



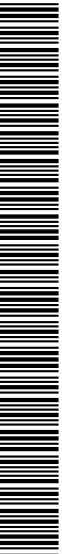
DEVARLEY JOAO
DOS SANTOS
SOUZA:3523616719
1

Assinado de forma digital por DEVARLEY
JOAO DOS SANTOS SOUZA:35236167191
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC SOLUTI
Multipla v5, ou=16371018000130,
ou=Videoconferencia, ou=Certificado PF
A1, cn=DEVARLEY JOAO DOS SANTOS
SOUZA:35236167191
Data: 2025.03.21 08:30:19 -04'00'

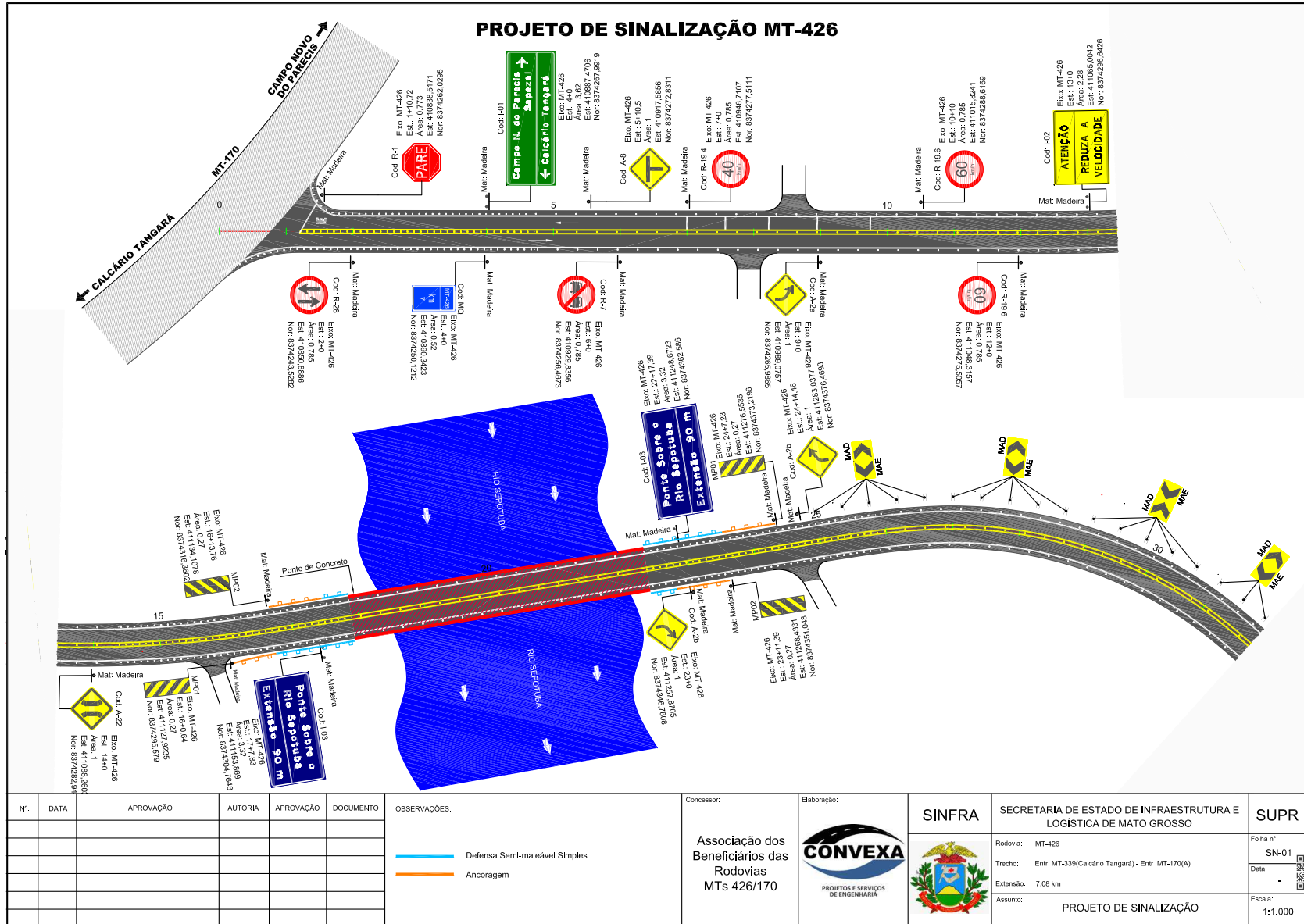
XI - PROJETO DE SINALIZAÇÃO



HASH: 3c54652d42a20c4924ee11c97b862628e076889174c232111e189c252f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em <https://qualisoes.sigatag.mt.gov.br/forma-publicar/validar/PRTM-5782-YCOY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202569882



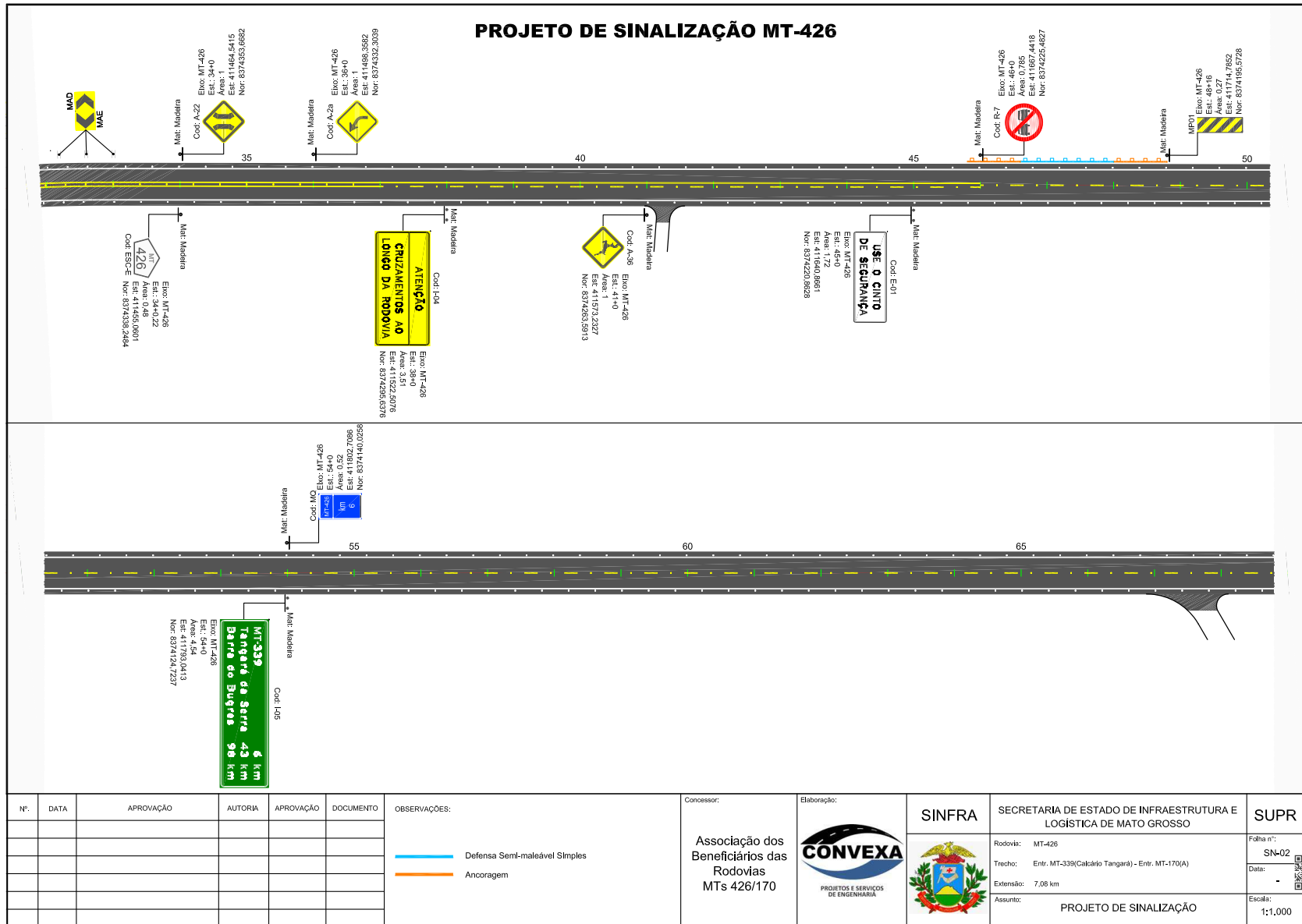
№.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<ul style="list-style-type: none"> Defensa Seml-mateável Simples Ancoragem 	Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calçário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,06 km Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Folha nº: SN-01 Data: - Escala: 1:1.000

HASH: 3c04665d42d20b2d4e41c0f7b652b2b0e766997462023111a190c52f5e5. Documento assinado digitalmente, valide em https://regulacoes.sigapag.mt.gov.br/validar/pub/kvalidatPRTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025. Justado em 07/08/2025 às 14:16:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982



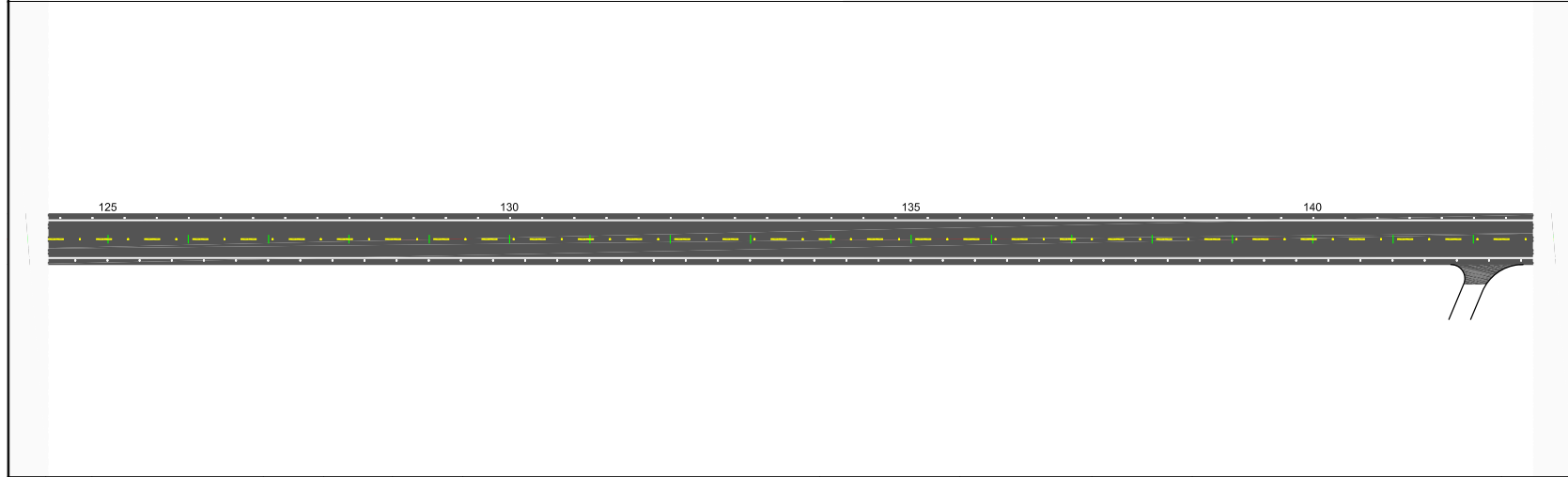




HASH: 30c9695d5d202024ee11c87b9629e9769897492023111e1990c52f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em <https://regulacoes.sigapag.mt.gov.br/validarP7M-5782-YCCY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:16:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982





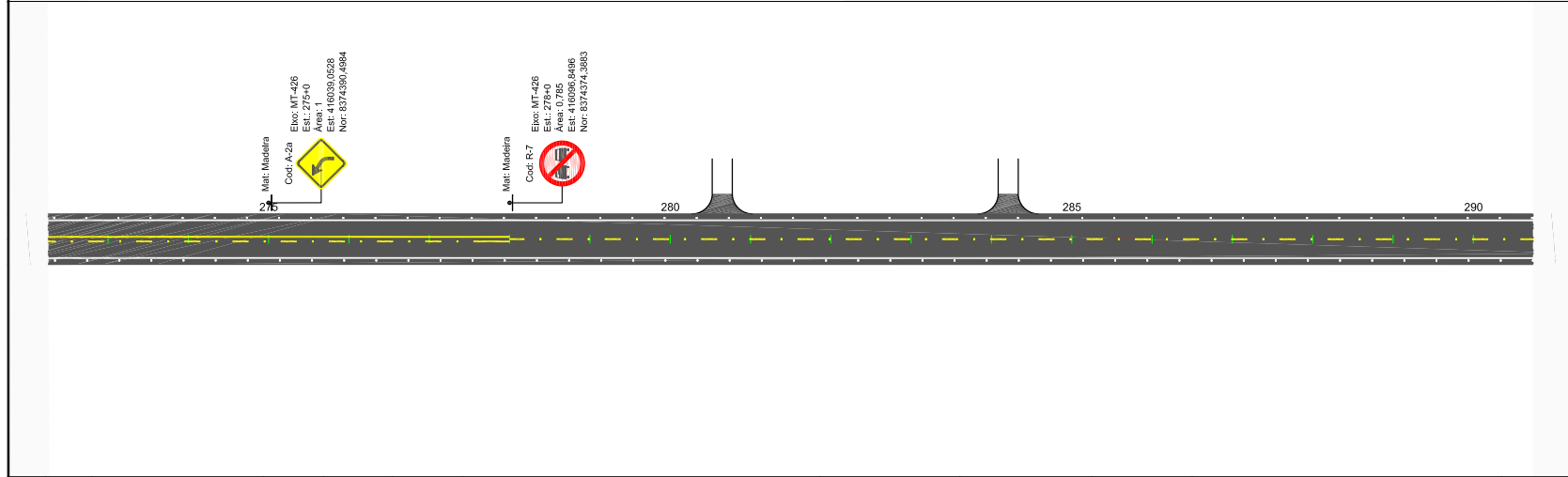
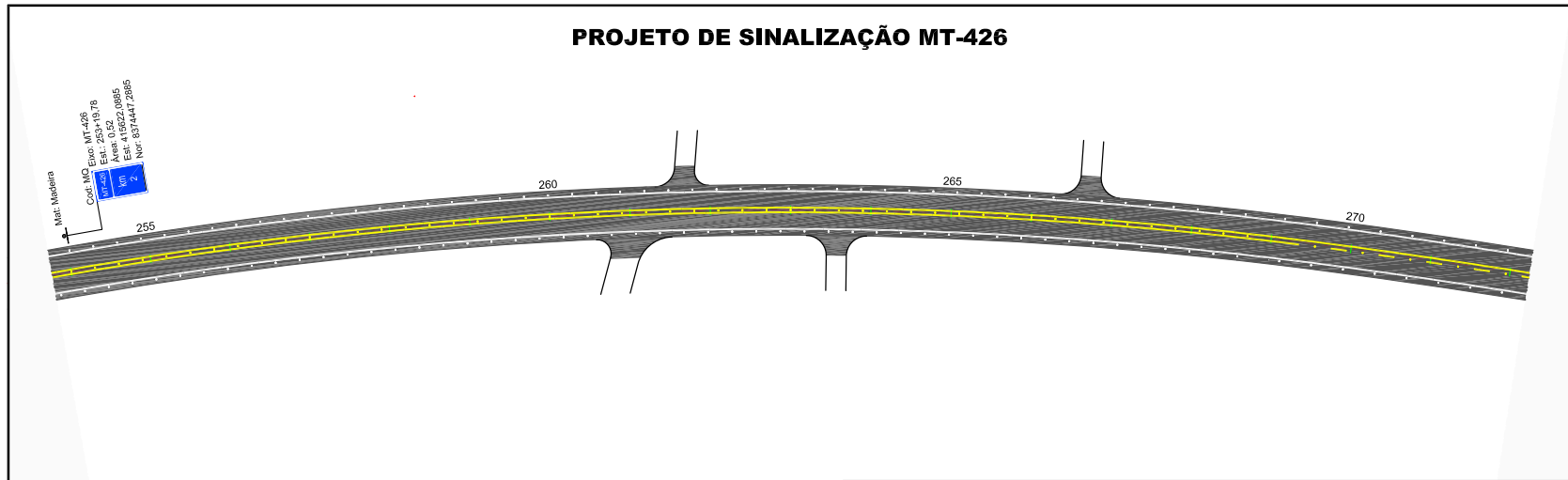
№.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<ul style="list-style-type: none"> — Defesa Semi-mateável Simples — Ancoragem 	Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170	 PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA		Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,06 km Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Folha nº: SN-04 Data: - Escala: 1:1.000

HASH: 30c4695d42d20d204ee1c87b962b2b0e7689174d2023111819f0c55f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em <https://validar.pfm.gov.br/validarPFM-5782-YCCY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569882



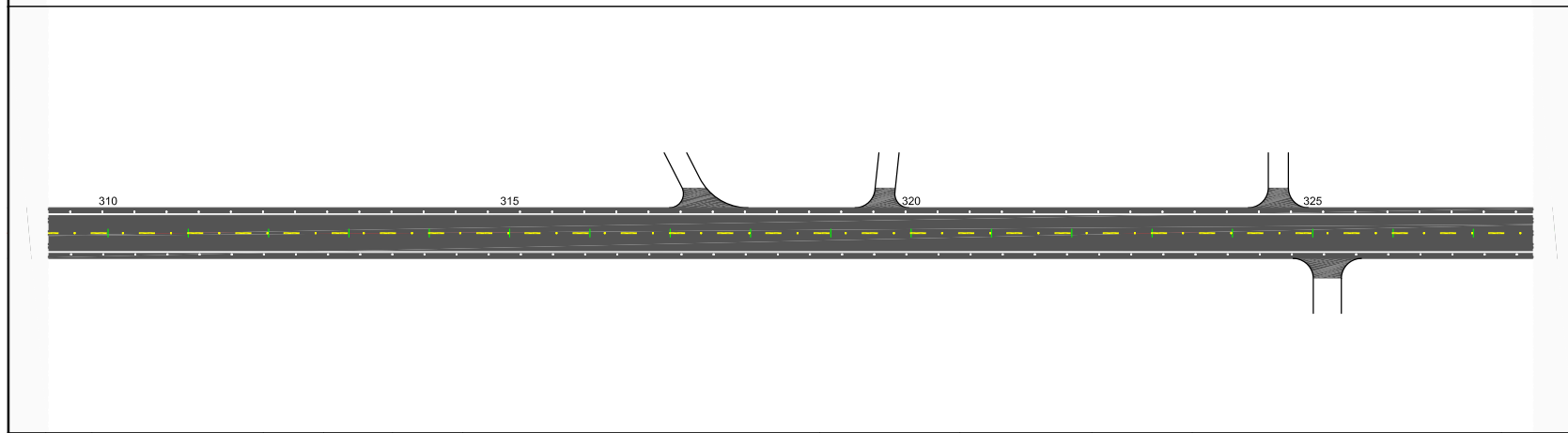


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 2px; background-color: blue; margin-right: 5px;"></div> Defesa Semi-maleável Simples </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 2px; background-color: orange; margin-right: 5px;"></div> Ancoragem </div>	Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170	 <small>PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA</small>		Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,06 km Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Folha nº: SN-08 Data: - Escala: 1:1.000

HASH: 3c04695d42d20d24ee1c87b662b0e7689174c232111a198c55f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em <https://requisicoes.sispag.mt.gov.br/foi/beer-pub/kvalidatPE7M-5782-YCCY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025. Justado em 07/08/2025 14:16:12 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/13342



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						Defensa Semi-mateável Simples Ancoragem	Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,06 km Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Folha nº: SN-09 Data: - Escala: 1:1.000

HASH: 3c04695d5d20d9d24ee11c87b662b2b0e7689174c232111a19f0c55f5e. Documento assinado digitalmente, valide em https://regulacoes.sesag.mt.gov.br/foi/ver-pub/kvaldeu/PETN-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342

DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL - DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - REGULAMENTAÇÃO

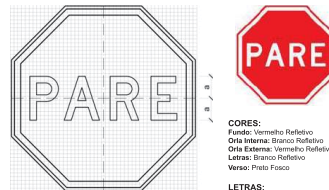
SINAL DE FORMA OCTOGONAL
R-1



CORES:
Fundo: Vermelho Refletivo
Orla Interna: Branco Refletivo
Orla Externa: Vermelho Refletivo
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)			
	Lado	a	b	α
URBANA	250	10	20	135°
	350	14	28	135°
	400	16	32	135°
RURAL	350	14	28	135°
	400	16	32	135°
	480	19	38	135°

R-1
Parada Obrigatória



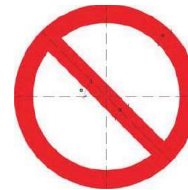
CORES:
Fundo: Vermelho Refletivo
Orla Interna: Branco Refletivo
Orla Externa: Vermelho Refletivo
Letras: Branco Refletivo
Verso: Preto Fosco

LETRAS:
Série D ou E, texto centralizado.

VIA	DIMENSÕES (mm)	
	Lado	Malha
URBANA	250	12,50 x 12,50
	350	17,50 x 17,50
	400	20 x 20
RURAL	350	17,50 x 17,50
	400	20 x 20
	480	24 x 24

SINAIS DE FORMA CIRCULAR COM TARJA

R-3, R-4a, R-4b, R-5a, R-5b, R-6a, R-7, R-8a, R-8b, R-9, R-10, R-11, R-12, R-13, R-20, R-29, R-37, R-38, R-40

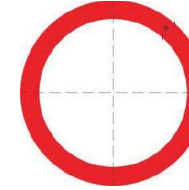


CORES:
Fundo: Branco
Orla e Tarja: Vermelho
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)		
	Lado	a	t
URBANA	φ 400	40	45°
	φ 500	50	45°
	φ 750	75	45°
RURAL	φ 500	50	45°
	φ 750	75	45°
	φ 1000	100	45°
φ 1200	120	45°	

SINAL DE FORMA CIRCULAR R-6b,

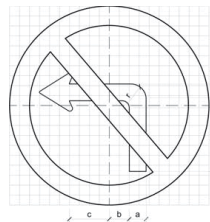
R-17, R-18, R-19, R-21, R-22, R-23, R-24a, R-24b, R-25a, R-25b, R-25c, R-25d, R-26, R-27, R-28, R-30, R-31, R-32, R-33, R-34, R-35a, R-35b, R-36a, R-36b, R-33CORES: Fundo: Branco



Orla e Tarja: Vermelho
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)	
	Sinal	a
URBANA	1 400	40
	1 500	50
	1 750	75
RURAL	1 500	50
	1 750	75
	1 1000	100
1 1200	120	

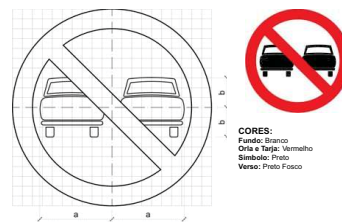
R-4a
Proibido Virar a Esquerda



CORES:
Fundo: Branco
Orla e Tarja: Vermelho
Seta: Preto
Verso: Preto Fosco

VIA	Sinal	Malha	DIMENSÕES (mm)							Seta
			a	b	c	d	e	f	r	
URBANA	φ 400	20 x 20	34	40	80	128	20	28	30	SR1
	φ 500	25 X 25	43	50	100	160	25	35	38	SR2
	φ 750	37,50 X 37,50	64	75	150	240	38	52	56	SR3
RURAL	φ 500	25 X 25	43	50	100	160	25	35	38	SR2
	φ 750	37,50 X 37,50	64	75	150	240	38	52	56	SR3
	φ 1000	50 X 50	85	100	200	320	50	69	75	SR4
φ 1200	60 X 60	102	120	240	384	60	83	90	SR5	

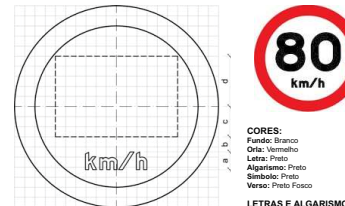
R-7
Proibido Ultrapassar



CORES:
Fundo: Branco
Orla e Tarja: Vermelho
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)		
	Sinal	Malha	a b
URBANA	φ 400	20 x 20	145 60
	φ 500	25 X 25	182 75
	φ 750	37,50 X 37,50	272 113
RURAL	φ 500	25 X 25	182 75
	φ 750	37,50 X 37,50	272 113
	φ 1000	50 X 50	363 150
φ 1200	60 X 60	436 186	

R-19
Velocidade Máxima Permitida

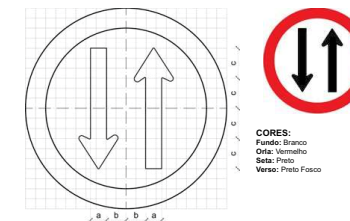


CORES:
Fundo: Branco
Orla: Vermelho
Letras: Preto
Algarismos: Preto
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco

LETRAS E ALGARISMOS:
Série D ou E (M), centralizados

VIA	DIMENSÕES (mm)				
	Sinal	Malha	a	b	c
URBANA	φ 400	20 x 20	35	30	60
	φ 500	25 X 25	44	38	75
	φ 750	37,50 X 37,50	66	56	113
RURAL	φ 500	25 X 25	44	38	75
	φ 750	37,50 X 37,50	66	56	113
	φ 1000	50 X 50	88	75	150
φ 1200	60 X 60	106	90	180	

R-28
Duplo Sentido de Circulação



CORES:
Fundo: Branco
Orla: Vermelho
Seta: Preto
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)				
	Sinal	Malha	a	b	c
URBANA	φ 400	20 x 20	32	40	60
	φ 500	25 X 25	40	50	75
	φ 750	37,50 X 37,50	60	75	113
RURAL	φ 500	25 X 25	40	50	75
	φ 750	37,50 X 37,50	60	75	113
	φ 1000	50 X 50	80	100	150
φ 1200	60 X 60	96	120	180	

N.º	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170	CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA		Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS	Folha nº: SN-11 Data: - Escala: -

HASH: 30349465d42d20d7d24e11c5f7b6562b2bc9e76989174d023111e19b0c55f5e. Documento assinado digitalmente, valide em https://regulacoes.sigaeag.mt.gov.br/validarPDM-5782-CCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 14:16:12 por AMANDA ARAUJO

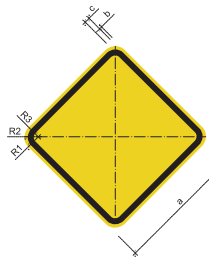


SINFRA/CP/2025/69882



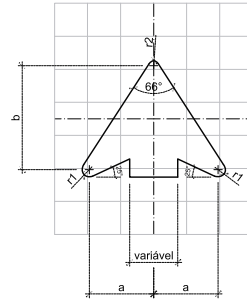
DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL - DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - ADVERTÊNCIA

SINAIS DE FORMA QUADRADA



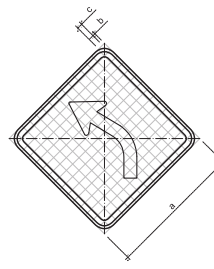
A-1a, A-1b, A-2a, A-2b, A-3a, A-3b, A-4a, A-4b, A-5a, A-5b, A-6, A-7a, A-7b, A-8, A-9, A-10a, A-10b, A-11a, A-11b, A-12, A-13a, A-13b, A-14, A-15, A-16, A-17, A-18, A-19, A-20a, A-20b, A-21a, A-21b, A-21c, A-21d, A-21e, A-22, A-23, A-24, A-25, A-27, A-28, A-29, A-30a, A-30b, A-30c, A-31, A-32a, A-32b, A-33a, A-33b, A-34, A-35, A-36, A-37, A-38, A-39, A-40, A-42a, A-42b, A-42c, A-43, A-44, A-45, A-46, A-47, A-48

CORES:
Fundo: Amarelo
Orla externa: Amarelo
Orla interna: Preto
Verso: Preto Fosco



SETAS

A-1a, A1-b, A-2a, A-2b, A-3a, A-3b, A-4a, A-4b, A-5a, A-5b, A-12, A-25, A-42a, A-42b, A-42c

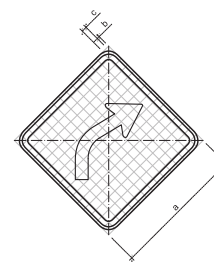


A-2a

Curva à esquerda



CORES:
Fundo: Amarelo
Orla externa: Amarelo
Orla interna: Preto
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco



A-2b

Curva à direita



CORES:
Fundo: Amarelo
Orla externa: Amarelo
Orla interna: Preto
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco

OBS: MEDIDAS RECOMENDADAS MEDIDAS EM MILÍMETROS

VIA	LADO MÍNIMO (Ø)	ORLA EXTERNA (Ø)	ORLA INTERNA (Ø)	RAIO DA BORDA (R)	RAIO DA ORLA EXTERNA (R)	RAIO DA ORLA INTERNA (R)
Urbana	450	06	16	45	36	16
Rural (Estrada)	500	10	20	50	40	20
Rural (Rodovia)	600	12	24	60	48	24
Áreas protegidas por legislação especial (*)	300	06	12	30	24	12

DIMENSÕES (mm)						
Seta	Dimensão mínima	Malha	a	b	r1	r2
SR1	450	30	58,5	94,5	6,75	4,5
SR2	500	33,34	65	105	7,5	5,0
SR3	600	40	78	126	9,0	6,0
SR4	300	20	39	63	4,5	3,0

OBS: MEDIDAS RECOMENDADAS MEDIDAS EM MILÍMETROS

VIA	MALHA	LADO MÍNIMO (Ø)	ORLA EXTERNA (Ø)	ORLA INTERNA (Ø)	BETA
Urbana	30	450	06	16	SR1
Rural (Estrada)	33,34	500	10	20	SR2
Rural (Rodovia)	40	600	12	24	SR3
Áreas protegidas por legislação especial (*)	20	300	06	12	SR4

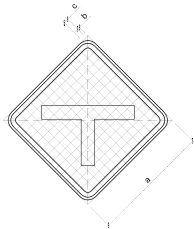
OBS: MEDIDAS RECOMENDADAS MEDIDAS EM MILÍMETROS

VIA	MALHA	LADO MÍNIMO (Ø)	ORLA EXTERNA (Ø)	ORLA INTERNA (Ø)	BETA
Urbana	30	450	06	16	SR1
Rural (Estrada)	33,34	500	10	20	SR2
Rural (Rodovia)	40	600	12	24	SR3
Áreas protegidas por legislação especial (*)	20	300	06	12	SR4

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural. Obs.: No caso de placas de advertência desenhada numa placa adosada, o lado mínimo pode ser de 300mm.

A-8

Interseção em "T"



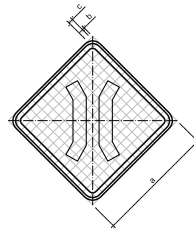
CORES:
Fundo: Amarelo
Orla externa: Amarelo
Orla interna: Preto
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco

OBS: MEDIDAS RECOMENDADAS MEDIDAS EM MILÍMETROS

VIA	MALHA	LADO MÍNIMO (Ø)	ORLA EXTERNA (Ø)	ORLA INTERNA (Ø)
Urbana	30	450	06	16
Rural (Estrada)	33,34	500	10	20
Rural (Rodovia)	40	600	12	24
Áreas protegidas por legislação especial (*)	20	300	06	12

A-22

Ponte estreita



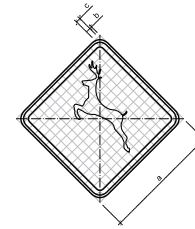
CORES:
Fundo: Amarelo
Orla externa: Amarelo
Orla interna: Preto
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco

OBS: MEDIDAS RECOMENDADAS MEDIDAS EM MILÍMETROS

VIA	MALHA	LADO MÍNIMO (Ø)	ORLA EXTERNA (Ø)	ORLA INTERNA (Ø)
Urbana	30	450	06	16
Rural (Estrada)	33,34	500	10	20
Rural (Rodovia)	40	600	12	24
Áreas protegidas por legislação especial (*)	20	300	06	12

A-36

Animais selvagens



CORES:
Fundo: Amarelo
Orla externa: Amarelo
Orla interna: Preto
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco

OBS: MEDIDAS RECOMENDADAS MEDIDAS EM MILÍMETROS

VIA	MALHA	LADO MÍNIMO (Ø)	ORLA EXTERNA (Ø)	ORLA INTERNA (Ø)
Urbana	30	450	06	16
Rural (Estrada)	33,34	500	10	20
Rural (Rodovia)	40	600	12	24
Áreas protegidas por legislação especial (*)	20	300	06	12

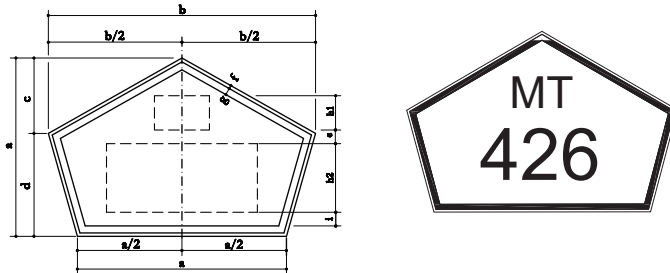
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170	CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA		Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS	Folha nº: SN-12 Data: - Escala: -

HASH: 30c4695d42d07824e11c87f8b62b2b0e768917462023111e1930c55f5e. Documento assinado digitalmente, valide em https://validacoes.sigapag.mt.gov.br/validar/validar?m=5762-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL

IDENTIFICAÇÃO RODOVIÁRIA



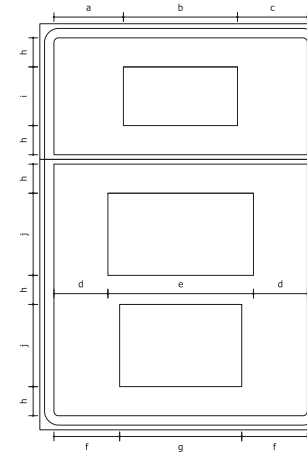
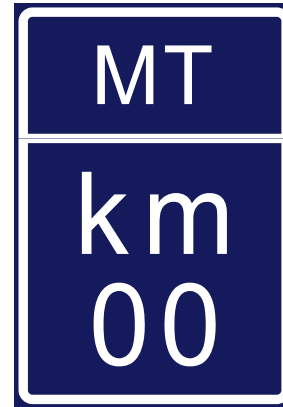
Placas de identificação de rodovia

VELOCIDADE REGULAMENTADA	DIMENSÕES (mm)									
	a	b	c	d	e	f	g	h1	h2	i
V ATÉ 60 km/h	600	760	207	363	79	10	10	100	200	79
V ATÉ 100 km/h	760	950	259	491	90	10	20	125	250	95
V ACIMA DE 100 km/h	930	1178	321	609	126	10	20	150	300	128

Rodovias e Estradas Estaduais

Forma	Elemento	Cor
	Fundo	Branca
	Orla interna	Preta

MARCO QUILOMÉTRICO



Status: Implementar
Dimensões: 0,6 x 0,865 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
148	243	149	115	310	140	260	62	125	175

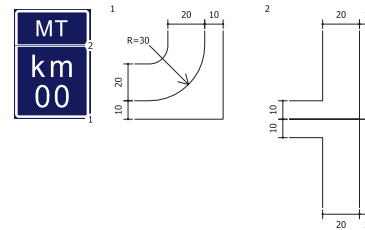


Fundo: Azul
Talha: Branco
Borda: Azul



Fundo: Azul
Talha: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Dimensões em (mm)

Forma	Cor	
	Fundo	Azul
Retangular, com lado maior na vertical	Orla interna	Branca
	Orla externa	Azul
	Talha	Branca
	Legendas	Branca

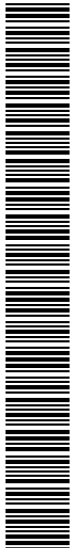
Dimensões mínimas (m)

Altura da letra	0,150
Altura da letra (ponto cardinal)	0,125
Altura do algarismo	0,150
Orla interna	0,020
Orla externa	0,010
Talha(*)	0,010

(*) quando separar a informação adicional da rodovia

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS	Folha nº: SN-13 Data: - Escala: -

HASH: 304695d4d20240e11c87b662b2b0e76691740203111e193025f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/foi/ver-pub/foi/validarPFTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRA/PROJ/2025/6982

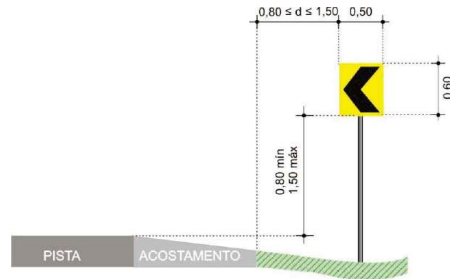


DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - MARCADOR DE ALINHAMENTO

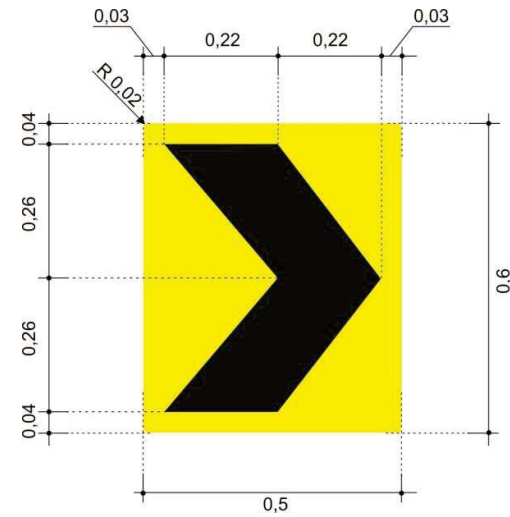
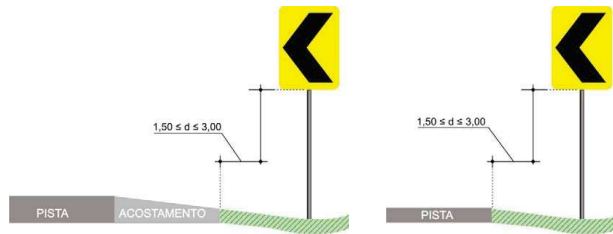
Colocação

O dispositivo de sinalização **deve** ser implantado em série ao longo de todo o trecho onde ocorre a mudança no alinhamento, do lado externo da curva e com a ponta da seta voltada para o lado interno da curva ou da pista.

A borda inferior do dispositivo **deve** estar a uma altura mínima de 0,80m e máxima de 1,50m da superfície da pista.



via rural, de no mínimo 1,50m e no máximo 3,00m em relação ao fim do acostamento do pavimento.



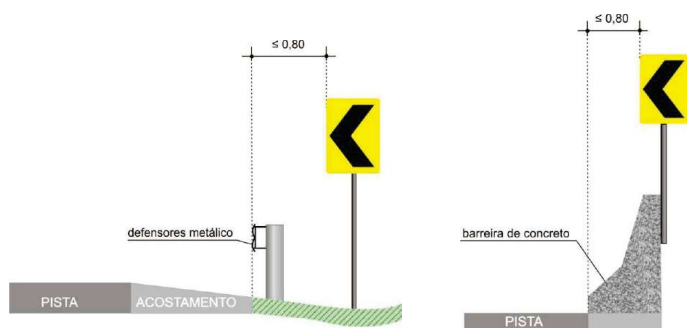
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS MARCADOR DE ALINHAMENTO	Folha nº: SN-14 Data: - Escala: -

HASH: 304695d42d20d24e11c87b6e2b0e7689174d2023111a19f0c55f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em https://validar.pfm.gov.br/validar/pfm-5782-7CCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982

DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - MARCADOR DE ALINHAMENTO



O espaçamento máximo entre os marcadores de alinhamento **deve** estar de acordo com a Tabela 1.0, com as aproximações necessárias para que o início e o fim da curva recebam marcadores, Figura 5.24. Pode também ser obtido pela fórmula: $d = \sqrt{R}$

Tabela 1.0

Raio Externo - R (metros)	Espaçamento – d (metros)
R ≤ 50	5
50 < R ≤ 150	8
150 < R ≤ 230	10
230 < R ≤ 400	15
400 < R ≤ 600	20
600 < R ≤ 800	25
R > 800	30

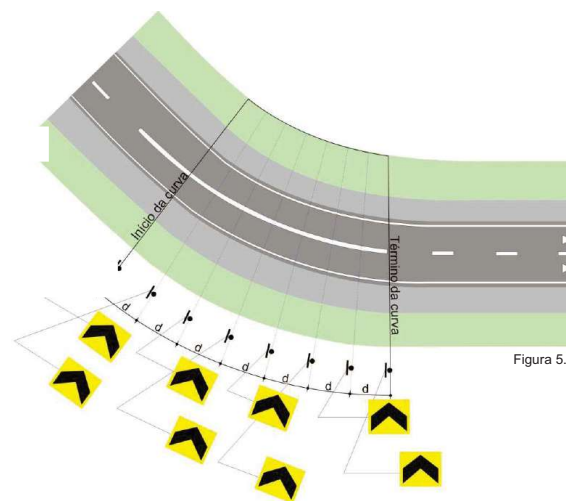


Figura 5.24

Relacionamento com outros sinais ou dispositivos

De acordo com a situação que se apresenta, **devem** ser utilizados os sinais de advertência e marcas viárias, conforme critérios estabelecidos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Sinalização Vertical de Advertência – Volume II e de Sinalização Horizontal – Volume IV, respectivamente.

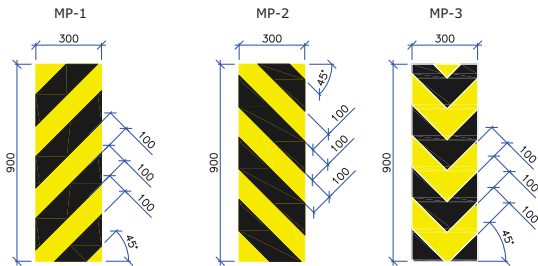
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS MARCADOR DE ALINHAMENTO	Folha nº: SN-15 Data: - Escala: -

HASH: 30c4695d4d2d7d24e51c87b86262b0e769891740203111e1930c55f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.sispag.mt.gov.br/flowbee-public/validarPFTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025. Justado em 07/08/2025 14:18:12 por AMANDA ARAUJO

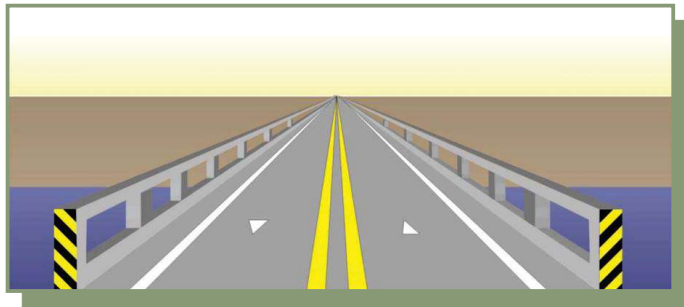


SINFRACAP202569882

DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - MARCADOR DE PERIGO

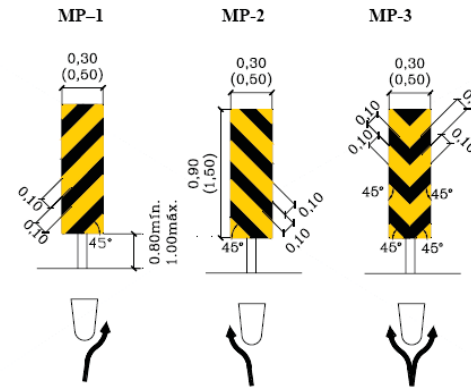


OBS: Dimensões em milímetros.



Os Marcadores de Obstáculo são indicados para assinalar obstruções situadas na via (canteiros estreitos separadores de pistas, por exemplo) ou a ela adjacentes, tais como guarda-corpos de pontes estreitas, emboques de túneis, pontilhões e passagens sob viadutos. Neste último caso, adicionalmente, procede-se à pintura das laterais com o mesmo padrão de cores e larguras de faixa, pintando ainda a parte superior quando o seu gabarito não atender à altura do maior veículo comercial

Os Marcadores de Obstáculo têm a forma retangular, com o lado maior posicionado na vertical e dimensões 0,30 x 0,90 metros. As faixas pretas sobre fundo amarelo têm largura de 10 centímetros e são posicionadas a 45° apontando para baixo no lado correspondente ao percurso a ser efetuado pelos veículos



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - MARCADOR DE PERIGO	Folha nº: SN-16 Data: - Escala: -

HASH: 304695d42d20d3d4e11c87b562b0e7689174d232111a19f0c55f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.sigag.mt.gov.br/foverbes-pub/validarPEM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025. Justado em 07/08/2025 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



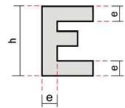
DETALHES COMPLEMENTARES - DIMENSÕES DAS LEGENDAS ORLAS E TARJAS

Fontes dos Caracteres Alfanuméricos



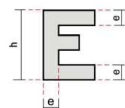
Espessura do Traço de Letras e Algarismos (mm) - Série D

ALTURA DA LETRA OU ALGARISMO - h (mm)	ESPESSURA DO TRAÇO - e (mm)
50	10
75	15
100	20
125	25
150	30
175	35
200	40
250	50
300	60
350	70
400	80
450	90



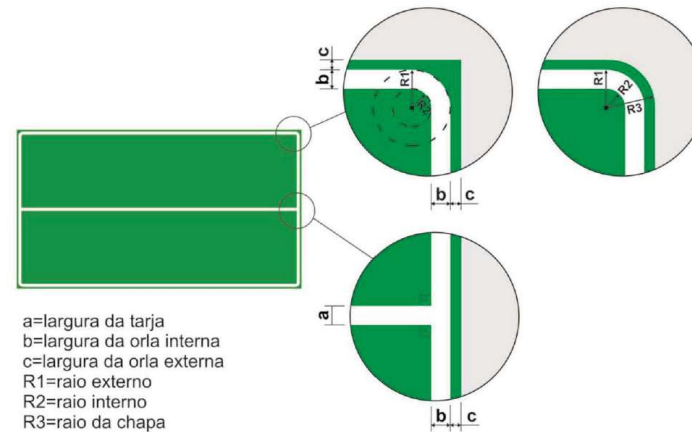
Espessura do Traço de Letras e Algarismos (mm) - Série E(M)

ALTURA DA LETRA OU ALGARISMO - h (mm)	ESPESSURA DO TRAÇO - e (mm)
50	8
75	12
100	16
125	20
150	24
175	28
200	32
250	40
300	48
350	56
400	64
450	72



Dimensões Orlas e Tarjas (mm)

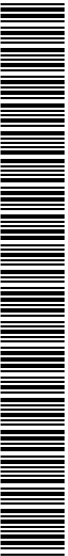
A = área da placa (m²)	a = b	c	R1	R2	R3
A < 1	10	10	25	15	35
1 ≤ A ≤ 3	20	10	50	30	60
3 < A ≤ 6	30	15	80	50	95
A > 6	50	25	120	70	145



a=largura da tarja
 b=largura da orla interna
 c=largura da orla externa
 R1=raio externo
 R2=raio interno
 R3=raio da chapa

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DIMENSÕES DAS LEGENDAS ORLAS E TARJAS	Folha nº: SN-17 Data: - Escala: -

HASH: 30c4695d42d20d24e1c87b562b2b0e7689174023111a19f025f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requizicoes.singpag.mt.gov.br/foi/beer-pub/kvvaldeufR7M-578z-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRA/PROJ/2025/13342



DIMENSÕES DOS TIPOS DAS SETAS

TIPO DE SETA	APLICAÇÃO	DIMENSÕES	ALTURA DA LETRA MAIÚSCULA (mm)											
			125	150	175	200	250	300	350	400	450			
S-1	Uma única legenda para o mesmo sentido	X	175	210	245	280	350	420	490	560	630			
		Y	195	234	273	312	390	468	546	624	702			
		Z	162	194	227	259	324	389	454	517	582			
S-2	Duas ou mais legendas para o mesmo sentido	X	175	210	245	280	350	420	490	560	630			
		Y	226	271	316	361	451	542	632	722	812			
S-3	Usada na posição horizontal, com duas ou mais legendas	X	195	234	273	312	390	468	546	624	702			
S-4(*)	Usada na posição vertical, direcionada para baixo, sob o texto.		150/175	200/250	300	Vias rurais								
		X	470	590	700	700								
		Y	300	380	500	500								
S-5	Usada na posição horizontal, sob o(s) pictograma(s)		Rodovias Pista Dupla				Rodovias Pista Simples							
		X	600				400							
S-6	Usada nas posições horizontal, vertical e oblíqua, em placas de pedestres	X	50	75	100	125								
		Y	135	203	270	338								
S-7a	Usada em placas diagramadas para vias urbanas	X	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400	450
S-7b	Usada em placas diagramadas para vias rurais	X	200/250/300											
		X	465											

(*) Nota: A seta S-4 não deve ser utilizada com altura de letra inferior a 150 mm.

TIPO DE SETA	APLICAÇÃO	DIMENSÕES	PICTOGRAMA - LADO DO QUADRADO (mm)											
			200	230	260	300	380	400	450	500	530	600	680	
S-1	Um único pictograma para o mesmo sentido	X	175	210	245	280	350	375	420	467	490	560	630	
		Y	195	234	273	312	390	416	468	520	546	624	702	
		Z	162	194	227	259	324	345	389	432	454	517	582	
S-2	Dois ou mais pictogramas para o mesmo sentido	X	175	210	245	280	350	375	420	467	490	560	630	
		Y	226	271	316	361	451	481	542	602	632	722	812	
S-3	Usada na posição horizontal, com dois ou mais pictogramas	X	195	234	273	312	390	416	468	520	546	624	702	
S-4(*)	Usada na posição vertical, direcionada para baixo, sob o pictograma		230/260			300/380			450			Vias rurais		
		X	470	590	700	700								
		Y	300	380	500	500								
S-5	Usada na posição horizontal, sob o(s) pictograma(s)		Rodovias Pista Dupla				Rodovias Pista Simples							
		X	600				400							
S-6	Usada nas posições horizontal, vertical e oblíqua, em placas de pedestres	X	200						270					
		Y	296											

(*) Nota: A seta S-4 não deve ser utilizada com pictograma de lado inferior a 230 mm.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DIMENSÕES DOS TIPOS DAS SETAS	Folha nº: SN-18 Data: - Escala: -

HASH: 304695d42d209d24e11c87b562b2b0e7689174d2023111e1930c55f5ee. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/validarPFTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO


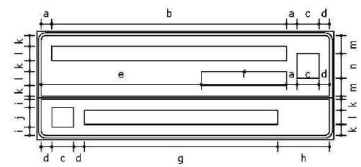


SINFRACAP202569882



DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS

I-01 Local: MT-426

Status: Implementar
Dimensões: 3,15 x 1,15 m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
111	2492	234	112	1701	902	2051	551	86	210	316	150	192	264

Campo N. do Parecis Sapezal →

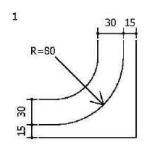
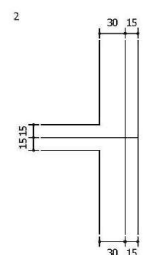
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

← **Calcário Tangará**

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S3 / Cor: Branco

Contornos (mm)

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2492 mm

122	99	165	99	102	150	122	30	150	99	102	150	122	99
C	a	m	p	o	N	o	o	o	d	o	o	P	a
28	60	60	32	0	0	27	0	0	46	0	0	22	60

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 902 mm

75	99	99	30	99	30	99	30
r	e	c	l	s			
22	32	46	44				


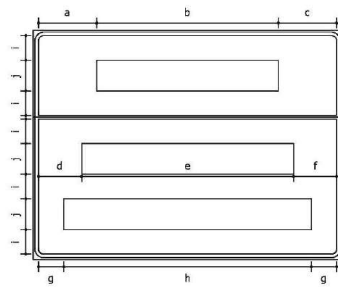
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2051 mm

122	99	30	99	99	102	75	30	102	150	111	99	99	99	99
C	a	l	c	z	a	r	l	o	o	T	a	n	g	a
28	60	46	32	60	36	46	0	0	22	60	46	46	60	60

Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1201 mm

75	99
r	á
22	

I-02 Local: MT-426

Status: Implementar
Dimensões: 1,75 x 1,3 m
Quantidade: 2

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
330	1029	331	245	1201	144	144	1402	139	175

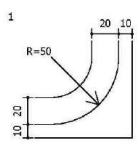
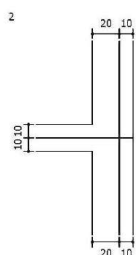
ATENÇÃO

Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

REDUZA A VELOCIDADE

Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)

Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1029 mm



149	109	109	119	119	149	124
A	T	E	N	C	A	O
10	26	30	39	23	23	

Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1201 mm

119	109	119	119	149	175	149
R	E	D	U	Z	A	A
30	30	39	30	14	0	0

Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1402 mm

133	109	109	124	119	28	119	149	119	109
V	E	L	O	C	T	D	A	D	E
26	30	23	36	39	42	23	26	39	

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Rodoviários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS	Folha nº: SN-19 Data: - Escala: -

HASH: 304695d42d207d24e11c87b562b2bc0e7689714c023111a19f0c52f58e. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/pfm/5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:16:12 por AMANDA ARAUJO



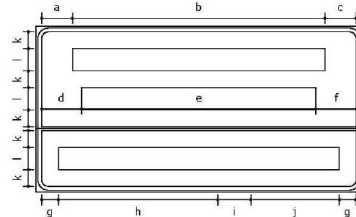
SINFRACAP20256982



DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS

I-03

Local: MT-426



Status: Implementar
Dimensões: 2,55 x 1,3 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
241	1977	242	313	1833	314	130	1247	260	693	131	175

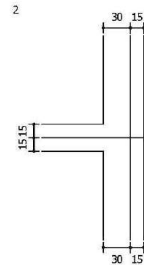
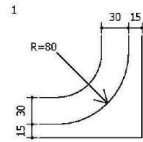


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 1977 mm

142	119	116	91	116	175	142	119	116	86	116	175	119
P	o	n	t	e	S	o	b	r	e	S	o	o
26	54	51	40	0	0	38	54	54	26	0	0	0

Fonte: Série E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 1833 mm

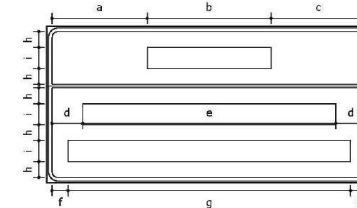
142	35	119	175	142	116	116	119	91	116	116	116
R	i	o	S	e	p	o	t	u	b	a	
47	54	0	38	38	35	56	70	38			

Fonte: Série E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 2200 mm

130	140	91	116	116	116	119	260	142	147	175	193
E	x	t	e	n	s	ã	o	9	0	0	m
31	35	40	54	51	38	54	0	0	36	0	0

I-04

Local: MT-426



Status: Implementar
Dimensões: 2,7 x 1,3 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i
790	1029	791	255	2100	132	2346	131	175

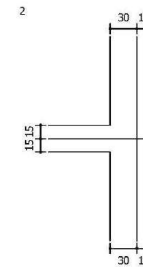
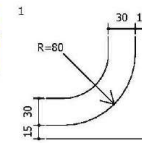


Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo



Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)



Fonte: Série D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1029 mm

149	109	109	119	119	149	124
A	T	E	N	C	Ã	O
10	26	30	39	23	23	

Fonte: Série D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 2100 mm

119	119	119	119	149	137	109	119	109	124	119	175	149	124
R	U	Z	A	M	E	N	T	O	S	0	0	0	23
39	30	30	14	26	42	30	26	23	27	0	0	0	23

Fonte: Série D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 2346 mm

109	124	119	119	124	175	119	149	175	119	124	119	124	133
L	O	N	G	O	0	0	D	A	0	0	0	0	V
23	39	39	36	0	0	23	0	0	27	39	36	23	26

28	149
I	A
26	

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170	CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA		Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS	Folha nº: SN-20 Data: - Escala: -

HASH: 304695d42d20d24e11c87b6e2b2b0e7689174d2023111e19f0c52f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/foi/ver/pub/validar/PTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:16:12 por AMANDA ARAUJO



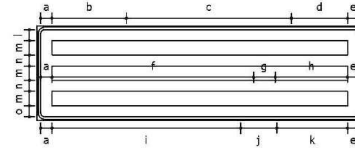
SINFRACAP202569882



DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS

I-05

Local: MT-426



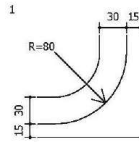
Status: Implementar
Dimensões: 3,95 x 1,15 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
138	901	2002	680	139	2444	262	877	2288	437	858	134	175	133	135

MT-339 6 km Fundo: Verde
Tangará da Serra 43 km Tarja: Branco
Barra do Bugres 98 km Borda: Verde

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3583 mm

163	130	61	142	142	142	2002	142	175	116	193
M	T	-	3	3	9	0	0	0	0	0
32	12	14	27	36	0	0	0	0	0	54

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3583 mm

130	116	116	116	116	88	116	175	116	116	175	142	116	88
T	a	n	g	a	r	á	0	0	0	0	S	e	r
26	70	54	54	70	26	0	0	0	54	0	0	38	54

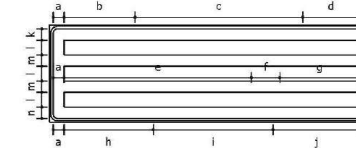
Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3583 mm

142	116	88	88	116	175	116	119	175	142	116	116	88	116
B	a	r	r	a	0	0	0	0	0	B	u	g	e
33	70	42	26	0	0	0	0	0	49	54	70	25	35

116	437	142	142	175	116	193
s	0	0	0	0	0	0
0	0	36	0	0	0	54

I-06

Local: MT-426



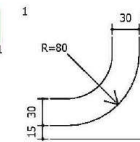
Status: Implementar
Dimensões: 3,85 x 1,15 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
129	837	1985	680	2215	337	950	1066	1418	1028	134	175	133	135

MT-170 6 km Fundo: Verde
C. N. do Parecis 130 km Tarja: Branco
Sapezal 238 km Borda: Verde

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3502 mm

163	130	61	53	142	147	1985	142	175	116	193
M	T	-	1	7	0	0	0	0	0	0
32	12	26	35	36	0	0	0	0	0	54

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3502 mm

142	35	175	142	35	175	116	119	175	142	116	88	116	116
C	.	0	N	0	0	d	0	0	P	a	0	0	0
21	0	0	32	0	0	54	0	0	26	70	26	38	54

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3502 mm

35	116	0	0	0	0	337	53	142	147	175	116	193
i	s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	34	36	0	0	0	0	54

142	116	116	119	116	35	1418	142	142	142	175	116	193
S	a	p	e	z	a	0	0	0	0	0	0	0
38	70	38	40	40	70	0	0	28	36	0	0	54

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS	Folha nº: SN-21 Data: - Escala: -

HASH: 304695d42d20d9d24e11c87b86e2b0e7689174023111e1930c55f5e. Documento assinado digitalmente, valide em https://validar.pfm.gov.br/validar.pfm?m=5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO

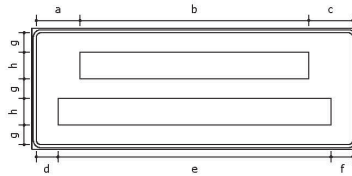


DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS EDUCATIVAS

E-01

Local: MT-426

USE O CINTO DE SEGURANÇA



Status: Implementar
Dimensões: 2,15 x 0,8 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

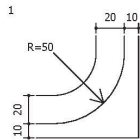
a	b	c	d	e	f	g	h
289	1510	291	143	1803	144	130	175

USE O CINTO DE SEGURANÇA

Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)

USE O CINTO DE SEGURANÇA



Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1510 mm

119	119	109	175	124	175	119	28	119	109	124
U	S	E	O	O	C	I	N	T	O	
30	30	0	0	0	39	42	26	23		

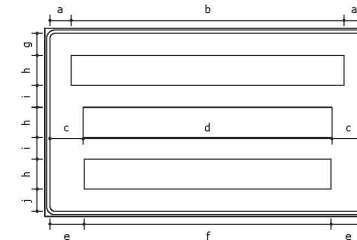
Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1803 mm

119	109	175	119	109	119	119	149	119	119	149
D	E	S	E	G	U	R	A	N	C	A
39	0	0	30	27	39	42	14	26	39	23

E-02

Local: MT-426

MOTOCICLISTA USE SEMPRE O CAPACETE



Status: Implementar
Dimensões: 1,9 x 1,1 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

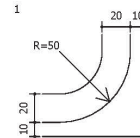
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
124	1592	194	1452	199	1442	129	175	128	130

MOTOCICLISTA USE SEMPRE O CAPACETE

Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)

MOTOCICLISTA USE SEMPRE O CAPACETE



Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1592 mm

137	124	109	124	119	28	119	109	28	119	109	149
M	O	T	O	C	I	C	L	I	S	T	A
39	23	23	36	39	39	39	26	30	14	10	

Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1452 mm

119	119	109	175	119	109	137	119	109	109
U	S	E	S	E	M	P	R	E	
30	30	0	0	30	30	42	26	30	

Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1442 mm

124	175	119	149	119	149	119	109	109	109
O	C	A	P	A	C	E	T	E	
0	0	23	26	10	23	39	14	26	

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170	CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA		Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS EDUCATIVAS	Folha nº: SN-23 Data: - Escala: -

HASH: 304695d42d20d7d24ee1c8f7b6e2b0e7689174023111e19f0c52f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.sigapag.mt.gov.br/flow/beer-pub/kvalidat/PE7M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025. Justado em 07/08/2025 14:16:12 por AMANDA ARAUJO

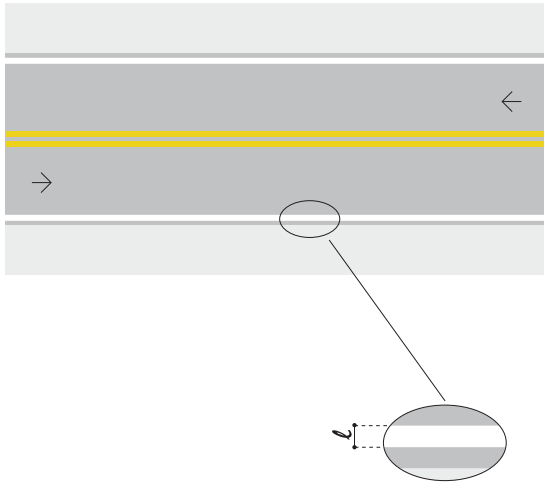


SINFRACAP20256982



PINTURAS HORIZONTAIS

Linha de bordo (LBO)

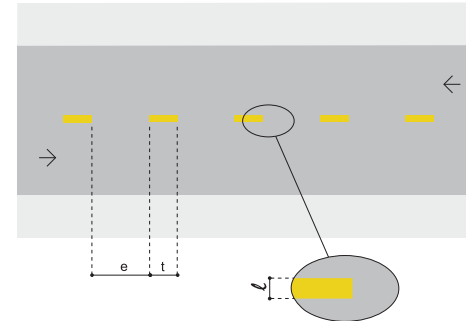


A largura da linha varia conforme a velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE – v (km/h)	LARGURA DA LINHA – l (m)
v < 80	0,10
v ≥ 80	0,15

Obs.: Pode ser utilizada largura maior, em casos em que estudos de engenharia indiquem sua necessidade, por questões de segurança.

Linha simples seccionada (LFO-2)



A LFO-2 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e indicando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são permitidos.

Amarela.

Esta linha deve ter medidas de traço e espaçamento (intervalo entre traços), definidas em função da velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA DA LINHA – l (m)	CADÊNCIA t : e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0,10*	1 : 2*	1*	2*
	0,10	1 : 2	2	4
60 ≤ v < 80	0,10**	1 : 3	2	6
		1 : 2	3	6
		1 : 2	4	8
v ≥ 80	0,15	1 : 3	2	6
		1 : 3	3	9
		1 : 3	3	9
		1 : 3	4	12

(*) Situações restritas às ciclovias.

(**) Pode ser utilizada largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

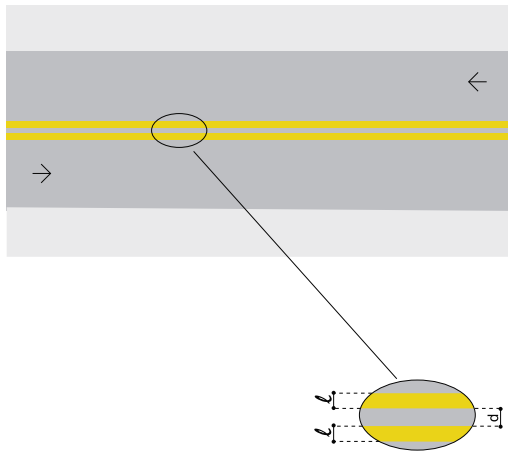
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: PINTURAS HORIZONTAIS (LBO / LFO-2)	Folha nº: SN-24 Data: - Escala: -

HASH: 30c946e5d4207d024e11c7b56e2b0e07689174c023111e19f0c55f5e. Documento assinado digitalmente, valide em https://validar.pfm.gov.br/validar/pfm-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junte-se em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



PINTURAS HORIZONTAIS

Linha dupla contínua (LFO-3)



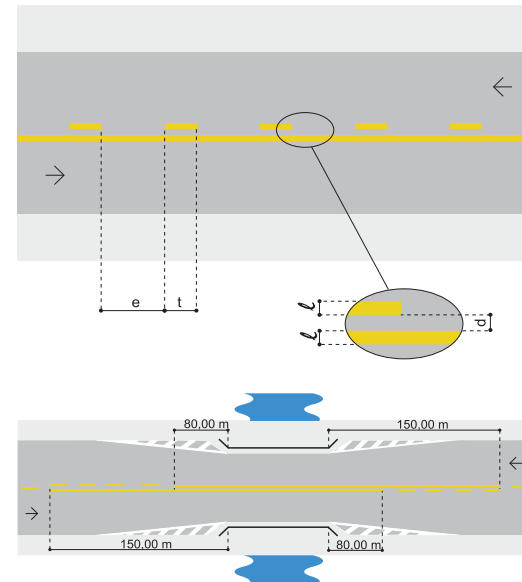
A **LFO-3** divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são **proibidos** para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

Amarela.

A largura (l) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

A **LFO-3** **deve** ser utilizada em toda a extensão ou em trechos de via com sentido duplo de circulação, com largura igual ou superior a 7,00 m e/ou volume veicular significativo, nos casos em que é necessário **proibir** a ultrapassagem em ambos os sentidos.

Linha de contínua/seccionada (LFO-4)



A **LFO-4** divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem, a transposição e deslocamento lateral são **proibidos** ou **permitidos**.

Amarela.

A largura das linhas e a distância entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: PINTURAS HORIZONTAIS (LFO-3 / LFO-4)	Folha nº: SN-25 Data: - Escala: -

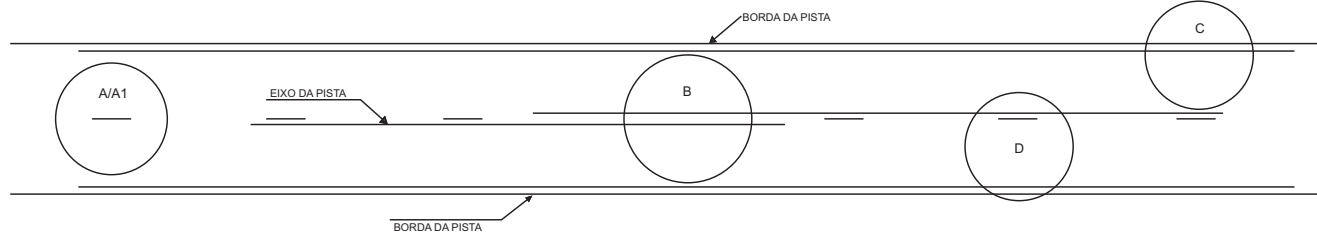
HASH: 3046465d42d2024e11c87b56e2b0e7689174d232111a19f0c55f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em https://validar.pfm.gov.br/validar/pfm-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



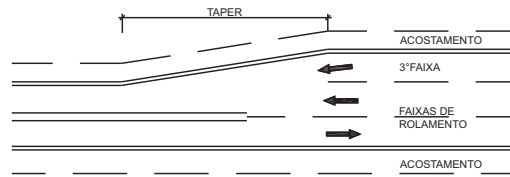
SINFRACAP20256982



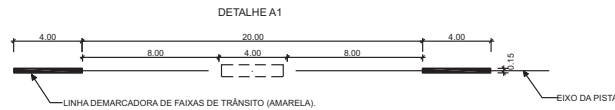
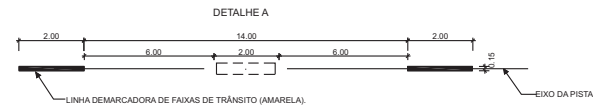
PINTURAS HORIZONTAIS - LINHAS DEMARCADORAS DE FAIXAS DE TRÁFEGO (0,15 cm) MT-426



DETALHE EM INÍCIO E TÉRMINO DA 3ª FAIXAS



AO TÉRMINO DA FAIXA BRANCA DESCONTÍNUA NA 3ª FAIXA CORRESPONDE UMA SINALIZAÇÃO VERTICAL DE FIM DA 3ª FAIXA.

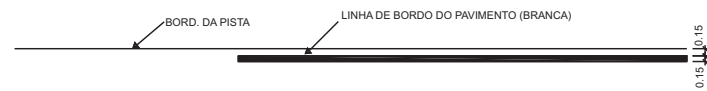


[] OBS: UTILIZAÇÃO A 150m DE FAIXA CONTÍNUA (PROIBIDA A ULTRAPASSAGEM).

DETALHE B



DETALHE C



DETALHE D



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: PINTURAS HORIZONTAIS - LINHAS DEMARCADORAS DE FAIXAS DE TRÁFEGO (0,15 cm)	Folha nº: SN-26 Data: - Escala: -

HASH: 3046965d42d20d24e11c87b66e2b0e7689174d2023111a1982052f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.sigapag.mt.gov.br/foi/beer-pub/foi/validarPRTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025. Justado em 07/08/2025 14:18:12 por AMANDA ARAUJO.

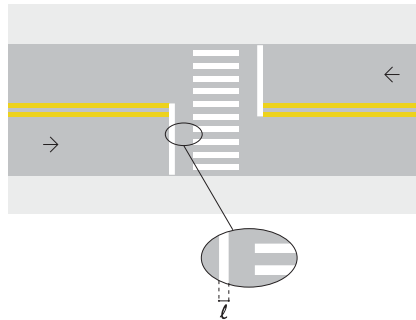


SINFRACAP20256982



PINTURAS HORIZONTAIS

Linha de retenção (LRE)

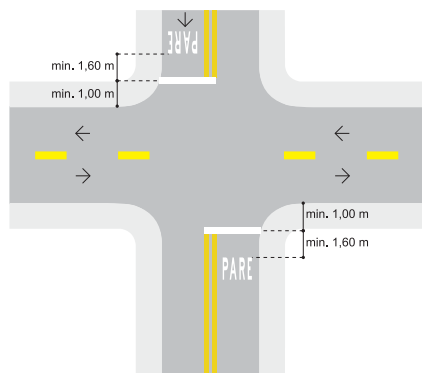


A **LRE** indica ao condutor o local limite em que **deve** parar o veículo.

Branca.

A largura (l) mínima é de 0,30 m e a máxima de 0,60 m de acordo com estudos de engenharia.

Legenda "PARE"

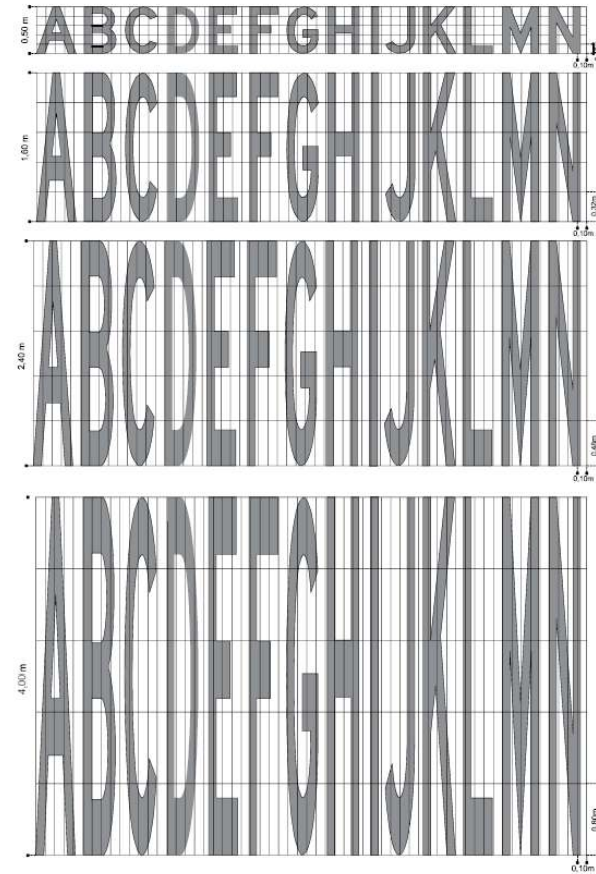


LINHA DE RETENÇÃO



* Medidas expressas em milímetros (mm).

Alfabeto Série D - Legenda de Solo



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: PINTURAS HORIZONTAIS (LRE E PARE)	Folha nº: SN-27 Data: - Escala: -

HASH: 30469654d20d7d24e51c87b68e2b0e97689174d202311e1930c55f5ee. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/forbes-pub/validarPFTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025. Juntado em 07/08/2025 14:18:12 por AMANDA ARAUJO

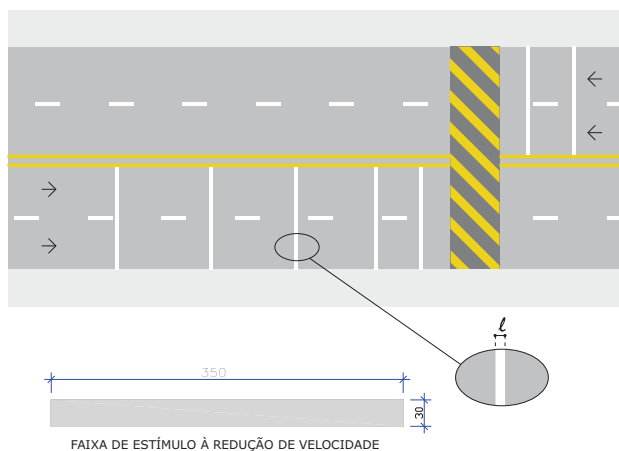


SINFRACAP202569882



PINTURAS HORIZONTAIS

Linhas de estímulo a redução de velocidade (LRV)



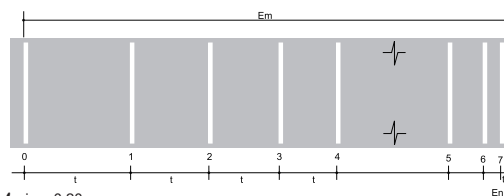
A LRV é um conjunto de linhas paralelas que, pelo efeito visual, induz o condutor a reduzir a velocidade do veículo, de maneira que esta seja ajustada ao limite desejado em um ponto adiante na via.

Branca.

A largura (ℓ) da linha varia conforme a velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE (km/h)	LARGURA DA LINHA – ℓ (m)
$v < 60$	0,20
$60 \leq v \leq 80$	0,30
$v > 80$	0,40

Método para determinação do número e espaçamento entre as linhas



ℓ min. = 0,20 m

ℓ max. = 0,40 m

Considerando movimento uniforme variado, tem-se:

$$ta = (Vo - Va) / a$$

$$t = ta / n$$

$$Ei = i (Vo \cdot t - 0,5 \cdot at^2 \cdot i)$$

$$Vn = Vo - i \cdot at$$

$$Em = En + 0,20$$

onde:

Vn = velocidade na linha (i), (em m/s);

Ei = espaço percorrido até a linha (i), (em m);

Em = espaço total de marcação, (em m);

ta = tempo necessário para alcançar a velocidade desejada, (em segundos);

Vo = Velocidade inicial (velocidade usual da via), (em m/s);

Va = velocidade final necessária, (em m/s);

ti = tempo decorrido até alcançar a linha (i), (em segundos);

n = número de intervalos;

i = número da linha;

a = desaceleração, (em m/s^2) (adota-se o valor de 1,47, considerando razoável e provável para veículos em movimento);

t = intervalo de tempo entre linhas consecutivas, em segundos (adota-se normalmente 1,00);

En = espaço percorrido até a enésima linha.

Velocidade 60 para 40 km/h			
Kmh	M/s		
40	11,11		
60	16,67		
70	19,44		
80	22,22		
90	25,00		
100	27,78		
$Ei = i(Vo \cdot t - 0,5 \cdot at^2 \cdot i)$			
Cálculo de ta			
a	1,47		
ta	3,78		
t	1,0		
i	Ei (m)	Ei (m) Adotado	Distância Entre Linhas (m)
E0	0,00	0,90	
E1	15,03	15,90	15,90
E2	30,39	30,50	14,60
E3	43,39	43,50	13,00
E4	54,91	55,00	11,90

Resultados

Deverão ser pintadas 5 linhas, resultando em 4 intervalos. A distância entre a primeira e a última linha é igual a 54,90 m, percorridos em 4 segundos. A velocidade na primeira linha é igual a 60 km/h. A partir dos dados informados, resulta uma velocidade na última linha igual a 39 km/h. A largura da linha deve ser igual a 0,30 m, pois a velocidade regulamentada da via é igual a 60 km/h

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170	CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA		Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: PINTURAS HORIZONTAIS (LRV)	Folha nº: SN-28 Data: - Escala: -

HASH: 30c4695d54220d024e11c87b56262b0e7689174023111a1930255f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em https://validar.pfm.gov.br/validarPFM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 14:16:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRA/PROJ/2025/13342



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TACHA



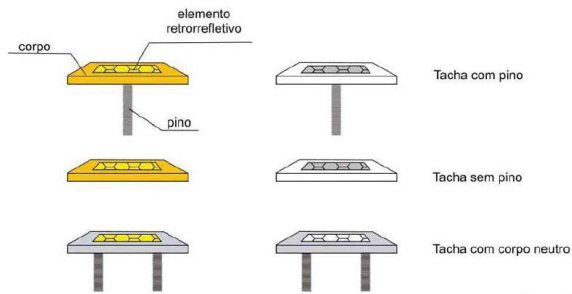
Figura 4.21

Definição

A tacha proporciona ao condutor melhor percepção do espaço destinado à circulação, realçando a marca longitudinal e/ou marca de canalização e reforçando a visibilidade da sinalização horizontal em condições climáticas adversas, de forma a auxiliar o posicionamento do veículo na faixa de trânsito.

Características

É um dispositivo com elemento retro refletivo, aplicado diretamente no pavimento



A tacha **deve** atender, no mínimo, às normas técnicas da ABNT.

Cor

O corpo da tacha pode ser na cor branca ou amarela, de acordo com a cor da marca viária que complementa, sendo permitida a utilização de cor neutra, que não conflite com a sinalização horizontal.

O elemento retrorefletivo **deve** ter as seguintes cores, conforme Figura 4.23:

- Branca: para ordenar fluxos de mesmo sentido;
- Amarela: para ordenar fluxos de sentidos opostos.
- Vermelha: utilizada em via rural de pista simples e sentido duplo de circulação junto à linha de bordo do sentido oposto.

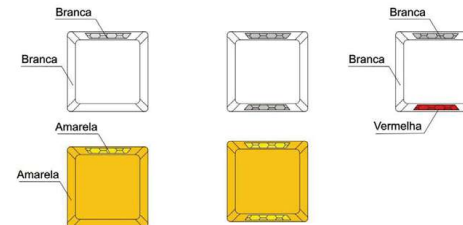


Figura 4.23

Dimensões

A tacha com elemento retrorefletivo **deve** ter as seguintes dimensões (Figura 4.1):

- H (altura) = mínima de 1,7cm e máxima de 2,2cm;
- L1 (face que contém o elemento retrorefletivo) = mínima de 9,6cm e máxima de 13,0cm;
- L2 = mínima de 7,4cm e máxima de 11,0cm.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (TACHA)	Folha nº: SN-29 Data: - Escala: -

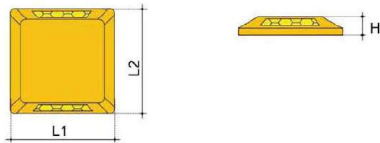
HASH: 30c4695d42d2024e51c87b68e2b0e7689174d2023111e19f0c52f5ee. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.sigag.mt.gov.br/flowbes-pub/validarPRTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



TACHA

Princípios de utilização

Deve ser utilizada quando se deseja melhorar a percepção do condutor quanto aos limites destinado ao rolamento nas seguintes situações:

- Aumentar as condições de visualização da marca longitudinal e/ou marca de canalização, principalmente à noite, sob chuva ou neblina;
- Auxiliar na percepção das variações geométricas da pista de rolamento, como curvas horizontais, bifurcações e entroncamentos, variação na largura e no número de faixas de trânsito.

Seu uso é **obrigatório** em:

- Rodovia;
- Túnel e passagem subterrânea.

Não deve ser utilizada transversalmente ao fluxo de veículos e em acostamento.

A escolha do tipo e material da tacha **deve** ser determinada por estudos de engenharia de tráfego.

Colocação

A tacha **deve** ser colocada junto à sinalização horizontal que vai realçar com o elemento retrorrefletivo perpendicular ao fluxo e voltada para o sentido de

circulação dos veículos, **devendo** ser monodirecional ou bidirecional, de acordo com o sentido de circulação da pista (Figura 4.25).

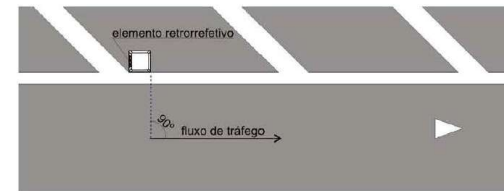
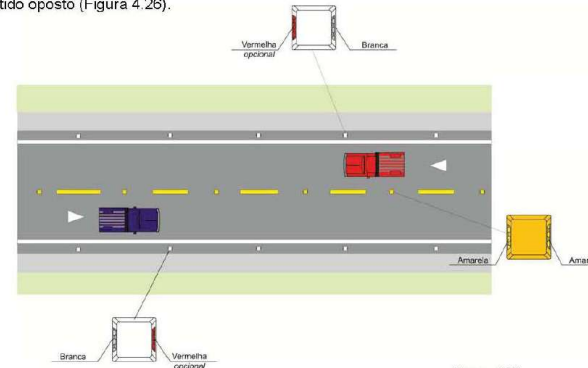


Figura 4.25

Em faixa ou pista em que ocorre alternância de sentido de circulação como, por exemplo, túnel ou faixa reversível operacional, a tacha sobre a linha de divisão de fluxos de mesmo sentido ou da linha de bordo **deve** ser bidirecional branca.

Em rodovia de pista única e duplo sentido de circulação pode ser colocada tacha com unidade retrorrefletiva na cor vermelha junto à linha de bordo do sentido oposto (Figura 4.26).



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (TACHA)	Folha nº: SN-30 Data: - Escala: -

HASH: 30c46965d420d07d24e11c87b66262b0e7689174d2023111a19f0c52f5ee. Documento assinado digitalmente, válido em https://requilicoes.sispag.mt.gov.br/roboesp-public/validarPDM-5782-YCCY-6266. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TACHA

O espaçamento (d) entre tachas varia de acordo com a velocidade e **deve** seguir o disposto na Tabela 4.6.

O espaçamento (d) para situação especial **deve** ser utilizado em trechos de pista onde se quer melhor condição de visibilidade, devido a fatores ambientais ou geométricos adversos, tais como neblina, chuva, declive, acive, curva, etc.

Em via rural ou de trânsito rápido, no trecho de 150m que antecede a situação especial, o espaçamento (d) entre tachas da linha de bordo **deve** diminuir gradativamente.

Tabela 4.6

Velocidade regulamentada (km/h)	Situação normal d (m)	Situação especial d (m)	Trecho que antecede situação especial (linha de bordo) d (m)
V < 80	8	6	2 (até 70m)
80 ≤ V ≤ 90	12	9	4 (até 100m)
V > 90	16	12	6 (até 150m)

Linha dupla contínua

A tacha **deve** ser implantada no eixo da linha dupla contínua com o critério de espaçamento (d) da Tabela 4.6 e Figura 4.30.

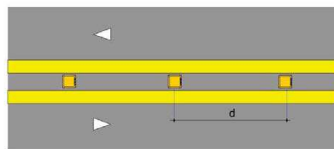


Figura 4.30

As figuras abaixo apresentam exemplos de aplicação.

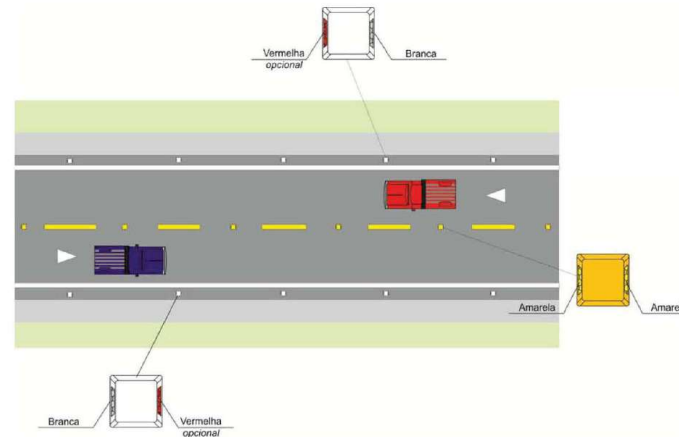
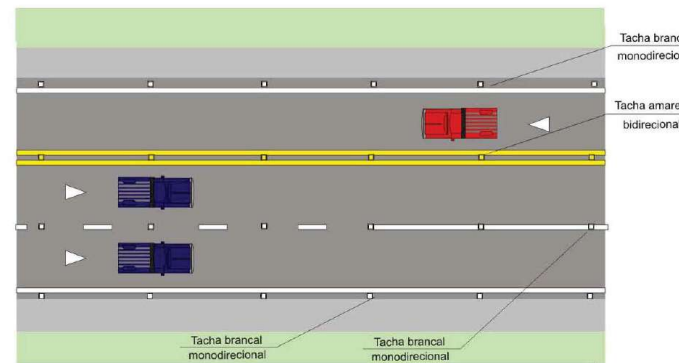
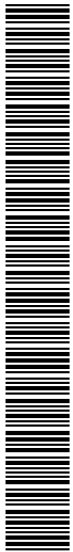


Figura 4.34



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (TACHA)	Folha nº: SN-31 Data: - Escala: -

HASH: 304696d4d202024e11c87b66262b0e7689174d2023111a19f0c52f5ee. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.sigapag.mt.gov.br/foi/ver-pub/#validarPEM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569882



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TACHÃO

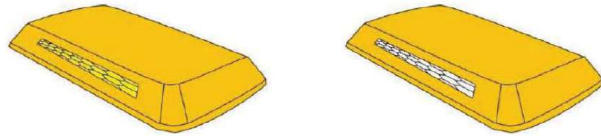


Figura 4.41

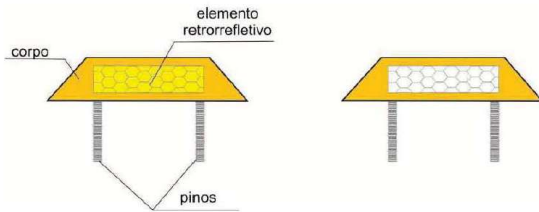
Definição

O tachão delimita ao condutor a utilização do espaço destinado à circulação, inibindo a transposição de faixa de trânsito ou a invasão de marca de canalização, **devendo** sempre estar associado a uma marca viária.

Características

É constituído de material rígido e pigmentado (corpo), usualmente de forma semelhante a troncos de pirâmide com base retangular e elemento retrorrefletivo, aplicado diretamente no pavimento (Figura 4.42).

O tachão **deve** atender no mínimo às normas técnicas da ABNT.



Cor

O corpo do tachão **deve** ser sempre de cor amarela. O elemento retrorrefletivo pode ter as seguintes cores (Figura 4.43).

- branca – em zona neutra, para separar fluxos do mesmo sentido;
- amarela – em zona neutra, para separar fluxos de sentidos opostos.

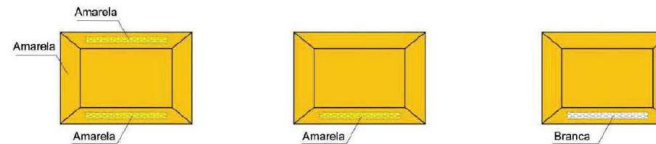
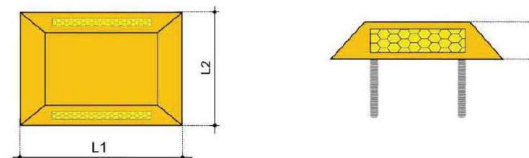


Figura 4.43

Dimensões

O tachão deve ter as seguintes dimensões (Figura 4.44):

- L1 (face que contém o elemento retrorrefletivo) = 25,0 cm ± 0,5 cm
- L2 = 15,0 cm ± 0,5 cm
- H (altura) = 4,7 cm ± 0,3 cm
- Elemento retrorrefletivo = mínimo 10,0 cm x 1,5 cm



N.º	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (TACHÃO)	Folha nº: SN-32 Data: - Escala: -

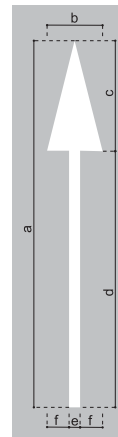
HASH: 3046965d42d2d402d4e11c87b562b0e768917462023111a19f0c52f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://validar.pf.gov.br/validar/pfm-5782-YCCY-6266. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982



PINTURAS HORIZONTAIS



DIMENSÕES (m)					
a	b	c	d	e	f
5,00	0,75	1,50	3,50	0,15	0,30
7,50	0,75	2,25	5,25	0,15	0,30

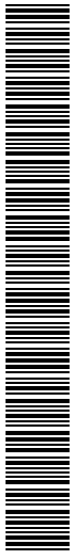
Vias Rurais

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	DISTÂNCIA (m)		COMPRIMENTO DA SETA (m)
	d=d1	d2	
v < 60	30	45	5,00
60 ≤ v ≤ 80	40	60	7,50
v > 80	50	75	7,50

*d = distância considerada a partir do ponto de saída da faixa de trânsito, onde não pode mais haver transposição de faixa (início da linha simples contínua de aproximação).
d1 = distância entre a primeira e a segunda fleira.
d2 = distância entre a segunda e a terceira fleira.*

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTO	Folha nº: SN-33 Data: - Escala: -

HASH: 30c469d5d42d20d42e11c87b6e2b0e7689174d2023111a19f0c52f5e. Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/foi/bee-pub/foi/validarP7M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO

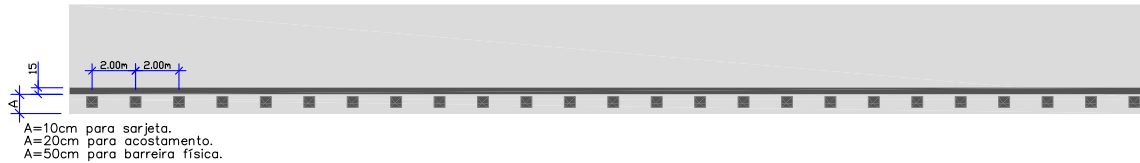


SINFRACAP202569882

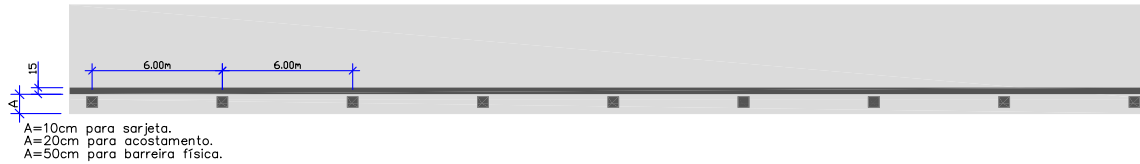


DETALHES DE FAIXAS E POSICIONAMENTO DAS TACHAS

DETALHE A (LBO / TACHAS)
 FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS MONODIRECIONAIS
 A CADA 2,00m.



DETALHE B: (LBO / TACHAS)
 FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS MONODIRECIONAIS
 A CADA 6,00m.



DETALHE C (LBO / TACHAS)
 FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS (ELEMENTO REFLETIVO BRANCO E VERMELHO)
 A CADA 8,00m.



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangard) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,06 km Assunto: DETALHES DE FAIXAS E TACHAS E TACHÕES	Folha nº: SN-34 Data: - Escala: -

HASH: 30c9695d42d20d7d24ee1c87b68e2b0e7689174d232111a19f0c52f5e. Documento assinado digitalmente, valide em https://validacoes.sigapag.mt.gov.br/validar/PTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



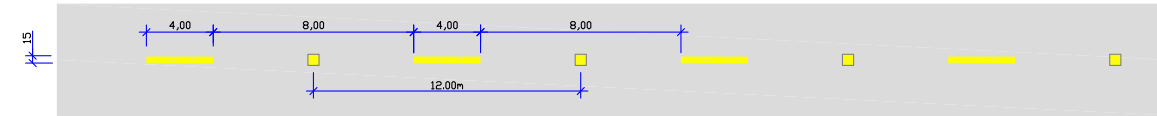
SINFRACAP20256982



DETALHES DE FAIXAS E POSICIONAMENTO DAS TACHAS

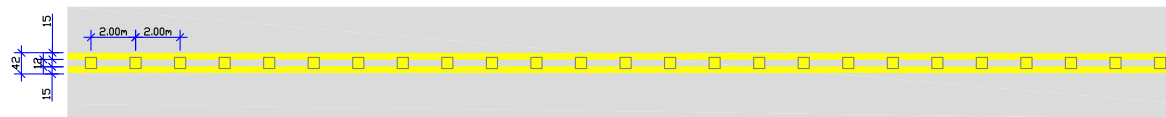
DETALHE D: LFO-2

FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA LFO-2 (3x9) COM TACHAS BIDIRECIONAIS (ELEMENTO REFLETIVO AMARELO) A CADA 12,00m



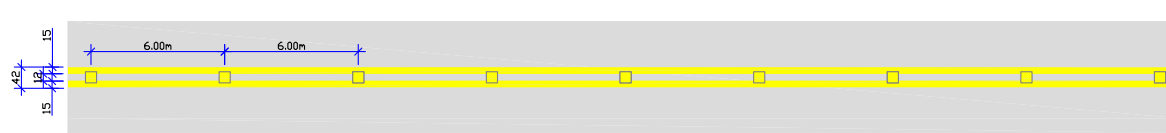
DETALHE E: LFO-3

FAIXA DUPLA CONTINUA AMARELA (LFO-3) COM TACHAS BIDIRECIONAIS (ELEMENTO REFLETIVO AMARELO) A CADA 2,00m.



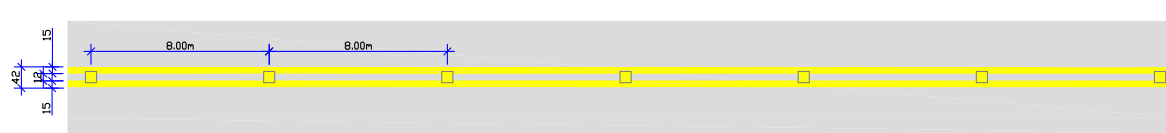
DETALHE F: LFO-3

FAIXA DUPLA CONTINUA AMARELA (LFO-3) COM TACHAS BIDIRECIONAIS (ELEMENTO REFLETIVO AMARELO) A CADA 6,00m.



DETALHE G: LFO-03

FAIXA DUPLA CONTINUA AMARELA (LFO-3) COM TACHAS BIDIRECIONAIS (ELEMENTO REFLETIVO AMARELO) A CADA 8,00m.



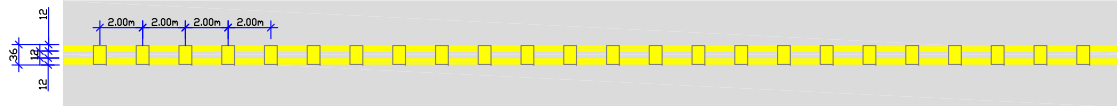
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangard) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,06 km Assunto: DETALHES DE FAIXAS E TACHAS E TACHÕES	Folha nº: SN-35 Data: - Escala: -

HASH: 30c9695d42d20d24e51c87b662b0e7689174d2023111a19f0c52f5e. Documento assinado digitalmente, valide em https://requizicoes.simplag.mt.gov.br/roboespulso/validarPRTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 14:18:12 por AMANDA ARAUJO

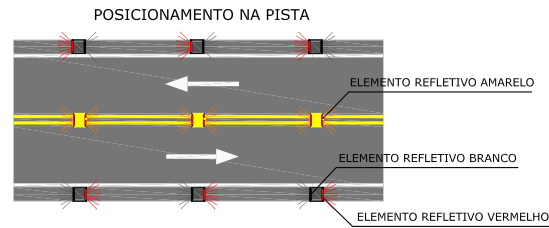
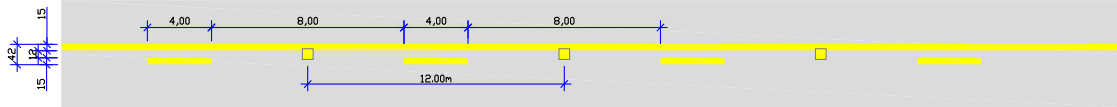


DETALHES DE FAIXAS E POSICIONAMENTO DAS TACHAS E TACHÕES

DETALHE H: LFO-3
 FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHÕES BIDIRECIONAIS (ELEMENTO REFLETIVO AMARELO)
 A CADA 2,00m



DETALHE I: LFO-4
 FAIXA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA AMARELA LFO-4 (3x9) COM TACHAS BIDIRECIONAIS (ELEMENTO REFLETIVO AMARELO) A CADA 12,00m



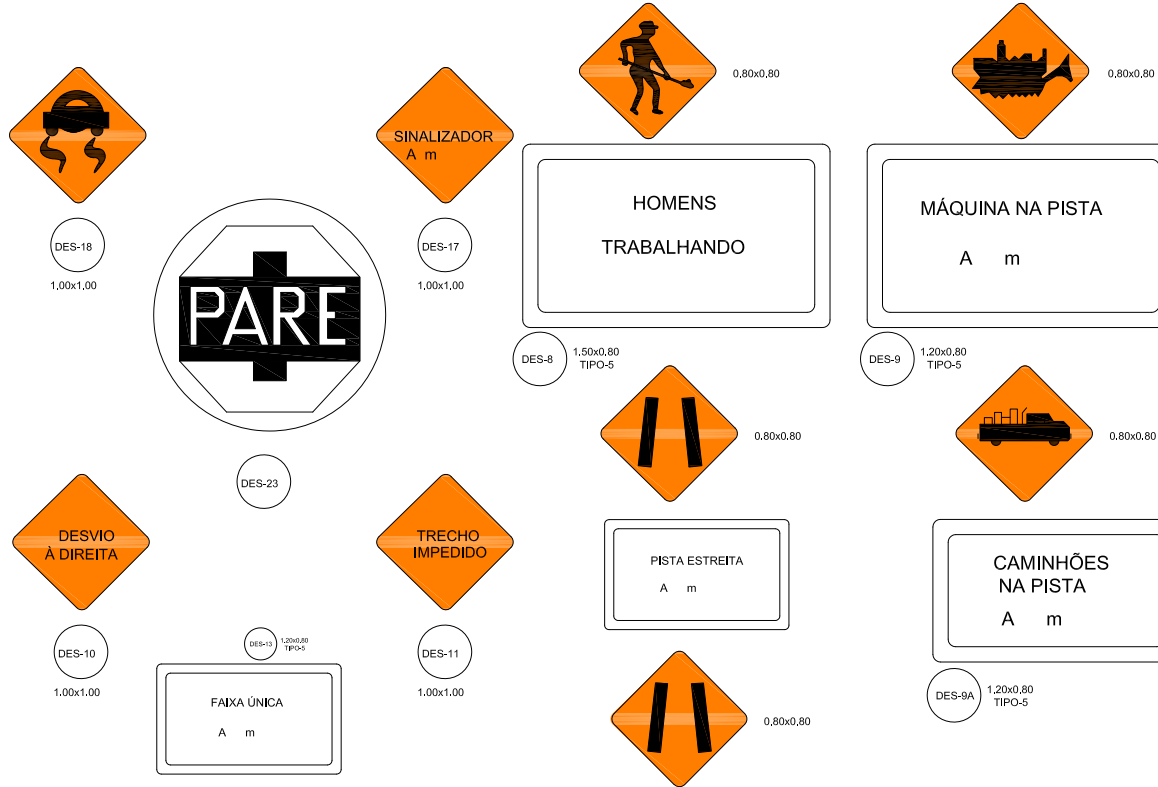
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangard) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,06 km Assunto: DETALHES DE FAIXAS E TACHAS E TACHÕES	Folha nº: SN-36 Data: - Escala: -

HASH: 3c4695d5d420d9d24e51c87b66e2b0e7689174d232111a19f0c55f5e. Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.sispag.mt.gov.br/validarPDM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569882

SINALIZAÇÃO PARA OBRA



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangard) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,06 km Assunto: SINALIZAÇÃO PARA OBRA	Folha nº: SN-37 Data: - Escala: -

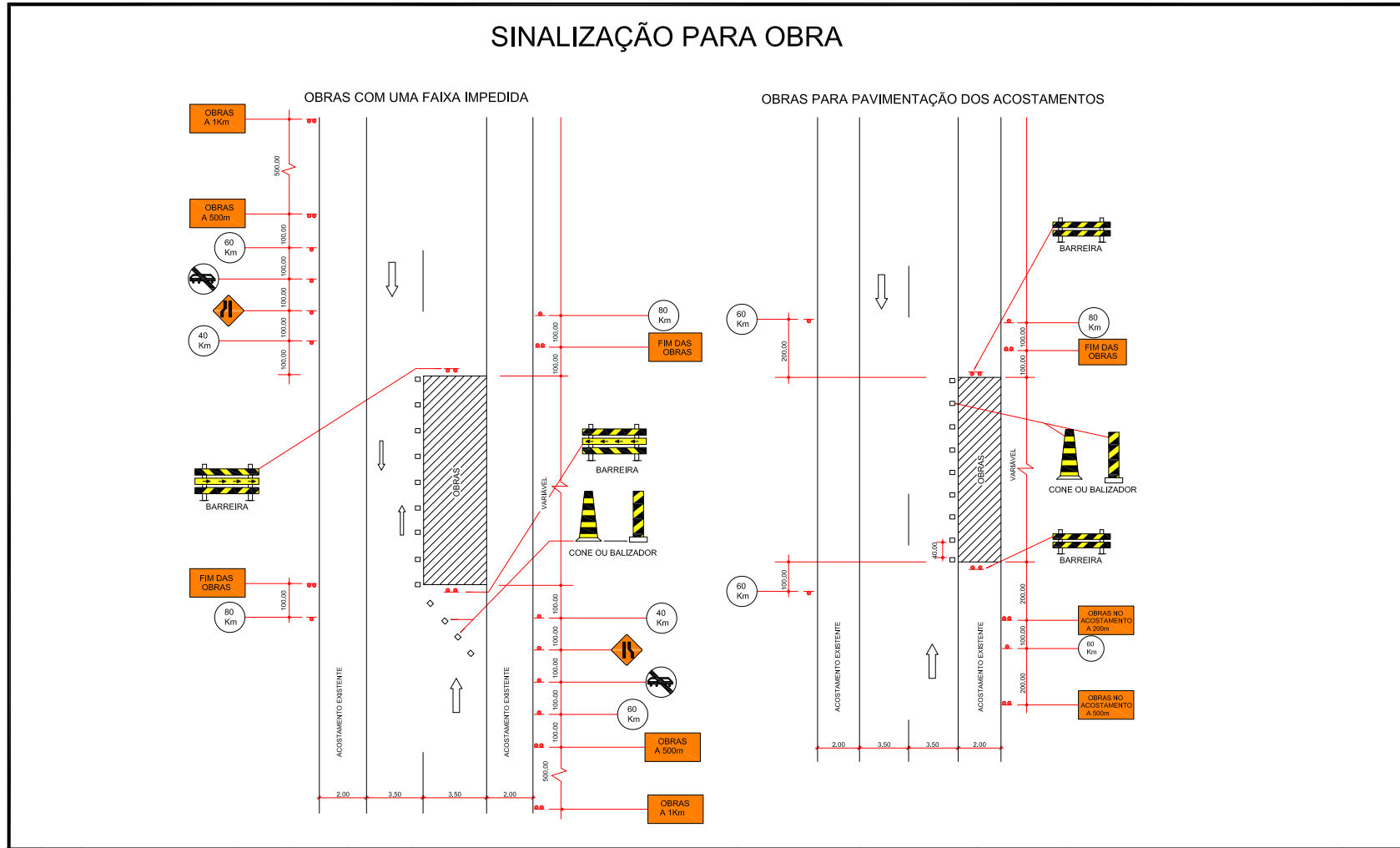
HASH: 3c04695d42d20424e51c87b6e2b0e7689174c232111a193c52f5e. Documento assinado digitalmente, valide em https://validacoes.sigapag.mt.gov.br/validarPDM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025. Justado em 07/08/2025 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982



SINALIZAÇÃO PARA OBRA



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangard) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,06 km Assunto: SINALIZAÇÃO PARA OBRA	Folha nº: SN-38 Data: - Escala: -

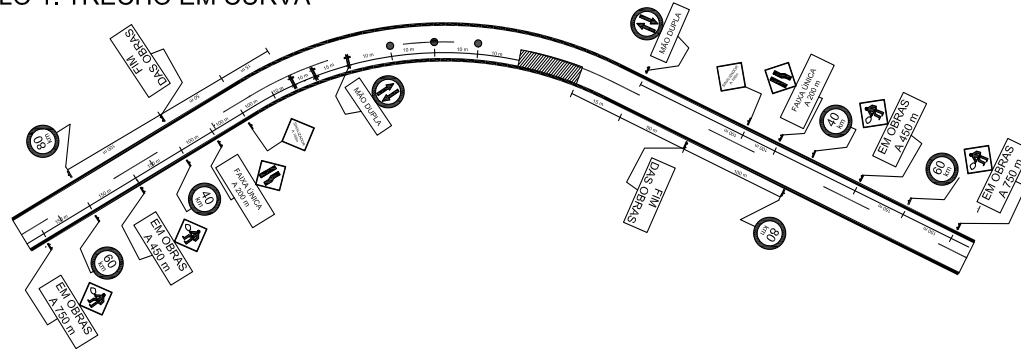
HASH: 3c04695d42d20d4e11c87b6e2b2e7689174d23111e18190c52f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.singap.gov.br/validarPDM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982

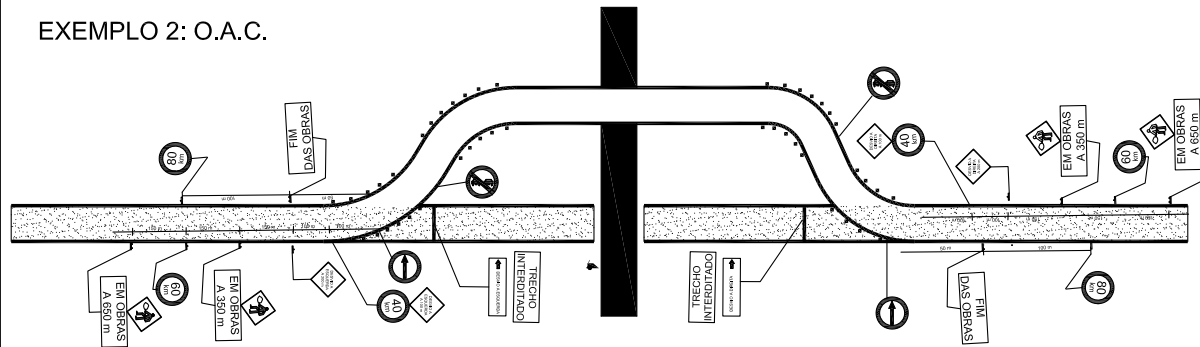


EXEMPLO 1: TRECHO EM CURVA



QUANTIDADES EXEMPLO 1	
- SINAIS DE 8x6,80m	8 unid.
- SINAIS DE 0,80x0,80m	8 unid.
- SINAIS DE 1,20x0,40m	4 unid.
- SINAIS DE 1,20x0,80m	6 unid.
- CAVALETES	4 unid.
- TAMBORES	3 unid.
- SINALIZADORES	2 unid.

EXEMPLO 2: O.A.C.



QUANTIDADES EXEMPLO 2	
- SINAIS DE 0=6,80m	10 unid.
- SINAIS DE 0,80x0,80m	8 unid.
- SINAIS DE 1,20x0,40m	4 unid.
- SINAIS DE 1,20x0,80m	6 unid.
- CAVALETES	6 unid.
- BALIZADORES	12 unid.
- CONES	10 unid.
- SINALIZADORES	32 unid.

CONVENÇÕES DE PROJETO	
	- CAVALETES 10m A 15m ENTRE SI
	- BALIZADORES 6m A 10m ENTRE SI
	- TAMBORES 10m A 15m ENTRE SI
	- CONES E LANTERNAS
	- PLACAS COM UM SO POSTE
	- PLACAS COM DOIS POSTES

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,06 km Assunto: SINALIZAÇÃO PARA OBRA	Folha nº: SN-39 Data: - Escala: -

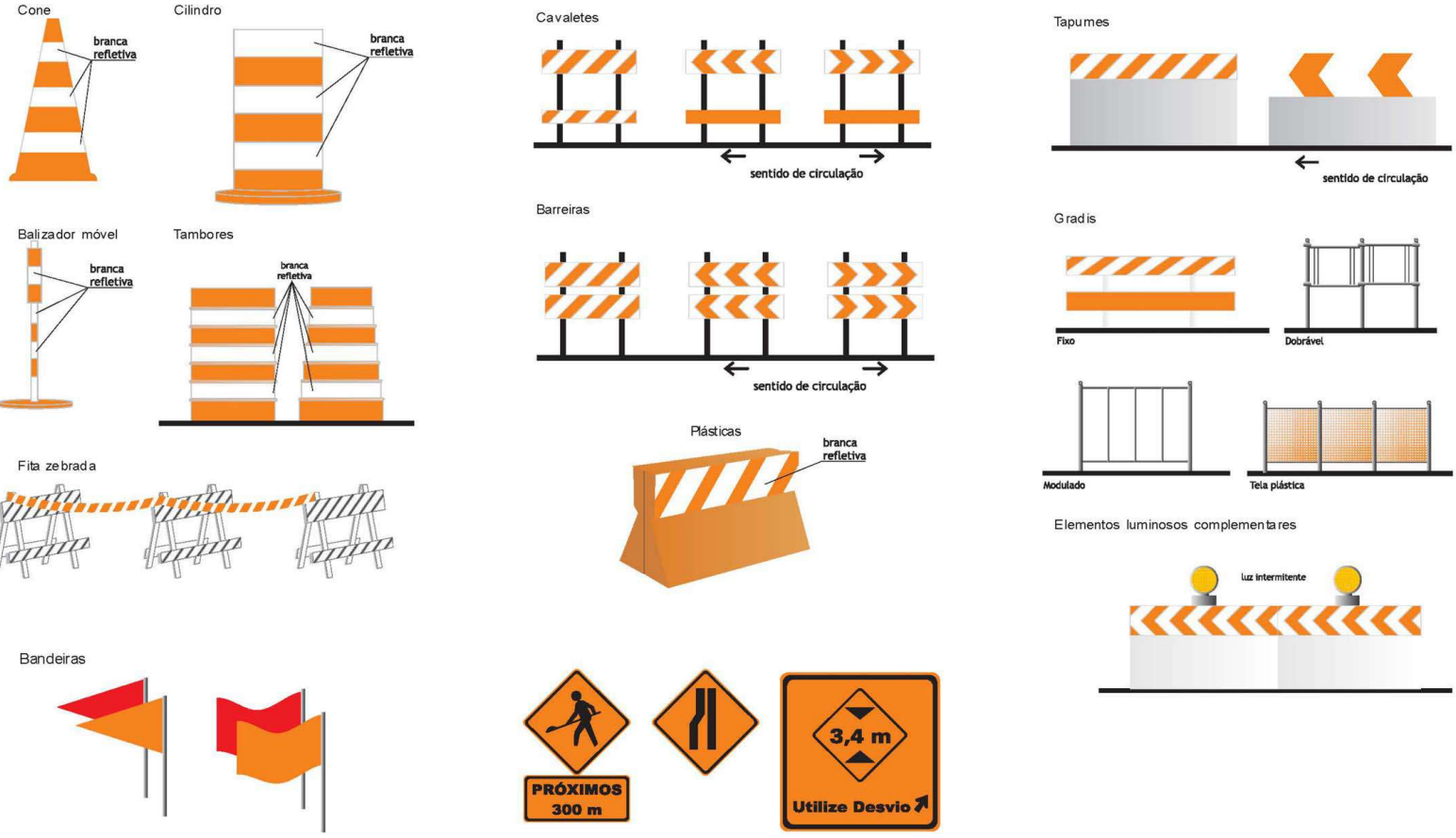
HASH: 30c4695d42d20d204ee1c87b562b2bc076989174d2023111e193025f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em https://regulacoes.sispag.mt.gov.br/forbes-pub/kvaldeuPFTM-578z-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junho em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982



DISPOSITIVOS DE USO TEMPORÁRIO E SINALIZAÇÃO PARA OBRA



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangard) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,06 km Assunto: DISPOSITIVOS DE USO TEMPORÁRIO E SINALIZAÇÃO PARA OBRA	Folha nº: SN-40 Data: - Escala: -

HASH: 30c9695d42d20d24e51c87b66262b0e7689174c2023111a19f0c55f5ee. Documento assinado digitalmente, válido em <https://requisicoes.sigapag.mt.gov.br/foi/ver-pub/kvalidatPEFM-5782-YCCY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569982

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO					PLACAS DE ADVERTÊNCIA					PLACAS INDICATIVAS																																																																																																						
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES	QUANTIDADE	PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES	QUANTIDADE	PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES	QUANT.																																																																																																		
	R-1	FUNDO: VERMELHO ORLA: BRANCO LETRA: BRANCO	φ= 1,00m	2		A-22	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETA ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 1,00m	2		I-18	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	3,15x1,15	1																																																																																																		
	A-4a	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 1,00m	1		A-36	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETA ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 1,00m	8		I-22	FUNDO: AMARELO ORLA: PRETO LETRA: PRETO	1,75x1,30	2																																																																																																		
	R-7	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 1,00m	8	DELINEADORES (MARCADORES DE ALINHAMENTO)						I-22	FUNDO: AZUL ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	2,55x1,30	2																																																																																																		
	R-19(40km/h)	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	φ= 1,00m	2		MA-D	FUNDO: AMARELO SETA: PRETA	0,50x0,60m	40		I-22	FUNDO: AMARELO ORLA: PRETO LETRA: PRETO	2,70x1,30	2																																																																																																		
	R-19(60km/h)	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	φ= 1,00m	4		MA-E	FUNDO: AMARELO SETA: PRETA	0,50x0,60m	40	MARCADORES DE PERIGO																																																																																																						
	R-28	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	φ= 1,00m	2		MP-1	FUNDO: AMARELO FAIXAS: PRETA	0,30x0,90m	5		I-18	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	3,95x1,15	1																																																																																																		
PLACAS DE ADVERTÊNCIA						MP-2	FUNDO: AMARELO FAIXAS: PRETA	0,30x0,90m	2		I-18	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	3,85x1,15	1																																																																																																		
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES	QUANTIDADE	PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES	QUANTIDADE	PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES	QUANT.																																																																																																		
	A-2a	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETA ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 1,00m	4							I-18	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	2,75x1,15	1																																																																																																		
	A-2b	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETA ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 1,00m	4	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nº.</th> <th>DATA</th> <th>APROVAÇÃO</th> <th>AUTORIA</th> <th>APROVAÇÃO</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>OBSERVAÇÕES:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>										Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:																																																																																											
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:																																																																																																										
	A-2b	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETA ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 1,00m	2	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">Concessor:</th> <th colspan="7">Elaboração:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7">Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170</td> <td colspan="7"> PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA </td> </tr> <tr> <td colspan="7">SINFRA</td> <td colspan="7">SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Rodovia: MT-426</td> <td colspan="7">Folha nº: SN-41</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A)</td> <td colspan="7">Data: -</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Extensão: 7,06 km</td> <td colspan="7">Escala: -</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Assunto: MODELOS DE PLACAS</td> <td colspan="7"> </td> </tr> </tbody> </table>										Concessor:							Elaboração:							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170							 PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA							SINFRA							SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO							Rodovia: MT-426							Folha nº: SN-41							Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A)							Data: -							Extensão: 7,06 km							Escala: -							Assunto: MODELOS DE PLACAS													
Concessor:							Elaboração:																																																																																																									
Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170							 PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA																																																																																																									
SINFRA							SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO																																																																																																									
Rodovia: MT-426							Folha nº: SN-41																																																																																																									
Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A)							Data: -																																																																																																									
Extensão: 7,06 km							Escala: -																																																																																																									
Assunto: MODELOS DE PLACAS																																																																																																																

HASH: 3c04695d5d20d9d24e11c87b662b2bc976989174d20231118190c55f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.sapag.mt.gov.br/roboesp-publico/kvalidatPE7M-578z-YCCY-6266. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569882



PLACAS EDUCATIVAS						MARCOS QUILOMÉTRICOS				
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES	QUANT.		PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANTIDADE
	E-01	FUNDO: BRANCO ORLA: PRETO LETRA: PRETO	2,15x0,80	2						
	E-02	FUNDO: BRANCO ORLA: PRETO LETRA: PRETO	1,90x1,10	2			M.Q.	FUNDO: AZUL ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	0,60x0,865	8
IDENTIFICAÇÃO RODOVIARIA (ESCUDO ESTADUAL)										
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANTIDADE		PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANTIDADE
							I.R.	FUNDO: BRANCO ORLA: PRETA LETRA: PRETA	0,85x0,57	2

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calçário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: MODELOS DE PLACAS	Folha nº: SN-42 Data: - Escala: -

HASH: 3c0469d5d420d024e51c87b6e2b0e7689174d23111a19f0c52f5e. Documento assinado digitalmente, valide em https://validar.pfm.gov.br/validar/pfm-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025. Justado em 07/08/2025 14:16:12 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/13342

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL													
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)
MT-426													
01		R-1	Implantar	MT-426	1+10,72	LE	8.374.262,03	410.838,52	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=0,40	0,773
02		R-28	Implantar	MT-426	2+0	LD	8.374.243,53	410.850,89	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
03		I-01	Implantar	MT-426	4+0	LE	8.374.267,99	410.887,47	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Dupla	3,15x1,15	3,620
04		MQ	Implantar	MT-426	4+0	LD	8.374.250,12	410.890,34	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,520
05		A-8	Implantar	MT-426	5+10,5	LE	8.374.272,83	410.917,59	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
06		R-7	Implantar	MT-426	6+0	LD	8.374.256,47	410.929,84	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
07		R-19.4	Implantar	MT-426	7+0	LE	8.374.277,51	410.946,71	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
08		A-2a	Implantar	MT-426	9+0	LD	8.374.265,99	410.989,08	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
09		R-19.6	Implantar	MT-426	10+10	LE	8.374.288,62	411.015,82	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
10		R-19.6	Implantar	MT-426	12+0	LD	8.374.275,51	411.048,32	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
11		I-02	Implantar	MT-426	13+0	LE	8.374.296,64	411.065,00	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Dupla	1,75x1,30	2,280
12		A-22	Implantar	MT-426	14+0	LD	8.374.282,94	411.088,26	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
13		MP01	Implantar	MT-426	16+0,64	LD	8.374.295,58	411.127,92	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,30x0,90	0,270
14		MP02	Implantar	MT-426	16+13,76	LE	8.374.316,36	411.134,11	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,30x0,90	0,270
15		I-03	Implantar	MT-426	17+7,83	LD	8.374.304,76	411.153,87	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Dupla	2,55x1,30	3,320
16		I-03	Implantar	MT-426	22+17,39	LE	8.374.362,59	411.248,67	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Dupla	2,55x1,30	3,320
17		A-2b	Implantar	MT-426	23+0	LD	8.374.346,78	411.257,87	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
18		MP02	Implantar	MT-426	23+11,39	LD	8.374.351,05	411.268,43	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,30x0,90	0,270
19		MP01	Implantar	MT-426	24+7,23	LE	8.374.373,22	411.276,55	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,30x0,90	0,270
20		A-2b	Implantar	MT-426	24+14,46	LE	8.374.376,47	411.283,04	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcas Quilométricas IR: Placas de Identificação Rodoviária MP: Marcador de Ponto MA: Marcador de Alinhamento	Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	Folha nº: SN-43 Data: - Escala: -

HASH: 30c4695d42d20d24e11c07b662b0e7689174023111e193055f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/validarP7M-5782-YCCY-6206. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL													
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)
MT-426													
21		A-22	Implantar	MT-426	34+0	LE	8.374.353,67	411.464,54	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
22		ESC-E	Implantar	MT-426	34+0,22	LD	8.374.338,25	411.455,06	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,85x0,57	0,480
23		A-2a	Implantar	MT-426	36+0	LE	8.374.332,30	411.498,36	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
24		I-04	Implantar	MT-426	38+0	LD	8.374.295,64	411.522,51	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Dupla	2,70x1,30	3,510
25		A-36	Implantar	MT-426	41+0	LD	8.374.263,59	411.573,23	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
26		E-01	Implantar	MT-426	45+0	LD	8.374.220,86	411.640,87	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Dupla	2,15x0,80	1,720
27		R-7	Implantar	MT-426	46+0	LE	8.374.225,48	411.667,44	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
28		MP01	Implantar	MT-426	48+16	LE	8.374.195,57	411.714,79	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,30x0,90	0,270
29		I-05	Implantar	MT-426	54+0	LD	8.374.124,72	411.793,04	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Dupla	3,95x1,15	4,540
30		MQ	Implantar	MT-426	54+0	LE	8.374.140,03	411.802,71	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,520
31		R-7	Implantar	MT-426	76+0	LD	8.373.889,72	412.165,03	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
32		A-2a	Implantar	MT-426	79+0	LD	8.373.857,67	412.215,75	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
33		A-36	Implantar	MT-426	81+0	LE	8.373.851,66	412.259,22	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
34		MQ	Implantar	MT-426	104+0,22	LD	8.373.780,62	412.696,83	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,520
35		A-2b	Implantar	MT-426	105+0	LE	8.373.802,67	412.712,08	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
36		A-36	Implantar	MT-426	107+0	LD	8.373.793,95	412.755,11	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
37		R-7	Implantar	MT-426	113+0	LE	8.373.838,35	412.868,05	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
38		A-36	Implantar	MT-426	145+0	LE	8.373.981,04	413.491,94	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
39		MQ	Implantar	MT-426	154+0	LE	8.374.021,12	413.667,20	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,520
40		A-36	Implantar	MT-426	164+0	LD	8.374.048,12	413.866,41	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcas Quilométricas IR: Placas de Identificação Rodoviária MP: Marcador de Perigo MA: Marcador de Alinhamento	Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	Folha nº: SN-44 Data: - Escala: -

HASH: 304695d42d20d24e11c87b662b2b67689174d2023111a193025f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.asp/mg.gov.br/validarP7M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL													
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)
MT-426													
41		E-02	Implantar	MT-426	165+0	LE	8.374.070,22	413.881,87	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Dupla	1,90x1,10	2,090
42		E-02	Implantar	MT-426	193+0	LD	8.374.176,57	414.431,99	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Dupla	1,90x1,10	2,090
43		A-36	Implantar	MT-426	195+0	LE	8.374.203,07	414.467,00	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
44		MQ	Implantar	MT-426	204+0	LD	8.374.225,06	414.646,77	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,520
45		A-36	Implantar	MT-426	215+0	LD	8.374.272,90	414.861,28	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
46		R-7	Implantar	MT-426	239+0	LD	8.374.377,39	415.329,77	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
47		A-2b	Implantar	MT-426	242+0	LD	8.374.390,45	415.388,33	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
48		A-36	Implantar	MT-426	246+0	LE	8.374.425,31	415.462,66	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
49		MQ	Implantar	MT-426	254+0	LE	8.374.447,29	415.622,09	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,520
50		A-2a	Implantar	MT-426	275+0	LE	8.374.390,50	416.039,05	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
51		R-7	Implantar	MT-426	278+0	LE	8.374.374,39	416.096,85	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
52		I-06	Implantar	MT-426	300+0	LE	8.374.256,25	416.520,69	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Dupla	3,85x1,15	4,430
53		MP01	Implantar	MT-426	303+9	LD	8.374.220,29	416.582,30	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,30x0,90	0,270
54		MQ	Implantar	MT-426	306+0	LD	8.374.206,53	416.631,64	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,520
55		MP01	Implantar	MT-426	307+8	LE	8.374.216,51	416.663,26	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,30x0,90	0,270
56		E-01	Implantar	MT-426	331+0	LE	8.374.089,78	417.117,93	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Dupla	2,15x0,80	1,720
57		I-04	Implantar	MT-426	337+0	LE	8.374.057,56	417.233,52	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Dupla	2,7x1,30	3,510
58		R-7	Implantar	MT-426	337+1,39	LD	8.374.039,75	417.230,00	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
59		I-02	Implantar	MT-426	339+9,42	LD	8.374.026,85	417.276,26	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Dupla	1,75x1,30	2,280
60		R-19.6	Implantar	MT-426	341+0	LE	8.374.036,08	417.310,58	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcas Quilométricas IR: Placas de Identificação Rodoviária MP: Marcador de Perigo MA: Marcador de Alinhamento	Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	Folha nº: SN-45 Data: - Escala: -

HASH: 30c4695d42020d2041e1c87b662b20e769891740202311181930255f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/validarP7M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRA/PROJ/2025/69982



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL													
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)
MT-426													
61		R-19.6	Implantar	MT-426	342+10,05	LD	8.374.010,57	417.334,67	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
62		ESC-E	Implantar	MT-426	343+19,78	LE	8.374.020,03	417.368,17	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,85x0,57	0,480
63		R-19.4	Implantar	MT-426	346+0	LD	8.373.991,79	417.402,05	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
64		A-8	Implantar	MT-426	347+15,38	LD	8.373.982,29	417.436,13	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
65		R-7	Implantar	MT-426	349+4,09	LE	8.373.992,02	417.468,64	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
66		I-07	Implantar	MT-426	351+0	LD	8.373.964,94	417.498,38	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Dupla	2,75x1,15	3,163
67		R-28	Implantar	MT-426	351+8,5	LE	8.373.980,09	417.511,43	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
68		MQ	Implantar	MT-426	352+15,61	LE	8.373.972,61	417.537,48	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,520
69		R-1	Implantar	MT-426	353+11,39	LD	8.373.951,14	417.547,88	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=0,40	0,773
70		R-4a	Implantar	MT-426	Pista Existente	LE	8.373.954,08	417.571,10	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
71		MAD	Implantar	MT-426	25+0	LE	8.374.378,55	411.288,18	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
72		MAE	Implantar	MT-426	25+0	LE	8.374.378,55	411.288,18	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
73		MAD	Implantar	MT-426	25+8	LE	8.374.381,55	411.295,68	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
74		MAE	Implantar	MT-426	25+8	LE	8.374.381,55	411.295,68	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
75		MAD	Implantar	MT-426	25+16	LE	8.374.384,48	411.303,32	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
76		MAE	Implantar	MT-426	25+16	LE	8.374.384,48	411.303,32	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
77		MAD	Implantar	MT-426	26+4	LE	8.374.387,24	411.311,15	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
78		MAE	Implantar	MT-426	26+4	LE	8.374.387,24	411.311,15	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
79		MAD	Implantar	MT-426	26+12	LE	8.374.389,73	411.319,18	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
80		MAE	Implantar	MT-426	26+12	LE	8.374.389,73	411.319,18	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MP: Marcador de Perigo MA: Marcador de Alinhamento	Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	Folha nº: SN-46 Data: - Escala: -

HASH: 30c4695d4202020511c0f0b6e2b0e769891740203111a190c505f5ee. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.sispag.mt.gov.br/rowbes-pub/validarP7M-5782-YCCY-6206. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juntado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRA/PRO-2025/13342



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL													
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)
MT-426													
81		MAD	Implantar	MT-426	27+0	LE	8.374.391,82	411.327,43	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
82		MAE	Implantar	MT-426	27+0	LE	8.374.391,82	411.327,43	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
83		MAD	Implantar	MT-426	27+8	LE	8.374.393,43	411.335,84	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
84		MAE	Implantar	MT-426	27+8	LE	8.374.393,43	411.335,84	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
85		MAD	Implantar	MT-426	27+16	LE	8.374.394,51	411.344,33	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
86		MAE	Implantar	MT-426	27+16	LE	8.374.394,51	411.344,33	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
87		MAD	Implantar	MT-426	28+4	LE	8.374.395,07	411.352,86	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
88		MAE	Implantar	MT-426	28+4	LE	8.374.395,07	411.352,86	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
89		MAD	Implantar	MT-426	28+12	LE	8.374.395,10	411.361,42	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
90		MAE	Implantar	MT-426	28+12	LE	8.374.395,10	411.361,42	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
91		MAD	Implantar	MT-426	29+0	LE	8.374.394,61	411.369,96	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
92		MAE	Implantar	MT-426	29+0	LE	8.374.394,61	411.369,96	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
93		MAD	Implantar	MT-426	29+8	LE	8.374.393,59	411.378,45	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
94		MAE	Implantar	MT-426	29+8	LE	8.374.393,59	411.378,45	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
95		MAD	Implantar	MT-426	29+16	LE	8.374.392,05	411.386,87	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
96		MAE	Implantar	MT-426	29+16	LE	8.374.392,05	411.386,87	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
97		MAD	Implantar	MT-426	30+4	LE	8.374.390,00	411.395,18	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
98		MAE	Implantar	MT-426	30+4	LE	8.374.390,00	411.395,18	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
99		MAD	Implantar	MT-426	30+12	LE	8.374.387,44	411.403,34	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
100		MAE	Implantar	MT-426	30+12	LE	8.374.387,44	411.403,34	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MO: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MP: Marcador de Ponto MA: Marcador de Alinhamento	Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	Folha nº: SN-47 Data: - Escala: -

HASH: 304695d420d7024e11c07b662b0e76891740203111a190c55f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/validarP7M-5782-YCCY-6206. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14.18.12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL													
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)
MT-426													
101		MAD	Implantar	MT-426	31+0	LE	8.374.384,38	411.411,33	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
102		MAE	Implantar	MT-426	31+0	LE	8.374.384,38	411.411,33	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
103		MAD	Implantar	MT-426	31+8	LE	8.374.380,86	411.419,09	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
104		MAE	Implantar	MT-426	31+8	LE	8.374.380,86	411.419,09	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
105		MAD	Implantar	MT-426	31+16	LE	8.374.376,99	411.426,56	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
106		MAE	Implantar	MT-426	31+16	LE	8.374.376,99	411.426,56	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
107		MAD	Implantar	MT-426	32+4	LE	8.374.372,89	411.433,78	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
108		MAE	Implantar	MT-426	32+4	LE	8.374.372,89	411.433,78	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
109		MAD	Implantar	MT-426	32+12	LE	8.374.368,64	411.440,78	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
110		MAE	Implantar	MT-426	32+12	LE	8.374.368,64	411.440,78	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
111		MAD	Implantar	MT-426	33+0	LE	8.374.364,35	411.447,63	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
112		MAE	Implantar	MT-426	33+0	LE	8.374.364,35	411.447,63	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
113		MAD	Implantar	MT-426	82+0	LD	8.373.825,74	412.266,74	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
114		MAE	Implantar	MT-426	82+0	LD	8.373.825,74	412.266,74	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
115		MAD	Implantar	MT-426	83+0	LD	8.373.815,45	412.284,13	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
116		MAE	Implantar	MT-426	83+0	LD	8.373.815,45	412.284,13	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
117		MAD	Implantar	MT-426	84+0	LD	8.373.805,59	412.301,86	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
118		MAE	Implantar	MT-426	84+0	LD	8.373.805,59	412.301,86	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
119		MAD	Implantar	MT-426	85+0	LD	8.373.796,34	412.320,01	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
120		MAE	Implantar	MT-426	85+0	LD	8.373.796,34	412.320,01	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MO: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MP: Marcador de Ponto MA: Marcador de Alinhamento	Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	Folha nº: SN-48 Data: - Escala: -

HASH: 30c4695d420d7024e11c07b662b0e7698917402023111a190c505f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requizicoes.sesag.mt.gov.br/validar/pefm7M-5782-YCCY-6206. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junte-se em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL													
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)
MT-426													
121		MAD	Implantar	MT-426	86+0	LD	8.373.787,89	412.338,58	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
122		MAE	Implantar	MT-426	86+0	LD	8.373.787,89	412.338,58	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
123		MAD	Implantar	MT-426	87+0	LD	8.373.780,29	412.357,53	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
124		MAE	Implantar	MT-426	87+0	LD	8.373.780,29	412.357,53	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
125		MAD	Implantar	MT-426	88+0	LD	8.373.773,55	412.376,79	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
126		MAE	Implantar	MT-426	88+0	LD	8.373.773,55	412.376,79	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
127		MAD	Implantar	MT-426	89+0	LD	8.373.767,70	412.396,34	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
128		MAE	Implantar	MT-426	89+0	LD	8.373.767,70	412.396,34	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
129		MAD	Implantar	MT-426	90+0	LD	8.373.762,74	412.416,14	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
130		MAE	Implantar	MT-426	90+0	LD	8.373.762,74	412.416,14	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
131		MAD	Implantar	MT-426	91+0	LD	8.373.758,69	412.436,15	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
132		MAE	Implantar	MT-426	91+0	LD	8.373.758,69	412.436,15	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
133		MAD	Implantar	MT-426	92+0	LD	8.373.755,55	412.456,31	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
134		MAE	Implantar	MT-426	92+0	LD	8.373.755,55	412.456,31	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
135		MAD	Implantar	MT-426	93+0	LD	8.373.753,33	412.476,60	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
136		MAE	Implantar	MT-426	93+0	LD	8.373.753,33	412.476,60	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
137		MAD	Implantar	MT-426	94+0	LD	8.373.752,04	412.496,97	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
138		MAE	Implantar	MT-426	94+0	LD	8.373.752,04	412.496,97	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
139		MAD	Implantar	MT-426	95+0	LD	8.373.751,67	412.517,38	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
140		MAE	Implantar	MT-426	95+0	LD	8.373.751,67	412.517,38	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MO: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MP: Marcador de Ponto MA: Marcador de Alinhamento	Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	Folha nº: SN-49 Data: - Escala: -

HASH: 30c4695d4207d024e51c0f8b6e2b0e7698917402023111a190c52f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/validarP7M-5782-YCCY-6266. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junho em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982





NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL													
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)
MT-426													
141		MAD	Implantar	MT-426	96+0	LD	8.373.752,23	412.537,78	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
142		MAE	Implantar	MT-426	96+0	LD	8.373.752,23	412.537,78	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
143		MAD	Implantar	MT-426	97+0	LD	8.373.753,71	412.558,13	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
144		MAE	Implantar	MT-426	97+0	LD	8.373.753,71	412.558,13	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
145		MAD	Implantar	MT-426	98+0	LD	8.373.756,11	412.578,38	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
146		MAE	Implantar	MT-426	98+0	LD	8.373.756,11	412.578,38	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
147		MAD	Implantar	MT-426	99+0	LD	8.373.759,29	412.598,45	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
148		MAE	Implantar	MT-426	99+0	LD	8.373.759,29	412.598,45	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
149		MAD	Implantar	MT-426	100+0	LD	8.373.763,07	412.618,33	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
150		MAE	Implantar	MT-426	100+0	LD	8.373.763,07	412.618,33	Chapa de Aço	Retrorefletiva		0,50x0,60	0,300
RESUMO DAS QUANTIDADES (MT-426)													
DESCRIÇÃO	DIMENSÕES (m)	QUANTIDADES	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)									
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO (R-1)	L=0,40	2	0,773	1,546									
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO (R-4a)	Ø=1,00	1	0,785	0,785									
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO (R-7)	Ø=1,00	8	0,785	6,280									
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO (R-19.4)	Ø=1,00	2	0,785	1,570									
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO (R-19.6)	Ø=1,00	4	0,785	3,140									
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO (R-28)	Ø=1,00	2	0,785	1,570									
PLACAS DE ADVERTÊNCIA (A-2a)	L=1,00	4	1,00	4,000									
PLACAS DE ADVERTÊNCIA (A-2b)	L=1,00	4	1,00	4,000									
PLACAS DE ADVERTÊNCIA (A-6)	L=1,00	2	1,00	2,000									
PLACAS DE ADVERTÊNCIA (A-22)	L=1,00	2	1,00	2,000									
PLACAS DE ADVERTÊNCIA (A-36)	L=1,00	8	1,00	8,000									
PLACAS DE INDICATIVAS (I)	Variáveis	10	Variável	33,973									
PLACAS EDUCATIVAS (E)	Variáveis	4	Variável	7,620									
MARCADORES DE PERIGO (MP-1)	0,30x0,90	5	0,270	1,350									
MARCADORES DE PERIGO (MP-2)	0,30x0,90	2	0,270	0,540									
DELINEADORES (MARCADORES DE ALINHAMENTO / MA-D)	0,50x0,60	40	0,300	12,000									
DELINEADORES (MARCADORES DE ALINHAMENTO / MA-E)	0,50x0,60	40	0,300	12,000									
IDENTIFICAÇÃO RODoviARIA (ESCUDO ESTADUAL)	0,85x0,57	2	0,480	0,960									
MARCO QUILOMÉTRICO (MQ)	0,60x0,865	8	0,520	4,160									
TOTAL GERAL		150 unid.	-	107,494									
N.º	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:			Concessor:	Elaboração:	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MP: Marcador de Perigo MA: Marcador de Alinhamento			Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170		Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	Folha nº: SN-50 Data: - Escala: -	

HASH: 30c469d4d20d024e11c87b6e2b0e7689174d2023111e19f0c52f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.sispag.mt.gov.br/boas-praticas/validarPDM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juntado em 07/08/2025 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS											
Item	SUPORTE				LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES	
	Imagem	Tipo	Código Placa	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort	Est	Material	Quantidade
MT-426											
1	●	Coluna Simples	R-1	Implantar	MT-426	1+10,72	LE	8.374.262,03	410.838,52	Madeira	1
2	●	Coluna Simples	R-28	Implantar	MT-426	2+0	LD	8.374.243,53	410.850,89	Madeira	1
3	●●	Coluna Dupla	I-01	Implantar	MT-426	4+0	LE	8.374.267,99	410.887,47	Madeira	2
4	●	Coluna Simples	MQ	Implantar	MT-426	4+0	LD	8.374.250,12	410.890,34	Madeira	1
5	●	Coluna Simples	A-8	Implantar	MT-426	5+10,5	LE	8.374.272,83	410.917,59	Madeira	1
6	●	Coluna Simples	R-7	Implantar	MT-426	6+0	LD	8.374.256,47	410.929,84	Madeira	1
7	●	Coluna Simples	R-19.4	Implantar	MT-426	7+0	LE	8.374.277,51	410.946,71	Madeira	1
8	●	Coluna Simples	A-2a	Implantar	MT-426	9+0	LD	8.374.265,99	410.989,08	Madeira	1
9	●	Coluna Simples	R-19.6	Implantar	MT-426	10+10	LE	8.374.288,62	411.015,82	Madeira	1
10	●	Coluna Simples	R-19.6	Implantar	MT-426	12+0	LD	8.374.275,51	411.048,32	Madeira	1
11	●●	Coluna Dupla	I-02	Implantar	MT-426	13+0	LE	8.374.296,64	411.065,00	Madeira	2
12	●	Coluna Simples	A-22	Implantar	MT-426	14+0	LD	8.374.282,94	411.088,26	Madeira	1
13	●	Coluna Simples	MP01	Implantar	MT-426	16+0,64	LD	8.374.295,58	411.127,92	Madeira	1
14	●	Coluna Simples	MP02	Implantar	MT-426	16+13,76	LE	8.374.316,36	411.134,11	Madeira	1
15	●●	Coluna Dupla	I-03	Implantar	MT-426	17+7,83	LD	8.374.304,76	411.153,87	Madeira	2
16	●●	Coluna Dupla	I-03	Implantar	MT-426	22+17,39	LE	8.374.362,59	411.248,67	Madeira	2
17	●	Coluna Simples	A-2b	Implantar	MT-426	23+0	LD	8.374.346,78	411.257,87	Madeira	1
18	●	Coluna Simples	MP02	Implantar	MT-426	23+11,39	LD	8.374.351,05	411.268,43	Madeira	1
19	●	Coluna Simples	MP01	Implantar	MT-426	24+7,23	LE	8.374.373,22	411.276,55	Madeira	1
20	●	Coluna Simples	A-2b	Implantar	MT-426	24+14,46	LE	8.374.376,47	411.283,04	Madeira	1
21	●	Coluna Simples	A-22	Implantar	MT-426	34+0	LE	8.374.353,67	411.464,54	Madeira	1
22	●	Coluna Simples	ESC-E	Implantar	MT-426	34+0,22	LD	8.374.338,25	411.455,06	Madeira	1
23	●	Coluna Simples	A-2a	Implantar	MT-426	36+0	LE	8.374.332,30	411.498,36	Madeira	1
24	●●	Coluna Dupla	I-04	Implantar	MT-426	38+0	LD	8.374.295,64	411.522,51	Madeira	2
25	●	Coluna Simples	A-36	Implantar	MT-426	41+0	LD	8.374.263,59	411.573,23	Madeira	1
26	●●	Coluna Dupla	E-01	Implantar	MT-426	45+0	LD	8.374.220,86	411.640,87	Madeira	2
27	●	Coluna Simples	R-7	Implantar	MT-426	46+0	LE	8.374.225,48	411.667,44	Madeira	1
28	●	Coluna Simples	MP01	Implantar	MT-426	48+16	LE	8.374.195,57	411.714,79	Madeira	1
29	●●	Coluna Dupla	I-05	Implantar	MT-426	54+0	LD	8.374.124,72	411.793,04	Madeira	2
30	●	Coluna Simples	MQ	Implantar	MT-426	54+0	LE	8.374.140,03	411.802,71	Madeira	1
31	●	Coluna Simples	R-7	Implantar	MT-426	76+0	LD	8.373.889,72	412.165,03	Madeira	1
32	●	Coluna Simples	A-2a	Implantar	MT-426	79+0	LD	8.373.857,67	412.215,75	Madeira	1
33	●	Coluna Simples	A-36	Implantar	MT-426	81+0	LE	8.373.851,66	412.259,22	Madeira	1
34	●	Coluna Simples	MQ	Implantar	MT-426	104+0,22	LD	8.373.780,62	412.696,83	Madeira	1
35	●	Coluna Simples	A-2b	Implantar	MT-426	105+0	LE	8.373.802,67	412.712,08	Madeira	1
36	●	Coluna Simples	A-36	Implantar	MT-426	107+0	LD	8.373.793,95	412.755,11	Madeira	1
37	●	Coluna Simples	R-7	Implantar	MT-426	113+0	LE	8.373.838,35	412.868,05	Madeira	1
38	●	Coluna Simples	A-36	Implantar	MT-426	145+0	LE	8.373.981,04	413.491,94	Madeira	1
39	●	Coluna Simples	MQ	Implantar	MT-426	154+0	LE	8.374.021,12	413.667,20	Madeira	1
40	●	Coluna Simples	A-36	Implantar	MT-426	164+0	LD	8.374.048,12	413.866,41	Madeira	1

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS	Folha nº: SN-51 Data: - Escala: -

HASH: 30c4695d420d2041e1c87b56e2b0e7689174023111e1930c52f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.sigag.mt.gov.br/boas-praticas/validarP7M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:16:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRA/PRO/2025/13342



NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS											
Item	SUPORTE				LOCALIZAÇÃO				ESPECIFICAÇÕES		
	Imagem	Tipo	Código Placa	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort	Est	Material	Quantidade
MT-426											
41		Coluna Dupla	E-02	Implantar	MT-426	165+0	LE	8.374.070,22	413.881,87	Madeira	2
42		Coluna Dupla	E-02	Implantar	MT-426	193+0	LD	8.374.176,57	414.431,99	Madeira	2
43		Coluna Simples	A-36	Implantar	MT-426	195+0	LE	8.374.203,07	414.467,00	Madeira	1
44		Coluna Simples	MQ	Implantar	MT-426	204+0	LD	8.374.225,06	414.646,77	Madeira	1
45		Coluna Simples	A-36	Implantar	MT-426	215+0	LD	8.374.272,90	414.861,28	Madeira	1
46		Coluna Simples	R-7	Implantar	MT-426	239+0	LD	8.374.377,39	415.329,77	Madeira	1
47		Coluna Simples	A-2b	Implantar	MT-426	242+0	LD	8.374.390,45	415.388,33	Madeira	1
48		Coluna Simples	A-36	Implantar	MT-426	246+0	LE	8.374.425,31	415.462,66	Madeira	1
49		Coluna Simples	MQ	Implantar	MT-426	254+0	LE	8.374.447,29	415.622,09	Madeira	1
50		Coluna Simples	A-2a	Implantar	MT-426	275+0	LE	8.374.390,50	416.039,05	Madeira	1
51		Coluna Simples	R-7	Implantar	MT-426	278+0	LE	8.374.374,39	416.096,85	Madeira	1
52		Coluna Dupla	I-06	Implantar	MT-426	300+0	LE	8.374.256,25	416.520,69	Madeira	2
53		Coluna Simples	MP01	Implantar	MT-426	303+9	LD	8.374.220,29	416.582,30	Madeira	1
54		Coluna Simples	MQ	Implantar	MT-426	306+0	LD	8.374.206,53	416.631,64	Madeira	1
55		Coluna Simples	MP01	Implantar	MT-426	307+8	LE	8.374.216,51	416.663,26	Madeira	1
56		Coluna Dupla	E-01	Implantar	MT-426	331+0	LE	8.374.089,78	417.117,93	Madeira	2
57		Coluna Dupla	I-04	Implantar	MT-426	337+0	LE	8.374.057,56	417.233,52	Madeira	2
58		Coluna Simples	R-7	Implantar	MT-426	337+1,39	LD	8.374.039,75	417.230,00	Madeira	1
59		Coluna Dupla	I-02	Implantar	MT-426	339+9,42	LD	8.374.026,85	417.276,26	Madeira	2
60		Coluna Simples	R-19.6	Implantar	MT-426	341+0	LE	8.374.036,08	417.310,58	Madeira	1
61		Coluna Simples	R-19.6	Implantar	MT-426	342+10,05	LD	8.374.010,57	417.334,67	Madeira	1
62		Coluna Simples	ESC-E	Implantar	MT-426	343+19,78	LE	8.374.020,03	417.368,17	Madeira	1
63		Coluna Simples	R-19.4	Implantar	MT-426	346+0	LD	8.373.991,79	417.402,05	Madeira	1
64		Coluna Simples	A-8	Implantar	MT-426	347+15,38	LD	8.373.982,29	417.436,13	Madeira	1
65		Coluna Simples	R-7	Implantar	MT-426	349+4,09	LE	8.373.992,02	417.468,64	Madeira	1
66		Coluna Dupla	I-07	Implantar	MT-426	351+0	LD	8.373.964,94	417.498,38	Madeira	2
67		Coluna Simples	R-28	Implantar	MT-426	351+8,5	LE	8.373.980,09	417.511,43	Madeira	1
68		Coluna Simples	MQ	Implantar	MT-426	352+15,61	LE	8.373.972,61	417.537,48	Madeira	1
69		Coluna Simples	R-1	Implantar	MT-426	353+11,39	LD	8.373.951,14	417.547,88	Madeira	1
70		Coluna Simples	R-4a	Implantar	MT-426	Pista Existente	LE	8.373.954,08	417.571,10	Madeira	1
71		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	25+0	LE	8.374.378,55	411.288,18	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	25+0	LE	8.374.378,55	411.288,18	Madeira	
72		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	25+8	LE	8.374.381,55	411.295,68	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	25+8	LE	8.374.381,55	411.295,68	Madeira	
73		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	25+16	LE	8.374.384,48	411.303,32	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	25+16	LE	8.374.384,48	411.303,32	Madeira	
74		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	26+4	LE	8.374.387,24	411.311,15	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	26+4	LE	8.374.387,24	411.311,15	Madeira	
75		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	26+12	LE	8.374.389,73	411.319,18	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	26+12	LE	8.374.389,73	411.319,18	Madeira	

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS	Folha nº: SN-52 Data: - Escala: -

HASH: 30c469d4d207d24e1c87b6e2b2b0e7689174d2023111e19b0c5f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.sigag.mt.gov.br/boas-praticas/validarP7M-5782-YCCY-6266. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junho em 07/08/2025 - 14:16:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRA/PRO/2025/13342



NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS											
Item	SUPORTE				LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES	
	Imagem	Tipo	Código Placa	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort	Est	Material	Quantidade
MT-426											
76		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	27+0	LE	8.374.391,82	411.327,43	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	27+0	LE	8.374.391,82	411.327,43	Madeira	
77		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	27+8	LE	8.374.393,43	411.335,84	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	27+8	LE	8.374.393,43	411.335,84	Madeira	
78		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	27+16	LE	8.374.394,51	411.344,33	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	27+16	LE	8.374.394,51	411.344,33	Madeira	
79		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	28+4	LE	8.374.395,07	411.352,86	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	28+4	LE	8.374.395,07	411.352,86	Madeira	
80		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	28+12	LE	8.374.395,10	411.361,42	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	28+12	LE	8.374.395,10	411.361,42	Madeira	
81		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	29+0	LE	8.374.394,61	411.369,96	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	29+0	LE	8.374.394,61	411.369,96	Madeira	
82		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	29+8	LE	8.374.393,59	411.378,45	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	29+8	LE	8.374.393,59	411.378,45	Madeira	
83		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	29+16	LE	8.374.392,05	411.386,87	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	29+16	LE	8.374.392,05	411.386,87	Madeira	
84		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	30+4	LE	8.374.390,00	411.395,18	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	30+4	LE	8.374.390,00	411.395,18	Madeira	
85		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	30+12	LE	8.374.387,44	411.403,34	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	30+12	LE	8.374.387,44	411.403,34	Madeira	
86		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	31+0	LE	8.374.384,38	411.411,33	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	31+0	LE	8.374.384,38	411.411,33	Madeira	
87		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	31+8	LE	8.374.380,86	411.419,09	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	31+8	LE	8.374.380,86	411.419,09	Madeira	
88		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	31+16	LE	8.374.376,99	411.426,56	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	31+16	LE	8.374.376,99	411.426,56	Madeira	
89		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	32+4	LE	8.374.372,89	411.433,78	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	32+4	LE	8.374.372,89	411.433,78	Madeira	
90		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	32+12	LE	8.374.368,64	411.440,78	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	32+12	LE	8.374.368,64	411.440,78	Madeira	
91		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	33+0	LE	8.374.364,35	411.447,63	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	33+0	LE	8.374.364,35	411.447,63	Madeira	
92		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	82+0	LD	8.373.825,74	412.266,74	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	82+0	LD	8.373.825,74	412.266,74	Madeira	
93		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	83+0	LD	8.373.815,45	412.284,13	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	83+0	LD	8.373.815,45	412.284,13	Madeira	
94		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	84+0	LD	8.373.805,59	412.301,86	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	84+0	LD	8.373.805,59	412.301,86	Madeira	
95		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	85+0	LD	8.373.796,34	412.320,01	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	85+0	LD	8.373.796,34	412.320,01	Madeira	

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS	Folha nº: SN-53 Data: - Escala: -

HASH: 30c469d4d202d1e1c87b6e2b2c0e7689174d202311118190c55f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://validar.pfm.gov.br/validar.pfm?m=5782-YCCY-6266. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junho em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982



NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS											
Item	SUPORTE				LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES	
	Imagem	Tipo	Código Placa	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort	Est	Material	Quantidade
MT-426											
96		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	86+0	LD	8.373.787,89	412.338,58	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	86+0	LD	8.373.787,89	412.338,58	Madeira	
97		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	87+0	LD	8.373.780,29	412.357,53	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	87+0	LD	8.373.780,29	412.357,53	Madeira	
98		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	88+0	LD	8.373.773,55	412.376,79	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	88+0	LD	8.373.773,55	412.376,79	Madeira	
99		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	89+0	LD	8.373.767,70	412.396,34	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	89+0	LD	8.373.767,70	412.396,34	Madeira	
100		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	90+0	LD	8.373.762,74	412.416,14	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	90+0	LD	8.373.762,74	412.416,14	Madeira	
101		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	91+0	LD	8.373.758,69	412.436,15	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	91+0	LD	8.373.758,69	412.436,15	Madeira	
102		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	92+0	LD	8.373.755,55	412.456,31	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	92+0	LD	8.373.755,55	412.456,31	Madeira	
103		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	93+0	LD	8.373.753,33	412.476,60	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	93+0	LD	8.373.753,33	412.476,60	Madeira	
104		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	94+0	LD	8.373.752,04	412.496,97	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	94+0	LD	8.373.752,04	412.496,97	Madeira	
105		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	95+0	LD	8.373.751,67	412.517,38	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	95+0	LD	8.373.751,67	412.517,38	Madeira	
106		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	96+0	LD	8.373.752,23	412.537,78	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	96+0	LD	8.373.752,23	412.537,78	Madeira	
107		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	97+0	LD	8.373.753,71	412.558,13	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	97+0	LD	8.373.753,71	412.558,13	Madeira	
108		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	98+0	LD	8.373.756,11	412.578,38	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	98+0	LD	8.373.756,11	412.578,38	Madeira	
109		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	99+0	LD	8.373.759,29	412.598,45	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	99+0	LD	8.373.759,29	412.598,45	Madeira	
110		Coluna Placa Dupla	MAD	Implantar	MT-426	100+0	LD	8.373.763,07	412.618,33	Madeira	1
			MAE	Implantar	MT-426	100+0	LD	8.373.763,07	412.618,33	Madeira	
RESUMO DAS QUANTIDADES (MT-426)											
DESCRIÇÃO			MATERIAL	QUANTIDADES							
COLUNA SIMPLES			MADEIRA	56							
COLUNA DUPLA			MADEIRA	14 x 2 = 28							
COLUNA SIMPLES (PLACA DUPLA)			MADEIRA	40							
TOTAL GERAL				124 unid.							

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS	Folha nº: SN-54 Data: - Escala: -

HASH: 30c4695d42d20d24e1c8f9b6e2b2e0e7689174d2023111e19f0c52f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbes/pub/validarPDM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982



NOTA DE SERVIÇO - SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACAS DE OBRAS)											
TIPOS DE PLACAS	DIMENSÃO (m)	QUANT. (unid.)	ÁREA UNITÁRIA	ÁREA TOTAL	LOCALIZAÇÃO (ESTACAS)	TIPOS DE PLACAS	DIMENSÃO (m)	QUANT. (unid.)	ÁREA UNITÁRIA	ÁREA TOTAL	LOCALIZAÇÃO (ESTACAS)
	4,00x2,00	02	8,0000 m²	16,0000 m²	VER LOCAL ADEQUADO		2,00x1,00	02	2,0000 m²	4,0000 m²	VER LOCAL ADEQUADO
	4,00x2,00	02	8,0000 m²	16,0000 m²	VER LOCAL ADEQUADO		2,00x1,00	02	2,0000 m²	4,0000 m²	VER LOCAL ADEQUADO
	2,00x1,00	02	2,0000 m²	4,0000 m²	VER LOCAL ADEQUADO		5,00x2,50	02	12,5000 m²	25,0000 m²	VER LOCAL ADEQUADO
	2,00x1,00	02	2,0000 m²	4,0000 m²	VER LOCAL ADEQUADO						
TOTAL GERAL								14		73,0000 m²	

NR.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACAS DE OBRAS)	Folha nº: SN-55 Data: - Escala: -

HASH: 304695d42d20d7d24e11c8f7b6e2b2e0e7689174d2023111a19f0c5f5f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.sispag.mt.gov.br/foi/ver-pub/#validar?PM=5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569982



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXAS																	
Item	FAIXA		LOCALIZAÇÃO								ESPECIFICAÇÕES						
	Imagem	Tipo	Eixo	Lado	Est. (início)	Nort. (Y)	Est. (X)	Est. (final)	Nort. (Y)	Est. (X)	Comp. (m)	Larg. (m)	Cadência	Área (m²)	Cor	Material	Situação
MT-426																	
01		LBO	MT-426	LD	0+0,11	8.374.233,20	410.812,04	353+17,88	8.373.946,05	417.553,19	7.083,02	0,15	Continua	1.062,45	branca	Tinta acrílica	implantar
02		LFO-3	MT-426	LD	1+3,98	8.374.249,60	410.833,69	37+0	8.374.313,48	411.510,13	715,60	0,15	Continua	107,34	amarela	Tinta acrílica	implantar
03		LRE	MT-426	LD	1+3,98	8.374.249,65	410.833,68	1+9,05	8.374.259,27	410.837,27	10,20	0,40	Continua	4,08	branca	Tinta acrílica	implantar
04		LFO-3	MT-426	LE	1+4,58	8.374.250,83	410.834,09	37+0	8.374.314,46	411.510,74	715,84	0,15	Continua	107,38	amarela	Tinta acrílica	implantar
05		LBO	MT-426	LE	1+9,25	8.374.270,22	410.835,71	354+2,54	8.373.968,53	417.564,30	7.072,24	0,15	Continua	1.060,84	branca	Tinta acrílica	implantar
06		LRV	MT-426	LE	7+0	8.374.269,14	410.948,06	7+0	8.374.273,22	410.947,40	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	implantar
07		LRV	MT-426	LE	7+11,5	8.374.270,97	410.959,41	7+11,5	8.374.275,04	410.958,76	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	implantar
08		LRV	MT-426	LE	8+4,5	8.374.277,10	410.971,59	8+4,5	8.374.273,03	410.972,24	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	implantar
09		LRV	MT-426	LE	8+19	8.374.279,40	410.985,91	8+19	8.374.275,33	410.986,56	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	implantar
10		LRV	MT-426	LE	9+14,9	8.374.277,85	411.002,26	9+14,9	8.374.281,93	411.001,61	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	implantar
11		LFO-4	MT-426	LE	37+0	8.374.314,46	411.510,74	46+0	8.374.218,32	411.662,92	180,00	0,15	Continua	27,00	amarela	Tinta acrílica	implantar
12		LFO-4	MT-426	LD	37+0	8.374.313,48	411.510,13	46+0	8.374.217,35	411.662,30	180,00	0,15	4x8	9,00	amarela	Tinta acrílica	implantar
13		LFO-2	MT-426	Eixo	46+0	8.374.217,83	411.662,61	76+0	8.373.897,37	412.169,86	600,00	0,15	4x8	30,00	amarela	Tinta acrílica	implantar
14		LFO-4	MT-426	LE	76+0	8.373.897,85	412.170,17	85+0,03	8.373.805,00	412.324,22	180,00	0,15	4x8	9,00	amarela	Tinta acrílica	implantar
15		LFO-4	MT-426	LD	76+0	8.373.896,88	412.169,55	85+0,03	8.373.803,96	412.323,72	180,00	0,15	Continua	27,00	amarela	Tinta acrílica	implantar
16		LFO-3	MT-426	LE	85+0	8.373.805,01	412.324,19	104+0	8.373.789,95	412.694,47	379,61	0,15	Continua	56,94	amarela	Tinta acrílica	implantar

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						Linha de bordo branca - LBO Linha simples seccionada - LFO-2 Linha dupla contínua - LFO-3 Linha contínua/seccionada LFO-4 Linha de retenção de "TRAVE" - LRE Linha de estímulo e redução de velocidade - LRV	Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - FAIXAS	Folha nº: SN-56 Data: - Escala: -

HASH: 304695d4207d24e11c87b68e2b0e7689174d23111a19f0c52f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.sigapag.mt.gov.br/boas-praticas/validarPRTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXAS																	
Item	FAIXA		LOCALIZAÇÃO								ESPECIFICAÇÕES						
	Imagem	Tipo	Eixo	Lado	Est. (início)	Nort. (Y)	Est. (X)	Est. (final)	Nort (Y)	Est (X)	Comp. (m)	Larg. (m)	Cadência	Área (m²)	Cor	Material	Situação
MT-426																	
17		LFO-3	MT-426	LD	85+0	8.373.803,98	412.323,69	104+0	8.373.788,83	412.694,73	380,39	0,15	Continua	57,06	amarela	Tinta acrílica	implantar
18		LFO-4	MT-426	LE	104+0	8.373.789,95	412.694,47	113+0	8.373.830,08	412.869,94	180,00	0,15	Continua	27,00	amarela	Tinta acrílica	implantar
19		LFO-4	MT-426	LD	104+0	8.373.788,83	412.694,73	113+0	8.373.828,96	412.870,20	180,00	0,15	4x8	9,00	amarela	Tinta acrílica	implantar
20		LFO-2	MT-426	Eixo	113+0	8.373.829,52	412.870,07	239+0	8.374.386,22	415.327,80	2.520,00	0,15	4x8	126,00	amarela	Tinta acrílica	implantar
21		LFO-4	MT-426	LE	239+0	8.374.386,78	415.327,68	248+0	8.374.424,65	415.503,66	180,00	0,15	4x8	9,00	amarela	Tinta acrílica	implantar
22		LFO-4	MT-426	LD	239+0	8.374.385,66	415.327,93	248+0	8.374.423,52	415.503,86	180,00	0,15	Continua	27,00	amarela	Tinta acrílica	implantar
23		LFO-3	MT-426	LE	248+0	8.374.424,65	415.503,66	269+0	8.374.413,34	415.920,84	420,23	0,15	Continua	63,03	amarela	Tinta acrílica	implantar
24		LFO-3	MT-426	LD	248+0	8.374.423,52	415.503,86	269+0	8.374.412,22	415.920,57	419,77	0,15	Continua	62,97	amarela	Tinta acrílica	implantar
25		LFO-4	MT-426	LE	269+0	8.374.413,34	415.920,84	278+0	8.374.366,22	416.094,57	180,00	0,15	Continua	27,00	amarela	Tinta acrílica	implantar
26		LFO-4	MT-426	LD	269+0	8.374.412,22	415.920,57	278+0	8.374.365,12	416.094,27	180,00	0,15	4x8	9,00	amarela	Tinta acrílica	implantar
27		LFO-2	MT-426	Eixo	278+0	8.374.365,67	416.094,42	337+1,39	8.374.048,47	417.232,43	1.181,39	0,15	4x8	59,07	amarela	Tinta acrílica	implantar
28		LFO-4	MT-426	LE	337+1,39	8.374.049,02	417.232,58	346+1,39	8.374.000,69	417.405,97	180,00	0,15	4x8	9,00	amarela	Tinta acrílica	implantar
29		LFO-4	MT-426	LD	337+1,39	8.374.047,91	417.232,28	346+1,39	8.373.999,58	417.405,67	180,00	0,15	Continua	27,00	amarela	Tinta acrílica	implantar
30		LRV	MT-426	LD	343+5,1	8.374.010,72	417.350,33	343+5,1	8.374.014,70	417.351,44	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	implantar
31		LRV	MT-426	LD	344+1	8.374.006,45	417.365,65	344+1	8.374.010,43	417.366,76	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	implantar
32		LRV	MT-426	LD	344+15,5	8.374.002,56	417.379,62	344+15,5	8.374.006,53	417.380,72	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	implantar

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						Linha de bordo branca - LBO Linha simples seccionada - LFO-2 Linha dupla contínua - LFO-3 Linha contínua/seccionada LFO-4 Linha de retenção de "FAIXE" - LRE Linha de estímulo a redução de velocidade - LRV	Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - FAIXAS	Folha nº: SN-57 Data: - Escala: -

HASH: 30c4695d42020251161812 por AMANDA ARAUJO
 07/08/2025 - Juntado em 07/08/2025 14:18:12 por AMANDA ARAUJO
 Documento assinado digitalmente, válido em https://regulacoes.sigapag.mt.gov.br/boas-praticas/validar/PDFM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em



SINFRA/PROJ/2025/6982



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXAS																	
Item	FAIXA		LOCALIZAÇÃO								ESPECIFICAÇÕES						
	Imagem	Tipo	Eixo	Lado	Est. (início)	Nort. (Y)	Est. (X)	Est. (final)	Nort. (Y)	Est. (X)	Comp. (m)	Larg. (m)	Cadência	Área (m²)	Cor	Material	Situação
MT-426																	
33		LRV	MT-426	LD	345+8,5	8.373.999,07	417.392,14	345+8,5	8.374.003,04	417.393,25	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	implantar
34		LRV	MT-426	LD	346+0	8.373.995,98	417.403,22	346+0	8.373.999,95	417.404,33	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	implantar
35		LFO-3	MT-426	LE	346+1,39	8.374.000,69	417.405,97	353+11,39	8.373.960,41	417.550,47	150,00	0,15	Continua	22,50	amarela	Tinta acrílica	implantar
36		LFO-3	MT-426	LD	346+1,39	8.373.999,58	417.405,67	353+11,39	8.373.959,31	417.550,16	150,00	0,15	Continua	22,50	amarela	Tinta acrílica	implantar
37		LRE	MT-426	LD	353+11,39	8.373.955,33	417.549,05	353+11,39	8.373.960,61	417.550,52	5,50	0,40	Continua	2,20	branca	Tinta acrílica	implantar
RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - FAIXAS (MT-426)																	
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS				CÓDIGO	CADÊNCIA	ÁREA (m²)											
Linha de Bordo Branca				LBO	Continua	2.123,29											
Linha Simples Seccionada Amarela				LFO-2	4,00x8,00	215,07											
Linha Dupla Continua Amarela				LFO-3	Continua	499,72											
Linha Contínua/Seccionada Amarela				LFO-4	4,00x8,00	54,00											
Linha Contínua/Seccionada Amarela				LFO-4	Continua	162,00											
Linha de Estimulo a Redução de Velocidade				LRV	Continua	10,50											
Linha de Retenção de "PARE"				LRE	Continua	6,28											
TOTAL DE PINTURAS HORIZONTAIS						3.070,86											
N.º	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:			Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO			SUPR		
						Linha de bordo branca - LBO Linha simples seccionada - LFO-2 Linha dupla continua - LFO-3 Linha contínua/seccionada LFO-4 Linha de retenção de "PARE" - LRE Linha de estímulo a redução de velocidade - LRV			Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426	Folha nº: SN-58				
												Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A)	Data: -				
												Extensão: 7,08 km	Escala: -				
												Assunto: NOTA DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - FAIXAS					

HASH: 30c4695d42d20d24e11c87b662b2b0e7689174c2023111a19b0c52f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/boas-praticas/validarPRTM-5782-YYCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TACHAS E TACHÕES															
Item	TACHAS		LOCALIZAÇÃO								ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Tipo	Eixo	Lado	KM/EST (início)	Nort (Y)	Est (X)	KM/EST (final)	Nort (Y)	Est (X)	Comp. (m)	Cadência	Cor	Quantidades de Tachas	Situação
MT-426															
01		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	0+0,39	8.374.232,80	410.812,49	4+14,33	8.374.256,10	410.903,90	95,96	2x2	branca	47	implantar
02		Tachão Bidirecional	MT-426	LD	1+4,28	8.374.250,22	410.833,89	4+14,33	8.374.261,33	410.903,05	70,05	TA-2x2	amarela	35	implantar
03		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	1+9,72	8.374.269,92	410.836,24	4+14,33	8.374.266,56	410.902,21	77,01	2x2	branca	38	implantar
04		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	4+14,33	8.374.266,61	410.902,21	14+7,7	8.374.298,77	411.092,34	192,87	6x6	branca	32	implantar
05		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	4+14,33	8.374.256,10	410.903,90	14+7,7	8.374.288,46	411.094,99	193,86	6x6	branca	32	implantar
06		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	4+14,33	8.374.261,33	410.903,05	14+7,7	8.374.293,59	411.093,67	193,37	6x6	amarela	32	implantar
07		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	14+7,7	8.374.298,73	411.092,35	17+17,83	8.374.321,82	411.157,77	69,44	2x2	branca	34	implantar
08		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	14+7,7	8.374.288,46	411.094,99	17+17,84	8.374.311,99	411.161,74	70,84	2x2	branca	35	implantar
09		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	14+7,7	8.374.293,59	411.093,67	17+17,83	8.374.316,90	411.159,75	70,00	2x2	amarela	35	implantar
10		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	17+17,83	8.374.321,82	411.157,77	22+7,39	8.374.355,36	411.240,80	89,55	6x6	branca	14	implantar
11		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	17+17,83	8.374.311,99	411.161,74	22+7,39	8.374.345,53	411.244,77	89,55	6x6	branca	14	implantar
12		Tacha Bidirecional	MT-426	Eixo	17+17,83	8.374.316,90	411.159,75	22+7,39	8.374.350,45	411.242,79	89,55	6x6	amarela	14	implantar
13		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	22+7,39	8.374.355,36	411.240,80	25+17,35	8.374.381,44	411.305,92	70,15	2x2	branca	35	implantar
14		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	22+7,39	8.374.345,53	411.244,77	25+17,43	8.374.371,51	411.309,63	69,86	2x2	branca	34	implantar

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - TACHAS E TACHÕES	Folha nº: SN-59 Data: - Escala: -

HASH: 30c4695d420202511c87b96e2b0e768917462023111e1930c5f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://legislacoes.singag.mt.gov.br/boaspraxis/validarP7M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jureado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TACHAS E TACHÕES															
Item	TACHAS		LOCALIZAÇÃO								ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Tipo	Eixo	Lado	KM/EST (início)	Nort (Y)	Est (X)	KM/EST (final)	Nort (Y)	Est (X)	Comp. (m)	Cadência	Cor	Quantidades de Tachas	Situação
MT-426															
15		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	22+7,39	8.374.350,45	411.242,79	25+17,39	8.374.376,48	411.307,77	70,00	2x2	amarela	35	implantar
16		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	25+17,39	8.374.381,45	411.305,96	33+0	8.374.361,18	411.445,63	147,44	6x6	branca	24	implantar
17		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	25+17,39	8.374.371,49	411.309,59	33+0	8.374.352,22	411.439,97	137,77	6x6	branca	22	implantar
18		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	25+17,39	8.374.376,47	411.307,77	33+0	8.374.356,70	411.442,80	142,61	6x6	amarela	23	implantar
19		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	33+0	8.374.352,22	411.439,97	85+0	8.373.799,72	412.321,64	1.040,60	8x8	branca	130	implantar
20		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	33+0	8.374.356,70	411.442,80	37+0	8.374.313,97	411.510,43	80,00	8x8	amarela	10	implantar
21		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	33+0,01	8.374.361,18	411.445,63	85+0	8.373.809,27	412.326,25	1.039,39	8x8	branca	129	implantar
22		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	37+0	8.374.313,48	411.510,13	46+0	8.374.217,35	411.662,30	180,00	Faixa 4x8 = Tacha 12x12	amarela	15	implantar
23		Tacha Bidirecional	MT-426	Eixo	46+0	8.374.217,83	411.662,61	76+0	8.373.897,37	412.169,86	600,00	Faixa 4x8 = Tacha 12x12	amarela	50	implantar
24		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	76+0	8.373.897,85	412.170,17	85+0,03	8.373.805,00	412.324,22	180,00	Faixa 4x8 = Tacha 12x12	amarela	15	implantar
25		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	85+0	8.373.809,27	412.326,25	104+0	8.373.794,56	412.693,42	376,42	6x6	branca	62	implantar
26		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	85+0	8.373.799,72	412.321,64	104+0	8.373.784,22	412.695,78	383,58	6x6	branca	63	implantar
27		Tacha Bidirecional	MT-426	Eixo	85+0	8.373.804,49	412.323,94	104+0	8.373.789,39	412.694,60	380,00	6x6	amarela	63	implantar
28		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	104+0	8.373.794,56	412.693,42	248+0	8.374.429,31	415.502,83	2.880,26	8x8	branca	360	implantar

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - TACHAS E TACHÕES	Folha nº: SN-60 Data: - Escala: -

HASH: 30c4695d42d20424e11c5f7b9562b0e7689174d2023111e1930c52f5ee. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.sigapag.mt.gov.br/boas-praticas/validarPDM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junte-se em 07/08/2025 - 14:16:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569982



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TACHAS E TACHÕES															
Item	TACHAS		LOCALIZAÇÃO								ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Tipo	Eixo	Lado	KM/EST (início)	Nort (Y)	Est (X)	KM/EST (final)	Nort (Y)	Est (X)	Comp. (m)	Cadência	Cor	Quantidades de Tachas	Situação
MT-426															
29		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	104+0	8.373.784,22	412.695,78	248+0	8.374.418,87	415.504,69	2.879,74	8x8	branca	359	implantar
30		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	104+0	8.373.788,83	412.694,73	113+0	8.373.828,96	412.870,20	180,00	Faixa 4x8 = Tacha 12x12	amarela	15	implantar
31		Tacha Bidirecional	MT-426	Eixo	113+0	8.373.829,52	412.870,07	239+0	8.374.386,22	415.327,80	2.520,00	Faixa 4x8 = Tacha 12x12	amarela	210	implantar
32		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	239+0	8.374.386,78	415.327,68	248+0	8.374.424,65	415.503,66	180,00	Faixa 4x8 = Tacha 12x12	amarela	15	implantar
33		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	248+0	8.374.429,31	415.502,83	269+0	8.374.417,94	415.921,92	422,16	6x6	branca	70	implantar
34		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	248+0	8.374.418,87	415.504,69	269+0	8.374.407,62	415.919,49	417,84	6x6	branca	69	implantar
35		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	248+0	8.374.424,09	415.503,76	269+0	8.374.412,78	415.920,71	420,00	6x6	amarela	70	implantar
36		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	269+0	8.374.417,94	415.921,92	346+1,39	8.374.005,24	417.407,24	1.541,61	8x8	branca	192	implantar
37		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	269+0	8.374.407,62	415.919,49	346+1,39	8.373.995,03	417.404,40	1.541,17	8x8	branca	192	implantar
38		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	269+0	8.374.412,22	415.920,57	278+0	8.374.365,12	416.094,27	180,00	Faixa 4x8 = Tacha 12x12	amarela	15	implantar
39		Tacha Bidirecional	MT-426	Eixo	278+0	8.374.365,67	416.094,42	337+1,39	8.374.048,47	417.232,43	1.181,39	Faixa 4x8 = Tacha 12x12	amarela	98	implantar
40		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	337+1,39	8.374.049,02	417.232,58	346+1,39	8.374.000,69	417.405,97	180,00	Faixa 4x8 = Tacha 12x12	amarela	15	implantar
41		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	346+1,39	8.374.005,24	417.407,24	350+1,39	8.373.983,76	417.484,31	80,00	6x6	branca	13	implantar
42		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	346+1,39	8.373.995,03	417.404,40	350+1,39	8.373.973,55	417.481,46	80,00	6x6	branca	13	implantar







Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - TACHAS E TACHÕES	Folha nº: SN-61 Data: - Escala: -

HASH: 30c4695d420202511c5f7b562b0c76989174023111e1930c55f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://leguacoes.sispag.mt.gov.br/boaspraxis/validarP7M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junte-se em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569982











NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TACHAS E TACHÕES															
Item	TACHAS		LOCALIZAÇÃO								ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Tipo	Eixo	Lado	KM/EST (início)	Nort (Y)	Est (X)	KM/EST (final)	Nort (Y)	Est (X)	Comp. (m)	Cadência	Cor	Quantidades de Tachas	Situação
MT-426															
43		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	346+1,39	8.374.000,13	417.405,82	350+1,39	8.373.978,65	417.482,88	80,00	6x6	amarela	13	implantar
44		Tacha Bidirecional	MT-426	LE	350+1,39	8.373.983,76	417.484,31	354+1,95	8.373.968,80	417.563,76	83,97	2x2	branca	41	implantar
45		Tacha Bidirecional	MT-426	LD	350+1,39	8.373.973,55	417.481,46	353+17,29	8.373.946,32	417.552,66	80,55	2x2	branca	40	implantar
46		Tachão Bidirecional	MT-426	LD	350+1,39	8.373.978,65	417.482,88	353+11,39	8.373.959,86	417.550,31	70,00	TA-2x2	amarela	35	implantar
RESUMO DE SINALIZAÇÃO - TACHAS E TACHÕES (MT-426)															
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS				CADÊNCIA	QUANTIDADE (UNID.)										
Tachas Bidirecionais Brancas				2x2	304										
Tachas Bidirecionais Brancas				6x6	428										
Tachas Bidirecionais Brancas				8x8	1.362										
Tachas Bidirecionais Amarelas				2x2	70										
Tachas Bidirecionais Amarelas				6x6	215										
Tachas Bidirecionais Amarelas				8x8	10										
Tachas Bidirecionais Amarelas				12x12	448										
Tachões Bidirecionais Amarelas				TA-2x2	70										
Sub-Total de Tachas Bidirecionais Brancas				-	2.094										
Sub-Total de Tachas Bidirecionais Amarelas				-	743										
Sub-Total de Tachões Bidirecionais Amarelos				-	70										
Total de Tachas e Tachões					2.907										
N.º	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:			Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR	
									Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426	Folha nº: SN-62		
												Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A)	Data: -		
												Extensão: 7,08 km	Escala: -		
												Assunto: NOTA DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - TACHAS E TACHÕES			

HASH: 30c4695d42d20d24e11c87b68e2b0e7689174d2023111a19b0c52f5ee. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/boas-praticas/validarPDM-5782-YCCY-6206. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569982



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (SETAS DIRECIONAIS E LEGENDAS)											
item	LEGENDA / INSCRIÇÃO			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES		
	Imagem	Tipo	Situação	Eixo	Estaca/KM	Lado	Nort	Est	Material	Comprimento (m)	Área (m²)
MT-426											
1		PARE	Implantar	MT-426	1+9,01	LE	8.374.254,03	410.838,07	Tinta acrílica	2,40	2,180
2		PEM(sf)	Implantar	MT-426	4+19,99	LE	8.374.264,87	410.908,22	Tinta acrílica	5,00	1,100
3		PEM(sf)	Implantar	MT-426	5+0,02	LD	8.374.259,69	410.909,09	Tinta acrílica	5,00	1,100
4		PEM(sf)	Implantar	MT-426	349+19,86	LD	8.373.976,53	417.480,70	Tinta acrílica	5,00	1,100
5		PEM(sf)	Implantar	MT-426	349+19,95	LE	8.373.981,66	417.482,22	Tinta acrílica	5,00	1,100
6		PARE	Implantar	MT-426	353+9,5	LD	8.373.957,89	417.547,80	Tinta acrílica	2,40	2,180
RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL SETAS DIRECIONAIS E SÍMBOLOS (MT-426)											
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS			CÓDIGO	QUANTIDADE	ÁREA UNID. (m²)	ÁREA TOTAL (m²)					
Legenda "PARE"			PARE	2	2,18	4,36					
Siga em frente			PEM(sf)	4	1,10	4,40					
TOTAL GERAL				6 unid.	-	8,760					
N.º	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (SETAS E LEGENDAS)	Folha nº: SN-63 Data: - Escala: -

HASH: 304695d42d20d20e1c87b6e2b2e0e7689174d2023111a19f0c55f5ee. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.sispag.mt.gov.br/validar/pub/validarPEM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO





SINFRACAP202569982



QUADRO GERAL DE RESUMO DE SINALIZAÇÃO (MT-426)				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
TIPO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	
PINTURA HORIZONTAL - FAIXA AMARELA	LINHA SIMPLES CONTÍNUA - AMARELA (LFO-1) 0,15m	m²	-	
	LINHA SIMPLES SECCIONADA - AMARELA 4,00x8,00 (LFO-2) - 0,15 m	m²	215,07	
	LINHA DUPLA CONTÍNUA - AMARELA (LFO-3) 0,15m	m²	499,72	
	LINHA CONTÍNUA AMARELA (LFO-4) 0,15m	m²	162,00	
	LINHA SECCIONADA AMARELA 4,00x8,00 (LFO-4) 0,15m	m²	54,00	
PINTURA HORIZONTAL - FAIXA BRANCA	LINHA DE CONTINUIDADE AMARELA (LCO) - 0,15 m (1,00x1,00)	m²	-	
	LINHA DEMARCADORA DE BORDO - CONTÍNUA BRANCA (LBO) - 0,15 m	m²	2.123,29	
	LINHAS DE CANALIZAÇÃO DE TRÁFEGO BRANCA / LCA - (0,15m)	m²	-	
MARCAS TRANSVERSAIS E LEGENDAS	ZEBRADOS BRANCO / ZPA - (0,40m)	m²	-	
	LEGENDA "PARE" NO PAVIMENTO	m²	4,360	
	LEGENDA DE "DÊ A PREFERÊNCIA" NO PAVIMENTO	m²	-	
	SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO E DE MUDANÇA OBRIGATORIA DE FAIXA	m²	4,400	
	LINHA DE RETENÇÃO (PARADA OBRIGATORIA - 0,40 m)	m²	6,280	
	LINHAS DE " DÊ A PREFERÊNCIA" - 0,40 m	m²	-	
TACHAS E TACHÕES	LINHA DE ESTÍMULO A REDUÇÃO DE VELOCIDADE CONTÍNUA (LRV - 0,30 m)	m²	10,50	
	TACHAS REFLETIVAS MONODIRECIONAIS BRANCAS	und.	-	
	TACHAS REFLETIVAS BIDIRECIONAIS BRANCAS	und.	2.094	
	TACHAS REFLETIVAS BIDIRECIONAIS AMARELAS	und.	743	
	TACHÕES REFLETIVAS BIDIRECIONAIS AMARELAS	und.	70	
DEFENSAS+ANCORAGEM	TERMINAL ABATIDO ENTERRADO (ANCORAGEM)	m	160,00	
	DEFENSAS SEMI-MALEÁVEIS SIMPLES	m	184,00	
SINALIZAÇÃO VERTICAL				
TIPO	FORMATO	CÓDIGO - DIMENSÕES	UNIDADE	QUANTIDADE
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO	OCTOGONAIS	R - 1 - L=0,40	m²	1,546
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO	CIRCULARES	DIÂMETRO =1,00	m²	13,345
PLACAS DE ADVERTÊNCIA	QUADRADAS	L= 1,00	m²	20,000
PLACAS DE ADVERTÊNCIA	RETANGULARES	1,20x1,50	m²	-
PLACAS INDICATIVAS	RETANGULARES	Variáveis	m²	33,973
PLACAS EDUCATIVAS	RETANGULARES	Variáveis	m²	7,620
MARCADORES DE PERIGO	RETANGULARES	0,30x0,90	m²	1,890
PLACAS DELINEADORES (MARCADORES DE ALINHAMENTO)	RETANGULARES	0,50x0,60	m²	24,000
PLACAS DE MARCOS QUILOMÉTRICOS	RETANGULARES	0,60x0,865	m²	4,160
ESCUDO IDENT. DE RODOVIA ESTADUAL	PENTÁGONO	0,85x0,57	m²	0,960
SUORTES DAS PLACAS VERTICAIS	-	Madeira	unid.	124
PLACAS INDICATIVAS DE SINALIZAÇÃO PARA OBRAS	RETANGULARES	2,00x1,00 / 4,00x2,00	m²	48,000
PLACA DE INFOR. DA OBRA	RETANGULAR	5,00x2,50	m²	25,000

N.º	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Concessor: Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170	Elaboração:  PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA	SINFRA 	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: QUADRO RESUMO DE SINALIZAÇÃO	SUPR Folha nº: SN-64 Data: - Escala: -
---	---	---	--	---



HASH: 30c469d42d2d3d24e1c87b6b62b0e7689174d20231118193025f5ee. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.sispag.mt.gov.br/flowbep-pub/kvalidatPE7M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junho em 07/08/2025 - 14:16:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982



MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRANSPORTES									
MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRANSPORTES - SINALIZAÇÃO									
Tipo de Transporte 5914374 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO									
CÓDIGO	SERVIÇO	MATERIAL	QUANTIDADE	UNID	VOLUME A TRANSPORTAR (M3)	DENS. OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA OU PESO (t)	DMT (KM)	MOMENTO DE TRANSPORTE (txkm)
MT-426									
8.0	SINALIZAÇÃO VERTICAL	Areia	0,206	M3	0,206	1,5000	0,309	4,14	1,279
		Brita 1	0,120	M3	0,120		0,180	7,74	1,393
		Brita 2	0,120	M3	0,120		0,180	7,74	1,393
		Rachão	0,245	M3	0,245		0,368	7,74	2,848
TOTAL									6,913
Tipo de Transporte 5914389 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA									
CÓDIGO	SERVIÇO	MATERIAL	QUANTIDADE	UNID	VOLUME A TRANSPORTAR (M3)	DENS. OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA OU PESO (t)	DMT (KM)	MOMENTO DE TRANSPORTE (txkm)
MT-426									
8.0	SINALIZAÇÃO VERTICAL	Areia	0,206	M3	0,206	1,5000	0,309	112,70	34,824
		Brita 1	0,120	M3	0,120		0,180	29,80	5,364
		Brita 2	0,120	M3	0,120		0,180	29,80	5,364
		Rachão	0,245	M3	0,245		0,368	29,80	10,966
TOTAL									56,518
Obs: As quantidades dos insumos foram obtidas através do software Neocompor.									



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: QUADRO DE TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO	Folha nº: SN-65 Data: - Escala: -

HASH: 3c04695d420d024ee1c87b662b0e07689174c2023111a19f0c55f5ee. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.sislog.mt.gov.br/flowbser-pub/validarPEFM-5792-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRA/PRO-2025/13342



NOTA DE SERVIÇO DE DEFENSAS												
Item	Defensas + Ancoragem	Extensão (m)	LOCALIZAÇÃO									
			Eixo	Lado	EST (inicio)	Nort (Y)	Est (X)	EST (final)	Nort (Y)	Est (X)		
MT-426												
01	Terminal Abatido Enterrado	16,00	MT-426	LD	16+0,93	8374295,70	411.128,19	16+13,91	8.374.301,38	411.140,14		
02	Terminal Abatido Enterrado	16,00	MT-426	LE	16+13,76	8374314,49	411.134,84	17+9,83	8.374.320,49	411.149,67		
03	Defensa Semi-maleável Simples	24,00	MT-426	LD	16+13,91	8374301,38	411.140,14	17+17,83	8.374.310,32	411.162,41		
04	Defensa Semi-maleável Simples	8,00	MT-426	LE	17+9,83	8374320,49	411.149,67	17+17,96	8.374.323,49	411.157,09		
05	Defensa Semi-maleável Simples	8,00	MT-426	LD	22+7,39	8374343,68	411.245,52	22+15,39	8.374.346,68	411.252,94		
06	Defensa Semi-maleável Simples	24,00	MT-426	LE	22+7,39	8374357,22	411.240,06	23+11,39	8.374.366,21	411.262,31		
07	Terminal Abatido Enterrado	16,00	MT-426	LD	22+15,39	8374346,68	411.252,94	23+11,39	8.374.352,66	411.267,78		
08	Terminal Abatido Enterrado	16,00	MT-426	LE	23+11,39	8374366,21	411.262,31	24+7,39	8.374.372,20	411.277,14		
09	Terminal Abatido Enterrado	16,00	MT-426	LE	45+16	8374225,97	411.663,02	46+12	8.374.217,42	411.676,55		
10	Defensa Semi-maleável Simples	28,00	MT-426	LE	46+12	8374217,42	411.676,55	48+0	8.374.202,47	411.700,22		
11	Terminal Abatido Enterrado	16,00	MT-426	LE	48+0	8374202,47	411.700,22	48+16	8.374.193,92	411.713,74		
12	Terminal Abatido Enterrado	16,00	MT-426	LD	303+9	8374222,16	416.582,82	304+5	8.374.217,87	416.598,23		
13	Terminal Abatido Enterrado	16,00	MT-426	LE	304+4	8374231,82	416.601,08	305+0	8.374.227,52	416.616,50		
14	Defensa Semi-maleável Simples	60,00	MT-426	LD	304+5	8374217,87	416.598,23	307+5,22	8.374.201,70	416.656,24		
15	Defensa Semi-maleável Simples	32,00	MT-426	LE	305+0	8374227,52	416.616,50	306+12	8.374.218,93	416.647,32		
16	Terminal Abatido Enterrado	16,00	MT-426	LE	306+12	8374218,93	416.647,32	307+8	8.374.214,63	416.662,73		
17	Terminal Abatido Enterrado	16,00	MT-426	LD	307+5,22	8374201,70	416.656,24	308+1,22	8.374.197,40	416.671,65		
RESUMO DE SINALIZAÇÃO - DEFENSAS (MT-426)												
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS		Rodovia	COMPRIMENTO (m)									
Terminal Abatido Enterrado		MT-426	160,00									
Defensas Semi-Maleáveis Simples		MT-426	184,00									
Total Geral			344,00									
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:		Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
								Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE DEFENSAS METÁLICAS	Folha nº: OC-01 Data: - Escala: -

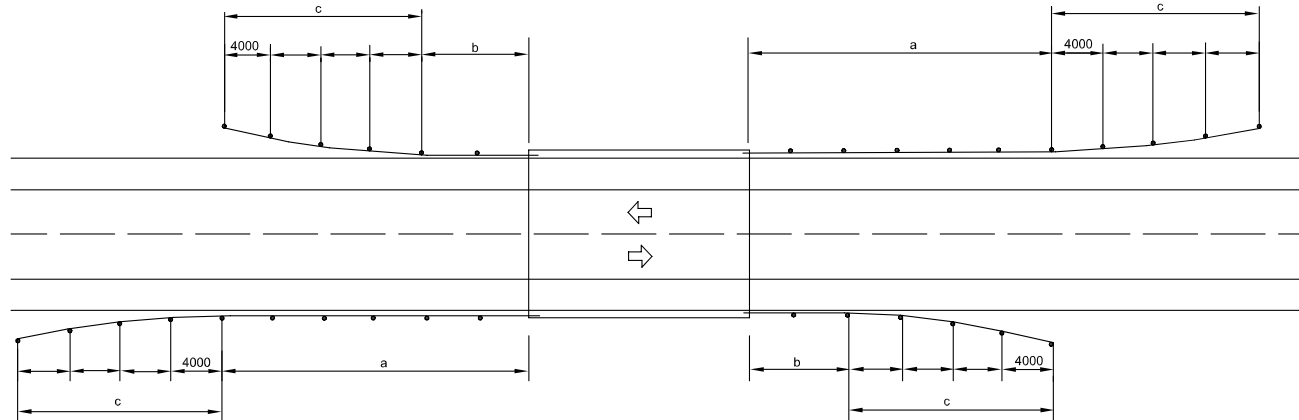
HASH: 3049595d5d20e12924e11c87b8b62620e07680174d203111e199c52fbae. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/public/validar/PDF/MT-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - 14.18.12 por AMANDA ARAUJO



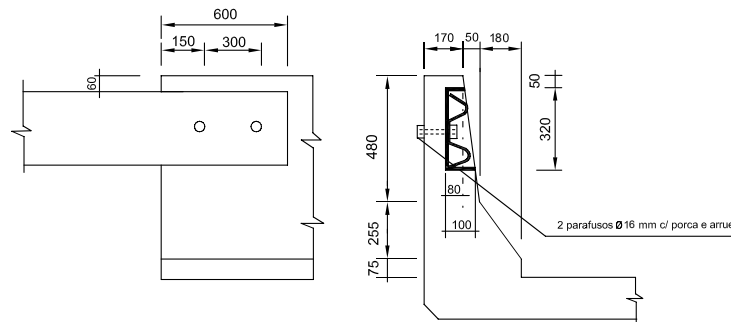
SINFRA-PRO-2025/13342



DEFENSAS METÁLICAS



- a ≥ 24 m
- b ≥ 8 m
- c ancoragem



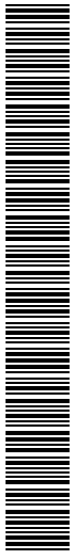
ACESSOS A OBRAS DE ARTE - PISTA SIMPLES

UNIDADE: mm

DNER - ES 144 / 85
Pág. 06/24

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DEFENSAS METÁLICAS	Folha nº: OC-02 Data: - Escala: -

HASH: 3049595d42020c4924ee11c8f7b86262bc0768891740232111a190c252fbae. Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.sispag.mt.gov.br/forbeepub/validarPRTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - MT.18.172 por AMANDA ARAUJO

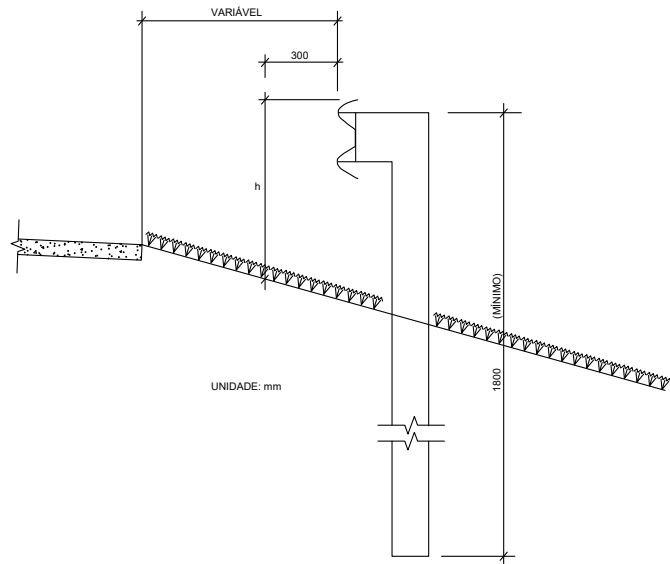


SINFRACAP202569882

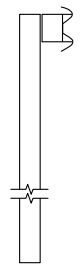
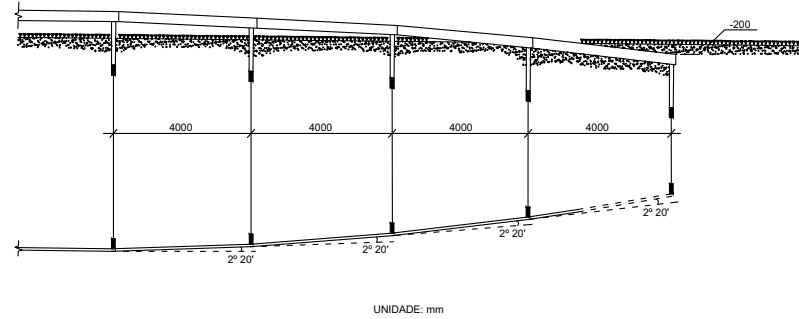


ANCORAGEM DEFENSAS SIMPLES SEMI-MALEÁVEL

DEFENSAS EM BORDAS DE ATERRO



ANCORAGEM
DEFENSAS SIMPLES SEMI-MALEÁVEL



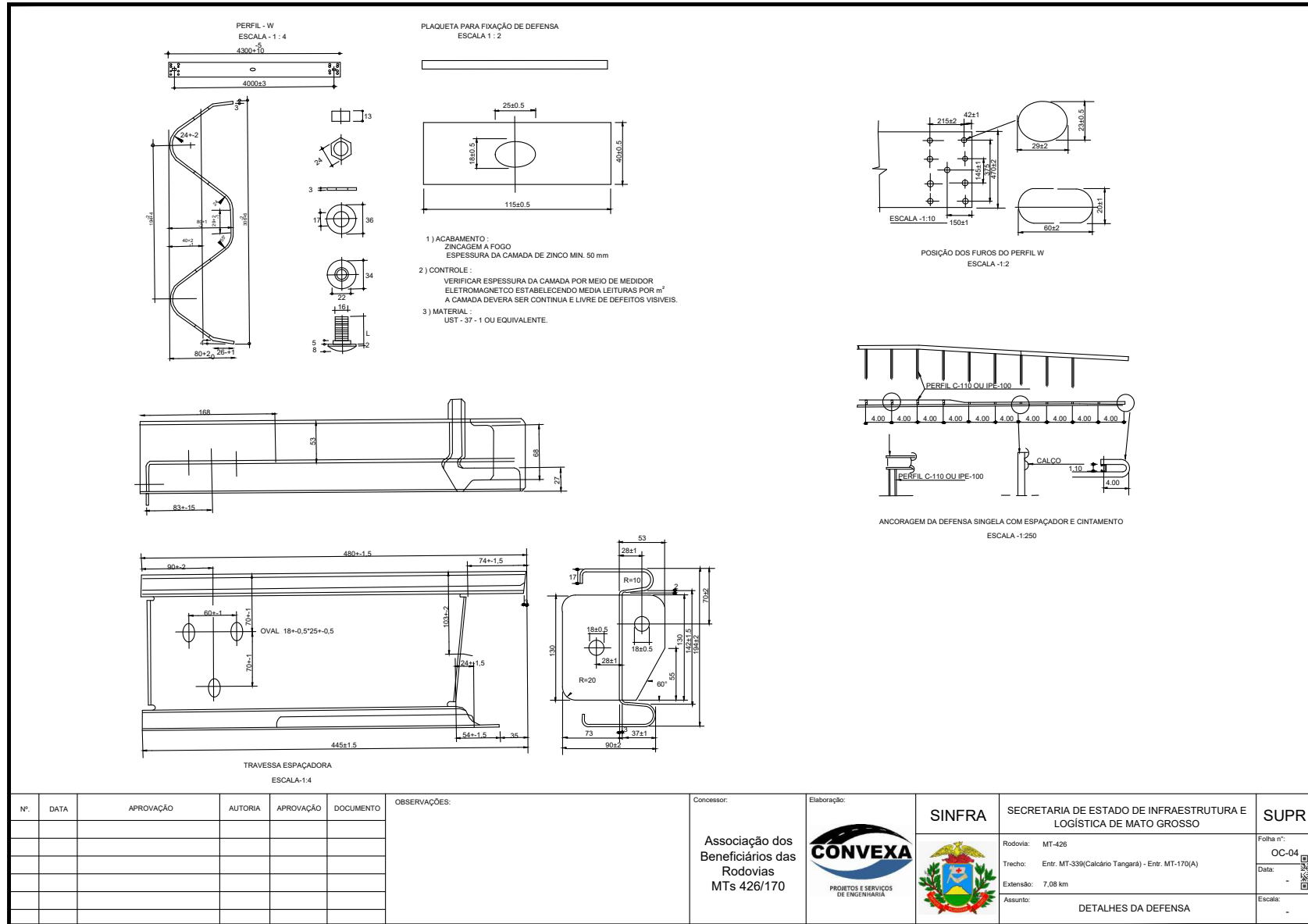
DNER-ES 144/85 PÁG. 10 e 19 DNER- ES 144/85 PÁG. 19/24

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: ANCORAGEM DEFENSAS SIMPLES SEMI-MALEÁVEL	Folha nº: OC-03 Data: - Escala: -

HASH: 30c9695d5d20d9d24ee1c87b86e2b0e7689174d232111a199205f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em https://requizicoes.sispag.mt.gov.br/flowbeer-publi/kvalidat/PE7M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569882



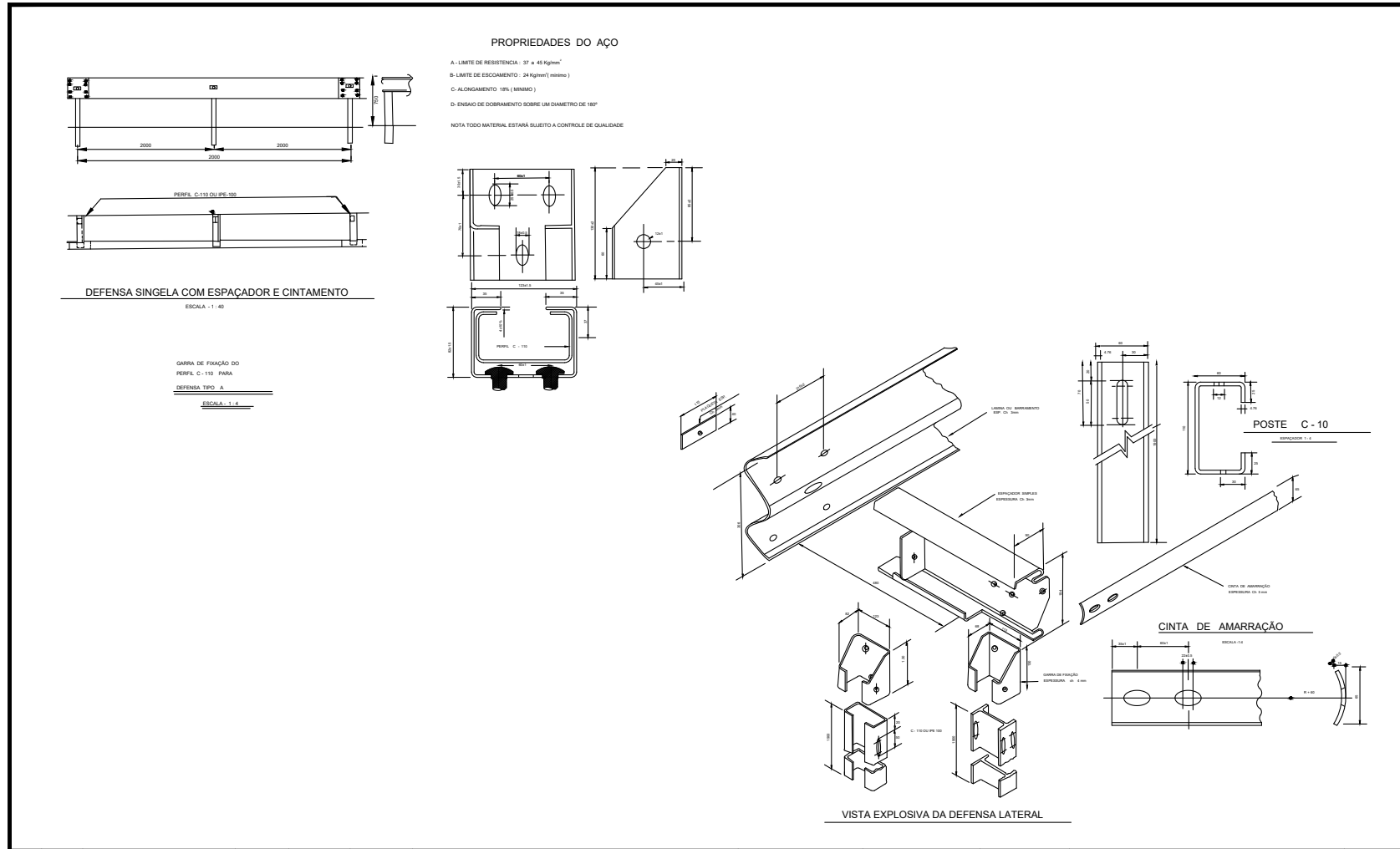
№.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DETALHES DA DEFENSA	Folha nº: OC-04 Data: - Escala: -

HASH: 304695d5d20d9d24ee1c8f7b6e2b2c0e7689174d203111e19190c52f5e6. Documento assinado digitalmente, valide em <https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/validarP7M-5782-YCCY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982







Nº	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DETALHES DA DEFENSA	Folha nº: OC-05 Data: - Escala: -

HASH: 304695d5d2d2d9d2d4e51c87b6e2b2e0e76889174d2023111e1992052f5e. Documento assinado digitalmente, valide em https://requizacoes.sigapag.mt.gov.br/validarPRTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:16:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569882

NOTA DE SERVIÇO DE CERCAS DE ARAMES															
LADO ESQUERDO							LADO DIREITO								
Ref	Estaca		Estaca		Comp. (m)	Tipo de Serviço	Observação	Ref	Estaca		Estaca		Comp. (m)	Tipo de Serviço	Observação
	Inicial	Final	Inicial	Final				Inicial	Final		Inicial	Final			
MT-426															
1	0	0,00	2	3,24	43,24	C		1	0	16,35	17	0,00	323,65	R / C	
2	2	3,24	17	8,00	304,76	R / C		2	24	0,00	67	8,30	868,30	R / C	
3	22	7,39	228	11,90	4.124,51	C		3	206	0,00	225	3,00	383,00	R / C	
4	229	0,00	244	19,08	319,08	C		4	225	10,00	233	3,35	153,35	C	
5	245	4,75	319	9,64	1.484,89	R / C		5	233	3,35	246	4,11	260,76	R / C	
6	319	15,65	324	8,92	93,27	C		6	312	19,58	346	16,30	676,72	R / C	
7	324	13,92	327	4,76	50,84	R / C		7	246	16,30	248	0,00	23,70	C	
8	327	4,76	329	9,86	45,10	C									
9	329	14,86	331	0,00	25,14	R / C									
10	331	0,00	332	14,50	34,50	C									
11	333	1,50	335	16,50	55,00	C									
12	336	3,50	338	3,50	40,00	C									
13	338	3,50	340	8,50	45,00	R / C									
14	341	0,00	349	1,45	161,45	R / C									
15	349	1,45	350	16,50	35,05	C									
16	351	3,50	354	0,00	56,50	C									
SUB-TOTAL REMOÇÃO E CONSTRUÇÃO DE CERCA (R/C)					2.072,08 m	SUB-TOTAL REMOÇÃO E CONSTRUÇÃO DE CERCA (R/C)					2.512,43 m				
SUB-TOTAL CONSTRUÇÃO (C)					4.846,25 m	SUB-TOTAL CONSTRUÇÃO (C)					177,05				
TOTAL DE REMOÇÃO E CONSTRUÇÃO DE CERCA (R/C)					4.584,51 m										
TOTAL DE CERCA CONSTRUÇÃO (C)					5.023,30 m										

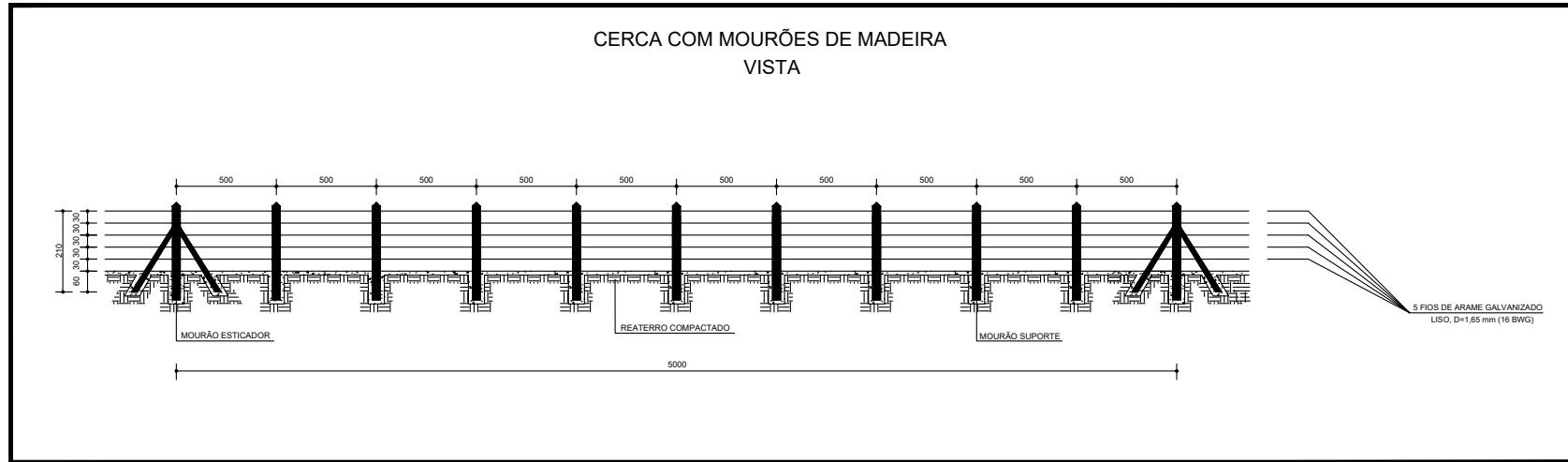
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE CERCAS	Folha nº: OC-06 Data: - Escala: -

HASH: 30c495d5d20c824e11c87b862626e076889174d203111e19f0c52f8e. Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.sispag.mt.gov.br/forbeep-portal/validar/PE7M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - MT 1812 por AMANDA ARAUJO

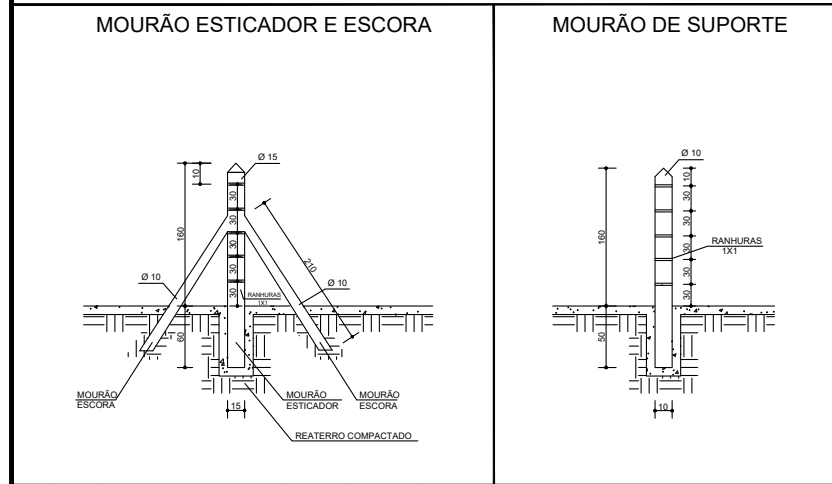


SINFRA-PRO-2025/13342

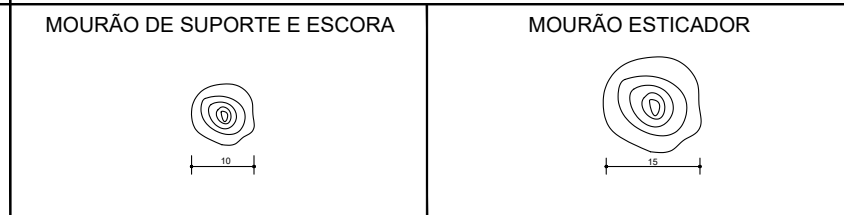




DETALHES



SEÇÃO TRANSVERSAL



QUANTIDADES UNITÁRIAS

DISCRIMINAÇÃO	UNID.	SUP./ESCORA	ESTICADOR
MADEIRA	m ²	0,017	0,050

- 1 - DIMENSÕES EM CM.
- 2 - O ESPAÇAMENTO MÁXIMO ENTRE DOIS MOURÕES ESTICADORES DEVEM SER DE 50,00m. SENDO TAMBÉM COLOCADOS NAS MUDANÇAS DE ALINHAMENTO VERTICAL E/OU HORIZONTAL.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

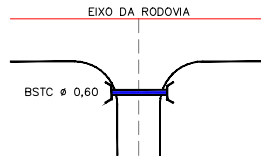
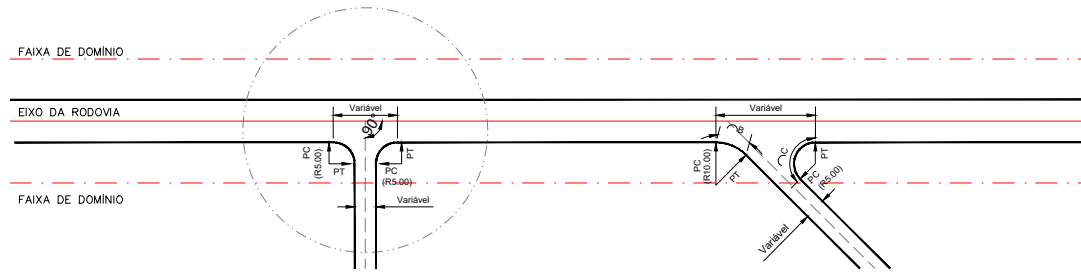
Concessor: Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170	Elaboração: PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: CERCA COM MOURÕES DE MADEIRA	SUPR Folha nº: OC-07 Data: - Escala: -
---	--	--------	---	--

HASH: 304695d5d2d0d24e1c5f8b6e2b0e76989174d2023111e19f0c52f5e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/boas-praticas/validarPDM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342

DETALHE DE LIMPA RODA - ENTRADAS A PROPRIEDADES RURAIS



QUADRO DE LIMPA RODA							
-	ESTACA	LADO	COMPR (m)	-	ESTACA	LADO	COMPR (m)
1	7+18,750	D	7,00	19	263+11,500	D	5,00
2	8+12,05	E	7,00	20	266+14,150	E	5,00
3	16+1,75	D	5,00	21	280+14,150	E	5,00
4	24+11,50	D	5,00	22	284+4,150	E	5,00
5	41+5,60	D	4,00	23	293+3,250	D	5,00
6	67+8,350	D	7,00	24	293+10,750	E	5,00
7	92+10,550	D	5,00	25	317+11,550	E	5,00
8	102+18,350	D	5,00	26	319+12,350	E	5,00
9	142+5,00	D	5,00	27	324+11,400	E	5,00
10	172+18,550	D	5,00	28	326+3,600	D	5,00
11	189+8,500	D	5,00	29	329+12,350	E	5,00
12	200+16,250	D	5,00	30	332+17,000	E	7,00
13	225+7,350	D	5,00	31	336+0,000	E	7,00
14	229+1,650	E	5,00	32	339+16,900	D	5,00
15	245+1,550	E	5,00	33	348+0,000	E	5,00
16	246+8,950	D	7,00	34	348+3,900	D	7,00
17	261+1,900	D	7,00	35	348+16,750	E	4,00
18	261+12,800	E	5,00	36	351+0,000	E	7,00

Nº	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DETALHE DE LIMPA RODA	Folha n°: OC-08 Data: - Escala: -

HASH: 304695d42d29d24e11c8f9b6e2b2e97689174d23111e19f0c52f5e. Documento assinado digitalmente, valide em https://validacoes.seplag.mt.gov.br/validarP7M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025. Justado em 07/08/2025 14:16:12 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP20256982



XIII - PROJETO DE CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL

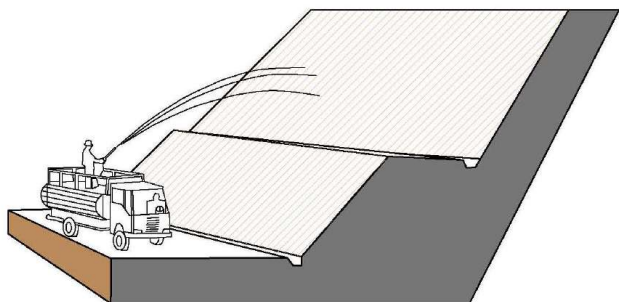
HASH: 3c5465d420c4324ee11c97b862626e76889174c23111a199c55fbae. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/foi/foi-pub/evaluar/PRM-5782-YCOY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junho em 07/08/2025 14:18:12 por AMANDA ARAUJO.



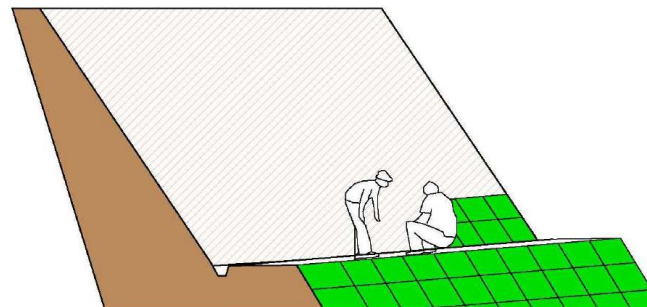
SINFRA-PRO-2025/13342



PROJETO DO COMPONENTE AMBIENTAL

A) HIDROSSEMIADURA



B) ENLEIVAMENTO



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: PROTEÇÃO DE TALUDES COM MATERIAIS NATURAIS	Folha nº: CRA-01 Data: - Escala: -

HASH: 304695d420e1924ee11c87b86262b0e76889174d232111a1980c52f8e. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.sigadoc.mt.gov.br/for/boletim-publico/validar/PRTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juntado em 07/08/2025 - MT.18.12 por AMANDA ARAUJO.

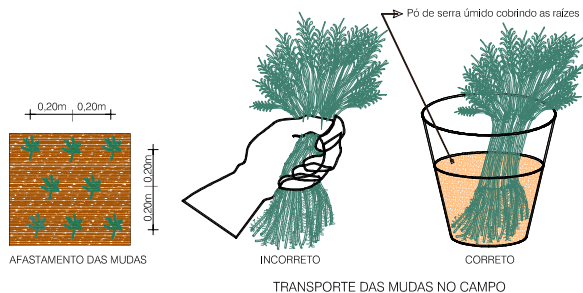
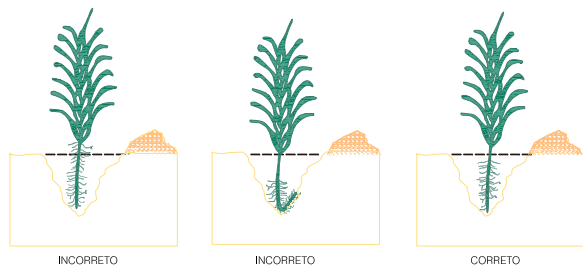


SINFRA-PRO-2025/13342

REVESTIMENTO VEGETAL

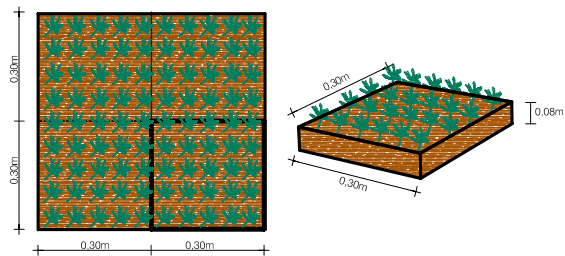
1 - PLANTIO DE MUDAS

Será de acordo com o esquema abaixo:



2 - PLANTIO POR LEIVAS

As leivas serão preparadas em sementeiras. A leiva será constituída por: 1 parte de terra vegetal, 2 partes de solo argiloso, e super-fosfato simples, de modo a fornecer uma concentração de 50g/m.
O transporte dos blocos de mudas para o talude será de acordo com o esquema abaixo. Após o plantio, o talude será irrigado semanalmente e, uma vez por mês, durante 6 meses, a irrigação será com uma solução de água e uréia a 2%, a uma razão de 5 litros d'água/m.



3 - HIDROSSEMEADURA

Os taludes de corte onde será adotada a hidrossemeadura, não deverão receber acabamento com lâmina de motoniveladora.

A hidrossemeadura obedecerá às seguintes etapas:

- Aplicação da solução com sementes, fertilizantes, material antierosivo e defensivos, se necessário, em taxas aprovadas pela Fiscalização, para cada tipo de solo.
- Aplicação de uma camada de palha e emulsão asfáltica.
- Irrigação semanal e, uma vez por mês, durante 6 meses, a irrigação será com uma solução de água e uréia a 2%, a uma razão de 5 litros d'água/m.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: REVESTIMENTO VEGETAL	Folha nº: CRA-02 Data: - Escala: -

HABIL: 304696d42d20c1924ee11c87b86262b0e76807740233111 e 190c525fbae. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.sispag.mt.gov.br/forma-para-avaliar/PDFM-5762-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025. Justado em 07/08/2025 - MT 18.12 por AMANDA ARAUJO



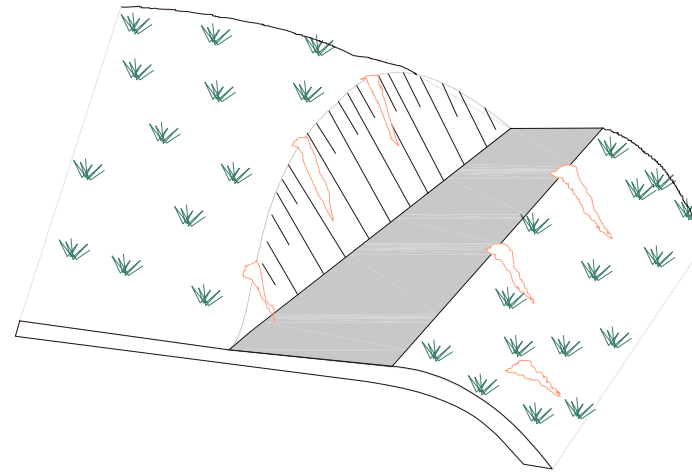
SINFRACAP202569882

PROTEÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS EXPLORADAS ESCAVAÇÕES EXTRA LEITO ESTRADAL (EMPRÉSTIMOS OU JAZIDAS)



OBS.: EMPRÉSTIMO OU JAZIDA TRATADO APÓS EXPLORAÇÃO; NO CASO DE ALARGAMENTO DE CORTE O PROCEDIMENTO É IDÊNTICO, MENOS NO ITEM 3

- ① TERRENO NATURAL
- ② VALETA DE PROTEÇÃO DE CRISTA DE CORTE REVESTIDA COM GRAMÍNEA
- ③ LOCAL DA EXPLORAÇÃO A SER REGULARIZADO E EM SEGUIDA TRAZIDO O MATERIAL VEGETAL ORIGINAL (HUMUS), ESCARIFICAR OU UMIDIFICAR
- ④ TALUDE DE CORTE ESTABILIZADO E REVESTIDO ATRAVÉS DE HIDROSSEMEADURA

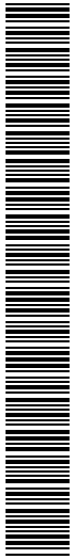


OBS.: ÁREA NÃO TRATADA APÓS EXPLORAÇÃO OCASIONANDO EROSÕES SUPERFICIAIS OU RAVINAS

OBS.: EVITAR EXPLORAÇÃO EM ÁREAS PLANAS DEIXANDO BURACOS OU PROVOCANDO FORMAÇÃO DE BACIAS

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: PROTEÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS EXPLORADAS	Folha nº: CRA-03 Data: - Escala: -

HASH: 3049565d420e4924ee11c87b86e26e0e76801740232111a1980c52fbae. Documento assinado digitalmente, válido em https://requisicoes.sispag.mt.gov.br/foi/boi-puta/validar/PRTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025. Juntado em 07/08/2025 - MT.18.12 por AMANDA ARAUJO



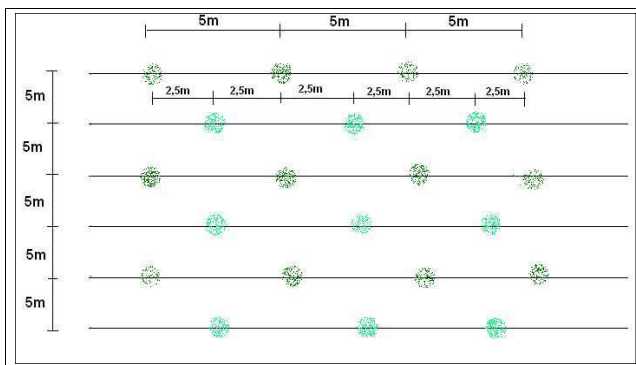
SINFRACAP202569982



PLANTIO DE ÁRVORES E ARBUSTOS

O plantio das mudas obedecerá às seguintes orientações:

As mudas deverão ser plantadas com espaçamento de (5,0 x 5,0)m ou 25,0 m²/ cova (400 covas/hectare), também distribuídas em quincôncio de acordo com o croqui apresentado abaixo:



Esquemática do espaçamento utilizado no sistema de quincôncio.

A execução do plantio deve ser realizada em covas de (0,60 x 0,60 x 0,60)m, preparadas com pelo menos 20 dias de antecedência. Cada cova terá uma adubação mínima, como a descrita abaixo, por exemplo:

150 g de calcário;

120 g de adubo químico – fórmula 10-20-10 (NPK) + 5 % de S + micronutrientes (ZN e B);

adubo orgânico como torta de mamona ou esterco de curral ou de frango, curtidos;

Deverá ser feita uma irrigação mínima de 5 litros/cova, nas horas frescas do dia, até o pegamento das mudas.

A época ideal do plantio deverá ser realizada no fim do período de estiagem ao início do período chuvoso, quando as plantas apresentam uma grande reserva de seiva.

Durante o período chuvoso deverá ser verificada a presença de formigas e cupins e em caso positivo, realizar o combate aos mesmos para garantir o pegamento das plantas.

Os serviços de arborização serão medidos por unidade arbustiva efetivamente plantada.

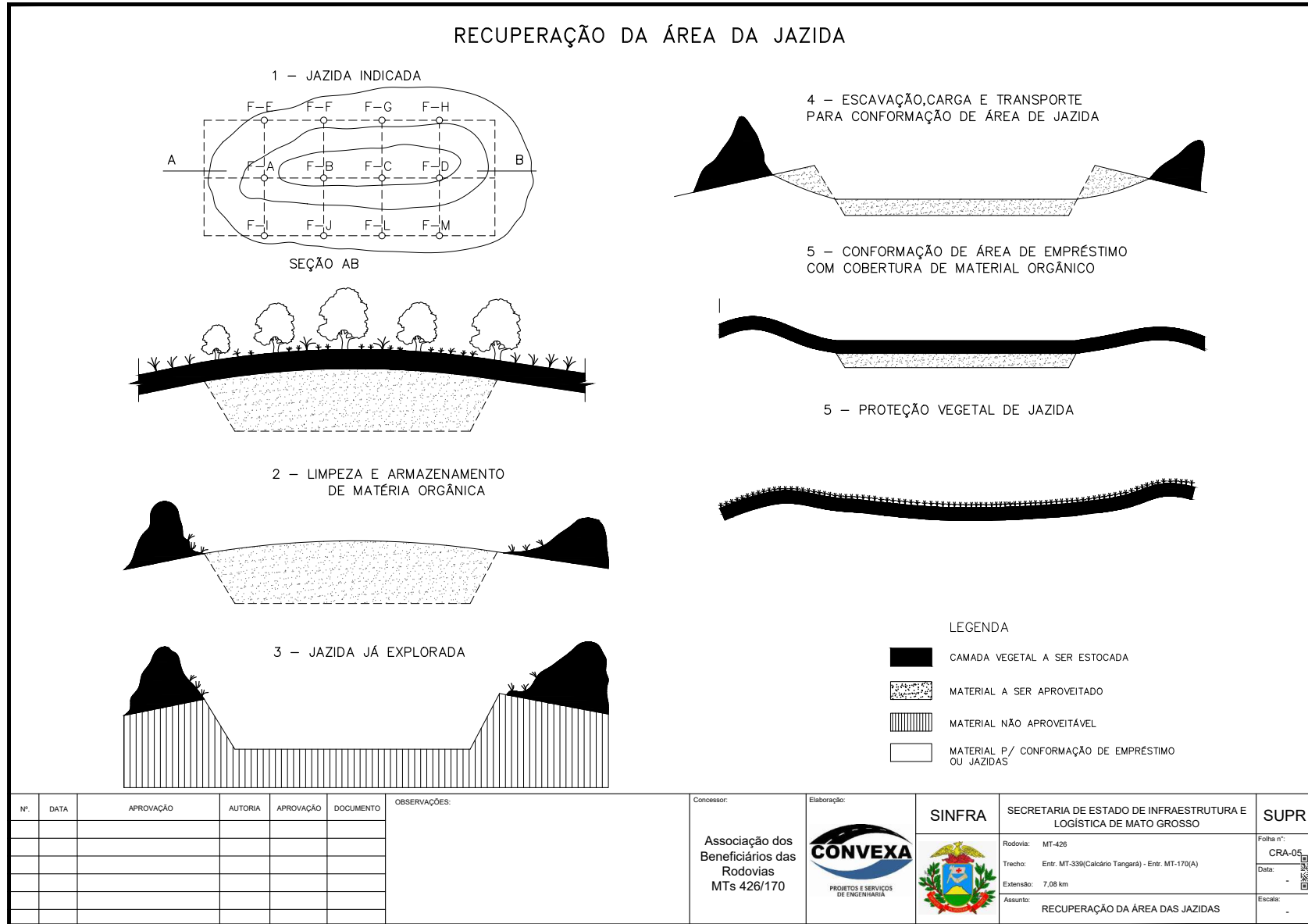
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: PLANTIO DE ÁRVORES E ARBUSTOS	Folha nº: CRA-04 Data: - Escala: -

HASH: 304695d42d20c4924ee11c87b862628e076889174d023111a1930c52f8e. Documento assinado digitalmente, válido em https://sigasistemas.spsig.mt.gov.br/forbeepub/validarPRTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - MT 18.12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982



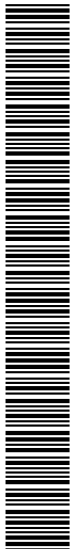


HASH: 304695d5d20d9d24e1c87b68e2b0e7689174d203111a198052f58e. Documento assinado digitalmente, valide em <https://requisicoes.seplag.mt.gov.br/boas-praticas/kvalidep7m-5782-YCCY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 14:16:12 por AMANDA ARAUJO

NOTA DE SERVIÇO DE HIDROSSEMADURA DE TALUDES																			
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO					LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
Estaca	Altura	Fator de Inclinação	Área (m²)	Área Acumulada (m²)	Estaca	Altura	Fator de Inclinação	Área (m²)	Área Acumulada (m²)	Estaca	Altura	Fator de Inclinação	Área (m²)	Área Acumulada (m²)	Estaca	Altura	Fator de Inclinação	Área (m²)	Área Acumulada (m²)
MT-426					MT-426					MT-426					MT-426				
0	1,254	1,80	45,144	45,144	0	0,988	1,80	35,568	35,568	52	0,800	1,80	28,800	1,975,225	52	-0,299	1,41	8,432	1,521,672
1	0,696	1,80	23,616	68,760	1	1,349	1,80	48,564	84,132	53	0,659	1,80	23,724	1,998,949	53	-0,206	1,41	5,809	1,527,481
2	0,796	1,80	28,656	97,416	2	1,386	1,80	49,896	134,028	54	0,612	1,80	22,032	2,020,981	54	0,125	1,80	4,500	1,531,981
3	0,583	1,80	20,988	118,404	3	0,808	1,80	29,088	163,116	55	0,534	1,80	19,224	2,040,205	55	0,236	1,80	8,496	1,540,477
4	0,141	1,80	5,076	123,480	4	0,404	1,80	14,544	177,660	56	0,621	1,80	22,356	2,062,561	56	-0,014	1,41	0,395	1,540,872
5	0,017	1,80	0,612	124,092	5	-0,059	1,41	1,664	179,324	57	0,843	1,80	30,348	2,092,909	57	0,069	1,80	2,484	1,543,356
6	-0,064	1,41	1,805	125,897	6	-0,270	1,41	7,614	186,938	58	0,673	1,80	24,228	2,117,137	58	0,081	1,80	2,916	1,546,272
7	0,336	1,80	12,096	137,993	7	-0,225	1,41	6,345	193,283	59	0,477	1,80	17,172	2,134,309	59	0,193	1,80	6,948	1,553,220
8	0,689	1,80	24,084	162,077	8	0,379	1,80	13,644	206,927	60	0,594	1,80	21,384	2,155,693	60	0,336	1,80	12,096	1,565,316
9	1,050	1,80	37,800	199,877	9	1,019	1,80	36,694	243,611	61	0,465	1,80	16,740	2,172,433	61	0,368	1,80	13,248	1,578,564
10	1,604	1,80	57,744	257,621	10	1,662	1,80	59,832	303,443	62	0,672	1,80	24,192	2,196,625	62	0,547	1,80	19,692	1,598,256
11	2,046	1,80	73,656	331,277	11	1,610	1,80	57,960	361,403	63	0,661	1,80	23,796	2,220,421	63	0,755	1,80	27,180	1,625,436
12	2,035	1,80	73,260	404,537	12	2,072	1,80	74,592	435,995	64	0,670	1,80	24,120	2,244,541	64	0,690	1,80	24,840	1,650,276
13	2,422	1,80	87,192	491,729	13	2,639	1,80	95,004	530,999	65	0,749	1,80	26,964	2,271,505	65	0,382	1,80	13,752	1,664,028
14	2,577	1,80	92,772	584,501	14	2,613	1,80	94,088	625,067	66	0,753	1,80	27,108	2,298,613	66	-0,444	1,41	12,521	1,676,549
15	2,321	1,80	83,556	668,057	15	3,084	1,80	111,024	736,091	67	0,424	1,80	15,264	2,313,877	67	-0,267	1,41	7,528	1,684,078
16	2,310	1,80	83,160	751,217	16	2,780	1,80	100,080	836,171	68	0,395	1,80	14,220	2,328,097	68	-2,751	1,41	77,578	1,781,656
17	2,033	1,80	73,188	824,405	17	2,174	1,80	78,284	914,435	69	0,078	1,80	2,808	2,330,905	69	-1,971	1,41	55,582	1,817,239
18					18					70	-0,671	1,41	18,922	2,349,827	70	-2,077	1,41	58,571	1,875,810
19					19					71	-1,084	1,41	30,569	2,380,396	71	-2,844	1,41	80,201	1,956,011
20					20					72	-0,621	1,41	17,612	2,397,908	72	-2,344	1,41	66,101	2,022,112
21					21					73	-0,479	1,41	13,508	2,411,416	73	-2,385	1,41	67,257	2,089,369
22					22					74	0,300	1,80	10,800	2,422,216	74	-1,198	1,41	33,784	2,123,152
23	1,135	1,80	40,860	865,265	23	-0,098	1,41	2,764	917,199	75	2,113	1,80	76,068	2,498,284	75	0,044	1,80	1,584	2,124,736
24	-0,077	1,41	2,171	867,436	24	-0,893	1,41	25,183	942,381	76	1,850	1,80	59,400	2,557,684	76	-0,458	1,41	12,916	2,137,652
25	-0,102	1,41	2,676	870,313	25	-1,171	1,41	33,022	975,403	77	-0,218	1,41	6,148	2,563,831	77	-1,204	1,41	33,953	2,171,605
26	-0,207	1,41	5,837	876,150	26	-1,241	1,41	34,996	1,010,399	78	-1,800	1,41	50,760	2,614,591	78	-1,945	1,41	54,849	2,228,454
27	-0,231	1,41	6,514	882,664	27	-1,819	1,41	51,296	1,061,695	79	-2,418	1,41	68,188	2,682,779	79	-2,094	1,41	59,051	2,285,504
28	-0,166	1,41	4,681	887,345	28	-1,302	1,41	36,716	1,098,412	80	-2,317	1,41	65,339	2,748,118	80	-2,198	1,41	61,894	2,347,488
29	-0,528	1,41	18,890	902,235	29	-1,316	1,41	37,168	1,135,579	81	-2,331	1,41	65,734	2,813,852	81	-2,647	1,41	74,645	2,422,133
30	-0,654	1,41	18,443	920,678	30	-1,113	1,41	31,387	1,166,966	82	-2,716	1,41	76,591	2,890,444	82	-1,961	1,41	55,300	2,477,454
31	-0,997	1,41	28,115	948,793	31	-1,703	1,41	48,025	1,214,990	83	-1,311	1,41	36,970	2,927,414	83	-1,824	1,41	51,437	2,528,970
32	-2,148	1,41	60,574	1,009,367	32	-1,778	1,41	50,140	1,265,130	84	-2,232	1,41	62,942	2,990,356	84	-2,735	1,41	77,127	2,605,967
33	-0,778	1,41	21,940	1,031,306	33	-1,356	1,41	38,239	1,303,369	85	-2,245	1,41	63,309	3,053,665	85	-2,403	1,41	67,765	2,673,762
34	-0,417	1,41	11,759	1,043,066	34	-0,636	1,41	17,935	1,321,304	86	-1,733	1,41	48,871	3,102,536	86	-1,352	1,41	38,126	2,711,888
35	1,401	1,80	50,436	1,093,502	35	-0,234	1,41	6,599	1,327,903	87	-1,601	1,41	45,148	3,147,684	87	-1,836	1,41	51,775	2,763,664
36	1,839	1,80	66,204	1,159,706	36	-0,228	1,41	6,430	1,334,333	88	-0,800	1,41	22,560	3,170,244	88	-0,383	1,41	10,801	2,774,464
37	2,121	1,80	76,356	1,236,062	37	0,058	1,80	2,088	1,336,421	89	-0,296	1,41	8,347	3,178,591	89	0,972	1,80	34,992	2,809,456
38	1,134	1,80	40,824	1,276,886	38	-0,120	1,41	3,384	1,339,805	90	-0,492	1,41	13,874	3,192,466	90	1,242	1,80	44,712	2,854,168
39	0,195	1,80	7,020	1,283,906	39	-0,775	1,41	21,855	1,361,660	91	0,050	1,80	1,800	3,194,266	91	0,800	1,80	28,800	2,882,968
40	-0,411	1,41	11,590	1,295,496	40	-0,833	1,41	23,491	1,385,150	92	0,027	1,80	0,972	3,195,238	92	0,493	1,80	17,748	2,900,716
41	-0,303	1,41	8,545	1,304,041	41	-0,693	1,41	19,543	1,404,693	93	0,377	1,80	13,572	3,208,810	93	0,523	1,80	18,828	2,919,544
42	0,229	1,80	8,244	1,312,285	42	-0,501	1,41	14,128	1,418,821	94	0,289	1,80	10,404	3,219,214	94	0,859	1,80	30,924	2,950,468
43	0,161	1,80	5,796	1,318,081	43	0,040	1,80	1,440	1,420,261	95	0,736	1,80	26,496	3,245,710	95	0,767	1,80	27,252	2,977,720
44	0,797	1,80	28,692	1,346,773	44	0,111	1,80	3,996	1,424,257	96	0,208	1,80	7,488	3,253,198	96	0,103	1,80	3,708	2,981,428
45	2,610	1,80	93,960	1,440,733	45	0,485	1,80	17,490	1,441,717	97	0,000	1,80	0,000	3,253,198	97	0,151	1,80	5,436	2,986,864
46	2,957	1,80	106,452	1,547,185	46	0,449	1,80	16,164	1,457,881	98	-0,145	1,41	4,089	3,257,287	98	-0,643	1,41	18,133	3,004,997
47	4,204	1,80	151,344	1,698,529	47	0,432	1,80	15,562	1,473,433	99	-0,901	1,41	25,408	3,282,695	99	-0,588	1,41	16,582	3,021,578
48	3,215	1,80	115,740	1,814,269	48	0,036	1,80	1,296	1,474,729	100	-1,357	1,41	38,267	3,320,962	100	-0,562	1,41	15,848	3,037,427
49	2,420	1,80	87,120	1,901,389	49	0,024	1,80	0,864	1,475,593	101	-1,207	1,41	34,037	3,355,000	101	-0,511	1,41	14,410	3,051,837
50	0,518	1,80	18,648	1,920,037	50	-0,668	1,41	18,838	1,494,431	102	-1,779	1,41	50,168	3,405,167	102	-1,085	1,41	30,597	3,082,434
51	0,733	1,80	26,388	1,946,425	51	-0,667	1,41	18,809	1,513,240	103	-1,643	1,41	46,333	3,451,500	103	-0,877	1,41	24,731	3,107,165

Nº	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						Para os aterros e cortes levou-se em consideração o coeficiente de inclinação de 1,41 (HV = 1/1) para os taludes de corte e 1,80 (HV = 1,5/1) para os de aterro, altura positiva (aterro), altura negativa (corte).	Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE HIDROSSEMADURA (TALUDE)	Folha nº: CRA-05 Data: Escala:

HASH: 3c346e5d4220222e1c5f7b6e2b2c7e6891742c3111e19f0c5f5fe. Documento assinado digitalmente, válido em https://validacoes.sigapag.mt.gov.br/validacoes/pub/validarPSTN-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025. Juntado em 07/08/2025 às 14:16:12 por AMANDA ARAUJO.





SINFRA/PRO/2025/13342



NOTA DE SERVIÇO DE HIDROSSEMADURA DE TALUDES																			
LADO ESQUERDO					LADO DIRETO					LADO ESQUERDO					LADO DIRETO				
Estaca	Altura	Fator de Inclinação	Área (m²)	Área Acumulada (m²)	Estaca	Altura	Fator de Inclinação	Área (m²)	Área Acumulada (m²)	Estaca	Altura	Fator de Inclinação	Área (m²)	Área Acumulada (m²)	Estaca	Altura	Fator de Inclinação	Área (m²)	Área Acumulada (m²)
MT-426					MT-426					MT-426					MT-426				
208	-0,715	1,41	20,163	6.042,624	208	-1,583	1,41	44,641	6.285,709	280	-1,462	1,41	41,228	7.988,269	260	-1,625	1,41	46,825	8.433,902
209	-0,547	1,41	15,425	6.058,049	209	-1,319	1,41	37,196	6.302,905	281	-1,635	1,41	46,107	8.034,376	261	-1,619	1,41	45,656	8.479,258
210	-0,285	1,41	8,037	6.066,086	210	-0,994	1,41	28,031	6.330,935	282	-1,362	1,41	38,408	8.072,784	262	-1,234	1,41	34,799	8.514,067
211	-0,233	1,41	6,571	6.072,657	211	-0,891	1,41	25,126	6.356,062	283	-0,837	1,41	23,603	8.096,387	263	-1,077	1,41	30,371	8.544,428
212	-0,276	1,41	7,783	6.080,440	212	-0,795	1,41	22,419	6.378,481	284	-0,844	1,41	18,161	8.114,548	264	-1,121	1,41	31,612	8.576,041
213	-0,563	1,41	15,877	6.096,317	213	-0,649	1,41	18,302	6.396,782	285	-0,401	1,41	11,308	8.125,856	265	-0,587	1,41	16,553	8.592,994
214	-0,952	1,41	26,846	6.123,163	214	-1,219	1,41	34,376	6.431,158	286	-0,280	1,41	7,896	8.133,752	266	-0,662	1,41	24,308	8.616,902
215	-0,902	1,41	25,436	6.148,600	215	-1,189	1,41	33,530	6.464,888	287	0,134	1,80	4,824	8.138,576	267	-0,173	1,41	4,879	8.621,781
216	-1,202	1,41	33,896	6.182,496	216	-2,197	1,41	61,955	6.526,643	288	0,596	1,80	21,456	8.160,032	268	0,689	1,80	24,804	8.646,585
217	-2,067	1,41	58,289	6.240,785	217	-2,487	1,41	70,133	6.596,777	289	0,912	1,80	32,832	8.192,864	269	0,609	1,80	21,924	8.668,509
218	-2,718	1,41	76,648	6.317,433	218	-2,953	1,41	83,275	6.680,051	290	0,708	1,80	26,488	8.218,352	270	0,972	1,80	34,992	8.703,501
219	-2,979	1,41	84,008	6.401,441	219	-3,174	1,41	89,507	6.789,558	271	0,926	1,80	33,336	8.251,688	271	1,407	1,80	50,652	8.754,153
220	-3,324	1,41	93,737	6.495,178	220	-3,252	1,41	91,706	6.861,265	272	1,214	1,80	43,704	8.285,392	272	1,998	1,80	71,928	8.826,081
221	-3,457	1,41	97,487	6.592,665	221	-2,998	1,41	84,544	6.945,808	273	2,034	1,80	73,224	8.368,616	273	2,125	1,80	76,500	8.902,581
222	-3,469	1,41	97,826	6.690,491	222	-2,833	1,41	79,891	7.025,999	274	2,441	1,80	87,876	8.456,492	274	1,965	1,80	70,740	8.973,321
223	-3,509	1,41	98,954	6.789,445	223	-3,260	1,41	91,932	7.117,631	275	1,833	1,80	65,988	8.522,480	275	2,092	1,80	75,312	9.048,633
224	-3,384	1,41	95,429	6.884,873	224	-3,449	1,41	97,262	7.214,893	276	1,690	1,80	60,840	8.593,320	276	1,793	1,80	64,548	9.113,181
225	-3,193	1,41	90,043	6.974,916	225	-2,714	1,41	76,535	7.291,427	277	1,516	1,80	54,576	8.637,896	277	1,463	1,80	52,668	9.165,849
226	-2,337	1,41	65,903	7.040,819	226	-1,988	1,41	56,062	7.347,489	278	1,059	1,80	38,124	8.676,020	278	1,445	1,80	52,020	9.217,869
227	-2,298	1,41	64,804	7.105,623	227	-1,620	1,41	46,684	7.393,173	279	0,899	1,80	25,164	8.701,184	279	1,099	1,80	36,564	9.257,433
228	-1,819	1,41	51,296	7.156,919	228	-1,248	1,41	35,194	7.428,367	280	0,261	1,80	9,396	8.710,580	280	0,488	1,80	17,568	9.275,001
229	-1,473	1,41	41,639	7.198,457	229	-0,900	1,41	25,380	7.453,747	281	0,066	1,80	2,376	8.712,956	281	0,056	1,80	2,016	9.277,017
230	-0,836	1,41	23,575	7.222,033	230	-0,519	1,41	14,636	7.468,382	282	-0,304	1,41	8,573	8.721,529	282	-0,139	1,41	3,920	9.280,937
231	-0,402	1,41	11,338	7.233,369	231	-0,160	1,41	4,512	7.472,894	283	-0,819	1,41	23,096	8.744,625	283	-0,628	1,41	17,710	9.298,648
232	-0,153	1,41	4,315	7.237,684	232	0,058	1,80	2,088	7.474,982	284	-1,275	1,41	35,955	8.780,580	284	-1,408	1,41	39,706	9.338,352
233	-0,006	1,41	0,169	7.237,853	233	0,359	1,80	12,924	7.487,906	285	-1,690	1,41	47,658	8.828,238	285	-1,839	1,41	51,880	9.390,212
234	0,020	1,80	0,720	7.238,573	234	0,593	1,80	21,348	7.509,254	286	-2,069	1,41	58,346	8.866,584	286	-2,138	1,41	60,292	9.450,503
235	0,449	1,80	16,164	7.254,737	235	0,887	1,80	31,932	7.541,186	287	-2,301	1,41	64,888	8.951,472	287	-2,269	1,41	63,988	9.514,489
236	0,451	1,80	16,238	7.270,973	236	1,121	1,80	40,356	7.581,542	288	-2,350	1,41	66,270	9.017,742	288	-2,413	1,41	68,047	9.582,538
237	0,779	1,80	28,044	7.299,017	237	1,399	1,80	50,384	7.631,906	289	-2,849	1,41	80,342	9.098,084	289	-2,758	1,41	77,776	9.660,311
238	0,832	1,80	29,952	7.328,969	238	1,618	1,80	58,248	7.690,154	290	-2,829	1,41	78,778	9.177,852	290	-2,683	1,41	75,661	9.735,972
239	0,952	1,80	34,272	7.363,241	239	1,546	1,80	55,656	7.745,810	291	-3,244	1,41	91,481	9.269,342	291	-2,888	1,41	81,385	9.817,357
240	1,025	1,80	36,900	7.400,141	240	1,809	1,80	65,124	7.810,934	292	-3,607	1,41	101,717	9.371,060	292	-3,268	1,41	92,665	9.910,022
241	0,915	1,80	32,940	7.433,081	241	1,403	1,80	50,508	7.861,442	293	-3,701	1,41	104,368	9.475,428	293	-3,543	1,41	96,913	10.009,936
242	0,805	1,80	28,960	7.462,061	242	1,274	1,80	45,884	7.907,306	294	-3,945	1,41	111,249	9.586,877	294	-3,791	1,41	106,906	10.116,841
243	0,365	1,80	13,140	7.475,201	243	0,988	1,80	35,668	7.942,874	295	-3,989	1,41	112,490	9.699,167	295	-3,837	1,41	108,203	10.225,045
244	0,513	1,80	18,468	7.493,669	244	0,786	1,80	28,296	7.971,170	296	-3,903	1,41	110,065	9.809,231	296	-3,926	1,41	110,713	10.335,758
245	-0,129	1,41	3,638	7.497,307	245	0,406	1,80	14,616	7.985,788	297	-3,723	1,41	104,989	9.914,220	297	-3,793	1,41	106,963	10.442,720
246	-0,435	1,41	12,267	7.509,574	246	-0,065	1,41	1,833	7.987,619	298	-3,487	1,41	98,333	10.012,553	298	-3,186	1,41	89,845	10.532,566
247	-0,242	1,41	6,824	7.516,398	247	-0,332	1,41	9,362	7.996,982	299	-2,546	1,41	71,797	10.084,351	299	-1,911	1,41	53,890	10.586,456
248	-0,947	1,41	26,705	7.543,103	248	-0,381	1,41	10,744	8.007,726	300	-1,735	1,41	48,927	10.133,278	300	-1,184	1,41	33,389	10.619,845
249	-0,838	1,41	23,632	7.566,735	249	-0,723	1,41	20,389	8.028,115	301	-1,434	1,41	40,439	10.173,716	301	-0,307	1,41	8,657	10.628,502
250	-0,838	1,41	23,632	7.590,367	250	-0,761	1,41	21,460	8.049,575	302	-0,894	1,41	25,211	10.198,927	302	0,831	1,80	29,916	10.658,418
251	-0,557	1,41	15,707	7.606,074	251	-0,862	1,41	24,308	8.073,883	303	0,152	1,80	5,472	10.204,399	303	1,160	1,80	41,760	10.700,178
252	-0,806	1,41	22,729	7.628,803	252	-0,946	1,41	26,677	8.100,560	304	1,443	1,80	51,948	10.256,347	304	2,692	1,80	96,912	10.797,090
253	-1,139	1,41	32,120	7.660,923	253	-1,090	1,41	30,738	8.131,296	305	3,198	1,80	115,128	10.371,475	305	4,016	1,80	144,576	10.941,666
254	-1,210	1,41	34,122	7.695,045	254	-1,244	1,41	35,081	8.166,379	306	3,808	1,80	137,088	10.508,583	306	4,453	1,80	160,308	11.101,974
255	-1,844	1,41	52,001	7.747,046	255	-1,412	1,41	39,818	8.206,198	307	2,896	1,80	104,256	10.612,819	307	3,479	1,80	125,244	11.227,218
256	-1,577	1,41	44,471	7.791,517	256	-1,515	1,41	42,723	8.248,921	308	2,532	1,80	91,152	10.703,971	308	1,714	1,80	61,704	11.288,922
257	-1,910	1,41	53,862	7.845,379	257	-1,576	1,41	44,443	8.293,364	309	2,669	1,80	92,484	10.796,455	309	1,676	1,80	60,336	11.349,256
258	-1,788	1,41	50,422	7.895,801	258	-1,697	1,41	47,855	8.341,219	310	1,103	1,80	39,708	10.836,163	310	0,995	1,80	35,820	11.385,078
259	-1,817	1,41	51,239	7.947,040	259	-1,651	1,41	46,558	8.387,777	311	0,119	1,80	4,284	10.840,447	311	0,357	1,80	12,852	11.397,930

Nº	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						Para os aterros e cortes levou-se em consideração o coeficiente de inclinação de 1,41 (HV = 1/1) para os taludes de corte e 1,80 (HV = 1,5/1) para os de aterro, altura positiva (aterro), altura negativa (corte).	Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170	CONVEXA PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA		Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE HIDROSSEMADURA (TALUDE)	Folha n°: CRA-08 Data: Escala:

NOTA DE SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL MT-426														
DISCRIMINAÇÃO	ESTACAS				DIST. AO EXO (KM)	LADO	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA UTILIZÁVEL / DISPONÍVEL (m ²)	ÁREA UTILIZADA (m ²)	CONFORMAÇÃO MECÂNICA DA SUPERFÍCIE DO TERRENO (m ²)	MEDIDAS DE RECUPERAÇÃO		
	INICIAL		FINAL									HIDROSSEMEADURA ÁREA PLANA (m ²)	HIDROSSEMEADURA ÁREA INCLINADA (m ²)	ÁRVORES E ARBUSTOS (unid.)
	Inteira	Fracion.	Inteira	Fracion.										
JAZIDAS DE SOLO (PAVIMENTAÇÃO) Jazida J 01	354	3,186	-	-	27,76	LD	510,00	180,00	91.800,00	57.000,00	57.000,00	57.000,00	1.197,94	2.280
TOTAL											57.000,00	57.000,00	1.197,94	2.280

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor: Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170	Elaboração:  PROJETOS & SERVIÇOS DE ENGENHARIA	SINFRA 	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR	Folha n°:	CRA-10
												Data:	-
												Extensão:	7,08 km
												Assunto:	NOTA DE SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL
												Escala:	-

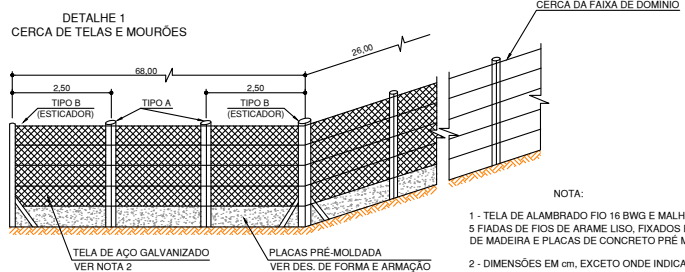
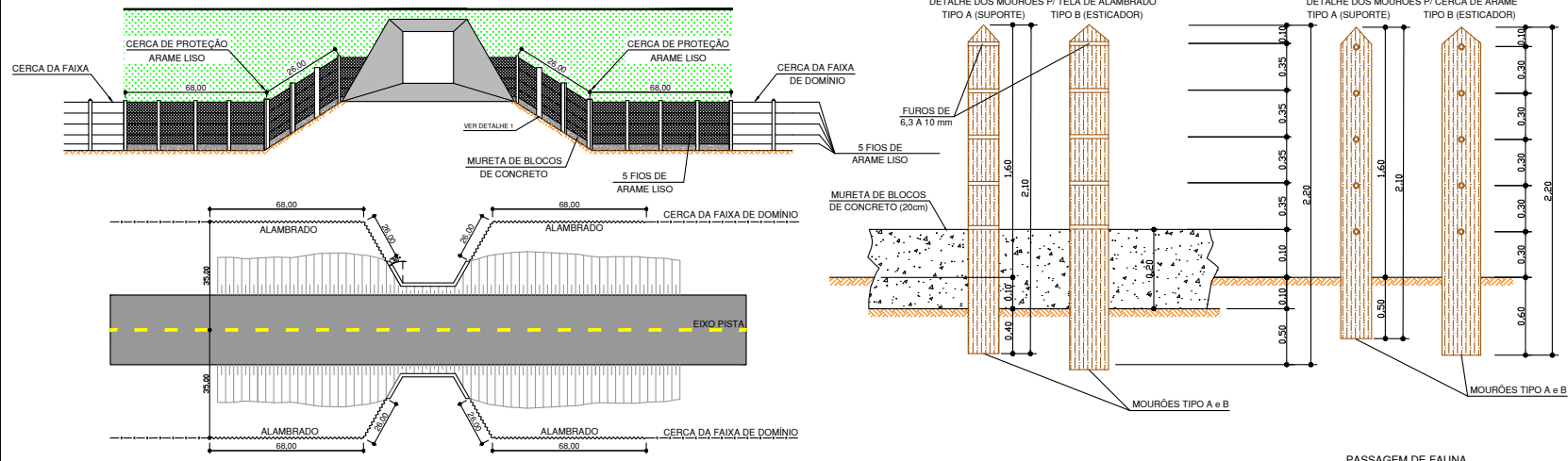
HASH: 30c94695d4207d024e51c87b86e2b0e76989174d203111e199025f58e. Documento assinado digitalmente, valide em https://requizicoes.sislog.mt.gov.br/flowbee-pub/#validarPRTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - 14:16:12 por AMANDA ARAUJO



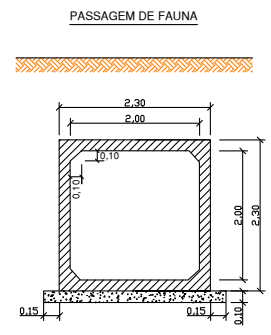
SINFRA-PRO-2025/13342



CERCA DE PASSAGEM DE FAUNA COM TELA DE ALAMBRADO



NOTA:
 1 - TELA DE ALAMBRADO FIO 16 BWG E MALHA DE 50mm.
 5 FIADAS DE FIOS DE ARAME LISO, FIXADOS EM MOURÕES DE MADEIRA E PLACAS DE CONCRETO PRÉ MOLDADAS.
 2 - DIMENSÕES EM CM, EXCETO ONDE INDICADO.



PASSAGEM DE ANIMAL	
PASSAGEM DE ANIMAL (UNID.)	CERCA DE PASSAGEM DE FAUNA (m)
1	376,00

№.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170	CONVEXA PROJETOS & SERVIÇOS DE ENGENHARIA		Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: CERCA DE PASSAGEM DE FAUNA COM TELA DE ALAMBRADO	Folha n°: CRA-11 Data: Escala:

HASH: 3c4695d5420d9d24e1c8f7b6e2b2c0e76989174d2023111e19f0c52f5e. Documento assinado digitalmente, valide em https://regulacoes.seplag.mt.gov.br/validar/publ/validarP7M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 14:16:12 por AMANDA ARAUJO





SINFRACAP202569982



MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRANSPORTES									
MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRANSPORTES - CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL (PAISAGISMO)									
Tipo de Transporte 5914374 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO									
CÓDIGO	SERVIÇO	MATERIAL	QUANTIDADE	UNID	VOLUME A TRANSPORTAR (M3)	DENS. OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA OU PESO (t)	DMT (KM)	MOMENTO DE TRANSPORTE (txkm)
MT-426									
10.0	CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL (PAISAGISMO)	Areia	8,290	M3	8,290	1,5000	12,435	4,14	51,481
		Brita 1	-	M3	0,000		-	7,74	-
		Brita 2	4,146	M3	4,146		6,219	7,74	48,135
		Rachão	-	M3	0,000		-	7,74	-
TOTAL									99,616
Tipo de Transporte 5914389 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA									
CÓDIGO	SERVIÇO	MATERIAL	QUANTIDADE	UNID	VOLUME A TRANSPORTAR (M3)	DENS. OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA OU PESO (t)	DMT (KM)	MOMENTO DE TRANSPORTE (txkm)
MT-426									
10.0	CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL (PAISAGISMO)	Areia	8,290	M3	8,290	1,5000	12,435	112,70	1,401,425
		Brita 1	-	M3	0,000		-	29,80	-
		Brita 2	4,146	M3	4,146		6,219	29,80	185,326
		Rachão	-	M3	0,000		-	29,80	-
TOTAL									1.586,751

Obs: As quantidades dos insumos foram obtidas através do software Neocompor.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: QUADRO DE TRANSPORTE DE CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL (PAISAGISMO)	Folha nº: CRA-13 Data: - Escala: -

HASH: 30c46965d4202401e1c87b6e2b0e7689174023111a1980c5f58e. Documento assinado digitalmente, valide em https://requizicoes.sispag.mt.gov.br/boas-praticas/kvalidatPEFM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982





XIV - LAYOUT DO CANTEIRO DE OBRAS

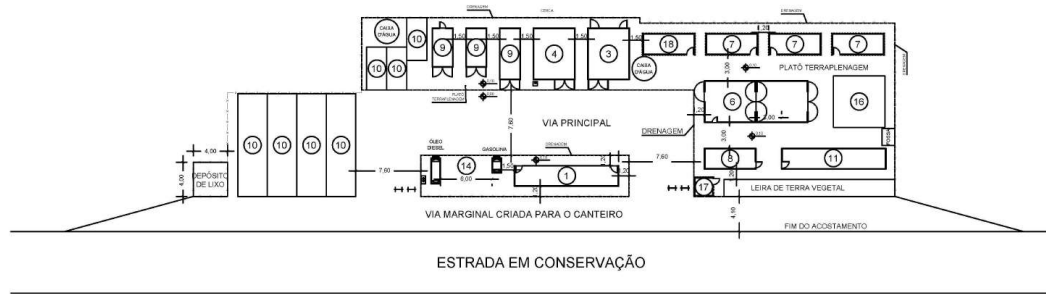


HASH: 3c5d6e5d4d20d024ee1c87b6e2b0e7689174d2311a19f0c5f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em <https://equilibras.splag.mt.gov.br/foibeepu0/iv/validar?PM=5782-YCOY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junho em 07/08/2025 14:18:12 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202569882

CANTEIRO DE OBRAS Conservação Rodoviária Rotineira (Pista Simples)



DESENHOS	
1	ESCRITÓRIO E SEÇÃO TÉCNICA
2	-
3	ALMOXARIFADO
4	DEPÓSITO DE CIMENTO
5	-
6	REFEITÓRIO E COZINHA
7	ALOJAMENTO
8	BANHEIRO E VESTIÁRIO
9	OFICINA
10	GARAGENS
11	AMBULATORIO
12	-
13	-
14	POSTO DE COMBUSTÍVEL
15	-
16	ÁREA DE RECREAÇÃO
17	GUARITA
18	RESIDÊNCIAS

ÁREA DE CONTÊINERES = 297,96 m²
 ÁREA DO CERCADO = 595,92 m²

- NOTAS:**
1. Dimensões em metros – Escala 1:500
 2. A área ocupada pelo canteiro busca equilibrar o menor impacto à natureza com o necessário conforto dos trabalhadores e a eficiência dos serviços. A hierarquização das vias e o uso de calçadas têm esse objetivo.
 3. A cobertura vegetal original recolhida é empregada em leiras no canteiro com as seguintes finalidades:
 - 3.1. Facilitar futura reposição de cobertura vegetal ao terreno natural pela formação ampla em linhas;
 - 3.2. Separar as áreas de vivência das áreas produtoras de poluição sonora e de pó no interior do canteiro;
 - 3.3. Isolamento de segurança e visual do canteiro em relação ao trânsito dos usuários da via frontal;
 - 3.4. Por meio de leiras padronizadas, conformar divisões do canteiro, reduzindo o consumo de arame farpado.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: LAY-OUT DO CANTEIRO DE OBRAS	Folha nº: CO-01 Data: - Escala: -

HASH: 304949d420202024e11c870b8620e07688917402031111a1990252f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.sigtag.mt.gov.br/for/boletim-publico/validar/PRTM-5782-YCOY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - MT.6.12 por AMANDA ARAUJO.

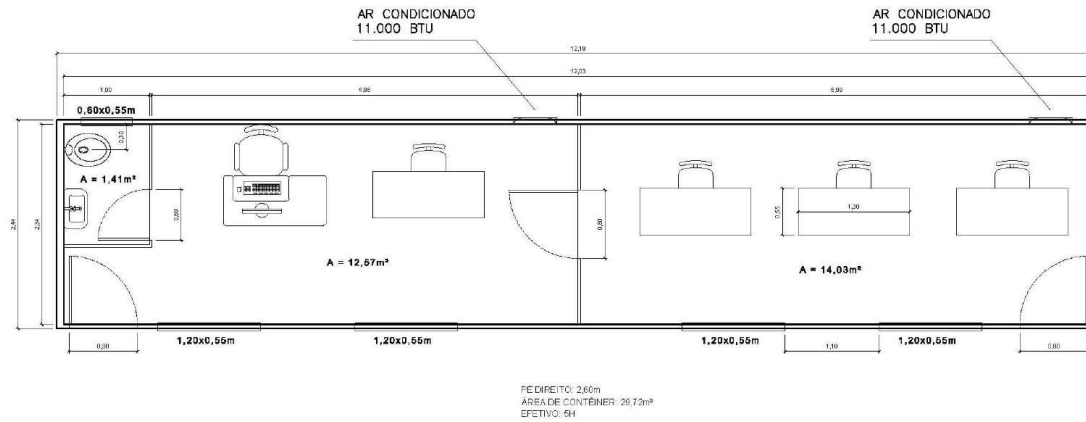


SINFRACAP202569882



E S C R I T Ó R I O E S E Ç Ã O T É C N I C A

C o n t ê i n e r 4 0'



NOTAS:

1. Dimensões em metros - Escala 1:50

N°.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: ESCRITÓRIO E SEÇÃO TÉCNICA	Folha nº: CO-02 Data: - Escala: -

HASH: 304695d4202c4924ee11c97b862628e076889174d2023111a199c52fbae. Documento assinado digitalmente, valide em <https://requisicoes.sispag.mt.gov.br/foi/boje-pub/evaluar/97M-5782-YCCY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jumaide em 07/08/2025 - MT 1812 por AMANDA ARAUJO

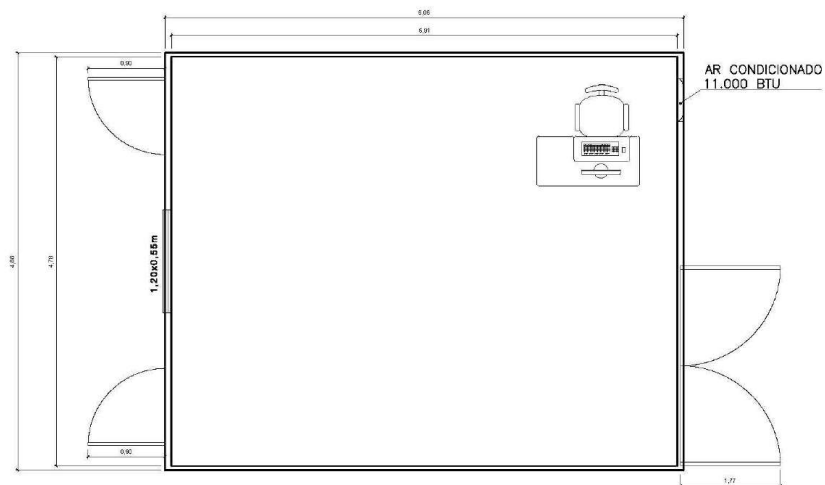


SINFRA/PROJ/2025/13342



ALMOXARIFADO



Contêiner Extra Largo 20'



PIÉ DIREITO: 2,60m
 ÁREA DE CONTÊNER: 29,54m²
 EFETIVO: 1H

NOTAS:

1. Dimensões em metros - Escala 1:50

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: ALMOXARIFADO	Folha nº: CO-03 Data: - Escala: -

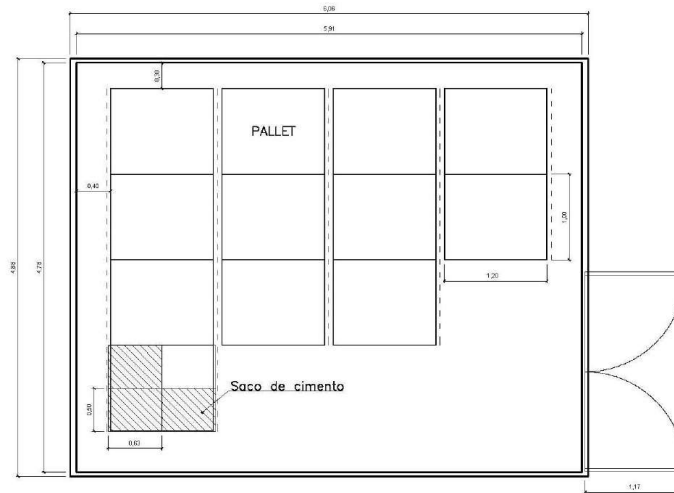
HASH: 3c4695d42d20c4924ee11c97b862628e076889174d233111a199c525f8e. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar> ou <https://validar.pfm-5782-yc0y-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - MT 1872 por AMANDA ARAUJO



SINFRA/PRO/2025/13342

DEPÓSITO DE CIMENTO



Contêiner Extra Largo 20'



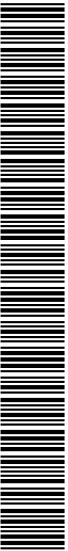
PE DIREITO: 2,00m
 ÁREA DE CONTÊINER: 29,72m²
 CAPACIDADE: 480 SACOS

NOTAS:

1. Dimensões em metros - Escala 1:50
2. Paletes são padronizados em 1,00 x 1,20m;
3. O tamanho do saco de cimento varia de acordo com o fabricante. Considerou-se 0,18x0,50x0,63m deixando uma pequena faixa por saco;
4. São empilhados no máximo 10 sacos de cimento no interior do contêiner.

N°.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170	 PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA		Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DEPÓSITO DE CIMENTO	Folha nº: CO-04 Data: - Escala: -

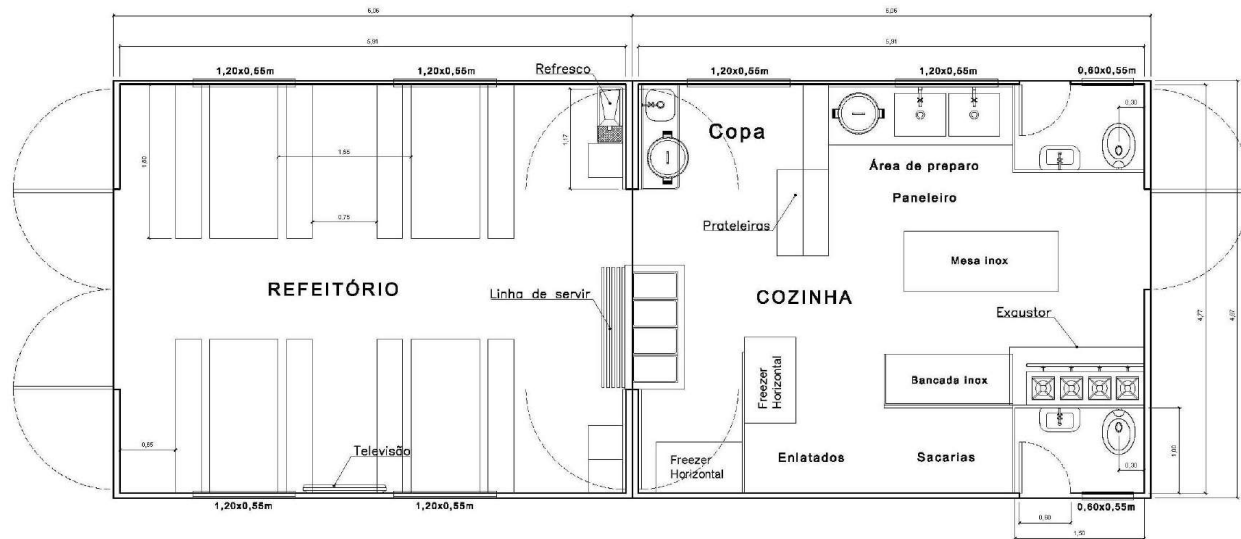
HASH: 304695d42d20e15c7f7b682628e076889174d232111a1990c52fbae. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar> ou <https://validar.pfm-5782-yc0y-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - MT 18.12 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342

REFEITÓRIO E COZINHA

Contêineres Extra Largos 20'





PERÍMETRO: 2,66m
 ÁREA DE CONTÊINER: 29,54m²
 CAPACIDADE: 48H

PERÍMETRO: 2,66m
 ÁREA DE CONTÊINER: 29,54m²
 EFETIVO: 1H

NOTAS:

1. Dimensões em metros – Escala 1:50
2. O refeitório é um espaço que integra a área de recreação dos trabalhadores.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: REFEITÓRIO E COZINHA	Folha nº: CO-05 Data: Escala:

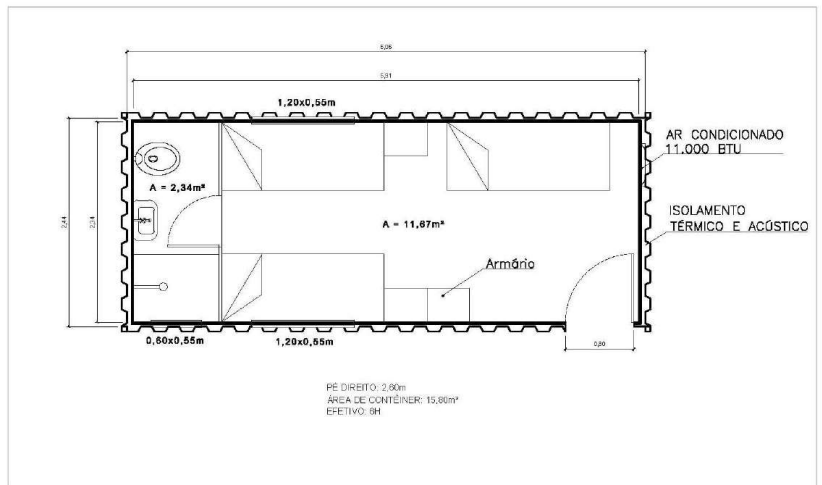
HASH: 3049595d5d20e324ee11c97b86262b0e76891740233111e19b2c52fbae. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/for/boje/pub/evaluar/PE7M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342





A L O J A M E N T O C o n t ê i n e r 2 0 '



**Repetir três vezes o conjunto acima, conforme exemplo:
3x6=18H e 3x15,80m²=47,40m²**

NOTAS:

1. Dimensões em metros - Escala 1:50
2. Para atender ao porte da obra, é necessária a implantação de 3 (três) contêineres, respeitando um afastamento mínimo de 1,5m entre eles.

N°.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: ALOJAMENTO	Folha nº: CO-06 Data: - Escala: -

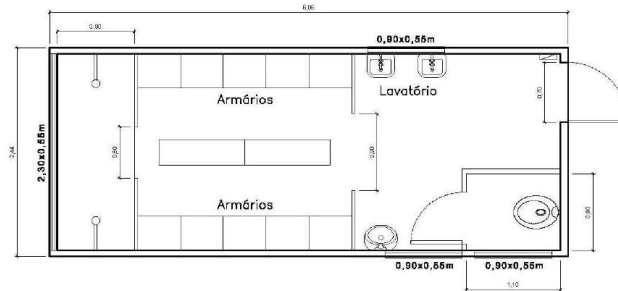
HASH: 304695d42d20c1924ee11c87b862626e076889174d232111a1980c52fbae. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar/validarPRTM-5782-YCCY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - MT 1872 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342

BANHEIRO E VESTIÁRIO



Contêiner 20'



PE DIRBITO: 2,50m
 ÁREA DE CONTÊINER: 14,77m²
 EFETIVO: 20M

NOTAS:

1. Dimensões em metros - Escala 1:50

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: BANHEIRO E VESTIÁRIO	Folha nº: CO-07 Data: - Escala: -

HASH: 304696d420e4924ee11c97b682628e0768891740232111a1990c52fbae. Documento assinado digitalmente, valide em <https://requisicoes.sigapag.mt.gov.br/for/boletim-publico/validar/PRTM-5782-YCCY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juntado em 07/08/2025 - MT.18.12 por AMANDA ARAUJO.



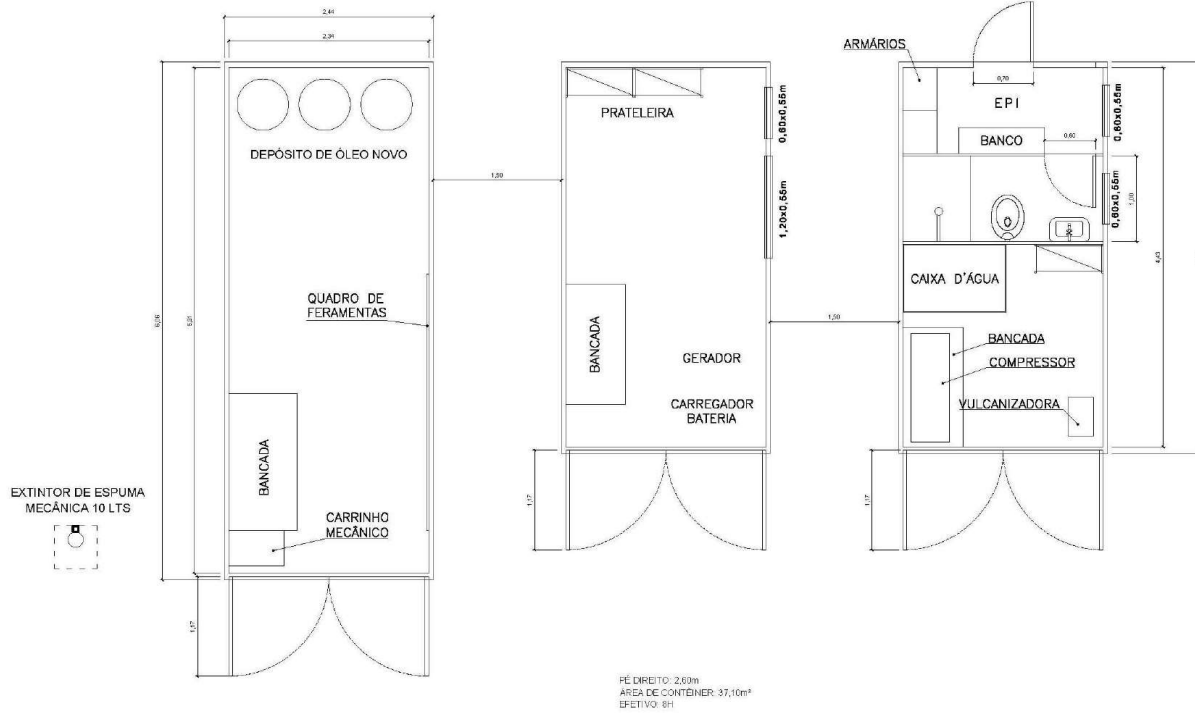
SINFRA-PRO-2025/13342

O F I C I N A S

MECÂNICA Contêiner 20'



ELETRICIDADE 3/4" Contêiner 20'

BORRACHARIA 3/4" Contêiner 20'



NOTAS:

1. Dimensões em metros - Escala 1:50

N°.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170	 PROJETOS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA		Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: OFICINAS	Folha nº: CO-08 Data: - Escala: -

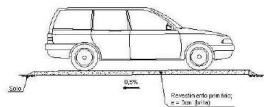
HASH: 304695d5d20e1c87b8e28e07688174d23311a190c52f5e. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/validarPRTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - MT 18.12 por AMANDA ARAUJO



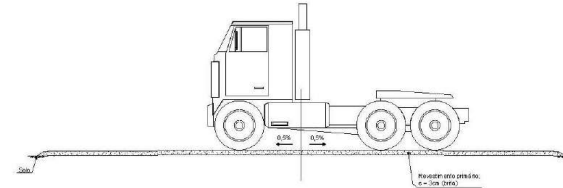
SINFRACAP202569882



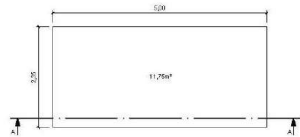
G A R A G E N S



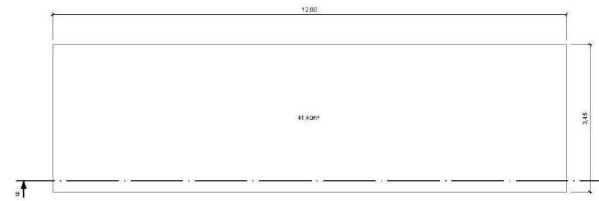
Corte A-A



Corte B-B



GARAGEM - CARRO PASSAGEIROS



GARAGEM - ÔNIBUS E CAMINHÃO

GARAGEM	QUANTIDADE DE VAGAS	TOTAIS
CARRO	VEICULOS (SERVIÇO)	2
PASSEIROS	VEICULOS (VISITA)	1
(11,25m²)		3 VAGAS
ÔNIBUS E	ÔNIBUS/CAMINHÃO (SERVIÇO)	2
CAMINHÃO	MÁQUINAS (SERVIÇO)	2
(41,40m²)		4 VAGAS
ÁREA TOTAL		200,86m²

NOTAS:

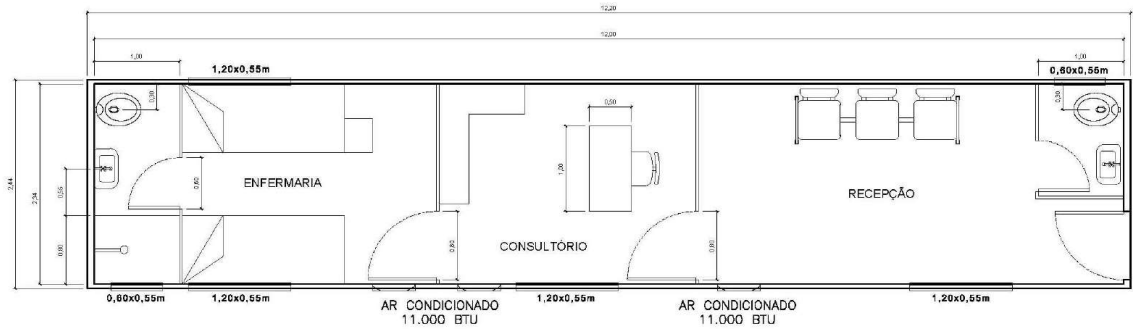
1. Dimensões em metros - Escala 1:100
2. Segundo o Manual de projeto de interseções (DNIT, 2005) a imensa maioria dos ônibus e caminhões longos no Brasil apresenta comprimento máxima de 12,2m.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: GARAGENS	Folha nº: CO-09 Data: - Escala: -

HASH: 3049565d42a20c1924ee11c87b862625e07688974d023111e1890c52fbae. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/validar/PR7M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - MT 18/12 por AMANDA ARAUJO



AMBULATÓRIO Contêiner 40'



PE DIREITO: 2,60m
 ÁREA DE CONTÊINER: 29,72m²
 EFETIVO: 2H
 CAPACIDADE: 15 CONSULTAS / TURNO // 1 MÉDICO

NOTAS:

1. Dimensões em metros – Escala 1:50

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: AMBULATÓRIO	Folha nº: CO-10 Data: - Escala: -

HASH: 30c9495d5d202e11c87b8628e0e76889174c023111a19f0c52fbae. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigasistemas.spsig.mt.gov.br/for/boje-pub/avaluarPRTM-5782-YCOY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - MT.18.12 por AMANDA ARAUJO.



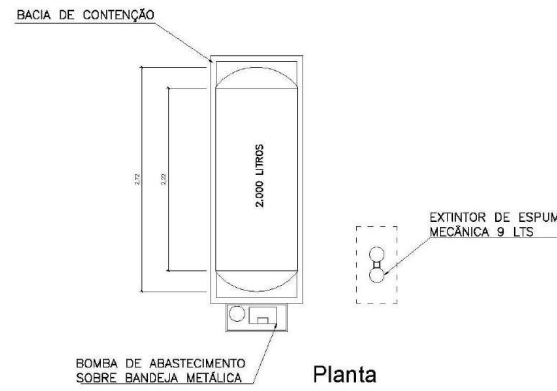
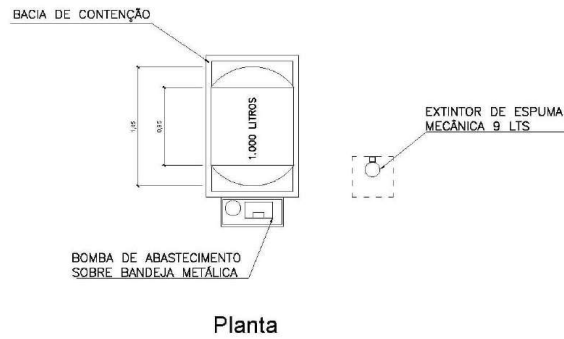
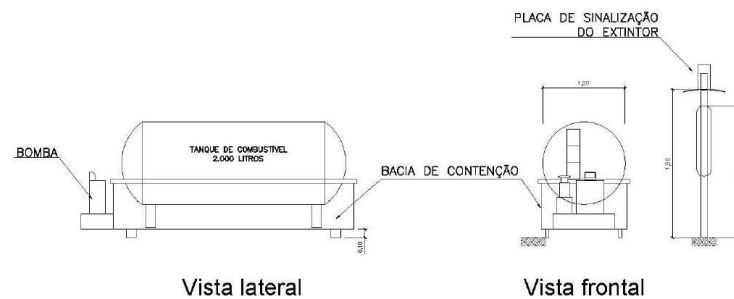
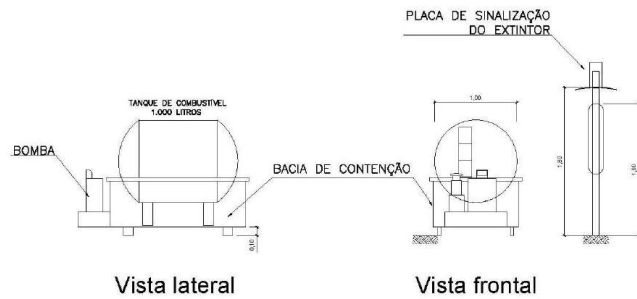
SINFRACAP202569882



POSTO COMBUSTÍVEL MÓVEL

CAPACIDADE 1000 L

CAPACIDADE 2000 L



NOTAS:

1. Dimensões em metros – Escala 1:50
2. O posto de combustível, todo em aço, pode ser transportado sobre pequena prancha e esta permanecer no local.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: POSTO COMBUSTÍVEL MÓVEL	Folha nº: CO-11 Data: - Escala: -

HASH: 304695d5d202e1c87b862628e07688974d203111a19f0c52f5e. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigasistemas.spsag.mt.gov.br/forbebe-pub/validar/P67M-5782-YCCY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - MT 18.12 por AMANDA ARAUJO

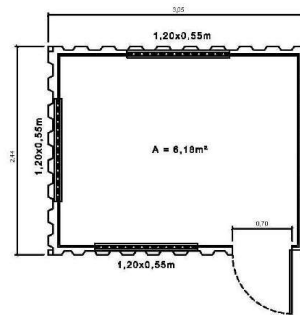


SINFRACAP20256982



G U A R I T A

1 / 2 " C o n t ê i n e r 2 0 '



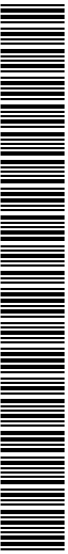
PE DIREITO: 2,60m
 ÁREA DE CONTÊINER: 7,44m²
 EFETIVO: 1H

NOTAS:

1. Dimensões em metros – Escala 1:50

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: GUARITA	Folha nº: CO-13 Data: - Escala: -

HASH: 304695d420e1924ee11c97b86262e0e76889174d2323111a199c525fbae. Documento assinado digitalmente, valide em <https://requisicoes.sesag.mt.gov.br/foi/boi/public/validar/PTM-5782-YCOY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juizado em 07/08/2025 - MT.18.12 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202569882

XV - LAYOUT DAS INSTALAÇÕES INDUSTRIAIS - USINA DE ASFALTO

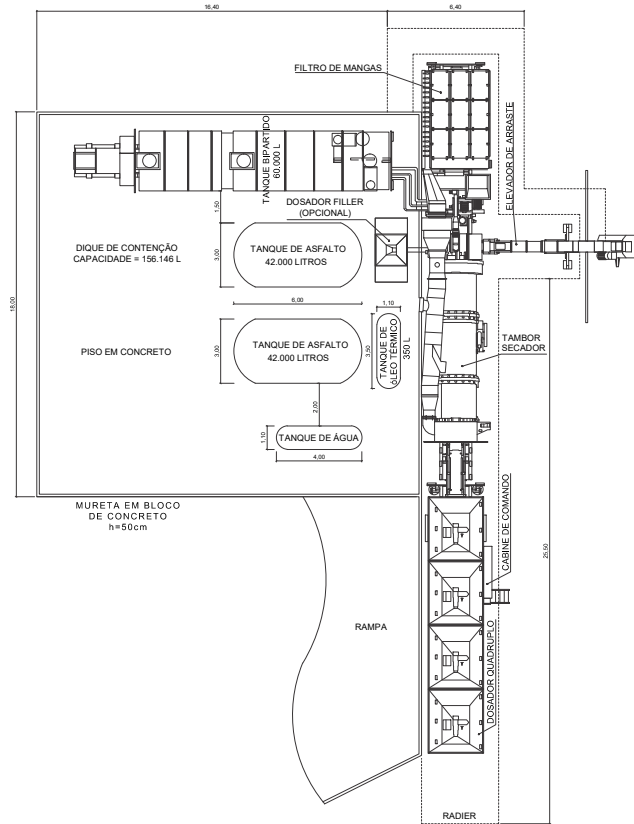


HASH: 3c5465d42d70d7d24ee1c87b6e2b0e7689174c2311a1910c52f5e. Documento assinado digitalmente, valide em <https://equilibras.splag.mt.gov.br/foibeer-pub/iv/validar?PM=5782-YCCY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/13342

USINA DE ASFALTO A QUENTE - 120t/h Detalhe



NOTAS:
1. Dimensões em metros - Escala 1:200

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DETALHE DA USINA DE ASFALTO A QUENTE	Folha nº: US-02 Data: - Escala: -

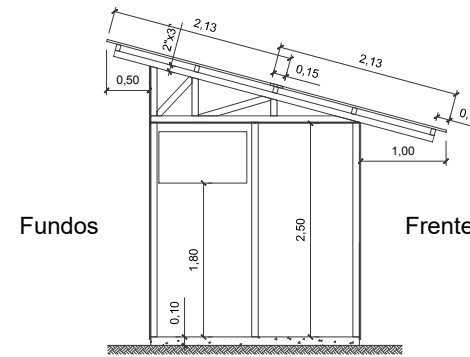
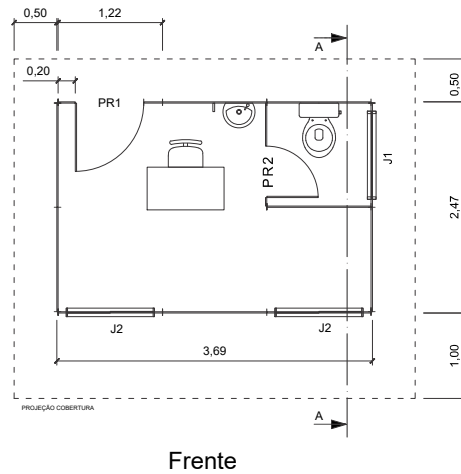
HASH: 304695d5d20c4924ee11c97b862626e076889174d2323111a199c52f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.sispag.mt.gov.br/forbeepub/validar/P7M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - MT 18.712 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202569882



ESCRITÓRIO



EFETIVO	ÁREA
1H	9,11m²

ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR1	0,80 X 2,10	MADERA COMPENSADA	1	DE ABRIR
PR2	0,60 X 2,10	MADERA COMPENSADA	1	COM MOLA
J1	1,00 X 0,60 X 1,80	MADERA COMPENSADA	1	DISSILIANTE
J2	1,00 X 1,00 X 1,50	MADERA COMPENSADA	2	DE ABRIR

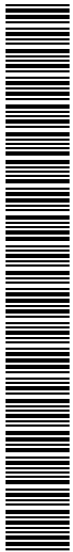
PE DIREITO: 2,50m

NOTAS:

1. Dimensões em metros - Escala 1:50
2. Material
 - 2.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
 - 2.2. Paredes: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
 - 2.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: ESCRITÓRIO	Folha nº: US-03 Data: - Escala: -

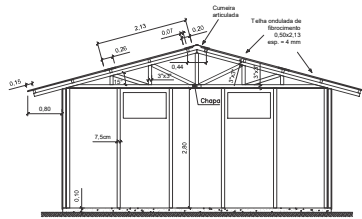
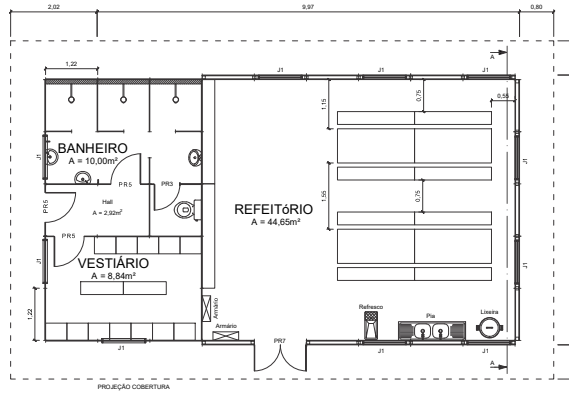
HASH: 304695d5d2d20c1924ee11c87b86262b0e76869174d023111a19b0c52fbae. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigasistemas.sispag.mt.gov.br/forboer-pub/validar/P67M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junte-se em 07/08/2025 - MT.18.12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569882



REFEITÓRIO E VESTIÁRIO



Corte AA

ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR3	0,60 X 1,65	MADEIRA COMPENSADA	1	TOPO A 1,80m
PR5	0,70 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	2	DE ABRIR
PR7	1,20 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	1	DE ABRIR - 2 FOLHAS
J1	1,00 X 0,60 X 1,80	MADEIRA COMPENSADA	10	BASCULANTE

PÉ DIREITO: 2,80m
 ÁREA CONSTRUÍDA: 69,38m²
 ÁREA COBERTA: 100,46m²
 EFETIVO: 24H

NOTAS:

1. Dimensões em metros - Escala 1:100
2. Material
- 2.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
- 2.2. Paredes: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
- 2.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: REFEITÓRIO E VESTIÁRIO	Folha nº: US-05 Data: - Escala: -

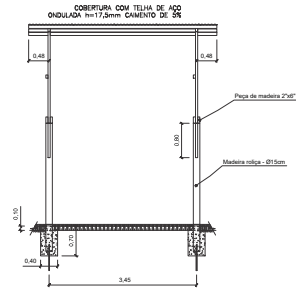
HASH: 30c495d5d42d20c824e11c87b862628e07689174d232111e1930c52f5e. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigasicoes.sispag.mt.gov.br/forboer-pub/#/validar/PRTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - MT 18.12 por AMANDA ARAUJO



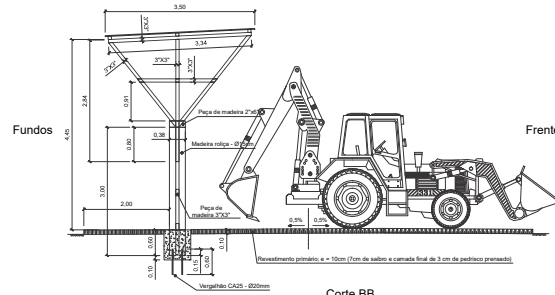
SINFRACAP202569882



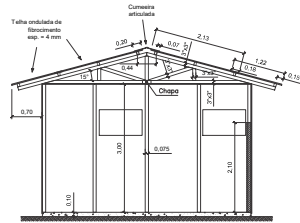
OFICINA



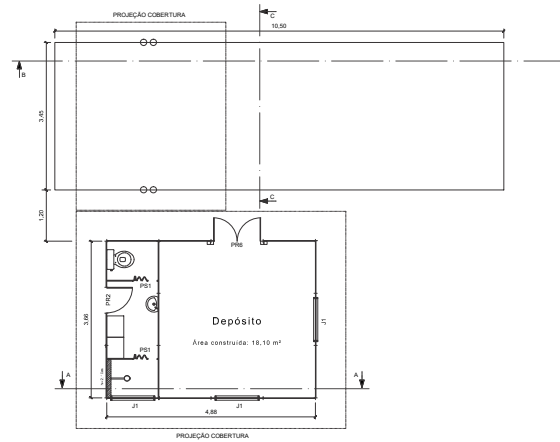
Corte CC



Corte BB



Corte AA



ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR2	0,60 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	1	COM MOLA
PR8	1,10 X 2,10	MADEIRA COMPENSADA	1	DE ABRIR - 2 FOLHAS
PS1	0,60 X 2,10	PVC	2	SANFONADA
J1	1,00 X 0,60 X1,00	MADEIRA COMPENSADA	9	BASCULANTE

PE DIREITO: 3,00m

E F E T I V O	Á R E A
3H	18,10m ²

NOTAS:

- 1-Dimensões em metros - Escala 1:100
- 2-Material:
 - 2.1-Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento e=4mm
 - 2.2-Cobertura: Telha ondulada de aço h=17,5mm
 - 2.3-Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22X2,44; e=15mm
 - 2.4-Forro: Chapa de compensado e=10mm
- 3-Área coberta destina-se a proteger a cabine do veículo.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calciário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: OFICINA	Folha nº: US-06 Data: - Escala: -

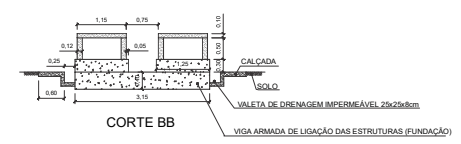
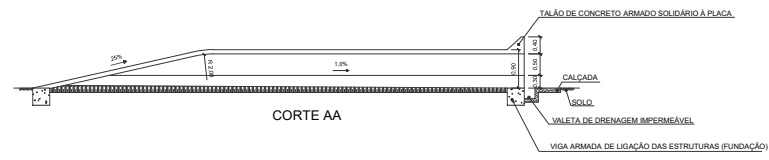
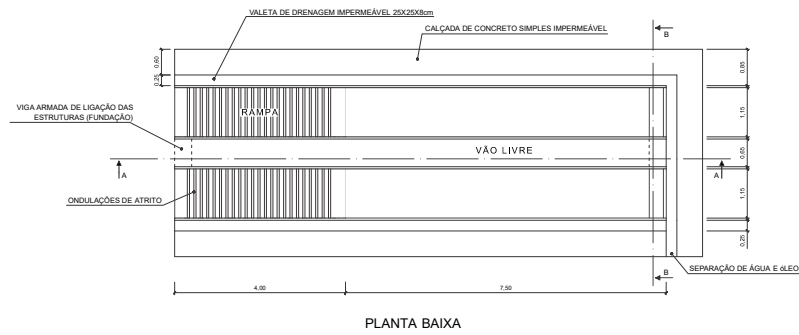
HASH: 3049565d52020c024e11c87b08e20e07680174d233111e1970c52f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigasistemas.sigtag.mt.gov.br/forbebe-publicar/validar/PRTM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juntado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202569882



RAMPA DE LAVAGEM



NOTAS:
1. Dimensões em metros - Escala 1:100

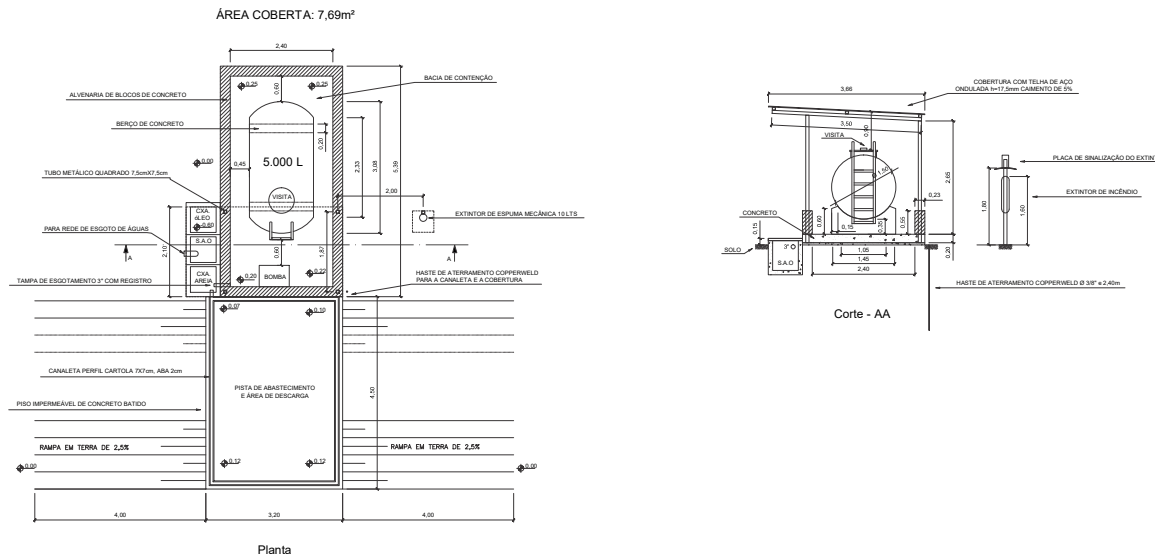
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: RAMPA DE LAVAGEM	Folha nº: US-07 Data: - Escala: -

HASH: 3049565d420e4924ee11c97b862626e076889174d232311181990c52f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigasistemas.sispag.mt.gov.br/forbeier-pub/avaluar/PRM-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - 14:18:12 por AMANDA ARAUJO



P O S T O C O M B U S T Í V E L

Tanque aéreo horizontal



- NOTAS:
1. Dimensões em metros – Escala 1:100;
 2. S.A.O – Sistema Separador de Água e Óleo;
 3. Cobertura sobre bomba, com descarga para o tanque e direcionada ao S.A.O;
 4. Aterramento para canaleta, cobertura e poste do extintor.

Caixa separadora de água e óleo
Escala: 1/50

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: POSTO COMBUSTÍVEL	Folha nº: US-08 Data: - Escala: -

HASH: 304959d5d20c1924ee11c0f7b862626e076889174d203111a1990c52f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em https://sigasistemas.sispag.mt.gov.br/forboje-pub/#validar/P57M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Justado em 07/08/2025 - MT.18.172 por AMANDA ARAUJO

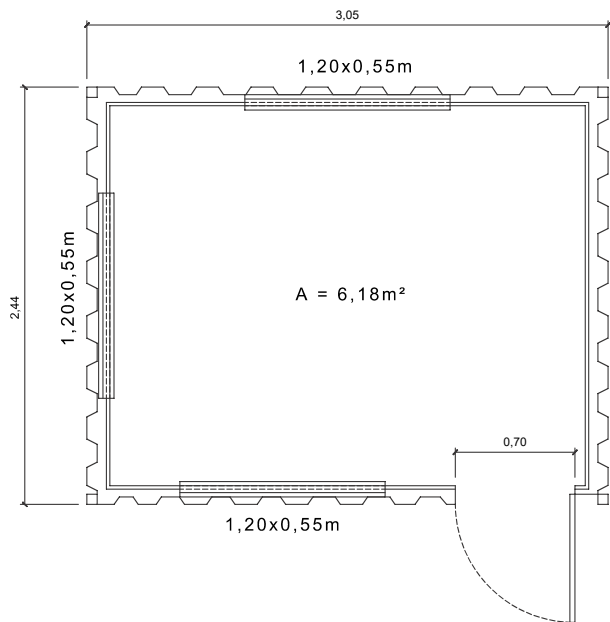


SINFRA/PRO-2025/13342





G U A R I T A S

1 / 2 C o n t ê i n e r 2 0 '



PÉ DIREITO: 2,60m
 ÁREA DE CONTÊINER: 7,44m²
 EFETIVO: 1H

NOTAS:
 1. Dimensões em metros - Escala 1:50

N°.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: LAY-OUT DO CANTEIRO DE OBRAS	Folha nº: US-09 Data: - Escala: -

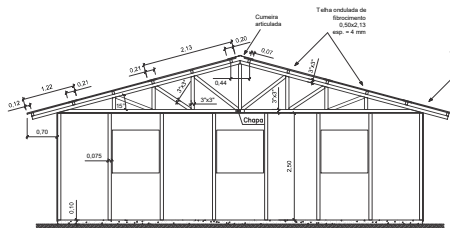
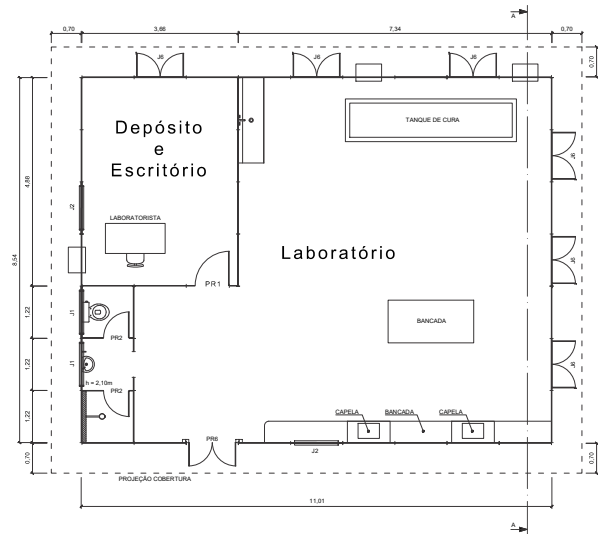
HASH: 304695d420e4924ee1c87b862628e076889174d2023111a1990c52f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.sigsig.mt.gov.br/for/bolet-pub/evaluar/P7M-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - MT.18.12 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/13342



LABORATÓRIO



EFETIVO	ÁREA
4H	94,36m ²

ESQUADRIAS				
TIPO	TAMANHO	MATERIAL	QUANT.	OBS.
PR1	0,80 X 2,10	MADERA COMPENSADA	1	DE ABRIR
PR2	0,80 X 2,10	MADERA COMPENSADA	2	COM MOLA
PR6	1,10 X 2,10	MADERA COMPENSADA	1	DE ABRIR - DUAS FOLHAS
J1	1,00 X 0,80 X 1,80	MADERA COMPENSADA	2	BASCULANTE
J2	1,00 X 1,00 X 1,10	MADERA COMPENSADA	2	DE ABRIR
J6	1,10 X 1,00 X 1,10	MADERA COMPENSADA	6	DE ABRIR

PE DIREITO: 2,50m

NOTAS:

1. Dimensões em metros - Escala 1:100
2. Material
 - 2.1. Cobertura: Telha ondulada de fibra cimento; e=4mm
 - 2.2. Parede: Painel de madeira tipo OSB 1,22x2,44m; e=15mm
 - 2.3. Forro: Chapa de compensado e=10mm

Corte AA

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: LABORATÓRIO	Folha nº: US-10 Data: - Escala: -

HASH: 30c495d5d42d20c1924ee11c87b8682626c07689174c033111e199c52f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.sesag.mt.gov.br/forbeier-pub/#validarPRTM-5762-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Juntado em 07/08/2025 - MT.18.12 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP20256982

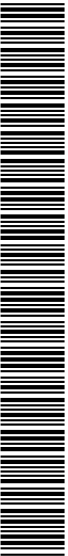




XVI - DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE



HASH: 3c5465d420c4324ee11c97b862626e076889174c23111e1910c52fbae. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/foi/bolet-pub/evaluar/PR7M-5782-YCOY-6256>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Junho em 07/08/2025 14:18:12 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2025/13342

DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os Engenheiros, Devarley João dos Santos Souza, CREA RNP 1217246070 e Rafael Del Grossi Soares, CREA RNP 1211589331 e a Engenheira Luana dos Santos Viana, CREA RNP 1217260951, responsáveis pelos serviços de elaboração do projeto executivo de implantação e pavimentação, e de acordo com o Sistema de Rodoviário Estadual - SRE, **DECLARAMOS** que calculamos e verificamos os quantitativos relativos a **Rodovia MT-426**, Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) – Entr. MT-170(A) e extensão de 7,08 km, pelo qual assumimos total responsabilidade.

DEVARLEY JOAO DOS SANTOS SOUZA:35236167191



Engº Civil Devarley João dos Santos Souza
CREA RNP 1217246070

RAFAEL DEL GROSSI SOARES:95608958187

Engº Civil e Ambiental Rafael Del Grossi Soares
CREA RNP 1211589331

LUANA DOS SANTOS VIANA:04819009184

Engª Civil Luana dos Santos Viana
CREA RNP 1217260951

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Concessor:	Elaboração:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							Associação dos Beneficiários das Rodovias MTs 426/170			Rodovia: MT-426 Trecho: Entr. MT-339(Calcário Tangará) - Entr. MT-170(A) Extensão: 7,08 km Assunto: DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE	Folha nº: DR-01 Data: - Escala: -

Assinado de forma digital por DEVARLEY JOAO DOS SANTOS SOUZA:35236167191
 DN: c=BR, o=CP-Brasil, ou=AC SOLUTI Múltipla v5, ou=16371018000130, ou=Videoconferencia, ou=Certificado PF A1, cn=DEVARLEY JOAO DOS SANTOS SOUZA:35236167191
 Dado: 2025.03.21 08:30:30 -04'00'

Assinado de forma digital por RAFAEL DEL GROSSI SOARES:95608958187
 DN: c=BR, o=CP-Brasil, ou=AC SOLUTI Múltipla v5, ou=16371018000130, ou=Videoconferencia, ou=Certificado PF A1, cn=RAFAEL DEL GROSSI SOARES:95608958187
 Dado: 2025.03.21 08:35:45 -04'00'

Assinado de forma digital por LUANA DOS SANTOS VIANA:04819009184
 DN: c=BR, o=CP-Brasil, ou=AC SOLUTI Múltipla v5, ou=16371018000130, ou=Videoconferencia, ou=Certificado PF A1, cn=LUANA DOS SANTOS VIANA:04819009184
 Dado: 2025.03.21 08:37:24 -04'00'

HASH: 30c469d5d42d20c824ee11c97b862628e076889174d232111e189c252f5ee. Documento assinado digitalmente, valide em https://requisicoes.sigtag.mt.gov.br/forma-publica/validar/PRTN-5782-YCCY-6256. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 07/08/2025 - Jurado em 07/08/2025 - MT 1872 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/13342



