



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia : MT-426
Trecho : Entr. MT-339 (Calcário Tangará) – Entr. MT-170(A)
Extensão : 7,08 km
Código S.R.E. : 426EEMT0010
Município : Tangará da Serra - MT

VOLUME 2 - PROJETO DE EXECUÇÃO

MARÇO/2025



HASH: 4610586c423a5651090446989e442a180c55651453242020bdc411594f6c - Documento assinado digitalmente, válido em <https://aquiloesesepag.mt.gov.br/fornecedores-publicos/validar/mrzh-ywyy-clzl-ljbc>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025. Emitido em 07/08/2025 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia : MT-426
Trecho : Entr. MT-339 (Calcário Tangará) – Entr. MT-170(A)
Extensão : 7,08 km
Código S.R.E. : 426EEMT0010
Município : Tangará da Serra - MT
Supervisão : Superintendência de Projetos de Obras Rodoviárias - SPOR
Coordenação : Coordenadoria de Análise e Aprovação de Projetos - COPR
Direção : Secretaria Adjunta de Obras Rodoviárias - SAOR
Concessor : **Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170**
Elaboração : **CONVEXA - Projetos e Serviços de Engenharia Ltda.**
Resp. Técnico : Engº Civil Devarley João dos Santos Souza RNP: 1217246070
ART nº : 1220250059194
Resp. Técnico : Engº Civil e Ambiental Rafael Del Grossi Soares RNP: 1211589331
ART nº : 1220250059384
Resp. Técnico : Engª Civil Luana dos Santos Viana RNP: 1217260951
ART nº : 1220250059391

VOLUME 2 - PROJETO DE EXECUÇÃO

Elaboração:



DEVARLEY JOAO
DOS SANTOS
SOUZA:3523616
7191

Assinado de forma digital por DEVARLEY JOAO DOS SANTOS SOUZA:35236167191
Data: 14/08/2025 09:10:46
Assinado em: https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=29551559-8091
Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 às 14:16:02 por AMANDA ARAUJO

MARÇO/2025

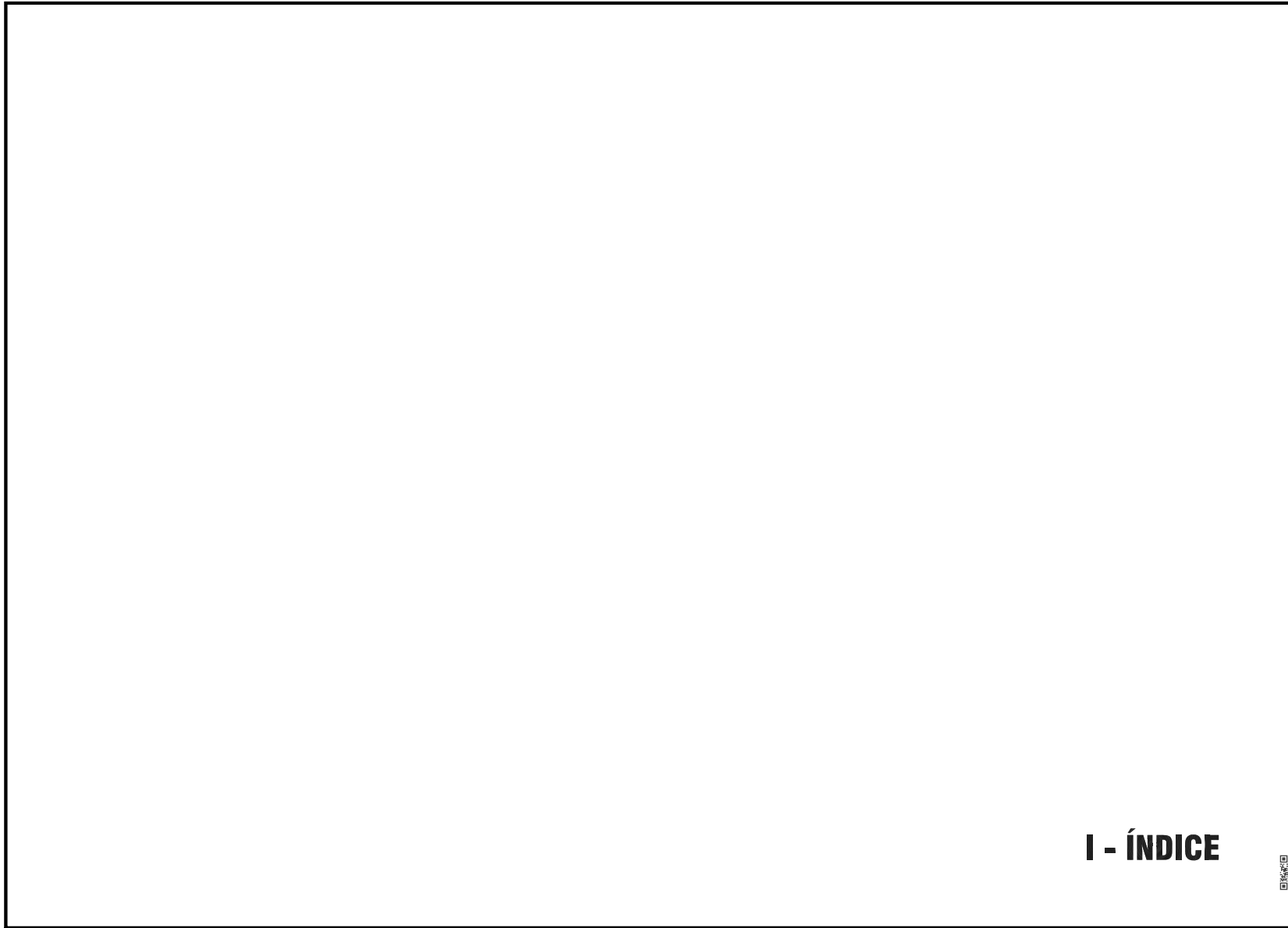


HASH: 4610386c4238a5631099446989e44281805c5951453242020b0c411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/validar/MRZH-YWVY-QLZL-LJBG - Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 às 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342

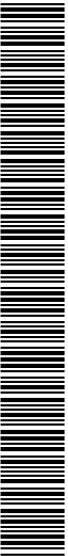




I - ÍNDICE





HASH: 4610386c8f38a56310094469280442a83c526514534232020b4c41154E5E - Documento assinado digitalmente, válido em <https://equioscoes.seplag.mt.gov.br/fovoee-publi/validar/mrzh1w1y-clz-lubg> - Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - mt.80z por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342

ÍNDICE

| | | |
|-------------|--|----------------------|
| I | ÍNDICE | IN - 01/01 |
| II | MAPA DE SITUAÇÃO | MS - 01/01 |
| III | DIRETRIZ DO TRAÇADO / MAPAS TEMÁTICOS | DT/MG - 01/04 |
| IV | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS | CTO - 01/01 |
| V | QUADRO DE QUANTIDADES | QQ - 01/05 |
| VI | PROJETO GEOMÉTRICO | PG - 01/11 |
| VII | PROJETO DE TERRAPLENAGEM | TR - 01/12 |
| VIII | PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO | PV - 01/17 |
| IX | PROJETO DE DRENAGEM | DN - 01/24 |
| X | PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES | OAC - 01/38 |
| XI | PROJETO DE SINALIZAÇÃO | SN - 01/65 |
| XII | PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES | OC - 01/08 |
| XIII | PROJETO DE CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL | CRA - 01/13 |
| XIV | LAYOUT DO CANTEIRO DE OBRAS | CO - 01/14 |
| XV | LAYOUT DAS INSTALAÇÕES INDUSTRIAIS - USINA DE ASFALTO | US - 01/10 |
| XVI | DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE | DR - 01/01 |
| XVII | TERMO DE ENCERRAMENTO | TE - 01/01 |

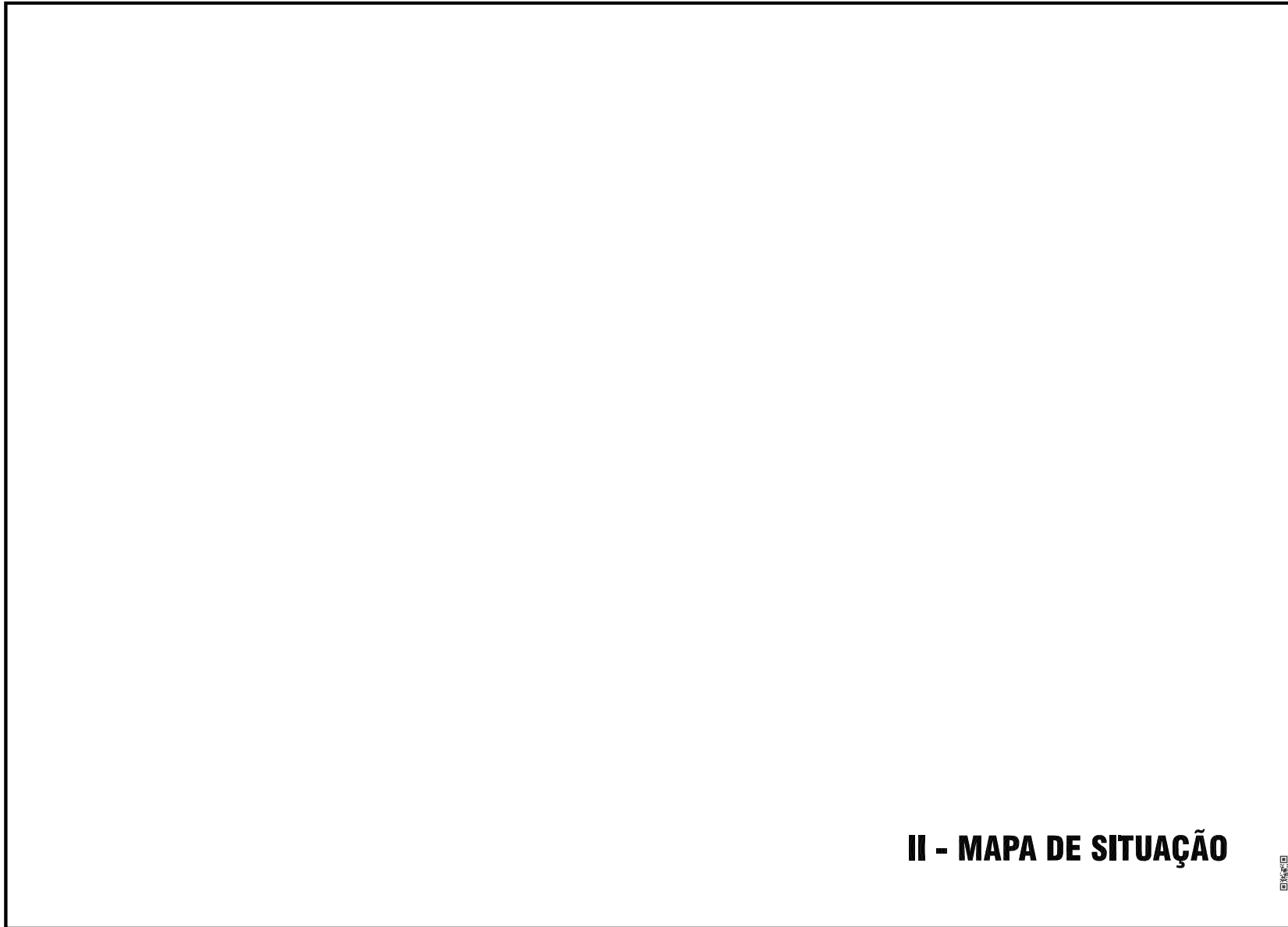
| N°. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|---|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: ÍNDICE | Folha nº: IN-01 Data: - Escala: - |

HASH: 4610308c0d38a56310994f69890442a8b055651453242020b0c411594f56c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forwhee-pub/validar/MRZH-YWY-QZL-LJBG - Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jureado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342

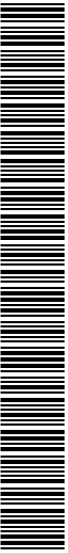




II - MAPA DE SITUAÇÃO



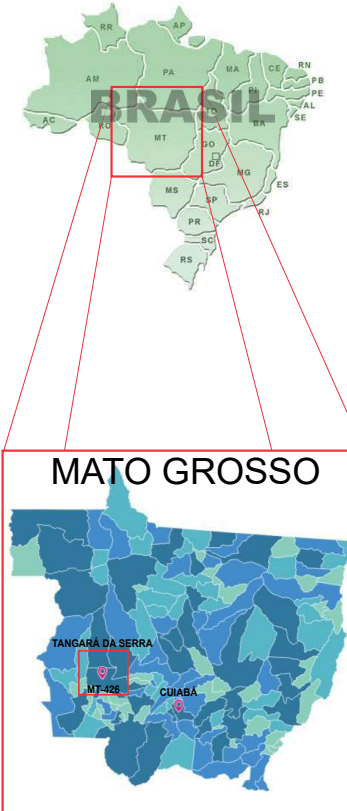
HASH: 4610386c23265631009446929c442a83c526514534232020b4441184E5E - Documento assinado digitalmente, válido em <https://equioscetes.seplag.mt.gov.br/fovoee-publi/va/cdu/MRZHYWY-QLZL-LJBG>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - Mt.Boz por AMANDA ARAUJO





SINFRA-PRO-2025/13342

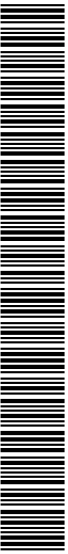
MAPA DE SITUAÇÃO Rodovia: MT-426

Coordenadas
 Início do Trecho: 14°42'14.49" S / 57°49'42.50" W
 Final do Trecho: 14°42'24.71" S / 57°45'56.76" W

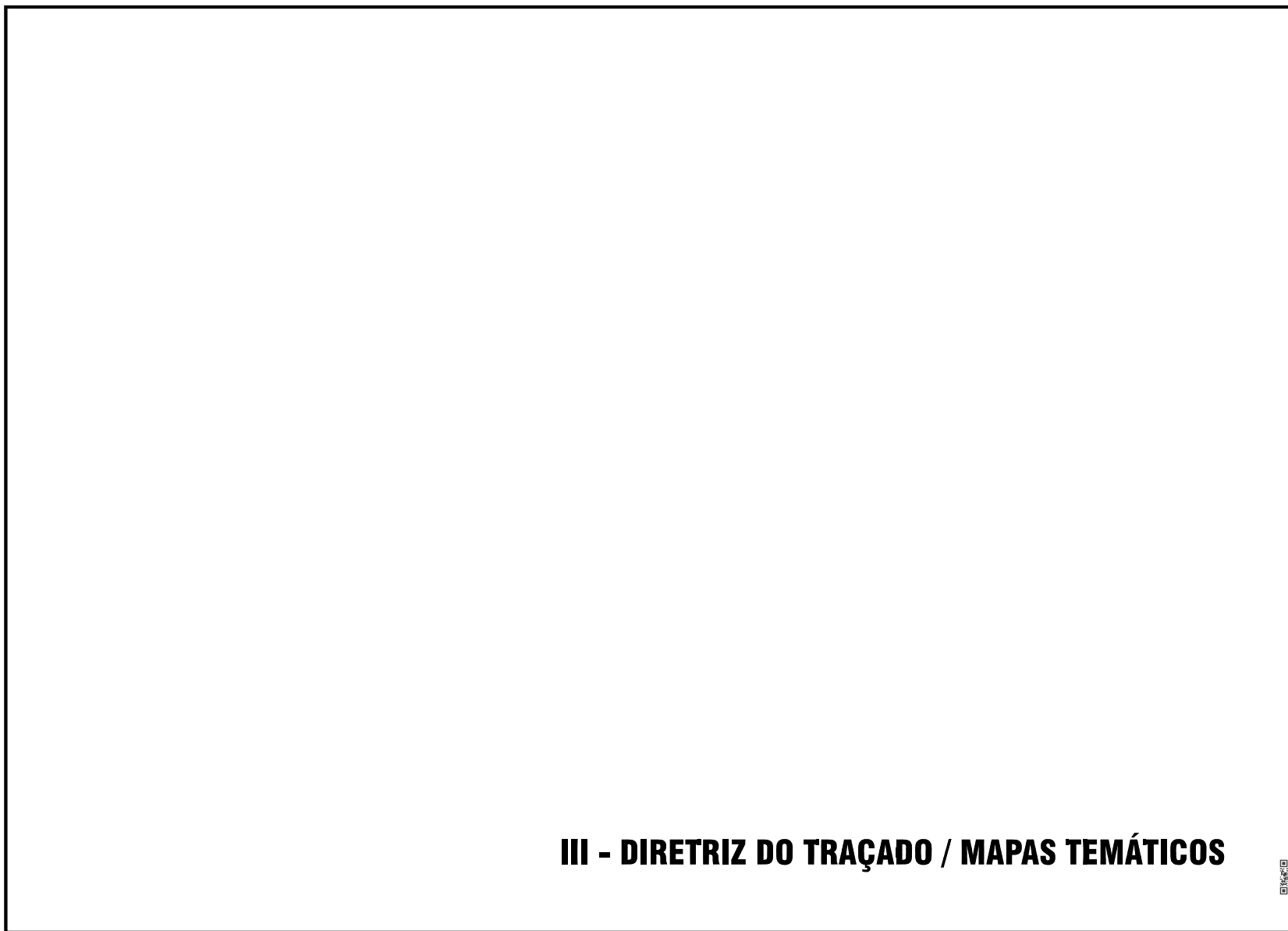


| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangara) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: MAPA DE SITUAÇÃO | Folha nº: MS-01 Data: - Escala: 1:1.250.000 |

HABIL: 46103080238503100944692804428162558514534282020304411544536 - Documento assinado digitalmente, valide em https://equicoes.seplag.mt.gov.br/fonece-publico/validar/MT2HYWY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - MT.18.02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342



III - DIRETRIZ DO TRAÇADO / MAPAS TEMÁTICOS

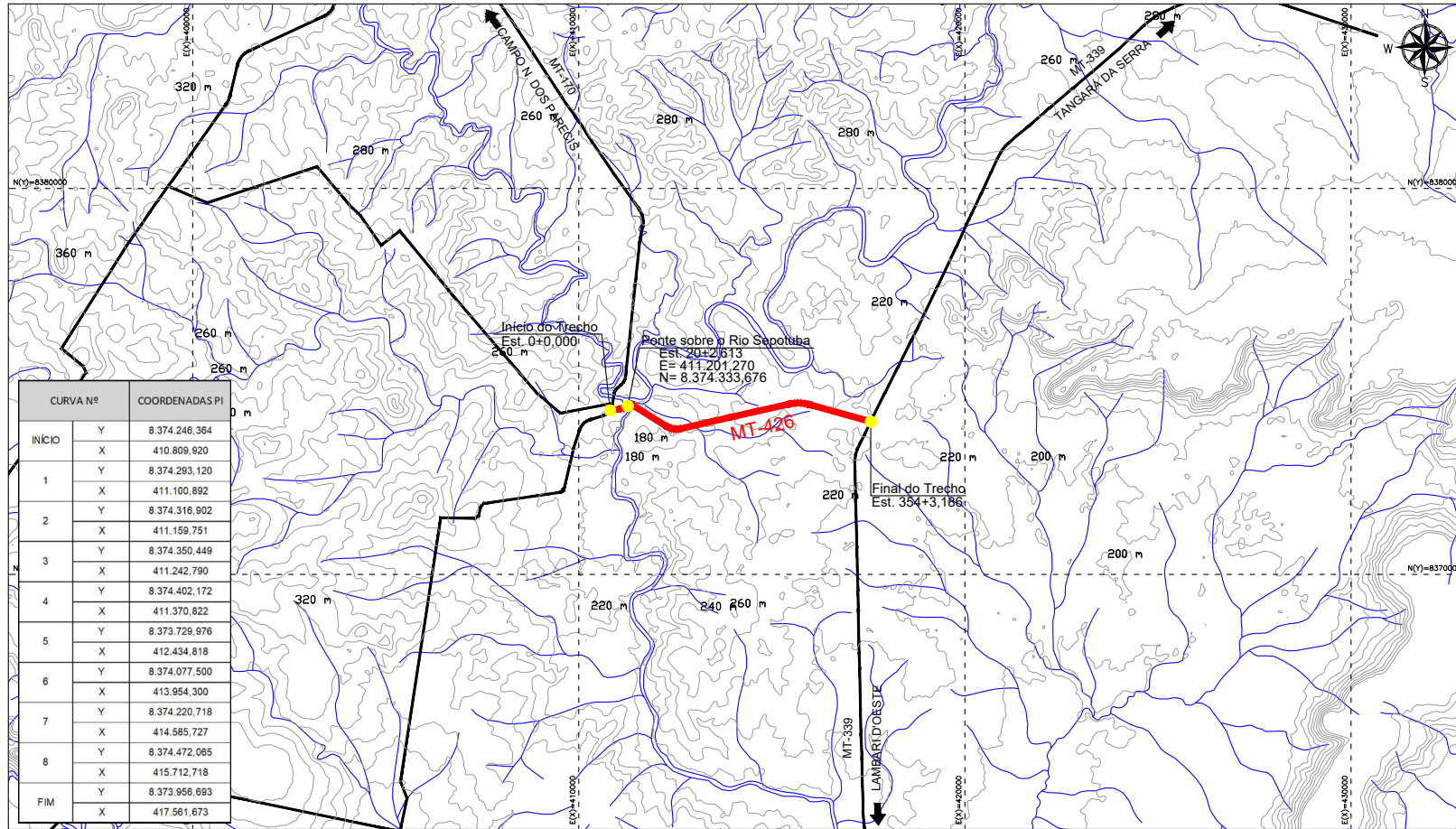


HASH: 4610368c823656310094469280442a85265614532420205441154E56 - Documento assinado digitalmente, válido em <https://equicoes.seplag.mt.gov.br/validar-publica/MTZHYWY-CLZL-LJBG>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO.

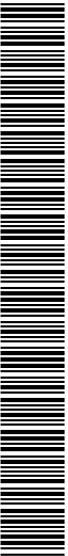


SINFRACAP202569880

DIRETRIZ DO TRAÇADO

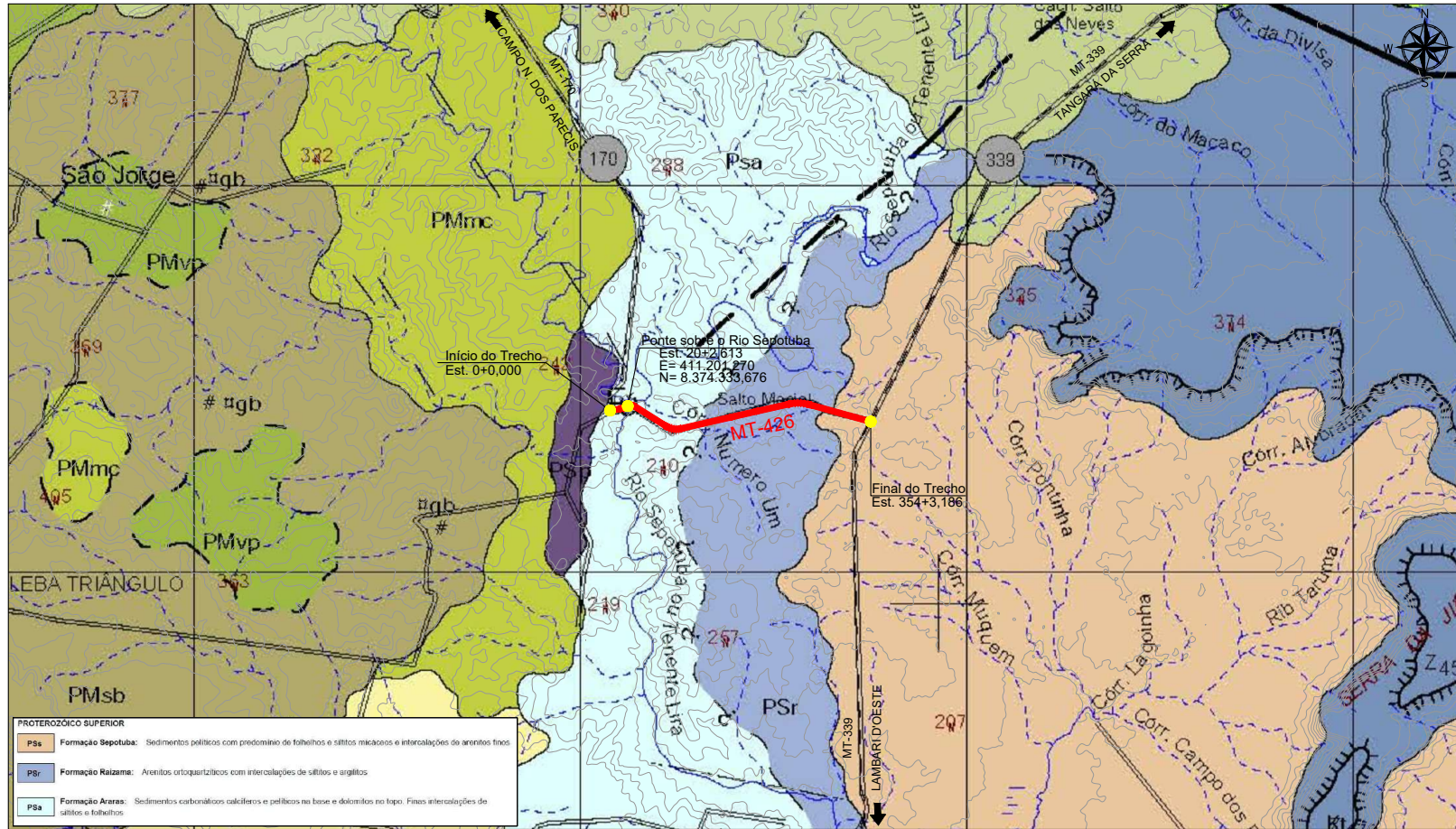


| Nº | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|----|------|-----------|---------|-----------|-----------|---|---|---------------------------------------|---|---|---|
| | | | | | | MT-426 Rodovia MT-426 Estaca Inicial = 0+0,000 E (X) = 410.809,920 N (Y) = 8.374.246,364 Estaca Final = 354+3,186 E (X) = 417.561,673 N (Y) = 8.373.956,693 Datum de Referência : SIRGAS 2000 Coordenadas Planas UTM - Fuso 21 Meridiano Central -57° W.Gr. | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DIRETRIZ DO TRAÇADO | Folha nº: DT-01 Data: Escala: 1:100.000 |



SINFRACAP202569980

MAPA GEOLÓGICO



| PROTEROZOICO SUPERIOR | |
|---|---|
| Ps | Formação Sepotuba: Sedimentos pelíticos com predomínio de folhinhos e siltitos micáceos e intercalações de arenitos finos |
| Psr | Formação Raizama: Arenitos ortoquartzíticos com intercalações de siltitos e argilitos |
| Psa | Formação Araras: Sedimentos carboníferos calcários e pelíticos na base e dolomitos no topo. Finas intercalações de siltitos e folhinhos |

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|---|---|--|--------|---|--|
| | | | | | | <p>— MT-426</p> <p>RODOVIA MT-426</p> <p>Estaca Inicial = 0+0,000 E (X) = 410.809,920 N (Y) = 8.374.246,364</p> <p>Datum de Referência : SIRGAS 2000</p> <p>Coordenadas Planas UTM - Fuso 21</p> <p>Meridiano Central -57° W.Gr.</p> <p>Estaca Final = 354+3,186 E (X) = 417.561,673 N (Y) = 8.373.956,693</p> | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | <p>PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA</p> | | <p>Rodovia: MT-426</p> <p>Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A)</p> <p>Extensão: 7,08 km</p> <p>Assunto: MAPA GEOLÓGICO</p> | <p>Folha nº: MG-01</p> <p>Data: -</p> <p>Escala: 1:100.000</p> |

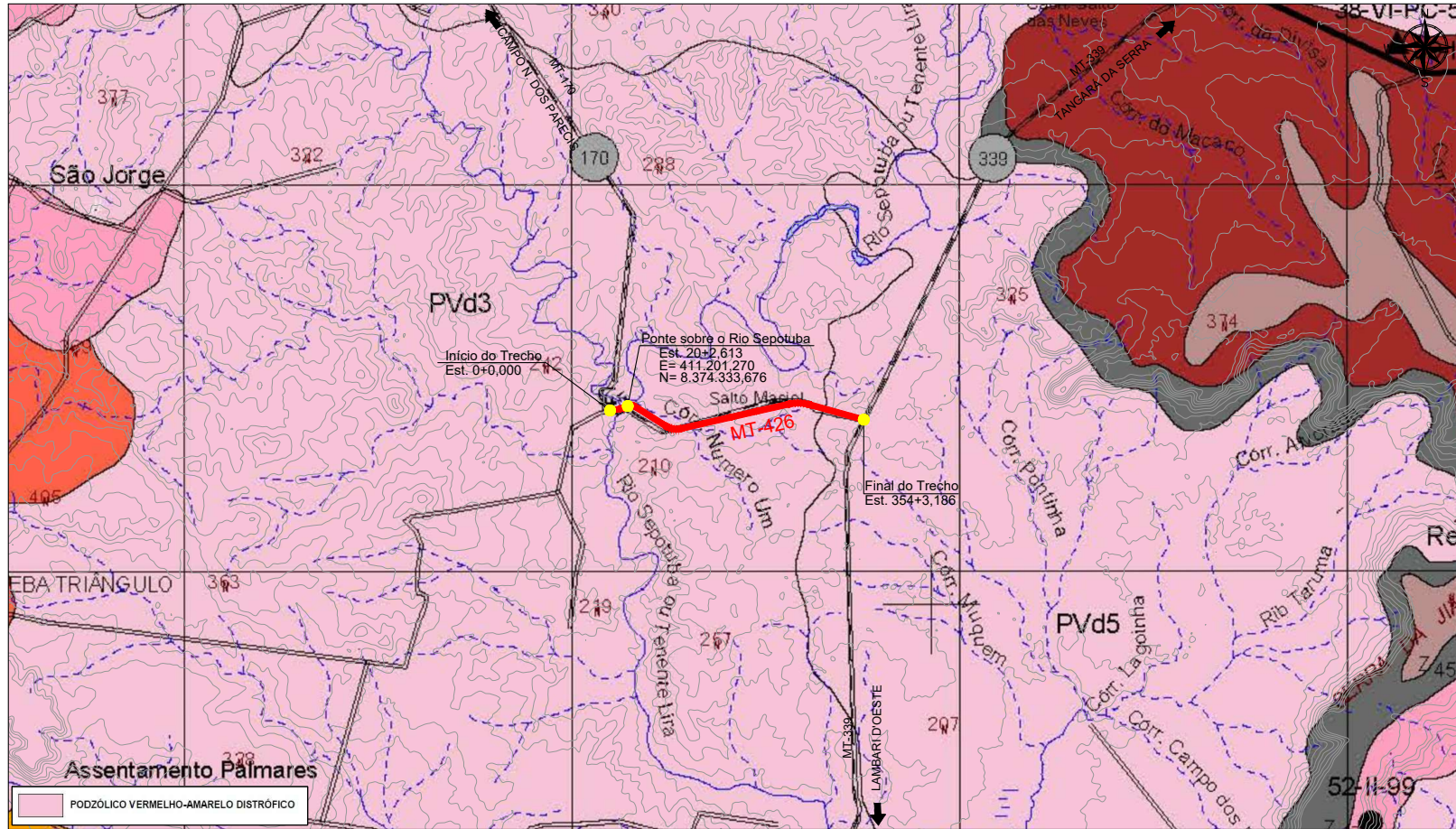
HAHSH: 4610308c0d325653109046898904428180555951453242020c0e411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forwides-pub/validarMR2H-YWVY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980



MAPA PEDOLÓGICO



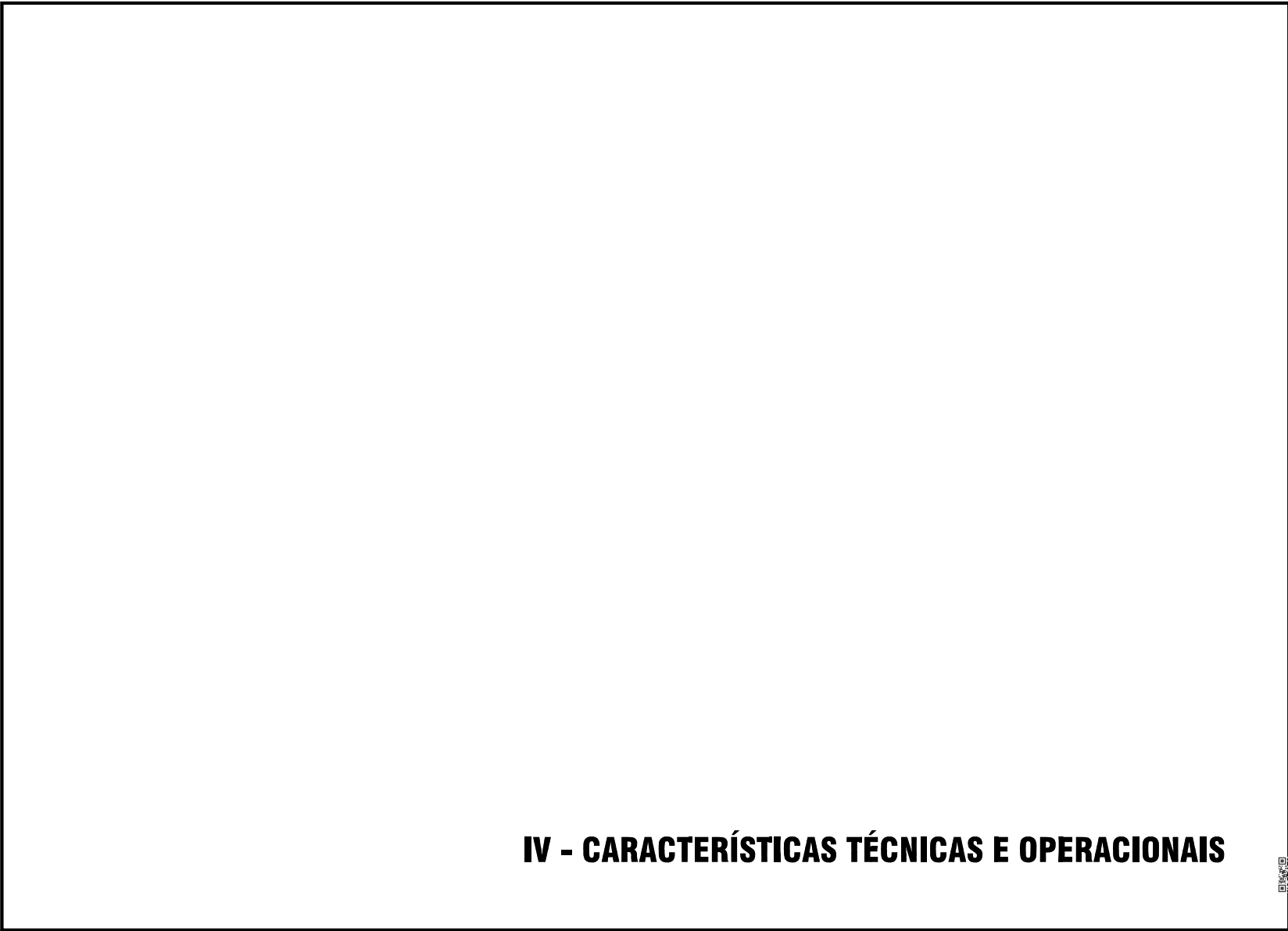
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|---|---|--|--------|--|--|
| | | | | | | <p>— MT-426</p> <p>RODOVIA MT-426</p> <p>Estaca Inicial = 0+0,000 E (X) = 410.809,920 N (Y) = 8.374.246,364</p> <p>Datum de Referência : SIRGAS 2000</p> <p>Coordenadas Planas UTM - Fuso 21</p> <p>E (X) = 417.561,673 N (Y) = 8.373.956,693</p> | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | <p>PROJETOS & SERVIÇOS DE ENGENHARIA</p> | | <p>Rodovia: MT-426</p> <p>Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A)</p> <p>Extensão: 7,08 km</p> <p>Assunto: MAPA PEDOLÓGICO</p> | <p>Folha nº: MG-03</p> <p>Data: -</p> <p>Escala: 1:100.000</p> |

HABIL: 461030800238505100944698904428180558514832420202041159458c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forw/ass-pub/validarMR2H-YWVY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980





IV - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS



HASH: 4610368c423a56310094469280442a852656145342320205441154E5E - Documento assinado digitalmente, válido em <https://equicoes.seplag.mt.gov.br/validar-publica/mrzhywyy-clzl-lbg> - Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - mt.802 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569880

HASH: 461038b02d235b531090469896442a185b55951453242020b0c411594f5c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowee-pub/validarMRZH-YWY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jumaia em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO

| QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-----------|--|-----------|--------------------------------------|---------------|--------------|---|-----------------------------------|---|---|------|---|
| CARACTERÍSTICAS EM PLANTA | | | VOL. DE TERRAPLENAGEM (m³/Km) = 11.284,505 | | BUEIROS | | | | | | | | |
| DISCRIMINAÇÃO | | | DMT P/ BASE (Km) = 31,27 | BTC | | | BCC | | | | | | |
| RAIO MÍNIMO | | | DMT P/ SUB-BASE (Km) = 31,27 | Nº LINHAS | | | Nº LINHAS | | | | | | |
| RAIO MÁXIMO | | | | Ø | QUANT | S | D | T | DIMEN. | QUANT | S | D | T |
| FREQUÊNCIA DO RAO MÁXIMO | | | | 0,60 | 77,00 | 10 | - | - | 1,50 x 1,50 | - | 1 | - | - |
| Nº TOTAL DE CURVAS | | | | 0,80 | - | - | - | - | 2,00 x 2,00 | - | - | - | - |
| EXTENSÃO EM CURVA | | | | 1,00 | 42,00 | 2 | - | - | 2,50 x 2,50 | 20,00 | - | - | 1 |
| EXTENSÃO EM TANGENTE | | | | 1,20 | 124,00 | 4 | 2 | - | 3,00 x 3,00 | - | - | - | - |
| EXTENSÃO TOTAL | | | | | | | | | | | | | |
| CARACTERÍSTICAS EM PERFIL | | | | | | | | | | | | | |
| DECLIVIDADE LONGITUDINAL | | | RAMPA | | VALOR % | | EXTENSÃO (m) | | | | | | |
| | | | MÁXIMA | | 4,79 | | 344,94 | | | | | | |
| | | | MÍNIMA | | 0,00 | | 289,56 | | | | | | |
| CARACTERÍSTICAS TRANSVERSAIS | | | CONDICÕES | | | COTAS MÁXIMAS | | | | | | | |
| DISCRIMINAÇÃO | | | UND | QUANT. | COTA | | LOCALIZAÇÃO | | | | | | |
| LARGURA DA FAIXA DE DOMÍNIO | | | m | 40,00 | 208,906 | | 258+0,000 | | | | | | |
| LARG. DA PLATAF. DE TERRAPLENAGEM EM ATERRO | | | m | 12,60 | 207,343 | | 258+13,500 | | | | | | |
| LARG. DA PLATAF. DE TERRAPLENAGEM EM CORTE | | | m | 12,60 | N.A. | | - | | | | | | |
| LARG. DA PLATAF. DE PAVIMENTAÇÃO EM ATERRO | | | m | 10,80 | | | | | | | | | |
| LARG. DA PLATAF. DE PAVIMENTAÇÃO EM CORTE | | | m | 10,80 | | | | | | | | | |
| INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA SEMI-PLATAFORMA | | | % | -3,00 | | | | | | | | | |
| SUPERELEVÇÃO MÁXIMA | | | % | 8,00 | | | | | | | | | |
| INCLINAÇÃO DOS TALUDES DE CORTE | | | V/H | 1/1 | | | | | | | | | |
| INCLINAÇÃO DOS TALUDES DE ATERRO | | | V/H | 1/1,5 | | | | | | | | | |
| LARGURA PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM | | | m | 0,40 | | | | | | | | | |
| LARGURA DA PISTA DE ROLAMENTO | | | m | 7,00 | | | | | | | | | |
| LARGURA DE ACOSTAMENTO | | | m | 1,50 | | | | | | | | | |
| ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA-SUBLEITO | | | CONDICÕES | | | COTAS MÍNIMAS | | | | | | | |
| ISCP - 4,0 % | | | COTA | | LOCALIZAÇÃO | | | | | | | | |
| | | | 170,038 | | 15+0,000 | | | | | | | | |
| | | | 171,517 | | 58+3,155 | | | | | | | | |
| | | | N.A. | | - | | | | | | | | |
| CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS | | | | | | | | | | | | | |
| CLASSE DA RODOVIA | | | | | "C" Ref.: I.N. nº 002/2022/GS/SINFRA | | | | | | | | |
| REGIÃO | | | | | PLANA / ONDULADA | | | | | | | | |
| VELOCIDADE DIRETRIZ (km/h) | | | | | 60 | | | | | | | | |
| DISTÂNCIA MÍNIMA DE VISIBILIDADE DE PARADA (m) | | | | | 85,00 | | | | | | | | |
| DISTÂNCIA MÍNIMA DE VISIBILIDADE DE ULTRAPASSAGEM (m) | | | | | 420,00 | | | | | | | | |
| NÚMERO - "N" | | | | | 4,40 x 10 ⁵ | | | | | | | | |
| MÉTODO | | | | | MURILLO LOPES DE SOUZA | | | | | | | | |
| Nº | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR | |
| | | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | CONVEXA | MT-426 | Folha n.º CTO-01 | | |
| | | | | | | | | | PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) | Data: | | |
| | | | | | | | | | | Extensão: 7,08 km | | | |
| | | | | | | | | | | Assunto: CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS OPERACIONAIS | Escala: - | | |



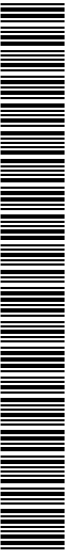
SINFRACAP202569980

| V - QUADRO DE QUANTIDADES | |
|---------------------------|--|
|---------------------------|--|

V - QUADRO DE QUANTIDADES





HASH: 4610386c23a56310094469280442a85c585145342820205c4411845E6 - Documento assinado digitalmente, válido em https://equicoes.seplag.mt.gov.br/validar-publica/validar/mrzh1wy-clz-lubg - Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jumaia em 07/08/2025 - mt.602 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569880

| QUADRO DE QUANTIDADES | | | | |
|-----------------------|---------|---|-------|-------------|
| ITEM | CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | QUANTIDADES |
| 1.0 | | SERVIÇOS PRELIMINARES | | |
| 1.1 | s/c | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO | % | 100,000 |
| 1.2 | s/c | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRAS | % | 100,000 |
| 1.3 | s/c | MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL | % | 100,000 |
| 1.4 | s/c | MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTO PESADOS E RODANTES | % | 100,000 |
| 1.5 | 0903810 | INSTALAÇÃO DA USINA DE ASFALTO A QUENTE CAPACIDADE DE 120 T/H | % | 100,000 |
| 1.6 | 5213570 | FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO - PELÍCULA I + I | M2 | 25,000 |
| 1.7 | 5216111 | FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM | UND | 6,000 |
| 1.8 | 5914374 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (AREIA, BRITA E RACHÃO) | TKM | 1.334,625 |
| 1.9 | 5914389 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA (AREIA, BRITA E RACHÃO) | TKM | 20.100,084 |
| | | | | |
| 2.0 | | TERRAPLENAGEM | | |
| 2.1 | 5501700 | DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M | M² | 106.319,969 |
| 2.2 | 5501701 | DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO DE 0,15 A 0,30 M | UN | 683,000 |
| 2.3 | 5501702 | DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO MAIOR QUE 0,30 M | UN | 269,000 |
| 2.4 | 5501710 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 M | M³ | 6.994,777 |
| 2.5 | 5502109 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ | M³ | 2.735,482 |
| 2.6 | 5502110 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 200 A 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ | M³ | 24.194,464 |
| 2.7 | 5502111 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 400 A 600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ | M³ | 7.040,033 |
| 2.8 | 5502112 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 600 A 800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ | M³ | 4.136,828 |
| 2.9 | 5502113 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 800 A 1.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ | M³ | 3.053,336 |
| 2.10 | 5502114 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.000 A 1.200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ | M³ | 143,697 |
| 2.11 | 5502115 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.200 A 1.400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ | M³ | 3.183,053 |
| 2.12 | 5502116 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.400 A 1.600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ | M³ | 375,150 |
| 2.13 | 5502117 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.600 A 1.800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ | M³ | 1.777,638 |
| 2.14 | 5502119 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 2.000 A 2.500 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ | M³ | 3.988,696 |
| 2.15 | 5502120 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 2.500 A 3.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ | M³ | 2.893,874 |
| 2.16 | 5502585 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 2ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ | M³ | 856,846 |
| 2.17 | 5502586 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 2ª CATEGORIA - DMT DE 200 A 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ | M³ | 970,296 |
| 2.18 | 5502588 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 2ª CATEGORIA - DMT DE 600 A 800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ | M³ | 21,680 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|--|---|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: QUADRO DE QUANTIDADES | Folha nº: QQ-01 Data: - Escala: - |



HASH: 4610380c2f356510094f69890442818055855145324292020c0e411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/fornecedores/pub/validarMRZHVWY-CZLZ-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342



| QUADRO DE QUANTIDADES | | | | |
|-----------------------|---------|---|-------|-------------|
| ITEM | CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | QUANTIDADES |
| 2.0 | | TERRAPLENAGEM | | |
| 2.19 | 5502592 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 2ª CATEGORIA - DMT DE 1.400 A 1.600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ | M³ | 686,943 |
| 2.20 | 5502742 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³ | M³ | 3.331,837 |
| 2.21 | 5502743 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 200 A 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³ | M³ | 6.876,959 |
| 2.22 | 5502744 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 400 A 600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³ | M³ | 325,368 |
| 2.23 | 5502745 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 600 A 800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³ | M³ | 3.118,739 |
| 2.24 | 5502749 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 1.400 A 1.600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³ | M³ | 1.328,551 |
| 2.25 | 4915669 | REMOÇÃO MECANIZADA DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO (BAIXA CAP. SUPORTE - MAT. INSERVÍVEIS) | M³ | 1.896,000 |
| 2.26 | 5502978 | COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL | M³ | 13.854,204 |
| 2.27 | 5503041 | COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO | M³ | 33.925,808 |
| 2.28 | 4413984 | REGULARIZAÇÃO DE BOTA-FORA COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO | M³ | 21.001,481 |
| | | | | |
| 3.0 | | PAVIMENTAÇÃO | | |
| 3.1 | 5501700 | DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M | M² | 57.000,000 |
| 3.2 | 5502986 | EXPURGO DE JAZIDA | M³ | 5.700,000 |
| 3.3 | 4011209 | REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO | M² | 35.550,061 |
| 3.4 | 4011227 | SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA | M³ | 34.850,817 |
| 3.5 | s/c | BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO BRITA (60% - 40%) NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA COMERCIAL | M³ | 15.525,850 |
| 3.6 | 4011212 | VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO | M² | 146.283,712 |
| 3.7 | 4011352 | IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA | M² | 72.819,437 |
| 3.8 | 4011353 | PINTURA DE LIGAÇÃO | M² | 51.142,240 |
| 3.9 | 4011372 | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL | M² | 23.864,060 |
| 3.10 | 4011463 | CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITAS COMERCIAIS | T | 6.119,873 |
| | | | | |
| 4.0 | | AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS | | |
| 4.1 | M2092 | FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA EAI | T | 94,665 |
| 4.2 | s/c | FORNECIMENTO DE CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 30/45 | T | 305,994 |
| 4.3 | M1946 | FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | T | 23,014 |
| 4.4 | M2097 | FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | T | 76,365 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|--|---|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: QUADRO DE QUANTIDADES | Folha nº: QQ-02 Data: - Escala: - |



HASH: 461038b0c238a5631094469890442a8b5c5851453242020b0c41159458c - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forwhee-pub/validar/MRZH-YWY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jureado em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342



| QUADRO DE QUANTIDADES | | | | |
|-----------------------|---------|---|-------|---------------|
| ITEM | CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | QUANTIDADES |
| 5.0 | | TRANSPORTE DE MATERIAIS P/ PAVIMENTAÇÃO | | |
| 5.1 | M2092 | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA EAI | T | 94,665 |
| 5.2 | s/c | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 30/45 | T | 305,994 |
| 5.3 | M1946 | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | T | 23,014 |
| 5.4 | M2097 | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | T | 76,365 |
| 5.5 | 5914374 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (SUB-BASE, BASE, AREIA, BRITA E MASSA) | TKM | 898.638,039 |
| 5.6 | 5914389 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA (SUB-BASE, BASE, AREIA, BRITA E MASSA) | TKM | 2.678.876,364 |
| 6.0 | | DRENAGEM | | |
| 6.1 | 2003309 | VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES COM REVESTIMENTO DE CONCRETO - VPCC 120-30 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA E BRITA COMERCIAIS | M | 1.020,000 |
| 6.2 | 2003319 | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 125-25 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA E BRITA COMERCIAIS | M | 8.585,220 |
| 6.3 | 2003361 | TRANSPosição DE SEGMENTOS DE SARJETA - TSS 170 - AREIA E BRITA COMERCIAIS | M | 310,000 |
| 6.4 | 2003373 | MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 03 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - FÔRMA DE MADEIRA | M | 2.770,660 |
| 6.5 | 2003389 | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 40-20 - AREIA E BRITA COMERCIAIS | M | 115,750 |
| 6.6 | 2003407 | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 60-36 - AREIA E BRITA COMERCIAIS | M | 16,850 |
| 6.7 | 2003103 | ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 A - AREIA E BRITA COMERCIAIS | UN | 24,000 |
| 6.8 | 2003115 | ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 B - AREIA E BRITA COMERCIAIS | UN | 15,000 |
| 6.9 | 2003233 | DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 120-360 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS | UN | 8,000 |
| 6.10 | 2003231 | DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 125-375 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS | UN | 28,000 |
| 6.11 | 2003203 | DISSIPADOR DE ENERGIA - DED 02 B - AREIA E BRITA COMERCIAIS | UN | 37,000 |
| 6.12 | 2003205 | DISSIPADOR DE ENERGIA - DED 03 B - AREIA E BRITA COMERCIAIS | UN | 2,000 |
| 6.13 | 2003589 | DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM ROCHA - DPR 01 - TUBO PEAD E BRITA COMERCIAL | M | 2.306,240 |
| 6.14 | 2003578 | DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 07 - TUBO PEAD E BRITA COMERCIAL | M | 6.785,220 |
| 6.15 | 2003919 | BOCA DE SAÍDA PARA DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO - BSD 01 - TUBO DE PEAD - AREIA E BRITA COMERCIAIS | UN | 12,000 |
| 6.16 | 2003921 | BOCA DE SAÍDA PARA DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO - BSD 02 - TUBO DE PEAD - AREIA E BRITA COMERCIAIS | UN | 16,000 |
| 6.17 | s/c | COLCHÃO DRENANTE PARA CORTE EM ROCHA (CAMADA DRENANTE) | M³ | 2.318,400 |
| 6.18 | 5914374 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (AREIA, BRITA E RACHÃO) | TKM | 94.657,721 |
| 6.19 | 5914389 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA (AREIA, BRITA E RACHÃO) | TKM | 519.025,973 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|--|---|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: QUADRO DE QUANTIDADES | Folha nº: QQ-03 Data: - Escala: - |



HASH: 461038b0c238a5631090469890442a8b555851453242020b0c41159458e - Documento assinado digitalmente. Valide em https://aquiloes.seplag.mt.gov.br/fonee-pub/validar/MRZH-YVY-QLZ-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342



| QUADRO DE QUANTIDADES | | | | |
|-----------------------|---------|--|-------|-------------|
| ITEM | CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | QUANTIDADES |
| 7.0 | | OBRAS DE ARTE CORRENTES | | |
| 7.1 | 4815671 | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 2.286,730 |
| 7.2 | 4805757 | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 4.639,770 |
| 7.3 | 0804021 | CORPO DE BSTC D = 0,60 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS | M | 77,000 |
| 7.4 | 0804037 | CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS | M | 42,000 |
| 7.5 | 0804045 | CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS | M | 34,000 |
| 7.6 | 0804047 | CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS | M | 50,000 |
| 7.7 | 0804199 | CORPO DE BDT C = 1,20 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS | M | 40,000 |
| 7.8 | 0804377 | BOCA DE BSTC D = 0,60 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS | UN | 20,000 |
| 7.9 | 0804393 | BOCA DE BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS | UN | 4,000 |
| 7.10 | 0804401 | BOCA DE BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS | UN | 8,000 |
| 7.11 | 0804425 | BOCA DE BDT C = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS | UN | 2,000 |
| 7.12 | 0804429 | BOCA DE BDT C = 1,20 M - ESCONSIDADE 30° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS | UN | 2,000 |
| 7.13 | 0705378 | CORPO DE BTCC 2,50 X 2,50 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 2,50 A 5,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS | M | 20,000 |
| 7.14 | 0705419 | BOCA DE BTCC 2,50 X 2,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS | UN | 2,000 |
| 7.15 | 2003457 | DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 300-366 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS | UN | 2,000 |
| 7.16 | 2003459 | DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 360-414 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS | UN | 3,000 |
| 7.17 | 2003465 | DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 360-584 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS | UN | 2,000 |
| 7.18 | 1600404 | REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO COM DIÂMETRO DE 0,40 M A 1,00 M EM VALAS E BUEIROS | M | 135,000 |
| 7.19 | 1600405 | REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO COM DIÂMETRO DE 1,20 M A 1,50 M EM VALAS E BUEIROS | M | 36,000 |
| 7.20 | 1600989 | DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES COM MARTELETE | M³ | 80,860 |
| 7.21 | s/c | LASTRO DE PEDRA DE MÃO OU RACHÃO COMERCIAL, INCLUSIVE ESPALHAMENTO MECÂNICO - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO | M³ | 1.031,150 |
| 7.22 | 4915669 | REMOÇÃO MECANIZADA DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO (BAIXA CAP. SUPORTE - MAT. INSERVÍVEIS) | M³ | 1.001,220 |
| 7.23 | 4413984 | REGULARIZAÇÃO DE BOTA-FORA COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO (MATERIAL INSERVÍVEL) | M³ | 800,970 |
| 7.24 | 5914374 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (AREIA, BRITA E RACHÃO) | TKM | 17.822,652 |
| 7.25 | 5914389 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA (AREIA, BRITA E RACHÃO) | TKM | 106.927,854 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|--|---|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: QUADRO DE QUANTIDADES | Folha nº: QQ-04 Data: - Escala: - |



HASH: 461038b0d238a56310904f698904428a8b5c58551463342920020e411594f5e - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forw/ass-pub/validarMRZH-YWY-YQZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980



| QUADRO DE QUANTIDADES | | | | |
|-----------------------|---------|---|-------|-------------|
| ITEM | CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | QUANTIDADES |
| 8.0 | | SINALIZAÇÃO | | |
| 8.1 | 5213403 | PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM | M² | 3.070,860 |
| 8.2 | 5213407 | PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM | M² | 8,760 |
| 8.3 | 5213360 | TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO I - COM UM PINO - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO | UN | 2.837,000 |
| 8.4 | 5213362 | TACHÃO REFLETIVO EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO | UN | 70,000 |
| 8.5 | 5213442 | PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,00 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO | UN | 17,000 |
| 8.6 | 5213446 | PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO, R1 LADO 0,414 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO | UN | 2,000 |
| 8.7 | 5213466 | PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO | UN | 20,000 |
| 8.8 | 5213472 | PLACA DE MARCO QUILOMÉTRICO EM AÇO - 0,60 X 0,865 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + I - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO | UN | 8,000 |
| 8.9 | 5213476 | PLACA DELINEADOR EM AÇO - 0,50 X 0,60 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO | UN | 80,000 |
| 8.10 | 5213477 | PLACA DELINEADOR EM AÇO - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO | UN | 7,000 |
| 8.11 | 5213572 | PLACA EM AÇO - PELÍCULA III + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO (INDICATIVAS, EDUCATIVAS E IDENTIFICAÇÃO RODOVIÁRIA) | M² | 42,550 |
| 8.12 | 5216111 | SUORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO | UN | 124,000 |
| 8.13 | 5914374 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (AREIA, BRITA E RACHÃO) | TKM | 6,913 |
| 8.14 | 5914389 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA (AREIA, BRITA E RACHÃO) | TKM | 56,518 |
| 9.0 | | OBRAS COMPLEMENTARES | | |
| 9.1 | 3713604 | DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO | M | 184,000 |
| 9.2 | 3713605 | ANCORAGEM DE DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO | M | 160,000 |
| 9.3 | s/c | REMOÇÃO DE CERCA COM MOURÕES DE MADEIRA | M | 4.584,510 |
| 9.4 | s/c | CERCA COM 5 FIOS DE ARAME LISO E MOURÃO DE MADEIRA A CADA 5,0 M E ESTICADOR A CADA 50 M | M | 9.607,810 |
| 10.0 | | CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL (PAISAGISMO) | | |
| 10.1 | 4413905 | HIDROSSEMEADURA | M² | 82.050,610 |
| 10.2 | 4413013 | CERCA DE PASSAGEM DE FAUNA COM TELA DE ALAMBRADO SOBRE MURETA DE BLOCOS DE CONCRETO - H = 20 CM - MOURÕES DE MADEIRA A CADA 2,5 M E ESTICADOR A CADA 50 M | M | 376,000 |
| 10.3 | 4413989 | PLANTIO DE MUDA DE ÁRVORE COM ALTURA DE 0,30 A 0,80 M EM COVA DE 0,60 X 0,60 X 0,60 M | UN | 2.280,000 |
| 10.4 | 5914374 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (AREIA E BRITA) | TKM | 99,616 |
| 10.5 | 5914389 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA (AREIA E BRITA) | TKM | 1.586,751 |

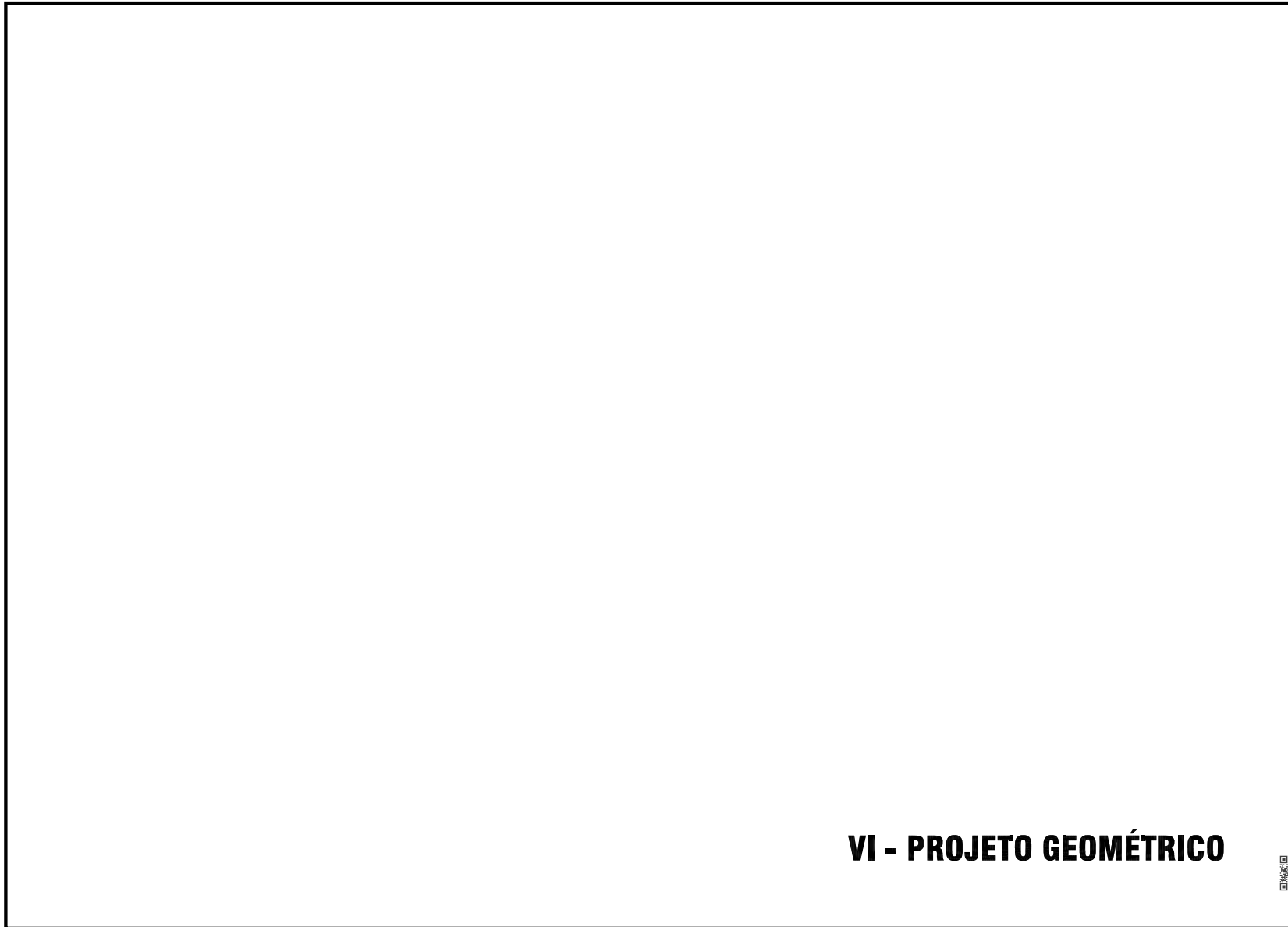
| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|--|---|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: QUADRO DE QUANTIDADES | Folha nº: QQ-05 Data: - Escala: - |

HAHB: 4610380c0238a56310904f698904428a18055851453242020c0e411594f5e6 - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonebe-pub/validar/MRZH-VWY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junho em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980

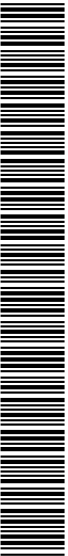




VI - PROJETO GEOMÉTRICO



HASH: 4610386c8f38a56310094469280442a83c526514534232020b4c41184E8c - Documento assinado digitalmente, válido em <https://equioscoos.seplag.mt.gov.br/fovoee-publi/valida/mRZHYWY-CLZL-LBG>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - mt.80z por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342

CONVENÇÕES EM PLANTA

- EIXO DO PROJETO
- LIMITE DE PLATAFORMA
- FAIXA DE DOMÍNIO
- CANTEIRO CENTRAL
- PISTA
- CALÇADA
- EDIFICAÇÕES
- ESTRADA EXISTENTE

-- NORTE

ESCALA GRÁFICA

HORIZONTAL 0 10 20 30 40 50 60 80 100 150 200m

VERTICAL 0 1 2 3 4 5 6 8 10 15 20m

- AM - AMARRAÇÃO
- RN - REFERÊNCIA DE NÍVEL
- CORTE
- ATERRO
- CURVA DE NÍVEL
- COORDENADAS
- AZIMUTES
- AMARRAÇÃO DAS PLANTAS
- CERCA DE ARAME
- POSTE DE CONCRETO

CONVENÇÕES EM PLANTA

CURVA CIRCULAR

- AC -- ANGULO CENTRAL
- R -- RAIO
- T -- TANGENTE
- D -- DESENVOLVIMENTO
- PC -- PONTO DE CURVA
- PT -- PONTO DE TANGENTE
- PI -- PONTO DE INTERSEÇÃO

CURVA COM TRANSIÇÃO

- TS -- TANGENTE SECANTE
- SC -- SECANTE
- CS -- CURVA SECANTE
- ST -- TANGENTE SECANTE

ALAGADIÇO

OBRAS DE ARTE CORRENTES

- TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
- BUEIRO A CONSTRUIR
- BUEIRO A CONSTRUIR C/ CAIXA
- BUEIRO EXISTENTE A REMOVER

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

- PONTE EXISTENTE

CONVENÇÕES EM PERFIL

ACesso A PROPRIEDADE RURAL

- PCV -- PONTO DE CURVA VERTICAL
- PTV -- PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL
- PIV -- PONTO DE INTERSEÇÃO VERTICAL
- Rv -- RAIO VERTICAL
- y -- PROJEÇÃO HORIZ. DO ARCO PARABÓLICO (PCV-PTV)
- e -- FLEXA OU ORDENADA MÁXIMA DO ARCO

OBRAS DE ARTE CORRENTES

| BUEIRO EXISTENTE A CONSERVAR | BUEIRO A CONSTRUIR |
|------------------------------|--------------------|
| -- BSTC OU BSTM | -- BSTC OU BSTM |
| -- BDTC OU BDTM | -- BDTC OU BDTM |
| -- BTTC OU BTM | -- BTTC OU BTM |
| -- BSCC OU BSCA | -- BSCC OU BSCA |
| -- BDCC OU BDCA | -- BDCC OU BDCA |
| -- BTCC OU BTCA | -- BTCC OU BTCA |

DRENAGEM

- CAIXA COLETORA
- CAIXA COLETORA EXISTENTE
- BOÇA DE LOBO DUPLO
- BOÇA DE LOBO SIMPLES
- BOÇA DE LOBO EXISTENTE
- CAIXA / BOÇA DE LOBO
- MEIO FIO
- REDE DE DREN. PLUVIAL
- SARJETA DE CONCRETO
- DRENO PROFUNDO
- VALETA DE PROTEÇÃO
- CANALETA DE CONCRETO EXISTENTE
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- DESCIDA D'ÁGUA
- DISSIPADOR DE ENERGIA

| Nº | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO |
|----|------|-----------|---------|-----------|-----------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

OBSERVAÇÕES:

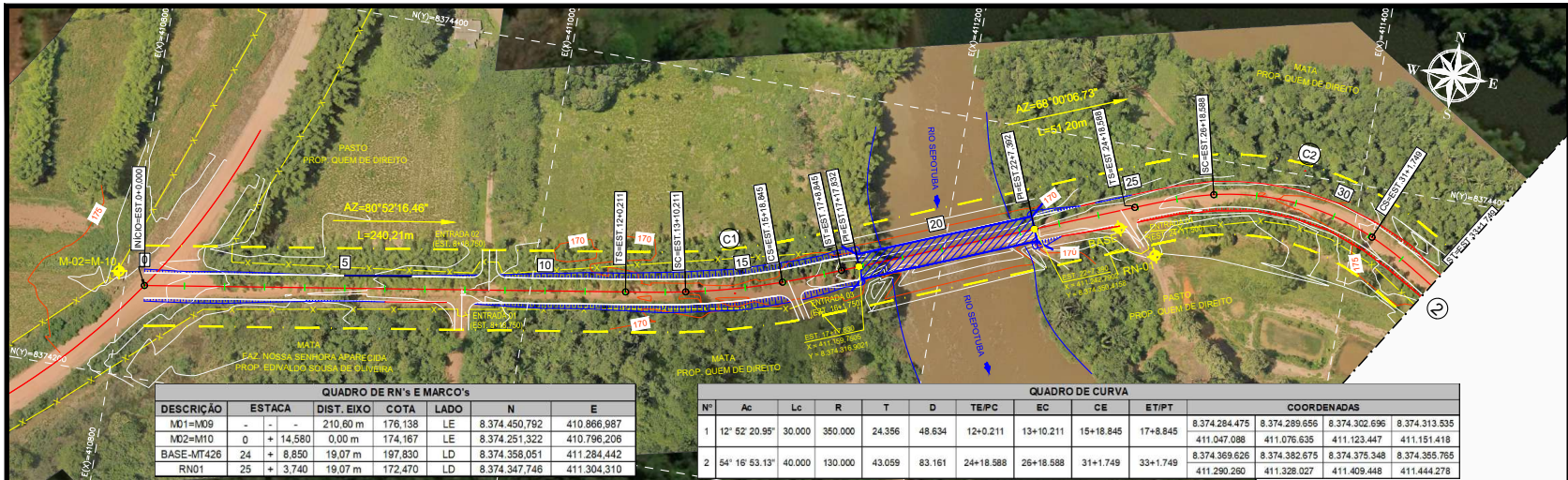
Concessor: Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170

Elaboração: LOGOMARCA REVA CORREIA ZAPP

| SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|--------|---|-----------------|
| | Rodovias: MT-426 | Folha nº: PG-01 |
| | Trecho: Entr. MT-339(Calçadão Tangará) - Entr. MT-170(A) | Data: - |
| | Extensão: 7,06 km | Escala: - |
| | Assunto: FOLHA DE CONVENÇÃO | |

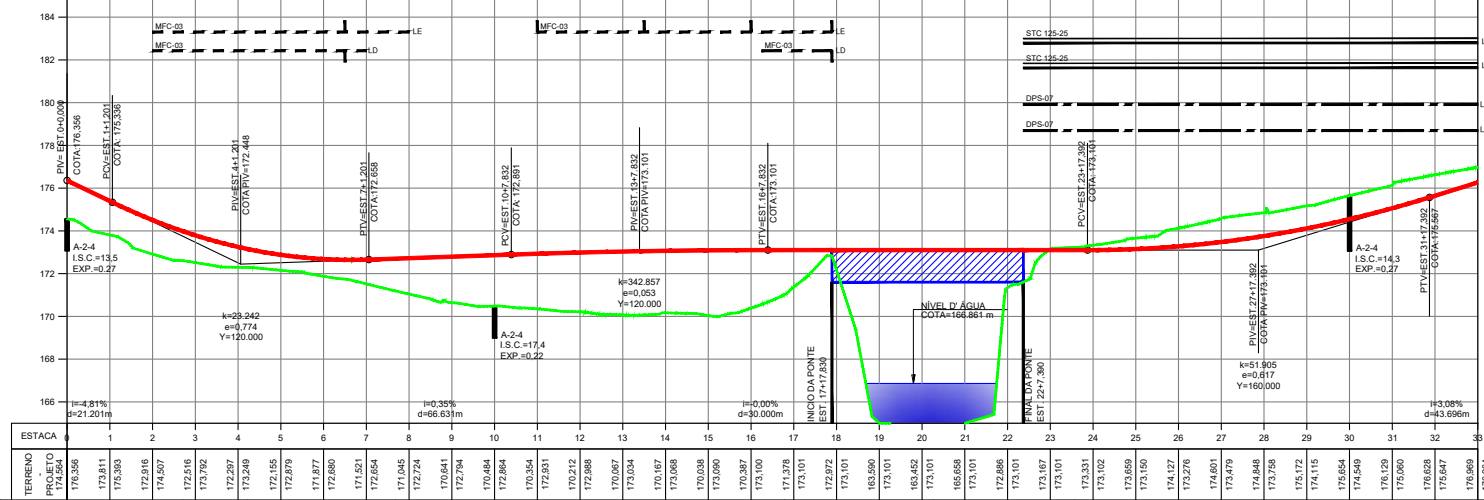
Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO





| QUADRO DE RN's E MARCO's | | | | | | |
|--------------------------|------------|------------|----------|------|---------------|-------------|
| DESCRIÇÃO | ESTACA | DIST. EIXO | COTA | LADO | N | E |
| M01=M09 | - | - | 210,60 m | LE | 8.374.450,792 | 410.866,987 |
| M02=M10 | 0 + 14,580 | 0,00 m | 174,167 | LE | 8.374.251,322 | 410.796,206 |
| BASE-MT426 | 24 + 8,850 | 19,07 m | 197,830 | LD | 8.374.358,051 | 411.284,442 |
| RN01 | 25 + 3,740 | 19,07 m | 172,470 | LD | 8.374.347,746 | 411.304,310 |

| QUADRO DE CURVA | | | | | | | | | | COORDENADAS | | | |
|-----------------|----------------|--------|---------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Nº | Ac | Lc | R | T | D | TE/PC | EC | CE | ET/PT | | | | |
| 1 | 12° 52' 20,95" | 30,000 | 350,000 | 24,356 | 48,634 | 12+0,211 | 13+10,211 | 15+18,845 | 17+8,845 | 8.374.284,475 | 8.374.289,656 | 8.374.302,696 | 8.374.313,535 |
| 2 | 54° 16' 53,13" | 40,000 | 130,000 | 43,059 | 83,161 | 24+18,588 | 26+18,588 | 31+1,749 | 33+1,749 | 411.047,088 | 411.076,635 | 411.123,447 | 411.151,418 |
| | | | | | | | | | | 8.374.369,626 | 8.374.382,675 | 8.374.375,348 | 8.374.355,765 |
| | | | | | | | | | | 411.290,260 | 411.328,027 | 411.409,448 | 411.444,278 |



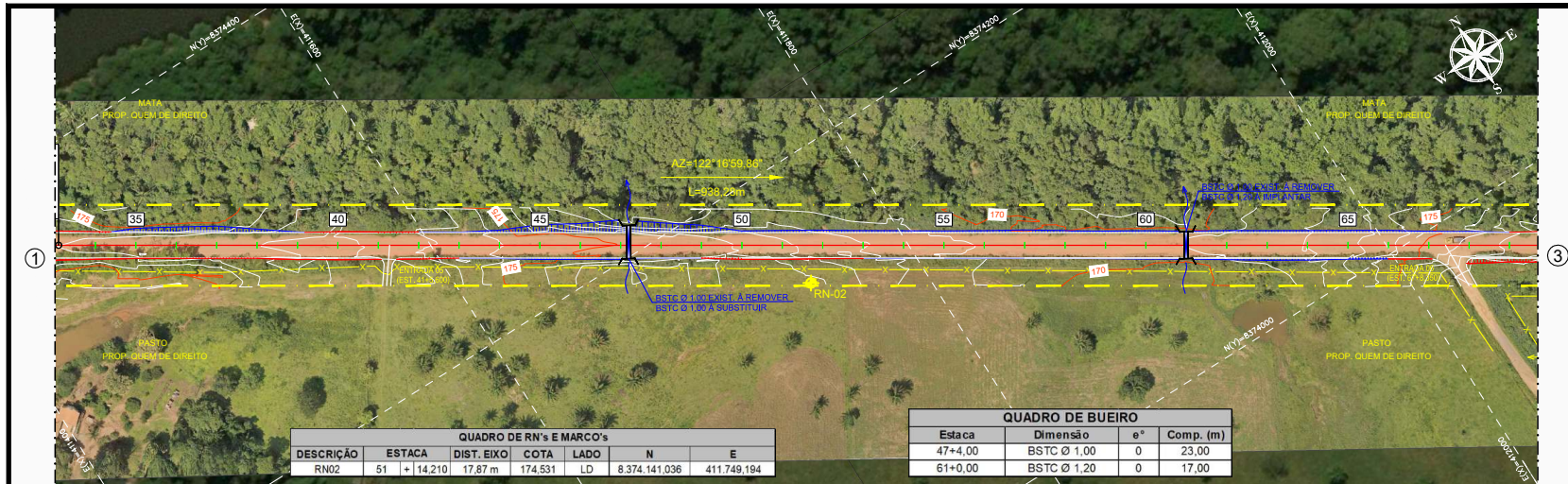
| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--|---|--|--------|---|--|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> EM PLANTA: FAIXA DE DOMÍNIO EM PERFIL: TERRENO NATURAL GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calçadão Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO | Folha nº: PG-02 Data: Escala: H= 1:2.000 V= 1:200 |

HASH: 4610360c0235a551009466960442a805565146342920c0e411594f6c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.sepiag.mt.gov.br/fontes-pub/validar/MR2H-YWY-QLZ-LJG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/03/2025 às 09:10:02 por AMANDA ARAUJO



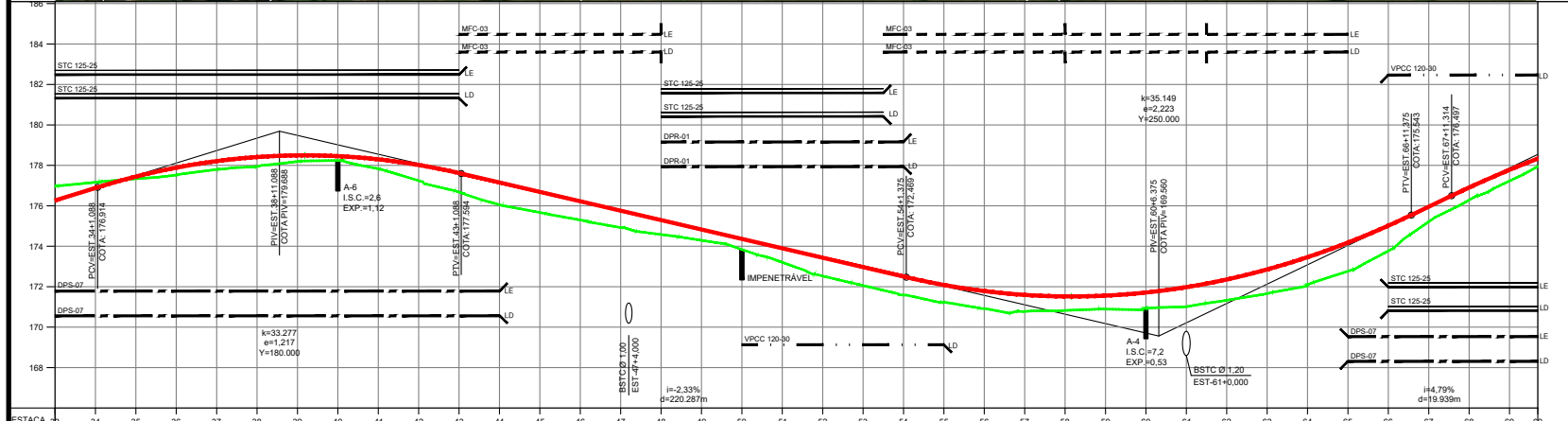
SINFRACAP202569980





| QUADRO DE RN's E MARCO's | | | | | |
|--------------------------|-------------|------------|---------|------|---------------------------|
| DESCRIÇÃO | ESTACA | DIST. EIXO | CÓTA | LADO | N E |
| RN02 | 51 + 14,210 | 17,87 m | 174,531 | LD | 8.374,141,036 411.749,194 |

| QUADRO DE BUEIRO | | | |
|------------------|-------------|----|-----------|
| Estaca | Dimensão | e° | Comp. (m) |
| 47+4,00 | BSTC Ø 1,00 | 0 | 23,00 |
| 61+0,00 | BSTC Ø 1,20 | 0 | 17,00 |



| TERRENO | PIV | PVI | VPC | EST | GRA | EST | GRA | EST | GRA |
|---------|---------|---------|---------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|
| | 176,264 | 177,163 | 176,886 | 34 | 176,391 | 176,886 | 38 | 176,411 | 176,886 |
| | 177,235 | 177,443 | 177,520 | 37 | 177,297 | 178,208 | 40 | 178,455 | 178,455 |
| | 177,977 | 177,977 | 177,977 | 39 | 178,455 | 178,455 | 41 | 177,281 | 177,281 |
| | 177,944 | 178,411 | 178,189 | 42 | 177,281 | 177,281 | 43 | 176,676 | 176,676 |
| | 178,455 | 178,455 | 178,455 | 44 | 176,676 | 176,676 | 45 | 176,051 | 176,051 |
| | 178,455 | 178,455 | 178,455 | 46 | 176,051 | 176,051 | 47 | 175,689 | 175,689 |
| | 178,455 | 178,455 | 178,455 | 48 | 175,689 | 175,689 | 49 | 175,296 | 175,296 |
| | 178,455 | 178,455 | 178,455 | 50 | 175,296 | 175,296 | 51 | 174,828 | 174,828 |
| | 178,455 | 178,455 | 178,455 | 52 | 174,828 | 174,828 | 53 | 174,350 | 174,350 |
| | 178,455 | 178,455 | 178,455 | 54 | 174,350 | 174,350 | 55 | 173,881 | 173,881 |
| | 178,455 | 178,455 | 178,455 | 56 | 173,881 | 173,881 | 57 | 173,412 | 173,412 |
| | 178,455 | 178,455 | 178,455 | 58 | 173,412 | 173,412 | 59 | 172,943 | 172,943 |
| | 178,455 | 178,455 | 178,455 | 60 | 172,943 | 172,943 | 61 | 172,474 | 172,474 |
| | 178,455 | 178,455 | 178,455 | 62 | 172,474 | 172,474 | 63 | 172,005 | 172,005 |
| | 178,455 | 178,455 | 178,455 | 64 | 172,005 | 172,005 | 65 | 171,536 | 171,536 |
| | 178,455 | 178,455 | 178,455 | 66 | 171,536 | 171,536 | 67 | 171,067 | 171,067 |
| | 178,455 | 178,455 | 178,455 | 68 | 171,067 | 171,067 | 69 | 170,598 | 170,598 |
| | 178,455 | 178,455 | 178,455 | 69 | 170,598 | 170,598 | 70 | 170,129 | 170,129 |
| | 178,455 | 178,455 | 178,455 | 70 | 170,129 | 170,129 | 71 | 169,660 | 169,660 |

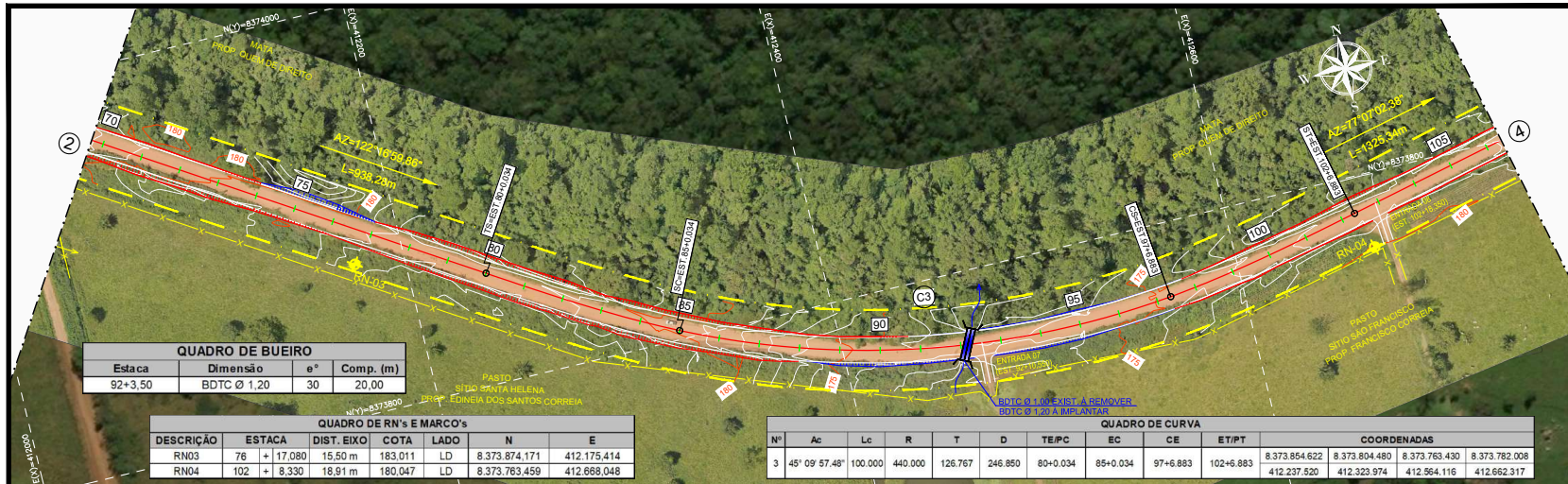
| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--|---|--|-------------|---|--|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: EM PLANTA - FAIXA DE DOMÍNIO EM PERFIL - TERRENO NATURAL - GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO | Concessor: Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | Elaboração: PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | SINFRAC | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calceário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO | SUPR Folha nº: PG-03 Data: Escala: H= 1:2.000 V= 1:200 |
| | | | | | | | | | | | |

HASH: 46103602d32553100946890e44281805565146334292030e41159458c - Documento assinado digitalmente, valide em https://aquiloes.seplag.mt.gov.br/validar/pub/validar/MR2H-YWVY-QJZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/03/2025 às 11:18:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569880

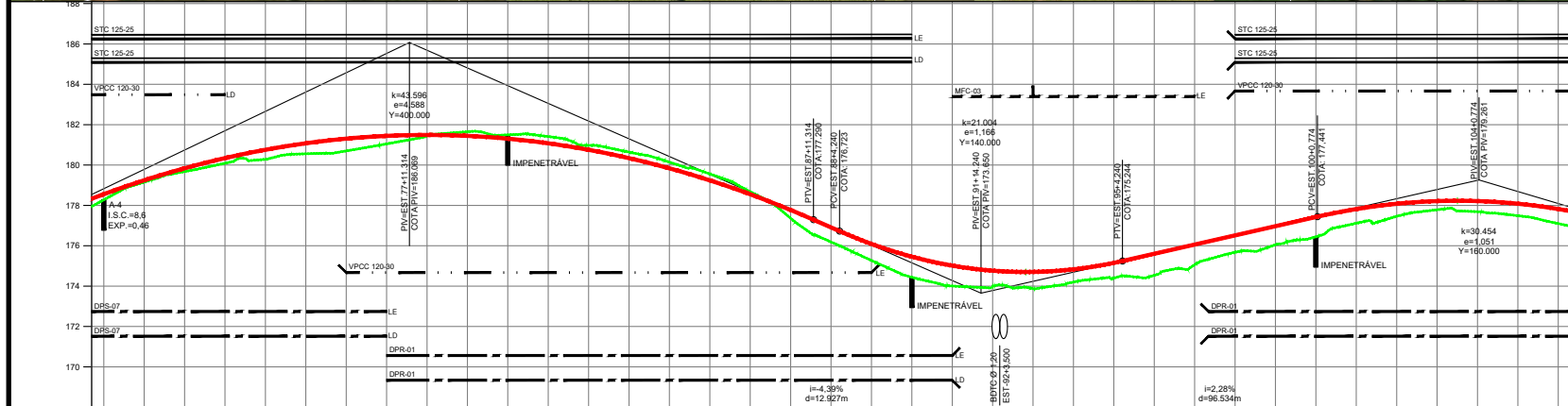




| QUADRO DE BUEIRO | | | |
|------------------|-------------|----|-----------|
| Estaca | Dimensão | e° | Comp. (m) |
| 92+3,50 | BDTC Ø 1.20 | 30 | 20,00 |

| QUADRO DE RN's E MARCO's | | | | | | |
|--------------------------|--------|------------|---------|---------|----|---------------|
| DESCRIÇÃO | ESTACA | DIST. EIXO | COTA | LADO | N | E |
| RN03 | 76 | + 17,080 | 15,50 m | 183,011 | LD | 8.373.874,171 |
| RN04 | 102 | + 8,330 | 18,91 m | 180,047 | LD | 8.373.763,459 |

| QUADRO DE CURVA | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--|
| Nº | Ac | Lc | R | T | D | TE/P34 | EC | CE | ET/P7 | COORDENADAS |
| 3 | 45° 09' 57,48" | 100,000 | 440,000 | 126,767 | 246,850 | 80+0,034 | 85+0,034 | 97+6,883 | 102+6,883 | 8.373.854.622 8.373.804.480 8.373.763.430 8.373.782.008 |



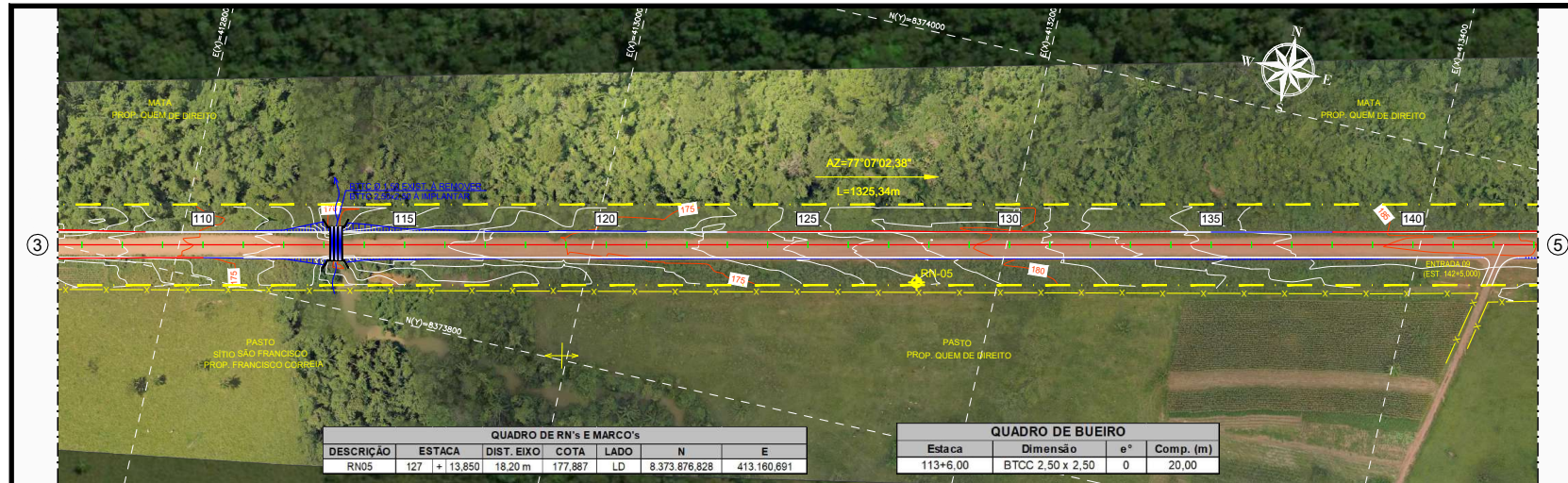
| ESTACA | TERRENO PROJETO | TERRENO | Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|--------|-----------------|---------|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--|---|-------------------------------------|---|---|------|
| 70 | 178,275 | 178,565 | | | | | | | EM PLANTA: FAIXA DE DOMÍNIO EM PERFIL: TERRENO NATURAL GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | PROMOTORES E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calçadão Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO | Folha n°: PG-04 Data: Escala: H= 1:2.000 V= 1:200 | |
| 71 | 179,151 | 179,243 | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 179,676 | 179,840 | | | | | | | | | | | | |
| 73 | 180,087 | 180,344 | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 180,291 | 180,757 | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 180,557 | 181,078 | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 181,207 | 181,444 | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 181,505 | 181,490 | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 181,646 | 181,444 | | | | | | | | | | | | |
| 79 | 181,494 | 181,306 | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 181,077 | 181,077 | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 180,973 | 180,745 | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 180,641 | 180,342 | | | | | | | | | | | | |
| 83 | 180,144 | 179,837 | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 179,659 | 179,241 | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 179,080 | 178,552 | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 178,363 | 177,772 | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 178,197 | 177,580 | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 178,090 | 177,271 | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 174,441 | 174,458 | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 174,004 | 173,016 | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 173,980 | 173,980 | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 174,764 | 174,764 | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 174,703 | 174,703 | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 174,200 | 174,832 | | | | | | | | | | | | |
| 95 | 174,395 | 174,395 | | | | | | | | | | | | |
| 96 | 175,151 | 174,533 | | | | | | | | | | | | |
| 97 | 175,602 | 175,061 | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 176,058 | 176,058 | | | | | | | | | | | | |
| 99 | 176,513 | 176,049 | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 176,968 | 176,445 | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 177,423 | 177,423 | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 177,818 | 177,114 | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 177,460 | 177,031 | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 177,243 | 176,213 | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 177,489 | 176,983 | | | | | | | | | | | | |
| 106 | 177,098 | 177,098 | | | | | | | | | | | | |

HASH: 4610360c023a5551009446980e442a8b555551453242020c0e41159455c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forwhee-pub/validar/MR2H-YWY-QZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/03/2025 - Jussiele em 07/03/2025 - F. T. B. 02 por AMANDA ARAUJO



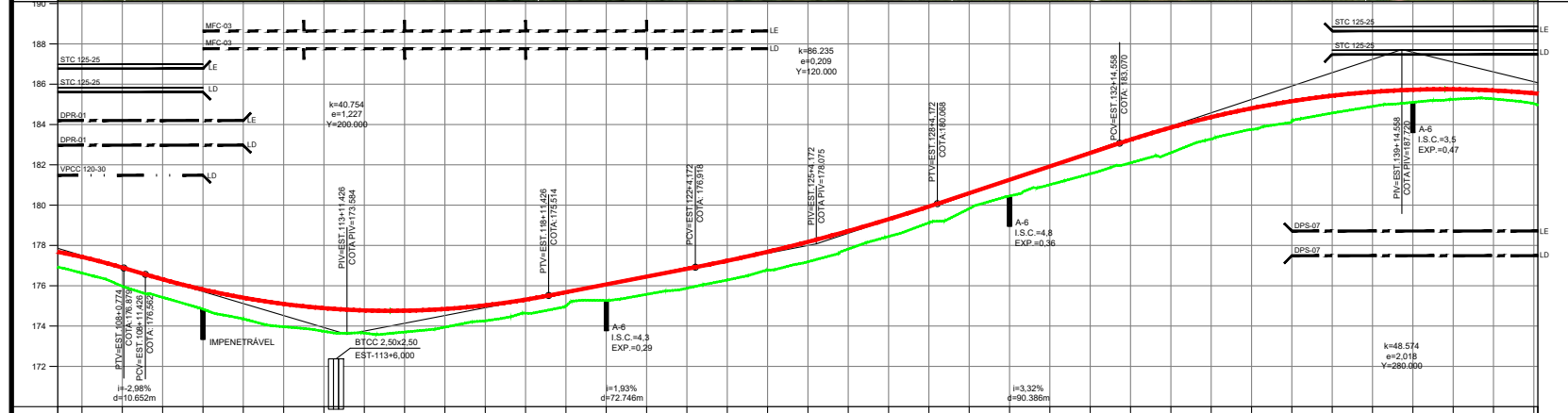
SINFRA-PRO-2025/13342





| QUADRO DE RN's E MARCO's | | | | | | |
|--------------------------|--------------|------------|---------|------|---------------|-------------|
| DESCRIÇÃO | ESTACA | DIST. EIXO | COTA | LADO | N | E |
| RN05 | 127 + 13,850 | 18,20 m | 177,887 | LD | 8.373.876,828 | 413.160,691 |

| QUADRO DE BUEIRO | | | |
|------------------|------------------|----|-----------|
| Estaca | Dimensão | e° | Comp. (m) |
| 113+6,00 | BTCC 2,50 x 2,50 | 0 | 20,00 |



| TERRENO | PROJETO | ESTACA |
|---------|---------|--------|
| 176,626 | 177,427 | 107 |
| 176,624 | 176,624 | 108 |
| 176,624 | 176,624 | 109 |
| 176,316 | 176,316 | 110 |
| 174,638 | 174,638 | 111 |
| 174,358 | 174,358 | 112 |
| 174,405 | 174,405 | 113 |
| 174,097 | 174,097 | 114 |
| 174,737 | 174,737 | 115 |
| 174,897 | 174,897 | 116 |
| 173,650 | 173,650 | 117 |
| 174,715 | 174,715 | 118 |
| 174,761 | 174,761 | 119 |
| 174,846 | 174,846 | 120 |
| 174,958 | 174,958 | 121 |
| 175,029 | 175,029 | 122 |
| 174,638 | 174,638 | 123 |
| 175,309 | 175,309 | 124 |
| 174,994 | 174,994 | 125 |
| 175,679 | 175,679 | 126 |
| 176,270 | 176,270 | 127 |
| 176,065 | 176,065 | 128 |
| 176,451 | 176,451 | 129 |
| 176,676 | 176,676 | 130 |
| 176,837 | 176,837 | 131 |
| 176,295 | 176,295 | 132 |
| 177,236 | 177,236 | 133 |
| 176,773 | 176,773 | 134 |
| 177,983 | 177,983 | 135 |
| 177,190 | 177,190 | 136 |
| 176,176 | 176,176 | 137 |
| 177,650 | 177,650 | 138 |
| 176,714 | 176,714 | 139 |
| 178,444 | 178,444 | 140 |
| 179,296 | 179,296 | 141 |
| 179,126 | 179,126 | 142 |
| 179,931 | 179,931 | 143 |
| 179,626 | 179,626 | 144 |
| 180,594 | 180,594 | 145 |
| 180,454 | 180,454 | 146 |
| 181,258 | 181,258 | 147 |
| 181,014 | 181,014 | 148 |
| 181,922 | 181,922 | 149 |
| 181,645 | 181,645 | 150 |
| 182,587 | 182,587 | 151 |
| 182,097 | 182,097 | 152 |
| 183,246 | 183,246 | 153 |
| 182,599 | 182,599 | 154 |
| 183,846 | 183,846 | 155 |
| 183,270 | 183,270 | 156 |
| 184,267 | 184,267 | 157 |
| 183,752 | 183,752 | 158 |
| 184,800 | 184,800 | 159 |
| 184,164 | 184,164 | 160 |
| 185,156 | 185,156 | 161 |
| 184,666 | 184,666 | 162 |
| 185,426 | 185,426 | 163 |
| 184,897 | 184,897 | 164 |
| 185,617 | 185,617 | 165 |
| 185,101 | 185,101 | 166 |
| 185,723 | 185,723 | 167 |
| 185,251 | 185,251 | 168 |
| 185,747 | 185,747 | 169 |
| 185,270 | 185,270 | 170 |
| 185,689 | 185,689 | 171 |
| 185,005 | 185,005 | 172 |
| 185,294 | 185,294 | 173 |

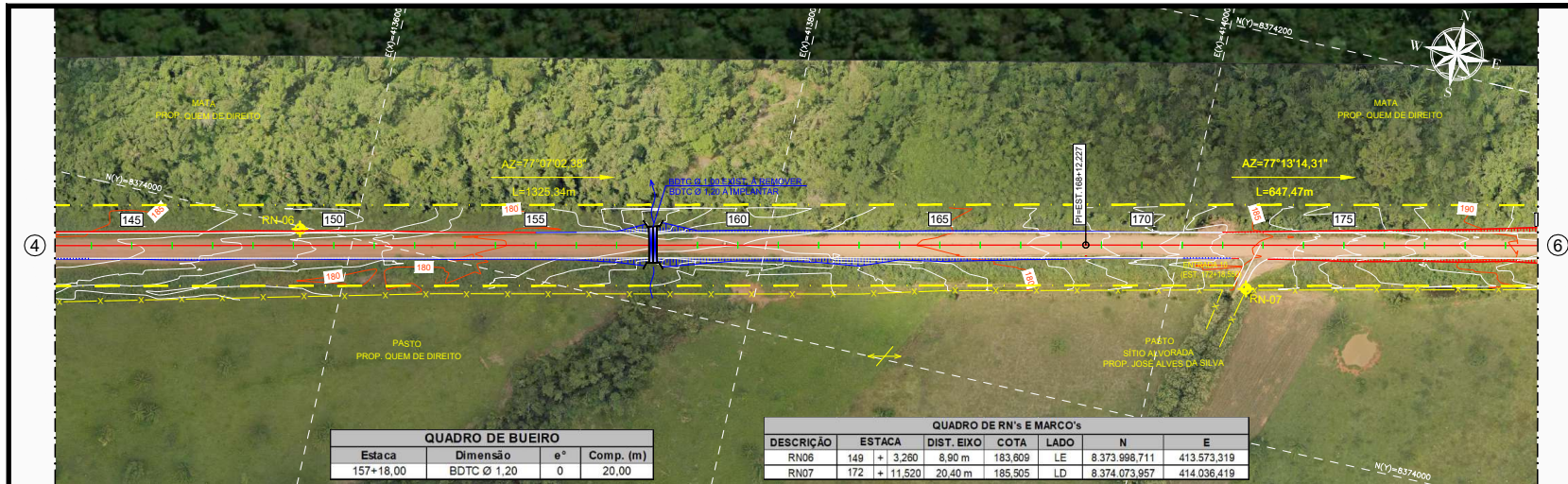
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nº.</th> <th>DATA</th> <th>APROVAÇÃO</th> <th>AUTORIA</th> <th>APROVAÇÃO</th> <th>DOCUMENTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> | Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <p>OBSERVAÇÕES:</p> <ul style="list-style-type: none"> EM PLANTA: FAIXA DE DOMÍNIO EM PERFIL: TERRENO NATURAL GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO | <p>Concessor:</p> <p>Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170</p> | <p>Elaboração:</p> <p>PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA</p> | <p>SINFRA</p> | <p>SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO</p> <p>Rodovia: MT-426</p> <p>Trecho: Entr. MT-339(Calçadão Tangará) - Entr. MT-170(A)</p> <p>Extensão: 7,08 km</p> <p>Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO</p> | <p>SUPR</p> <p>Folha nº: PG-05</p> <p>Data: -</p> <p>Escala: H= 1:2.000 V= 1:200</p> |
|---|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---------------|---|--|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

HASH: 4610360c0235a531009468980442818055851483242020c0e411594f5e - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/validar-pub/validarMRGH-YWVY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 às 09:10:02 por AMANDA ARAUJO



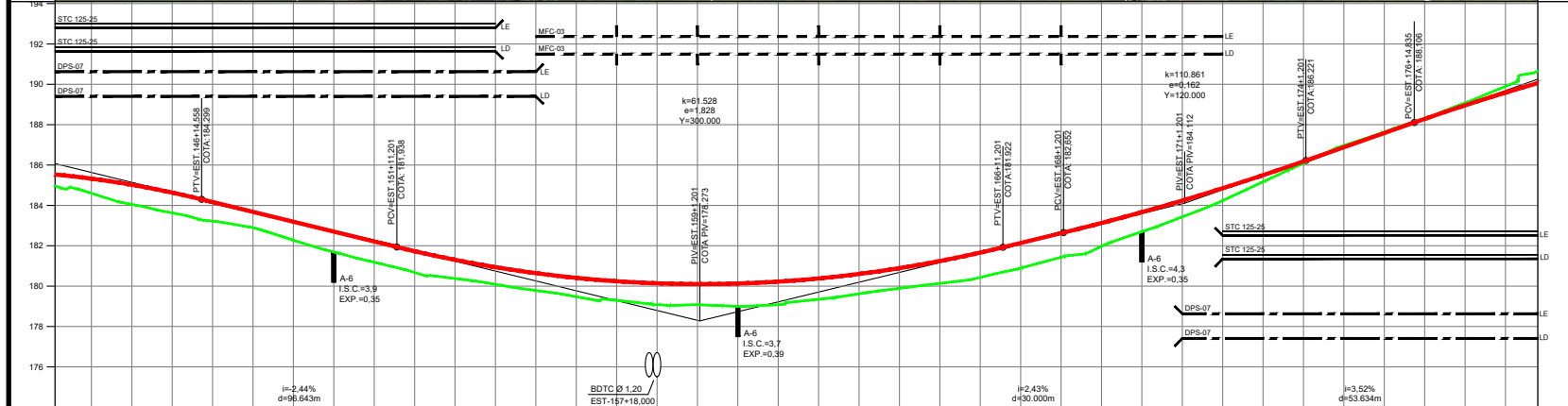
SINFRA-PRO-2025/13342





| QUADRO DE BUEIRO | | | |
|------------------|--------------|----|-----------|
| Estaca | Dimensão | e° | Comp. (m) |
| 157+18,00 | BDTCT Ø 1,20 | 0 | 20,00 |

| QUADRO DE RN's E MARCO's | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|------------|---------|------|---------------|-------------|--|
| DESCRIÇÃO | ESTACA | DIST. EIXO | COTA | LADO | N | E | |
| RN06 | 149 + 3,260 | 8,90 m | 183,609 | LE | 8.373.998,711 | 413.573,319 | |
| RN07 | 172 + 11,520 | 20,40 m | 185,505 | LD | 8.374.073,957 | 414.036,419 | |



| ESTACA | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| TERRENO PROJETO | 184,599 | 185,326 | 184,050 | 185,023 | 183,629 | 184,633 | 183,220 | 184,166 | 182,988 | 183,678 | 182,271 | 183,189 | 181,691 | 182,700 | 181,182 | 182,212 | 180,675 | 181,729 | 181,302 | 180,086 | 180,938 | 179,784 | 180,842 | 179,479 | 180,409 | 179,297 | 180,242 | 179,074 | 180,139 | 179,079 | 180,102 | 179,897 | 180,130 | 181,242 | 180,432 | 181,660 | 180,889 | 182,136 | 181,240 | 182,623 | 181,968 | 183,126 | 182,095 | 183,864 | 183,453 | 184,237 | 184,848 | 185,168 | 185,498 | 186,086 | 186,179 | 186,970 | 186,882 | 187,636 | 187,585 | 188,311 | 188,286 | 189,090 | 188,957 | 189,896 | 189,897 |

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--|
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> EM PLANTA: FAIXA DE DOMÍNIO EM PERFIL: TERRENO NATURAL GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO |

| | | | | |
|---|--|---------------|---|---|
| Concessionário: Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | Elaboração: CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calceário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO | SUPR Folha nº: PG-06 Data: Escala: H= 1:2.000 V= 1:200 |
|---|--|---------------|---|---|

HASH: 4610360c23a55310094689e0442818555851453242020b0c411594f5e3 - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/validar/pub/validar/MR2H-YWVY-QJZJ-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/03/2025 às 09:10:02 por AMANDA ARAUJO

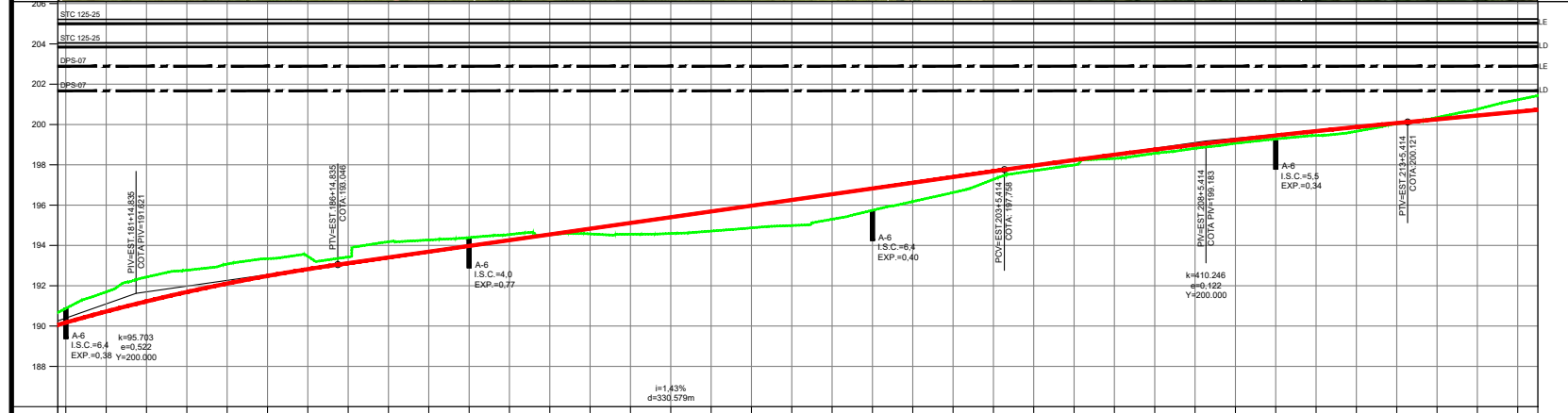


SINFRA/PRO-2025/13342





| QUADRO DE RN's E MARCO's | | | | | |
|--------------------------|--------|------------|---------|---------|---------------|
| DESCRIÇÃO | ESTACA | DIST. EIXO | COTA | LADO | N |
| RN08 | 201 | + 4,560 | 19,09 m | 198,052 | LD |
| | | | | | 8.374.202,619 |
| | | | | | 414.594,759 |



| ESTACA | TERRENO PROJETO | Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|--------|-----------------|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|---|------|
| 180 | 180,175 | | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | CONVEXA | | | |
| 181 | 180,694 | | | | | | | | | | | | |
| 182 | 180,721 | | | | | | | | | | | | |
| 183 | 181,225 | | | | | | | | | | | | |
| 184 | 181,697 | | | | | | | | | | | | |
| 185 | 182,074 | | | | | | | | | | | | |
| 186 | 182,108 | | | | | | | | | | | | |
| 187 | 183,343 | | | | | | | | | | | | |
| 188 | 182,486 | | | | | | | | | | | | |
| 189 | 183,456 | | | | | | | | | | | | |
| 190 | 182,823 | | | | | | | | | | | | |
| 191 | 183,428 | | | | | | | | | | | | |
| 192 | 183,120 | | | | | | | | | | | | |
| 193 | 184,181 | | | | | | | | | | | | |
| 194 | 183,405 | | | | | | | | | | | | |
| 195 | 184,270 | | | | | | | | | | | | |
| 196 | 183,690 | | | | | | | | | | | | |
| 197 | 184,327 | | | | | | | | | | | | |
| 198 | 183,975 | | | | | | | | | | | | |
| 199 | 184,539 | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 184,260 | | | | | | | | | | | | |
| 201 | 184,529 | | | | | | | | | | | | |
| 202 | 184,546 | | | | | | | | | | | | |
| 203 | 184,671 | | | | | | | | | | | | |
| 204 | 184,555 | | | | | | | | | | | | |
| 205 | 185,115 | | | | | | | | | | | | |
| 206 | 184,592 | | | | | | | | | | | | |
| 207 | 185,400 | | | | | | | | | | | | |
| 208 | 184,712 | | | | | | | | | | | | |
| 209 | 185,685 | | | | | | | | | | | | |
| 210 | 184,869 | | | | | | | | | | | | |
| 211 | 185,971 | | | | | | | | | | | | |
| 212 | 186,256 | | | | | | | | | | | | |
| 213 | 185,298 | | | | | | | | | | | | |
| 214 | 185,541 | | | | | | | | | | | | |
| 215 | 185,742 | | | | | | | | | | | | |
| 216 | 186,226 | | | | | | | | | | | | |

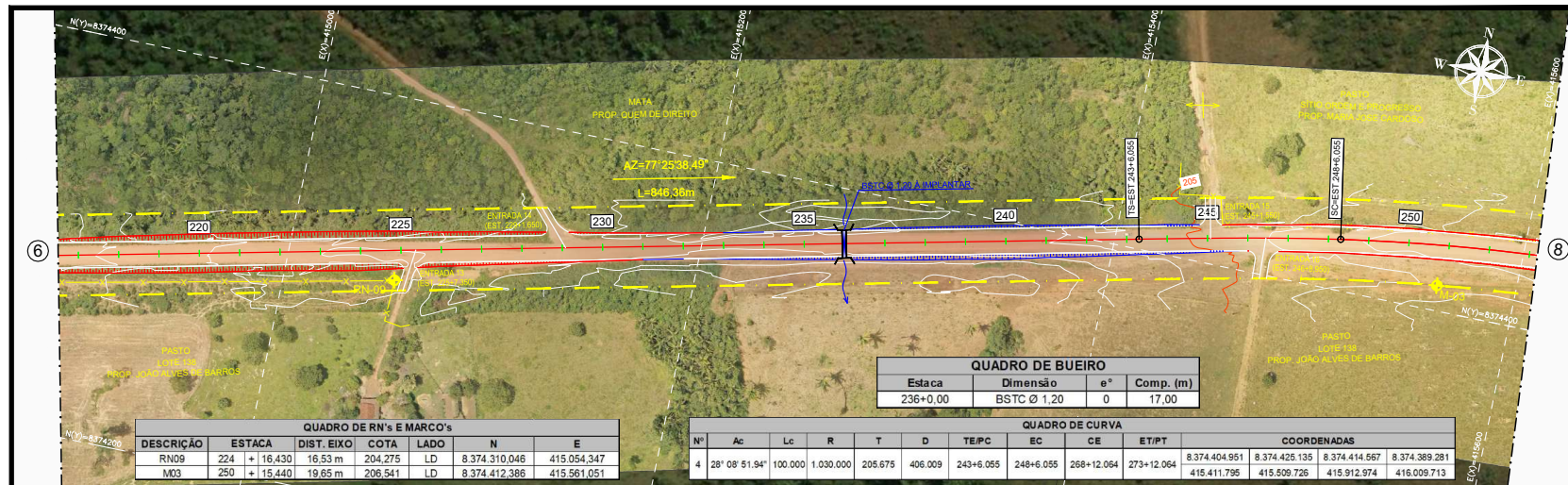
EM PLANTA: FAIXA DE DOMÍNIO (Yellow line)
 EM PERFIL: TERRENO NATURAL (Green line), GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO (Red line)

HASH: 4610360c23a5531009468980442a8b555551453242020c0e41159455c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forwbe/pub/validar/MR2H-YWY-QLZ-LJG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/03/2025 às 09:10:46. Assinado em 07/03/2025 às 09:10:46 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/13342

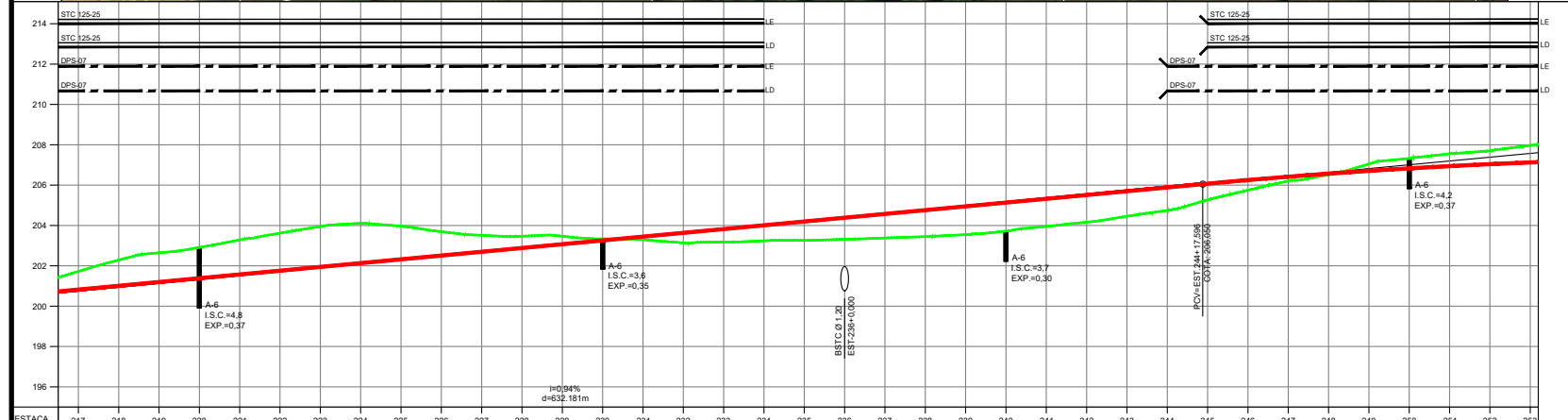




| QUADRO DE RN's E MARCO's | | | | | | | |
|--------------------------|--------|------------|---------|---------|----|---------------|-------------|
| DESCRIÇÃO | ESTACA | DIST. EIXO | COTA | LADO | N | E | |
| RN09 | 224 | + 16,430 | 16,53 m | 204,275 | LD | 8.374.310,046 | 415,054,347 |
| MO3 | 250 | + 15,440 | 19,65 m | 206,541 | LD | 8.374.412,386 | 415,561,051 |

| QUADRO DE BUEIRO | | | |
|------------------|-------------|----|-----------|
| Estaca | Dimensão | e° | Comp. (m) |
| 236+0.00 | BSTC Ø 1,20 | 0 | 17,00 |

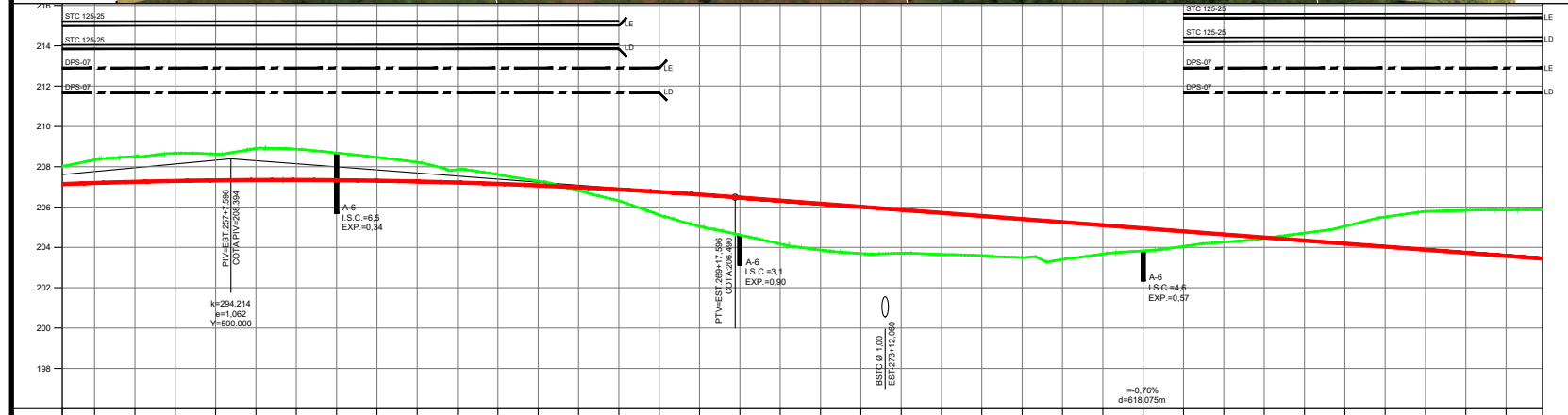
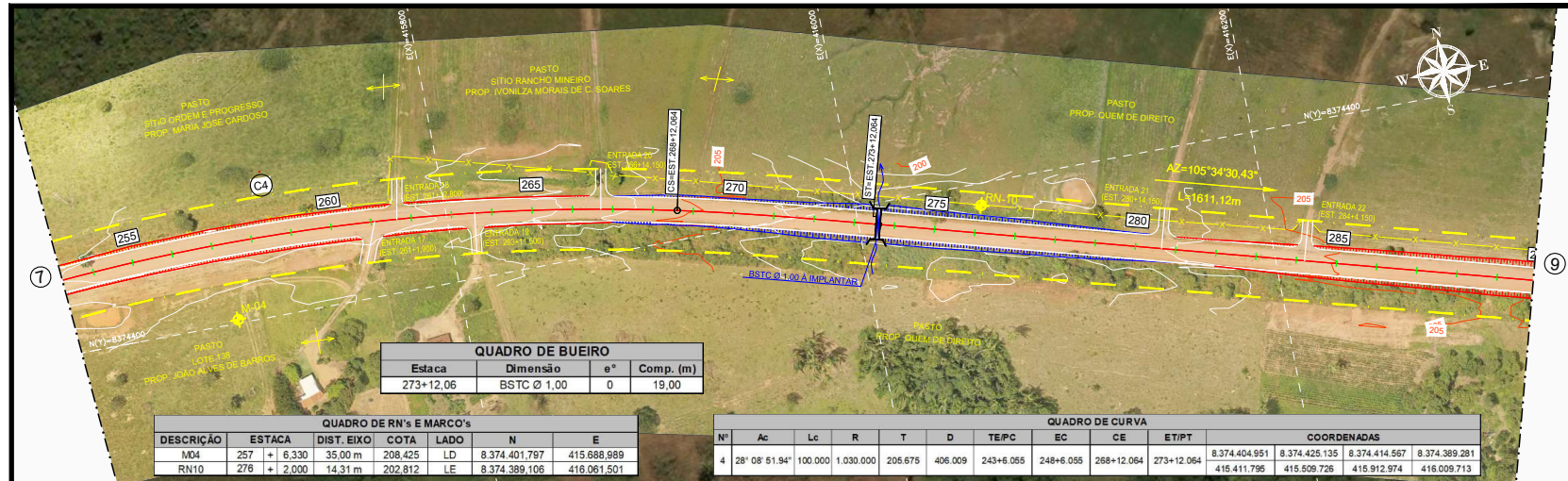
| QUADRO DE CURVA | | | | | | | | | | COORDENADAS | | |
|-----------------|----------------|---------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| Nº | Ac | Lc | R | T | D | TE/PC | EC | CE | ET/PT | | | |
| 4 | 28° 08' 51,94" | 100,000 | 1.030,000 | 205,675 | 406,009 | 243+6,055 | 248+6,055 | 268+12,064 | 273+12,064 | 8.374.404,951 | 8.374.425,135 | 8.374.414,567 |
| | | | | | | | | | | 415.411,795 | 415.509,726 | 415.912,974 |



| TERRENO PROJETO | | ESTACA | | | | | OBSERVAÇÕES: | | Concessor: | | Elaboração: | | SINFRA | | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | | SUPR | |
|-----------------|------|-----------|--|---------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------|---|--|-------------|--|-------------------|--|---|--|--------------------------------|--|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | EM PLANTA | EM PERFIL | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | CONVEXA | | Rodovia: MT-426 | | Trecho: Entr. MT-339(Calçadão Tangará) - Entr. MT-170(A) | | Folha n°: PG-08 | |
| | | | | | | | FAIXA DE DOMÍNIO | TERRENO NATURAL | | | | | Extensão: 7,08 km | | Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO | | Data: - | |
| | | | | | | | GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO | | | | | | | | | | Escala: H= 1:2.000 V= 1:200 | |



SINFRACAP20256980



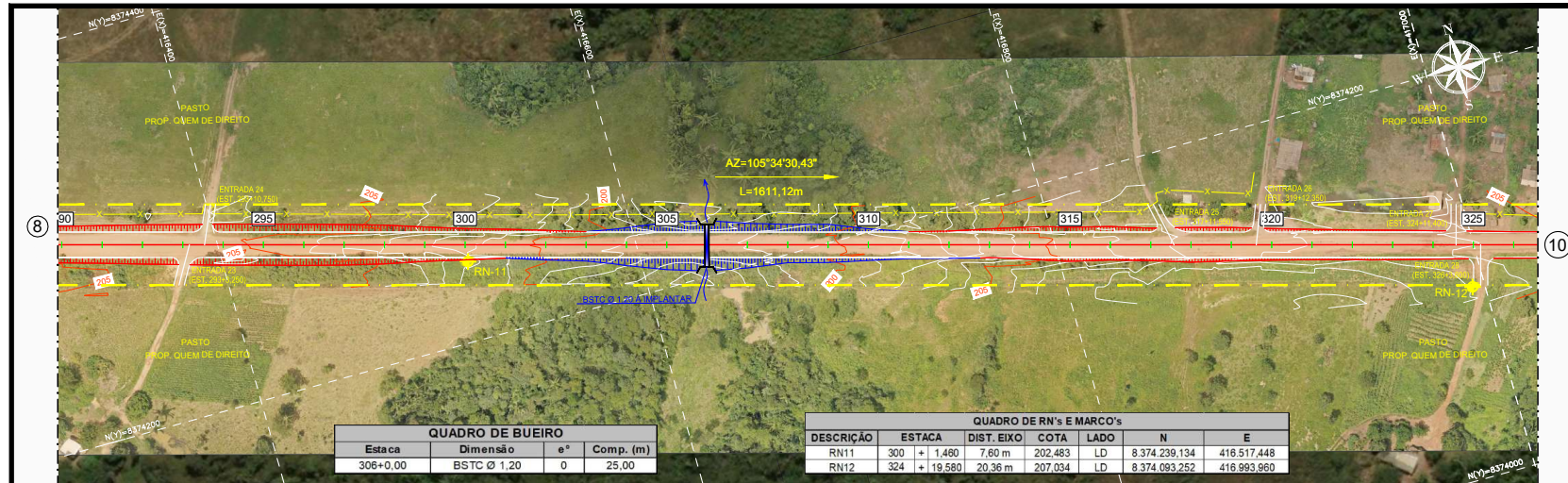
| TERRENO | PROJETO | Nº | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|---------|---------|----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--|---|-------------|--------|---|--|
| | | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> EM PLANTA: FAIXA DE DOMÍNIO EM PERFIL: TERRENO NATURAL GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO | Folha nº: PG-09 Data: Escala: H= 1:2.000 V= 1:200 |



HASH: 4610360c023a555100946890e442a8b55565143342c020c0de411594f5e - Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pub/validarMR2H-YVY-QLZ-LJBG>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 às 09:10:46 por AMANDA ARAUJO

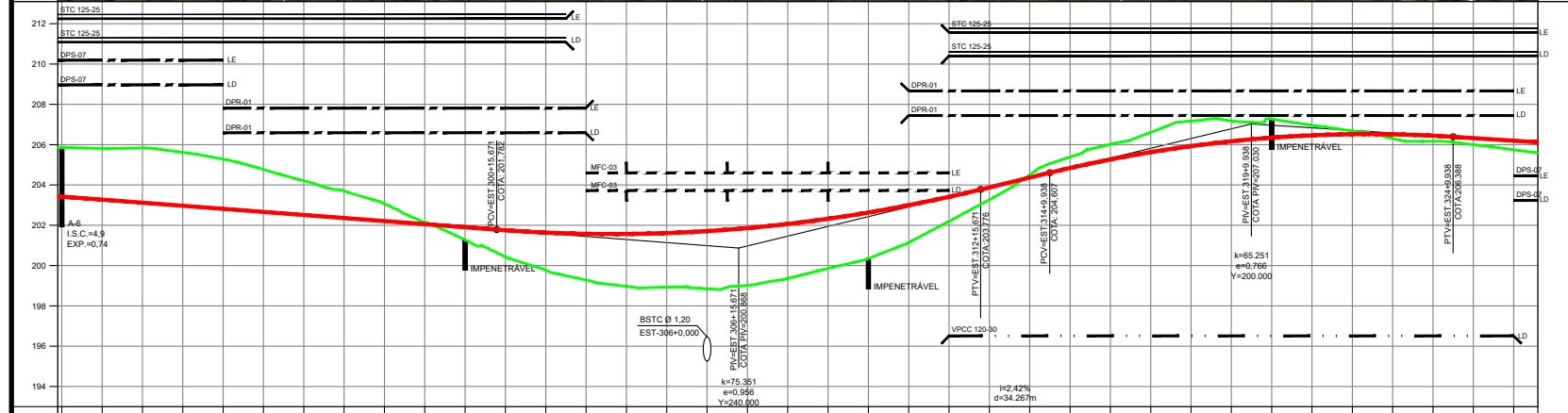


SINFRACAP202569880



| QUADRO DE BUEIRO | | | |
|------------------|-------------|----|-----------|
| Estaca | Dimensão | e° | Comp. (m) |
| 306+0.00 | BSTC Ø 1,20 | 0 | 25,00 |

| QUADRO DE RN'S E MARCO'S | | | | | | |
|--------------------------|--------------|------------|---------|------|---------------|-------------|
| DESCRIÇÃO | ESTACA | DIST. EIXO | COTA | LADO | N | E |
| RN11 | 300 + 1,480 | 7,60 m | 202,483 | LD | 8.374.239,134 | 416.517,448 |
| RN12 | 324 + 19,580 | 20,36 m | 207,034 | LD | 8.374.093,252 | 416.993,960 |



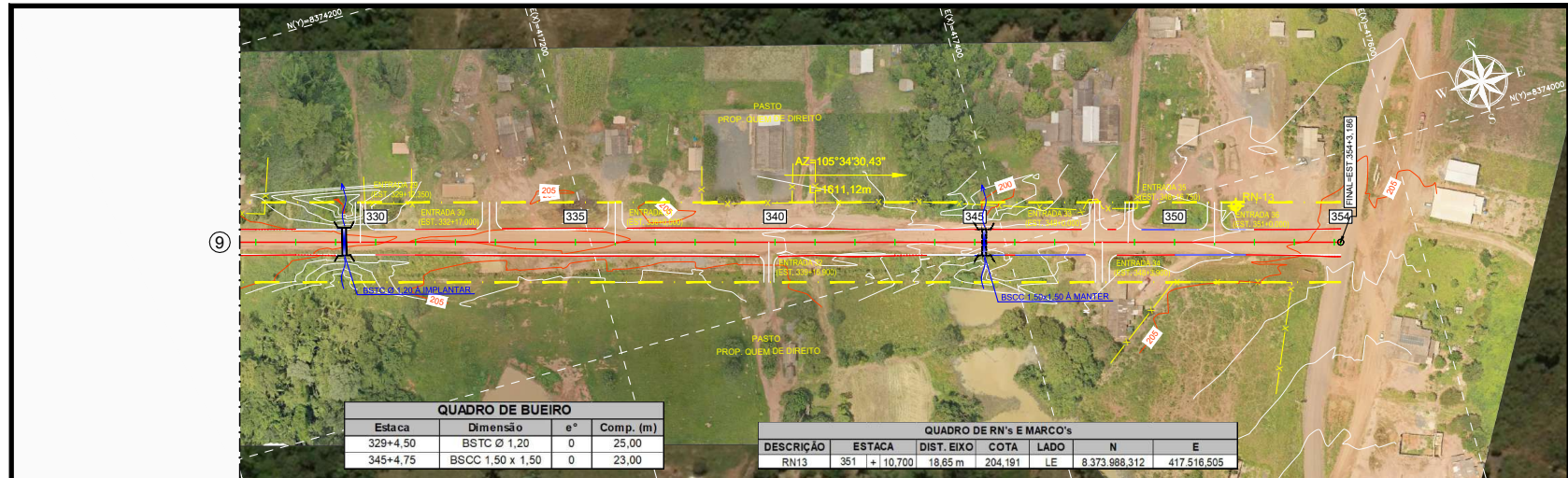
| TERRENO | PROJETO | ESTACA | Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concedor: | Elaborador: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|---------|---------|-----------|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--|---|--|---|---|------|
| A6 | U.S.C-4 | EXP=+0,74 | | | | | | | EM PLANTA FAIXA DE DOMÍNIO EM PERFIL TERRENO NATURAL GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calçadão Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO | Folha nº: PG-10 Data: Escala: H= 1:2.000 V= 1:200 | |

HASH: 4610360c0238a553100946890e442a8b055551463242020c0e41159458c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forwitee-pub/validar/MR2HFWYVY-QLZLJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jussiele em 07/08/2025 - F18102 por AMANDA ARAUJO



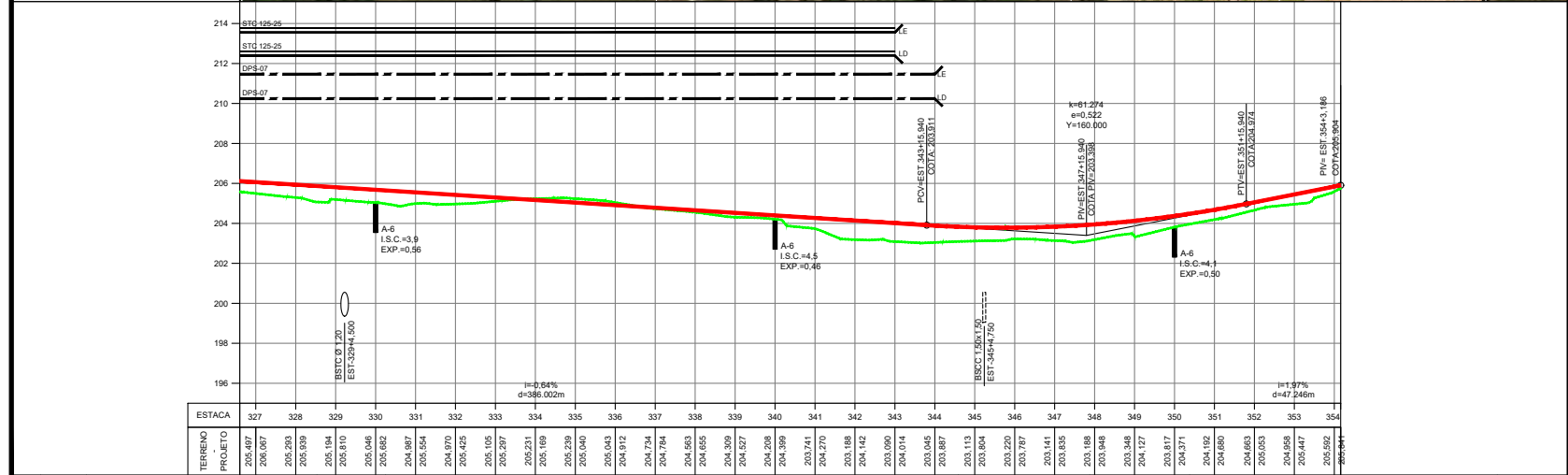
SINFRA/PRO-2025/13342





| QUADRO DE BUEIRO | | | |
|------------------|------------------|----|-----------|
| Estaca | Dimensão | e° | Comp. (m) |
| 329+4,50 | BSTC Ø 1,20 | 0 | 25,00 |
| 345+4,75 | BSSC 1,50 x 1,50 | 0 | 23,00 |

| QUADRO DE RN's E MARCO's | | | | | |
|--------------------------|--------------|------------|---------|------|-----------------------------|
| DESCRIÇÃO | ESTACA | DIST. EIXO | COTA | LADO | |
| RN13 | 351 + 10,700 | 18,65 m | 204,191 | LE | 8.373.988,312 / 417.516,505 |

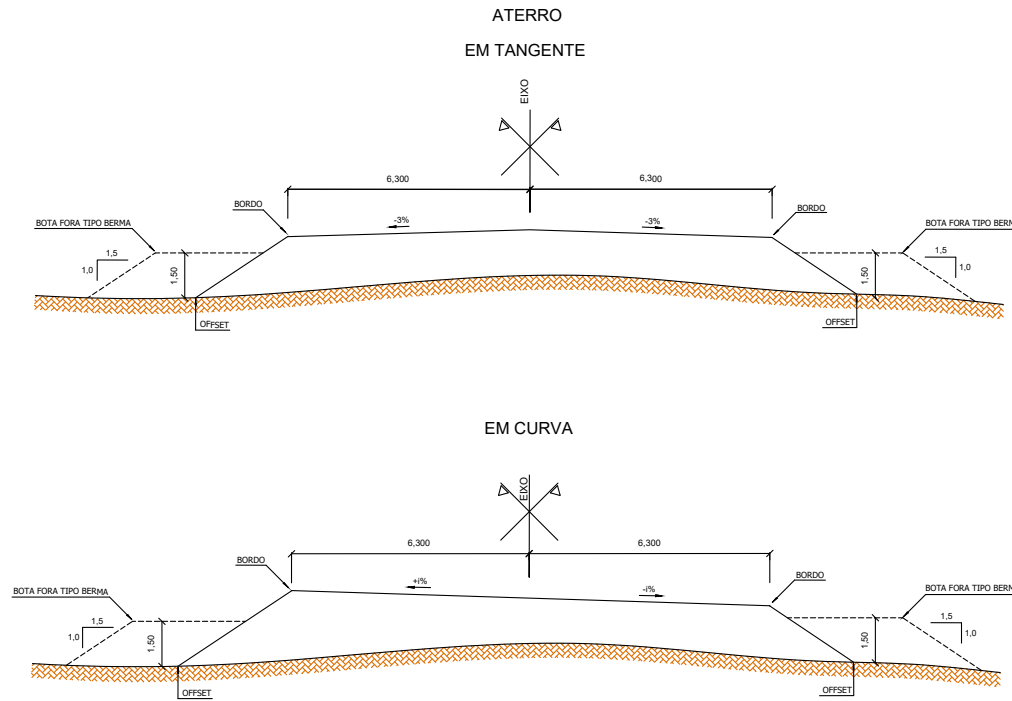


| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--|---|-------------------------------------|--------|--|--|
| | | | | | | EM PLANTA: FAIXA DE DOMÍNIO EM PERFIL: TERRENO NATURAL GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | PROMOTORES E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calceirão Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO | Folha nº: PG-11 Data: Escala: H= 1:2.000 V= 1:200 |



SINFRACAP202569880

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM



| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM | Folha nº: TR-01 Data: - Escala: 1:100 |

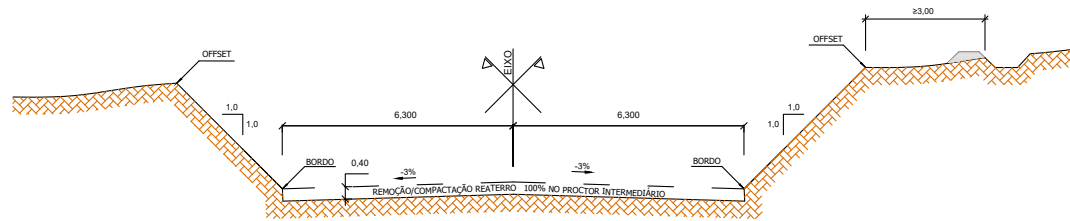
HAHSH: 46103080c235a5631090468980442a1805595145324202030c411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/f0w8ee-pub/validarMRZH-YWY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



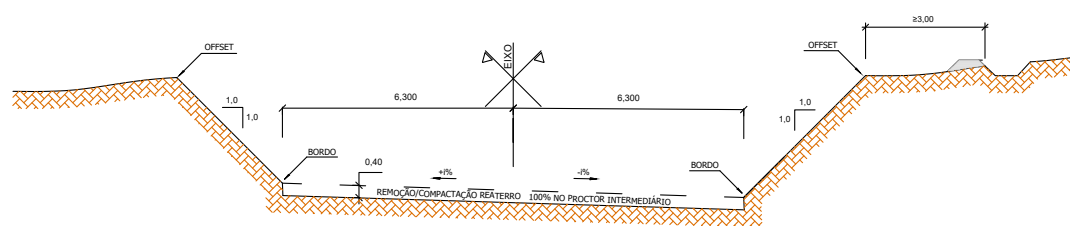
SINFRACAP202569880



SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

CORTE
EM TANGENTE

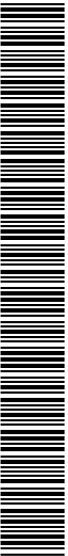


EM CURVA



| Nº | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|---|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM | Folha nº: TR-02 Data: - Escala: 1:100 |

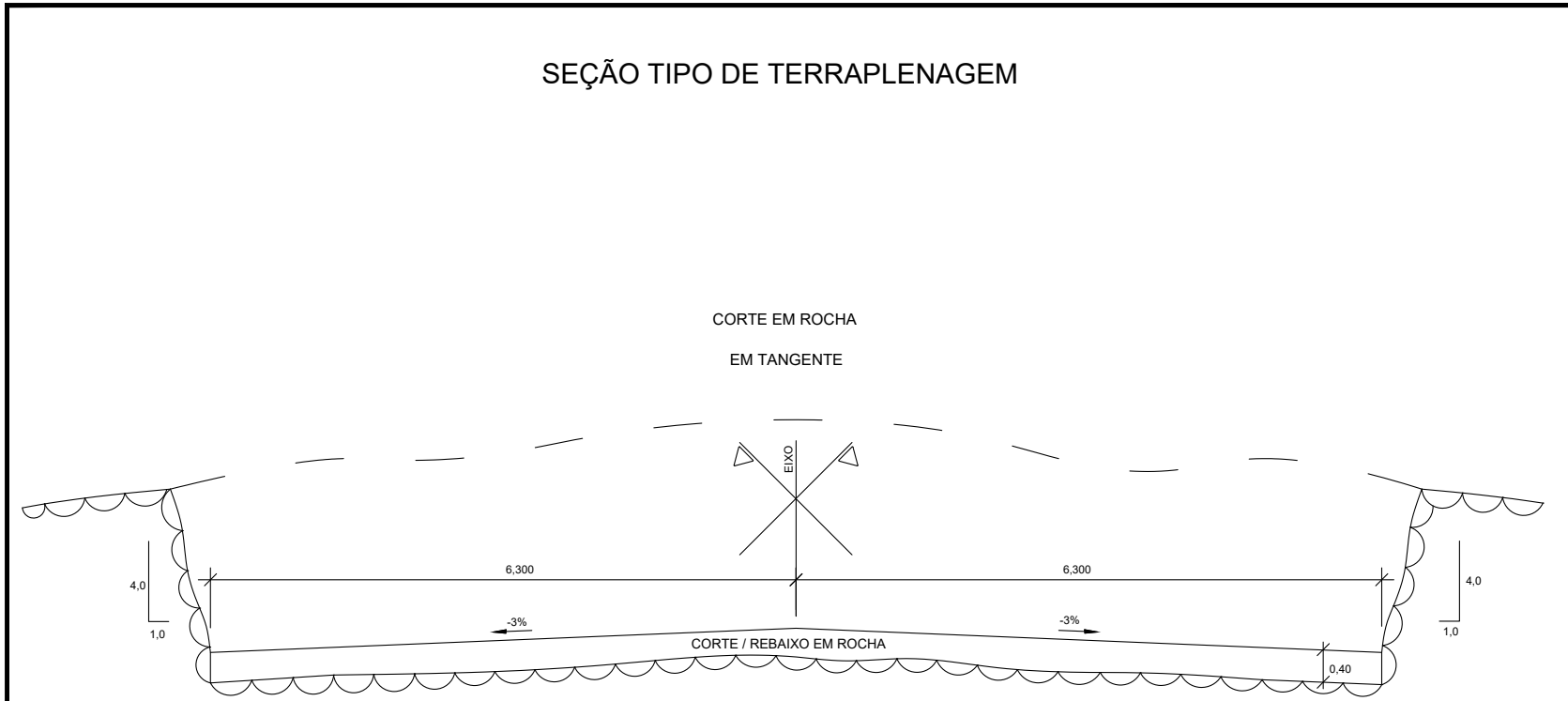
HASH: 46103080c238a5631009468980442a18b555851453242020b0c411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonee-pub/validar/MRZH-YWY-QLZL-LBG - Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jmado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO





SINFRACAP202569880



SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM



| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM | Folha nº: TR-03 Data: - Escala: 1:50 |

HAHSH: 461038b0c238a56310994f6989e442a18b55951453242020b0c411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/validarMRZH-YWVY-QLZL-LJBG - Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jureado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569880



| DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA DE ÁREAS COM ÁRVORES DIÂMETRO ATÉ 0,15 M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-----|--------|-----------------|--------------|---------|-------|------------|---|---------|-------|-------|-----|-----------------|--------------|---------|------------|------------|-------------|--|
| ESTACA | | | | COMPRIMENTO (m) | LARGURAS (m) | | | ÁREAS (m²) | OBSERVAÇÕES | ESTACA | | | | COMPRIMENTO (m) | LARGURAS (m) | | | ÁREAS (m²) | OBSERVAÇÕES | |
| INICIAL | FINAL | | | | ESQUERDA | DIREITA | TOTAL | | | INICIAL | FINAL | | | | ESQUERDA | DIREITA | TOTAL | | | |
| MT-426 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0,000 | 5 | 0,000 | 100,00 | 7,16 | 7,54 | 14,70 | 1.470,00 | | | 275 | 0,000 | 280 | 0,000 | 100,00 | 8,06 | 8,40 | 16,46 | 1.646,00 | |
| 5 | 0,000 | 10 | 0,000 | 100,00 | 7,23 | 7,16 | 14,39 | 1.439,00 | | | 280 | 0,000 | 285 | 0,000 | 100,00 | 7,06 | 7,10 | 14,16 | 1.416,00 | |
| 10 | 0,000 | 15 | 0,000 | 100,00 | 9,55 | 9,72 | 19,27 | 1.927,00 | | | 285 | 0,000 | 290 | 0,000 | 100,00 | 8,65 | 8,65 | 17,30 | 1.730,00 | |
| 15 | 0,000 | 17 | 17,832 | 57,83 | 9,66 | 10,09 | 19,75 | 1.142,18 | | | 290 | 0,000 | 295 | 0,000 | 100,00 | 9,85 | 9,64 | 19,49 | 1.949,00 | |
| 17 | 17,832 | 22 | 7,392 | 89,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ponte sobre o Rio Sepotuba | | 295 | 0,000 | 300 | 0,000 | 100,00 | 9,53 | 9,27 | 18,80 | 1.880,00 | |
| 22 | 7,392 | 25 | 0,000 | 52,61 | 7,48 | 7,88 | 15,36 | 806,06 | | | 300 | 0,000 | 305 | 0,000 | 100,00 | 8,18 | 8,72 | 16,90 | 1.690,00 | |
| 25 | 0,000 | 30 | 0,000 | 100,00 | 6,61 | 7,63 | 14,24 | 1.424,00 | | | 305 | 0,000 | 310 | 0,000 | 100,00 | 10,33 | 10,38 | 20,71 | 2.071,00 | |
| 30 | 0,000 | 35 | 0,000 | 100,00 | 7,49 | 7,44 | 14,92 | 1.492,00 | | | 310 | 0,000 | 315 | 0,000 | 100,00 | 7,79 | 7,15 | 14,94 | 1.494,00 | |
| 35 | 0,000 | 40 | 0,000 | 100,00 | 8,04 | 8,68 | 14,72 | 1.472,00 | | | 315 | 0,000 | 320 | 0,000 | 100,00 | 8,54 | 7,98 | 16,50 | 1.650,00 | |
| 40 | 0,000 | 45 | 0,000 | 100,00 | 7,37 | 6,80 | 14,17 | 1.417,00 | | | 320 | 0,000 | 325 | 0,000 | 100,00 | 7,36 | 7,29 | 14,65 | 1.465,00 | |
| 45 | 0,000 | 50 | 0,000 | 100,00 | 10,28 | 6,77 | 17,05 | 1.705,00 | | | 325 | 0,000 | 330 | 0,000 | 100,00 | 6,51 | 6,58 | 13,09 | 1.309,00 | |
| 50 | 0,000 | 55 | 0,000 | 100,00 | 7,26 | 6,70 | 13,96 | 1.396,00 | | | 330 | 0,000 | 335 | 0,000 | 100,00 | 6,69 | 6,62 | 13,31 | 1.331,00 | |
| 55 | 0,000 | 60 | 0,000 | 100,00 | 7,24 | 6,53 | 13,77 | 1.377,00 | | | 335 | 0,000 | 340 | 0,000 | 100,00 | 7,01 | 6,99 | 14,00 | 1.400,00 | |
| 60 | 0,000 | 65 | 0,000 | 100,00 | 7,25 | 7,07 | 14,32 | 1.432,00 | | | 340 | 0,000 | 345 | 0,000 | 100,00 | 6,55 | 6,84 | 13,39 | 1.339,00 | |
| 65 | 0,000 | 70 | 0,000 | 100,00 | 7,01 | 7,65 | 14,66 | 1.466,00 | | | 345 | 0,000 | 350 | 0,000 | 100,00 | 6,40 | 6,43 | 12,83 | 1.283,00 | |
| 70 | 0,000 | 75 | 0,000 | 100,00 | 7,38 | 8,12 | 15,50 | 1.550,00 | | | 350 | 0,000 | 354 | 3,186 | 83,19 | 6,48 | 6,68 | 13,16 | 1.094,73 | |
| 75 | 0,000 | 80 | 0,000 | 100,00 | 8,37 | 7,83 | 16,00 | 1.600,00 | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 0,000 | 85 | 0,000 | 100,00 | 8,49 | 8,59 | 17,08 | 1.708,00 | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 0,000 | 90 | 0,000 | 100,00 | 7,49 | 7,95 | 15,34 | 1.534,00 | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 0,000 | 95 | 0,000 | 100,00 | 8,75 | 7,47 | 14,22 | 1.422,00 | | | | | | | | | | | | |
| 95 | 0,000 | 100 | 0,000 | 100,00 | 6,94 | 6,85 | 13,79 | 1.379,00 | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 0,000 | 105 | 0,000 | 100,00 | 7,55 | 7,15 | 14,70 | 1.470,00 | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0,000 | 110 | 0,000 | 100,00 | 6,90 | 6,88 | 13,58 | 1.358,00 | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 0,000 | 115 | 0,000 | 100,00 | 8,37 | 7,52 | 15,89 | 1.589,00 | | | | | | | | | | | | |
| 115 | 0,000 | 120 | 0,000 | 100,00 | 6,98 | 6,81 | 13,79 | 1.379,00 | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 0,000 | 125 | 0,000 | 100,00 | 6,46 | 6,89 | 13,35 | 1.335,00 | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0,000 | 130 | 0,000 | 100,00 | 6,67 | 6,82 | 13,49 | 1.349,00 | | | | | | | | | | | | |
| 130 | 0,000 | 135 | 0,000 | 100,00 | 6,56 | 6,99 | 13,55 | 1.355,00 | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 0,000 | 140 | 0,000 | 100,00 | 6,38 | 7,03 | 13,41 | 1.341,00 | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 0,000 | 145 | 0,000 | 100,00 | 6,72 | 6,54 | 13,26 | 1.326,00 | | | | | | | | | | | | |
| 145 | 0,000 | 150 | 0,000 | 100,00 | 7,10 | 6,95 | 13,95 | 1.395,00 | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 0,000 | 155 | 0,000 | 100,00 | 6,77 | 6,88 | 13,65 | 1.365,00 | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 0,000 | 160 | 0,000 | 100,00 | 7,67 | 8,48 | 16,15 | 1.615,00 | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 0,000 | 165 | 0,000 | 100,00 | 7,16 | 8,30 | 15,48 | 1.548,00 | | | | | | | | | | | | |
| 165 | 0,000 | 170 | 0,000 | 100,00 | 6,87 | 7,16 | 14,03 | 1.403,00 | | | | | | | | | | | | |
| 170 | 0,000 | 175 | 0,000 | 100,00 | 6,72 | 6,89 | 13,61 | 1.361,00 | | | | | | | | | | | | |
| 175 | 0,000 | 180 | 0,000 | 100,00 | 7,97 | 8,16 | 16,13 | 1.613,00 | | | | | | | | | | | | |
| 180 | 0,000 | 185 | 0,000 | 100,00 | 9,11 | 9,61 | 18,72 | 1.872,00 | | | | | | | | | | | | |
| 185 | 0,000 | 190 | 0,000 | 100,00 | 9,06 | 9,56 | 18,62 | 1.862,00 | | | | | | | | | | | | |
| 190 | 0,000 | 195 | 0,000 | 100,00 | 7,08 | 7,45 | 14,53 | 1.453,00 | | | | | | | | | | | | |
| 195 | 0,000 | 200 | 0,000 | 100,00 | 7,02 | 6,59 | 13,61 | 1.361,00 | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 0,000 | 205 | 0,000 | 100,00 | 8,82 | 7,20 | 14,02 | 1.402,00 | | | | | | | | | | | | |
| 205 | 0,000 | 210 | 0,000 | 100,00 | 7,02 | 7,63 | 14,65 | 1.465,00 | | | | | | | | | | | | |
| 210 | 0,000 | 215 | 0,000 | 100,00 | 6,84 | 7,26 | 14,10 | 1.410,00 | | | | | | | | | | | | |
| 215 | 0,000 | 220 | 0,000 | 100,00 | 8,50 | 8,84 | 17,34 | 1.734,00 | | | | | | | | | | | | |
| 220 | 0,000 | 225 | 0,000 | 100,00 | 9,69 | 9,38 | 19,07 | 1.907,00 | | | | | | | | | | | | |
| 225 | 0,000 | 230 | 0,000 | 100,00 | 8,29 | 7,80 | 16,09 | 1.609,00 | | | | | | | | | | | | |
| 230 | 0,000 | 235 | 0,000 | 100,00 | 6,65 | 6,89 | 13,54 | 1.354,00 | | | | | | | | | | | | |
| 235 | 0,000 | 240 | 0,000 | 100,00 | 7,42 | 8,39 | 15,81 | 1.581,00 | | | | | | | | | | | | |
| 240 | 0,000 | 245 | 0,000 | 100,00 | 7,23 | 7,97 | 15,20 | 1.520,00 | | | | | | | | | | | | |
| 245 | 0,000 | 250 | 0,000 | 100,00 | 6,87 | 6,78 | 13,65 | 1.365,00 | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 0,000 | 255 | 0,000 | 100,00 | 7,37 | 7,35 | 14,72 | 1.472,00 | | | | | | | | | | | | |
| 255 | 0,000 | 260 | 0,000 | 100,00 | 8,03 | 7,88 | 15,91 | 1.591,00 | | | | | | | | | | | | |
| 260 | 0,000 | 265 | 0,000 | 100,00 | 7,36 | 7,51 | 14,87 | 1.487,00 | | | | | | | | | | | | |
| 265 | 0,000 | 270 | 0,000 | 100,00 | 7,00 | 7,14 | 14,14 | 1.414,00 | | | | | | | | | | | | |
| 270 | 0,000 | 275 | 0,000 | 100,00 | 8,59 | 8,94 | 17,53 | 1.753,00 | | | | | | | | | | | | |
| SUBTOTAL DE DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA (1) | | | | | | | | 81.572,24 | SUBTOTAL DE DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA (2) | | | | | | | | 24.747,73 | | | |
| TOTAL GERAL DE DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA (1+2) | | | | | | | | | | | | | | | | | 106.319,97 | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|---|-----------|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 | Folha nº: |
| | | | | | | | | | | Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) | Data: |
| | | | | | | | | | | Extensão: 7,08 km | |
| | | | | | | | | | | Assunto: NOTAS DE SERVIÇO DE LIMPEZA DE FAIXA DE DOMÍNIO | Escala: |



HASH: 46103602d32b5b53100946898e4425a183555651453242520c80e41159453e - Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissoscepsag.mt.gov.br/validar/pub/validarMR2H-YWY-Y-GZL-LJG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junho em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PROJ-2025/13342



| DESTOCAMENTO DE ÁRVORES | | | | |
|-------------------------|-------------------------------------|------------|------------------------------------|------------|
| ESTACA | ÁRVORE C/ DIÂMETRO DE 0,15M A 0,30M | | ÁRVORE C/ DIÂMETRO MAIOR QUE 0,30M | |
| | QUANTIDADES | | QUANTIDADES | |
| | LE | LD | LE | LD |
| 1 | | | | |
| 17,85 | 57 | 54 | 24 | 27 |
| 22,40 | | | | |
| 40 | 60 | 56 | 25 | 28 |
| 43 | | | | |
| 51 | 27 | 13 | 11 | 7 |
| 60 | | | | |
| 117 | 97 | 91 | 20 | 23 |
| 155 | | | | |
| 169 | 24 | 22 | 10 | 11 |
| 175 | | | | |
| 194 | 19 | 18 | 8 | 9 |
| 215 | | | | |
| 231 | 16 | 15 | 7 | 8 |
| 246 | | | | |
| 266 | 7 | | 2 | |
| 270 | | | | |
| 324 | 55 | 52 | 23 | 26 |
| | | | | |
| | | | | |
| SUBTOTAL | 362 | 321 | 130 | 139 |
| TOTAL | 683 | | 269 | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|----------|------------|------------|--------------|---|---|---|--|--|
| Nº: | DATA: | APROVAÇÃO: | AUTORIA: | APROVAÇÃO: | DOCUMENTO: | OBSERVAÇÕES: | Concessor: Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | Elaboração:  PROJETOS & SERVIÇOS DE ENGENHARIA | SINFRA  | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTAS DE SERVIÇO DE LIMPEZA DE FAIXA DE DOMÍNIO | SUPR Folha n°: TR-05 Data: - Escala: - |
|-----|-------|------------|----------|------------|------------|--------------|---|---|---|--|--|

HASH: 46103080c235b5631090469890442a18b555951453242020b0c411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/validarMRZHYWY-QLZL-LJBG - Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569880



| DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|----------------|-------|-----------|-------|-----------|------------------|----------------------|-----------|-----------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------|--------------|------|------------|------------|------|----|-------|-----------------------|--------|
| ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO | | | | | | | | | | | DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO | | | | | | | | | | | | | |
| LOCALIZAÇÃO | | | | ESCAVAÇÃO | | | LADO | VOLUME ESCAVADO (m³) | | | | VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³) | VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³) | DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km) | LOCALIZAÇÃO | | | | UTILIZAÇÃO | | | | | |
| EST. INICIAL | EST. FINAL | DIST. EIXO "a" | | TIPO | Nº | 1ª CATEG. | | 2ª CATEG. | 3ª CATEG. | TOTAL | EST. INICIAL | | | | EST. FINAL | EST. INICIAL | | EST. FINAL | | TIPO | Nº | | | |
| EST. | FRAÇ. | EST. | FRAÇ. | | | | (m) | | | | EST. | FRAÇ. | EST. | FRAÇ. | EST. | FRAÇ. | EST. | FRAÇ. | EST. | | | FRAÇ. | | |
| 22 | + | 7,39 | 43 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-01 | | 1.025,698 | | | 1.025,698 | 820,559 | 820,559 | 0,574 | 0 | + | 0,00 | 8 | + | 0,00 | ATERRO (PI) | AA-00 |
| 66 | + | 0,00 | 77 | + | 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-02 | | 364,610 | | | 364,610 | 291,688 | 1.112,247 | 1,390 | 0 | + | 0,00 | 4 | + | 0,00 | ATERRO (PN) | A-00 |
| 66 | + | 0,00 | 77 | + | 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-02 | | 3,240 | | | 3,240 | 2,592 | 1.114,839 | 1,281 | 7 | + | 1,20 | 8 | + | 0,00 | ATERRO (PN) | A-01 |
| 23 | + | 0,00 | 42 | + | 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-01 | | 31,644 | | | 31,644 | 25,315 | 1.140,154 | 0,501 | 7 | + | 1,20 | 8 | + | 0,00 | ATERRO (PN) | A-01 |
| 77 | + | 0,00 | 91 | + | 0,00 | - | CORTE SEGUNDA | CS-1 | | | 686,943 | | 686,943 | 597,341 | 1.737,495 | 1,435 | 8 | + | 0,00 | 16 | + | 10,85 | ATERRO (PN) | A-02 |
| 77 | + | 0,00 | 91 | + | 0,00 | - | CORTE TERCEIRA | CT-1 | | | | 1.328,551 | 1.328,551 | 1.476,168 | 3.213,663 | 1,435 | 8 | + | 0,00 | 16 | + | 10,85 | ATERRO (PN) | A-02 |
| 49 | + | 0,00 | 53 | + | 0,00 | - | REBAIXO TERCEIRA | RT-01 | | | 211,779 | | 211,779 | 235,310 | 3.448,973 | 0,775 | 8 | + | 0,00 | 16 | + | 10,85 | ATERRO (PN) | A-02 |
| 48 | + | 0,00 | 54 | + | 0,00 | - | CORTE TERCEIRA | CT-0 | | | 86,720 | | 86,720 | 96,356 | 3.545,329 | 0,775 | 8 | + | 0,00 | 16 | + | 10,85 | ATERRO (PN) | A-02 |
| 48 | + | 0,00 | 54 | + | 0,00 | - | CORTE SEGUNDA | CS-0 | | | 21,680 | | 21,680 | 18,852 | 3.564,181 | 0,775 | 8 | + | 0,00 | 16 | + | 10,85 | ATERRO (PN) | A-02 |
| 22 | + | 7,39 | 43 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-01 | | 1.717,651 | | | 1.717,651 | 1.374,121 | 4.938,302 | 0,408 | 8 | + | 0,00 | 16 | + | 10,85 | ATERRO (PI) | AA-01 |
| 23 | + | 0,00 | 42 | + | 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-01 | | 1.857,151 | | | 1.857,151 | 1.485,720 | 6.424,022 | 0,405 | 8 | + | 0,00 | 16 | + | 10,85 | ATERRO (PN) | A-02 |
| 17 | + | 8,85 | 17 | + | 17,83 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-00 | | 12,155 | | | 12,155 | 9,724 | 6.433,746 | 0,108 | 8 | + | 0,00 | 16 | + | 10,85 | ATERRO (PI) | AA-01 |
| 49 | + | 0,00 | 53 | + | 0,00 | - | REBAIXO TERCEIRA | RT-01 | | | | 191,421 | 191,421 | 212,690 | 6.646,436 | 0,687 | 16 | + | 10,85 | 17 | + | 17,83 | ATERRO (PN) | A-03 |
| 22 | + | 7,39 | 43 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-01 | | 273,243 | | | 273,243 | 218,595 | 6.865,031 | 0,320 | 16 | + | 10,85 | 17 | + | 17,83 | ATERRO (PI) | AA-02 |
| 23 | + | 0,00 | 42 | + | 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-01 | | 26,406 | | | 26,406 | 21,125 | 6.886,156 | 0,204 | 22 | + | 7,39 | 23 | + | 0,00 | ATERRO (PN) | A-04 |
| 22 | + | 7,39 | 43 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-01 | | 78,883 | | | 78,883 | 63,106 | 6.948,262 | 0,226 | 22 | + | 7,39 | 23 | + | 12,59 | ATERRO (PI) | AA-03 |
| 22 | + | 7,39 | 43 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-01 | | 1.484,600 | | | 1.484,600 | 1.187,680 | 8.136,942 | 0,301 | 23 | + | 0,00 | 42 | + | 0,00 | REATERRO REBAIXO (PI) | RRB-01 |
| 65 | + | 0,00 | 77 | + | 19,96 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-02 | | 909,400 | | | 909,400 | 727,520 | 8.864,462 | 0,780 | 23 | + | 0,00 | 42 | + | 0,00 | REATERRO REBAIXO (PI) | RRB-01 |
| 171 | + | 0,00 | 195 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-04 | | 1.639,302 | | | 1.639,302 | 1.311,442 | 10.175,904 | 2,731 | 34 | + | 1,09 | 59 | + | 0,00 | ATERRO (PI) | AA-04 |
| 65 | + | 0,00 | 77 | + | 19,96 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-02 | | 321,302 | | | 321,302 | 257,041 | 10.432,945 | 0,501 | 34 | + | 1,09 | 59 | + | 0,00 | ATERRO (PI) | AA-04 |
| 66 | + | 0,00 | 77 | + | 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-02 | | 44,575 | | | 44,575 | 35,660 | 10.468,605 | 0,530 | 44 | + | 0,00 | 46 | + | 0,00 | ATERRO (PN) | A-05 |
| 77 | + | 0,00 | 91 | + | 0,00 | - | CORTE TERCEIRA | CT-1 | | | | 194,400 | 194,400 | 216,000 | 10.684,605 | 0,700 | 48 | + | 0,00 | 50 | + | 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB01 |
| 60 | + | 0,00 | 65 | + | 0,00 | - | CORTE REMOÇÃO | CRM-01 | | 480,000 | | | 480,000 | 384,000 | 11.068,605 | 0,270 | 48 | + | 0,00 | 50 | + | 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB01 |
| 171 | + | 0,00 | 195 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-04 | | 1.161,912 | | | 1.161,912 | 929,530 | 11.998,135 | 2,370 | 59 | + | 0,00 | 70 | + | 0,00 | ATERRO (PI) | AA-05 |
| 66 | + | 0,00 | 77 | + | 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-02 | | 600,000 | | | 600,000 | 480,000 | 12.478,135 | 0,180 | 60 | + | 0,00 | 65 | + | 0,00 | REATERRO REMOÇÃO | RRM-01 |
| 66 | + | 0,00 | 77 | + | 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-02 | | 96,375 | | | 96,375 | 77,100 | 12.555,235 | 0,140 | 63 | + | 0,00 | 66 | + | 0,00 | ATERRO (PN) | A-06 |
| 137 | + | 0,00 | 155 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-03 | | 375,150 | | | 375,150 | 300,120 | 12.855,355 | 1,490 | 66 | + | 0,00 | 77 | + | 0,00 | REATERRO REBAIXO (PI) | RRB-02 |
| 171 | + | 0,00 | 195 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-04 | | 1.010,850 | | | 1.010,850 | 808,880 | 13.864,035 | 2,230 | 66 | + | 0,00 | 77 | + | 0,00 | REATERRO REBAIXO (PI) | RRB-02 |
| 195 | + | 0,00 | 219 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-05 | | 111,800 | | | 111,800 | 89,440 | 13.753,475 | 2,640 | 73 | + | 0,00 | 77 | + | 0,00 | ATERRO (PI) | AA-06 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|---|--|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA | Folha nº: TR-06 Data: Escala: |

HASH: 461036b0c2f3b5651009469896442818055551453242020b0c41159456c - Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/fontes-pub/validarMRZH-YWYV-QZLZ-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



| DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|-------------------|-----------|----|------------------|----------------------|-----------|-----------|---------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------|------------|------------|---------|-----|---------|-----------------------|--------|
| ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO | | | | | | | | | | | DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO | | | | | | | | | |
| LOCALIZAÇÃO | | | ESCAVAÇÃO | | LADO | VOLUME ESCAVADO (m³) | | | | VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³) | VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³) | DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km) | LOCALIZAÇÃO | | UTILIZAÇÃO | | | | | |
| EST. INICIAL | EST. FINAL | DIST. BXO "a" (m) | TIPO | Nº | | 1ª CATEG. | 2ª CATEG. | 3ª CATEG. | TOTAL | | | | EST. INICIAL | EST. FINAL | TIPO | Nº | | | | |
| EST. | FRAÇ. | EST. | FRAÇ. | | | | | | | | | EST. | FRAÇ. | EST. | FRAÇ. | TIPO | Nº | | | |
| 219 | + 0,00 | 234 | + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-06 | | 1.142,772 | | | 1.142,772 | 914,217 | 14.667,692 | 2,630 | 87 | + 0,00 | 103 | + 0,00 | ATERRO (PI) | AA-07 |
| 219 | + 0,00 | 234 | + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-06 | | 1.815,934 | | | 1.815,934 | 1.452,747 | 16.120,439 | 2,208 | 104 | + 0,00 | 128 | + 4,17 | ATERRO (PI) | AA-08 |
| 138 | + 0,00 | 154 | + 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-03 | | 415,977 | | | 415,977 | 332,782 | 16.453,221 | 0,654 | 112 | + 0,00 | 114 | + 12,78 | ATERRO (PN) | A-07 |
| 77 | + 0,00 | 91 | + 0,00 | - | CORTE TERCEIRA | CT-1 | | | | 219,333 | 219,333 | 243,704 | 16.696,925 | 0,630 | 112 | + 10,00 | 117 | + 10,00 | REATERRO REMOÇÃO | RRM-02 |
| 97 | + 6,88 | 111 | + 0,00 | - | CORTE SEGUNDA | CS-2 | | | 133,741 | | 133,741 | 116,296 | 16.813,221 | 0,227 | 112 | + 10,00 | 117 | + 10,00 | REATERRO REMOÇÃO | RRM-02 |
| 96 | + 0,00 | 110 | + 0,00 | - | REBAIXO TERCEIRA | RT-03 | | | | 1.209,600 | 1.209,600 | 1.344,000 | 18.157,221 | 0,330 | 116 | + 0,00 | 125 | + 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB02 |
| 77 | + 0,00 | 91 | + 0,00 | - | CORTE TERCEIRA | CT-1 | | | | 1.005,486 | 1.005,486 | 1.117,207 | 19.274,428 | 0,730 | 116 | + 0,00 | 125 | + 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB03 |
| 112 | + 10,00 | 117 | + 10,00 | - | CORTE REMOÇÃO | CRM-02 | | 380,000 | | | 380,000 | 288,000 | 19.562,428 | 0,140 | 116 | + 0,00 | 125 | + 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB02 |
| 78 | + 0,00 | 90 | + 0,00 | - | REBAIXO TERCEIRA | RT-02 | | | | 320,050 | 320,050 | 355,611 | 19.918,039 | 0,730 | 116 | + 0,00 | 125 | + 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB02 |
| 97 | + 6,88 | 111 | + 0,00 | - | CORTE TERCEIRA | CT-2 | | | | 534,964 | 534,964 | 594,404 | 20.512,443 | 0,327 | 116 | + 0,00 | 125 | + 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB03 |
| 78 | + 0,00 | 90 | + 0,00 | - | REBAIXO TERCEIRA | RT-02 | | | | 889,550 | 889,550 | 988,389 | 21.500,832 | 0,730 | 116 | + 0,00 | 125 | + 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB03 |
| 219 | + 0,00 | 234 | + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-06 | | 1.777,638 | | | 1.777,638 | 1.422,111 | 22.922,943 | 1,722 | 128 | + 4,17 | 153 | + 0,00 | ATERRO (PI) | AA-09 |
| 171 | + 0,00 | 195 | + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-04 | | 1.773,033 | | | 1.773,033 | 1.418,428 | 24.341,369 | 0,740 | 138 | + 0,00 | 154 | + 0,00 | REATERRO REBAIXO (PI) | RRB-03 |
| 195 | + 0,00 | 219 | + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-05 | | 242,967 | | | 242,967 | 194,374 | 24.535,743 | 1,220 | 138 | + 0,00 | 154 | + 0,00 | REATERRO REBAIXO (PI) | RRB-03 |
| 195 | + 0,00 | 219 | + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-05 | | 183,551 | | | 183,551 | 146,841 | 24.682,584 | 0,880 | 153 | + 0,00 | 173 | + 0,00 | ATERRO (PI) | AA-10 |
| 219 | + 0,00 | 234 | + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-06 | | 2.572,236 | | | 2.572,236 | 2.057,789 | 26.740,373 | 1,270 | 153 | + 0,00 | 173 | + 0,00 | ATERRO (PI) | AA-10 |
| 138 | + 0,00 | 154 | + 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-03 | | 239,025 | | | 239,025 | 191,220 | 26.931,593 | 0,240 | 157 | + 0,00 | 159 | + 0,00 | ATERRO (PN) | A-08 |
| 138 | + 0,00 | 154 | + 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-03 | | 800,000 | | | 800,000 | 480,000 | 27.411,593 | 0,290 | 157 | + 10,00 | 162 | + 10,00 | REATERRO REMOÇÃO | RRM-03 |
| 196 | + 0,00 | 218 | + 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-05 | | 822,632 | | | 822,632 | 658,106 | 28.069,699 | 0,830 | 161 | + 0,00 | 170 | + 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB05 |
| 196 | + 0,00 | 218 | + 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-05 | | 356,550 | | | 356,550 | 285,240 | 28.354,939 | 0,830 | 161 | + 0,00 | 170 | + 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB04 |
| 138 | + 0,00 | 154 | + 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-03 | | 357,798 | | | 357,798 | 286,238 | 28.641,177 | 0,390 | 161 | + 0,00 | 170 | + 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB05 |
| 172 | + 0,00 | 194 | + 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-04 | | 2.194,570 | | | 2.194,570 | 1.755,656 | 30.396,833 | 0,350 | 161 | + 0,00 | 170 | + 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB05 |
| 157 | + 10,00 | 162 | + 10,00 | - | CORTE REMOÇÃO | CRM-03 | | 480,000 | | | 480,000 | 384,000 | 30.780,833 | 0,140 | 161 | + 0,00 | 170 | + 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB04 |
| 172 | + 0,00 | 194 | + 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-04 | | 23,030 | | | 23,030 | 18,424 | 30.799,257 | 0,330 | 165 | + 0,00 | 168 | + 0,00 | ATERRO (PN) | A-09 |
| 171 | + 0,00 | 195 | + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-04 | | 2.772,000 | | | 2.772,000 | 2.217,600 | 33.016,857 | 0,014 | 172 | + 0,00 | 194 | + 0,00 | REATERRO REBAIXO (PI) | RRB-04 |
| 195 | + 0,00 | 219 | + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-05 | | 794,596 | | | 794,596 | 635,677 | 33.652,534 | 0,340 | 193 | + 0,00 | 203 | + 0,00 | ATERRO (PI) | AA-11 |
| 195 | + 0,00 | 219 | + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-05 | | 2.651,649 | | | 2.651,649 | 2.121,320 | 35.773,854 | 0,350 | 196 | + 0,00 | 218 | + 0,00 | REATERRO REBAIXO (PI) | RRB-05 |
| 244 | + 0,00 | 265 | + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-07 | | 120,351 | | | 120,351 | 96,280 | 35.870,134 | 0,950 | 196 | + 0,00 | 218 | + 0,00 | REATERRO REBAIXO (PI) | RRB-05 |
| 244 | + 0,00 | 265 | + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-07 | | 1.638,000 | | | 1.638,000 | 1.310,400 | 37.180,534 | 0,560 | 220 | + 0,00 | 233 | + 0,00 | REATERRO REBAIXO (PI) | RRB-06 |

| <table border="1"> <tr><th>№.</th><th>DATA</th><th>APROVAÇÃO</th><th>AUTORIA</th><th>APROVAÇÃO</th><th>DOCUMENTO</th></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> | №. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | OBSERVAÇÕES: | Concessor: Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | Elaboração:  PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | SINFRA  | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA | SUPR Folha nº: TR-07 Data: Escala: |
|---|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|---|---|---|--|--|
| №. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

HASH: 4610360c0235653109046989604428a1b5c55651463242020c0411594f6c - Documento assinado digitalmente, valide em https://requisitos-seplag.mt.gov.br/fontes-pub/validar/MRZH-VWY-QZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juma de em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA/PROJ/2025/69980



| DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|----------------|-------|-----------|-------|------|----------------------|-----------|-----------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|------|-----|---|-------|-----------------------|--------|
| ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO | | | | | | | | | | DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO | | | | | | | | | | | | | | |
| LOCALIZAÇÃO | | | | ESCAVAÇÃO | | LADO | VOLUME ESCAVADO (m³) | | | | VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³) | VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³) | DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km) | LOCALIZAÇÃO | | | | UTILIZAÇÃO | | | | | | |
| EST. INICIAL | EST. FINAL | DIST. EIXO "a" | | TIPO | Nº | | 1ª CATEG. | 2ª CATEG. | 3ª CATEG. | TOTAL | | | | EST. INICIAL | EST. FINAL | EST. INICIAL | EST. FINAL | TIPO | Nº | | | | | |
| EST. | FRAÇ. | EST. | FRAÇ. | | | (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 244 | + | 0,00 | 265 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-07 | | 2.074,834 | | | 2.074,834 | 1.659,867 | 38.840,401 | 0,360 | 231 | + | 0,00 | 246 | + | 0,00 | ATERRO (PI) | AA-12 |
| 196 | + | 0,00 | 218 | + | 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-05 | | 564,600 | | | 564,600 | 451,680 | 39.292,081 | 0,610 | 235 | + | 0,00 | 240 | + | 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB06 |
| 220 | + | 0,00 | 233 | + | 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-06 | | 1.310,400 | | | 1.310,400 | 1.048,320 | 40.340,401 | 0,220 | 235 | + | 0,00 | 240 | + | 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB06 |
| 196 | + | 0,00 | 218 | + | 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-05 | | 473,818 | | | 473,818 | 379,054 | 40.719,455 | 0,653 | 236 | + | 0,00 | 243 | + | 6,06 | ATERRO (PN) | A-10 |
| 244 | + | 0,00 | 265 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-07 | | 2.772,000 | | | 2.772,000 | 2.217,600 | 42.937,055 | 0,007 | 245 | + | 0,00 | 267 | + | 0,00 | REATERRO REBAIXO (PI) | RRB-07 |
| 244 | + | 0,00 | 265 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-07 | | 472,388 | | | 472,388 | 371,910 | 43.314,965 | 0,360 | 266 | + | 0,00 | 279 | + | 0,00 | ATERRO (PI) | AA-13 |
| 265 | + | 0,00 | 268 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-08 | | 208,790 | | | 208,790 | 167,032 | 43.481,997 | 0,150 | 266 | + | 0,00 | 279 | + | 0,00 | ATERRO (PI) | AA-13 |
| 281 | + | 0,00 | 295 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-09 | | 1.668,147 | | | 1.668,147 | 1.334,518 | 44.816,515 | 0,310 | 266 | + | 0,00 | 279 | + | 0,00 | ATERRO (PI) | AA-13 |
| 245 | + | 0,00 | 267 | + | 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-07 | | 2.217,600 | | | 2.217,600 | 1.774,080 | 46.590,595 | 0,340 | 267 | + | 0,00 | 279 | + | 0,00 | ATERRO (PN) | A-11 |
| 281 | + | 0,00 | 295 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-09 | | 546,467 | | | 546,467 | 437,174 | 47.027,769 | 0,300 | 267 | + | 0,00 | 279 | + | 0,00 | ATERRO (PN) | A-11 |
| 294 | + | 0,00 | 299 | + | 0,00 | - | CORTE TERCEIRA | CT-3 | | | | 325,368 | 325,368 | 361,520 | 47.389,289 | 0,470 | 267 | + | 0,00 | 279 | + | 0,00 | ATERRO (PN) | A-11 |
| 281 | + | 0,00 | 295 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-09 | | 1.096,189 | | | 1.096,189 | 876,951 | 48.266,240 | 0,280 | 270 | + | 0,00 | 278 | + | 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB07 |
| 282 | + | 0,00 | 294 | + | 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-08 | | 1.209,600 | | | 1.209,600 | 967,680 | 49.233,920 | 0,280 | 270 | + | 0,00 | 278 | + | 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB07 |
| 281 | + | 0,00 | 295 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-09 | | 269,450 | | | 269,450 | 215,560 | 49.449,480 | 0,170 | 279 | + | 0,00 | 282 | + | 0,00 | ATERRO (PI) | AA-14 |
| 281 | + | 0,00 | 295 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-09 | | 36,712 | | | 36,712 | 29,370 | 49.478,850 | 0,170 | 279 | + | 0,00 | 280 | + | 0,00 | ATERRO (PN) | A-12 |
| 281 | + | 0,00 | 295 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-09 | | 1.512,000 | | | 1.512,000 | 1.209,600 | 50.688,450 | 0,200 | 282 | + | 0,00 | 294 | + | 0,00 | REATERRO REBAIXO (PI) | RRB-08 |
| 281 | + | 0,00 | 295 | + | 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-09 | | 2.306,274 | | | 2.306,274 | 1.845,019 | 52.533,469 | 0,368 | 300 | + | 0,00 | 312 | + | 15,67 | ATERRO (PI) | AA-15 |
| 295 | + | 0,00 | 302 | + | 0,00 | - | REBAIXO TERCEIRA | RT-04 | | | | 243,372 | 243,372 | 270,414 | 52.803,883 | 0,180 | 301 | + | 0,00 | 312 | + | 0,00 | ATERRO (PN) | A-13 |
| 299 | + | 0,00 | 303 | + | 0,00 | - | CORTE SEGUNDA | CS-4 | | | 88,646 | | 88,646 | 77,083 | 52.880,966 | 0,150 | 301 | + | 0,00 | 312 | + | 0,00 | ATERRO (PN) | A-13 |
| 299 | + | 0,00 | 303 | + | 0,00 | - | CORTE TERCEIRA | CT-4 | | | 354,583 | | 354,583 | 393,981 | 53.274,947 | 0,150 | 301 | + | 0,00 | 312 | + | 0,00 | ATERRO (PN) | A-13 |
| 294 | + | 0,00 | 299 | + | 0,00 | - | CORTE SEGUNDA | CS-3 | | | 763,022 | | 763,022 | 663,497 | 53.938,444 | 0,200 | 301 | + | 0,00 | 312 | + | 0,00 | ATERRO (PN) | A-13 |
| 294 | + | 0,00 | 299 | + | 0,00 | - | CORTE TERCEIRA | CT-3 | | | | 2.208,320 | 2.208,320 | 2.453,688 | 56.392,132 | 0,200 | 301 | + | 0,00 | 312 | + | 0,00 | ATERRO (PN) | A-13 |
| 312 | + | 15,67 | 326 | + | 0,00 | - | CORTE TERCEIRA | CT-6 | | | 1.532,342 | | 1.532,342 | 1.702,602 | 58.094,734 | 0,238 | 303 | + | 0,00 | 312 | + | 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB09 |
| 295 | + | 0,00 | 302 | + | 0,00 | - | REBAIXO TERCEIRA | RT-04 | | | 462,228 | | 462,228 | 513,586 | 58.608,320 | 0,180 | 303 | + | 0,00 | 312 | + | 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB09 |
| 304 | + | 10,00 | 308 | + | 10,00 | - | CORTE REMOÇÃO | CRM-04 | | 576,000 | | | 576,000 | 460,800 | 59.069,120 | 0,087 | 303 | + | 0,00 | 312 | + | 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB09 |
| 311 | + | 0,00 | 312 | + | 15,67 | - | CORTE TERCEIRA | CT-5 | | | | 20,710 | 20,710 | 23,011 | 59.092,131 | 0,106 | 303 | + | 0,00 | 312 | + | 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB09 |
| 311 | + | 0,00 | 312 | + | 15,67 | - | CORTE SEGUNDA | CS-5 | | | | 5,178 | 5,178 | 4,502 | 59.096,633 | 0,106 | 303 | + | 0,00 | 312 | + | 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB08 |
| 312 | + | 15,67 | 326 | + | 0,00 | - | CORTE TERCEIRA | CT-6 | | | | 1.771,253 | 1.771,253 | 1.968,059 | 61.064,692 | 0,238 | 303 | + | 0,00 | 312 | + | 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB08 |
| 312 | + | 15,67 | 326 | + | 0,00 | - | CORTE SEGUNDA | CS-6 | | | 836,555 | | 836,555 | 727,439 | 61.792,131 | 0,238 | 303 | + | 0,00 | 312 | + | 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB08 |

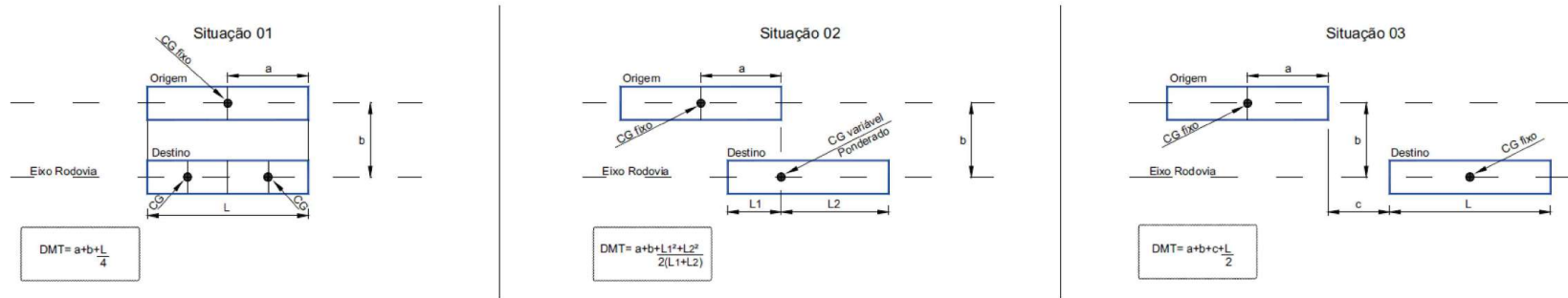
| | |
|-------------|---|
| CONCESSOR: | ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DAS RODOVIAS MTS 426/170 |
| ELABORAÇÃO: | CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA |
| SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO |
| RODOVIA: | MT-426 |
| TRECHO: | Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) |
| EXTENSÃO: | 7,08 km |
| ASSUNTO: | QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA |
| FOLHA Nº: | TR-08 |
| DATA: | - |
| ESCALA: | - |

HASH: 461036b0c2f25653100946989804428a18c555551453242020c80c411594f5c - Documento assinado digitalmente, válido em https://ajpaucoes.seplag.mt.gov.br/fontes-pub/validarMRZH-VWYV-QZLZ-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jumaia em 07/08/2025 14:16:02 por AMANDA ARAUJO

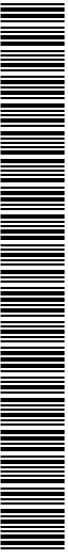


| DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|----------------|------------------|-------|-----------|----------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------|-----------------------|------------|----|
| ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO | | | | | | | | | | DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO | | | | | | |
| LOCALIZAÇÃO | | | ESCAVAÇÃO | | LADO | VOLUME ESCAVADO (m³) | | | | VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³) | VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³) | DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km) | LOCALIZAÇÃO | | UTILIZAÇÃO | |
| EST. INICIAL | EST. FINAL | DIST. EIXO "a" | TIPO | Nº | | 1ª CATEG. | 2ª CATEG. | 3ª CATEG. | TOTAL | | | | EST. INICIAL | EST. FINAL | TIPO | Nº |
| EST. FRAÇ. | EST. FRAÇ. | (m) | | | | | | | | | | | | | | |
| 294 + 0,00 | 299 + 0,00 | - | CORTE TERCEIRA | CT-3 | | | 518,400 | 518,400 | 576,000 | 62.368,131 | 0,210 | 304 + 10,00 | 308 + 10,00 | REATERRO REMOÇÃO | RRM-04 | |
| 281 + 0,00 | 295 + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-09 | 0,812 | | | 0,812 | 0,649 | 62.368,780 | 0,514 | 312 + 15,87 | 313 + 0,00 | ATERRO (PI) | AA-16 | |
| 325 + 0,00 | 349 + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-10 | 1.234,823 | | | 1.234,823 | 987,859 | 63.356,639 | 0,013 | 326 + 0,00 | 348 + 0,00 | REATERRO REBAIXO (PI) | RRB-09 | |
| 326 + 0,00 | 348 + 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-09 | 1.846,800 | | | 1.846,800 | 1.477,440 | 64.834,079 | 0,280 | 326 + 0,00 | 332 + 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB11 | |
| 326 + 0,00 | 348 + 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-09 | 370,800 | | | 370,800 | 296,640 | 65.130,719 | 0,280 | 326 + 0,00 | 332 + 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB10 | |
| 312 + 15,87 | 326 + 0,00 | - | CORTE TERCEIRA | CT-6 | | | 42,624 | 42,624 | 47,360 | 65.178,079 | 0,192 | 326 + 0,00 | 332 + 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB10 | |
| 350 + 0,00 | 354 + 0,00 | - | REBAIXO PRIMEIRA | RP-10 | 403,200 | | | 403,200 | 322,560 | 65.500,639 | 0,460 | 326 + 0,00 | 332 + 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB11 | |
| 281 + 0,00 | 295 + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-09 | 33,075 | | | 33,075 | 26,460 | 65.527,099 | 0,820 | 326 + 0,00 | 332 + 0,00 | ATERRO (PI) | AA-17 | |
| 281 + 0,00 | 295 + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-09 | 1.537,177 | | | 1.537,177 | 1.229,741 | 66.756,840 | 0,980 | 326 + 0,00 | 348 + 0,00 | REATERRO REBAIXO (PI) | RRB-09 | |
| 312 + 0,00 | 325 + 0,00 | - | REBAIXO TERCEIRA | RT-05 | | | 1.310,400 | 1.310,400 | 1.456,000 | 68.212,840 | 0,210 | 326 + 0,00 | 332 + 0,00 | BOTA FORA TIPO BERMA | BFB10 | |
| 281 + 0,00 | 295 + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-09 | 143,697 | | | 143,697 | 114,958 | 68.327,798 | 1,098 | 340 + 0,00 | 345 + 15,26 | ATERRO (PI) | AA-18 | |
| 325 + 0,00 | 349 + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-10 | 63,119 | | | 63,119 | 50,495 | 68.378,293 | 0,300 | 346 + 0,00 | 352 + 0,00 | ATERRO (PI) | AA-19 | |
| 325 + 0,00 | 349 + 0,00 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-10 | 288,046 | | | 288,046 | 230,436 | 68.608,729 | 0,300 | 350 + 0,00 | 354 + 0,00 | REATERRO REBAIXO (PI) | RRB-10 | |
| 349 + 0,00 | 354 + 3,19 | - | CORTE PRIMEIRA | CP-11 | 215,954 | | | 215,954 | 172,764 | 68.781,493 | 0,027 | 350 + 0,00 | 354 + 0,00 | REATERRO REBAIXO (PI) | RRB-10 | |

CÁLCULO DAS DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTES (DMT)



| №. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|--|--------|---|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | CONVEXA PROJETOS & SERVIÇOS DE ENGENHARIA | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA | Folha nº: TR-09 Data: Escala: |



| RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------|------------------|---|-----------------|--|---|--|-----------------------|-------------------|
| INTERVALOS DE TRANSPORTE (m) | ESCAVAÇÃO (m³) | | | | | | REMOÇÃO DE MAT.INSERVÍVEL | EMPRÉSTIMO | TOTAL | BOTA FORA (m³) | ATERRO (m³) | | |
| | CORTE | | | REBAIXO | | | | | | | CORPO DE ATERRO | ACABAMENTO DE TERRAP. | TOTAL |
| | 1ª CATEGORIA | 2ª CATEGORIA | 3ª CATEGORIA | 1ª CATEGORIA | 2ª CATEGORIA | 3ª CATEGORIA | | | | | | | |
| 00 à 50 | 6.994,777 | - | - | - | - | - | - | - | 6.994,777 | - | - | 5.595,823 | 5.595,823 |
| 51 à 200 | 2.039,107 | 856,846 | 2.626,237 | 696,375 | - | 705,600 | 1.416,000 | - | 8.340,165 | 1.721,259 | 4.445,133 | 1.601,916 | 6.047,049 |
| 201 à 400 | 13.798,435 | 970,296 | 4.356,959 | 10.396,029 | - | 2.520,000 | 480,000 | - | 32.521,719 | 14.885,429 | 3.614,319 | 9.724,623 | 13.338,942 |
| 401 à 600 | 4.703,463 | - | 325,368 | 2.336,570 | - | - | - | - | 7.365,401 | 322,560 | 1.908,215 | 3.762,770 | 5.670,985 |
| 601 à 800 | 2.682,433 | 21,680 | 1.505,939 | 1.454,395 | - | 1.612,800 | - | - | 7.277,247 | 3.128,887 | 1.518,748 | 2.145,946 | 3.664,694 |
| 801 à 1000 | 1.874,154 | - | - | 1.179,182 | - | - | - | - | 3.053,336 | 943,346 | - | 1.499,322 | 1.499,322 |
| 1001 à 1200 | 143,697 | - | - | - | - | - | - | - | 143,697 | - | - | 114,958 | 114,958 |
| 1201 à 1400 | 2.815,203 | - | - | 367,850 | - | - | - | - | 3.183,053 | - | 294,280 | 2.252,163 | 2.546,443 |
| 1401 à 1600 | 375,150 | 686,943 | 1.328,551 | - | - | - | - | - | 2.390,644 | - | 2.073,509 | 300,120 | 2.373,629 |
| 1601 à 1800 | 1.777,638 | - | - | - | - | - | - | - | 1.777,638 | - | - | 1.422,111 | 1.422,111 |
| 1801 à 2000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2001 à 2500 | 3.988,696 | - | - | - | - | - | - | - | 3.988,696 | - | - | 3.190,957 | 3.190,957 |
| 2501 à 3000 | 2.893,874 | - | - | - | - | - | - | - | 2.893,874 | - | - | 2.315,099 | 2.315,099 |
| 3001 à 5000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| >5000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total 1 | 44.086,627 | 2.535,765 | 10.143,054 | 16.430,401 | - | 4.838,400 | 1.896,000 | - | 79.930,247 | 21.001,481 | 13.854,204 | 33.925,808 | 47.780,012 |
| PARÂMETROS GEOTÉCNICO PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS | | | | | | | C B R (%) | EXPANSÃO | VOLUME DE ATERRO COMPACTADO (m³): | 47.780,012 | | | |
| | | | | | | | | | ESCAVAÇÃO MÉDIA POR km (m³/Km): | 11.284,505 | | | |
| | | | | | | | | | VOLUME DE ATERRO COMPACTADO 100% P.N.(m³): | 13.854,204 | | | |
| | | | | | | | | | VOLUME DE ATERRO COMPACTADO 100% P.I.(m³): | 33.925,808 | | | |
| MATERIAIS SATISFATÓRIOS PARA UTILIZAÇÃO NO CORPO DO ATERRO | | | | | | | ≥ 2 | ≤ 4 | FATOR DE COMPACTAÇÃO | 25% | | | |
| MATERIAIS INDICADO PARA CAMADAS FINAL DO ATERRO | | | | | | | ≥ ISC Proj. | ≤ 2 | GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO | | | | |
| MATERIAIS SATISFATÓRIOS COMO SUB-LEITO | | | | | | | ≥ ISC Proj. | < 2 | CORPO DE ATERROS | 100% P.N. | | | |
| MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM (BOTA FORA) | | | | | | | < 1 | > 4 | ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM | 100% P.I. | | | |
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR | | |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAIS | Folha nº: TR-10 Data: Escala: | | |

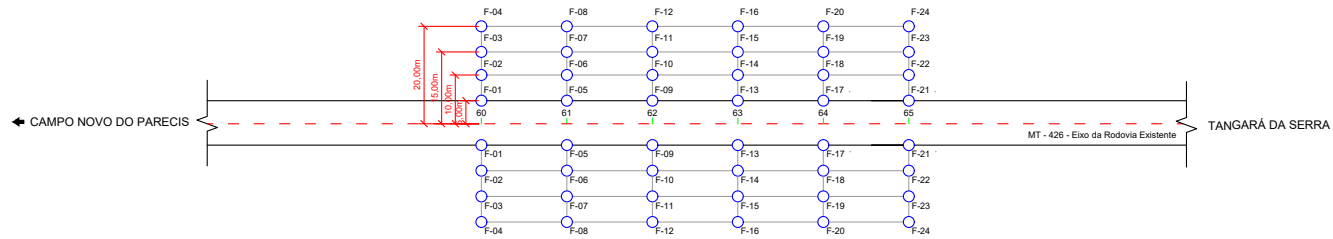
HASH: 4610360c02385651009446989044281855565145324202020c041159456c - Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/fontes-pub/validar/MRZH-VWY-QZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jumaia em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



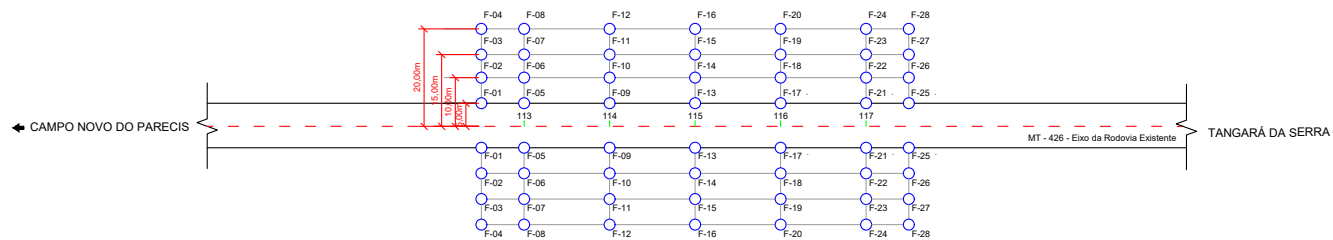
SINFRACAP202569880



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS ESTACA 60+0,000 À ESTACA 65+0,000 (LD/LE)

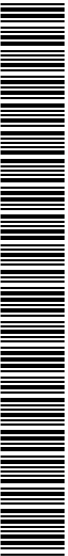


LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS ESTACA 112+10,000 À ESTACA 117+10,000 (LD/LE)



| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS | Folha nº: TR-11 Data: Escala: |

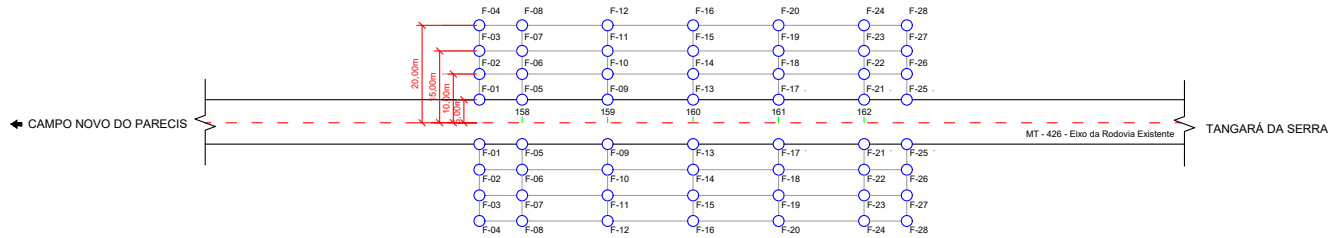
HASH: 461036b0c235a5631094d6989e442a8b55565145342920c0bc411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fowbee-pub/validar/MRZH-YWVY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jureado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



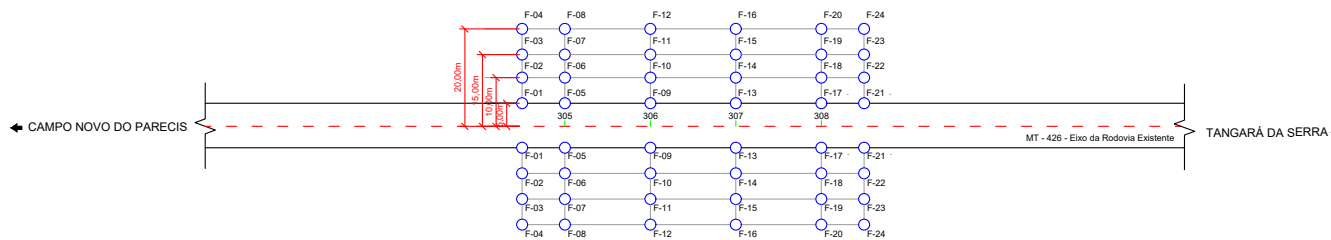
SINFRACAP202569880





LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS ESTACA 157+10,000 À ESTACA 162+10,000 (LD/LE)

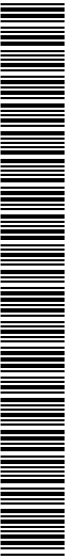


LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS ESTACA 304+10,000 À ESTACA 308+10,000 (LD/LE)



| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|--|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS | Folha nº: TR-12 Data: - Escala: - |

HASH: 461036b0c235a5631094f6989e442a8b55565145342920c0e411594f6c - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fowbee-pub/validar/MRZH-YWVY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569880

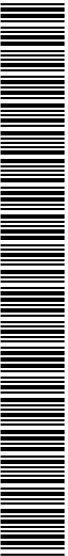




VIII - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

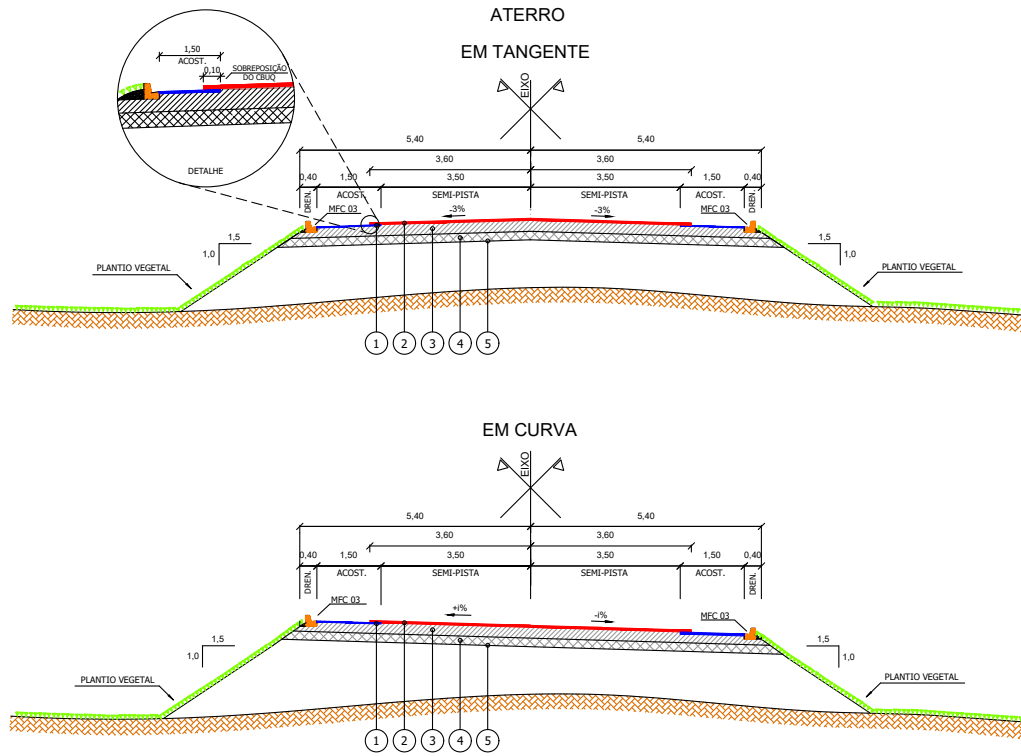


HASH: 4610360c023a56310094469280442a1635256514534202036441164E5E - Documento assinado digitalmente, válido em <https://equicoes.seplag.mt.gov.br/validar-publica/MSZHYWY-QLZL-LJBG> - Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - mt.802 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



LEGENDA

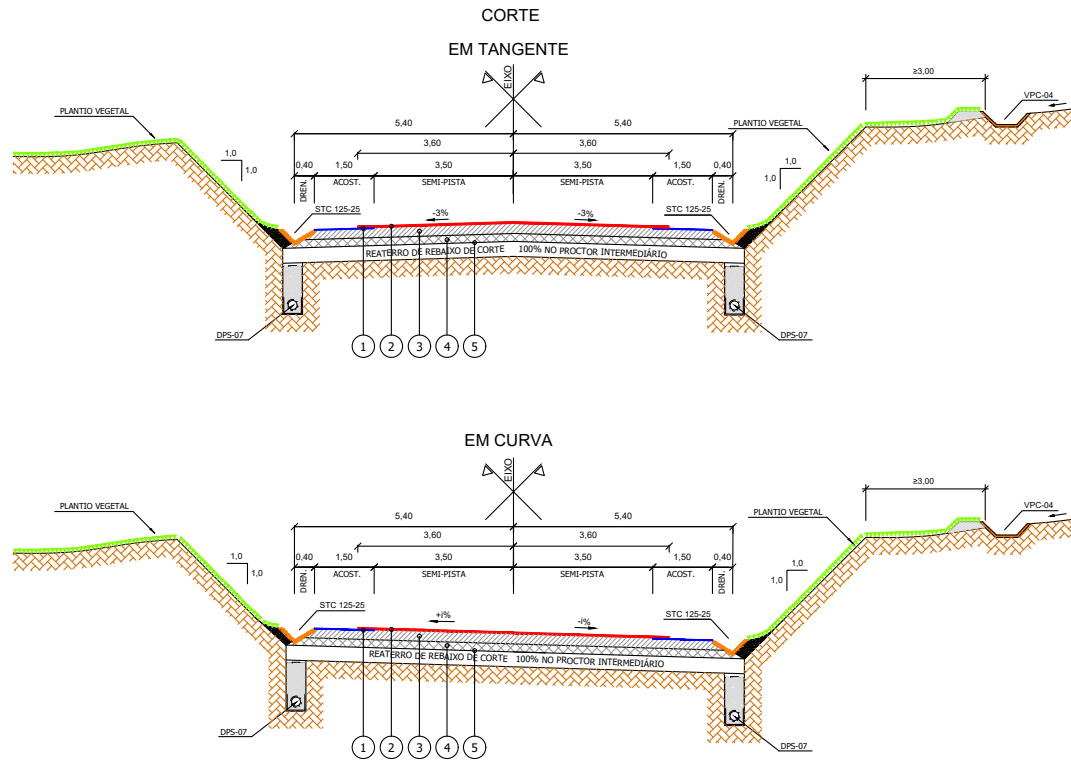
| | |
|--|---|
| | 1 - REVESTIMENTO TSD - 2,50 cm |
| | 2 - REVESTIMENTO CBUQ (FAIXA C) - 5,00 cm |
| | 3 - BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. C/ MISTURA SOLO - BRITA (60% - 40%) NA PISTA = 20,00 cm |
| | 4 - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 40,00 cm |
| | 5 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO |

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-------------------------------------|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|---|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km | Folha nº: PV-01 Data: - Escala: 1:100 |
| Assunto: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | | | |

HASH: 46103080c2385531090468980442818055851453242020c04c411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonee-pub/validar/MR2H-YWY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jumaado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



LEGENDA

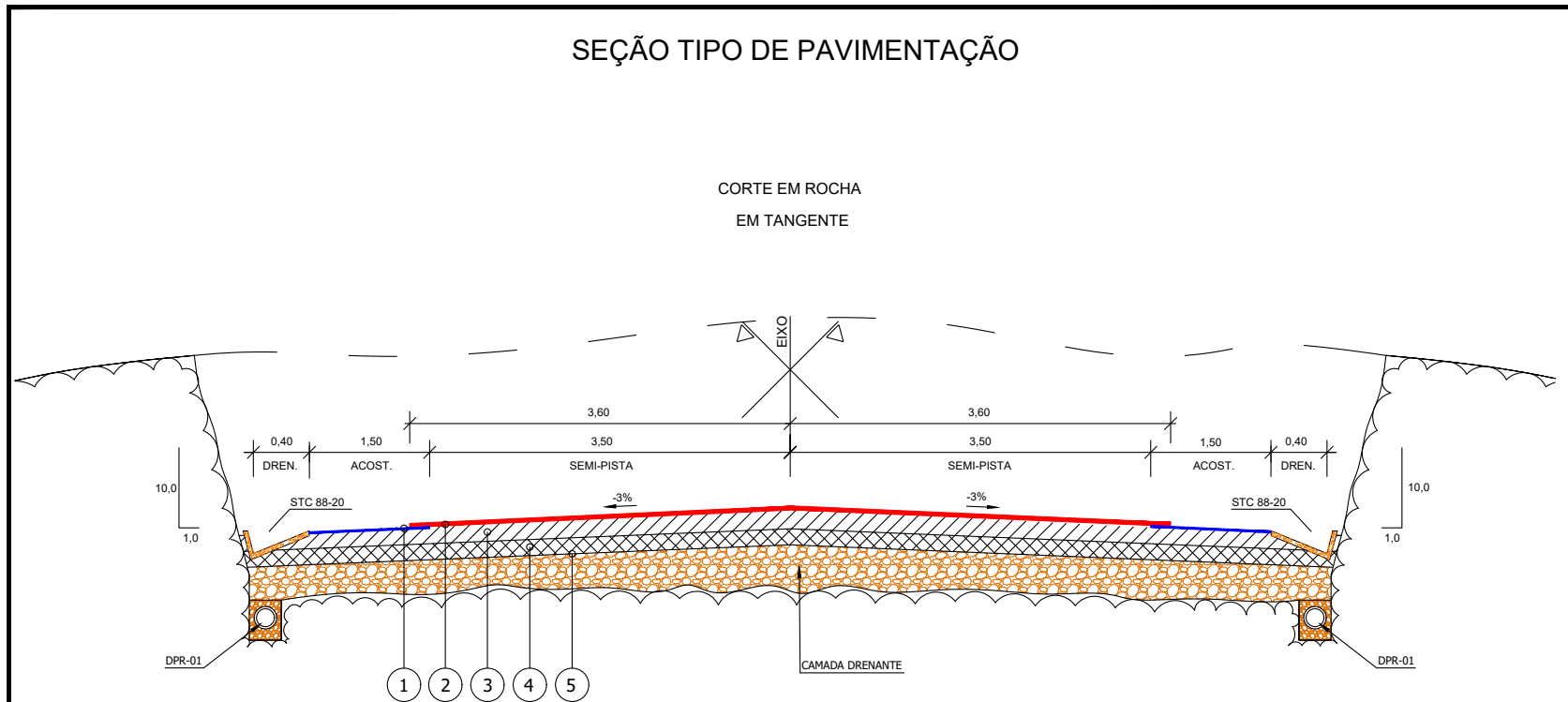
| | |
|--|---|
| | 1 - REVESTIMENTO TSD - 2,50 cm |
| | 2 - REVESTIMENTO CBUQ (FAIXA C) - 5,00 cm |
| | 3 - BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. C/ MISTURA SOLO - BRITA (60% - 40%) NA PISTA = 20,00 cm |
| | 4 - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 40,00 cm |
| | 5 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO |

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias Mts 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO | Folha nº: PV-02 Data: - Escala: 1:100 |

HASH: 4610380c0238a56310994689804428185b52651453242020c0e411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonee/pub/validarMRZH-YWY-QZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



LEGENDA

- 1 - REVESTIMENTO TSD - 2,50 cm
- 2 - REVESTIMENTO CBUQ (FAIXA C) - 5,00 cm
- 3 - BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. C/ MISTURA SOLO - BRITA (60% - 40%) NA PISTA = 20,00 cm
- 4 - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 40,00 cm
- 5 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessionar: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO | Folha nº: PV-03 Data: - Escala: 1:50 |

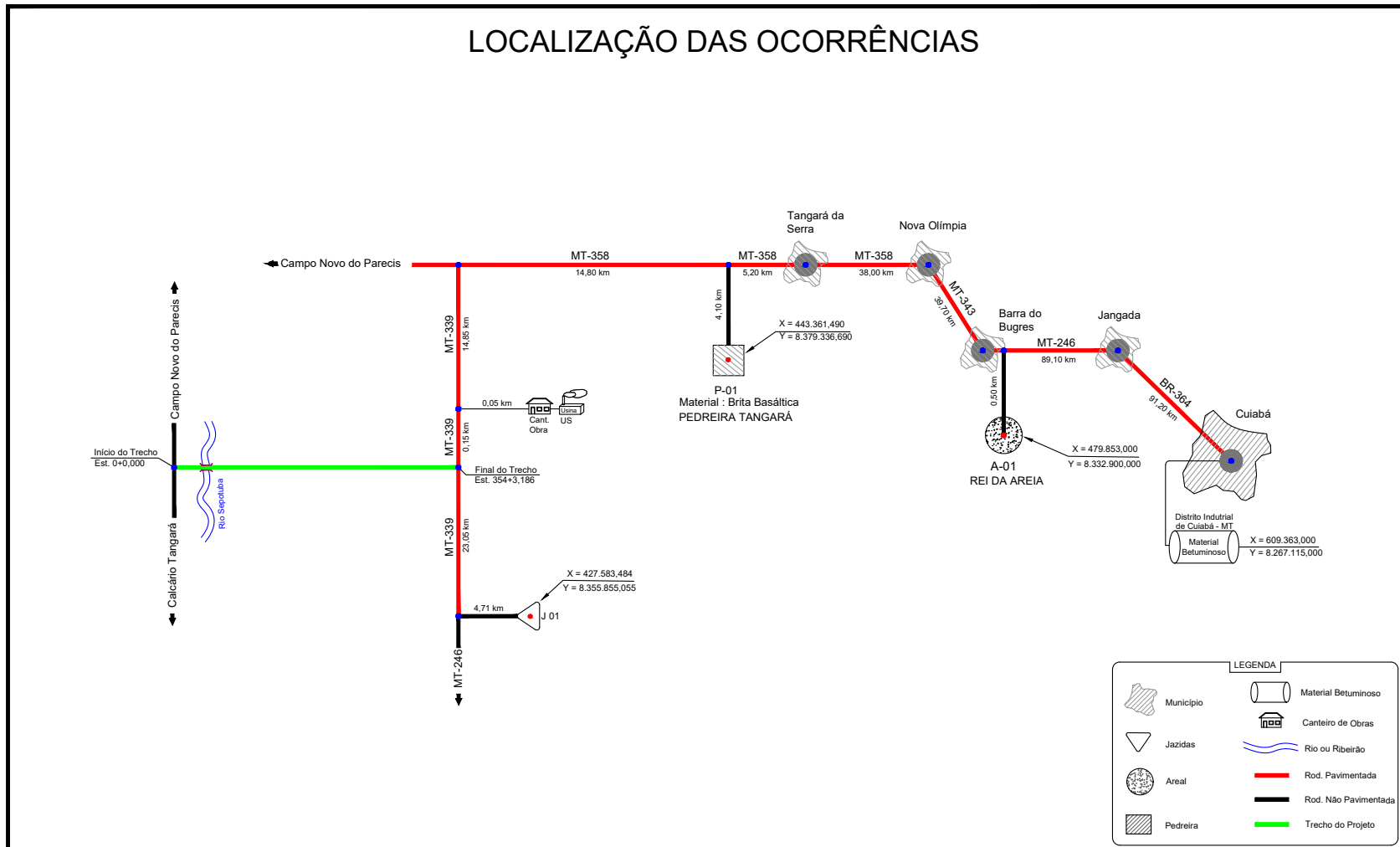
HASH: 461036b0c235a5631094469890442a8b555951453242020c0e411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forwhee-pub/validarMRZHVWY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980



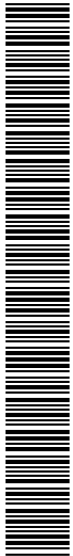
LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS



| LEGENDA | |
|---------|----------------------|
| | Município |
| | Canteiro de Obras |
| | Jazidas |
| | Areal |
| | Pedreira |
| | Material Betuminoso |
| | Rio ou Ribeirão |
| | Rod. Pavimentada |
| | Rod. Não Pavimentada |
| | Trecho do Projeto |

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|---|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS | Folha nº: PV-04 Data: Escala: |

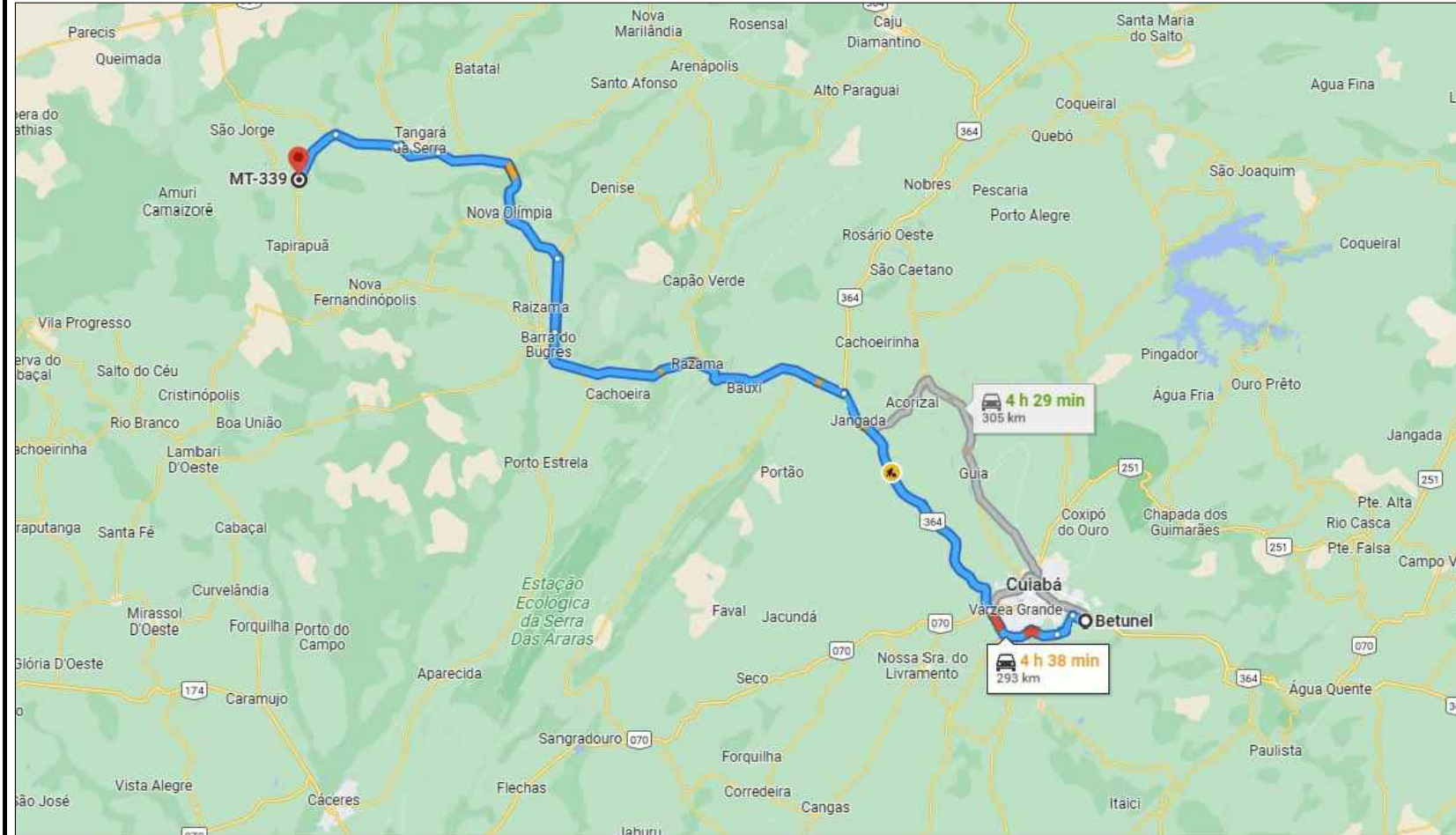
HASH: 46103080c23255310094f69898442a8b555551453242020c0b0c411594f5e3c - Documento assinado digitalmente. Valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fornecedores/pub/validarMRZHFWYVYQZLJUBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jussara em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980



LOCALIZAÇÃO DOS MATERIAIS BETUMINOSOS




| №. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO |
|----|------|-----------|---------|-----------|-----------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

OBSERVAÇÕES:
 OS MATERIAIS BETUMINOSOS EAI, RR-1C, RR-2C E CAP SERÃO ORIUNDOS DO DISTRITO INDUSTRIAL DE CUIABÁ/MT COM DMT = 292,85 KM PAVIMENTADO E 0,05 KM NÃO PAVIMENTADO ATÉ O CANTEIRO DE OBRAS.

Concessionar:
Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170



Elaboração:
SINFRA



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: MT-426
 Trecho: Entr. MT-339(Caladário Tangará) - Entr. MT-170(A)
 Extensão: 7,08 km
 Assunto: LOCALIZAÇÃO DOS MATERIAIS BETUMINOSOS

SUPR

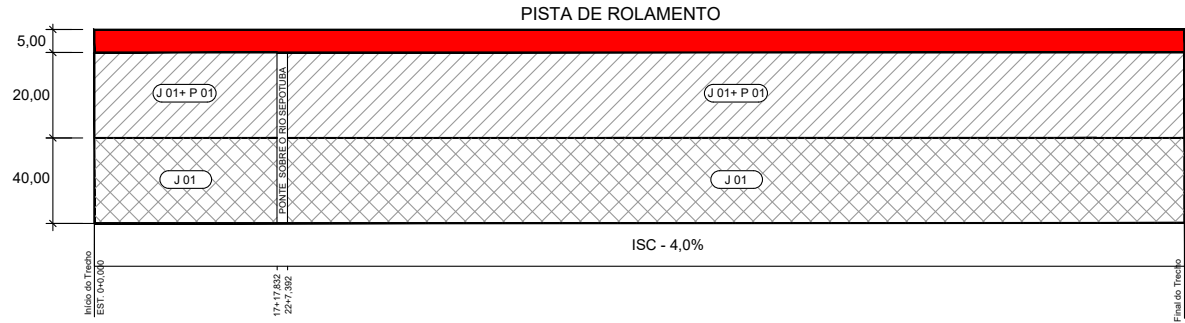
Folha nº: PV-05
 Data: -
 Escala: -

HABIL: 4610308023285031009469898044281805585145324202004041159458; Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fowebse-pub/validarMRZH-YWY-QLZ-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO

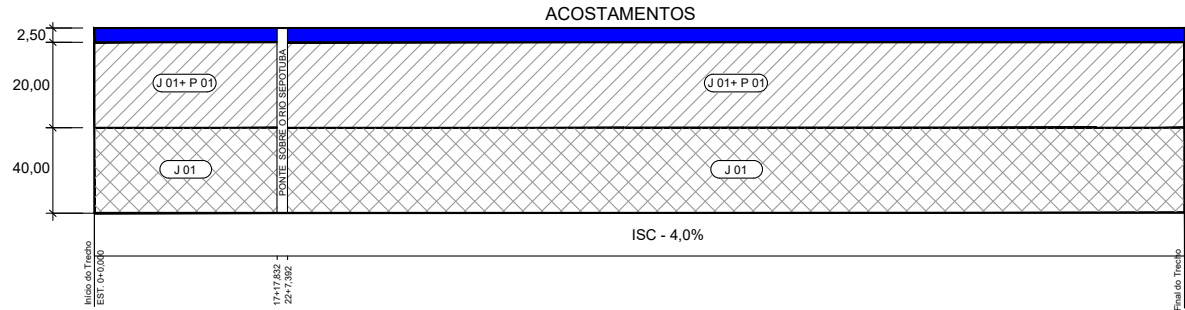


LINEAR DO PAVIMENTO

| |
|---|
| REVESTIMENTO - CBUQ |
| BASE SOLO ESTABILIZADO GRANUL. C/ MISTURA SOLO - BRITA (60% - 40%) NA PISTA |
| SUB-BASE SOLO ESTABILIZADO GRANUL. S/ MISTURA |
| REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO |



| |
|---|
| REVESTIMENTO - TSD |
| BASE SOLO ESTABILIZADO GRANUL. C/ MISTURA SOLO - BRITA (60% - 40%) NA PISTA |
| SUB-BASE SOLO ESTABILIZADO GRANUL. S/ MISTURA |
| REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO |



LEGENDA

| | |
|-----------|-----------------|
| Rev. CBUQ | Base |
| Rev. TSD | Sub-Base |
| | Regul. Subleito |

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|---|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: LINEAR DO PAVIMENTO | Folha nº: PV-06 Data: - Escala: - |

HASH: 4610380c0238a5631099468980442a8b5b55651453242020b0c411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://aquiloes.seplag.mt.gov.br/validar/pub/validarMRZH-YWY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junho em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO

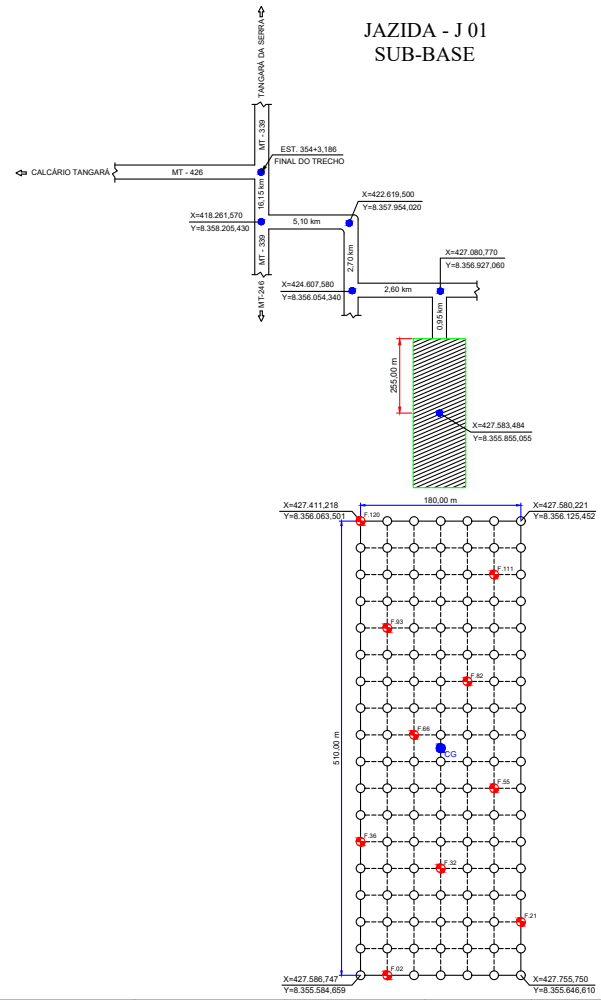
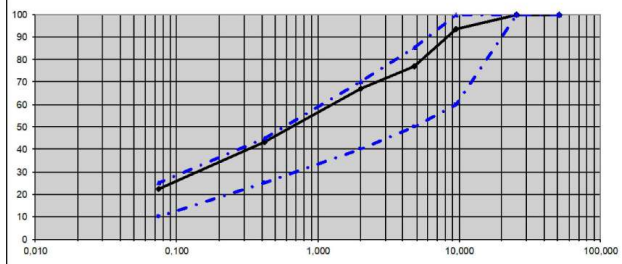


SINFRACAP202569980



| INDICAÇÕES GERAIS | |
|---------------------------|------------------------------------|
| OCORRÊNCIA Nº | JAZIDA - 01 |
| LOCALIZAÇÃO | ESTACA 354+3,186 LD |
| DISTÂNCIA FIXA AO EIXO | 27,76 km |
| UTILIZAÇÃO | SUB-BASE |
| DESCRIÇÃO DO MATERIAL | CASCALHO LATERÍTICO ARENO ARGILOSO |
| ÁREA UTILIZÁVEL (m²) | 91.800,00 |
| ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m) | 0,10 |
| ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m) | 1,00 |
| VOLUME DO EXPURGO (m³) | 9.180,000 |
| VOLUME UTILIZÁVEL (m³) | 91.800,000 |
| PROPRIETÁRIO | - |
| VEGETAÇÃO | PASTO |
| MALHAS | 30,0 x 30,0 |

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS | ENSAIOS | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|-----------|----------|-------|-------|
| | | \bar{X} | δ | X máx | X min |
| GRANULOMETRIA % PASSANDO | 2" | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 1" | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 3/8" | 93,3 | 0,4 | 93,8 | 92,8 |
| | Nº 4 | 76,9 | 0,6 | 77,5 | 76,3 |
| | Nº 10 | 67,2 | 0,5 | 67,8 | 66,6 |
| | Nº 40 | 43,3 | 0,3 | 43,6 | 43,0 |
| | Nº 200 | 22,5 | 0,4 | 23,0 | 22,0 |
| | LL | NL | NL | NL | NL |
| | IP | NP | NP | NP | NP |
| | IG | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | EA | | | | |
| ENERGIA 26 GOLPES | HOT | 10,5 | 0,2 | 10,7 | 10,3 |
| | M. E. A. S. MÁX | 2,063 | 0,007 | 2,071 | 2,055 |
| | EXPANSÃO % | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | ISC | 35,2 | 1,6 | 36,9 | 33,5 |
| | DESG. A ABRASÃO % | | | | |
| | DENSIDADE "IN SITU" | | | | |
| | UMIDADE NATURAL % | | | | |
| | FAIXA A. A. S. H. O. | | | "D" | |
| | CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.) | | | A-1-b | |
| | ISC PROJETO % | | | 33,5 | |



LOCALIZAÇÃO GERAL DA JAZIDA (J 01)

Furo estudado
 Furo sondado

| Nº | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO |
|----|------|-----------|---------|-----------|-----------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

OBSERVAÇÕES:

- CG = CENTRO GEOMÉTRICO
- DF = DISTANCIA FIXA
- EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Concessor:

Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: MT-426

Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A)

Extensão: 7,08 km

Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 01

Folha nº: PV-07

Data: -

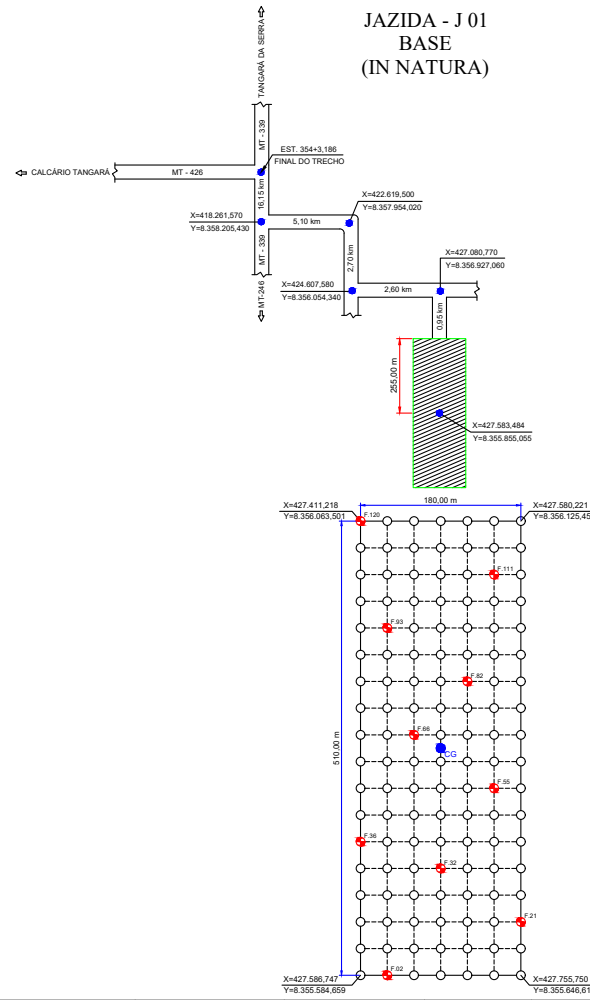
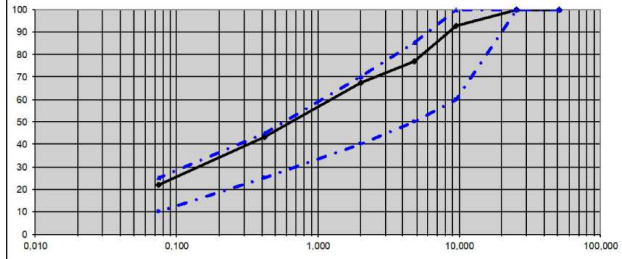
Escala: -

HASH: 46103080c0d32650310094f69890442818055951453242020c0d41159459c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fontes-pub/validar/MRZH-YWYV-QZLZ-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jazida em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



| INDICAÇÕES GERAIS | |
|---------------------------|------------------------------------|
| OCORRÊNCIA Nº | JAZIDA - 01 |
| LOCALIZAÇÃO | ESTACA 354+3,186 LD |
| DISTÂNCIA FIXA AO EIXO | 27,76 km |
| UTILIZAÇÃO | BASE (IN NATURA) |
| DESCRIÇÃO DO MATERIAL | CASCALHO LATERÍTICO ARENO ARGILOSO |
| ÁREA UTILIZÁVEL (m²) | 91.800,00 |
| ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m) | 0,10 |
| ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m) | 1,00 |
| VOLUME DO EXPURGO (m³) | 9.180,000 |
| VOLUME UTILIZÁVEL (m³) | 91.800,000 |
| PROPRIETÁRIO | - |
| VEGETAÇÃO | PASTO |
| MALHAS | 30,0 x 30,0 |

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS | ENSAIOS | | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----------|----------|-------|-------|
| | | \bar{X} | δ | X máx | X mín |
| GRANULOMETRIA % PASSANDO | 2" | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 1" | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 3/8" | 92,9 | 0,1 | 93,0 | 92,7 |
| | Nº 4 | 77,1 | 0,9 | 78,0 | 76,1 |
| | Nº 10 | 67,3 | 0,5 | 67,9 | 66,8 |
| | Nº 40 | 43,2 | 0,2 | 43,4 | 42,9 |
| | Nº 200 | 22,0 | 0,4 | 22,5 | 21,6 |
| | LL | NL | NL | NL | NL |
| | IP | NP | NP | NP | NP |
| | IG | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | EA | | | | |
| ENERGIA 55 GOLPES | HOT | 9,3 | 0,2 | 9,5 | 9,1 |
| | M. E. A. S. MÁX | 2,121 | 0,008 | 2,129 | 2,112 |
| | EXPANSÃO % | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | ISC | 39,9 | 1,1 | 41,1 | 38,7 |
| DESG. A ABRASÃO % | | | | | |
| DENSIDADE "IN SITU" | | | | | |
| UMIDADE NATURAL % | | | | | |
| FAIXA A. A. S. H. O. | | | | "D" | |
| CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.) | | | | A-1-b | |
| ISC PROJETO % | | | | 38,7 | |



LOCALIZAÇÃO GERAL DA JAZIDA (J 01)

Furo estudado
 Furo sondado

| Nº | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO |
|----|------|-----------|---------|-----------|-----------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

OBSERVAÇÕES:

- CG = CENTRO GEOMÉTRICO
- DF = DISTANCIA FIXA
- EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Concessor:

Associação dos Beneficiários das Rodovias Mts 426/170

Elaboração:

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: MT-426

Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A)

Extensão: 7,08 km

Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 01

SUPR

Folha nº: PV-08

Data: -

Escala: -

HASH: 46103080c0d38a563109046698904428180558551483242020c0e41159458c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonee-pub/validarMRZHYVY-QLZ-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jussado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO

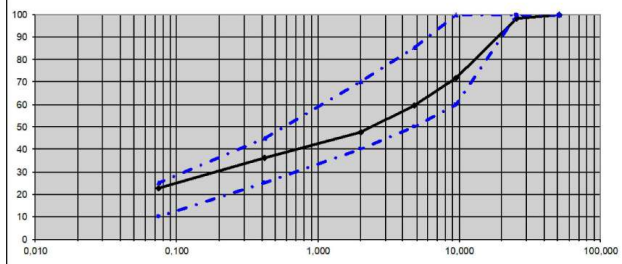


SINFRA-PRO-2025/13342-01-002



| INDICAÇÕES GERAIS | |
|---------------------------|--|
| OCORRÊNCIA Nº | JAZIDA - 01 |
| LOCALIZAÇÃO | ESTACA 354+3,186 LD |
| DISTÂNCIA FIXA AO EIXO | 27,76 km |
| UTILIZAÇÃO | BASE C/ MISTURA SOLO(60%) - BRITA(40%) |
| DESCRIÇÃO DO MATERIAL | CASCALHO LATÉRITICO ARENO ARGILOSO |
| ÁREA UTILIZÁVEL (m²) | 91.800,00 |
| ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m) | 0,10 |
| ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m) | 1,00 |
| VOLUME DO EXPURGO (m³) | 9.180,000 |
| VOLUME UTILIZÁVEL (m³) | 91.800,000 |
| PROPRIETÁRIO | - |
| VEGETAÇÃO | PASTO |
| MALHAS | 30,0 x 30,0 |

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS | ENSAIOS | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|-----------|----------|-------|-------|
| | | \bar{X} | δ | X máx | X min |
| GRANULOMETRIA % PASSANDO | 2" | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 1" | 98,3 | 0,3 | 98,7 | 98,0 |
| | 3/8" | 71,7 | 3,7 | 75,7 | 67,6 |
| | Nº 4 | 59,4 | 2,7 | 62,4 | 56,5 |
| | Nº 10 | 47,5 | 1,2 | 48,8 | 46,2 |
| | Nº 40 | 36,1 | 1,0 | 37,2 | 35,0 |
| | Nº 200 | 22,9 | 0,8 | 23,8 | 22,0 |
| | LL | NL | NL | NL | NL |
| | IP | NP | NP | NP | NP |
| | IG | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | EA | | | | |
| ENERGIA 55 GOLPES | HOT | 10,8 | 0,2 | 11,1 | 10,6 |
| | M. E. A. S. MÁX | 2,139 | 0,009 | 2,148 | 2,130 |
| | EXPANSÃO % | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | ISC | 94,2 | 3,6 | 98,1 | 90,3 |
| | DESG. A ABRASÃO % | | | | |
| | DENSIDADE "IN SITU" | | | | |
| | UMIDADE NATURAL % | | | | |
| | FAIXA A. A. S. H. O. | | | "D" | |
| | CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.) | | | A-1-b | |
| | ISC PROJETO % | | | 90,3 | |

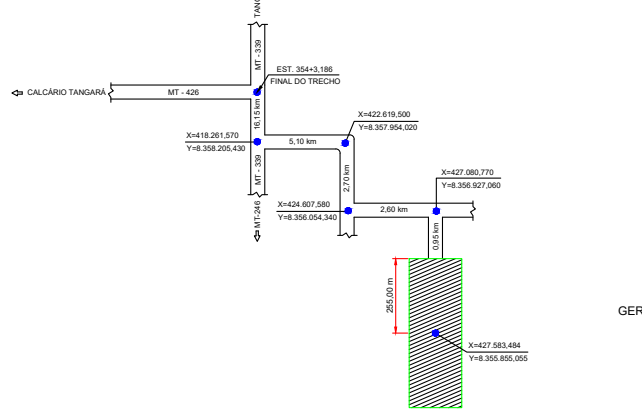


| Nº | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO |
|----|------|-----------|---------|-----------|-----------|
| | | | | | |

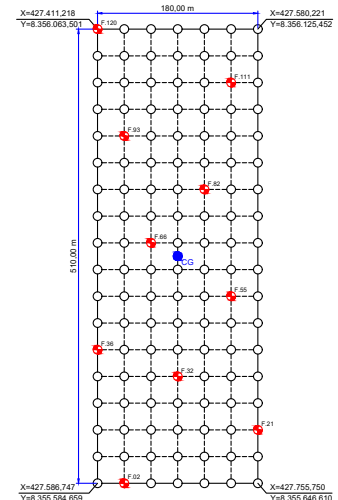
OBSERVAÇÕES:

- CG = CENTRO GEOMÉTRICO
- DF = DISTANCIA FIXA EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

JAZIDA - J 01
BASE
C/ MISTURA SOLO(60%) - BRITA (40%)



LOCALIZAÇÃO GERAL DA JAZIDA (J 01)



Furo estudado
 Furo sondado

Concessor:
Associação dos Beneficiários das Rodovias Mts 426/170

Elaboração:
CONVEXA
PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA

SINFRA SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

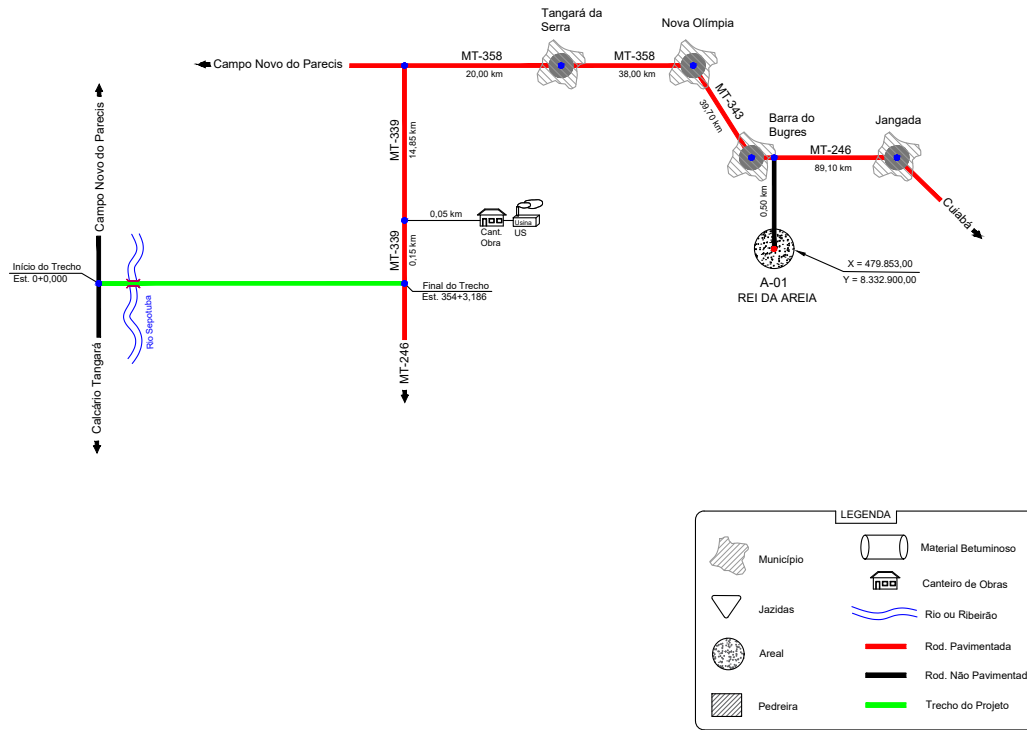
Rodovia: MT-426
Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A)
Extensão: 7,08 km
Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 01

SUPR
Folha nº: PV-09
Data: -
Escala: -



LOCALIZAÇÃO DO AREAL - A 01

| INDICAÇÕES GERAIS | | | | |
|--|--|--------------|----------|-------------|
| OCORRÊNCIA | A-01 | | | |
| MATERIAL | AREIA LAVADA | | | |
| LOCALIZAÇÃO | MUNICÍPIO DE BARRA DO BUGRES - MT | | | |
| DISTÂNCIA AO CANTEIRO | 113,10 Km | | | |
| PROPRIETÁRIO | J.A COMÉRCIO E EXTRAÇÃO DE AREIA LTDA - ME CNPJ: 37.438.827/0001-91 | | | |
| END. DO PROPRIETÁRIO | - | | | |
| TELEFONE | - | | | |
| VOLUME UTILIZÁVEL | SUFICIENTE | | | |
| UTILIZAÇÃO | DRENAGEM E OAC | | | |
| TEOR DE MATÉRIA ORGÂNICA | < 300 ppm | | | |
| EQUIVALENTE DE AREIA | 91,20% | | | |
| Ensaio | | Resultado | | Média |
| Massa específica real (kg/dm³) | 2,624 | 2,638 | 2,628 | 2,632 |
| Material pulverulento (M3 - S) | 2,50% | 2,50% | 2,20% | 2,40% |
| Equivalente de areia (%) | 9,10% | 9,20% | 9,00% | 9,10% |
| Módulo de finura | 2,144 | 2,143 | 2,148 | 2,147 |
| Diâmetro máximo (mm) | | | | |
| | Peneiras Nº | Peneira (mm) | % Retida | % Acumulado |
| Granulometria % que passa da amostra peneira (mm) | 3/8" | 9,520 | 0,000 | 0,000 |
| | N#4 | 4,760 | 0,000 | 0,000 |
| | N#10 | 2,000 | 7,000 | 7,000 |
| | N#16 | 1,190 | 8,000 | 15,000 |
| | N#30 | 0,590 | 12,000 | 27,000 |
| | N#40 | 0,420 | 42,000 | 69,000 |
| | N#50 | 0,297 | 28,000 | 97,000 |
| | N#100 | 0,149 | 3,000 | 100,000 |
| | N#200 | 0,074 | 0,000 | 100,000 |
| | FLUÍDO | | 0,000 | 100,000 |

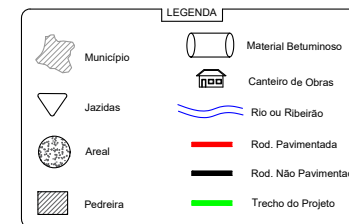
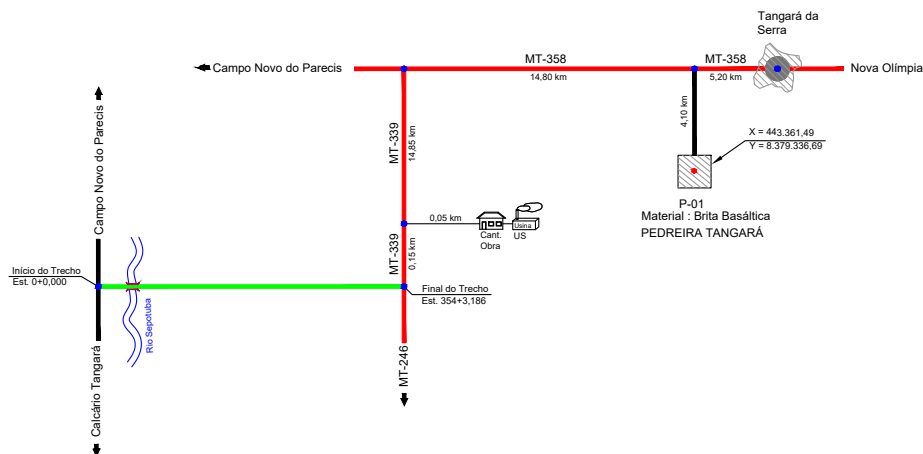


| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|--|--------|--|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: LOCALIZAÇÃO DO AREAL | Folha nº: PV-10 Data: Escala: |



LOCALIZAÇÃO DA PEDREIRA - P 01

| INDICAÇÕES GERAIS | | | |
|----------------------------|---|--------------|--|
| OCORRÊNCIA | P-01 | | |
| MATERIAL | BRITA BASALTO | | |
| LOCALIZAÇÃO | MUNICÍPIO DE TANGARÁ DA SERRA - MT | | |
| DISTÂNCIA AO CANTEIRO | 33,80 Km | | |
| PROPRIETÁRIO | PEDREIRA TANGARÁ LTDA | | |
| END. DO PROPRIETÁRIO | --- | | |
| BENFEITORIAS | --- | | |
| TIPO DE VEGETAÇÃO | --- | | |
| ÁREA | --- | | |
| VOLUME DO EXPURGO | --- | | |
| VOLUME UTILIZÁVEL | SUFICIENTE | | |
| ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL | --- | | |
| UTILIZAÇÃO | DRENAGEM E OAC, TSD, CBUQ E BASE C/ MISTURA | | |
| MALHAS | --- | | |
| ENSAIOS | | RESULTADOS | |
| ABRASÃO | Faixa | B | |
| ÍNDICE DE FORMA | mm | 0,67 | |
| DESGASTE | % | 30,00 | |
| ESMAGAMENTO TRETON | % | 9,95 | |
| ADESIVIDADE | S/ DOPE | SATISFATÓRIA | |
| | C/ DOPE | - | |





| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|---|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: LOCALIZAÇÃO DA PEDREIRA | Folha nº: PV-11 Data: Escala: |

HASH: 461036b0c235b5631094d69890e442a18b55595145342920c0e411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forbes-pub/validarMRZH-YWY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jureado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980





| QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE OCORRÊNCIAS DE SOLOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-----------|---------------------|------------|------------------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|---------------|---|---|---|--|------------|------------|--------------|------------|------------------------|---------------|
| Ocorrência | LOCALIZAÇÃO | | | Utilização | Volume Disponível (m³) | DISTRIBUIÇÃO | | | | | % DA OCORRÊNCIA | VOLUME (m³) | | DENSIDA DE OU TAXA DE APLICAÇÃO | MASSA (t) | | D.M.T.(Km) | | MOMENTO DE TRANSPORTES | |
| | Estaca | Lado | Afast. do Eixo (Km) | | | Estaca Inicial | Estaca Final | Extensão (m) | Largura Média (m) | Espessura (m) | | Sub-Base | Base | | Sub-Base | Base | Sub-Base | Base | Sub-Base (t x km) | Base (t x km) |
| J-01 | 354 + 3,186 | D | 27,760 | Sub-base | 91.800,000 | 0 + 0,000 | 17 + 17,832 | 357,83 | 12,00 | 0,40 | 100% | 1.717,594 | - | 2,0625 | 3.542,537 | | 34,66 | - | 122.784,33 | - |
| J-01 | 354 + 3,186 | D | 27,760 | Sub-base | | 22 + 7,392 | 354 + 3,186 | 6.635,79 | 12,00 | 0,40 | 100% | 31.851,811 | - | 2,0625 | 65.694,361 | | 31,09 | - | 2.042.437,68 | - |
| J-01 | 354 + 3,186 | D | 27,760 | Sub-base | | ACESSOS | | | | | 0,40 | 100% | 1.281,412 | - | 2,0625 | 2.642,912 | | 31,27 | - | 82.643,86 |
| J-01 | 354 + 3,186 | D | 27,760 | Base | 91.800,000 | 0 + 0,000 | 17 + 17,832 | 357,83 | 11,10 | 0,20 | 60% | - | 476,632 | 2,0625 | | 983,054 | - | 34,66 | - | 34.072,65 |
| J-01 | 354 + 3,186 | D | 27,760 | Base | | 22 + 7,392 | 354 + 3,186 | 6.635,79 | 11,10 | 0,20 | 60% | - | 8.838,878 | 2,0625 | | 18.230,185 | - | 31,09 | - | 566.776,45 |
| OBS: A BASE SERÁ COM MISTURA SOLO-BRITA (60%-40%) NA PISTA, SENDO O VOLUME DE CASCALHO A SER UTILIZADO DE 15.525,850*0,60 = VOL = 9.315,510 m³. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Volume Total Disponível | | | | | 91.800,000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Volume Utilizado na Sub-Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Volume Utilizado na Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Momento de transportes da Sub-base e Base | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.247.865,87 | 600.849,10 | | |
| DMT (Médio) da Sub-Base = (Momento de Transporte + Volume + Densidade = DMT) | | | | | | | | | | | | | | | | | 31,27 | | | |
| DMT (Médio) da Base = (Momento de Transporte + Volume + Densidade = DMT) | | | | | | | | | | | | | | | | | 31,27 | | | |
| Nº | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | | | | | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR | Folha nº: | Supr. nº: | DATA: | ESCALA: | |
| | | | | | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE OCORRÊNCIAS DE SOLOS | | PV-12 | | | | |

HASH: 4610380c0238a5631094469890442a18b555651453242020c0e0411594f63c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos-seplag.mt.gov.br/validar-pub/validarMRZHVWVY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jmssde em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980



| QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE OCORRÊNCIAS DE MATERIAL PÉTREO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-----------|---------------------|------------|------------------------|----------------|---|---|---|--|-----------------|-------------|-----------|--------------------------------|-----------|-----------|-------------|------------|------------------------|---------------|--|
| Ocorrência | LOCALIZAÇÃO | | | Utilização | Volume Disponível (m³) | DISTRIBUIÇÃO | | | | | % DA OCORRÊNCIA | VOLUME (m³) | | DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO | MASSA (t) | | D.M.T. (Km) | | MOMENTO DE TRANSPORTES | | |
| | Estaca | Lado | Afast. do Eixo (Km) | | | Estaca Inicial | Estaca Final | Extensão (m) | Largura Média (m) | Espessura (m) | | Sub-Base | Base | | Sub-Base | Base | Sub-Base | Base | Sub-Base (t x km) | Base (t x km) | |
| P 01 | 354 + 3,186 | D | 33,900 | Base | SUFICIENTE | 0 + 0,000 | 17 + 17,832 | 357,83 | 11,10 | 0,20 | 40% | - | 317,755 | 1,500 | - | 476,632 | - | 40,80 | - | 19.446,59 | |
| P 01 | 354 + 3,186 | D | 33,900 | Base | | 22 + 7,392 | 354 + 3,186 | 6.635,79 | 11,10 | 0,20 | 40% | - | 5.892,585 | 1,500 | - | 8.838,878 | - | 37,23 | - | 329.071,43 | |
| OBS: A BASE SERÁ COM MISTURA SOLO-BRITA (80%-40%) NA PISTA, SENDO O VOLUME DE BRITA A SER UTILIZADO DE 15,525,850*0,40 = VOL = 6.210,340 m³. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Volume Total Disponível | | | | | SUFICIENTE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Volume Utilizado na Sub-Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Volume Utilizado na Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6.210,340 | |
| Momento de transportes da Sub-base e Base | | | | | | | | | | | | | | | | | - | 348.518,02 | | | |
| DMT (Médio) da Sub-Base = (Momento de Transporte + Volume = DMT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DMT (Médio) da Base = (Momento de Transporte + Volume = DMT) | | | | | | | | | | | | | | | | | 37,41 | | | | |
| Nº | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR | Folha nº: | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias Mts 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) | | PV-13 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Extensão: 7,08 km | | Data: | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE OCORRÊNCIAS DE SOLOS | | Escala: | | | | | | | | | |



Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14.16.02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342



| QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|----------|---------|----------|--------------|-------------------|---------------|----------------------|------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|------------------|--------------|
| SERVIÇOS / LOCALIZAÇÃO | ESTACAS | | | | EXTENSÃO (m) | LARGURA MÉDIA (m) | ESPESSURA (m) | NÚMERO DE APLICAÇÕES | ÁREA (M2) | VOLUME (m³) | DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO | MASSA (t) | TRANSPORTE | |
| | INICIAL | | FINAL | | | | | | | | | | ORIGEM | DESTINO |
| | INTEIRA | FRAÇION. | INTEIRA | FRAÇION. | | | | | | | | | | |
| REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO | | | | | | | | | | | | | | |
| Pista | 17 | 8,845 | 17 | 17,832 | 8,99 | 12,60 | - | 113,24 | - | - | - | - | - | - |
| Pista | 22 | 7,392 | 43 | 0,000 | 412,61 | 12,60 | - | 5.198,86 | - | - | - | - | - | - |
| Pista | 49 | 0,000 | 54 | 0,000 | 100,00 | 12,60 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pista | 66 | 0,000 | 91 | 0,000 | 500,00 | 12,60 | - | 6.300,00 | - | - | - | - | - | - |
| Pista | 97 | 15,156 | 111 | 0,000 | 264,84 | 12,60 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pista | 138 | 0,000 | 155 | 0,000 | 340,00 | 12,60 | - | 4.284,00 | - | - | - | - | - | - |
| Pista | 172 | 0,000 | 234 | 0,000 | 1.240,00 | 12,60 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pista | 244 | 17,596 | 268 | 0,000 | 462,40 | 12,60 | - | 5.826,29 | - | - | - | - | - | - |
| Pista | 282 | 0,000 | 303 | 0,000 | 420,00 | 12,60 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pista | 312 | 0,000 | 354 | 3,186 | 843,19 | 12,60 | - | 10.624,14 | - | - | - | - | - | - |
| Acessos 36 unid.(L.Rodas) | | | | | | | - | 3.203,53 | - | - | - | - | - | - |
| Total Regularização do Sub Leito | | | | | | | | 35.550,06 | | | | | | |
| SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA | | | | | | | | | | | | | | |
| Pista | 0 | 0,000 | 17 | 17,832 | 357,83 | 12,00 | 0,40 | 2 | 4.293,98 | 1.717,594 | 2,0625 | 3.542,537 | Jazida 01 | Pista |
| Ponte s/ Rio Formoso | 17 | 17,832 | 22 | 7,392 | 89,56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pista | 22 | 7,392 | 354 | 3,186 | 6.635,79 | 12,00 | 0,40 | 2 | 79.629,53 | 31.851,811 | 2,0625 | 65.694,361 | Jazida 01 | Pista |
| Acessos 36 unid.(L.Rodas) | | | | | | | 0,40 | 2 | 3.203,53 | 1.281,412 | 2,0625 | 2.642,912 | Jazida 01 | Pista |
| Total Sub Base | | | | | | | | | 87.127,04 | 34.850,817 | 2,0625 | 71.879,810 | Jazida 01 | Pista |
| BASE COM MISTURA SOLO BRITA NA PISTA (60% SOLO - 40% BRITA) | | | | | | | | | | | | | | |
| Pista | 0 | 0,000 | 17 | 17,832 | 357,83 | 11,10 | 0,20 | 1 | 3.971,94 | 794,387 | 2,0625 | 1.638,423 | J-01/P-01 | Pista |
| Ponte s/ Rio Formoso | 17 | 17,832 | 22 | 7,392 | 89,56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pista | 22 | 7,392 | 354 | 3,186 | 6.635,79 | 11,10 | 0,20 | 1 | 73.657,31 | 14.731,463 | 2,0625 | 30.383,642 | J-01/P-01 | Pista |
| Total Base | | | | | | | | | 77.629,25 | 15.525,850 | 2,0625 | 32.022,065 | J-01/P-01 | Pista |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|--|---|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO | Folha nº: PV-14 Data: - Escala: - |



HASH: 461036b0c23555310994698980442a8b555551453242920c0e411594f5e - Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/forcepub/validarMRZHVYVY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jureado em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342



| QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|----------|---------|----------|--------------|-------------------|---------------|----------------------|-------------------|------------------|--------------------------------|------------------|--------------------|--------------|
| SERVIÇOS / LOCALIZAÇÃO | ESTACAS | | | | EXTENSÃO (m) | LARGURA MÉDIA (m) | ESPESSURA (m) | NÚMERO DE APLICAÇÕES | ÁREA (M2) | VOLUME (m3) | DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO | MASSA (t) | TRANSPORTE | |
| | INICIAL | | FINAL | | | | | | | | | | ORIGEM | DESTINO |
| | INTEIRA | FRACION. | INTEIRA | FRACION. | | | | | | | | | | |
| IMPRIMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | |
| Pista | 0 | 0,000 | 17 | 17,832 | 357,83 | 10,00 | - | 1 | 3.578,32 | - | 0,0013 | 4,652 | T.Estocagem | Pista |
| Ponte s/ Rio Formoso | 17 | 17,832 | 22 | 7,392 | 89,56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pista | 22 | 7,392 | 354 | 3,186 | 6.635,79 | 10,00 | - | 1 | 66.357,94 | - | 0,0013 | 86,265 | T.Estocagem | Pista |
| Acessos 36 unid.(L.Rodas) | | | | | | | - | 1 | 2.883,18 | - | 0,0013 | 3,748 | T.Estocagem | Pista |
| Total Imprimação | | | | | | | | | 72.819,44 | | | 94,665 | T.Estocagem | Pista |
| VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO | | | | | | | | | | | | | | |
| Pista | 0 | 0,000 | 17 | 17,832 | 357,83 | 10,00 | - | 2 | 7.156,64 | - | - | - | Pista | Pista |
| Ponte s/ Rio Formoso | 17 | 17,832 | 22 | 7,392 | 89,56 | 7,20 | - | 1 | 644,83 | - | - | - | Pista | Pista |
| Pista | 22 | 7,392 | 354 | 3,186 | 6.635,79 | 10,00 | - | 2 | 132.715,88 | - | - | - | Pista | Pista |
| Acessos 36 unid.(L.Rodas) | | | | | | | - | 2 | 5.766,36 | - | - | - | Pista | Pista |
| Total de Varredura | | | | | | | | | 146.283,71 | | | | Pista | Pista |
| TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ BANHO DILUÍDO - TSD (ACOSTAMENTOS E ACESSOS) | | | | | | | | | | | | | | |
| Pista | 0 | 0,000 | 17 | 17,832 | 357,83 | 3,00 | 0,025 | 1 | 1.073,50 | - | 0,0032 | 3,435 | Canteiro | Pista |
| Ponte s/ Rio Formoso | 17 | 17,832 | 22 | 7,392 | 89,56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pista | 22 | 7,392 | 354 | 3,186 | 6.635,79 | 3,00 | 0,025 | 1 | 19.907,38 | - | 0,0032 | 63,704 | Canteiro | Pista |
| Acessos 36 unid.(L.Rodas) | | | | | | | 0,025 | 1 | 2.883,18 | - | 0,0032 | 9,226 | Canteiro | Pista |
| Total de TSD | | | | | | | | | 23.864,06 | | 0,0032 | 76,365 | Pista | Pista |
| Obs: A taxa de aplicação adotada para o ligante asfáltico RR-2C (3,20 l/m²), seguiu o resultado do ensaio do traço realizado por esta projetista, conforme orientação da Sinfra/MT. | | | | | | | | | | | | | | |
| PINTURA DE LIGAÇÃO (P/ CBUQ FAIXA C) | | | | | | | | | | | | | | |
| Pista | 0 | 0,000 | 17 | 17,832 | 357,83 | 7,20 | - | - | 2.576,39 | - | 0,00045 | 1,159 | T.Estocagem | Pista |
| Ponte s/ Rio Formoso | 17 | 17,832 | 22 | 7,392 | 89,56 | 8,80 | - | - | 788,13 | - | 0,00045 | 0,355 | T.Estocagem | Pista |
| Pista | 22 | 7,392 | 354 | 3,186 | 6.635,79 | 7,20 | - | - | 47.777,72 | - | 0,00045 | 21,500 | T.Estocagem | Pista |
| Total Pintura de Ligação | | | | | | | | | 51.142,24 | | 0,00045 | 23,014 | T.Estocagem | Pista |
| CBUQ (PISTA DE ROLAMENTO) | | | | | | | | | | | | | | |
| Pista | 0 | 0,000 | 17 | 17,832 | 357,83 | 7,20 | 0,050 | 1 | 2.576,39 | 128,820 | 2,4000 | 309,167 | Usina 01 | Pista |
| Ponte s/ Rio Formoso | 17 | 17,832 | 22 | 7,392 | 89,56 | 7,20 | 0,050 | 1 | 644,83 | 32,242 | 2,4000 | 77,380 | Usina 01 | Pista |
| Pista | 22 | 7,392 | 354 | 3,186 | 6.635,79 | 7,20 | 0,050 | 1 | 47.777,72 | 2.388,886 | 2,4000 | 5.733,326 | Usina 01 | Pista |
| Tota CBUQ (Capa) | | | | | | | | | 50.998,94 | 2.549,947 | 2,4000 | 6.119,873 | Usina 01 | Pista |
| Total de CAP-30/45 | | | | | | | | | | | CAP-30/45 | 0,050 | 305,994 | |
| Obs: A taxa de aplicação adotada para o ligante asfáltico CAP-30/45 (0,050 t/t), seguiu o resultado do ensaio do traço realizado por esta projetista, conforme orientação da Sinfra/MT. | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|--|---|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO | Folha nº: PV-15 Data: - Escala: - |



HASH: 461036b0c235b551009446980e442a8b555851433242020b0c4115a1f53c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forwbe-pub/validar/MRZH-YWVY-QLZL-JBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junho em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA CAP 202569980



| MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRANSPORTES - PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------|------------|----------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|----------|---|------------------------------|------------|
| Tipo de Transporte 5914374 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M ³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO | | | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | SERVIÇO | MATERIAL | QUANTIDADE | UNID | VOLUME A TRANSPORTAR (M3) | DENS. OU TAXA DE APLICAÇÃO | MASSA OU PESO (t) | DMT (KM) | MOMENTO DE TRANSPORTE(t.km) | | |
| MT-426 | | | | | | | | | | | |
| 4011227 | SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA | Cascalho | 34.850,817 | M3 | 34.850,8168 | 2,0625 | 71.879,810 | 8,22 | 590.852,038 | | |
| S/C | BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (60%) BRITA (40%) NA PISTA | Cascalho (60%) | 15.525,850 | M3 | 15.525,8497 | 1,2375 | 19.213,239 | 8,22 | 157.932,825 | | |
| | | Brita (40%) | 15.525,850 | M3 | 15.525,8497 | 0,8250 | 12.808,826 | 7,61 | 97.475,166 | | |
| TOTAL | | | | | | | | | 846.260,029 | | |
| Tipo de Transporte 5914389 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M ³ - RODOVIA PAVIMENTADA | | | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | SERVIÇO | MATERIAL | QUANTIDADE | UNID | VOLUME A TRANSPORTAR (M3) | DENS. OU TAXA DE APLICAÇÃO | MASSA OU PESO (t) | DMT (KM) | MOMENTO DE TRANSPORTE(m ³ .km) | | |
| MT-426 | | | | | | | | | | | |
| 4011227 | SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA | Cascalho | 34.850,817 | M3 | 34.850,8168 | 2,0625 | 71.879,810 | 23,05 | 1.656.829,621 | | |
| S/C | BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (60%) BRITA (40%) NA PISTA | Cascalho (60%) | 15.525,850 | M3 | 15.525,8497 | 1,2375 | 19.213,239 | 23,05 | 442.865,159 | | |
| | | Brita (40%) | 15.525,850 | M3 | 15.525,8497 | 0,8250 | 12.808,826 | 29,80 | 381.703,015 | | |
| TOTAL | | | | | | | | | 2.481.397,795 | | |
| MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRANSPORTES - PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | | | |
| Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia com revestimento primário e pavimentada | | | | | | | | DMT(KM) | | MOMENTO DE TRANSPORTE (t.km) | |
| CÓDIGO | SERVIÇO | MATERIAL | QUANT. | UNID | F. UTILIZAÇÃO | | PESO (T) A TRANSPORTAR | R.P. | PAV. | R.P. | PAV. |
| | | | | | FATOR | UNID. | | | | | |
| 4011372 | Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial | brita 0 | 23.864,060 | m ² | 0,0115 | t/m ² | 274,437 | 7,74 | 29,80 | 2.124,140 | 8.178,213 |
| | | brita 1 | | m ² | 0,0225 | t/m ² | 536,941 | | | 4.155,926 | 16.000,852 |
| TOTAL | | | | | | | | | 6.280,066 | 24.179,065 | |
| 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais | Pó de Pedra | 6.119,873 | t | 0,4560 | t/t | 2.790,662 | 4,15 | 29,65 | 11.581,248 | 82.743,131 |
| | | Brita 0 Pedrisco | | t | 0,3135 | t/t | 1.918,580 | 4,15 | 29,65 | 7.962,108 | 56.885,903 |
| | | Brita 1 | | t | 0,1805 | t/t | 1.104,637 | 4,15 | 29,65 | 4.584,244 | 32.752,489 |
| | | Massa | | t | 1,000 | t/t | 6.119,873 | 3,59 | 0,15 | 21.970,344 | 917,981 |
| TOTAL | | | | | | | | | 46.097,944 | 173.299,504 | |

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: QUADRO DE TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO | Folha nº: PV-16 Data: - Escala: - |



HASH: 4610386c0d38a5631094469890442a18b5556514534232030b0c411594f5e - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonee-pub/validar/MRZH-YWY-QZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980

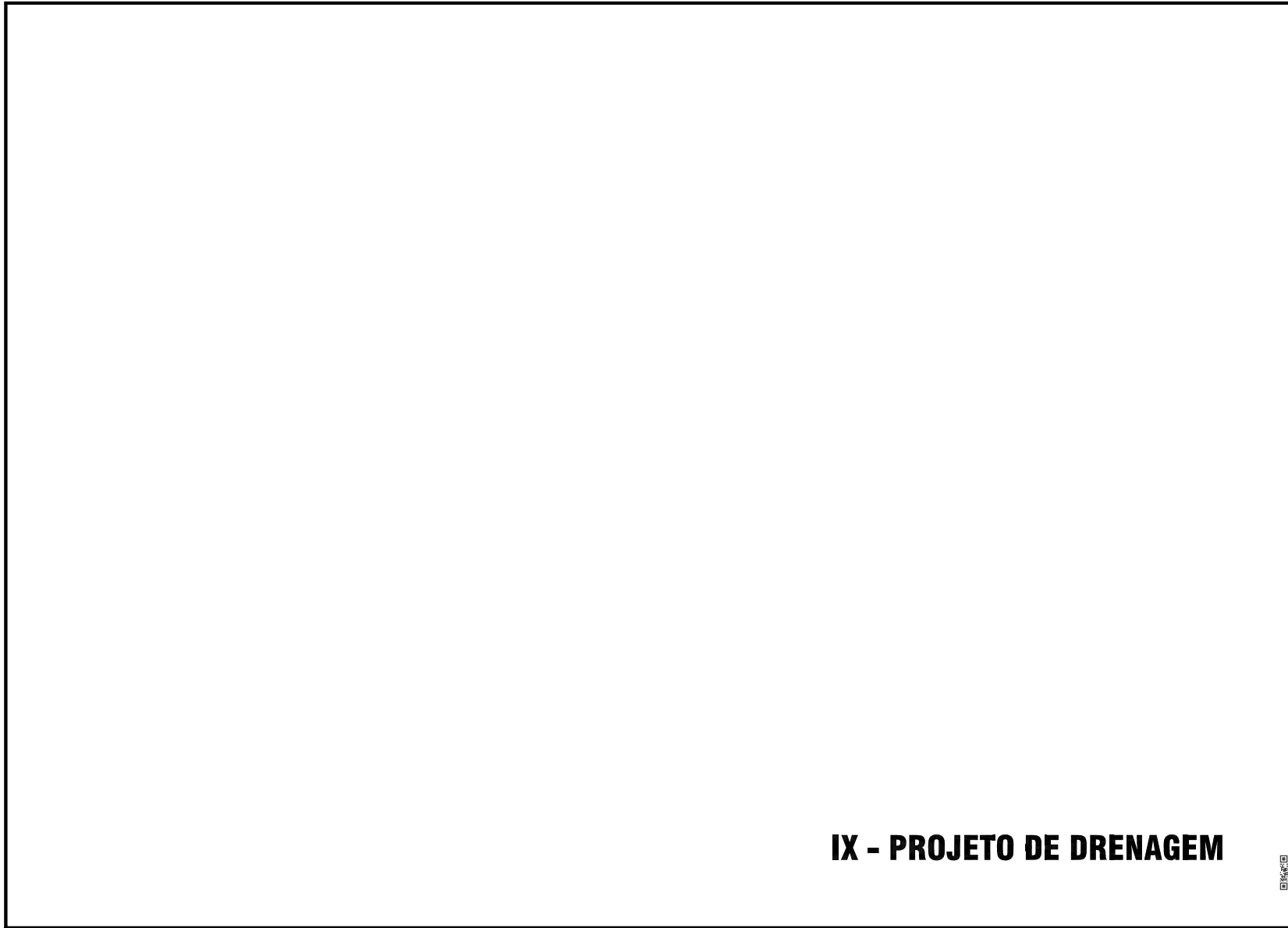


| QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE | | | | | | |
|---|---|---------------------|-------------------------|-------------|---------|---------|
| SERVIÇO | MATERIAL | PERCURSO | | (DMT) | | TOTAL |
| | | ORIGEM | DESTINO | REVES. PRIM | PAV. | |
| Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura | Solo | J 01 | Pista | 8,22 | 23,05 | 31,27 |
| Base de solo estabilizado granulometricamente com mistura solo (60%) - brita (40%) na pista | Solo | J 01 | Pista | 8,22 | 23,05 | 68,68 |
| | Brita | Pedreira-01 | Pista | 7,61 | 29,80 | |
| Imprimação | EAI | Cuiabá/MT | Canteiro de Obras/Pista | 0,05 | 292,85 | 292,90 |
| Pintura de Ligação | RR-1C | Cuiabá/MT | Canteiro de Obras/Pista | 0,05 | 292,85 | 292,90 |
| | RR-2C | Cuiabá/MT | Canteiro de Obras/Pista | 0,05 | 292,85 | |
| Tratamento superficial duplo com banho diluído | Brita | Pedreira P-01 | Canteiro de Obras | 4,15 | 29,65 | 37,54 |
| | | Canteiro de Obras | Pista | 3,59 | 0,15 | |
| Concreto asfáltico - faixa C | CAP 30/45 | Cuiabá/MT | Usina | 0,05 | 292,85 | 292,90 |
| | Britas 0 e 1 | Pedreira - P 01 | Usina | 4,15 | 29,65 | 33,80 |
| | Pó de Pedra | Pedreira - P 01 | Usina | 4,15 | 29,65 | 33,80 |
| | Massa | Usina | Pista | 3,59 | 0,15 | 3,74 |
| Materiais para O.A.C. e Drenagem | Cimento | Tangará da Serra/MT | Canteiro de Obras | 0,05 | 34,85 | 38,64 |
| | | Canteiro de Obras | Pista | 3,59 | 0,15 | |
| | Brita | Pedreira - P 01 | Canteiro de Obras | 4,15 | 29,65 | 37,54 |
| | | Canteiro de Obras | Pista | 3,59 | 0,15 | |
| | Rachão | Pedreira - P 01 | Canteiro de Obras | 4,15 | 29,65 | 37,54 |
| | | Canteiro de Obras | Pista | 3,59 | 0,15 | |
| | Areia | Areal - A 01 | Canteiro de Obras | 0,55 | 112,55 | 116,84 |
| | | Canteiro de Obras | Pista | 3,59 | 0,15 | |
| | Madeira | Tangará da Serra/MT | Canteiro de Obras | 0,05 | 34,85 | 38,64 |
| | | Canteiro de Obras | Pista | 3,59 | 0,15 | |
| | Grama | Tangará da Serra/MT | Canteiro de Obras | 0,05 | 34,85 | 38,64 |
| | | Canteiro de Obras | Pista | 3,59 | 0,15 | |
| Tubo Pead D=230 mm | CIF até tangará da Serra/MT | Canteiro de Obras | 0,05 | 34,85 | 38,64 | |
| | Canteiro de Obras | Pista | 3,59 | 0,15 | | |
| Aço, diversos, etc... | Tangará da Serra/MT | Canteiro de Obras | 0,05 | 34,85 | 38,64 | |
| | Canteiro de Obras | Pista | 3,59 | 0,15 | | |
| Sinalização | Placas Sinalização, Tinta Pintura Horizontal e Tachas | Cuiabá/MT | Canteiro de Obras | 0,05 | 292,85 | 296,64 |
| | | Canteiro de Obras | Pista | 0,05 | 3,69 | |
| RECUPERAÇÃO AMBIENTAL | Hidrossemeadura | Cuiabá/MT | Canteiro de Obras | 0,05 | 292,85 | 296,64 |
| | | Canteiro de Obras | Pista | 0,05 | 3,69 | |
| | Goma xantana | Curitiba/PR | Canteiro de Obras | 0,05 | 1946,00 | 1949,79 |
| | | Canteiro de Obras | Pista | 0,05 | 3,69 | |
| Diversos | Tangará da Serra/MT | Canteiro de Obras | 0,05 | 34,85 | 38,64 | |
| | Canteiro de Obras | Pista | 0,05 | 3,69 | | |
| Obras Complementares | Defensas Metalicas | Cuiabá/MT | Canteiro de Obras | 0,05 | 292,85 | 296,64 |
| | | Canteiro de Obras | Pista | 0,05 | 3,69 | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|--|---|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTES (DMT) | Folha nº: PV-17 Data: - Escala: - |

HASH: 4610360c023855510094469898044281805555514532429200b0c411594f56c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fontes/pub/validar/MRZH-YWY-QZLZ-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junho em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO

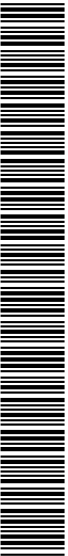




IX - PROJETO DE DRENAGEM

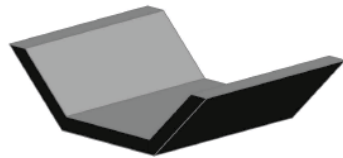


HASH: 4610386c8238a56310094469280442a83c5266145342320203e441184E8c - Documento assinado digitalmente, válido em <https://equioscoes.seplag.mt.gov.br/fonebe-publico/validar/mrzh1wyy-clzl-lbg> - Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - mt.802 por AMANDA ARAUJO



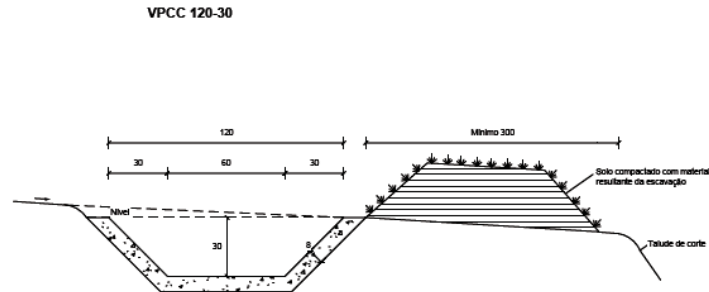
SINFRA-PRO-2025/13342

VALETAS DE PROTEÇÃO DE CORTES EM CONCRETO - VPCC



Perspectiva

| Consumos médios* | | | |
|-----------------------|------|--|--------|
| Escavação | m³/m | | 0,3976 |
| Apilamento manual | m²/m | | 1,7411 |
| Compactação manual | m³/m | | 0,3976 |
| Guia de madeira | m/m | | 0,8708 |
| Concreto fck ≥ 20 MPa | m³/m | | 0,1276 |
| Argamassa asfáltica | kg/m | | 0,1807 |
| Grama | m²/m | | 1,7411 |



Seção transversal
Escala 1 : 20

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - As valetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018/2023-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 4 - Os materiais escavados devem ser conformados em uma seção de solo energeticamente compactado;
- 5 - As valetas de concreto podem ser moldadas *in loco* pelo método convencional ou por extrusão (fôrmas deslizantes).

DNIT Relatório de ocorrências da Publicação IPR – 736: Álbum de projetos-tipo de dispositivos de drenagem, 5ª edição, 2018
Última atualização: 05 de janeiro de 2023.

| Classe | Ordem | Natureza da ocorrência | Objeto | Descrição da ocorrência | Ação resultante | Momento da ação | Data de publicação |
|---------|-------|------------------------|--------|--|---|-----------------|-----------------------|
| Valetas | 4 | Alteração | VPC 04 | Padronização da nomenclatura do dispositivo por função e revestimento, com inclusão da referência dos parâmetros geométricos (largura e altura). | Alteração de nomenclatura para VPCC 120-30. | Emenda 1 | 05 de janeiro de 2023 |

| N.º | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: VALETAS DE PROTEÇÃO DE CORTES | Folha nº: DN-01 Data: - Escala: - |



HASH: 46103060c3856510094698904428a8055851453242020c0e41159458c... Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissosce.seplag.mt.gov.br/foneboe-pub/validar/MRZH-YWY-QZLZ-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 às 09:10:46 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569880



| NOTA DE SERVIÇO VALETA DE PROTEÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------|--------|-------|-------------|--------------|---------------------|-------------|--------------|------------|--------|-------|-------------|--------------|-----------------------|-------------|-------------|
| Estaca | | Estaca | | Tipo | Extensão (m) | Saída d'água | Conexão | Estaca | | Estaca | | Tipo | Extensão (m) | Saída d'água | Conexão | Observações |
| Inicial | | Final | | | | | | Inicial | Final | | | | | | | |
| LADO ESQUERDO | | | | | | | | LADO DIREITO | | | | | | | | |
| MT-426 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 0,000 | 89 | 0,000 | VPCC 120-30 | 260,00 | 76+0,000 / 89+0,000 | DES 120-360 | 50 | 0,000 | 55 | 0,000 | VPCC 120-30 | 100,00 | 55+0,000 | DES 120-360 | |
| | | | | | | | | 66 | 0,000 | 73 | 0,000 | VPCC 120-30 | 140,00 | 66+0,000 | DES 120-360 | |
| | | | | | | | | 98 | 0,000 | 110 | 0,000 | VPCC 120-30 | 240,00 | 98+0,000 / 110+0,000 | DES 120-360 | |
| | | | | | | | | 312 | 0,000 | 326 | 0,000 | VPCC 120-30 | 280,00 | 312+0,000 / 326+0,000 | DES 120-360 | |
| SUBTOTAL | | | | VPCC 120-30 | 260,00 | DES 120-360 | 2 unid | SUBTOTAL | | | | VPCC 120-30 | 760,00 | DES 120-360 | 6 unid | |
| QUADRO RESUMO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valeta de Proteção VPCC 120-30 | | | | | | | | | 1.020,00 m | | | | | | | |
| Saída d'Água DES 120-360 | | | | | | | | | 8 unid | | | | | | | |

| N.º | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|---|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE VALETAS DE PROTEÇÃO | Folha nº: DN-02 Data: - Escala: - |

HASH: 46103680d38565100944698904428180556514334202020e41159159e - Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/flow/ee-pub/validar/MRZH-YWY-QLZL-JBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jmado em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980

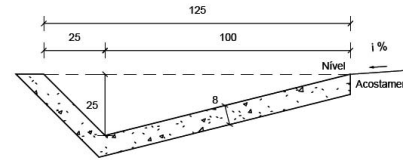


SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO

STC 125-25



Perspectiva



Seção transversal
Escala 1 : 20

| Consumos médios ³ | | |
|------------------------------|------|--------|
| Escavação | m³/m | 0,2730 |
| Apiloamento manual | m²/m | 1,5349 |
| Guia de madeira | m/m | 0,7675 |
| Concreto fck ≥ 20 MPa | m³/m | 0,1168 |
| Argamassa asfáltica | kg/m | 0,1655 |

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - As sarjetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018/2023-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 4 - As sarjetas de concreto podem ser moldadas *in loco* pelo método convencional ou por extrusão (fórmãs deslizantes);

DNIT Relatório de ocorrências da Publicação IPR – 736: Álbum de projetos-tipo de dispositivos de drenagem, 5ª edição, 2018
Última atualização: 05 de janeiro de 2023.

| Classe | Ordem | Natureza da ocorrência | Objeto | Descrição da ocorrência | Ação resultante | Momento da ação | Data de publicação |
|----------|-------|------------------------|--------|--|--|-----------------|-----------------------|
| Sarjetas | 15 | Alteração | STC01 | Padronização da nomenclatura do dispositivo por função e revestimento, com inclusão da referência dos parâmetros geométricos (largura e altura). | Alteração de nomenclatura para STC 125-25. | Emenda 1 | 05 de janeiro de 2023 |

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO | Folha nº: DN-03 Data: - Escala: - |

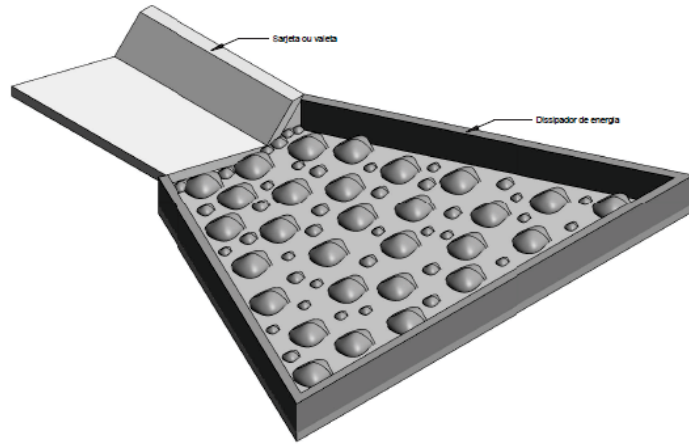
HASH: 46103080c23a56510094f69890442a8b0558551453242020b0c411594f5e6 - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fowebse-pub/validar/MRZH-YWYV-QLZL-LJBG - Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



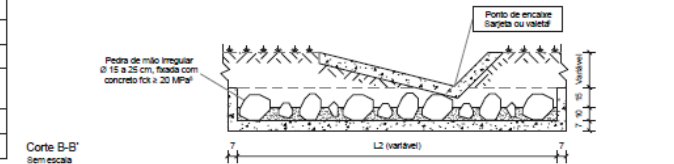
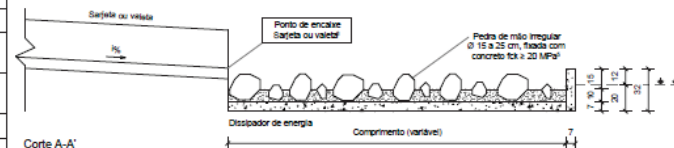
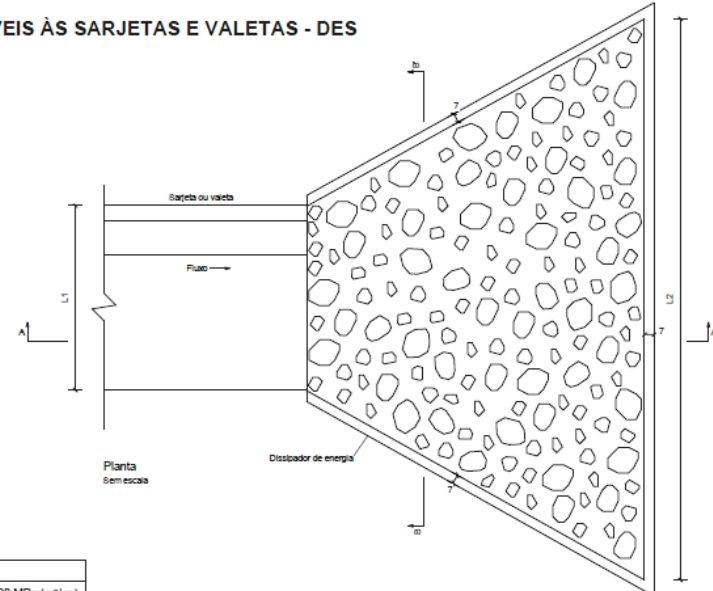
SINFRACAP202569880



DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS SARJETAS E VALETAS - DES



Perspectiva



| Consumos médios ³ | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|------------------|---------|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------|-------------------------------|----------------|
| Dispositivo | Adaptável em | Comprimento (cm) | L1 (cm) | L2 (cm) | Escavação (m³/un) | Apoio (m²/un) | Pedra de mão (m³/un) | Fôrma (m²/un) | Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un) | |
| | | | | | | | | | Fixação das pedras de mão | Laje e paredes |
| DES 160-480 | VPCC 160-30 | 320 | 160 | 480 | 2,2890 | 11,4450 | 0,9427 | 6,9276 | 0,6244 | 1,0119 |
| DES 150-450 | STC 150-30 STC 150-32 | 300 | 150 | 450 | 1,9928 | 9,9638 | 0,7277 | 6,5310 | 0,5404 | 0,8960 |
| DES 125-375 | STC 125-25 STC 125-27 | 250 | 125 | 375 | 1,4110 | 7,0549 | 0,5075 | 5,4659 | 0,3766 | 0,6597 |
| DES 120-360 | VPCC 120-30 | 240 | 120 | 360 | 1,3348 | 6,6738 | 0,4757 | 5,2287 | 0,3572 | 0,6258 |
| DES 108-324 | STC 108-25 STC 100-20 STC 100-21 | 216 | 108 | 324 | 1,0725 | 5,3623 | 0,3765 | 4,7416 | 0,2834 | 0,5190 |
| DES 100-300 | STC 100-20 STC 100-21 | 200 | 100 | 300 | 0,9292 | 4,6458 | 0,3211 | 4,4007 | 0,2445 | 0,4584 |
| DES 90-270 | SZC 90-30 | 180 | 90 | 270 | 0,7939 | 3,9694 | 0,2756 | 3,9303 | 0,2088 | 0,3966 |
| DES 88-264 | STC 88-20 | 176 | 88 | 264 | 0,7334 | 3,6671 | 0,2537 | 3,8893 | 0,1885 | 0,3742 |
| DES 80-240 | STC 80-15 STC 80-17 | 160 | 80 | 240 | 0,6157 | 3,0786 | 0,2001 | 3,5483 | 0,1610 | 0,3225 |
| DES 73-219 | STC 73-15 | 146 | 73 | 219 | 0,5211 | 2,6056 | 0,1765 | 3,2499 | 0,1301 | 0,2803 |
| DES 60-180 | SZC 60-20 | 120 | 60 | 180 | 0,3856 | 1,9279 | 0,1228 | 2,6515 | 0,0968 | 0,2145 |

| N.º | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

OBSERVAÇÕES:

Concessor:
Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO
Rodovia: MT-426
Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A)
Extensão: 7,08 km
Assunto: DISSIPADORES DE ENERGIA APLICÁVEIS À SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS - DES



SUPR
Folha nº: DN-04
Data: -
Escala: -

HASH: 4610360c2823565100941698964428a1855565145324292030c411594f5e3 - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonebe-pub/validar/mrzh-ywyy-qlz-ljbg. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



| NOTA DE SERVIÇO DE SARJETA DE CORTE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------|--------------|-------|------------|--------------|---------------------|-------------|-------------|----------------|------|--------------|-------|------------|--------------|---------------------|-------------|-------------|
| Estaca Inicial | | Estaca Final | | Tipo | Extensão (m) | Saída d'água | Conexão | Observações | Estaca Inicial | | Estaca Final | | Tipo | Extensão (m) | Saída d'água | Conexão | Observações |
| LADO ESQUERDO | | | | | | | | | LADO DIREITO | | | | | | | | |
| MT-426 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 7,39 | 43 | 0,00 | STC 125-25 | 412,61 | 43+0,00 | DES 125-375 | | 22 | 7,39 | 43 | 0,00 | STC 125-25 | 412,61 | 43+0,00 | DES 125-375 | |
| 48 | 0,00 | 53 | 10,00 | STC 125-25 | 110,00 | 53+10,00 | DES 125-375 | | 48 | 0,00 | 53 | 10,00 | STC 125-25 | 110,00 | 53+10,00 | DES 125-375 | |
| 66 | 0,00 | 90 | 0,00 | STC 125-25 | 480,00 | 66+0,00 / 90+0,00 | DES 125-375 | | 66 | 0,00 | 90 | 0,00 | STC 125-25 | 480,00 | 66+0,00 / 90+0,00 | DES 125-375 | |
| 98 | 0,00 | 110 | 0,00 | STC 125-25 | 240,00 | 98+0,00 / 110+0,00 | DES 125-375 | | 98 | 0,00 | 110 | 0,00 | STC 125-25 | 240,00 | 98+0,00 / 110+0,00 | DES 125-375 | |
| 138 | 0,00 | 154 | 0,00 | STC 125-25 | 320,00 | 138+0,00 / 154+0,00 | DES 125-375 | | 138 | 0,00 | 154 | 0,00 | STC 125-25 | 320,00 | 138+0,00 / 154+0,00 | DES 125-375 | |
| 172 | 0,00 | 234 | 0,00 | STC 125-25 | 1240,00 | 172+0,00 | DES 125-375 | | 172 | 0,00 | 234 | 0,00 | STC 125-25 | 1240,00 | 172+0,00 | DES 125-375 | |
| 245 | 0,00 | 267 | 0,00 | STC 125-25 | 440,00 | 245+0,00 / 267+0,00 | DES 125-375 | | 245 | 0,00 | 267 | 0,00 | STC 125-25 | 440,00 | 245+0,00 / 267+0,00 | DES 125-375 | |
| 281 | 0,00 | 302 | 10,00 | STC 125-25 | 430,00 | 302+10,00 | DES 125-375 | | 281 | 0,00 | 302 | 10,00 | STC 125-25 | 430,00 | 302+10,00 | DES 125-375 | |
| 312 | 0,00 | 343 | 0,00 | STC 125-25 | 620,00 | 312+0,00 / 343+0,00 | DES 125-375 | | 312 | 0,00 | 343 | 0,00 | STC 125-25 | 620,00 | 312+0,00 / 343+0,00 | DES 125-375 | |
| SUBTOTAL | | | | STC 125-25 | 4.292,61 | DES 125-375 | 14 unid | | SUBTOTAL | | | | STC 125-25 | 4.292,61 | DES 125-375 | 14 unid | |
| QUADRO RESUMO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sarjeta de Corte STC 125-25 | | | | | | | | | 8.585,22 m | | | | | | | | |
| Saída d'Água DES 125-375 | | | | | | | | | 28 unid | | | | | | | | |

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | |
|---|--|--|---|--|
| Concessor: | Elaboração: |  SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR Folha nº: DN-05 Data: - Escala: - | |
| Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | | | Rodovia: MT-426 |
| | | | | Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) |
| | | | | Extensão: 7,08 km |
| Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SARJETA DE CORTE | | | | |

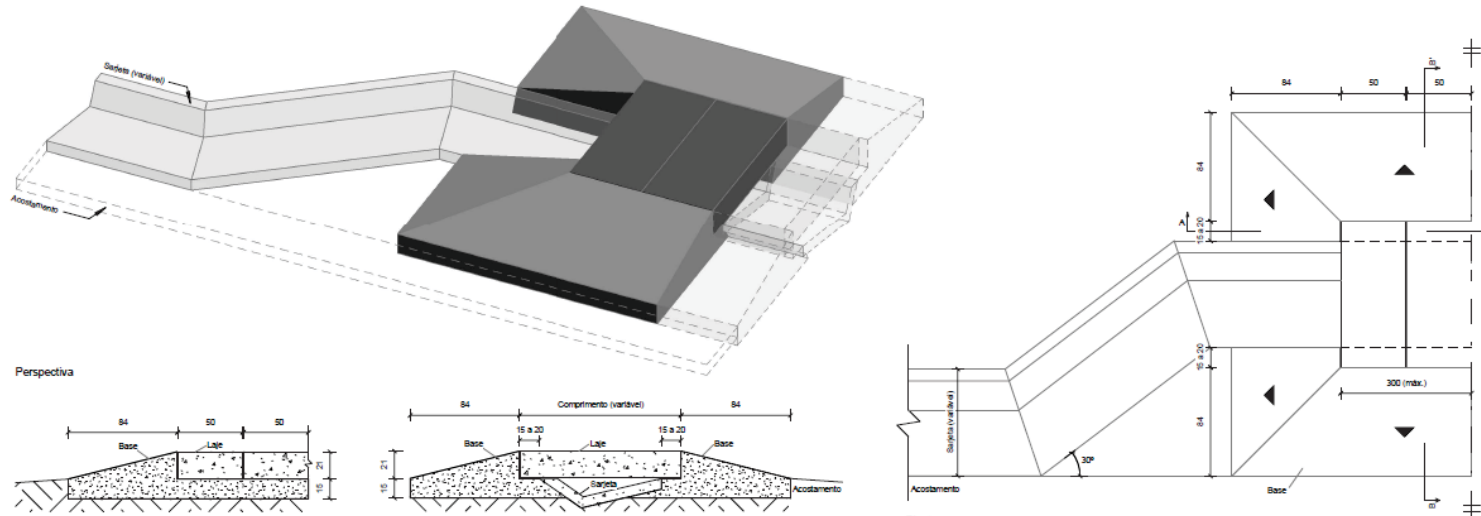
HASH: 461038b0c2385b531009469898442a8b558551433242020c0e41159453c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowee-pub/validar/MRZH-YVWY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



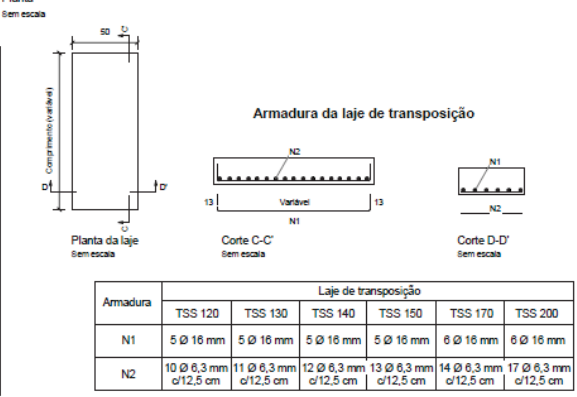
SINFRA/PRO/2025/13342



TRANSPOSIÇÕES DE SEGMENTOS DE SARJETAS - TSS



| Dispositivo | Adaptável em | Escavação (m³/m) | Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/m) | Concreto fck ≥ 25 MPa (m³/m) | Fôrma (m²/m) | Laje de transposição (cm) | | | Aço CA-50 (kg/m) | | |
|-------------|---------------------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------|---------|-----------|------------------|--------|---------|
| | | | | | | Comprimento | Largura | Espessura | N1 | N2 | Total |
| TSS 120 | STC 73-15 STC 80-17 SZC 80-20 | 0,4998 | 0,7579 | 0,2520 | 3,1656 | 120 | 50 | 21 | 22,2498 | 2,2050 | 24,4548 |
| TSS 130 | STC 80-15 STC 88-20 | 0,5047 | 0,7649 | 0,2730 | 3,3496 | 130 | 50 | 21 | 23,8278 | 2,4255 | 26,2533 |
| TSS 140 | STC 100-21 | 0,4909 | 0,7484 | 0,2940 | 3,5336 | 140 | 50 | 21 | 25,4058 | 2,6460 | 28,0518 |
| TSS 150 | STC 100-20 STC 108-25 SZC 90-30 | 0,5031 | 0,7637 | 0,3150 | 3,7176 | 150 | 50 | 21 | 26,9838 | 2,8665 | 29,8503 |
| TSS 170 | STC 125-25 STC 125-27 | 0,5028 | 0,7637 | 0,3570 | 4,0856 | 170 | 50 | 21 | 36,1678 | 3,0870 | 39,2548 |
| TSS 200 | STC 150-30 STC 150-32 | 0,5146 | 0,7790 | 0,4200 | 4,6376 | 200 | 50 | 21 | 41,8486 | 3,7485 | 45,5971 |



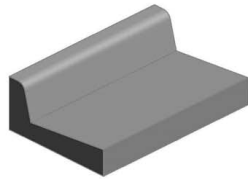
| Armadura | Laje de transposição | | | | | |
|----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | TSS 120 | TSS 130 | TSS 140 | TSS 150 | TSS 170 | TSS 200 |
| N1 | 5 Ø 16 mm | 5 Ø 16 mm | 5 Ø 16 mm | 5 Ø 16 mm | 6 Ø 16 mm | 6 Ø 16 mm |
| N2 | 10 Ø 6,3 mm c/12,5 cm | 11 Ø 6,3 mm c/12,5 cm | 12 Ø 6,3 mm c/12,5 cm | 13 Ø 6,3 mm c/12,5 cm | 14 Ø 6,3 mm c/12,5 cm | 17 Ø 6,3 mm c/12,5 cm |

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|--|--------|--|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETAS | Folha nº: DN-06 Data: - Escala: - |

HASH: 46103680c23565310904469890442a8b5556514532423020b0c411594f5e - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonee-pub/validar/mrzh-ywyy-qlz-ljbg. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO

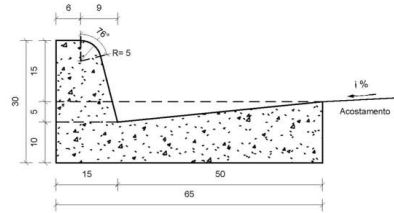


MEIOS-FIOS DE CONCRETO - MFC



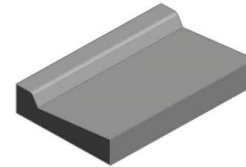
Perspectiva

MFC 01



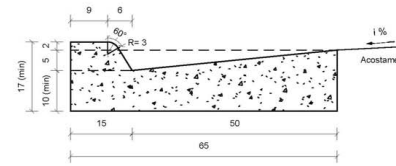
Seção transversal
Escala 1: 10

| Consumos médios ⁴ | | |
|---|-------------------|--------|
| Escavação | m ³ /m | 0,0975 |
| Concreto fck ≥ 20 MPa | m ³ /m | 0,1025 |
| Fôrma | m ² /m | 0,7016 |
| Argamassa asfáltica | kg/m | 0,1452 |
| Argamassa de cimento e areia ⁵ | m ³ /m | 0,0010 |



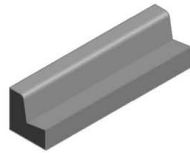
Perspectiva

MFC 02



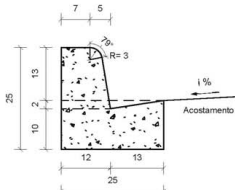
Seção transversal
Escala 1: 10

| Consumos médios ⁴ | | |
|---|-------------------|--------|
| Escavação | m ³ /m | 0,0975 |
| Concreto fck ≥ 20 MPa | m ³ /m | 0,0866 |
| Fôrma | m ² /m | 0,4225 |
| Argamassa asfáltica | kg/m | 0,1227 |
| Argamassa de cimento e areia ⁵ | m ³ /m | 0,0009 |



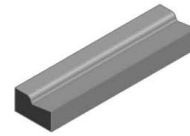
Perspectiva

MFC 03



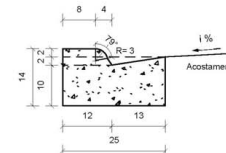
Seção transversal
Escala 1: 10

| Consumos médios ⁴ | | |
|---|-------------------|--------|
| Escavação | m ³ /m | 0,0300 |
| Concreto fck ≥ 20 MPa | m ³ /m | 0,0420 |
| Fôrma | m ² /m | 0,5475 |
| Argamassa asfáltica | kg/m | 0,0595 |
| Argamassa de cimento e areia ⁵ | m ³ /m | 0,0004 |



Perspectiva

MFC 04



Seção transversal
Escala 1: 10

| Consumos médios ⁴ | | |
|---|-------------------|--------|
| Escavação | m ³ /m | 0,0300 |
| Concreto fck ≥ 20 MPa | m ³ /m | 0,0309 |
| Fôrma | m ² /m | 0,3189 |
| Argamassa asfáltica | kg/m | 0,0438 |
| Argamassa de cimento e areia ⁵ | m ³ /m | 0,0003 |

| N.º | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

OBSERVAÇÕES:

Concessor:
Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170





SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO
Rodovia: MT-426
Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A)
Extensão: 7,08 km
Assunto: MEIOS-FIOS DE CONCRETO (I) (MFC 01 a MFC 04)

SUPR
Folha nº: DN-08
Data: -
Escala: -

HASH: 4610386c02356510094698960442a8b555651453242020b0c411594f53c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonee-pub/validar/MRZH-YWY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



| NOTA DE SERVIÇO DE MEIOS-FIOS DE CONCRETO | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------------|--------|---------------|-----------------|------------------------|-----------------|--------|---------------|-----------------|--------|-------------------|--------------|-------------|
| Estaca Inicial | | Estaca Final | | Tipo | Extensão (m) | Lado Esquerdo | Estaca Inicial | | Estaca Final | | Tipo | Extensão (m) | Lado Direito | Observações |
| MT-426 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 0,000 | 8 | 0,000 | MFC-03 | 120,00 | E | 2 | 0,000 | 7 | 0,000 | MFC-03 | 100,00 | D | |
| 11 | 0,000 | 17 | 17,830 | MFC-03 | 137,83 | E | 16 | 5,000 | 17 | 17,830 | MFC-03 | 32,83 | D | |
| 43 | 0,000 | 48 | 0,000 | MFC-03 | 100,00 | E | 43 | 0,000 | 48 | 0,000 | MFC-03 | 100,00 | D | |
| 53 | 10,000 | 65 | 0,000 | MFC-03 | 230,00 | E | 53 | 10,000 | 65 | 0,000 | MFC-03 | 230,00 | D | |
| 91 | 0,000 | 97 | 0,000 | MFC-03 | 120,00 | E | 110 | 0,000 | 124 | 0,000 | MFC-03 | 280,00 | D | |
| 110 | 0,000 | 124 | 0,000 | MFC-03 | 280,00 | E | 155 | 0,000 | 172 | 0,000 | MFC-03 | 340,00 | D | |
| 155 | 0,000 | 172 | 0,000 | MFC-03 | 340,00 | E | 303 | 0,000 | 312 | 0,000 | MFC-03 | 180,00 | D | |
| 303 | 0,000 | 312 | 0,000 | MFC-03 | 180,00 | E | | | | | | | | |
| SUBTOTAL | | | | MFC 03 | 1.507,83 | | SUBTOTAL | | MFC 03 | 1.262,83 | | | | |
| RESUMO DOS MEIOS-FIOS | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | MEIO FIO MFC 03 | | | | | | 2.770,66 m | | |

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|--|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE MEIOS-FIOS DE CONCRETO | Folha nº: DN-09 Data: - Escala: - |

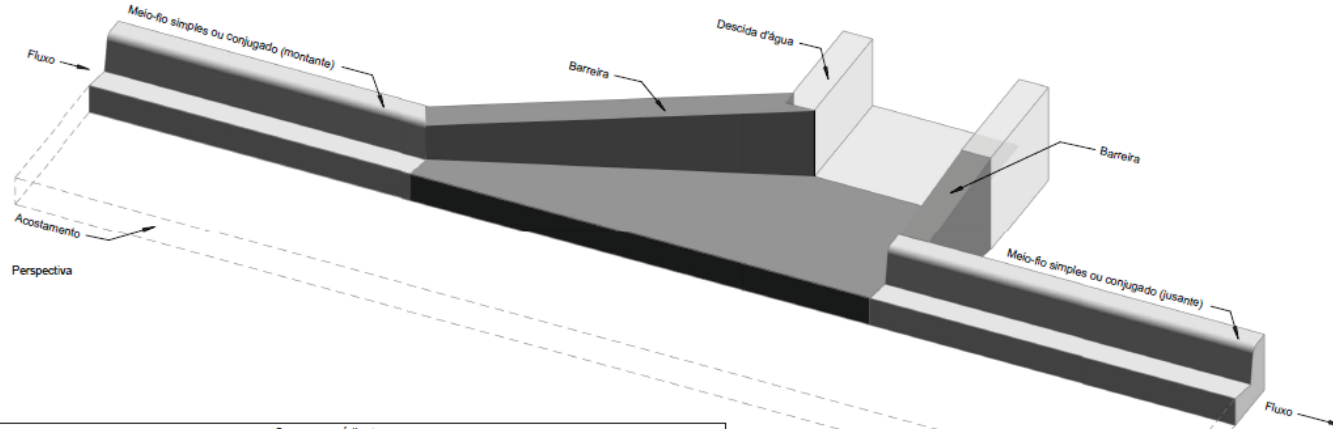
HASH: 4610360c235b551094469896442a18b5585145324202020e41154f53c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowee-pub/validar/MRZH-YWY-QZL-LJBG - Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



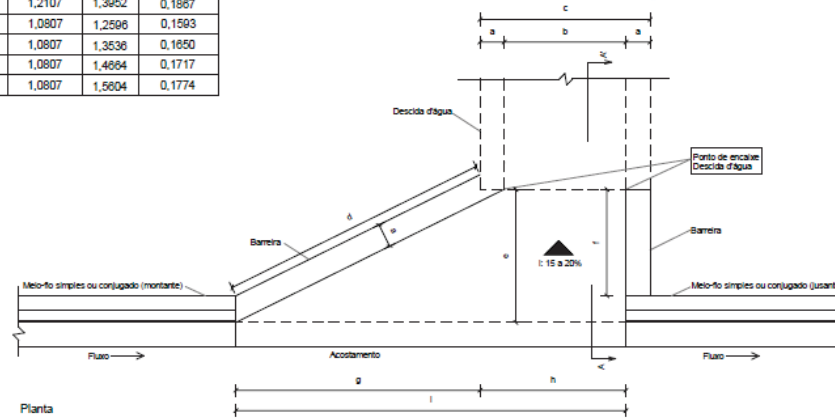
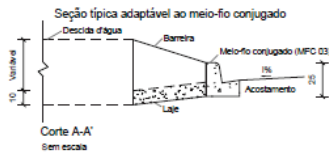
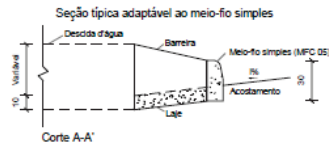
SINFRA-PRO-2025/13342



ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA EM GREIDE CONTÍNUO ADAPTÁVEL AOS MEIOS-FIOS - EDA

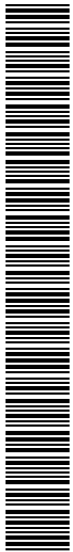


| Consumos médios ³ | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--|
| Entrada d'água | Adaptável em | | a (cm) | b (cm) | c (cm) | d (cm) | e (cm) | f (cm) | g (cm) | h (cm) | i (cm) | Escavação (m ² /un) | Apilamento (m ² /un) | Fôrma (m ² /un) | Concreto fck ≥ 20 MPa (m ³ /un) |
| | Meio-fio | Descida d'água | | | | | | | | | | | | | |
| EDA 01 A | MFC 03 | DAR 40-20 | 14 | 40 | 68 | 154 | 76 | 64 | 138 | 54 | 192 | 0,1211 | 1,2107 | 1,2862 | 0,1791 |
| EDA 02 A | MFC 05 | DAR 40-20 | 14 | 40 | 68 | 154 | 76 | 64 | 138 | 54 | 192 | 0,1211 | 1,2107 | 1,3952 | 0,1867 |
| EDA 03 A | MFC 03 | DAR 60-30 | 12 | 60 | 84 | 134 | 66 | 54 | 120 | 72 | 192 | 0,1081 | 1,0807 | 1,2596 | 0,1593 |
| EDA 04 A | MFC 05 | DAR 60-30 | 12 | 60 | 84 | 134 | 66 | 54 | 120 | 72 | 192 | 0,1081 | 1,0807 | 1,3536 | 0,1650 |
| EDA 05 A | MFC 03 | DAD 60-36 | 12 | 60 | 84 | 134 | 66 | 54 | 120 | 72 | 192 | 0,1081 | 1,0807 | 1,4664 | 0,1717 |
| EDA 06 A | MFC 05 | DAD 60-36 | 12 | 60 | 84 | 134 | 66 | 54 | 120 | 72 | 192 | 0,1081 | 1,0807 | 1,5604 | 0,1774 |



| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|--|--------|--|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA - EDA | Folha nº: DN-10 Data: - Escala: - |

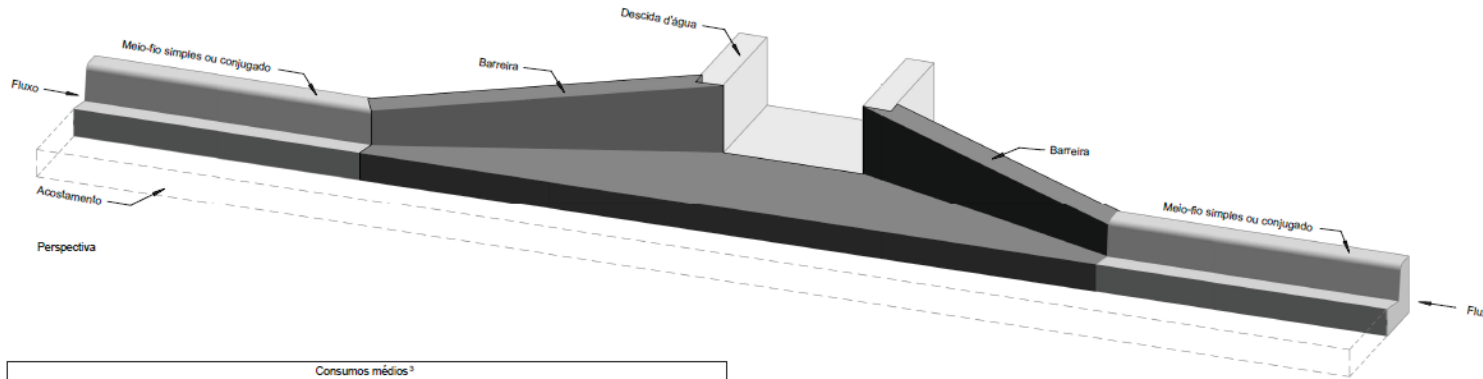
HASH: 4610368d232553100944692890442a8055651453242020b0c41159455c - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/foweb/pub/validar/mrzh-ywvy-qlzcl-jbg. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jumaada em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



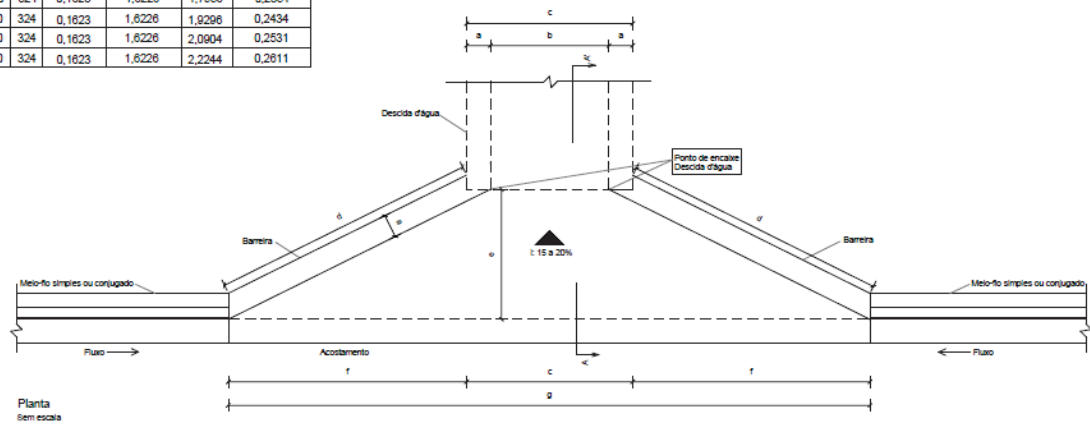
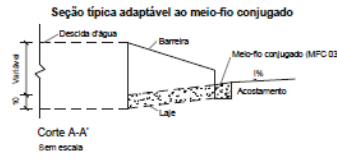
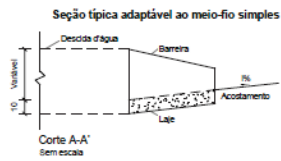
SINFRACAP202569880



ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA EM PONTO BAIXO ADAPTÁVEL AOS MEIOS-FIOS - EDA



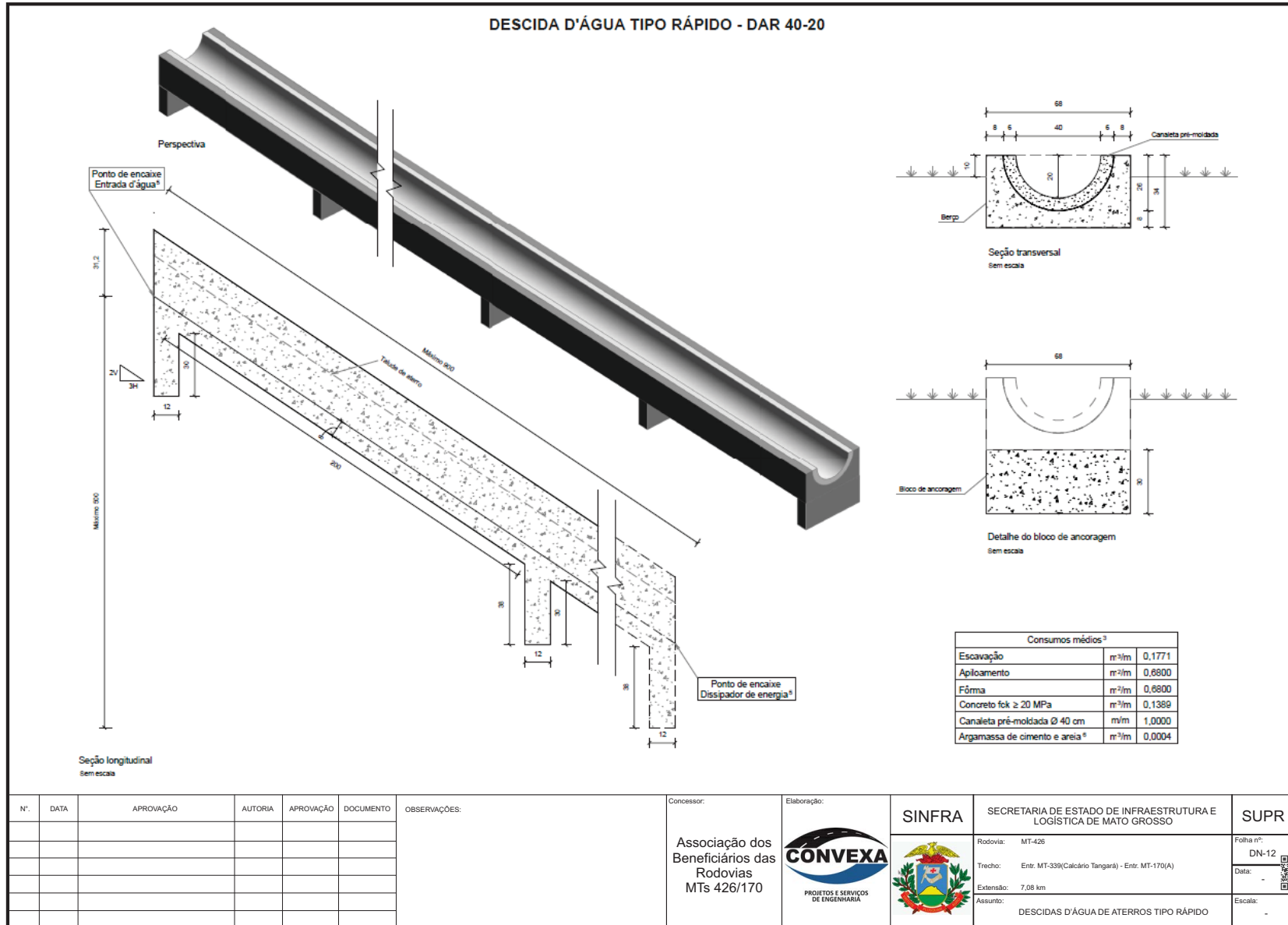
| Consumos médios ³ | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|--------------------|---------------|-------------------------------|
| Entrada d'água | Adaptável em | | a (cm) | b (cm) | c (cm) | d (cm) | e (cm) | f (cm) | g (cm) | Escavação (m³/un) | Apilamento (m³/un) | Fôrma (m³/un) | Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un) |
| | Meio-fio | Descida d'água | | | | | | | | | | | |
| EDA 01 B | MFC 03 | DAR 40-20 | 14 | 40 | 68 | 154 | 76 | 138 | 344 | 0,1939 | 1,9387 | 1,8172 | 0,2746 |
| EDA 02 B | MFC 05 | DAR 40-20 | 14 | 40 | 68 | 154 | 76 | 138 | 344 | 0,1939 | 1,9387 | 1,8172 | 0,2853 |
| EDA 03 B | MFC 03 | DAR 60-30 | 12 | 60 | 84 | 134 | 66 | 120 | 324 | 0,1623 | 1,6226 | 1,7956 | 0,2354 |
| EDA 04 B | MFC 05 | DAR 60-30 | 12 | 60 | 84 | 134 | 66 | 120 | 324 | 0,1623 | 1,6226 | 1,9296 | 0,2434 |
| EDA 05 B | MFC 03 | DAD 80-36 | 12 | 60 | 84 | 134 | 66 | 120 | 324 | 0,1623 | 1,6226 | 2,0904 | 0,2531 |
| EDA 06 B | MFC 05 | DAD 80-36 | 12 | 60 | 84 | 134 | 66 | 120 | 324 | 0,1623 | 1,6226 | 2,2244 | 0,2611 |



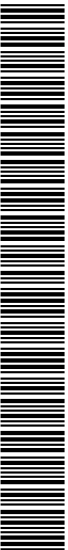
| N.º | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA - EDA | Folha nº: DN-11 Data: - Escala: - |

HASH: 4610380c0235b5631090468980442a80b558514534292020b0c411594f56c - Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissos.seplag.mt.gov.br/for/validar/pub/validarMRZHYWYQZLZLJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



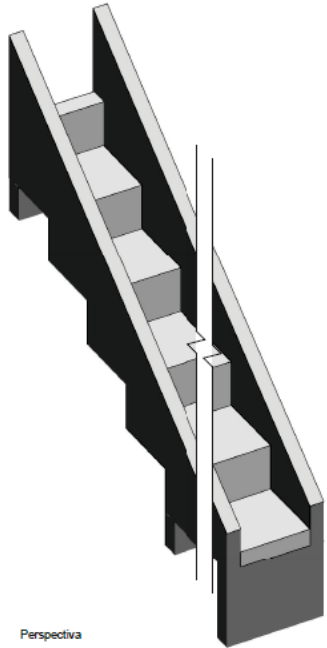


HASH: 461036b0c235b5531090469890442a8b555514534292020b0c411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonebe-pub/validar/MRZH-YWY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO

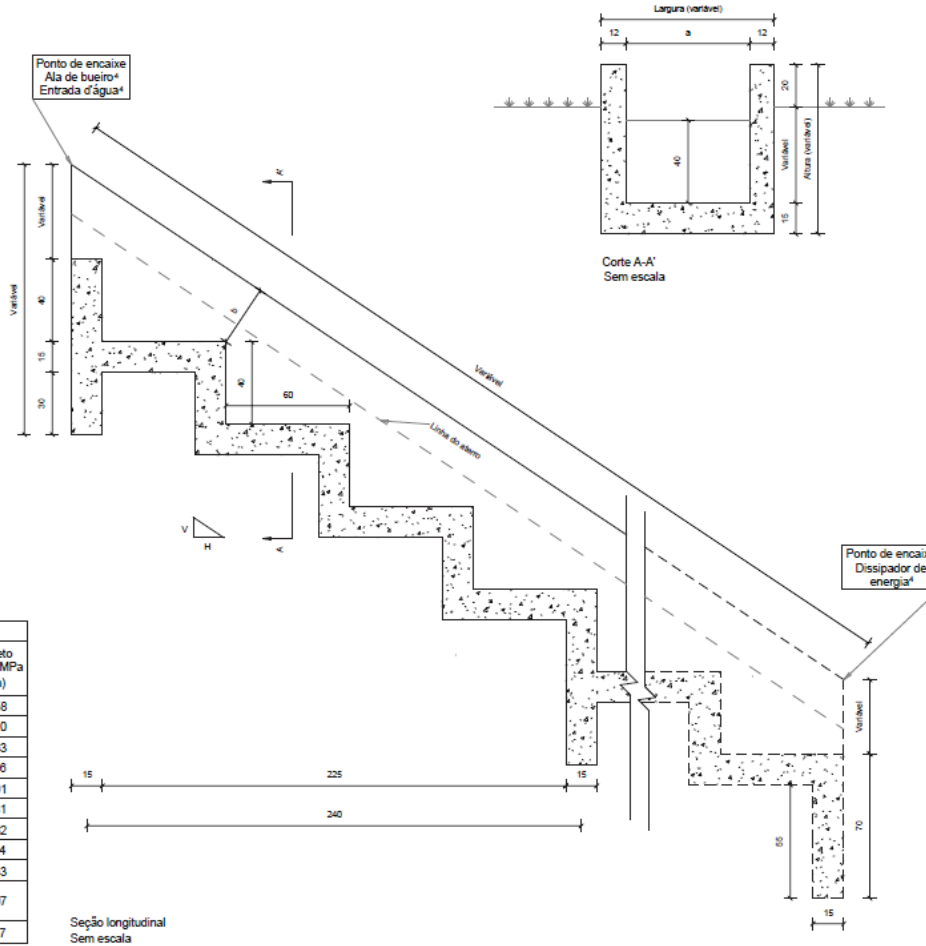


SINFRA-PRO-2025/13342

DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS - DAD



Perspectiva

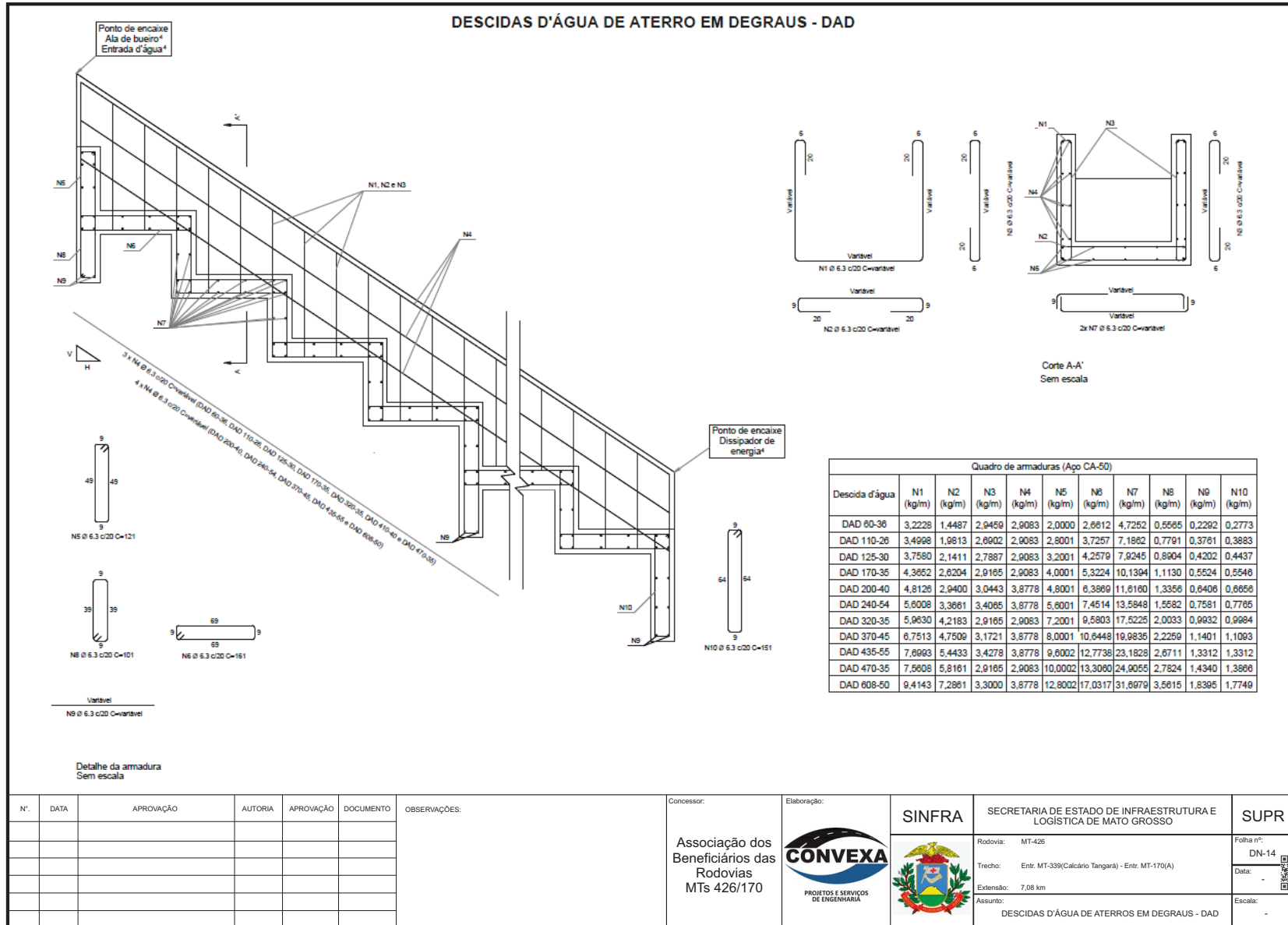


| Consumos médios ³ | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------|--------|--------|----------------------------|------------------|--------------|--------------|------------------|------------------------------|
| Descida d'água | Adaptável em | a (cm) | b (cm) | Capacidade de vazão (m³/s) | Escavação (m³/m) | Apoio (m³/m) | Fôrma (m²/m) | Aço CA-50 (kg/m) | Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/m) |
| DAD 60-36 | EDA | 60 | 36 | 0,5361 | 0,4716 | 0,6801 | 2,9748 | 20,9752 | 0,3258 |
| DAD 110-26 | BSTC 60 | 110 | 26 | 0,4343 | 0,6183 | 1,0849 | 2,7747 | 26,3350 | 0,4210 |
| DAD 125-30 | BSTC 80 | 125 | 30 | 0,8800 | 0,7471 | 1,2063 | 3,0246 | 28,7329 | 0,4663 |
| DAD 170-35 | BSTC 100 | 170 | 35 | 1,5300 | 1,0698 | 1,5706 | 3,4945 | 34,4924 | 0,5856 |
| DAD 200-40 | BSTC 120 | 200 | 40 | 2,4200 | 1,3472 | 1,8135 | 3,8744 | 40,1194 | 0,6691 |
| DAD 240-54 | BSTC 150 | 240 | 54 | 4,2200 | 1,9574 | 2,1373 | 4,6743 | 45,9803 | 0,7981 |
| DAD 320-35 | BDBC 100 | 320 | 35 | 3,0700 | 1,8969 | 2,7850 | 4,3941 | 54,3040 | 0,9432 |
| DAD 370-45 | BDBC 120 | 370 | 45 | 4,8400 | 2,5667 | 3,1898 | 5,0939 | 61,6559 | 1,0864 |
| DAD 435-55 | BDBC 150 | 435 | 55 | 8,4500 | 3,4491 | 3,7160 | 6,8837 | 71,3384 | 1,2653 |
| DAD 470-35 | BTTC 100 BSCC 150 x 150 | 470 | 35 | 4,7000 | 2,7241 | 3,9994 | 5,2938 | 73,0165 | 1,3007 |
| DAD 608-50 | BSCC 200 x 200 | 608 | 50 | 9,6400 | 4,4331 | 5,1166 | 6,7212 | 92,5839 | 1,6657 |

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD | Folha nº: DN-13 Data: - Escala: - |

HASH: 46103680d23b56531009446989044284805585145324202020c4e41594f56c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fowebse-pub/validar/mrzh-ywyy-qlzcl-jbg. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO

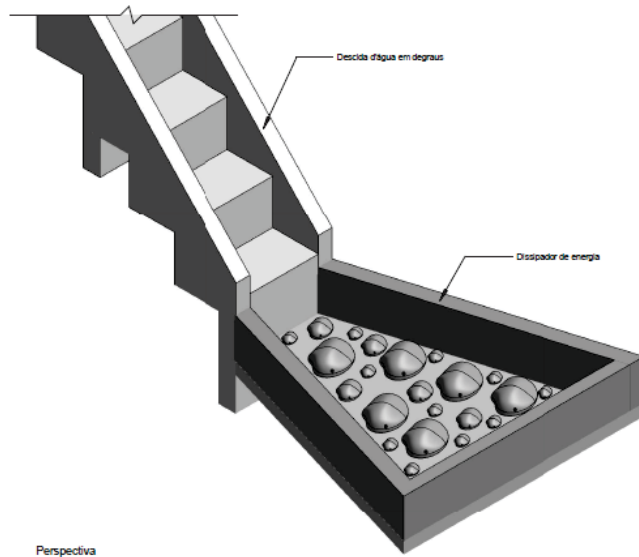




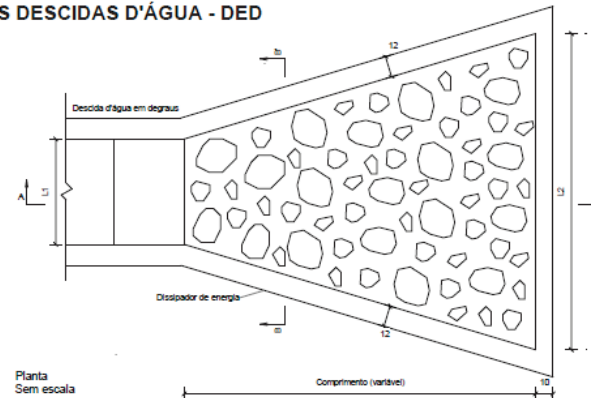
HASH: 46103680c2d32656310904469896442a8b5c5851453292030c41159456c - Documento assinado digitalmente, válido em https://aquissos.seplag.mt.gov.br/fontes/pub/validar/mrzh-ywyy-qlz-ljbg. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



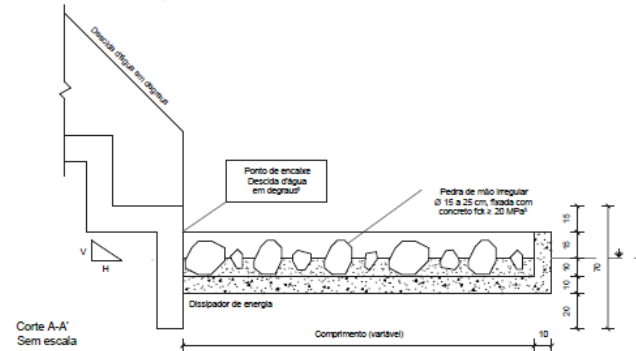
DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS DESCIDAS D'ÁGUA - DED



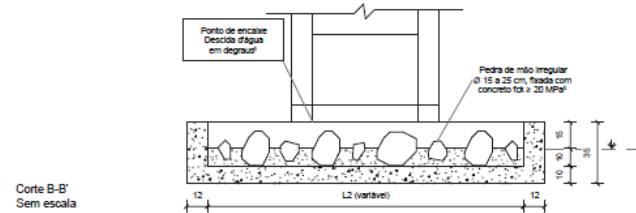
Perspectiva



Planta Sem escala



Corte A-A' Sem escala



Corte B-B' Sem escala

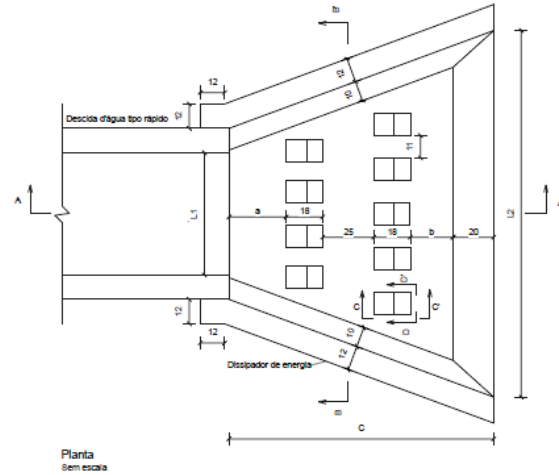
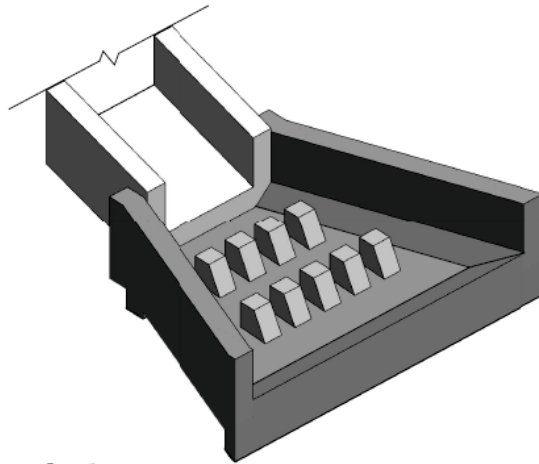
| Dispositivo | Adaptável em | Comprimento (cm) | Consumos médios ³ | | | | | | | Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un) | |
|-------------|--------------|------------------|------------------------------|---------|-------------------|--------------------|---------------|----------------------|---------------------------|-------------------------------|--|
| | | | L1 (cm) | L2 (cm) | Escavação (m³/un) | Apilamento (m³/un) | Fôrma (m³/un) | Pedra de mão (m³/un) | Fixação das pedras de mão | Laje e paredes | |
| DED 01 A | DAR 80-30 | 200 | 80 | 180 | 0,8237 | 3,1184 | 3,8767 | 0,1842 | 0,1438 | 0,4914 | |
| DED 02 A | DAR 40-20 | 150 | 40 | 120 | 0,3350 | 1,6748 | 2,7794 | 0,0992 | 0,0777 | 0,2637 | |
| DED 03 A | DAD 60-36 | 200 | 60 | 180 | 0,8219 | 3,1093 | 3,8767 | 0,1842 | 0,1438 | 0,4882 | |
| DED 04 A | DAD 110-26 | 220 | 110 | 220 | 0,8943 | 4,4215 | 4,3225 | 0,2833 | 0,2154 | 0,8400 | |
| DED 05 A | DAD 125-30 | 280 | 125 | 250 | 1,2431 | 6,2154 | 6,2189 | 0,4143 | 0,3103 | 0,8629 | |
| DED 06 A | DAD 170-35 | 300 | 170 | 340 | 1,7532 | 8,7662 | 6,0994 | 0,6067 | 0,4511 | 1,1557 | |
| DED 07 A | DAD 200-40 | 340 | 200 | 400 | 2,2957 | 11,4786 | 6,9426 | 0,8067 | 0,6020 | 1,4675 | |
| DED 08 A | DAD 240-54 | 380 | 240 | 480 | 3,0290 | 15,1448 | 7,9561 | 1,0865 | 0,8053 | 1,8807 | |
| DED 09 A | DAD 320-35 | 315 | 320 | 640 | 3,3282 | 16,6409 | 8,4178 | 1,2034 | 0,8887 | 2,0443 | |
| DED 10 A | DAD 370-45 | 350 | 370 | 740 | 4,2296 | 21,1480 | 9,5302 | 1,5485 | 1,1415 | 2,5456 | |
| DED 11 A | DAD 435-55 | 385 | 435 | 870 | 5,4173 | 27,0863 | 10,8741 | 2,0024 | 1,4757 | 3,1999 | |
| DED 12 A | DAD 470-35 | 320 | 470 | 940 | 4,8982 | 24,4911 | 10,7824 | 1,7941 | 1,3267 | 2,9319 | |
| DED 13 A | DAD 608-50 | 370 | 608 | 940 | 6,1165 | 30,5824 | 10,8283 | 2,2839 | 1,6813 | 3,5443 | |

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|--|--------|---|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DISSIPADORES DE ENERGIA APLICÁVEIS A DESCIDAS D'ÁGUA - DED | Folha nº: DN-15 Data: - Escala: - |

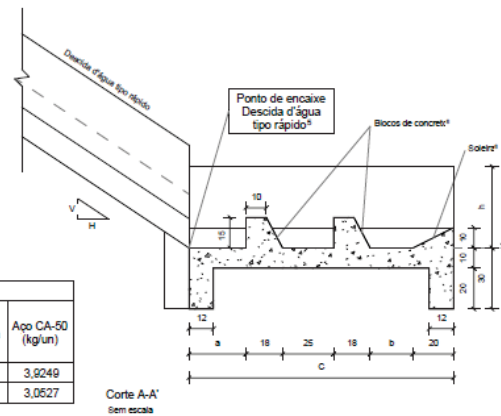
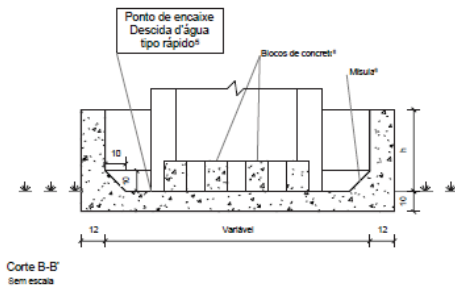
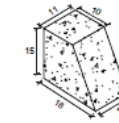
HASH: 461038b0d23855651009416989804426180556514532429200b0c411594f56c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fowbse-pub/validarMRZHYVY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



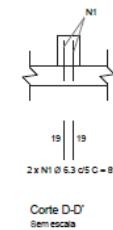
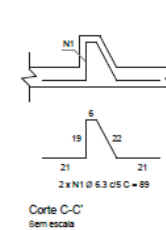
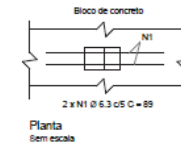
DISSIPADORES DE ENERGIA COM BLOCOS DE CONCRETO ADAPTÁVEIS ÀS DESCIDAS D'ÁGUA TIPO RÁPIDO - DED



Detalhe do bloco de concreto



Detalhe do bloco de concreto



| Dispositivo | Adaptável em | C (cm) | L1 (cm) | L2 (cm) | a (cm) | b (cm) | h (cm) | Quantidade de blocos (un) | | | Escavação (m³/un) | Apoio (m²/un) | Fôrma (m²/un) | Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un) | Aço CA-50 (kg/un) |
|-------------|--------------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|---------------------------|----|---|-------------------|---------------|---------------|-------------------------------|-------------------|
| | | | | | | | | 1* | 2* | T | | | | | |
| DED 01 B | DAR 60-30 | 130 | 60 | 180 | 28 | 21 | 40 | 4 | 5 | 9 | 0,2834 | 2,0776 | 4,5779 | 0,4777 | 3,9249 |
| DED 02 B | DAR 40-20 | 120 | 40 | 120 | 20 | 19 | 30 | 3 | 4 | 7 | 0,2016 | 1,4515 | 3,2839 | 0,3371 | 3,0527 |

Legenda: 1* (primeira fileira), 2* (segunda fileira) e T (total).

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS DESCIDAS D'ÁGUA TIPO RÁPIDO - DED | Folha nº: DN-16 Data: - Escala: - |



HASH: 46103602d356510094469890442a805565145324202020441159456c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonee-pub/validar/MRZH-YWY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980



| NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADA / DESCIDA / DISSIPADOR DE ENERGIA | | | | | | | | | |
|--|-----------|-------------|---------------|-------------------|-----------------|-----------|-------------|---------------|-------------------|
| LADO ESQUERDO | | | | | LADO DIREITO | | | | |
| Descida D'Água | | Entrada | Dissipador | | Descida D'Água | | Entrada | Dissipador | |
| Estaca | Tipo | Implantação | d'água (tipo) | de Energia (tipo) | Estaca | Tipo | Implantação | d'água (tipo) | de Energia (tipo) |
| MT-426 | | | | | | | | | |
| 6+10,00 | DAR 40-20 | 1,50m | EDA 01 B | DED 02 B | 6+10,00 | DAR 40-20 | 1,50m | EDA 01 B | DED 02 B |
| 11+0,00 | DAR 40-20 | 4,70m | EDA 01 A | DED 02 B | 17+17,83 | DAR 40-20 | 5,15m | EDA 01 B | DED 02 B |
| 13+10,00 | DAR 40-20 | 5,45m | EDA 01 A | DED 02 B | 48+0,00 | DAR 40-20 | 2,00m | EDA 01 A | DED 02 B |
| 16+0,00 | DAR 40-20 | 5,20m | EDA 01 B | DED 02 B | 58+0,00 | DAR 40-20 | 1,50m | EDA 01 B | DED 02 B |
| 17+17,83 | DAR 40-20 | 5,15m | EDA 01 B | DED 02 B | 61+10,00 | DAR 40-20 | 2,00m | EDA 01 A | DED 02 B |
| 48+0,00 | DAR 40-20 | 6,80m | EDA 01 A | DED 02 B | 93+0,00 | DAR 40-20 | 1,95m | EDA 01 B | DED 02 B |
| 58+0,00 | DAR 40-20 | 2,20m | EDA 01 B | DED 02 B | 112+10,00 | DAR 40-20 | 3,60m | EDA 01 A | DED 02 B |
| 61+10,00 | DAR 40-20 | 2,10m | EDA 01 A | DED 02 B | 115+0,00 | DAR 40-20 | 2,45m | EDA 01 B | DED 02 B |
| 93+0,00 | DAR 40-20 | 1,90m | EDA 01 B | DED 02 B | 118+0,00 | DAR 40-20 | 1,50m | EDA 01 A | DED 02 B |
| 112+10,00 | DAR 40-20 | 4,70m | EDA 01 A | DED 02 B | 121+0,00 | DAR 40-20 | 1,80m | EDA 01 A | DED 02 B |
| 115+0,00 | DAR 40-20 | 3,05m | EDA 01 B | DED 02 B | 157+0,00 | DAR 40-20 | 3,60m | EDA 01 A | DED 02 B |
| 118+0,00 | DAR 40-20 | 1,50m | EDA 01 A | DED 02 B | 159+0,00 | DAR 40-20 | 4,70m | EDA 01 B | DED 02 B |
| 121+0,00 | DAR 40-20 | 1,60m | EDA 01 A | DED 02 B | 162+0,00 | DAR 40-20 | 3,75m | EDA 01 A | DED 02 B |
| 157+0,00 | DAR 40-20 | 2,50m | EDA 01 A | DED 02 B | 165+0,00 | DAR 40-20 | 3,20m | EDA 01 A | DED 02 B |
| 159+0,00 | DAR 40-20 | 2,00m | EDA 01 B | DED 02 B | 168+0,00 | DAR 40-20 | 1,90m | EDA 01 A | DED 02 B |
| 162+0,00 | DAR 40-20 | 2,00m | EDA 01 A | DED 02 B | 304+0,00 | DAR 40-20 | 5,85m | EDA 01 B | DED 02 B |
| 165+0,00 | DAR 40-20 | 2,00m | EDA 01 A | DED 02 B | 306+10,00 | DAD 60-36 | 9,00m | EDA 01 A | DED 03 B |
| 168+0,00 | DAR 40-20 | 1,80m | EDA 01 A | DED 02 B | 309+0,00 | DAR 40-20 | 4,00m | EDA 01 A | DED 02 B |
| 304+0,00 | DAR 40-20 | 3,60m | EDA 01 B | DED 02 B | | | | | |
| 306+10,00 | DAD 60-36 | 7,85m | EDA 01 A | DED 03 B | | | | | |
| 309+0,00 | DAR 40-20 | 5,85m | EDA 01 A | DED 02 B | | | | | |
| SUBTOTAL | | | | | SUBTOTAL | | | | |
| | DAD 60-36 | 7,85m | | | DAD 60-36 | 9,00m | | | |
| | DAR 40-20 | 65,30m | | | DAR 40-20 | 50,45m | | | |
| | EDA 01 A | 13 unid. | | | EDA 01 A | 11 unid. | | | |
| | EDA 01 B | 8 unid. | | | EDA 01 B | 7 unid. | | | |
| | DED 02 B | 20 unid. | | | DED 02 B | 17 unid. | | | |
| | DED 03 B | 1 unid. | | | DED 03 B | 1 unid. | | | |
| QUADRO RESUMO | | | | | | | | | |
| Descida d'água em degraus | | | | DAD 60-36 | 16,85 m | | | | |
| Descida d'água | | | | DAR 40-20 | 115,75 m | | | | |
| Entrada d'água | | | | EDA 01 A | 24 unid. | | | | |
| Entrada d'água | | | | EDA 01 B | 15 unid. | | | | |
| Dissipador de Energia | | | | DED 02 B | 37 unid. | | | | |
| Dissipador de Energia | | | | DED 03 B | 2 unid. | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|--|---|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA E DISSIPADORES DE ENERGIA | Folha nº: DN-17 Data: - Escala: - |

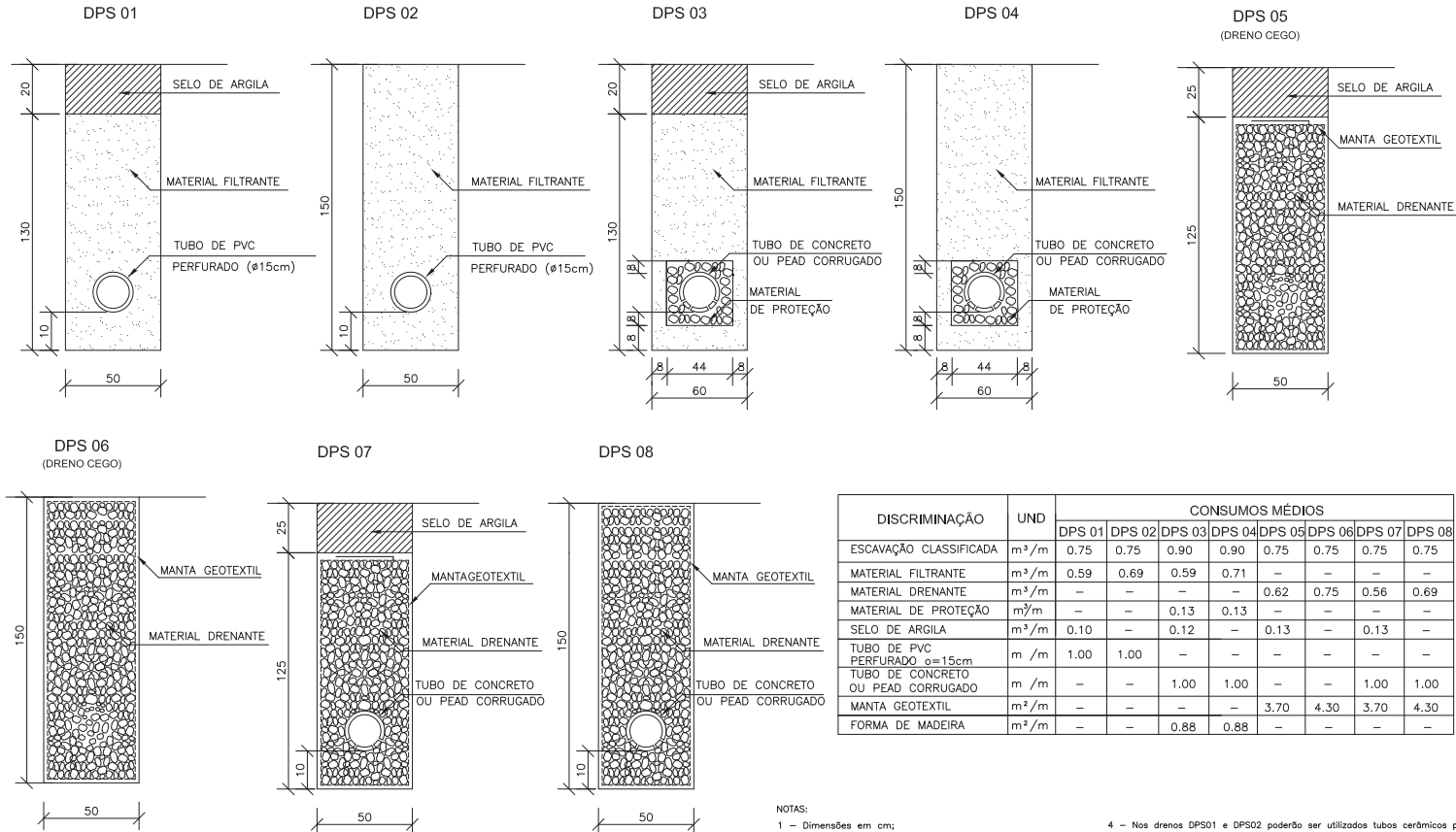
HASH: 46103680d23565310094698904428a8b5c58551453242020b0c411594f58c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/foroweb-pub/validarMRZHVYVY-QZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 às 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342



DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO



| DISCRIMINAÇÃO | UND | CONSUMOS MÉDIOS | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | DPS 01 | DPS 02 | DPS 03 | DPS 04 | DPS 05 | DPS 06 | DPS 07 | DPS 08 |
| ESCAVAÇÃO CLASSIFICADA | m ³ /m | 0.75 | 0.75 | 0.90 | 0.90 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| MATERIAL FILTRANTE | m ³ /m | 0.59 | 0.69 | 0.59 | 0.71 | - | - | - | - |
| MATERIAL DRENANTE | m ³ /m | - | - | - | - | 0.62 | 0.75 | 0.56 | 0.69 |
| MATERIAL DE PROTEÇÃO | m ³ /m | - | - | 0.13 | 0.13 | - | - | - | - |
| SELO DE ARGILA | m ³ /m | 0.10 | - | 0.12 | - | 0.13 | - | 0.13 | - |
| TUBO DE PVC PERFORADO ø=15cm | m / m | 1.00 | 1.00 | - | - | - | - | - | - |
| TUBO DE CONCRETO OU PEAD CORRUGADO | m / m | - | - | 1.00 | 1.00 | - | - | 1.00 | 1.00 |
| MANTA GEOTEXTIL | m ² /m | - | - | - | - | 3.70 | 4.30 | 3.70 | 4.30 |
| FORMA DE MADEIRA | m ² /m | - | - | 0.88 | 0.88 | - | - | - | - |

- NOTAS:
- 1 - Dimensões em cm;
 - 2 - O projetista definirá a granulometria dos materiais granulares a utilizar e a posição do dreno em seção transversal;
 - 3 - As formas utilizadas na construção dos drenos DPS03 e DPS04 serão retiradas e terão reaproveitamento;
 - 4 - Nos drenos DPS01 e DPS02 poderão ser utilizados tubos cerâmicos porosos e tubos de concreto ou tubos dreno corrugados PEAD com o diâmetro indicado para o influxo calculado.
 - 5 - De acordo com a disponibilidade local o filtro pode ser de areia ou manta geotextil.

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|---|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO | Folha nº: DN-18 Data: - Escala: - |

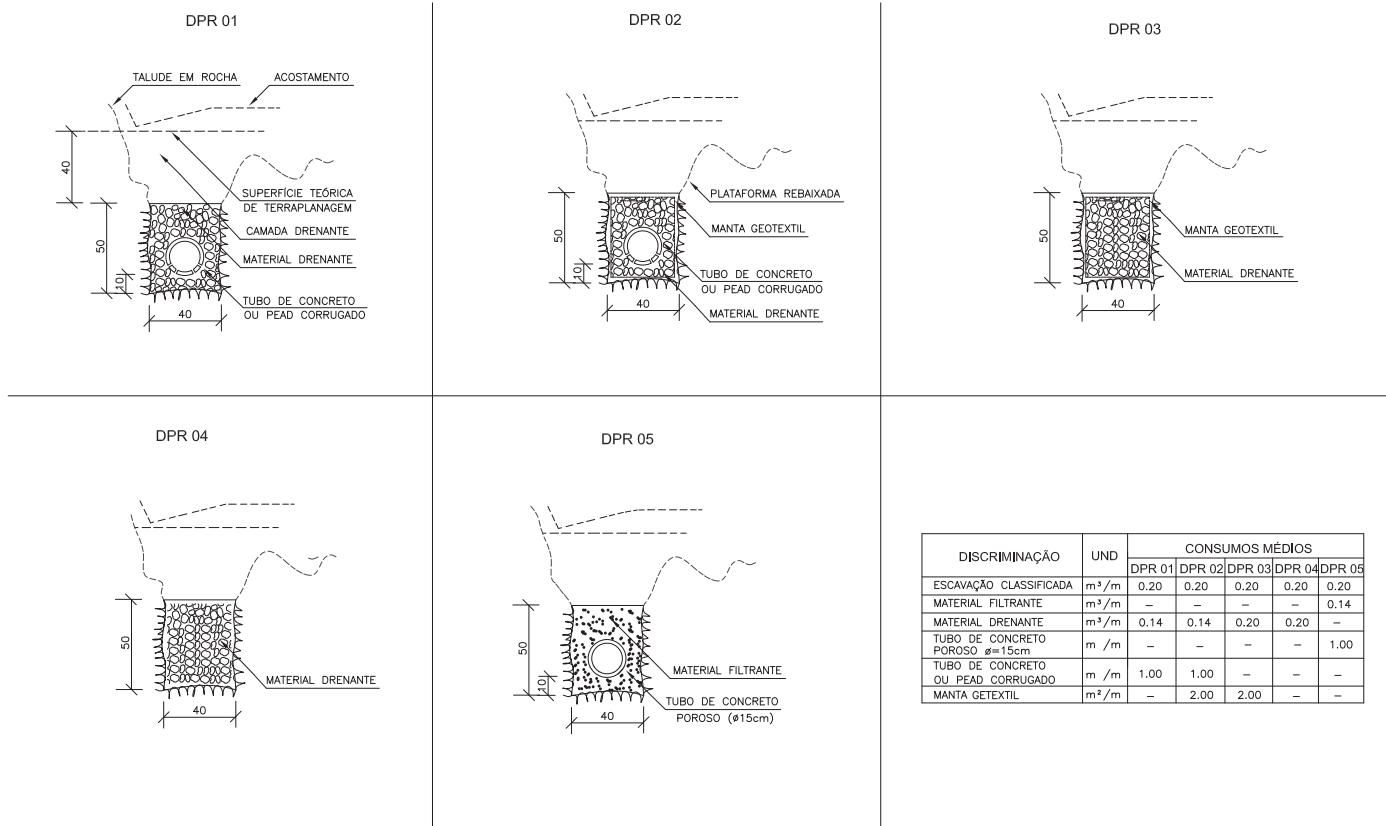
HASH: 461036b0c235b55100944698980442a8b0555851453242030c8e411594f5e - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonee/pub/validar/MRZH-YWY-QLZ-LJG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569880



DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM ROCHA



| DISCRIMINAÇÃO | UND | CONSUMOS MÉDIOS | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | DPR 01 | DPR 02 | DPR 03 | DPR 04 | DPR 05 |
| ESCAVAÇÃO CLASSIFICADA | m ³ /m | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| MATERIAL FILTRANTE | m ³ /m | - | - | - | - | 0,14 |
| MATERIAL DRENANTE | m ³ /m | 0,14 | 0,14 | 0,20 | 0,20 | - |
| TUBO DE CONCRETO POROSO ø= 15cm | m /m | - | - | - | - | 1,00 |
| TUBO DE CONCRETO OU PEAD CORRUGADO | m /m | 1,00 | 1,00 | - | - | - |
| MANTA GETEXTIL | m ² /m | - | 2,00 | 2,00 | - | - |

- NOTAS**
- 1 - Dimensões em cm.
 - 2 - O projetista definirá a granulometria dos materiais granulares a utilizar e a posição do dreno em seção transversal.
 - 3 - No dreno DPR05 poderão ser utilizados tubos cerâmicos porosos. Nos drenos DPR-01 e DPR-02 poderão ser utilizados tubo de concreto ou tubos dreno corrugados PEAD com o diâmetro indicado para o influo calculado.
 - 4 - Opcionalmente poderá ser adotada vala de seção trapezoidal equivalente à especificada com profundidade de 50cm, largura da base de 30cm e no topo 50cm.

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|--|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM ROCHA (DPR 01 a DPR 05) | Folha nº: DN-19 Data: - Escala: - |

HASH: 4610386c0235b56510094169890442a8b5b55651453242020b0c411594f5e3 - Documento assinado digitalmente, válido em https://aquiloesepag.mt.gov.br/fofwee-pub/validar/MRZH-YWY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO

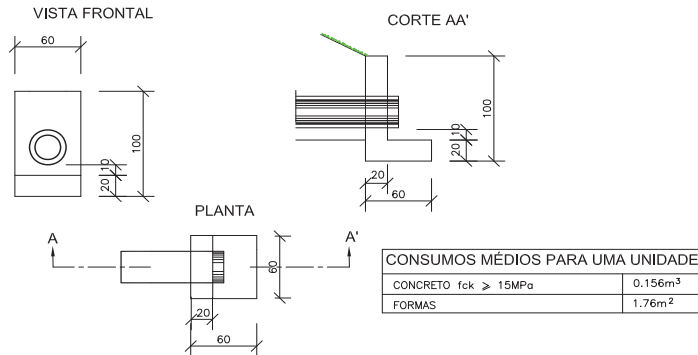


SINFRACAP202569980

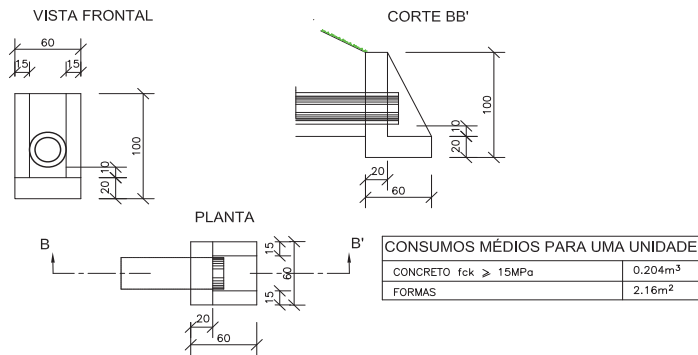


DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS - DETALHES COMPLEMENTARES

BOCAS DE SAÍDA EM CONCRETO BSD 01



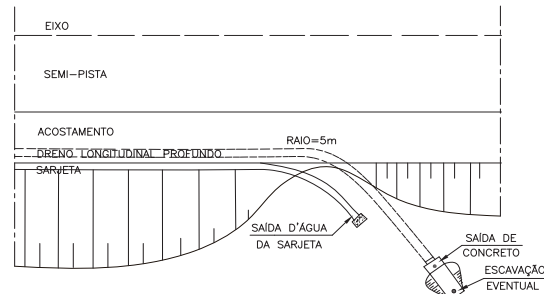
BOCAS DE SAÍDA EM CONCRETO BSD 02



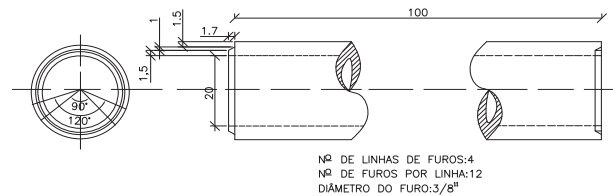
NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm;
- 2 - Os drenos poderão ser executados com tubos de concreto porosos ou perfurados com o diâmetro indicado para o influxo calculado ou com tubos dreno corrugados PEAD
- 3 - Eventuais escavações necessárias à instalação das bocas e melhorias nas saídas dos drenos serão computadas à parte;
- 4 - De acordo com o projeto poderão ser adotados tubos com diâmetros maiores.

DISPOSIÇÃO EM PLANTA DAS SAÍDAS DOS DRENOS PROFUNDOS



DETALHES DOS TUBOS DE CONCRETO PERFURADOS



DETALHES DE TUBO DRENO CORRUGADO PEAD



| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS DETALHES COMPLEMENTARES | Folha nº: DN-20 Data: - Escala: - |

HASH: 4610386c0235a56310949469890442a8b0558514534292020b0c4115a4f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://aquissos.seplag.mt.gov.br/foneuse-pub/validar/MRZH-YWYV-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO

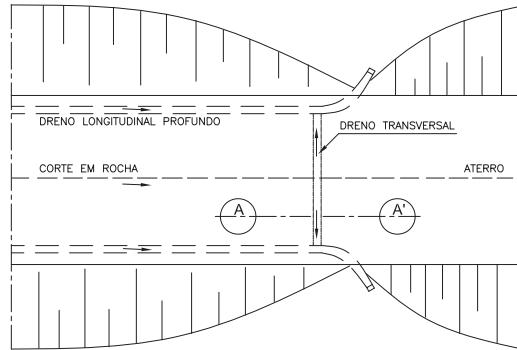


SINFRACAP202569880

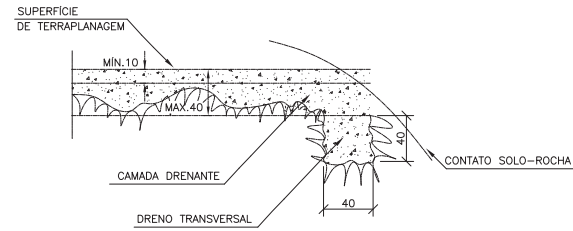


CAMADA DRENANTE PARA CORTE EM ROCHA

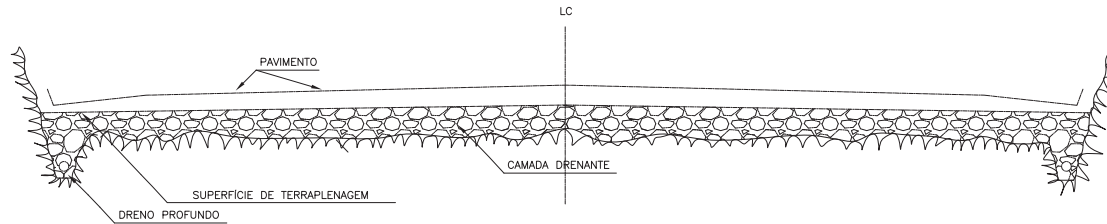
PLANTA



DETALHE DO DRENO TRANSVERSAL (CORTE AA')



SEÇÃO TRANSVERSAL



NOTAS:



- 1 - Dimensões em cm;
- 2 - O rebaixamento do greide, incluído o dreno transversal, será computado como serviço de terraplenagem;
- 3 - O preenchimento da camada drenante, incluído o dreno transversal, será computado como serviço de drenagem.
- 4 - A camada drenante terá espessura mínima de 10cm e máxima de 40cm,

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: CAMADA DRENANTE PARA CORTE EM ROCHA | Folha nº: DN-22 Data: - Escala: - |

HASH: 4610308c0d38a56310904f69890442a18b5585145342920c0e411594f5e - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forbes-pub/validar/MRZH-YWY-QLZ-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jmado em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



| NOTA DE SERVIÇO DE COLCHÃO DRENANTE | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|------------|------------|--------|--------|-----------|-----------|------------|-------------|------------|
| OCORRÊNCIA | ESTACA | ESTACA | COMP. (m) | LARG. (m) | ALTUR. (m) | VOLUME (m³) | OBSERVAÇÃO | OCORRÊNCIA | ESTACA | ESTACA | COMP. (m) | LARG. (m) | ALTUR. (m) | VOLUME (m³) | OBSERVAÇÃO |
| REB. CORTE EM ROCHA 01 | 49+0,00 | 53+5,00 | 85,00 | 12,60 | 0,40 | 428,400 | | | | | | | | | |
| REB. CORTE EM ROCHA 02 | 83+0,00 | 87+0,00 | 80,00 | 12,60 | 0,40 | 403,200 | | | | | | | | | |
| REB. CORTE EM ROCHA 03 | 98+0,00 | 101+0,00 | 60,00 | 12,60 | 0,40 | 302,400 | | | | | | | | | |
| REB. CORTE EM ROCHA 04 | 106+0,00 | 109+10,00 | 70,00 | 12,60 | 0,40 | 352,800 | | | | | | | | | |
| REB. CORTE EM ROCHA 05 | 297+0,00 | 301+0,00 | 80,00 | 12,60 | 0,40 | 403,200 | | | | | | | | | |
| REB. CORTE EM ROCHA 06 | 315+10,00 | 319+15,00 | 85,00 | 12,60 | 0,40 | 428,400 | | | | | | | | | |
| TOTAL COLCHÃO DRENANTE | | | | | | 2.318,400 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|---|--|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE CAMADA DRENANTE | Folha nº: DN-23 Data: - Escala: - |



HASH: 46103080c2350531009469890442a8b0550551453242020b0c411594f5e6 - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/validar/MRZH-YWY-YQZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - 14.18.02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980



| MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRANSPORTES | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|------------|------|---------------------------|----------------------------|-------------------|----------|------------------------------|
| MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRANSPORTES - DRENAGEM | | | | | | | | | |
| Tipo de Transporte 5914374 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | SERVIÇO | MATERIAL | QUANTIDADE | UNID | VOLUME A TRANSPORTAR (M3) | DENS. OU TAXA DE APLICAÇÃO | MASSA OU PESO (t) | DMT (KM) | MOMENTO DE TRANSPORTE (txkm) |
| MT-426 | | | | | | | | | |
| 6.0 | DRENAGEM | Areia | 1.065,046 | M3 | 1.065,046 | 1,5000 | 1.597,569 | 4,14 | 6.613,936 |
| | | Brita 1 | 5.115,760 | M3 | 5.115,760 | | 7.673,640 | 7,74 | 59.393,974 |
| | | Brita 2 | 2.449,668 | M3 | 2.449,668 | | 3.674,502 | 7,74 | 28.440,645 |
| | | Rachão | 18,016 | M3 | 18,016 | | 27,024 | 7,74 | 209,166 |
| TOTAL | | | | | | | | | 94.657,721 |
| Tipo de Transporte 5914389 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | SERVIÇO | MATERIAL | QUANTIDADE | UNID | VOLUME A TRANSPORTAR (M3) | DENS. OU TAXA DE APLICAÇÃO | MASSA OU PESO (t) | DMT (KM) | MOMENTO DE TRANSPORTE (txkm) |
| MT-426 | | | | | | | | | |
| 6.0 | DRENAGEM | Areia | 1.065,046 | M3 | 1.065,046 | 1,5000 | 1.597,569 | 112,70 | 180.046,026 |
| | | Brita 1 | 5.115,760 | M3 | 5.115,760 | | 7.673,640 | 29,80 | 228.674,472 |
| | | Brita 2 | 2.449,668 | M3 | 2.449,668 | | 3.674,502 | 29,80 | 109.500,160 |
| | | Rachão | 18,016 | M3 | 18,016 | | 27,024 | 29,80 | 805,315 |
| TOTAL | | | | | | | | | 519.025,973 |
| Obs: As quantidades dos insumos foram obtidas através do software Neocompor. | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|---|--|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRANSPORTES DRENAGEM | Folha nº: DN-24 Data: - Escala: - |

HASH: 46103080c023565310094469890442a18055851433242020b0c41159455e - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fowee-pub/validarMRZHYVY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342

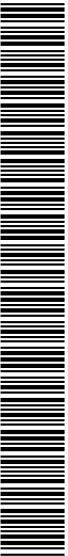




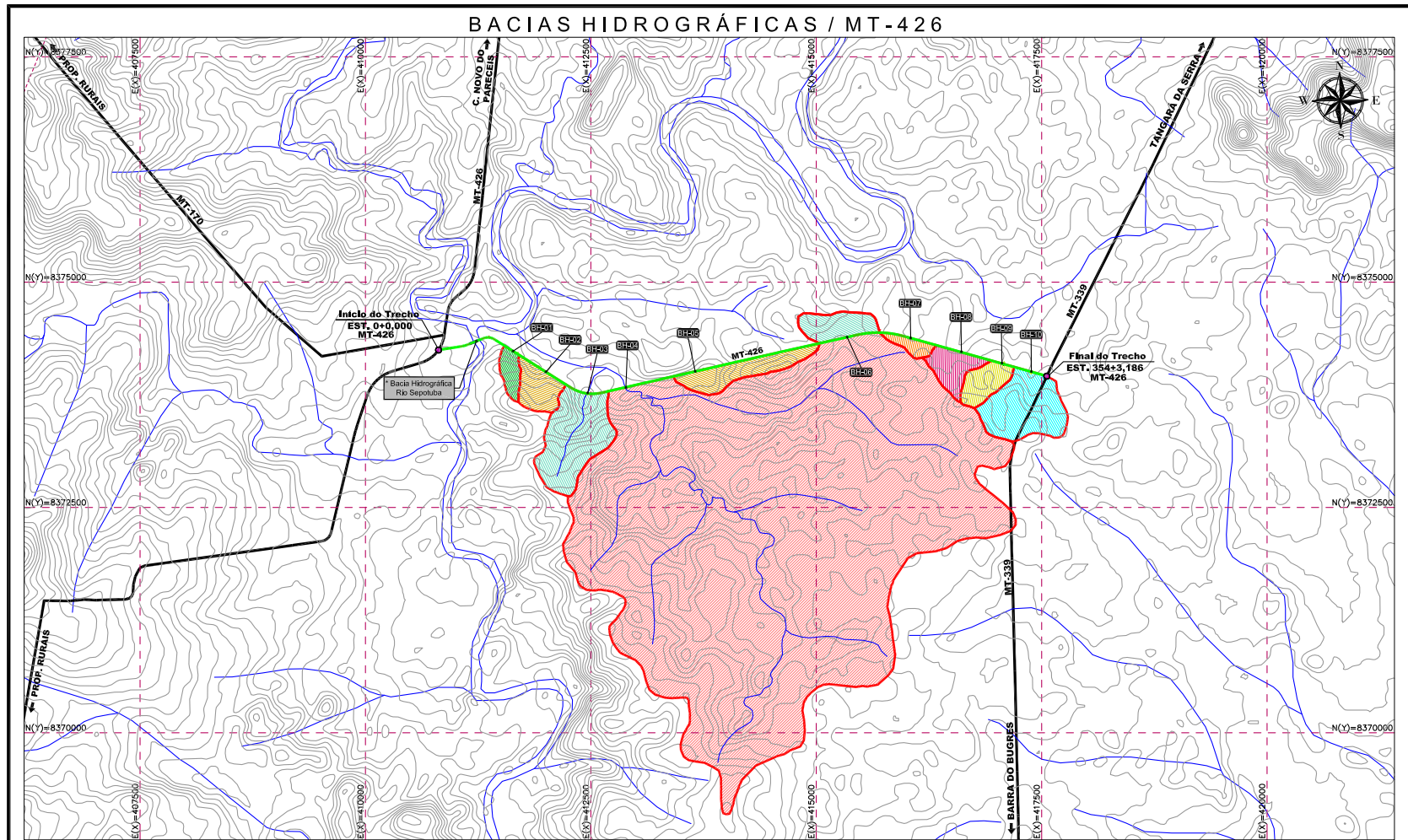
X - PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES



HASH: 4610368c823a56310094469280442a83c526514534232020b4c41164E5E - Documento assinado digitalmente, válido em <https://equicoes.seplag.mt.gov.br/fofode-publica/validar/mrzh1w7y-clz-lbg> - Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jmado em 07/08/2025 - mt.802 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569880



| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--|---|--|--------|--|--|
| | | | | | | <p>Trecho do Projeto (MT-426)</p> <p>Malha Hidrográfica</p> <p>Bacias Hidrográficas</p> <p>Curvas de Nível</p> <p>Estaca Inicial (MT-426) = 0+0,000 E (X) = 410.809,9355 N (Y) = 8.374.246,3668</p> <p>Estaca Final (MT-426) = 354+3,186 E (X) = 417.561,6733 N (Y) = 8.373.956,6928</p> <p>Datum de Referência : SIRGAS 2000 Coordenadas Planas UTM - Fuso 21 Meridiano Central -57° W.Gr.</p> <p>* A Bacia Hidrográfica do Rio Sepotuba Faz Parte de Outro Contrato, Sendo Apresentado em um Novo Projeto Executivo.</p> | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | <p>PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA</p> | | Rodovias: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,06 km Assunto: BACIAS HIDROGRÁFICAS | Folha nº: OAC-01 Data: - Escala: 1:40.000 |



HASH: 4610380c8238565310904698904428180556551463242020b0c41159f58c - Documento assinado digitalmente, valide em https://aquiloesesepag.mt.gov.br/funcoes-pub/validar/MRZH-YWY-QLZ-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jumaia em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569880



| CÁLCULO DA DESCARGA DE BACIA DE DRENAGEM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|----------------------|---------------------|--------|-------|-----|------------|-----------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------|-----------------|------------|------------|------------------|--------------|
| Nº do Bueiro | Nº da Bacia | Localização (estaca) | Área da Bacia (km²) | L (km) | H (m) | K | TC (horas) | D (horas) | TR 15 anos | | TR 25 anos | | TR 50 anos | | C | Descarga (m³/s) | | | Bueiro Projetado | |
| | | | | | | | | | P (mm) | I (mm) | P (mm) | I (mm) | P (mm) | I (mm) | | TR 15 anos | TR 25 anos | TR 50 anos | Tipo | Dimensão (m) |
| MT-426 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PONTE SOBRE O RIO SEPOTUBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 17+17,83 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01 | 01 | 47+4,00 | 0,10 | 0,45 | 2,25 | 3,0 | 0,50 | 0,50 | 59,22 | 118,44 | 63,85 | 127,69 | 70,08 | 140,17 | 0,30 | 1,01 | 1,09 | 1,19 | BSTC | 1,00 - - |
| 02 | 02 | 61+0,00 | 0,21 | 0,47 | 2,37 | 3,0 | 0,63 | 0,63 | 66,28 | 105,21 | 71,63 | 113,69 | 78,81 | 125,10 | 0,30 | 1,85 | 2,00 | 2,20 | BSTC | 1,20 - - |
| 03 | 03 | 92+3,50 | 0,66 | 1,06 | 5,28 | 3,0 | 1,04 | 1,04 | 81,59 | 78,45 | 88,50 | 85,10 | 97,75 | 93,99 | 0,30 | 4,34 | 4,71 | 5,20 | BDTC | 1,20 - - |
| VER CÁLCULO DESTA BACIA NO MÉTODO HUT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04 | 04 | 113+6,00 | 15,08 | 6,63 | | | | | | | | | | | | | | | BTCC | 2,50 x 2,50 |
| 05 | 05 | 157+18,00 | 0,42 | 0,70 | 3,50 | 3,0 | 0,83 | 0,83 | 74,70 | 90,00 | 80,91 | 97,48 | 89,23 | 107,51 | 0,30 | 3,12 | 3,38 | 3,73 | BDTC | 1,20 - - |
| 06 | 06 | 236+0,00 | 0,23 | 0,33 | 1,63 | 3,0 | 0,60 | 0,60 | 64,79 | 107,98 | 69,98 | 116,64 | 76,97 | 128,29 | 0,30 | 2,05 | 2,21 | 2,43 | BSTC | 1,20 - - |
| 07 | 07 | 273+12,06 | 0,08 | 0,27 | 1,35 | 3,0 | 0,42 | 0,42 | 53,90 | 128,32 | 57,98 | 138,04 | 63,50 | 151,18 | 0,30 | 0,83 | 0,90 | 0,98 | BSTC | 1,00 - - |
| 08 | 08 | 306+0,00 | 0,20 | 0,36 | 1,81 | 3,0 | 0,59 | 0,59 | 64,28 | 108,94 | 69,42 | 117,66 | 76,34 | 129,38 | 0,30 | 1,83 | 1,98 | 2,18 | BSTC | 1,20 - - |
| 09 | 09 | 329+4,50 | 0,19 | 0,58 | 2,90 | 3,0 | 0,63 | 0,63 | 66,28 | 105,21 | 71,63 | 113,69 | 78,81 | 125,10 | 0,30 | 1,65 | 1,79 | 1,97 | BSTC | 1,20 - - |
| 10 | 10 | 345+4,75 | 0,56 | 0,71 | 3,55 | 3,0 | 0,91 | 0,91 | 77,51 | 85,18 | 84,00 | 92,31 | 92,71 | 101,88 | 0,30 | 4,01 | 4,34 | 4,79 | BSCC | 1,50 x 1,50 |



| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|---|---|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: CÁLCULO DA DESCARGA DE BACIA DE DRENAGEM | Folha nº: OAC-02 Data: - Escala: - |

HASH: 461038b0c23a55031090469890442a8b05585145324202020e41159458c - Documento assinado digitalmente. Valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/validar/pub/validar/MT-426-170-02 por AMANDA ARAUJO em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980



| VERIFICAÇÃO HIDRÁULICA DO BUEIRO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|--------------------|----------------------------------|---|------------|--------------|---|---|---|---|-------------------------------|-----------|---------------|------|-------|-----------------------------|---------------------------------|
| Nº do Bueiro | Bacia Contribuinte | Localização Estaca | Área da Bacia (km ²) | Descarga de Projeto (m ³ /s) | | | Obras à Executar | | Declividade i % | Altura Aterro s/Obra (m) | Capac. Escoamento dos Bueiros | | | | | Observações | |
| | | | | TR=15 anos | TR=25 anos | TR=50 anos | Tipo (m) | Dimensões (alt x base) (m) | | | Tipo Canal | | Tipo Orifício | | | | |
| MT-426 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PONTE SOBRE O RIO SEPOTUBA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 17+17,83 | - | | | | | | | | | | | | | Ponte de Concreto Existente | |
| 01 | 01 | 47+4,00 | 0,10 | 1,01 | 1,09 | - | BSTC | 1,00 | - | 1,000 | 3,616 | 1,53 | 2,55 | 1,20 | 2,40 | 3,06 | Bueiro Danificado / Substituir |
| 02 | 02 | 61+0,00 | 0,21 | 1,85 | 2,00 | - | BSTC | 1,20 | - | 1,000 | 1,571 | 2,42 | 2,79 | 1,20 | 3,79 | 3,35 | Implantar |
| 03 | 03 | 92+3,50 | 0,66 | 4,34 | 4,71 | - | BDTC | 1,20 | - | 1,000 | 1,600 | 4,84 | 2,79 | 1,20 | 7,58 | 3,35 | Implantar |
| 04 | 04 | 113+6,00 | 15,08 | - | 37,41 | 47,14 | BTCC | 2,50 | x | 0,500 | 2,516 | 50,55 | 4,05 | 1,20 | 90,64 | 4,83 | Bueiro Misto / Talvegue e Fauna |
| 05 | 05 | 157+18,00 | 0,42 | 3,12 | 3,38 | - | BDTC | 1,20 | - | 1,000 | 2,601 | 4,84 | 2,79 | 1,20 | 7,58 | 3,35 | Implantar |
| 06 | 06 | 236+0,00 | 0,23 | 2,05 | 2,21 | - | BSTC | 1,20 | - | 1,000 | 1,531 | 2,42 | 2,79 | 1,20 | 3,79 | 3,35 | Implantar |
| 07 | 07 | 273+12,06 | 0,08 | 0,83 | 0,90 | - | BSTC | 1,00 | - | 1,000 | 2,287 | 1,53 | 2,55 | 1,20 | 2,40 | 3,06 | Implantar |
| 08 | 08 | 306+0,00 | 0,20 | 1,83 | 1,98 | - | BSTC | 1,20 | - | 1,000 | 4,100 | 2,42 | 2,79 | 1,20 | 3,79 | 3,35 | Implantar |
| 09 | 09 | 329+4,50 | 0,19 | 1,65 | 1,79 | - | BSTC | 1,20 | - | 1,000 | 4,007 | 2,42 | 2,79 | 1,20 | 3,79 | 3,35 | Implantar |
| 10 | 10 | 345+4,75 | 0,56 | - | 4,34 | 4,79 | BSCC | 1,50 | x | 0,500 | 1,306 | 4,70 | 3,14 | 1,20 | 8,43 | 3,74 | Bueiro Existente - Manter |
| * A Galeira Projetada na Estaca 113+6,00 será utilizada como galeria mista / Talvegue e Fauna. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR | Folha nº: | OAC-03 | | | | |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Extensão: 7,08 km | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Assunto: VERIFICAÇÃO HIDRÁULICA DOS BUEIROS | | | | | | | |

HASH: 46103680c235a5631090469890442a805585514532429200b0e441594f56c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fontes/pub/validar/MRZH-YWY-QLZ-LJG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junho em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342





| Método do Hidrograma Unitário - HUT | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|---------|----------|--------|-------|--------|-------|-------|--|-------|-------|------|-------|-------|--------|
| ESTAÇÃO: TANGARÁ DA SERRA | | | | | | | | | | C.N.: 60 | | | | | | |
| ESTACA: 113+6,00 | | | | | | | | | | COEF. DE REDUÇÃO(CR): 1,0219539 | | | | | | |
| CURSO DÁGUA: - | | | | | | | | | | TEMPO DE CONCENTRAÇÃO(Tc): 2,2710205 h | | | | | | |
| ÁREA DE CONTRIBUIÇÃO(A): 15,08 km ² | | | | | | | | | | TEMPO UNITÁRIO(ΔT): 0,4542041 h | | | | | | |
| COMPRIMENTO DE TALVEGUE(L): 6,63 km | | | | | | | | | | TEMPO DE PICO(Tp): 1,5897143 h | | | | | | |
| DESNÍVEL(DELTA H): 30,00 m | | | | | | | | | | TEMPO DE RETORNO(Tr): 2,6548229 h | | | | | | |
| DECLIVIDADE DO TALVEGUE: 0,452 % | | | | | | | | | | TEMPO DE BASE(Tb): 4,2445373 h | | | | | | |
| VEGETAÇÃO: CERRADO | | | | | | | | | | TEMPO DE RECORRÊNCIA(TR): 25 anos | | | | | | |
| | | | | | | | | | | q(Tp): 19,730841 m ³ /cm | | | | | | |
| Tí(h) | Pí(cm) | Pm(cm) | Pei(cm) | ΔPei(cm) | HUTI | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q5 | Q6 | Q7 | Q8 | Q9 | Q10 | Qc |
| 0,454 | 6,370 | 6,510 | 0,486 | 0,486 | 5,637 | 2,742 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,742 |
| 0,908 | 8,350 | 8,533 | 1,200 | 0,713 | 11,275 | 5,483 | 4,021 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,504 |
| 1,363 | 9,510 | 9,719 | 1,723 | 0,524 | 16,912 | 8,225 | 8,042 | 2,953 | - | - | - | - | - | - | - | 19,220 |
| 1,817 | 10,320 | 10,547 | 2,128 | 0,404 | 18,043 | 8,775 | 12,063 | 5,905 | 2,279 | - | - | - | - | - | - | 29,023 |
| 2,271 | 10,930 | 11,170 | 2,451 | 0,323 | 14,667 | 7,133 | 12,870 | 8,858 | 4,559 | 1,822 | - | - | - | - | - | 35,242 |
| 2,725 | 11,420 | 11,671 | 2,721 | 0,270 | 11,292 | 5,492 | 10,462 | 9,450 | 6,838 | 3,644 | 1,524 | - | - | - | - | 37,411 |
| 3,179 | 11,850 | 12,110 | 2,966 | 0,245 | 7,916 | 3,850 | 8,054 | 7,682 | 7,296 | 5,466 | 3,049 | 1,379 | - | - | - | 36,776 |
| 3,634 | 12,270 | 12,539 | 3,211 | 0,245 | 4,540 | 2,208 | 5,646 | 5,914 | 5,931 | 5,832 | 4,573 | 2,759 | 1,38 | - | - | 34,246 |
| 4,088 | 12,660 | 12,938 | 3,445 | 0,233 | 1,165 | 0,566 | 3,239 | 4,146 | 4,566 | 4,741 | 4,879 | 4,138 | 2,77 | 1,314 | - | 29,040 |
| 4,245 | 12,760 | 13,040 | 3,505 | 0,061 | 0,000 | 0,000 | 0,831 | 2,378 | 3,201 | 3,650 | 3,966 | 4,415 | 4,15 | 2,629 | 0,342 | 25,559 |

BUERO PROJETADO : BTCC 2,50 X 2,50 VAZÃO MÁXIMA DE 50,55 m³/s (CANAL).

| Método do Hidrograma Unitário - HUT | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|-------|--|-------|-------|------|-------|-------|--------|
| ESTAÇÃO: TANGARÁ DA SERRA | | | | | | | | | | C.N.: 60 | | | | | | |
| ESTACA: 113+6,00 | | | | | | | | | | COEF. DE REDUÇÃO(CR): 1,0219539 | | | | | | |
| CURSO DÁGUA: - | | | | | | | | | | TEMPO DE CONCENTRAÇÃO(Tc): 2,2710205 h | | | | | | |
| ÁREA DE CONTRIBUIÇÃO(A): 15,08 km ² | | | | | | | | | | TEMPO UNITÁRIO(ΔT): 0,4542041 h | | | | | | |
| COMPRIMENTO DE TALVEGUE(L): 6,63 km | | | | | | | | | | TEMPO DE PICO(Tp): 1,5897143 h | | | | | | |
| DESNÍVEL(DELTA H): 30,00 m | | | | | | | | | | TEMPO DE RETORNO(Tr): 2,6548229 h | | | | | | |
| DECLIVIDADE DO TALVEGUE: 0,452 % | | | | | | | | | | TEMPO DE BASE(Tb): 4,2445373 h | | | | | | |
| VEGETAÇÃO: CERRADO | | | | | | | | | | TEMPO DE RECORRÊNCIA(TR): 50 anos | | | | | | |
| | | | | | | | | | | q(Tp): 19,730841 m ³ /cm | | | | | | |
| Tí(h) | Pí(cm) | Pm(cm) | Pei(cm) | ΔPei(cm) | HUTI | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q5 | Q6 | Q7 | Q8 | Q9 | Q10 | Qc |
| 0,454 | 7,040 | 7,195 | 0,699 | 0,699 | 5,637 | 3,941 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,941 |
| 0,908 | 9,220 | 9,422 | 1,586 | 0,887 | 11,275 | 7,882 | 5,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,882 |
| 1,363 | 10,520 | 10,751 | 2,232 | 0,646 | 16,912 | 11,823 | 10,000 | 3,642 | - | - | - | - | - | - | - | 25,465 |
| 1,817 | 11,420 | 11,671 | 2,721 | 0,489 | 18,043 | 12,614 | 15,000 | 7,283 | 2,759 | - | - | - | - | - | - | 37,656 |
| 2,271 | 12,110 | 12,376 | 3,117 | 0,396 | 14,667 | 10,254 | 16,004 | 10,925 | 5,517 | 2,232 | - | - | - | - | - | 44,931 |
| 2,725 | 12,660 | 12,938 | 3,445 | 0,327 | 11,292 | 7,894 | 13,009 | 11,655 | 8,276 | 4,463 | 1,845 | - | - | - | - | 47,142 |
| 3,179 | 13,140 | 13,428 | 3,738 | 0,294 | 7,916 | 5,534 | 10,015 | 9,475 | 8,829 | 6,695 | 3,690 | 1,655 | - | - | - | 45,893 |
| 3,634 | 13,810 | 13,909 | 4,033 | 0,294 | 4,540 | 3,174 | 7,021 | 7,294 | 7,177 | 7,142 | 5,536 | 3,311 | 1,66 | - | - | 42,315 |
| 4,088 | 14,060 | 14,369 | 4,320 | 0,288 | 1,165 | 0,814 | 4,027 | 5,113 | 5,525 | 5,806 | 5,906 | 4,966 | 3,32 | 1,623 | - | 35,477 |
| 4,245 | 14,160 | 14,471 | 4,385 | 0,065 | 0,000 | 0,000 | 1,033 | 2,933 | 3,874 | 4,470 | 4,801 | 5,298 | 4,98 | 3,245 | 0,365 | 30,997 |

BUERO PROJETADO : BTCC 2,50 X 2,50 VAZÃO MÁXIMA DE 90,64 m³/s (ORIFÍCIO).

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|--|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: MÉTODO DO HIDROGRAMA UNITÁRIO - HUT | Folha nº: OAC-04 Data: Escala: |

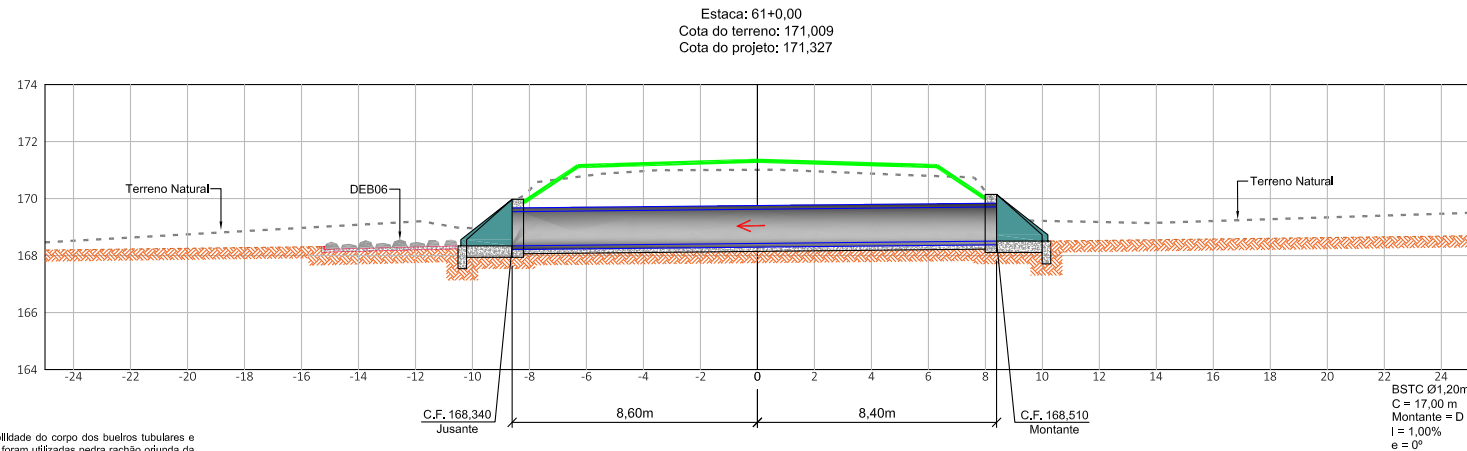
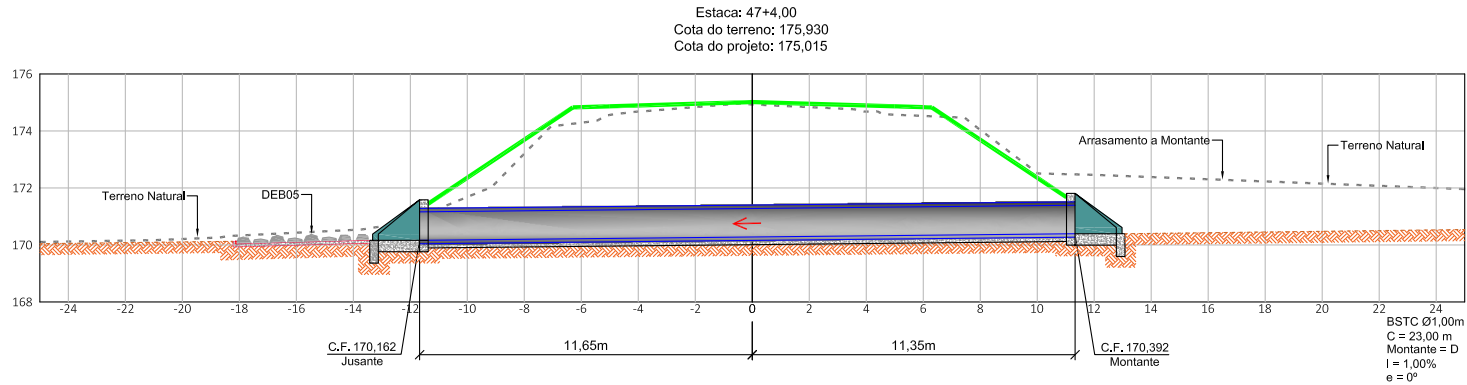
HASH: 4610380c0235b55100946980e442a8b5c55651463342020b0c411594f56c - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonece-pub/validar/MRZH-YVYV-QZLZ-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980



SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-426



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

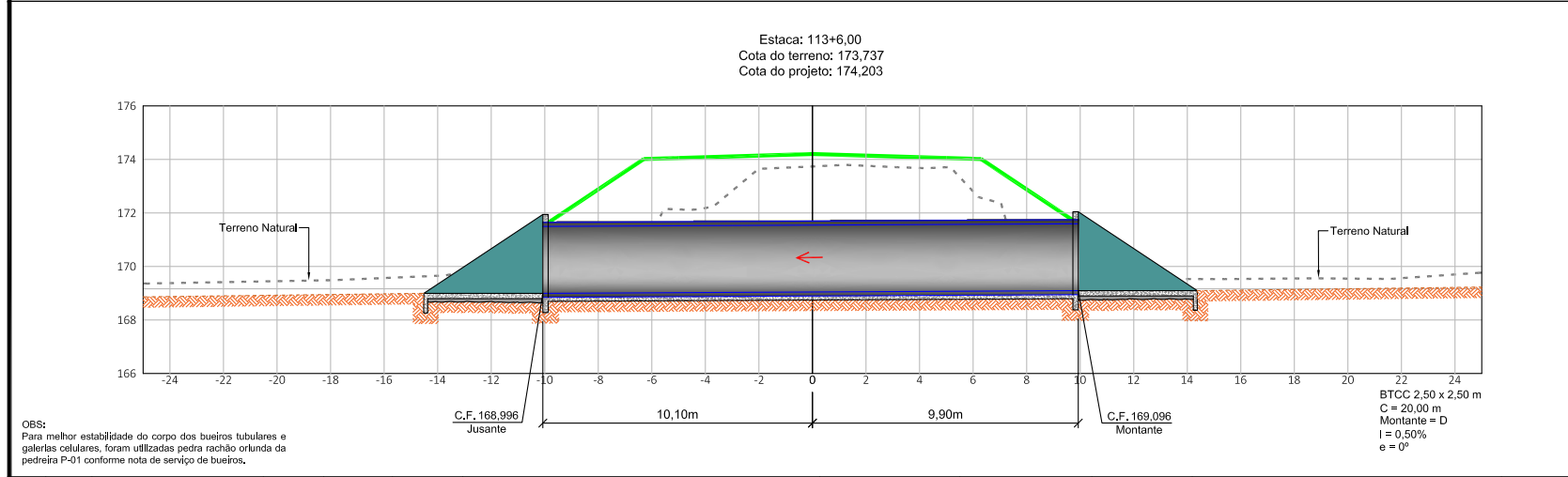
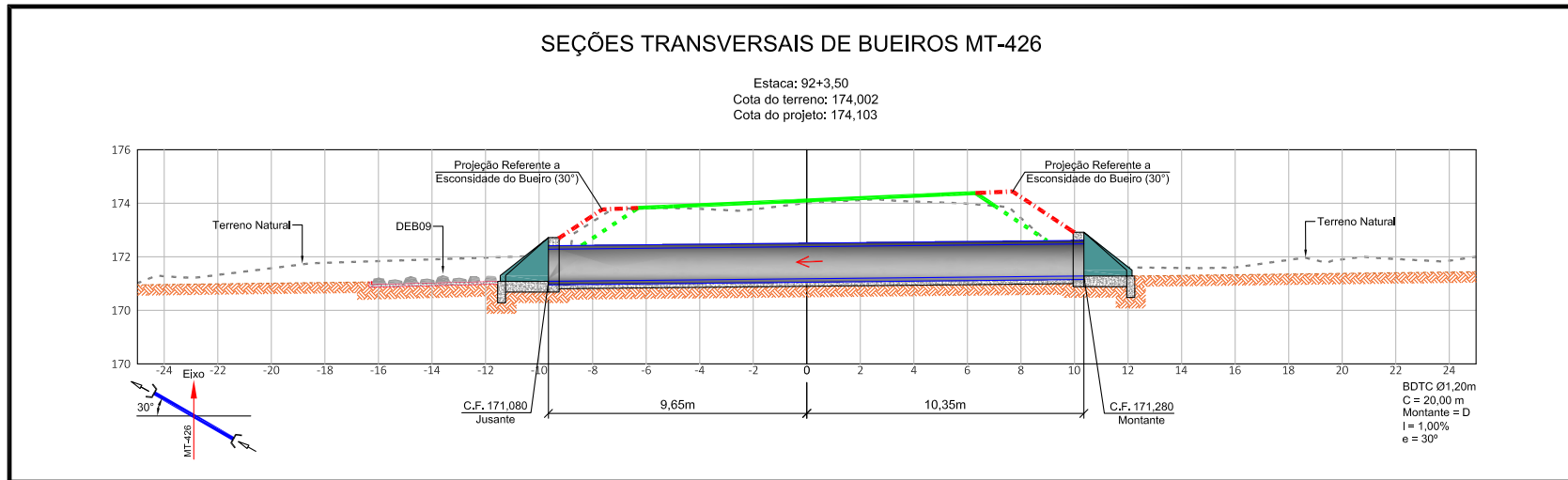
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--|---|---------------------------------------|---|---|---|
| | | | | | | Boca a Implantar Boca Existente/Manter Corpo de Bueiro a Implantar Corpo de Bueiro Existente/Manter Dissipador de Energia (DEB) Terreno Natural Corpo de Aterro Sentido D'Água Cota de Fundo | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,06 km Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS | Folha nº: OAC-09 Data: - Escala: 1:150 |

HASH: 4610308c0d355031090469360442a185b55651453242020b0c411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fornecedores/pub/validar/MRZH-YWY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jumaado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980





OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão orlunda da pedraira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

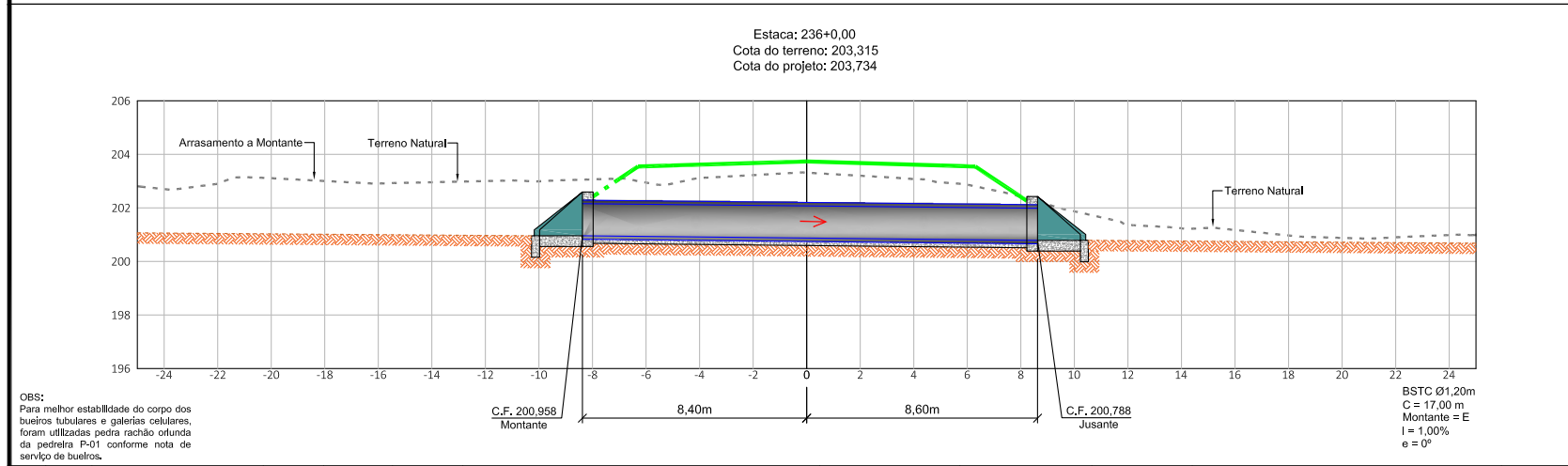
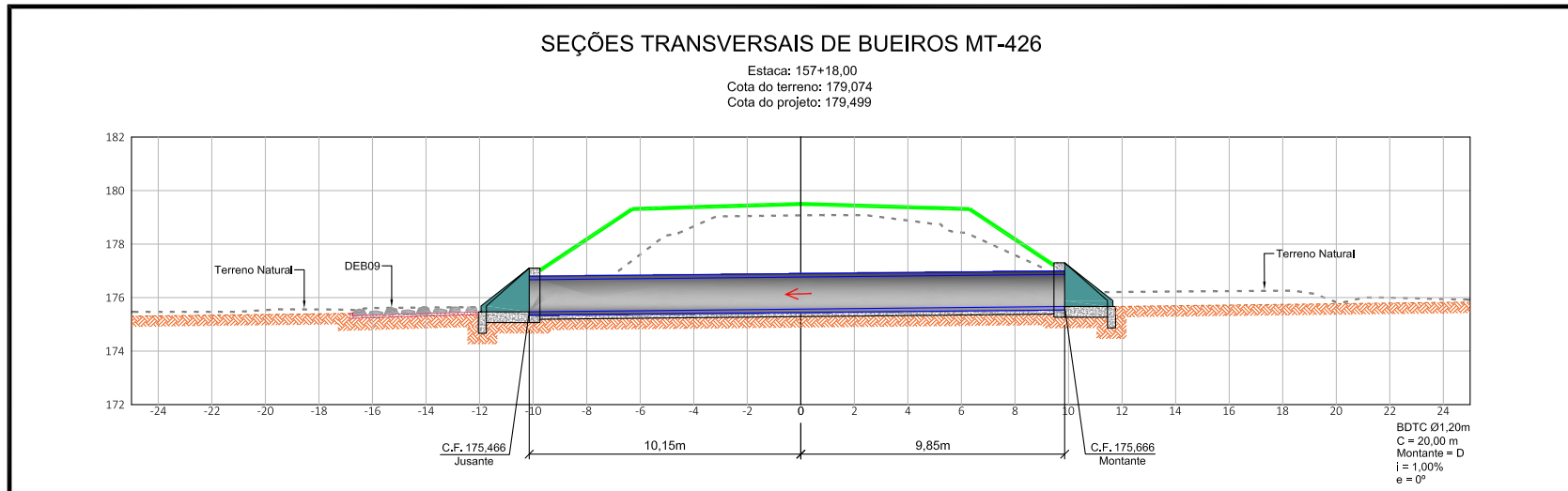
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|---|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,06 km Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS | Folha nº: OAC-10 Data: - Escala: 1:150 |

HASH: 46103080d2356510094f698904428180556514633292020b0c411594f5e - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/funbes-pub/validar/MRZH-YWY-QZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980





OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--|---|---------------------------------------|---|---|---|
| | | | | | | Boca a Implantar Boca Existente/Manter Corpo de Bueiro a Implantar Corpo de Bueiro Existente/Manter Dispersor de Energia (DEB) | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,06 km Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS | Folha nº: OAC-11 Data: - Escala: 1:150 |

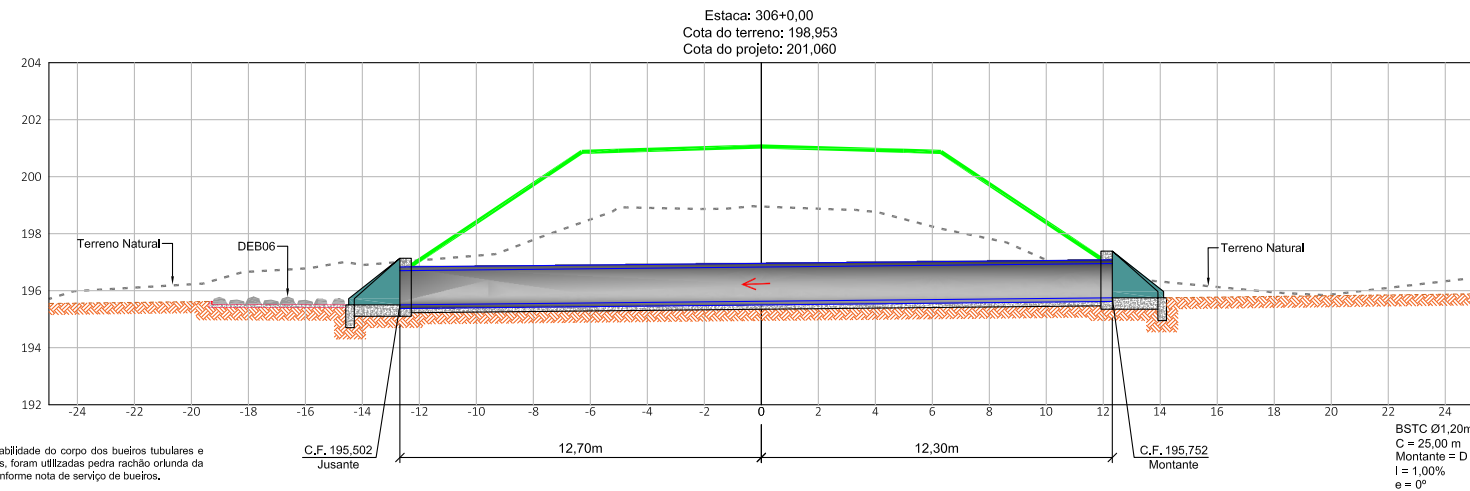
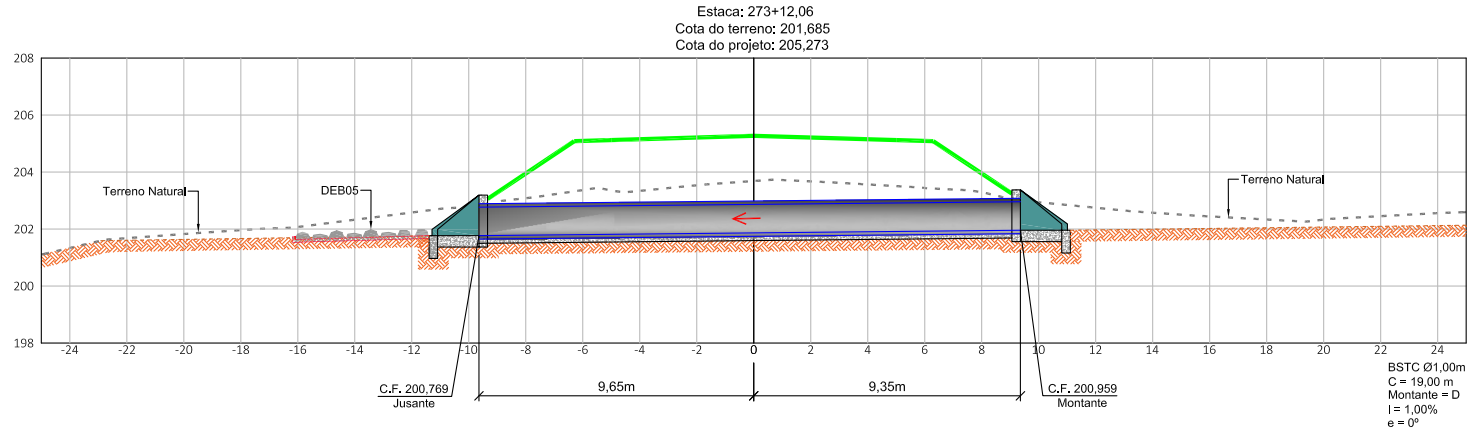
Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.sigap.mt.gov.br/forwbe-pub/validar/MRZH-YWY-QLZ-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 às 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980



SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-426



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão orlunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

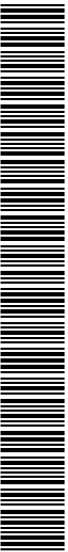
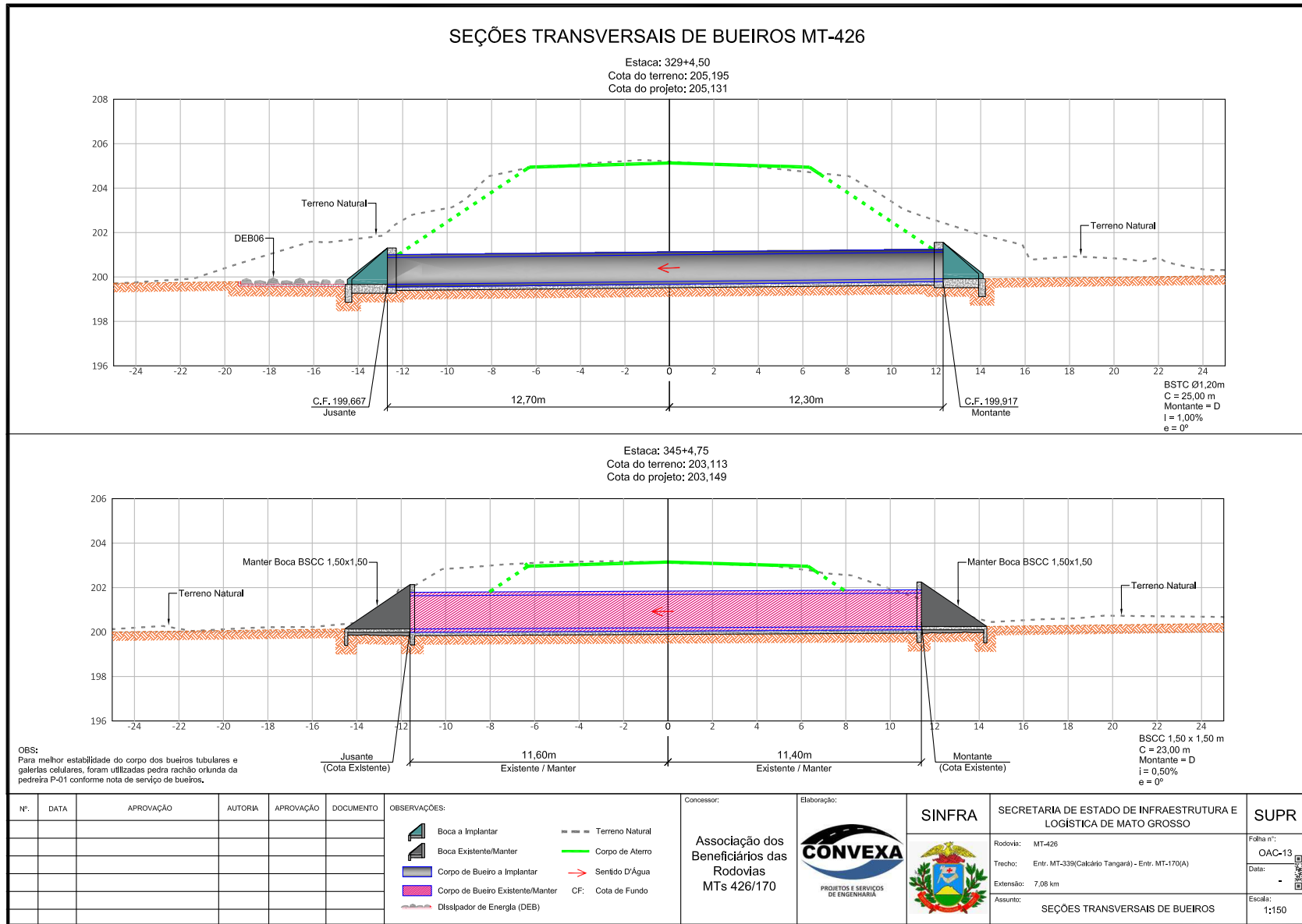
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovias: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,06 km Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS | Folha nº: OAC-12 Data: - Escala: 1:150 |

HASH: 46103080d38565100946980e442a18055851463242020b0c41159456c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonebe-pub/validar/MRZH-YWY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jusante em 07/08/2025 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



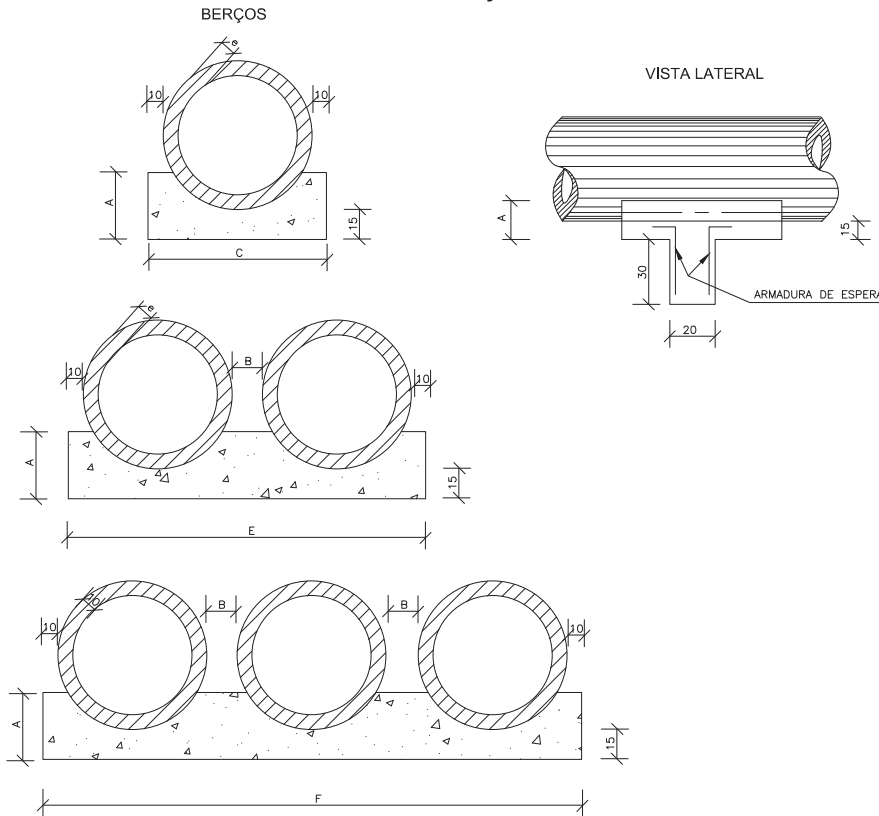
SINFRACAP202569980





HASH: 4610380c02385531094698980442a18055851453242020b0c411594f5e - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.sigap.mt.gov.br/foroweb/pub/validar/MRZH-YWY-QZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jumaia em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO

BERÇOS PARA ASSENTAMENTOS DE BUEIROS



| DIÂMETRO | A | B | C | E | F | e |
|----------|----|----|-----|-----|-----|----|
| 40 | 25 | 20 | 72 | - | - | 6 |
| 60 | 30 | 20 | 96 | - | - | 8 |
| 80 | 35 | 20 | 120 | 240 | - | 10 |
| 100 | 40 | 25 | 144 | 293 | 442 | 12 |
| 120 | 45 | 30 | 166 | 342 | 518 | 13 |
| 150 | 50 | 30 | 198 | 406 | 614 | 14 |

| DIÂMETRO (cm) | SIMPLES | | DUPLO | | TRIPLO | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | CONCRETO (m³) | ARMADURA (kg) | CONCRETO (m³) | ARMADURA (kg) | CONCRETO (m³) | ARMADURA (kg) |
| 40 | 0,029 | 0,500 | - | - | - | - |
| 60 | 0,038 | 0,500 | - | - | - | - |
| 80 | 0,048 | 0,750 | 0,096 | 1,250 | - | - |
| 100 | 0,058 | 0,750 | 0,115 | 1,500 | 0,173 | 2,250 |
| 120 | 0,066 | 1,000 | 0,133 | 1,750 | 0,199 | 2,500 |
| 150 | 0,079 | 1,000 | 0,158 | 2,000 | 0,238 | 3,000 |

| DIÂMETRO (m) | SIMPLES | | DUPLO | | TRIPLO | |
|--------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
| | CONCRETO (m³) | FORMA (m²) | CONCRETO (m³) | FORMA (m²) | CONCRETO (m³) | FORMA (m²) |
| 40 | 0,151 | 0,50 | - | - | - | - |
| 60 | 0,225 | 0,60 | - | - | - | - |
| 80 | 0,308 | 0,70 | 0,616 | 0,70 | - | - |
| 100 | 0,402 | 0,80 | 0,824 | 0,80 | 1,246 | 0,80 |
| 120 | 0,499 | 0,90 | 1,044 | 0,90 | 1,588 | 0,90 |
| 150 | 0,644 | 1,00 | 1,338 | 1,00 | 2,033 | 1,00 |

- NOTAS:
- 1 - Dimensões em cm.
 - 2 - Os dentes deverão ser construídos em todos os bueiros cuja declividade de instalação seja superior a 4% e ser espaçados de cinco em cinco metros na projeção horizontal;
 - 3 - Nos dentes serão colocadas armaduras de espera: 2 ferros de 6,3mm a cada 50 cm com comprimento de 50;
 - 4 - Utilizar nos berços concreto ciclópico $f_{ck} > 20\text{MPa}$;

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: BERÇOS PARA ASSENTAMENTO DE BUEIROS | Folha nº: OAC-14 Data: - Escala: - |

HASH: 46103680c2356510094f69890442a8b055651453242930c0e411594f5e - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonee-pub/validarMRZH-YWY-QLZ-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jumaia em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO

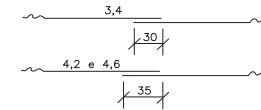


TUBOS DE CONCRETO ARMADO

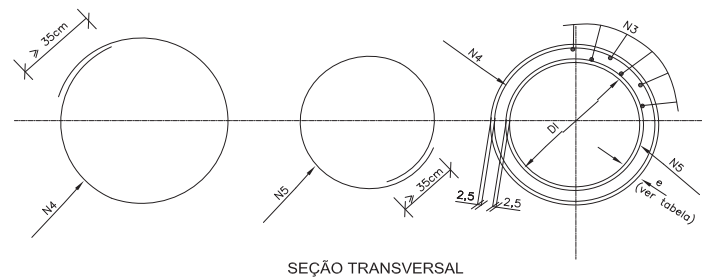
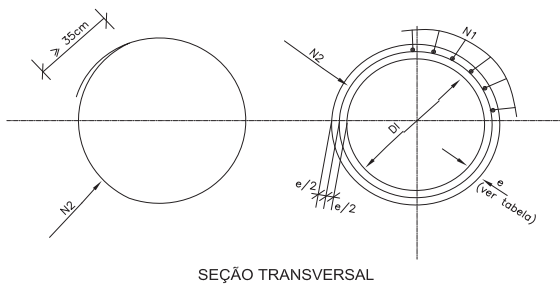
| TABELA DE ARMADURAS (POR METRO DE TUBO) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--------------------|-----|------|------------------------|-------|--------------------|-------|---|------------------------|------|--------------------|-------|--------|------------------------|---|--------------------|------|----|-------|-----|----|---|-----|----|----|-------|
| TUBOS TIPO CA-1 (ABNT) | | | | | TUBOS TIPO CA-2 (ABNT) | | | | | TUBOS TIPO CA-3 (ABNT) | | | | | TUBOS TIPO CA-4 (ABNT) | | | | | | | | | | | | |
| FORMAS | | ARMADURAS (CA-60B) | | | FORMAS | | ARMADURAS (CA-60B) | | | FORMAS | | ARMADURAS (CA-60B) | | | FORMAS | | ARMADURAS (CA-60B) | | | | | | | | | | |
| Di(cm) | e(cm) | N | Ø | ESP. | Q. | COMP. | Di(cm) | e(cm) | N | Ø | ESP. | Q. | COMP. | Di(cm) | e(cm) | N | Ø | ESP. | Q. | COMP. | | | | | | | |
| 60 | 8 | 1 | 3,4 | 15 | 14 | corr. | 60 | 8 | 1 | 3,4 | 15 | 14 | corr. | 60 | 8 | 3 | 3,4 | 15 | 29 | corr. | 60 | 8 | 3 | 3,4 | 15 | 29 | corr. |
| | | 2 | 4,6 | 10 | 10 | 240 | | | 2 | 5,0 | 9 | 11 | 240 | | | 5 | 5,0 | 10 | 10 | 240 | | | 5 | 6,0 | 10 | 10 | 240 |
| 80 | 10 | 1 | 3,4 | 15 | 18 | corr. | 80 | 10 | 1 | 4,2 | 20 | 14 | corr. | 80 | 10 | 4 | 4,2 | 20 | 28 | corr. | 80 | 10 | 4 | 4,2 | 20 | 28 | corr. |
| | | 2 | 5,0 | 10 | 10 | 315 | | | 2 | 6,0 | 9 | 11 | 315 | | | 5 | 6,0 | 10 | 10 | 305 | | | 5 | 7,0 | 11 | 9 | 335 |
| 100 | 12 | 3 | 3,4 | 15 | 46 | corr. | 100 | 12 | 4 | 4,2 | 20 | 35 | corr. | 100 | 12 | 4 | 6,0 | 9 | 11 | 405 | 100 | 12 | 4 | 7,0 | 9 | 11 | 405 |
| | | 4 | 4,6 | 10 | 10 | 405 | | | 5 | 6,0 | 12 | 8 | 365 | | | 5 | 6,0 | 9 | 11 | 365 | | | 5 | 7,0 | 9 | 11 | 365 |
| 120 | 13 | 3 | 3,4 | 15 | 56 | corr. | 120 | 13 | 4 | 4,2 | 20 | 42 | corr. | 120 | 13 | 3 | 4,6 | 20 | 42 | corr. | 120 | 13 | 3 | 4,6 | 20 | 42 | corr. |
| | | 4 | 5,0 | 10 | 10 | 475 | | | 4 | 6,0 | 9 | 11 | 475 | | | 4 | 7,0 | 9 | 11 | 475 | | | 4 | 8,0 | 9 | 11 | 475 |
| 150 | 14 | 3 | 4,2 | 20 | 51 | corr. | 150 | 14 | 3 | 4,6 | 20 | 51 | corr. | 150 | 14 | 3 | 4,6 | 20 | 51 | corr. | 150 | 14 | 3 | 4,6 | 20 | 51 | corr. |
| | | 4 | 6,0 | 10 | 10 | 580 | | | 4 | 7,0 | 9 | 11 | 580 | | | 4 | 8,0 | 8 | 12 | 580 | | | 4 | 8,0 | 6 | 16 | 580 |

fc_k > 15 MPa
AÇO CA-60B

DET. DE EMENDA
(EMENDAR EM POSIÇÕES DIFERENTES)



| CA-1 (ALTURA DE ATERRO) 1,0 ≤ h ≤ 3,5m | | | | | CA-2 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 5,0m | | | | | CA-3 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 7,0m | | | | | CA-4 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 8,5m | | | | | | | | | | |
|--|-------|----------|----------|----------|--------------------------------|--------|-------|----------|----------|--------------------------------|----------|--------|-------|----------|--------------------------------|----------|----------|--------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| RESUMO DE AÇO | | | | | RESUMO DE AÇO | | | | | RESUMO DE AÇO | | | | | RESUMO DE AÇO | | | | | | | | | | |
| BITOLA | 60 | 80 | 100 | 120 | 150 | BITOLA | 60 | 80 | 100 | 120 | 150 | BITOLA | 60 | 80 | 100 | 120 | 150 | BITOLA | 60 | 80 | 100 | 120 | 150 | | |
| Ø | kg/m | PESO(kg) | PESO(kg) | PESO(kg) | PESO(kg) | Ø | kg/m | PESO(kg) | PESO(kg) | PESO(kg) | PESO(kg) | Ø | kg/m | PESO(kg) | PESO(kg) | PESO(kg) | PESO(kg) | Ø | kg/m | PESO(kg) | PESO(kg) | PESO(kg) | PESO(kg) | PESO(kg) | |
| 3,4 | 0,071 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3,4 | 0,071 | 1 | - | - | - | 3,4 | 0,071 | 2 | - | - | - | 3,4 | 0,071 | 2 | - | - | - | - | |
| 4,2 | 0,109 | - | - | - | 6 | 4,2 | 0,109 | - | 2 | 4 | 5 | 4,2 | 0,109 | - | 3 | 4 | - | 4,2 | 0,109 | - | 3 | - | - | - | |
| 4,6 | 0,130 | 3 | - | 10 | - | 4,6 | 0,130 | - | - | - | - | 4,6 | 0,130 | - | - | - | 6 | 7 | 4,6 | 0,130 | - | - | 5 | 6 | 7 |
| 5,0 | 0,154 | - | 5 | - | 14 | 5,0 | 0,154 | 4 | - | - | - | 5,0 | 0,154 | 8 | - | - | - | 6,0 | 0,222 | 11 | - | - | - | - | |
| 6,0 | 0,222 | - | - | - | 24 | 6,0 | 0,222 | - | 8 | 14 | 22 | 6,0 | 0,222 | - | 14 | 19 | - | 7,0 | 0,302 | - | 17 | 26 | - | - | |
| | | | | | | 7,0 | 0,302 | - | - | - | 37 | 7,0 | 0,302 | - | - | - | 30 | - | 8,0 | 0,393 | - | - | 39 | 69 | |
| | | | | | | | | | | | | 8,0 | 0,393 | - | - | - | 52 | | | | | | | | |
| TOTAIS | 4 | 6 | 14 | 18 | 30 | TOTAIS | 5 | 10 | 18 | 27 | 44 | TOTAIS | 10 | 17 | 23 | 36 | 59 | TOTAIS | 13 | 20 | 31 | 45 | 76 | | |



NOTAS:
1 - Dimensões em cm;

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|---|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: TUBOS DE CONCRETO ARMADO | Folha nº: OAC-15 Data: Escala: |

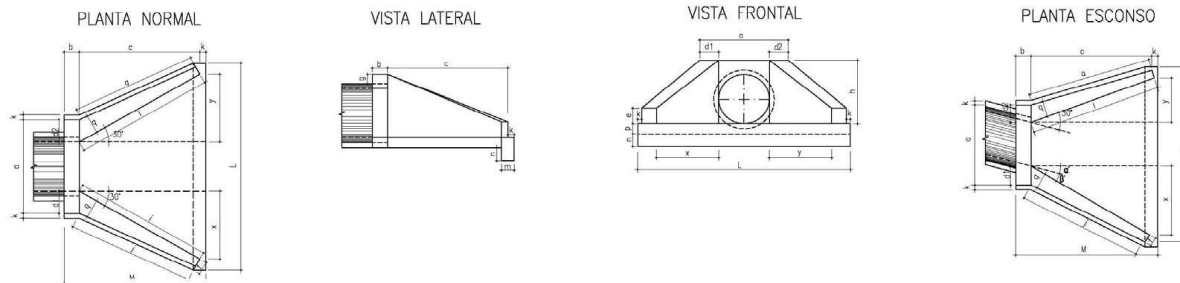
HASH: 4610360c0235b50310094698960442a8b055851463242020c0e41159458c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.segip.mt.gov.br/fonebe-pub/validar/MRZH-YWYV-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jumaia em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA/PROJ/2025/69980



BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO - BOCAS NORMAIS E ESCONSAS (III)



| DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Formas (m²) | Concreto (m³) | Cimento | Areia | Brita 1 Brita 2 | Água | Madeira | | | | |
|--|----------------|----------------|----|---|----|----|----|---|---|---|-----|-----|----|---|-----|----|----|---|---|-------------|---------------|---------|-------|-----------------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|
| Esc | d ² | β ³ | a | b | c | d1 | d2 | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p | q | x | y | L | M | | | | | | |
| BUEIRO SIMPLES TUBULAR φ = 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 30 | 106 | | | 23 | 23 | | | | | 144 | 133 | | | 133 | | | | | 72 | 72 | 242 | | 7,45 | 1,153 | 5,649 | 0,784 | 0,853 | 0,184 | 0,186 |
| 15 | 20 | 111 | 30 | | 28 | 21 | 15 | | | | 177 | 157 | 10 | | 129 | 20 | 30 | | | 125 | 33 | 257 | 155 | 4,82 | 1,218 | 5,967 | 0,828 | 0,901 | 0,195 | 0,121 |
| 30 | 25 | 130 | | | 35 | 26 | | | | | 218 | 190 | | | 125 | | | | | 179 | 0 | 286 | | 8,71 | 1,380 | 6,761 | 0,939 | 1,021 | 0,221 | 0,218 |
| 45 | 20 | 168 | | | 47 | 36 | | | | | 296 | 253 | | | 129 | | | | | 268 | -33 | 353 | | 10,68 | 1,722 | 8,437 | 1,171 | 1,274 | 0,276 | 0,267 |
| BUEIRO SIMPLES TUBULAR φ = 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 30 | 138 | | | 29 | 28 | | | | | 167 | 153 | | | 167 | | | | | 84 | 84 | 293 | | 11,17 | 2,140 | 10,485 | 1,456 | 1,583 | 0,342 | 0,278 |
| 15 | 30 | 144 | 25 | | 35 | 26 | | | | | 205 | 180 | 10 | | 150 | 25 | 35 | | | 144 | 39 | 312 | 189 | 11,73 | 2,262 | 11,082 | 1,539 | 1,674 | 0,362 | 0,293 |
| 30 | 25 | 167 | | | 44 | 31 | 20 | | | | 253 | 218 | | | 145 | | | | | 207 | 0 | 243 | | 13,03 | 2,539 | 12,439 | 1,727 | 1,879 | 0,406 | 0,328 |
| 45 | 20 | 216 | | | 59 | 44 | | | | | 343 | 290 | | | 150 | | | | | 311 | -39 | 462 | | 15,97 | 3,188 | 15,619 | 2,168 | 2,359 | 0,510 | 0,399 |
| BUEIRO SIMPLES TUBULAR φ = 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 30 | 170 | | | 35 | 35 | | | | | 191 | 174 | | | 191 | | | | | 95 | 95 | 345 | | 15,68 | 3,567 | 17,476 | 2,426 | 2,639 | 0,571 | 0,392 |
| 15 | 30 | 177 | 30 | | 42 | 31 | | | | | 233 | 203 | 10 | | 171 | 30 | | | | 165 | 44 | 366 | 205 | 16,41 | 3,757 | 18,407 | 2,555 | 2,780 | 0,601 | 0,410 |
| 30 | 25 | 203 | | | 52 | 36 | 25 | | | | 288 | 245 | | | 165 | | | | | 236 | 0 | 403 | | 18,19 | 4,205 | 20,602 | 2,860 | 3,111 | 0,673 | 0,455 |
| 45 | 20 | 264 | | | 71 | 52 | | | | | 390 | 326 | | | 171 | | | | | 354 | -44 | 499 | | 22,30 | 5,293 | 25,932 | 3,600 | 3,916 | 0,847 | 0,558 |
| BUEIRO SIMPLES TUBULAR φ = 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 30 | 200 | | | 40 | 40 | | | | | 208 | 188 | | | 208 | | | | | 104 | 104 | 391 | | 20,65 | 5,506 | 26,976 | 3,745 | 4,074 | 0,881 | 0,516 |
| 15 | 30 | 210 | 40 | | 50 | 36 | | | | | 255 | 220 | 10 | | 186 | 40 | | | | 180 | 48 | 414 | 210 | 21,63 | 5,819 | 28,509 | 3,958 | 4,305 | 0,931 | 0,541 |
| 30 | 25 | 243 | | | 70 | 50 | 30 | | | | 314 | 264 | | | 180 | | | | | 257 | 0 | 455 | | 24,00 | 6,536 | 32,022 | 4,446 | 4,836 | 1,046 | 0,600 |
| 45 | 20 | 316 | | | 83 | 63 | | | | | 426 | 351 | | | 186 | | | | | 386 | -48 | 562 | | 29,34 | 8,243 | 40,385 | 5,607 | 6,099 | 1,319 | 0,734 |
| BUEIRO SIMPLES TUBULAR φ = 150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 30 | 242 | | | 46 | 46 | | | | | 300 | 277 | | | 300 | | | | | 150 | 150 | 522 | | 32,64 | 10,810 | 52,961 | 7,353 | 7,998 | 1,730 | 0,814 |
| 15 | 30 | 53 | 50 | | 57 | 41 | | | | | 368 | 328 | 10 | | 269 | 40 | | | | 260 | 70 | 555 | 320 | 34,15 | 11,431 | 56,004 | 7,775 | 8,458 | 1,829 | 0,854 |
| 30 | 25 | 293 | | | 70 | 50 | 35 | | | | 453 | 396 | | | 260 | | | | | 371 | 0 | 612 | | 37,95 | 12,868 | 63,044 | 8,753 | 9,521 | 2,059 | 0,949 |
| 45 | 20 | 382 | | | 95 | 75 | | | | | 615 | 530 | | | 289 | | | | | 558 | -70 | 762 | | 46,80 | 16,303 | 79,873 | 11,089 | 12,063 | 2,608 | 1,165 |

1 - Dimensão em mm.

2 - Bueiros com diâmetro de 40cm e de 60cm apresentam limitações à limpeza.

NOTA: No entanto, por serem largamente utilizados, são apresentados neste Album.

3 - Utilizar preferencialmente bocas normais para bueiros esconsos, ajustando o talude de aterro às alas e/ou prolongando o corpo do bueiro.

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO BOCAS NORMAIS E ESCONSAS | Folha nº: OAC-16 Data: - Escala: - |

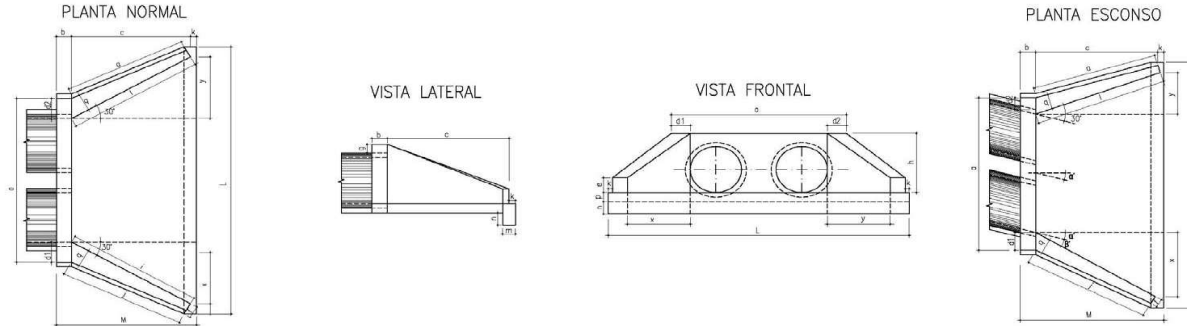
HASH: 4610380c023855510094f6989e0442a8055651453242030b0c41159458c - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonebe-pub/validar/MRZH-YWY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA/PRO-2025/13342



BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO - BOCAS NORMAIS E ESCONSAS (II)



| DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|-----|----|-----|---|----|----|----|----|----|---|-----|-----|----|-----|---|---|---|-----|----|-----|-----|------|-----|--------------------------|----------------------------|---------|--------|-----------------|-------|---------|
| Esc | α° | β° | a | b | c | d1 | d2 | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p | q | x | y | L | M | Formas (m ²) | Concreto (m ³) | Cimento | Areia | Brita 1 Brita 2 | Água | Madeira |
| BUEIRO DUPLO TUBULAR φ = 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 30 | 314 | | | | 35 | 35 | | | | | 191 | 174 | | 191 | | | | 174 | | 95 | 95 | 489 | | 21,08 | 5,106 | 25,016 | 3,473 | 3,778 | 0,821 | 0,527 |
| 15 | 30 | 326 | 30 | 165 | | 42 | 31 | | | | | 233 | 203 | 10 | 171 | | | | 163 | 37 | 30 | | | 205 | 22 | 5,350 | 26,211 | 3,639 | 3,958 | 0,860 | 0,550 |
| 30 | 25 | 370 | | | | 52 | 36 | 30 | 20 | 30 | | 288 | 245 | | 165 | | | | 165 | | 236 | 0 | 569 | | 24,45 | 5,987 | 29,332 | 4,072 | 4,430 | 0,963 | 0,611 |
| 45 | 20 | 468 | | | | 71 | 52 | | | | | 390 | 326 | | 171 | | | | 179 | | 354 | -44 | 702 | | 29,94 | 7,470 | 36,598 | 5,081 | 5,527 | 1,201 | 0,749 |
| BUEIRO DUPLO TUBULAR φ = 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 30 | 366 | | | | 40 | 40 | | | | | 208 | 188 | | 208 | | | | 188 | | 104 | 104 | 557 | | 27,75 | 7,889 | 38,651 | 5,366 | 5,837 | 1,269 | 0,694 |
| 15 | 30 | 382 | 40 | 180 | | 50 | 36 | | | | | 255 | 220 | 10 | 186 | | | | 177 | 43 | 35 | | | 230 | 28,99 | 8,289 | 40,610 | 5,638 | 6,133 | 1,333 | 0,725 |
| 30 | 25 | 434 | | | | 61 | 43 | 35 | 25 | 30 | | 314 | 264 | | 180 | | | | 180 | | 257 | 0 | 647 | | 32,17 | 9,285 | 45,490 | 6,315 | 6,870 | 1,493 | 0,804 |
| 45 | 20 | 550 | | | | 83 | 63 | | | | | 426 | 351 | | 186 | | | | 196 | | 386 | -48 | 797 | | 39,35 | 11,607 | 56,866 | 7,895 | 8,588 | 1,866 | 0,984 |
| BUEIRO DUPLO TUBULAR φ = 150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 30 | 440 | | | | 46 | 46 | | | | | 300 | 277 | | 300 | | | | 277 | | 150 | 150 | 720 | | 42,14 | 15,138 | 74,166 | 10,297 | 11,201 | 2,434 | 1,054 |
| 15 | 30 | 458 | 50 | 260 | | 57 | 41 | | | | | 368 | 328 | 10 | 26 | | | | 258 | 40 | 260 | 70 | 760 | | 44,09 | 15,912 | 77,958 | 10,823 | 11,773 | 2,559 | 1,102 |
| 30 | 25 | 522 | | | | 70 | 50 | 35 | 30 | 30 | | 453 | 396 | | 60 | | | | 260 | | 371 | 0 | 841 | | 49,06 | 17,876 | 87,580 | 12,159 | 13,226 | 2,874 | 1,227 |
| 45 | 20 | 662 | | | | 95 | 75 | | | | | 615 | 530 | | 269 | | | | 280 | | 558 | -70 | 1042 | | 60,18 | 22,422 | 109,852 | 15,251 | 16,590 | 3,605 | 1,505 |

- 1 - Dimensão em mm.
 - 2 - Bueiros com diâmetro de 40cm e de 60cm apresentam limitações à limpeza.
- NOTA: No entanto, por serem largamente utilizados, são apresentados neste Album.
- 3 - Utilizar preferencialmente bocas normais para bueiros esconsos, ajustando o talude de aterro às alas e/ou prolongando o corpo do bueiro.

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|--|
| N.º | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO BOCAS NORMAIS E ESCONSAS | Folha nº: OAC-17 Data: - Escala: - |

HASH: 4610308c0d35b56310944698980442a8b555651453142920c0b4c41594f5e3 - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fowbee-pub/validarMRZH-YWVY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 às 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



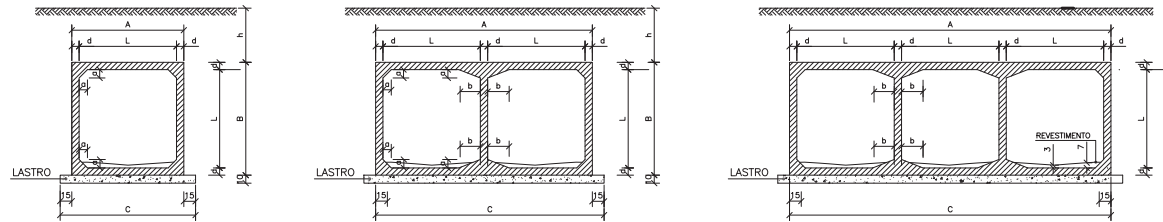
SINFRA-PRO-2025/13342



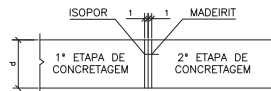
TABELA DAS DIMENSÕES E DOS QUANTITATIVOS DOS MATERIAIS PARA AS GALERIAS

| SEÇÃO L = 150 | | 0 ≤ h ≤ 100 | | | 100 ≤ h ≤ 250 | | | 250 ≤ h ≤ 500 | | | 500 ≤ h ≤ 750 | | | 750 ≤ h ≤ 1000 | | | 1000 ≤ h ≤ 1250 | | | 1250 ≤ h ≤ 1500 | | | |
|---------------|-------|-------------|-------|--------|---------------|-------|--------|---------------|-------|--------|---------------|-------|--------|----------------|-------|--------|-----------------|-------|--------|-----------------|-------|--------|-----|
| fs ≥ MPa | | 0,09 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,12 | 0,12 | 0,14 | 0,18 | 0,18 | 0,19 | 0,24 | 0,24 | 0,30 | 0,31 | 0,29 | 0,33 | 0,36 | 0,33 | 0,39 | 0,43 | | |
| MEDIDAS | UNID. | SIMPLES | DUPLA | TRIPLO | SIMPLES | DUPLA | TRIPLO | SIMPLES | DUPLA | TRIPLO | SIMPLES | DUPLA | TRIPLO | SIMPLES | DUPLA | TRIPLO | SIMPLES | DUPLA | TRIPLO | SIMPLES | DUPLA | TRIPLO | |
| A | cm | 180 | 345 | 510 | 180 | 345 | 510 | 180 | 345 | 510 | 180 | 345 | 510 | 190 | 345 | 510 | 190 | 360 | 530 | 190 | 360 | 530 | |
| B | cm | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 190 | 180 | 180 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| C | cm | 210 | 375 | 540 | 210 | 375 | 540 | 210 | 375 | 540 | 210 | 375 | 540 | 220 | 375 | 540 | 220 | 390 | 560 | 220 | 390 | 560 | |
| a | cm | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 15 | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | |
| b | cm | --- | 30 | 30 | --- | 30 | 30 | --- | 30 | 30 | --- | 30 | 30 | --- | 30 | 30 | --- | 45 | 45 | --- | 45 | 45 | |
| d | cm | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | |
| LASTRO | m³ | 0,21 | 0,38 | 0,54 | 0,21 | 0,38 | 0,54 | 0,21 | 0,38 | 0,54 | 0,21 | 0,38 | 0,54 | 0,22 | 0,38 | 0,54 | 0,22 | 0,39 | 0,56 | 0,22 | 0,39 | 0,56 | |
| FORMA | m² | 8,10 | 12,20 | 16,50 | 8,10 | 12,20 | 16,50 | 8,10 | 12,20 | 16,50 | 8,10 | 12,20 | 16,50 | 8,25 | 12,20 | 16,50 | 8,25 | 12,20 | 16,40 | 8,25 | 12,20 | 16,40 | |
| CONCRETO | m³ | 1,01 | 1,79 | 2,57 | 1,01 | 1,79 | 2,57 | 1,01 | 1,79 | 2,57 | 1,01 | 1,79 | 2,57 | 1,41 | 1,79 | 2,57 | 1,41 | 2,52 | 3,64 | 1,41 | 2,52 | 3,64 | |
| REVESTIMENTO | m² | 0,08 | 0,15 | 0,23 | 0,08 | 0,15 | 0,23 | 0,08 | 0,15 | 0,23 | 0,08 | 0,15 | 0,23 | 0,08 | 0,15 | 0,23 | 0,08 | 0,15 | 0,23 | 0,08 | 0,15 | 0,23 | |

| SEÇÃO L = 200 | | 0 ≤ h ≤ 100 | | | 100 ≤ h ≤ 250 | | | 250 ≤ h ≤ 500 | | | 500 ≤ h ≤ 750 | | | 750 ≤ h ≤ 1000 | | | 1000 ≤ h ≤ 1250 | | | 1250 ≤ h ≤ 1500 | | |
|---------------|-------|-------------|-------|--------|---------------|-------|--------|---------------|-------|--------|---------------|-------|--------|----------------|-------|--------|-----------------|-------|--------|-----------------|-------|--------|
| fs ≥ MPa | | 0,09 | 0,13 | 0,13 | 0,10 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,23 | 0,23 | 0,20 | 0,26 | 0,27 | 0,25 | 0,32 | 0,33 | 0,29 | 0,36 | 0,38 | 0,34 | 0,41 | 0,44 |
| MEDIDAS | UNID. | SIMPLES | DUPLA | TRIPLO | SIMPLES | DUPLA | TRIPLO | SIMPLES | DUPLA | TRIPLO | SIMPLES | DUPLA | TRIPLO | SIMPLES | DUPLA | TRIPLO | SIMPLES | DUPLA | TRIPLO | SIMPLES | DUPLA | TRIPLO |
| A | cm | 230 | 445 | 660 | 230 | 445 | 660 | 240 | 445 | 660 | 240 | 460 | 680 | 250 | 460 | 680 | 250 | 475 | 700 | 250 | 475 | 700 |
| B | cm | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 240 | 230 | 230 | 240 | 240 | 240 | 250 | 240 | 240 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| C | cm | 260 | 475 | 690 | 260 | 475 | 690 | 270 | 475 | 690 | 270 | 490 | 710 | 280 | 490 | 710 | 280 | 505 | 730 | 280 | 505 | 730 |
| a | cm | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 15 | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| b | cm | --- | 30 | 30 | --- | 30 | 30 | --- | 30 | 30 | --- | 45 | 45 | --- | 45 | 45 | --- | 45 | 45 | --- | 45 | 45 |
| d | cm | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 25 | 20 | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| LASTRO | m³ | 0,26 | 0,48 | 0,69 | 0,26 | 0,48 | 0,69 | 0,27 | 0,48 | 0,69 | 0,27 | 0,49 | 0,71 | 0,28 | 0,49 | 0,71 | 0,28 | 0,51 | 0,73 | 0,28 | 0,51 | 0,73 |
| FORMA | m² | 10,60 | 16,60 | 22,00 | 10,60 | 16,60 | 22,00 | 10,80 | 16,60 | 22,00 | 10,80 | 16,20 | 21,90 | 10,90 | 16,20 | 21,90 | 10,90 | 16,40 | 22,10 | 10,90 | 16,40 | 22,10 |
| CONCRETO | m³ | 1,31 | 2,32 | 3,32 | 1,31 | 2,32 | 3,32 | 1,81 | 2,32 | 3,32 | 1,81 | 3,22 | 4,64 | 2,30 | 3,22 | 4,64 | 2,30 | 4,10 | 5,82 | 2,30 | 4,10 | 5,82 |
| REVESTIMENTO | m² | 0,10 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,20 | 0,30 |



DETALHE DA JUNTA DE DILATAÇÃO



6 - Após a concretagem da 2ª etapa, deverão ser retirados os madeirites da junta de dilatação.

- NOTAS:
 1 - Concreto com fck ≥ 15 MPa.
 2 - Lastro concreto magro.
 3 - Revestimento: armadura de cimento e areia (1:3).
 4 - Fazer junta dilatação a cada 10,00m.
 5 - Veículo classe 45.
 Nomeclatura : h - Altura do aterro sobre a galeria.
 fs - Tensão admissível no solo a galeria.

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|--|--------|---|--|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: BUEIROS CELULARES DE CONCRETO CORPO 150x150 / 200x200 - FORMAS | Folha nº: OAC-18 Data: - Escala: - |

HASH: 461036b0c82356510094f69890442818b55651463242020b0c411594f63c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonezes-pub/validar/MRZH-YWY-QLZ-LBC. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juma em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



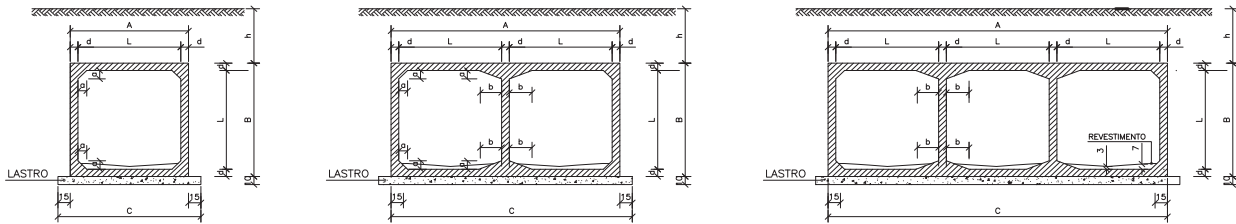
SINFRA-PRO-2025/13342



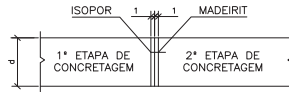
TABELA DAS DIMENSÕES E DOS QUANTITATIVOS DOS MATERIAIS PARA AS GALERIAS

| SEÇÃO L=250 | | 0 ≤ h ≤ 100 | | | 100 ≤ h ≤ 250 | | | 250 ≤ h ≤ 500 | | | 500 ≤ h ≤ 750 | | | 750 ≤ h ≤ 1000 | | | 1000 ≤ h ≤ 1250 | | | 1250 ≤ h ≤ 1500 | | | |
|--------------|-------|-------------|-------|--------|---------------|-------|--------|---------------|-------|--------|---------------|-------|--------|----------------|-------|--------|-----------------|-----------------|--------|-----------------|-------|--------|-----|
| fs ≥ MPa | | 0,10 | 0,21 | 0,21 | 0,11 | 0,21 | 0,21 | 0,16 | 0,23 | 0,23 | 0,21 | 0,28 | 0,28 | 0,25 | 0,32 | 0,33 | 0,30 | 1000 ≤ h ≤ 1250 | 0,39 | 0,36 | 0,41 | 0,45 | |
| MEDIDAS | UNID. | SIMPLES | DÚPLO | TRÍPLO | SIMPLES | DÚPLO | TRÍPLO | SIMPLES | DÚPLO | TRÍPLO | SIMPLES | DÚPLO | TRÍPLO | SIMPLES | DÚPLO | TRÍPLO | SIMPLES | DÚPLO | TRÍPLO | SIMPLES | DÚPLO | TRÍPLO | |
| A | cm | 290 | 545 | 810 | 290 | 545 | 810 | 290 | 560 | 830 | 300 | 560 | 830 | 300 | 575 | 850 | 310 | 575 | 850 | 320 | 575 | 850 | |
| B | cm | 290 | 280 | 280 | 290 | 280 | 280 | 290 | 290 | 290 | 300 | 290 | 290 | 300 | 300 | 300 | 310 | 300 | 300 | 300 | 320 | 300 | 300 |
| C | cm | 320 | 575 | 840 | 320 | 575 | 840 | 320 | 590 | 860 | 330 | 590 | 860 | 330 | 605 | 880 | 340 | 605 | 880 | 350 | 605 | 880 | |
| a | cm | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 25 | 15 | 15 | 25 | 15 | 15 | |
| b | cm | --- | 45 | 45 | --- | 45 | 45 | --- | 45 | 45 | --- | 45 | 45 | --- | 45 | 45 | --- | 45 | 45 | --- | 45 | 45 | |
| d | cm | 20 | 15 | 15 | 20 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 25 | 20 | 20 | 25 | 25 | 25 | 30 | 25 | 25 | 35 | 25 | 25 | |
| LASTRO | m² | 0,32 | 0,58 | 0,84 | 0,32 | 0,58 | 0,84 | 0,32 | 0,59 | 0,86 | 0,33 | 0,59 | 0,86 | 0,33 | 0,61 | 0,88 | 0,34 | 0,61 | 0,88 | 0,35 | 0,61 | 0,88 | |
| FORMA | m² | 13,20 | 20,00 | 27,20 | 13,20 | 20,00 | 27,20 | 13,20 | 20,20 | 27,40 | 13,40 | 20,20 | 27,40 | 13,40 | 20,40 | 27,60 | 13,60 | 20,40 | 27,50 | 13,80 | 20,40 | 27,50 | |
| CONCRETO | m³ | 2,21 | 2,94 | 4,25 | 2,21 | 2,94 | 4,25 | 2,21 | 3,92 | 5,64 | 2,80 | 3,92 | 5,64 | 2,80 | 4,93 | 7,07 | 3,48 | 4,93 | 7,07 | 4,12 | 4,93 | 7,07 | |
| REVESTIMENTO | m² | 0,13 | 0,25 | 0,38 | 0,13 | 0,25 | 0,38 | 0,13 | 0,25 | 0,38 | 0,13 | 0,25 | 0,38 | 0,13 | 0,25 | 0,38 | 0,13 | 0,25 | 0,38 | 0,13 | 0,25 | 0,38 | |

| SEÇÃO L=300 | | 0 ≤ h ≤ 100 | | | 100 ≤ h ≤ 250 | | | 250 ≤ h ≤ 500 | | | 500 ≤ h ≤ 750 | | | 750 ≤ h ≤ 1000 | | | 1000 ≤ h ≤ 1250 | | | 1250 ≤ h ≤ 1500 | | |
|--------------|-------|-------------|-------|--------|---------------|-------|--------|---------------|-------|--------|---------------|-------|--------|----------------|-------|--------|-----------------|-------|--------|-----------------|-------|--------|
| fs ≥ MPa | | 0,12 | 0,21 | 0,21 | 0,12 | 0,21 | 0,21 | 0,17 | 0,23 | 0,23 | 0,22 | 0,28 | 0,29 | 0,27 | 0,32 | 0,33 | 0,31 | 0,36 | 0,39 | 0,37 | 0,42 | 0,45 |
| MEDIDAS | UNID. | SIMPLES | DÚPLO | TRÍPLO | SIMPLES | DÚPLO | TRÍPLO | SIMPLES | DÚPLO | TRÍPLO | SIMPLES | DÚPLO | TRÍPLO | SIMPLES | DÚPLO | TRÍPLO | SIMPLES | DÚPLO | TRÍPLO | SIMPLES | DÚPLO | TRÍPLO |
| A | cm | 350 | 660 | 980 | 350 | 660 | 980 | 360 | 675 | 1000 | 360 | 675 | 1000 | 370 | 690 | 1020 | 370 | 690 | 1020 | 380 | 690 | 1020 |
| B | cm | 350 | 340 | 340 | 350 | 340 | 340 | 350 | 350 | 350 | 360 | 350 | 350 | 370 | 360 | 360 | 370 | 360 | 360 | 380 | 360 | 360 |
| C | cm | 380 | 690 | 1010 | 380 | 690 | 1010 | 390 | 705 | 1030 | 390 | 705 | 1030 | 400 | 720 | 1050 | 400 | 720 | 1050 | 410 | 720 | 1050 |
| a | cm | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 30 | 25 | 25 |
| b | cm | --- | 45 | 45 | --- | 45 | 45 | --- | 45 | 45 | --- | 45 | 45 | --- | 75 | 75 | --- | 75 | 75 | --- | 75 | 75 |
| d | cm | 25 | 20 | 20 | 25 | 20 | 20 | 30 | 25 | 25 | 30 | 25 | 25 | 35 | 30 | 30 | 35 | 30 | 30 | 40 | 30 | 30 |
| LASTRO | m² | 0,38 | 0,69 | 1,01 | 0,38 | 0,69 | 1,01 | 0,39 | 0,71 | 1,03 | 0,39 | 0,71 | 1,03 | 0,40 | 0,72 | 1,05 | 0,40 | 0,72 | 1,05 | 0,41 | 0,72 | 1,05 |
| FORMA | m² | 15,90 | 24,20 | 32,90 | 15,90 | 24,20 | 32,90 | 16,10 | 24,40 | 33,10 | 16,10 | 24,40 | 33,10 | 16,30 | 24,20 | 32,80 | 16,30 | 24,20 | 32,80 | 16,50 | 24,20 | 32,80 |
| CONCRETO | m³ | 3,30 | 4,62 | 6,64 | 3,30 | 4,62 | 6,64 | 4,09 | 5,81 | 8,32 | 4,09 | 5,81 | 8,32 | 4,82 | 7,34 | 10,60 | 4,82 | 7,34 | 10,60 | 5,62 | 7,34 | 10,60 |
| REVESTIMENTO | m² | 0,15 | 0,30 | 0,45 | 0,15 | 0,30 | 0,45 | 0,15 | 0,30 | 0,45 | 0,15 | 0,30 | 0,45 | 0,15 | 0,30 | 0,45 | 0,15 | 0,30 | 0,45 | 0,15 | 0,30 | 0,45 |



DETALHE DA JUNTA DE DILATAÇÃO



- NOTAS:
 1 - Concreto com fck > 15 MPa.
 2 - Lastro: concreto magro.
 3 - Revestimento: argamassa de cimento e areia (1:3).
 4 - Fazer junta de dilatação a cada 10,00m.
 5 - Veículo classe 45.
 Nomeclatura: h - Altura do aterro sobre a galeria.
 fs - Tensão admissível no solo a galeria.

6 - Após a concretagem da 2ª etapa, deverão ser retirados os madeirites da junta de dilatação.

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|--|--------|---|---|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: BUEIROS CELULARES DE CONCRETO CORPO 250x250 / 300x300 - FORMAS | Folha nº: OAC-19 Data: Escala: |

HASH: 4610380c3d356510094f6989e4428180b55651463242020c80e411594f6e - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonebe-pub/validar/MRZH-YWY-QLZ-LJG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juma de 07:08:0205 - 1416:02 por AMANDA ARAUJO



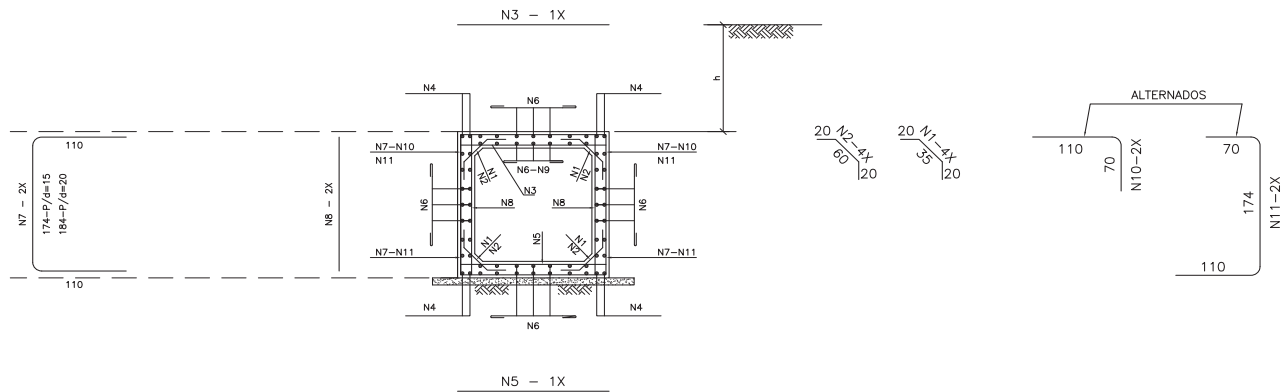
SINFRA-PRO-2025/13342



TABELA DAS ARMADURAS (POR METRO DE GALERIA)

| 0 ≤ h ≤ 100 fs ≥ 0,09 MPa | | | | | 100 ≤ h ≤ 250 fs ≥ 0,10 MPa | | | | | 250 ≤ h ≤ 500 fs ≥ 0,14 MPa | | | | | 500 ≤ h ≤ 750 fs ≥ 0,19 MPa | | | | | 750 ≤ h ≤ 1000 fs ≥ 0,24 MPa | | | | | 1000 ≤ h ≤ 1250 fs ≥ 0,29 MPa | | | | | 1250 ≤ h ≤ 1500 fs ≥ 0,33 MPa | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-----------|-------|-------|--------------------------------|-------|-------|-----------|------|--------------------------------|-----------|-------|-------|-----------|--------------------------------|-------|-----------|-------|-------|---------------------------------|-------|-------|-----------|-------|----------------------------------|-----------|-------|-------|-----------|----------------------------------|-------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-----|-----|-------|---|-----|-----|-----|-----|
| Nº | Ø | Q | COMP. | ESP. | Nº | Ø | Q | COMP. | ESP. | Nº | Ø | Q | COMP. | ESP. | Nº | Ø | Q | COMP. | ESP. | Nº | Ø | Q | COMP. | ESP. | Nº | Ø | Q | COMP. | ESP. | Nº | Ø | Q | COMP. | ESP. | | | | | | | | | | |
| 1 | 6,3 | 20 | 75 | c/20 | 1 | 6,3 | 20 | 75 | c/20 | 1 | 6,3 | 20 | 75 | c/20 | 1 | 6,3 | 20 | 75 | c/20 | 1 | --- | --- | --- | --- | 1 | --- | --- | --- | --- | 1 | --- | --- | --- | --- | 1 | --- | --- | --- | --- | 1 | --- | --- | --- | --- |
| 2 | --- | --- | --- | --- | 2 | --- | --- | --- | --- | 2 | --- | --- | --- | --- | 2 | --- | --- | --- | --- | 2 | 6,3 | 20 | 100 | c/20 | 2 | 6,3 | 20 | 100 | c/20 | 2 | 6,3 | 20 | 100 | c/20 | 2 | 6,3 | 20 | 100 | c/20 | | | | | |
| 3 | 10,0 | 7 | 175 | c/13 | 3 | 8,0 | 7 | 175 | c/14 | 3 | 10,0 | 7 | 175 | c/13 | 3 | 12,5 | 7 | 175 | c/13 | 3 | 12,5 | 6 | 185 | c/15 | 3 | 12,5 | 9 | 185 | c/11 | 3 | 16,0 | 6 | 185 | c/15 | | | | | | | | | | |
| 4 | 16,0 | 8 | CORR. | --- | 4 | 16,0 | 8 | CORR. | --- | 4 | 16,0 | 8 | CORR. | --- | 4 | 16,0 | 8 | CORR. | --- | 4 | 16,0 | 8 | CORR. | --- | 4 | 16,0 | 8 | CORR. | --- | 4 | 16,0 | 8 | CORR. | --- | | | | | | | | | | |
| 5 | 10,0 | 5 | 175 | c/20 | 5 | 8,0 | 7 | 175 | c/13 | 5 | 10,0 | 8 | 175 | c/12 | 5 | 12,5 | 7 | 175 | c/13 | 5 | 12,5 | 7 | 185 | c/14 | 5 | 12,5 | 9 | 185 | c/11 | 5 | 16,0 | 6 | 185 | c/15 | | | | | | | | | | |
| 6 | 6,3 | 49 | CORR. | c/20 | 6 | 6,3 | 56 | CORR. | c/20 | 6 | 6,3 | 56 | CORR. | c/20 | 6 | 6,3 | 56 | CORR. | c/20 | 6 | 6,3 | 56 | CORR. | c/20 | 6 | 6,3 | 56 | CORR. | c/20 | 6 | 6,3 | 56 | CORR. | c/20 | | | | | | | | | | |
| 7 | --- | --- | --- | --- | 7 | 8,0 | 10 | 394 | c/20 | 7 | 10,0 | 10 | 394 | c/20 | 7 | 12,5 | 10 | 394 | c/20 | 7 | 12,5 | 12 | 404 | c/18 | 7 | 12,5 | 12 | 404 | c/16 | 7 | 12,5 | 14 | 404 | c/13 | | | | | | | | | | |
| 8 | 6,3 | 10 | 175 | c/20 | 8 | 6,3 | 10 | 175 | c/20 | 8 | 6,3 | 10 | 175 | c/20 | 8 | 6,3 | 10 | 175 | c/20 | 8 | 6,3 | 10 | 185 | c/20 | 8 | 6,3 | 10 | 185 | c/20 | 8 | 6,3 | 10 | 185 | c/20 | | | | | | | | | | |
| 9 | 6,3 | 12 | CORR. | c/12 | 9 | --- | --- | --- | --- | 9 | --- | --- | --- | --- | 9 | --- | --- | --- | --- | 9 | --- | --- | --- | --- | 9 | --- | --- | --- | --- | 9 | --- | --- | --- | --- | | | | | | | | | | |
| 10 | 10,0 | 10 | 180 | c/20 | 10 | --- | --- | --- | --- | 10 | --- | --- | --- | --- | 10 | --- | --- | --- | --- | 10 | --- | --- | --- | --- | 10 | --- | --- | --- | --- | 10 | --- | --- | --- | --- | | | | | | | | | | |
| 11 | 10,0 | 10 | 354 | c/20 | 11 | --- | --- | --- | --- | 11 | --- | --- | --- | --- | 11 | --- | --- | --- | --- | 11 | --- | --- | --- | --- | 11 | --- | --- | --- | --- | 11 | --- | --- | --- | --- | | | | | | | | | | |
| RESUMO | | | | | RESUMO | | | | | RESUMO | | | | | RESUMO | | | | | RESUMO | | | | | RESUMO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø | Kg/m | PESO (Kg) | Ø | Kg/m | PESO (Kg) | Ø | Kg/m | PESO (Kg) | Ø | Kg/m | PESO (Kg) | Ø | Kg/m | PESO (Kg) | Ø | Kg/m | PESO (Kg) | Ø | Kg/m | PESO (Kg) | Ø | Kg/m | PESO (Kg) | Ø | Kg/m | PESO (Kg) | Ø | Kg/m | PESO (Kg) | Ø | Kg/m | PESO (Kg) | Ø | Kg/m | PESO (Kg) | | | | | | | | | |
| 6,3 | 0,252 | 25 | 6,3 | 0,252 | 24 | 6,3 | 0,252 | 24 | 6,3 | 0,252 | 24 | 6,3 | 0,252 | 24 | 6,3 | 0,252 | 26 | 6,3 | 0,252 | 26 | 6,3 | 0,252 | 26 | 6,3 | 0,252 | 26 | 6,3 | 0,252 | 26 | 6,3 | 0,252 | 26 | 6,3 | 0,252 | 26 | | | | | | | | | |
| 10,0 | 0,624 | 47 | 8,0 | 0,393 | 26 | 10,0 | 0,624 | 41 | 12,5 | 0,988 | 64 | 12,5 | 0,988 | 72 | 12,5 | 0,988 | 81 | 12,5 | 0,988 | 81 | 12,5 | 0,988 | 81 | 12,5 | 0,988 | 81 | 12,5 | 0,988 | 81 | 12,5 | 0,988 | 81 | 12,5 | 0,988 | 81 | | | | | | | | | |
| 16,0 | 1,570 | 14 | 16,0 | 1,570 | 14 | 16,0 | 1,570 | 14 | 16,0 | 1,570 | 14 | 16,0 | 1,570 | 14 | 16,0 | 1,570 | 14 | 16,0 | 1,570 | 14 | 16,0 | 1,570 | 14 | 16,0 | 1,570 | 14 | 16,0 | 1,570 | 14 | 16,0 | 1,570 | 14 | 16,0 | 1,570 | 14 | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | 88Kg | | | TOTAL | | | 64Kg | | | TOTAL | | | 79Kg | | | TOTAL | | | 102Kg | | | TOTAL | | | 112Kg | | | TOTAL | | | 121Kg | | | TOTAL | | | 131Kg | | | | | |

SEÇÃO TRANSVERSAL



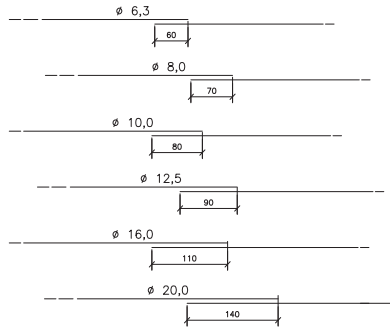
NOTA:
- Ver notas e complementos desta

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|---|---|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: BUEIROS SIMPLES CELULARES DE CONCRETO ARMADURAS DO CORPO - 150x150 | Folha nº: OAC-20 Data: Escala: |

HASH: 461036b0c235b55310904692960442a8b5b5551453342920c0bc411594f5c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonebe-pub/validarMRZHVYVY-QLZL-JBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO

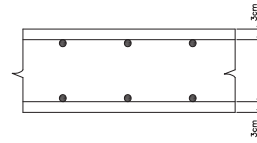


EMENDAS DAS BARRAS CORRIDAS (QUANDO NECESSÁRIO)

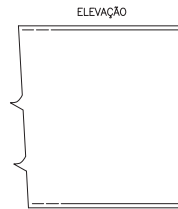


COLOCAR AS EMENDAS EM PONTOS ALTERNADOS

COBRIMENTO

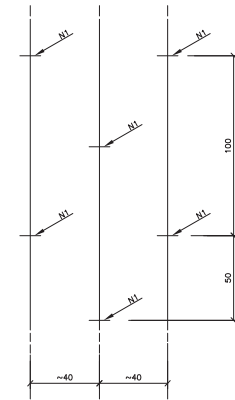
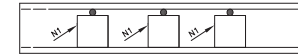


POSIÇÃO DA ARMADURA SUPERIOR E INFERIOR DAS PAREDES NAS EXTREMIDADES



SUPOORTE PARA APOIO DA ARMADURA SUPERIOR NAS LAJES

SEÇÃO



ESTA ARMADURA NÃO ESTÁ COMPUTADA NOS RESUMOS DOS AÇOS

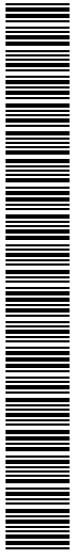
NOTAS:

- 1 - Características do aço : aço C.A-50.
- 2 - Armaduras: Medidas em centímetros.
- 3 - Resumos dos aços sem perda.
- 4 - Deverão ser previstos pastilhas.

...s de concreto para garantir o cobrimento de 3cm
didos reais da forma para cada tipo de bueiro.

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|--|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: BUEIROS CELULARES DE CONCRETO NOTAS E DETALHES COMPLEMENTARES | Folha nº: OAC-22 Data: - Escala: - |

HASH: 4610308c0235b55310904f6989e0442a1805595143242020b0c411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonebe-pub/validar/MRZH-YWY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569880

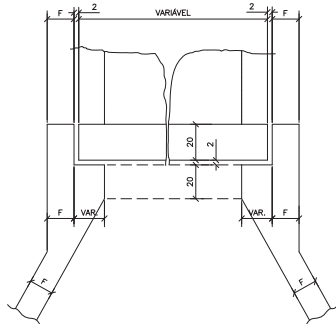


TABELA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS PARA DUAS CABECEIRAS COMPLETAS PARA BUEIROS NORMAIS

| SERVIÇO | UNID. | BUEIROS | | | |
|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 1,50 x 1,50 m | 2,00 x 2,00 m | 2,50 x 2,50 m | 3,00 x 3,00 m |
| LASTRO | m ³ | 4,35 | 6,30 | 8,70 | 11,55 |
| FORMAS | m ² | 83,50 | 113,00 | 144,00 | 181,00 |
| CONCRETO | m ³ | 10,85 | 17,86 | 24,35 | 36,53 |
| REVESTIMENTO | m ³ | 0,55 | 0,87 | 1,35 | 1,75 |

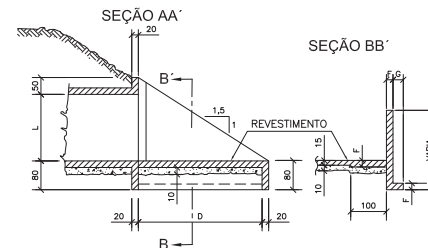
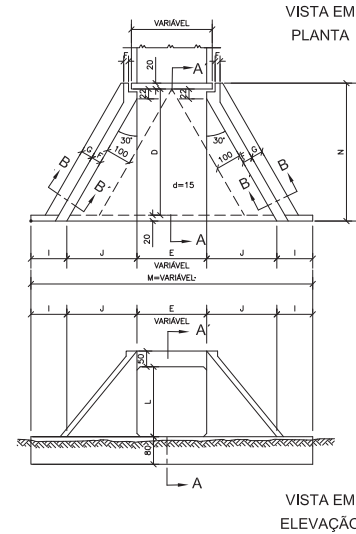
| MEDIDAS | TAMANHO DOS BUEIROS | | | |
|---------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | 1,50 x 1,50 m fs ≥ 0,09 MPa | 2,00 x 2,00 m fs ≥ 0,09 MPa | 2,50 x 2,50 m fs ≥ 0,10 MPa | 3,00 x 3,00 m fs ≥ 0,12 MPa |
| D | 280 | 355 | 430 | 505 |
| E | 150 | 200 | 250 | 300 |
| F | 15 | 20 | 20 | 25 |
| G | 30 | 30 | 50 | 50 |
| I | 100 | 100 | 100 | 100 |
| J | 160s | 204 | 247 | 290s |
| L | 150 | 200 | 250 | 300 |
| M | 671 | 808 | 944 | 1081 |
| N | 320 | 395 | 470 | 545 |

DETALHE DA VISTA EM PLANTA



NOTAS:

- 1 - O desenho das cabeceiras se aplica a todos os tipos de bueiros celulares normais estando representado o bueiro de 2,00x2,00m, na escala de 1:100 e detalhe na escala 1:20.
- 2 - As quantidades de serviço da tabela são para duas cabeceiras completas, estando computadas portanto alas (4x), laje de piso de entre-alas (2x), viga de topo definida pelo comprimento m (2x), viga de topo superior do corpo do bueiro (2x) e viga topo inferior do corpo do bueiro (2x).
- 3 - O lastro sob a laje de entre-alas é de concreto magro na espessura de 10cm.
- 4 - O revestimento sobre a laje de entre-alas é de cimento e areia (1:3), alisado e de espessura média de 3cm.
- 5 - Concreto fck ≥ 15MPa.
- 6 - Veículo classe 45.
- 7 - Nomeclatura: fs--tensão admissível do solo sob a galeria.



| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|---|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: BUEIROS SIMPLES CELULARES DE CONCRETO BOCAS NORMAIS - FORMAS | Folha nº: OAC-23 Data: - Escala: - |

HASH: 461036b0c23856510094469896442848b5b556514534292020b0c41159458c - Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissosce.seplag.mt.gov.br/fonthe-pub/validarMRZH-YWVY-QZLZ-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342-376

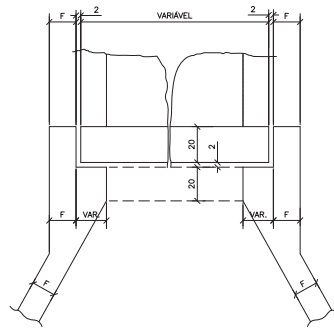


TABELA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS PARA DUAS CABECEIRAS COMPLETAS PARA BUEIROS NORMAIS

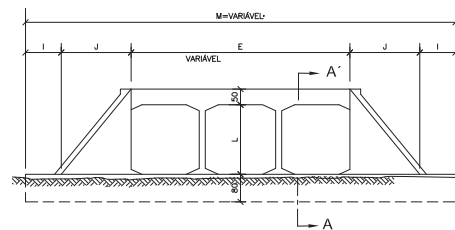
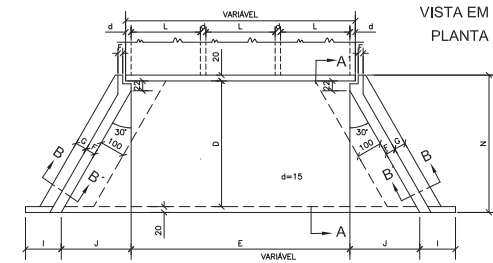
| SERVIÇO | UNID. | BUEIROS | | | |
|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 1,50 x 1,50 m | 2,00 x 2,00 m | 2,50 x 2,50 m | 3,00 x 3,00 m |
| LASTRO | m ³ | 5,40 | 8,85 | 13,20 | 18,45 |
| FORMAS | m ² | 104,00 | 136,00 | 174,00 | 217,00 |
| CONCRETO | m ³ | 16,40 | 26,26 | 35,75 | 52,43 |
| REVESTIMENTO | m ³ | 1,07 | 1,77 | 2,64 | 3,70 |

| MEDIDAS | TAMANHO DOS BUEIROS | | | |
|---------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | 1,50 x 1,50 m fs ≥ 0,10 MPa | 2,00 x 2,00 m fs ≥ 0,13 MPa | 2,50 x 2,50 m fs ≥ 0,21 MPa | 3,00 x 3,00 m fs ≥ 0,21 MPa |
| D | 280 | 355 | 430 | 505 |
| E | 3L+d VER FOLHA N° 51 | 3L+d VER FOLHA N° 52 | | |
| F | 15 | 20 | 20 | 25 |
| G | 30 | 30 | 50 | 50 |
| I | 100 | 100 | 100 | 100 |
| J | 160s | 204 | 247 | 290s |
| L | 150 | 200 | 250 | 300 |
| M | 200 + 2J + E | | | |
| N | 320 | 395 | 470 | 545 |

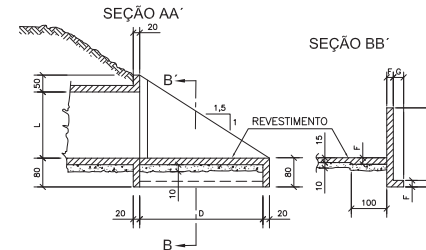
DETALHE DA VISTA EM PLANTA



- NOTAS:
- O DESENHO DAS CABECEIRAS SE APLICA A TODOS OS TIPOS DE BUEIROS CELULARES NORMAIS ESTANDO REPRESENTADO O BUEIRO DE 2,00x2,00m, NA ESCALA DE 1:100 E DETALHE NA ESCALA 1:20.
 - AS QUANTIDADES DE SERVIÇO DA TABELA SÃO PARA DUAS CABECEIRAS COMPLETAS, ESTANDO COMPUTADAS PORTANTO ALAS (4X), LAJE DE PISO DE ENTRE-ALAS (2X), VIGA DE TÓPO DEFINIDA PELO COMPRIMENTO M (2X), E VIGA TÓPO INFERIOR (2X).
 - LASTRO SOB A LAJE DE ENTRE-ALAS É DE CONCRETO MAGRO NA ESPESURA DE 10 cm.
 - O REVESTIMENTO SOBRE A LAJE DE ENTRE-ALAS É DE CIMENTO E AREIA (1:3), ALISADO E DE ESPESURA MÉDIA DE 3 cm.
 - CONCRETO fck ≥ 15 MPa.
 - VEÍCULO CLASSE 45.
 - NOMENCLATURA: fs - TENSÃO ADMISSÍVEL DO SOLO SOB A GALERIA.



VISTA EM ELEVÇÃO



| N° | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|--|--------|---|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: BUEIROS TRIPLAS CELULARES DE CONCRETO BOCAS NORMAIS - FORMAS | Folha nº: OAC-24 Data: - Escala: - |

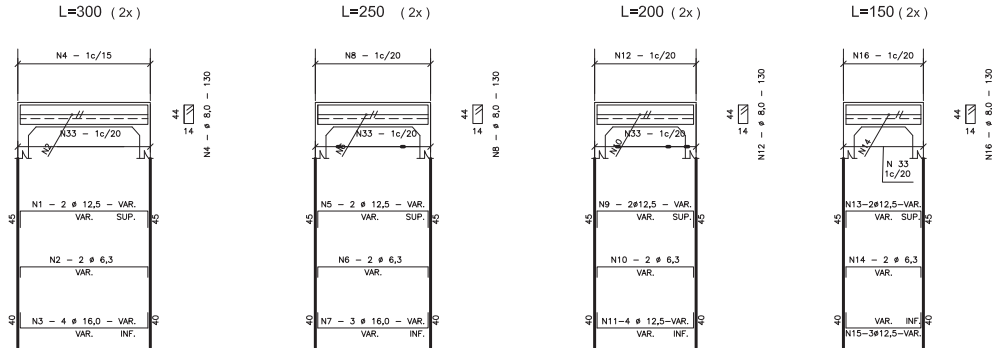
HASH: 461036b0c235b563109046989e442a8b5b58551453242020b0c41159458c - Documento assinado digitalmente, válido em https://aquissos.seplag.mt.gov.br/fofwee-pub/validar/MRZH-YWVY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jmado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



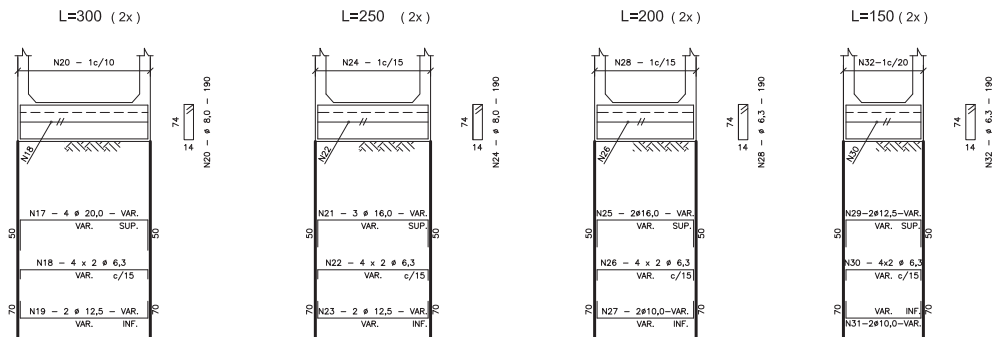
SINFRACAP20256980



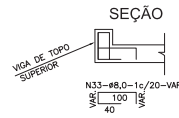
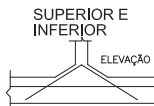
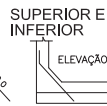
VIGA DE TOPO DA LAJE SUPERIOR - $\alpha = 0^\circ$ e 15°



VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR - $\alpha = 0^\circ$ e 15°



MÍSLAS



- NOTAS:
 1 - VER RESUMOS
 2 - TABELA PARA DUAS CABECEIRAS
 3 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA

| TABELA | | | |
|--------|------|----|-------|
| Nº | Ø | Q | COMP. |
| 1 | 12,5 | 4 | VAR. |
| 2 | 6,3 | 4 | VAR. |
| 3 | 16,0 | 8 | VAR. |
| 4 | 8,0 | - | 130 |
| 5 | 12,5 | 4 | VAR. |
| 6 | 6,3 | 4 | VAR. |
| 7 | 16,0 | 6 | VAR. |
| 8 | 8,0 | - | 130 |
| 9 | 12,5 | 4 | VAR. |
| 10 | 6,3 | 4 | VAR. |
| 11 | 12,5 | 8 | VAR. |
| 12 | 8,0 | - | 130 |
| 13 | 12,5 | 4 | VAR. |
| 14 | 6,3 | 4 | VAR. |
| 15 | 12,5 | 6 | VAR. |
| 16 | 8,0 | - | 130 |
| 17 | 20,0 | 8 | VAR. |
| 18 | 6,3 | 16 | VAR. |
| 19 | 12,5 | 4 | VAR. |
| 20 | 8,0 | - | 190 |
| 21 | 16,0 | 6 | VAR. |
| 22 | 6,3 | 16 | VAR. |
| 23 | 12,5 | 4 | VAR. |
| 24 | 8,0 | - | 190 |
| 25 | 16,0 | 4 | VAR. |
| 26 | 6,3 | 16 | VAR. |
| 27 | 10,0 | - | VAR. |
| 28 | 6,3 | - | 190 |
| 29 | 12,5 | 4 | VAR. |
| 30 | 6,3 | 16 | VAR. |
| 31 | 10,0 | 4 | VAR. |
| 32 | 6,3 | - | 190 |
| 33 | 8,0 | - | VAR. |

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|--|--------|--|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: BUEIROS SIMPLES CELULARES DE CONCRETO ARMADURA DAS VIGAS DE TOPO - ESC. 0º E 15º | Folha nº: OAC-25 Data: - Escala: - |

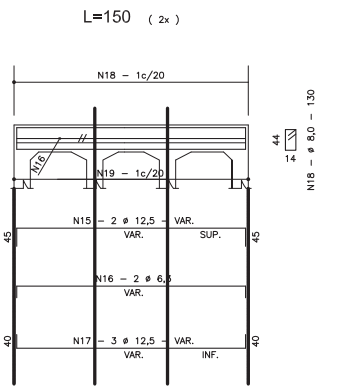
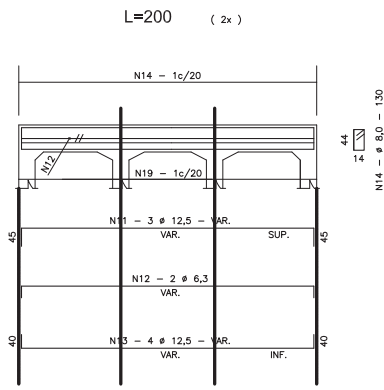
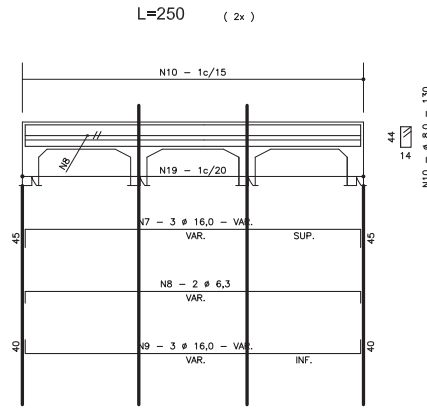
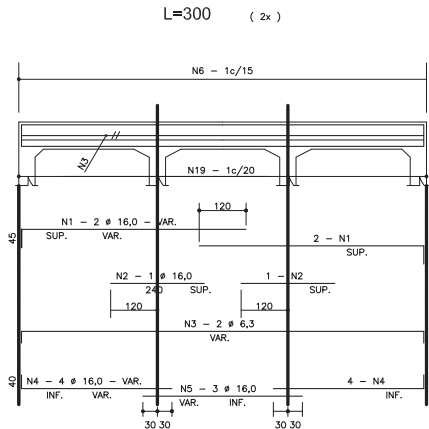
HASH: 46103860d2385651090468980442848055851453242020204411594583c - Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissosceplag.mt.gov.br/fonece-pub/validar/MRZH-YVYV-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569880



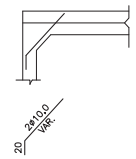
VIGA DE TOPO DA LAJE SUPERIOR - $\alpha = 0^\circ$ e 15°



| TABELA | | | |
|--------|------|----|-------|
| Nº | Ø | Q | COMP. |
| 1 | 16,0 | 8 | VAR. |
| 2 | 16,0 | 4 | 240 |
| 3 | 6,3 | 4 | VAR. |
| 4 | 16,0 | 16 | VAR. |
| 5 | 16,0 | 6 | VAR. |
| 6 | 8,0 | - | 130 |
| 7 | 16,0 | 6 | VAR. |
| 8 | 6,3 | 4 | VAR. |
| 9 | 16,0 | 6 | VAR. |
| 10 | 8,0 | - | 130 |
| 11 | 12,5 | 6 | VAR. |
| 12 | 6,3 | 4 | VAR. |
| 13 | 12,5 | 8 | VAR. |
| 14 | 8,0 | - | 130 |
| 15 | 12,5 | 4 | VAR. |
| 16 | 6,3 | 4 | VAR. |
| 17 | 12,5 | 6 | VAR. |
| 18 | 8,0 | - | 130 |
| 19 | 8,0 | - | VAR. |

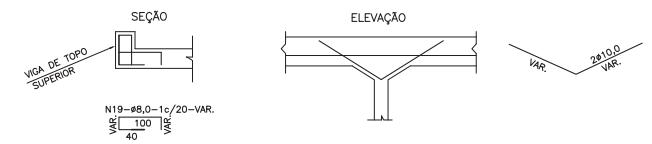
MÍSULAS

ELEVAÇÃO



MÍSULAS

ELEVAÇÃO



- NOTAS:
- 1 - VER RESUMOS
 - 2 - TABELA PARA DUAS CABECEIRAS
 - 3 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|---|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: BUEIROS TRIPLOS CELULARES DE CONCRETO ARMADURA DAS VIGAS DE TOPO - ESC. 0° E 15° | Folha nº: OAC-26 Data: - Escala: - |

HASH: 46103680d23856531094469890442818055851453242020b0c411594f5e3 - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forbes-pub/validarMRZHYVY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342



VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR - $\alpha = 0^\circ$ e 15°

L=300 (2x)

L=250 (2x)

L=200 (2x)

L=150 (2x)

MÍSULAS

TABELA

| Nº | Ø | Q | COMP. |
|----|------|----|-------|
| 1 | 16,0 | 16 | VAR. |
| 2 | 16,0 | 6 | VAR. |
| 3 | 6,3 | 16 | VAR. |
| 4 | 20,0 | 4 | VAR. |
| 5 | 20,0 | 8 | VAR. |
| 6 | 10,0 | - | 190 |
| 7 | 16,0 | 4 | VAR. |
| 8 | 6,3 | 16 | VAR. |
| 9 | 16,0 | 2 | VAR. |
| 10 | 16,0 | 8 | VAR. |
| 11 | 8,0 | - | 190 |
| 12 | 12,5 | 4 | VAR. |
| 13 | 6,3 | 16 | VAR. |
| 14 | 12,5 | 4 | VAR. |
| 15 | 6,3 | - | 190 |
| 16 | 12,5 | 4 | VAR. |
| 17 | 6,3 | 16 | VAR. |
| 18 | 12,5 | 4 | VAR. |
| 19 | 6,3 | - | 190 |

NOTAS:

- 1 - VER RESUMOS
- 2 - TABELA PARA DUAS CABECEIRAS
- 3 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|---|---|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: BUEIROS TRIPLOS CELULARES DE CONCRETO ARMADURA DAS VIGAS DE TOPO - ESC. 0° E 15° | Folha nº: OAC-27 Data: - Escala: - |

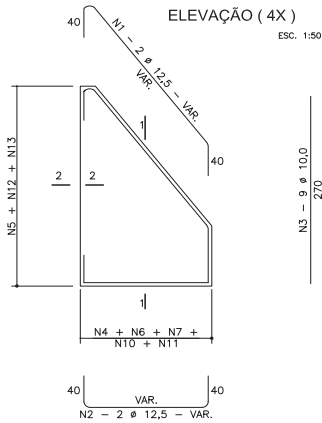
HASH: 46103680c235b5631094469890442a8b5b55651453242030b0c41154f55c - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonee-pub/validar/MRZH-YWY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



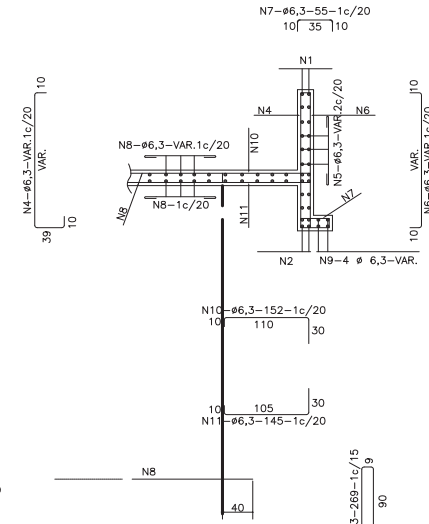
SINFRA/PRO-2025/13342



CABECEIRAS - 150 X 150 - $\alpha = 0^\circ - 15^\circ - 30^\circ - 45^\circ$

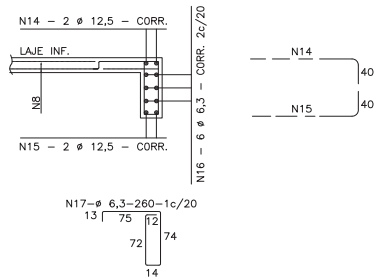


SEÇÃO 1-1 (4X)

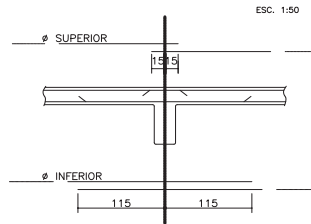


| TABELA | | | |
|--------|------|----|-------|
| Nº | Ø | Q | COMP. |
| 1 | 12,5 | 8 | VAR. |
| 2 | 12,5 | 8 | VAR. |
| 3 | 10,0 | 36 | 270 |
| 4 | 6,3 | - | VAR. |
| 5 | 6,3 | - | VAR. |
| 6 | 6,3 | - | VAR. |
| 7 | 6,3 | - | 55 |
| 8 | 6,3 | - | VAR. |
| 9 | 6,3 | 16 | VAR. |
| 10 | 6,3 | - | 152 |
| 11 | 6,3 | - | 145 |
| 12 | 6,3 | - | 269 |
| 13 | 6,3 | - | VAR. |
| 14 | 12,5 | 4 | CORR. |
| 15 | 12,5 | 4 | CORR. |
| 16 | 6,3 | 12 | CORR. |
| 17 | 6,3 | - | 260 |

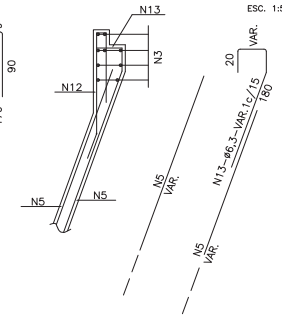
SEÇÃO DA VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR (2X)



LIGAÇÃO DOS BUEIROS COM AS CABECEIRAS (LAJE INFERIOR)



SEÇÃO 2-2 (4X)



NOTAS:

- 1 - AS QUANTIDADES DAS ARMADURAS SERÃO DETERMINADAS PELAS MEDIDAS REAIS DA FORMA PARA CADA TIPO DE BUEIRO .
- 2 - A TABELA ESTÁ COMPUTADA PARA DUAS CABECEIRAS .
- 3 - VER RESUMOS
- 4 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|---|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: BUEIROS CELULARES DE CONCRETO ARMADURAS DAS CABECEIRAS - 1,50x1,50 | Folha nº: OAC-28 Data: Escala: |

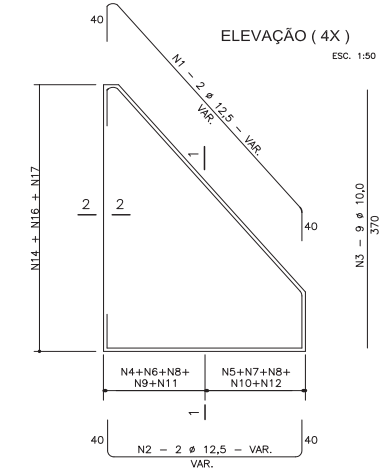
HASH: 461038b0c235b55310904698980442a8b55585145312920c0b0c41159458c - Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos-seplag.mt.gov.br/validar-pub/#/validar/MRZH-YWYV-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jumaada em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO



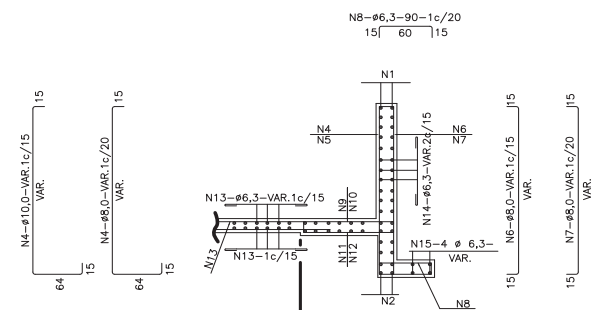
SINFRACAP202569880



CABECEIRAS - 250 X 250 - $\alpha = 0^\circ - 15^\circ - 30^\circ - 45^\circ$

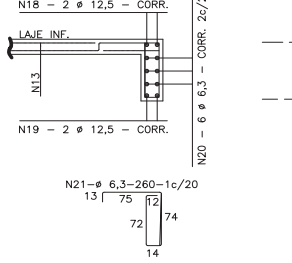


SEÇÃO 1-1 (4X)
ESC. 1:50

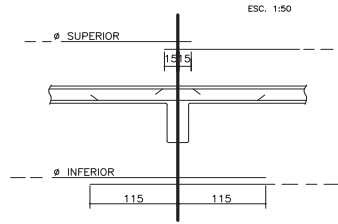


| TABELA | | | |
|--------|------|----|-------|
| Nº | Ø | Q | COMP. |
| 1 | 12,5 | 8 | VAR. |
| 2 | 12,5 | 8 | VAR. |
| 3 | 10,0 | 36 | 370 |
| 4 | 10,0 | - | VAR. |
| 5 | 8,0 | - | VAR. |
| 6 | 8,0 | - | VAR. |
| 7 | 8,0 | - | VAR. |
| 8 | 6,3 | - | 90 |
| 9 | 8,0 | - | 166 |
| 10 | 8,0 | - | 166 |
| 11 | 10,0 | - | 160 |
| 12 | 8,0 | - | 160 |
| 13 | 6,3 | - | VAR. |
| 14 | 6,3 | - | VAR. |
| 15 | 6,3 | 16 | VAR. |
| 16 | 8,0 | - | 294 |
| 17 | 8,0 | - | VAR. |
| 18 | 12,5 | 4 | CORR. |
| 19 | 12,5 | 4 | CORR. |
| 20 | 6,3 | 12 | CORR. |
| 21 | 6,3 | - | 260 |

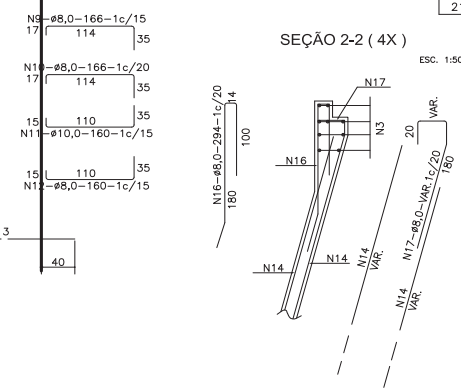
SEÇÃO DA VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR (2X)
ESC. 1:50



LIGAÇÃO DOS BUEIROS COM AS CABECEIRAS (LAJE INFERIOR)
ESC. 1:50



SEÇÃO 2-2 (4X)
ESC. 1:50



- NOTAS:
- AS QUANTIDADES DAS ARMADURAS SERÃO DETERMINADAS PELAS MEDIDAS REAIS DA FORMA PARA CADA TIPO DE BUEIRO .
 - A TABELA ESTÁ COMPUTADA PARA DUAS CABECEIRAS .
 - VER RESUMOS
 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|--|--------|---|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: BUEIROS CELULARES DE CONCRETO ARMADURAS DAS CABECEIRAS - 2,50x2,50 | Folha nº: OAC-29 Data: Escala: |

Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonebe-pub/validarMRZH-YWVY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jamais em 07/08/2025 - 14:18:02 por AMANDA ARAUJO





| BUEIRO SIMPLES - RESUMO PARA DUAS CABECEIRAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| 1,50 x 1,50 m | | | | | 2,00 x 2,00 m | | | | | 2,50 x 2,50 m | | | | | 3,00 x 3,00 m | | | | |
| Ø | α = 0° | α = 15° | α = 30° | α = 45° | Ø | α = 0° | α = 15° | α = 30° | α = 45° | Ø | α = 0° | α = 15° | α = 30° | α = 45° | Ø | α = 0° | α = 15° | α = 30° | α = 45° |
| 6,3 | 492 | 541 | 570 | 765 | 6,3 | 531 | 580 | 595 | 797 | 6,3 | 621 | 700 | 829 | 1.116 | 6,3 | 178 | 205 | 209 | 278 |
| 8,0 | 15 | 17 | 30 | 36 | 8,0 | 420 | 495 | 513 | 686 | 8,0 | 505 | 570 | 636 | 849 | 8,0 | 1.485 | 1.646 | 1.909 | 2.560 |
| 10,0 | 95 | 110 | 88 | 110 | 10,0 | 115 | 130 | 100 | 127 | 10,0 | 345 | 380 | 419 | 559 | 10,0 | 560 | 610 | 575 | 770 |
| 12,5 | 161 | 185 | 201 | 259 | 12,5 | 187 | 210 | 188 | 250 | 12,5 | 210 | 235 | 234 | 308 | 12,5 | 240 | 280 | 262 | 346 |
| 16,0 | - | - | - | - | 16,0 | 22 | - | 85 | 99 | 16,0 | 75 | 90 | 124 | 146 | 16,0 | 53 | 70 | - | - |
| 20,0 | - | - | - | - | 20,0 | - | - | - | - | 20,0 | - | - | - | - | 20,0 | 88 | 100 | 224 | 264 |
| TOTAL | 763 Kg | 853 Kg | 889 Kg | 1.170Kg | TOTAL | 1.275Kg | 1.415Kg | 1.481Kg | 1.959Kg | TOTAL | 1.756Kg | 1.975Kg | 2.242Kg | 2.978Kg | TOTAL | 2.604Kg | 2.911Kg | 3.179Kg | 4.218Kg |

| BUEIRO DUPLO - RESUMO PARA DUAS CABECEIRAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| 1,50 x 1,50 m | | | | | 2,00 x 2,00 m | | | | | 2,50 x 2,50 m | | | | | 3,00 x 3,00 m | | | | |
| Ø | α = 0° | α = 15° | α = 30° | α = 45° | Ø | α = 0° | α = 15° | α = 30° | α = 45° | Ø | α = 0° | α = 15° | α = 30° | α = 45° | Ø | α = 0° | α = 15° | α = 30° | α = 45° |
| 6,3 | 545 | 605 | 692 | 914 | 6,3 | 701 | 782 | 762 | 1.024 | 6,3 | 852 | 937 | 1.090 | 1.466 | 6,3 | 233 | 260 | 231 | 309 |
| 8,0 | 96 | 105 | 54 | 66 | 8,0 | 450 | 505 | 553 | 731 | 8,0 | 568 | 628 | 591 | 785 | 8,0 | 1.891 | 2.085 | 2.314 | 3.100 |
| 10,0 | 111 | 120 | 96 | 117 | 10,0 | 122 | 134 | 107 | 132 | 10,0 | 344 | 408 | 506 | 656 | 10,0 | 652 | 760 | 771 | 1.004 |
| 12,5 | 220 | 258 | 258 | 330 | 12,5 | 281 | 310 | 224 | 296 | 12,5 | 198 | 225 | 226 | 305 | 12,5 | 229 | 249 | 260 | 351 |
| 16,0 | - | - | - | - | 16,0 | - | - | 164 | 193 | 16,0 | 237 | 260 | 162 | 190 | 16,0 | 245 | 272 | - | - |
| 20,0 | - | - | - | - | 20,0 | - | - | - | - | 20,0 | - | - | 233 | 270 | 20,0 | 102 | 120 | 246 | 291 |
| 25,0 | - | - | - | - | 25,0 | - | - | - | - | 25,0 | - | - | - | - | 25,0 | - | - | 509 | 596 |
| TOTAL | 972 Kg | 1.088Kg | 1.100Kg | 1.427Kg | TOTAL | 1.554Kg | 1.731Kg | 1.810Kg | 2.376Kg | TOTAL | 2.199Kg | 2.458Kg | 2.808Kg | 3.672Kg | TOTAL | 3.352Kg | 3.746Kg | 4.331Kg | 5.651Kg |

| BUEIRO TRIPLO - RESUMO PARA DUAS CABECEIRAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| 1,50 x 1,50 m | | | | | 2,00 x 2,00 m | | | | | 2,50 x 2,50 m | | | | | 3,00 x 3,00 m | | | | |
| Ø | α = 0° | α = 15° | α = 30° | α = 45° | Ø | α = 0° | α = 15° | α = 30° | α = 45° | Ø | α = 0° | α = 15° | α = 30° | α = 45° | Ø | α = 0° | α = 15° | α = 30° | α = 45° |
| 6,3 | 748 | 828 | 817 | 1.093 | 6,3 | 865 | 960 | 1.041 | 1.398 | 6,3 | 1.217 | 1.338 | 1.558 | 2.098 | 6,3 | 273 | 300 | 271 | 364 |
| 8,0 | 46 | 52 | 81 | 98 | 8,0 | 514 | 560 | 630 | 832 | 8,0 | 644 | 710 | 657 | 867 | 8,0 | 2.296 | 2.525 | 3.094 | 4.139 |
| 10,0 | 161 | 185 | 114 | 135 | 10,0 | 172 | 196 | 125 | 150 | 10,0 | 433 | 485 | 590 | 757 | 10,0 | 746 | 835 | 883 | 1.137 |
| 12,5 | 274 | 312 | 333 | 424 | 12,5 | 368 | 412 | 214 | 288 | 12,5 | 223 | 245 | 254 | 342 | 12,5 | 250 | 280 | 290 | 391 |
| 16,0 | - | - | - | - | 16,0 | - | - | 292 | 350 | 16,0 | 339 | 385 | 291 | 345 | 16,0 | 390 | 176 | - | - |
| 20,0 | - | - | - | - | 20,0 | - | - | - | - | 20,0 | - | - | 320 | 376 | 20,0 | 198 | 224 | 413 | 489 |
| 25,0 | - | - | - | - | 25,0 | - | - | - | - | 25,0 | - | - | - | - | 25,0 | - | - | 648 | 736 |
| TOTAL | 1.229Kg | 1.377Kg | 1.345Kg | 1.750Kg | TOTAL | 1.919Kg | 2.128Kg | 2.302Kg | 3.018Kg | TOTAL | 2.856Kg | 3.163Kg | 3.670Kg | 4.785Kg | TOTAL | 4.153Kg | 4.340Kg | 5.599Kg | 7.256Kg |

- NOTAS:
 1 - CARACTERÍSTICAS DO AÇO : CA, -50 .
 2 - QUANTITATIVOS DO AÇO EM Kg .
 3 - RESUMOS SEM PERDAS .

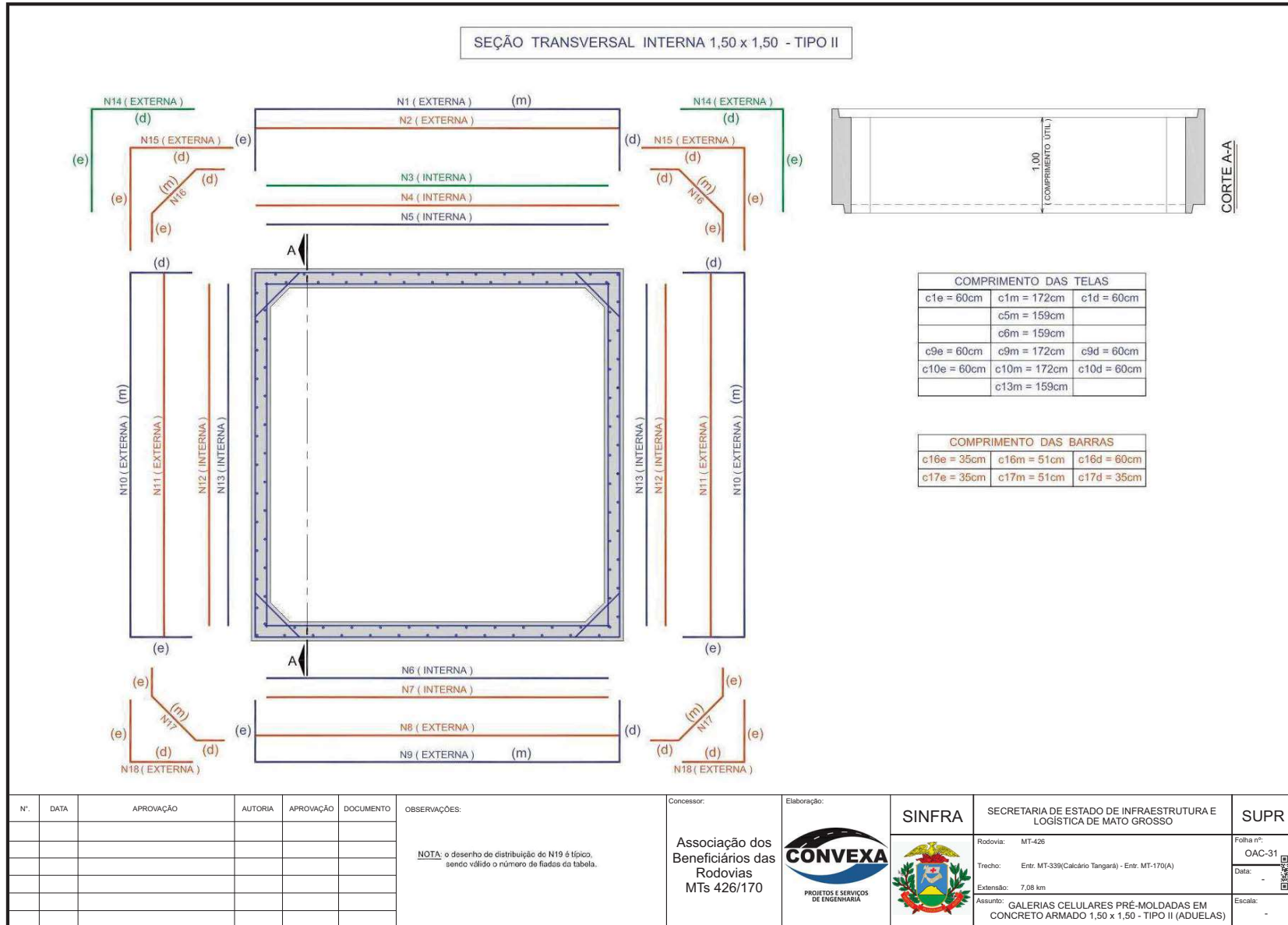
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|---|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: BUEIROS CELULARES DE CONCRETO RESUMOS DAS ARMADURAS DAS CABECEIRAS | Folha nº: OAC-30 Data: - Escala: - |

HASH: 461036b0c82356510094f6989e44281b05c565145314292030b0c411594f56c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fowfwe-pub/validarMRZH-YWYV-QZLZ-LJG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 às 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA CAP 202569980





| N.º | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|---|---|---|---------------------------------------|--------|---|------------------|
| | | | | | | NOTA: o desenho de distribuição de N19 é típico, sendo válido o número de fiadas da tabela. | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | | Rodovia: MT-426 | Folha n.º OAC-31 |
| | | | | | Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) | | | | | Data: - | |
| | | | | | Extensão: 7,08 km | | | | | Escala: - | |
| | | | | | Assunto: GALERIAS CELULARES PRÉ-MOLDADAS EM CONCRETO ARMADO 1,50 x 1,50 - TIPO II (ADUELAS) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

HASH: 4610368c0d35a563109446989e0442a18b5c585145342920c0b0c4115a1f53c - Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissosce.seplag.mt.gov.br/for/validar/pub/validarMRZHYWY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA/PROJ/2025/13342



SEÇÃO TRANSVERSAL INTERNA 1,50 x 1,50 - TIPO II

Tabela de ferros e telas:

ADUELA 1,50 X 1,50 - TIPO II

LISTA DE FERROS PARA 1 ADUELA

AÇO CA-50

| POSIÇÃO | DIÂMETRO (mm) | QUANTIDADE | COMPRIMENTO (m) | | PESO | | AÇO |
|---------------------------|---------------|------------|-----------------|-------|--------------|--------------|-------|
| | | | UNITÁRIO | TOTAL | UNIT. (Kg/m) | TOTAL (Kg) | |
| N2 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | CA-50 |
| N3 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | CA-50 |
| N4 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | CA-50 |
| N7 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | CA-50 |
| N8 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | CA-50 |
| N11 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | CA-50 |
| N12 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | CA-50 |
| N14 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | CA-50 |
| N15 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | CA-50 |
| N16 | 6,3 | 6 | 1,22 | 7,32 | 0,245 | 1,793 | CA-50 |
| N17 | 6,3 | 6 | 0,97 | 5,82 | 0,245 | 1,426 | CA-50 |
| N18 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | CA-50 |
| N19* | 0,0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | CA-50 |
| TOTAL DE AÇO CA-50 | | | | | | 3,219 | |

Seção transversal interna: **Largura= 1,50 m e Altura= 1,50 m**

Espessura das paredes e laje = **15 cm**

Mísulas= **20 x 20 cm**

Altura de aterro= **> 1,00 m e ≤ 2,50 m**

Carga móvel= **TB-45**

Resistência do concreto - f_{ck} = **25 MPa** (Classe C25)

Cobrimento armadura= **40 mm**

Volume de concreto= **1,07 m³**



* Armadura transversal

LISTA DE TELAS SOLDADAS PARA 1 ADUELA

AÇO CA-60

| POSIÇÃO | TIPO | QUANTIDADE | DIMENSÕES (m) | | ÁREA (m ²) | PESO | |
|---------------------------|------|------------|---------------|---------|------------------------|----------------------------|------------|
| | | | COMPRIMEN. | LARGURA | | UNIT. (Kg/M ²) | TOTAL (Kg) |
| N1 | L283 | 1 | 2,92 | 0,92 | 2,69 | 3,00 | 8,059 |
| N5 | L283 | 1 | 1,59 | 0,92 | 1,46 | 3,00 | 4,388 |
| N6 | L283 | 1 | 1,59 | 0,92 | 1,46 | 3,00 | 4,388 |
| N9 | L283 | 1 | 2,92 | 0,92 | 2,69 | 3,00 | 8,059 |
| N10 | L283 | 2 | 2,92 | 0,92 | 5,37 | 3,00 | 16,118 |
| N13 | L283 | 2 | 1,59 | 0,92 | 2,93 | 3,00 | 8,777 |
| TOTAL DE AÇO CA-60 | | | | | | 49,790 | |

TOTAL DE AÇO PARA 1 ADUELA **53,010**

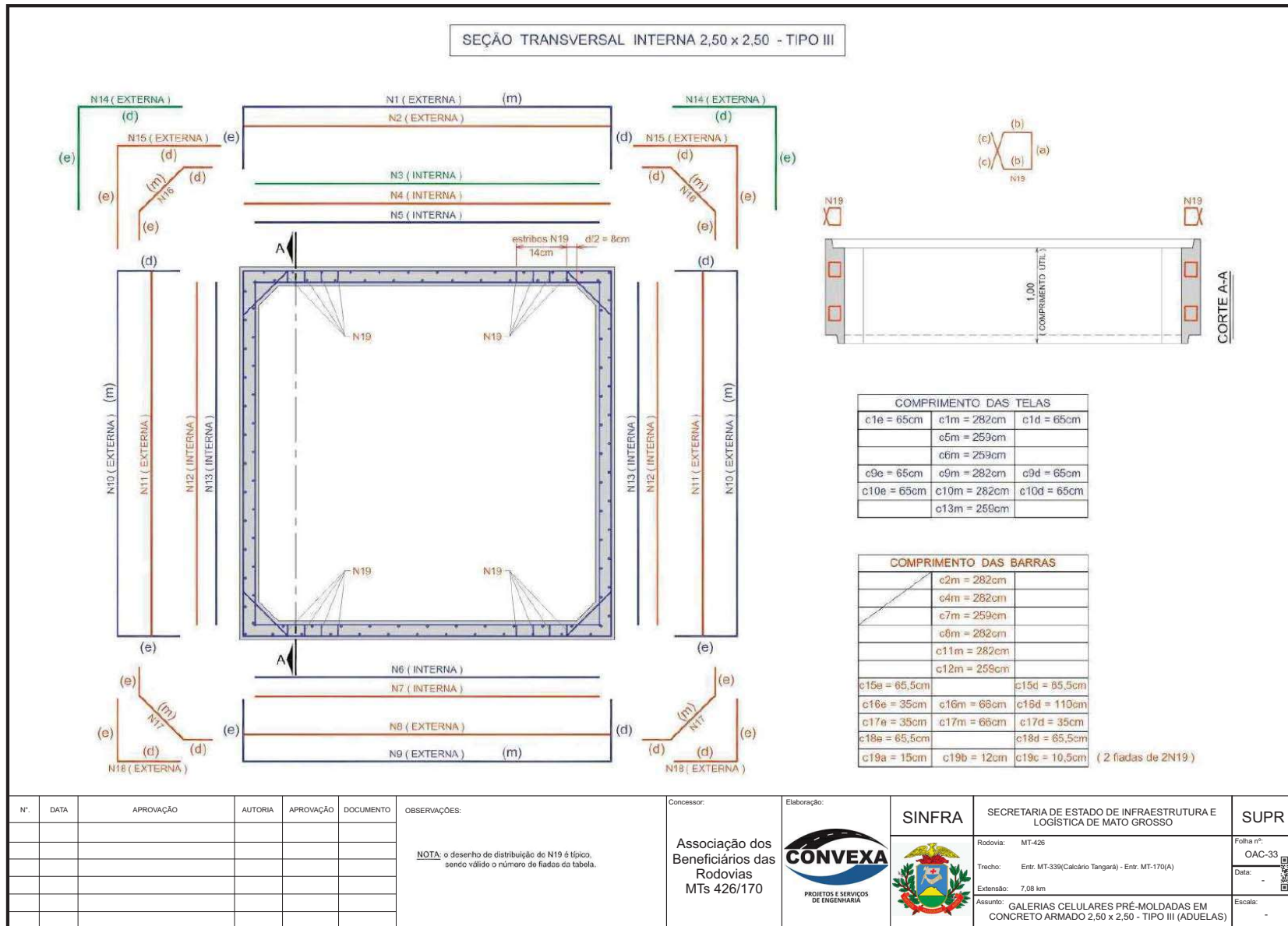
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: GALERIAS CELULARES PRÉ-MOLDADAS EM CONCRETO ARMADO 1,50 x 1,50 - TIPO II (ADUELAS) | Folha nº: OAC-32 Data: - Escala: - |

HASH: 461036b0d238a563109446989e442a805585145324292030e4c41584f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonebe-pub/validar/mrzh-ywyy-qlzj-ljbg. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jureado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA/PROJ/2025/69980





| N.º | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

OBSERVAÇÕES:

NOTA: o desenho de distribuição do N19 é típico, sendo válido o número de fiadas da tabela.

Concessor: Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170



SINFRA SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: MT-426

Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A)

Extensão: 7,08 km

Assunto: GALERIAS CELULARES PRÉ-MOLDADAS EM CONCRETO ARMADO 2,50 x 2,50 - TIPO III (ADUELAS)

SUPR

Folha nº: OAC-33

Data: -

Escala: -

HASH: 4610368c0238256510094469890442a8b0c55651453242020b0c41154f56c - Documento assinado digitalmente, valide em https://aquissosce.seplag.mt.gov.br/validar/pub/validarMRZHYWY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14.16.02 por AMANDA ARAUJO



SEÇÃO TRANSVERSAL INTERNA 2,50 x 2,50 - TIPO III

Tabela de ferros e telas

ADUELA 2,50 X 2,50 - TIPO III

LISTA DE FERROS PARA 1 ADUELA
AÇO CA-50

| POSIÇÃO | DIÂMETRO (mm) | QUANTIDADE | COMPRIMENTO (m) | | PESO | | AÇO |
|---------------------------|---------------|------------|-----------------|-------|--------------|---------------|-------|
| | | | UNITÁRIO | TOTAL | UNIT. (Kg/m) | TOTAL (Kg) | |
| N2 | 6,3 | 3 | 2,81 | 8,43 | 0,245 | 2,065 | CA-50 |
| N3 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | CA-50 |
| N4 | 12,5 | 6 | 2,71 | 16,26 | 0,963 | 15,658 | CA-50 |
| N7 | 12,5 | 4 | 2,59 | 10,36 | 0,963 | 9,977 | CA-50 |
| N8 | 6,3 | 3 | 2,81 | 8,43 | 0,245 | 2,065 | CA-50 |
| N11 | 6,3 | 6 | 2,81 | 16,86 | 0,245 | 4,131 | CA-50 |
| N12 | 6,3 | 6 | 2,59 | 15,54 | 0,245 | 3,807 | CA-50 |
| N14 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | CA-50 |
| N15 | 6,3 | 6 | 1,31 | 7,86 | 0,245 | 1,926 | CA-50 |
| N16 | 6,3 | 6 | 1,72 | 10,32 | 0,245 | 2,528 | CA-50 |
| N17 | 6,3 | 6 | 0,97 | 5,82 | 0,245 | 1,426 | CA-50 |
| N18 | 6,3 | 6 | 1,31 | 7,86 | 0,245 | 1,926 | CA-50 |
| N19* | 6,3 | 12 | 0,52 | 6,24 | 0,245 | 1,520 | CA-50 |
| TOTAL DE AÇO CA-50 | | | | | | 47,038 | |

Seção transversal interna: **Largura= 2,50 m e Altura= 2,50 m**

Espessura das paredes e laje = **20 cm**

Misulas= **20 x 20 cm**

Altura de aterro= **> 2,50 m e ≤ 5,00 m**

Carga móvel= **TB-45**

Resistência do concreto - f_{ck} = **30 MPa** (Classe C30)

Cobrimento armadura= **40 mm**



Volume de concreto= **2,24 m³**

* Armadura transversal

LISTA DE TELAS SOLDADAS PARA 1 ADUELA
AÇO CA-60

| POSIÇÃO | TIPO | QUANTIDADE | DIMENSÕES (m) | | ÁREA (m²) | PESO | |
|---------------------------|------|------------|---------------|---------|-----------|---------------|------------|
| | | | COMPRIMEN. | LARGURA | | UNIT. (Kg/M²) | TOTAL (Kg) |
| N1 | L283 | 1 | 4,12 | 0,92 | 3,79 | 3,00 | 11,371 |
| N5 | L283 | 1 | 2,59 | 0,92 | 2,38 | 3,00 | 7,148 |
| N6 | L283 | 1 | 2,59 | 0,92 | 2,38 | 3,00 | 7,148 |
| N9 | L283 | 1 | 4,46 | 0,92 | 4,10 | 3,00 | 12,310 |
| N10 | L283 | 2 | 4,12 | 0,92 | 7,58 | 3,00 | 22,742 |
| N13 | L283 | 2 | 2,59 | 0,92 | 4,77 | 3,00 | 14,297 |
| TOTAL DE AÇO CA-60 | | | | | | 75,017 | |

TOTAL DE AÇO PARA 1 ADUELA 122,055

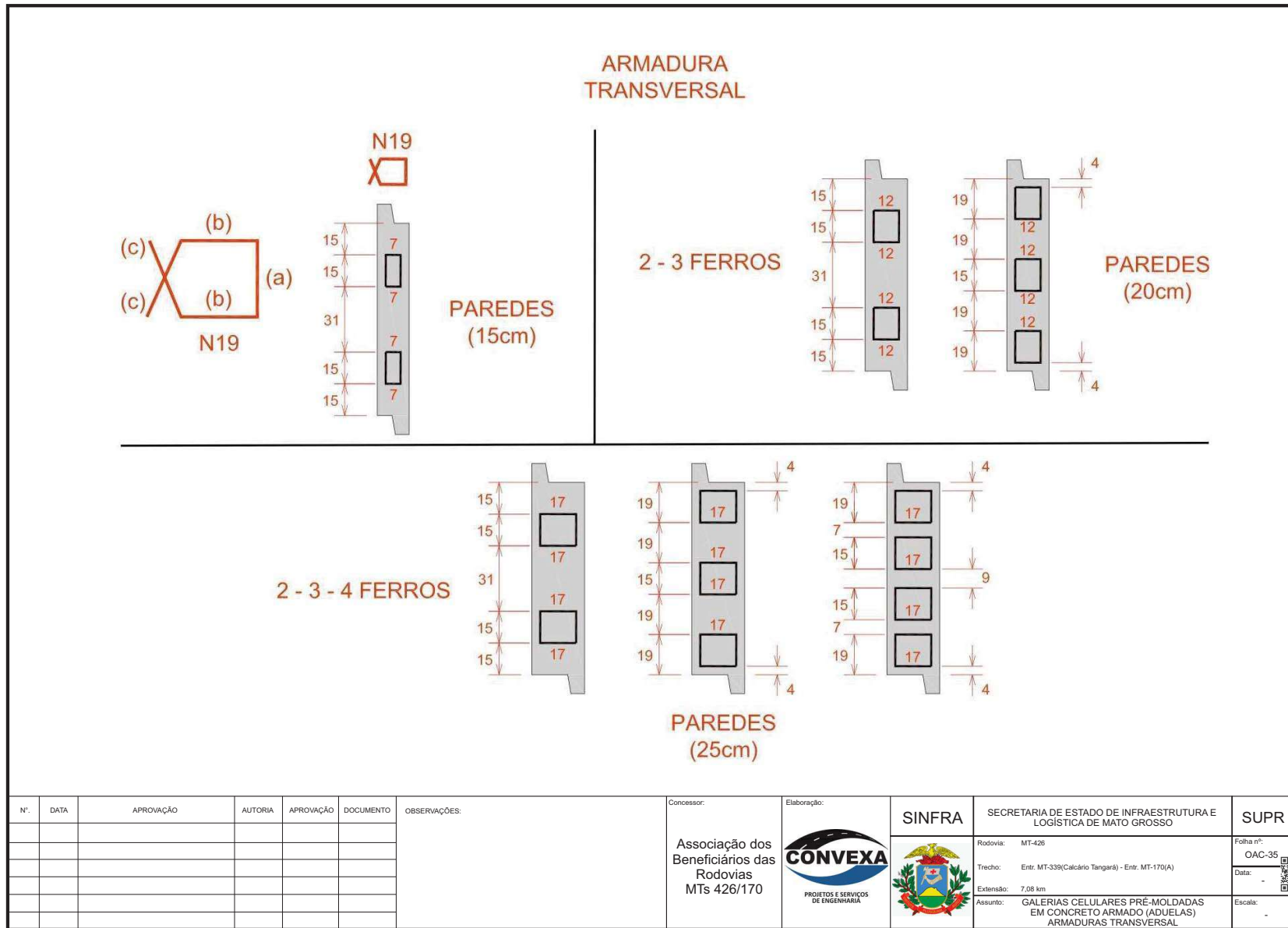
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|--|--|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: GALERIAS CELULARES PRÉ-MOLDADAS EM CONCRETO ARMADO 2,50 x 2,50 - TIPO III (ADUELAS) | Folha nº: OAC-34 Data: - Escala: - |

HASH: 4610386c0d38a5631094469896442a8b5c585143242030b0c41154f58c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/fonebe-pub/validar/MRZH-YWY-QLZ-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342



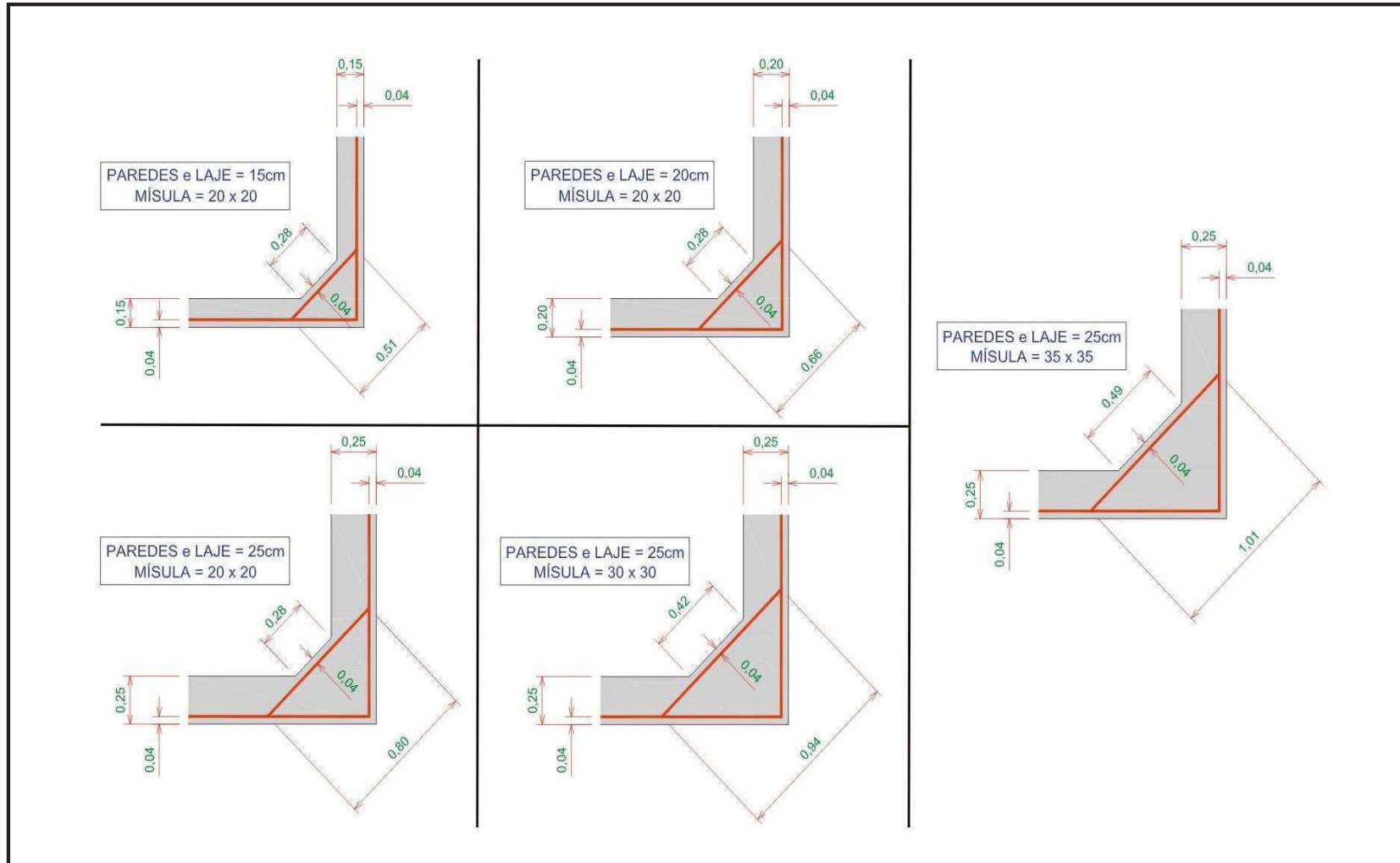


HASH: 4610308c0d35a5631090469280442a8b055851453242020b0c4115a453c... Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forbes-pub/validar/MRZH-YWY-QZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025. Justado em 07/08/2025 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569980



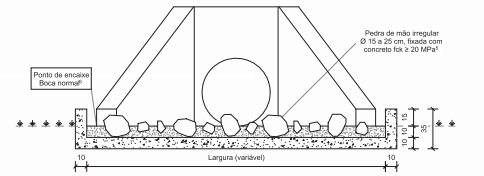
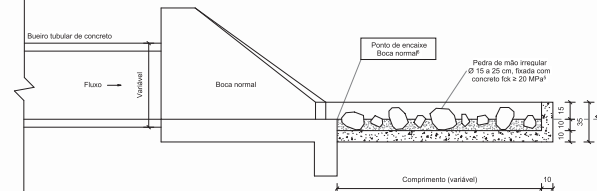
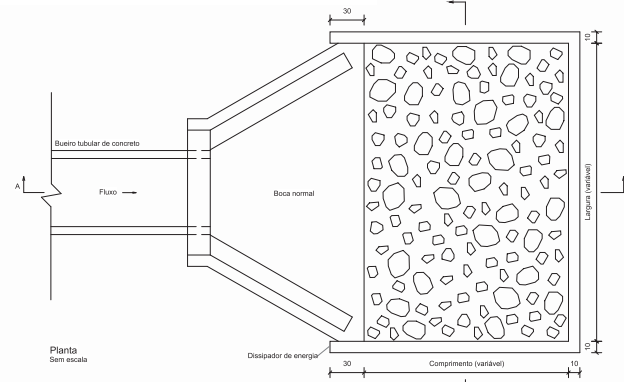
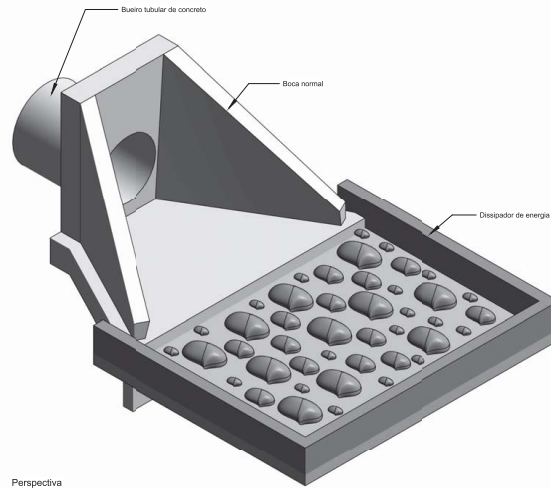


| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|-------------|--------|---|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: GALERIAS CELULARES PRÉ-MOLDADAS EM CONCRETO ARMADO (ADUELAS) / MISULAS | Folha nº: OAC-36 Data: - Escala: - |

HASH: 4610308c0d35a5631094469890442a8b55851453242020b0c4115a153c - Documento assinado digitalmente, valide em https://equivoce-pub.trf6.gov.br/validar/mrzh-ywyy-qlzj-ljbg. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - DEB



| Consumos médios ³ | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|------------------|--------------|-------------------|---------------------|---------------|----------------------|-------------------------------|
| Dispositivo | Adaptável em | Comprimento (cm) | Largura (cm) | Escavação (m³/un) | Aplacamento (m²/un) | Fôrma (m²/un) | Pedra de mão (m³/un) | Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un) |
| DEB 180-263 | BSTC 60 | 180 | 263 | 1,0874 | 5,4370 | 4,3680 | 0,3748 | 0,2794 |
| DEB 240-316 | BSTC 80 | 240 | 316 | 1,6925 | 8,4623 | 5,4066 | 0,5967 | 0,2930 |
| DEB 300-366 | BSTC 100 | 300 | 366 | 2,4071 | 12,0353 | 6,4278 | 0,8681 | 0,7799 |
| DEB 360-414 | BSTC 120 | 360 | 414 | 3,2235 | 16,1176 | 7,4327 | 1,1815 | 1,0571 |
| DEB 450-551 | BSTC 150 | 450 | 551 | 5,2652 | 26,3260 | 9,3360 | 1,9787 | 1,7567 |
| DEB 300-511 | BDTC 100 | 300 | 511 | 3,3061 | 16,5303 | 7,2878 | 1,2193 | 1,0873 |
| DEB 360-584 | BDTC 120 | 360 | 584 | 4,4788 | 22,3939 | 8,4517 | 1,6713 | 1,4890 |
| DEB 450-746 | BDTC 150 | 450 | 746 | 7,0592 | 35,2960 | 10,5060 | 2,6746 | 2,3776 |
| DEB 300-666 | BTTCC 100 | 300 | 666 | 4,2671 | 21,3353 | 8,2278 | 1,5940 | 1,4149 |
| DEB 360-754 | BTTCC 120 | 360 | 754 | 5,7395 | 28,6976 | 9,4717 | 2,1629 | 1,9222 |
| DEB 450-956 | BTTCC 150 | 450 | 956 | 8,9912 | 44,9560 | 11,7660 | 3,4341 | 3,0463 |



- Notas:
- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
 - 2 - Os dissipadores de energia devem atender aos requisitos da norma DNIT 022-ES;
 - 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo, considerando a boca normal;
 - 4 - A velocidade máxima admissível a montante do dissipador de energia é de 4,5 m/s para a capacidade de vazão dos bueiros funcionando como canal e orifício até 1,2 D. Para capacidades de vazão e velocidades superiores, utilizar o dispositivo em bloco de concreto;
 - 5 - Concreto fck ≥ 20 MPa, para fixação das pedras de mão, espessura ≥ 10 cm;
 - 6 - No ponto de encaixe entre a saída dos bueiros e o dissipador de energia é necessária a execução de bocas normais;
 - 7 - A área do dissipador de energia deve ser preenchida com 60% de pedras de mão.

| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|---|--|--------|--|---|
| | | | | | | | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 | CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA | | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DISSIPADORES DE ENERGIA - DEB | Folha nº: OAC-37 Data: - Escala: - |

HASH: 461038b0235531009446989894428180555551453242030c411594f5e3 - Documento assinado digitalmente, valide em https://aquiloes.seplag.mt.gov.br/fonece-pub/validar/MRZH-YWY-QLZL-LBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



| MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRANSPORTES - OBRAS DE ARTE CORRENTES | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|----------|------------|------|---------------------------|----------------------------|-------------------|----------|------------------------------|
| Tipo de Transporte 5914374 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | SERVIÇO | MATERIAL | QUANTIDADE | UNID | VOLUME A TRANSPORTAR (M3) | DENS. OU TAXA DE APLICAÇÃO | MASSA OU PESO (t) | DMT (KM) | MOMENTO DE TRANSPORTE (txkm) |
| MT-426 | | | | | | | | | |
| 7.0 | OBRAS DE ARTE CORRENTES | Areia | 263,939 | M3 | 263,939 | 1,5000 | 395,909 | 4,14 | 1.639,063 |
| | | Brita 1 | 134,904 | M3 | 134,904 | | 202,356 | 7,74 | 1.566,235 |
| | | Brita 2 | 157,250 | M3 | 157,250 | | 235,875 | 7,74 | 1.825,673 |
| | | Rachão | 1.101,781 | M3 | 1.101,781 | | 1.652,672 | 7,74 | 12.791,681 |
| TOTAL | | | | | | | | | 17.822,652 |
| Tipo de Transporte 5914389 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | SERVIÇO | MATERIAL | QUANTIDADE | UNID | VOLUME A TRANSPORTAR (M3) | DENS. OU TAXA DE APLICAÇÃO | MASSA OU PESO (t) | DMT (KM) | MOMENTO DE TRANSPORTE (txkm) |
| MT-426 | | | | | | | | | |
| 7.0 | OBRAS DE ARTE CORRENTES | Areia | 263,939 | M3 | 263,939 | 1,5000 | 395,909 | 112,70 | 44.618,944 |
| | | Brita 1 | 134,904 | M3 | 134,904 | | 202,356 | 29,80 | 6.030,209 |
| | | Brita 2 | 157,250 | M3 | 157,250 | | 235,875 | 29,80 | 7.029,075 |
| | | Rachão | 1.101,781 | M3 | 1.101,781 | | 1.652,672 | 29,80 | 49.249,626 |
| TOTAL | | | | | | | | | 106.927,854 |
| Obs: As quantidades dos insumos foram obtidas através do software Neocompor. | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-----------|-----------|---|---|--|---|--|---|
| Nº. | DATA | APROVAÇÃO | AUTORIA | APROVAÇÃO | DOCUMENTO | OBSERVAÇÕES: | Concessor: | Elaboração: | SINFRA | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO | SUPR |
| | | | | | | DEVARLEY JOAO DOS SANTOS SOUZA:35236167191 <small>Assinado de forma digital por DEVARLEY JOAO DOS SANTOS SOUZA:35236167191. Dados: 2025.08.14 09:10:46. Arquivo: https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=29551559-8091</small> | Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170 |  PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA |  | Rodovia: MT-426 Trecho: Entr: MT-339(Calcário Tangará) - Entr: MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRANSPORTES OBRAS DE ARTE CORRENTES | Folha nº: OAC-38 Data: - Escala: - |

HAHSH: 46103860d238565310094469896442818055855145324202030e411594f5e3c - Documento assinado digitalmente, válido em https://arquivos.seplag.mt.gov.br/forbes-pub/validarMRZH-YWY-QLZL-LJBG. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - 14:16:02 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342

