
Brita 0										26.724,068
Brita 1										2,3790
Areia										0,000
Pó de Pedra										0,00000
Pedrisco										2.536,114
CAP 30/45										0,09490
Dope										3.043,871
										0,11390
										9.128,942
										0,34160
										10.652,214
										0,39860
										1.362,927
										0,05100
										6,815
										0,00500

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº:
	ASSUNTO:	PV-13
	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA:

HASH: 4f702c1fab00a632042a1b16c0b9d4d0e4d320168a6019907a9e7e95ca. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadocs.sspag.mt.gov.br/floweeer-public/validar?360-SNDU-LZL3-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103195A



QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA PAVIMENTAÇÃO - RESUMO - MT-486									
CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO DISCRIMINAÇÃO	MATERIAL	QUANT. TRABALHO	UNID.	FATOR UTILIZAÇÃO CONSUMO UNID.	PESO (T) À TRANSPORTAR	DMT (T) Km	MOMENTO DE TRANSPORTE (T x KM)	
RECICLAGEM COM INCORPORAÇÃO DE BRITA E CIMENTO									
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Canteiro)	Brita 1	5.571,880	m³	0,32260	t/m³	1.797,488	43,190	77.633,520
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Canteiro)	Brita 1	5.571,880	m³	0,32260	t/m³	1.797,488	5,930	10.659,100
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada TSD (Canteiro/Pista)	Brita 1	5.571,880	m³	0,32260	t/m³	1.797,488	10,020	18.010,830
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Canteiro)	Cimento	5.571,880	m³	0,06450	t/m³	359,386	296,000	106.378,330
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Canteiro)	Cimento	5.571,880	m³	0,06450	t/m³	359,386		-
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada TSD (Canteiro/Pista)	Cimento	5.571,880	m³	0,06450	t/m³	359,386	10,020	3.601,050
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLA									
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Canteiro)	Brita 1	361.071,018	m²	0,01847	t/m²	6.669,343	43,190	288.048,910
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Canteiro)	Brita 1	361.071,018	m²	0,01847	t/m²	6.669,343	5,930	39.549,200
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada TSD (Canteiro/Pista)	Brita 1	361.071,018	m²	0,01847	t/m²	6.669,343	10,020	66.826,810
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Canteiro)	Pedrisco	361.071,018	m²	0,00689	t/m²	3.569,909	43,190	154.184,370
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Canteiro)	Pedrisco	361.071,018	m²	0,00689	t/m²	3.569,909	5,930	21.169,560
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada TSD (Canteiro/Pista)	Pedrisco	361.071,018	m²	0,00689	t/m²	3.569,909	10,020	35.770,480
CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE									
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Usina)	Brita 0	27.275,711	t	0,0000	t	-	43,190	-
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Usina)	Brita 0	27.275,711	t	0,0000	t	-	5,930	-
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Usina)	Brita 1	27.275,711	t	0,0949	t	2.588,465	43,190	111.795,800
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Usina)	Brita 1	27.275,711	t	0,0949	t	2.588,465	5,930	15.349,590
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Areal/Usina)	Areia	27.275,711	t	0,11390	t	3.106,703	43,190	134.178,520
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Usina)	Areia	27.275,711	t	0,11380	t	3.103,976	5,930	18.406,570
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Usina)	Pedrisco	27.275,711	t	0,3986	t	10.872,098	43,190	469.565,920
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Usina)	Pedrisco	27.275,711	t	0,3986	t	10.872,098	5,930	64.471,540
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Usina)	Pó de pedra	27.275,711	t	0,3416	t	9.317,383	43,190	402.417,760
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Usina)	Pó de pedra	27.275,711	t	0,3416	t	9.317,383	5,930	55.252,080
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Usina/Pista)	Massa	27.275,711	t	1,0200	t	27.821,225	13,867	385.796,920
5914389	TOTAL DE TRANSPORTE PARA PAVIMENTAÇÃO								2.254.209,220
5914374	TOTAL DE TRANSPORTE PARA PAVIMENTAÇÃO REVESTIMENTO PRIMARIO								224.857,640

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-14
ASSUNTO:	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: *****

HASH: 4f702f7ab009a3204ba1b16c0964b0e4de520168aee019b079a9f7e5ca. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.ssp.mt.gov.br/fofex-pub/veldam/390-SNDU-LZL3-4K7. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 - 10:25:47 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/103195A



DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-453											
Nº LVC	SERVIÇO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO	LARGURA	ESPESS.	ÁREA	VOLUME	MASSA	TAXA	OBSERVAÇÃO
				(m)	(m)	(m)	(m ²)	(m ³)	(t)	DE APLIC	
RECICLAGEM COM INCORPORAÇÃO DE BRITA E CIMENTO - LADO ESQUERDO											
4	RECICLAGEM SIMPLES	14 + 1,000	24 + 6,000	205,00	4,50	0,150	922,50	138,370			
5	RECICLAGEM SIMPLES	27 + 0,000	30 + 11,000	71,00	9,00	0,150	639,00	95,850			
9	RECICLAGEM SIMPLES	39 + 9,000	40 + 18,000	29,00	9,00	0,150	261,00	39,150			
10	RECICLAGEM SIMPLES	45 + 0,000	50 + 0,000	100,00	9,00	0,150	900,00	135,000			
21	RECICLAGEM SIMPLES	51 + 0,000	52 + 0,000	20,00	4,50	0,150	90,00	13,500			
23	RECICLAGEM SIMPLES	59 + 12,000	61 + 6,000	34,00	9,00	0,150	306,00	45,900			
24	RECICLAGEM SIMPLES	61 + 6,000	65 + 2,000	76,00	4,50	0,150	342,00	51,300			
31	RECICLAGEM SIMPLES	84 + 7,000	86 + 9,000	42,00	9,00	0,150	378,00	56,700			
42	RECICLAGEM SIMPLES	76 + 10,000	78 + 9,000	39,00	9,00	0,150	351,00	52,650			
43	RECICLAGEM SIMPLES	79 + 15,000	82 + 15,000	60,00	4,50	0,150	270,00	40,500			
48	RECICLAGEM SIMPLES	106 + 0,000	111 + 15,000	115,00	4,50	0,150	517,50	77,620			
73	RECICLAGEM SIMPLES	166 0,000	166 6,000	6,00	4,50	0,150	27,00	4,050			
74	RECICLAGEM SIMPLES	166 6,000	167 0,000	14,00	4,50	0,150	63,00	9,450			
80	RECICLAGEM SIMPLES	186 + 7,000	187 + 7,000	20,00	4,50	0,150	90,00	13,500			
90	RECICLAGEM SIMPLES	202 + 0,000	204 + 1,000	41,00	4,50	0,150	184,50	27,670			
107	RECICLAGEM SIMPLES	274 + 0,000	275 + 4,000	24,00	4,50	0,150	108,00	16,200			
108	RECICLAGEM SIMPLES	275 + 4,000	276 + 10,000	26,00	4,50	0,150	117,00	17,550			
130	RECICLAGEM SIMPLES	326 17,000	327 15,000	18,00	4,50	0,150	81,00	12,150			
120	RECICLAGEM SIMPLES	327 + 15,000	328 + 15,000	20,00	4,50	0,150	90,00	13,500			
151	RECICLAGEM SIMPLES	463 + 10,000	466 + 15,000	65,00	4,50	0,150	292,50	43,870			
152	RECICLAGEM SIMPLES	466 + 15,000	468 + 8,000	33,00	4,50	0,150	148,50	22,270			
153	RECICLAGEM SIMPLES	468 + 8,000	474 + 5,000	117,00	4,50	0,150	526,50	78,970			
154	RECICLAGEM SIMPLES	474 + 5,000	476 + 10,000	45,00	4,50	0,150	202,50	30,370			
155	RECICLAGEM SIMPLES	478 + 2,000	485 + 5,000	143,00	4,50	0,150	643,50	96,520			
156	RECICLAGEM SIMPLES	485 + 5,000	487 + 12,000	47,00	4,50	0,150	211,50	31,720			
RECICLAGEM COM INCORPORAÇÃO DE BRITA E CIMENTO - LADO DIRETO											
19	RECICLAGEM SIMPLES	42 + 0,000	45 + 0,000	60,00	4,50	0,150	270,00	40,500			
36	RECICLAGEM SIMPLES	52 + 0,000	53 + 18,000	38,00	9,00	0,150	342,00	51,300			
39	RECICLAGEM SIMPLES	65 + 4,000	67 + 15,000	51,00	9,00	0,150	459,00	68,850			
130	RECICLAGEM SIMPLES	326 17,000	327 15,000	18,00	4,50	0,150	81,00	12,150			
	RECICLAGEM SIMPLES			0,00		0,150	0,00	0,000			
	RECICLAGEM SIMPLES						8.914,50	1.337,130			
	Brita 1								431,000	0,32260	t/m³
	Cimento Portland								86,000	0,06450	t/m³
FRESAGEM DESCONTINUA											
148		428 + 16,000	429 + 2,000	6,00	7,20	0,020	43,20	0,86			
158		525 + 5,000	525 + 7,000	2,00	2,00	0,020	4,00	0,08			
	TOTAL			8,00			47,20	0,94			
	Massa de CAUQ						16.906,50		2,236	2,3790	t/t
	Brita 0								0,000	0,00000	t/t
	Brita 1								0,212	0,09490	t/t
	Areia								0,255	0,11390	t/t
	Cal hidratada								0,764	0,34160	t/t
	Pedrisco								0,891	0,39860	t/t
	CAP 30/45								0,114	0,05100	t/t
	Dope								0,001	0,00500	t/t

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-15
	ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: *****

HASH: 4f702f1a800a320a2a1b1c009645d0e4d50119077a927e95ca. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.ssp.mt.gov.br/floweeer-publi/validar/3903-SNDU-LZL5-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:25:47 por AMANDA ARAUJO



DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-453											
Nº LVC	SERVIÇO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESS (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	TAXA DE APLIC	OBSERVAÇÃO
REPARO LOCALIZADO											
16	REPARO LOCALIZADO	35 + 10,000	35 + 16,000	6,00	1,00	0,100	6,00	0,60			
17	REPARO LOCALIZADO	39 + 0,000	39 + 9,000	9,00	1,50	0,100	13,50	1,35			
25	REPARO LOCALIZADO	70 + 0,000	70 + 15,000	15,00	3,50	0,100	54,00	5,40			
26	REPARO LOCALIZADO	71 + 10,000	73 + 0,000	30,00	3,50	0,100	105,00	10,50			
27	REPARO LOCALIZADO	73 + 5,000	75 + 0,000	35,00	1,00	0,100	35,00	3,50			
29	REPARO LOCALIZADO	78 + 7,000	79 + 10,000	23,00	0,80	0,100	18,40	1,84			
32	REPARO LOCALIZADO	88 + 19,000	89 + 3,000	4,00	3,00	0,100	12,00	1,20			
33	REPARO LOCALIZADO	91 + 3,000	91 + 6,500	3,50	1,50	0,100	5,25	0,52			
34	REPARO LOCALIZADO	93 + 10,000	93 + 13,500	3,50	2,00	0,100	7,00	0,70			
35	REPARO LOCALIZADO	50 + 0,000	51 + 8,000	28,00	3,50	0,100	98,00	9,80			
38	REPARO LOCALIZADO	56 + 17,000	58 + 5,000	28,00	1,10	0,100	30,80	3,08			
44	REPARO LOCALIZADO	83 + 3,500	84 + 0,000	16,50	0,80	0,100	13,20	1,32			
46	REPARO LOCALIZADO	94 + 13,000	96 + 0,000	27,00	1,20	0,100	32,40	3,24			
47	REPARO LOCALIZADO	103 + 4,000	105 + 8,000	44,00	0,80	0,100	35,20	3,52			
51	REPARO LOCALIZADO	119 + 0,000	119 + 15,000	15,00	1,00	0,100	15,00	1,50			
52	REPARO LOCALIZADO	120 + 10,000	122 + 0,000	30,00	2,00	0,100	60,00	6,00			
53	REPARO LOCALIZADO	122 + 15,000	123 + 0,000	5,00	1,50	0,100	7,50	0,75			
54	REPARO LOCALIZADO	125 + 0,000	126 + 5,000	25,00	0,80	0,100	20,00	2,00			
55	REPARO LOCALIZADO	127 + 4,000	127 + 9,000	5,00	0,80	0,100	4,00	0,40			
57	REPARO LOCALIZADO	139 + 10,000	139 + 13,000	3,00	0,80	0,100	2,40	0,24			
64	REPARO LOCALIZADO	129 + 0,000	130 + 10,000	30,00	1,30	0,100	39,00	3,90			
67	REPARO LOCALIZADO	140 + 10,000	140 + 13,000	3,00	2,20	0,100	6,60	0,66			
68	REPARO LOCALIZADO	146 + 0,000	146 + 15,000	15,00	3,50	0,100	54,00	5,40			
69	REPARO LOCALIZADO	153 + 14,000	153 + 15,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
71	REPARO LOCALIZADO	162 + 13,000	163 + 16,000	23,00	1,00	0,100	23,00	2,30			
72	REPARO LOCALIZADO	164 + 3,000	164 + 7,000	4,00	2,00	0,100	8,00	0,80			
81	REPARO LOCALIZADO	193 + 10,000	195 + 0,000	30,00	0,90	0,100	27,00	2,70			
82	REPARO LOCALIZADO	197 + 6,000	199 + 0,000	34,00	0,80	0,100	27,20	2,72			
83	REPARO LOCALIZADO	150 + 9,000	150 + 13,000	4,00	1,00	0,100	4,00	0,40			
85	REPARO LOCALIZADO	155 + 0,000	155 + 18,500	18,50	1,20	0,100	22,20	2,22			
86	REPARO LOCALIZADO	160 + 4,000	162 + 6,000	42,00	3,20	0,100	134,40	13,44			
87	REPARO LOCALIZADO	178 + 10,000	178 + 19,000	9,00	1,60	0,100	14,40	1,44			
91	REPARO LOCALIZADO	206 + 15,000	207 + 10,000	14,00	0,80	0,100	11,20	1,12			
92	REPARO LOCALIZADO	224 + 6,000	224 + 11,000	3,00	3,00	0,100	9,00	0,90			
93	REPARO LOCALIZADO	228 + 17,000	229 + 1,000	4,00	1,30	0,100	5,20	0,52			
95	REPARO LOCALIZADO	235 + 0,000	235 + 6,000	6,00	1,00	0,100	6,00	0,60			
96	REPARO LOCALIZADO	242 + 18,000	243 + 0,000	2,00	1,00	0,100	2,00	0,20			
100	REPARO LOCALIZADO	211 + 0,000	212 + 12,000	32,00	1,00	0,100	32,00	3,20			
101	REPARO LOCALIZADO	215 + 16,000	215 + 17,500	1,50	2,00	0,100	3,00	0,30			
102	REPARO LOCALIZADO	236 + 12,000	236 + 14,000	2,00	1,50	0,100	3,00	0,30			
117	REPARO LOCALIZADO	317 + 10,000	317 + 17,000	7,00	2,50	0,100	17,50	1,75			
121	REPARO LOCALIZADO	334 + 0,000	335 + 8,000	28,00	2,00	0,100	56,00	5,60			
122	REPARO LOCALIZADO	342 + 5,000	343 + 0,000	15,00	4,00	0,100	60,00	6,00			
124	REPARO LOCALIZADO	347 + 3,000	347 + 8,000	5,00	4,00	0,100	20,00	2,00			
126	REPARO LOCALIZADO	349 + 5,000	349 + 9,000	4,00	1,00	0,100	4,00	0,40			
128	REPARO LOCALIZADO	308 + 0,000	308 + 10,000	10,00	1,50	0,100	15,00	1,50			
129	REPARO LOCALIZADO	320 + 16,000	321 + 10,000	14,00	2,00	0,100	28,00	2,80			
131	REPARO LOCALIZADO	335 + 12,000	336 + 15,000	23,00	2,20	0,100	50,60	5,06			
137	REPARO LOCALIZADO	383 + 5,000	384 + 2,000	17,00	1,80	0,100	30,60	3,06			
138	REPARO LOCALIZADO	394 + 0,000	394 + 7,000	7,00	3,00	0,100	21,00	2,10			
142	REPARO LOCALIZADO	355 + 19,000	356 + 0,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
144	REPARO LOCALIZADO	370 + 14,000	371 + 10,000	15,00	1,00	0,100	15,00	1,50			
145	REPARO LOCALIZADO	386 + 18,000	387 + 11,000	13,00	3,50	0,100	45,50	4,55			
150	REPARO LOCALIZADO	401 + 0,000	402 + 0,000	20,00	0,80	0,100	16,00	1,60			
	Reparo Localizado							139,10			
	Reparo Localizado						1.391,05	139,10			
	Massa de CAUQ								330,919	2,3790	t/m³
	Brita 0								0,000	0,00000	t/m³
	Brita 1								31,404	0,09490	t/m³
	Areia								37,692	0,11390	t/m³
	Cal hidratada								113,042	0,34160	t/m³
	Pedrisco								131,994	0,39860	t/m³
	CAP 30/45								16,877	0,05100	t/m³
	Dope								0,084	0,00500	t/m³
	Pintura de Ligação										
	RR-1C								2,978	0,00900	t/m²

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-16
	ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: *****

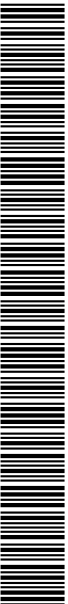
HASH: 4f70c2f1a0b0a320a2b15f0c0e54b10e4e20168a0e19b07aa5e7e85ca. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.app.sigat.gov.br/flow/assinar?publicar=validar?3905-SNDU-LZL5-4K7. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 - 1025:47 por AMANDA ARAUJO



DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-453											
Nº LVC	SERVIÇO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESS. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	TAXA DE APLIC.	OBSERVAÇÃO
TAPA BURACO											
1	TAPA BURACO	0 + 0,000	0 + 1,000	1,00	16,00	0,100	16,00	1,60			
6	TAPA BURACO	31 + 5,000	31 + 17,000	12,00	1,20	0,100	14,40	1,44			
7	TAPA BURACO	34 + 10,000	35 + 2,000	12,00	0,80	0,100	9,60	0,96			
8	TAPA BURACO	37 + 0,000	37 + 6,000	6,00	0,80	0,100	4,80	0,48			
20	TAPA BURACO	50 + 0,000	50 + 2,000	2,00	0,80	0,100	1,60	0,16			
30	TAPA BURACO	83 + 12,000	83 + 15,000	3,00	0,80	0,100	2,40	0,24			
37	TAPA BURACO	54 + 18,000	54 + 19,500	1,50	1,50	0,100	2,25	0,22			
41	TAPA BURACO	68 + 18,000	71 + 0,000	42,00	0,40	0,100	16,80	1,68			
45	TAPA BURACO	90 + 15,000	90 + 15,500	0,50	0,50	0,100	0,25	0,02			
58	TAPA BURACO	141 + 1,000	141 + 3,000	2,00	1,00	0,100	2,00	0,20			
59	TAPA BURACO	142 + 19,000	143 + 0,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
61	TAPA BURACO	145 + 15,000	145 + 15,500	0,50	0,50	0,100	0,25	0,02			
62	TAPA BURACO	148 + 19,000	149 + 19,800	20,80	0,50	0,100	10,40	1,04			
63	TAPA BURACO	102 + 18,000	102 + 19,000	1,00	1,50	0,100	1,50	0,15			
66	TAPA BURACO	137 + 10,000	137 + 11,000	1,00	0,80	0,100	0,80	0,08			
70	TAPA BURACO	154 + 8,000	154 + 12,000	4,00	1,00	0,100	4,00	0,40			
88	TAPA BURACO	178 + 19,000	179 + 16,000	17,00	0,60	0,100	10,20	1,02			
97	TAPA BURACO	245 + 12,000	245 + 12,800	0,80	0,50	0,100	0,40	0,04			
99	TAPA BURACO	209 + 19,000	210 + 0,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
105	TAPA BURACO	265 + 8,000	265 + 8,800	0,80	0,80	0,100	0,64	0,06			
106	TAPA BURACO	270 + 0,000	270 + 18,000	18,00	2,50	0,100	45,00	4,50			
111	TAPA BURACO	295 + 0,000	296 + 2,000	22,00	1,80	0,100	39,60	3,96			
113	TAPA BURACO	255 + 0,000	256 + 0,000	20,00	1,50	0,100	30,00	3,00			
115	TAPA BURACO	299 + 18,000	299 + 19,000	1,00	1,00	0,100	1,00	0,10			
118	TAPA BURACO	322 + 15,000	322 + 18,000	3,00	1,00	0,100	3,00	0,30			
119	TAPA BURACO	324 + 19,000	325 + 0,000	1,00	2,00	0,100	2,00	0,20			
123	TAPA BURACO	346 + 2,000	346 + 3,000	1,00	0,80	0,100	0,80	0,08			
126	TAPA BURACO	301 + 0,000	303 + 0,000	40,00	1,00	0,100	40,00	4,00			
127	TAPA BURACO	305 + 10,000	305 + 15,000	5,00	2,00	0,100	10,00	1,00			
132	TAPA BURACO	339 + 2,000	339 + 4,000	2,00	1,00	0,100	2,00	0,20			
134	TAPA BURACO	357 + 5,000	357 + 7,000	2,00	2,50	0,100	5,00	0,50			
136	TAPA BURACO	378 + 10,000	379 + 10,000	20,00	7,20	0,100	144,00	14,40			
139	TAPA BURACO	399 + 15,000	399 + 18,000	3,00	1,00	0,100	3,00	0,30			
146	TAPA BURACO	408 + 10,000	408 + 12,000	2,00	2,00	0,100	4,00	0,40			
147	TAPA BURACO	409 + 15,000	409 + 16,500	1,50	1,00	0,100	1,50	0,15			
149	TAPA BURACO	431 + 5,000	431 + 5,800	0,80	0,80	0,100	0,64	0,06			
157	TAPA BURACO	468 + 10,000	468 + 12,000	2,00	0,70	0,100	1,40	0,14			
	TAPA BURACO							43,30			
	Massa de CAUQ						433,23	43,30	103,011	2,3790	
	Brita 0								0,000	0,00000	
	Brita 1								9,776	0,08490	
	Areia								11,733	0,11390	
	Cal hidratada								35,188	0,34160	
	Pedrisco								41,060	0,39860	
	CAP 30/45								5,254	0,05100	
	Dope								0,026	0,00500	t/t
	Pintura de Ligação										
	RR-1C								0,927	0,00900	t/m³

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-17
	ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: *****

HASH: 4f702d1af0b09a32042a1b16c09945a0e4de520119b07aa9f7e95ca. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/signapp/public/validar?390-SNDU-LZL3-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025



SINFRACAP2025103195A



DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - MT-453										
1ª CAMADA PISTA										
Imprimação (RECCLAGEM)					Variável		8.914,50			
Imprimação							8.914,50			
CM-30									11,580	0,0013
Pintura de Ligação (Fresagem descontinua)					Variável		47,20			
Pintura de Ligação							47,20			
RR-1C									0,020	0,00045
Varredura	0	+	0,000	527	+	1,342	10.541,34	9,00		94.872,08
Varredura										
Varredura após Fresagem										47,20
Varredura antes TSD										94.872,08
Varredura antes Pintura										73.789,39
Varredura antes CBUQ										73.789,39
Varredura Total										242.498,07
Tratamento Superficial Duplo	0	+	0,000	527	+	1,342	10.541,34	9,00	0,015	94.872,08
Tratamento Superficial Duplo							0,00		0,015	0,00
Tratamento Superficial Duplo									94.872,08	1.423,08
Brita 1										1.752,38
Pedrisco										938,00
RR-2C										288,03
										0,01847
										0,00989
										0,00304
										U/m²
										U/m²
										U/m²
2ª CAMADA PISTA										
Pintura de Ligação	0	+	0,000	527	+	1,342	10.541,34	7,00		73.789,39
Pintura de Ligação							0,00			0,00
Pintura de Ligação										73.789,39
RR-1C										33,200
CBUQ	0	+	0,000	527	+	1,342	10.541,34	7,00	0,040	73.789,39
CBUQ							0,00		0,040	0,000
Massa de CBUQ										73.789,39
Brita 0										2.951,580
Brita 1										7.021,809
Areia										2.3790
Pó de Pedra										0,000
Pedrisco										0,00000
CAP 30/45										0,09490
Dope										0,11390
										2.398,650
										0,34160
										2.798,893
										0,39860
										358,112
										0,05100
										1,791
										0,00500

HASH: 4f702c71a600a632042a1b16c00945d0e4e520168aee019907a5e7e95ca. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.ssp.mt.gov.br/folepe/publi/validar/3303-SNDU-LZL3-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 por AMANDA ARAUJO

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº:
	ASSUNTO:	PV-18
	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA:



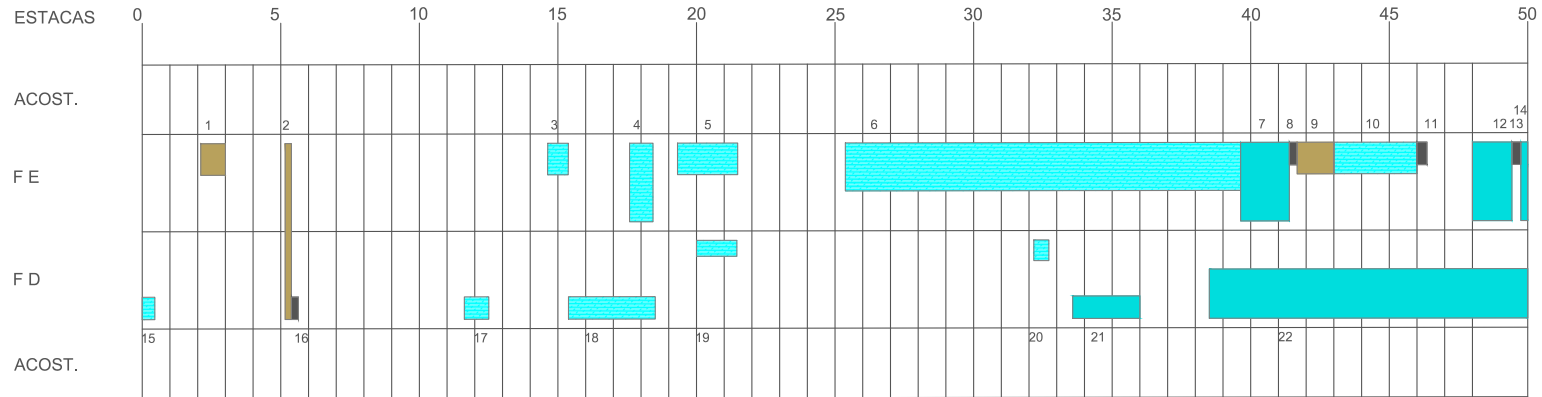
QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA PAVIMENTAÇÃO - RESUMO - MT-453									
CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO DISCRIMINAÇÃO	MATERIAL	QUANT. TRABALHO	UND	FATOR UTILIZAÇÃO		PESO (T) À TRANSPORTAR	DMT (T) Km	MOMENTO DE TRANSPORTE (TxKM)
					CONSUMO	UND.			
RECICLAGEM COM INCORPORAÇÃO DE BRITA E CIMENTO									
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Canteiro)	Brita 1	1.337,130	m³	0,32260	t/m³	431,358	43,190	18.630,350
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Canteiro)	Brita 1	1.337,130	m³	0,32260	t/m³	431,358	5,930	2.557,950
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada TSD (Canteiro/Pista)	Brita 1	1.337,130	m³	0,32260	t/m³	431,358	10,020	4.322,200
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Canteiro)	Cimento	1.337,130	m³	0,06450	t/m³	86,245	296,000	25.528,480
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Canteiro)	Cimento	1.337,130	m³	0,06450	t/m³	86,245		-
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada TSD (Canteiro/Pista)	Cimento	1.337,130	m³	0,06450	t/m³	86,245	10,020	894,170
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLA									
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Canteiro)	Pedrisco	94.872,078	m²	0,01847	t/m²	1.752,382	43,190	75.685,380
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Canteiro)	Pedrisco	94.872,078	m²	0,01847	t/m²	1.752,382	5,930	10.391,620
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada TSD (Canteiro/Pista)	Pedrisco	94.872,078	m²	0,01847	t/m²	1.752,382	8,991	15.755,660
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Canteiro)	Pedrisco	94.872,078	m²	0,00989	t/m²	938,000	43,190	40.512,230
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Canteiro)	Pedrisco	94.872,078	m²	0,00989	t/m²	938,000	5,930	5.562,340
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada TSD (Canteiro/Pista)	Pedrisco	94.872,078	m²	0,00989	t/m²	938,000	10,020	9.398,760
CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE									
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Usina)	Brita 0	7.457,975	t	0,0000	t	-	43,190	-
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Usina)	Brita 0	7.457,975	t	0,0000	t	-	8,991	-
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Usina)	Brita 1	7.457,975	t	0,0949	t	707,762	43,190	30.568,230
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Usina)	Brita 1	7.457,975	t	0,0949	t	707,762	5,930	4.197,020
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Areal/Usina)	Areia	7.457,975	t	0,11390	t	849,463	43,190	36.688,320
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Usina)	Areia	7.457,975	t	0,11390	t	849,463	5,930	5.032,890
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Usina)	Pedrisco	7.457,975	t	0,3686	t	2.972,749	43,190	128.393,010
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Usina)	Pedrisco	7.457,975	t	0,3686	t	2.972,749	5,930	17.628,390
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Pedreira/Usina)	Pó de pedra	7.457,975	t	0,3416	t	2.547,644	43,190	110.032,750
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (Pedreira/Usina)	Pó de pedra	7.457,975	t	0,3416	t	2.547,644	5,930	15.107,520
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Usina/Pista)	Massa	7.457,975	t	1,0200	t	7.607,134	8,991	68.395,740
5914389	TOTAL DE TRANSPORTE PARA PAVIMENTAÇÃO								564.775,280
5914374	TOTAL DE TRANSPORTE PARA PAVIMENTAÇÃO REVESTIMENTO PRIMÁRIO								60.477,730

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-19
ASSUNTO:	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: *****

HASH: 4f702f1a800e6d32042a1b16c0964b0e4d520168a6e0119077a5e7e50a. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.ssp.mt.gov.br/flowee/publi/validar/390-SNDU-LZL5-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 por AMANDA ARAUJO



LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC (MT-486)



OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	OBSERVAÇÃO	OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	OBSERVAÇÃO
1	02+1,0 - 03+0,0	19,0 x 1,5	REMENDO	12	49+0,0 - 49+18,0	18,0 x 3,5	ONDULAÇÃO
2	05+4,0 - 05+7,0	3,0 x 7,5	REMENDO	13	49+18,0 - 49+19,0	1,0 x 1,0	PANELA
3	14+15,0 - 15+10,0	15,0 x 1,5	ATP	14	49+19,0 - 50+0,0	1,0 x 3,5	ONDULAÇÃO
4	17+14,0 - 18+6,0	12,0 x 3,5	ATP	15	00+0,0 - 00+10,0	10,0 x 1,0	ATP
5	19+8,0 - 21+10,0	42,0 x 1,5	ATP	16	05+15,0 - 05+1,0	1,0 x 1,0	PANELA
6	25+8,0 - 39+10,0	282,0 x 2,0	ATP	17	11+18,0 - 12+15,0	17,0 x 1,0	ATP
7	39+10,0 - 41+5,0	35,0 x 3,5	ONDULAÇÃO	18	15+6,0 - 18+10,0	64,0 x 1,0	ATP
8	41+6,0 - 41+11,0	5,0 x 1,0	PANELA	19	20+0,0 - 21+5,0	25,0 x 1,0	ATP
9	41+11,0 - 43+0,0	29,0 x 1,5	REMENDO	20	32+1,0 - 32+18,0	17,0 x 1,0	ATP
10	44+0,0 - 46+0,0	40,0 x 1,5	ATP	21	33+12,0 - 36+0,0	48,0 x 1,0	ONDULAÇÃO
11	46+0,0 - 46+1,5	1,5 x 1,0	PANELA	22	38+10,0 - 50+0,0	230,0 x 2,0	ONDULAÇÃO

LEGENDAS ADOTADAS :

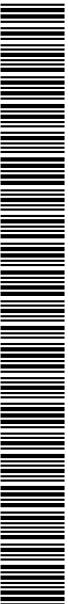
	Desgaste		Remendo
	Exsudação		Afundamento de consolidação
	Ondulação		Afundamento plástico
	Painela		Lombadas, pontes e rotatórias
	Trinca tipo couro de jacaré		Trinca tipo couro de jacaré sem erosão nas bordas (JE3)
	Trinca tipo couro de jacaré com erosão nas bordas (J2)		

LEGENDA DAS SIGLAS DOS DEFEITOS:

D = Desgaste	ATC = Afundamento de consolidação da trilha
TTL = Trinca isolada transversal longa	ALC = Afundamento de consolidação local
TLL = Trinca isolada longitudinal longa	J2 = Trinca tipo couro de jacaré sem erosão, classe 2
JE3 = JACARÉ = Trinca tipo couro de jacaré com erosão, classe 3	R = Remendo
ATP = Afundamento plástico da trilha	EX = Exsudação
ALP = Afundamento plástico local	P = Painela

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-20
	ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO MT-486	ESCALA: -----

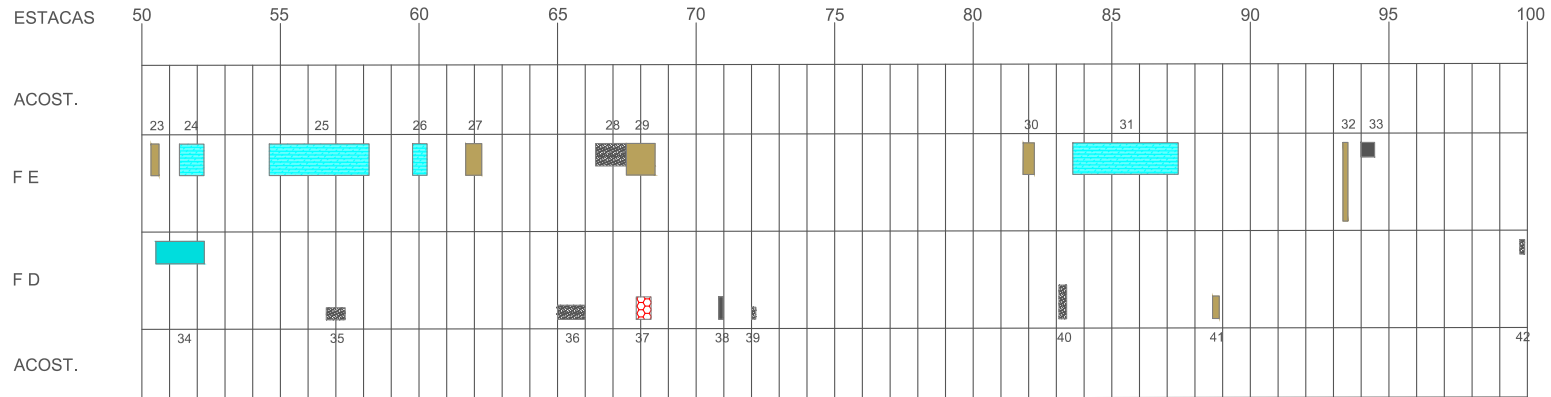
HASH: 4f702f1a80b0e32042a1b15c0b0e45d0e4e50119077a9e7e50a. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.ssp.mt.gov.br/floweeer-public/validar/390-SNDU-LZLS-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:25:47 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103195A



LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC (MT-486)



	OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	OBSERVAÇÃO		OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	OBSERVAÇÃO
23	50+5,0 - 50+8,0	3,0 x 1,5	REMENDO		33	94+0,0 - 94+4,0	4,0 x 0,8	PANELA	
24	51+8,0 - 52+1,0	13,0 x 1,5	ATP		34	50+10,0 - 52+5,0	35,0 x 1,0	ONDULAÇÃO	
25	54+8,0 - 58+3,0	75,0 x 1,5	ATP+R		35	56+16,0 - 57+5,0	9,0 x 0,5	EXSUDAÇÃO	
26	59+18,0 - 60+4,0	6,0 x 1,5	ATP+R		36	65+0,0 - 66+0,0	20,0 x 0,5	EXSUDAÇÃO	
27	61+15,0 - 62+7,0	12,0 x 1,5	REMENDO		37	67+19,0 - 68+8,0	9,0 x 1,0	JE3	
28	66+5,0 - 67+10,0	25,0 x 1,0	EXSUDAÇÃO		38	70+18,0 - 70+19,0	1,0 x 1,0	PANELA	
29	67+10,0 - 68+12,0	22,0 x 1,5	REMENDO		39	72+0,0 - 72+1,0	1,0 x 0,5	EXSUDAÇÃO	
30	81+18,0 - 82+4,0	6,0 x 1,5	R+EX		40	83+1,0 - 83+7,0	6,0 x 1,5	EXSUDAÇÃO	
31	83+15,0 - 87+8,0	73,0 x 1,5	ATP +R		41	88+16,0 - 88+17,0	1,0 x 1,0	REMENDO	
32	93+5,0 - 93+10,0	5,0 x 3,5	REMENDO		42	99+18,0 - 99+19,0	1,0 x 0,5	EXSUDAÇÃO	

LEGENDAS ADOTADAS :

	Desgaste		Remendo
	Exsudação		Afundamento de consolidação
	Ondulação		Afundamento plástico
	Panela		Lombadas, pontes e rotatórias
	Trincas tipo couro de jacaré com erosão nas bordas (JE3)		Trincas tipo couro de jacaré sem erosão nas bordas (J2)

LEGENDA DAS SIGLAS DOS DEFEITOS:

D = Desgaste	ATC = Afundamento de consolidação da trilha
TTL = Trinca isolada transversal longa	ALC = Afundamento de consolidação local
TLL = Trinca isolada longitudinal longa	J2 = Trinca tipo couro de jacaré sem erosão, classe 2
JE3 = JACARÉ = Trincas tipo couro de jacaré com erosão, classe 3	R = Remendo
ATP = Afundamento plástico da trilha	EX = Exsudação
ALP = Afundamento plástico local	P = Panela

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-2
	ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO MT-486	ESCALA: -----

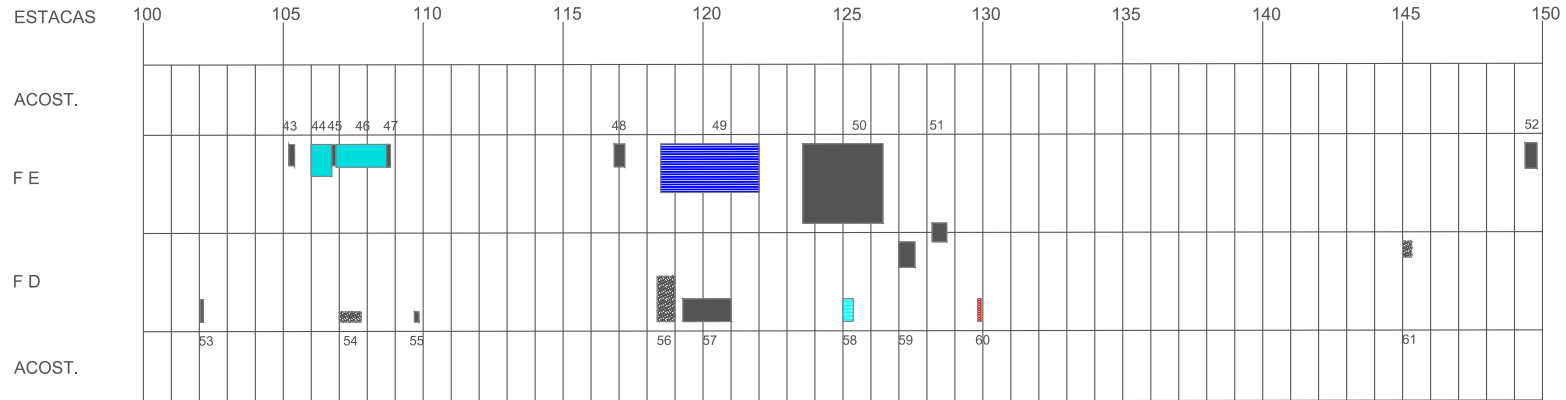
HASH: 4f7021f4b0b0e32042a1b15c0b0e45d0e4520119077a9e7e95ca. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.ssp.mt.gov.br/fof/ver-publi/validar/390-SNDU-LZLS-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:25:47 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103195A



LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC (MT-486)



OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	OBSERVAÇÃO	OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	OBSERVAÇÃO
43	105+3,0 - 105+7,0	4,0 x 0,8	PANELA	53	102+1,0 - 102+2,0	1,0 x 1,0	PANELA
44	106+0,0 - 106+15,0	15,0 x 1,5	ONDULAÇÃO	54	107+0,0 - 107+16,0	16,0 x 0,5	EXSUDAÇÃO
45	106+15,0 - 106+16,0	1,0 x 0,8	PANELA	55	109+17,0 - 109+18,0	1,0 x 0,5	PANELA
46	106+16,0 - 108+15,0	39,0 x 1,0	ONDULAÇÃO	56	118+2,0 - 119+0,0	18,0 x 2,0	EX+R+O
47	108+15,0 - 108+17,0	2,0 x 1,0	PANELA	57	119+1,0 - 121+0,0	39,0 x 1,0	P+ATC+R
48	116+19,0 - 117+0,0	1,0 x 1,0	PANELA	58	125+0,0 - 125+4,0	4,0 x 1,0	ATP +P+R
49	118+10,0 - 122+0,0	70,0 x 2,0	ATC+R+P+EX	59	126+0,0 - 126+10,0	10,0 x 0,8	P+JE3
50	123+15,0 - 126+8,0	53,0 x 3,5	P+R+EX	60	129+17,0 - 129+18,0	1,0 x 1,0	JE3
51	128+3,0 - 128+5,0	2,0 x 0,8	PANELA	61	145+0,0 - 145+1,0	1,0 x 0,5	EXSUDAÇÃO
52	149+12,0 - 149+15,0	3,0 x 1,2	PANELA				

LEGENDAS ADOTADAS :

	Desgaste		Remendo
	Exsudação		Afundamento de consolidação
	Ondulação		Afundamento plástico
	Painela		Lombadas, pontes e rotatórias
	Trinças tipo couro de jacaré		Trinças tipo couro de jacaré sem erosão nas bordas (JE3)
	Trinças tipo couro de jacaré com erosão nas bordas (J2)		

LEGENDA DAS SIGLAS DOS DEFEITOS:

D = Desgaste	ATC = Afundamento de consolidação da trilha
TTL = Trinca isolada transversal longa	ALC = Afundamento de consolidação local
TLL = Trinca isolada longitudinal longa	J2 = Trinca tipo couro de jacaré sem erosão, classe 2
JE3 = JACARÉ = Trinças tipo couro de jacaré com erosão, classe 3	R = Remendo
ATP = Afundamento plástico da trilha	EX = Exsudação
ALP = Afundamento plástico local	P = Painela

SINFRA



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SUPR

PROJETO
Rodovia: MT-486/453
Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação
Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486
Extensão 1: 40,42 km
Extensão 2: 10,54 km

ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
MT-486

FOLHA Nº:

PV-22

ESCALA:

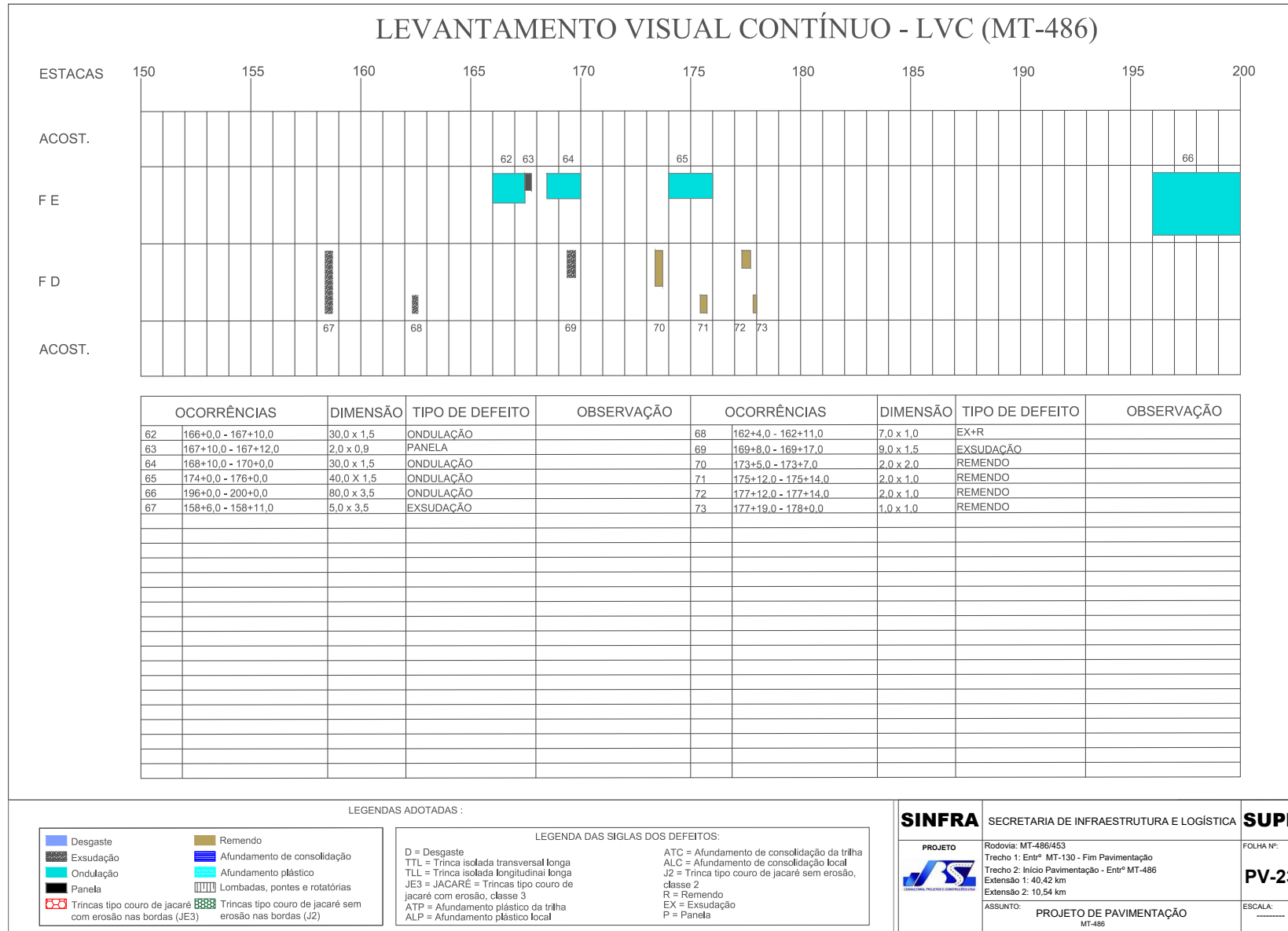


HASH: 4f7021f4b0b0e32042a1b15c0b9d4d0e4e20119077a9e7e95ca. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.ssp.mt.gov.br/floweeer-publi/validar/380-SNDU-LZLS-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZEDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:25:47 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103195A





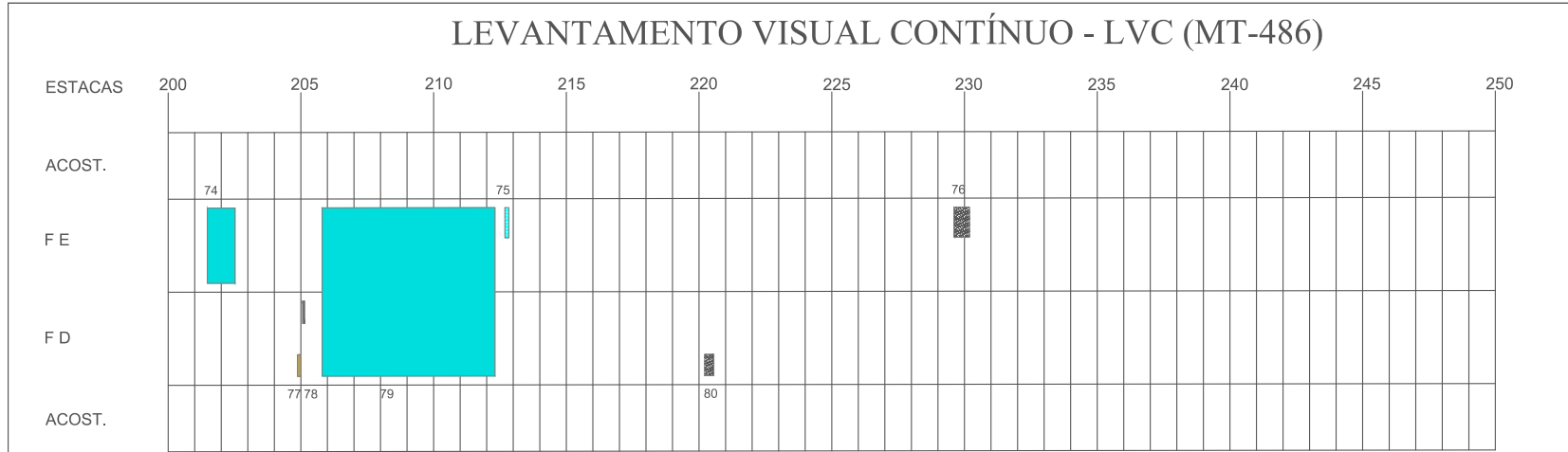
HASH: 4f7021f80b0a32042a1b15c0b0645d0e4d520119077a5e7f9e5ca. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.sinfra.mt.gov.br/floweeer-public/validar/390-SINDU-LZLS-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:25:47 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103195A



LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC (MT-486)



OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	OBSERVAÇÃO	OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	OBSERVAÇÃO
74	201+12,0 - 202+10,0	ONDULAÇÃO		78	205+1,0 - 205+2,0	1,0 x 1,0	PANELA
75	212+15,0 - 212+18,0	ALP+R		79	205+18,0 - 212+12,0	134,0 x 7,0	ONDULAÇÃO
76	229+8,0 - 230+6,0	EXSUDAÇÃO		80	220+4,0 - 220+10,0	6,0 x 1,0	EXSUDAÇÃO
77	204+18,0 - 205+0,0	REMENDO					

LEGENDAS ADOTADAS :

Desgaste	Remendo
Exsudação	Afundamento de consolidação
Ondulação	Afundamento plástico
Panela	Lombadas, pontes e rotatórias
Trinças tipo couro de jacaré	Trinças tipo couro de jacaré sem erosão nas bordas (JE3)

LEGENDA DAS SIGLAS DOS DEFEITOS:

D = Desgaste	ATC = Afundamento de consolidação da trilha
TTL = Trinca isolada transversal longa	ALC = Afundamento de consolidação local
TLL = Trinca isolada longitudinal longa	J2 = Trinca tipo couro de jacaré sem erosão, classe 2
JE3 = JACARÉ = Trinças tipo couro de jacaré com erosão, classe 3	R = Remendo
ATP = Afundamento plástico da trilha	EX = Exsudação
ALP = Afundamento plástico local	P = Panela

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	PROJETO Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	
	ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO MT-486	FOLHA Nº: PV-24 ESCALA: -----

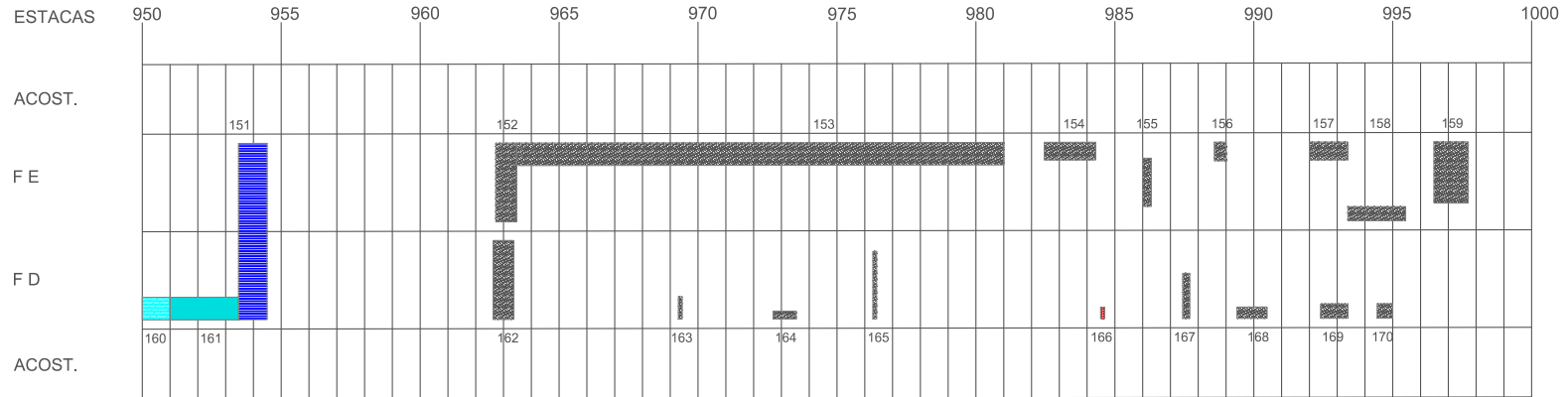
HASH: 4f7021a80b0a32042a1b16c0b064a0e4e52016907a9e97e50a. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.ssp.mt.gov.br/validar/380-SNDU-LZLS-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:25:47 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103195A



LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC (MT-486)



OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	OBSERVAÇÃO	OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	OBSERVAÇÃO
151	953+9,0 - 954+10,0	ATC		161	951+0,0 - 953+9,0	ONDULAÇÃO	
152	962+15,0 - 963+10,0	EXSUDAÇÃO		162	962+15,0 - 963+8,0	EXSUDAÇÃO	
153	963+10,0 - 981+0,0	EXSUDAÇÃO		163	969+4,0 - 969+5,0	EXSUDAÇÃO	
154	982+8,0 - 984+5,0	EXSUDAÇÃO		164	972+18,0 - 973+10,0	EXSUDAÇÃO	
155	986+0,0 - 986+2,0	EXSUDAÇÃO		165	976+5,0 - 976+6,0	EXSUDAÇÃO	
156	988+12,0 - 990+1,0	EXSUDAÇÃO		166	984+16,0 - 984+17,0	JE3	
157	992+0,0 - 993+6,0	EXSUDAÇÃO		167	987+8,0 - 987+13,0	EXSUDAÇÃO	
158	993+6,0 - 995+10,0	EXSUDAÇÃO		168	989+6,0 - 990+10,0	EXSUDAÇÃO	
159	996+10,0 - 997+16,0	EXSUDAÇÃO		169	992+5,0 - 993+6,0	EXSUDAÇÃO	
160	950+0,0 - 951+0,0	ATP		170	994+6,0 - 995+0,0	EXSUDAÇÃO	

LEGENDAS ADOTADAS :

	Desgaste		Remendo
	Exsudação		Afundamento de consolidação
	Ondulação		Afundamento plástico
	Painela		Lombadas, pontes e rotatórias
	Trinca tipo couro de jacaré com erosão nas bordas (JE3)		Trinca tipo couro de jacaré sem erosão nas bordas (J2)

LEGENDA DAS SIGLAS DOS DEFEITOS:

D = Desgaste	ATC = Afundamento de consolidação da trilha
TTL = Trinca isolada transversal longa	ALC = Afundamento de consolidação local
TLL = Trinca isolada longitudinal longa	J2 = Trinca tipo couro de jacaré sem erosão, classe 2
JE3 = JACARÉ = Trinca tipo couro de jacaré com erosão, classe 3	R = Remendo
ATP = Afundamento plástico da trilha	EX = Exsudação
ALP = Afundamento plástico local	P = Painela

SINFRA



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

PROJETO
Rodovia: MT-486/453
Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação
Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486
Extensão 1: 40,42 km
Extensão 2: 10,54 km

ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
MT-486

SUPR

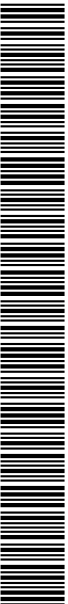
FOLHA Nº:

PV-39

ESCALA:



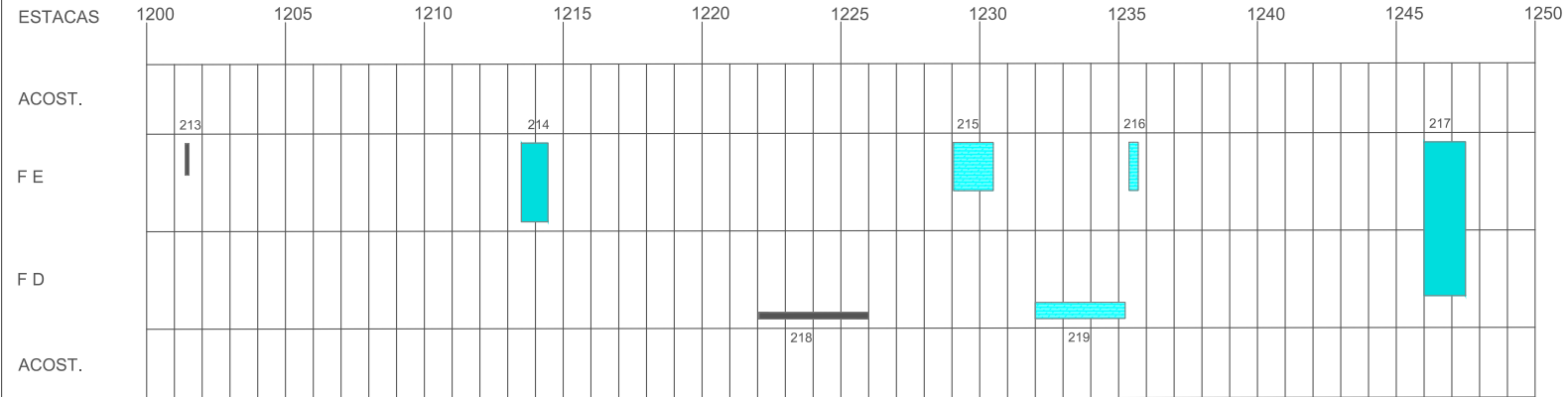
HASH: 4f7021f1a0b0a32042a1b16c09645d0e4d520119077a9e7e50a. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.ssp.mt.gov.br/fofwee/publi/validar/390-SNDU-LZL3-4K77. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:25:47 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103195A



LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC (MT-486)



OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	OBSERVAÇÃO	OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	OBSERVAÇÃO
213	1201+8,0 - 1201+10,0	2,0 x 1,5	PANELA				
214	1213+10,0 - 1214+8,0	18,0 x 3,5	ONDULAÇÃO	218	1222+2,0 - 1226+0,0	78,0 x 0,2	PANELA
215	1229+2,0 - 1230+10,0	28,0 x 2,0	ATP	219	1232+10,0 - 1235+2,0	52,0 x 0,8	ATP
216	1235+7,0 - 1235+14,0	7,0 x 2,0	ATP				
217	1246+0,0 - 1248+10,0	50,0 x 7,2	ONDULAÇÃO				

LEGENDAS ADOTADAS :

	Desgaste		Remendo
	Exsudação		Afundamento de consolidação
	Ondulação		Afundamento plástico
	Painela		Lombadas, pontes e rotatórias
	Trinca tipo couro de jacaré com erosão nas bordas (JE3)		Trinca tipo couro de jacaré sem erosão nas bordas (J2)

LEGENDA DAS SIGLAS DOS DEFEITOS:

D = Desgaste	ATC = Afundamento de consolidação da trilha
TTL = Trinca isolada transversal longa	ALC = Afundamento de consolidação local
TLL = Trinca isolada longitudinal longa	J2 = Trinca tipo couro de jacaré sem erosão, classe 2
JE3 = JACARÉ = Trinca tipo couro de jacaré com erosão, classe 3	R = Remendo
ATP = Afundamento plástico da trilha	EX = Exsudação
ALP = Afundamento plástico local	P = Painela

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-44
	ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO MT-486	ESCALA: -----

HASH: 0008a904962c47d17517318e6c82a13e45685a205e11098518a5fca471. Documento assinado digitalmente, valde em https://sigasicoes.seplag.mt.gov.br/fornece-pub/validar/def/15-07-59f9e-SV24. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 - 10:26:05 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103244A



