

ESTACA	DIZERES	CÓDIGO	DIMENSÃO (m)	Suporte (Un)
338+10 - LD		R-19.6	Ø 0,75	1 METÁLICO
340+0 - LE		A-12	L=0,80	1 METÁLICO
341+0 - LD		I-04	1,70X1,00	2 METÁLICO
245+0 - LE		I-08	2,60X0,90	2 METÁLICO
347+0 - LD		R-19.4	Ø 0,75	1 METÁLICO
350+0 - LE		BPO-01	0,62X1,00	1 METÁLICO
351+0 - LE		A-02	1,30X1,80	1 METÁLICO
351+0 - LD		A-01	1,30X1,60	2 METÁLICO
351+10 - LD		A-02	1,30X1,80	1 METÁLICO
351+10 - LE		A-01	1,30X1,60	2 METÁLICO

ESTACA	DIZERES	CÓDIGO	DIMENSÃO (m)	Suporte (Un)
353+0 - LD		BPO-01	0,62X1,00	1 METÁLICO
355+0 - LE		R-19.4	Ø 0,75	1 METÁLICO
356+0 - LD		R-19.6	Ø 0,75	1 METÁLICO
360+0 - LE		I-04	1,70X1,00	2 METÁLICO
367+0 - LD		MQ	0,60X0,85	1 METÁLICO
367+0 - LE		MQ	0,60X0,85	1 METÁLICO
370+0 - LE		R-34	Ø0,40	1 METÁLICO
385+0 - LE		A-03	2,80X1,20	2 METÁLICO
386+0 - LD		R-19.6	Ø 0,75	1 METÁLICO
389+0 - LE		R-19.6	Ø 0,75	1 METÁLICO

OBSERVAÇÕES:

PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SPOR

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Rodovia: MT- 240 Trecho: Entrº MT-358 - Santo Afonso - Arenópolis - Nortelândia - Diamantina

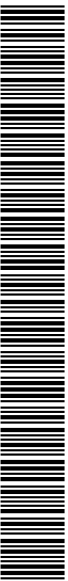
Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia Segmento:0+0,000 À 428+1.501 e Acessos a Interseção 0

Extensão: 9,14 Km

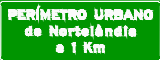
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO LISTAGEM DAS PLACAS

FOLHA: SN-31 ESCALA: 1/25000

HASH: 1505a6e8284ec3d747875c3b6a5c0f8194411093020a0c597101b650b4da7 Documento assinado digitalmente, valide em https://acoes.segtag.mt.gov.br/validar/MOZ-KSSQ-TYQN-TZLA. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Justado em 24/02/2026 14:01:55 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202616232A

ESTACA	DIZERES	CÓDIGO	DIMENSÃO (m)	Suporte (Un)
390+0 - LD		I-04	1,70X1,00	2 METÁLICO
391+0 - LE		I-07	2,60X1,00	2 METÁLICO
395+0 - LD		R-19.4	Ø 0,75	1 METÁLICO
397+0 - LD		A-12	L=0,80	1 METÁLICO
399+0 - LE		R-34	Ø0,40	1 METÁLICO
400+0 - LD		R-2	L=0,80	1 METÁLICO
400+0 - LD		R-2	L=0,80	1 METÁLICO
400+0 - LE		MP-3	0,30X0,90	1 METÁLICO
400+0 - LE		I-06	2,00X1,00	2 METÁLICO
402+0 - LE		R-1	L=0,40	1 METÁLICO

ESTACA	DIZERES	CÓDIGO	DIMENSÃO (m)	Suporte (Un)
402+0 - LE		R-1	L=0,40	1 METÁLICO
402+0 - LD		R-1	L=0,40	1 METÁLICO
402+0 - LD		R-1	L=0,40	1 METÁLICO
404+10 - LE		R-2	L=0,80	1 METÁLICO
404+10 - LE		R-2	L=0,80	1 METÁLICO
404+10 - LD		MP-3	0,30X0,90	1 METÁLICO
404+10 - LD		I-05	2,00X1,00	2 METÁLICO
408+0 - LD		R-19.6	Ø 0,75	1 METÁLICO
409+0 - LE		I-04	1,70X1,00	2 METÁLICO
412+0 - LE		A-12	L=0,80	1 METÁLICO

OBSERVAÇÕES:

PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

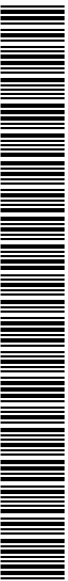
Rodovia: MT- 240 Trecho: Entrª MT-358 - Santo Afonso - Arenópolis - Nortelândia - Diamantina
Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia Segmento: 0+0,000 À 428+1,501 e Acessos a Interseção 0+000

Extensão: 9,14 Km

TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO LISTAGEM DAS PLACAS

FOLHA: SN-32 ESCALA: 1:50000

HASH: 150a6e6284ec3d747875c3b6a5c0f184411093930360c597101b650b4da7 Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/sigadoc-publico/validar/101b650b4da7. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Jurado em 24/02/2026 14:01:55 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202616232A

ESTACA	DIZERES	CÓDIGO	DIMENSÃO (m)	Suporte (Un)
415+0 - LE		ES	0,60X0,76	1 METÁLICO
417+0 - LD		MQ	0,60X0,85	1 METÁLICO
417+0 - LE		MQ	0,60X0,85	1 METÁLICO
420+0 - LE		E-01	2,00X1,00	2 METÁLICO
421+0 - LD		A-42b	L=0,80	1 METÁLICO
423+10 - LE		R-24b	Ø 0,80	
423+10 - LE		MP-1	0,30X0,90	1 METÁLICO
425+0 - LD		I-01.1	2,90X0,60	PÓRTICO
425+0 - LE		I-01	2,20X0,70	PÓRTICO
426+0 - LE		R-19.6	Ø 0,75	1 METÁLICO

ESTACA	DIZERES	CÓDIGO	DIMENSÃO (m)	Suporte (Un)
427+0 - LD		R-28	Ø 0,75	1 METÁLICO
428+0 - LD		R-19.8	Ø 0,75	1 METÁLICO
428+0 - LE		A-42a	L=0,80	1 METÁLICO
		I-03	2,50X1,00	2 METÁLICO
		I-02	2,90X1,00	2 METÁLICO

OBSERVAÇÕES:

PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Rodovia: MT- 240 Trecho: Entrº MT-358 - Santo Afonso - Arenópolis - Nortelândia - Diamantina

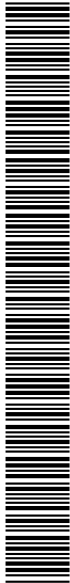
Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia Segmento: 0+0,000 À 428+1,501 e Acessos a Interseção 0

Extensão: 9,14 Km

TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO LISTAGEM DAS PLACAS

FOLHA: SN-33 ESCALA: 1/25000

HASH: 1505a6e28284ec3d747875c3b6a5c0f1b411309303060c597101b660b4da7 Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/validar/MOZ-KSSQ-TYQN-TZLA. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Justado em 24/02/2026 14:01:55 por AMANDA ARAUJO



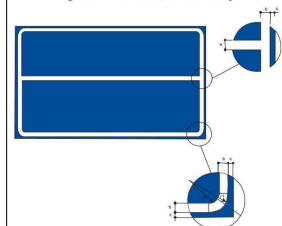
SINFRA-PRO-2025/18293

PLACAS DE REGULAÇÃO TRIANGULAR- FUNDO BRANCO
TARJAS VERMELHAS

Placas Educativas

O diagrama mostra uma placa educativa retangular com uma espessura vertical indicada como 1,00. Abaixo da placa, há uma indicação de comprimento: 'Varia entre 2,00 e 2,50 metros'. Um círculo de detalhe no canto superior direito da placa aponta para um círculo maior que mostra um close-up do canto arredondado. Neste detalhe, o raio da borda arredondada é especificado como $R=0,05$. As dimensões da borda arredondada são dadas como 0,01 para a parte superior e 0,02 para a parte lateral.

Figura 170 – Desenho da orla e tarja



h_0	$a = b$	c	R1	R2
≤ 200	20	10	50	30
> 250	50	25	120	70

Order:

h_0 é a altura da letra maiúscula;
a é a largura da tarja;
b é a largura da orla interna;
c é a largura da orla externa.

OBSERVAÇÃO:

As Dimensões das placas estão em metros.

1.50

1.50

0.02

0.01

R=0.05

45°

0.10

0.30

0.10

BALIZADORES - FUNDO AMARELO
FAIXA PRETA

PLACAS DE ADVERTÊNCIA - FUNDO AMARELO,
TARIJAS E LETRAS PRETAS.

0.50

0.50

DELIMITADORES - FUNDO AMARELO
SÍMBOLO PRETO

1.00

Varia entre 1,50 e 1,75 metro

PLACAS DE ADVERTÊNCIA COMPLEMENTAR - FUNDO AMARELO,
TARIJAS E LETRAS PRETAS - EXCETO: O-5 - CIMA DE ALTURA

Figura 213 – Identificação quilométrica / Marco quilométrico



PROJETO:	
----------	--



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
--	------

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Rodovia: MT-240 Trecho: Entr^a MT-358 - Santo Afonso - Arenópolis - Nortelândia - Diamantina
Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia Segmento: 0+0,000 A 428+1,501 e Acessos a Interseção 01
Extensão: 9,14 Km

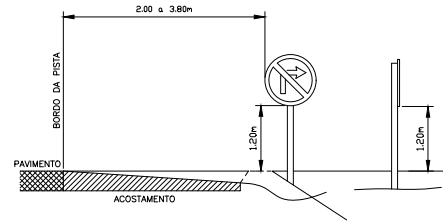
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
DETALHES DAS PLACAS

FOLHA:	SN-34
ESCALA:	S/ESCALA

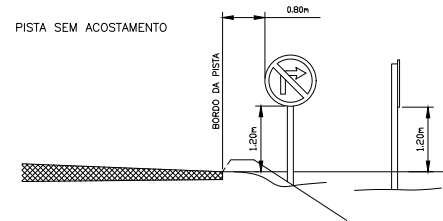


COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

PISTA COM ACOSTAMENTO

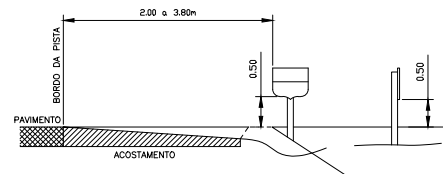


PISTA SEM ACOSTAMENTO

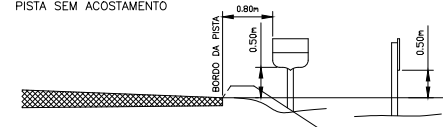


COLOCAÇÃO DO ESCUDO DE IDENTIFICAÇÃO

PISTA COM ACOSTAMENTO

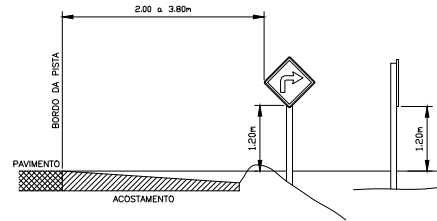


PISTA SEM ACOSTAMENTO

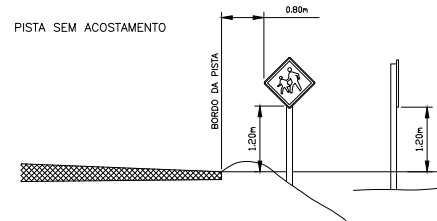


COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE ADVERTÊNCIA

PISTA COM ACOSTAMENTO

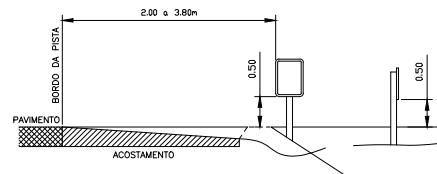


PISTA SEM ACOSTAMENTO

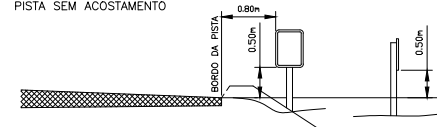


COLOCAÇÃO DO MARCO QUILOMÉTRICO

PISTA COM ACOSTAMENTO

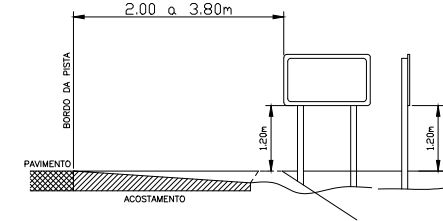


PISTA SEM ACOSTAMENTO

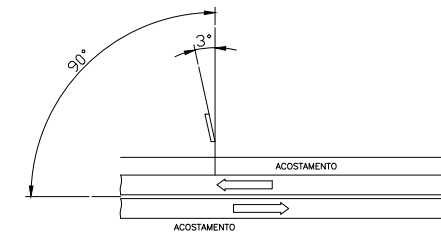
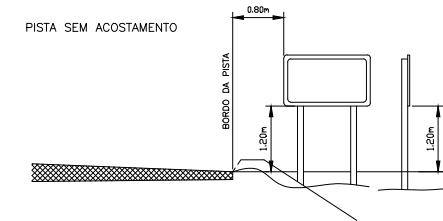


COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE INDICAÇÃO

PISTA COM ACOSTAMENTO



PISTA SEM ACOSTAMENTO



POSIÇÃO COM RELAÇÃO A DIREÇÃO DO TRÂNSITO

OBSERVAÇÃO:

- 1- MEDIDAS EM METRO
- 2- O AFASTAMENTO LATERAL SERÁ DE NO MÍNIMO 1,20 ENTRE A BORDA LATERAL DA PLACA E DO BORDO DO ACOSTAMENTO OU DO BORDO EXTERNO DA PISTA, QUANDO NÃO EXISTIR ACOSTAMENTO.

PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SPOR

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Rodovia: MT- 240 Trecho: Entrº MT-358 - Santo Afonso - Arenópolis - Nortelândia - Diamantina

Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia Segmento: 0+0,000 À 428+1,501 e Acessos a Interseção 01

Extensão: 9,14 Km

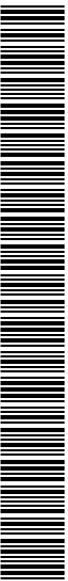
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO

INSTALAÇÃO DAS PLACAS

FOLHA: SN-35

ESCALA: 1/25000

HASH: 1505ae6284e5c32747875c3b6e5e1f8413109302060597101865094de7 Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/validar/MOZ-KSSQ-TYQN-TZLA>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Jurado em 24/02/2026 14:01:35 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202616232A

DETALHE PARA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E IDENTIFICAÇÃO

POSTE PARA COLOCAÇÃO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO

REGULAMENTAÇÃO

ADVERTÊNCIA

SERVIÇOS AUXILIARES

MARCO QUILOMÉTRICO

DETALHE PADRÃO DE PLACAS DE INDICAÇÃO

O ESPAÇAMENTO ENTRE OS SUPORTES (e), DEVERÁ SER DE METADE DA LARGURA DA PLACA.
A LARGURA DO BLOCO DA FUNDAÇÃO SERÁ DE 800mm PARA PLACAS DE INDICAÇÃO COM ÁREAS SUPERIORES A 6,00m², E CONSEQUENTEMENTE O COMPRIMENTO DO FERRO DO ESTRIBO SERÁ DE 3,40m.
MEDIDAS EM MILÍMETROS QUANDO NÃO O INDICADAS AS UNIDADES.

OBSERVAÇÃO:

1- MEDIDAS EM METRO

2- O AFASTAMENTO LATERAL SERÁ DE NO MÍNIMO 1,20 ENTRE A BORDA LATERAL DA PLACA E DO BORDO DO ACOSTAMENTO OU DO BORDO EXTERNO DA PISTA, QUANDO NÃO EXISTIR ACOSTAMENTO.

PROJETO:

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SUPR

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Rodovia: MT- 240 Trecho: Entrº MT-358 - Santo Afonso - Arenópolis - Nortelândia - Diamantina

Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia Segmento:0+0,000 À 428+1,501 e Acessos a Interseção 01

Extensão: 9,14 Km

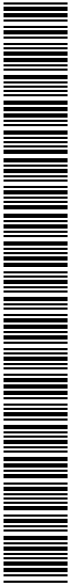
TÍTULO:

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
DETALHES SINALIZAÇÃO VERTICAL

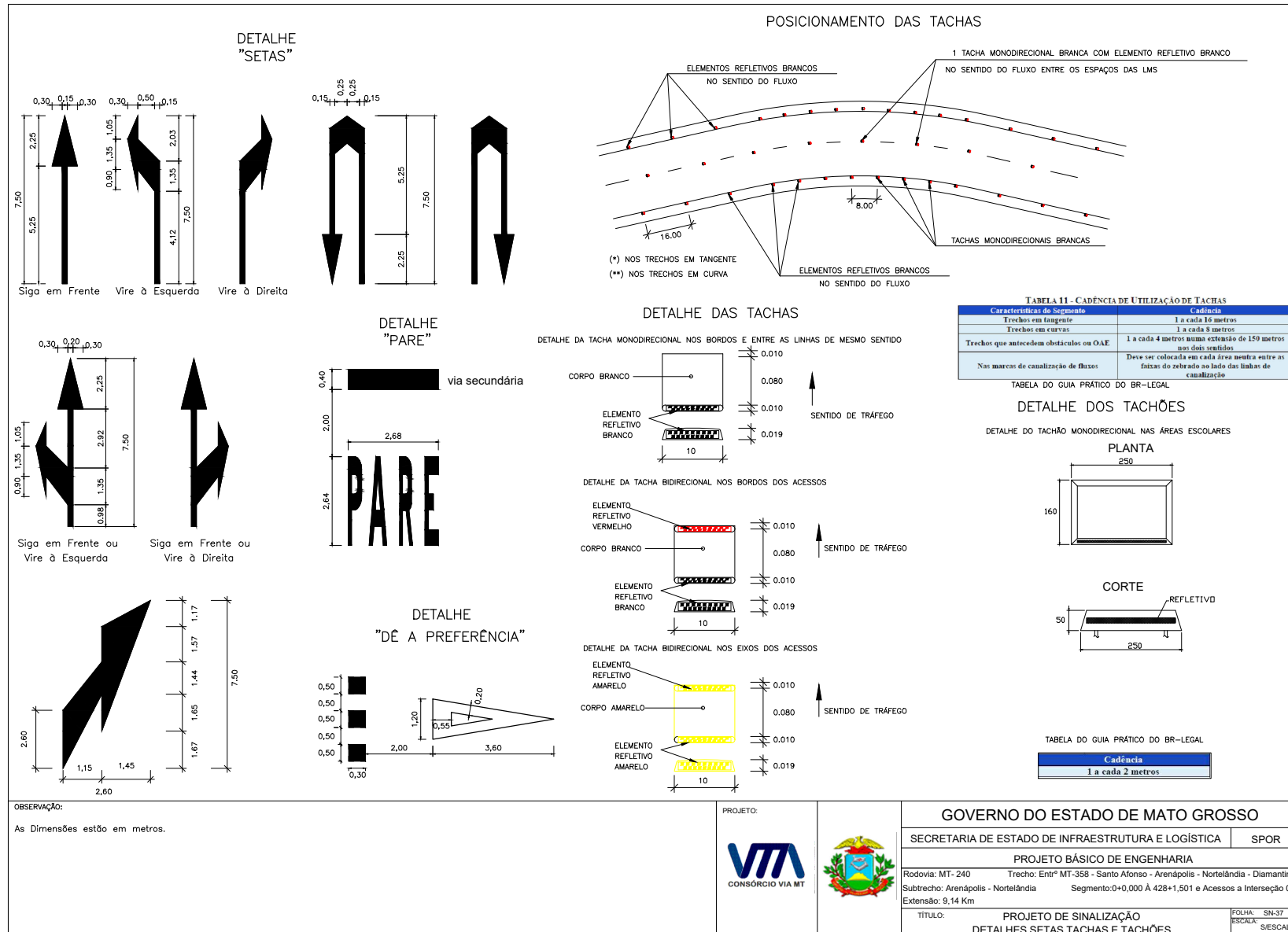
FOLHA: SN-36

ESCALA: 1/250

HASH: 050a6e8284e9c32747875c3b6a5c4f81944131093020d0c5971018b60b4da7 Documento assinado digitalmente, válido em <https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/validar/moz-kssq-tyqn-tzla>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Jurado em 24/02/2026 14:01:25 por AMANDA ARAUJO



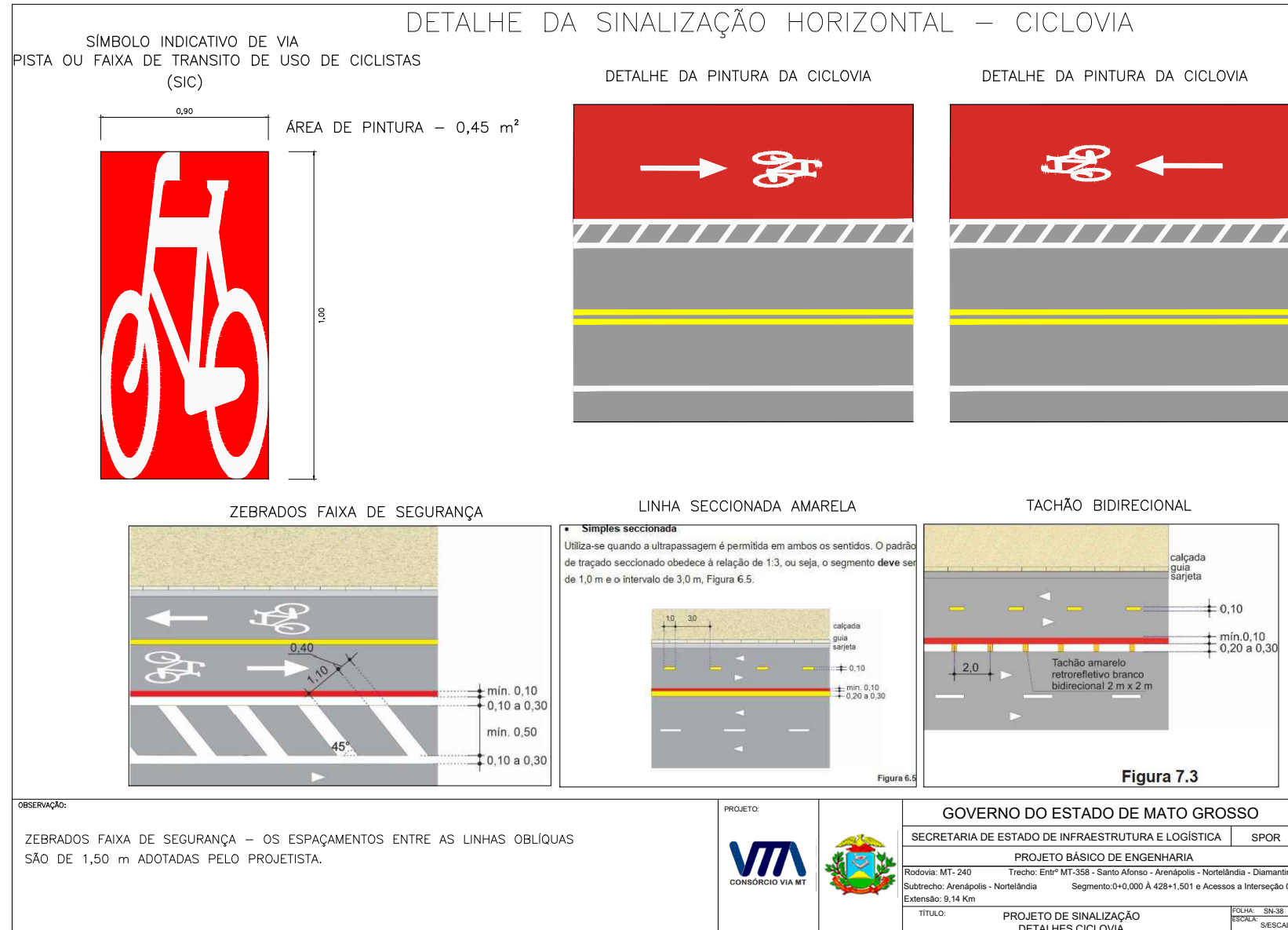
SINFRA-PRO-2025/18293



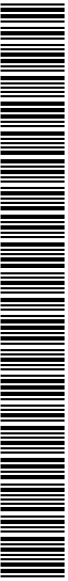
HASH: 0506ae8284e9c3747875c3b8a5c4f894411093930a0c597101b65094da7 Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/sigadoc-publico/validar/mozk-kssq-tyqn-tzla>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Jurado em 24/02/2026 14:01:55 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/18293



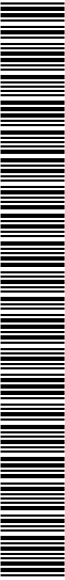
HASH: 050a6e8284ec3d74f875c3b8a5c4f81441109303060c97101b660b4da7. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloes.sigapag.mt.gov.br/folhas-publicas/validar/MOZ-KSSQ-TYQN-TZLA>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Jurado em 24/02/2026 14:01:35 por AMANDA ARAUJO



LINHAS DE BORDOS								
NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL								
ESTACAS		EXTENSÃO (m)	LADO	TIPO	COR	LARGURA (m)	ÁREA	OBSERVAÇÃO
INICIAL	FINAL							
EIXO								
0	57	1140	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	114	PISTA ESQUERDA PISTA ESQUERDA PISTA DIREITA PISTA DIREITA PISTA ESQUERDA PISTA ESQUERDA PISTA DIREITA PISTA DIREITA PISTA ESQUERDA PISTA ESQUERDA PISTA DIREITA PISTA DIREITA
0	57	1140	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	114	
65	146	1620	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	162	
65	146	1620	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	162	
65	146	1620	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	162	
65	146	1620	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	162	
150	202	1040	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	104	
150	202	1040	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	104	
150	202	1040	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	104	
150	202	1040	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	104	
207	324	2340	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	234	
207	324	2340	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	234	
334	400	1320	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	132	
334	400	1320	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	132	
334	400	1320	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	132	
334	400	1320	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	132	
404	428	480	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	48	
404	428	480	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	48	
404	428	480	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	48	
404	428	480	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	48	
INTERSEÇÃO ESTACA 60								
0	5	100	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	10	RAMO A RAMO A RAMO B RAMO B ROTATÓRIA ACESSO A INTERSEÇÃO 01 ACESSO A INTERSEÇÃO 01
0	5	100	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	10	
0	5	100	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	10	
0	5	100	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	10	
0	15	300	EIXO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	30	
0	12	240	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	24	
0	12	240	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	24	
INTERSEÇÃO ESTACA 147								
0	3	60	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	6	RAMO A RAMO A RAMO B RAMO B ROTATÓRIA
0	3	60	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	6	
0	3	60	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	6	
0	3	60	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	6	
0	12	240	EIXO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	24	
INTERSEÇÃO ESTACA 205								
0	3	60	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	6	RAMO A RAMO A RAMO B RAMO B ROTATÓRIA
0	3	60	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	6	
0	3	60	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	6	
0	3	60	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	6	
0	12	240	EIXO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	24	
INTERSEÇÃO ESTACA 330								
0	6	120	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	12	RAMO A RAMO A RAMO B RAMO B ROTATÓRIA
0	6	120	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	12	
0	5	100	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	10	
0	5	100	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	10	
0	14	280	EIXO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	28	
INTERSEÇÃO ESTACA 405								
0	12	240	EIXO	CONTÍNUA	BRANCA	0,1	24	ROTATÓRIA
TOTAL						2790,00		

OBSERVAÇÕES:	PROJETO:			GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO	
				SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
				SPOR	
				PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA	
				Rodovia: MT- 240 Trecho: Entrº MT-358 - Santo Afonso - Arenópolis - Nortelândia - Diamantina	
Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia Segmento: 0+0,000 À 428+1,501 e Acessos a Interseção 01					
Extensão: 9,14 Km					
TÍTULO: QUADRO RESUMO QUANTIDADES					
FOLHA: SN-39					
ESCALA:					

HASH: 0509ae8284eac92747872c3b8a5c4f1814413309302060c591101b650b4da7. Documento assinado digitalmente. Valde em https://aquiescoes.seplag.mt.gov.br/folhas-publicar/moz-kssq-tyqn-tzla. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Jurado em 24/02/2026 14:01:55 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2025/18293

LINHAS DE EIXO - SECCIONADAS								
NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL								
ESTACAS		EXTENSÃO (m)	LADO	TIPO	COR	LARGURA (m)	ÁREA	OBSERVAÇÃO
INICIAL	FINAL							
9	11	20	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	2,00	
9	11	20	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	2,00	
14+10	15+5	7,5	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	0,75	
14+10	15+5	7,5	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	0,75	
18	18+15	7,5	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	0,75	
18	18+15	7,5	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	0,75	
22	23	10	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
22	23	10	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
24+18	25+15	8,5	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	0,85	
24+18	25+15	8,5	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	0,85	
28	28+10	5	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	0,50	
28	28+10	5	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	0,50	
32+5	33	7,5	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	0,75	
32+5	33	7,5	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	0,75	
37	38	10	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
37	38	10	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
41	42	10	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
41	42	10	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
45	46	10	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
45	46	10	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
49	50	10	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
49	50	10	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
224	225	10	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
224	225	10	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
229+15	231	12,5	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,25	
229+15	231	12,5	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,25	
234	236	20	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	2,00	
234	236	20	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	2,00	
238+17	240+5	14	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,40	
238+17	240+5	14	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,40	
243	245	20	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	2,00	
243	245	20	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	2,00	
253	254	10	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
253	254	10	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
255+15	257+15	20	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	2,00	
255+15	257+15	20	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	2,00	
263+15	265	12,5	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,25	
263+15	265	12,5	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,25	
267	269+10	25	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	2,50	
267	269+10	25	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	2,50	
271	272+10	15	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,50	
271	272+10	15	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,50	
273+10	274+17	13,5	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,35	
273+10	274+17	13,5	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,35	
276+17	278	11,5	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,15	
276+17	278	11,5	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,15	
281+10	283	15	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,50	
281+10	283	15	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,50	
286	287+15	17,5	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,75	
286	287+15	17,5	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,75	
288+5	291	17,5	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,75	
288+5	291	17,5	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,75	
295	296	10	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
295	296	10	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
301	302	10	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
301	302	10	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,00	
307	308+10	15	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,50	
307	308+10	15	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,50	
311	313	20	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	2,00	
311	313	20	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	2,00	
318	319+3	11,5	LADO DIREITO	40x	AMARELA	0,1	1,15	
318	319+3	11,5	LADO ESQUERDO	40x	AMARELA	0,1	1,15	
CICLOVIA								
86+10	219	1018,88887	EIXO	100	AMARELA	0,1	101,87	
325+15	403	515	EIXO	100	AMARELA	0,1	51,50	
TOTAL							234,47	

OBSERVAÇÕES:

PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Rodovia: MT- 240 Trecho: Entrº MT-358 - Santo Afonso - Arenópolis - Nortelândia - Diamantina

Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia Segmento:0+0,000 à 428+1,501 e Acessos a Interseção 01

Extensão: 9,14 Km

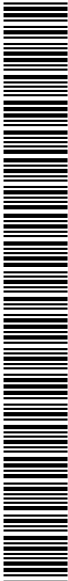
TÍTULO:

QUADRO RESUMO QUANTIDADES

FOLHA: SN-40

ESCALA:

HASH: 050b6e6284eac02747875c3b6a5c0f1641105930206dc97101b650b4da7 Documento assinado digitalmente, valide em https://aplicacoes.seplag.mt.gov.br/fombrs-pub/validar/MOZ-KSSO-TYQN-TZLA. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Jurado em 24/02/2026 14:01:35 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-P202616232A

LINHAS DE EIXO - CONTINUA							
NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL							
ESTACAS		EXTENSÃO (m)	LADO	TIPO	COR	LARGURA (m)	ÁREA
INICIAL	FINAL						
5	9	40	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	4,00
9	14-10	40	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	4,00
11	14-10	35	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	3,50
11	14-10	35	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	3,50
15+5	18	27,5	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,75
15+5	18	27,5	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,75
19	22	30	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	3,00
19	22	30	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	3,00
23	25	20	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,00
23	25	20	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,00
26	28	20	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,00
26	28	20	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,00
28+10	32+5	37,5	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	3,75
28+10	32+5	37,5	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	3,75
33	37	40	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	4,00
33	37	40	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	4,00
38+10	41	25	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,50
38+10	41	25	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,50
42+5	45	27,5	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,75
42+5	45	27,5	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,75
46+10	49	25	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,50
46+10	49	25	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,50
50	56	60	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	6,00
50	56	60	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	6,00
209	224	150	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	15,00
209	224	150	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	15,00
225	229+10	45	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	4,50
225	229+10	45	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	4,50
231	234	30	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	3,00
231	234	30	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	3,00
236	238+15	27,5	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,75
236	238+15	27,5	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,75
240+5	243	27,5	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,75
240+5	243	27,5	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,75
245	253	80	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	8,00
245	253	80	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	8,00
254	256	20	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,00
254	256	20	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,00
258	263+10	55	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	5,50
258	263+10	55	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	5,50
265	267	20	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,00
265	267	20	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,00
269+10	271	15	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	1,50
269+10	271	15	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	1,50
275	278+10	15	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	1,50
275	278+10	15	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	1,50
278	281+5	32,5	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	3,25
278	281+5	32,5	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	3,25
283	286	30	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	3,00
283	286	30	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	3,00
288	289	10	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	1,00
288	289	10	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	1,00
291	295	40	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	4,00
291	295	40	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	4,00
296	301	50	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	5,00
296	301	50	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	5,00
302	307	50	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	5,00
302	307	50	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	5,00
308+10	311	25	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,50
308+10	311	25	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	2,50
313	318	50	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	5,00
313	318	50	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	5,00
319	323	40	ESQUERDO	CONTINUA	AMARELA	0,1	4,00
319	323	40	DIREITO	CONTINUA	AMARELA	0,1	4,00
TOTAL						0,1	240,00

OBSERVAÇÕES:

PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Rodovia: MT- 240 Trecho: Entrº MT-358 - Santo Afonso - Arenópolis - Nortelândia - Diamantina

Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia Segmento:0+0,000 À 428+1,501 e Acessos a Interseção 01

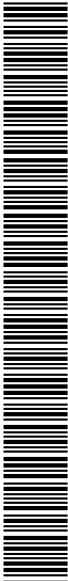
Extensão: 9,14 Km

TÍTULO: QUADRO RESUMO QUANTIDADES

FOLHA: SN-41

ESCALA:

HASH: 050a6e6284eac32747875c3b6a5c4f1b11310930236dc0c97101b650b4da7 Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloes-seplog.mt.gov.br/folhas-publicar/validar/MOZ-KSQ-TYQN-TZLA>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Jurado em 24/02/2026 14:01:35 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-202616232A

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LINHAS DE CONTINUIDADE								OBSERVAÇÃO
ESTACAS		EXTENSÃO (m)	LADO	TIPO	COR	LARGURA (m)	ÁREA	
INICIAL	FINAL							
61	62	20	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	2	EIXO
89	92	60	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	6	PISTA ESQUERDA
92+10	95	50	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	5	PISTA DIREITA
		32	ILHA ROT.	1X1	BRANCA	0,1	3,2	INTERSEÇÃO ESTACA 147
157	158	20	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	2	CICLOVIA
163	165	40	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	4	PISTA DIREITA
166	168	40	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	4	PISTA ESQUERDA
170+10	171	10	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	1	CICLOVIA
176	177	20	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	2	CICLOVIA
		34	ILHA ROT.	1X1	BRANCA	0,1	3,4	INTERSEÇÃO ESTACA 205
208	211	60	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	6	PISTA ESQUERDA
208	211	60	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	6	PISTA DIREITA
224	225	20	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	2	CICLOVIA
229+15	230+15	20	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	2	CICLOVIA
234+10	235+15	25	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	2,5	CICLOVIA
239	240	20	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	2	CICLOVIA
243+17	244+15	18	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	1,8	CICLOVIA
253	254	20	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	2	CICLOVIA
256	257	20	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	2	CICLOVIA
267	268	20	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	2	CICLOVIA
273+15	274+15	20	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	2	CICLOVIA
277	277+15	15	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	1,5	CICLOVIA
286	287	20	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	2	CICLOVIA
289+17	290+15	18	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	1,8	CICLOVIA
291	293	40	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	4	CICLOVIA
301	302	20	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	2	CICLOVIA
307	308	20	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	2	CICLOVIA
311+15	312+15	20	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	2	CICLOVIA
318	319	20	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	2	CICLOVIA
321	322	20	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	2	CICLOVIA
349	351	40	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	4	PISTA ESQUERDA
352	354	40	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	4	PISTA DIREITA
424	427+10	70	ESQUERDO	1X1	BRANCA	0,1	7	PISTA ESQUERDA
424	427+10	70	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	7	PISTA DIREITA
225+5	229+10	85	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	8,5	ESTACIONAMENTO LD
231	234	60	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	6	ESTACIONAMENTO LD
235+10	239	70	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	7	ESTACIONAMENTO LD
240+5	243	55	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	5,5	ESTACIONAMENTO LD
245	255+15	215	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	21,5	ESTACIONAMENTO LD
257+5	263+5	120	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	12	ESTACIONAMENTO LD
265	268	60	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	6	ESTACIONAMENTO LD
269+10	270+15	25	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	2,5	ESTACIONAMENTO LD
272+5	276+15	90	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	9	ESTACIONAMENTO LD
278	281+5	65	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	6,5	ESTACIONAMENTO LD
283	286	60	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	6	ESTACIONAMENTO LD
287+5	289+5	40	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	4	ESTACIONAMENTO LD
291	301	200	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	20	ESTACIONAMENTO LD
302+5	307	95	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	9,5	ESTACIONAMENTO LD
308+10	311+5	55	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	5,5	ESTACIONAMENTO LD
312+15	318	105	DIREITA	1X1	BRANCA	0,1	10,5	ESTACIONAMENTO LD
			TOTAL				244,2	

OBSERVAÇÕES:

VTA

CONSORCIO VIA MT

PROJETO:

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Rodovia: MT- 240 Trecho: Entrº MT-358 - Santo Afonso - Arenópolis - Nortelândia - Diamantina

Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia Segmento:0+0,000 À 428+1,501 e Acessos a Interseção 01

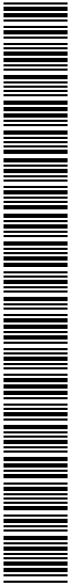
Extensão: 9,14 Km

TÍTULO: QUADRO RESUMO QUANTIDADES

FOLHA: SN-42

ESCALA:

HASH: 050ae6284ec93747875c3b6a5c4ff81944131093020a0dc97101b650bda7. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquasicon.seplag.mt.gov.br/folhas-publicas/validar/MOZ-KSSQ-TYQN-TZLA>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Jurado em 24/02/2026 14:01:35 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2026/16232A

LINHAS DE MESMO SENTIDO - LMS								
NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL								
ESTACAS		EXTENSÃO (m)	TIPO	CADÊNCIA	COR	LARGURA (m)	ÁREA	OBSERVAÇÃO
INICIAL	FINAL							
0	5	100	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	10,00	INTERSEÇÃO ESTACA 60
0	15	300	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	30,00	INTERSEÇÃO ESTACA 60
0	11	220	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	22,00	ACESSO INTERSEÇÃO ESTACA 60
65	92	540	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	54,00	PISTA ESQUERDA
65	90	500	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	50,00	PISTA DIREITA
90	92	40	LMS-01		BRANCO	0,1	4,00	PISTA DIREITA
92	94	40	LMS-01		BRANCO	0,1	4,00	PISTA ESQUERDA
94	145	1020	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	102,00	PISTA ESQUERDA
92	144	1040	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	104,00	PISTA DIREITA
144	146	40	LMS-01		BRANCO	0,1	4,00	PISTA DIREITA
0	11	220	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	22,00	INTERSEÇÃO ESTACA 147
151	153	40	LMS-01		BRANCO	0,1	4,00	PISTA ESQUERDA
153	165	240	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	24,00	PISTA ESQUERDA
151	163	240	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	24,00	PISTA DIREITA
165	173	160	LMS-01		BRANCO	0,1	16,00	PISTA ESQUERDA
163	170	140	LMS-01		BRANCO	0,1	14,00	PISTA DIREITA
173	202	580	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	58,00	PISTA ESQUERDA
170	200	600	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	60,00	PISTA DIREITA
200	202	40	LMS-01		BRANCO	0,1	4,00	PISTA DIREITA
0	11	220	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	22,00	INTERSEÇÃO ESTACA 205
207	208	20	LMS-01		BRANCO	0,1	2,00	PISTA ESQUERDA
207	208	20	LMS-01		BRANCO	0,1	2,00	PISTA DIREITA
0	16	320	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	32,00	INTERSEÇÃO ESTACA 330
0	3	60	LMS-01		BRANCO	0,1	6,00	RAMO INTERSEÇÃO EST. 330
5	7	40	LMS-01		BRANCO	0,1	4,00	RAMO INTERSEÇÃO EST. 330
334	336	40	LMS-01		BRANCO	0,1	4,00	PISTA ESQUERDA
334	398	1280	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	128,00	PISTA DIREITA
336	400	1280	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	128,00	PISTA ESQUERDA
398	400	40	LMS-01		BRANCO	0,1	4,00	PISTA DIREITA
0	11	220	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	22,00	INTERSEÇÃO ESTACA 400
405	407	40	LMS-01		BRANCO	0,1	4,00	PISTA ESQUERDA
405	424	380	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	38,00	PISTA DIREITA
407	424	340	LMS-02	1X1	BRANCO	0,1	34,00	PISTA ESQUERDA
TOTAL							1040,00	

OBSERVAÇÕES:

PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Rodovia: MT- 240 Trecho: Entrº MT-358 - Santo Afonso - Arenópolis - Nortelândia - Diamantina

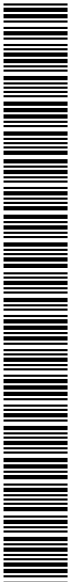
Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia Segmento: 0+0,000 À 428+1,501 e Acessos a Interseção 01

Extensão: 9,14 Km

TÍTULO: QUADRO RESUMO QUANTIDADES

FOLHA: SN-43
ESCALA:

HASH: 050aee8284ec02747875c3b8a5c4f8184413109302040c597101b650b4da7 Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquascon-seplag.jti.gov.br/fombrs-pub/validar/MOZ-KSSQ-TYQN-TZLA>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Jurado em 24/02/2026 14:01:35 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-202616232A

OBSERVAÇÕES:

PROJETO:	
----------	--



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Rodovia: MT- 240 Trecho: Entrº MT-358 - Santo Afonso - Arenópolis - Nortelândia - Diamantino

Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia Segmento: 0+0 000 à 428+1 501 e Acessos a Interseção 01

Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia Segmento: 0+0,000 A 428+1,501 e Acessos a Interseção 01
Extensão: 9,14 Km

TÍTULO: QUADRO RESUMO QUANTIDADES

FOLHA:	SN-44
ESCALA:	



MSH: 050ee2834ee927473c30e8e40f46141b9302d6dc971613660d487. Documento assinado digitalmente. valide em <https://aquasos.splag.mg.gov.br/foee-publi/validar/MX2X-KS9Z-TYQN-TZLA>. Assinado por: AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/01/2026. Juntado em 24/02/2028 14:01:55 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202616232A



CICLOVIA / CICLOFAIXA							
NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL							
ESTACAS		EXTENSÃO (m)	LADO	COR	LARGURA (m)	ÁREA	OBSERVAÇÃO
INICIAL	FINAL						
PINTURA DA CICLOVIA							
66+5	219+1	7640,88	LE	VERMELHA	2,5	7640,88	
325+9	402+6	4097,70	LE	VERMELHA	2,5	4097,70	
PINTURA DA CICLOFAIXA							
219+1	325+9	3191,48	LE	VERMELHA	1,5	3191,48	
					TOTAL CICLOVIA	11738,58	
					TOTAL CICLOFAIXA	3191,48	

OBSERVAÇÕES:

PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

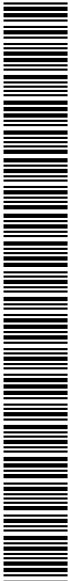
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Rodovia: MT- 240 Trecho: Entrº MT-358 - Santo Afonso - Arenópolis - Nortelândia - Diamantina
Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia Segmento:0+0,000 À 428+1,501 e Acessos a Interseção 01
Extensão: 9,14 Km

TÍTULO: QUADRO RESUMO QUANTIDADES

FOLHA: SN-45
ESCALA:

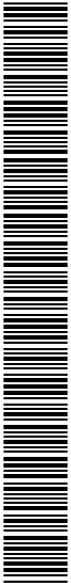
HASH: 0509ae8284ec3d747875c3b8a5c4f819441109393036dc597101b6606da7 Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissos-seplog.jti.gov.br/fombr-es-publi-valida-tor-MOZ-KSSQ-TYQN-TZLA>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Jurado em 24/02/2026 14:01:35 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202616232A

ZEBRADOS										
NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL										
ESTACAS		EXTENSÃO DE PINTURA (m)	LADO	TIPO	COR	LARGURA (m)	ÁREA	OBSERVAÇÃO		
INICIAL	FINAL									
INTERSEÇÃO 01										
56	57+5	103,93	LE	ZEBRADO	AMARELO	0,4	41,57			
57+5	59	127,31	LE	ZEBRADO	BRANCO	0,4	50,92			
INTERSEÇÃO ESTACA 147										
146	146	2,00	LE	ZEBRADO	BRANCO	0,4	0,80			
146	146	2,00	LD	ZEBRADO	BRANCO	0,4	0,80			
-	-	13,20	ILHA LD	ZEBRADO	AMARELO	0,4	5,28			
-	-	12,00	ILHA LD	ZEBRADO	BRANCA	0,4	4,80			
-	-	12,00	ILHA LD	ZEBRADO	BRANCA	0,4	4,80			
-	-	8,40	ILHA LE	ZEBRADO	AMARELO	0,4	3,36			
151	151	2,00	LE	ZEBRADO	BRANCO	0,4	0,80			
151	151	2,00	LD	ZEBRADO	BRANCO	0,4	0,80			
INTERSEÇÃO ESTACA 205										
207	207	2,00	LE	ZEBRADO	BRANCO	0,4	0,80			
207	207	2,00	LD	ZEBRADO	BRANCO	0,4	0,80			
-	-	6,96	ILHA LD	ZEBRADO	AMARELO	0,4	2,78			
-	-	11,50	ILHA LD	ZEBRADO	BRANCA	0,4	4,60			
-	-	11,50	ILHA LD	ZEBRADO	BRANCA	0,4	4,60			
-	-	7,00	ILHA LE	ZEBRADO	AMARELO	0,4	2,80			
-	-	2,00	LE	ZEBRADO	BRANCO	0,4	0,80			
-	-	2,00	LD	ZEBRADO	BRANCO	0,4	0,80			
PISTA										
208	209	18,04	EIXO	ZEBRADO	AMARELO	0,4	7,22			
293	295	240,00	LE	ZEBRADO	BRANCO	0,4	96,00			
INTERSEÇÃO ESTACA 330										
323+10	324	20,04	LE	ZEBRADO	AMARELO	0,4	8,02			
325	326	27,55	LE	ZEBRADO	BRANCO	0,4	11,02			
327	327	416,40	LD	ZEBRADO	BRANCO	0,4	166,56			
327	327	8,48	LD	ZEBRADO	AMARELO	0,4	3,39			
334	334	2,00	LD	ZEBRADO	BRANCO	0,4	0,80			
334	334	2,00	LE	ZEBRADO	BRANCO	0,4	0,80			
INTERSEÇÃO ESTACA 405										
400	400	2,00	LD	ZEBRADO	BRANCO	0,4	0,80			
400	400	2,00	LE	ZEBRADO	BRANCO	0,4	0,80			
404	404	2,00	LD	ZEBRADO	BRANCO	0,4	0,80			
404	404	2,00	LE	ZEBRADO	BRANCO	0,4	0,80			
PISTA										
423+10	428+10	107,80	EIXO	ZEBRADO	AMARELO	0,4	43,12			
ESTACIONAMENTO PERÍMETRO URBANO										
225	318	291,20	EIXO	ZEBRADO	BRANCO	-	291,20			
TOTAL BRANCA						645,70				
TOTAL AMARELA						117,54				
OBSERVAÇÕES:				PROJETO:		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO				
						SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA			SPOR	
						PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA				
						Rodovia: MT- 240			Trecho: Entrº MT-358 - Santo Afonso - Arenópolis - Nortelândia - Diamantina	
						Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia			Segmento: 0+0,000 À 428+1,501 e Acessos a Interseção 01	
						Extensão: 9,14 Km				
						TÍTULO:			QUADRO RESUMO QUANTIDADES	FOLHA: SN-46
								ESCALA:		

HASH: 050a6e8284ec02747875c3b8a8c4f1814413093020a0c597101b6604da7 Documento assinado digitalmente, válido em https://aquiescoes.seplag.mt.gov.br/folhas-publicar/validar/MOZ-KSSQ-TYQN-TZLA. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Jurado em 24/02/2026 14:01:35 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2026/16232A

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - TACHÕES						NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - TACHÕES						
ESTACAS		QUANTIDADE (m)	LADO	TIPO	OBSERVAÇÃO	ESTACAS		QUANTIDADE (m)	LADO	TIPO	OBSERVAÇÃO	
INICIAL	FINAL					INICIAL	FINAL					
INTERSEÇÃO 01						CICLOVIA/CICLOFAIXA						
56	57+5	40,00	LE	ZEBRADO	ESPAÇAMENTO A CADA 2 METROS	66	147	810,00	LE	CICLOVIA		
57+5	59	60,00	LE	ZEBRADO		148	157	90,00	LE	CICLOVIA		
64+10	64+10	4,00	LE	ZEBRADO		158	170	120,00	LE	CICLOVIA		
64+10	64+10	4,00	LE	ZEBRADO		171	176	50,00	LE	CICLOVIA		
INTERSEÇÃO ESTACA 147						177	203	260,00	LE	CICLOVIA		
146	146	4,00	LE	ZEBRADO		204	219	150,00	LE	CICLOVIA		
146	146	4,00	LD	ZEBRADO		219	224	50,00	LE	CICLOFAIXA		
-	-	8,00	LHA LD	ZEBRADO		225	230	50,00	LE	CICLOFAIXA		
-	-	6,00	LHA LD	ZEBRADO		231	234	30,00	LE	CICLOFAIXA		
-	-	6,00	LHA LD	ZEBRADO		235	239	40,00	LE	CICLOFAIXA		
-	-	6,00	ILHA LE	ZEBRADO		240	244	40,00	LE	CICLOFAIXA		
151	151	4,00	LE	ZEBRADO		244	253	90,00	LE	CICLOFAIXA		
151	151	4,00	LD	ZEBRADO		254	256	20,00	LE	CICLOFAIXA		
INTERSEÇÃO ESTACA 205						257	267	100,00	LE	CICLOFAIXA		
207	207	4,00	LE	ZEBRADO		268	273	50,00	LE	CICLOFAIXA		
207	207	4,00	LD	ZEBRADO		274	277	30,00	LE	CICLOFAIXA		
-	-	6,00	LHA LD	ZEBRADO		278	286	80,00	LE	CICLOFAIXA		
-	-	8,00	LHA LD	ZEBRADO		287	290	30,00	LE	CICLOFAIXA		
-	-	8,00	LHA LD	ZEBRADO		293	295	20,00	LE	CICLOFAIXA		
-	-	10,00	ILHA LE	ZEBRADO		296	301	50,00	LE	CICLOFAIXA		
-	-	4,00	LE	ZEBRADO		302	307	50,00	LE	CICLOFAIXA		
-	-	4,00	LD	ZEBRADO		308	312	40,00	LE	CICLOFAIXA		
PISTA						313	318	50,00	LE	CICLOFAIXA		
208	209	20,00	EIXO	AMARELO		319	321	20,00	LE	CICLOFAIXA		
293	295	180,00	LE	ZEBRADO		322	326	40,00	LE	CICLOFAIXA		
INTERSEÇÃO ESTACA 330						326	402	760,00	LE	CICLOVIA		
323+10	324	22,00	LE	ZEBRADO		PISTA						
325	326	36,00	LE	ZEBRADO		423+10	428+10	162,00	EIXO	ZEBRADO		
327	327	126,00	LD	ZEBRADO		TOTAL TACHÕES BIDIRECIONAIS 3898 UNIDADES						
327	327	10,00	LD	ZEBRADO								
334	334	4,00	LD	ZEBRADO								
334	334	4,00	LE	ZEBRADO								
INTERSEÇÃO ESTACA 405												
400	400	4,00	LD	ZEBRADO								
400	400	4,00	LE	ZEBRADO								
404	404	4,00	LD	ZEBRADO								
404	404	4,00	LE	ZEBRADO								
OBSERVAÇÕES:						PROJETO:						
						VTA CONSORCIO VIA MT GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SPOR PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA Rodovia: MT- 240 Trecho: Entrº MT-358 - Santo Afonso - Arenópolis - Nortelândia - Diamantina Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia Segmento: 0+0,000 À 428+1,501 e Acessos a Interseção 01 Extensão: 9,14 Km TÍTULO: QUADRO RESUMO QUANTIDADES FOLHA: SN-47 ESCALA:						

HASH: 050a6e6284e0c02741875c3b8a5c0f18141130593020a0d0c97101b96094da7 Documento assinado digitalmente, válido em https://acoes-publicas.mt.gov.br/validar/MOZ-KSSQ-TYQN-TZLA. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Jurado em 24/02/2026 14:01:35 por AMANDA ARAUJO



SINFRA-PRO-2026/16232A

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	DISCRIMINAÇÃO		TRIANGULARES	R-2	L = 0,80	m²	6.65
	PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO		CIRCULARES	R	Ø = 0,40	m²	1.51
					Ø = 0,75		56.58
					L = 0,40		70.34
	PLACAS DE ADVERTÊNCIA		OCTOGONAIS	R-1	L = 0,40	m²	14.08
			QUADRADAS	A	L = 0,80		
	RETANGULARES		I		1,90 x 1,00	m²	7.60
					2,60 x 1,00		10.40
					2,50 x 1,00		10.00
					2,80 x 1,00		2.80
					2,30 x 0,90		4.14
					2,20 x 0,70		3.08
					2,90 x 0,60		3.48
					2,00 x 1,00		30.00
					1,70 x 1,00		15.30
					1,30 x 1,80		14.04
					1,30 x 1,60		16.64
					2,80 x 1,20		6.72
					1,70 x 2,00		6.80
					2,90 x 1,00		5.80
					2,60 x 0,90		4.68
					MARCOS QUILOMÉTRICOS		
	MARCADORES DE PERIGO			MP	0,30 x 0,90	m²	8.64
	INDICADOR DE RODOVIA			ES	0,60 x 0,52	m²	0.69
	PONTO DE ÔNIBUS			BPO-01	0,62 x 1,00	m²	3.72
	PINTURA AMARELA	LINHAS DEMARCADORAS DO EIXO DA CICLOVIA (TRACEJADO) (1,00 x 3,00 m)		L = 0,10	m²	163.17	
		LINHAS DEMARCADORAS DO EIXO DA PISTA (TRACEJADO) (4,00 x 4,00 m)		L = 0,10	m²	234.47	
		LINHAS DEMARCADORAS DO EIXO DA PISTA (CONTINUA)		L = 0,10	m²	240.00	
		ZEBRADOS		L = 0,40	m²	117.54	
	PINTURA BRANCA	LINHAS DEMARCADORAS DO BORDO DA PISTA		L = 0,10	m²	2.790.00	
		LINHAS DE DMSÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO (LMS)		L = 0,10	m²	1.040.00	
		LINHAS DE CONTINUIDADE		L = 0,10	m²	244.20	
		ZEBRADOS		L = 0,40	m²	645.70	
		LEGENDA "PARE" NO PAVIMENTO		ÁREA= 4,100	m²	28.70	
		LINHAS DE "PARE"		L = 0,30	m²	7.14	
		LINHAS DE "DÊ A PREFERÊNCIA"		L = 0,30	m²	23.46	
		SÍMBOLO "DÊ A PREFERÊNCIA"			m²	29.76	
		LINHAS DE CANALIZAÇÃO "PARE" NA CICLOVIA		L=0,30	m²	9.00	
		LINHAS DE CANALIZAÇÃO FAIXA DE PEDESTRE		L=0,30	m²	21.00	
		PASSAGEM DE PEDESTRE		L=0,60	m²	288.60	
		SETAS SIGA EM FRENTE		ÁREA= 1,088	m²	136.00	
		SETAS SIGA EM FRENTE		ÁREA= 0,761	m²	12.18	
		SETAS SIGA EM FRENTE OU VIRE A DIREITA/ ESQUERDA		ÁREA= 1,868	m²	65.38	
		SETAS MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA		ÁREA=3,815	m²	41.97	
		PINTURA VERMELHA	SETAS RETORNO A DIREITA/ ESQUERDA		ÁREA=1,620	m²	16.20
	SÍMBOLO "BICICLETA" SIC			m²	7.20		
PINTURA DA ÁREA DA CICLOVIA			LARGURA= 2,50 m	m²	11.738.58		
PINTURA DA ÁREA DA CICLOFAIXA			LARGURA= 1,50 m	m²	3.191.48		
PÓRTICOS						u	2.00
SUPORTES METÁLICO						u	455.00
TACHAS REFLETIVAS		BIRREFLETIVOS				u	5.362.50
TACHÕES REFLETIVOS		BIRREFLETIVOS				u	3.898.00

OBSERVAÇÕES:

PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Rodovia: MT- 240 Trecho: Entrº MT-358 - Santo Afonso - Arenópolis - Nortelândia - Diamantina

Subtrecho: Arenópolis - Nortelândia Segmento: 0+0,000 À 428+1,501 e Acessos a Interseção 01

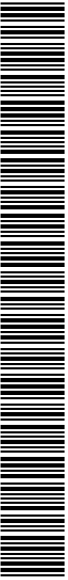
Extensão: 9,14 km

TÍTULO: QUADRO RESUMO QUANTIDADES

FOLHA: SN-48

ESCALA:

HASH: 0506ae8284ec92747875c3b8a5c4f1b1441305930260dc97101b960b4da7 Documento assinado digitalmente, valide em https://arquivos-seplag.mt.gov.br/fombrs-pub/validar/MOZ-KSSQ-TYQN-TZLA. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Jurado em 24/02/2026 14:01:35 por AMANDA ARAUJO



SINFRA P202616232A



VIII. PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES



HASH: 050a6e2834e6c52741873c3b685c4f894411059320a0c597101b960b4ba7 Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiloes.seplag.mt.gov.br/foneboe-pub/m/validar/MOZ-KSQ-TYQN-TZLA>. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Jurado em 24/02/2026 14:01:55 por AMANDA ARAUJO

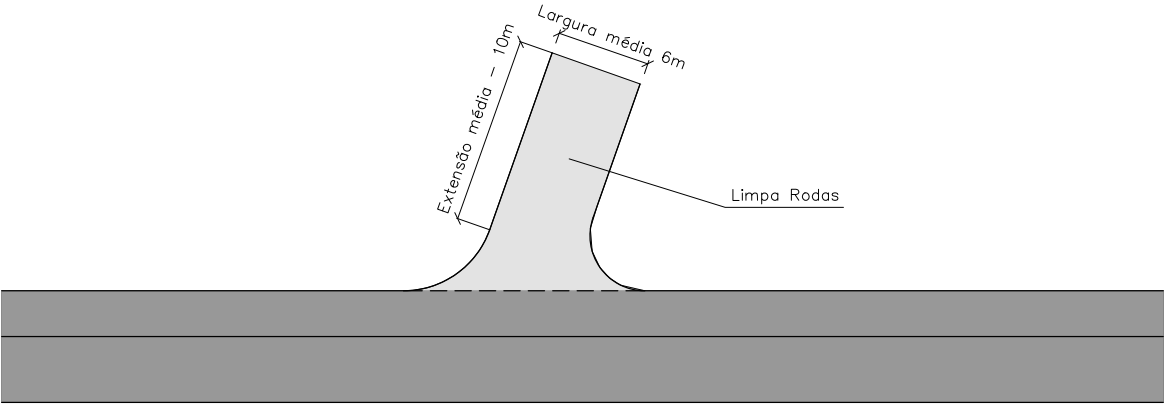


SINFRACAP202616232A



LIMPA RODAS

ACESSO SIMPLES



Os Limpa Rodas são dispositivos de segurança e conforto que possuem a função de facilitar o acesso de vias locais à estrada pavimentada, além de minimizar a carga de sujeira presente nas rodas dos veículos que transpõem das vias não pavimentadas para as pavimentadas.

NOTA: Para esses dispositivos foi previsto apenas a camada de base (20,0 cm) e uma camada de revestimento em TSD (2,5 cm).

NOTAS:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SPOR

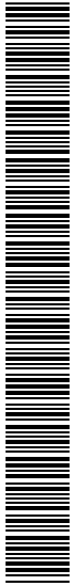
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

RODOVIA: MT-240
TRECHO: ENTR* MT-358 - SANTO AFONSO - ARENÁPOLIS - NORTELÂNDIA - DIAMANTINO
SUBTRECHO: ARENÁPOLIS - NORTELÂNDIA
EXTENSÃO: 9,14 Km

TÍTULO: PROJETO OBRAS COMPLEMENTARES
LIMPA RODAS

FOLHA: 00-01
ESCALA: S/ESCALA

HASH: 0506ae8284ec92747875c3b8a5c4f819413109302060c97101b6606da7 Documento assinado digitalmente, válido em https://aquasoes.seplag.mt.gov.br/fombrs-pub/validar/MOZ-KSSQ-TYQN-TZLA. Assinado por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 24/02/2026. Jurado em 24/02/2026 14:01:35 por AMANDA ARAUJO



SINFRACAP202616232A