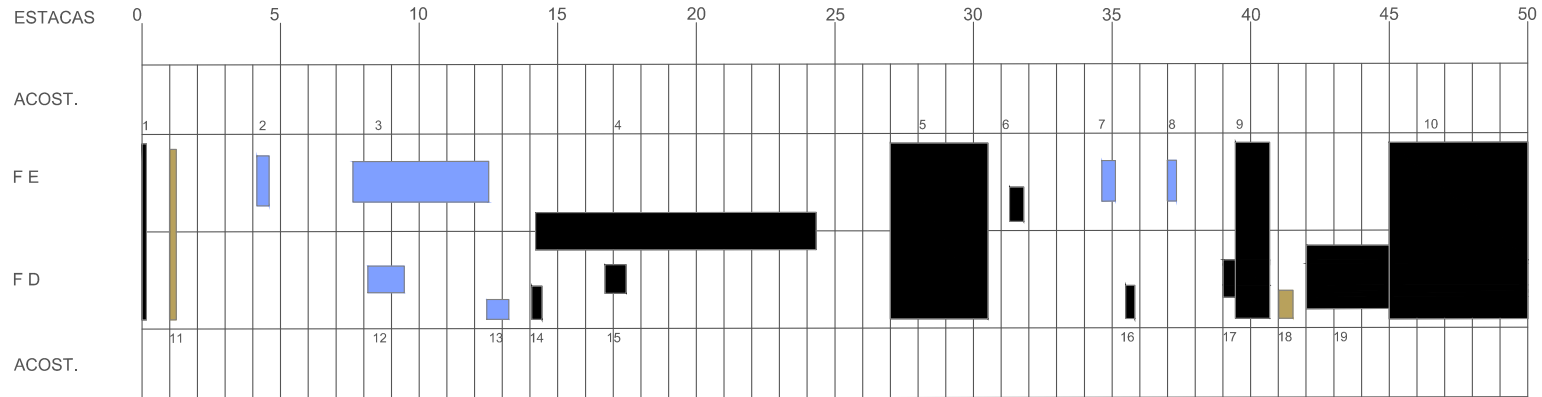


LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC (MT-453)



OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	SOLUÇÃO	OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	SOLUÇÃO
1	00+0,0 - 0+1,0	1,0 x 16,0	PANELA	11	01+0,0 - 01+1,0	7,0 x 1,0	REMENDO
2	04+5,0 - 4+10,0	5,0 x 1,0	DESGASTE	12	08+3,0 - 9+9,0	26,0 x 0,3	DESGASTE
3	07+15,0 - 12+10,0	95,0 x 0,8	DESGASTE	13	12+10,0 - 13+5,0	15,0 x 0,5	DESGASTE
4	14+1,0 - 24+6,0	205 x 1,5	PANELA+REMENDO+D	14	14+2,0 - 14+4,0	2,0 x 1,2	PANELA+DESGASTE
5	27+0,0 - 30+11,0	71,0 x 7,2	PANELA+REMENDO+D	15	16+17,0 - 17+5,0	8,0 x 1,0	PANELA+DESGASTE
6	31+5,0 - 31+17,0	12,0 x 1,2	PANELA+REMENDO	16	35+10,0 - 35+16,0	6,0 x 1,0	PANELA+REMENDO
7	34+10,0 - 35+2,0	12,0 x 0,8	DESGASTE+PANELA	17	39+0,0 - 39+9,0	9,0 x 1,5	PANELA+REMENDO
8	37+0,0 - 37+6,0	6,0 x 0,8	DESGASTE+PANELA	18	41+0,0 - 41+10,0	10,0 x 1,5	REMENDO
9	39+9,0 - 40+18,0	29,0 x 7,2	PANELA+REMENDO+D	19	42+0,0 - 45+0,0	-	-
10	45+0,0 - 50+0,0	100,0 x 7,2	PANELA+R+ATC+D				

LEGENDAS ADOTADAS :

	Desgaste		Remendo
	Exsudação		Afundamento de consolidação
	Ondulação		Afundamento plástico
	Painela		Lombadas, pontes e rotatórias
	Trinças tipo couro de jacaré		Trinças tipo couro de jacaré sem erosão nas bordas (J2)
	Trinças tipo couro de jacaré com erosão nas bordas (J3)		

LEGENDA DAS SIGLAS DOS DEFEITOS:

D = Desgaste	ATC = Afundamento de consolidação da trilha
TTL = Trinca isolada transversal longa	ALC = Afundamento de consolidação local
TLL = Trinca isolada longitudinal longa	J2 = Trinca tipo couro de jacaré sem erosão, classe 2
JE3 = JACARÉ = Trinças tipo couro de jacaré com erosão, classe 3	R = Remendo
ATP = Afundamento plástico da trilha	EX = Exsudação
ALP = Afundamento plástico local	P = Painela

SINFRA



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SUPR

Rodovia: MT-486/453
Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação
Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486
Extensão 1: 40,42 km
Extensão 2: 10,54 km

ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
MT-453

FOLHA Nº:

PV-60

ESCALA:



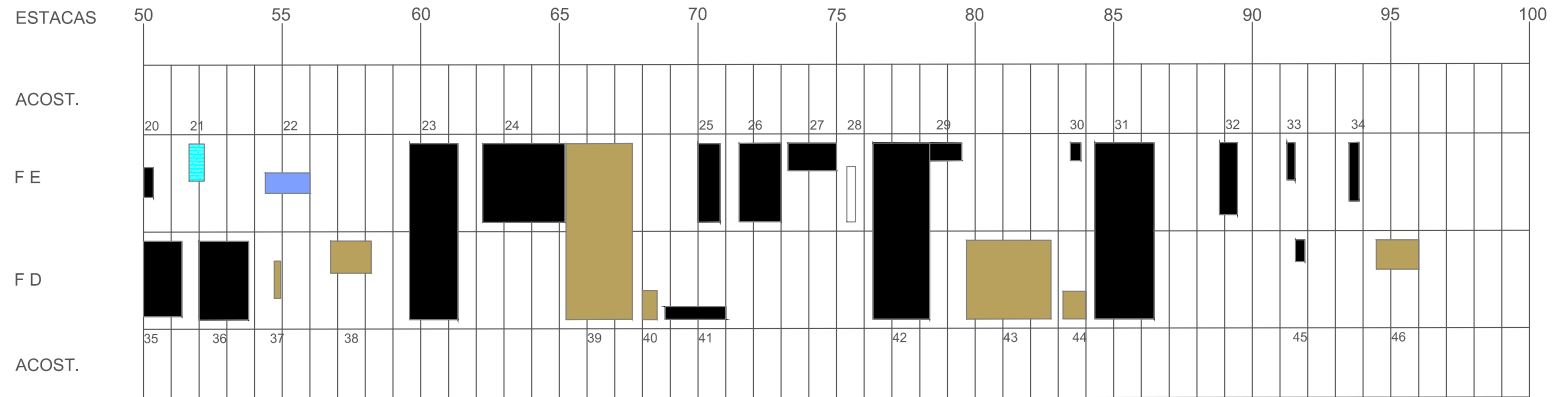
HASH: 00e8a904962c47d1f51f218e6b2a13e4e68a205e110985f8a8c4e71 Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/fornece-publico/validar/def/S-427-6f96e-S124. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:26:05 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103244A



LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC (MT-453)



OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	SOLUÇÃO	OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	SOLUÇÃO
20	50+0,0 - 50+2,0	2,0 x 0,8	PANELA+DESGASTE	34	93+10,0 - 93+13,5	3,5 x 2,0	PANELA+REMENDO
21	51+15,0 - 52+5,0	10,0 x 1,5	ATP	35	50+0,0 - 51+8,0	28,0 x 3,5	PANELA+REMENDO+D
22	54+14,0 - 56+0,0	26,0 x 0,8	DESGASTE+REMENDO	36	52+0,0 - 53+18,0	38,0 x 7,2	PANELA+REMENDO
23	59+12,0 - 61+6,0	34,0 x 7,2	PANELA+REMENDO+D	37	54+18,0 - 54+19,5	1,5 x 1,5	REMENDO+PANELA
24	62+8,0 - 65+2,0	54,0 x 3,6	PANELA+REMENDO+D	38	56+17,0 - 58+5,0	28 x 1,1	REMENDO+PANELA
25	70+0,0 - 70+15,0	15,0 x 3,6	PANELA+REMENDO+D	39	65+4,0 - 67+15,0	51,0 x 7,2	REMENDO+PANELA+D
26	71+10,0 - 73+0,0	30,0 x 3,6	PANELA+REMENDO+D	40	68+0,0 - 68+10,0	10,0 x 1,2	REMENDO
27	73+5,0 - 75+0,0	35,0 x 1,0	PANELA+REMENDO+D	41	68+18,0 - 71+0,0	42,0 x 0,4	PANELA+DESGASTE
28	75+8,0 - 75+10,0	2,0 x 2,0	REMENDO	42	76+10,0 - 78+9,0	39,0 x 7,2	PANELA+REMENDO+D
29	78+7,0 - 79+10,0	21,0 x 0,8	PANELA+REMENDO+D	43	79+15,0 - 82+15,0	60,0 x 3,5	REMENDO+PANELA
30	83+12,0 - 83+15,0	3,0 x 0,8	PANELA+DESGASTE	44	83+3,5 - 84+0,0	16,5 x 0,8	REMENDO+PANELA+D
31	84+7,0 - 86+9,0	42,0 x 7,2	PANELA+REMENDO+D	45	90+15,0 - 90+15,5	0,5 x 0,5	PANELA
32	88+19,0 - 89+3,0	4,0 x 3,0	PANELA+REMENDO	46	94+13,0 - 96+0,0	27,0 x 1,2	REMENDO+PANELA
33	91+3,0 - 91+6,5	3,5 x 1,5	PANELA+REMENDO				

LEGENDAS ADOTADAS :

	Desgaste		Remendo
	Exsudação		Afundamento de consolidação
	Ondulação		Afundamento plástico
	Painela		Lombadas, pontes e rotatórias
	Trincas tipo couro de jacaré (J3)		Trincas tipo couro de jacaré sem erosão nas bordas (J2)

LEGENDA DAS SIGLAS DOS DEFEITOS:

D = Desgaste	ATC = Afundamento de consolidação da trilha
TTL = Trinca isolada transversal longa	ALC = Afundamento de consolidação local
TLL = Trinca isolada longitudinal longa	J2 = Trinca tipo couro de jacaré sem erosão, classe 2
JE3 = JACARÉ = Trincas tipo couro de jacaré com erosão, classe 3	R = Remendo
ATP = Afundamento plástico da trilha	EX = Exsudação
ALP = Afundamento plástico local	P = Painela

SINFRA



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SUPR

PROJETO
Rodovia: MT-486/453
Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação
Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486
Extensão 1: 40,42 km
Extensão 2: 10,54 km

ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
MT-453

FOLHA Nº:

PV-6

ESCALA:



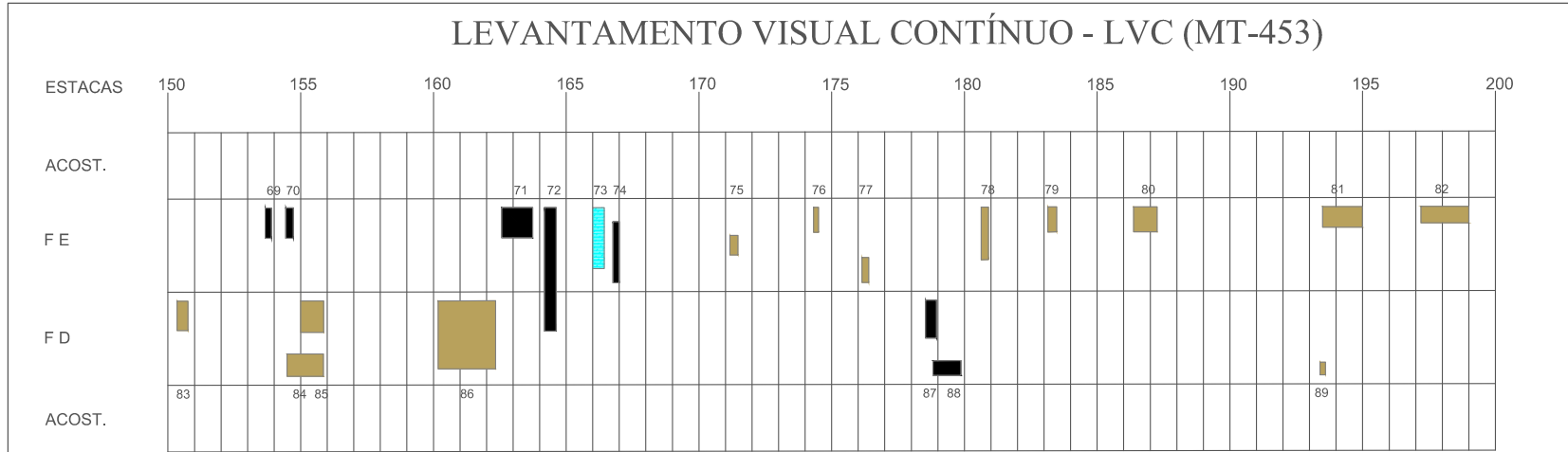
HASH: 000a904962c47d1f517318e6c82a13e46585a205e110885f8a5c1e71. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadocs.sinfra.mt.gov.br/fornece-publico/validarDef/S-JZ7-6R96-S124. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Juma em 17/11/2025 10:26:05 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103244A



LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC (MT-453)



OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	SOLUÇÃO	OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	SOLUÇÃO
69	153+14,0 - 153+15,0	PANELA+REMENDO		80	186+7,0 - 187+5,0	REMENDO+ATC	
70	154+8,0 - 154+12,0	PANELA		81	193+10,0 - 195+0,0	REMENDO+PANELA	
71	162+13,0 - 163+16,0	PANELA+REMENDO		82	197+6,0 - 199+0,0	REMENDO+PANELA	
72	164+3,0 - 164+7,0	PANELA+REMENDO		83	150+9,0 - 150+13,0	REMENDO+PANELA	
73	166+0,0 - 166+6,0	ALP		84	154+10,0 - 155+18,0	REMENDO	
74	166+15,0 - 167+0,0	PANELA+REMENDO		85	155+0,0 - 155+18,5	REMENDO+PANELA	
75	171+3,0 - 171+5,0	REMENDO		86	160+4,0 - 162+6,0	REMENDO+PANELA	
76	174+6,0 - 174+7,5	REMENDO		87	178+10,0 - 178+19,0	PANELA+REMENDO	
77	176+2,0 - 176+3,0	REMENDO		88	178+18,0 - 179+16,0	PANELA	
78	180+14,0 - 180+18,0	REMENDO		89	193+8,0 - 193+9,0	REMENDO	
79	183+3,0 - 183+6,0	REMENDO					

LEGENDAS ADOTADAS :

	Desgaste		Remendo
	Exsudação		Afundamento de consolidação
	Ondulação		Afundamento plástico
	Painela		Lombadas, pontes e rotatórias
	Trinca tipo couro de jacaré com erosão nas bordas (J2)		Trinca tipo couro de jacaré sem erosão nas bordas (J3)

LEGENDA DAS SIGLAS DOS DEFEITOS:

D = Desgaste	ATC = Afundamento de consolidação da trilha
TTL = Trinca isolada transversal longa	ALC = Afundamento de consolidação local
TLL = Trinca isolada longitudinal longa	J2 = Trinca tipo couro de jacaré sem erosão, classe 2
JE3 = JACARÉ = Trinca tipo couro de jacaré com erosão, classe 3	R = Remendo
ATP = Afundamento plástico da trilha	EX = Exsudação
ALP = Afundamento plástico local	P = Painela

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entr* MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entr* MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-63
	ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO MT-453	ESCALA: -----

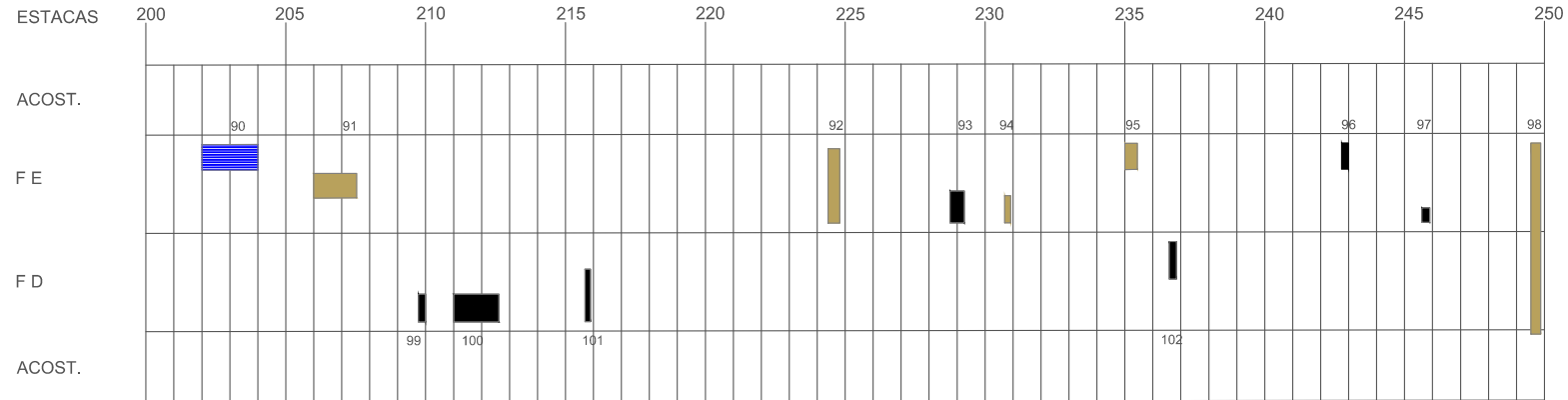
HASH: 000e9a90462c47d1f517d38e6b2a13e4568a205e110985f8a8c4e71 Documento assinado digitalmente, valde em https://sigadoc.mt.gov.br/validarDef/SUJZ-6R9e-SU24. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:26:05 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103244A



LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC (MT-453)



OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	SOLUÇÃO	OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	SOLUÇÃO
90	202+0,0 - 204+1,0	1,0 x 40,0	ATC	97	245+12,0 - 245+12,8	0,8 x 0,5	PANELA
91	206+16,0 - 207+10,0	14,0 x 0,8	REMENDO+PANELA	98	249+10,0 - 249+16,0	6,0 x 7,2	REMENDO
92	224+8,0 - 224+11,0	3,0 x 3,0	REMENDO+PANELA	99	209+19,0 - 210+0,0	1,0 x 1,0	PANELA
93	228+17,0 - 229+1,0	4,0 x 1,3	PANELA+REMENDO	100	211+0,0 - 212+12,0	32,0 x 1,0	PANELA+REMENDO
94	230+12,0 - 230+14,0	2,0 x 1,0	REMENDO	101	215+16,0 - 215+17,5	1,5 x 2,0	PANELA+REMENDO
95	235+0,0 - 235+6,0	6,0 x 1,0	REMENDO+PANELA	102	236+12,0 - 236+14,0	2,0 x 1,5	PANELA+REMENDO
96	242+18,0 - 243+0,0	2,0 x 1,0	PANELA+REMENDO				

LEGENDAS ADOTADAS :

	Desgaste		Remendo
	Exsudação		Afundamento de consolidação
	Ondulação		Afundamento plástico
	Painela		Lombadas, pontes e rotatórias
	Trinca tipo couro de jacaré		Trinca tipo couro de jacaré sem erosão nas bordas (JE3)
	Trinca tipo couro de jacaré com erosão nas bordas (J2)		

LEGENDA DAS SIGLAS DOS DEFEITOS:

D = Desgaste	ATC = Afundamento de consolidação da trilha
TTL = Trinca isolada transversal longa	ALC = Afundamento de consolidação local
TLL = Trinca isolada longitudinal longa	J2 = Trinca tipo couro de jacaré sem erosão, classe 2
JE3 = JACARÉ = Trinca tipo couro de jacaré com erosão, classe 3	R = Remendo
ATP = Afundamento plástico da trilha	EX = Exsudação
ALP = Afundamento plástico local	P = Painela

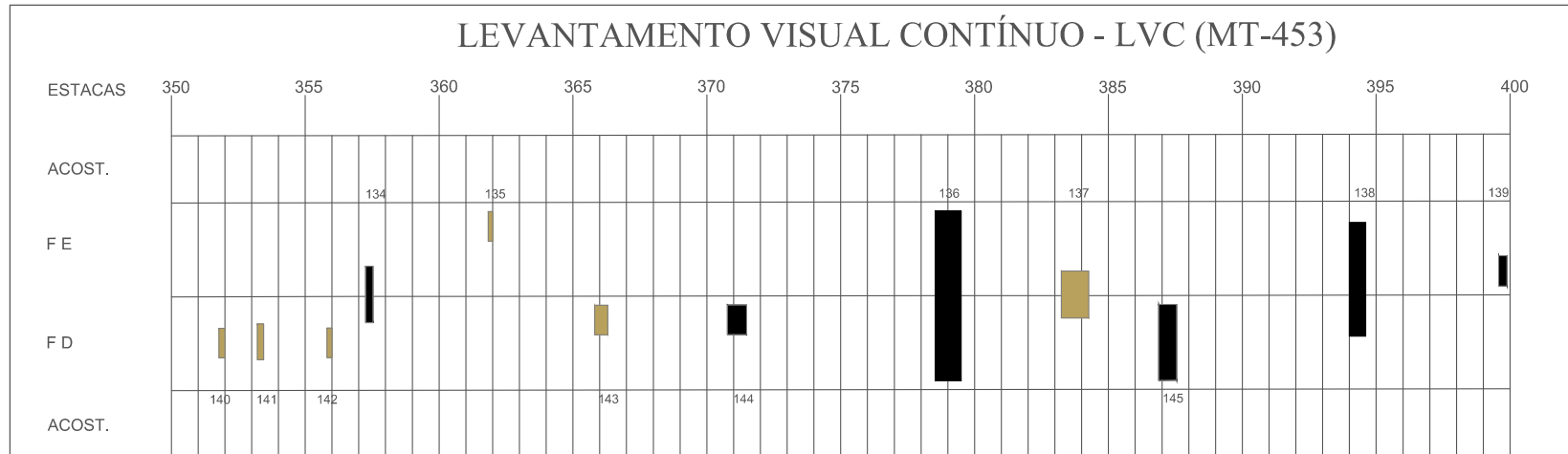
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453	FOLHA Nº:
	Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação	PV-64
	Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486	ESCALA:
	Extensão 1: 40,42 km	-----
	Extensão 2: 10,54 km	
	ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	
	MT-453	

HASH: 000a904962c47d1517318e6b2a13e4568a205e110985f8a5c4e71. Documento assinado digitalmente, valde em https://sigadoc.mt.gov.br/fornece-publico/validarDef/S-JZ7-6R96-SV24. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 10:26:05 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103244A





OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	SOLUÇÃO	OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	SOLUÇÃO
134	357+5,0 - 357+7,0	2,0 x 2,5	PANELA+DESGASTE	140	351+19,0 - 352+0,0	1,0 x 1,0	REMENDO
135	361+18,0 - 362+0,0	2,0 x 1,0	REMENDO	141	353+1,0 - 353+6,0	5,0 x 1,5	REMENDO
136	378+10,0 - 379+10,0	20,0 x 7,2	PANELA	142	355+19,0 - 356+0,0	1,0 x 1,0	REMENDO+PANELA
137	383+5,0 - 384+2,0	17,0 x 1,8	REMENDO+PANELA+D	143	365+18,0 - 366+6,0	8,0 x 1,0	REMENDO
138	394+0,0 - 394+7,0	7,0 x 3,0	PANELA+REMENDO	144	370+14,0 - 371+10,0	16,0 x 1,0	PANELA+REMENDO
139	399+15,0 - 399+18,0	3,0 x 1,0	PANELA	145	386+18,0 - 387+11,0	13,0 x 3,5	PANELA+REMENDO

LEGENDAS ADOTADAS :

	Desgaste		Remendo
	Exsudação		Afundamento de consolidação
	Ondulação		Afundamento plástico
	Painela		Lombadas, pontes e rotatórias
	Trinças tipo couro de jacaré		Trinças tipo couro de jacaré sem erosão nas bordas (JE3)
	Trinças tipo couro de jacaré com erosão nas bordas (JE2)		

LEGENDA DAS SIGLAS DOS DEFEITOS:

D = Desgaste	ATC = Afundamento de consolidação da trilha
TTL = Trinca isolada transversal longa	ALC = Afundamento de consolidação local
TLL = Trinca isolada longitudinal longa	J2 = Trinca tipo couro de jacaré sem erosão, classe 2
JE3 = JACARÉ = Trinças tipo couro de jacaré com erosão, classe 3	R = Remendo
ATP = Afundamento plástico da trilha	EX = Exsudação
ALP = Afundamento plástico local	P = Painela

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-67
	ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO MT-453	ESCALA: -----

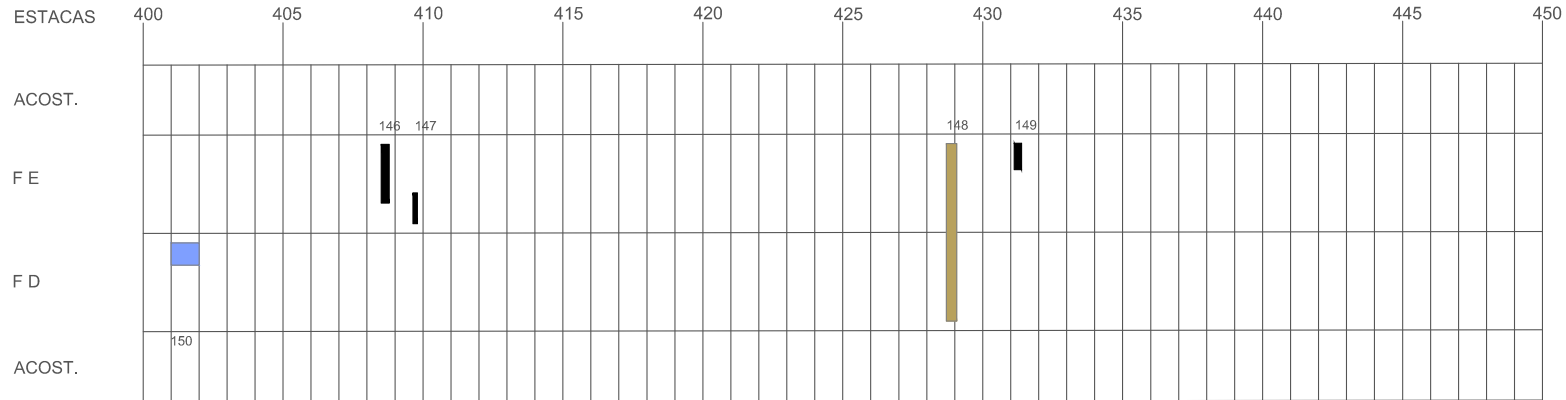
HASH: 000a904962c47d17517318e6b2a13e4568a205e110985f8a8c1a471. Documento assinado digitalmente, valde em https://sigasistemas.mt.gov.br/fornece-pub/validar/def/S-427-6996-S124. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junho em 17/11/2025 12:26:05 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103244A



LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC (MT-453)



OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	SOLUÇÃO	OCORRÊNCIAS	DIMENSÃO	TIPO DE DEFEITO	SOLUÇÃO
146	408+10,0 - 408+12,0	2,0 x 2,0	PANELA	149	431+5,0 - 431+5,8	0,8 x 0,8	PANELA
147	409+15,0 - 409+16,5	1,5 x 1,0	PANELA	150	401+0,0 - 402+0,0	20,0 x 0,8	DESGASTE+PANELA+R
148	428+16,0 - 429+2,0	6,0 x 7,2	REMENDO+EXSUDAÇÃO				

LEGENDAS ADOTADAS :

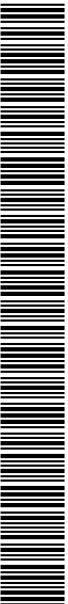
	Desgaste		Remendo
	Exsudação		Afundamento de consolidação
	Ondulação		Afundamento plástico
	Painela		Lombadas, pontes e rotatórias
	Trinca tipo couro de jacaré com erosão nas bordas (JE3)		Trinca tipo couro de jacaré sem erosão nas bordas (J2)

LEGENDA DAS SIGLAS DOS DEFEITOS:

D = Desgaste	ATC = Afundamento de consolidação da trilha
TTL = Trinca isolada transversal longa	ALC = Afundamento de consolidação local
TLL = Trinca isolada longitudinal longa	J2 = Trinca tipo couro de jacaré sem erosão, classe 2
JE3 = JACARÉ = Trinca tipo couro de jacaré com erosão, classe 3	R = Remendo
ATP = Afundamento plástico da trilha	EX = Exsudação
ALP = Afundamento plástico local	P = Painela

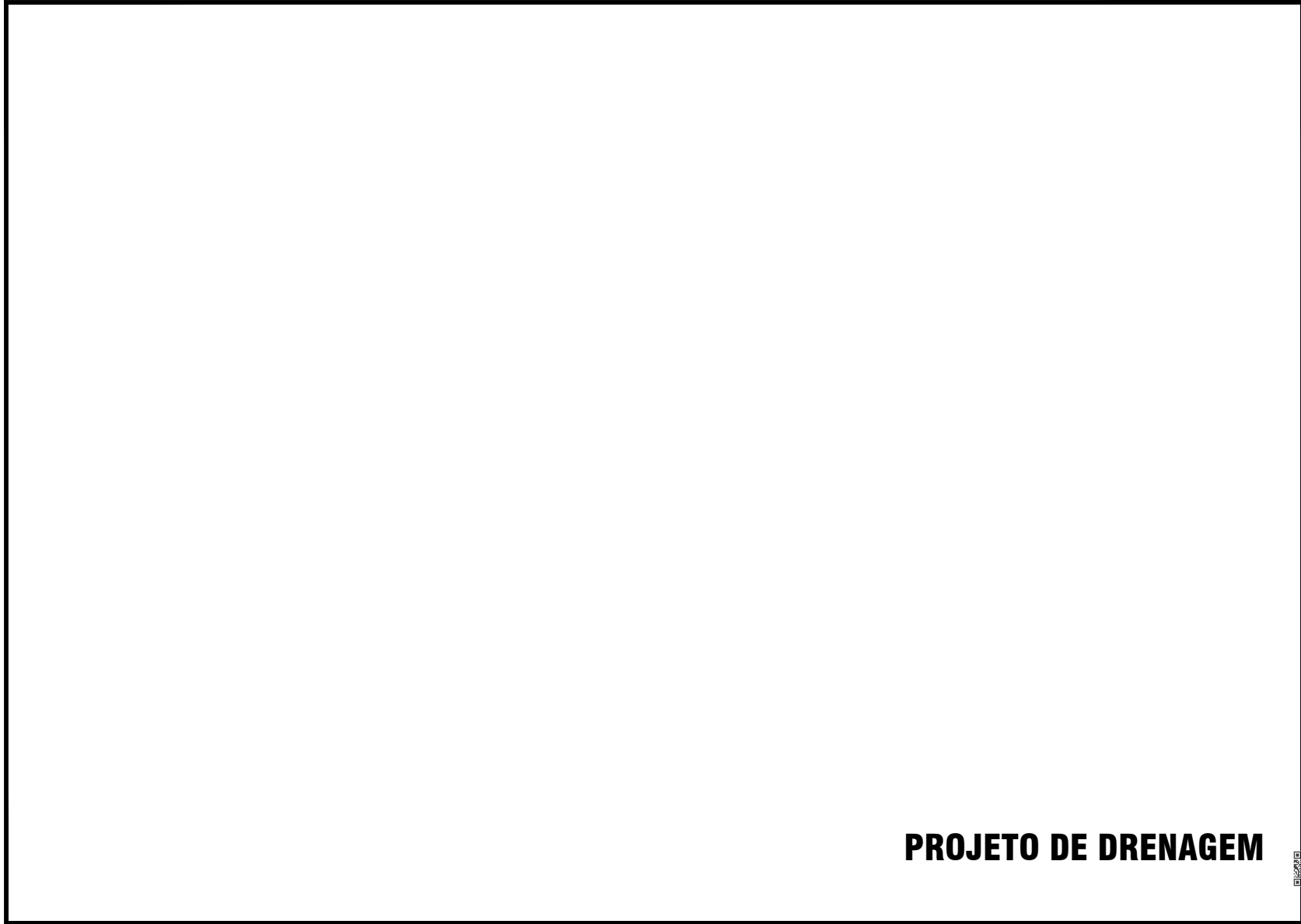
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PV-69
	ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO MT-453	ESCALA: -----

HASH: 000a904962c47d1517d38e6b2a13e5658a205e110985f8a8c4e71. Documento assinado digitalmente, valde em https://equacoes.seplag.mt.gov.br/fornece-pub/validarDef/S-JZ7-6R9e-SX24. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jurado em 17/11/2025 - Jurado em 17/11/2025 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103244A





PROJETO DE DRENAGEM

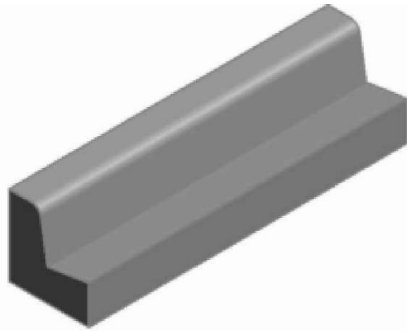


HASH: 0c08a90436c247d17517318e562ba13e565832025e110985f8a5fca471. Documento assinado digitalmente, válido em <https://equacoes.sigaex.mt.gov.br/fornece-publico/validar/4675-4JZ7-6R96-SX24>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Emitido em 17/11/2025. Emitido por AMANDA ARAUJO.

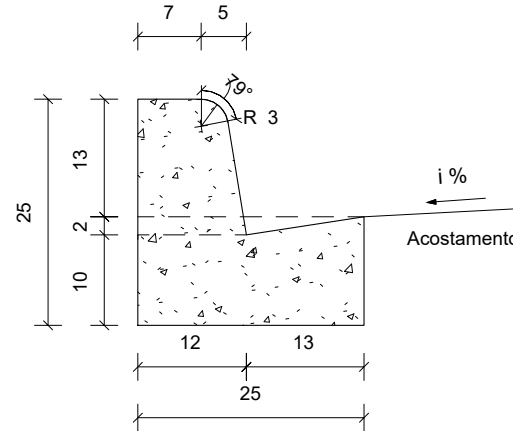


SINFRACAP2025103244A

MFC 03



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 10

Consumos médios 3		Método executivo 4		
		Convencional	Extrusão	Pré-moldado
Escavação	m³/m	0,0300	0,0300	0,0300
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0420	0,0420	0,0420
Fôrma	m²/m	0,5615	-	-
Argamassa de cimento e areia 5 e 6	m³/m	0,0001	-	0,0004

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - Os meios-fios devem atender aos requisitos da norma DNIT 020-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 4 - Os meios-fios podem ser moldados in loco pelo método convencional (fôrmas de madeira ou metálicas), por extrusão (fôrmas deslizantes) ou pré-moldados;
- 5 - Argamassa de cimento e areia, traço 1:3, para rejuntamento das peças pré-moldadas, espessura 1 cm;
- 6 - Executar juntas de dilatação em intervalos de 12 m, preenchidas com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, espessura de 1 cm.

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: DR-0
	ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM	ESCALA:

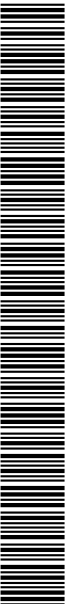
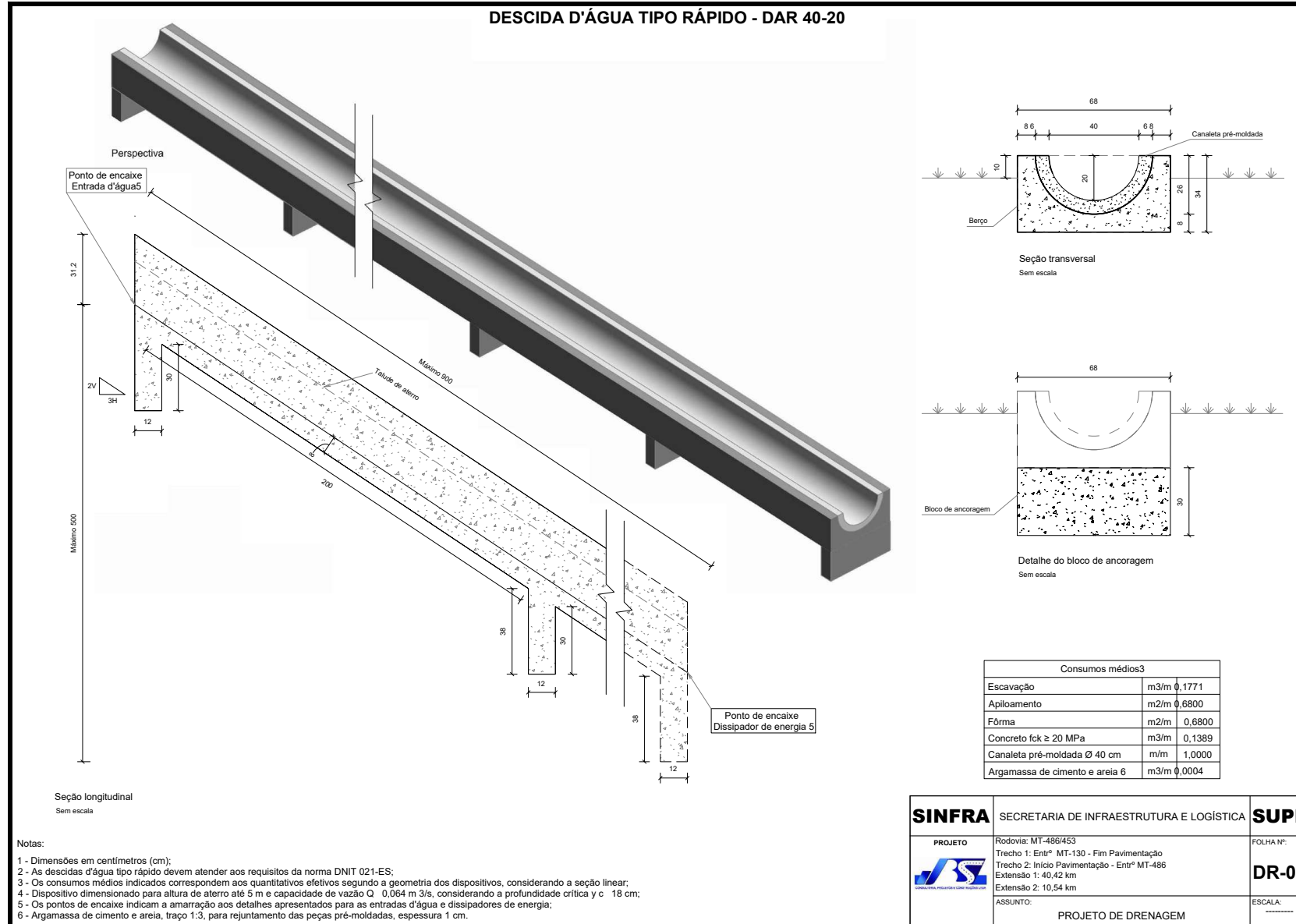
HASH: 0c08a90436c247d17517318e6b2a13a656b3a25e110985f8a8c4a771 Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/fornece-publico/validar/def/S-027-6R96-S124>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Juizado em 17/11/2025 - 1026105 por AMANDA ARAUJO



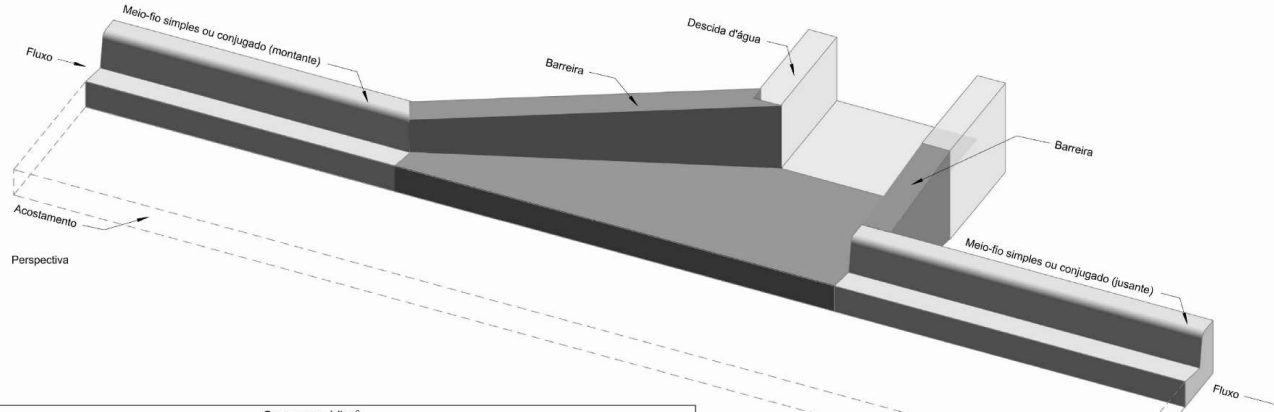
SINFRACAP2025103244A



DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO - DAR 40-20

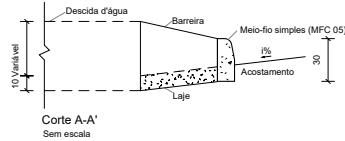


ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA EM GREIDE CONTÍNUO ADAPTÁVEIS AOS MEIOS-FIOS - EDA

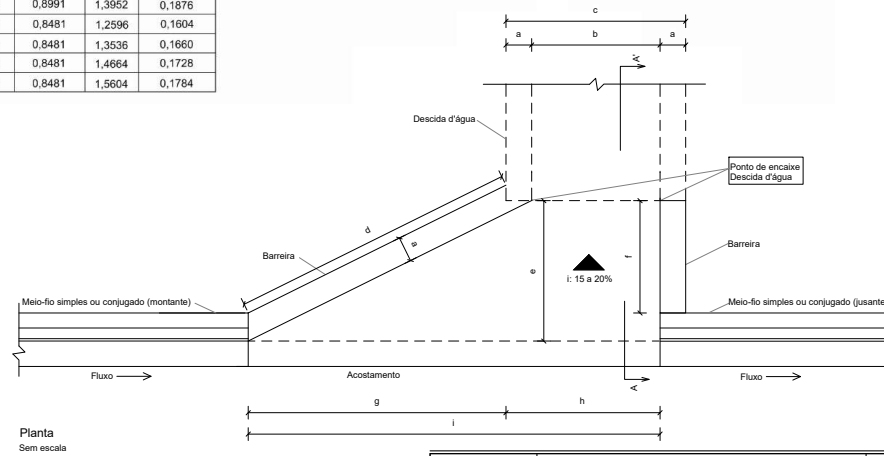
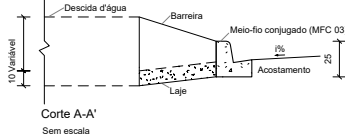


Entrada d'água	Adaptável em		Consumos médios ¹										Escavação (m ² /un)	Apiloamento (m ² /un)	Fôrma (m ² /un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m ³ /un)
	Meio-fio	Descida d'água	a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	e (cm)	f (cm)	g (cm)	h (cm)	i (cm)					
EDA 01 A	MFC 03	DAR 40-20	14	40	68	154	76	64	138	54	192	0,0899	0,8991	1,2862	0,1799	
EDA 02 A	MFC 05	DAR 40-20	14	40	68	154	76	64	138	54	192	0,0899	0,8991	1,3952	0,1876	
EDA 03 A	MFC 03	DAR 60-30	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,0848	0,8481	1,2596	0,1604	
EDA 04 A	MFC 05	DAR 60-30	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,0848	0,8481	1,3536	0,1660	
EDA 05 A	MFC 03	DAD 60-36	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,0848	0,8481	1,4664	0,1728	
EDA 06 A	MFC 05	DAD 60-36	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,0848	0,8481	1,5604	0,1784	

Seção típica adaptável ao meio-fio simples



Seção típica adaptável ao meio-fio conjugado

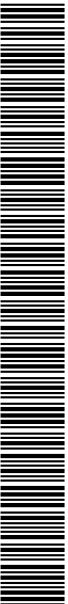


Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - As entradas d'água devem atender aos requisitos da norma DNIT 021-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo, considerando a utilização do meio-fio conjugado MFC 03 e meio-fio simples MFC 05;
- 4 - Durante a execução do dispositivo, ajustar a zona de contato da entrada d'água com a barreira e o acostamento;
- 5 - O ponto de encaixe indica a amarração aos detalhes apresentados para as descidas d'água ou dissipadores de energia. Caso necessário, prever armaduras de espera.

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entr ^o MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entr ^o MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: DR-03
	ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM	ESCALA:

HASH: 0008a904362c47d181731856582a1346582825e11098518a1c4a771 Documento assinado digitalmente, valide em https://sigasicoes.seplag.mt.gov.br/fornece-publico/validar/46715-477-6F96-S124. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jureado em 17/11/2025 - 10:26:05 por AMANDA ARAUJO



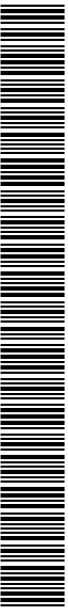
SINFRACAP2025103244A



NOTA SERVIÇO LIMPEZA DE BUEIRO - MT-486											
LOCALIZAÇÃO ESTACA OU KM	DESCRIÇÃO			DIAGNÓSTICO			LIMPEZA		DEMOLIÇÃO		OBSERVAÇÕES
	Tipo	Dimensões (m)	Comprimento (m)	Limpar	Reparar	Reconstruir	Área (m²)	Volume (m³)	Fabr	Volume	
126+0,0	BSTC	1,00	15,00	X			0,236	3,53			
1231+14,00	BSTC	0,60	15,00			X	0,057	0,84			
1262+14,00	BDTC	1,00	20,00	X			0,157	3,14			
1721+18,00	BDTC	1,00	20,00	X			0,157	3,14			
1989+00	BSTC	1,00	17,00			X	0,079	1,33			
TOTAL LIMPEZA (m³)			9,81								
TOTAL DEMOLIÇÃO DE CONCRETO (m)			0,00								

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
 PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: DR-04
	ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM	ESCALA: -----

HASH: 0c08a90436c247d7517318e562ba13e5682a2025e110985f8a8c4a71. Documento assinado digitalmente, válido em https://equiloco.seplag.mt.gov.br/forboes-pub/validar/4671S-UZ7-6936-S124. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jureado em 17/11/2025 - 102x105 por AMANDA ARAUJO



NOTA DE SERVIÇO LIMPEZA DE MEIO FIO COM SARJETA - MT-486

LOCALIZAÇÃO ESTACA						LADO (E/D)	TIPO (DIMENSÕES)	EXTENSÃO LIMPEZA (m)	EXTENSÃO RECONSTRUÇÃO (m)	DIAGNÓSTICO			OBSERVAÇÕES
INICIO			FINAL							Limpar	Reparar	Reconstruir	
468	+	1,00	473	+	1,00	D			100,00			X	
468	+	0,00	473	+	1,00	E			101,00			X	
475	+	2,30	478	+	19,00	D			76,70			X	
475	+	2,30	478	+	19,00	E			76,70			X	
479	+	2,00	482	+	13,00	D			71,00			X	
479	+	2,00	482	+	13,00	E			71,00			X	
482	+	14,50	484	+	10,00	D			35,50			X	
482	+	14,50	484	+	10,00	E			35,50			X	
484	+	11,20	492	+	15,00	D			163,80			X	
484	+	11,20	492	+	15,00	E			163,80			X	
940	+	0,00	943	+	4,00	E			64,00			X	
941	+	10,00	944	+	5,00	D			55,00			X	
943	+	5,20	944	+	6,00	E			20,80			X	
944	+	6,00	945	+	19,00	E	33,00			X			
944	+	6,00	945	+	10,00	D		24,00			X		
945	+	11,00	946	+	6,00	D	15,00			X			
946	+	0,20	948	+	6,00	E	45,80			X			
946	+	1,20	948	+	11,00	D	49,80			X			
948	+	7,00	950	+	2,00	E		35,00				X	
948	+	12,00	949	+	14,00	D	22,00			X			
949	+	15,00	950	+	7,50	D	12,50			X			
950	+	3,00	950	+	13,50	E		10,50				X	
950	+	8,60	950	+	13,50	D		4,90				X	
950	+	15,00	950	+	19,50	D		4,50				X	
950	+	15,00	950	+	19,50	E		4,50				X	
953	+	10,00	953	+	13,00	D		3,00				X	
953	+	10,00	953	+	12,00	E		2,00				X	
953	+	14,80	954	+	11,00	D	16,20			X			
953	+	13,80	955	+	6,00	E	32,20			X			
954	+	12,00	955	+	14,00	D	22,00			X			
955	+	7,00	956	+	4,00	E	17,00			X			
1084	+	0,00	1086	+	14,00	D	54,00		15,00	X		X	

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: DR-05
	ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM	ESCALA:

HASH: 0c0ba90436c247d751731856b2a13a5658b325e110985f8a5ca471. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/forbes-pub/validar/uf/S-UZ7-6F96-S-U21>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Juntado em 17/11/2025 - 10:26:05 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103244A



NOTA DE SERVIÇO LIMPEZA DE MEIO FIO COM SARJETA - MT-486

LOCALIZAÇÃO ESTACA						LADO (E/D)	TIPO (DIMENSÕES)	EXTENSÃO LIMPEZA (m)	EXTENSÃO RECONSTRUÇÃO (m)	DIAGNÓSTICO			OBSERVAÇÕES
INICIO		FINAL		Limpar	Reparar					Reconstruir			
1084	+	0,00	1090	+	2,00	E	122,00	25,00	X		X		
1086	+	17,00	1090	+	0,00	D		63,00			X		
1090	+	2,60	1090	+	16,00	D	13,40		X				
1090	+	4,40	1090	+	16,00	E	11,60		X				
1092	+	0,00	1096	+	15,00	D		95,00			X		
1092	+	0,00	1092	+	10,00	E	10,00	2,00	X		X		
1092	+	12,00	1102	+	16,00	E		204,00			X		
1098	+	0,00	1104	+	10,00	D		130,00			X		
1711	+	10,00	1721	+	18,00	D	208,00	20,00	X		X		
1719	+	0,00	1721	+	5,70	E	45,70	10,00	X		X		
1721	+	5,70	1722	+	8,00	E	22,30		X				
1722	+	10,00	1725	+	0,00	E	50,00		X				
1722	+	1,00	1724	+	7,00	D	46,00		X				
1724	+	9,70	1726	+	18,00	D	48,30		X				
1725	+	2,00	1727	+	4,00	E	42,00		X				
1980	+	0,00	1982	+	1,40	D	41,40		X				
1982	+	11,40	1984	+	13,00	D	41,60		X				
1984	+	15,20	1987	+	10,20	D	55,00		X				
1987	+	12,20	1989	+	0,00	D	27,80		X				
1989	+	3,10	1991	+	0,00	D	36,90		X				
1988	+	0,00	1989	+	0,00	E	20,00		X				
1989	+	3,10	1990	+	0,00	E	16,90		X				
1991	+	1,40	1993	+	0,00	D	38,60		X				
1993	+	1,40	1994	+	10,00	D	28,60		X				
1994	+	11,40	1996	+	0,00	D	28,60		X				
TOTAL LIMPEZA (m)								1.274,20					
TOTAL RECONSTRUÇÃO (m) - MFC-03								1.687,20					
TOTAL DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (m³)								70,86	Nota: Considerou o fator de 0,042 m³/m				

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: DR-06
	ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM	ESCALA:

HASH: 0c08a8a90436c247d17517318e56c82e11098518a5c1a71. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigasicoes.splag.mt.gov.br/forbes-publico/validar/af/S-UZ7-6F96-S-U24. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Jurdado em 17/11/2025. 1026105 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/103244A



CADASTRO DE DESCIDA D'ÁGUA E ENTRADA D'ÁGUA - MT-486								
LOCALIZAÇÃO ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA EXTENSÃO (m)	DIAGNÓSTICO DESCIDA		DIAGNÓSTICO ENTRADA		OBSERVAÇÕES
				Limpar	Reconstruir	Limpar	Reconstruir	
471+10,00	D	EDA-01	4,30		X		X	
471+10,00	E	EDA-01	5,50		X		X	
478+19,00	D	EDA-01	5,00		X		X	
478+19,00	E	EDA-01	6,50	X			X	
482+13,00	D	EDA-01	6,00		X		X	
482+13,00	E	EDA-01	8,00		X		X	
484+10,00	D	EDA-01	6,00		X		X	
484+10,00	E	EDA-01	4,10		X		X	
943+10,00	E	EDA-01	5,00		X		X	
944+5,00	D	EDA-01	6,00		X		X	
944+5,00	E	EDA-01	6,00		X		X	
945+10,00	D	EDA-01	4,00		X		X	
945+19,00	E	EDA-01	4,00	X		X		
946+0,00	D	EDA-01	0,80		X		X	
948+6,00	E	EDA-01	6,00	X		X		
948+11,00	D	EDA-01	6,00	X		X		
949+14,00	E	EDA-01	9,00	X		X		
950+2,00	E	EDA-01	9,00		X		X	
950+7,50	D	EDA-01	10,00	X			X	
950+13,00	D	EDA-01	9,00		X		X	
950+13,50	E	EDA-01	9,00		X		X	
953+12,00	E	EDA-01	10,00		X		X	
953+13,00	D	EDA-01	5,50	X			X	
954+11,00	D	EDA-01	4,30		X		X	
955+6,00	E	EDA-01	5,00		X		X	
955+14,00	D	EDA-01	4,50		X		X	
1086+14,00	D	EDA-01	4,00		X		X	

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: DR-0
	ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM	ESCALA: -----

HASH: 0c08a90436c247d17517318e56b2a13e568b3205e11098518a5dca471. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar/validarAdeT/S-UZ7-6R96-S124>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jureado em 17/11/2025 - 1026105 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103244A



CADASTRO DE DESCIDA D'ÁGUA E ENTRADA D'ÁGUA - MT-486

LOCALIZAÇÃO ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA EXTENSÃO (m)	DIAGNÓSTICO DESCIDA		DIAGNÓSTICO ENTRADA		OBSERVAÇÕES
				Limpar	Reconstruir	Limpar	Reconstruir	
1090+0,00	D	EDA-01	2,00		X		X	
1090+2,00	E	EDA-01	5,50	X			X	
1090+10,00	E	EDA-01	5,50		X		X	
1721+4,00	E	EDA-01	5,00		X		X	
1721+18,00	D	EDA-01	5,90	X		X		
1722+8,00	D	EDA-01	5,50	X		X		
1724+7,00	D	EDA-01	5,90	X		X		
1725+0,00	E	EDA-01	5,90		X		X	
1982+10,00	D	EDA-01	3,00	X		X		
1984+13,00	D	EDA-01	6,00	X		X		
1987+10,00	D	EDA-01	4,00		X		X	
1989+0,00	D	EDA-01	5,00	X		X		
1989+0,00	E	EDA-01	2,00		X		X	
1991+0,00	D	EDA-01	5,00	X		X		
1993+0,00	D	EDA-01	6,00	X		X		
1994+10,00	D	EDA-01	6,00		X		X	

TOTAL LIMPEZA (m)	94,80	
TOTAL RECONSTRUÇÃO (m) - DAR-02	145,90	
TOTAL EDA-01 (und)	33,00	
TOTAL EDA-02 (und)	0,00	
TOTAL DEMOLIÇÃO CONCRETO (m³)	23,61	Nota: Considerou o fator de 0,137 m³/m (descida), 0,110 m³/und (EDA-01) e 0,140 m³/und (EDA-02)

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: DR-08
	ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM	ESCALA: -----

HASH: 0c08a90436c247d17517318e562ba13e5682a325e110985f8a3c4a771 Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigasicoes.sislog.mt.gov.br/forbes-pub/validarAdf/S-UZ7-6R96-S/U24>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jureado em 17/11/2025 - 102x105 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20251032444



QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE DE DRENAGEM - MT-486

5914374 - Transporte com caminhão basculante 10 m³ rodovia não pavimentada

CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO DISCRIMINAÇÃO	MATERIAL	QUANT.	UND	FATOR UTILIZAÇÃO		PESO (T) À TRANSPORTAR	DMT (P) Km	MOMENTO DE TRANSPORTE (TxKM)
					CONSUMO	UNID.			
2003373	Meio fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - forma de madeira	Areia	1.687,20	m	0,0399	t/m	67,319	5,93	399,203
2003373	Meio fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - forma de madeira	Brita	1.687,20	m	0,0463	t/m	78,117	5,93	463,236
2003373	Meio fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - forma de madeira			m			0,000	-	-
2003373	Meio fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - forma de madeira			m			0,000	-	-
2003103	Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais	Areia	33,00	ud	0,1701	t/ud	5,613	5,93	33,287
2003103	Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais	Brita	33,00	ud	0,1975	t/ud	6,518	5,93	38,649
2003389	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 - areia e brita comerciais	Areia	145,00	m	0,1320	t/m	19,140	5,93	113,500
2003389	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 - areia e brita comerciais	Brita	145,00	m	0,1532	t/m	22,214	5,93	131,729
2003389	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 - areia e brita comerciais			m			0,000	-	-
DRENAGEM	TOTAL DE TRANSPORTE EM ROD. NÃO PAVIMENTADA								1.179,604

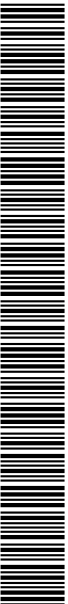
QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE DE DRENAGEM - MT-486

5914389 - Transporte com caminhão basculante 10 m³ rodovia pavimentada

CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO DISCRIMINAÇÃO	MATERIAL	QUANT.	UND	FATOR UTILIZAÇÃO		PESO (T) À TRANSPORTAR	DMT (P) Km	MOMENTO DE TRANSPORTE (TxKM)
					CONSUMO	UNID.			
2003373	Meio fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - forma de madeira	Areia	1.687,20	m	0,0399	t/m	67,319	53,21	3.582,059
2003373	Meio fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - forma de madeira	Brita	1.687,20	m	0,0463	t/m	78,117	53,21	4.156,625
2003373	Meio fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - forma de madeira			m			0,000	-	-
2003373	Meio fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - forma de madeira			m			0,000	-	-
2003385	Entrada para descida d'água - EDA 01 - areia e brita comerciais	Areia	33,00	ud	0,1701	t/ud	5,613	53,21	298,684
2003385	Entrada para descida d'água - EDA 01 - areia e brita comerciais	Brita	33,00	ud	0,1975	t/ud	6,518	53,21	346,796
2003391	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 - areia e brita comerciais	Areia	145,00	m	0,1320	t/m	19,140	53,21	1.018,439
2003391	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 - areia e brita comerciais	Brita	145,00	m	0,1532	t/m	22,214	53,21	1.182,007
2003391	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 - areia e brita comerciais			m			0,000	-	-
DRENAGEM	TOTAL DE TRANSPORTE EM ROD. NÃO PAVIMENTADA								10.584,610

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entr ^o MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entr ^o MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: DR-10
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM	ESCALA: -----

HASH: 0c08a90436c2d47d17517318e6c2a13e5658a3205e11098518a3fca4771 Documento assinado digitalmente, valide em https://sigasicoes.sigapag.mt.gov.br/fornecepublico/validar/def/S-UZ7-6F96-S-U24. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jureado em 17/11/2025 - 1026105 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP2025103244A



QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE DE O.A.C. - MT-453									
5914389 - Transporte com caminhão basculante 10 m³ rodovia pavimentada									
CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO DISCRIMINAÇÃO	MATERIAL	QUANT.	UND.	FATOR UTILIZAÇÃO		PESO (T) À TRANSPORTAR	DMT (P) Km	MOMENTO DE TRANSPORTE (TxKM)
					CONSUMO	UNID.			
804061	Boca de BSTC D = 0,40 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	Areia	2,00	ud	0,2679	t/ud	0,54	52,18	27,959
804061	Boca de BSTC D = 0,40 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	Brita	2,00	ud	0,3109	t/ud	0,62	52,18	32,446
804061	Boca de BSTC D = 0,40 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas			ud			-	52,18	-
0804377	Boca de BSTC D = 0,60 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconças	Areia	6,00	ud	0,7303	t/ud	4,38	52,18	228,647
0804377	Boca de BSTC D = 0,60 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconças	Brita	6,00	ud	0,8475	t/ud	5,09	52,18	265,340
0804377	Boca de BSTC D = 0,60 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconças			ud			-	52,18	-
804385	Boca de BSTC D = 0,80 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconças	Areia	4,00	ud	1,3555	t/ud	5,42	52,18	282,925
804385	Boca de BSTC D = 0,80 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconças	Brita	4,00	ud	1,5731	t/ud	6,29	52,18	328,344
804393	Boca de BSTC D = 0,80 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconças	Areia	4,00	ud	2,2593	t/ud	9,04	52,18	471,570
804393	Boca de BSTC D = 0,80 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconças	Brita	4,00	ud	2,6220	t/ud	10,49	52,18	547,274
O.A.C.	TOTAL DE TRANSPORTE EM ROD. NÃO PAVIMENTADA								2.184,505

QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE DE O.A.C. - MT-453									
5914374 - Transporte com caminhão basculante 10 m³ rodovia não pavimentada									
CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO DISCRIMINAÇÃO	MATERIAL	QUANT.	UND.	FATOR UTILIZAÇÃO		PESO (T) À TRANSPORTAR	DMT (P) Km	MOMENTO DE TRANSPORTE (TxKM)
					CONSUMO	UNID.			
804061	Boca de BSTC D = 0,40 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	Areia	2,00	ud	0,2679	t/ud	0,54	5,93	3,177
804061	Boca de BSTC D = 0,40 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	Brita	2,00	ud	0,3109	t/ud	0,62	5,93	3,687
804061	Boca de BSTC D = 0,40 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas			ud			-	5,93	-
0804377	Boca de BSTC D = 0,60 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconças	Areia	6,00	ud	0,7303	t/ud	4,38	5,93	25,984
0804377	Boca de BSTC D = 0,60 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconças	Brita	6,00	ud	0,8475	t/ud	5,09	5,93	30,154
0804377	Boca de BSTC D = 0,60 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconças			ud			-	5,93	-
804385	Boca de BSTC D = 0,80 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconças	Areia	4,00	ud	1,3555	t/ud	5,42	5,93	32,152
804385	Boca de BSTC D = 0,80 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconças	Brita	4,00	ud	1,5731	t/ud	6,29	5,93	37,314
804393	Boca de BSTC D = 0,80 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconças	Areia	4,00	ud	2,2593	t/ud	9,04	5,93	53,591
804393	Boca de BSTC D = 0,80 m - esconidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconças	Brita	4,00	ud	2,6220	t/ud	10,49	5,93	62,194
O.A.C.	TOTAL DE TRANSPORTE EM ROD. NÃO PAVIMENTADA								248,253

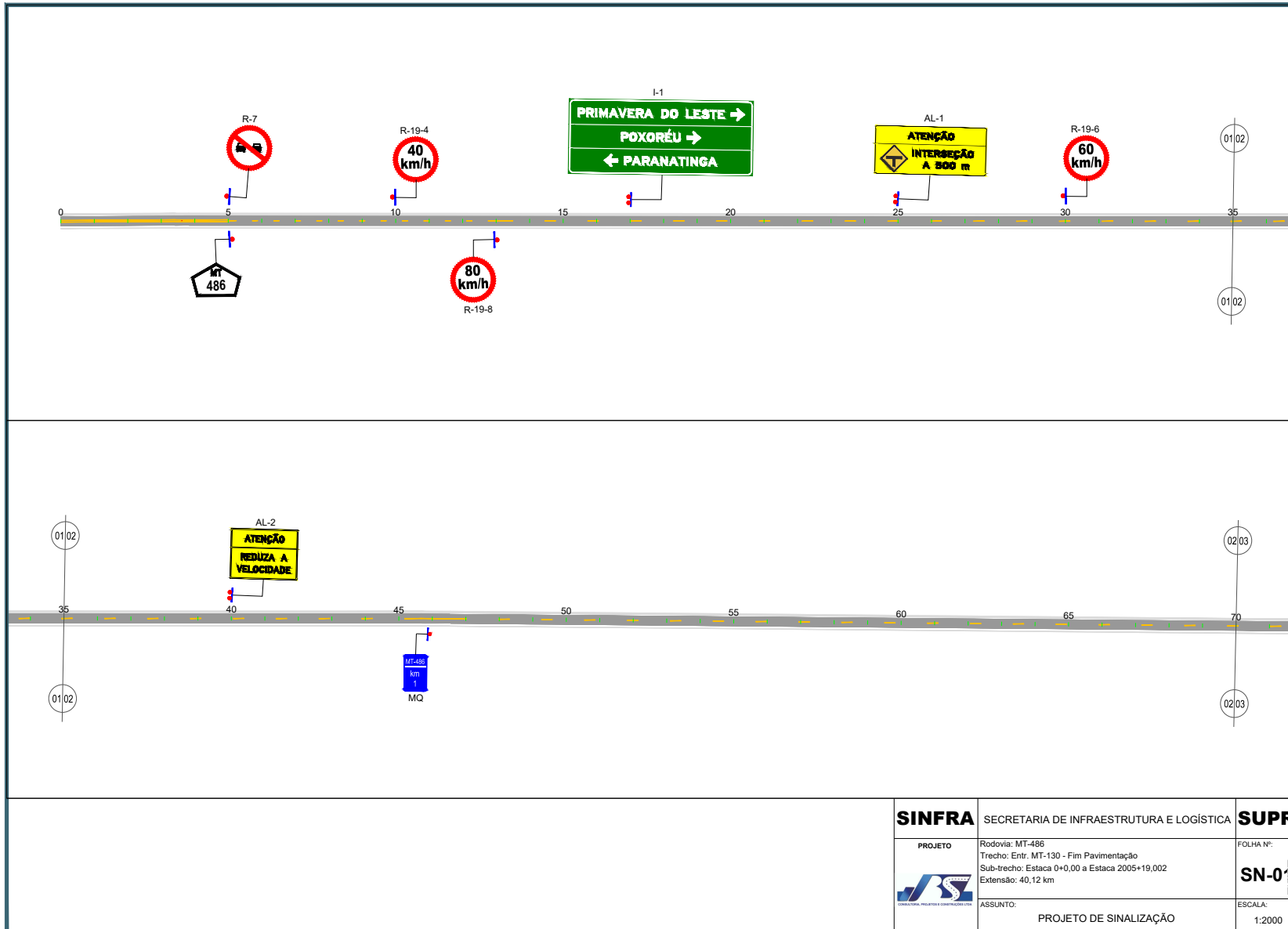
JONNY
WILLIAN JESUS
ROCHA:00537
542124

Assinado de forma digital por JONNY WILLIAN JESUS ROCHA:00537542124
Dados: 2025.06.18 15:13:46 -04'00'

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: DR-1
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM	ESCALA: -----

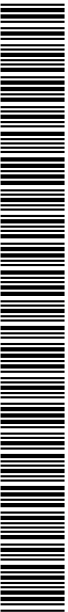
HASH: 0c0a8a904362c47d1751731856b2a13a5658b3a25e11098518a1c4a771 Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/verificacao/validar/ufg/S-JZ7-69B6-SJ24. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Juntado em 17/11/2025 - 10:26:05 por AMANDA ARAUJO





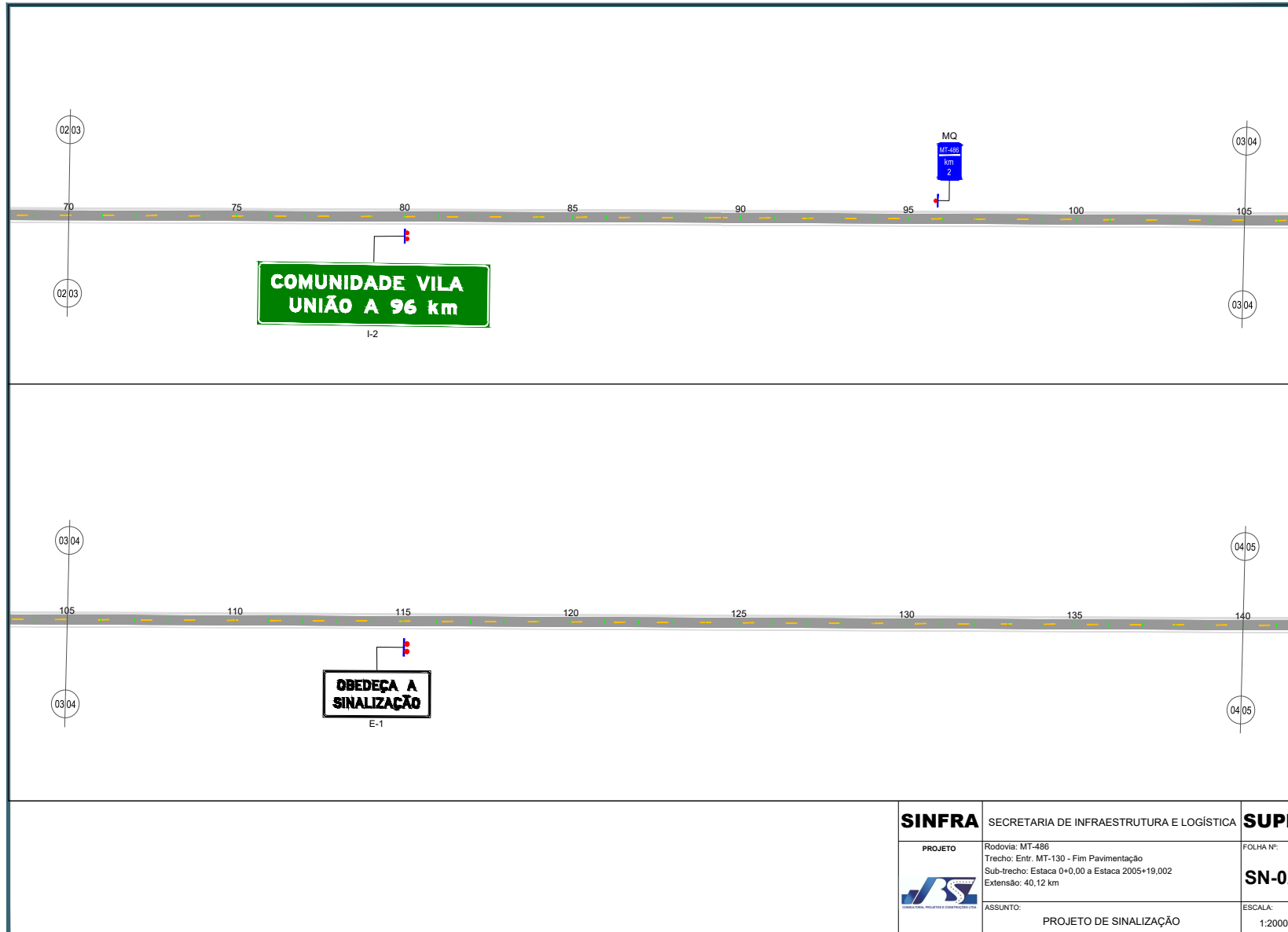
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia MT-486 Trecho: Edir. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: SN-0
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257527262936cc57286e819807f8a87268a4888f7353750af4e4e68562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-F7HC-FEJ8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Justado em 17/11/2025 10:26:22 por AMANDA ARAUJO.



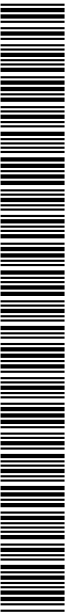
SINFRACAP2025103245A





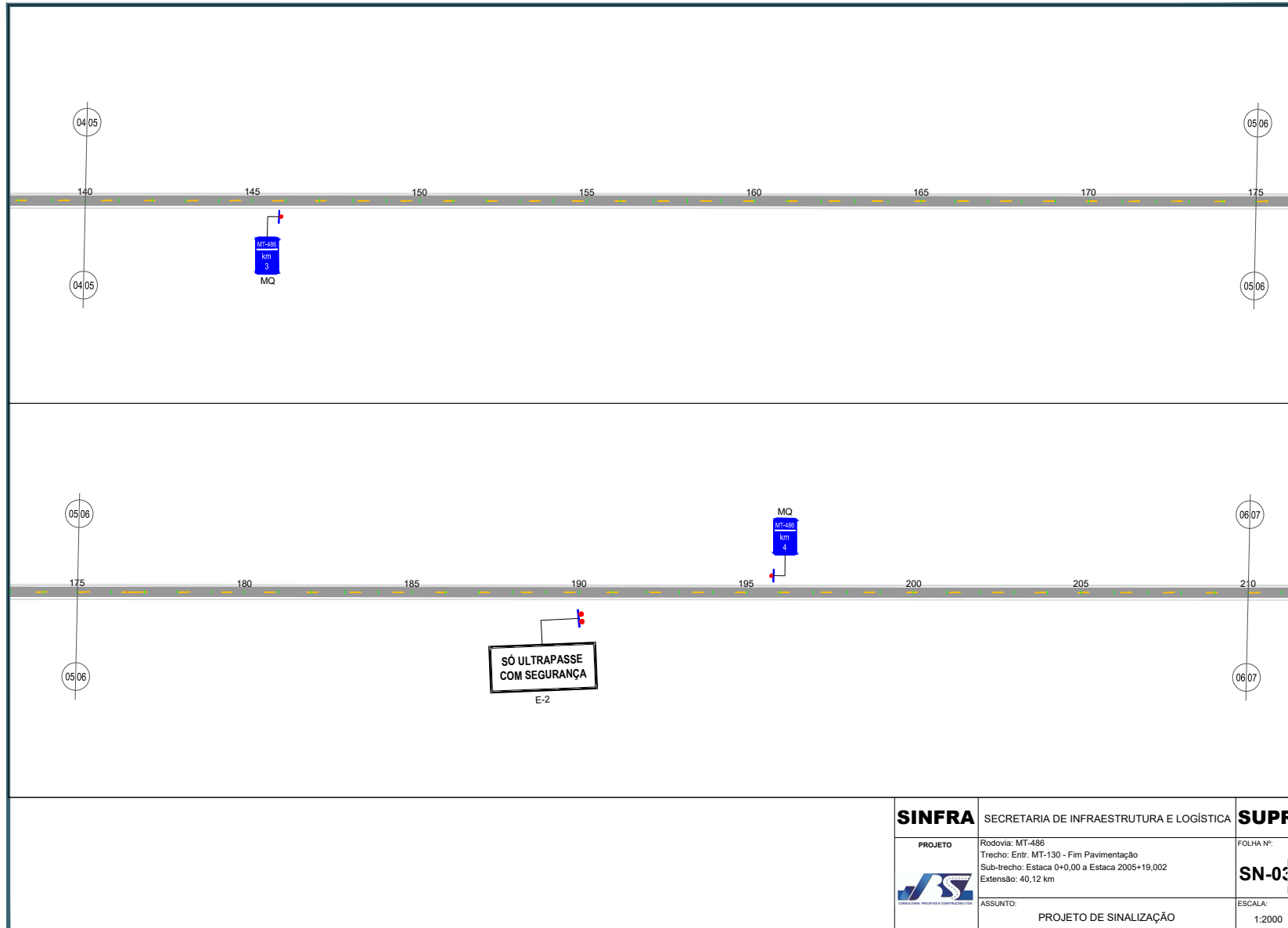
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: SN-02
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257522762398cc57286e119e07f8a7268a4688f7353750af4e4e6852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://aqueicoes.sigadoc.mt.gov.br/aqueicoes-publico/validar/VZG4-PTFC-FELB-FTRP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE AVALDO em 17/11/2025 - Junaid em 17/11/2025 - 10:26:22 por ANANDA AVALDO.



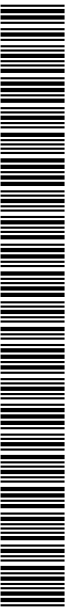
SINFRACAP2025103245A





SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: SN-03
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257562262398c57226e819e07f8a87268a4888f72633759a1e4e86852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/publi/validar/VZG4-PTFC-FULB-FIOP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jussara em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.

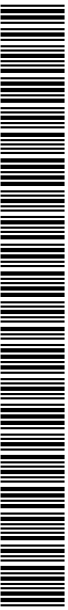


SINFRACAP2025103245A

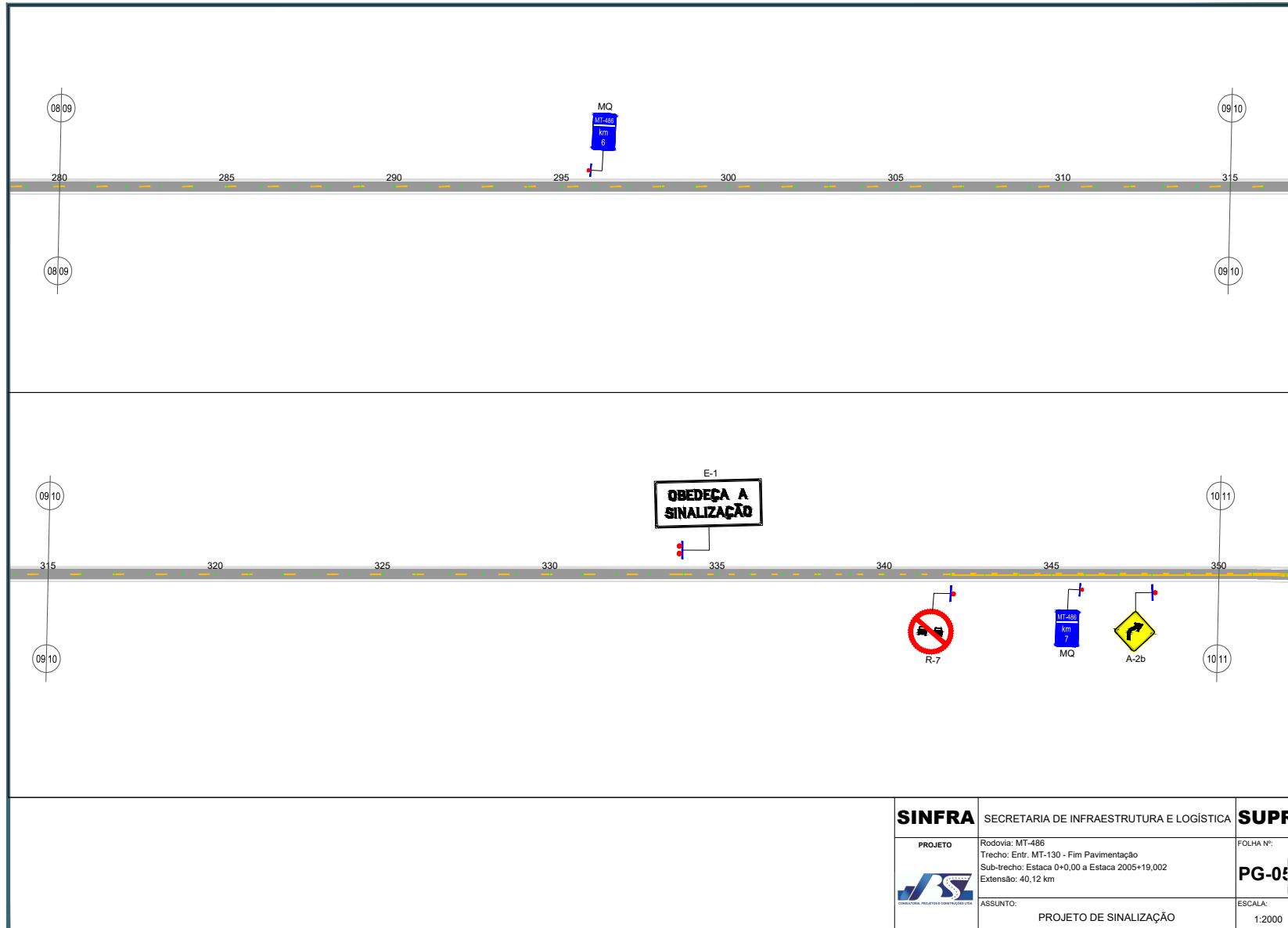


SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Edir. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-04
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257052762396cc57286e8198e07f8a87268e46888f7353750af4e4e69562. Documento assinado digitalmente, valide em https://aqueicoes.sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-F7HC-F6J8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025. ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:28:22 por ANANDA ARAUJO.

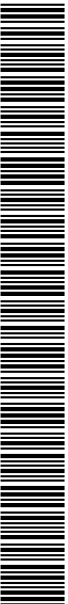


SINFRACAP2025103245A



SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-05
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

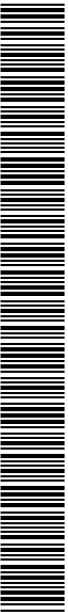
HASH: 1257562762396c572368e19807f8a87268a4888f7353750af4e485952. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-F7HC-FBJ8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025. AMANDA CRISTINA FERRAZ DE ARAUJO em 17/11/2025. Justado em 17/11/2025 10:26:22 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103245A

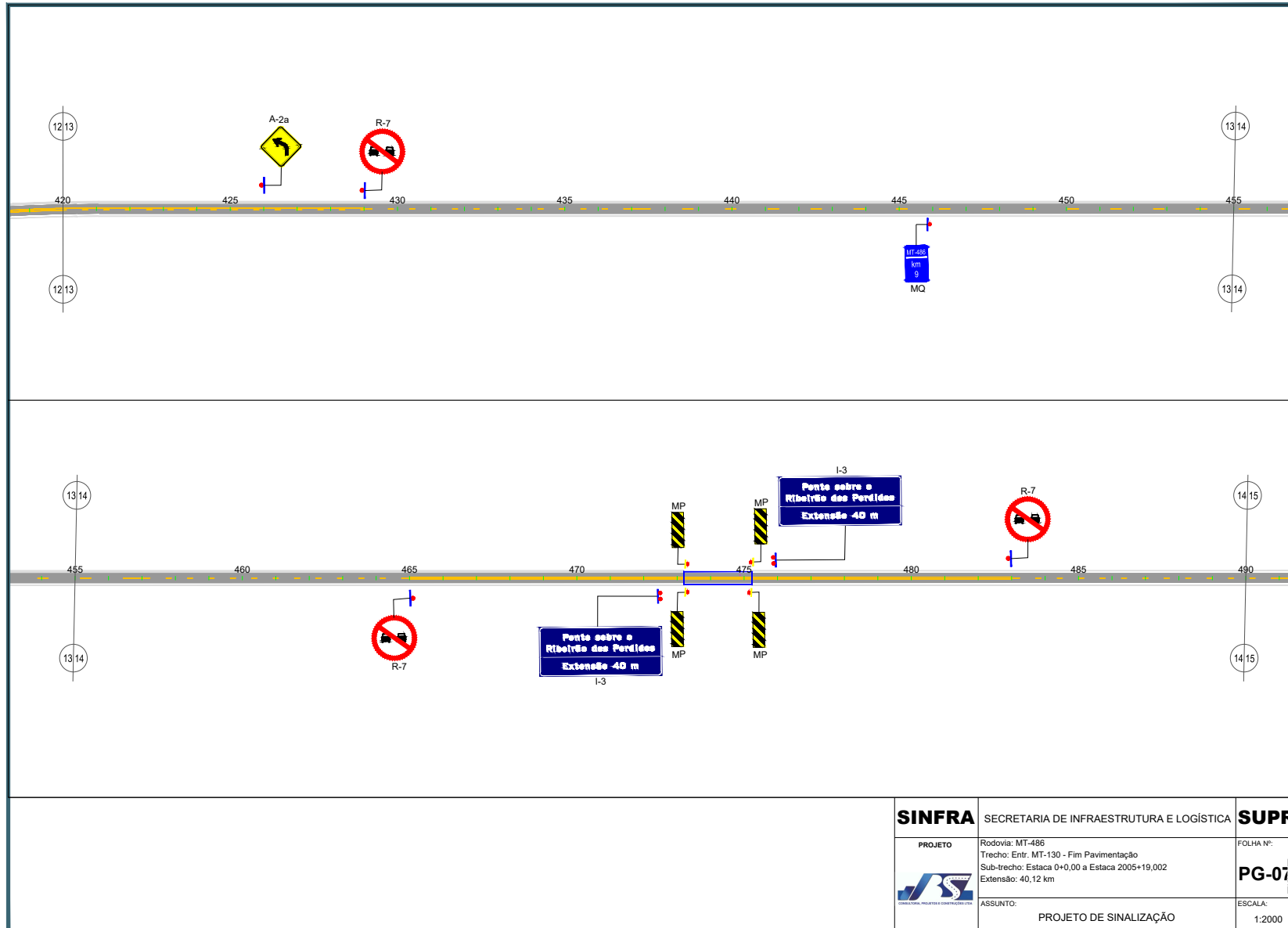


HASH: 1257527262396c57226e819807f8a7268a4088872533750af4e466562. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/publ/validar/VZG4-F7HC-FEJ8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025. ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



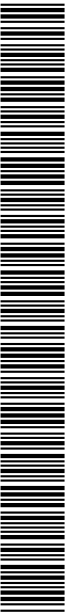
SINFRACAP2025103245A





SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-07
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257522762396c572268e19807f8a87268a4b88f7353759af4e4e69562 Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/INZG4-PTIC-FUBJ-FIOP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, JUNIOR em 17/11/2025, 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.

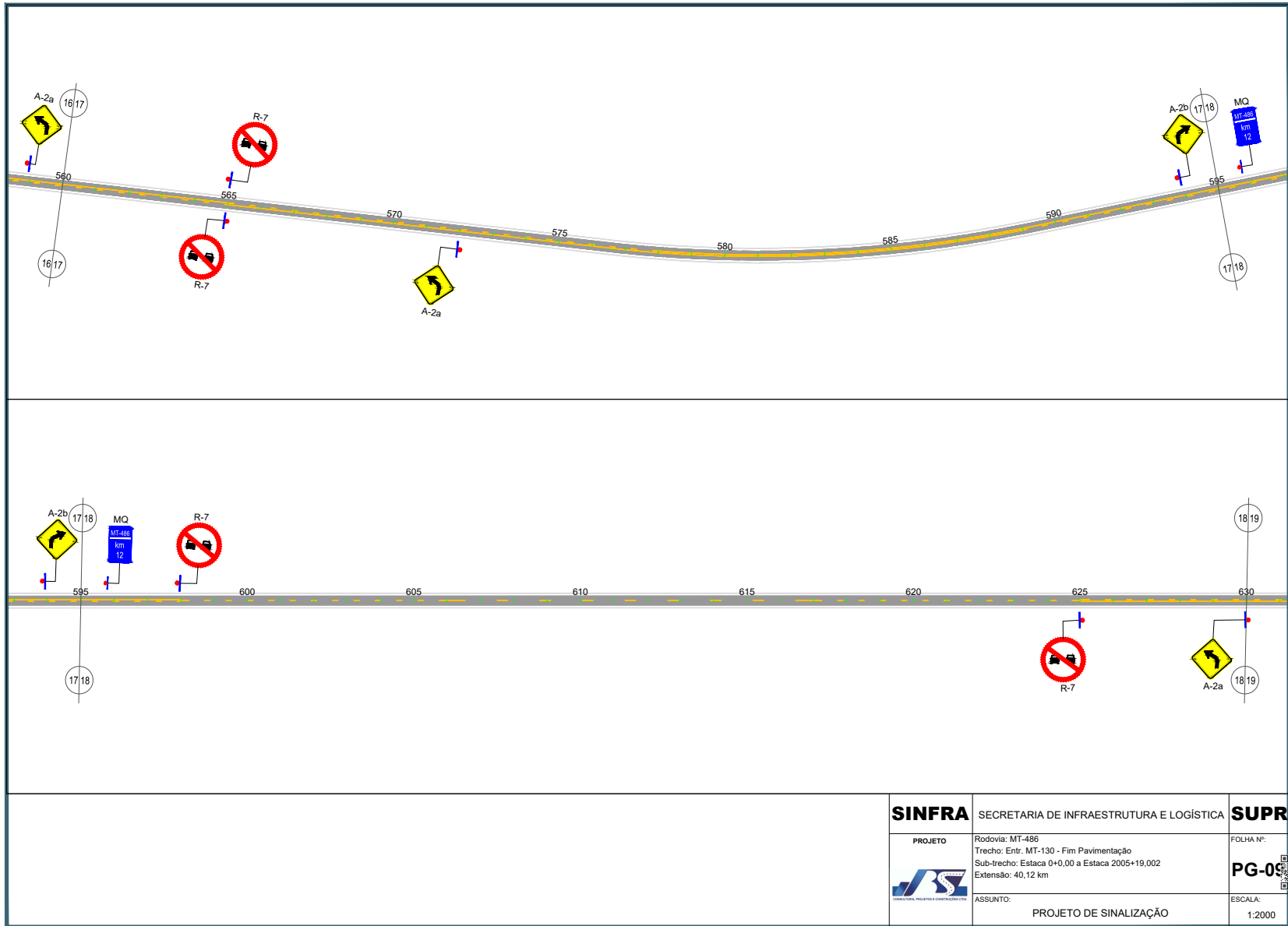




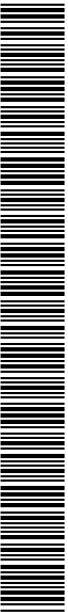
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-08
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257527262398cc57226e8198e078a87268a4888f7353750af4e485852 Documento assinado digitalmente, valide em https://sistemas.sislog.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-PTIC-FBJP-FKP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Justado em 17/11/2025 10:26:22 por AMANDA ARAUJO.

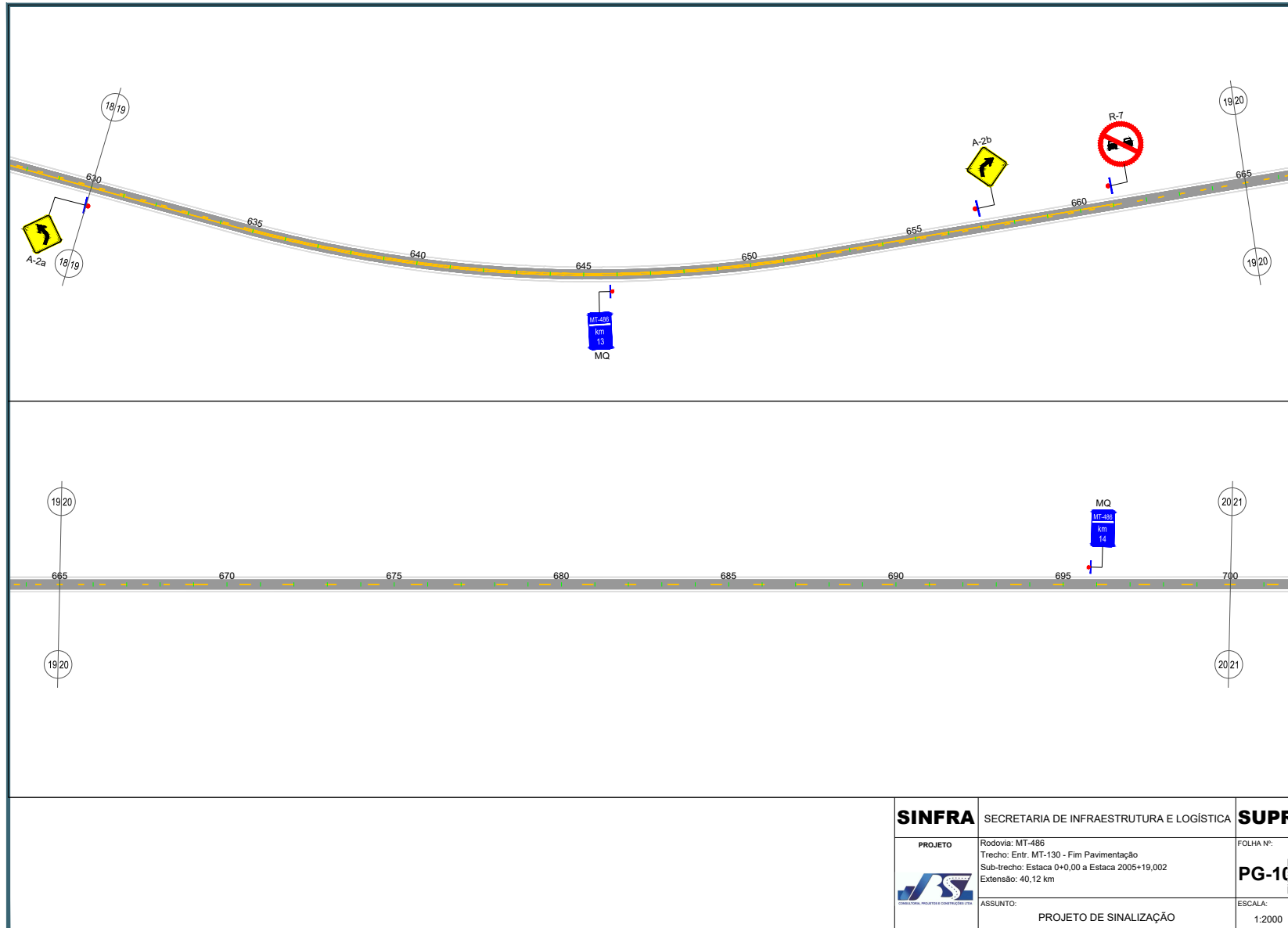




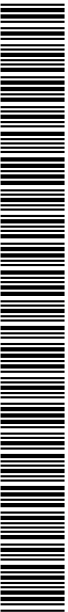
HASH: 1267562762396cc57286e18607f8a7268a4888f7353759af4e4e68562 Documento assinado digitalmente, valide em https://easicoes.segtag.mt.gov.br/validar/publi/validar/VZG4-FPHC-FELJ-FYP. Assinado por: JONNY WILLIAN LUESIS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN LUESIS ROCHA em 18/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Justado em 17/11/2025 10:26:22 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103245A

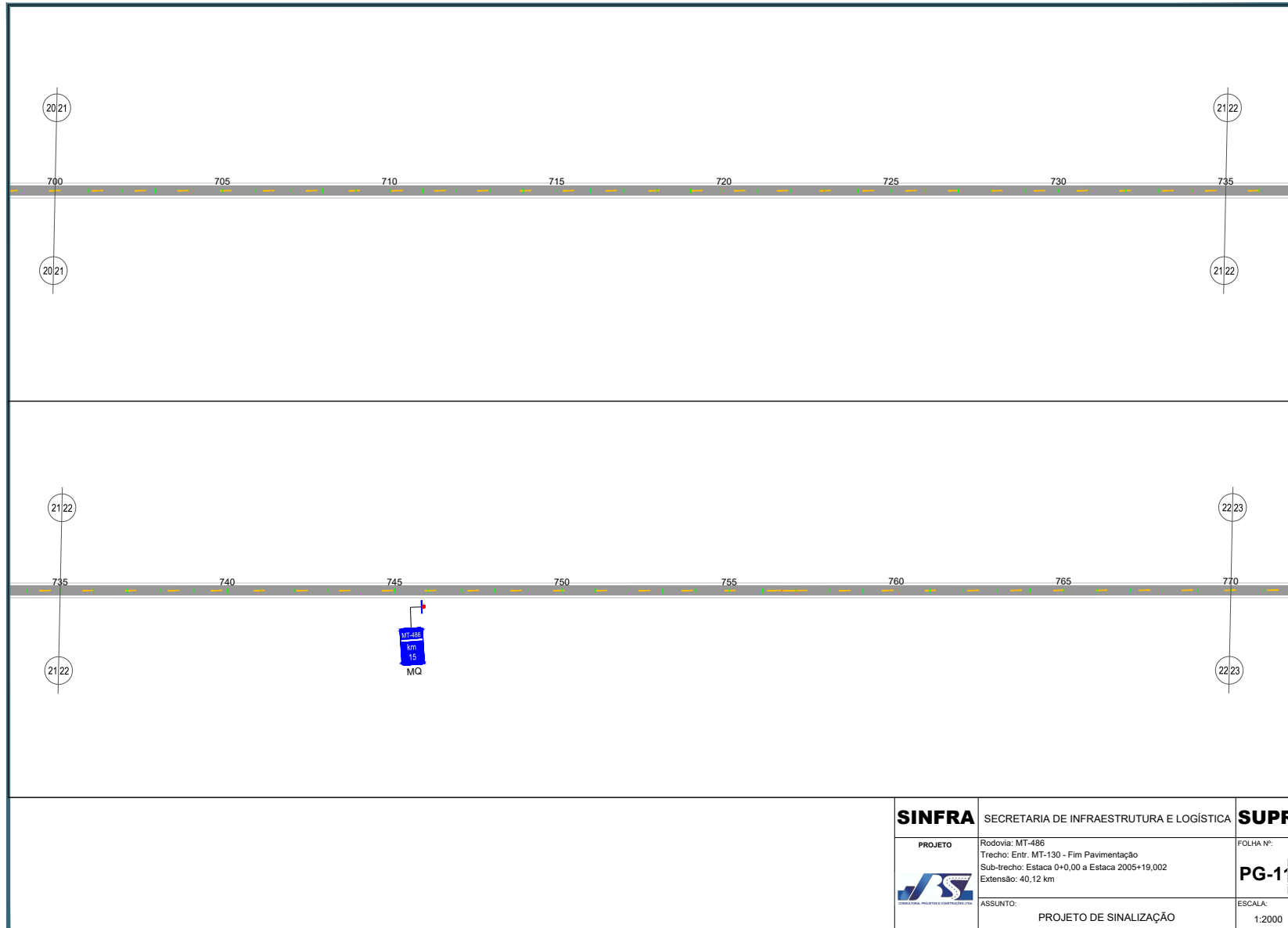


HASH: 1257527262398c57226e819807f8a87268a46888f7353759af4e4e69562 Documento assinado digitalmente, valide em https://sistemas.sislog.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-F7HC-FEJ8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:22 por AMANDA ARAUJO.

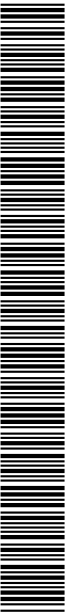


SINFRACAP2025103245A



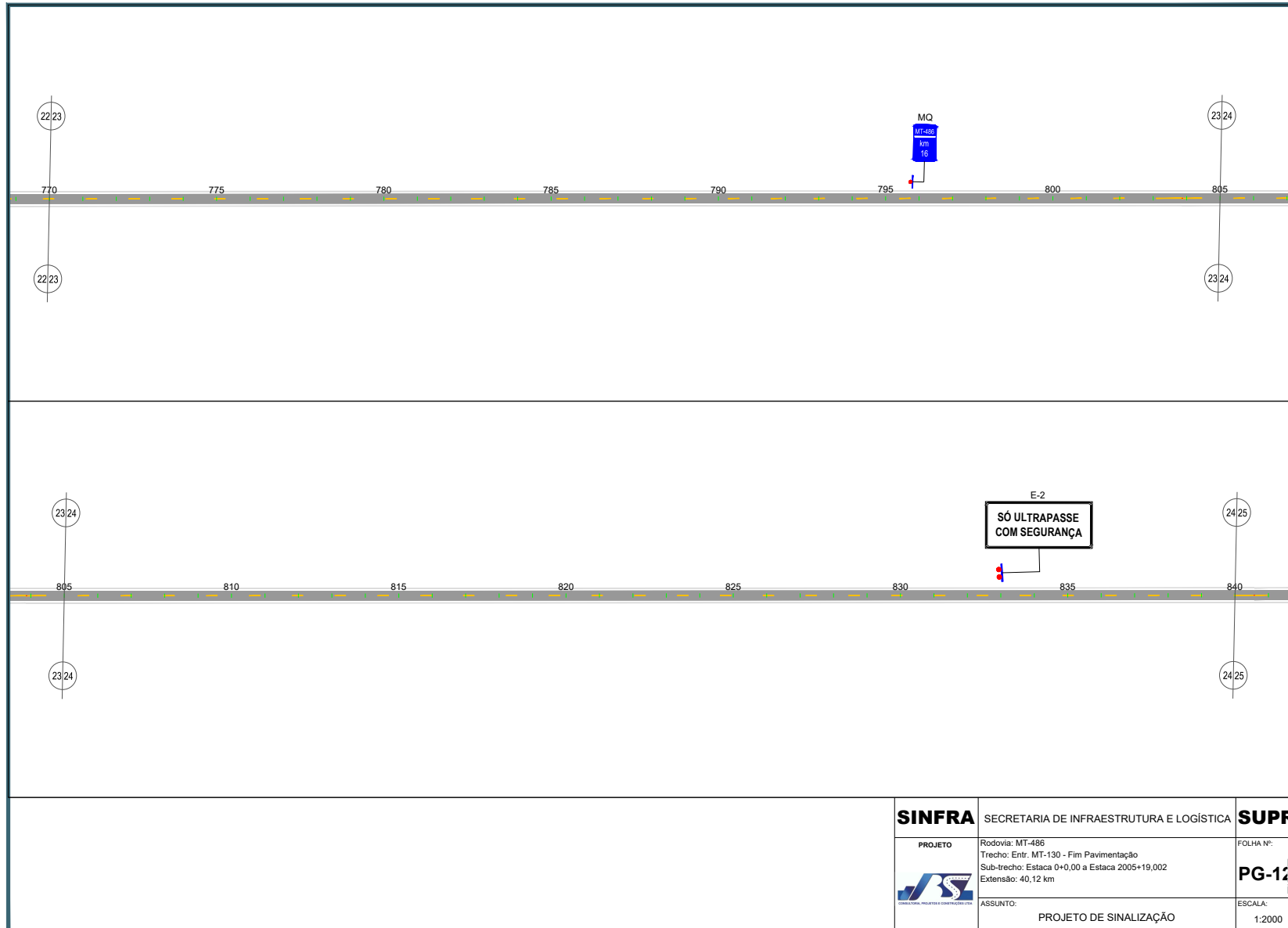


HASH: 1257522762396cc57226e4198e07f8a87268e46888f72533750af4e4e69562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/public/validar/VZG4-PTFC-FUJ8-FTXP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junado em 17/11/2025 10:28:22 por ANANDA ARAUJO.



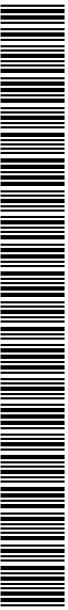
SINFRACAP2025103245A

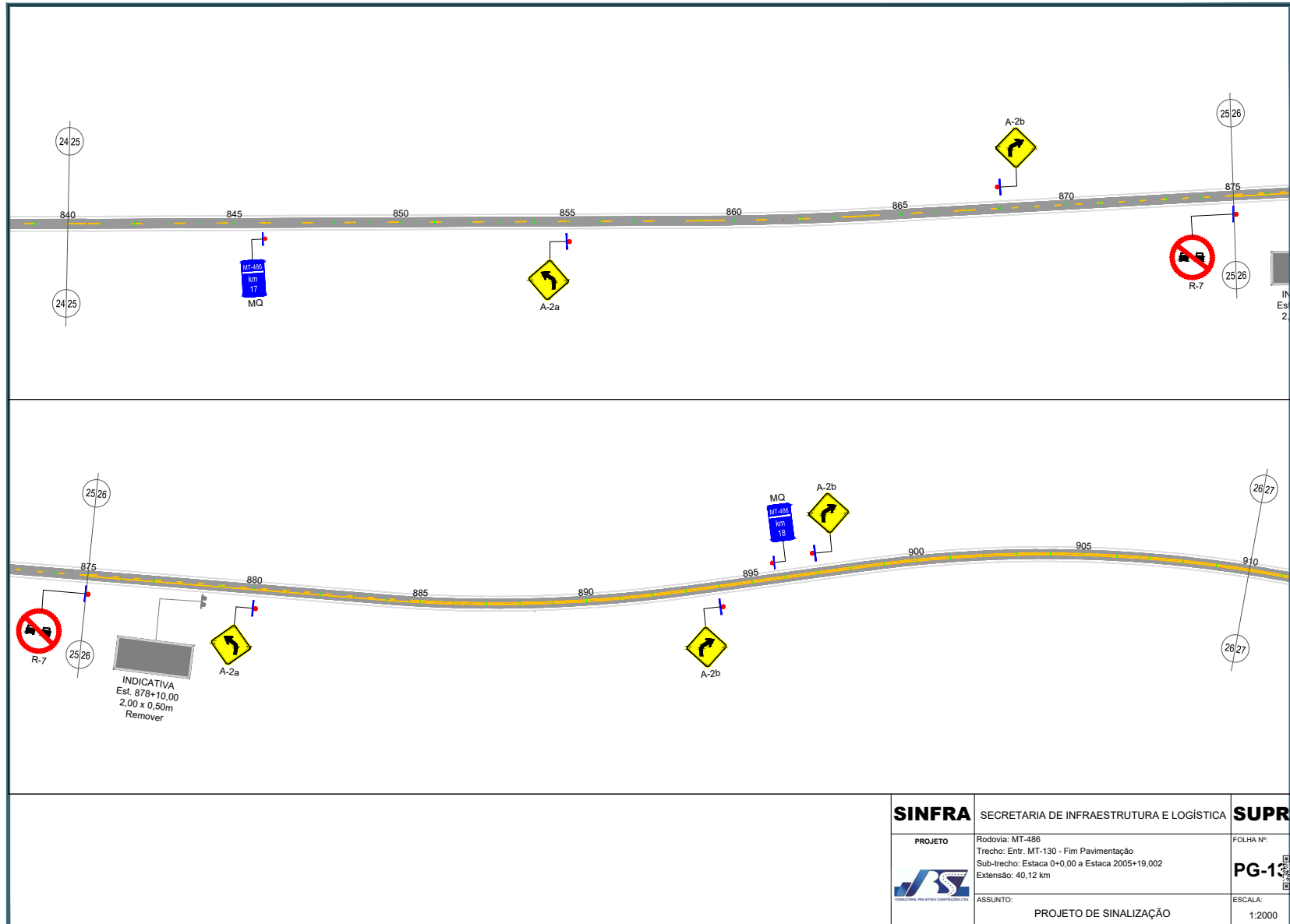




SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-12
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257522762396cc57286e819807f8a87268a40888f7353750af4e4e69562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.sigadoc.mt.gov.br/validar-publico/validarVZG4-PTIC-FUJ8-FIIP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:22 por AMANDA ARAUJO.



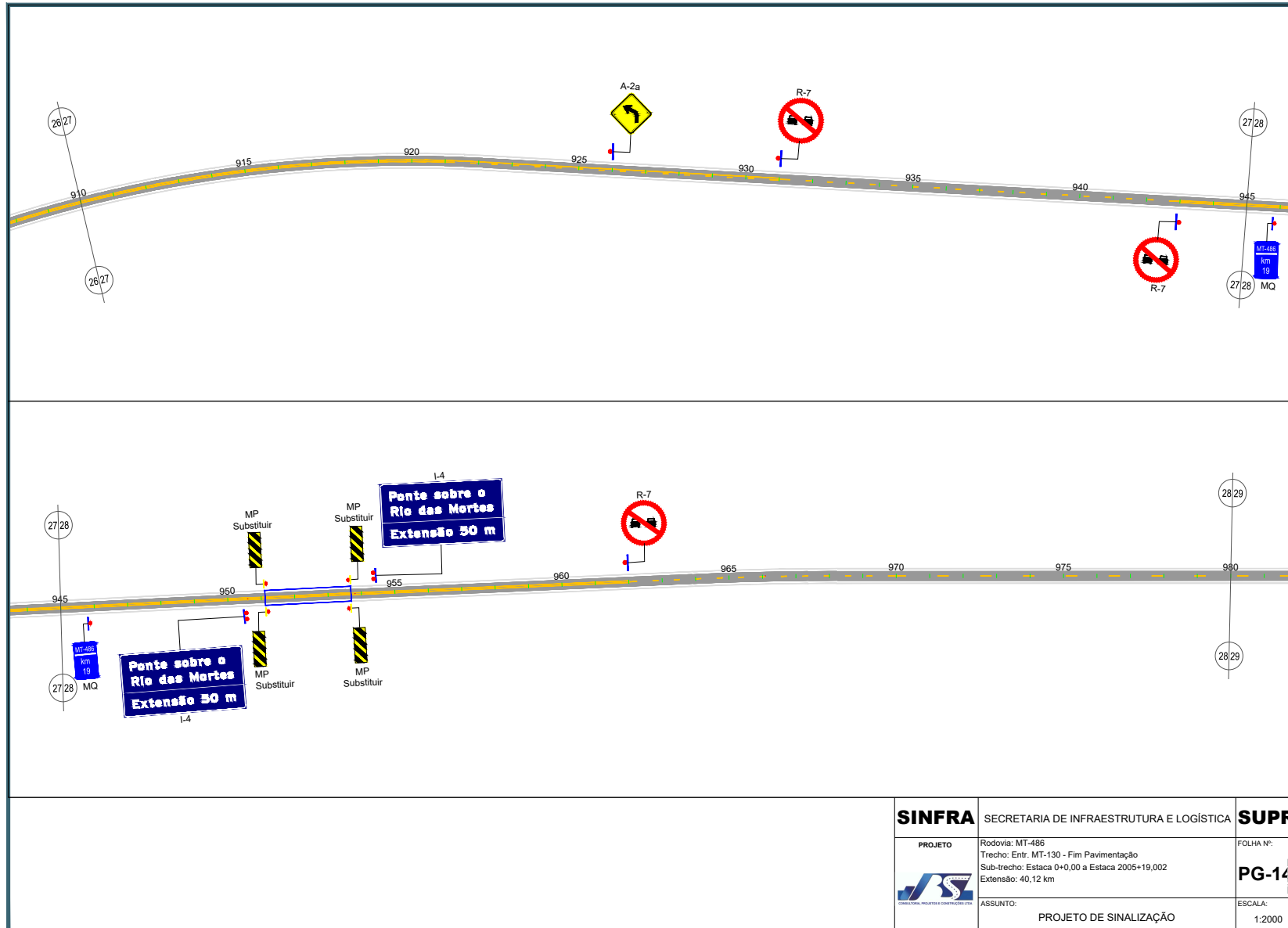


HASH: 12575627623986c572268e119e07f8a87268a4888f7353759af4e4e8582 - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.sigpag.mt.gov.br/arquivos-publicos/validar/VZG4-F7HC-FEJ8-FYK. Assinado por: JONNY WILLIAN LUIS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN LUIS ROCHA em 16/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jureado em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
 PROJETO	Rodovia MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-13
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000



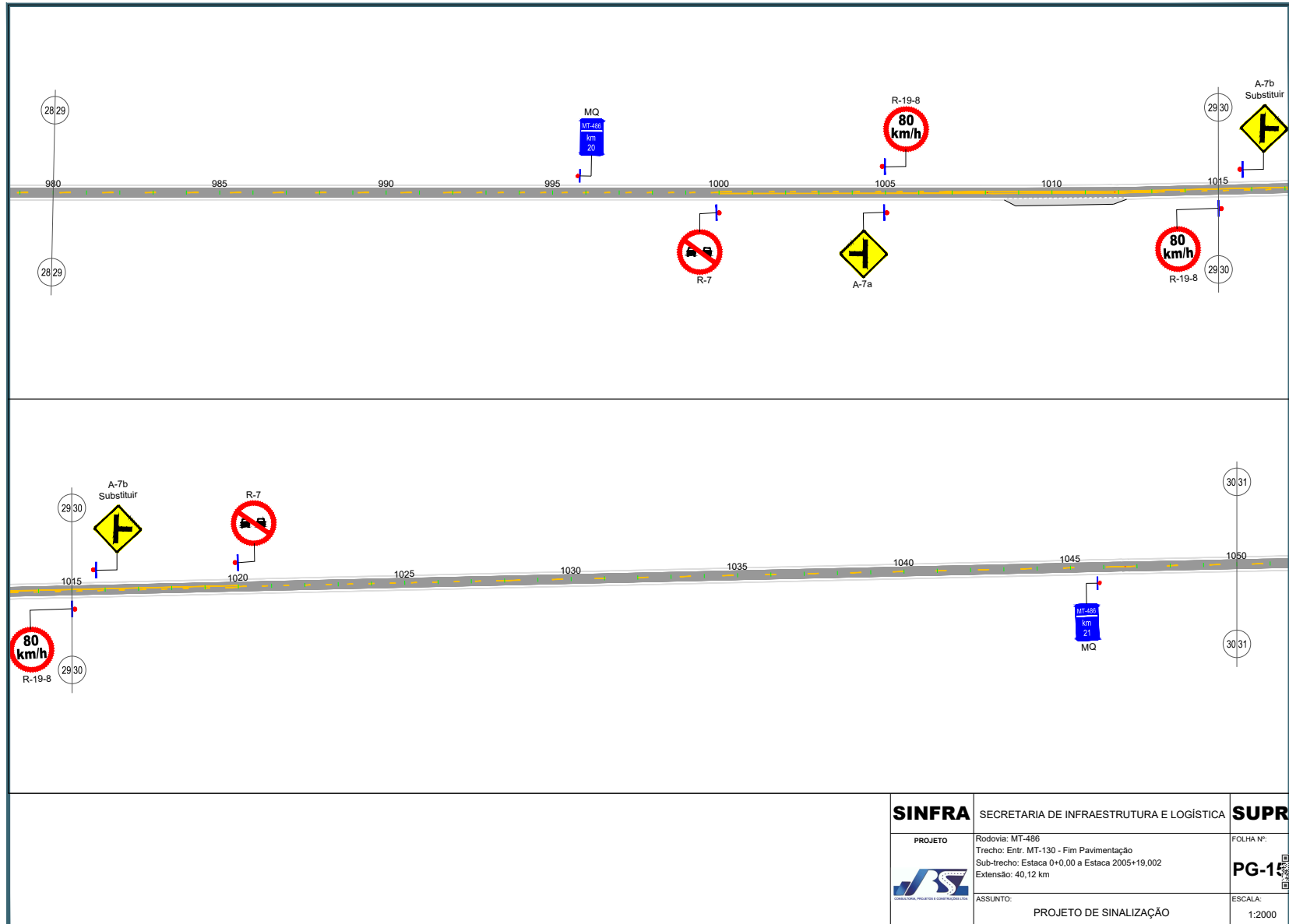
SINFRACAP2025103245A



HASH: 1257552762396c572268e198e078a87d88a4888f7353759af4e4e69562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.sigap.mt.gov.br/arquivos-publicos/publicos/validar/VZG4-F7HC-F6J8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junçado em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-14
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000





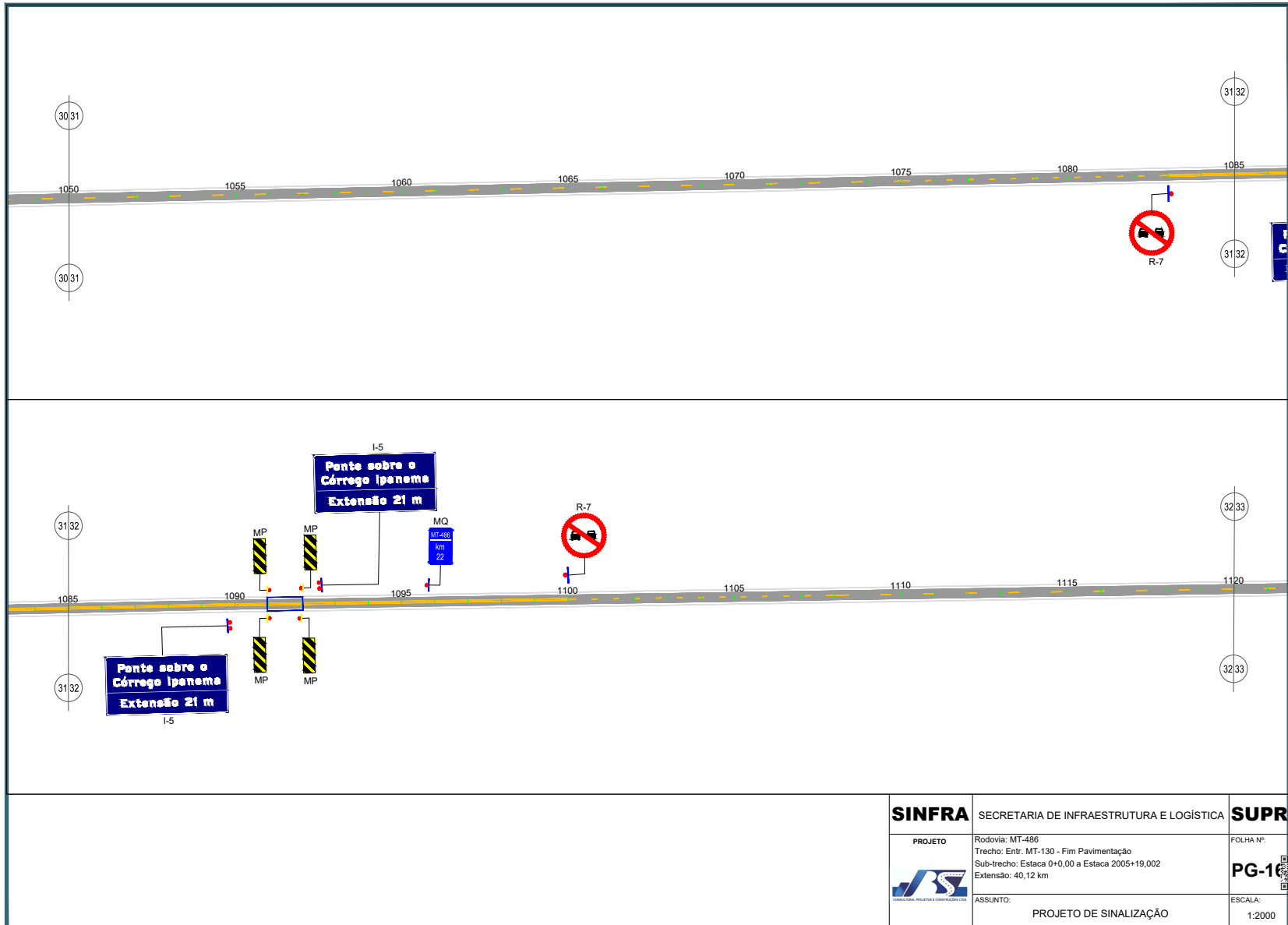
HASH: 1257562262396c572268e19807f8a87268a4888f7353750af4e4d69562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-PTIC-FBJR-FJTP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jureado em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
 PROJETO	Rodovia MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-15
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000



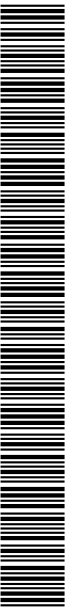
SINFRACAP2025103245A



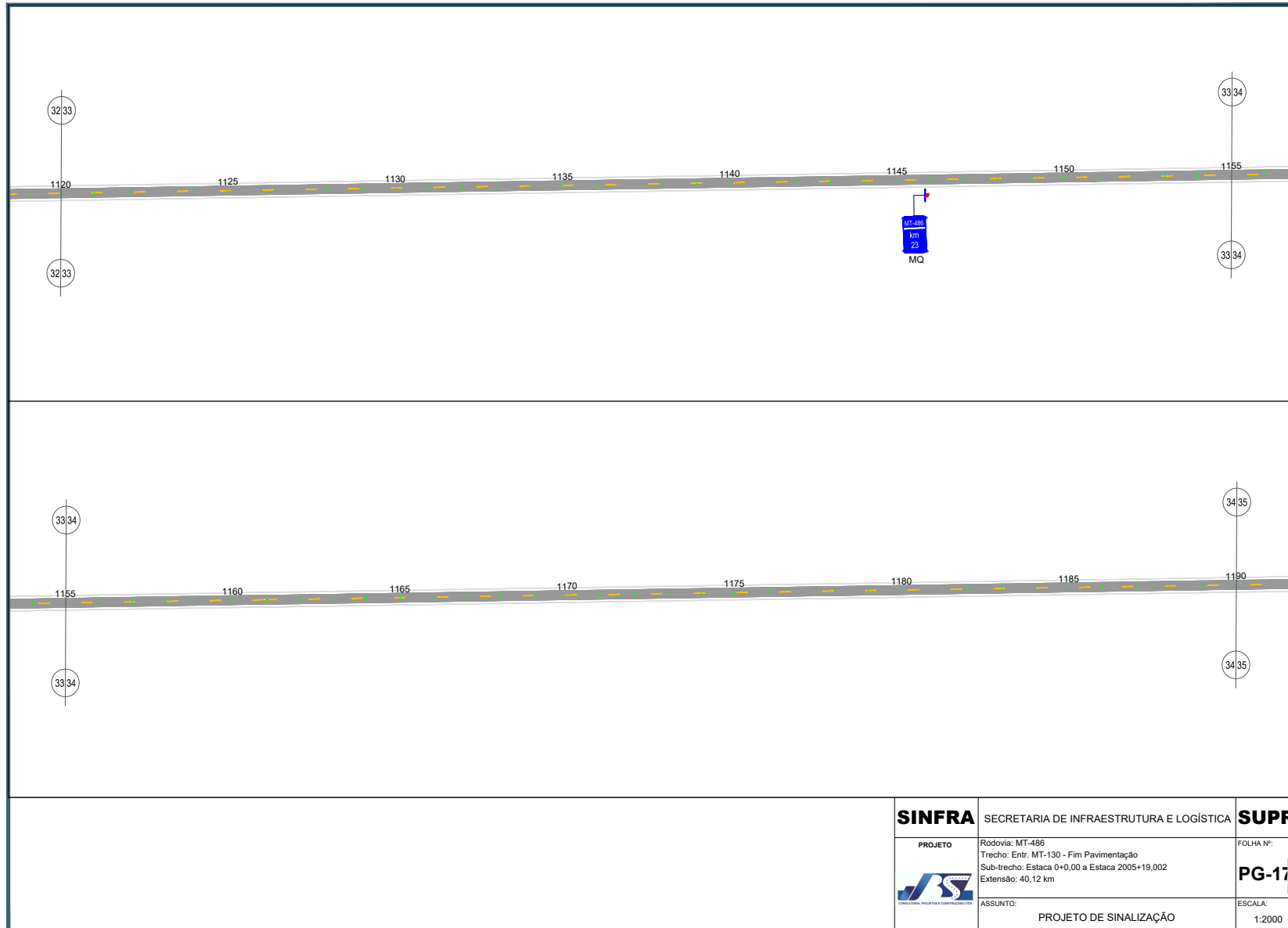


SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-16
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257527262396cc57226e819807f8a87268a4898f7353750af4e4e6952 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-PTIC-FUBJ-FXP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junaid em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.

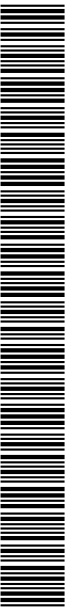


SINFRACAP2025103245A

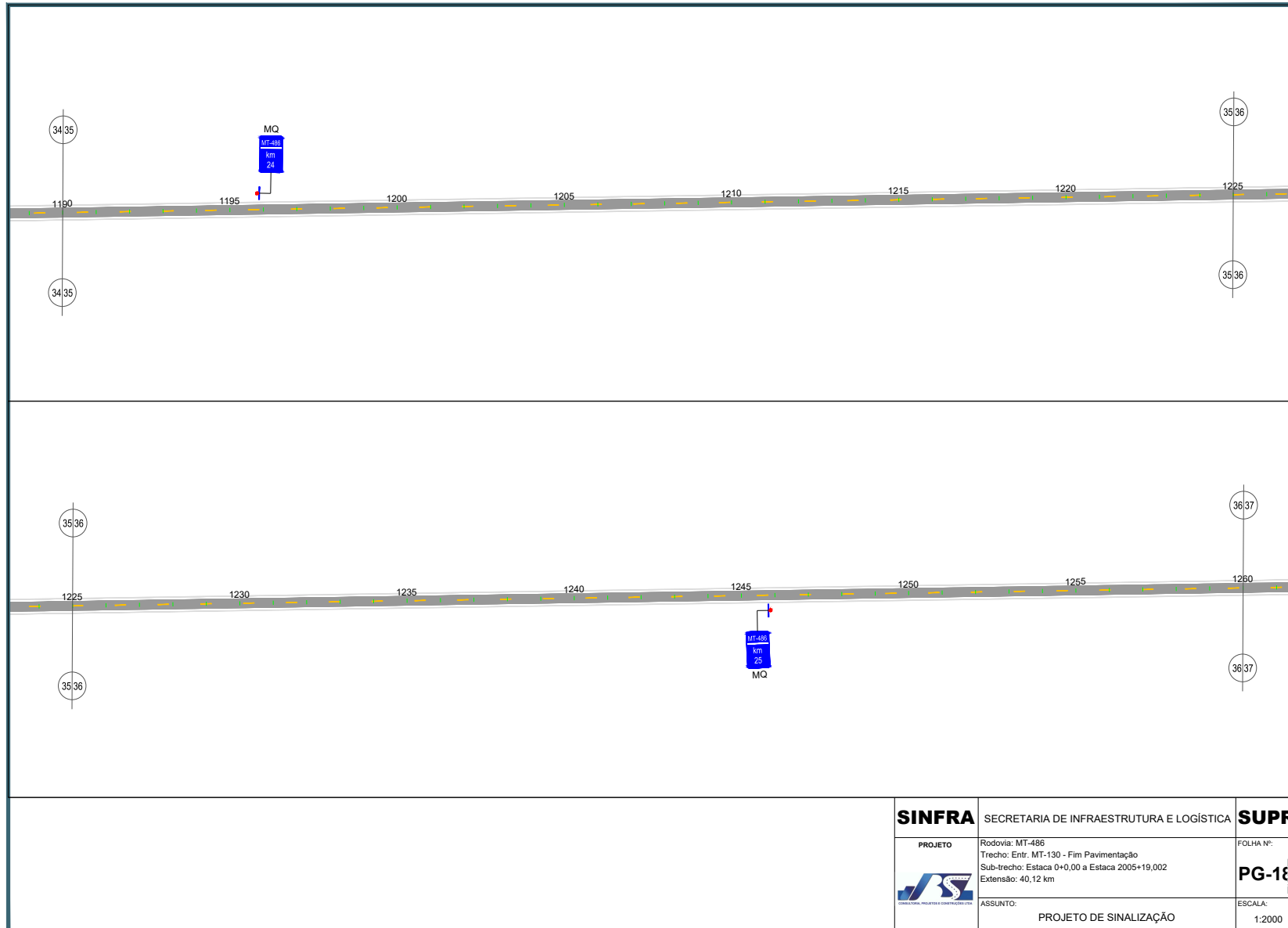


SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0.00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-17
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257527262396c572268e19807f8a87268a4688f72533750af4e466952 - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.sigadoc.mt.gov.br/arquivos-publicos/validar/VZG4-PTIC-FUBJ-FXP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junaid em 17/11/2025 10:26:22 por AMARQK ARAUJO.



SINFRACAP2025103245A

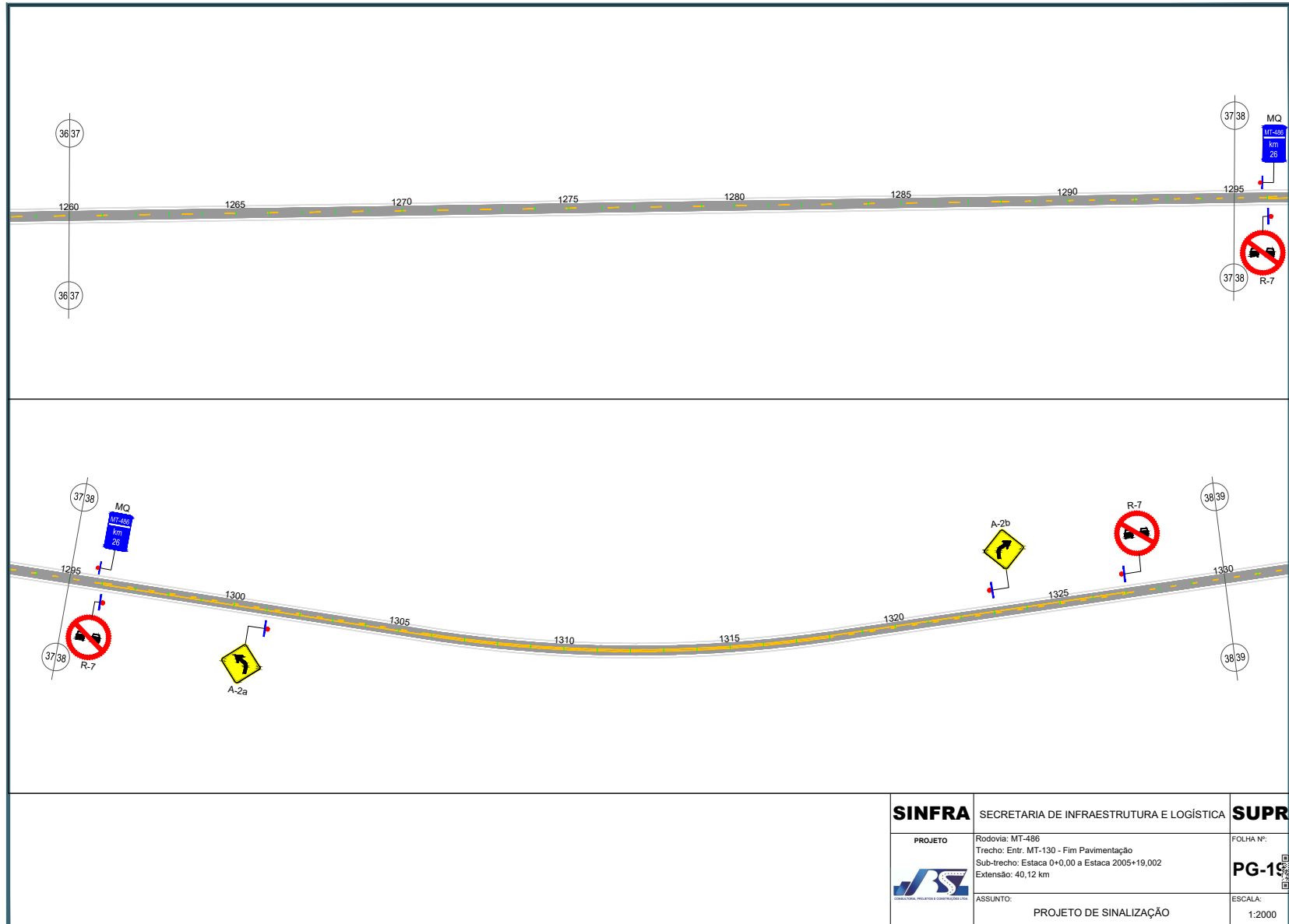


SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-18
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257527262936cc57286e119e07f8a7268a4688e72533750af4e4e6952 - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.sigadoc.mt.gov.br/arquivos/segadoc.mt.gov.br/arquivos/publico/validar/vz04-fp1c-fp1a-fp1b-fp1d-fp1e-fp1f-fp1g-fp1h-fp1i-fp1j-fp1k-fp1l-fp1m-fp1n-fp1o-fp1p-fp1q-fp1r-fp1s-fp1t-fp1u-fp1v-fp1w-fp1x-fp1y-fp1z-fp1aa-fp1ab-fp1ac-fp1ad-fp1ae-fp1af-fp1ag-fp1ah-fp1ai-fp1aj-fp1ak-fp1al-fp1am-fp1an-fp1ao-fp1ap-fp1aq-fp1ar-fp1as-fp1at-fp1au-fp1av-fp1aw-fp1ax-fp1ay-fp1az-fp1ba-fp1bb-fp1bc-fp1bd-fp1be-fp1bf-fp1bg-fp1bh-fp1bi-fp1bj-fp1bk-fp1bl-fp1bm-fp1bn-fp1bo-fp1bp-fp1bq-fp1br-fp1bs-fp1bt-fp1bu-fp1bv-fp1bw-fp1bx-fp1by-fp1bz-fp1ca-fp1cb-fp1cc-fp1cd-fp1ce-fp1cf-fp1cg-fp1ch-fp1ci-fp1cj-fp1ck-fp1cl-fp1cm-fp1cn-fp1co-fp1cp-fp1cq-fp1cr-fp1cs-fp1ct-fp1cu-fp1cv-fp1cw-fp1cx-fp1cy-fp1cz-fp1da-fp1db-fp1dc-fp1dd-fp1de-fp1df-fp1dg-fp1dh-fp1di-fp1dj-fp1dk-fp1dl-fp1dm-fp1dn-fp1do-fp1dp-fp1dq-fp1dr-fp1ds-fp1dt-fp1du-fp1dv-fp1dw-fp1dx-fp1dy-fp1dz-fp1ea-fp1eb-fp1ec-fp1ed-fp1ee-fp1ef-fp1eg-fp1eh-fp1ei-fp1ej-fp1ek-fp1el-fp1em-fp1en-fp1eo-fp1ep-fp1eq-fp1er-fp1es-fp1et-fp1eu-fp1ev-fp1ew-fp1ex-fp1ey-fp1ez-fp1fa-fp1fb-fp1fc-fp1fd-fp1fe-fp1ff-fp1fg-fp1fh-fp1fi-fp1fj-fp1fk-fp1fl-fp1fm-fp1fn-fp1fo-fp1fp-fp1fq-fp1fr-fp1fs-fp1ft-fp1fu-fp1fv-fp1fw-fp1fx-fp1fy-fp1fz-fp1ga-fp1gb-fp1gc-fp1gd-fp1ge-fp1gf-fp1gg-fp1gh-fp1gi-fp1gj-fp1gk-fp1gl-fp1gm-fp1gn-fp1go-fp1gp-fp1gq-fp1gr-fp1gs-fp1gt-fp1gu-fp1gv-fp1gw-fp1gx-fp1gy-fp1gz-fp1ha-fp1hb-fp1hc-fp1hd-fp1he-fp1hf-fp1hg-fp1hi-fp1hj-fp1hk-fp1hl-fp1hm-fp1hn-fp1ho-fp1hp-fp1hq-fp1hr-fp1hs-fp1ht-fp1hu-fp1hv-fp1hw-fp1hx-fp1hy-fp1hz-fp1ia-fp1ib-fp1ic-fp1id-fp1ie-fp1if-fp1ig-fp1ih-fp1ii-fp1ij-fp1ik-fp1il-fp1im-fp1in-fp1io-fp1ip-fp1iq-fp1ir-fp1is-fp1it-fp1iu-fp1iv-fp1iw-fp1ix-fp1iy-fp1iz-fp1ja-fp1jb-fp1jc-fp1jd-fp1je-fp1jf-fp1jg-fp1jh-fp1ji-fp1jj-fp1jk-fp1jl-fp1jm-fp1jn-fp1jo-fp1jp-fp1jq-fp1jr-fp1js-fp1jt-fp1ju-fp1jv-fp1jw-fp1jx-fp1jy-fp1jz-fp1ka-fp1kb-fp1kc-fp1kd-fp1ke-fp1kf-fp1kg-fp1kh-fp1ki-fp1kj-fp1kl-fp1km-fp1kn-fp1ko-fp1kp-fp1kq-fp1kr-fp1ks-fp1kt-fp1ku-fp1kv-fp1kw-fp1kx-fp1ky-fp1kz-fp1la-fp1lb-fp1lc-fp1ld-fp1le-fp1lf-fp1lg-fp1lh-fp1li-fp1lj-fp1lk-fp1ll-fp1lm-fp1ln-fp1lo-fp1lp-fp1lq-fp1lr-fp1ls-fp1lt-fp1lu-fp1lv-fp1lw-fp1lx-fp1ly-fp1lz-fp1ma-fp1mb-fp1mc-fp1md-fp1me-fp1mf-fp1mg-fp1mh-fp1mi-fp1mj-fp1mk-fp1ml-fp1mm-fp1mn-fp1mo-fp1mp-fp1mq-fp1mr-fp1ms-fp1mt-fp1mu-fp1mv-fp1mw-fp1mx-fp1my-fp1mz-fp1na-fp1nb-fp1nc-fp1nd-fp1ne-fp1nf-fp1ng-fp1nh-fp1ni-fp1nj-fp1nk-fp1nl-fp1nm-fp1nn-fp1no-fp1np-fp1nq-fp1nr-fp1ns-fp1nt-fp1nu-fp1nv-fp1nw-fp1nx-fp1ny-fp1nz-fp1oa-fp1ob-fp1oc-fp1od-fp1oe-fp1of-fp1og-fp1oh-fp1oi-fp1oj-fp1ok-fp1ol-fp1om-fp1on-fp1oo-fp1op-fp1oq-fp1or-fp1os-fp1ot-fp1ou-fp1ov-fp1ow-fp1ox-fp1oy-fp1oz-fp1pa-fp1pb-fp1pc-fp1pd-fp1pe-fp1pf-fp1pg-fp1ph-fp1pi-fp1pj-fp1pk-fp1pl-fp1pm-fp1pn-fp1po-fp1pp-fp1pq-fp1pr-fp1ps-fp1pt-fp1pu-fp1pv-fp1pw-fp1px-fp1py-fp1pz-fp1qa-fp1qb-fp1qc-fp1qd-fp1qe-fp1qf-fp1qg-fp1qh-fp1qi-fp1qj-fp1qk-fp1ql-fp1qm-fp1qn-fp1qo-fp1qp-fp1qq-fp1qr-fp1qs-fp1qt-fp1qu-fp1qv-fp1qw-fp1qx-fp1qy-fp1qz-fp1ra-fp1rb-fp1rc-fp1rd-fp1re-fp1rf-fp1rg-fp1rh-fp1ri-fp1rj-fp1rk-fp1rl-fp1rm-fp1rn-fp1ro-fp1rp-fp1rq-fp1rr-fp1rs-fp1rt-fp1ru-fp1rv-fp1rw-fp1rx-fp1ry-fp1rz-fp1sa-fp1sb-fp1sc-fp1sd-fp1se-fp1sf-fp1sg-fp1sh-fp1si-fp1sj-fp1sk-fp1sl-fp1sm-fp1sn-fp1so-fp1sp-fp1sq-fp1sr-fp1ss-fp1st-fp1su-fp1sv-fp1sw-fp1sx-fp1sy-fp1sz-fp1ta-fp1tb-fp1tc-fp1td-fp1te-fp1tf-fp1tg-fp1th-fp1ti-fp1tj-fp1tk-fp1tl-fp1tm-fp1tn-fp1to-fp1tp-fp1tq-fp1tr-fp1ts-fp1tt-fp1tu-fp1tv-fp1tw-fp1tx-fp1ty-fp1tz-fp1ua-fp1ub-fp1uc-fp1ud-fp1ue-fp1uf-fp1ug-fp1uh-fp1ui-fp1uj-fp1uk-fp1ul-fp1um-fp1un-fp1uo-fp1up-fp1uq-fp1ur-fp1us-fp1ut-fp1uu-fp1uv-fp1uw-fp1ux-fp1uy-fp1uz-fp1va-fp1vb-fp1vc-fp1vd-fp1ve-fp1vf-fp1vg-fp1vh-fp1vi-fp1vj-fp1vk-fp1vl-fp1vm-fp1vn-fp1vo-fp1vp-fp1vq-fp1vr-fp1vs-fp1vt-fp1vu-fp1vv-fp1vw-fp1vx-fp1vy-fp1vz-fp1wa-fp1wb-fp1wc-fp1wd-fp1we-fp1wf-fp1wg-fp1wh-fp1wi-fp1wj-fp1wk-fp1wl-fp1wm-fp1wn-fp1wo-fp1wp-fp1wq-fp1wr-fp1ws-fp1wt-fp1wu-fp1wv-fp1ww-fp1wx-fp1wy-fp1wz-fp1xa-fp1xb-fp1xc-fp1xd-fp1xe-fp1xf-fp1xg-fp1xh-fp1xi-fp1xj-fp1xk-fp1xl-fp1xm-fp1xn-fp1xo-fp1xp-fp1xq-fp1xr-fp1xs-fp1xt-fp1xu-fp1xv-fp1xw-fp1xx-fp1xy-fp1xz-fp1ya-fp1yb-fp1yc-fp1yd-fp1ye-fp1yf-fp1yg-fp1yh-fp1yi-fp1yj-fp1yk-fp1yl-fp1ym-fp1yn-fp1yo-fp1yp-fp1yq-fp1yr-fp1ys-fp1yt-fp1yu-fp1yv-fp1yw-fp1yx-fp1yy-fp1yz-fp1za-fp1zb-fp1zc-fp1zd-fp1ze-fp1zf-fp1zg-fp1zh-fp1zi-fp1zj-fp1zk-fp1zl-fp1zm-fp1zn-fp1zo-fp1zp-fp1zq-fp1zr-fp1zs-fp1zt-fp1zu-fp1zv-fp1zw-fp1zx-fp1zy-fp1zz

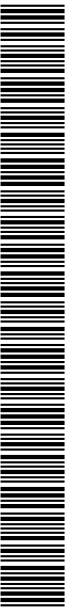


SINFRACAP2025103245A

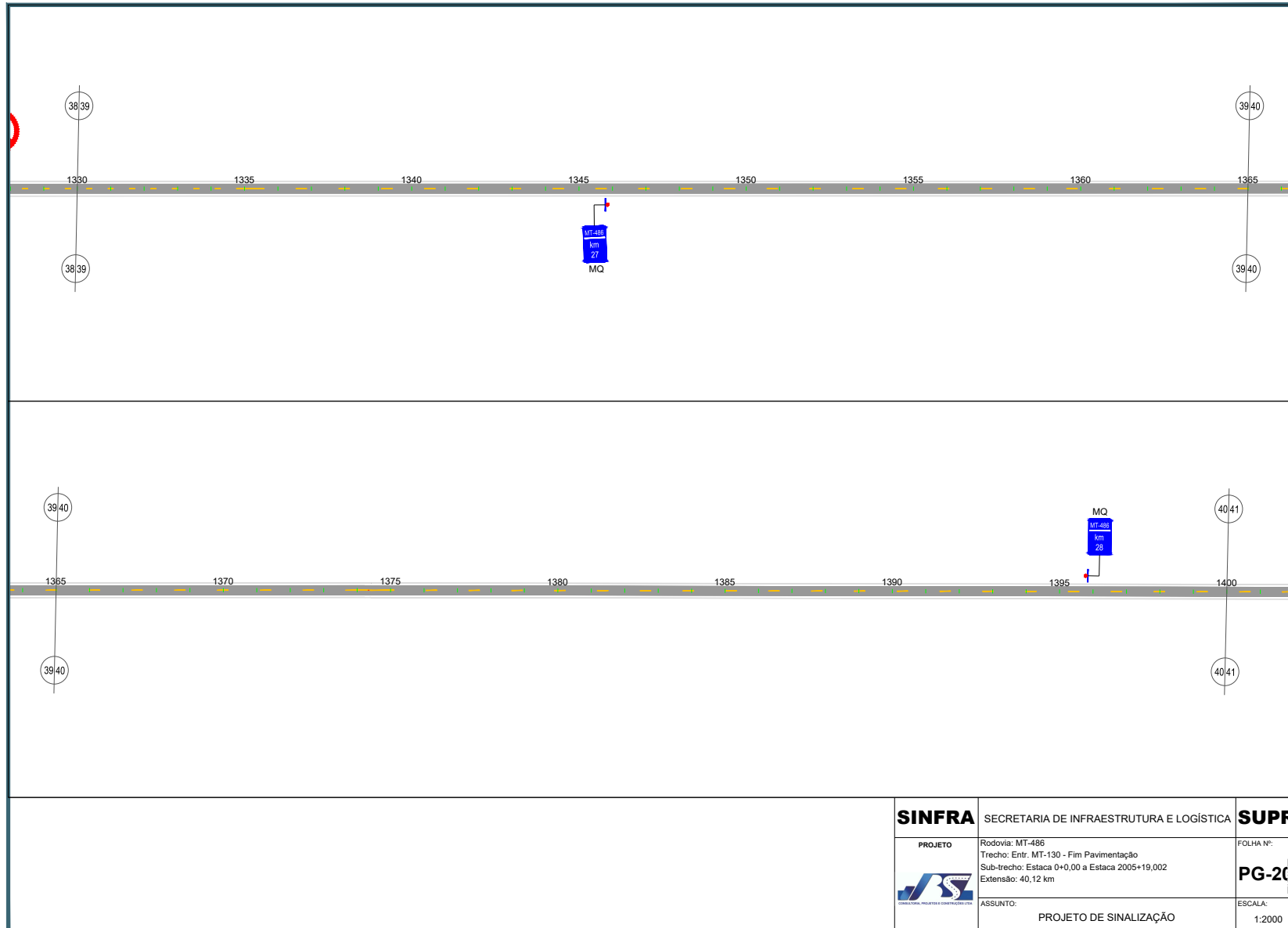


SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	PROJETO: Rodovia MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-19
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257562762396cc57286e819807f8a7268a4898f7353759af4e4e69562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/validar/VZG4-F7HC-F6J8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA FEZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jun 2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.

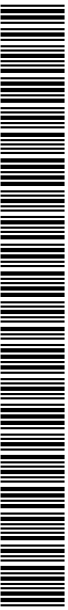


SINFRACAP2025103245A

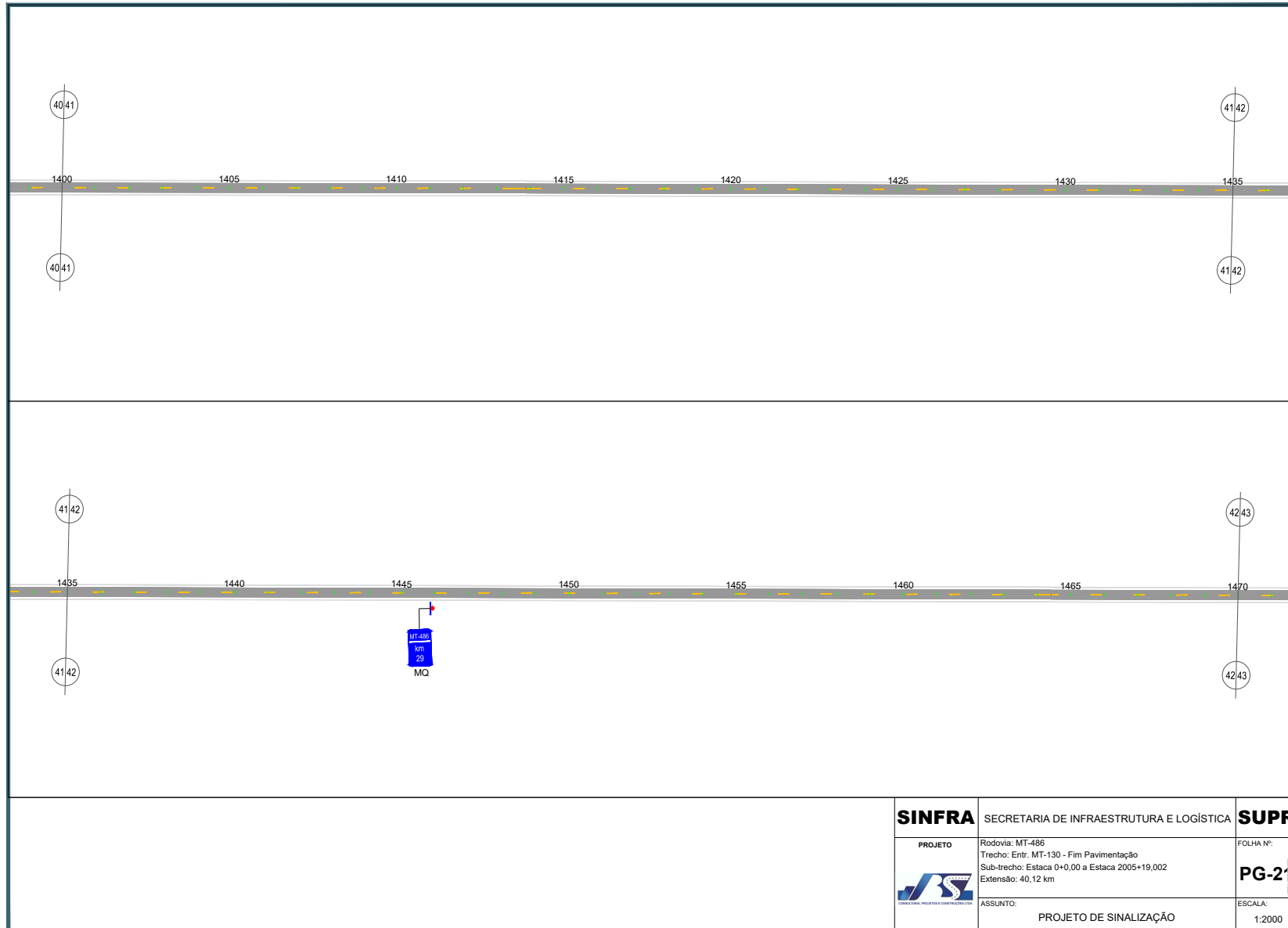


SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-20
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257527262396cc57226e819807f8a87268a46888f72533750af4e4665652 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/validar/VZG4-PTIC-FUBJ-FYF. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA TEZEDA ARAUJO em 17/11/2025 - Junado em 17/11/2025 10:26:22 por AMARQK ARAUJO.



SINFRACAP2025103245A

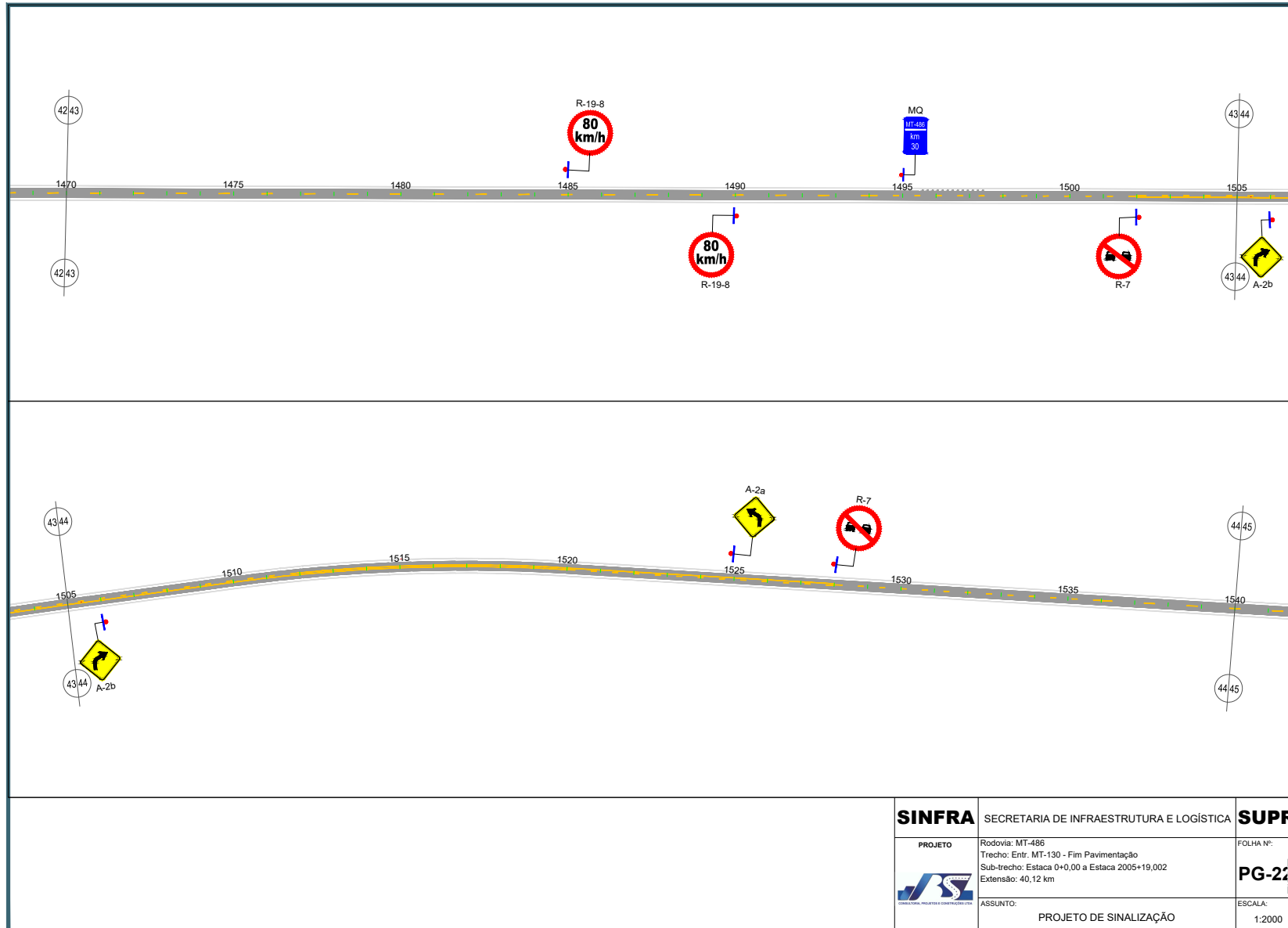



HASH: 1257522762396c57226a619807f8a87268a4898f72533750af4e48592 - Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-F7HC-FBJ8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jmado em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



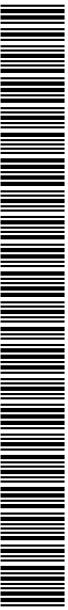
SINFRACAP2025103245A

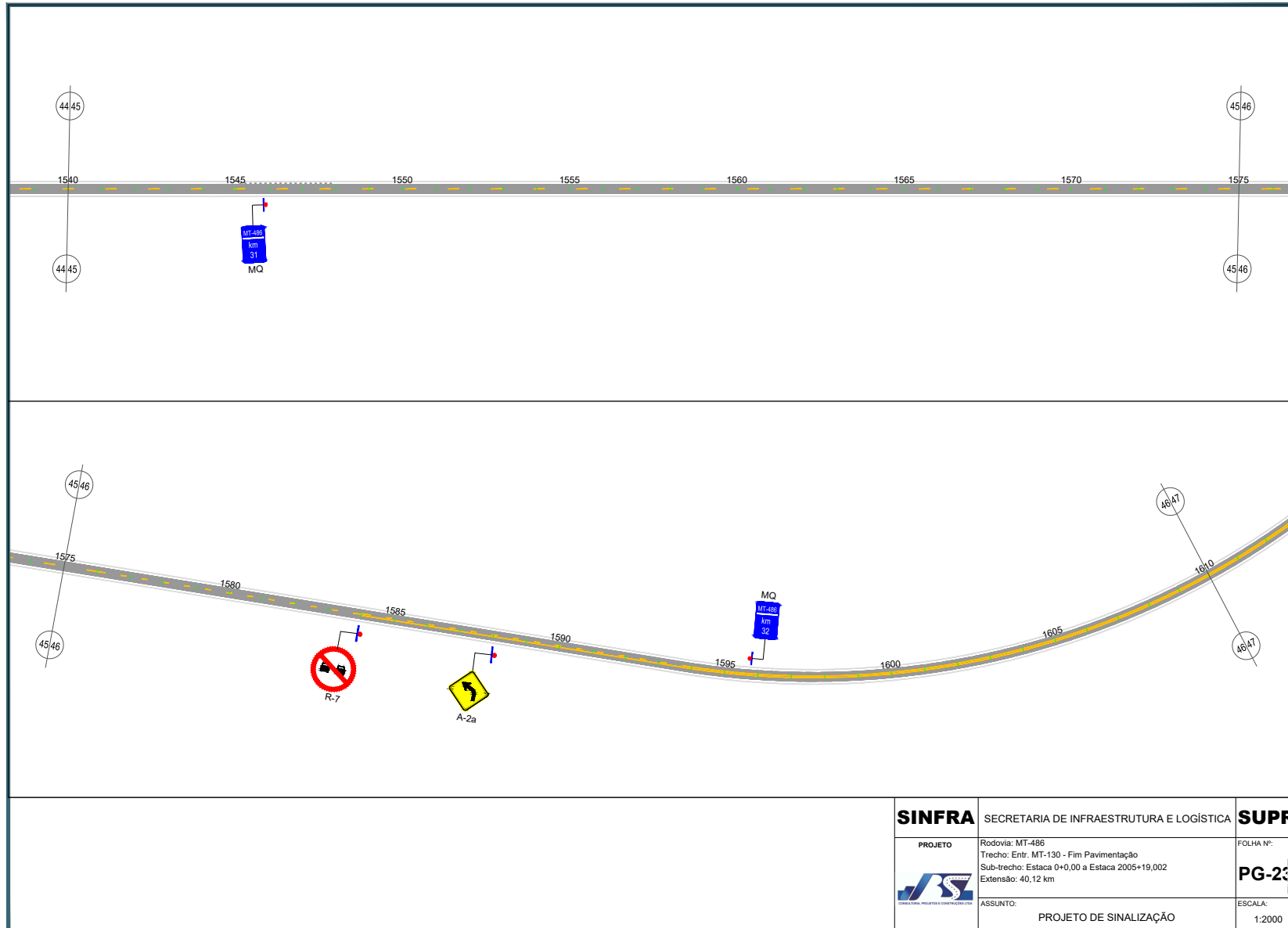




SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO 	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-2
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		ESCALA: 1:2000

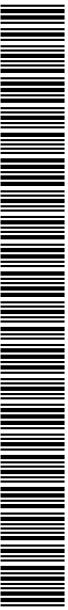
HASH: 1257527262398cc57286e19807f8a87268a46888f72533750af4e468582 - Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-F7HC-F6J8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jun 2025 10:26:22 por AMANDA ARAUJO.





SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	PROJETO Rodovia MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-2
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

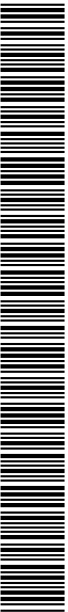
HASH: 12575627623986c572268e119e07f8a87268a4888f72533759af4e485852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-F7HC-FBJR-FYF. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jureado em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103245A



HASH: 1257562762396cc57286e19807f8a7268a4088f7353759af4e466952 Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar-publica>
 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE, ANILDO em 17/11/2025, JUNIA em 17/11/2025, 10:26:22 por ANANDA REZENDE.



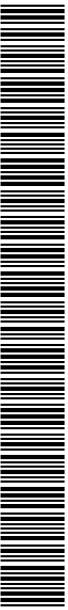
SINFRACAP2025103245A

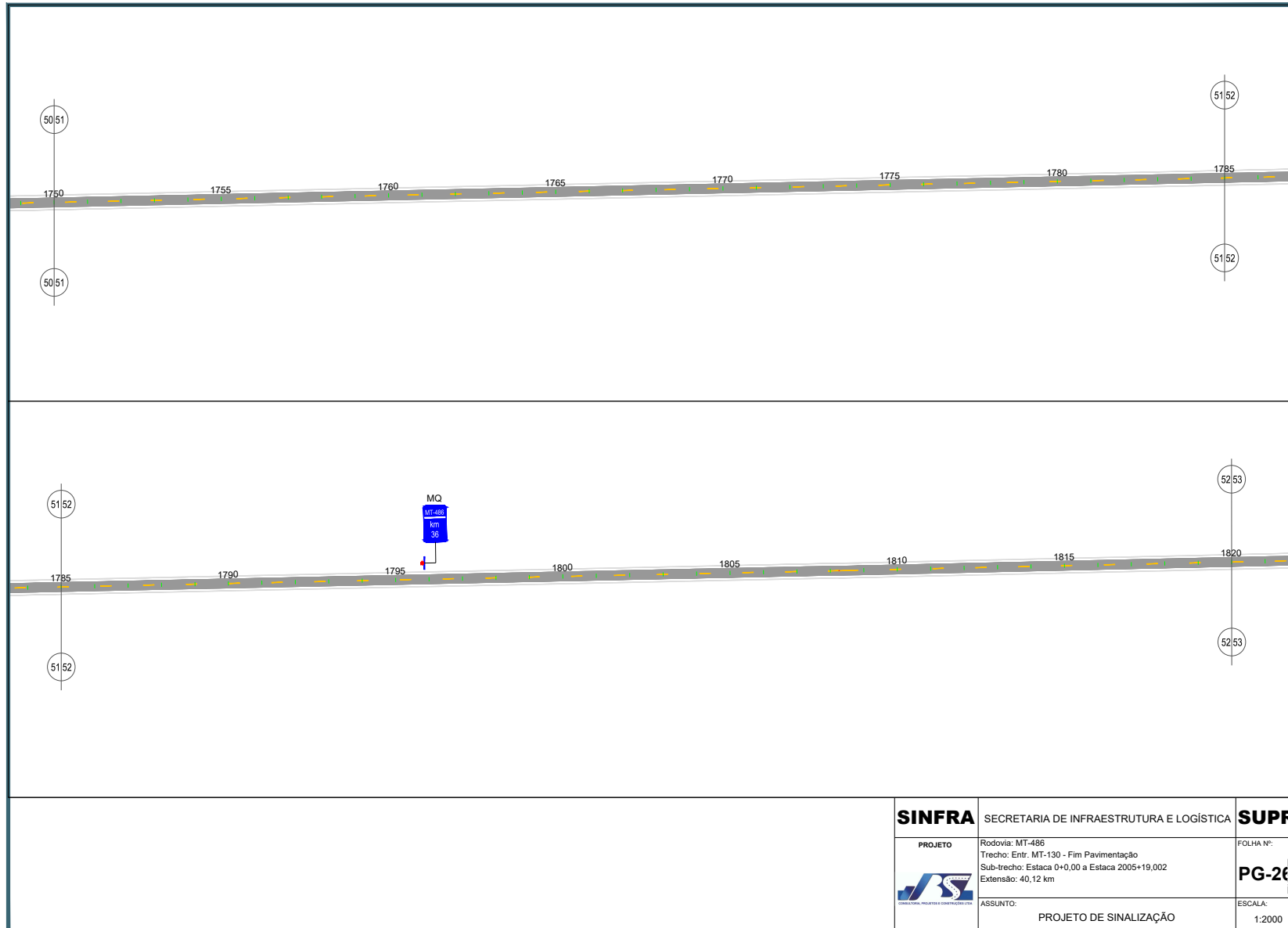




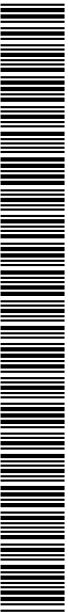
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-25
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257052762398c572268e19807f8a87268a46888f72533750af4e4669562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar-publico/validarVZG4-PTIC-FUBJ-FUP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Justado em 17/11/2025 10:26:22 por AMANDA ARAUJO.



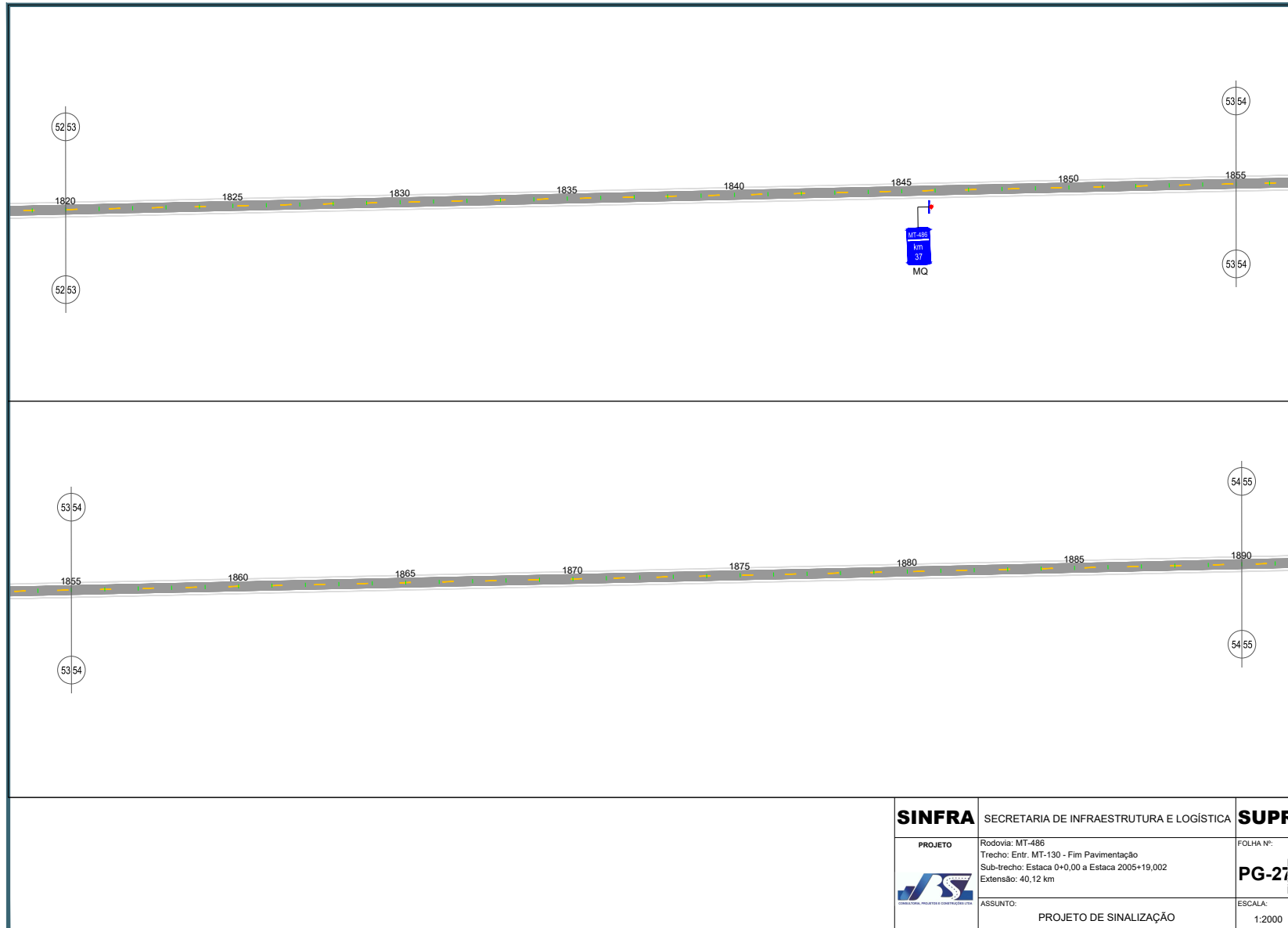


HASH: 1257527262396cc572268e19807f8a87268a4088f7353750af4e4e6952 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sistemas.sinfra.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-PTIC-FUJ8-FXP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junaid em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



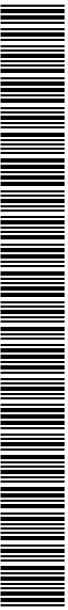
SINFRACAP2025103245A



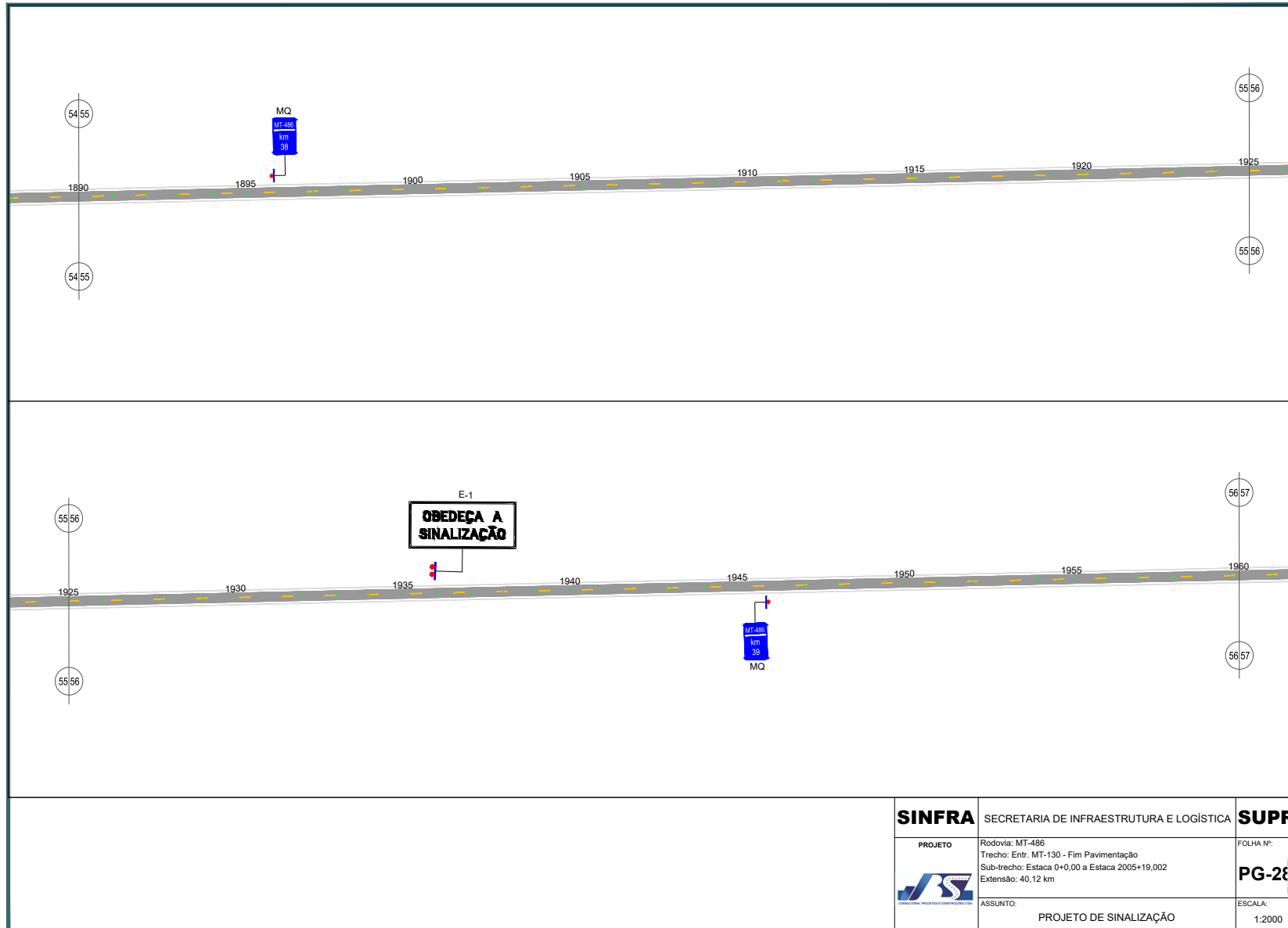


HASH: 1257527262396c57226e819807f8a87268a4688f7353759af4e4e6952. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-FPHC-FUJ8-FYK>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025. ANANDA CRISTINA REZENDE AVALDO em 17/11/2025. Justado em 17/11/2025 10:26:22 por AMANDA AVALDO.

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia MT-486 Trecho: Edir. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-27
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

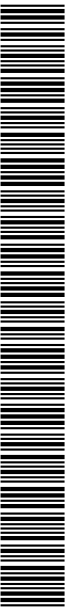


SINFRACAP2025103245A

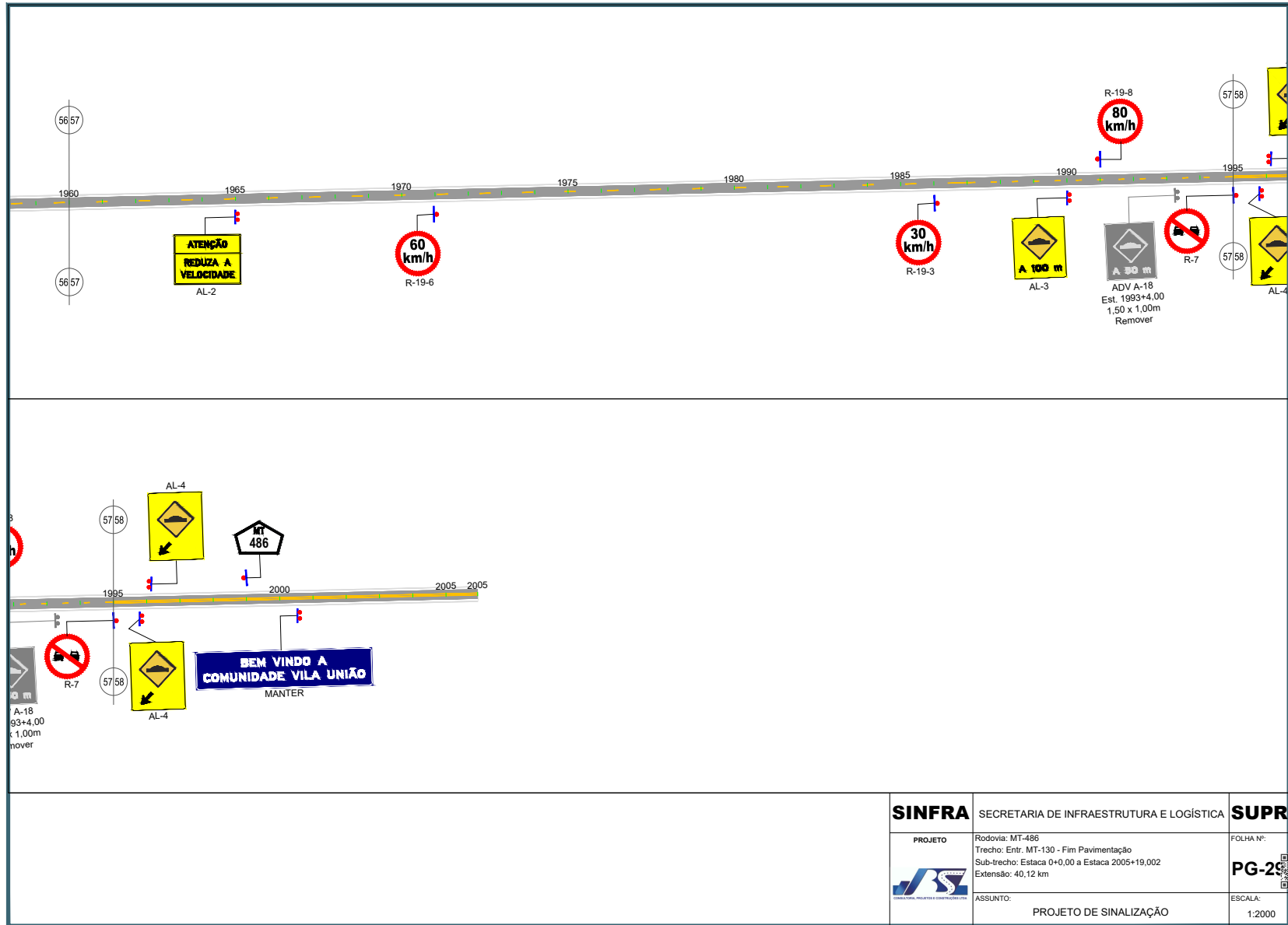


	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
	PROJETO Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-28
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000	

HASH: 12575272622936cc572268e198e07f8a87268a4888e872533750af4e4e69562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-PTIC-FUBJ-FXP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jussara em 17/11/2025 10:28:22 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103245A



SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: PG-29
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257527262396cc57286e198078a87268a4898f7353759af4e4e68562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://aquelecoisepag.mt.gov.br/aquelecoisepag.mt.gov.br/validar/validar/VZG4-F7HC-FEJ8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junado em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.

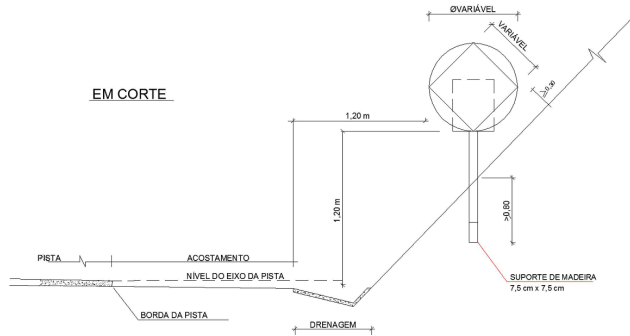


SINFRACAP2025103245A

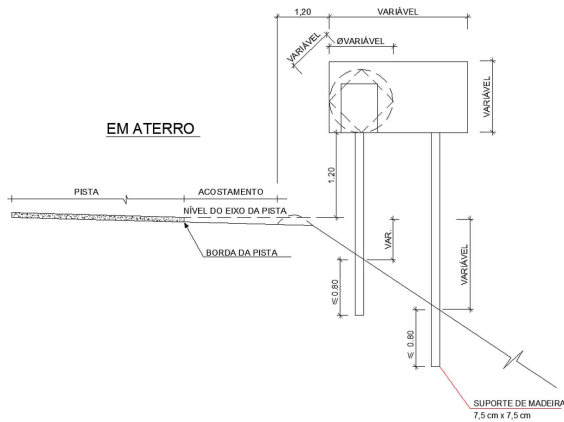


POSICIONAMENTO DE PLACAS

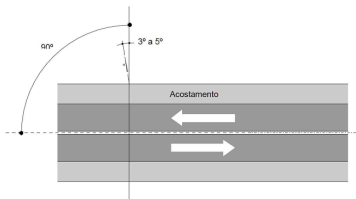
EM CORTE



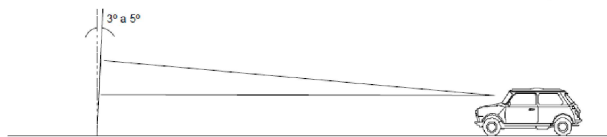
EM ATERRO



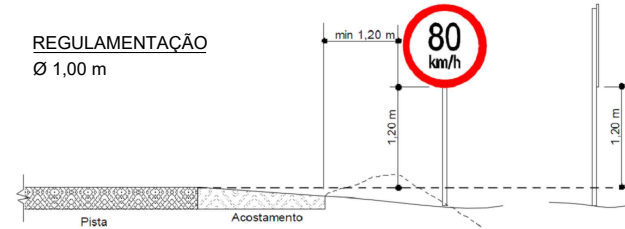
Inflexão em relação à via



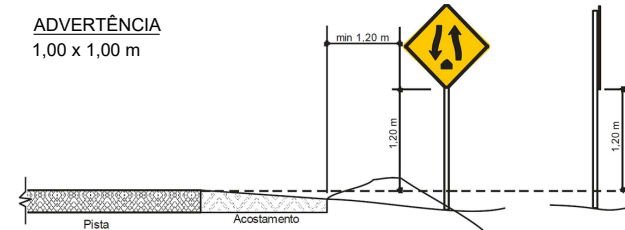
Deflexão do painel em perfil



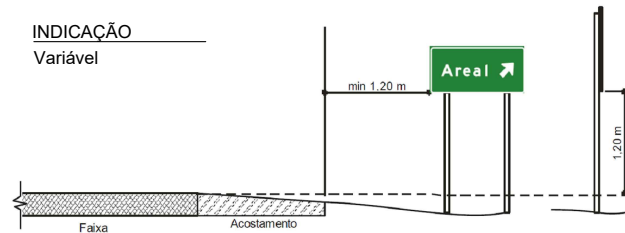
REGULAMENTAÇÃO
Ø 1,00 m



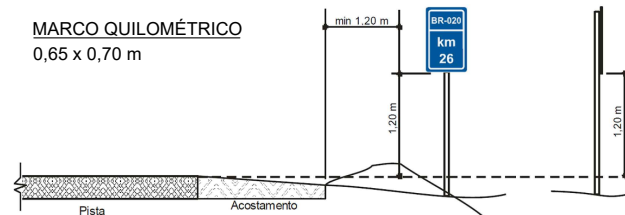
ADVERTÊNCIA
1,00 x 1,00 m



INDICAÇÃO
Variável



MARCO QUILOMÉTRICO
0,65 x 0,70 m



SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: SN-30
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:

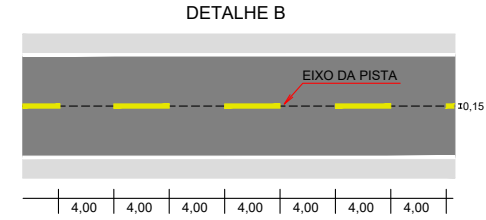
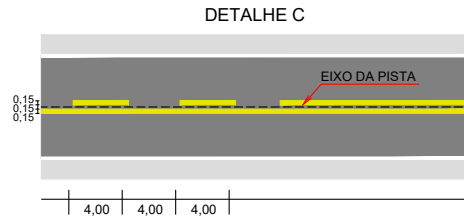
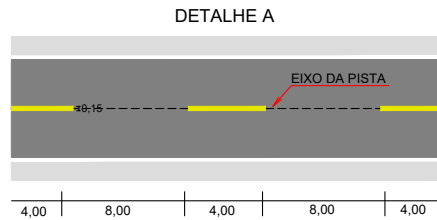
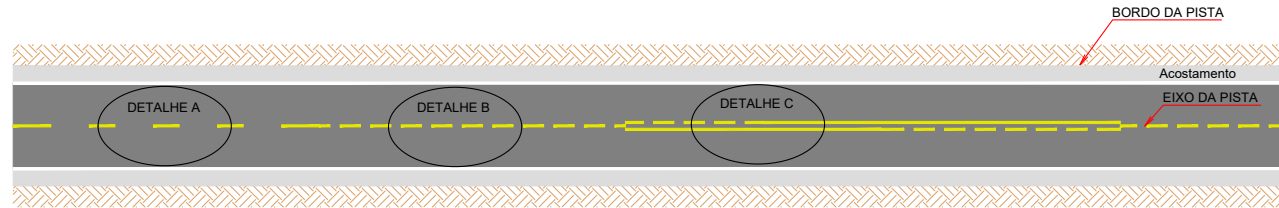
HASH: 1297562762936c572268e19807f8a87d88a4888f7535759af4e486852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-F7HC-FBJ8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



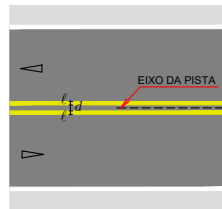
SINFRACAP2025103245A



PINTURA DE FAIXAS



Linha dupla contínua (LFO-3)



l = mín 10cm
máx 15cm

d = mín 10cm
máx 15cm

VOLUME DE TRÁFEGO	PROVÁVEL VIDA ÚTIL DA SINALIZAÇÃO*	MATERIAL
≤ 2000	1 ano	Estireno/Acrilato ou Estireno Butadieno
2000 - 3000	2 anos	Acrílica
3000 - 5000	3 anos	Termoplástico tipo "spray"
> 5000	5 anos	Termoplástico tipo Extrudado

*A vida útil da sinalização é avaliada em função da retrorrefletividade

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: SN-3
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:

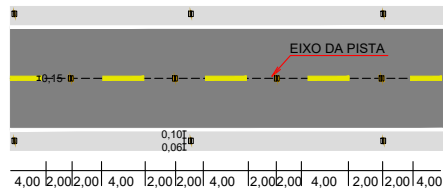
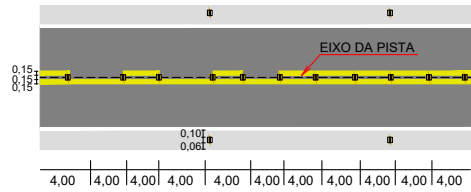
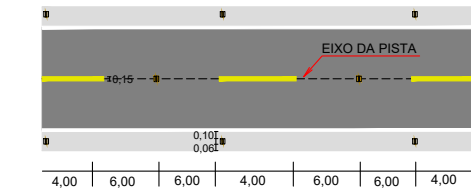
HASH: 1257527262398c57226a19807f8a7268a46888f72533750af4e468562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://aqueicoes.sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/WZG4-PTIC-FELB-FTP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jussara em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103245A



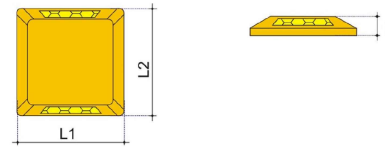
ESPAÇAMENTO DE TACHAS



- Tachas Bidirecionais Brancas
- Tachas Bidirecionais Amarela

Tipo de Via	Tipo e cor	ESPAÇAMENTO		
		Trecho em tangente	Trecho sinuoso ou com alta pluviosidade ou sujeito a neblina	Trecho que antecede obstáculo ou obra de arte (150m para cada lado)
PISTA SIMPLES				
Linha de bordo	Bidirecionais brancas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
Linha de eixo para divisão e fluxo de sentidos opostos	Bidirecionais amarelas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
Linha de divisão de fluxo de mesmo sentido - terceira faixa	Monodirecionais brancas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
PISTAS MÚLTIPLAS				
Linha de bordo	Monodirecionais brancas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
Linha de eixo para divisão e fluxo de sentidos opostos	Bidirecionais amarelas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
Linha de eixo para divisão e fluxo de mesmo sentido	Monodirecionais brancas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
Linha de eixo contínuo de fluxo de mesmo sentido (proibição mudança de faixa)	Monodirecionais brancas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m

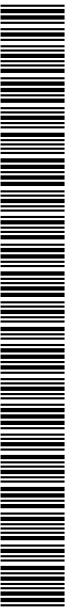
DIMENSÕES



- H (altura) = mínima de 1,7cm e máxima de 2,2cm
- L1 (face que contém o elemento retrorrefletivo) = mínima de 9,6cm e máxima de 13,0cm
- L2 = mínima de 7,4cm e máxima de 11,0cm

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: SN-37
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:

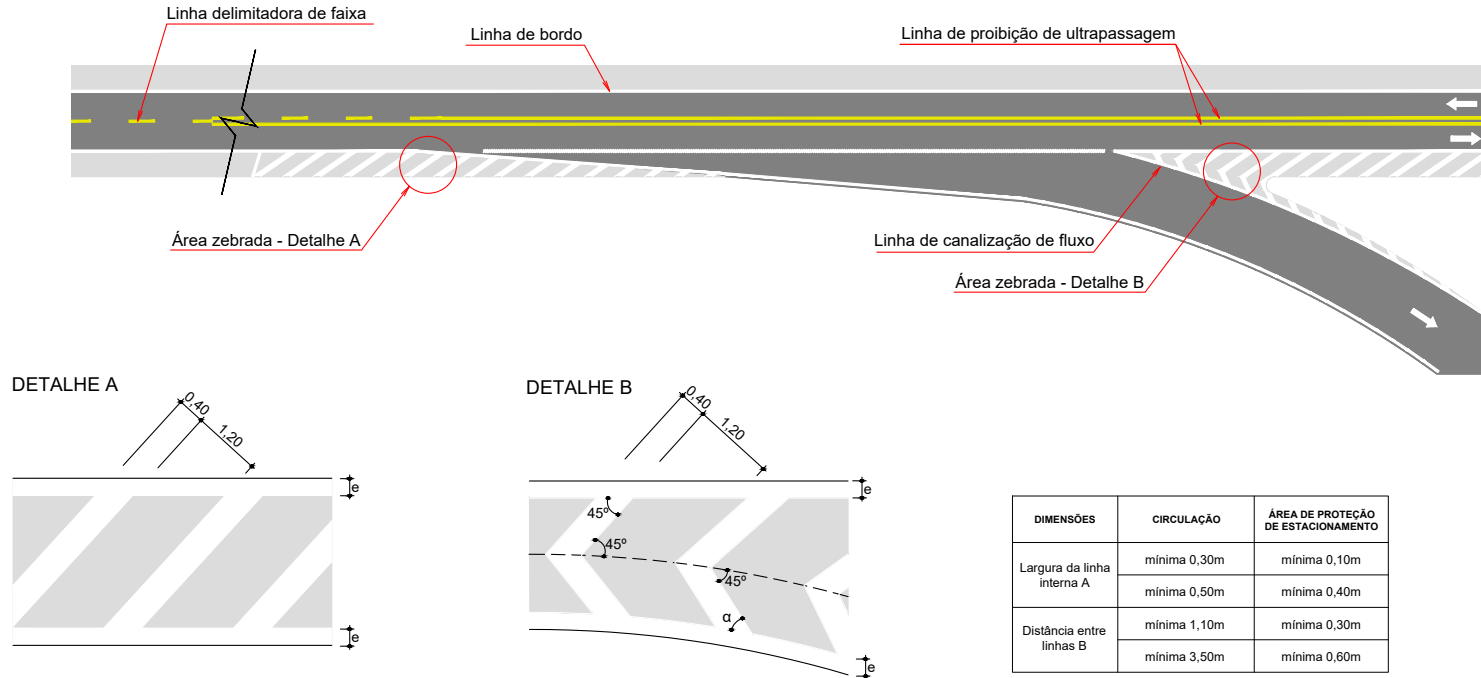
HASH: 1287562762986c57286e186078a87268a4888f7533759af4e4e68562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/sigadoc-public/validar/VZG4-PTFC-FBJP-FKP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Jussara em 17/11/2025 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/103245A



ZEBRADOS E MARCAS DE CANALIZAÇÃO - ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL



DIMENSÕES	CIRCULAÇÃO	ÁREA DE PROTEÇÃO DE ESTACIONAMENTO
Largura da linha interna A	mínima 0,30m	mínima 0,10m
	mínima 0,50m	mínima 0,40m
Distância entre linhas B	mínima 1,10m	mínima 0,30m
	mínima 3,50m	mínima 0,60m

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: SN-3
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:

HASH: 12575627623986c57298e819e07f8a87268e4688e726337594a1e4e85852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/validar/VZG4-PTIC-FEJ8-FKP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jureado em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL																					
BORDO ESQUERDO						EIXO					BORDO DIREITO										
LOCALIZAÇÃO (EST.)		LADO	COMP. (M)	ESPES. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	LOCALIZAÇÃO (EST.)		LADO	COMP. (M)	ESPES. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	LOCALIZAÇÃO (EST.)		LADO	COMP. (M)	ESPES. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	
INÍCIO	FINAL						INÍCIO	FINAL						INÍCIO	FINAL						
0 + 0,00	1495 + 10,00	LE	29.910,00	0,15	4.486,50	CONTÍNUA	0 + 0,00	5 + 0,00	LD	100,00	0,15	15,00	CONTÍNUA	0 + 0,00	1008 + 11,00	LD	20.171,00	0,15	3.025,65	CONTÍNUA	
1495 + 10,00	1497 + 10,00	LE	40,00	0,15	3,00	1X1	0 + 0,00	5 + 0,00	LE	100,00	0,15	15,00	CONTÍNUA	1008 + 11,00	1012 + 2,00	LD	71,00	0,15	5,33	1X1	
1497 + 10,00	2005 + 19,00	LE	10.169,00	0,15	1.525,35	CONTÍNUA	5 + 0,00	13 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1	1012 + 2,00	2005 + 19,00	LD	19.877,00	0,15	2.981,55	CONTÍNUA	
							13 + 0,00	334 + 0,00	EX	6.420,00	0,15	321,00	4X8								
							334 + 0,00	342 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							342 + 0,00	360 + 0,00	LD	360,00	0,15	54,00	CONTÍNUA								
							342 + 0,00	351 + 0,00	LE	180,00	0,15	13,50	1X1								
							351 + 0,00	370 + 0,00	LE	380,00	0,15	57,00	CONTÍNUA								
							370 + 0,00	378 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							378 + 0,00	394 + 0,00	EX	320,00	0,15	16,00	4X8								
							394 + 0,00	402 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							402 + 0,00	420 + 0,00	LD	360,00	0,15	54,00	CONTÍNUA								
							402 + 0,00	412 + 0,00	LE	200,00	0,15	15,00	1X1								
							412 + 0,00	429 + 0,00	LE	340,00	0,15	51,00	CONTÍNUA								
							420 + 0,00	429 + 0,00	LD	180,00	0,15	13,50	1X1								
							429 + 0,00	437 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							437 + 0,00	457 + 0,00	EX	400,00	0,15	20,00	4X8								
							457 + 0,00	465 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							465 + 0,00	483 + 0,00	LD	360,00	0,15	54,00	CONTÍNUA								
							465 + 0,00	483 + 0,00	LE	360,00	0,15	54,00	CONTÍNUA								
							483 + 0,00	491 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							491 + 0,00	521 + 0,00	EX	600,00	0,15	30,00	4X8								
							521 + 0,00	529 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							529 + 0,00	556 + 0,00	LD	540,00	0,15	81,00	CONTÍNUA								
							529 + 0,00	538 + 0,00	LE	180,00	0,15	13,50	1X1								
							538 + 0,00	565 + 0,00	LE	540,00	0,15	81,00	CONTÍNUA								
							565 + 0,00	565 + 0,00	LD	180,00	0,15	13,50	1X1								
							565 + 0,00	589 + 0,00	LD	480,00	0,15	72,00	CONTÍNUA								
							565 + 0,00	578 + 0,00	LE	260,00	0,15	19,50	1X1								
							578 + 0,00	598 + 0,00	LE	400,00	0,15	60,00	CONTÍNUA								
							598 + 0,00	598 + 0,00	LD	180,00	0,15	13,50	1X1								
							598 + 0,00	606 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							606 + 0,00	617 + 0,00	EX	220,00	0,15	11,00	4X8								
							617 + 0,00	625 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							625 + 0,00	652 + 0,00	LD	540,00	0,15	81,00	CONTÍNUA								
							625 + 0,00	635 + 0,00	LE	200,00	0,15	15,00	1X1								
							635 + 0,00	661 + 0,00	LE	520,00	0,15	78,00	CONTÍNUA								
							652 + 0,00	661 + 0,00	LD	180,00	0,15	13,50	1X1								
							661 + 0,00	669 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							669 + 0,00	867 + 0,00	EX	3.960,00	0,15	198,00	4X8								
							867 + 0,00	875 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							875 + 0,00	921 + 0,00	LD	920,00	0,15	138,00	CONTÍNUA								
							875 + 0,00	885 + 0,00	LE	200,00	0,15	15,00	1X1								
							885 + 0,00	931 + 0,00	LE	920,00	0,15	138,00	CONTÍNUA								
							921 + 0,00	931 + 0,00	LD	200,00	0,15	15,00	1X1								
							931 + 0,00	943 + 0,00	EX	240,00	0,15	18,00	1X1								

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: SN-34
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:

HASH: 1267562262398cc57286e198078a17d8ba4898f7253759fa1e4e86852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/sigadoc-publico/validar/VZG4-PTFC-FBJP-FXP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025, JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025, ALANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Jussara em 17/11/2025, 10:26:22 por ALANDA ARAUJO.

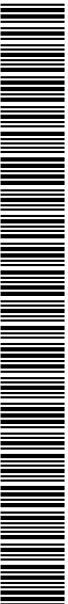


NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL																					
BORDO ESQUERDO						E I X O						BORDO DIREITO									
LOCALIZAÇÃO (EST.)		LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	LOCALIZAÇÃO (EST.)		LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	LOCALIZAÇÃO (EST.)		LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	
INÍCIO	FINAL						INÍCIO	FINAL						INÍCIO	FINAL						
							943 + 0,00	962 + 0,00	LD	380,00	0,15	57,00	CONTINUA								
							943 + 0,00	962 + 0,00	LE	380,00	0,15	57,00	CONTINUA								
							962 + 0,00	970 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							970 + 0,00	992 + 0,00	EX	440,00	0,15	22,00	4X8								
							992 + 0,00	1000 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							1000 + 0,00	1013 + 0,00	LD	260,00	0,15	39,00	CONTINUA								
							1000 + 0,00	1007 + 0,00	LE	140,00	0,15	10,50	1X1								
							1007 + 0,00	1020 + 0,00	LE	260,00	0,15	39,00	CONTINUA								
							1013 + 0,00	1020 + 0,00	LD	140,00	0,15	10,50	1X1								
							1020 + 0,00	1028 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							1028 + 0,00	1075 + 0,00	EX	940,00	0,15	47,00	4X8								
							1075 + 0,00	1083 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							1083 + 0,00	1100 + 0,00	LD	340,00	0,15	51,00	CONTINUA								
							1083 + 0,00	1100 + 0,00	LE	340,00	0,15	51,00	CONTINUA								
							1100 + 0,00	1108 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							1108 + 0,00	1288 + 0,00	EX	3.600,00	0,15	180,00	4X8								
							1288 + 0,00	1296 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							1296 + 0,00	1318 + 0,00	LD	440,00	0,15	66,00	CONTINUA								
							1296 + 0,00	1306 + 0,00	LE	200,00	0,15	15,00	1X1								
							1306 + 0,00	1327 + 0,00	LE	420,00	0,15	63,00	CONTINUA								
							1318 + 0,00	1327 + 0,00	LD	180,00	0,15	13,50	1X1								
							1327 + 0,00	1335 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							1335 + 0,00	1494 + 0,00	EX	3.180,00	0,15	159,00	4X8								
							1494 + 0,00	1502 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							1502 + 0,00	1520 + 0,00	LD	360,00	0,15	54,00	CONTINUA								
							1502 + 0,00	1512 + 0,00	LE	200,00	0,15	15,00	1X1								
							1512 + 0,00	1528 + 0,00	LE	320,00	0,15	48,00	CONTINUA								
							1520 + 0,00	1528 + 0,00	LD	160,00	0,15	12,00	1X1								
							1528 + 0,00	1536 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							1536 + 0,00	1576 + 0,00	EX	800,00	0,15	40,00	4X8								
							1576 + 0,00	1584 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							1584 + 0,00	1616 + 0,00	LD	640,00	0,15	96,00	CONTINUA								
							1584 + 0,00	1594 + 0,00	LE	200,00	0,15	15,00	1X1								
							1594 + 0,00	1626 + 0,00	LE	640,00	0,15	96,00	CONTINUA								
							1616 + 0,00	1626 + 0,00	LD	200,00	0,15	15,00	1X1								
							1626 + 0,00	1634 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							1634 + 0,00	1987 + 0,00	EX	7.060,00	0,15	353,00	4X8								
							1987 + 0,00	1995 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1								
							1995 + 0,00	2005 + 19,00	LD	219,00	0,15	32,85	CONTINUA								
							1995 + 0,00	2005 + 19,00	LE	219,00	0,15	32,85	CONTINUA								
TOTAL						TOTAL						TOTAL									
						6.014,85 m²						3.835,70 m²					6.012,53 m²				

RESUMO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL MECÂNICA	
FAIXA BRANCA CONTINUA	12.019,05 m²
FAIXA BRANCA DESCONTINUA	8,33 m²
FAIXA AMARELA CONTINUA	1.865,70 m²
FAIXA AMARELA INTERROMPIDA (4X8)	1397,00 m²
FAIXA AMARELA INTERROMPIDA (1x1)	573,00 m²
TOTAL	15.863,08 m²





SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: SN-35
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:

HASH: 129756276298cc57226e819807f8a87268a4888f72633750fa1e4e86852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/sigadoc-publico/validar/VZG4-PTFC-FELB-FTP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jussara em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



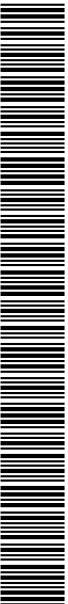
SINFRA-PRO-2025/103245A



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL										
MODELO	CÓD.	ESTACA		DIM (m)	TIPO	QUANT.	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)	SUPORTE	
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO						QTDE	TIPO
	A-2a	365 + 0,000 426 + 0,000 559 + 0,000 926 + 0,000 1525 + 0,000	572 + 0,000 630 + 0,000 855 + 0,000 880 + 0,000 1301 + 0,000 1588 + 0,000	L=1,00	ADVERTÊNCIA	11	1,00	11	11	COLUNA SIMPLES
	A-2b	594 + 0,000 657 + 0,000 868 + 0,000 897 + 0,000 1323 + 0,000 1622 + 0,000	348 + 0,000 406 + 0,000 534 + 0,000 894 + 0,000 1506 + 0,000	L=1,00	ADVERTÊNCIA	11	1,00	11	11	COLUNA SIMPLES
	A-7a		1005 + 0,000	L=1,00	ADVERTÊNCIA	1	1,00	1	1	COLUNA SIMPLES
	A-7b	1016 + 0,000		L=1,00	ADVERTÊNCIA	1	1,00	1	1	COLUNA SIMPLES

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: SN-39
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:

HASH: 1257562762396c072268e19807f8a87268e46888f7253750af4e4e68562 - Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/validarVZG4-PTIC-FBJB-FTP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - ALANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:26:22 por ALANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103245A



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL										
MODELO	CÓD.	ESTACA		DIM (m)	TIPO	QUANT.	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)	SUPORTE	
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO						QTDE	TIPO
	AL-1	25 + 0,000		2,60 x 1,10	ADVERTÊNCIA	1	2,9	2,9	2	COLUNA DUPLA
	AL-2	40 + 0,000	1965 + 0,000	1,70 x 1,10	ADVERTÊNCIA	2	1,9	3,7	4	COLUNA DUPLA
	AL-3		1990 + 0,000	1,20 x 1,40	ADVERTÊNCIA	1	1,7	1,7	2	COLUNA DUPLA
	AL-4	1996 + 0,000	1996 + 0,000	1,20 x 1,50	ADVERTÊNCIA	2	1,8	3,6	4	COLUNA DUPLA
	MP	473 + 4,000 475 + 4,600 951 + 0,000 953 + 13,800 1090 + 19,000 1092 + 2,000	473 + 4,000 475 + 4,600 951 + 0,000 953 + 13,800 1090 + 19,000 1092 + 2,000	0,30 x 0,90	ADVERTÊNCIA	12	0,3	3,2	24	COLUNA DUPLA




	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	PROJETO: Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		ESCALA:


HASH: 1257527262396cc572268e19807f8a87268ea4898f72633750af4e4e68562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://raqueicoes.sepag.mt.gov.br/raqueicoes/sepag.mt.gov.br/raqueicoes-publico/validar/VZG4-F7HC-FEJ8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jussara em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



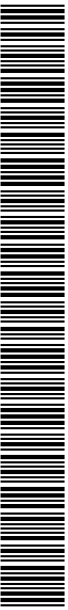
SINFRACAP2025103245A



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL										
MODELO	CÓD.	ESTACA		DIM (m)	TIPO	QUANT.	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)	SUPORTE	
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO						QTDE	TIPO
	MQ	95 + 18,000	45 + 18,000	0,60 x 0,85	INDICATIVA	39	0,51	19,89	39	COLUNA SIMPLES
		195 + 18,000	145 + 18,000							
		295 + 18,000	245 + 18,000							
		395 + 18,000	345 + 18,000							
		495 + 18,000	445 + 18,000							
		595 + 18,000	545 + 18,000							
		695 + 18,000	645 + 18,000							
		795 + 18,000	745 + 18,000							
		895 + 18,000	845 + 18,000							
		995 + 18,000	945 + 18,000							
		1095 + 18,000	1045 + 18,000							
		1195 + 18,000	1145 + 18,000							
		1295 + 18,000	1245 + 18,000							
		1395 + 18,000	1345 + 18,000							
		1495 + 18,000	1445 + 18,000							
		1595 + 18,000	1545 + 18,000							
		1695 + 18,000	1645 + 18,000							
		1795 + 18,000	1745 + 18,000							
1895 + 18,000	1845 + 18,000									
	1945 + 18,000									
	I-1	17 + 0,000		3,20 x 1,30	INDICATIVA	1	4,16	4,16	2	COLUNA DUPLA
	I-2		80 + 0,000	2,60 x 0,70	INDICATIVA	1	1,82	1,82	2	COLUNA DUPLA

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: SN-4
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:

HASH: 1267562762396c072268e19807f8a87d8e8a4888f7253750af4e486852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-F7HC-FEJ8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - ALANDA CRISTINA REZENDE AVALDO em 17/11/2025 - Jussara em 17/11/2025 10:26:22 por ALANDA AVALDO.



SINFRACAP2025103245A



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL										
MODELO	CÓD.	ESTACA		DIM (m)	TIPO	QUANT.	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)	SUPORTE	
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO						QTDE	TIPO
	I-3	476 + 0,000	472 + 4,000	3,00 x 1,20	INDICATIVA	2	3,60	7,2	4	COLUNA DUPLA
	I-4	954 + 15,000	950 + 10,000	2,15 x 1,10	INDICATIVA	2	2,37	4,73	4	COLUNA DUPLA
	I-5	1092 + 15,000	1090 + 0,000	2,30 x 1,10	INDICATIVA	2	2,53	5,06	4	COLUNA DUPLA
	E-1	334 + 0,000 1936 + 0,000	115 + 0,000	2,10 x 1,00	EDUCATIVA	3	2,1	6,3	6	COLUNA DUPLA
	E-2	833 + 0,000	190 + 0,000 1657 + 0,000	2,00 x 1,30	EDUCATIVA	3	2,6	7,8	6	COLUNA DUPLA
		1999 + 0,000	5 + 0,000	0,37x0,25	ESCUDO	2	0,0925	0,185	2	COLUNA SIMPLES
TOTAL =						137		127,67	169,00	

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: SN-47
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:

HASH: 1267562762986c57226e819e07f8a7268ea8888f7353750af4e4e86852 Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-FPHC-FEJ8-FHP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Jureado em 17/11/2025, 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



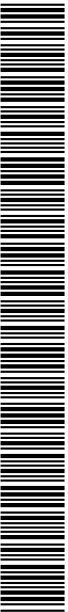
SINFRACAP2025103245A



QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO VERTICAL								
SINALIZAÇÃO VERTICAL	ESPECIFICAÇÕES		CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	QTDE (und)	ÁREA UNIT. (m²)	ÁREA TOTAL (m²)	
	SINALIZAÇÃO VERTICAL	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	Circular	R	D = 1,00	40	0,785	31,40
PLACA DE ADVERTÊNCIA			Quadrada	A	L = 1,00	24	1,00	24,00
		Retangular	A	2,60 x 1,10	1	2,86	2,86	
			A	1,70 x 1,10	2	1,87	3,74	
			A	1,20 x 1,40	1	1,68	1,68	
			A	1,20 x 1,50	2	1,80	3,60	
			MP	0,30 x 0,90	12	0,27	3,24	
		PLACA INDICATIVA	I	3,20 x 1,30	1	4,16	4,16	
I			2,60 x 0,70	1	1,82	1,82		
I			3,00 x 1,20	2	3,60	7,20		
I			2,15 x 1,10	2	2,37	4,73		
PLACA EDUCATIVA		I	2,30 x 1,10	2	2,53	5,06		
		E	2,10 x 1,00	3	2,10	6,30		
E		2,00 x 1,30	3	2,60	7,80			
ESCUDO DE IDENTIFICAÇÃO DE RODOVIA				0,37 x 0,25	2	0,09	0,19	
MARCO QUILOMÉTRICO				0,60 x 0,85	39	0,51	19,89	
DELINEADOR				0,50 x 0,60	226	0,30	67,80	

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: SN-4
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:

HASH: 1257562762398c57226e119e07f8a17d8e4e088f72633759af4e485852 - Documento assinado digitalmente, válido em https://sigadoc.mt.gov.br/sigadoc-publico/validar/VZG4-PTIC-FELB-FTP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jureado em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103245A



RODOVIA: MT - 486						
TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação						
EXTENSÃO: 40,12 km						
CADASTRO DE SINALIZAÇÃO EXISTENTE						
REMOÇÃO						
ESTACA	LADO (D/E)	TIPO	DIMENSÃO (m)	ÁREA PLACA (m)	OBSERVAÇÕES	SERVIÇO
403+15,000	D	IND	2,00 x 1,20	2,40	INDICATIVA ATERRO SANITÁRIO	REMOVER
525+15,000	D	IND	2,00 x 1,20	2,40	INDICATIVA	REMOVER
878+10,000	D	IND	2,00 x 0,50	1,00	INDICATIVA	REMOVER
950+19,000	D	ADV	0,30 x 0,90	0,27	MARCADOR DE PERIGO	REMOVER
950+19,000	E	ADV	0,30 x 0,90	0,27	MARCADOR DE PERIGO	REMOVER
953+10,000	D	ADV	0,30 x 0,90	0,27	MARCADOR DE PERIGO	REMOVER
953+10,000	E	ADV	0,30 x 0,90	0,27	MARCADOR DE PERIGO	REMOVER
1015+15,000	E	ADV	1,00 x 1,00	1,00	A-7b	REMOVER
1993+4,000	D	ADV	1,50 x 1,00	1,50	LOMBADA A 50 m	REMOVER
ÁREA TOTAL DE REMOÇÃO:				9,38 m²		
MANTER						
ESTACA	LADO (D/E)	TIPO	DIMENSÃO (m)	ÁREA PLACA (m)	OBSERVAÇÕES	SERVIÇO
2000+10,000	E	IND	1,50 x 3,50	5,25	INDICATIVA COMUNIDADE	MANTER



SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: SN-4
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:

HASH: 1267562762396cc57286e19807f8a87268ea4688f7533759af4e46852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/sigadoc-publico/validar/VZG4-PTIC-FEJBF-TXP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



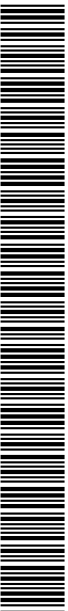
SINFRA-PRO-2025/18478



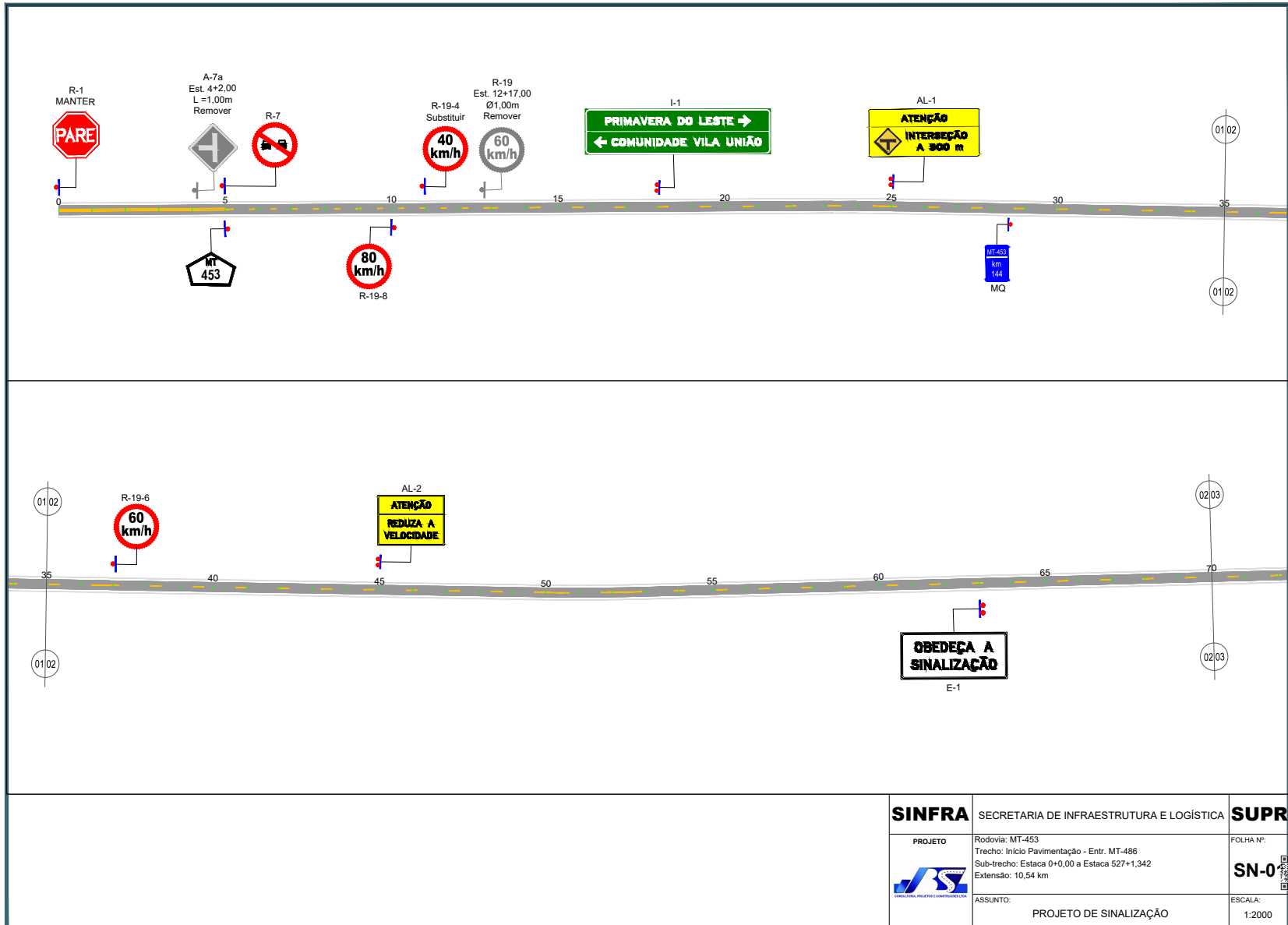
PROJETO DE SINALIZAÇÃO



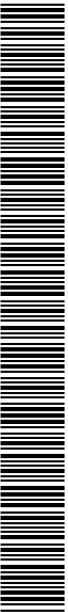
HASH: 1257652762396cc57286e19e07f8a87d8e4e08e872533750af4e4e6952 - Documento assinado digitalmente, válido em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar-publico> em 17/11/2025, às 10:28:22, por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, às 10:28:22, por AMANDA ARAUJO. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Juntado em 17/11/2025, às 10:28:22, por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103245A

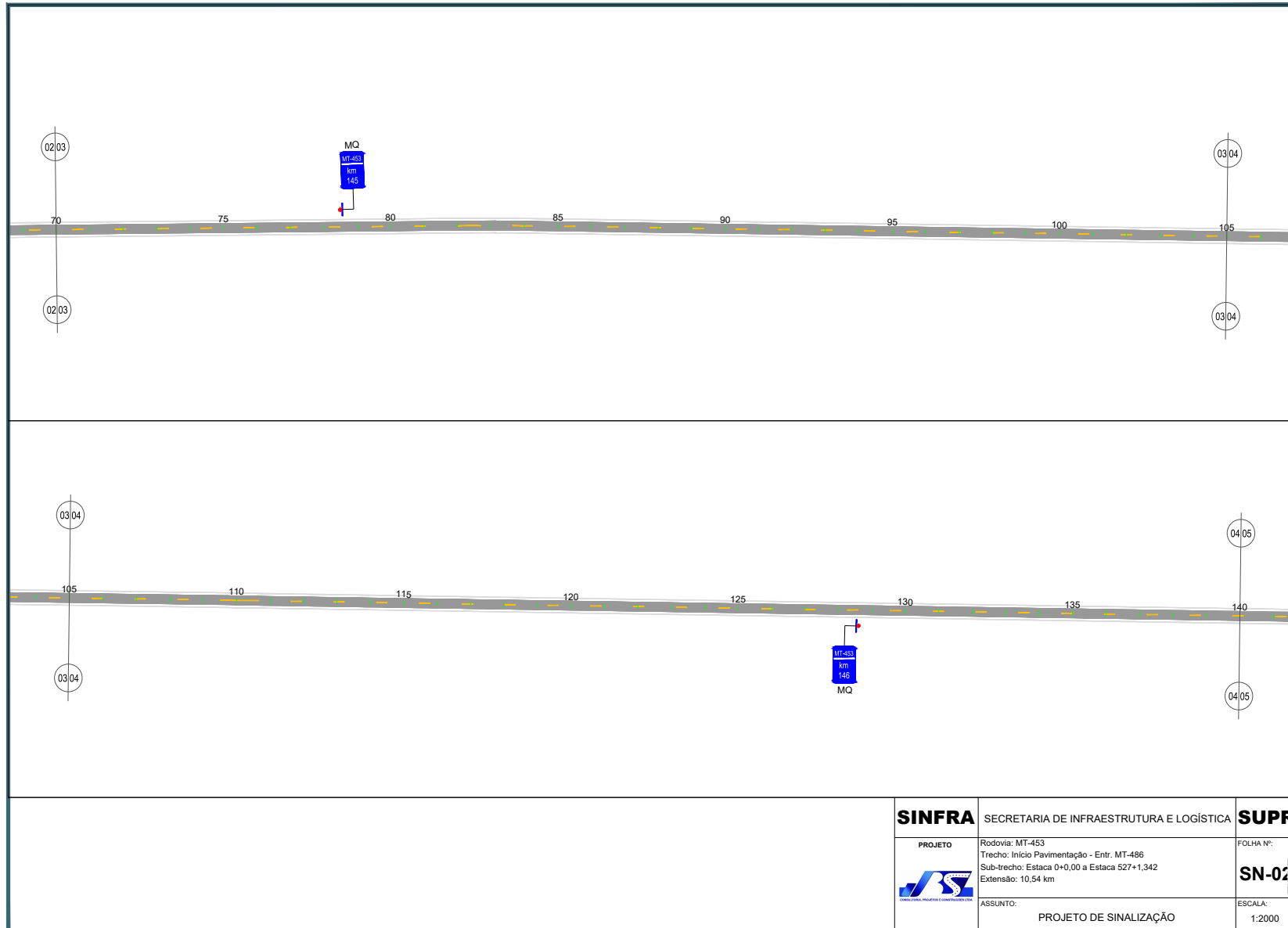


HASH: 1257527262398c07226e819807f8a7268a4888f7353759af4e485852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar-publico/validarVZG4-PTIC-FUB-FMP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jussara em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



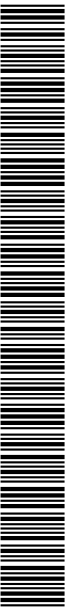
SINFRACAP2025103245A



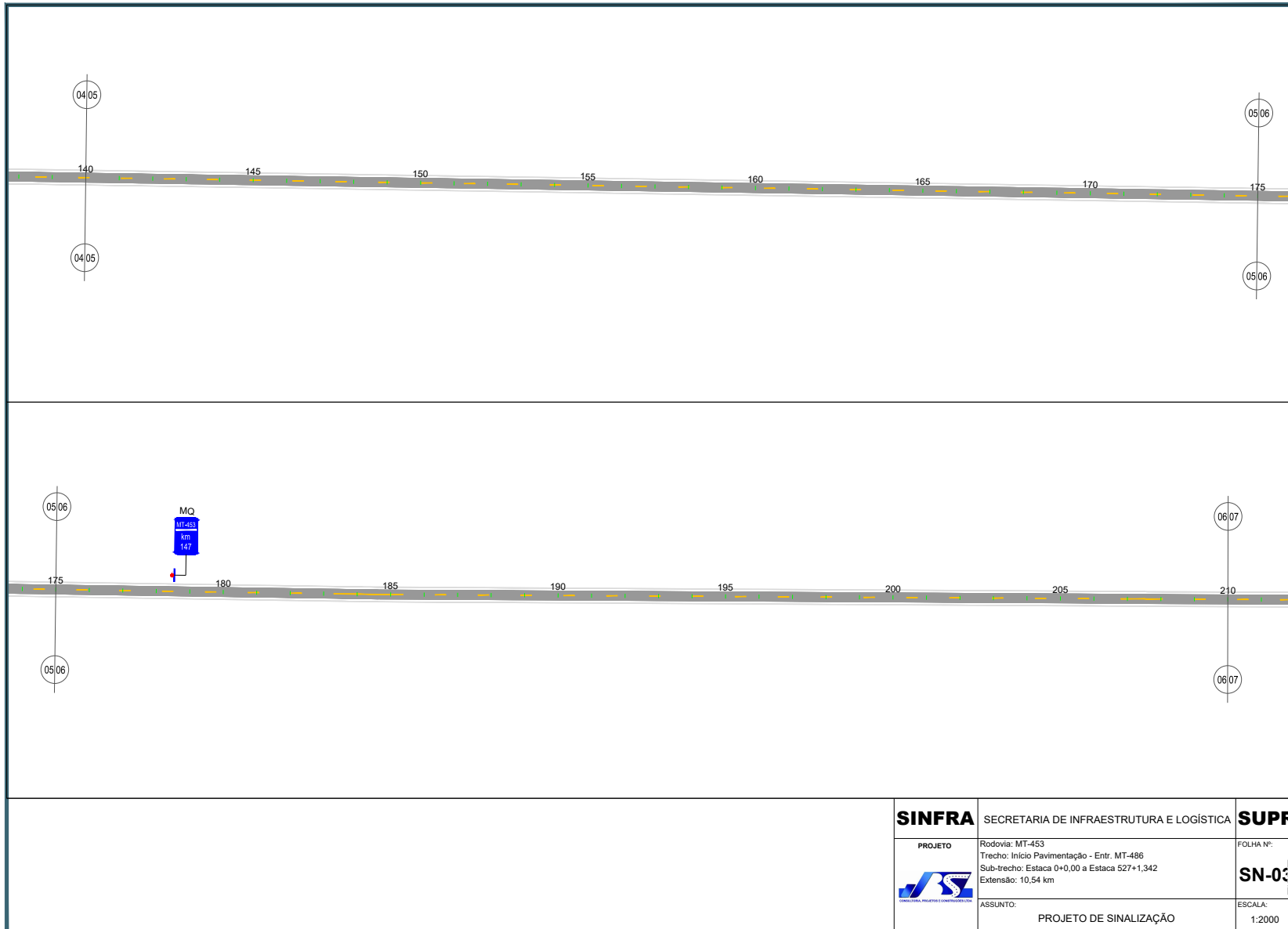



SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0.00 a Estaca 527+1.342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº: SN-07
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257562762398cc57296ae198e07f8a87268ae4688e87253759afae4e69562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar-publico/validarVZC4-F7FC-FEJ8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junaid em 17/11/2025 10:28:22 por AMANDA ARAUJO.

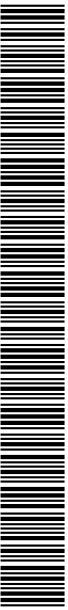


SINFRACAP2025103245A

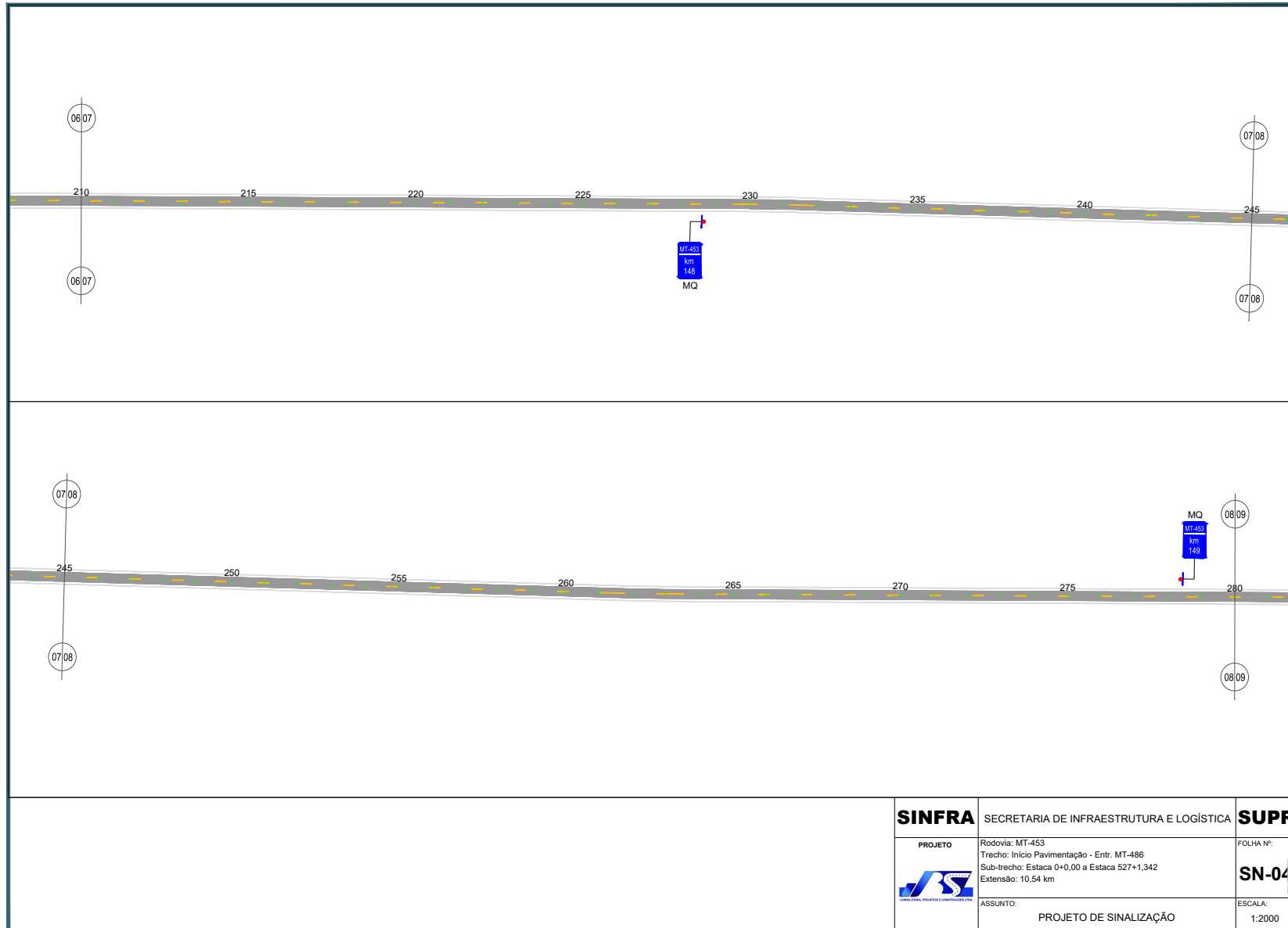



SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
 PROJETO	Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0.00 a Estaca 527+1.342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº: SN-03
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257562262398c57226e1f19e07f8a17268a4688f72633759af4e4e6562 - Documento digitalmente assinado em https://sigadoc.mt.gov.br/assinao-publica/validar/VZG4-PTIC-FBJP-FMP. Assinado por: JONNY WILLIAN LUIS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN LUIS ROCHA em 16/06/2025 - AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jussara em 17/11/2025 10:26:22 por AMANDA ARAUJO.

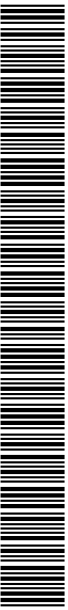


SINFRACAP2025103245A

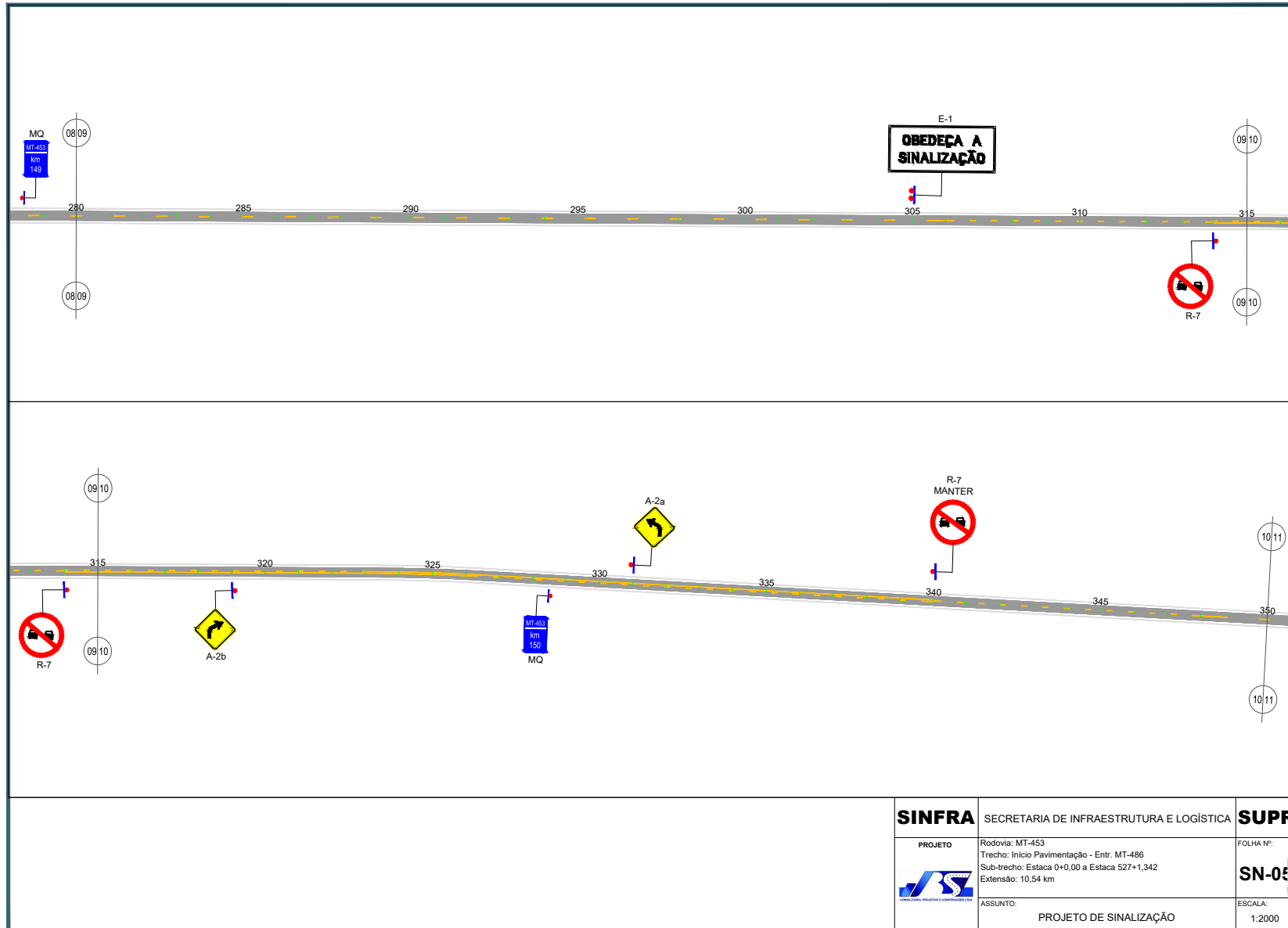


SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
 PROJETO	Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº:
	ASSUNTO:	SN-04
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257562762396cc57286e8198c07f8a87268a46888f7533750af4e4665652 - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.sigapag.mt.gov.br/validar-publico/validar/VZG4-FPHC-FELB-FIOP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junado em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.

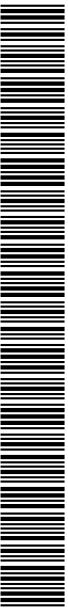


SINFRACAP2025103245A

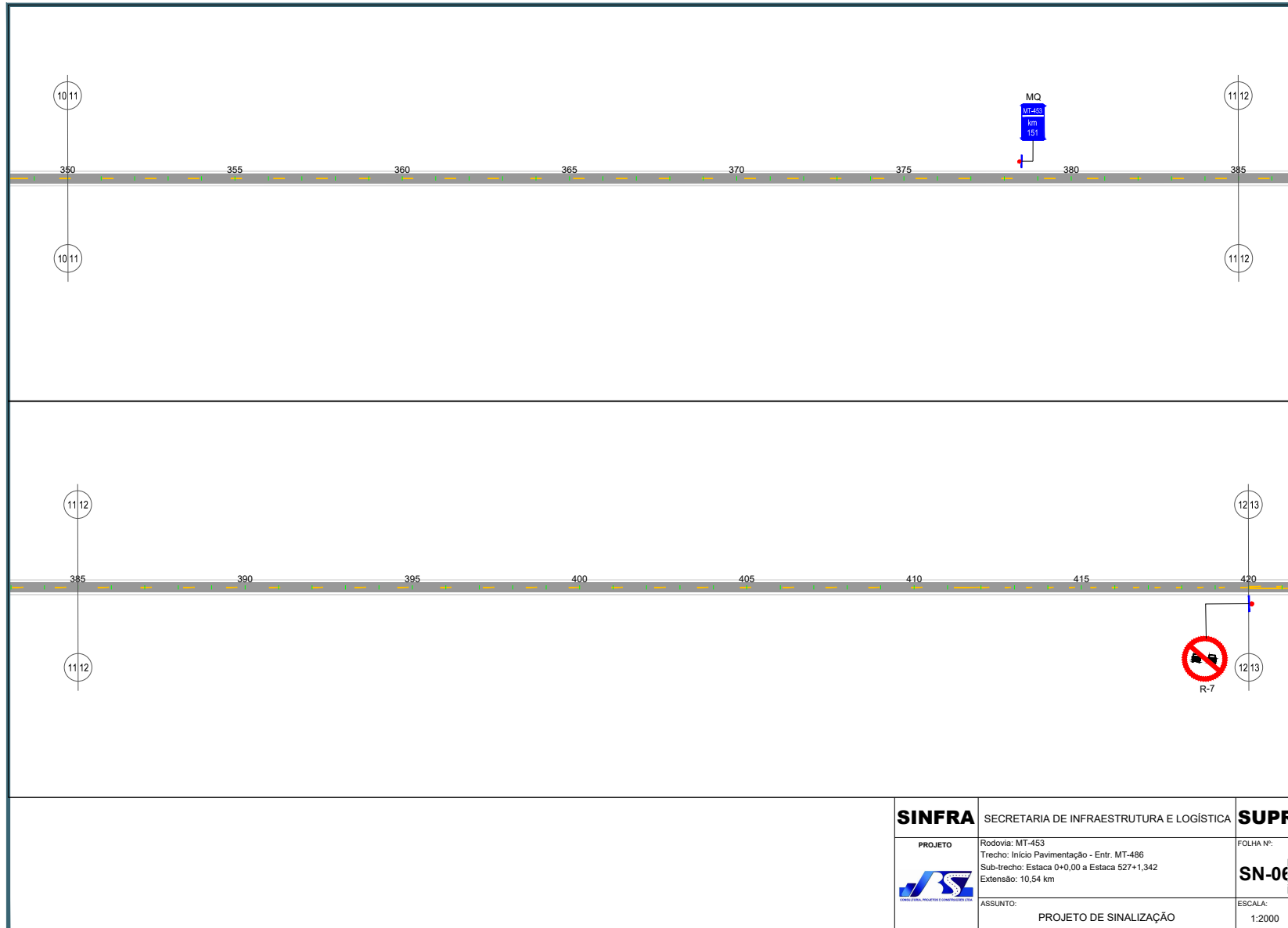


SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº: SN-05
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257562762396cc57286e19807f8a87268ea4898f7533759af4e4e69562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.sigpag.mt.gov.br/arquivos-publicos/validar/VZG4-F7HC-FEJ8-F7XP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025, AMANDA CRISTINA FEZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Justado em 17/11/2025, 10:26:22 por AMANDA ARAUJO.

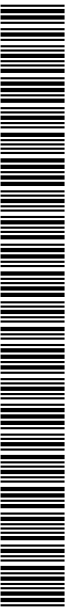


SINFRACAP2025103245A

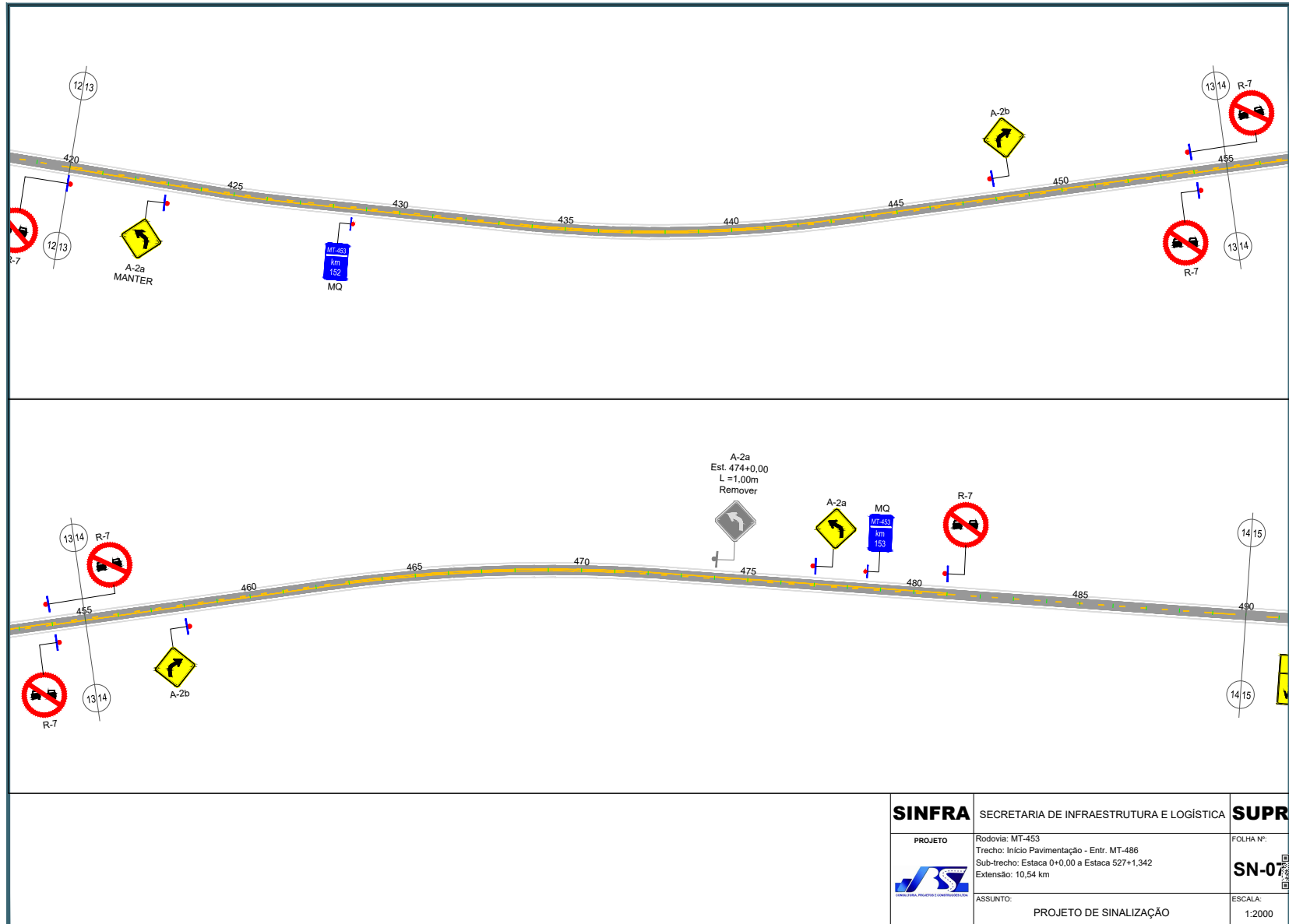


SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº: SN-06
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

HASH: 1257562762396cc57286e19807f8a87268ea4898f72633759af4e4e69562. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar-publico/validarVZG4-PTIC-FUBJ-FIOP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025. AMANDA CRISTINA FERRAZ DE ARAUJO em 17/11/2025. Juntado em 17/11/2025 10:26:22 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103245A

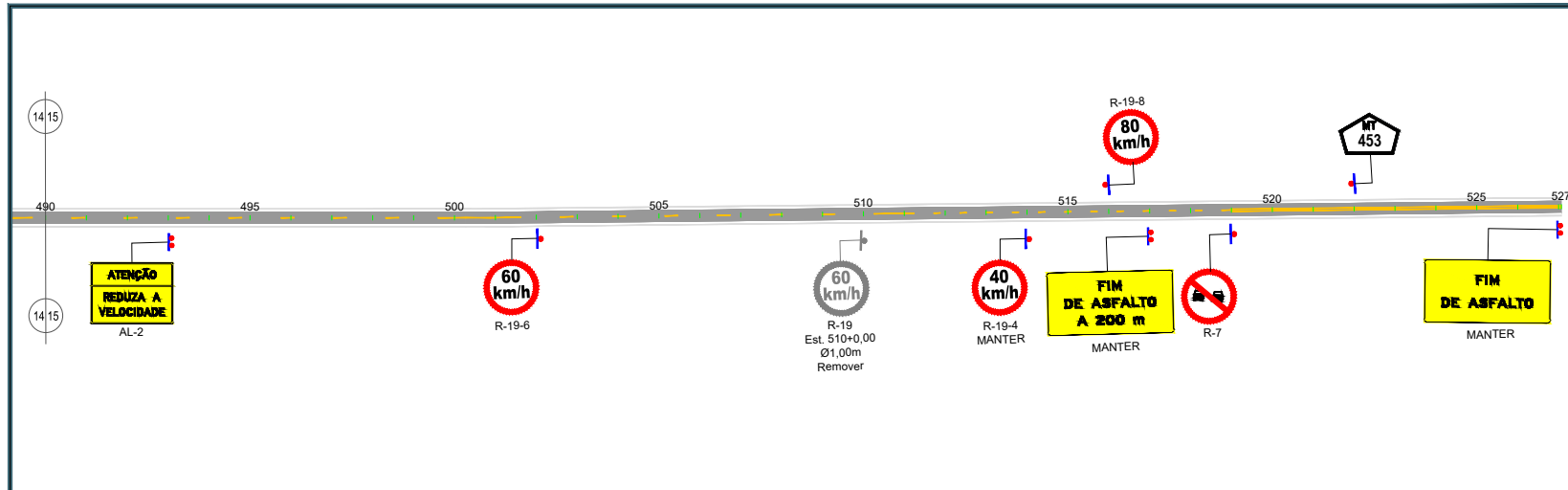


HASH: 1257527262986c57286e19807f8a7268a4b88f7353759af4e4e68562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-F7HC-F6J8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junaid em 17/11/2025 - 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



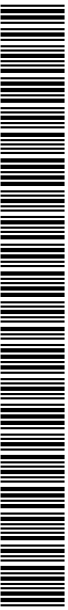
SINFRACAP2025103245A





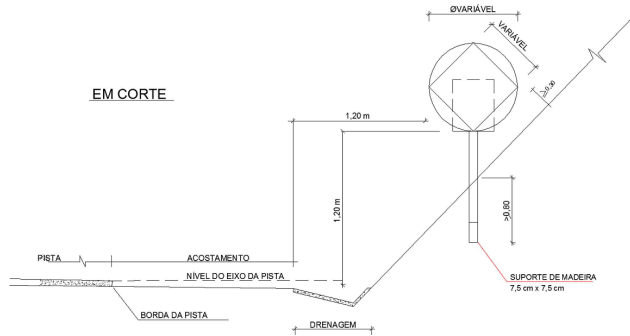
HASH: 1257527262398cc572268e19807f8a87268a4888f7253750af4e485952 - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.sigapag.mt.gov.br/arquivos-publicos/validar/VZG4-F7HC-FELB-F1XP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junaid em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº: SN-08
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:2000

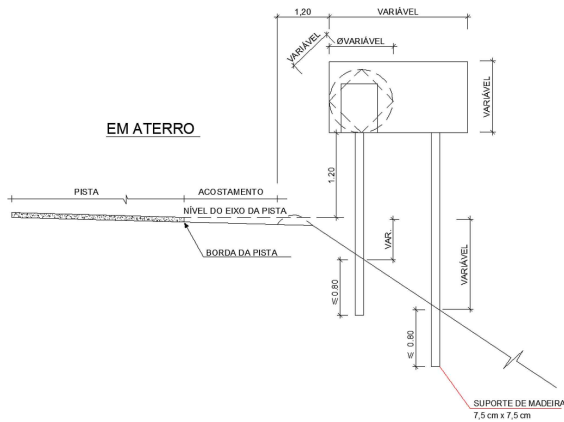


POSICIONAMENTO DE PLACAS

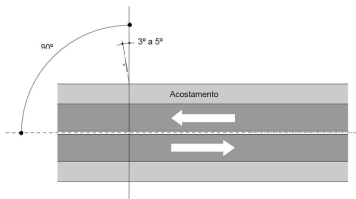
EM CORTE



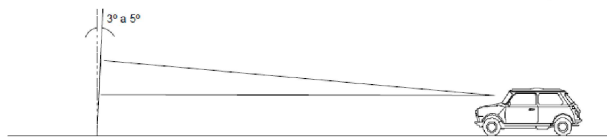
EM ATERRO



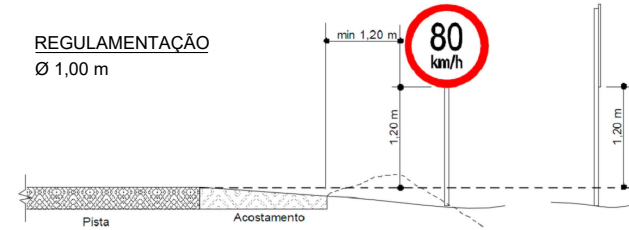
Inflexão em relação à via



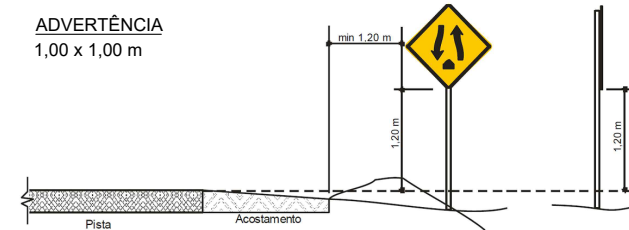
Deflexão do painel em perfil



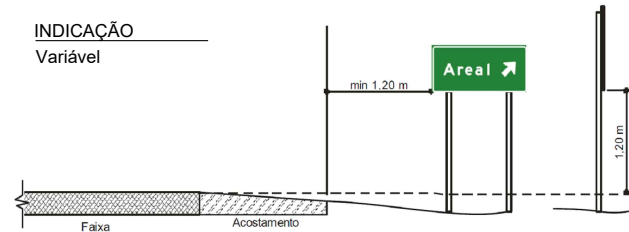
REGULAMENTAÇÃO
Ø 1,00 m



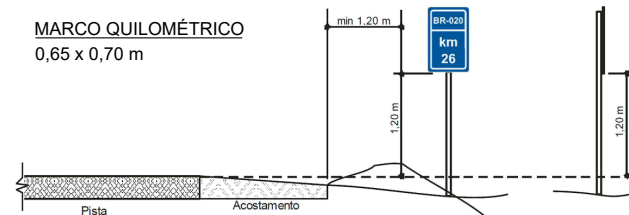
ADVERTÊNCIA
1,00 x 1,00 m



INDICAÇÃO
Variável



MARCO QUILOMÉTRICO
0,65 x 0,70 m



SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº: SN-09
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:

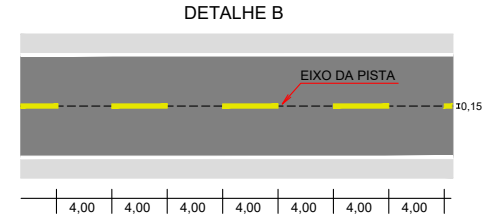
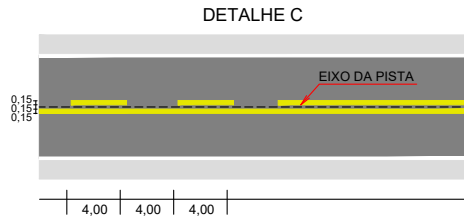
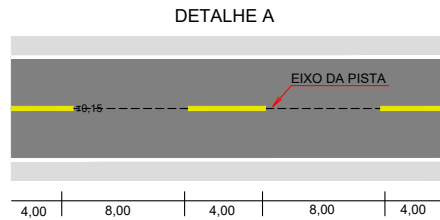
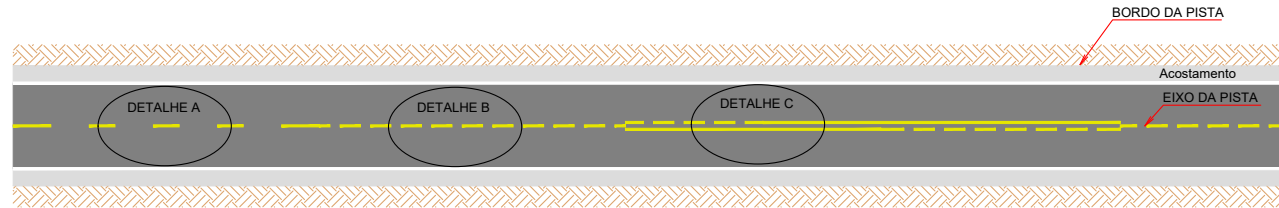
HASH: 129756276298cc572268e19807f8a87268a4888f7535759af4e4e86852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/sigadoc-publico/validar/VZG4-FPHC-FBJB-FTRP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



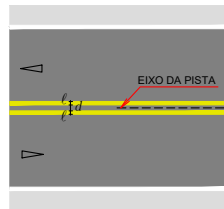
SINFRACAP2025103245A



PINTURA DE FAIXAS



Linha dupla contínua (LFO-3)



l = mín 10cm
máx 15cm d = mín 10cm
máx 15cm

VOLUME DE TRÁFEGO	PROVÁVEL VIDA ÚTIL DA SINALIZAÇÃO*	MATERIAL
≤ 2000	1 ano	Estireno/Acrilato ou Estireno Butadieno
2000 - 3000	2 anos	Acrílica
3000 - 5000	3 anos	Termoplástico tipo "spray"
> 5000	5 anos	Termoplástico tipo Extrudado

*A vida útil da sinalização é avaliada em função da retrorrefletividade

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº: SN-10
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:

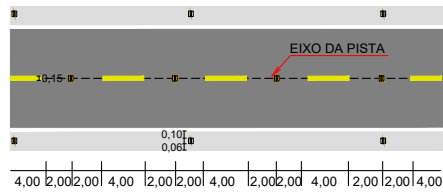
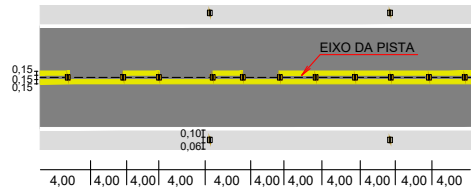
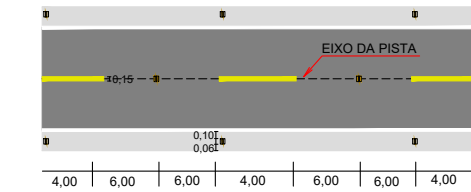
HASH: 1257527262398cc57286e198078a87268a40888f7353750af4e485852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://aqueicoes.sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/WZG4-PTIC-FELJA-FTP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE AVALDO em 17/11/2025 - Jussara em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA AVALDO.



SINFRACAP2025103245A



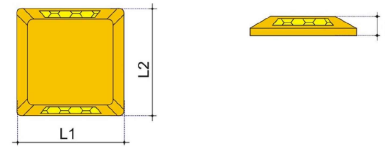
ESPAÇAMENTO DE TACHAS



- Tachas Bidirecionais Brancas
- Tachas Bidirecionais Amarela

Tipo de Via	Tipo e cor	ESPAÇAMENTO		
		Trecho em tangente	Trecho sinuoso ou com alta pluviosidade ou sujeito a neblina	Trecho que antecede obstáculo ou obra de arte (150m para cada lado)
PISTA SIMPLES				
Linha de bordo	Bidirecionais brancas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
Linha de eixo para divisão e fluxo de sentidos opostos	Bidirecionais amarelas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
Linha de divisão de fluxo de mesmo sentido - terceira faixa	Monodirecionais brancas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
PISTAS MÚLTIPLAS				
Linha de bordo	Monodirecionais brancas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
Linha de eixo para divisão e fluxo de sentidos opostos	Bidirecionais amarelas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
Linha de eixo para divisão e fluxo de mesmo sentido	Monodirecionais brancas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m
Linha de eixo contínuo de fluxo de mesmo sentido (proibição mudança de faixa)	Monodirecionais brancas	A cada 16,0 m	A cada 8,0 m	A cada 4,0 m

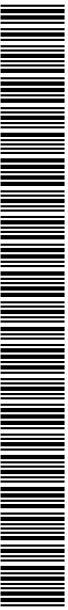
DIMENSÕES



- H (altura) = mínima de 1,7cm e máxima de 2,2cm
- L1 (face que contém o elemento retrorrefletivo) = mínima de 9,6cm e máxima de 13,0cm
- L2 = mínima de 7,4cm e máxima de 11,0cm

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO 	Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº: SN-1
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:

HASH: 125752726298cc57226e18e078a1726e4e088f72537550af4e4e6852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=32220919-1396. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Justificado em 17/11/2025 10:26:22 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/103245A

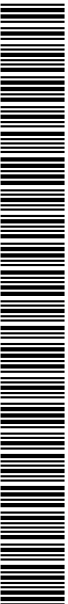


NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL																																			
BORDO ESQUERDO						EIXO						BORDO DIREITO																							
LOCALIZAÇÃO (EST.)		LADO	COMP. (M)	ESPES. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	LOCALIZAÇÃO (EST.)		LADO	COMP. (M)	ESPES. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	LOCALIZAÇÃO (EST.)		LADO	COMP. (M)	ESPES. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA															
INICIO	FINAL						INICIO	FINAL						INICIO	FINAL																				
0 + 0,00	527 + 1,34	LE	10.541,34	0,15	1.581,20	CONTÍNUA	0 + 0,00	5 + 0,00	LD	100,00	0,15	15,00	CONTÍNUA	0 + 0,00	527 + 1,34	LD	10.541,34	0,15	1.581,20	CONTÍNUA															
							0 + 0,00	5 + 0,00	LE	100,00	0,15	15,00	CONTÍNUA																						
							5 + 0,00	13 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1																						
							13 + 0,00	306 + 0,00	EX	5.860,00	0,15	293,00	4X8																						
							306 + 0,00	314 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1																						
							314 + 0,00	326 + 0,00	LD	240,00	0,15	36,00	CONTÍNUA																						
							314 + 0,00	323 + 0,00	LE	180,00	0,15	13,50	1X1																						
							323 + 0,00	340 + 0,00	LE	340,00	0,15	51,00	CONTÍNUA																						
							323 + 0,00	340 + 0,00	LD	340,00	0,15	25,50	1X1																						
							340 + 0,00	348 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1																						
							348 + 0,00	412 + 0,00	EX	1.280,00	0,15	64,00	4X8																						
							412 + 0,00	420 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1																						
							420 + 0,00	441 + 0,00	LD	420,00	0,15	63,00	CONTÍNUA																						
							420 + 0,00	434 + 0,00	LE	280,00	0,15	21,00	1X1																						
							434 + 0,00	454 + 0,00	LE	400,00	0,15	60,00	CONTÍNUA																						
							441 + 0,00	454 + 0,00	LD	260,00	0,15	19,50	1X1																						
							454 + 0,00	471 + 0,00	LD	340,00	0,15	51,00	CONTÍNUA																						
							454 + 0,00	463 + 0,00	LE	180,00	0,15	13,50	1X1																						
							463 + 0,00	481 + 0,00	LE	360,00	0,15	54,00	CONTÍNUA																						
							471 + 0,00	481 + 0,00	LD	200,00	0,15	15,00	1X1																						
							481 + 0,00	489 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1																						
							489 + 0,00	511 + 0,00	EX	440,00	0,15	22,00	4X8																						
							511 + 0,00	519 + 0,00	EX	160,00	0,15	12,00	1X1																						
							519 + 0,00	527 + 1,34	LD	161,34	0,15	24,20	CONTÍNUA																						
							519 + 0,00	527 + 1,34	LE	161,34	0,15	24,20	CONTÍNUA																						
TOTAL						1.581,20 m²						TOTAL						952,40 m²						TOTAL						1.581,20 m²					

RESUMO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL MECÂNICA	
FAIXA BRANCA CONTÍNUA	3.162,40 m²
FAIXA AMARELA CONTÍNUA	393,40 m²
FAIXA AMARELA INTERROMPIDA (4X8)	379,00 m²
FAIXA AMARELA INTERROMPIDA (1X1)	180,00 m²
TOTAL	4.114,81 m²

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº: SN-17
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:



HASH: 125755276298cc57226e819807f8a87268ea4888f72533750af4e486852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/sigadoc-publico/validar/1524-47F1C-FEJ8F-F1P. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - ALANDA CRISTINA FEZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Jussara em 17/11/2025 10:26:22 por ALANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103245A

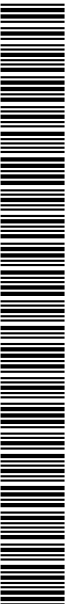


QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
ESPECIFICAÇÕES		TIPO	DIMENSÕES (m)	UND	TOTAL
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PINTURA	CONTÍNUA BRANCA	L=0,15	m ²	3.162,40
		DESCONTÍNUA AMARELA	4x4x0,15	m ²	180,00
		DESCONTÍNUA AMARELA	4x8x0,15	m ²	379,00
		CONTÍNUA AMARELA	L=0,15	m ²	393,40
	PINTURA DE SÍMBOLOS, SETAS E ZEBRADOS COM TERMOPLÁSTICO 3 ANOS (POR EXTRUSÃO)	-	m ²	-	
	TACHAS E TACHÕES	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLETIVO MONODIRECIONAL	0,18 x 0,25	und	
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL		0,18 x 0,25	und		
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL		0,10 x 0,25	und	2.642,00	

NOTA DE SERVIÇO - DELINEADORES									
TIPO	LOCALIZAÇÃO (EST.)		LADO	QUANTID. SUPORTE	QUANTID. PLACAS	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)		
	INÍCIO	FINAL							
	49	+ 18,022	52	+ 9,131	LD	1	2	Delineador	34,50
	229	+ 19,303	231	+ 8,361	LE	1	2	Delineador	34,50
	261	+ 10,561	262	+ 19,271	LD	1	2	Delineador	34,50
	323	+ 8,224	326	+ 8,635	LE	2	4	Delineador	34,50
	424	+ 4,295	426	+ 13,769	LD	2	4	Delineador	28,00
	433	+ 9,821	443	+ 7,329	LD	7	14	Delineador	28,50
	462	+ 7,795	472	+ 7,11	LE	7	14	Delineador	30,50
TOTAL DELINEADORES =				21	42	unid.			






SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº: SN-14
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:


HASH: 1257562762396cc57286e19807f8a7268a4888f7353750af4e485852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://aqueicoes.segtag.mt.gov.br/aqueicoes-segtag.mt.gov.br/validar/validar/VZG4-47HC-FELBJ-FXP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junidade em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103245A



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL										
MODELO	CÓD.	ESTACA		DIM (m)	TIPO	QUANT.	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)	SUPORTE	
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO						QTDE	TIPO
	R-1	0 + 0,000		L = 0,41 m	REGULAMENTAÇÃO	1	0,81	0,81	1	COLUNA SIMPLES
	R-7	5 + 0,000 340 + 0,000 454 + 0,000 481 + 0,000	314 + 0,000 420 + 0,000 454 + 0,000 519 + 0,000	d = 1,00 m	REGULAMENTAÇÃO	8	0,785	6,28	8	COLUNA SIMPLES
	R-19-8	10 + 0,000	516 + 0,000	d = 1,00 m	REGULAMENTAÇÃO	2	0,785	1,57	2	COLUNA SIMPLES
	R-19-6	37 + 0,000	502 + 0,000	d = 1,00 m	REGULAMENTAÇÃO	2	0,785	1,57	2	COLUNA SIMPLES
	R-19-4	11 + 0,000	514 + 0,000	d = 1,00 m	REGULAMENTAÇÃO	2	0,785	1,57	2	COLUNA SIMPLES




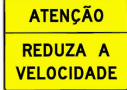
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº:
	ASSUNTO:	SN-15
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:


HASH: 1267562762986c072268e19807f8a87268a4888f7253750af4e4e86852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/validarVZG4-F7HC-FBJ8-F7FP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Junaid em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.



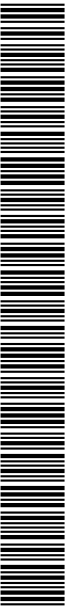
SINFRACAP2025103245A



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL										
MODELO	CÓD.	ESTACA		DIM (m)	TIPO	QUANT.	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)	SUPORTE	
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO						QTDE	TIPO
	A-2a	331 + 0,000 477 + 0,000		L=1,00	ADVERTÊNCIA	2	1,00	2	2	COLUNA SIMPLES
	A-2b	448 + 0,000	319 + 0,000 458 + 0,000	L=1,00	ADVERTÊNCIA	3	1,00	3	3	COLUNA SIMPLES
	AL-1	25 + 0,000		2,60 x 1,10	ADVERTÊNCIA	1	2,9	2,9	2	COLUNA DUPLA
	AL-2	45 + 0,000	493 + 0,000	1,70 x 1,10	ADVERTÊNCIA	2	1,87	3,74	2	COLUNA SIMPLES

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº: SN-16
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:

HASH: 1257562762396cc57286e19807f8a87268e4688e872533750af4e4e86852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-F7HC-FBJ8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025. ANEXO em 17/11/2025. Justado em 17/11/2025 10:26:22 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103245A



RODOVIA: MT - 453						
TRECHO: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação						
EXTENSÃO: 11,09						
CADASTRO DE SINALIZAÇÃO EXISTENTE						
REMOÇÃO						
ESTACA	LADO (D/E)	TIPO	DIMENSÃO (m)	ÁREA PLACA (m)	OBSERVAÇÕES	SERVIÇO
4+2,000	E	ADV	L=1,00	1,00	A-7a	REMOVER
8+0,000	E				APENAS SUPORTE	REMOVER
8+15,000	D				APENAS SUPORTE	REMOVER
10+2,000	E	REG	ø = 1,00	0,79	VELOCIDADE MÁX. PERMITIDA	REMOVER
12+17,000	E	REG	ø = 1,00	0,79	VELOCIDADE MÁX. PERMITIDA	REMOVER
315+17,000	D				APENAS SUPORTE	REMOVER
413+5,000	E				APENAS SUPORTE	REMOVER
460+0,000	D				APENAS SUPORTE	REMOVER
474+0,000	E	ADV	L=1,00	1,00	A-2a	REMOVER
510+0,000	D	REG	ø = 1,00	0,79	VELOCIDADE MÁX. PERMITIDA	REMOVER
ÁREA TOTAL DE REMOÇÃO: 4,36 m²						
MANTER						
ESTACA	LADO (D/E)	TIPO	DIMENSÃO (m)	ÁREA PLACA (m)	OBSERVAÇÕES	SERVIÇO
0+0,000	E	REG	L=0,40		PARE	MANTER
340+7,000	E	REG	ø = 1,00	0,79	PROIBIDO ULTRAPASSAR	MANTER
423+9,000	D	ADV	L=1,00	1,00	A-2a	MANTER
514+3,000	D	REG	ø = 1,00	0,79	VELOCIDADE MÁX. PERMITIDA	MANTER
517+0,000	D	ADV	2,00 x 1,00	2,00	FIM DE ASFALTO A 200 m	MANTER
527+6,000	D	ADV	2,00 x 1,00	2,00	FIM DE ASFALTO	MANTER



HASH: 1257562762396cc57286e19807f8a87268a4688e872533750af4e4e68562 - Documento assinado digitalmente, válido em https://raquicoes.sigadoc.mt.gov.br/raquicoes-publico/validar/VZG4-47HC-FEJ8-F1XP - Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - ANANDA CRISTINA HEZENDE ARAUJO em 17/11/2025 - Justado em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-453 Trecho: Início Pavimentação - Entr. MT-486 Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 527+1,342 Extensão: 10,54 km	FOLHA Nº: SN-19
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:



SINFRACAP2025103245A





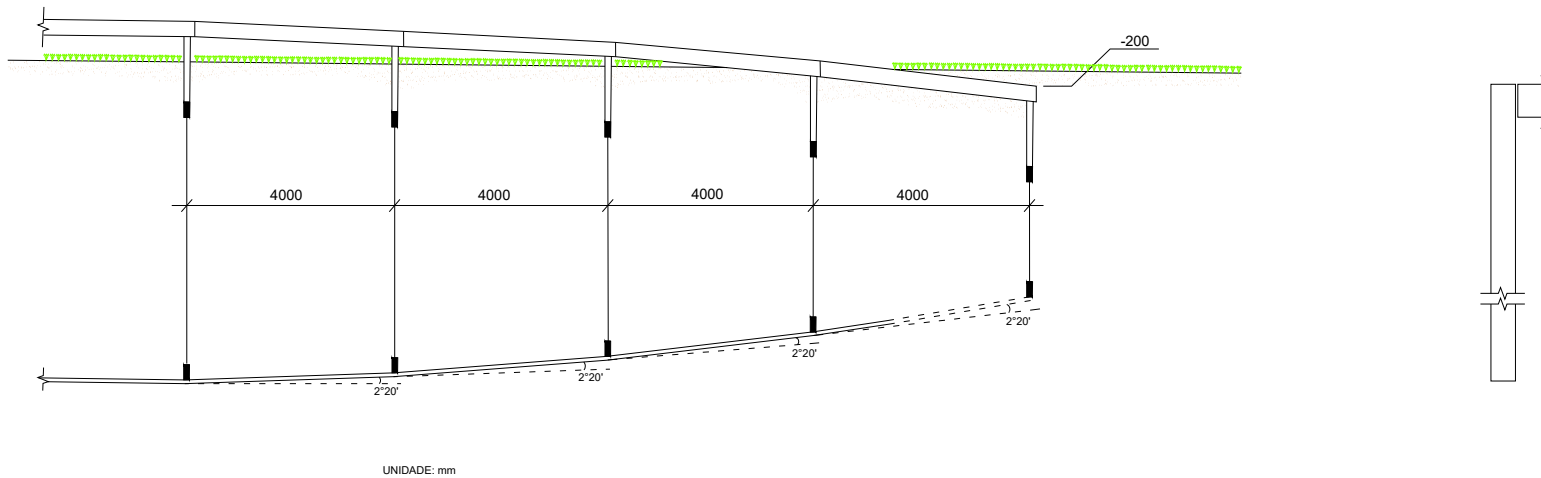
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

HASH: 1267562762396cc57286e19e07f8a87d8eak088e872533750afae4e6852. Documento assinado digitalmente, válido em <https://sigadoc.mt.gov.br/foi/foi-pub/validar/VZG4-47HC-FEJ8-FYF>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Justado em 17/11/2025 10:26:22 por AMANDA ARAUJO.



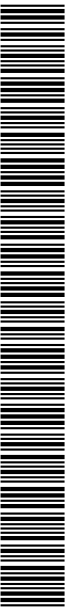
SINFRACAP2025103245A

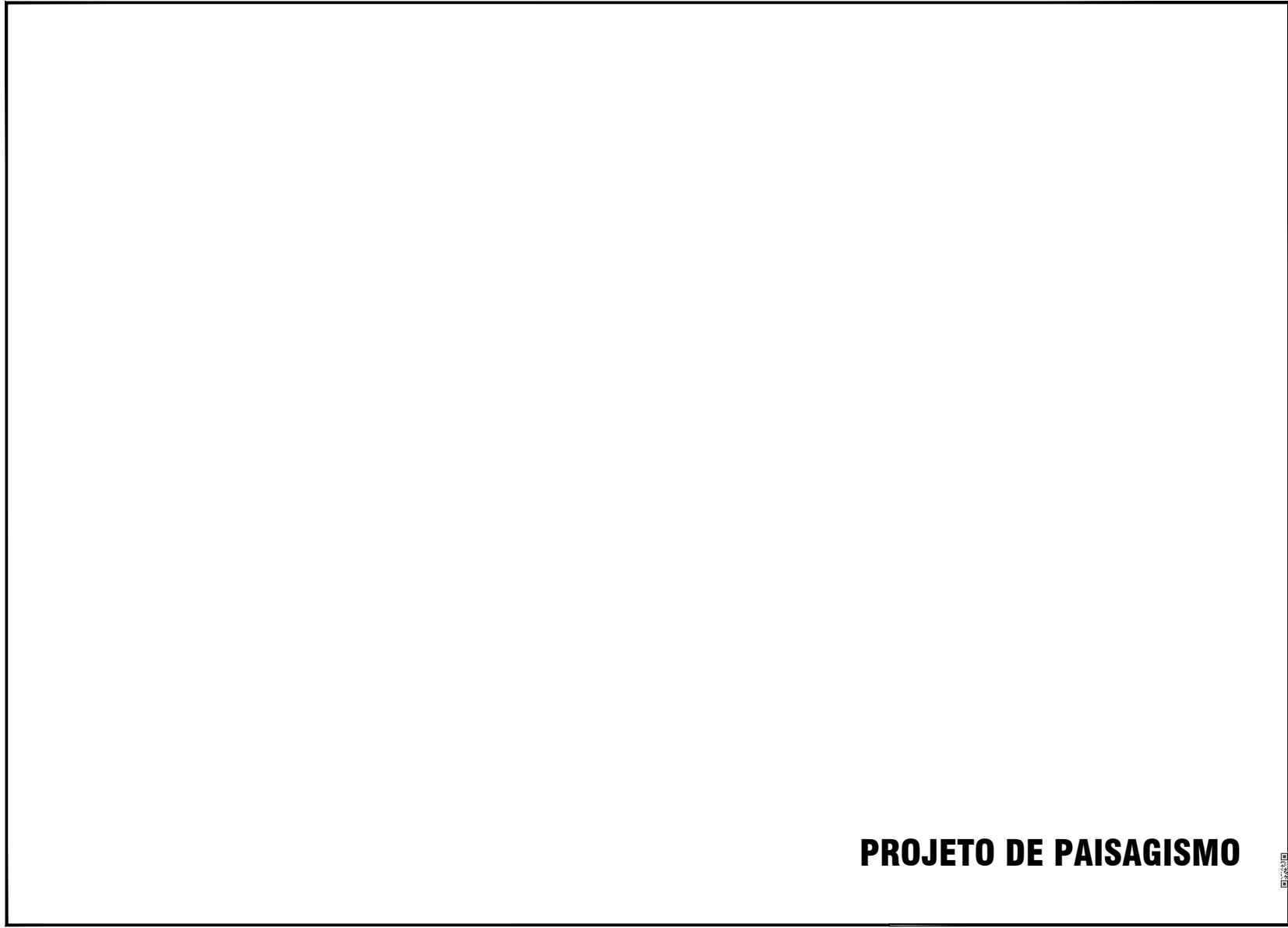
ANCORAGEM DEFENSAS SIMPLES SEMI-MALEÁVEL



SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
 PROJETO	Rodovia: MT-486 Trecho: Entr. MT-130 - Fim Pavimentação Sub-trecho: Estaca 0+0,00 a Estaca 2005+19,002 Extensão: 40,12 km	FOLHA Nº: CO-0
	ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	ESCALA:

HASH: 1257527262396cc57286e819e07f8a87268e4688e872533750af4e4e68562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://aqueicoes.sigadoc.mt.gov.br/aqueicoes.sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-F7HC-FEJ8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025; ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Justado em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA ARAUJO.





PROJETO DE PAISAGISMO

HASH: 125752762396cc57286e19e07f8a87d8eak088e872533759afae4e8582 - Documento assinado digitalmente, válido em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar> em 17/11/2025 às 12:04:45. Juntada em 17/11/2025 às 10:26:22 por AMANDA RANUO.

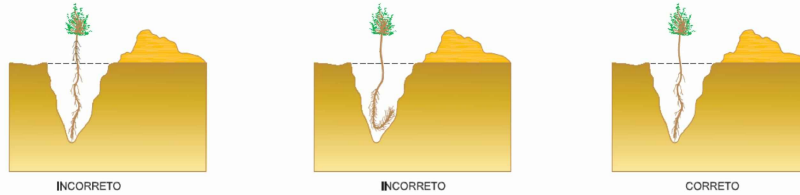


SINFRACAP2025103245A

O REVESTIMENTO VEGETAL DOS TALUDES SERÁ EXECUTADO POR MEIO DE MUDA, LEIVAS OU HIDROSSEMEADURA, O PROCESSO A SER UTILIZADO NOS CORTES SERÁ SEMPRE A HIDROSSEMEADURA, NOS ATERROS, O PROCESSO SERÁ O SEGUINTE:

1 - PLANTIO DE MUDAS

SERÁ DE ACORDO COM O ESQUEMA ABAIXO:



PLANTIO DE MUDAS



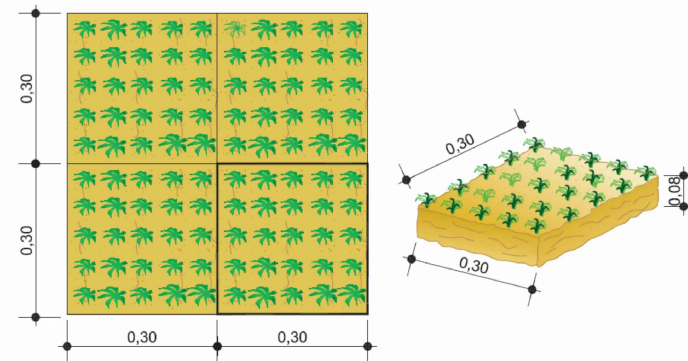
TRANSPORTE DAS MUDAS NO CAMPO

AS COVAS SERÃO PREENCHIDAS COM SOLO ORGÂNICO, ADICIONANDO-SE 5g POR COVA, DE FERTILIZANTE DO TIPO SUPER-FOSFATO SIMPLES. SERÃO FEITAS IRRIGAÇÕES SEMANALMENTE E, UMA VEZ POR MÊS, DURANTE 6 MESES, A IRRIGAÇÃO SERÁ COM UMA SOLUÇÃO DE ÁGUA E URÉIA A 2% A UMA RAZÃO DE 5 LITROS DE ÁGUA / m². A ÁREA APLICADA É 90.750,00m².

2 - PLANTIO DE LEIVAS

AS LEIVAS SERÃO PREPARADAS EM SEMEITEIRAS, A LEIVA SERÁ CONSTITUÍDA POR: UMA PARTE DE TERRA VEGETAL, DUAS PARTES DE SOLO ARGILOSO, E SUPER-FOSFATO SIMPLES, DE MODO A FORNECER UMA CONCENTRAÇÃO DE 50g/m².

O TRANSPORTE DOS BLOCOS DE MUDAS PARA O TALUDE SERÁ DE ACORDO COM O ESQUEMA ABAIXO, APÓS O PLANTIO, O TALUDE SERÁ IRRIGADO SEMANALMENTE, E, UMA VEZ POR MÊS, DURANTE 6 MESES, A IRRIGAÇÃO SERÁ COM UMA SOLUÇÃO DE ÁGUA E URÉIA A 2%, A UMA RAZÃO DE 5 LITROS DE ÁGUA/m².



3 - HIDROSSEMEADURA

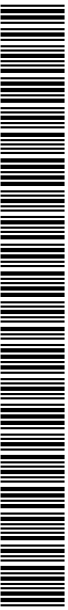
OS TALUDES DE CORTE ONDE SERÁ ADOPTADA A HIDROSSEMEADURA, NÃO DEVERÃO RECEBER ACABAMENTO COM LÂMINA DE MOTONIVELADORA.

A HIDROSSEMEADURA OBEDECERÁ ÀS SEGUINTE ETAPAS:

- APLICAÇÃO DA SOLUÇÃO COM SEMENTES, FERTILIZANTES, MATERIAL ANTI-EROSIVO E DEFENSIVOS, PARA CADA TIPO DE SOLO;
- APLICAÇÃO DE UMA CAMADA DE FENO (MULCHING) E EMULSÃO ASFÁLTICA;
- IRRIGAÇÃO SEMANAL E, UMA VEZ POR MÊS, DURANTE 6 MESES, A IRRIGAÇÃO SERÁ COM UMA SOLUÇÃO DE ÁGUA E URÉIA A 2%, A UMA RAZÃO DE 5 LITROS D'ÁGUA / m²;
- ÁREA TOTAL A SER APLICADA É DE 430,00 m²

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PA-01
	ASSUNTO: PROJETO DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	ESCALA:

HASH: 1257527262398cc57286e198073a37268a4888f7353750af4e486852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.sigtag.mt.gov.br/arquivos/pub/validar/VZG4-PTFC-FELB-FTP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025. ANANDA CRISTINA REZENDE APALUD em 17/11/2025. Justado em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA APALUD.



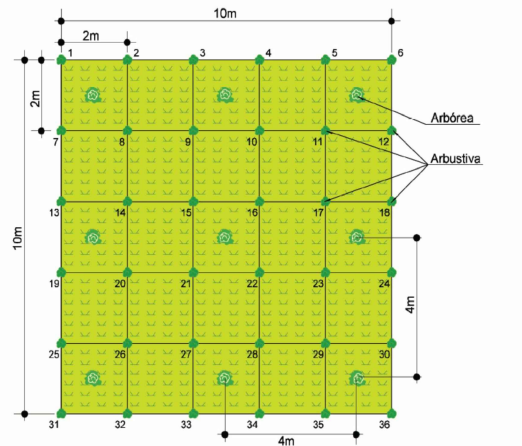
SINFRA-PRO-2025/103245A



**COMPONENTE DE PAISAGISMO NA ERRADICAÇÃO DE PASSIVOS AMBIENTAIS
E RECUPERAÇÃO DE ÁREAS AFETADAS PELAS OBRAS (EAP – MA – CDI 002/2005)**

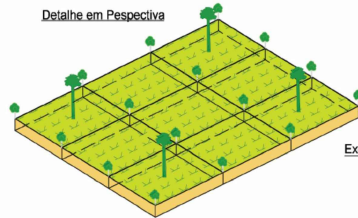
Método de Plantio

ESQUEMA DE PLANTIO

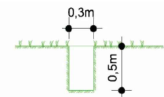


LEGENDA:
 Arbórea
 Arbustiva

RAZÕES DE PLANTIO
 Arbórea 9 Unid. / 100 m² = 0,09/m²
 Arbustiva 36 Unid. / 100 m² = 0,36/m²



Exemplo de Cova para Arbóreas e Arbustivas



O plantio das mudas de espécies arbustivas ou arbóreas será feito diretamente nas covas previamente abertas e adubadas, na proporção de 1 (uma) arbórea para 4 (quatro) arbustivas, obedecendo aos espaçamentos/disposições constantes no Quadro 23 e Desenho a seguir.

Plantio de Arbóreas e Arbustivas

Porte	Forma e dimensões das covas	Espaçamento entre covas	Aplicação
Arbórea	Pontuais Lado: 0,30 m Profundidade: 0,50m	Longitudinal: 4,0 m Transversal: 4,0 m	Áreas extensas, planas ou de declividade suave. Consorciada ao plantio por Hidrossemeadura.
		Longitudinal: 2,0 m	Bermas e banquetas; Plantio em linha, devendo-se implantar no mínimo duas linhas. Consorciada ao plantio por Hidrossemeadura.
Arbustivas	Quadradas Lado: 0,30 m Profundidade: 0,50 m	Longitudinal: 2,0 m Transversal: 2,0 m	Complementarmente ao plantio de arbóreas em qualquer aplicação; Áreas de declividade acentuada; Consorciada ao plantio por Hidrossemeadura.

Preparo das Covas e Plantio

O solo superficial (orgânico) proveniente da abertura das covas será separado daquele mais profundo e reservado para posterior e integral aproveitamento no plantio das mudas.

As covas serão adubadas, no mínimo 30 dias antes do plantio.

A adubação se fará por mistura de 200g de fertilizante, 5 kg de adubo orgânico (de curral ou galinheiro, desde bem curtido) e o solo orgânico separado quando da abertura das covas.

O plantio se fará manualmente, cova por cova. Todas as covas serão objetos de rega após a fixação das mudas.

Irrigação

Consiste na irrigação das áreas plantadas, através de carro-pipa ou outro meio adequado, na época de seca, durante o primeiro ano do plantio.

Manutenção dos Plantios – Tratos Culturais

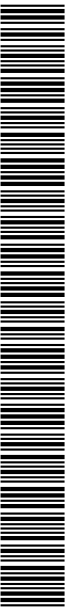
Abrange, basicamente, a capina (coroamento) das áreas plantadas, o combate sistemático a pragas e doenças (formiga, fungos e outros), a adubação em cobertura ao final do primeiro ano do plantio e o replantio de falhas observadas durante o desenvolvimento da vegetação introduzida. Além dessas atividades, as áreas plantadas, deverão ser monitoradas com o objetivo de prevenir possíveis ocorrências de espécies invasoras, capazes de competir com a vegetação introduzida. Os tratos culturais dispensados às mudas constam do coroamento e do controle sistemático à formiga cortadeira.

Nos períodos de estiagens prolongadas, as mudas devem ser regadas com frequência diária.

O replantio adota a substituição da muda eventualmente perdida por outra, de preferência contendo raiz embalada.

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrª MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrª MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PA-02
	ASSUNTO: PROJETO DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	ESCALA:


HASH: 125756276298cc57286e18e07f8a7268a4688f7535759af4e468562 Documento assinado digitalmente, valide em https://sigaeex.public.app/autenticar?n=32220919-1396-18060205 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025, ANANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025, Jureado em 17/11/2025 por ANANDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103245A



Ocorrências	Área a ser Recuperada (m²)	Serviços de Reabilitação Propostos			
		Revegetação por Hidrossemeadura (m²)	Revestimento em leiva (m²)	Plantio de Árvores (unid)	Passagem de Fauna (m)
Canteiro de Obras	8.000,00	8.000,000		320,00	-
Interseção 01					
Interseção 02					
TOTAL DE SERVIÇOS	8.000,00	8.000,00	0,00	320	0,00

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
 PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: PA-03
ASSUNTO:	PROJETO DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	ESCALA:

HASH: 1257562762396c57286e19e07f8a87268e4688e872533759af4e4e86852 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/validar/VZG4-F7HC-FEJ8-F7KP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE APALUD em 17/11/2025 - Junaid em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA APALUD.



SINFRACAP2025103245A

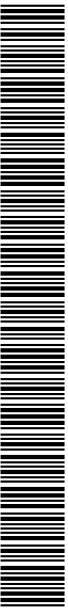




PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS



HASH: 125752762396cc57286e19e07f8a87268ea40888f7353759af4e4e68562 - Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar> ou <https://sigadoc.mt.gov.br/validar> em 17/11/2025, às 12:04:45. Juntada em 17/11/2025, às 10:26:22 por AMANDA ROCHA em 18/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025. AMANDA CRISTINA REZENDE APALDO em 17/11/2025. Juntada em 17/11/2025, às 10:26:22 por AMANDA ROCHA em 18/06/2025. JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025.



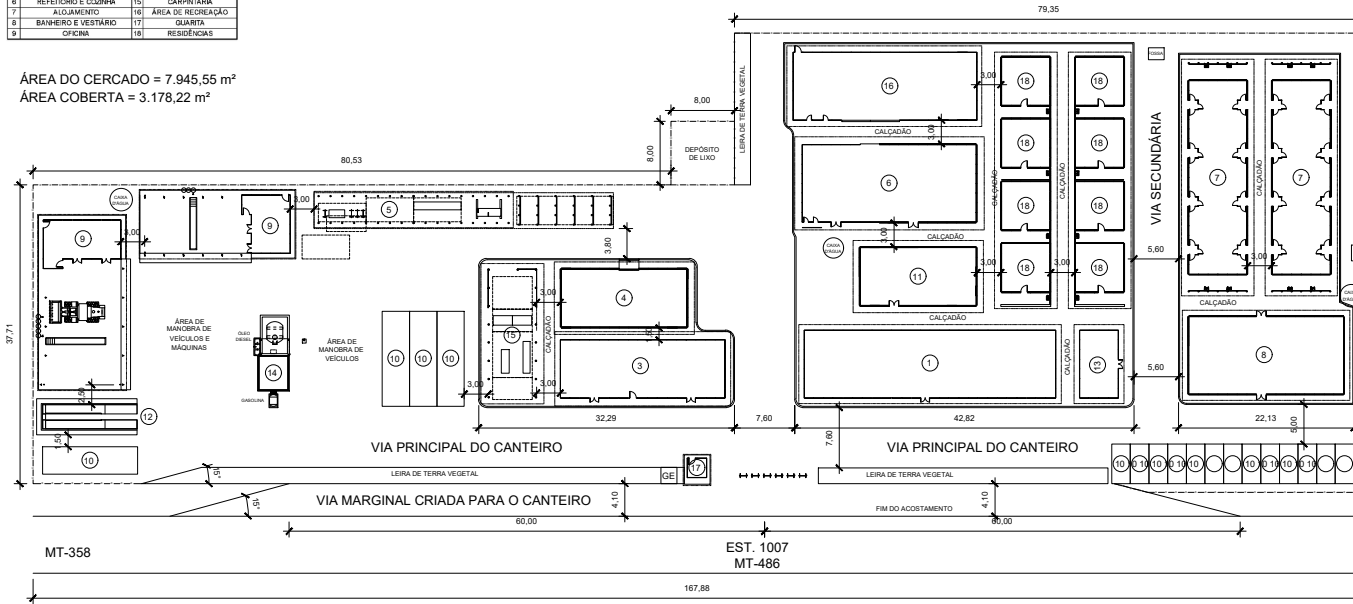
SINFRACAP2025103245A

CANTEIRO DE OBRAS

Construção ou Restauração Rodoviária (Médio Porte)

DESENHOS	
1	ESCRITÓRIO E SEÇÃO TÉCNICA
2	ALMOXARIFADO
3	DEPÓSITO DE CIMENTO
4	CENTRAL DE ARMADURAS
5	REFERENCIO E COZINHA
6	ALOJAMENTO
7	BANHEIRO E VESTIÁRIO
8	OFICINA
9	GARAGENS
10	AMBULATÓRIO
11	LAVADOR
12	EQUIPE DE TOPOGRAFIA
13	POSTO DE COMBUSTÍVEL
14	SERRARIA
15	ÁREA DE REGRELAÇÃO
16	OLARIA
17	RESIDÊNCIAS

ÁREA DO CERCADO = 7.945,55 m²
 ÁREA COBERTA = 3.178,22 m²



- NOTAS:
1. Dimensões em metros - Escala 1:500.
 2. A área ocupada pelo canteiro busca equilibrar o menor impacto à natureza com o necessário conforto dos trabalhadores e a eficiência dos serviços. A hierarquização das vias e o uso de calçadas têm esse objetivo.
 3. A central de armaduras possui pavimento de pedrisco em toda sua área, inclusive na área coberta;
 4. A cobertura vegetal original recolhida é empregada em leiras no canteiro com as seguintes finalidades:
 - 4.1. Facilitar futura reposição da cobertura vegetal ao terreno natural pela formação ampla em linhas;
 - 4.2. Separar as áreas de vivência das áreas produtoras de poluição sonora e de pó no interior do canteiro;
 - 4.3. Isolamento de segurança e visual do canteiro em relação ao trânsito dos usuários da via frontal;
 - 4.4. Por meio de leiras padronizadas, conformar divisões do canteiro, reduzindo o consumo de grama fardada.

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453	FOLHA Nº:
	Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	CO-0
ASSUNTO:	PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS	ESCALA:

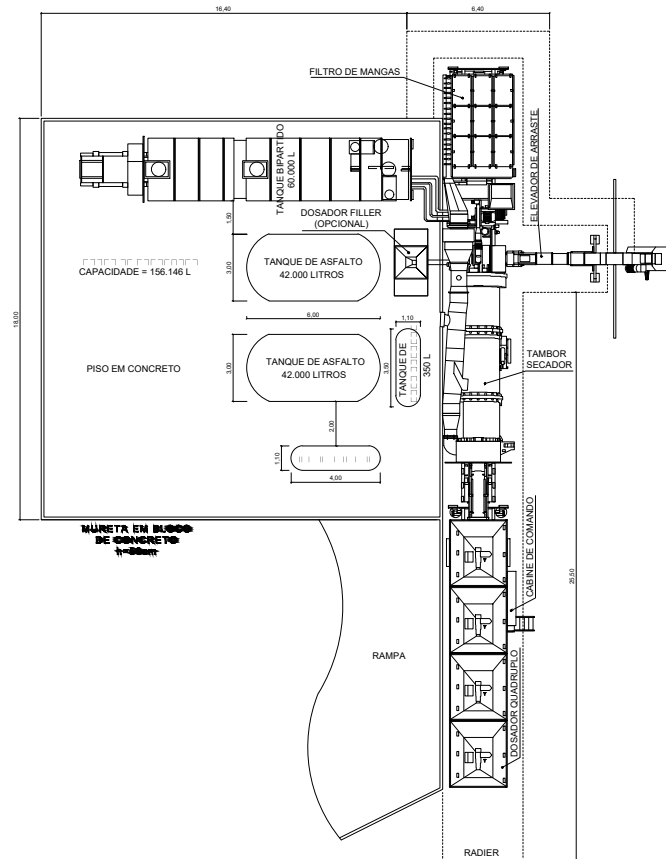
HASH: 1297562762396c572266e19807f8a7268a4b88e7353750af4e4e68562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.sigapag.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-PTFC-FELBZ-FIOP. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 15/06/2025. CRISETINA REZENDE ARAUJO em 17/11/2025. Justado em 17/11/2025 10:26:02 por ALMAGDA ARAUJO.



SINFRACAP2025103245A

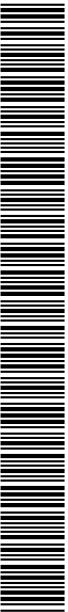


USINA DE ASFALTO A QUENTE - 120t/h Detalhe



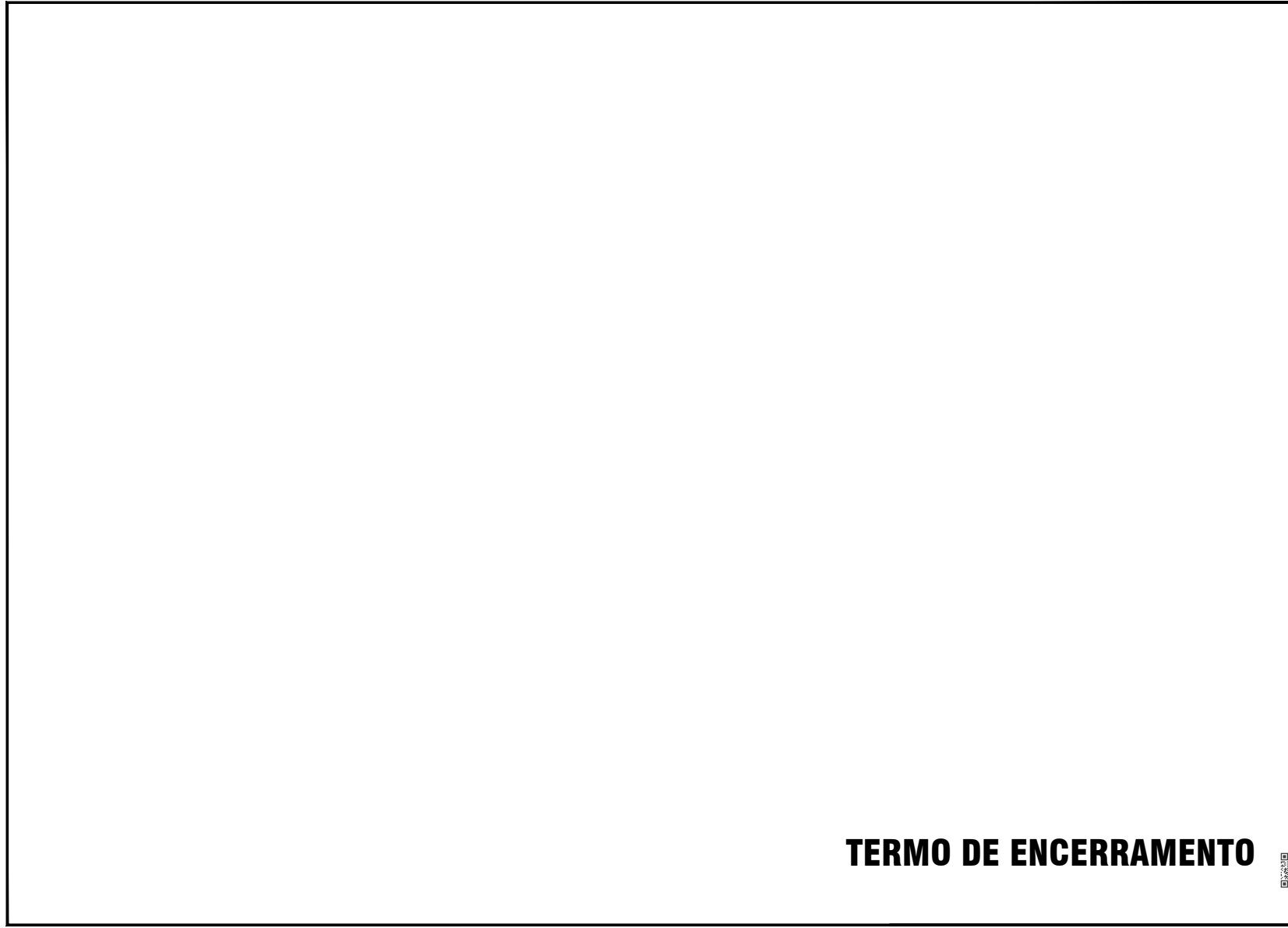
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SUPR
PROJETO	Rodovia: MT-486/453 Trecho 1: Entrº MT-130 - Fim Pavimentação Trecho 2: Início Pavimentação - Entrº MT-486 Extensão 1: 40,42 km Extensão 2: 10,54 km	FOLHA Nº: CO-0
ASSUNTO:	PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS	ESCALA:

HASH: 1257552762396c57226a1819807f8a17268a4688f7353759af4e468562 - Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/validar/VZG4-47HC-FBJB-FYK. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE APALUD em 17/11/2025 - Junaid em 17/11/2025 10:26:22 por ANANDA APALUD.



SINFRACAP2025103245A





TERMO DE ENCERRAMENTO

HASH: 125752262396cc57286e19e07f8a87268ea40888f7353759af4e4e68562 - Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar> ou <https://sigadoc.mt.gov.br/validar/vz/g4-47hc-felb-ftyp>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 18/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE APALDO em 17/11/2025 - Jun 18 2025 10:26:22 por ANANDA APALDO.



SINFRACAP2025103245A

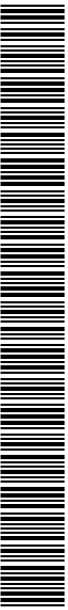
TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente volume corresponde/nte ao Volume 2 - Projeto de Execução, referente ao Projeto Executivo de Restauração da Rodovia MT-486/453, com Extensão: 50,66 km e possui 267 (duzentos e sessenta e sete) folhas numericamente ordenadas.

JONNY
WILLIAN JESUS
ROCHA:00537
542124

Assinado de forma
digital por JONNY
WILLIAN JESUS
ROCHA:00537542124
Dados: 2025.06.18
15:14:39 -04'00'

HASH: 1267562762396cc57286e18e07f8a87268a4088e872533750af4e486852 - Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar/publico/validar/VZG4-47HC-47HC-FELJ-FITP>. Assinado por: JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - JONNY WILLIAN JESUS ROCHA em 16/06/2025 - ANANDA CRISTINA REZENDE APALLO em 17/11/2025 - Jun 16 15:14:39 -04'00' por ANANDA APALLO



SINFRACAP2025103245A