Governo de Mato Grosso
2703
SINFRA

GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO
SINFRA – SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

PROJETO DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO DA RODOVIA MT-020

Rodovia: MT-020
Trecho: Entr. MT-251 - Balsa (Lago Manso / Rio Quilombo) (A)
Segmento: km 59,370 - km 105,551
Código SRE: 020EMT0060 e 020EMT0070
Extensão: 46,18 km
Municípios: Chapada dos Guimarães/MT

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

PARTE II

JUNHO/2026

JULIO FORTINI DE SOUZA:43043127072
Assinado de forma digital por JULIO FORTINI DE SOUZA:43043127072
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=videoconferencia, ou=07808224000 3, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=ARINVIA, ou=RFB e-CPF A1, cn=JULIO FORTINI DE SOUZA:43043127072
Dados: 2026.06.16 15:50:25 -03'00'

HASH: 8c75f19e983253649a66ee863d4c3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.siaglag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/59J2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026, JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2704
SINFRA

ECOPLAN
ENGENHARIA

GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO
SINFRA – SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

PROJETO DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO DA RODOVIA MT-020

Rodovia: MT-020
Trecho: Entr. MT-251 - Balsa (Lago Manso / Rio Quilombo) (A)
Segmento: km 59,370 - km 105,551
Código SRE: 020EMT0060 e 020EMT0070
Extensão: 46,18 km
Municípios: Chapada dos Guimarães/MT

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

Supervisão: Superintendência de Projetos
Coordenação: Coordenadoria de Análise e Aprovação de Projetos - COPR
Direção: Secretaria Adjunta de Obras Rodoviárias - SAOR
Elaboração: Ecoplan Engenharia Ltda.
Resp. Técnico: Engº Júlio Fortini de Souza
ART nº: RS063127

JUNHO/2026

HASH: 8c75f19e983253649d66ee863d4c3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/59J2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026, JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2705
SINFRA

ECOPLAN
ENGENHARIA

Revisão	Data	Descrição	Por	Verif.	Aprov.	Autoriz.
02	02/06/2026	Revisão 02	JS	VA	CM	JS
01	27/04/2026	Revisão 01	JS	VA	CM	JS
00	20/04/2026	Emissão inicial	JS	VA	CM	JS

PROJETO DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO DA RODOVIA MT-020

VOLUME 2 - PROJETO DE EXECUÇÃO

Elaboração Eng.º Júlio Fortini de Souza	Verificação: Eng.º Vinicios Andreolli	Revisão: 02	Data: JUNHO/2026
Aprovado Ecoplan Eng.º Carlos Alves Mees	Autorizado Ecoplan Eng.º Júlio Fortini de Souza	Ref. Ecoplan -	

Finalidade de Emissão	1 Para Informação	2 Para Comentários	[X] Para Aprovação	4 Para Execução	5 Como Construído	6 Para Utilização	7 Para Providências

ECOPLAN
ENGENHARIA

http://www.ecoplan.com.br
e-mail: estradas@ecoplan.com.br

ECOPLAN ENGENHARIA LTDA.
Rua Felicíssimo de Azevedo, 924
Porto Alegre/RS CEP 90.540-110
Fone (51) 3342-8990 Fax (51) 3342-3345

HASH: 8c75f19e9832536:49d66ee863d4c3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validável em https://aquiscoes.siop.tag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/593f2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026, JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2706
SINFRA

ECOPLAN
ENGENHARIA

SUMÁRIO

HASH: 8c75f19e983253649a66ee863d4c3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/593ZHP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026, JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2707
SINFRA

ECOPLAN
ENGENHARIA

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

TOMO II

SUMÁRIO

TOMO I

1 APRESENTAÇÃO 7

2 MAPA DE SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO 9

3 QUADRO DE QUANTIDADES 11

4 PROJETOS 15

4.1 PROJETO DE DRENAGEM 15

TOMO II

1 APRESENTAÇÃO

2 MAPA DE SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

3 QUADRO DE QUANTIDADES

4 PROJETOS

4.2 PROJETO DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO 65

TOMO III

1 APRESENTAÇÃO

2 MAPA DE SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

3 QUADRO DE QUANTIDADES

4 PROJETOS

4.3 PROJETO DE SINALIZAÇÃO 85

TOMO IV

1 APRESENTAÇÃO

2 MAPA DE SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

3 QUADRO DE QUANTIDADES

4 PROJETOS

4.3 PROJETO DE SINALIZAÇÃO 137

TOMO V

1 APRESENTAÇÃO

2 MAPA DE SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

3 QUADRO DE QUANTIDADES

4 PROJETOS

4.3 PROJETO DE SINALIZAÇÃO 153

5 TERMO DE ENCERRAMENTO 181

HASH: 8c75f19e983253649d66ee863d4c3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.sieplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/59J2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026, JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2708
SINFRA

ECOPLAN
ENGENHARIA

1 APRESENTAÇÃO

HASH: 8c75f19e9832536149a66ee863d4c3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/593ZHP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026, JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2709
SINFRA

1 APRESENTAÇÃO

A ECOPLAN ENGENHARIA LTDA., submete à apreciação da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SINFRA/MT, o **Volume 2 – Projeto de Execução**, conforme Ordem de Serviço nº 056/2026/SUEF I/SINFRA, do contrato nº 005/2023/00/00/SINFRA, para Elaboração de Projeto de Recuperação Funcional do Pavimento da Rodovia MT-020, cujos dados contratuais e da rodovia estão listados abaixo:

Dados do contrato:

- Número do contrato: 005/2023/00/00/SINFRA
- Data da assinatura: 23/01/2023
- Data da publicação do DOU: 25/01/2023
- Processo: SINFRA-PRO-2022/09941
- Prazo Contratual: 60 meses (3º Termo Aditivo)
- Ordem de início dos serviços: 03/12/2023

Dados da Rodovia:

- Rodovia: MT-020
- Trecho: Entr. MT-251 - Balsa (Lago Manso / Rio Quilombo) (A)
- Segmento: km 59,370 - km 105,551
- Código SRE: 020EMT0060 e 020EMT0070
- Extensão: 46,18 km
- Município: Chapada dos Guimarães/MT

O Projeto Executivo é apresentado nos Volumes discriminados a seguir:

- Volume 1 – Relatório de Projeto e Documentos para Concorrência;
- Volume 2 – Projeto de Execução;
- Volume 3 – Memória Justificativa;
- Volume Anexo 3A – Estudos Geotécnicos;

O conteúdo de cada volume é descrito a seguir:

VOLUME 1 – RELATÓRIO DO PROJETO E DOCUMENTOS PARA CONCORRÊNCIA

Este Volume contém a descrição sucinta e resumida das soluções propostas para a execução dos serviços e obras necessárias à construção da rodovia, dos estudos e itens de projetos executivos elaborados para tanto, além de fornecer os elementos necessários para a licitação das obras.

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

Este Volume contém as plantas, perfis, desenhos, quadros e demais elementos gráficos necessários à execução dos projetos.

VOLUME 3 – MEMÓRIA JUSTIFICATIVA

Este Volume contém a memória justificativa dos estudos e projetos elaborados, com a exposição das metodologias adotadas e os resultados obtidos em cada etapa dos estudos e de cada projeto específico.

VOLUME ANEXO 3A – ESTUDOS GEOTÉCNICOS

Este Volume contém os boletins de sondagem, planilhas de resultados de ensaios e demais elementos dos estudos geotécnicos.

HASH: 8c75f19e9832536149a66ee863d4c3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.siaplag.mt.gov.br/flowbee-publ#/validar/59J2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026, JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2710
SINFRA

ECOPLAN
ENGENHARIA

2 MAPA DE SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

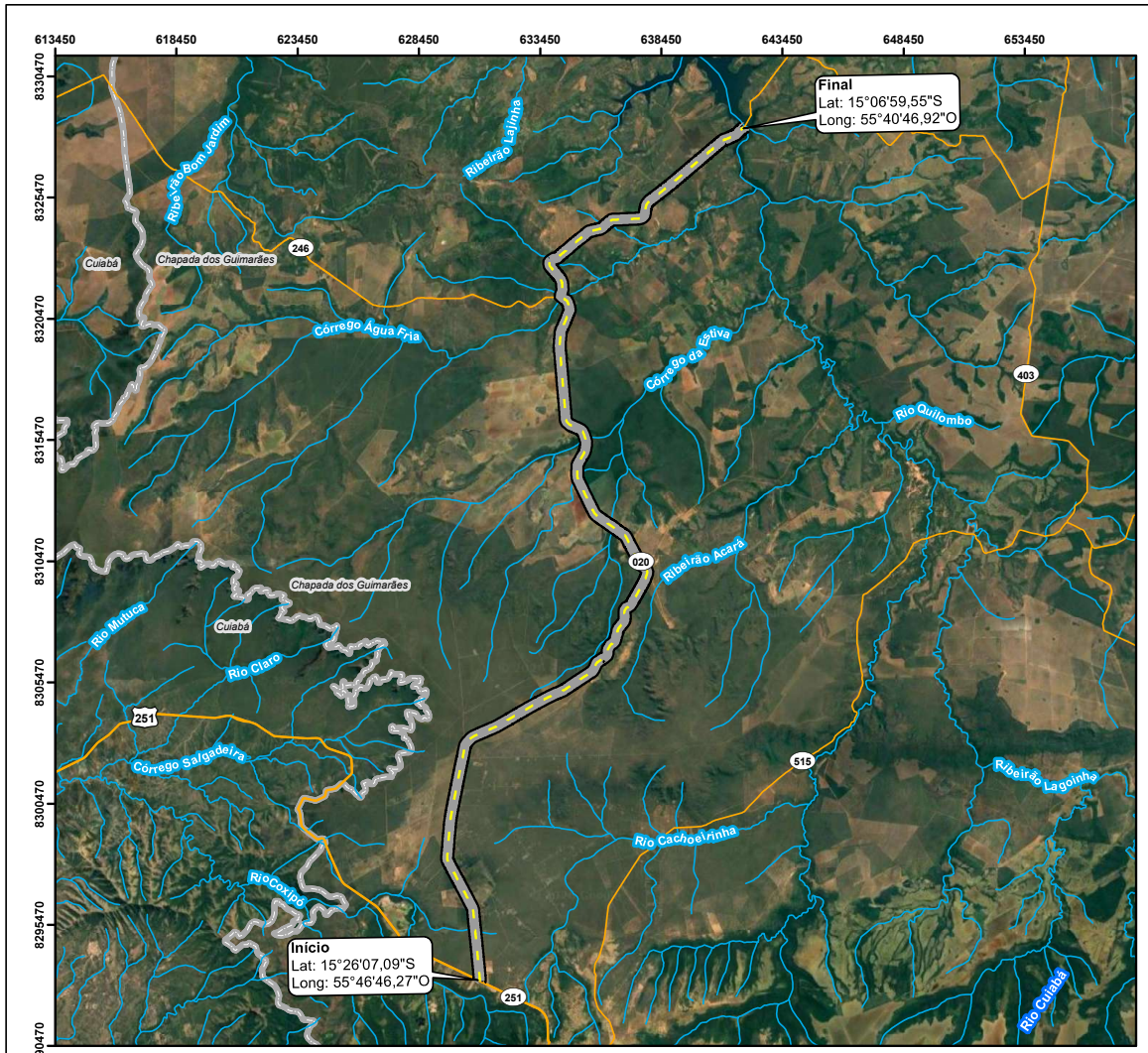
HASH: 8c75f19e983253649a66ee863d4c3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/593ZHP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026, JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

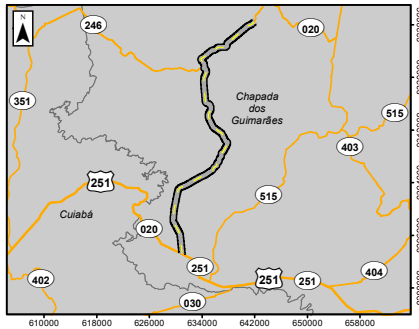
Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2711
SINFRA







Fonte de dados:
Rodovias Federais: DNIT, 2026
Rodovias Estaduais: VGeo - DNIT, 2026
Imagem de Satélite: Maxar, 2023

Sistema de Projeção:
Universal Transversa de Mercator
Meridiano Central:
57° / Fuso: 21 Sul
Datum:
SIRGAS 2000

ESCALA: 1:175.000

0 2,5 5 10 km

Legenda:
- MT-020
- Rodovias Federais
- Rodovias Estaduais
- Hidrografia
- Limites Municipais

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
00	Emissão Inicial	13/04/26	VA	CM

Elaboração: Rodrigo Malysz
Verificação: Vinicios Andreoli
Revisão: 0

ECOPLAN ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

ESCALA: 1:175.000	Rodovia : MT-020 Extensão : 46,18 km Segmento : km inicial: 59,370 - km final: 105,551 Trecho : Entr. MT-251 - Balsa (Lago Manso/Rio Quilombo) (A) SRE : 020EMT0060 / 020EMT0070
DATA: ABRIL/2026	**MAPA DE SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO**
	FOLHA/TOTAL 01/01

HASH: 8c75f19e9832536c49d66ee863d1e3eb137c28ad0ce41f0150752c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-public/validar/593ZHP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2712
SINFRA

ECOPLAN
ENGENHARIA

3 QUADRO DE QUANTIDADES

HASH: 8c75f19e9832536149a66ee863d4c3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/593ZHP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026, JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso 2713 SINFRA

ORÇAMENTO DA OBRA	
Obra:	**Projeto para Recuperação Funcional da Rodovia MT-020**
Rodovia:	**MT-020**
Trecho:	**Entr. MT-251 - Balsa (Lago Manso / Rio Quilombo) (A)**
Segmento:	**km 59,370 - km 105,551**
Município:	**Chapada dos Guimarães/MT**
Extensão:	**46,18 km**

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UND.	QUANTIDADE
1.0	**SERVIÇOS PRELIMINARES**			
1.1	s/c	Instalação de Canteiro e Acampamento	%	100,000
1.2	s/c	Administração Local de Obras	%	100,000
1.3	s/c	Mobilização e desmobilização de Pessoal	%	100,000
1.4	s/c	Mobilização e Desmobilização de Equipamento Pesados e Rodantes	%	100,000
1.5	5213570	Fornecimento e implantação de placa em aço - película I + I	m²	25,00
1.6	5216111	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	und	6,000
1.7	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário	txkm	3,621
1.8	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	txkm	10,433
2.0	**PAVIMENTAÇÃO**			
2.1	4915655	Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	m³	2.436,000
2.2	4915661	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	m³	709,268
2.3	4011353	Pintura de ligação	m²	104.842,280
2.4	4011212	Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico	m²	385.052,270
2.5	4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	t	7.548,640
2.6	4011410	Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 1,5 cm - faixa III - brita comercial	m²	385.052,270
3.0	**AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO**			
3.1	M1946	Emulsão asfáltica - RR-1C	t	47,179
3.2	M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	t	359,768
3.3	M1950	Emulsão asfáltica com polímero - RC-1C-E	t	908,720
4.0	**TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO**			
4.1	M1946	Emulsão asfáltica - RR-1C	t	47,179
4.2	M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	t	359,768
4.3	M1950	Emulsão asfáltica com polímero - RC-1C-E	t	908,720

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
0	Emissão Inicial	14/04/26	VA	CML

Elaboração: Rodrigo Malysz
Verificação: Vinicius Andreolli
Revisão 0

ECOPLAN ENGENHARIA

ESCALAS: -

DATA: ABR/2026

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA

SINFRA

Rodovia: MT- 020
Segmento: KM inicial 59.370 - KM final 105.551
Trecho: Entr. MT-251 - Balsa (Lago Manso/Rio Quilombo)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070

QUADRO DE QUANTIDADES

FOLHA/TOTAL 01/01

HASH: 8c75f19e9832536:49:e66ee863:4fe3eb137c:28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.siop.iag.mt.gov.br/flowbee-publ#/validar/593D-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2714
SINFRA

ORÇAMENTO DA OBRA

Obra: Projeto para Recuperação Funcional da Rodovia MT-020
Rodovia: MT-020
Trecho: Entr. MT-251 - Balsa (Lago Manso / Rio Quilombo) (A)
Segmento: km 59,370 - km 105,551
Município: Chapada dos Guimarães/MT
Extensão: 46,18 km

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UND.	QUANTIDADE
5.0	TRANSPORTE PARA PAVIMENTAÇÃO			
5.1	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	txkm	3.959,659
5.2	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	txkm	508.514,278
5.3	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	txkm	1.797.269,752
6.0	DRENAGEM			
6.1	4915712	Limpeza de bueiro	m³	228,780
6.2	4915711	Limpeza de descida d'água	m	1.395,000
6.3	4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	36.507,000
6.4	4915633	Limpeza e desobstrução mecanizada de bueiros com diâmetro de até 1,00m	m	90,000
6.5	1600989	Demolição de concreto simples com martelete	m³	1.396,985
6.6	1600990	Demolição de concreto armado com martelete e corte oxiacetileno	m³	74,140
6.7	2003369	Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais -fôrma de madeira	m	9.244,400
6.8	2003257	Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	1.066,300
6.9	2003393	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia e brita comerciais	m	390,000
7.0	SINALIZAÇÃO			
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
7.1	5213402	Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,4 mm	m²	15.811,340
7.2	5213360	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - fornecimento e colocação	und	11.066,000
7.3	5213364	Remoção de placa de sinalização	m²	17,710
		SINALIZAÇÃO VERTICAL		
7.5	5213572	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	m²	62,180
7.6	5216111	Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm	und	84,000
7.7	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário	txkm	194,728
7.8	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	txkm	406,857

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
0	Emissão Inicial	14/04/26	VA	CML

Elaboração: Rodrigo Malysz
Verificação: Vinicios Andreolli
Revisão 0

ECOPLAN ENGENHARIA

ESCALAS: -
DATA: ABR/2026

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

Rodovia: MT- 020
Segmento: KM inicial 59.370 - KM final 105.551
Trecho: Entr. MT-251 - Balsa (Lago Manso/Rio Quilombo)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070

QUADRO DE QUANTIDADES

FOLHA/TOTAL 01/01

HASH: 8c75f19e9832536c49c66ee863d1e3eb137c28ad50e411015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/593D-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2715
SINFRA

ECOPLAN
ENGENHARIA

4 PROJETOS

HASH: 8c75f19e983253649a66ee863d4c3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/593ZHP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026, JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2716
SINFRA

ECOPLAN
ENGENHARIA

4.2 PROJETO DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO

HASH: 8c75f19e9832536149a66ee863d4c3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/593ZHP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026, JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

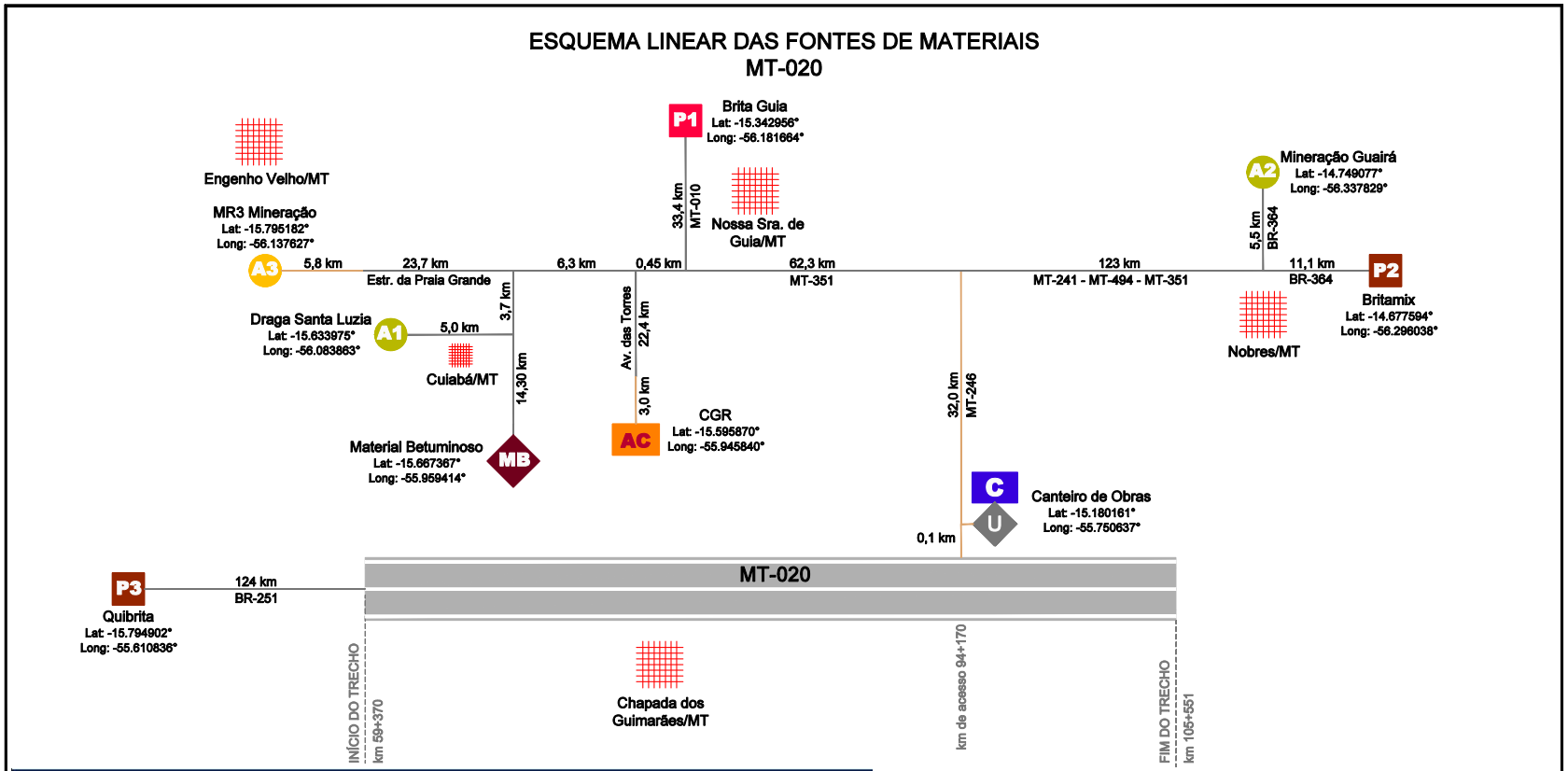
SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2717
SINFRA

ESQUEMA LINEAR DAS FONTES DE MATERIAIS
MT-020



QUADRO RESUMO

Ocorrência	Draga Santa Luzia A1	Mineração Guairá A2	MR3 Mineração A3	Brita Guia P1	Britamix P2	Minepav/Quibrita P3	Aterro Controlado CGR	Cuiabá/MT	Cuiabá/MT
Localização (km)	94+170,00	94+170,00	94+170,00	94+170,00	94+170,00	59+370,00	94+170,00	94+170,00	94+170,00
Distância ao Eixo (km)	100,50	100,00	130,14	127,40	100,00	124,00	110,00	120,00	110,00
Proprietário	Draga Santa Luzia	Areia - Nogueira Mineração e Transporte	MR3 Mineração	Brita Guia	Britamix	QUIBRITA - Minepav Mineradora Leverger	CGR Centro de Gerenciamento de Resíduos Cuiabá	Cuiabá/MT	Cuiabá/MT
Natureza do Material	Areia	Areia	Areia	Britas	Britas	Britas	Aterro Controlado	Material Betuminoso	Material Betuminoso
Aplicação	Pavimentação, Drenagem e OAC	Pavimentação, Drenagem e OAC	Pavimentação, Drenagem e OAC	Pavimentação, Drenagem e OAC	Pavimentação, Drenagem e OAC	Pavimentação, Drenagem e OAC	Recebimentos de Resíduos da Construção Civil	Pavimentação	Pavimentação
Licença de Operação/Vigência	LO Nº. 328194/2022 (28/01/2028)	LO Nº. 329320/2023 (22/10/2027)	LO Nº. 333391/2024 (22/10/2027)	LO Nº. 333820/2024 (29/11/2027)	LO Nº. 334389/2025 (15/08/2026)	LO Nº. 333820/2024 (26/10/2026)	LO Nº. 328194/2022 (01/11/2028)	-	-

Legenda:
- Cidades/Bairros
- Via pavimentada
- Via não pavimentada
- Material Betuminoso
- C Canteiro
- P Pedreira indicada
- A Areal indicado
- AC Aterro Controlado
- U Usina de CBUQ
- P Pedreira disponível
- A Areal disponível

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CM
0	Emissão Inicial	20/04/26	VA	CM

Elaboração: Rodrigo Malysz
Verificação: Vinicios Andreolli
Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

ESCALAS:	SEM ESCALA
DATA:	JUN/2026

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

Rodovia: MT- 020 — Extensão: 46,19 km
Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551
Trecho: Entr. MT-251 - Baías (Lago Manso/Rio Quilombo)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
ESQUEMA LINEAR DAS FONTES DE MATERIAIS
FOLHA/TOTAL 01/019

HASH: 8c75f19e9832536149d66ee863d1c3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/validar/592D-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP202612116 6A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA



Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CM
0	Emissão Inicial	20/04/26	VA	CM

Elaboração: Rodrigo Malysz | Verificação: Vinicios Andreolli | Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA

SINFRA

ESCALAS: 1:1.500

Rodovia: MT- 020 | Extensão: 46,19 km
Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551
Trecho: Entr. MT-251 – Baliza (Lago Manso/Rio Quilombo)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070

DATA: JUN/2026

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
CANTEIRO DE OBRAS

FOLHA/TOTAL 02/019

66

HASH: 8c75f19e9832536:49:d66ee863:4fe3eb137c:28ad0ce41f015075c:79d170a8:ff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.sieplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/593D-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026, JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

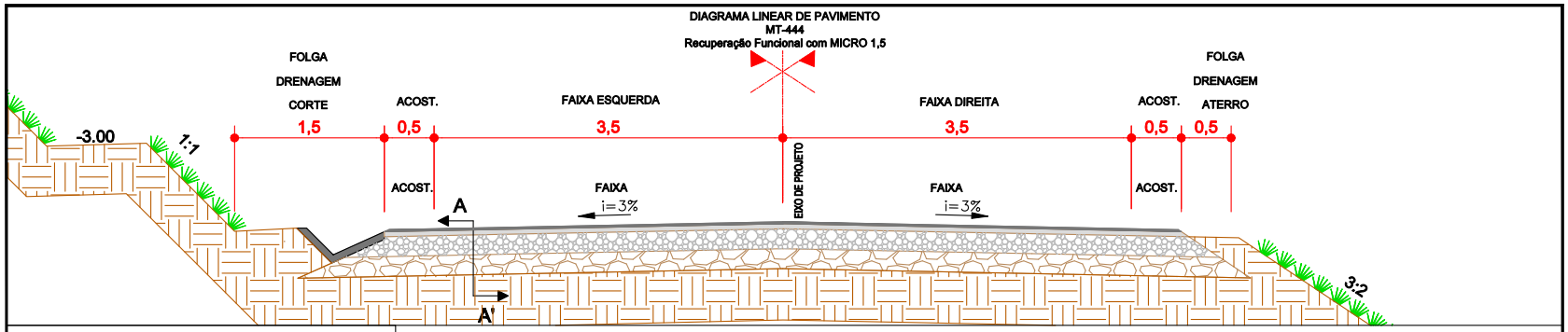
Governo de Mato Grosso 2718 SINFRA

SINFRACAP2026121166A

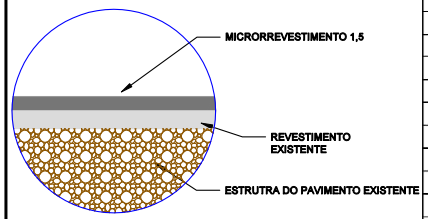
Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

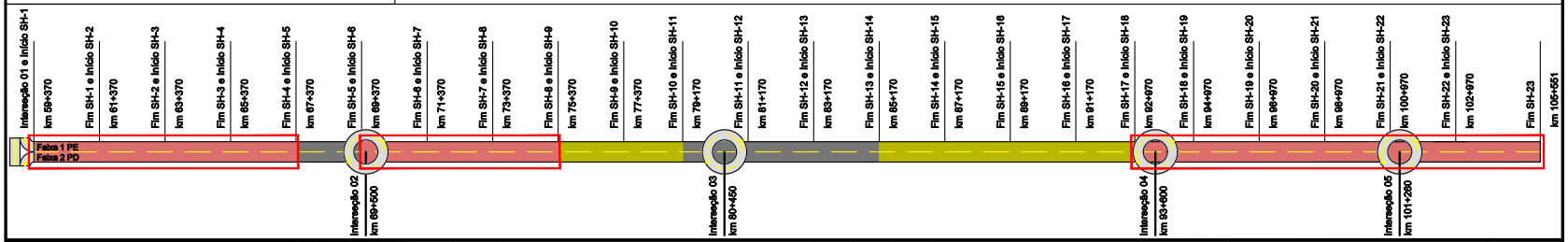
Governo de Mato Grosso
2719
SINFRA



Corte A - Pista e Acostamento
Solução: Micro 1,5



SEGMENTO HOMOGÊNEO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA PISTA (m)		SOLUÇÃO PROPOSTA PISTA E ACOSTAMENTO	
				Pista	Acostamento	Pista	Acostamento
SH-1	59+370	61+370	2.000,00	7,00	1,00	MICRO1,5	MICRO1,5
SH-2	61+370	63+370	2.000,00	7,00	1,00	MICRO1,5	MICRO1,5
SH-3	63+370	65+370	2.000,00	7,00	1,00	MICRO1,5	MICRO1,5
SH-4	65+370	67+370	2.000,00	7,00	1,00	MICRO1,5	MICRO1,5
SH-6	69+370	71+370	2.000,00	7,00	1,00	MICRO1,5	MICRO1,5
SH-7	71+370	73+370	2.000,00	7,00	1,00	MICRO1,5	MICRO1,5
SH-8	73+370	75+370	2.000,00	7,00	1,00	MICRO1,5	MICRO1,5
SH-18	92+970	94+970	2.000,00	7,00	1,00	MICRO1,5	MICRO1,5
SH-19	94+970	96+970	2.000,00	7,00	1,00	MICRO1,5	MICRO1,5
SH-20	96+970	98+970	2.000,00	7,00	1,00	MICRO1,5	MICRO1,5
SH-21	98+970	100+970	2.000,00	7,00	1,00	MICRO1,5	MICRO1,5
SH-22	100+970	102+970	2.000,00	7,00	1,00	MICRO1,5	MICRO1,5
SH-23	102+970	105+551	2.581,00	7,00	1,00	MICRO1,5	MICRO1,5



LEGENDAS:
- Recuperação Funcional com MICRO 1,5
- Recuperação Funcional com Fresagem Contínua
- Recuperação Funcional com Fresagem Descontínua
- Retorno Operacional
- Revestimento existente
- Base existente
- Sub-base existente
- Regularização do Subleito
- Remendo profundo da base
- Fresagem
- MICRO 1,5

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CMC
0	Emissão inicial	20/04/26	VA	CMC

Elaboração: Rodrigo Malysz
Verificação: Vinicios Andreolli
Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

ESCALAS: -
DATA: JUN/2026

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

Rodovia: MT- 020
Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551
Trecho: Entr. MT-251 - Baliza (Lago Manso/Rio Quilombo)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070
Extensão: 46,18 km

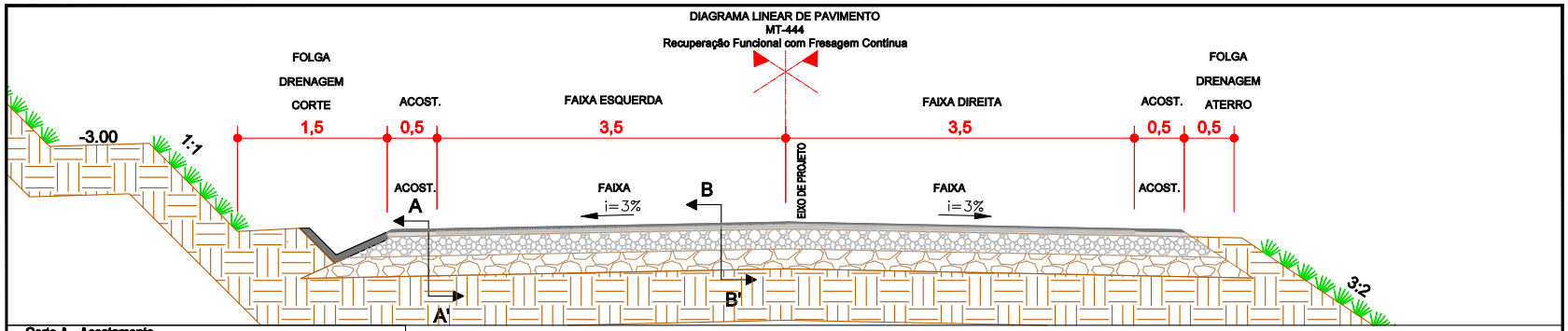
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTO
FOLHA/TOTAL 03/019

HASH: 8c75f19e9832536:49:e66ee863:4fc3eb137c:28ad0ce41f015075c:79d170d:aff77. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquiscoes.siaglag.mt.gov.br/flowbee_public/validar/59J2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

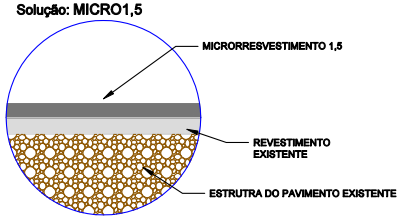
SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

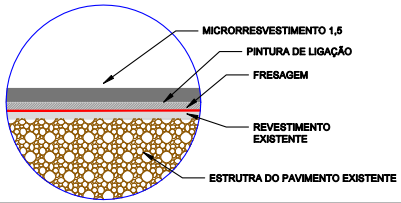
SIGA



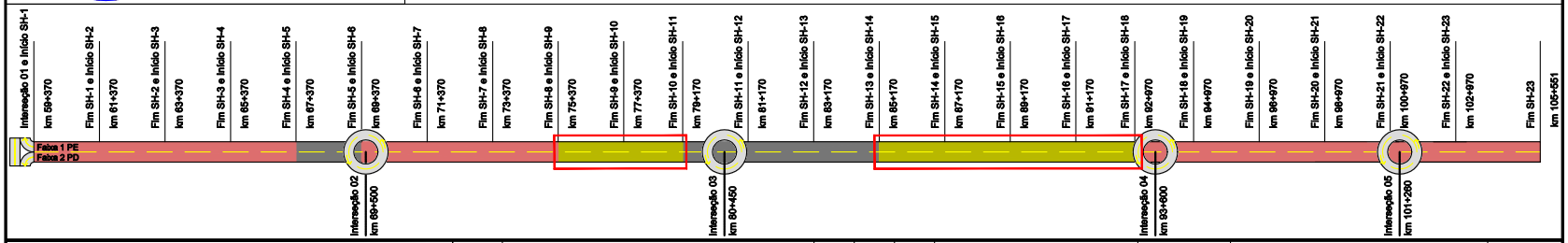
Corte A - Acostamento
Solução: MICRO1,5



Corte B - Faixa
Solução: FREC(Hrev,100)+MICRO1,5



SEGMENTO HOMOGÊNEO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA PISTA (m)		SOLUÇÃO PROPOSTA PISTA E ACOSTAMENTO	
				Pista	Acostamento	Pista	Acostamento
SH-9	75+370	77+370	2.000,00	7,00	1,00	FREC(3,100%) + MICRO1,5	MICRO1,5
SH-10	77+370	79+170	1.800,00	7,00	1,00	FREC(3,100%) + MICRO1,5	MICRO1,5
SH-14	85+170	87+170	2.000,00	7,00	1,00	FREC(3,100%) + MICRO1,5	MICRO1,5
SH-15	87+170	89+170	2.000,00	7,00	1,00	FREC(3,100%) + MICRO1,5	MICRO1,5
SH-16	89+170	91+170	2.000,00	7,00	1,00	FREC(3,100%) + MICRO1,5	MICRO1,5
SH-17	91+170	92+970	1.800,00	7,00	1,00	FREC(3,100%) + MICRO1,5	MICRO1,5



LEGENDAS:
- Recuperação Funcional com MICRO 1,5
- Recuperação Funcional com Fresagem Contínua
- Recuperação Funcional com Fresagem Descontínua
- Retorno Operacional
- Revestimento existente
- Base existente
- Sub-base existente
- Regularização do Subleito
- Remendo profundo da base
- Fresagem
- MICRO 1,5

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CM
0	Emissão inicial	20/04/26	VA	CM

Elaboração: Rodrigo Malysz
Verificação: Vinicios Andreolli
Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

ESCALAS: -
Rodovia: MT- 020
Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551
Trecho: Entr. MT-251 - Balsa (Lago Manso/Rio Culuene)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070
Extensão: 46,18 km

DATA: JUN/2026

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTO

FOLHA/TOTAL 04/019

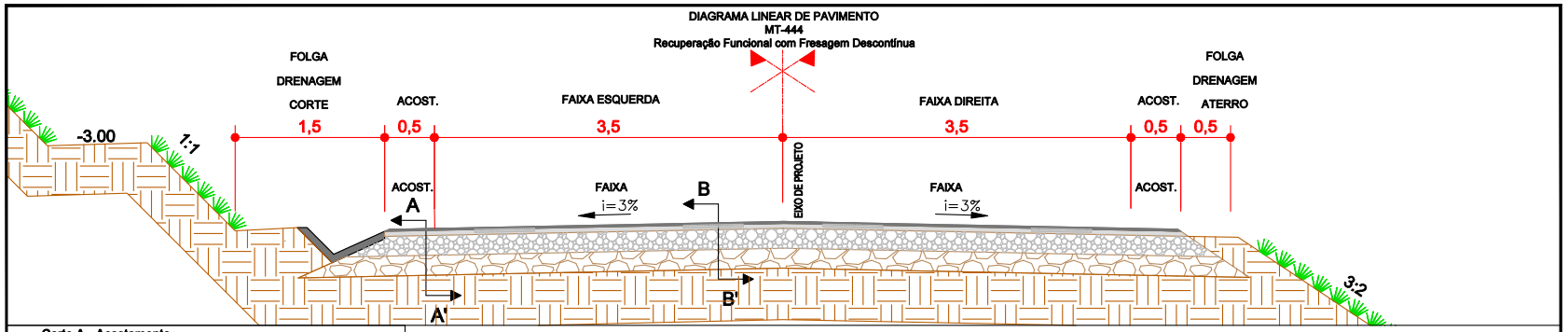
Governo de Mato Grosso 2720 SINFRA

HASH: 8c75f19e9832536:49:d56ee863:4fc3eb137c:28ad0ce41f015075c:79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.siaglag.mt.gov.br/flowbee-pub#/validar/59J2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

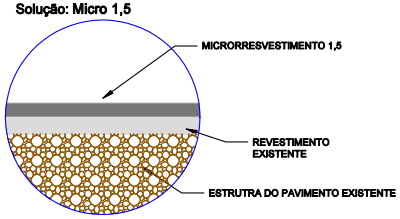
SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

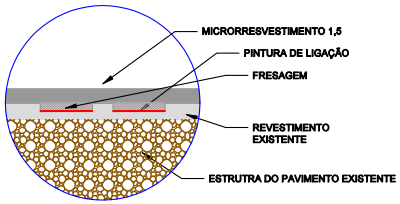
SIGA



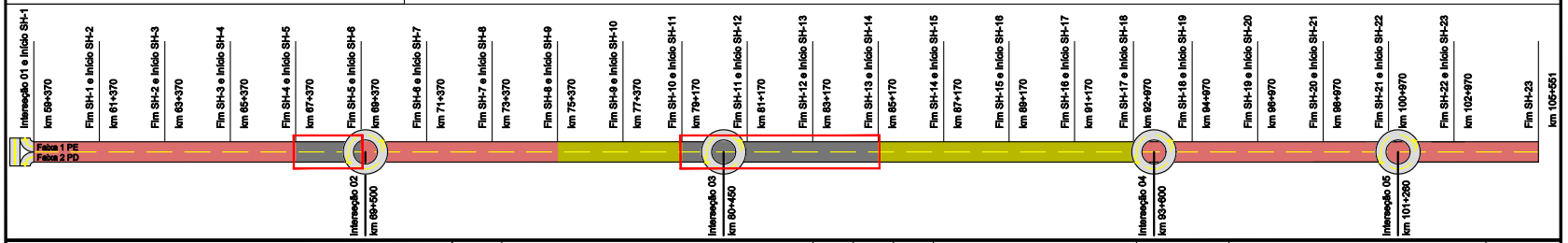
Corte A - Acostamento
Solução: Micro 1,5



Corte B - Faixa
Solução: FRED(Hrev,DS)+MICRO1,5



SEGMENTO HOMOGÊNEO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	LARGURA PISTA (m)		SOLUÇÃO PROPOSTA PISTA E ACOSTAMENTO	
				Pista	Acostamento	Pista	Acostamento
SH-5	67+370	69+370	2.000,00	7,00	1,00	FRED(3,35%) + MICRO1,5	MICRO1,5
SH-11	79+170	81+170	2.000,00	7,00	1,00	FRED(3,40%) + MICRO1,5	MICRO1,5
SH-12	81+170	83+170	2.000,00	7,00	1,00	FRED(3,40%) + MICRO1,5	MICRO1,5
SH-13	83+170	85+170	2.000,00	7,00	1,00	FRED(3,40%) + MICRO1,5	MICRO1,5



LEGENDAS:
- Recuperação Funcional com MICRO 1,5
- Recuperação Funcional com Fresagem Contínua
- Recuperação Funcional com Fresagem Descontínua
- Retorno Operacional
- Revestimento existente
- Base existente
- Sub-base existente
- Regularização do Subleito
- Remendo profundo da base
- Fresagem
- MICRO 1,5

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CMC
0	Emissão inicial	20/04/26	VA	CMC

Elaboração: Rodrigo Malysz
Verificação: Vinicios Andreolli
Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

ESCALAS: -
DATA: JUN/2026

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

Rodovia: MT- 020
Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551
Trecho: Entr. MT-201 - Baliza (Lage Mamoa/Rio Culiombo)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070
Extensão: 46,18 km

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTO
FOLHA/TOTAL 05/019

Governo de Mato Grosso 2721 SINFRA

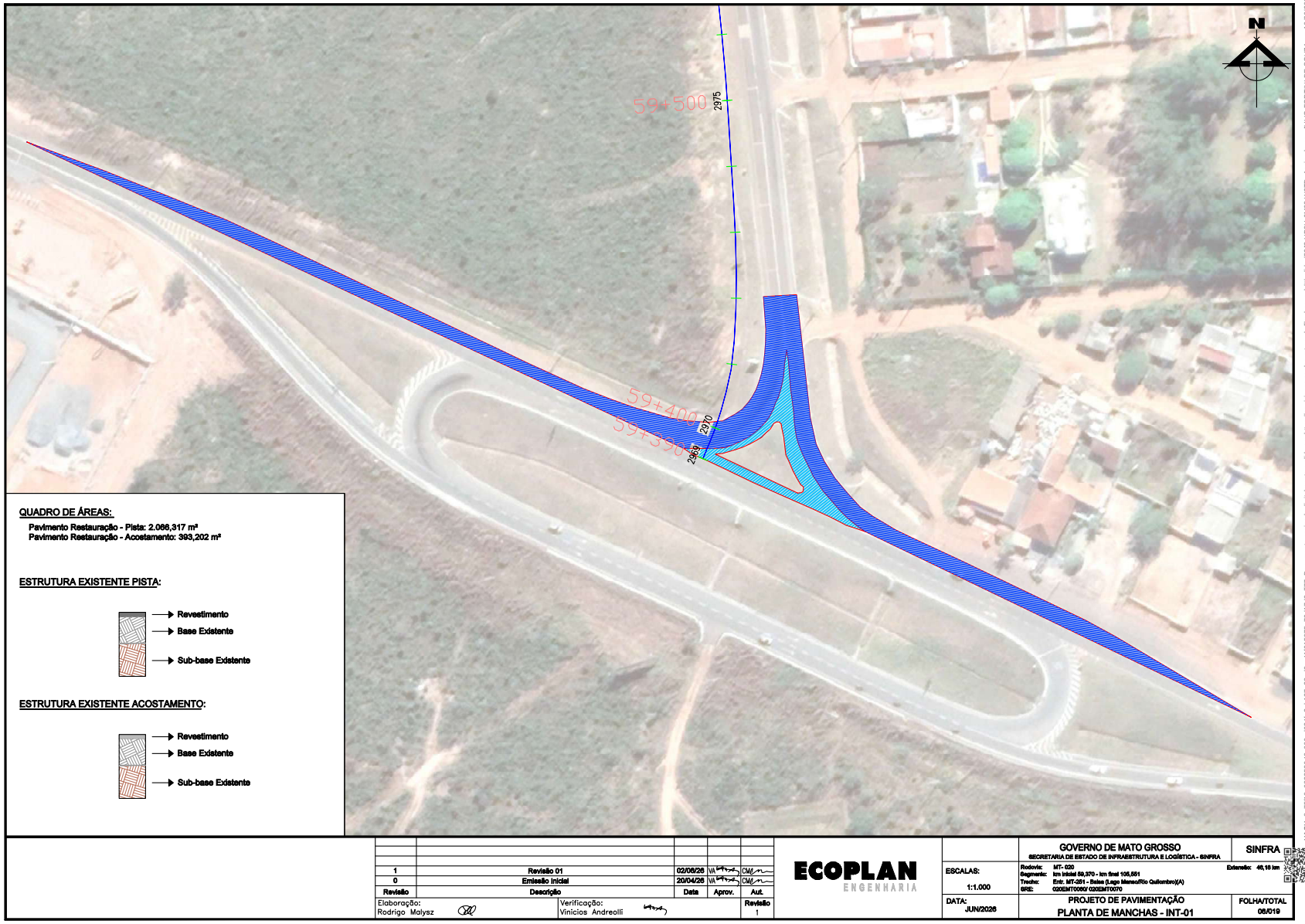
HASH: 8c75f19e9832536:49:e66ee863:4fc3eb137c:28ad0ce41f015075c:79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-public/validar/59J2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2722
SINFRA



QUADRO DE ÁREAS:

Pavimento Restauração - Pista: 2.066,317 m²
Pavimento Restauração - Acostamento: 393,202 m²

ESTRUTURA EXISTENTE PISTA:

- Revestimento
- Base Existente
- Sub-base Existente

ESTRUTURA EXISTENTE ACOSTAMENTO:

- Revestimento
- Base Existente
- Sub-base Existente

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CMC
0	Emissão inicial	20/04/26	VA	CMC

Elaboração: Rodrigo Malysz
Verificação: Vinicios Andreolli
Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

ESCALAS: 1:1.000

Rodovia: MT- 020 Extensão: 46,18 km
Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551
Trecho: Entr. MT-251 - Baliza (Lago Manso/Rio Quilombo)(A)
SRE: 020EMT0050/ 020EMT0070

DATA: JUN/2026

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
PLANTA DE MANCHAS - INT-01

FOLHA/TOTAL 08/019

70

HASH: 8c75f19e9832536:49:e66ee863:4fe3eb137c:28ad0ce41f015075c:79d17d0a#77. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.siaglag.mt.gov.br/flowbee-pub#/validar/59J2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA



QUADRO DE ÁREAS:

Pavimento Restauração - Pista: 6.210,00 m²
Pavimento Restauração - Acostamento: 587,90 m²

ESTRUTURA EXISTENTE PISTA:

- Revestimento
- Base Existente
- Sub-base Existente

ESTRUTURA EXISTENTE ACOSTAMENTO:

- Revestimento
- Base Existente
- Sub-base Existente

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CMC
0	Emissão inicial	20/04/26	VA	CMC

Elaboração: Rodrigo Malysz
Verificação: Vinicios Andreolli
Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

ESCALAS: 1:1.250

Rodovia: MT- 020 Extensão: 46,16 km
Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551
Trecho: Entr. MT-251 - Sinop (Lago Manso/Rio Culuembro)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070

DATA: JUN/2026

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
PLANTA DE MANCHAS - INT-02

FOLHA/TOTAL 07/019

HASH: 8c75f19e9832536:49:d66ee863:4fe3eb137c:28ad0ce41f0150752:79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.siaglag.mt.gov.br/flowbee-pub#/validar/59J2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

Governo de Mato Grosso 2723 SINFRA

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA



QUADRO DE ÁREAS:

Pavimento Restauração - Pista: 7.576,95 m²
Pavimento Restauração - Acostamento: 846,60 m²

ESTRUTURA EXISTENTE PISTA:

- Revestimento
- Base Existente
- Sub-base Existente

ESTRUTURA EXISTENTE ACOSTAMENTO:

- Revestimento
- Base Existente
- Sub-base Existente

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CMC
0	Emissão inicial	20/04/26	VA	CMC

Elaboração: Rodrigo Malysz
Verificação: Vinicios Andreolli
Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

ESCALAS: 1:1.450
DATA: JUN/2026

Rodovia: MT- 020
Segmento: km inicial 59,370 - km final 106,551
Trecho: Entr. MT-251 - Sidrolândia (Lago Manso/Rio Guilombo)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070
Extensão: 46,18 km

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
PLANTA DE MANCHAS - INT-03

FOLHA/TOTAL 08/019

Governo de Mato Grosso 2724 SINFRA

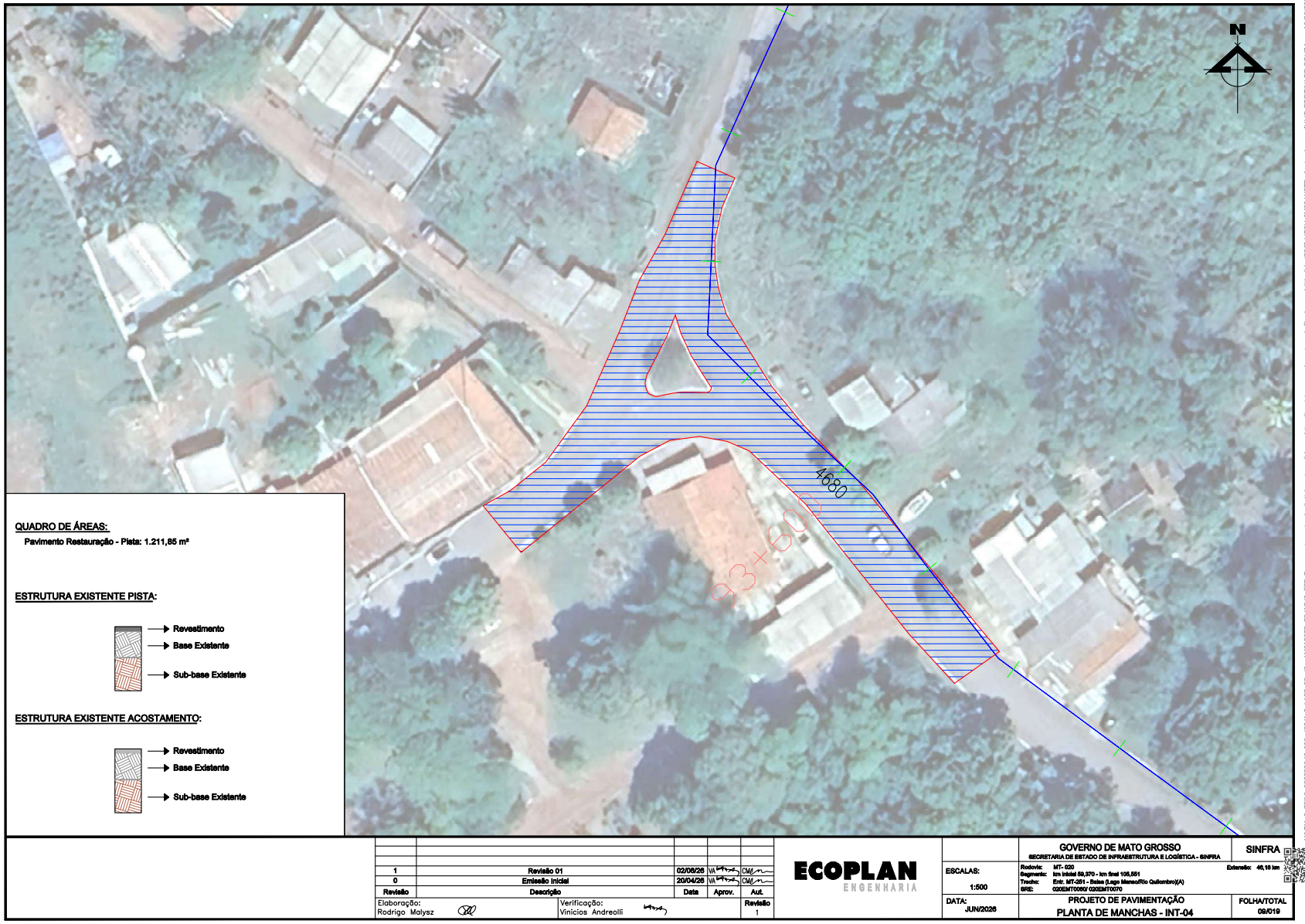
HASH: 8c75f19e9832536c49d66ee863d4fe3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.siaglag.mt.gov.br/flowbee-pub#/validar/59J2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2725
SINFRA



Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CMC
0	Emissão inicial	20/04/26	VA	CMC

Elaboração: Rodrigo Malysz
Verificação: Vinicios Andreolli
Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

ESCALAS: 1:500

Rodovia: MT- 020 Extensão: 46,16 km
Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551
Trecho: Entr. MT-251 - Sidrolândia (Lago Manso/Rio Quilombo)(A)
SRE: 020EMT0050/ 020EMT0070

DATA: JUN/2026

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
PLANTA DE MANCHAS - INT-04

FOLHA/TOTAL 09/019

HASH: 8c75f19e9832536:49:d66ee863:4fc3eb137c:28ad0ce41f015075c:79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.siaplag.mt.gov.br/flowbee-pub#/validar/59J2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA



Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CMC
0	Emissão inicial	20/04/26	VA	CMC

Elaboração: Rodrigo Malysz
Verificação: Vinicios Andreolli
Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

ESCALAS: 1:1.250

Rodovia: MT- 020 Extensão: 46,16 km
Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551
Trecho: Entr. MT-251 - Sinop (Lago Manso/Rio Culuembro)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070

DATA: JUN/2026

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
PLANTA DE MANCHAS - INT-05

FOLHA/TOTAL 10/019

HASH: 8c75f19e9832536:49:d66ee863:4fc3eb137c:28ad0ce41f015075c:79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.siaglag.mt.gov.br/flowbee-pub#/validar/59J2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026, JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

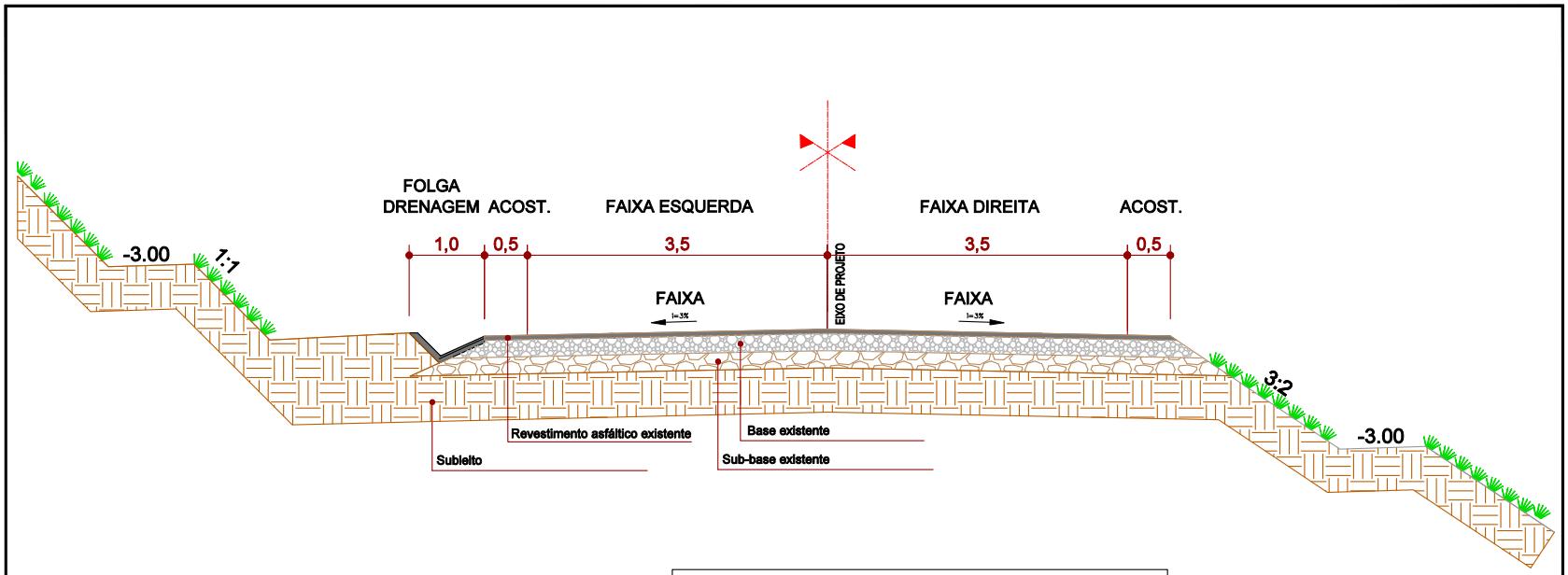
Governo de Mato Grosso 2726 SINFRA

SINFRACAP2026121166A

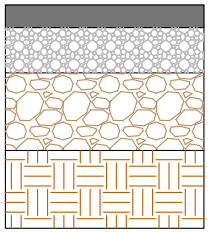
Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2727
SINFRA



ESTRUTURA DO PAVIMENTO



- Revestimento Primário
- Base existente
- Sub-base existente
- Subleito Regularizado

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CMC
0	Emissão inicial	20/04/26	VA	CMC

Elaboração: Rodrigo Malysz
Verificação: Vinicios Andreolli
Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

ESCALAS:

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA

SINFRA

Rodovia: MT- 020 — Extensão: 46,18 km
Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551
Trecho: Entr. MT-251 - Baixa (Lago Manso/Rio Guiombo)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070

DATA: JUN/2026

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO TRANSVERSAL DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA/TOTAL 11/019

HASH: 8c75f19e9832536c49a66e663d1e3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.siaglag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/ellular/59J2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026, JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2728
SINFRA

Demonstrativo das Quantidades dos Serviços de Pavimentação

RODOVIA: MT-020 | TRECHO: ENT. MT-251 - Balsa (Lago Manso/Rio Quilombo) (A) | EXTENSÃO: 46,18 km

SERVIÇO: Fresagem Contínua de Revestimento Asfáltico | CÓDIGO SRE: 020EMT0060 e 020EMT0070 | DATA: ABRIL/2026

Segmento				Cálculo das Quantidades								Momento de Transporte								Material Betuminoso		
Nº	KM Inicial	KM Final	Extensão (m)	Larg. 1 (m)	Larg. 2 (m)	Larg. Média (m)	Área medida (m²)	Área Total (m²)	Esp. (cm)	% de fresagem	Volume (m³)	Massa (t)	Material / Serviço	Origem: Ocorrência	Origem: Distância ao Eixo	Origem: Acesso	Destino	Transporte: Da fonte ao Seg.	Transporte: No Seg.	Transporte: DT	Momento de Transporte (m³ x km)	Tipo	Taxa (t/m²)	Qtd. (t)
AMBAS AS FAIXAS																								
INT-01	59+370	59+440	70,00	-	-	-	2.066,32	2.066,32	-	-	-		FREC	Alça	0,10	094+170	Canteiro	34,83	0,04	34,87	-			
SH-1	59+440	61+370	1.930,00	7,00	7,00	7,00	-	13.510,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	32,90	0,97	33,87	-			
SH-2	61+370	63+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	30,90	1,00	31,90	-			
SH-3	63+370	65+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	28,90	1,00	29,90	-			
SH-4	65+370	67+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	26,90	1,00	27,90	-			
SH-5	67+370	69+360	1.990,00	7,00	7,00	7,00	-	13.930,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	24,91	1,00	25,91	-			
INT-02	69+360	69+720	360,00	-	-	-	6.210,00	6.210,00	-	-	-		FREC	Interseção 02	0,10	094+170	Canteiro	24,55	0,18	24,73	-			
SH-6	69+720	71+370	1.650,00	7,00	7,00	7,00	-	11.550,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	22,90	0,83	23,73	-			
SH-7	71+370	73+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	20,90	1,00	21,90	-			
SH-8	73+370	75+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	18,90	1,00	19,90	-			
SH-9	75+370	77+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	3,0	100%	420,00		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	16,90	1,00	17,90	7.518,00			
SH-10	77+370	79+170	1.800,00	7,00	7,00	7,00	-	12.600,00	3,0	100%	378,00		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	15,10	0,90	16,00	6.048,00			
SH-11	79+170	80+260	1.090,00	7,00	7,00	7,00	-	7.630,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	14,01	0,55	14,56	-			
INT-03	80+260	80+640	380,00	-	-	-	7.576,95	7.576,95	-	-	-		FREC	Interseção 03	0,10	094+170	Canteiro	13,63	0,19	13,82	-			
SH-11	80+640	81+170	530,00	7,00	7,00	7,00	-	3.710,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	13,10	0,27	13,37	-			
SH-12	81+170	83+170	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	11,10	1,00	12,10	-			
SH-13	83+170	85+170	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	9,10	1,00	10,10	-			
SH-14	85+170	87+170	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	3,0	100%	420,00		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	7,10	1,00	8,10	3.402,00			
SH-15	87+170	89+170	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	3,0	100%	420,00		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	5,10	1,00	6,10	2.562,00			
SH-16	89+170	91+170	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	3,0	100%	420,00		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	3,10	1,00	4,10	1.722,00			
SH-17	91+170	92+970	1.800,00	7,00	7,00	7,00	-	12.600,00	3,0	100%	378,00		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	1,30	0,90	2,20	831,60			
SH-18	92+970	93+560	590,00	7,00	7,00	7,00	-	4.130,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	0,71	0,30	1,01	-			
INT-04	93+560	93+650	90,00	-	-	-	1.211,85	1.211,85	-	-	-		FREC	Interseção 04	0,10	094+170	Canteiro	0,62	0,05	0,67	-			
SH-18	93+650	94+970	1.320,00	7,00	7,00	7,00	-	9.240,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	0,62	0,66	1,28	-			
SH-19	94+970	96+970	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	0,90	1,00	1,90	-			
SH-20	96+970	98+970	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	2,90	1,00	3,90	-			
SH-21	98+970	100+970	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	4,90	1,00	5,90	-			
SH-22	100+970	101+080	110,00	7,00	7,00	7,00	-	770,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	6,90	0,06	6,96	-			
INT-05	101+080	101+460	380,00	-	-	-	6.481,90	6.481,90	-	-	-		FREC	Interseção 05	0,10	094+170	Canteiro	7,01	0,19	7,20	-			
SH-22	101+460	102+970	1.510,00	7,00	7,00	7,00	-	10.570,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	7,39	0,76	8,15	-			
SH-23	102+970	105+551	2.581,00	7,00	7,00	7,00	-	18.067,00	-	-	-		FREC	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	8,90	1,29	10,19	-			
Fresagem contínua de revestimento asfáltico:								**2.436,00**											DMT	**9,07**	**22.083,60**			

Nº	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CM
0	Emissão inicial	20/04/26	VA	CM
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.

Elaboração: Rodrigo Malysz | Verificação: Vinicios Andreolli | Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

ESCALAS: -

Rodovia: MT- 020 | Extensão: 46,18 km
Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551
Trecho: Entr. MT-251 - Balsa (Lago Manso/Rio Quilombo)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070

DATA: JUN/2026

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
NOTAS DE SERVIÇO DA PAVIMENTAÇÃO

FOLHA/TOTAL 12/019

HASH: 8c75f19e9832536496e66e863d1e3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-public/validar/592D-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2729
SINFRA

Demonstrativo das Quantidades dos Serviços de Pavimentação

RODOVIA: MT-020 | TRECHO: ENT. MT-251 - Balsa (Lago Manso/Rio Quilombo) (A) | EXTENSÃO: 46,18 km

SERVIÇO: Fresagem Descontínua de Revestimento Asfáltico | CÓDIGO SRE: 020EMT0060 e 020EMT0070 | DATA: ABRIL/2026

Segmento				Cálculo das Quantidades								Momento de Transporte								Material Betuminoso		
Nº	KM Inicial	KM Final	Extensão (m)	Larg. 1 (m)	Larg. 2 (m)	Larg. Média (m)	Área medida (m²)	Área Total (m²)	Esp. (cm)	% de fresagem	Volume (m³)	Massa (t)	Material / Serviço	Origem: Ocorrência	Origem: Distância ao Eixo	Origem: Acesso	Destino	Transporte: Da fonte ao Seg.	Transporte: No Seg.	Transporte: DT	Momento de Transporte (m³ x km)	Tipo	Taxa (t/m²)	Qtd. (t)
AMBAS AS PISTAS																								
INT-01	59+370	59+440	70,00	-	-	-	2.066,32	2.066,32	-	-	-		FRED	Alça	0,10	094+170	Canteiro	34,83	0,04	34,87	-			
SH-1	59+440	61+370	1.930,00	7,00	7,00	7,00	-	13.510,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	32,90	0,97	33,87	-			
SH-2	61+370	63+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	30,90	1,00	31,90	-			
SH-3	63+370	65+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	28,90	1,00	29,90	-			
SH-4	65+370	67+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	26,90	1,00	27,90	-			
SH-5	67+370	69+360	1.990,00	7,00	7,00	7,00	-	13.930,00	3,0	35%	146,27		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	24,91	1,00	25,91	3.788,99			
INT-02	69+360	69+720	360,00	-	-	-	6.210,00	6.210,00	-	-	-		FRED	Interseção 02	0,10	094+170	Canteiro	24,55	0,18	24,73	-			
SH-6	69+720	71+370	1.650,00	7,00	7,00	7,00	-	11.550,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	22,90	0,83	23,73	-			
SH-7	71+370	73+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	20,90	1,00	21,90	-			
SH-8	73+370	75+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	18,90	1,00	19,90	-			
SH-9	75+370	77+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	16,90	1,00	17,90	-			
SH-10	77+370	79+170	1.800,00	7,00	7,00	7,00	-	12.600,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	15,10	0,90	16,00	-			
SH-11	79+170	80+260	1.090,00	7,00	7,00	7,00	-	7.630,00	3,0	40%	91,56		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	14,01	0,55	14,56	1.332,66			
INT-03	80+260	80+640	380,00	-	-	-	7.576,95	7.576,95	3,0	40%	90,92		FRED	Interseção 03	0,10	094+170	Canteiro	13,63	0,19	13,82	1.256,56			
SH-11	80+640	81+170	530,00	7,00	7,00	7,00	-	3.710,00	3,0	40%	44,52		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	13,10	0,27	13,37	595,01			
SH-12	81+170	83+170	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	3,0	40%	168,00		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	11,10	1,00	12,10	2.032,80			
SH-13	83+170	85+170	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	3,0	40%	168,00		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	9,10	1,00	10,10	1.696,80			
SH-14	85+170	87+170	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	7,10	1,00	8,10	-			
SH-15	87+170	89+170	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	5,10	1,00	6,10	-			
SH-16	89+170	91+170	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	3,10	1,00	4,10	-			
SH-17	91+170	92+970	1.800,00	7,00	7,00	7,00	-	12.600,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	1,30	0,90	2,20	-			
SH-18	92+970	93+560	590,00	7,00	7,00	7,00	-	4.130,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	0,71	0,30	1,01	-			
INT-04	93+560	93+650	90,00	-	-	-	1.211,85	1.211,85	-	-	-		FRED	Interseção 04	0,10	094+170	Canteiro	0,62	0,05	0,67	-			
SH-18	93+650	94+970	1.320,00	7,00	7,00	7,00	-	9.240,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	0,62	0,66	1,28	-			
SH-19	94+970	96+970	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	0,90	1,00	1,90	-			
SH-20	96+970	98+970	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	2,90	1,00	3,90	-			
SH-21	98+970	100+970	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	4,90	1,00	5,90	-			
SH-22	100+970	101+080	110,00	7,00	7,00	7,00	-	770,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	6,90	0,06	6,96	-			
INT-05	101+080	101+460	380,00	-	-	-	6.481,90	6.481,90	-	-	-		FRED	Interseção 05	0,10	094+170	Canteiro	7,01	0,19	7,20	-			
SH-22	101+460	102+970	1.510,00	7,00	7,00	7,00	-	10.570,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	7,39	0,76	8,15	-			
SH-23	102+970	105+551	2.581,00	7,00	7,00	7,00	-	18.067,00	-	-	-		FRED	Linha Geral	0,10	094+170	Canteiro	8,90	1,29	10,19	-			
Fresagem descontínua de revestimento asfáltico:											**709,27**								**DMT**	**15,09**	**10.702,82**			

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CM
0	Emissão inicial	20/04/26	VA	CM

Elaboração: Rodrigo Malysz | Verificação: Vinicios Andreolli | Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

ESCALAS: -

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

Rodovia: MT- 020 | Extensão: 46,18 km
Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551
Trecho: Entr. MT-251 - Balsa (Lago Manso/Rio Quilombo)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070

DATA: JUN/2026

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
NOTAS DE SERVIÇO DA PAVIMENTAÇÃO

FOLHA/TOTAL 13/019

HASH: 8c75f19e9832536:49:d66ee863:4fe3eb137c:28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/allstar/592/-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2730
SINFRA

Demonstrativo das Quantidades dos Serviços de Pavimentação

RODOVIA: MT-020 | TRECHO: ENT. MT-251 - Balsa (Lago Manso/Rio Quilombo) (A) | EXTENSÃO: 46,18 km

SERVIÇO: Pintura de Ligação | CÓDIGO SRE: 020EMT0060 e 020EMT0070 | DATA: ABRIL/2026

Segmento				Cálculo das Quantidades								Momento de Transporte									Material Betuminoso		
Nº	KM Inicial	KM Final	Extensão (m)	Larg. 1 (m)	Larg. 2 (m)	Larg. Média (m)	Área medida (m²)	Área Total (m²)	Nº de camadas	Área Total (m²)	Volume (m³)	Massa (t)	Material / Serviço	Origem: Ocorrência	Origem: Distância ao Eixo	Origem: Acesso	Destino	Transporte: Da fonte ao Seg.	Transporte: No Seg.	Transporte: DT	Momento de Transporte (m³ x km)	Tipo	Taxa (t/m²)	Qtd. (t)
AMBAS AS PISTAS																								
INT-01	59+370	59+440	70,00	-	-	-	2.066,32	2.066,32	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Alça	153,78	0,04	153,82	-	RR-1C	0,00045	-
SH-1	59+440	61+370	1.930,00	7,00	7,00	7,00	-	13.510,00	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	151,85	0,97	152,82	-	RR-1C	0,00045	-
SH-2	61+370	63+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	149,85	1,00	150,85	-	RR-1C	0,00045	-
SH-3	63+370	65+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	147,85	1,00	148,85	-	RR-1C	0,00045	-
SH-4	65+370	67+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	145,85	1,00	146,85	-	RR-1C	0,00045	-
SH-5	67+370	69+360	1.990,00	7,00	7,00	7,00	-	13.930,00	0,4	4.875,50			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	143,86	1,00	144,86	706.240,55	RR-1C	0,00045	2,19
INT-02	69+360	69+720	360,00	-	-	-	6.210,00	6.210,00	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Interseção 02	143,50	0,18	143,68	-	RR-1C	0,00045	-
SH-6	69+720	71+370	1.650,00	7,00	7,00	7,00	-	11.550,00	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	141,85	0,83	142,68	-	RR-1C	0,00045	-
SH-7	71+370	73+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	139,85	1,00	140,85	-	RR-1C	0,00045	-
SH-8	73+370	75+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	137,85	1,00	138,85	-	RR-1C	0,00045	-
SH-9	75+370	77+370	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	1,0	14.000,00			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	135,85	1,00	136,85	1.915.900,00	RR-1C	0,00045	6,30
SH-10	77+370	79+170	1.800,00	7,00	7,00	7,00	-	12.600,00	1,0	12.600,00			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	134,05	0,90	134,95	1.700.370,00	RR-1C	0,00045	5,67
SH-11	79+170	80+260	1.090,00	7,00	7,00	7,00	-	7.630,00	0,4	3.052,00			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	132,90	0,55	133,51	407.457,26	RR-1C	0,00045	1,37
INT-03	80+260	80+640	380,00	-	-	-	7.576,95	7.576,95	0,4	3.030,78			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Interseção 03	132,58	0,19	132,77	402.396,66	RR-1C	0,00045	1,36
SH-11	80+640	81+170	530,00	7,00	7,00	7,00	-	3.710,00	0,4	1.484,00			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	132,05	0,27	132,32	196.355,46	RR-1C	0,00045	0,67
SH-12	81+170	83+170	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	0,4	5.600,00			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	130,05	1,00	131,05	733.880,00	RR-1C	0,00045	2,52
SH-13	83+170	85+170	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	0,4	5.600,00			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	128,05	1,00	129,05	722.680,00	RR-1C	0,00045	2,52
SH-14	85+170	87+170	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	1,0	14.000,00			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	126,05	1,00	127,05	1.778.700,00	RR-1C	0,00045	6,30
SH-15	87+170	89+170	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	1,0	14.000,00			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	124,05	1,00	125,05	1.750.700,00	RR-1C	0,00045	6,30
SH-16	89+170	91+170	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	1,0	14.000,00			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	122,05	1,00	123,05	1.722.700,00	RR-1C	0,00045	6,30
SH-17	91+170	92+970	1.800,00	7,00	7,00	7,00	-	12.600,00	1,0	12.600,00			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	120,25	0,90	121,15	1.526.490,00	RR-1C	0,00045	5,67
SH-18	92+970	93+560	590,00	7,00	7,00	7,00	-	4.130,00	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	119,66	0,30	119,96	-	RR-1C	0,00045	-
INT-04	93+560	93+650	90,00	-	-	-	1.211,85	1.211,85	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Interseção 04	119,57	0,05	119,62	-	RR-1C	0,00045	-
SH-18	93+650	94+970	1.320,00	7,00	7,00	7,00	-	9.240,00	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	119,57	0,66	120,23	-	RR-1C	0,00045	-
SH-19	94+970	96+970	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	119,85	1,00	120,85	-	RR-1C	0,00045	-
SH-20	96+970	98+970	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	121,85	1,00	122,85	-	RR-1C	0,00045	-
SH-21	98+970	100+970	2.000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	123,85	1,00	124,85	-	RR-1C	0,00045	-
SH-22	100+970	101+080	110,00	7,00	7,00	7,00	-	770,00	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	125,85	0,06	125,91	-	RR-1C	0,00045	-
INT-05	101+080	101+460	380,00	-	-	-	6.481,90	6.481,90	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Interseção 05	125,96	0,19	126,15	-	RR-1C	0,00045	-
SH-22	101+460	102+970	1.510,00	7,00	7,00	7,00	-	10.570,00	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	126,34	0,76	127,10	-	RR-1C	0,00045	-
SH-23	102+970	105+551	2.581,00	7,00	7,00	7,00	-	18.067,00	-	-			Pint. de Ligação	Cuiabá/MT	119,05	094+170	Linha Geral	127,85	1,29	129,14	-	RR-1C	0,00045	-
Pintura de Ligação:								**104.842,28**											**DMT**	**129,37**	**13.563.869,93**	**RR-1C**		**47,18**

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CM
0	Emissão inicial	20/04/26	VA	CM

Elaboração: Rodrigo Malysz | Verificação: Vinicios Andreolli | Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

ESCALAS: - | Rodovia: MT- 020 | Extensão: 46,18 km | Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551 | Trecho: Entr. MT-251 - Balsa (Lago Manso/Rio Quilombo)(A) | SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070

DATA: JUN/2026

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
NOTAS DE SERVIÇO DA PAVIMENTAÇÃO

FOLHA/TOTAL 14/019

HASH: 8c75f19e9832536c49d66ee863d1e3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-public/validar/592D-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.
SINFRACAP2026121166A
Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153
SIGA

Governo de Mato Grosso
2731
SINFRA

Demonstrativo das Quantidades dos Serviços de Pavimentação

RODOVIA: MT-020 | TRECHO: ENT. MT-251 - Balsa (Lago Manso/Rio Quilombo) (A) | EXTENSÃO: 46,18 km

SERVIÇO: Concreto asfáltico - Faixa C | CÓDIGO SRE: 020EMT0060 e 020EMT0070 | DATA: ABRIL/2026

Segmento				Cálculo das Quantidades										Momento de Transporte									Material Betuminoso		
Nº	KM		Extensão (m)	Larg. 1 (m)	Larg. 2 (m)	Larg. Média (m)	Área medida (m²)	Área Total (m²)	Esp. (cm)	Volume (m³)	Densidade ou Taxa		Massa (t)	Material / Serviço	Origem			Destino	Transporte			Momento de Transporte (m³ x km)	Tipo	Taxa (t/t)	Qtd. (t)
	Inicial	Final													Ocorrência	Distância ao Eixo	Acesso		Da fonte ao Seg.	No Seg.	DT				
AMBAS AS PISTAS																									
INT-01	59+370	59+440	70,00	-	-	-	2.066,32	2.066,32	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Alça	0,10	094+170	Usina	34,83	0,04	34,87	-	CAP 30/45	4,766%	-
SH-1	59+440	61+370	1930,00	7,00	7,00	7,00	-	13.510,00	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	32,90	0,97	33,87	-	CAP 30/45	4,766%	-
SH-2	61+370	63+370	2000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	30,90	1,00	31,90	-	CAP 30/45	4,766%	-
SH-3	63+370	65+370	2000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	28,90	1,00	29,90	-	CAP 30/45	4,766%	-
SH-4	65+370	67+370	2000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	26,90	1,00	27,90	-	CAP 30/45	4,766%	-
SH-5	67+370	69+360	1990,00	7,00	7,00	7,00	-	13.930,00	1,1	146,27	2,400	t/m³	351,04	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	24,91	1,00	25,91	9.093,59	CAP 30/45	4,766%	16,73
INT-02	69+360	69+720	360,00	-	-	-	6.210,00	6.210,00	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Interseção 02	0,10	094+170	Usina	24,55	0,18	24,73	-	CAP 30/45	4,766%	-
SH-6	69+720	71+370	1650,00	7,00	7,00	7,00	-	11.550,00	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	22,90	0,83	23,73	-	CAP 30/45	4,766%	-
SH-7	71+370	73+370	2000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	20,90	1,00	21,90	-	CAP 30/45	4,766%	-
SH-8	73+370	75+370	2000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	18,90	1,00	19,90	-	CAP 30/45	4,766%	-
SH-9	75+370	77+370	2000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	3,0	420,00	2,400	t/m³	1.008,00	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	16,90	1,00	17,90	18.043,20	CAP 30/45	4,766%	48,04
SH-10	77+370	79+170	1800,00	7,00	7,00	7,00	-	12.600,00	3,0	378,00	2,400	t/m³	907,20	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	15,10	0,90	16,00	14.515,20	CAP 30/45	4,766%	43,24
SH-11	79+170	80+260	1090,00	7,00	7,00	7,00	-	7.630,00	1,2	91,56	2,400	t/m³	219,74	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	14,01	0,55	14,56	3.198,37	CAP 30/45	4,766%	10,47
INT-03	80+260	80+640	380,00	-	-	-	7.576,95	7.576,95	1,2	90,92	2,400	t/m³	218,22	CBUQ - Faixa C	Interseção 03	0,10	094+170	Usina	13,63	0,19	13,82	3.015,75	CAP 30/45	4,766%	10,40
SH-11	80+640	81+170	530,00	7,00	7,00	7,00	-	3.710,00	1,2	44,52	2,400	t/m³	106,85	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	13,10	0,27	13,37	1.428,02	CAP 30/45	4,766%	5,09
SH-12	81+170	83+170	2000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	1,2	168,00	2,400	t/m³	403,20	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	11,10	1,00	12,10	4.878,72	CAP 30/45	4,766%	19,22
SH-13	83+170	85+170	2000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	1,2	168,00	2,400	t/m³	403,20	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	9,10	1,00	10,10	4.072,32	CAP 30/45	4,766%	19,22
SH-14	85+170	87+170	2000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	3,0	420,00	2,400	t/m³	1.008,00	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	7,10	1,00	8,10	8.164,80	CAP 30/45	4,766%	48,04
SH-15	87+170	89+170	2000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	3,0	420,00	2,400	t/m³	1.008,00	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	5,10	1,00	6,10	6.148,80	CAP 30/45	4,766%	48,04
SH-16	89+170	91+170	2000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	3,0	420,00	2,400	t/m³	1.008,00	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	3,10	1,00	4,10	4.132,80	CAP 30/45	4,766%	48,04
SH-17	91+170	92+970	1800,00	7,00	7,00	7,00	-	12.600,00	3,0	378,00	2,400	t/m³	907,20	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	1,30	0,90	2,20	1.995,84	CAP 30/45	4,766%	43,24
SH-18	92+970	93+560	590,00	7,00	7,00	7,00	-	4.130,00	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	0,71	0,30	1,01	-	CAP 30/45	4,766%	-
INT-04	93+560	93+650	90,00	-	-	-	1.211,85	1.211,85	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Interseção 04	0,10	094+170	Usina	0,62	0,05	0,67	-	CAP 30/45	4,766%	-
SH-18	93+650	94+970	1320,00	7,00	7,00	7,00	-	9.240,00	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	0,62	0,66	1,28	-	CAP 30/45	4,766%	-
SH-19	94+970	96+970	2000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	0,90	1,00	1,90	-	CAP 30/45	4,766%	-
SH-20	96+970	98+970	2000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	2,90	1,00	3,90	-	CAP 30/45	4,766%	-
SH-21	98+970	100+970	2000,00	7,00	7,00	7,00	-	14.000,00	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	4,90	1,00	5,90	-	CAP 30/45	4,766%	-
SH-22	100+970	101+080	110,00	7,00	7,00	7,00	-	770,00	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	6,90	0,06	6,96	-	CAP 30/45	4,766%	-
INT-05	101+080	101+460	380,00	-	-	-	6.481,90	6.481,90	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Interseção 05	0,10	094+170	Usina	7,01	0,19	7,20	-	CAP 30/45	4,766%	-
SH-22	101+460	102+970	1510,00	7,00	7,00	7,00	-	10.570,00	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	7,39	0,76	8,15	-	CAP 30/45	4,766%	-
SH-23	102+970	105+551	2581,00	7,00	7,00	7,00	-	18.067,00	-	-	2,400	t/m³	-	CBUQ - Faixa C	Linha Geral	0,10	094+170	Usina	8,90	1,29	10,19	-	CAP 30/45	4,766%	-
							Concreto Asfáltico - Faixa B			3.145,27		CBUQ	7.548,64							DMT	10,42	78.687,41	CAP 50/70		359,77

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CMC
0	Emissão inicial	20/04/26	VA	CMC

Elaboração: Rodrigo Malysz | Verificação: Vinicios Andreolli | Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

ESCALAS: -

Rodovia: MT- 020 Extensão: 46,18 km
Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551
Trecho: Entr. MT-251 - Balsa (Lago Manso/Rio Quilombo)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070

DATA: JUN/2026

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
NOTAS DE SERVIÇO DA PAVIMENTAÇÃO

FOLHA/TOTAL 15/019

HASH: 8c75f19e9832536:49:d66ee863:4fe3eb137c:28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-public/validar/592D-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.
SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153
SIGA

Governo de Mato Grosso
2732
SINFRA

Demonstrativo das Quantidades dos Serviços de Pavimentação

RODOVIA: MT-020 | TRECHO: | EXTENSÃO: 46,18 km

SERVIÇO: Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico | CÓDIGO: 010EMT0110/ 010EMT0113D/ 010EMT0113E | DATA: ABRIL/2026

Segmento					Cálculo das Quantidades									Momento de Transporte									Material Betuminoso		
Nº	Identificação	Estaqueamento		Extensão (m)	Larg 1 (m)	Larg 2 (m)	Larg Média (m)	Área INT (m²)	Área Total (m²)	Nº de camadas	Área Total (m²)	Volume (m³)	Massa (t)	Material / Serviço	Origem			Destino	Transporte			Momento de Transporte (m³ x km)	Tipo	Taxa (t/m²)	Qtd. (t)
		Inicial	Final												Ocorrência	Distância ao Eixo	Acesso		Da fonte ao Seg	No Seg	DT				
AMBAS AS PISTAS																									
INI-01	Alça	059+370	059+440	70,00	-	-	-	2.459,52	2.459,52	1	2.459,52			Varredura											
INT-1	Linha Geral	059+440	061+370	1.930,00	8,00	8,00	8,00	-	15.440,00	1	15.440,00			Varredura											
INT-2	Linha Geral	061+370	063+370	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1	16.000,00			Varredura											
INT-3	Linha Geral	063+370	065+370	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1	16.000,00			Varredura											
INT-4	Linha Geral	065+370	067+370	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1	16.000,00			Varredura											
INT-5	Linha Geral	067+370	069+360	1.990,00	8,00	8,00	8,00	-	15.920,00	1	15.920,00			Varredura											
INI-02	Interseção 02	069+360	069+720	360,00	-	-	-	6.797,90	6.797,90	1	6.797,90			Varredura											
INT-6	Linha Geral	069+720	071+370	1.650,00	8,00	8,00	8,00	-	13.200,00	1	13.200,00			Varredura											
INT-7	Linha Geral	071+370	073+370	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1	16.000,00			Varredura											
INT-8	Linha Geral	073+370	075+370	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1	16.000,00			Varredura											
INT-9	Linha Geral	075+370	077+370	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1	16.000,00			Varredura											
INT-10	Linha Geral	077+370	079+170	1.800,00	8,00	8,00	8,00	-	14.400,00	1	14.400,00			Varredura											
INI-11	Linha Geral	079+170	080+260	1.090,00	8,00	8,00	8,00	-	8.720,00	1	8.720,00			Varredura											
INT-03	Interseção 03	080+260	080+640	380,00	-	-	-	8.423,55	8.423,55	1	8.423,55			Varredura											
INT-11	Linha Geral	080+640	081+170	530,00	8,00	8,00	8,00	-	4.240,00	1	4.240,00			Varredura											
INT-12	Linha Geral	081+170	083+170	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1	16.000,00			Varredura											
INT-13	Linha Geral	083+170	085+170	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1	16.000,00			Varredura											
INT-14	Linha Geral	085+170	087+170	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1	16.000,00			Varredura											
INT-15	Linha Geral	087+170	089+170	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1	16.000,00			Varredura											
INT-16	Linha Geral	089+170	091+170	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1	16.000,00			Varredura											
INT-17	Linha Geral	091+170	092+970	1.800,00	8,00	8,00	8,00	-	14.400,00	1	14.400,00			Varredura											
INT-18	Linha Geral	092+970	093+560	590,00	8,00	8,00	8,00	-	4.720,00	1	4.720,00			Varredura											
INT-04	Interseção 04	093+560	093+650	90,00	-	-	-	1.211,85	1.211,85	1	1.211,85			Varredura											
INT-18	Linha Geral	093+650	094+970	1.320,00	8,00	8,00	8,00	-	10.560,00	1	10.560,00			Varredura											
INT-19	Linha Geral	094+970	096+970	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1	16.000,00			Varredura											
INT-20	Linha Geral	096+970	098+970	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1	16.000,00			Varredura											
INT-21	Linha Geral	098+970	100+970	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1	16.000,00			Varredura											
INT-22	Linha Geral	100+970	101+080	110,00	8,00	8,00	8,00	-	880,00	1	880,00			Varredura											
INT-05	Interseção 05	101+080	101+460	380,00	-	-	-	6.951,45	6.951,45	1	6.951,45			Varredura											
INT-22	Linha Geral	101+460	102+970	1.510,00	8,00	8,00	8,00	-	12.080,00	1	12.080,00			Varredura											
INT-23	Linha Geral	102+970	105+551	2.581,00	8,00	8,00	8,00	-	20.648,00	1	20.648,00			Varredura											
Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico 385.052,27 m²																									

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26		
0	Emissão inicial	20/04/26		

Elaboração: Rodrigo Malysz | Verificação: Vinicios Andreolli | Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

ESCALAS: -

Rodovia: MT- 020 | Extensão: 46,18 km
Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551
Trecho: Entr. MT-251 - Baliza (Lago Manso/Rio Culuene)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070

DATA: JUN/2026

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
NOTAS DE SERVIÇO DA PAVIMENTAÇÃO

FOLHA/TOTAL 16/019

HASH: 8c75f19e9832536494b66ef863f4fc3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-public/validar/59J2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso 2733 SINFRA

Demonstrativo das Quantidades dos Serviços de Pavimentação

RODOVIA: MT-020 | RODOVIA: MT-020 | EXTENSÃO: 46,18 km

SERVIÇO: Microrevestimento a Frio com Polímero | CÓDIGO SRE: 020EMT0060 e 020EMT0070 | DATA: ABRIL/2026

Segmento					Cálculo das Quantidades									Momento de Transporte									Material Betuminoso		
Nº	Identificação	Estaqueamento		Extensão (m)	Larg 1 (m)	Larg 2 (m)	Larg Média (m)	Área (m²)	Área Total (m²)	Camada	Área (m²)	Densidade ou Taxa	Massa (t)	Material / Serviço	Origem			Destino	Transporte			Momento de Transporte (m³ x km)	Tipo	Taxa (t/t)	Qtd. (t)
		Inicial	Final												Ocorrência	Distância ao Eixo	Acesso		Da fonte ao Seg	No Seg	DT				
AMBAS AS PISTAS																									
INT-01	Alça	059+370	059+440	70,00	-	-	-	2.459,52	2.459,52	1,0	2.459,52	0,0300 t/m²	73,79	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Alça	34,83	0,04	34,87	2.572,53	RC-1C-E	0,00236	5,80
INT-1	Linha Geral	059+440	061+370	1.930,00	8,00	8,00	8,00	-	15.440,00	1,0	15.440,00	0,0300 t/m²	463,20	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	32,90	0,97	33,87	15.686,27	RC-1C-E	0,00236	36,44
INT-2	Linha Geral	061+370	063+370	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1,0	16.000,00	0,0300 t/m²	480,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	30,90	1,00	31,90	15.312,00	RC-1C-E	0,00236	37,76
INT-3	Linha Geral	063+370	065+370	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1,0	16.000,00	0,0300 t/m²	480,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	28,90	1,00	29,90	14.352,00	RC-1C-E	0,00236	37,76
INT-4	Linha Geral	065+370	067+370	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1,0	16.000,00	0,0300 t/m²	480,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	26,90	1,00	27,90	13.392,00	RC-1C-E	0,00236	37,76
INT-5	Linha Geral	067+370	069+360	1.990,00	8,00	8,00	8,00	-	15.920,00	1,0	15.920,00	0,0300 t/m²	477,60	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	24,91	1,00	25,91	12.372,23	RC-1C-E	0,00236	37,57
INT-02	Interseção 02	069+360	069+720	360,00	-	-	-	6.797,90	6.797,90	1,0	6.797,90	0,0300 t/m²	203,94	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Interseção 02	24,55	0,18	24,73	5.043,36	RC-1C-E	0,00236	16,04
INT-6	Linha Geral	069+720	071+370	1.650,00	8,00	8,00	8,00	-	13.200,00	1,0	13.200,00	0,0300 t/m²	396,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	22,90	0,83	23,73	9.395,10	RC-1C-E	0,00236	31,15
INT-7	Linha Geral	071+370	073+370	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1,0	16.000,00	0,0300 t/m²	480,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	20,90	1,00	21,90	10.512,00	RC-1C-E	0,00236	37,76
INT-8	Linha Geral	073+370	075+370	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1,0	16.000,00	0,0300 t/m²	480,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	18,90	1,00	19,90	9.552,00	RC-1C-E	0,00236	37,76
INT-9	Linha Geral	075+370	077+370	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1,0	16.000,00	0,0300 t/m²	480,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	16,90	1,00	17,90	8.592,00	RC-1C-E	0,00236	37,76
INT-10	Linha Geral	077+370	079+170	1.800,00	8,00	8,00	8,00	-	14.400,00	1,0	14.400,00	0,0300 t/m²	432,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	15,10	0,90	16,00	6.912,00	RC-1C-E	0,00236	33,98
INT-11	Linha Geral	079+170	080+260	1.090,00	8,00	8,00	8,00	-	8.720,00	1,0	8.720,00	0,0300 t/m²	261,60	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	14,01	0,55	14,56	3.807,59	RC-1C-E	0,00236	20,58
INT-03	Interseção 03	080+260	080+640	380,00	-	-	-	8.423,55	8.423,55	1,0	8.423,55	0,0300 t/m²	252,71	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Interseção 03	13,63	0,19	13,82	3.492,40	RC-1C-E	0,00236	19,88
INT-11	Linha Geral	080+640	081+170	530,00	8,00	8,00	8,00	-	4.240,00	1,0	4.240,00	0,0300 t/m²	127,20	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	13,10	0,27	13,37	1.700,03	RC-1C-E	0,00236	10,01
INT-12	Linha Geral	081+170	083+170	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1,0	16.000,00	0,0300 t/m²	480,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	11,10	1,00	12,10	5.808,00	RC-1C-E	0,00236	37,76
INT-13	Linha Geral	083+170	085+170	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1,0	16.000,00	0,0300 t/m²	480,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	9,10	1,00	10,10	4.848,00	RC-1C-E	0,00236	37,76
INT-14	Linha Geral	085+170	087+170	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1,0	16.000,00	0,0300 t/m²	480,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	7,10	1,00	8,10	3.888,00	RC-1C-E	0,00236	37,76
INT-15	Linha Geral	087+170	089+170	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1,0	16.000,00	0,0300 t/m²	480,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	5,10	1,00	6,10	2.928,00	RC-1C-E	0,00236	37,76
INT-16	Linha Geral	089+170	091+170	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1,0	16.000,00	0,0300 t/m²	480,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	3,10	1,00	4,10	1.968,00	RC-1C-E	0,00236	37,76
INT-17	Linha Geral	091+170	092+970	1.800,00	8,00	8,00	8,00	-	14.400,00	1,0	14.400,00	0,0300 t/m²	432,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	1,30	0,90	2,20	950,40	RC-1C-E	0,00236	33,98
INT-18	Linha Geral	092+970	093+560	590,00	8,00	8,00	8,00	-	4.720,00	1,0	4.720,00	0,0300 t/m²	141,60	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	0,71	0,30	1,01	142,31	RC-1C-E	0,00236	11,14
INT-04	Interseção 04	093+560	093+650	90,00	-	-	-	1.211,85	1.211,85	1,0	1.211,85	0,0300 t/m²	36,36	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Interseção 04	0,62	0,05	0,67	24,18	RC-1C-E	0,00236	2,86
INT-18	Linha Geral	093+650	094+970	1.320,00	8,00	8,00	8,00	-	10.560,00	1,0	10.560,00	0,0300 t/m²	316,80	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	0,62	0,66	1,28	405,50	RC-1C-E	0,00236	24,92
INT-19	Linha Geral	094+970	096+970	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1,0	16.000,00	0,0300 t/m²	480,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	0,90	1,00	1,90	912,00	RC-1C-E	0,00236	37,76
INT-20	Linha Geral	096+970	098+970	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1,0	16.000,00	0,0300 t/m²	480,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	2,90	1,00	3,90	1.872,00	RC-1C-E	0,00236	37,76
INT-21	Linha Geral	098+970	100+970	2.000,00	8,00	8,00	8,00	-	16.000,00	1,0	16.000,00	0,0300 t/m²	480,00	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	4,90	1,00	5,90	2.832,00	RC-1C-E	0,00236	37,76
INT-22	Linha Geral	100+970	101+080	110,00	8,00	8,00	8,00	-	880,00	1,0	880,00	0,0300 t/m²	26,40	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	6,90	0,06	6,96	183,61	RC-1C-E	0,00236	2,08
INT-05	Interseção 05	101+080	101+460	380,00	-	-	-	6.951,45	6.951,45	1,0	6.951,45	0,0300 t/m²	208,54	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Interseção 05	7,01	0,19	7,20	1.501,51	RC-1C-E	0,00236	16,41
INT-22	Linha Geral	101+460	102+970	1.510,00	8,00	8,00	8,00	-	12.080,00	1,0	12.080,00	0,0300 t/m²	362,40	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	7,39	0,76	8,15	2.951,75	RC-1C-E	0,00236	28,51
INT 23	Linha Geral	102+970	105+551	2.581,00	8,00	8,00	8,00		20.648,00	1,0	20.648,00	0,0300 t/m²	619,44	Microrrevestimento	Usina	0,10	094+170	Linha Geral	8,00	1,20	10,10	6.312,40	RC 1C E	0,00236	48,73
Microrevestimento a Frio com Polímero									**385.052,27 m²**				**11.551,57 t**							**DMT**	**14,74**	**170.221,18**	**RC-1C-E**		**908,72**

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CM
0	Emissão inicial	20/04/26	VA	CM

Elaboração: Rodrigo Malysz | Verificação: Vinicios Andreolli | Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA

SINFRA

ESCALAS: -

Rodovia: MT- 020 | Extensão: 46,18 km
Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551
Trecho: Entr. MT-251 - Baliza (Lago Manso/Rio Culuene)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070

DATA: JUN/2026

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
NOTAS DE SERVIÇO DA PAVIMENTAÇÃO

FOLHA/TOTAL 17/019

HASH: 8c75f19e9832536:49:e66ee863:4fe3eb137c:28ad0ce41f015075c:79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-public/validar/592/HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026, JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2734
SINFRA

QUADRO CONSUMO DE MATERIAIS

RODOVIA: MT-020
TRECHO: ENT. MT-251 - Balsa (Lago Manso/Rio Quilombo) (A)
CÓDIGO SRE: 020EMT0060 e 020EMT0070
EXTENSÃO: 46,18 km
DATA: ABRIL/2026

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QTDE
SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO				
4915655	Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	DNIT 159/2011-ES	m³	2.436,00
4915661	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	DNIT 159/2011-ES	m³	709,2684
4011353	Pintura de ligação	DNIT 145/2012-ES	m²	104.842,28
4011212	Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico	DNER 385/99-ES	m²	385.052,27
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	DNER 385/99-ES	t	7.548,64
4011410	Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 1,5 cm - faixa III - brita comercial	DNER 385/99-ES	m²	385.052,27
MATERIAIS BETUMINOSOS				
M1946	Emulsão asfáltica - RR-1C	DNIT 165/2013-EM	t	47,18
M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 30/45	DNIT 129/2011-EM	t	359,77
M1950	Emulsão asfáltica com polímero - RC-1C-E	DNIT 129/2011-EM	t	908,72
TRANSPORTES DOS MATERIAIS BETUMINOSOS				
5914622	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada	Distribuidora - Canteiro	t	1.315,67
TRANSPORTE DOS AGREGADOS E MISTURAS				
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	-	tkm	3.959,66
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	-	tkm	508.514,28
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	-	tkm	1.797.269,75

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CMC
0	Emissão inicial	20/04/26	VA	CMC

Elaboração: Rodrigo Malysz | Verificação: Vinicios Andreolli | Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

ESCALAS: -

Rodovia: MT- 020 Extensão: 46,18 km
Segmento: km inicial 59,370 - km final 105,551
Trecho: Entr. MT-251 - Balsa (Lago Manso/Rio Quilombo)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070

DATA: JUN/2026

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
NOTAS DE SERVIÇO DA PAVIMENTAÇÃO

FOLHA/TOTAL 18/019

HASH: 8c75f19e9832536:49:e66ee863:4fe3eb137c:28ad0ce41f015075c:79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquisicoes.siaplag.mt.gov.br/flowbee-publ#/validar/59J2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026.
JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA

Governo de Mato Grosso
2735
SINFRA

QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE

RODOVIA: MT-020

TRECHO: ENT. MT-251 - Balsa (Lago Manso/Rio Quilombo) (A)

CÓDIGO SRE: 020EMT0060 e 020EMT0070

EXTENSÃO: 46,18 km

DATA: ABRIL/2026

SERVIÇO	MATERIAL	PERCURSO		DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE (DMT)			
		ORIGEM	DESTINO	PV	NP	LN	TOTAL
Fresagem	Contínua	Pista	Canteiro de Obras	8,97	0,00	0,10	9,07
	Descontínua	Pista	Canteiro de Obras	14,99	0,00	0,10	15,09
Pintura de Ligação	RR-1C	Cuiabá/MT	Pista	97,37	32,00	0,00	129,37
Concreto Asfáltico (CBUQ)	CAP 30/45	Cuiabá/MT	Usina no canteiro	87,05	32,00	0,10	119,15
	Brita/Pedrisco	BritaGuia	Usina no canteiro	95,70	32,00	0,10	127,80
	Areia	MR3 Mineração	Usina no canteiro	92,75	37,80	0,10	130,65
	Execução do CBUQ	Usina no canteiro	Pista	10,32	0,00	0,10	10,42
Microrrevestimento	RC-1C-E	Cuiabá/MT	Usina no canteiro	87,05	32,00	0,10	119,15
	Brita/Pedrisco	BritaGuia	Usina no canteiro	95,70	32,00	0,10	127,80
	Execução do Micro	Usina no canteiro	Pista	14,64	0,00	0,10	14,74

JULIO FORTINI DE SOUZA:43043127072

Assinado de forma digital por JULIO FORTINI DE SOUZA:43043127072
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=videoconferencia, ou=07808224000173, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=ARINVIA, ou=RFB e-CPF A1, cn=JULIO FORTINI DE SOUZA:43043127072
Dados: 2026.06.16 15:50:49 -03'00'

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Revisão 01	02/06/26	VA	CM
0	Emissão inicial	20/04/26	VA	CM

Elaboração: Rodrigo Malysz
Verificação: Vinicius Andreolli
Revisão 1

ECOPLAN ENGENHARIA

GOVERNO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SINFRA

ESCALAS: -

Rodovia: MT- 020
Segmento: km inicial 89,370 - km final 135,551
Trecho: Entr. MT-251 - Balsa (Lago Manso/Rio Quilombo)(A)
SRE: 020EMT0060/ 020EMT0070
Extensão: 46,18 km

DATA: JUN/2026

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
NOTAS DE SERVIÇO DA PAVIMENTAÇÃO

FOLHA/TOTAL 19/019

HASH: 8c75f19e9832536494e66ee863d1e3eb137c28ad0ce41f015075c79d17d0aff77. Documento assinado digitalmente, validle em https://aquiscoes.sioplag.mt.gov.br/flowbee-pub#/validar/59J2-HP8H-6M68-W9TD. Assinado por: JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026, JULIO FORTINI DE SOUZA em 16/06/2026. Juntado em 13/11/2026 13:53:11 por TAYLLA LARA.

SINFRACAP2026121166A

Autenticado com senha por TAYLLA VITORIA PINHEIRO DE LARA - GESTOR PROJ ESPE IV / UPERV - 13/11/2026 às 15:25:24.
Documento Nº: 42520821-6153 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42520821-6153

SIGA