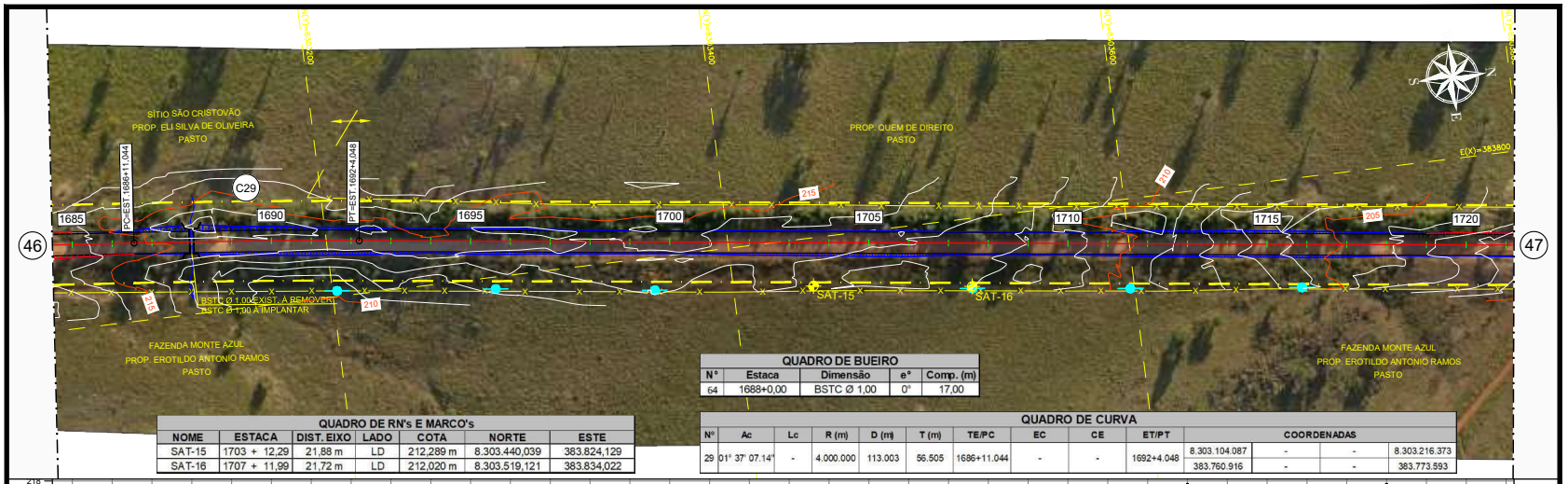


QUADRO DE BUEIRO

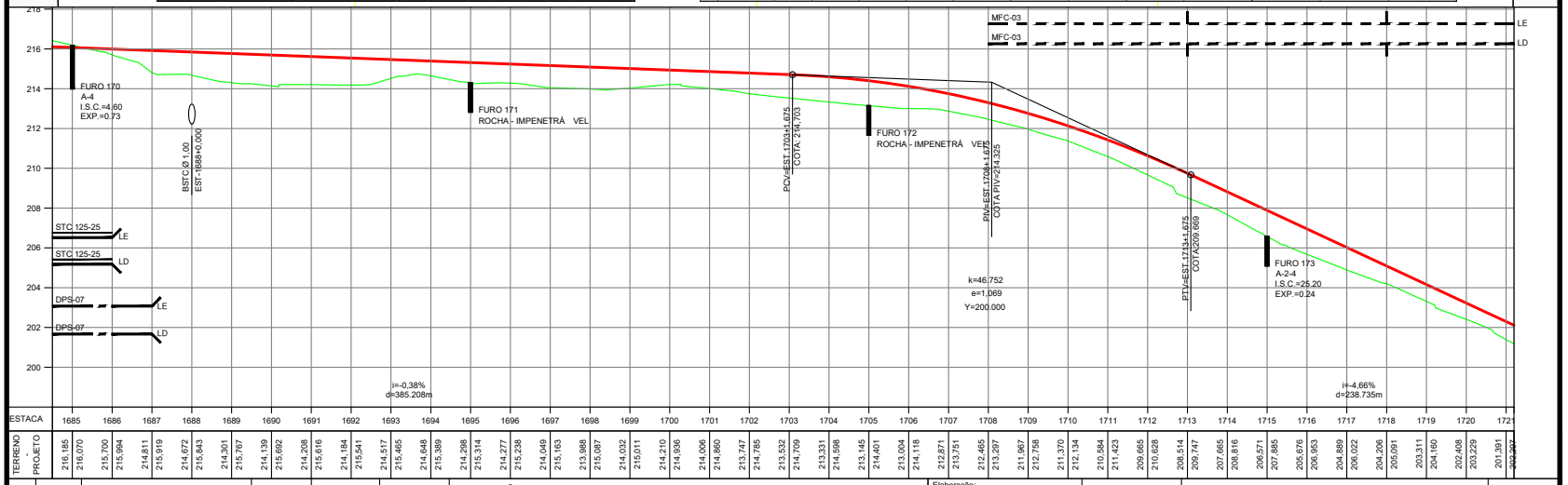
Nº	Estaca	Dimensão	e°	Comp. (m)
64	1688+0,00	BSTC Ø 1,00	0°	17,00

QUADRO DE RN's E MARCO's

NOME	ESTACA	DIST. EIXO	LADO	COTA	NORTE	ESTE
SAT-15	1703 + 12,29	21,88 m	LD	212,289 m	8.303.440,039	383.824,129
SAT-16	1707 + 11,99	21,72 m	LD	212,020 m	8.303.519,121	383.834,022

QUADRO DE CURVA

Nº	Ac	Lc	R (m)	D (m)	T (m)	TE/PC	EC	CE	ET/PT	COORDENADAS			
29	01° 37' 07.14"	-	4.000,000	113,003	56,505	1686+11,044	-	-	1692+4,048	8.303.104,087	-	-	8.303.216,373
										383.760,916	-	-	383.773,593



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA — FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL — TERRENO NATURAL

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

HELIO MARQUES DE ARRUDA:06479812115

Assinado de forma digital por HELIO MARQUES DE ARRUDA:06479812115
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC SOLUTI Multipla v5, ou=04594217000240, ou=Videoconferencia, ou=Certificado PF A1, cn=HELIO MARQUES DE ARRUDA:06479812115
Dados: 2026.02.05 08:16:41 -04'00'

Elaboração:

Consórcio

PROJECTA

FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Folha nº: PG-48

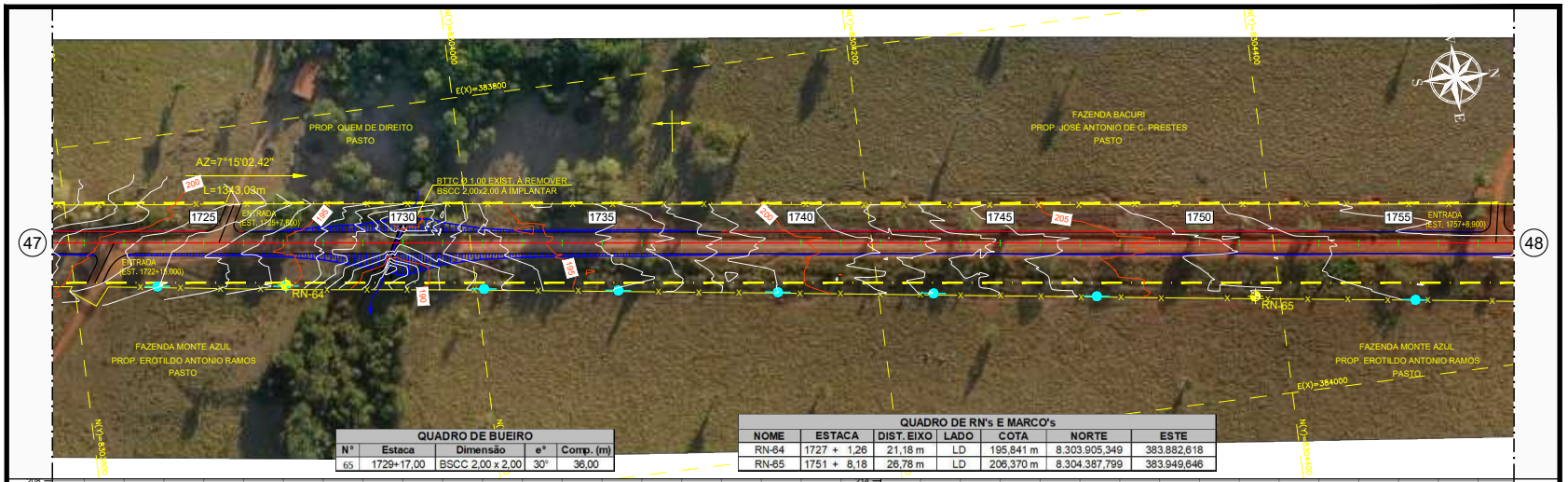
Data: -

Escala: H= 1:2.000 V= 1:200

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4f236eeb32f8061656e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

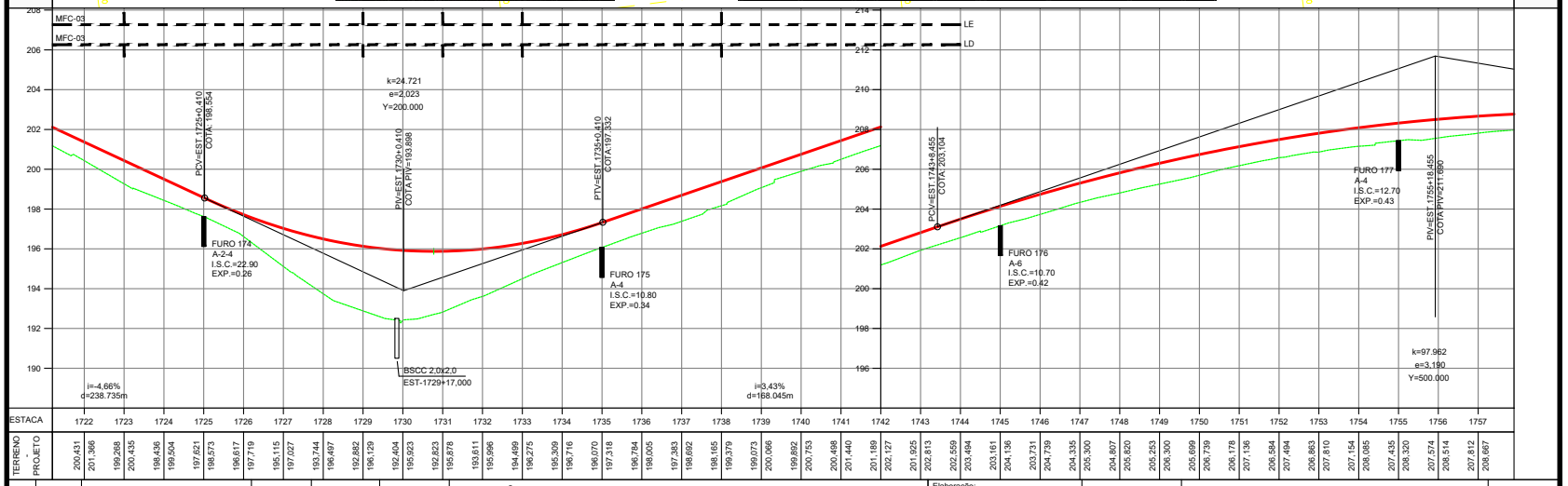


QUADRO DE BUEIRO

N°	Estaca	Dimensão	e°	Comp. (m)
65	1729+17,00	BSCC 2,00 x 2,00	30°	36,00

QUADRO DE RN's E MARCO's

NOME	ESTACA	DIST. EIXO	LADO	COTA	NORTE	ESTE
RN-64	1727 + 1,26	21,18 m	LD	195,841 m	8.303.905,349	383.882,618
RN-65	1751 + 8,18	26,78 m	LD	206,370 m	8.304.387,799	383.949,646



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA — FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL — TERRENO NATURAL

EM PERFIL — GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Folha nº: PG-49

Data: -

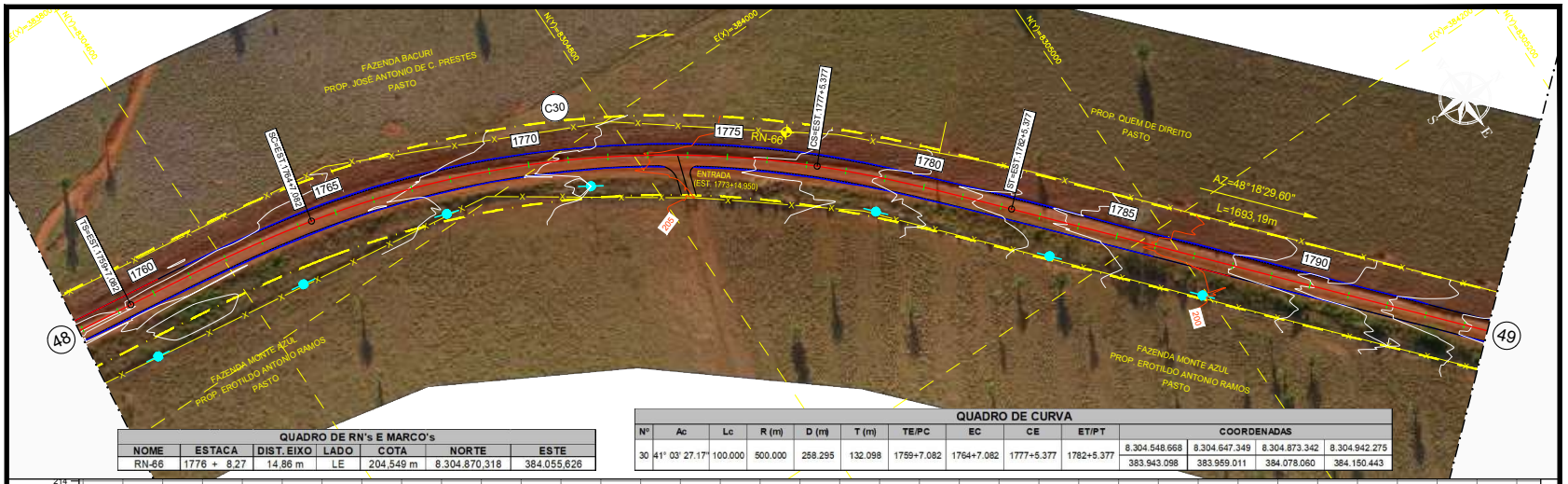
Escala: H= 1:2.000 V= 1:200

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4cf236eeb32f8061656e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

Governo de Mato Grosso
415
SINFRA

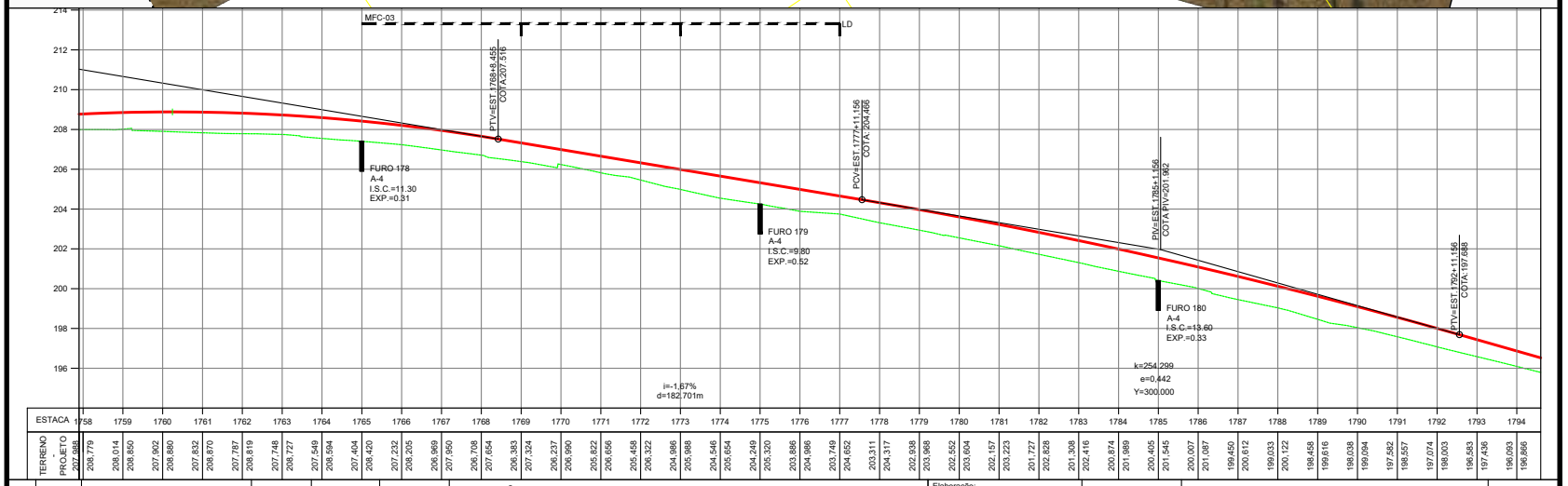


QUADRO DE RN's E MARCO's

NOME	ESTACA	DIST. EIXO	LADO	COTA	NORTE	ESTE
RN-66	1776 + 8,27	14,86 m	LE	204,549 m	8.304.870,318	384.055,626

QUADRO DE CURVA

Nº	Ac	Lc	R (m)	D (m)	T (m)	TE/PC	EC	CE	ET/PT	COORDENADAS			
30	41° 03' 27.17"	100.000	500.000	258.295	132.098	1759+7.082	1764+7.082	1777+5.377	1782+5.377	8.304.548.668	8.304.647.349	8.304.873.342	8.304.942.275
										383.943.098	383.959.011	384.078.060	384.150.443



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA — FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL — TERRENO NATURAL

EM PERFIL — GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Folha nº: PG-50

Data: -

Escala: H= 1:2.000 V= 1:200

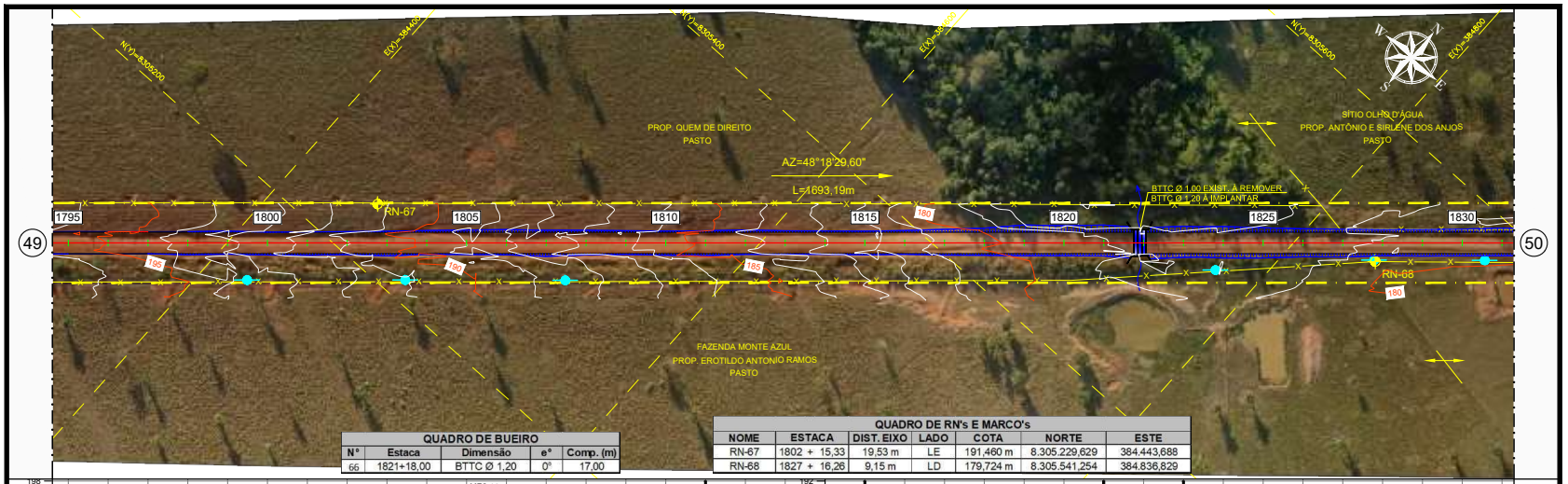
HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4cf236aeb32f8061656e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
416
SINFRA

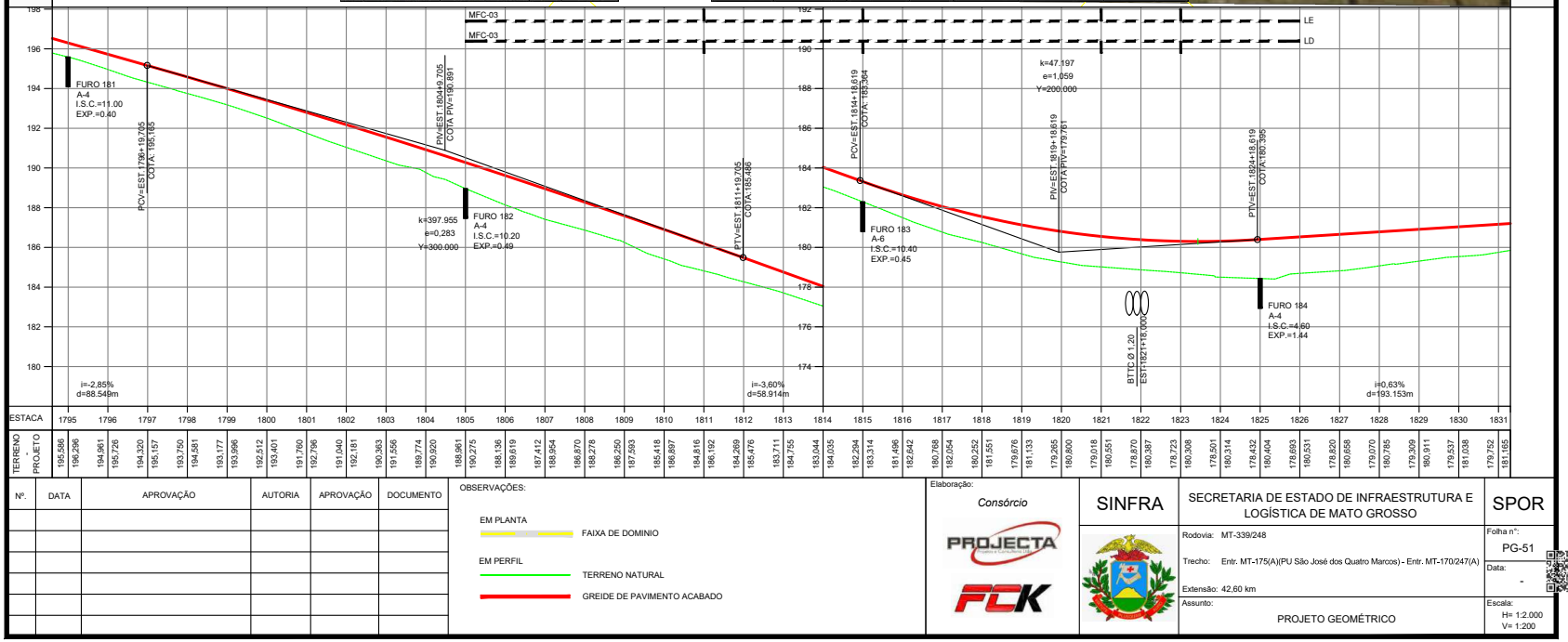


QUADRO DE BUEIRO

Nº	Estaca	Dimensão	e°	Comp. (m)
66	1821+18,00	BTTC Ø 1,20	0°	17,00

QUADRO DE RN's E MARCO's

NOME	ESTACA	DIST. EIXO	LADO	COTA	NORTE	ESTE
RN-67	1802 + 15,33	19,53 m	LE	191,460 m	8.305.229,629	384.443,688
RN-68	1827 + 16,26	9,15 m	LD	179,724 m	8.305.541,254	384.836,829



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA — FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL — TERRENO NATURAL — GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Folha nº: PG-51

Data: -

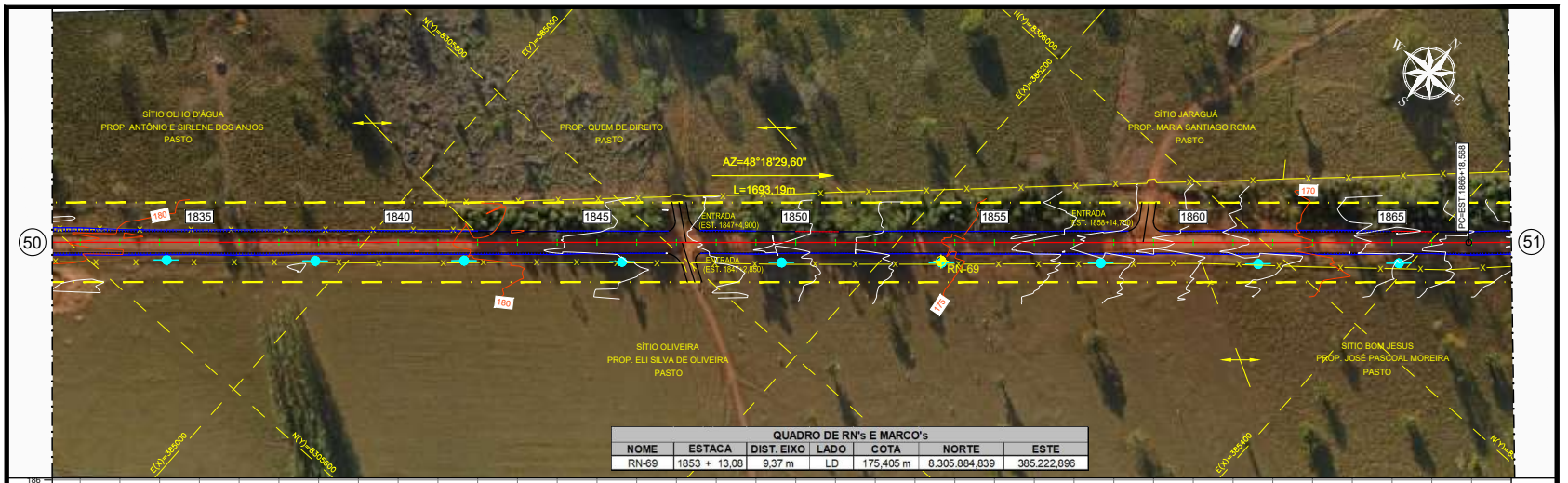
Escala: H= 1:2.000 V= 1:200

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4f226eeb32f8061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO

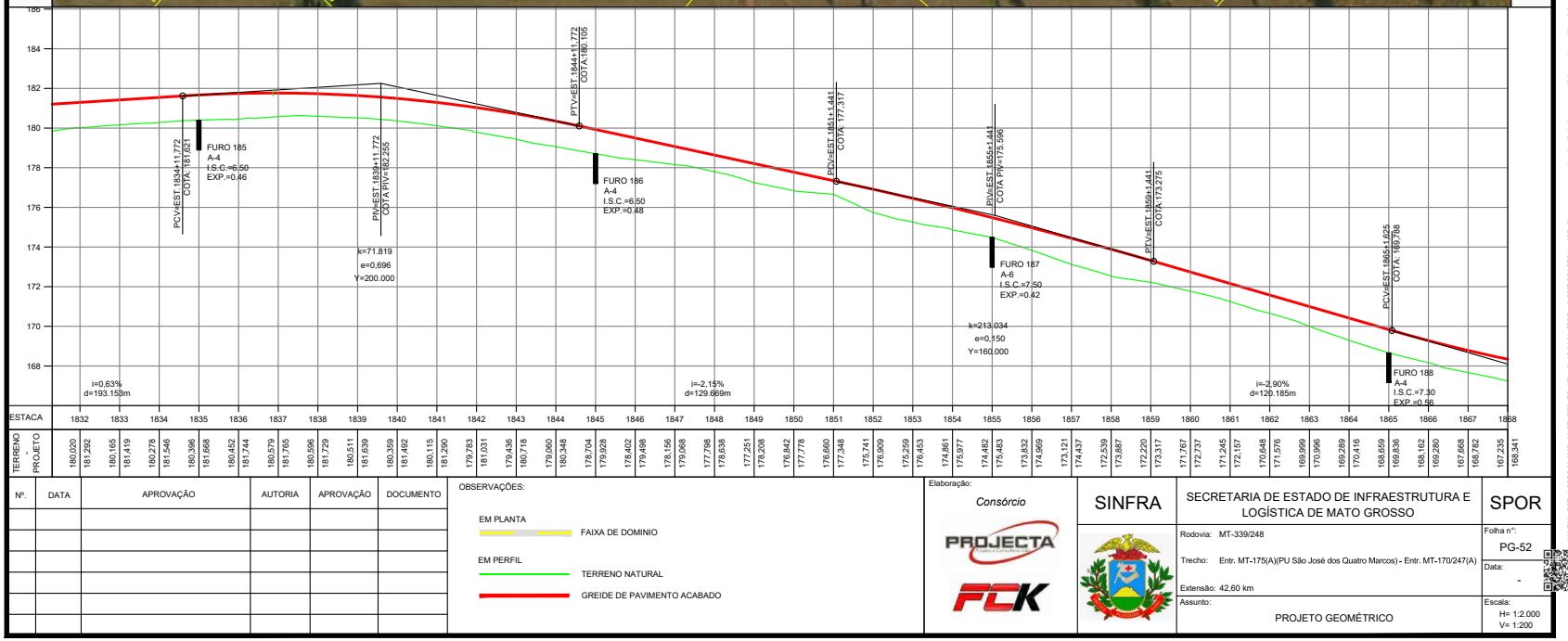
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA



QUADRO DE RN's E MARCO's						
NOME	ESTACA	DIST. EIXO	LADO	COTA	NORTE	ESTE
RN-69	1853 + 13,08	9,37 m	LD	175,405 m	8.305.884,839	385.222,896



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA — FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL — TERRENO NATURAL

EM PERFIL — GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Folha nº: PG-52

Data: -

Escala: H= 1:2.000 V= 1:200

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12d4d4d2236eeb32f8061656e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO

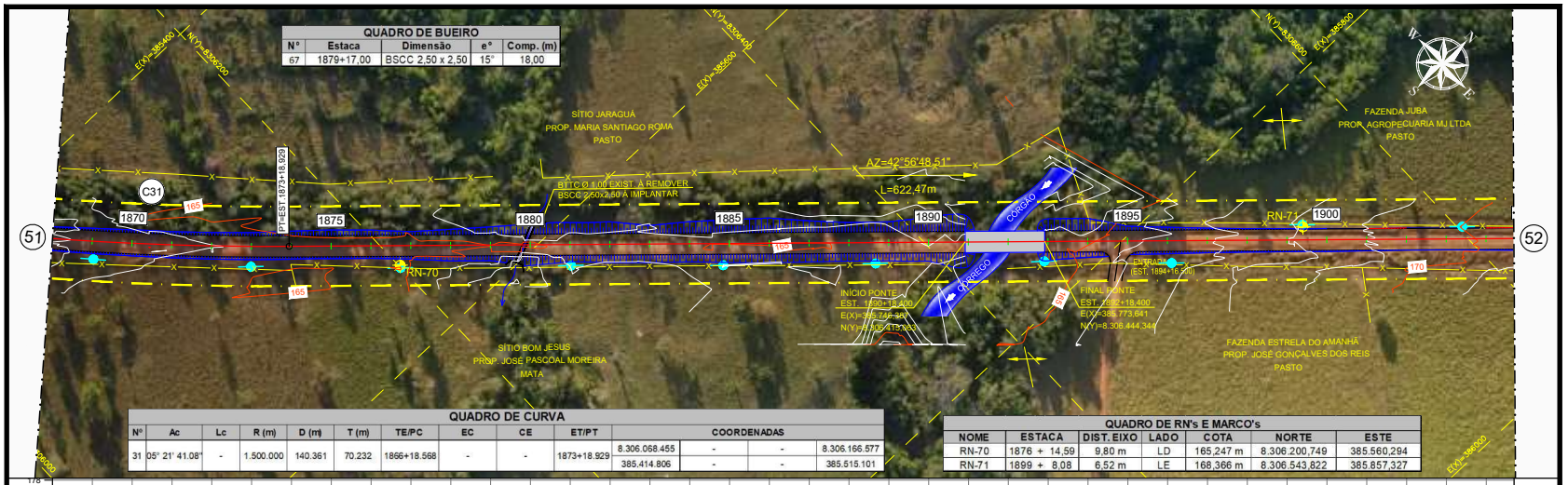
Governo de Mato Grosso 417 SINFRA

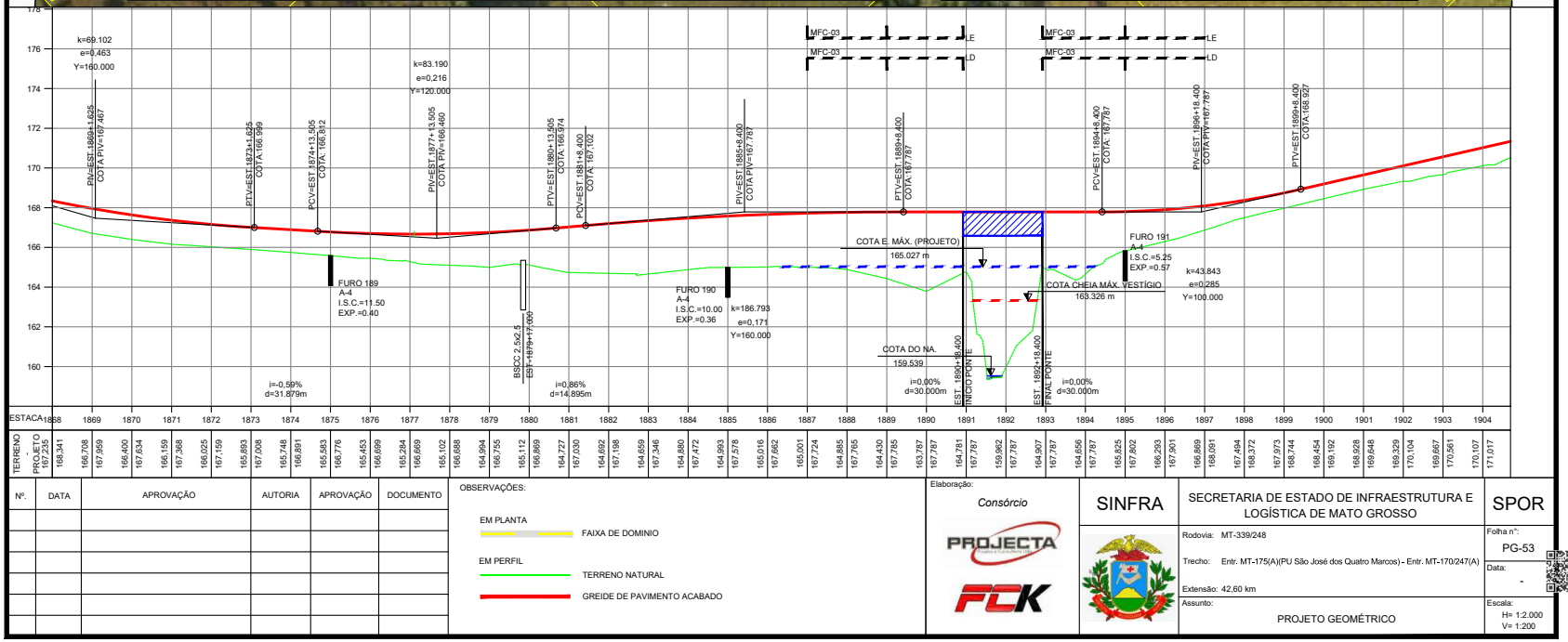
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
418
SINFRA





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA — FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL — TERRENO NATURAL; GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Folha nº: PG-53

Data: -

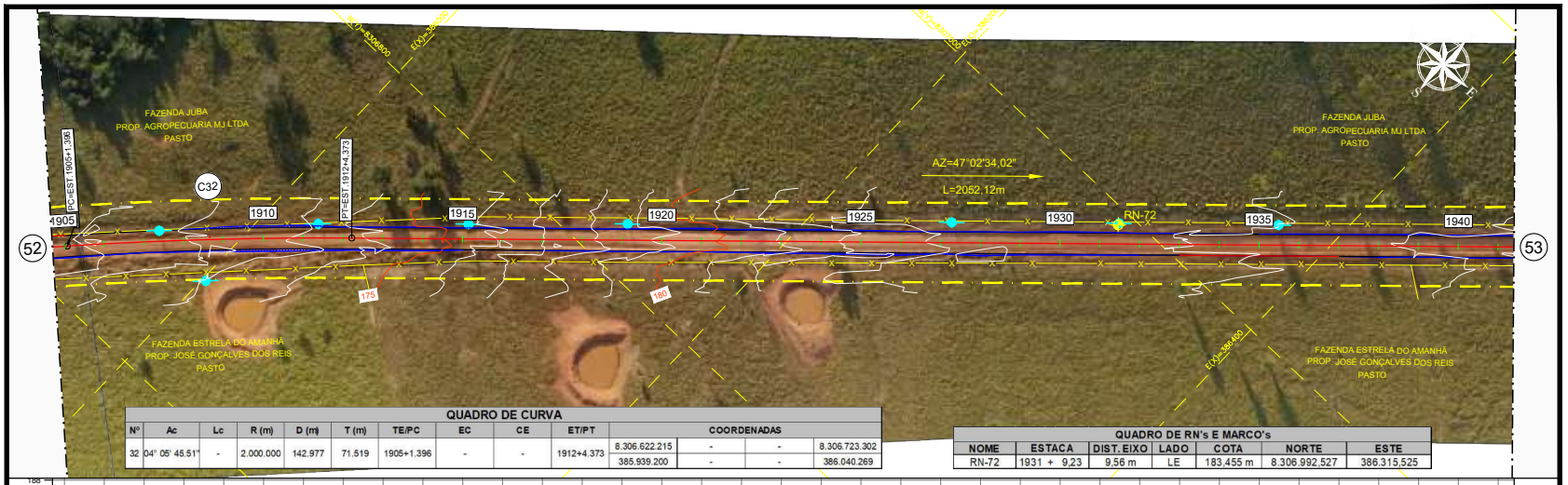
Escala: H= 1:2.000 V= 1:200

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4cf236aeb32f8061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
419
SINFRA

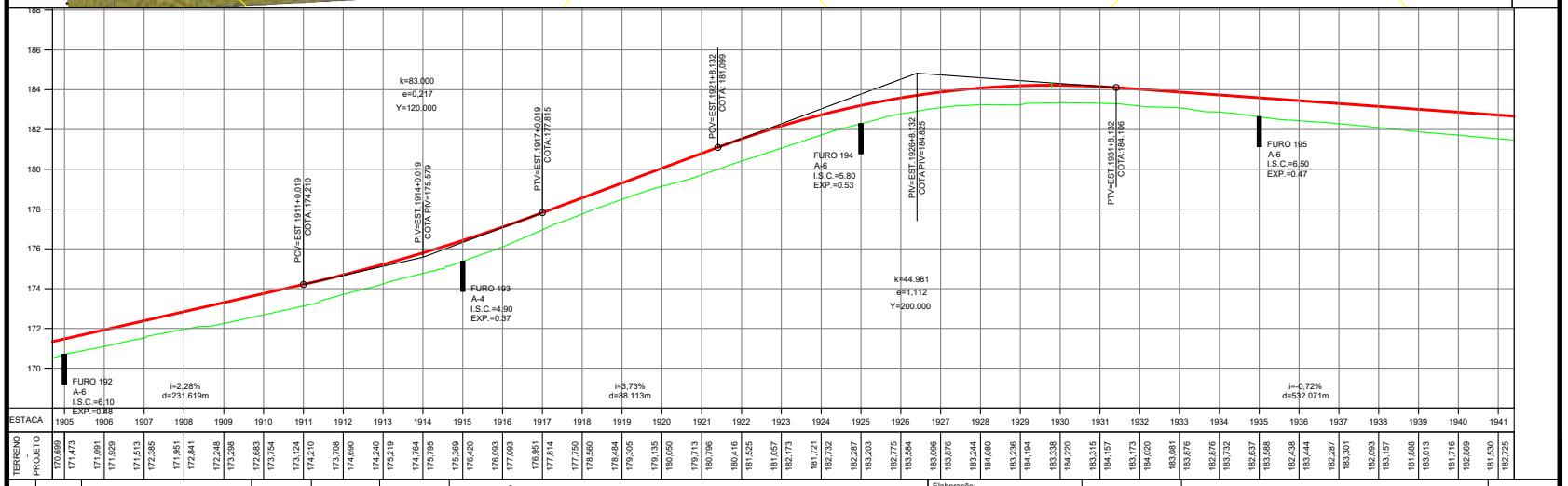


QUADRO DE CURVA

Nº	Ac	Lc	R (m)	D (m)	T (m)	TE/PC	EC	CE	ET/PT	COORDENADAS			
32	04° 05' 45.51"	-	2.000.000	142.977	71.519	1905+1.396	-	-	1912+4.373	8.306.622.215	-	-	8.306.723.302
										385.939.200	-	-	386.040.269

QUADRO DE RN's E MARCO's

NOME	ESTACA	DIST. EIXO	LADO	COTA	NORTE	ESTE
RN-72	1931 + 9,23	9,56 m	LE	183,455 m	8.306.992,527	386.315,525



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA — FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL — TERRENO NATURAL; GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Folha nº: PG-54

Data: -

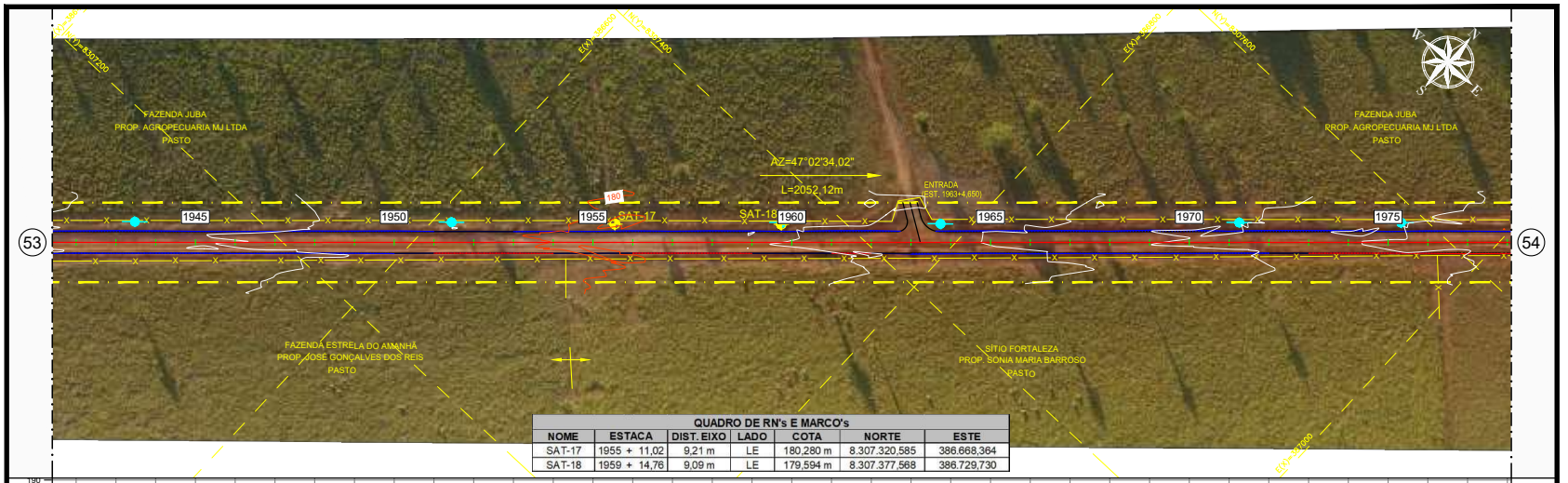
Escala: H= 1:2.000 V= 1:200

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4cf236eeb32f8061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO

SINFRACAP202623466A

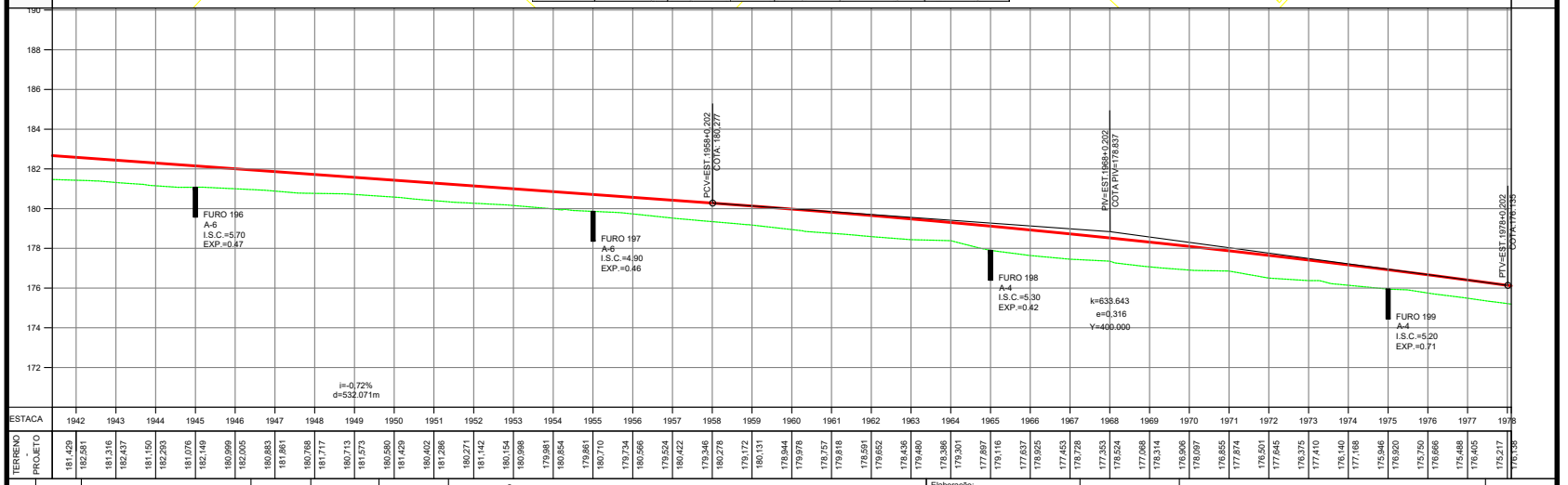
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA



QUADRO DE RN's E MARCO's

NOME	ESTACA	DIST. EIXO	LADO	COTA	NORTE	ESTE
SAT-17	1955 + 11,02	9,21 m	LE	180,280 m	8.307.320,585	386.668,364
SAT-18	1959 + 14,76	9,09 m	LE	179,594 m	8.307.377,568	386.729,730



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA — FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL — TERRENO NATURAL; GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Folha nº: PG-55

Data: -

Escala: H= 1:2.000 V= 1:200

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4f236eeb32f8f061656e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

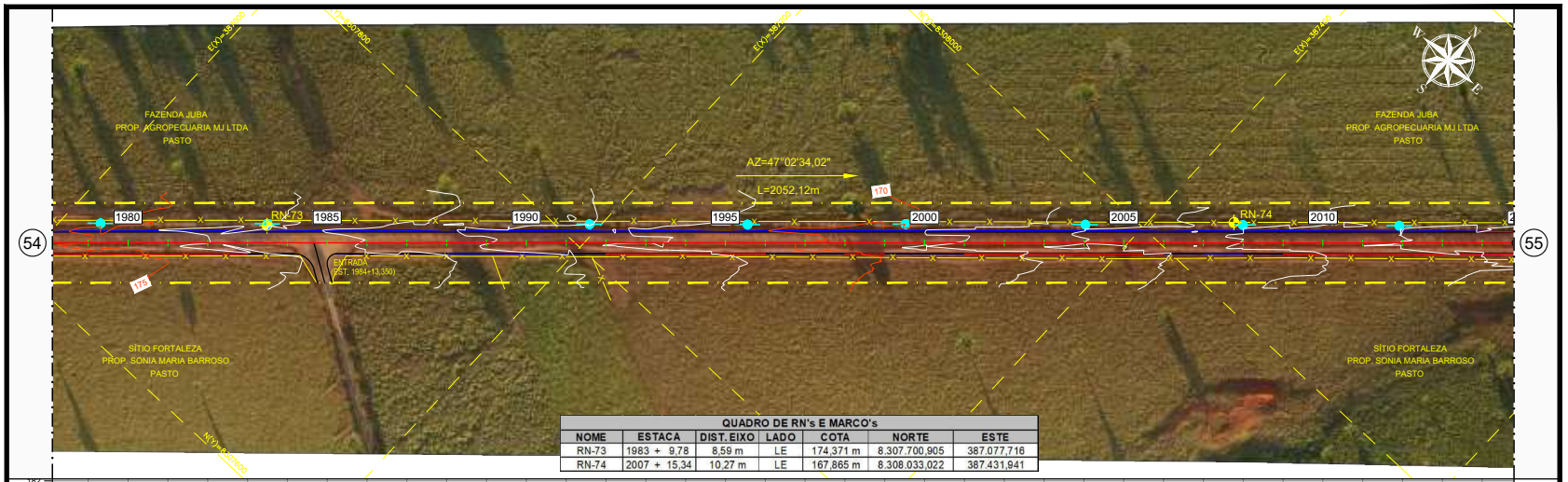
Governo de Mato Grosso 420 SINFRA

SINFRACAP202623466A

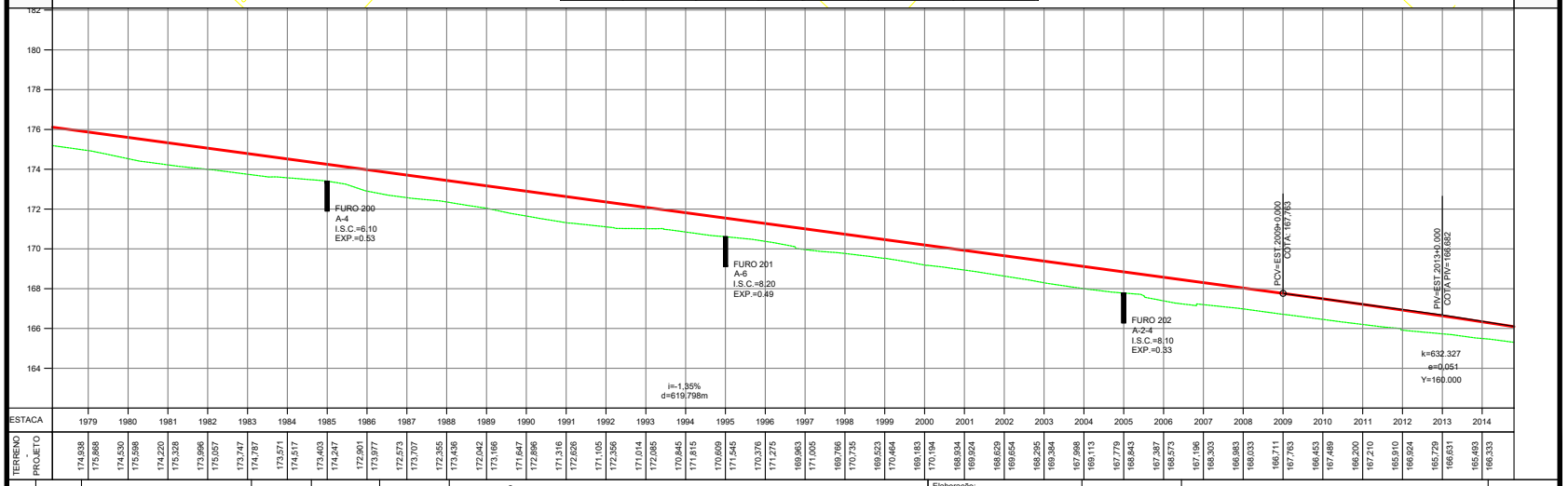
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
421
SINFRA



QUADRO DE RN's E MARCO's						
NOME	ESTACA	DIST. EIXO	LADO	COTA	NORTE	ESTE
RN-73	1983 + 9,78	8,59 m	LE	174,371 m	8.307.700,905	387.077,716
RN-74	2007 + 15,34	10,27 m	LE	167,865 m	8.308.033,022	387.431,941



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA — FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL — TERRENO NATURAL; GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Folha nº: PG-56

Data: -

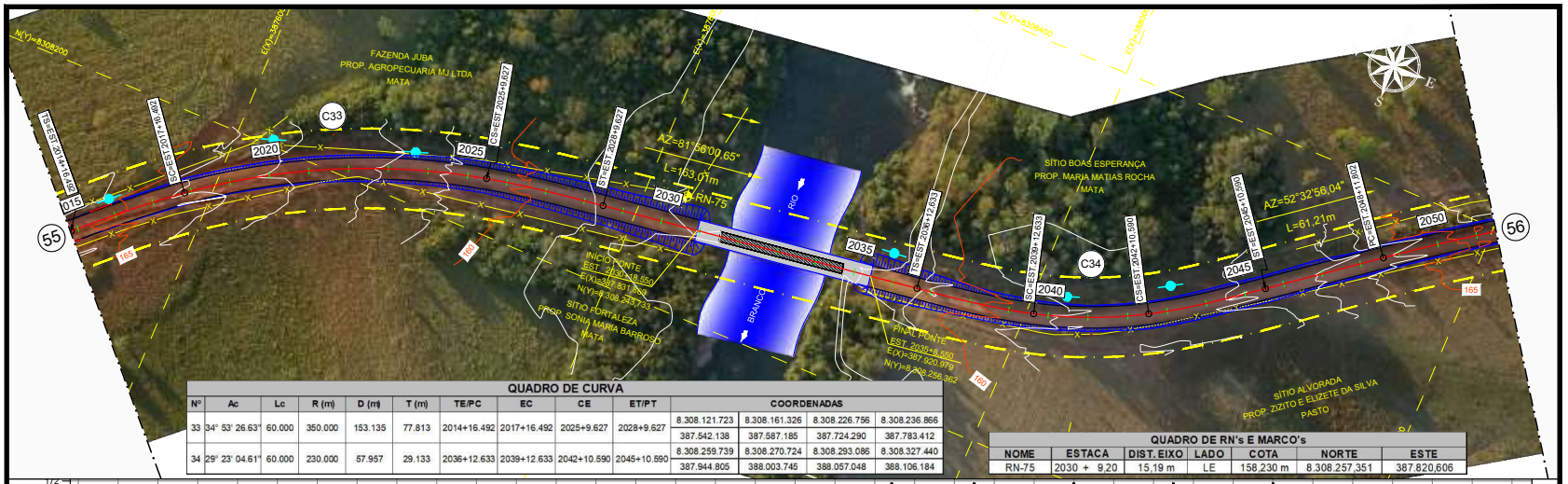
Escala: H= 1:2.000 V= 1:200

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4cf236eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

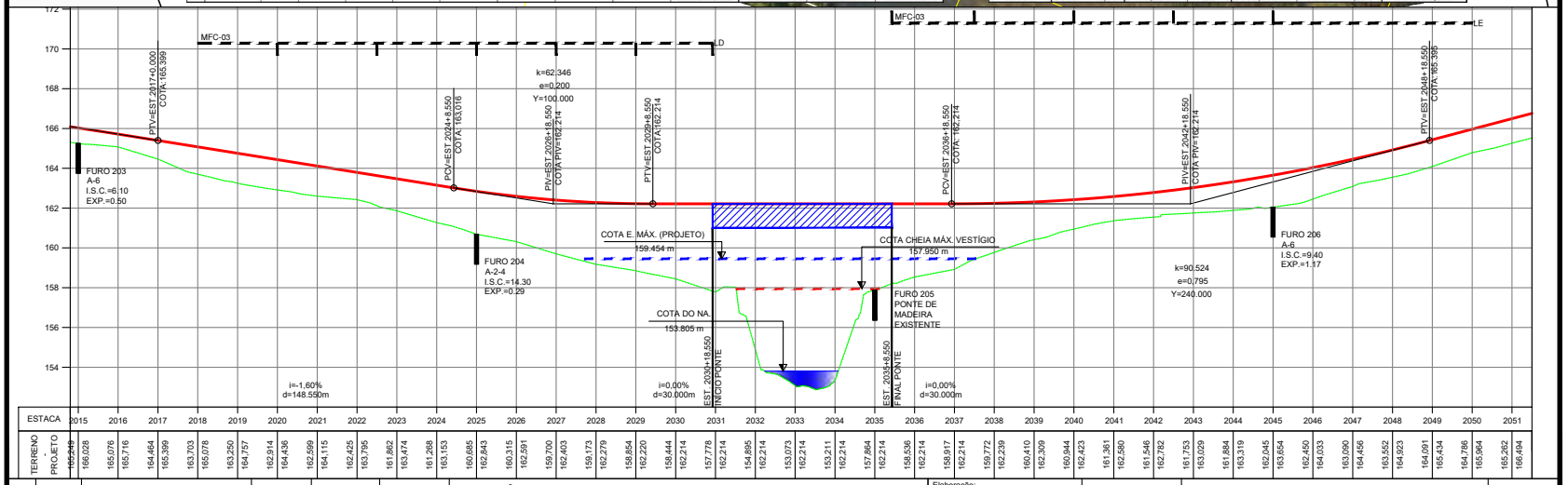


QUADRO DE CURVA

Nº	Ac	Lc	R (m)	D (m)	T (m)	TE/PC	EC	CE	ET/PT	COORDENADAS			
33	34° 53' 26.63"	60.000	350.000	153.135	77.813	2014+16.492	2017+16.492	2025+9.627	2028+9.627	8.308.121.723	8.308.161.326	8.308.226.756	8.308.236.866
										387.542.138	387.587.185	387.724.290	387.783.412
34	29° 23' 04.61"	60.000	230.000	57.957	29.133	2036+12.633	2039+12.633	2042+10.590	2045+10.590	8.308.259.739	8.308.270.724	8.308.293.086	8.308.327.440
										387.944.805	388.003.745	388.057.048	388.106.184

QUADRO DE RN's E MARCO's

NOME	ESTACA	DIST. EIXO	LADO	COTA	NORTE	ESTE
RN-75	2030 + 9,20	15,19 m	LE	158,230 m	8.308.257,351	387.820,606



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA — FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL — TERRENO NATURAL; GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Folha nº: PG-57

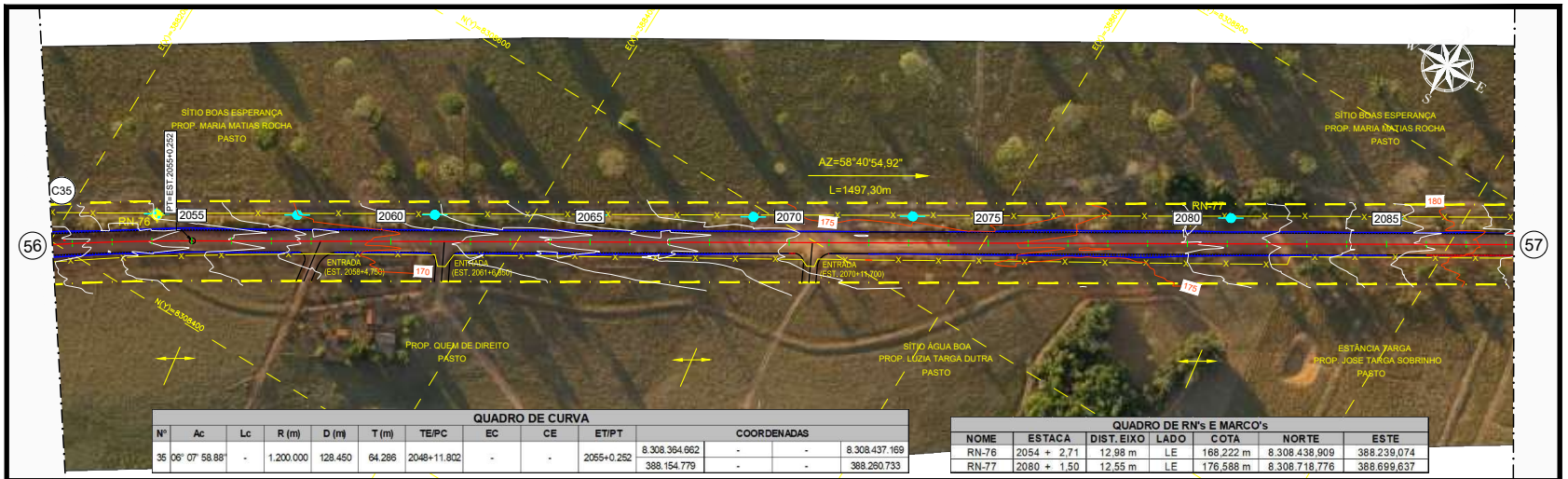
Data: -

Escala: H= 1:2.000 V= 1:200

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2f26aeb32f8f061696e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

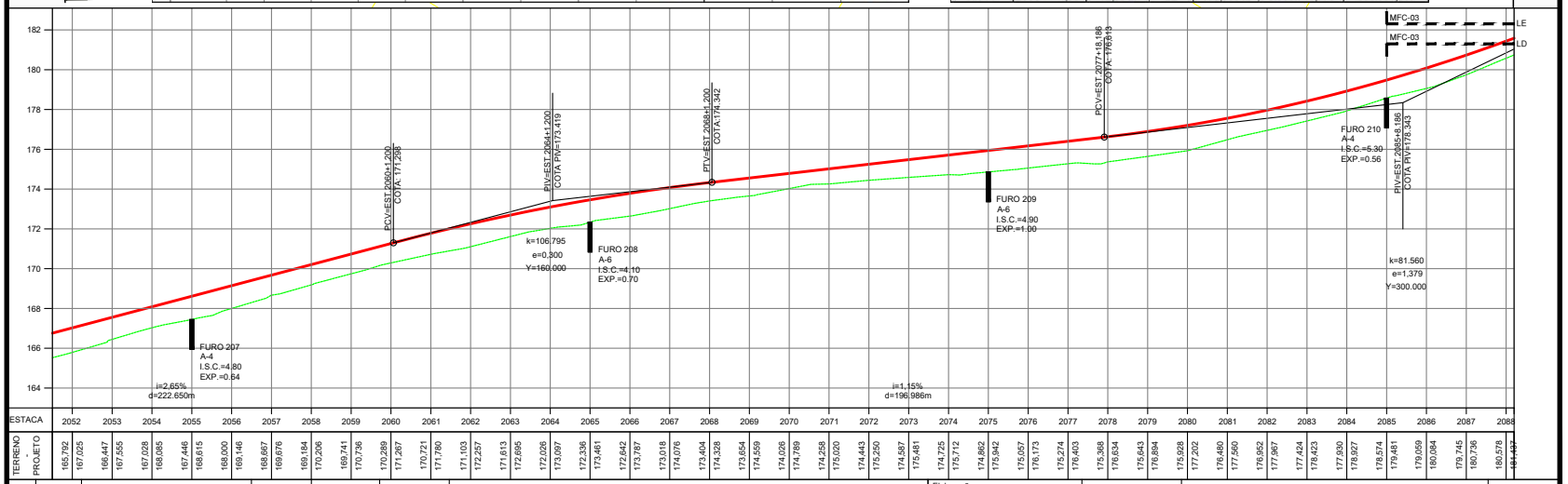


QUADRO DE CURVA

Nº	Ac	Lc	R (m)	D (m)	T (m)	TE/PC	EC	CE	ET/PT	COORDENADAS			
35	06° 07' 58.88"	-	1.200,000	128.450	64.286	2048+11,802	-	-	2055+0,252	8.308.364,662	-	-	8.308.437,169
										388.154,779	-	-	388.280,733

QUADRO DE RN's E MARCO's

NOME	ESTACA	DIST. EIXO	LADO	COTA	NORTE	ESTE
RN-76	2054 + 2,71	12,98 m	LE	168,222 m	8.308.438,909	388.239,074
RN-77	2080 + 1,50	12,55 m	LE	176,588 m	8.308.718,776	388.699,637



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA — FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL — TERRENO NATURAL; GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Folha nº: PG-58

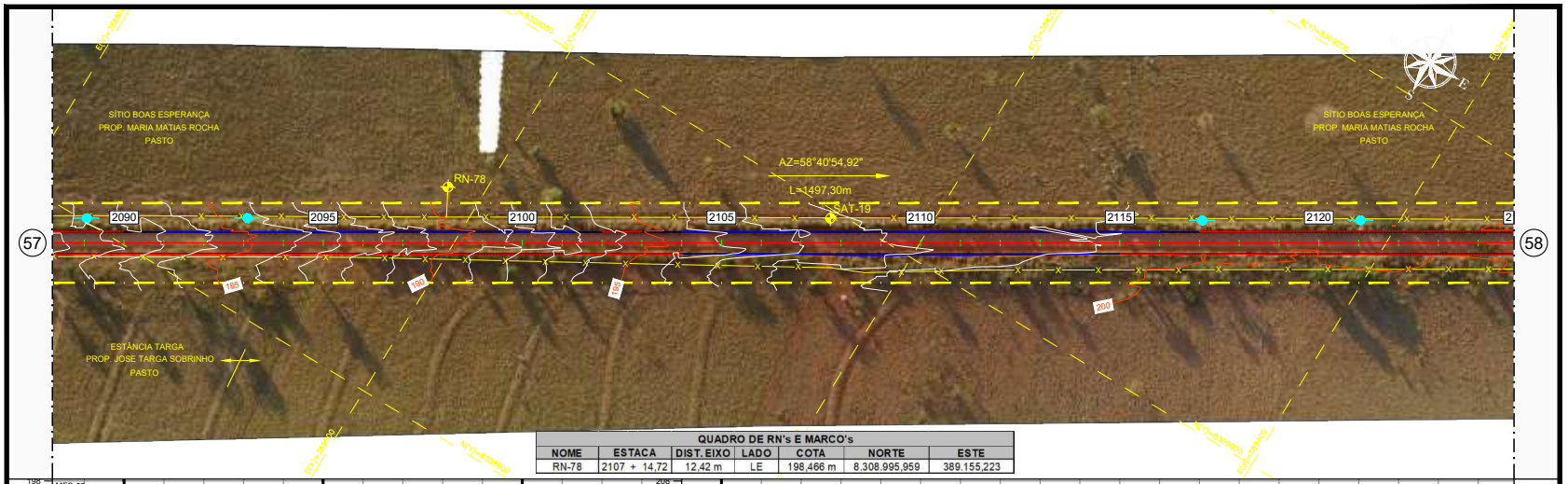
Data: -

Escala: H= 1:2.000 V= 1:200

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2f26eeb32f80616f9e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO

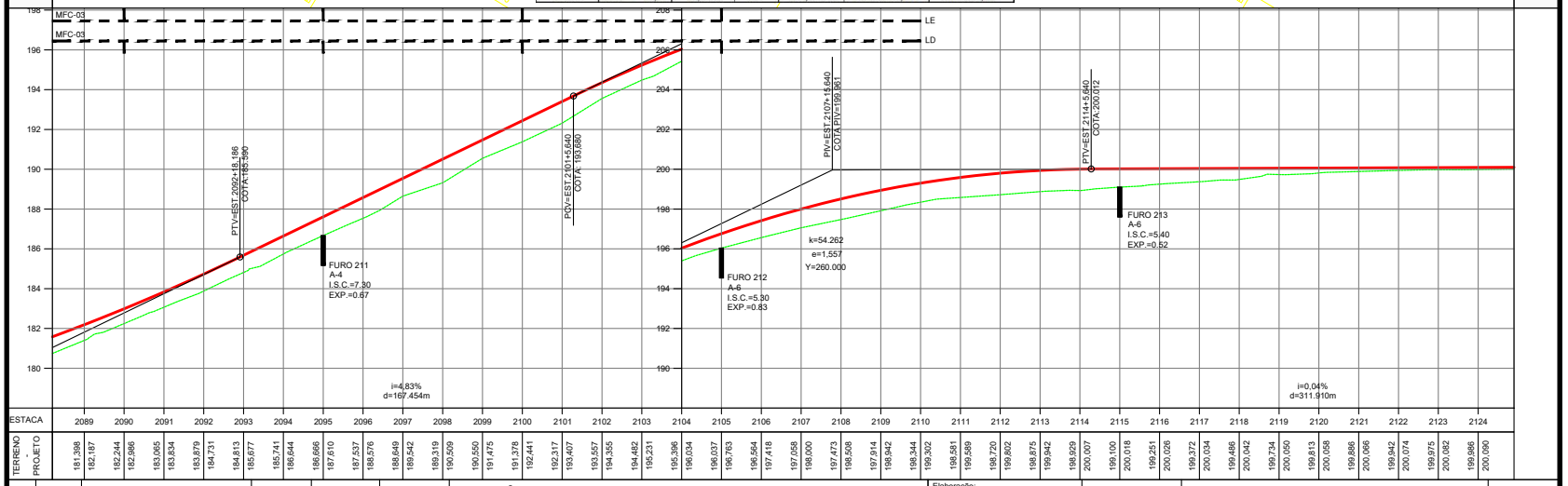
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230



QUADRO DE RN's E MARCO's

NOME	ESTACA	DIST. EIXO	LADO	COTA	NORTE	ESTE
RN-78	2107 + 14,72	12,42 m	LE	198,466 m	8.308.995,959	389.155,223



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA — FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL — TERRENO NATURAL

EM PERFIL — GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Folha nº: PG-59

Data: -

Escala: H= 1:2.000 V= 1:200

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2f26aeb32f8f061656e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwybee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO

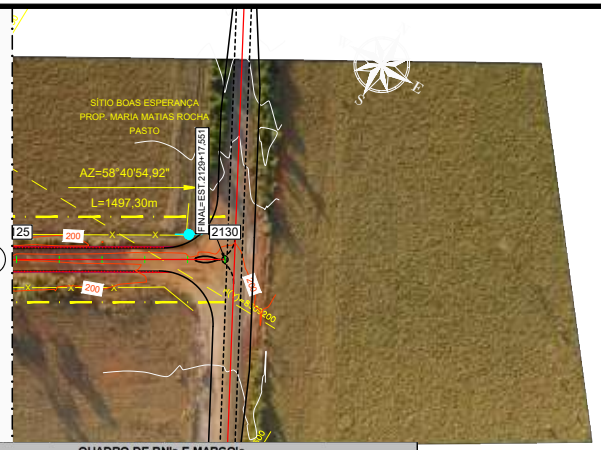
Governo de Mato Grosso 424 SINFRA

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

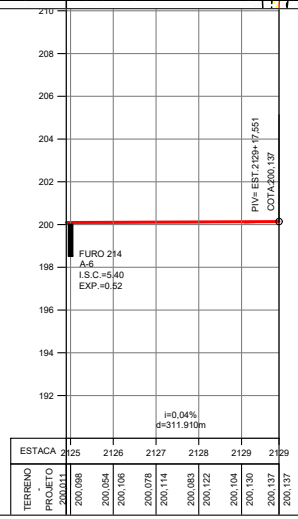
SIGA

Governo de Mato Grosso
425
SINFRA



QUADRO DE RN's E MARCO's

NOME	ESTACA	DIST. EIXO	LADO	COTA	NORTE	ESTE
SAT-19	2129 + 0,96	10,61 m	LE	199,803 m	8.309.215,835	389.520,304
SAT-20	2129 + 38,00	16,82 m	LD	200,376 m	8.309.210,600	389.566,222



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA
FAIXA DE DOMINIO

EM PERFIL
TERRENO NATURAL
GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Folha nº: PG-60
Data: -
Escala: H= 1:2.000 V= 1:200

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2236eeb32f8f061656e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
426
SINFRA

INTERSEÇÃO 01



QUADRO DE BUEIRO

Nº	Estaca	Dimensão	e°	Comp. (m)
68	3+2,50 (Rótula)	BSTC Ø 1,00	0°	80,00

QUADRO DE CURVA

Descrição	Curva	Ac	R (m)	D (m)	T (m)	TE/PC	ET/PT	COORDENADAS	
RAMO 01	1	38° 23' 18.19"	91.802 m	61.508 m	31.958 m	0+0.000	3+1.508	8296733.967	8.296.732.214
								381.556.939	381.496.601
	2	42° 37' 02.85"	25.400 m	18.893 m	9.908 m	3+1.508	4+0.400	8.296.732.214	8.296.731.010
								381.496.601	381.478.180
RAMO 02	1	94° 06' 43.02"	91.429 m	150.178	98.238 m	0+0.000	7+10.178	8.296.609.933	8.296.733.967
								381506.612	381.556.939
RAMO 03	1	90° 03' 28.44"	40.000 m	62.872 m	40.040 m	0+0.000	3+2.872	8.296.703.350	8.296.683.992
								381.418.940	381.472.123
RÓTULA	1	359° 59' 57.44"	25.400 m	159.593 m	0.000	0+0.000	7+19.593	8.296.731.823	8.296.731.823
								381.480.126	381.480.126

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA

FAIXA DE DOMINIO

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Folha nº: PG-61

Data: -

Escala: H= 1:1.000

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d226aeb32f8061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

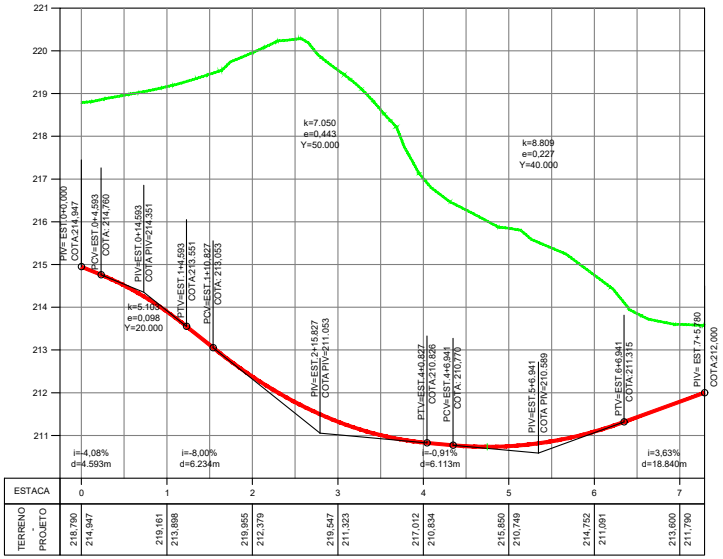
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

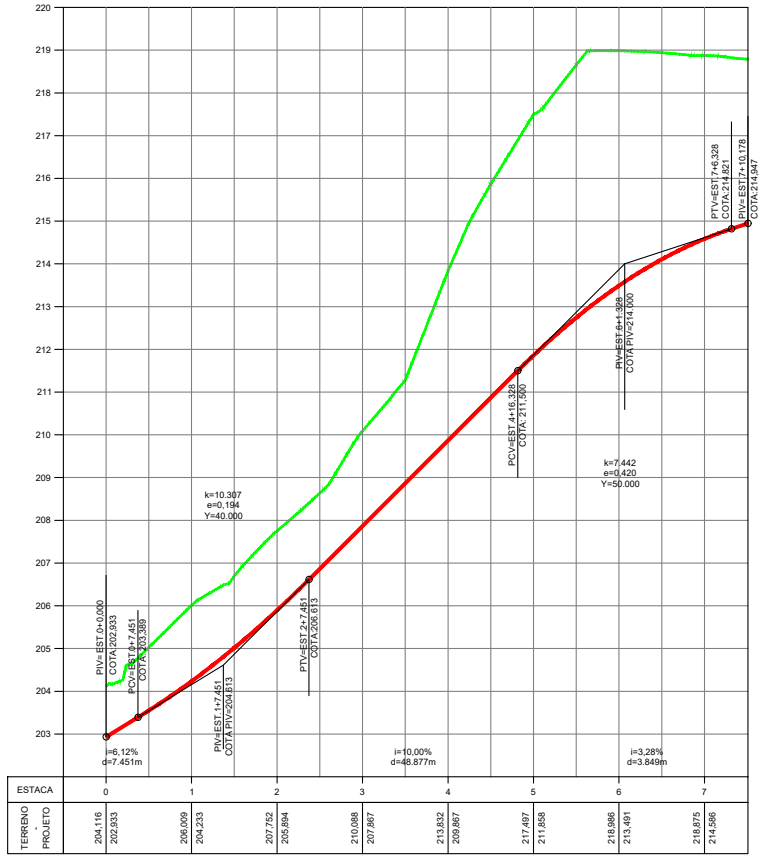
SIGA

Governo de Mato Grosso
427
SINFRA

RAMO 01



RAMO 02



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PERFIL

TERRENO NATURAL

GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Elaboração:

Consórcio

PROJECTA

FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Folha nº: PG-62

Data: -

Escala: H= 1:1.000 V= 1:100

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12d4d4cf236eeb32f8061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

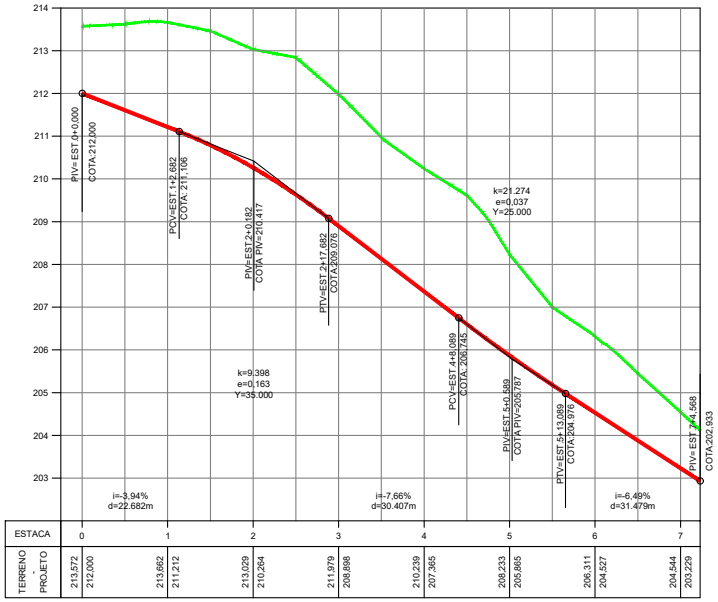
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

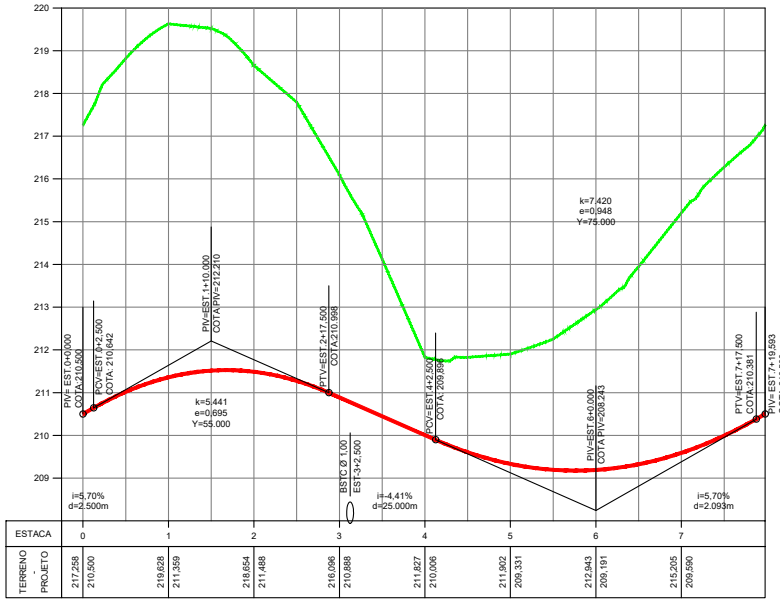
SIGA

Governo de Mato Grosso
428
SINFRA

RAMO 03



RÓTULA



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PERFIL
- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Folha nº: PG-63
Data: -
Escala: H= 1:1.000 V= 1:100

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12d4d4d2236aeb32f8061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

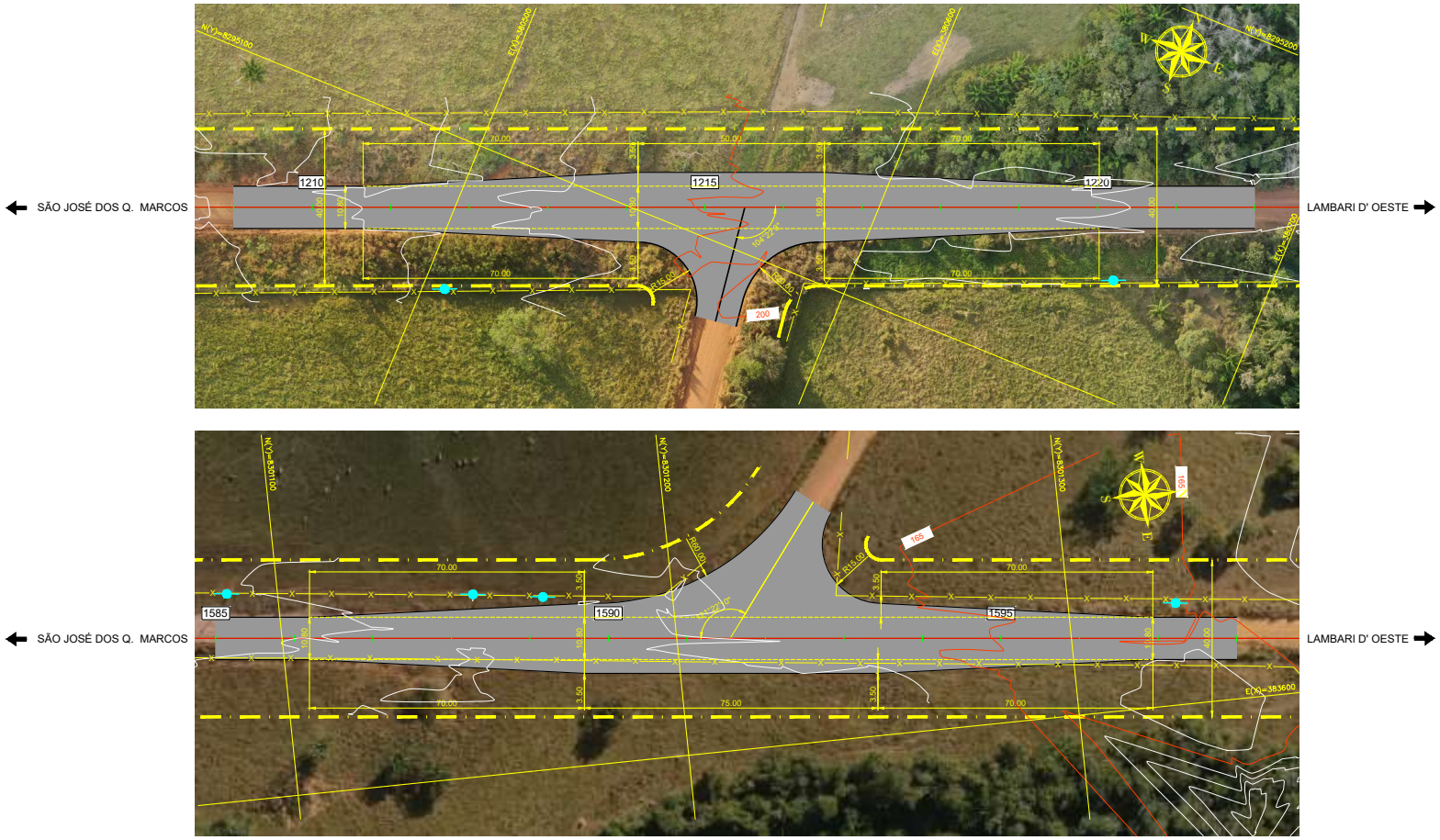
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
429
SINFRA

DETALHE DE ALARGAMENTO DE PISTA



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA — FAIXA DE DOMINIO

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: DETALHE DE ALARGAMENTO DE PISTA

Folha nº: PG-64

Data: -

Escala: H= 1:1.000

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495a58ad9edfc12d4d4d2236eeb32f80616f6fe1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

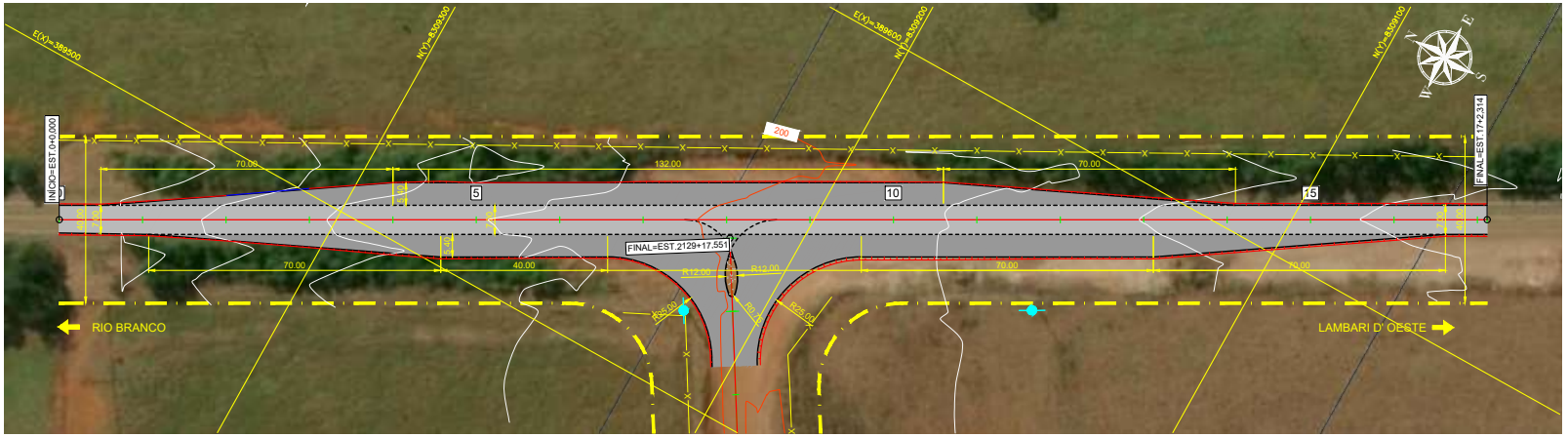
SINFRACAP202623466A

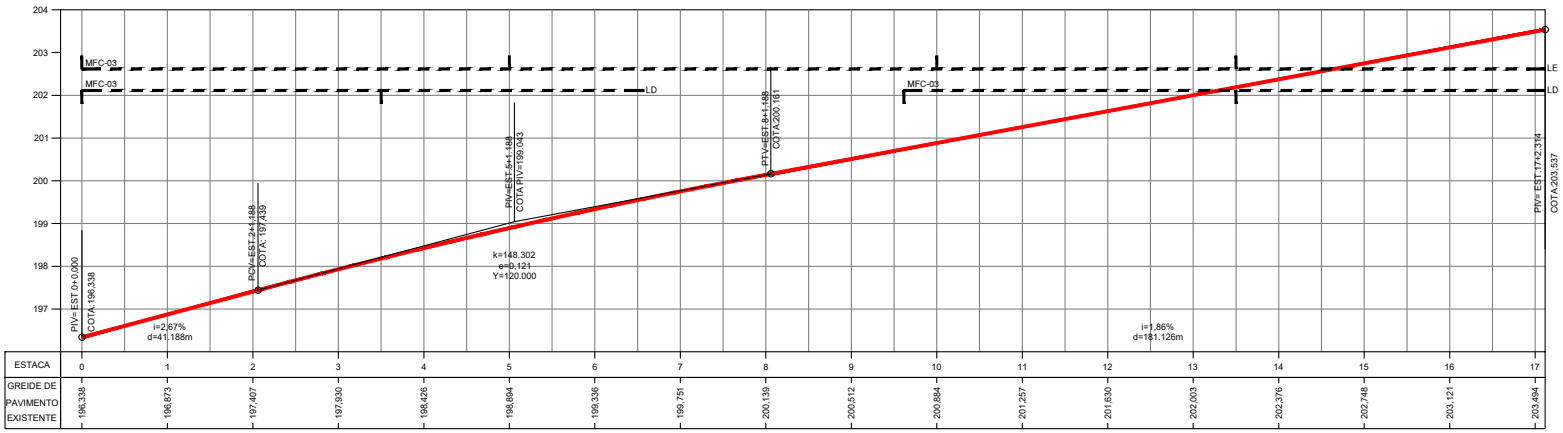
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
430
SINFRA

ACESSO ENTR. MT-339.248 / MT-170 (ALARGAMENTO DA PISTA PAVIMENTADA)





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

EM PLANTA
- FAIXA DE DOMINIO
- PAVIMENTO PROJETADO PARA O ACESSO (ALARGAMENTO)
- PAVIMENTO EXISTENTE (MT-170)

EM PERFIL
- GREIDE DE PAVIMENTO EXISTENTE

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: DETALHE DE ALARGAMENTO DE PISTA

Folha nº: PG-65
Data: -
Escala: H= 1:1.000

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495a58ad9edfc12fd4d4cf236aeb32f8061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
431
SINFRA

VIII - PROJETO DE TERRAPLENAGEM

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12d4d4cf236aeb32f8f0561658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

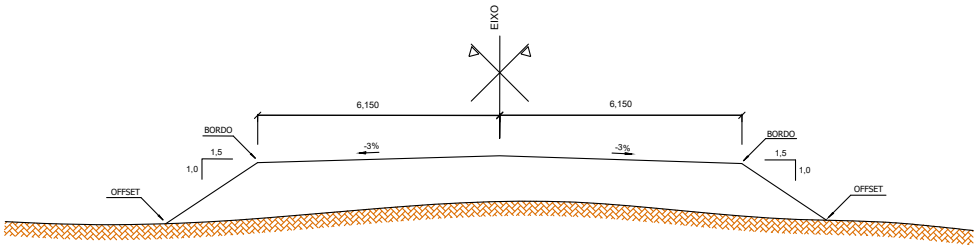
SIGA

Governo de Mato Grosso
432
SINFRA

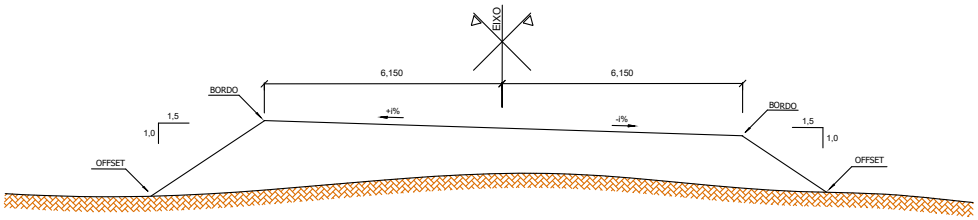
SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

ATERRO

EM TANGENTE



EM CURVA



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-01

Data: -

Assunto: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

Escala: 1:100

HASH: 367ab20f20d1d1f0e1b67495a58a8bedc:1254d4d23deeb32f6056156fe1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquaticoces.sejaag.mt.gov.br/fonzoe-pub/#/validar?GTP-XJA6-RMT9-RC54. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

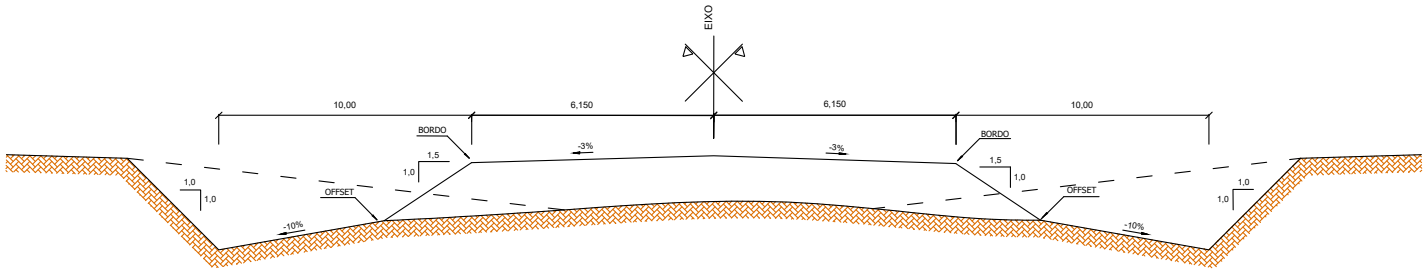
SIGA

Governo de Mato Grosso
433
SINFRA

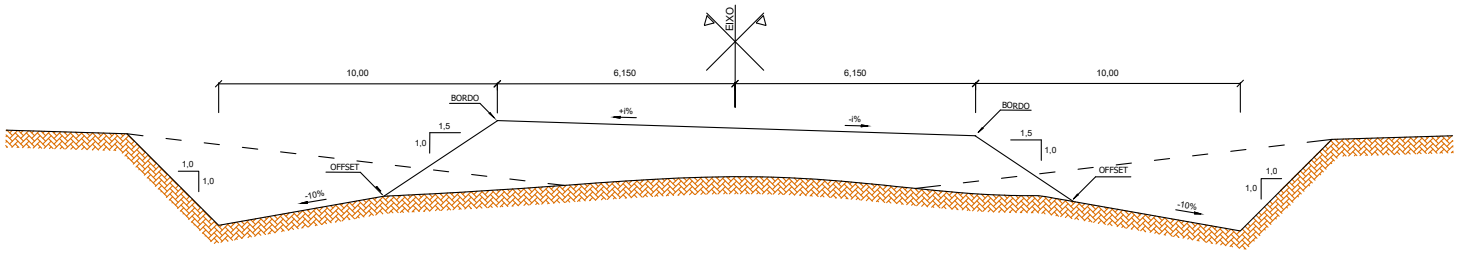
SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

ATERRO COM EMPRÉSTIMO LATERAL TIPO VALETÃO

EM TANGENTE



EM CURVA



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

Folha nº: TR-02

Data: -

Escala: 1:100

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495fa58a8bedc112d4d4f23deeb32f8056156e1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sejaag.mt.gov.br/fovtoee-pub/#/validar?GTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
, HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

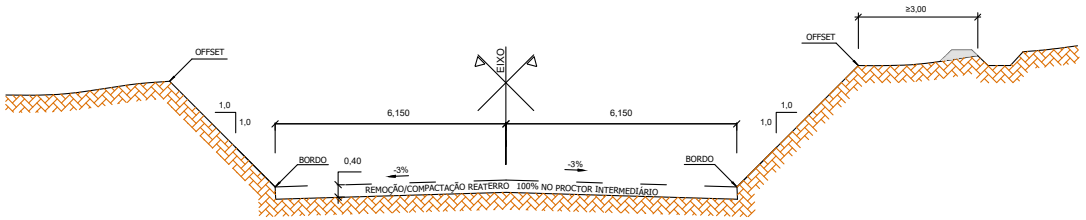
SIGA

Governo de Mato Grosso
434
SINFRA

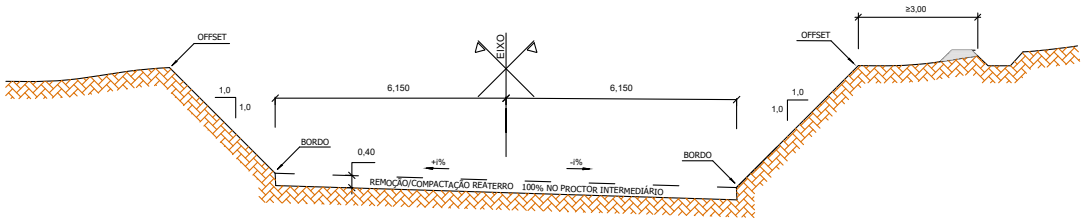
SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

CORTE

EM TANGENTE



EM CURVA



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-03

Data: -

Assunto: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

Escala: 1:100

HASH: 367ab20f20d1d1f0e1b67495a58a8bedc112d4d4f23eae32f8061658e1a90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sigaag.mt.gov.br/fixview-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC54. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

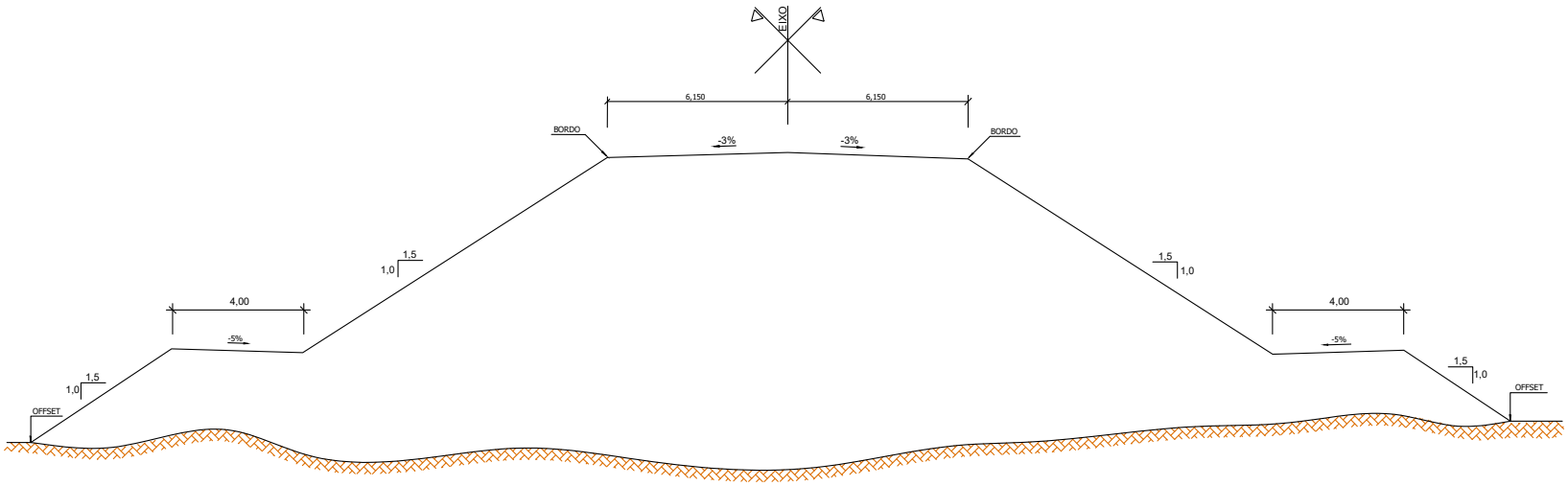
SIGA

Governo de Mato Grosso
435
SINFRA

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

ATERRO (BERMA)

EM TANGENTE



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-04

Data: -

Assunto: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

Escala: 1:100

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495fa58a8bedc:1254d4d2f3eaeb32f8b0561658e1a90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquaticoes.sejaag.mt.gov.br/fonzoe-pub/#/validar?GTP-XJA6-RMT9-RC54. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

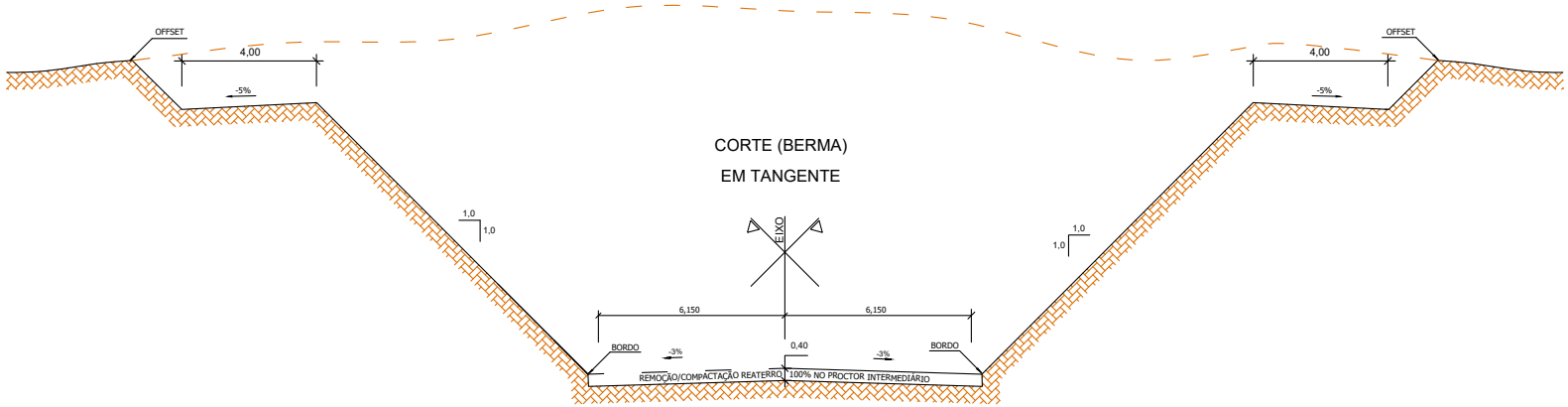
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
436
SINFRA

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-05

Data: -

Assunto: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

Escala: 1:100

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495fa58a8bedc112d44d23aeeb32f8061658e1a900. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar?GTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

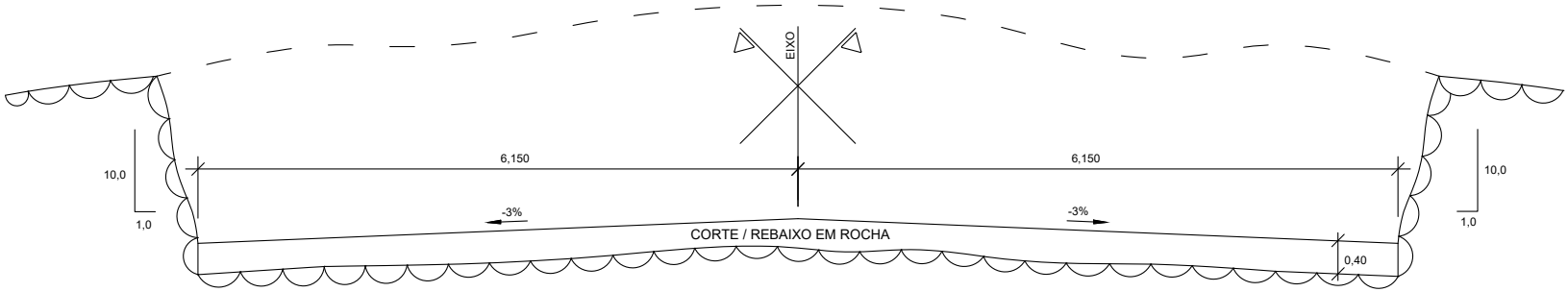
SIGA

Governo de Mato Grosso
437
SINFRA

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

CORTE EM ROCHA

EM TANGENTE



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

Folha nº: TR-06

Data: -

Escala: 1:50

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa858ad9edfc12d4d4cf236eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

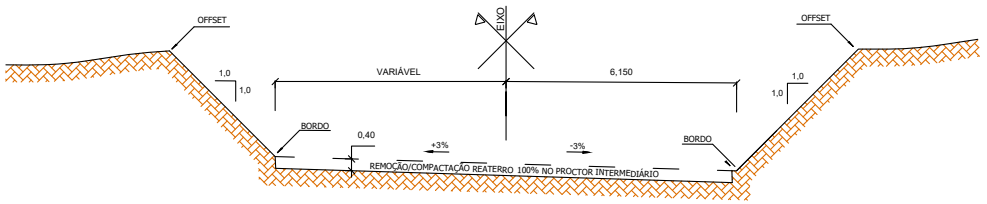
SIGA

Governo de Mato Grosso
438
SINFRA

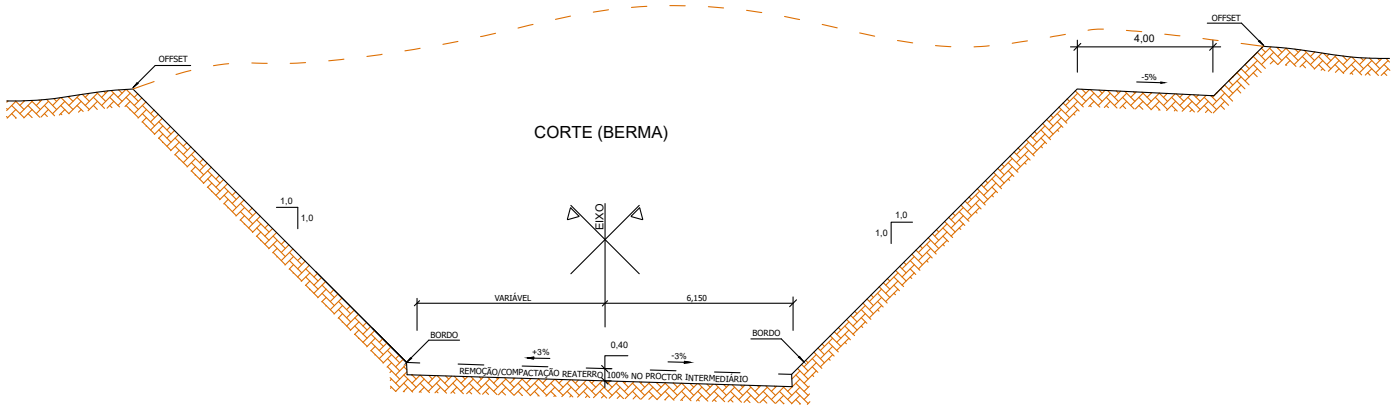
SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

INTERSEÇÃO 01 - RAMOS 01, 02 E 03

CORTE



CORTE (BERMA)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-07

Data: -

Assunto: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

Escala: 1:100

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a58a8bedc:1254d4d2f3eaeb32f8056185fe1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquaticoes.sepiag.mt.gov.br/fonoce-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

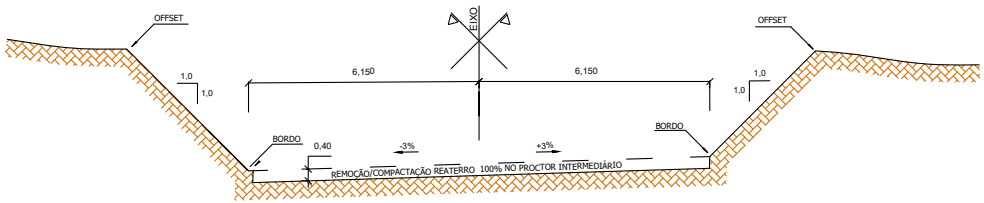
SIGA

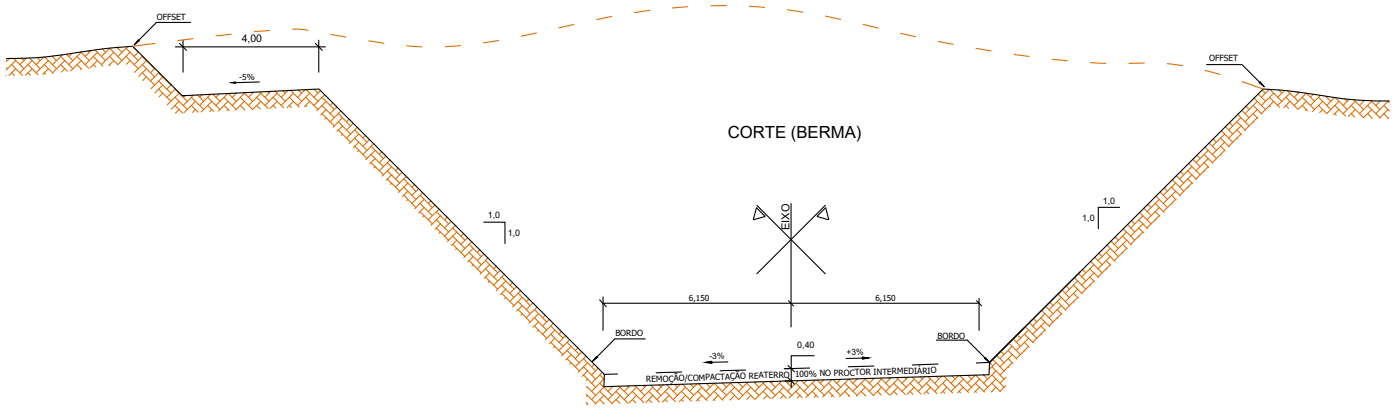
Governo de Mato Grosso
439
SINFRA

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

INTERSEÇÃO 01 - RÓTULA

CORTE





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

Folha nº: TR-08

Data: -

Escala: 1:100

HASH: 367ab20f20d1d1f0e1b67495a5a8be6c:1254d44d23eaeb32f0561658e1e900. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquaticoes.seplag.mt.gov.br/fonzoe-pub/#/validar?GTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
, HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

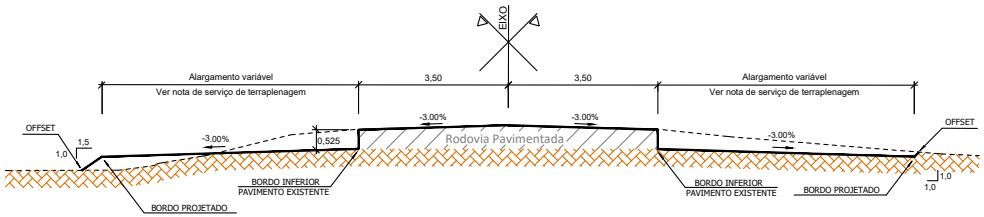
Governo de Mato Grosso
440
SINFRA

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

ACESSO ENTR. MT-339/248 / MT-170 (ALARGAMENTO DA PISTA PAVIMENTADA)

SEÇÃO MISTA

EM TANGENTE



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA — SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO — SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

Folha nº: TR-09

Data: -

Escala: 1:100

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a58a8bedc:1:2d4d4d23deeb32f8d0561658e1e4d0. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sepiag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
441
SINFRA

DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA DE ÁREAS COM ÁRVORES DIÂMETRO ATÉ 0,15 M

ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		COMPRIMENTO (m)	LARGURAS (m) ESQUERDA	LARGURAS (m) DIREITA	LARGURAS (m) TOTAL	ÁREAS (m²)	OBSERVAÇÕES	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		COMPRIMENTO (m)	LARGURAS (m) ESQUERDA	LARGURAS (m) DIREITA	LARGURAS (m) TOTAL	ÁREAS (m²)	OBSERVAÇÕES
MT-339/248																			
0	0,000	5	0,000	100,00	6,56	7,13	13,69	1.369,00		290	0,000	295	0,000	100,00	6,60	6,76	13,36	1.336,00	
5	0,000	10	0,000	100,00	6,34	6,70	13,04	1.304,00		295	0,000	300	0,000	100,00	6,66	6,62	13,28	1.328,00	
10	0,000	15	0,000	100,00	6,39	6,53	12,92	1.292,00		300	0,000	305	0,000	100,00	6,82	6,69	13,51	1.351,00	
15	0,000	20	0,000	100,00	6,73	6,76	13,49	1.349,00		305	0,000	310	0,000	100,00	6,45	6,74	13,19	1.319,00	
20	0,000	25	0,000	100,00	6,44	6,42	12,86	1.286,00		310	0,000	315	0,000	100,00	6,34	6,43	12,77	1.277,00	
25	0,000	30	0,000	100,00	6,28	6,45	12,73	1.273,00		315	0,000	320	0,000	100,00	7,01	6,61	13,62	1.362,00	
30	0,000	35	0,000	100,00	6,59	6,82	13,41	1.341,00		320	0,000	325	0,000	100,00	7,13	7,68	14,81	1.481,00	
35	0,000	40	0,000	100,00	6,50	6,83	13,33	1.333,00		325	0,000	330	0,000	100,00	6,43	7,50	13,93	1.393,00	
40	0,000	45	0,000	100,00	8,09	7,48	15,57	1.557,00		330	0,000	335	0,000	100,00	7,09	6,74	13,83	1.383,00	
45	0,000	50	0,000	100,00	10,27	10,12	20,39	2.039,00		335	0,000	340	0,000	100,00	6,92	6,94	13,86	1.386,00	
50	0,000	55	0,000	100,00	8,76	8,56	17,32	1.732,00		340	0,000	345	0,000	100,00	6,67	7,40	14,07	1.407,00	
55	0,000	60	0,000	100,00	6,97	7,33	14,30	1.430,00		345	0,000	350	0,000	100,00	7,25	8,44	15,69	1.569,00	
60	0,000	65	0,000	100,00	8,17	8,51	16,68	1.668,00		350	0,000	355	0,000	100,00	6,72	7,41	14,13	1.413,00	
65	0,000	70	0,000	100,00	8,29	8,51	16,80	1.680,00		355	0,000	360	0,000	100,00	6,42	6,30	12,72	1.272,00	
70	0,000	75	0,000	100,00	7,28	7,46	14,74	1.474,00		360	0,000	365	0,000	100,00	6,73	6,87	13,60	1.360,00	
75	0,000	80	0,000	100,00	9,06	7,80	16,86	1.686,00		365	0,000	370	0,000	100,00	7,11	7,90	15,01	1.501,00	
80	0,000	85	0,000	100,00	9,78	9,26	19,04	1.904,00		370	0,000	375	0,000	100,00	7,38	8,70	16,08	1.608,00	
85	0,000	90	0,000	100,00	8,23	7,20	15,43	1.543,00		375	0,000	380	0,000	100,00	7,04	7,69	14,73	1.473,00	
90	0,000	95	0,000	100,00	7,19	7,21	14,40	1.440,00		380	0,000	385	0,000	100,00	7,43	6,80	14,23	1.423,00	
95	0,000	100	0,000	100,00	6,63	6,70	13,33	1.333,00		385	0,000	390	0,000	100,00	8,09	7,76	15,85	1.585,00	
100	0,000	105	0,000	100,00	6,44	6,69	13,13	1.313,00		390	0,000	395	0,000	100,00	7,23	7,67	14,90	1.490,00	
105	0,000	110	0,000	100,00	6,84	6,91	13,75	1.375,00		395	0,000	400	0,000	100,00	8,35	10,40	18,75	1.875,00	
110	0,000	115	0,000	100,00	7,82	7,47	15,29	1.529,00		400	0,000	405	0,000	100,00	7,89	9,01	16,90	1.690,00	
115	0,000	120	0,000	100,00	7,02	7,10	14,12	1.412,00		405	0,000	410	0,000	100,00	7,13	7,58	14,71	1.471,00	
120	0,000	125	0,000	100,00	8,10	8,11	16,21	1.621,00		410	0,000	415	0,000	100,00	7,35	6,92	14,27	1.427,00	
125	0,000	130	0,000	100,00	8,00	7,95	15,95	1.595,00		415	0,000	420	0,000	100,00	6,52	6,97	13,49	1.349,00	
130	0,000	135	0,000	100,00	7,13	7,29	14,42	1.442,00		420	0,000	425	0,000	100,00	6,49	6,94	13,43	1.343,00	
135	0,000	140	0,000	100,00	9,63	9,46	19,09	1.909,00		425	0,000	430	0,000	100,00	6,93	6,63	13,56	1.356,00	
140	0,000	145	0,000	100,00	11,05	10,96	22,01	2.201,00		430	0,000	435	0,000	100,00	7,50	8,27	15,77	1.577,00	
145	0,000	150	0,000	100,00	9,50	10,35	19,85	1.985,00		435	0,000	440	0,000	100,00	7,72	8,79	16,51	1.651,00	
150	0,000	155	0,000	100,00	8,12	8,01	16,13	1.613,00		440	0,000	445	0,000	100,00	8,04	7,13	15,17	1.517,00	
155	0,000	160	0,000	100,00	6,96	6,71	13,67	1.367,00		445	0,000	450	0,000	100,00	7,58	6,58	14,16	1.416,00	
160	0,000	165	0,000	100,00	6,59	6,81	13,40	1.340,00		450	0,000	455	0,000	100,00	6,94	6,56	13,50	1.350,00	
165	0,000	170	0,000	100,00	6,32	6,44	12,76	1.276,00		455	0,000	460	0,000	100,00	7,07	6,44	13,51	1.351,00	
170	0,000	175	0,000	100,00	6,54	6,70	13,24	1.324,00		460	0,000	465	0,000	100,00	7,34	6,35	13,69	1.369,00	
175	0,000	180	0,000	100,00	6,79	6,85	13,64	1.364,00		465	0,000	470	0,000	100,00	7,36	6,67	14,03	1.403,00	
180	0,000	185	0,000	100,00	7,72	7,27	14,99	1.499,00		470	0,000	475	0,000	100,00	6,64	8,23	14,87	1.487,00	
185	0,000	190	0,000	100,00	7,32	7,07	14,39	1.439,00		475	0,000	480	0,000	100,00	6,97	8,30	15,27	1.527,00	
190	0,000	195	0,000	100,00	7,51	6,66	14,17	1.417,00		480	0,000	485	0,000	100,00	8,08	6,70	14,78	1.478,00	
195	0,000	200	0,000	100,00	7,18	6,76	13,94	1.394,00		485	0,000	490	0,000	100,00	7,40	6,42	13,82	1.382,00	
200	0,000	205	0,000	100,00	7,38	7,46	14,84	1.484,00		490	0,000	495	0,000	100,00	6,95	7,76	14,71	1.471,00	
205	0,000	210	0,000	100,00	6,99	7,21	14,20	1.420,00		495	0,000	500	0,000	100,00	8,11	8,96	17,07	1.707,00	
210	0,000	215	0,000	100,00	6,57	6,46	13,03	1.303,00		500	0,000	505	0,000	100,00	6,71	7,09	13,80	1.380,00	
215	0,000	220	0,000	100,00	6,62	6,45	13,07	1.307,00		505	0,000	510	0,000	100,00	6,45	6,86	13,31	1.331,00	
220	0,000	225	0,000	100,00	6,80	6,83	13,43	1.343,00		510	0,000	515	0,000	100,00	6,41	6,35	12,76	1.276,00	
225	0,000	230	0,000	100,00	6,80	6,97	13,77	1.377,00		515	0,000	520	0,000	100,00	6,44	7,10	13,54	1.354,00	
230	0,000	235	0,000	100,00	7,11	6,73	13,84	1.384,00		520	0,000	525	0,000	100,00	8,15	8,63	16,78	1.678,00	
235	0,000	240	0,000	100,00	7,23	6,73	13,96	1.396,00		525	0,000	530	0,000	100,00	7,83	7,51	15,34	1.534,00	
240	0,000	245	0,000	100,00	6,43	7,38	13,81	1.381,00		530	0,000	535	0,000	100,00	6,74	6,79	13,53	1.353,00	
245	0,000	250	0,000	100,00	7,97	7,44	15,41	1.541,00		535	0,000	540	0,000	100,00	7,16	6,89	14,05	1.405,00	
250	0,000	255	0,000	100,00	7,43	7,52	14,95	1.495,00		540	0,000	545	0,000	100,00	9,08	10,00	19,08	1.908,00	
255	0,000	260	0,000	100,00	7,40	8,94	16,34	1.634,00		545	0,000	550	0,000	100,00	7,29	8,85	16,14	1.614,00	
260	0,000	265	0,000	100,00	7,14	6,74	13,88	1.388,00		550	0,000	555	0,000	100,00	6,67	6,98	13,65	1.365,00	
265	0,000	270	0,000	100,00	6,82	8,48	15,30	1.530,00		555	0,000	560	0,000	100,00	6,90	6,85	13,75	1.375,00	
270	0,000	275	0,000	100,00	7,96	8,79	16,75	1.675,00		560	0,000	565	0,000	100,00	6,51	7,57	14,08	1.408,00	
275	0,000	280	0,000	100,00	6,83	7,00	13,83	1.383,00		565	0,000	570	0,000	100,00	7,10	6,50	13,60	1.360,00	
280	0,000	285	0,000	100,00	7,21	6,61	13,82	1.382,00		570	0,000	575	0,000	100,00	6,98	7,39	14,37	1.437,00	
285	0,000	290	0,000	100,00	7,13	6,82	13,95	1.395,00		575	0,000	580	0,000	100,00	7,45	8,95	16,40	1.640,00	
SUBTOTAL DE DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA (1)								86.266,00		SUBTOTAL DE DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA (2)								84.332,00	

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-10

Data: -

Assunto: NOTAS DE SERVIÇO DE LIMPEZA DE FAIXA DE DOMÍNIO

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d10fe1b67495a5a8adfeefc:1254d4d2f2eaeb32f6061696e1a90. Documento assinado digitalmente, valide em https://legislacoes.seplag.mt.gov.br/fowizee-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
442
SINFRA

DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA DE ÁREAS COM ÁRVORES DIÂMETRO ATÉ 0,15 M

ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		COMPRIMENTO (m)	LARGURAS (m) ESQUERDA	LARGURAS (m) DIREITA	LARGURAS (m) TOTAL	ÁREAS (m²)	OBSERVAÇÕES
MT-339/248									
580	0,000	585	0,000	100,00	6,63	7,62	14,25	1.425,00	
585	0,000	590	0,000	100,00	6,37	6,69	13,06	1.306,00	
590	0,000	595	0,000	100,00	6,63	6,28	12,91	1.291,00	
595	0,000	600	0,000	100,00	6,41	6,41	12,82	1.282,00	
600	0,000	605	0,000	100,00	6,39	6,85	13,24	1.324,00	
605	0,000	610	0,000	100,00	6,54	6,87	13,41	1.341,00	
610	0,000	615	0,000	100,00	6,32	6,60	12,92	1.292,00	
615	0,000	620	0,000	100,00	6,57	6,36	12,93	1.293,00	
620	0,000	625	0,000	100,00	6,40	6,51	12,91	1.291,00	
625	0,000	630	0,000	100,00	6,40	6,60	13,00	1.300,00	
630	0,000	635	0,000	100,00	6,48	6,70	13,18	1.318,00	
635	0,000	640	0,000	100,00	6,78	6,53	13,31	1.331,00	
640	0,000	645	0,000	100,00	6,49	6,50	12,99	1.299,00	
645	0,000	650	0,000	100,00	6,78	6,92	13,70	1.370,00	
650	0,000	655	0,000	100,00	6,61	6,68	13,29	1.329,00	
655	0,000	660	0,000	100,00	6,95	7,72	14,67	1.467,00	
660	0,000	665	0,000	100,00	7,99	10,55	18,54	1.854,00	
665	0,000	669	18,850	98,85	10,82	11,89	22,71	2.244,88	
669	18,850	670	18,850	20,00					PONTE SOBRE O CÓRREGO GRANDE
670	18,850	675	0,000	81,15	11,04	12,01	23,05	1.870,51	
675	0,000	680	0,000	100,00	10,11	14,18	24,29	2.429,00	
680	0,000	685	0,000	100,00	7,90	9,27	17,17	1.717,00	
685	0,000	690	0,000	100,00	7,89	8,02	15,91	1.591,00	
690	0,000	695	0,000	100,00	8,49	7,38	15,87	1.587,00	
695	0,000	700	0,000	100,00	7,69	7,38	15,07	1.507,00	
700	0,000	705	0,000	100,00	6,77	6,99	13,76	1.376,00	
705	0,000	710	0,000	100,00	6,87	7,62	14,49	1.449,00	
710	0,000	715	0,000	100,00	9,40	11,79	21,19	2.119,00	
715	0,000	720	0,000	100,00	8,15	7,94	16,09	1.609,00	
720	0,000	725	0,000	100,00	9,45	8,42	17,87	1.787,00	
725	0,000	730	0,000	100,00	8,40	8,31	16,71	1.671,00	
730	0,000	735	0,000	100,00	6,88	6,68	13,56	1.356,00	
735	0,000	740	0,000	100,00	6,68	6,88	13,56	1.356,00	
740	0,000	745	0,000	100,00	7,15	6,94	14,09	1.409,00	
745	0,000	750	0,000	100,00	9,19	8,77	17,96	1.796,00	
750	0,000	755	0,000	100,00	7,39	7,21	14,60	1.460,00	
755	0,000	758	0,000	60,00	6,73	7,14	13,87	832,20	
758	0,000	763	0,000	100,00					SEGMENTO PAVIMENTADO (EST. 758+0,00 a 776+0,00) COMUNIDADE SANTA FÉ
763	0,000	768	0,000	100,00					
768	0,000	776	0,000	160,00					
776	0,000	780	0,000	80,00	6,68	6,80	13,48	1.078,40	
780	0,000	784	16,700	96,70	9,84	9,51	19,35	1.871,15	
784	16,700	786	16,700	40,00					PONTE SOBRE O RIO DOS BUGRES
786	16,700	790	0,000	63,30	8,78	9,12	17,90	1.133,07	
790	0,000	795	0,000	100,00	7,32	7,13	14,45	1.445,00	
795	0,000	800	0,000	100,00	7,80	7,91	15,71	1.571,00	
800	0,000	805	0,000	100,00	7,81	8,12	15,93	1.593,00	
805	0,000	810	0,000	100,00	8,98	8,18	17,16	1.716,00	
810	0,000	815	0,000	100,00	8,91	8,14	17,05	1.705,00	
815	0,000	820	0,000	100,00	8,59	8,01	16,60	1.660,00	
820	0,000	825	0,000	100,00	7,63	7,34	14,97	1.497,00	
825	0,000	830	0,000	100,00	7,78	7,91	15,69	1.569,00	
830	0,000	835	0,000	100,00	7,93	8,56	16,49	1.649,00	
835	0,000	840	0,000	100,00	6,74	7,63	14,37	1.437,00	
840	0,000	845	0,000	100,00	7,14	7,35	14,49	1.449,00	
845	0,000	850	0,000	100,00	8,13	6,74	14,87	1.487,00	
850	0,000	855	0,000	100,00	8,39	7,19	15,58	1.558,00	
855	0,000	860	0,000	100,00	9,22	7,37	16,59	1.659,00	
SUBTOTAL DE DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA (3)								80.357,21	

ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		COMPRIMENTO (m)	LARGURAS (m) ESQUERDA	LARGURAS (m) DIREITA	LARGURAS (m) TOTAL	ÁREAS (m²)	OBSERVAÇÕES
860	0,000	865	0,000	100,00	8,67	6,62	15,29	1.529,00	
865	0,000	870	0,000	100,00	8,70	6,71	15,41	1.541,00	
870	0,000	875	0,000	100,00	9,72	6,61	16,33	1.633,00	
875	0,000	880	0,000	100,00	9,68	7,06	16,74	1.674,00	
880	0,000	885	0,000	100,00	6,87	6,45	13,32	1.332,00	
885	0,000	890	0,000	100,00	8,87	7,03	15,90	1.590,00	
890	0,000	895	0,000	100,00	9,97	8,52	18,49	1.849,00	
895	0,000	900	0,000	100,00	9,82	8,97	18,79	1.879,00	
900	0,000	905	0,000	100,00	8,83	7,92	16,75	1.675,00	
905	0,000	910	0,000	100,00	7,93	8,08	16,01	1.601,00	
910	0,000	915	0,000	100,00	8,35	9,36	17,71	1.771,00	
915	0,000	920	0,000	100,00	6,80	7,20	14,00	1.400,00	
920	0,000	925	0,000	100,00	7,16	6,57	13,73	1.373,00	
925	0,000	930	0,000	100,00	8,64	7,55	16,19	1.619,00	
930	0,000	935	0,000	100,00	10,00	8,46	18,46	1.846,00	
935	0,000	940	0,000	100,00	10,05	8,19	18,24	1.824,00	
940	0,000	945	0,000	100,00	9,83	7,87	17,70	1.770,00	
945	0,000	950	0,000	100,00	7,47	7,02	14,49	1.449,00	
950	0,000	955	0,000	100,00	8,46	9,14	17,60	1.760,00	
955	0,000	960	0,000	100,00	7,13	7,96	15,09	1.509,00	
960	0,000	965	0,000	100,00	6,82	7,40	14,22	1.422,00	
965	0,000	970	0,000	100,00	7,55	6,90	14,45	1.445,00	
970	0,000	975	0,000	100,00	8,09	7,44	15,53	1.553,00	
975	0,000	980	0,000	100,00	9,98	9,26	19,24	1.924,00	
980	0,000	985	0,000	100,00	8,40	8,56	16,96	1.696,00	
985	0,000	990	0,000	100,00	8,50	9,69	18,19	1.819,00	
990	0,000	995	0,000	100,00	7,44	7,29	14,73	1.473,00	
995	0,000	1000	0,000	100,00	9,97	9,31	19,28	1.928,00	
1000	0,000	1005	0,000	100,00	7,73	7,84	15,57	1.557,00	
1005	0,000	1010	0,000	100,00	7,39	9,65	17,04	1.704,00	
1010	0,000	1015	0,000	100,00	7,59	8,21	15,80	1.580,00	
1015	0,000	1020	0,000	100,00	7,21	7,40	14,61	1.461,00	
1020	0,000	1025	0,000	100,00	7,83	8,80	16,63	1.663,00	
1025	0,000	1030	0,000	100,00	7,24	6,96	14,20	1.420,00	
1030	0,000	1035	0,000	100,00	6,99	6,85	13,84	1.384,00	
1035	0,000	1040	0,000	100,00	6,44	7,03	13,47	1.347,00	
1040	0,000	1045	0,000	100,00	6,41	6,74	13,15	1.315,00	
1045	0,000	1050	0,000	100,00	6,40	6,59	12,99	1.299,00	
1050	0,000	1055	0,000	100,00	6,74	6,33	13,07	1.307,00	
1055	0,000	1060	0,000	100,00	6,62	6,30	12,92	1.292,00	
1060	0,000	1065	0,000	100,00	6,40	6,54	12,94	1.294,00	
1065	0,000	1070	0,000	100,00	6,27	6,52	12,79	1.279,00	
1070	0,000	1075	0,000	100,00	6,29	6,61	12,90	1.290,00	
1075	0,000	1080	0,000	100,00	6,22	6,45	12,67	1.267,00	
1080	0,000	1085	0,000	100,00	6,39	6,43	12,82	1.282,00	
1085	0,000	1090	0,000	100,00	6,52	6,50	13,02	1.302,00	
1090	0,000	1095	0,000	100,00	6,39	6,59	12,98	1.298,00	
1095	0,000	1100	0,000	100,00	6,96	6,99	13,95	1.395,00	
1100	0,000	1105	0,000	100,00	6,74	7,47	14,21	1.421,00	
1105	0,000	1110	0,000	100,00	9,37	8,35	17,72	1.772,00	
1110	0,000	1115	0,000	100,00	10,22	9,52	19,74	1.974,00	
1115	0,000	1120	0,000	100,00	11,79	13,11	24,90	2.490,00	
1120	0,000	1125	0,000	100,00	10,81	11,93	22,74	2.274,00	
1125	0,000	1130	0,000	100,00	8,42	8,47	16,89	1.689,00	
1130	0,000	1135	0,000	100,00	12,39	10,63	23,02	2.302,00	
1135	0,000	1140	0,000	100,00	7,50	7,03	14,53	1.453,00	
1140	0,000	1145	0,000	100,00	6,99	7,23	14,22	1.422,00	
1145	0,000	1150	0,000	100,00	6,75	6,84	13,59	1.359,00	
SUBTOTAL DE DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA (4)								91.776,00	

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-11

Data: -

Assunto: NOTAS DE SERVIÇO DE LIMPEZA DE FAIXA DE DOMÍNIO

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d10fe1b67495fa5a8adfeefc1234d44d23deeb3286106196e1a90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sejaag.mt.gov.br/fiscvoe-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64, assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
443
SINFRA

DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA DE ÁREAS COM ÁRVORES DIÂMETRO ATÉ 0,15 M

ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		COMPRIMENTO (m)	LARGURAS (m) ESQUERDA	LARGURAS (m) DIREITA	LARGURAS (m) TOTAL	ÁREAS (m²)	OBSERVAÇÕES
MT-339/248									
1150	0,000	1155	0,000	100,00	6,71	6,60	13,31	1.331,00	
1155	0,000	1160	0,000	100,00	7,70	7,20	14,90	1.490,00	
1160	0,000	1165	0,000	100,00	10,54	9,44	19,98	1.998,00	
1165	0,000	1170	0,000	100,00	9,75	7,88	17,63	1.763,00	
1170	0,000	1175	0,000	100,00	7,17	7,35	14,52	1.452,00	
1175	0,000	1180	0,000	100,00	7,48	7,50	14,98	1.498,00	
1180	0,000	1185	0,000	100,00	8,68	8,10	16,78	1.678,00	
1185	0,000	1190	0,000	100,00	8,95	8,51	17,46	1.746,00	
1190	0,000	1195	0,000	100,00	6,83	7,10	13,93	1.393,00	
1195	0,000	1200	0,000	100,00	6,59	7,01	13,60	1.360,00	
1200	0,000	1205	0,000	100,00	6,59	6,58	13,17	1.317,00	
1205	0,000	1210	0,000	100,00	6,86	6,72	13,58	1.358,00	
1210	0,000	1215	0,000	100,00	8,39	8,58	16,97	1.697,00	
1215	0,000	1220	0,000	100,00	9,67	9,87	19,54	1.954,00	
1220	0,000	1225	0,000	100,00	8,75	8,84	17,59	1.759,00	
1225	0,000	1230	0,000	100,00	8,21	8,39	16,60	1.660,00	
1230	0,000	1235	0,000	100,00	7,41	7,33	14,74	1.474,00	
1235	0,000	1240	0,000	100,00	7,86	7,66	15,52	1.552,00	
1240	0,000	1245	0,000	100,00	8,37	8,25	16,62	1.662,00	
1245	0,000	1250	0,000	100,00	7,36	7,36	14,72	1.472,00	
1250	0,000	1255	0,000	100,00	7,76	7,58	15,34	1.534,00	
1255	0,000	1260	0,000	100,00	8,91	7,42	16,33	1.633,00	
1260	0,000	1265	0,000	100,00	9,24	8,33	17,57	1.757,00	
1265	0,000	1270	0,000	100,00	7,69	7,59	15,28	1.528,00	
1270	0,000	1275	0,000	100,00	7,70	7,14	14,84	1.484,00	
1275	0,000	1280	0,000	100,00	7,30	8,04	15,34	1.534,00	
1280	0,000	1285	0,000	100,00	8,99	6,81	15,80	1.580,00	
1285	0,000	1290	0,000	100,00	8,02	8,51	16,53	1.653,00	
1290	0,000	1295	0,000	100,00	6,51	7,34	13,85	1.385,00	
1295	0,000	1300	0,000	100,00	6,51	6,42	12,93	1.293,00	
1300	0,000	1305	0,000	100,00	8,03	7,58	15,61	1.561,00	
1305	0,000	1306	14,000	34,00	11,49	11,83	23,32	792,88	
1306	14,000	1310	9,000	75,00					PONTE SOBRE O RIO CABAÇAL
1310	9,000	1315	0,000	91,00	11,79	11,18	22,97	2.090,27	
1315	0,000	1317	4,696	44,70	7,64	7,72	15,36	686,53	
1317	4,696	1327	1,172	196,48	LARGURAS VARIÁVEIS			8.693,00	INTERSEÇÃO 01
1327	1,172	1330	0,000	58,83	10,69	8,23	18,92	1.113,03	
1330	0,000	1335	0,000	100,00	9,54	7,27	16,81	1.681,00	
1335	0,000	1340	0,000	100,00	7,13	12,31	19,44	1.944,00	
1340	0,000	1345	0,000	100,00	10,40	21,64	32,04	3.204,00	
1345	0,000	1350	0,000	100,00	9,43	16,44	25,87	2.587,00	
1350	0,000	1355	0,000	100,00	11,60	6,87	18,47	1.847,00	
1355	0,000	1360	0,000	100,00	8,60	8,87	17,47	1.747,00	
1360	0,000	1365	0,000	100,00	11,84	11,56	23,40	2.340,00	
1365	0,000	1370	0,000	100,00	8,50	8,71	17,21	1.721,00	
1370	0,000	1375	0,000	100,00	9,23	9,12	18,35	1.835,00	
1375	0,000	1380	0,000	100,00	7,56	7,42	14,98	1.498,00	
1380	0,000	1385	0,000	100,00	7,18	7,24	14,42	1.442,00	
1385	0,000	1390	0,000	100,00	7,10	7,10	14,20	1.420,00	
1390	0,000	1395	0,000	100,00	6,36	11,96	18,32	1.832,00	
1395	0,000	1400	0,000	100,00	7,01	9,09	16,10	1.610,00	
1400	0,000	1405	0,000	100,00	13,31	10,11	23,42	2.342,00	
1405	0,000	1410	0,000	100,00	9,60	9,09	18,69	1.869,00	
1410	0,000	1415	0,000	100,00	7,82	6,86	14,68	1.468,00	
1415	0,000	1420	0,000	100,00	10,09	9,59	19,68	1.968,00	
1420	0,000	1425	0,000	100,00	7,41	10,40	17,81	1.781,00	
1425	0,000	1430	0,000	100,00	7,31	8,60	15,91	1.591,00	
1430	0,000	1435	0,000	100,00	7,22	10,08	17,30	1.730,00	
SUBTOTAL DE DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA (5)								101.388,71	

ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		COMPRIMENTO (m)	LARGURAS (m) ESQUERDA	LARGURAS (m) DIREITA	LARGURAS (m) TOTAL	ÁREAS (m²)	OBSERVAÇÕES
1435	0,000	1440	0,000	100,00	7,35	9,43	16,78	1.678,00	
1440	0,000	1445	0,000	100,00	7,09	8,23	15,32	1.532,00	
1445	0,000	1450	0,000	100,00	6,95	8,14	15,09	1.509,00	
1450	0,000	1455	0,000	100,00	7,10	8,67	15,77	1.577,00	
1455	0,000	1460	0,000	100,00	6,67	7,48	14,15	1.415,00	
1460	0,000	1465	0,000	100,00	6,58	7,71	14,29	1.429,00	
1465	0,000	1470	0,000	100,00	6,33	8,31	14,64	1.464,00	
1470	0,000	1475	0,000	100,00	6,70	8,05	14,75	1.475,00	
1475	0,000	1480	0,000	100,00	8,09	10,54	18,63	1.863,00	
1480	0,000	1485	0,000	100,00	7,80	8,38	16,18	1.618,00	
1485	0,000	1490	0,000	100,00	9,19	8,37	17,56	1.756,00	
1490	0,000	1495	0,000	100,00	8,53	7,64	16,17	1.617,00	
1495	0,000	1500	0,000	100,00	7,80	9,44	17,24	1.724,00	
1500	0,000	1505	0,000	100,00	7,97	9,80	17,77	1.777,00	
1505	0,000	1510	0,000	100,00	7,73	7,33	15,06	1.506,00	
1510	0,000	1515	0,000	100,00	6,75	6,53	13,28	1.328,00	
1515	0,000	1520	0,000	100,00	6,30	6,46	12,76	1.276,00	
1520	0,000	1525	0,000	100,00	6,38	6,30	12,68	1.268,00	
1525	0,000	1530	0,000	100,00	6,36	6,32	12,68	1.268,00	
1530	0,000	1535	0,000	100,00	6,31	6,27	12,58	1.258,00	
1535	0,000	1540	0,000	100,00	6,43	6,29	12,72	1.272,00	
1540	0,000	1545	0,000	100,00	6,47	6,41	12,88	1.288,00	
1545	0,000	1550	0,000	100,00	6,37	6,27	12,64	1.264,00	
1550	0,000	1555	0,000	100,00	7,15	7,18	14,33	1.433,00	
1555	0,000	1560	0,000	100,00	6,92	7,99	14,91	1.491,00	
1560	0,000	1565	0,000	100,00	6,48	7,48	13,96	1.396,00	
1565	0,000	1570	0,000	100,00	6,37	6,51	12,88	1.288,00	
1570	0,000	1575	0,000	100,00	6,44	6,51	12,95	1.295,00	
1575	0,000	1580	0,000	100,00	6,71	7,04	13,75	1.375,00	
1580	0,000	1585	0,000	100,00	6,83	7,31	14,14	1.414,00	
1585	0,000	1590	0,000	100,00	9,26	9,98	19,24	1.924,00	
1590	0,000	1595	0,000	100,00	11,99	12,93	24,92	2.492,00	
1595	0,000	1599	5,120	85,12	12,25	10,63	22,88	1.947,55	
1599	5,120	1600	15,120	30,00					PONTE SOBRE O CÓRREGO JACU QUEIMADO
1600	15,120	1605	0,000	84,88	11,22	13,33	24,55	2.083,80	
1605	0,000	1610	0,000	100,00	7,78	10,05	17,83	1.783,00	
1610	0,000	1615	0,000	100,00	8,67	8,47	17,14	1.714,00	
1615	0,000	1620	0,000	100,00	7,32	7,71	15,03	1.503,00	
1620	0,000	1625	0,000	100,00	6,64	7,00	13,64	1.364,00	
1625	0,000	1630	0,000	100,00	6,80	6,66	13,46	1.346,00	
1630	0,000	1635	0,000	100,00	6,79	6,45	13,24	1.324,00	
1635	0,000	1640	0,000	100,00	7,13	6,83	13,96	1.396,00	
1640	0,000	1645	0,000	100,00	11,19	9,56	20,75	2.075,00	
1645	0,000	1650	0,000	100,00	11,78	10,60	22,38	2.238,00	
1650	0,000	1655	0,000	100,00	10,77	8,46	19,23	1.923,00	
1655	0,000	1660	0,000	100,00	8,06	7,50	15,56	1.556,00	
1660	0,000	1665	0,000	100,00	7,85	8,85	16,70	1.670,00	
1665	0,000	1670	0,000	100,00	9,00	8,20	17,20	1.720,00	
1670	0,000	1675	0,000	100,00	6,87	6,81	13,68	1.368,00	
1675	0,000	1680	0,000	100,00	6,51	6,65	13,16	1.316,00	
1680	0,000	1685	0,000	100,00	7,44	7,92	15,36	1.536,00	
1685	0,000	1690	0,000	100,00	7,87	7,31	15,18	1.518,00	
1690	0,000	1695	0,000	100,00	7,15	7,81	14,96	1.496,00	
1695	0,000	1700	0,000	100,00	6,63	7,08	13,71	1.371,00	
1700	0,000	1705	0,000	100,00	6,45	7,17	13,62	1.362,00	
1705	0,000	1710	0,000	100,00	6,52	7,15	13,67	1.367,00	
1710	0,000	1715	0,000	100,00	7,21	6,91	14,12	1.412,00	
1715	0,000	1720	0,000	100,00	7,04	6,68	13,72	1.372,00	
SUBTOTAL DE DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA (6)								88.031,35	

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-12

Data: -

Assunto: NOTAS DE SERVIÇO DE LIMPEZA DE FAIXA DE DOMÍNIO

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d10fe1b67495fa5fa5fadfbecfc:1234d44d23eaeb32f6061658e1a90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fovtoe-pub/#/validar?GTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso 444 SINFRA

DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA DE ÁREAS COM ÁRVORES DIÂMETRO ATÉ 0,15 M

ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		COMPRIMENTO (m)	LARGURAS (m) ESQUERDA	DIREITA	TOTAL	ÁREAS (m²)	OBSERVAÇÕES
MT-339/248									
1720	0,000	1725	0,000	100,00	6,75	6,85	13,60	1.360,00	
1725	0,000	1730	0,000	100,00	8,61	10,24	18,85	1.885,00	
1730	0,000	1735	0,000	100,00	8,91	10,21	19,12	1.912,00	
1735	0,000	1740	0,000	100,00	6,73	6,89	13,62	1.362,00	
1740	0,000	1745	0,000	100,00	6,61	6,35	12,96	1.296,00	
1745	0,000	1750	0,000	100,00	6,38	6,36	12,74	1.274,00	
1750	0,000	1755	0,000	100,00	6,43	6,32	12,75	1.275,00	
1755	0,000	1760	0,000	100,00	6,34	6,36	12,70	1.270,00	
1760	0,000	1765	0,000	100,00	6,45	6,61	13,06	1.306,00	
1765	0,000	1770	0,000	100,00	6,75	6,33	13,08	1.308,00	
1770	0,000	1775	0,000	100,00	6,48	6,53	13,01	1.301,00	
1775	0,000	1780	0,000	100,00	6,54	6,61	13,15	1.315,00	
1780	0,000	1785	0,000	100,00	6,37	6,22	12,59	1.259,00	
1785	0,000	1790	0,000	100,00	6,40	6,34	12,74	1.274,00	
1790	0,000	1795	0,000	100,00	6,31	6,34	12,65	1.265,00	
1795	0,000	1800	0,000	100,00	6,42	6,44	12,86	1.286,00	
1800	0,000	1805	0,000	100,00	6,49	6,57	13,06	1.306,00	
1805	0,000	1810	0,000	100,00	6,97	6,58	13,55	1.355,00	
1810	0,000	1815	0,000	100,00	6,76	6,57	13,33	1.333,00	
1815	0,000	1820	0,000	100,00	8,26	6,79	15,05	1.505,00	
1820	0,000	1825	0,000	100,00	9,19	7,93	17,12	1.712,00	
1825	0,000	1830	0,000	100,00	7,80	7,53	15,33	1.533,00	
1830	0,000	1835	0,000	100,00	7,54	7,05	14,59	1.459,00	
1835	0,000	1840	0,000	100,00	6,93	6,87	13,80	1.380,00	
1840	0,000	1845	0,000	100,00	6,46	6,60	13,06	1.306,00	
1845	0,000	1850	0,000	100,00	6,42	6,25	12,67	1.267,00	
1850	0,000	1855	0,000	100,00	6,31	6,33	12,64	1.264,00	
1855	0,000	1860	0,000	100,00	6,33	6,40	12,73	1.273,00	
1860	0,000	1865	0,000	100,00	6,74	6,50	13,24	1.324,00	
1865	0,000	1870	0,000	100,00	6,71	6,71	13,42	1.342,00	
1870	0,000	1875	0,000	100,00	7,98	7,28	15,26	1.526,00	
1875	0,000	1880	0,000	100,00	9,20	8,49	17,69	1.769,00	
1880	0,000	1885	0,000	100,00	11,71	10,23	21,94	2.194,00	
1885	0,000	1890	0,000	100,00	12,60	10,25	22,85	2.284,50	
1890	0,000	1890	18,400	18,40	14,63	12,51	27,14	499,38	
1890	18,400	1892	18,400	40,00					PONTE SOBRE O CÓRREGO CÓRGÃO
1892	18,400	1895	0,000	41,60	11,45	9,18	20,63	858,21	
1895	0,000	1900	0,000	100,00	6,94	6,93	13,87	1.387,00	
1900	0,000	1905	0,000	100,00	6,25	6,47	12,72	1.272,00	
1905	0,000	1910	0,000	100,00	6,53	6,62	13,15	1.315,00	
1910	0,000	1915	0,000	100,00	6,53	6,78	13,31	1.331,00	
1915	0,000	1920	0,000	100,00	6,33	6,36	12,69	1.269,00	
1920	0,000	1925	0,000	100,00	6,56	6,53	13,09	1.309,00	
1925	0,000	1930	0,000	100,00	6,31	6,77	13,08	1.308,00	
1930	0,000	1935	0,000	100,00	6,35	6,28	12,63	1.263,00	
1935	0,000	1940	0,000	100,00	6,36	6,23	12,59	1.259,00	
1940	0,000	1945	0,000	100,00	6,37	6,26	12,63	1.263,00	
1945	0,000	1950	0,000	100,00	6,26	6,23	12,49	1.249,00	
1950	0,000	1955	0,000	100,00	6,29	6,26	12,55	1.255,00	
1955	0,000	1960	0,000	100,00	6,27	6,24	12,51	1.251,00	
1960	0,000	1965	0,000	100,00	6,36	6,25	12,61	1.261,00	
1965	0,000	1970	0,000	100,00	6,53	6,29	12,82	1.282,00	
1970	0,000	1975	0,000	100,00	6,46	6,23	12,69	1.269,00	
1975	0,000	1980	0,000	100,00	6,42	6,34	12,76	1.276,00	
1980	0,000	1985	0,000	100,00	6,65	6,35	13,00	1.300,00	
1985	0,000	1990	0,000	100,00	6,81	6,34	13,15	1.315,00	
SUBTOTAL DE DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA (7)								**74.872,08**	

ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		COMPRIMENTO (m)	LARGURAS (m) ESQUERDA	DIREITA	TOTAL	ÁREAS (m²)	OBSERVAÇÕES
1990	0,000	1995	0,000	100,00	6,66	6,30	12,96	1.296,00	
1995	0,000	2000	0,000	100,00	6,72	6,25	12,97	1.297,00	
2000	0,000	2005	0,000	100,00	6,67	6,32	12,99	1.299,00	
2005	0,000	2010	0,000	100,00	6,54	6,33	12,87	1.287,00	
2010	0,000	2015	0,000	100,00	6,46	6,41	12,87	1.287,00	
2015	0,000	2020	0,000	100,00	7,30	6,39	13,69	1.369,00	
2020	0,000	2025	0,000	100,00	8,09	7,32	15,41	1.541,00	
2025	0,000	2030	0,000	100,00	9,82	9,61	19,43	1.942,55	
2030	0,000	2030	18,550	18,55	12,05	12,11	24,16	448,17	
2030	18,550	2035	8,550	90,00					PONTE SOBRE O RIO BRANCO
2035	8,550	2040	0,000	91,45	9,57	8,75	18,32	1.675,36	
2040	0,000	2045	0,000	100,00	7,02	7,89	14,91	1.491,00	
2045	0,000	2050	0,000	100,00	7,18	7,10	14,28	1.428,00	
2050	0,000	2055	0,000	100,00	6,89	6,61	13,50	1.350,00	
2055	0,000	2060	0,000	100,00	6,63	6,29	12,92	1.292,00	
2060	0,000	2065	0,000	100,00	6,40	6,65	13,05	1.305,00	
2065	0,000	2070	0,000	100,00	6,23	6,58	12,81	1.281,00	
2070	0,000	2075	0,000	100,00	6,33	6,34	12,67	1.267,00	
2075	0,000	2080	0,000	100,00	7,01	7,15	14,16	1.416,00	
2080	0,000	2085	0,000	100,00	6,78	6,50	13,28	1.328,00	
2085	0,000	2090	0,000	100,00	6,42	6,33	12,75	1.275,00	
2090	0,000	2095	0,000	100,00	6,40	6,50	12,90	1.290,00	
2095	0,000	2100	0,000	100,00	6,43	6,58	13,01	1.301,00	
2100	0,000	2105	0,000	100,00	6,34	6,57	12,91	1.291,00	
2105	0,000	2110	0,000	100,00	6,38	6,58	12,96	1.296,00	
2110	0,000	2115	0,000	100,00	6,57	6,58	13,15	1.315,00	
2115	0,000	2120	0,000	100,00	6,40	6,51	12,91	1.291,00	
2120	0,000	2125	0,000	100,00	6,70	6,61	13,31	1.331,00	
2125	0,000	2129	0,000	80,00	7,21	7,48	14,69	1.175,20	
ACESSO ENTR. MT-339.248 / MT-170 (ALARGAMENTO DA PISTA PAVIMENTADA)									
0	0,000	5	0,000	100,00	6,57	5,46	12,03	1.203,00	
5	0,000	10	0,000	100,00	9,87	10,23	20,10	2.010,00	
10	0,000	15	0,000	100,00	5,52	9,48	15,00	1.500,00	
15	0,000	17	0,000	40,00	0,00	4,31	4,31	172,40	
SUBTOTAL DE DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA (8)								**42.050,68**	
TOTAL GERAL DE DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA (1 a 8)								**649.074,03**	

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-13

Data: -

Assunto: NOTAS DE SERVIÇO DE LIMPEZA DE FAIXA DE DOMÍNIO

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d10fe1b67495fa5fa5fadfbefc:1254d4d2:29aeeb32f8056165fe1e900. Documento assinado digitalmente, validar em https://legislacoes.seplag.mt.gov.br/fwvzee-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
445
SINFRA

DESTOCAMENTO DE ÁRVORES				
ESTACA	ÁRVORE C/ DIÂMETRO DE 0,15M A 0,30M		ÁRVORE C/ DIÂMETRO MAIOR QUE 0,30M	
	QUANTIDADES		QUANTIDADES	
	LE	LD	LE	LD
24				
	65	26	23	13
50				
63				
	34	54	12	27
90				
97				
	33	26	12	13
119				
176				
	60	48	21	24
295				
314				
	23	18	8	9
360				
395				
	25	20	9	10
405				
439				
	13	10	5	5
452				
495				
	10	40	4	20
515				
527				
	22	18	8	9
549				
590				
	2	1	1	1
594				
641				
	56	45	20	22
669				

DESTOCAMENTO DE ÁRVORES				
ESTACA	ÁRVORE C/ DIÂMETRO DE 0,15M A 0,30M		ÁRVORE C/ DIÂMETRO MAIOR QUE 0,30M	
	QUANTIDADES		QUANTIDADES	
	LE	LD	LE	LD
671				
	18	71	6	35
730				
873				
	233	56	84	28
1028				
1107				
	299	239	107	119
1306				
1311				
	329	234	119	124
1520				
1586				
	13	10	5	5
1599				
1601				
	31	125	11	62
1757				
1842				
	60	10	22	5
1890				
1893				
	8	2	3	1
1896				
2021				
	14	8	5	4
2030				
2036				
	47	37	17	19
2129				
SUBTOTAL	1.395	1.097	502	554
TOTAL	2.493		1.056	

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: NOTAS DE SERVIÇO DE LIMPEZA DE FAIXA DE DOMÍNIO

Folha nº: TR-14

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab20f2f2d1d10fe1b67495fa58adfbedfc112d4d4d2f3eaeb32f8f0961f9fe1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fowcbe-pub/#/validar?GTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
446
SINFRA

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO													DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO							
LOCALIZAÇÃO				ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³)	VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	LOCALIZAÇÃO				UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)										EST. INICIAL		EST. FINAL			
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL				EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.	TIPO	Nº
16	0,00	42	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 2 LD	LD	4.290,000			4.290,000	3.432,000	3.432,000	0,516	0	0,00	39	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-01
16	0,00	42	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 1 LE	LE	468,000			468,000	374,400	3.806,400	0,516	0	0,00	39	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-01
0	0,00	24	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-00		26,900			26,900	21,520	3.827,920	0,025	7	0,00	13	0,00	ATERRO (PI)	AA-00
0	0,00	24	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-00		161,690			161,690	129,350	3.957,270	0,350	21	0,00	32	0,00	ATERRO (PI)	AA-01
16	0,00	42	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 1 LE	LE	3.335,470			3.335,470	2.668,380	6.625,650	0,495	37	0,00	59	0,00	ATERRO (PI)	AA-02
0	0,00	24	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-00		2.466,560			2.466,560	1.973,250	8.598,900	0,720	40	0,00	56	0,00	ATERRO (PN)	A-00
16	0,00	42	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 1 LE	LE	486,530			486,530	389,220	8.988,120	0,435	40	0,00	56	0,00	ATERRO (PN)	A-00
0	0,00	39	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-01		3.806,400			3.806,400	3.045,120	12.033,240	0,570	40	0,00	56	0,00	ATERRO (PN)	A-00
24	0,00	40	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-01		1.082,900			1.082,900	866,320	12.899,560	0,320	40	0,00	56	0,00	ATERRO (PN)	A-00
0	0,00	24	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-00		289,550			289,550	231,640	13.131,200	0,740	45	0,00	53	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-01
55	0,00	76	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-02		1.470,450			1.470,450	1.176,360	14.307,560	0,330	45	0,00	53	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-01
58	0,00	74	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 4 LD	LD	90,000			90,000	72,000	14.379,560	0,025	56	0,00	75	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-02
58	0,00	74	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 3 LE	LE	2.019,000			2.019,000	1.615,200	15.994,760	0,025	56	0,00	75	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-02
45	0,00	53	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 1		1.408,000			1.408,000	1.408,000	17.402,760	0,340	58	0,00	74	0,00	BOTA FORA	BF 01 (ELV 4 LD)
77	0,00	87	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 2		2.040,000			2.040,000	2.040,000	19.442,760	0,320	58	0,00	74	0,00	BOTA FORA	BF 01 (ELV 4 LD)
55	0,00	76	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-02		2.377,890			2.377,890	1.902,310	21.345,070	0,450	74	0,00	98	0,00	ATERRO (PI)	AA-03
87	0,00	111	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 6 LD	LD	1.675,120			1.675,120	1.340,100	22.685,170	0,495	74	0,00	98	0,00	ATERRO (PI)	AA-03
56	0,00	75	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-02		1.687,200			1.687,200	1.349,760	24.034,930	0,350	75	0,00	91	0,00	ATERRO (PN)	A-01
55	0,00	76	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-02		3.374,100			3.374,100	2.699,280	26.734,210	0,370	75	0,00	91	0,00	ATERRO (PN)	A-01
58	0,00	74	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 3 LE	LE	621,000			621,000	496,800	27.231,010	0,355	75	0,00	91	0,00	ATERRO (PN)	A-01
58	0,00	74	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 4 LD	LD	2.550,000			2.550,000	2.040,000	29.271,010	0,335	77	0,00	87	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-02
87	0,00	111	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 6 LD	LD	1.869,000			1.869,000	1.495,200	30.766,210	0,025	89	0,00	110	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-03
87	0,00	111	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 6 LD	LD	146,820			146,820	117,460	30.883,670	0,021	98	0,00	106	0,00	ATERRO (PI)	AA-04
111	0,00	116	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 3		584,000			584,000	584,000	31.467,670	0,090	107	0,00	111	0,00	BOTA FORA	BF 02 (ELV 5 LE)
105	0,00	111	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 5 LE	LE	819,290			819,290	655,430	32.123,100	0,175	110	0,00	120	0,00	ATERRO (PI)	AA-05
88	0,00	111	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-03		639,180			639,180	511,350	32.634,450	0,330	110	0,00	120	0,00	ATERRO (PI)	AA-05
89	0,00	110	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-03		919,320			919,320	735,450	33.369,900	0,290	111	0,00	117	0,00	ATERRO (PN)	A-02
88	0,00	111	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-03		730,000			730,000	584,000	33.953,900	0,280	111	0,00	116	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-03
137	0,00	145	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 4		1.689,600			1.689,600	1.689,600	35.643,500	0,430	116	0,00	123	0,00	BOTA FORA	BF 03 (ELV 8 LD)
116	0,00	132	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 7 LE	LE	1.521,000			1.521,000	1.216,800	36.860,300	0,025	118	0,00	131	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-04
116	0,00	132	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 7 LE	LE	465,840			465,840	372,670	37.232,970	0,415	130	0,00	154	0,00	ATERRO (PI)	AA-06
87	0,00	111	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 6 LD	LD	269,050			269,050	215,240	37.448,210	0,875	130	0,00	154	0,00	ATERRO (PI)	AA-06
105	0,00	111	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 5 LE	LE	170,710			170,710	136,570	37.584,780	0,695	130	0,00	154	0,00	ATERRO (PI)	AA-06
117	0,00	132	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-04		3.523,220			3.523,220	2.818,580	40.403,360	0,390	130	0,00	154	0,00	ATERRO (PI)	AA-06
118	0,00	131	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-04		1.216,800			1.216,800	973,440	41.376,800	0,399	132	0,00	156	18,42	ATERRO (PN)	A-03
89	0,00	110	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-03		575,880			575,880	460,710	41.837,510	0,899	132	0,00	156	18,42	ATERRO (PN)	A-03

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

Folha nº: TR-15

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9ec:b12fd44d1236aeb32f8f0615f6e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://loquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
447
SINFRA

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO												DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO						
LOCALIZAÇÃO				ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³)	VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	LOCALIZAÇÃO				UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)										EST. INICIAL		EST. FINAL			
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL				EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.	TIPO	Nº
190	0,00	199	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-06		813,600			813,600	650,880	42.488,390	1,001	132	0,00	156	18,42	ATERRO (PN)	A-03
116	0,00	132	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 7 LE	LE	653,160			653,160	522,530	43.010,920	0,424	132	0,00	156	18,42	ATERRO (PN)	A-03
155	0,00	180	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 10 LD	LD	3.102,570			3.102,570	2.482,060	45.492,980	0,514	132	0,00	156	18,42	ATERRO (PN)	A-03
155	0,00	180	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 9 LE	LE	4.125,000			4.125,000	3.300,000	48.792,980	0,514	132	0,00	156	18,42	ATERRO (PN)	A-03
189	0,00	200	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-06		174,930			174,930	139,940	48.932,920	1,001	132	0,00	156	18,42	ATERRO (PN)	A-03
166	0,00	174	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-05		524,800			524,800	419,840	49.352,760	0,511	132	0,00	156	18,42	ATERRO (PN)	A-03
165	0,00	175	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-05		122,940			122,940	98,350	49.451,110	0,511	132	0,00	156	18,42	ATERRO (PN)	A-03
231	0,00	242	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-08		932,800			932,800	746,240	50.197,350	1,841	132	0,00	156	18,42	ATERRO (PN)	A-03
210	0,00	221	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-07		872,790			872,790	698,240	50.895,590	1,421	132	0,00	156	18,42	ATERRO (PN)	A-03
116	0,00	132	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 8 LD	LD	2.640,000			2.640,000	2.112,000	53.007,590	0,424	132	0,00	156	18,42	ATERRO (PN)	A-03
117	0,00	132	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-04		2.112,000			2.112,000	1.689,600	54.697,190	0,330	137	0,00	145	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-04
208	0,00	224	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 14 LD	LD	325,120			325,120	260,100	54.957,290	1,015	154	0,00	178	0,00	ATERRO (PI)	AA-07
188	0,00	201	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 11 LE	LE	210,500			210,500	168,400	55.125,690	0,585	154	0,00	178	0,00	ATERRO (PI)	AA-07
208	0,00	224	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 13 LE	LE	1.507,000			1.507,000	1.205,600	56.331,290	1,015	154	0,00	178	0,00	ATERRO (PI)	AA-07
155	0,00	180	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 10 LD	LD	1.022,430			1.022,430	817,940	57.149,230	0,386	154	0,00	178	0,00	ATERRO (PI)	AA-07
188	0,00	201	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 11 LE	LE	656,000			656,000	524,800	57.674,030	0,505	166	0,00	174	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-05
189	0,00	200	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-06		1.135,050			1.135,050	908,040	58.582,070	0,250	176	0,00	190	0,00	ATERRO (PN)	A-04
188	0,00	201	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 12 LD	LD	2.145,000			2.145,000	1.716,000	60.298,070	0,295	178	0,00	193	0,00	ATERRO (PI)	AA-08
188	0,00	201	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 11 LE	LE	261,500			261,500	209,200	60.507,270	0,295	178	0,00	193	0,00	ATERRO (PI)	AA-08
188	0,00	201	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 11 LE	LE	1.017,000			1.017,000	813,600	61.320,870	0,015	190	0,00	199	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-06
208	0,00	224	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 14 LD	LD	2.314,880			2.314,880	1.851,900	63.172,770	0,345	197	0,00	214	0,00	ATERRO (PI)	AA-09
209	12,68	222	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-07		455,020			455,020	364,020	63.536,790	0,236	199	0,00	209	0,00	ATERRO (PN)	A-05
210	0,00	221	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-07		33,610			33,610	26,880	63.563,670	0,230	199	0,00	209	0,00	ATERRO (PN)	A-05
230	0,00	242	18,75	-	CORTE PRIMEIRA	CP-08		682,510			682,510	546,010	64.109,680	0,649	199	0,00	209	0,00	ATERRO (PN)	A-05
208	0,00	224	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 13 LE	LE	1.133,000			1.133,000	906,400	65.016,080	0,025	210	0,00	221	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-07
230	0,00	240	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 16 LD	LD	1.093,050			1.093,050	874,440	65.890,520	0,265	217	0,00	232	0,00	ATERRO (PI)	AA-10
230	0,00	242	18,75	-	CORTE PRIMEIRA	CP-08		604,450			604,450	483,560	66.374,080	0,279	217	0,00	232	0,00	ATERRO (PI)	AA-10
230	0,00	242	18,75	-	CORTE PRIMEIRA	CP-08		218,120			218,120	174,500	66.548,580	0,219	223	0,00	228	0,00	ATERRO (PN)	A-06
230	0,00	255	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 15 LE	LE	609,050			609,050	487,240	67.035,820	0,375	231	0,00	242	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-08
230	0,00	240	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 16 LD	LD	556,950			556,950	445,560	67.481,380	0,174	231	0,00	242	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-08
230	0,00	255	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 15 LE	LE	919,120			919,120	735,300	68.216,680	0,015	238	0,00	246	0,00	ATERRO (PI)	AA-11
230	0,00	255	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 15 LE	LE	194,320			194,320	155,460	68.372,140	0,024	241	0,00	245	0,00	ATERRO (PN)	A-07
230	0,00	255	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 15 LE	LE	864,000			864,000	691,200	69.063,340	0,345	245	0,00	253	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-09
255	0,00	259	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 5		537,600			537,600	537,600	69.600,940	0,140	247	0,00	253	0,00	BOTA FORA	BF 04 (ELV 17 LD)
244	0,00	254	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-09		1.521,120			1.521,120	1.216,890	70.817,830	0,210	251	0,00	262	0,00	ATERRO (PI)	AA-12
244	0,00	254	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-09		1.051,250			1.051,250	841,000	71.658,830	0,175	253	0,00	260	10,65	ATERRO (PN)	A-08

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

Folha nº: TR-16

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9ec:k:12d4d4d236aeb32f8f0616f8e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso 448 SINFRA

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO												DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO						
LOCALIZAÇÃO				ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³)	VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	LOCALIZAÇÃO				UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)										EST. INICIAL		EST. FINAL			
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL				EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.	TIPO	Nº
247	0,00	253	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 17 LD	LD	159,510			159,510	127,610	71.786,440	0,150	253	0,00	260	10,65	ATERRO (PN)	A-08
230	0,00	255	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 15 LE	LE	101,620			101,620	81,300	71.867,740	0,340	253	0,00	260	10,65	ATERRO (PN)	A-08
245	0,00	253	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-09		691,200			691,200	552,960	72.420,700	0,155	253	0,00	260	10,65	ATERRO (PN)	A-08
247	0,00	253	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 17 LD	LD	672,000			672,000	537,600	72.958,300	0,155	255	0,00	259	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-05
259	0,00	269	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 18 LE	LE	317,510			317,510	254,010	73.212,310	0,025	260	0,00	267	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-10
247	0,00	253	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 17 LD	LD	158,490			158,490	126,790	73.339,100	0,285	260	0,00	267	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-10
290	0,00	322	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 19 LE	LE	1.064,610			1.064,610	851,690	74.190,790	0,628	263	0,00	287	12,27	ATERRO (PI)	AA-13
302	6,30	309	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-12		655,810			655,810	524,650	74.715,440	0,607	263	0,00	287	12,27	ATERRO (PI)	AA-13
278	0,00	302	6,30	-	CORTE PRIMEIRA	CP-11		1.797,810			1.797,810	1.438,250	76.153,690	0,489	263	0,00	287	12,27	ATERRO (PI)	AA-13
259	0,00	268	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-10		501,350			501,350	401,080	76.554,770	0,210	265	0,00	277	0,00	ATERRO (PN)	A-09
260	0,00	267	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-10		380,800			380,800	304,640	76.859,410	0,190	265	0,00	277	0,00	ATERRO (PN)	A-09
279	0,00	308	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-11		1.948,800			1.948,800	1.559,040	78.418,450	0,450	265	0,00	277	0,00	ATERRO (PN)	A-09
259	0,00	269	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 18 LE	LE	372,490			372,490	297,990	78.716,440	0,235	265	0,00	277	0,00	ATERRO (PN)	A-09
268	0,00	276	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 6		768,000			768,000	768,000	79.484,440	0,120	265	0,00	269	0,00	BOTA FORA	BF 05 (ELV 18 LE)
259	0,00	269	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 18 LE	LE	960,000			960,000	768,000	80.252,440	0,195	268	0,00	276	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-06
290	0,00	322	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 20 LD	LD	2.136,440			2.136,440	1.709,150	81.961,590	0,587	279	0,00	308	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-11
290	0,00	322	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 19 LE	LE	299,560			299,560	239,650	82.201,240	0,587	279	0,00	308	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-11
290	0,00	322	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 19 LE	LE	604,480			604,480	483,580	82.684,820	0,431	287	12,27	296	0,00	ATERRO (PI)	AA-14
290	0,00	322	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 19 LE	LE	2.502,500			2.502,500	2.002,000	84.686,820	0,538	304	0,00	328	0,00	ATERRO (PI)	AA-15
290	0,00	322	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 20 LD	LD	620,000			620,000	496,000	85.182,820	0,435	310	0,00	320	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-12
290	0,00	322	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 19 LE	LE	3,550			3,550	2,840	85.185,660	0,352	316	0,00	317	15,94	ATERRO (PN)	A-10
290	0,00	322	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 19 LE	LE	125,530			125,530	100,430	85.286,090	0,405	318	0,00	325	0,00	ATERRO (PN)	A-11
310	0,00	320	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-12		496,000			496,000	396,800	85.682,890	0,170	318	0,00	325	0,00	ATERRO (PN)	A-11
309	6,42	321	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-13		164,340			164,340	131,470	85.814,360	0,187	318	0,00	325	0,00	ATERRO (PN)	A-11
290	0,00	322	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 19 LE	LE	570,800			570,800	456,640	86.271,000	0,565	326	0,00	341	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-13
322	0,00	349	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 22 LD	LD	854,200			854,200	683,360	86.954,360	0,365	326	0,00	341	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-13
290	0,00	322	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 19 LE	LE	108,980			108,980	87,180	87.041,540	0,495	328	0,00	332	0,00	ATERRO (PI)	AA-16
325	0,00	342	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-14		74,450			74,450	59,560	87.101,100	0,200	334	0,00	337	0,00	ATERRO (PI)	AA-17
322	0,00	349	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 22 LD	LD	461,360			461,360	369,090	87.470,190	0,525	339	0,00	363	0,00	ATERRO (PI)	AA-18
322	0,00	349	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 21 LE	LE	2.592,860			2.592,860	2.074,290	89.544,480	0,525	339	0,00	363	0,00	ATERRO (PI)	AA-18
322	0,00	349	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 21 LE	LE	167,650			167,650	134,120	89.678,600	0,395	342	0,00	353	0,00	ATERRO (PN)	A-12
326	0,00	341	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-13		1.140,000			1.140,000	912,000	90.590,600	0,280	342	0,00	353	0,00	ATERRO (PN)	A-12
322	0,00	349	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 21 LE	LE	600,000			600,000	480,000	91.070,600	0,445	354	0,00	360	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-14
325	0,00	342	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-14		149,250			149,250	119,400	91.190,000	0,720	361	0,00	378	0,00	ATERRO (PN)	A-13
351	0,00	365	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 23 LE	LE	1.757,050			1.757,050	1.405,640	92.595,640	0,325	361	0,00	378	0,00	ATERRO (PN)	A-13
354	0,00	360	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-14		391,940			391,940	313,550	92.909,190	0,250	361	0,00	378	0,00	ATERRO (PN)	A-13

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

Folha nº: TR-17

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44dcf236aeb32f9f0616f6e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://loquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
449
SINFRA

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO													DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO					
LOCALIZAÇÃO					ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³)	VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	LOCALIZAÇÃO				UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)											EST. INICIAL		EST. FINAL			
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL				EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.	TIPO	Nº
322	0,00	349	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 22 LD	LD	3.139,430			3.139,430	2.511,540	95.420,730	0,765	363	0,00	383	0,00	ATERRO (PI)	AA-19
325	0,00	342	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-14		1.440,000			1.440,000	1.152,000	96.572,730	0,760	367	0,00	376	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-07
367	0,00	376	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 7		1.152,000			1.152,000	1.152,000	97.724,730	0,130	375	0,00	379	0,00	BOTA FORA	BF 06 (ELV 24 LE)
377	0,00	380	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 24 LE	LE	492,000			492,000	393,600	98.118,330	0,085	379	0,00	383	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-15
351	0,00	365	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 23 LE	LE	489,000			489,000	391,200	98.509,530	0,675	389	0,00	393	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-16
377	0,00	380	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 24 LE	LE	3,000			3,000	2,400	98.511,930	0,265	389	0,00	393	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-16
351	0,00	365	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 23 LE	LE	63,950			63,950	51,160	98.563,090	0,865	392	0,00	409	0,00	ATERRO (PI)	AA-20
378	0,00	393	4,55	-	CORTE PRIMEIRA	CP-16		2.222,520			2.222,520	1.778,010	100.341,100	0,322	392	0,00	409	0,00	ATERRO (PI)	AA-20
322	0,00	349	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 21 LE	LE	224,660			224,660	179,730	100.520,830	1,315	392	0,00	409	0,00	ATERRO (PI)	AA-20
353	0,00	361	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-15		101,860			101,860	81,490	100.602,320	0,870	392	0,00	409	0,00	ATERRO (PI)	AA-20
354	0,00	360	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-14		88,060			88,060	70,450	100.672,770	0,847	393	4,55	405	0,00	ATERRO (PN)	A-14
389	0,00	393	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-16		393,600			393,600	314,880	100.987,650	0,167	393	4,55	405	0,00	ATERRO (PN)	A-14
379	0,00	383	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-15		393,600			393,600	314,880	101.302,530	0,367	393	4,55	405	0,00	ATERRO (PN)	A-14
383	0,00	389	0,00	-	REBAIXO SEGUNDA	RS-01			590,400		590,400	513,390	101.815,920	0,267	393	4,55	405	0,00	ATERRO (PN)	A-14
378	0,00	393	4,55	-	CORTE SEGUNDA	CS-0			1.481,680		1.481,680	1.288,420	103.104,340	0,275	393	4,55	405	0,00	ATERRO (PN)	A-14
403	10,00	431	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 26 LD	LD	522,170			522,170	417,740	103.522,080	0,392	405	0,00	421	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-17
322	0,00	349	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 21 LE	LE	869,830			869,830	695,860	104.217,940	1,565	405	0,00	421	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-17
403	10,00	431	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 25 LE	LE	3.076,120			3.076,120	2.460,900	106.678,840	0,473	414	0,00	438	0,00	ATERRO (PI)	AA-21
403	10,00	431	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 25 LE	LE	19,050			19,050	15,240	106.694,080	0,315	417	0,00	420	0,00	ATERRO (PN)	A-15
403	10,00	431	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 26 LD	LD	448,000			448,000	358,400	107.052,480	0,360	423	0,00	430	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-18
423	0,00	430	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-18		358,400			358,400	286,720	107.339,200	0,160	430	0,00	439	0,00	ATERRO (PN)	A-16
403	10,00	431	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 26 LD	LD	477,450			477,450	381,960	107.721,160	0,380	430	0,00	439	0,00	ATERRO (PN)	A-16
405	0,00	421	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-17		1.113,600			1.113,600	890,880	108.612,040	0,430	430	0,00	439	0,00	ATERRO (PN)	A-16
404	0,00	422	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-17		226,490			226,490	181,190	108.793,230	0,530	438	0,00	441	0,00	ATERRO (PI)	AA-22
403	10,00	431	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 25 LE	LE	14,120			14,120	11,300	108.804,530	0,790	440	0,00	472	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-19
403	10,00	431	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 26 LD	LD	3.089,880			3.089,880	2.471,900	111.276,430	0,790	440	0,00	472	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-19
403	10,00	431	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 25 LE	LE	699,520			699,520	559,620	111.836,050	0,810	447	6,86	466	0,00	ATERRO (PI)	AA-23
464	0,00	473	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-20		833,480			833,480	666,780	112.502,830	0,210	469	0,00	480	19,19	ATERRO (PI)	AA-24
403	10,00	431	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 25 LE	LE	728,680			728,680	582,940	113.085,770	1,169	469	0,00	480	19,19	ATERRO (PI)	AA-24
439	5,05	464	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-19		153,450			153,450	122,760	113.208,530	0,467	469	0,00	480	19,19	ATERRO (PI)	AA-24
404	0,00	422	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-17		46,080			46,080	36,860	113.245,390	1,240	471	0,00	479	0,00	ATERRO (PN)	A-17
440	0,00	472	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-19		1.166,970			1.166,970	933,580	114.178,970	0,400	471	0,00	479	0,00	ATERRO (PN)	A-17
438	0,00	477	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 27 LE	LE	1.248,000			1.248,000	998,400	115.177,370	0,565	479	0,00	491	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-20
438	0,00	477	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 27 LE	LE	3.950,780			3.950,780	3.160,620	118.337,990	0,824	485	6,53	510	0,00	ATERRO (PI)	AA-25
479	0,00	491	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-20		998,400			998,400	798,720	119.136,710	0,240	489	0,00	501	0,00	ATERRO (PN)	A-18
440	0,00	472	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-19		1.316,230			1.316,230	1.052,980	120.189,690	0,780	489	0,00	501	0,00	ATERRO (PN)	A-18

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

Folha nº: TR-18

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9ec:b12fd44d1236aeb32f8f0561658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://loquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso 450 SINFRA

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO												DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO						
LOCALIZAÇÃO				ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³)	VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	LOCALIZAÇÃO				UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)										EST. INICIAL		EST. FINAL			
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL				EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.	TIPO	Nº
404	0,00	422	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-17		134,580			134,580	107,670	120.297,360	1,830	502	0,00	507	0,00	ATERRO (PN)	A-19
500	0,00	520	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 29 LE	LE	679,000			679,000	543,200	120.840,560	0,267	509	0,00	516	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-21
422	2,77	431	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-18		159,190			159,190	127,350	120.967,910	1,879	510	0,00	531	0,00	ATERRO (PI)	AA-26
404	0,00	422	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-17		299,700			299,700	239,760	121.207,670	2,150	510	0,00	531	0,00	ATERRO (PI)	AA-26
500	0,00	520	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 29 LE	LE	2.621,000			2.621,000	2.096,800	123.304,470	0,425	510	0,00	531	0,00	ATERRO (PI)	AA-26
404	0,00	422	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-17		15,000			15,000	12,000	123.316,470	2,190	516	0,00	529	0,00	ATERRO (PN)	A-20
509	0,00	516	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-21		543,200			543,200	434,560	123.751,030	0,200	516	0,00	529	0,00	ATERRO (PN)	A-20
508	0,00	518	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 28 LD	LD	1.650,000			1.650,000	1.320,000	125.071,030	0,245	516	0,00	529	0,00	ATERRO (PN)	A-20
508	1,06	517	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-22		66,320			66,320	53,060	125.124,090	0,219	516	0,00	529	0,00	ATERRO (PN)	A-20
404	0,00	422	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-17		653,600			653,600	522,880	125.646,970	2,260	523	0,00	529	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-08
439	5,05	464	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-19		238,900			238,900	191,120	125.838,090	1,487	523	0,00	529	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-08
523	0,00	529	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 8		714,000			714,000	714,000	126.552,090	0,165	528	0,00	538	10,00	BOTA FORA	BF 07 (ELV 30 LD)
538	0,00	545	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 9		980,000			980,000	980,000	127.532,090	0,175	528	0,00	538	10,00	BOTA FORA	BF 07 (ELV 30 LD)
528	0,00	538	10,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 30 LD	LD	840,000			840,000	672,000	128.204,090	0,030	530	0,00	538	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-22
549	0,00	560	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-24		32,180			32,180	25,740	128.229,830	0,305	533	0,00	557	0,00	ATERRO (PI)	AA-27
439	5,05	464	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-19		2.414,800			2.414,800	1.931,840	130.161,670	1,867	533	0,00	557	0,00	ATERRO (PI)	AA-27
478	0,00	492	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-21		28,650			28,650	22,920	130.184,590	1,200	533	0,00	557	0,00	ATERRO (PI)	AA-27
528	0,00	538	10,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 30 LD	LD	493,280			493,280	394,620	130.579,210	0,355	533	0,00	557	0,00	ATERRO (PI)	AA-27
550	0,00	559	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-23		292,350			292,350	233,880	130.813,090	0,216	538	0,00	550	12,39	ATERRO (PN)	A-21
438	0,00	477	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 27 LE	LE	1.236,220			1.236,220	988,980	131.802,070	1,751	538	0,00	550	12,39	ATERRO (PN)	A-21
530	0,00	538	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-22		672,000			672,000	537,600	132.339,670	0,206	538	0,00	550	12,39	ATERRO (PN)	A-21
528	0,00	538	10,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 30 LD	LD	399,220			399,220	319,380	132.659,050	0,190	538	0,00	545	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-09
529	0,00	539	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-23		825,780			825,780	660,620	133.319,670	0,170	538	0,00	545	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-09
478	0,00	492	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-21		1.331,560			1.331,560	1.065,250	134.384,920	1,186	538	0,00	550	12,39	ATERRO (PN)	A-21
547	0,00	572	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 31 LE	LE	702,000			702,000	561,600	134.946,520	0,355	550	0,00	559	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-23
547	0,00	572	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 31 LE	LE	797,230			797,230	637,790	135.584,310	0,318	557	0,00	566	0,00	ATERRO (PI)	AA-28
549	0,00	560	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-24		376,610			376,610	301,290	135.885,600	0,200	557	0,00	566	0,00	ATERRO (PI)	AA-28
550	0,00	559	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-23		269,250			269,250	215,400	136.101,000	0,140	559	0,00	564	0,00	ATERRO (PN)	A-22
547	0,00	572	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 31 LE	LE	738,000			738,000	590,400	136.691,400	0,325	565	0,00	571	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-24
564	0,00	572	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-25		1.013,840			1.013,840	811,070	137.502,470	0,320	570	0,00	594	0,00	ATERRO (PI)	AA-29
547	0,00	572	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 31 LE	LE	1.805,880			1.805,880	1.444,710	138.947,180	0,505	570	0,00	594	0,00	ATERRO (PI)	AA-29
565	0,00	571	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-24		590,400			590,400	472,320	139.419,500	0,190	572	0,00	583	0,00	ATERRO (PN)	A-23
586	0,00	600	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-25		1.003,980			1.003,980	803,180	140.222,680	0,310	572	0,00	583	0,00	ATERRO (PN)	A-23
547	0,00	572	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 31 LE	LE	81,880			81,880	65,510	140.288,190	0,685	586	0,00	600	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-25
581	0,00	640	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 33 LE	LE	1.318,120			1.318,120	1.054,490	141.342,680	0,745	586	0,00	600	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-25
585	0,00	601	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-26		353,140			353,140	282,520	141.625,200	0,405	594	0,00	618	10,00	ATERRO (PI)	AA-30

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-19

Data: -

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44d1236aeb32f8f0561658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://loquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
451
SINFRA

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO												DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO						
LOCALIZAÇÃO					ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³)	VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	LOCALIZAÇÃO				UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)											EST. INICIAL		EST. FINAL			
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL				EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.	TIPO	Nº
581	0,00	640	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 33 LE	LE	2.214,140			2.214,140	1.771,310	143.396,510	0,742	594	0,00	618	10,00	ATERRO (PI)	AA-30
640	0,00	665	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 10		1.750,000			1.750,000	1.750,000	145.146,510	0,650	600	0,00	640	0,00	BOTA FORA	BF 08 (ELV 32 LD)
666	0,00	670	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 11		1.080,000			1.080,000	1.080,000	146.226,510	0,960	600	0,00	640	0,00	BOTA FORA	BF 08 (ELV 32 LD)
671	0,00	680	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 12		2.736,000			2.736,000	2.736,000	148.962,510	1,110	600	0,00	640	0,00	BOTA FORA	BF 08 (ELV 32 LD)
710	0,00	715	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 13		1.040,000			1.040,000	1.040,000	150.002,510	1,850	600	0,00	640	0,00	BOTA FORA	BF 08 (ELV 32 LD)
586	0,00	600	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-25		20,300			20,300	16,240	150.018,750	0,290	605	0,00	610	0,00	ATERRO (PN)	A-24
581	0,00	640	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 33 LE	LE	2.210,060			2.210,060	1.768,050	151.786,800	0,860	618	10,00	643	0,00	ATERRO (PI)	AA-31
611	0,00	628	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-27		49,050			49,050	39,240	151.826,040	0,396	618	10,00	643	0,00	ATERRO (PI)	AA-31
600	0,00	640	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 32 LD	LD	1.020,000			1.020,000	816,000	152.642,040	0,585	630	0,00	647	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-26
600	0,00	640	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 32 LD	LD	2.187,500			2.187,500	1.750,000	154.392,040	0,665	640	0,00	665	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-10
581	0,00	640	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 33 LE	LE	1.160,680			1.160,680	928,540	155.320,580	0,905	643	0,00	667	0,00	ATERRO (PI)	AA-32
600	0,00	640	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 32 LD	LD	2.732,370			2.732,370	2.185,890	157.506,470	0,715	643	0,00	667	0,00	ATERRO (PI)	AA-32
586	0,00	600	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-25		0,430			0,430	0,340	157.506,810	1,087	647	0,00	647	13,68	ATERRO (PN)	A-25
707	0,00	709	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-32		87,950			87,950	70,360	157.577,170	0,881	658	0,00	669	18,85	ATERRO (PN)	A-26
669	0,00	669	18,85	-	CORTE PRIMEIRA	CP-29		16,220			16,220	12,970	157.590,140	0,120	658	0,00	669	18,85	ATERRO (PN)	A-26
752	0,00	758	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-35		1.171,250			1.171,250	937,000	158.527,140	1,821	658	0,00	669	18,85	ATERRO (PN)	A-26
586	0,00	600	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-25		95,290			95,290	76,240	158.603,380	1,419	658	0,00	669	18,85	ATERRO (PN)	A-26
776	0,00	778	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-32		195,200			195,200	156,160	158.759,540	2,261	658	0,00	669	18,85	ATERRO (PN)	A-26
600	0,00	640	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 32 LD	LD	660,130			660,130	528,110	159.287,650	0,894	658	0,00	669	18,85	ATERRO (PN)	A-26
630	0,00	647	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-26		816,000			816,000	652,800	159.940,450	0,509	658	0,00	669	18,85	ATERRO (PN)	A-26
776	0,00	778	6,70	-	CORTE PRIMEIRA	CP-36		129,970			129,970	103,980	160.044,430	2,264	658	0,00	669	18,85	ATERRO (PN)	A-26
629	0,00	647	10,02	-	CORTE PRIMEIRA	CP-28		204,150			204,150	163,320	160.207,750	0,514	658	0,00	669	18,85	ATERRO (PN)	A-26
683	0,00	707	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-31		222,490			222,490	177,990	160.385,740	0,621	658	0,00	669	18,85	ATERRO (PN)	A-26
716	0,00	735	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-33		1.158,400			1.158,400	926,720	161.312,460	1,231	658	0,00	669	18,85	ATERRO (PN)	A-26
670	18,85	672	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-30		35,370			35,370	28,290	161.340,750	0,150	658	0,00	669	18,85	ATERRO (PN)	A-26
683	0,00	707	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-31		1.350,000			1.350,000	1.080,000	162.420,750	0,540	666	0,00	670	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-11
736	0,00	744	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-34		399,280			399,280	319,420	162.740,170	1,431	667	0,00	669	18,85	ATERRO (PI)	AA-33
716	0,00	735	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-33		150,360			150,360	120,290	162.860,460	1,141	667	0,00	669	18,85	ATERRO (PI)	AA-33
753	0,00	758	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-31		488,000			488,000	390,400	163.250,860	1,589	670	18,85	683	0,00	ATERRO (PN)	A-27
717	0,00	722	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-28		456,000			456,000	364,800	163.615,660	0,869	670	18,85	683	0,00	ATERRO (PN)	A-27
737	0,00	743	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-30		451,200			451,200	360,960	163.976,620	1,279	670	18,85	683	0,00	ATERRO (PN)	A-27
683	0,00	707	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-31		2.458,550			2.458,550	1.966,840	165.943,460	0,399	670	18,85	685	0,00	ATERRO (PI)	AA-34
722	0,00	729	0,00	-	REBAIXO SEGUNDA	RS-02			688,800		688,800	598,960	166.542,420	0,989	670	18,85	683	0,00	ATERRO (PN)	A-27
716	0,00	735	0,00	-	CORTE SEGUNDA	CS-1			3.014,810		3.014,810	2.621,570	169.163,990	0,989	670	18,85	683	0,00	ATERRO (PN)	A-27
684	0,00	708	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-27		2.265,600			2.265,600	1.812,480	170.976,470	0,399	670	18,85	683	0,00	ATERRO (PN)	A-27
716	0,00	735	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-33		2.876,100			2.876,100	2.300,880	173.277,350	0,989	670	18,85	683	0,00	ATERRO (PN)	A-27

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

Folha nº: TR-20

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9ec:k:12d4d4cf236aeb32f8f0561658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://laquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
452
SINFRA

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO												DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO						
LOCALIZAÇÃO					ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³)	VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	LOCALIZAÇÃO				UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)											EST. INICIAL		EST. FINAL			
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL				EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.	TIPO	Nº
729	0,00	734	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-29		468,000			468,000	374,400	173.651,750	1,109	670	18,85	683	0,00	ATERRO (PN)	A-27
683	0,00	707	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-31		3.420,000			3.420,000	2.736,000	176.387,750	0,390	671	0,00	680	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-12
581	0,00	640	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 33 LE	LE	2.832,000			2.832,000	2.265,600	178.653,350	1,725	684	0,00	708	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-27
716	0,00	735	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-33		337,350			337,350	269,880	178.923,230	0,630	692	0,00	696	0,00	ATERRO (PI)	AA-35
707	0,00	709	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-32		31,950			31,950	25,560	178.948,790	0,260	694	0,00	696	0,00	ATERRO (PN)	A-28
836	0,00	851	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-37		0,160			0,160	0,130	178.948,920	2,800	703	0,00	704	0,00	ATERRO (PI)	AA-36
840	0,00	852	0,00	55,00	CX EMPRESTIMO	EC 1 LD	LD	1.731,880			1.731,880	1.385,510	180.334,430	2,745	705	0,00	717	19,10	ATERRO (PI)	AA-37
840	0,00	852	0,00	55,00	CX EMPRESTIMO	EC 1 LD	LD	4.509,340			4.509,340	3.607,470	183.941,900	2,728	708	0,00	716	13,81	ATERRO (PN)	A-29
836	0,00	851	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-37		295,410			295,410	236,330	184.178,230	2,620	710	0,00	715	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-13
840	0,00	852	0,00	55,00	CX EMPRESTIMO	EC 1 LD	LD	1.004,590			1.004,590	803,670	184.981,900	2,725	710	0,00	715	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-13
836	0,00	853	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 34 LD	LD	570,000			570,000	456,000	185.437,900	2,515	717	0,00	722	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-28
836	0,00	853	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 34 LD	LD	518,000			518,000	414,400	185.852,300	2,275	729	0,00	734	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-29
836	0,00	845	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 35 LE	LE	67,000			67,000	53,600	185.905,900	2,195	729	0,00	734	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-29
840	0,00	852	0,00	55,00	CX EMPRESTIMO	EC 1 LD	LD	2.496,180			2.496,180	1.996,940	187.902,840	2,132	731	0,00	753	6,76	ATERRO (PI)	AA-38
840	0,00	852	0,00	55,00	CX EMPRESTIMO	EC 1 LD	LD	63,900			63,900	51,120	187.953,960	2,265	734	0,00	737	0,00	ATERRO (PN)	A-30
836	0,00	845	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 35 LE	LE	564,000			564,000	451,200	188.405,160	2,025	737	0,00	743	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-30
840	0,00	852	0,00	55,00	CX EMPRESTIMO	EC 1 LD	LD	2.013,610			2.013,610	1.610,890	190.016,050	2,028	743	0,00	751	14,84	ATERRO (PN)	A-31
836	0,00	853	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 34 LD	LD	846,000			846,000	676,800	190.692,850	1,945	745	0,00	751	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-14
836	0,00	851	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-37		354,000			354,000	283,200	190.976,050	1,910	745	0,00	751	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-14
836	0,00	845	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 35 LE	LE	610,000			610,000	488,000	191.464,050	1,715	753	0,00	758	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-31
836	0,00	845	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 35 LE	LE	244,000			244,000	195,200	191.659,250	1,285	776	0,00	778	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-32
840	0,00	852	0,00	55,00	CX EMPRESTIMO	EC 1 LD	LD	1.297,830			1.297,830	1.038,260	192.697,510	1,359	777	3,71	784	16,70	ATERRO (PI)	AA-39
840	0,00	852	0,00	55,00	CX EMPRESTIMO	EC 1 LD	LD	1.898,170			1.898,170	1.518,530	194.216,040	1,337	779	0,00	784	16,70	ATERRO (PN)	A-32
837	0,00	850	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-33		696,800			696,800	557,440	194.773,480	1,232	779	0,00	784	16,70	ATERRO (PN)	A-32
880	8,07	905	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-38		1.012,500			1.012,500	810,000	195.583,480	2,184	782	0,00	785	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-15
916	0,00	949	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-35		114,250			114,250	91,400	195.674,880	2,871	786	16,70	792	15,53	ATERRO (PN)	A-33
840	0,00	852	0,00	55,00	CX EMPRESTIMO	EC 1 LD	LD	837,960			837,960	670,370	196.345,250	1,196	786	16,70	792	15,53	ATERRO (PN)	A-33
840	0,00	852	0,00	55,00	CX EMPRESTIMO	EC 1 LD	LD	4.704,840			4.704,840	3.763,870	200.109,120	1,013	786	16,70	811	0,00	ATERRO (PI)	AA-40
880	8,07	905	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-38		1.012,500			1.012,500	810,000	200.919,120	2,084	787	0,00	790	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-16
916	0,00	949	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-35		1.398,820			1.398,820	1.119,060	202.038,180	2,528	794	15,86	819	0,00	ATERRO (PN)	A-34
915	0,00	939	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-40		3.086,270			3.086,270	2.469,010	204.507,190	2,418	794	15,86	819	0,00	ATERRO (PN)	A-34
840	0,00	852	0,00	55,00	CX EMPRESTIMO	EC 1 LD	LD	4.795,640			4.795,640	3.836,510	208.343,700	0,507	811	0,00	835	15,17	ATERRO (PI)	AA-41
880	8,07	905	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-38		800,000			800,000	640,000	208.983,700	1,504	815	0,00	820	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-17
958	0,00	962	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-42		15,640			15,640	12,510	208.996,210	2,760	819	0,00	825	0,00	ATERRO (PN)	A-35
905	0,00	908	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-39		137,600			137,600	110,080	209.106,290	1,690	819	0,00	825	0,00	ATERRO (PN)	A-35
915	0,00	939	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-40		323,870			323,870	259,100	209.365,390	2,100	819	0,00	825	0,00	ATERRO (PN)	A-35

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

Folha nº: TR-21

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44d1236aeb32f9f0615f6e1e40. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso 453 SINFRA

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO													DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO					
LOCALIZAÇÃO					ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³)	VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	LOCALIZAÇÃO				UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)											EST. INICIAL		EST. FINAL			
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL				EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.	TIPO	Nº
966	0,00	983	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-43		833,840			833,840	667,070	210.032,460	2,864	827	3,61	835	15,17	ATERRO (PN)	A-36
880	8,07	905	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-38		3.161,530			3.161,530	2.529,220	212.561,680	0,912	835	15,17	860	0,00	ATERRO (PI)	AA-42
815	0,00	820	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 17		640,000			640,000	640,000	213.201,680	0,460	836	0,00	845	0,00	BOTA FORA	BF 10 (ELV 35 LE)
787	0,00	790	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 16		810,000			810,000	810,000	214.011,680	1,040	836	0,00	845	0,00	BOTA FORA	BF 10 (ELV 35 LE)
745	0,00	751	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 14		520,000			520,000	520,000	214.531,680	1,930	836	0,00	853	0,00	BOTA FORA	BF 09 (ELV 34 LD)
745	0,00	751	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 14		440,000			440,000	440,000	214.971,680	1,850	836	0,00	845	0,00	BOTA FORA	BF 10 (ELV 35 LE)
782	0,00	785	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 15		810,000			810,000	810,000	215.781,680	1,140	836	0,00	845	0,00	BOTA FORA	BF 10 (ELV 35 LE)
836	0,00	853	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 34 LD	LD	871,000			871,000	696,800	216.478,480	0,035	837	0,00	850	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-33
853	0,00	875	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 18		1.878,800			1.878,800	1.878,800	218.357,280	0,360	840	0,00	852	0,00	BOTA FORA	BF 11 (EC 1 LD)
966	0,00	983	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-43		127,860			127,860	102,290	218.459,570	2,350	850	0,00	864	0,00	ATERRO (PN)	A-37
915	0,00	939	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-40		2.387,490			2.387,490	1.909,990	220.369,560	1,400	850	0,00	864	0,00	ATERRO (PN)	A-37
880	8,07	905	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-38		2.348,500			2.348,500	1.878,800	222.248,360	0,574	853	0,00	875	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-18
880	8,07	905	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-38		1.199,390			1.199,390	959,510	223.207,870	0,486	860	0,00	884	0,00	ATERRO (PI)	AA-43
939	0,00	950	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-41		1.343,920			1.343,920	1.075,140	224.283,010	1,450	860	0,00	884	0,00	ATERRO (PI)	AA-43
915	0,00	939	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-40		1.440,060			1.440,060	1.152,050	225.435,060	1,100	860	0,00	884	0,00	ATERRO (PI)	AA-43
880	8,07	905	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-38		1.849,740			1.849,740	1.479,790	226.914,850	0,400	865	0,00	880	8,07	ATERRO (PN)	A-38
881	0,00	907	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-34		2.371,200			2.371,200	1.896,960	228.811,810	0,426	865	0,00	880	8,07	ATERRO (PN)	A-38
840	0,00	852	0,00	55,00	CX EMPRESTIMO	EC 1 LD	LD	2.964,000			2.964,000	2.371,200	231.183,010	1,015	881	0,00	907	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-34
966	0,00	983	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-43		3,600			3,600	2,880	231.185,890	1,800	884	0,00	885	0,00	ATERRO (PI)	AA-44
939	0,00	950	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-41		2.842,890			2.842,890	2.274,310	233.460,200	0,590	905	0,00	925	0,00	ATERRO (PI)	AA-45
990	0,00	1004	15,07	-	CORTE PRIMEIRA	CP-44		1.818,280			1.818,280	1.454,620	234.914,820	1,688	907	0,00	919	0,00	ATERRO (PN)	A-39
916	0,00	949	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-35		1.126,920			1.126,920	901,540	235.816,360	0,450	907	0,00	919	0,00	ATERRO (PN)	A-39
915	0,00	922	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 36 LE	LE	1.155,000			1.155,000	924,000	236.740,360	0,368	916	0,00	949	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-35
840	0,00	852	0,00	55,00	CX EMPRESTIMO	EC 1 LD	LD	2.145,000			2.145,000	1.716,000	238.456,360	1,785	916	0,00	949	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-35
966	0,00	983	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-43		4.166,740			4.166,740	3.333,390	241.789,750	0,412	945	0,00	969	4,36	ATERRO (PI)	AA-46
967	0,00	982	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-36		1.368,000			1.368,000	1.094,400	242.884,150	0,351	947	0,00	966	18,91	ATERRO (PN)	A-40
966	0,00	983	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-43		1.957,560			1.957,560	1.566,050	244.450,200	0,369	947	0,00	966	18,91	ATERRO (PN)	A-40
1026	0,00	1107	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 39 LE	LE	60,000			60,000	48,000	244.498,200	1,855	967	0,00	982	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-36
958	0,00	968	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 37 LE	LE	1.650,000			1.650,000	1.320,000	245.818,200	0,265	967	0,00	982	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-36
966	0,00	983	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-43		62,220			62,220	49,780	245.867,980	0,192	969	4,36	971	0,00	ATERRO (PI)	AA-47
990	0,00	1004	15,07	-	CORTE PRIMEIRA	CP-44		1.873,150			1.873,150	1.498,520	247.366,500	0,268	981	0,00	993	0,00	ATERRO (PI)	AA-48
1028	0,00	1055	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-39		253,230			253,230	202,580	247.569,080	1,090	982	0,00	992	0,00	ATERRO (PN)	A-41
991	0,00	1004	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-37		1.123,200			1.123,200	898,560	248.467,640	0,230	982	0,00	992	0,00	ATERRO (PN)	A-41
990	0,00	1004	15,07	-	CORTE PRIMEIRA	CP-44		2.053,450			2.053,450	1.642,760	250.110,400	0,248	982	0,00	992	0,00	ATERRO (PN)	A-41
1014	0,00	1019	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-38		436,000			436,000	348,800	250.459,200	0,590	982	0,00	992	0,00	ATERRO (PN)	A-41
1026	0,00	1107	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 39 LE	LE	1.404,000			1.404,000	1.123,200	251.582,400	1,395	991	0,00	1004	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-37

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

Folha nº: TR-22

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44dcf236aeb32f9f0616f6e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
454
SINFRA

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO										DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO						
LOCALIZAÇÃO			ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³)	VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	LOCALIZAÇÃO			UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL	EST. FINAL	DIST. EIXO "a" (m)											EST. INICIAL	EST. FINAL			
EST. FRAÇ.	EST. FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL				EST. FRAÇ.	EST. FRAÇ.		TIPO	Nº
1081 + 0,00	1105 + 0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-49		521,020			521,020	416,820	251.999,220	1,690	1001 + 0,00	1016 + 0,00		ATERRO (PI)	AA-49
1027 + 0,00	1051 + 0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-46		815,920			815,920	652,740	252.651,960	0,610	1001 + 0,00	1016 + 0,00		ATERRO (PI)	AA-49
1013 + 0,00	1020 + 0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-45		829,280			829,280	663,420	253.315,380	0,220	1001 + 0,00	1016 + 0,00		ATERRO (PI)	AA-49
990 + 0,00	1004 + 15,07	-	CORTE PRIMEIRA	CP-44		59,390			59,390	47,510	253.362,890	0,298	1001 + 0,00	1016 + 0,00		ATERRO (PI)	AA-49
1051 + 0,00	1056 + 0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-47		3,550			3,550	2,840	253.365,730	0,900	1001 + 0,00	1016 + 0,00		ATERRO (PI)	AA-49
1028 + 0,00	1055 + 0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-39		1.431,570			1.431,570	1.145,260	254.510,990	0,650	1004 + 0,00	1014 + 0,00		ATERRO (PN)	A-42
1058 + 0,00	1104 + 0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-40		963,740			963,740	770,990	255.281,980	1,440	1004 + 0,00	1014 + 0,00		ATERRO (PN)	A-42
1026 + 0,00	1107 + 0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 39 LE	LE	545,000			545,000	436,000	255.717,980	1,015	1014 + 0,00	1019 + 0,00		REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-38
1081 + 0,00	1105 + 0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-49		356,290			356,290	285,040	256.003,020	1,260	1018 + 0,00	1042 + 0,00		ATERRO (PI)	AA-50
1113 + 0,00	1128 + 0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-50		1.886,140			1.886,140	1.508,910	257.511,930	1,810	1018 + 0,00	1042 + 0,00		ATERRO (PI)	AA-50
1057 + 0,00	1081 + 0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-48		331,690			331,690	265,350	257.777,280	0,780	1018 + 0,00	1042 + 0,00		ATERRO (PI)	AA-50
1058 + 0,00	1104 + 0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-40		1.869,860			1.869,860	1.495,890	259.273,170	1,125	1020 + 0,00	1029 + 9,13		ATERRO (PN)	A-43
1026 + 0,00	1107 + 0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 39 LE	LE	2.106,000			2.106,000	1.684,800	260.957,970	1,095	1028 + 0,00	1055 + 0,00		REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-39
1113 + 0,00	1128 + 0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-50		2.274,740			2.274,740	1.819,790	262.777,760	1,330	1042 + 0,00	1066 + 0,00		ATERRO (PI)	AA-51
1026 + 0,00	1107 + 0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 39 LE	LE	3.542,000			3.542,000	2.833,600	265.611,360	1,146	1058 + 0,00	1104 + 0,00		REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-40
1113 + 0,00	1128 + 0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-50		2.210,400			2.210,400	1.768,320	267.379,680	0,850	1066 + 0,00	1090 + 0,00		ATERRO (PI)	AA-52
1113 + 0,00	1128 + 0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-50		2.560,330			2.560,330	2.048,270	269.427,950	0,390	1090 + 0,00	1114 + 0,00		ATERRO (PI)	AA-53
1114 + 0,00	1119 + 0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-41		492,000			492,000	393,600	269.821,550	0,143	1105 + 6,11	1114 + 0,00		ATERRO (PN)	A-44
1113 + 0,00	1128 + 0,00	-	CORTE TERCEIRA	CT-0				2.463,170	2.463,170	2.736,860	272.558,410	0,243	1105 + 6,11	1114 + 0,00		ATERRO (PN)	A-44
1113 + 0,00	1128 + 0,00	-	CORTE TERCEIRA	CT-0				1.080,000	1.080,000	1.200,000	273.758,410	0,210	1108 + 10,00	1113 + 10,00		REATERRO REMOÇÃO	RRM-19
1137 + 0,00	1157 + 0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 41 LE	LE	615,000			615,000	492,000	274.250,410	0,625	1114 + 0,00	1119 + 0,00		REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-41
1113 + 0,00	1128 + 0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-50		23,680			23,680	18,940	274.269,350	0,160	1114 + 0,00	1115 + 0,00		ATERRO (PI)	AA-54
1137 + 0,00	1157 + 0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 41 LE	LE	615,000			615,000	492,000	274.761,350	0,465	1122 + 0,00	1127 + 0,00		REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-42
1113 + 0,00	1128 + 0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-50		946,330			946,330	757,060	275.518,410	0,290	1126 + 0,00	1140 + 0,00		ATERRO (PI)	AA-55
1264 + 1,36	1265 + 5,36	-	CORTE PRIMEIRA	CP-56		7,970			7,970	6,380	275.524,790	2,633	1126 + 0,00	1140 + 0,00		ATERRO (PI)	AA-55
1137 + 0,00	1151 + 18,97	-	CORTE PRIMEIRA	CP-51		85,050			85,050	68,040	275.592,830	0,289	1126 + 0,00	1140 + 0,00		ATERRO (PI)	AA-55
1169 + 0,00	1181 + 0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-52		1.116,760			1.116,760	893,410	276.486,240	0,840	1126 + 0,00	1140 + 0,00		ATERRO (PI)	AA-55
1113 + 0,00	1128 + 0,00	-	CORTE TERCEIRA	CT-0				295,780	295,780	328,650	276.814,890	0,266	1127 + 12,71	1138 + 0,00		ATERRO (PN)	A-45
1138 + 0,00	1151 + 0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-43		1.258,400			1.258,400	1.006,720	277.821,610	0,246	1127 + 12,71	1138 + 0,00		ATERRO (PN)	A-45
1113 + 0,00	1128 + 0,00	-	CORTE SEGUNDA	CS-2			5.940,970		5.940,970	5.166,060	282.987,670	0,266	1127 + 12,71	1138 + 0,00		ATERRO (PN)	A-45
1122 + 0,00	1127 + 0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-42		492,000			492,000	393,600	283.381,270	0,179	1127 + 12,71	1138 + 0,00		ATERRO (PN)	A-45
1113 + 0,00	1128 + 0,00	-	CORTE TERCEIRA	CT-0				121,690	121,690	135,210	283.516,480	0,240	1130 + 0,00	1135 + 0,00		REATERRO REMOÇÃO	RRM-20
1119 + 0,00	1122 + 0,00	-	REBAIXO TERCEIRA	RT-01				295,200	295,200	328,000	283.844,480	0,240	1130 + 0,00	1135 + 0,00		REATERRO REMOÇÃO	RRM-20
1137 + 0,00	1151 + 18,97	-	CORTE PRIMEIRA	CP-51		1.358,480			1.358,480	1.086,790	284.931,270	0,239	1130 + 0,00	1135 + 0,00		REATERRO REMOÇÃO	RRM-20
1137 + 0,00	1157 + 0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 40 LD	LD	1.573,000			1.573,000	1.258,400	286.189,670	0,289	1138 + 0,00	1151 + 0,00		REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-43
1108 + 10,00	1113 + 10,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 19		1.200,000			1.200,000	1.200,000	287.389,670	0,800	1145 + 0,00	1157 + 0,00		BOTA FORA	BF 13 (ELV 40 LD)

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

Folha nº: TR-23

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12d44dcf236aeb32f9f0516f8e1e40. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
455
SINFRA

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO												DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO							
LOCALIZAÇÃO				ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³)	VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	LOCALIZAÇÃO				UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)										EST. INICIAL		EST. FINAL			
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL				EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.	TIPO	Nº
1130	0,00	1135	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 20		1.550,000			1.550,000	1.550,000	288.939,670	0,370	1145	0,00	1157	0,00	BOTA FORA	BF 13 (ELV 40 LD)
1285	0,00	1301	15,75	-	CORTE PRIMEIRA	CP-58		630,460			630,460	504,370	289.444,040	2,668	1149	0,00	1171	0,00	ATERRO (PI)	AA-56
1169	0,00	1181	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-52		1.212,420			1.212,420	969,940	290.413,980	0,340	1149	0,00	1171	0,00	ATERRO (PI)	AA-56
1232	0,00	1251	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-55		1.556,800			1.556,800	1.245,440	291.659,420	1,630	1149	0,00	1171	0,00	ATERRO (PI)	AA-56
1160	0,00	1169	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 21		1.670,400			1.670,400	1.670,400	293.329,820	0,220	1150	0,00	1157	0,00	BOTA FORA	BF 12 (ELV 41 LE)
1190	0,00	1202	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-45		1.036,800			1.036,800	829,440	294.159,260	0,680	1154	0,00	1170	0,00	ATERRO (PN)	A-46
1170	0,00	1180	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-44		984,000			984,000	787,200	294.946,460	0,260	1154	0,00	1170	0,00	ATERRO (PN)	A-46
1279	0,00	1282	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-48		247,200			247,200	197,760	295.144,220	2,370	1154	0,00	1170	0,00	ATERRO (PN)	A-46
1233	0,00	1250	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-46		1.618,400			1.618,400	1.294,720	296.438,940	1,590	1154	0,00	1170	0,00	ATERRO (PN)	A-46
1274	0,00	1277	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-47		295,200			295,200	236,160	296.675,100	2,270	1154	0,00	1170	0,00	ATERRO (PN)	A-46
1286	0,00	1292	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-49		409,490			409,490	327,590	297.002,690	2,540	1154	0,00	1170	0,00	ATERRO (PN)	A-46
1189	0,00	1203	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-53		363,810			363,810	291,050	297.293,740	0,680	1154	0,00	1170	0,00	ATERRO (PN)	A-46
1292	0,00	1295	0,00	-	REBAIXO TERCEIRA	RT-03				295,200	295,200	328,000	297.621,740	2,580	1160	0,00	1169	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-21
1285	0,00	1301	15,75	-	CORTE TERCEIRA	CT-2				173,170	173,170	192,410	297.814,150	2,578	1160	0,00	1169	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-21
1169	0,00	1181	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-52		358,250			358,250	286,600	298.100,750	0,210	1160	0,00	1169	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-21
1285	0,00	1301	15,75	-	CORTE SEGUNDA	CS-4			741,430		741,430	644,720	298.745,470	2,578	1160	0,00	1169	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-21
1277	0,00	1279	0,00	-	REBAIXO TERCEIRA	RT-02				196,800	196,800	218,670	298.964,140	2,270	1160	0,00	1169	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-21
1190	0,00	1215	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 42 LD	LD	424,000			424,000	339,200	299.303,340	0,565	1170	0,00	1180	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-44
1190	0,00	1215	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 43 LE	LE	806,000			806,000	644,800	299.948,140	0,565	1170	0,00	1180	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-44
1232	0,00	1251	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-55		1.826,280			1.826,280	1.461,020	301.409,160	1,120	1179	0,00	1192	0,00	ATERRO (PI)	AA-57
1232	0,00	1251	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-55		3.349,860			3.349,860	2.679,880	304.089,040	1,120	1181	0,00	1190	0,00	ATERRO (PN)	A-47
1189	0,00	1203	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-53		687,450			687,450	549,960	304.639,000	0,210	1183	0,00	1188	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-22
1210	0,00	1213	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-54		8,100			8,100	6,480	304.645,480	0,520	1183	0,00	1188	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-22
1285	0,00	1301	15,75	-	CORTE TERCEIRA	CT-2				516,210	516,210	573,560	305.219,040	2,158	1183	0,00	1188	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-22
1190	0,00	1215	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 43 LE	LE	1.296,000			1.296,000	1.036,800	306.255,840	0,385	1190	0,00	1202	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-45
1183	0,00	1188	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 22		1.130,000			1.130,000	1.130,000	307.385,840	0,340	1190	0,00	1215	0,00	BOTA FORA	BF 14 (ELV 42 LD)
1218	0,00	1230	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 23		1.444,800			1.444,800	1.444,800	308.830,640	0,430	1190	0,00	1215	0,00	BOTA FORA	BF 14 (ELV 42 LD)
1250	0,00	1267	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 24		2.142,000			2.142,000	2.142,000	310.972,640	1,120	1190	0,00	1215	0,00	BOTA FORA	BF 14 (ELV 42 LD)
1285	0,00	1301	15,75	-	CORTE PRIMEIRA	CP-58		1.092,970			1.092,970	874,380	311.847,020	1,681	1197	5,84	1222	0,00	ATERRO (PI)	AA-58
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO PRIMEIRA	CI-01		2.924,040			2.924,040	2.339,230	314.186,250	2,271	1197	5,84	1222	0,00	ATERRO (PI)	AA-58
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO TERCEIRA	CIT-01				1.304,460	1.304,460	1.449,410	315.635,660	2,078	1207	0,00	1231	0,00	ATERRO (PN)	A-48
1317	4,70	1327	1,17	15,00	REBAIXO INTERSEÇÃO SEGUNDA	RPIS-01			554,250		554,250	481,960	316.117,620	2,078	1207	0,00	1231	0,00	ATERRO (PN)	A-48
1317	4,70	1327	1,17	15,00	REBAIXO INTERSEÇÃO PRIMEIRA	RPI-01		923,750			923,750	739,000	316.856,620	2,078	1207	0,00	1231	0,00	ATERRO (PN)	A-48
1286	0,00	1292	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-49		180,910			180,910	144,730	317.001,350	1,400	1207	0,00	1231	0,00	ATERRO (PN)	A-48
1317	4,70	1327	1,17	15,00	REBAIXO INTERSEÇÃO TERCEIRA	RPIT-01				369,500	369,500	410,560	317.411,910	2,078	1207	0,00	1231	0,00	ATERRO (PN)	A-48
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO SEGUNDA	CIS-01			1.368,890		1.368,890	1.190,340	318.602,250	1,978	1218	0,00	1230	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-23

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

Folha nº: TR-24

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12d44d-f236aeb32f8f0616f8e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso 456 SINFRA

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO												DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO						
LOCALIZAÇÃO				ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³)	VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	LOCALIZAÇÃO				UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)										EST. INICIAL		EST. FINAL			
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL				EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.	TIPO	Nº
1285	0,00	1301	15,75	-	CORTE SEGUNDA	CS-4			292,630		292,630	254,460	318.856,710	1,388	1218	0,00	1230	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-23
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO PRIMEIRA	CI-01		2.182,090			2.182,090	1.745,670	320.602,380	1,898	1222	0,00	1234	0,00	ATERRO (PI)	AA-59
1232	0,00	1251	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-55		169,110			169,110	135,290	320.737,670	0,210	1231	0,00	1233	0,00	ATERRO (PN)	A-49
1190	0,00	1215	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 43 LE	LE	2.023,000			2.023,000	1.618,400	322.356,070	0,795	1233	0,00	1250	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-46
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO PRIMEIRA	CI-01		3.171,560			3.171,560	2.537,250	324.893,320	1,238	1249	0,00	1273	0,00	ATERRO (PI)	AA-60
1273	0,00	1283	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-57		1.286,120			1.286,120	1.028,890	325.922,210	0,340	1249	0,00	1273	0,00	ATERRO (PI)	AA-60
1273	0,00	1283	0,00	-	CORTE SEGUNDA	CS-3			771,670		771,670	671,020	326.593,230	0,411	1250	0,00	1264	18,16	ATERRO (PN)	A-50
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO SEGUNDA	CIS-01			2.463,300		2.463,300	2.142,000	328.735,230	1,288	1250	0,00	1267	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-24
1273	0,00	1283	0,00	-	CORTE TERCEIRA	CT-1				514,450	514,450	571,610	329.306,840	0,411	1250	0,00	1264	18,16	ATERRO (PN)	A-50
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO TERCEIRA	CIT-01				1.897,400	1.897,400	2.108,220	331.415,060	1,309	1250	0,00	1264	18,16	ATERRO (PN)	A-50
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO TERCEIRA	CIT-01				1.067,880	1.067,880	1.186,530	332.601,590	1,071	1265	5,36	1274	0,00	ATERRO (PN)	A-51
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO PRIMEIRA	CI-01		99,000			99,000	79,200	332.680,790	0,988	1273	0,00	1274	0,00	ATERRO (PI)	AA-61
1190	0,00	1215	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 42 LD	LD	369,000			369,000	295,200	332.975,990	1,475	1274	0,00	1277	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-47
1190	0,00	1215	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 42 LD	LD	309,000			309,000	247,200	333.223,190	1,575	1279	0,00	1282	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-48
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO PRIMEIRA	CI-01		737,340			737,340	589,870	333.813,060	0,790	1280	4,59	1287	0,00	ATERRO (PI)	AA-62
1295	0,00	1301	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-50		590,400			590,400	472,320	334.285,380	0,283	1282	6,87	1286	0,00	ATERRO (PN)	A-52
1316	0,00	1317	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-51		98,400			98,400	78,720	334.364,100	0,653	1282	6,87	1286	0,00	ATERRO (PN)	A-52
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO TERCEIRA	CIT-01				133,650	133,650	148,500	334.512,600	0,781	1282	6,87	1286	0,00	ATERRO (PN)	A-52
1190	0,00	1215	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 42 LD	LD	738,000			738,000	590,400	335.103,000	1,745	1286	0,00	1292	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-49
1190	0,00	1215	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 42 LD	LD	738,000			738,000	590,400	335.693,400	1,925	1295	0,00	1301	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-50
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO PRIMEIRA	CI-01		988,710			988,710	790,970	336.484,370	0,421	1297	0,00	1306	14,00	ATERRO (PI)	AA-63
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO TERCEIRA	CIT-01				1.670,680	1.670,680	1.856,320	338.340,690	0,378	1302	13,83	1306	14,00	ATERRO (PN)	A-53
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO PRIMEIRA	CI-01		964,050			964,050	771,240	339.111,930	0,202	1310	9,00	1316	0,00	ATERRO (PI)	AA-64
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO TERCEIRA	CIT-01				2.932,360	2.932,360	3.258,180	342.370,110	0,212	1310	9,00	1315	0,00	ATERRO (PN)	A-54
1190	0,00	1215	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 42 LD	LD	123,000			123,000	98,400	342.468,510	2,295	1316	0,00	1317	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-51
1327	1,17	1337	0,00	15,00	CORTE PRIMEIRA	CP-60		655,980			655,980	524,780	342.993,290	0,217	1317	4,70	1327	1,17	REATERRO REBAIXO INTERSEÇÃO (PI)	RRI-01
1315	0,00	1317	4,70	15,00	CORTE PRIMEIRA	CP-59		498,710			498,710	398,970	343.392,260	0,140	1317	4,70	1327	1,17	REATERRO REBAIXO INTERSEÇÃO (PI)	RRI-01
1190	0,00	1215	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 42 LD	LD	920,000			920,000	736,000	344.128,260	2,605	1328	0,00	1336	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-52
1328	0,00	1336	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-52		736,000			736,000	588,800	344.717,060	0,220	1335	0,00	1349	0,00	ATERRO (PN)	A-55
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO PRIMEIRA	CI-01		2.657,790			2.657,790	2.126,230	346.843,290	0,422	1335	0,00	1350	0,00	ATERRO (PI)	AA-65
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO SEGUNDA	CIS-01			9.677,450		9.677,450	8.415,180	355.258,470	0,412	1335	0,00	1349	0,00	ATERRO (PN)	A-55
1327	1,17	1337	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-60		3.561,280			3.561,280	2.849,020	358.107,490	0,239	1335	0,00	1349	0,00	ATERRO (PN)	A-55
1453	0,00	1468	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 44 LE	LE	516,000			516,000	412,800	358.520,290	2,185	1349	0,00	1355	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-53
1348	5,65	1355	10,31	-	CORTE PRIMEIRA	CP-61		988,250			988,250	790,600	359.310,890	0,149	1352	0,00	1359	13,78	ATERRO (PI)	AA-66
1349	0,00	1355	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-53		412,800			412,800	330,240	359.641,130	0,108	1354	2,47	1358	13,73	ATERRO (PN)	A-56
1348	5,65	1355	10,31	-	CORTE PRIMEIRA	CP-61		426,970			426,970	341,570	359.982,700	0,120	1354	2,47	1358	13,73	ATERRO (PN)	A-56

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

Folha nº: TR-25

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9ec:b12fd44d1236aeb32f8f0615f8e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YG7P-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
457
SINFRA

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO											DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO						
LOCALIZAÇÃO				ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³)	VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	LOCALIZAÇÃO		UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)										EST. INICIAL	EST. FINAL		
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL						TIPO	Nº
1453	0,00	1468	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 44 LE	LE	369,000			369,000	295,200	360.277,900	2,015	1359 + 0,00	1362 + 0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-54
1453	0,00	1468	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 44 LE	LE	369,000			369,000	295,200	360.573,100	1,915	1364 + 0,00	1367 + 0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-55
1348	5,65	1355	10,31	-	CORTE PRIMEIRA	CP-61		948,870			948,870	759,100	361.332,200	0,386	1366 + 16,17	1374 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-67
1358	0,00	1368	0,00	-	CORTE TERCEIRA	CT-3				660,170	660,170	733,520	362.065,720	0,150	1367 + 0,00	1372 + 0,00	ATERRO (PN)	A-57
1364	0,00	1367	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-55		295,200			295,200	236,160	362.301,880	0,080	1367 + 0,00	1372 + 0,00	ATERRO (PN)	A-57
1359	0,00	1362	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-54		295,200			295,200	236,160	362.538,040	0,180	1367 + 0,00	1372 + 0,00	ATERRO (PN)	A-57
1453	0,00	1468	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 44 LE	LE	468,000			468,000	374,400	362.912,440	1,745	1372 + 0,00	1376 + 0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-56
1348	5,65	1355	10,31	-	CORTE PRIMEIRA	CP-61		810,800			810,800	648,640	363.561,080	0,592	1377 + 0,00	1386 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-68
1471	0,00	1474	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 45 LE	LE	231,000			231,000	184,800	363.745,880	1,865	1378 + 0,00	1382 + 0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-57
1453	0,00	1468	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 44 LE	LE	33,000			33,000	26,400	363.772,280	1,625	1378 + 0,00	1382 + 0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-57
1376	0,00	1378	0,00	-	REBAIXO TERCEIRA	RT-05				36,650	36,650	40,720	363.813,000	0,140	1383 + 0,00	1385 + 0,00	ATERRO (PN)	A-58
1506	0,00	1554	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 46 LD	LD	803,000			803,000	642,400	364.455,400	2,805	1385 + 0,00	1396 + 0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-58
1384	0,00	1396	16,30	-	CORTE PRIMEIRA	CP-64		493,540			493,540	394,830	364.850,230	0,209	1387 + 0,00	1400 + 2,08	ATERRO (PI)	AA-69
1358	0,00	1368	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-62		599,390			599,390	479,510	365.329,740	0,611	1387 + 0,00	1400 + 2,08	ATERRO (PI)	AA-69
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO PRIMEIRA	CI-01		648,120			648,120	518,500	365.848,240	1,443	1387 + 0,00	1400 + 2,08	ATERRO (PI)	AA-69
1376	0,00	1378	0,00	-	REBAIXO TERCEIRA	RT-05				12,120	12,120	13,460	365.861,700	0,237	1388 + 0,00	1389 + 13,08	ATERRO (PN)	A-59
1385	0,00	1396	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-58		642,400			642,400	513,920	366.375,620	0,160	1391 + 0,00	1396 + 0,00	ATERRO (PN)	A-60
1358	0,00	1368	0,00	-	CORTE TERCEIRA	CT-3				183,860	183,860	204,290	366.579,910	0,610	1391 + 0,00	1396 + 0,00	ATERRO (PN)	A-60
1372	0,00	1376	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-56		374,400			374,400	299,520	366.879,430	0,390	1391 + 0,00	1396 + 0,00	ATERRO (PN)	A-60
1376	0,00	1378	0,00	-	REBAIXO TERCEIRA	RT-05				148,040	148,040	164,490	367.043,920	0,330	1391 + 0,00	1396 + 0,00	ATERRO (PN)	A-60
1378	0,00	1382	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-57		211,200			211,200	168,960	367.212,880	0,270	1391 + 0,00	1396 + 0,00	ATERRO (PN)	A-60
1371	0,00	1383	0,00	-	CORTE SEGUNDA	CS-6			244,920		244,920	212,970	367.425,850	0,430	1397 + 0,00	1400 + 0,00	ATERRO (PN)	A-61
1358	0,00	1368	0,00	-	CORTE SEGUNDA	CS-5			215,110		215,110	187,060	367.612,910	0,710	1397 + 0,00	1400 + 0,00	ATERRO (PN)	A-61
1506	0,00	1554	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 46 LD	LD	720,000			720,000	576,000	368.188,910	2,555	1400 + 0,00	1406 + 0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-59
1453	0,00	1468	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 44 LE	LE	720,000			720,000	576,000	368.764,910	0,985	1409 + 0,00	1415 + 0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-60
1506	0,00	1554	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 46 LD	LD	18,000			18,000	14,400	368.779,310	2,375	1409 + 0,00	1415 + 0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-60
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO PRIMEIRA	CI-01		3.573,680			3.573,680	2.858,940	371.638,250	2,121	1415 + 0,00	1439 + 17,89	ATERRO (PI)	AA-70
1358	0,00	1368	0,00	-	CORTE SEGUNDA	CS-5			2.133,070		2.133,070	1.854,840	373.493,090	1,160	1415 + 0,00	1427 + 0,00	ATERRO (PN)	A-62
1399	0,00	1416	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-65		1.221,060			1.221,060	976,840	374.469,930	0,419	1415 + 0,00	1439 + 17,89	ATERRO (PI)	AA-70
1399	0,00	1416	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-65		3.173,900			3.173,900	2.539,120	377.009,050	0,290	1415 + 0,00	1427 + 0,00	ATERRO (PN)	A-62
1358	0,00	1368	0,00	-	CORTE TERCEIRA	CT-3				721,430	721,430	801,590	377.810,640	1,160	1415 + 0,00	1427 + 0,00	ATERRO (PN)	A-62
1406	0,00	1409	0,00	-	REBAIXO TERCEIRA	RT-06				295,200	295,200	328,000	378.138,640	0,270	1415 + 0,00	1427 + 0,00	ATERRO (PN)	A-62
1399	0,00	1416	0,00	-	CORTE SEGUNDA	CS-7			2.909,170		2.909,170	2.529,710	380.668,350	0,612	1427 + 4,22	1448 + 11,58	ATERRO (PN)	A-63
1317	4,70	1327	1,17	15,00	CORTE INTERSEÇÃO PRIMEIRA	CI-01		4.569,700			4.569,700	3.655,760	384.324,110	2,629	1439 + 17,89	1464 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-71
1409	0,00	1415	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-60		559,170			559,170	447,340	384.771,450	0,834	1448 + 15,76	1457 + 0,00	ATERRO (PN)	A-64
1400	0,00	1406	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-59		305,620			305,620	244,490	385.015,940	1,014	1448 + 15,76	1457 + 0,00	ATERRO (PN)	A-64

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

Folha nº: TR-26

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44dcf236aeb32f8f0616f8e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://loquisicoes.sepdag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso 458 SINFRA

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO										DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO						
LOCALIZAÇÃO				ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³)	VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	LOCALIZAÇÃO		UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)										EST. INICIAL	EST. FINAL		
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL							TIPO	Nº
1399	0,00	1416	0,00	-	CORTE SEGUNDA	CS-7			133,520		133,520	116,110	385.132,050	1,120	1459 + 13,44	1466 + 0,00	ATERRO (PN)	A-65
1400	0,00	1406	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-59		43,760			43,760	35,010	385.167,060	1,210	1459 + 13,44	1466 + 0,00	ATERRO (PN)	A-65
1327	1,17	1337	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-60		1.981,370			1.981,370	1.585,100	386.752,160	2,819	1464 + 0,00	1482 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-72
1371	0,00	1383	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-63		965,870			965,870	772,700	387.524,860	1,920	1464 + 0,00	1482 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-72
1348	5,65	1355	10,31	-	CORTE PRIMEIRA	CP-61		88,790			88,790	71,030	387.595,890	2,422	1464 + 0,00	1482 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-72
1399	0,00	1416	0,00	-	CORTE SEGUNDA	CS-7			0,980		0,980	0,850	387.596,740	1,200	1467 + 0,00	1468 + 0,00	ATERRO (PN)	A-66
1471	0,00	1474	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 45 LE	LE	264,000			264,000	211,200	387.807,940	0,095	1467 + 0,00	1473 + 0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-61
1399	0,00	1416	0,00	-	CORTE SEGUNDA	CS-7			1.491,020		1.491,020	1.296,540	389.104,480	1,400	1473 + 0,00	1482 + 0,00	ATERRO (PN)	A-67
1362	0,00	1364	0,00	-	REBAIXO TERCEIRA	RT-04				196,800	196,800	218,670	389.323,150	2,290	1473 + 0,00	1482 + 0,00	ATERRO (PN)	A-67
1399	0,00	1416	0,00	-	CORTE TERCEIRA	CT-5				875,950	875,950	973,280	390.296,430	1,400	1473 + 0,00	1482 + 0,00	ATERRO (PN)	A-67
1506	0,00	1554	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 46 LD	LD	1.815,000			1.815,000	1.452,000	391.748,430	0,825	1482 + 0,00	1497 + 0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-62
1358	0,00	1368	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-62		3.314,250			3.314,250	2.651,400	394.399,830	2,880	1495 + 0,00	1519 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-73
1399	0,00	1416	0,00	-	CORTE TERCEIRA	CT-5				2.147,180	2.147,180	2.385,750	396.785,580	1,890	1497 + 0,00	1507 + 0,00	ATERRO (PN)	A-68
1371	0,00	1383	0,00	-	CORTE SEGUNDA	CS-6			334,600		334,600	290,960	397.076,540	2,500	1497 + 0,00	1507 + 0,00	ATERRO (PN)	A-68
1371	0,00	1383	0,00	-	CORTE TERCEIRA	CT-4				386,350	386,350	429,280	397.505,820	2,500	1497 + 0,00	1507 + 0,00	ATERRO (PN)	A-68
1400	0,00	1406	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-59		226,620			226,620	181,300	397.687,120	2,150	1508 + 0,00	1513 + 0,00	ATERRO (PN)	A-69
1506	0,00	1554	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 46 LD	LD	2.812,000			2.812,000	2.249,600	399.936,720	0,035	1510 + 0,00	1548 + 0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-63
1399	0,00	1416	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-65		757,490			757,490	605,990	400.542,710	2,320	1519 + 0,00	1528 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-74
1399	0,00	1416	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-65		2.405,370			2.405,370	1.924,300	402.467,010	2,668	1528 + 5,18	1553 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-75
1533	0,00	1549	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-69		54,520			54,520	43,620	402.510,630	0,480	1553 + 0,00	1577 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-76
1481	0,00	1498	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-67		3.273,150			3.273,150	2.618,520	405.129,150	1,510	1553 + 0,00	1577 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-76
1409	0,00	1415	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-60		31,230			31,230	24,980	405.154,130	2,840	1553 + 0,00	1555 + 0,00	ATERRO (PN)	A-70
1466	0,00	1474	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-66		27,050			27,050	21,640	405.175,770	1,900	1553 + 0,00	1577 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-76
1466	0,00	1474	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-66		17,300			17,300	13,840	405.189,610	1,790	1558 + 0,00	1561 + 0,00	ATERRO (PN)	A-71
1466	0,00	1474	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-66		13,230			13,230	10,580	405.200,190	2,170	1577 + 0,00	1580 + 0,00	ATERRO (PN)	A-72
1481	0,00	1498	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-67		4.338,810			4.338,810	3.471,050	408.671,240	1,973	1577 + 0,00	1599 + 5,12	ATERRO (PI)	AA-77
1467	0,00	1473	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-61		211,200			211,200	168,960	408.840,200	2,413	1582 + 0,00	1599 + 5,12	ATERRO (PN)	A-73
1510	0,00	1548	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-63		2.249,600			2.249,600	1.799,680	410.639,880	1,233	1582 + 0,00	1599 + 5,12	ATERRO (PN)	A-73
1620	0,00	1635	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 49 LE	LE	577,610			577,610	462,090	411.101,970	0,752	1582 + 0,00	1599 + 5,12	ATERRO (PN)	A-73
1509	0,00	1533	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-68		301,390			301,390	241,110	411.343,080	1,393	1582 + 0,00	1599 + 5,12	ATERRO (PN)	A-73
1635	0,00	1658	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-64		2.208,000			2.208,000	1.766,400	413.109,480	1,117	1582 + 0,00	1599 + 5,12	ATERRO (PN)	A-73
1481	0,00	1498	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-67		80,960			80,960	64,770	413.174,250	2,023	1582 + 0,00	1599 + 5,12	ATERRO (PN)	A-73
1561	0,00	1585	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 48 LE	LE	3.960,000			3.960,000	3.168,000	416.342,250	0,427	1582 + 0,00	1599 + 5,12	ATERRO (PN)	A-73
1482	0,00	1497	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-62		1.452,000			1.452,000	1.161,600	417.503,850	2,023	1582 + 0,00	1599 + 5,12	ATERRO (PN)	A-73
1634	0,00	1658	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-70		54,620			54,620	43,690	417.547,540	0,678	1600 + 15,12	1625 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-78
1620	0,00	1635	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 50 LD	LD	2.475,000			2.475,000	1.980,000	419.527,540	0,422	1600 + 15,12	1625 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-78

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

Folha nº: TR-27

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44d1236aeb32f9f0516f8e1e40. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/YGTP-YJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso 459 SINFRA

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO												DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO						
LOCALIZAÇÃO				ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³)	VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	LOCALIZAÇÃO				UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)										EST. INICIAL		EST. FINAL			
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL				EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.	TIPO	Nº
1620	0,00	1635	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 49 LE	LE	1.897,390			1.897,390	1.517,910	421.045,450	0,422	1600	15,12	1625	0,00	ATERRO (PI)	AA-78
1634	0,00	1658	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-70		9.339,470			9.339,470	7.471,570	428.517,020	0,728	1600	15,12	1620	0,00	ATERRO (PN)	A-74
1625	0,00	1637	0,00	55,00	CX EMPRESTIMO	EC 2 LD	LD	1.180,510			1.180,510	944,410	429.461,430	0,240	1625	0,00	1638	0,00	ATERRO (PI)	AA-79
1634	0,00	1658	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-70		172,810			172,810	138,250	429.599,680	0,370	1625	0,00	1638	0,00	ATERRO (PI)	AA-79
1625	0,00	1637	0,00	55,00	CX EMPRESTIMO	EC 2 LD	LD	1.605,000			1.605,000	1.284,000	430.883,680	0,405	1635	0,00	1658	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-64
1656	0,00	1663	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 51 LE	LE	1.155,000			1.155,000	924,000	431.807,680	0,315	1635	0,00	1658	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-64
1663	0,00	1671	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 25		896,000			896,000	896,000	432.703,680	0,150	1656	0,00	1663	0,00	BOTA FORA	BF 15 (ELV 51 LE)
1634	0,00	1658	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-70		3.398,960			3.398,960	2.719,160	435.422,840	0,460	1657	0,00	1679	0,00	ATERRO (PI)	AA-80
1634	0,00	1658	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-70		3.121,000			3.121,000	2.496,800	437.919,640	0,408	1659	0,00	1673	16,47	ATERRO (PN)	A-75
1634	0,00	1658	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-70		1.113,280			1.113,280	890,620	438.810,260	0,420	1663	0,00	1671	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-25
1658	0,00	1659	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-71		6,720			6,720	5,380	438.815,640	0,170	1663	0,00	1671	0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-25
1671	0,00	1679	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 52 LD	LD	1.044,000			1.044,000	835,200	439.650,840	0,185	1677	0,00	1686	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-65
1671	0,00	1679	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 52 LD	LD	231,370			231,370	185,090	439.835,930	0,455	1685	0,00	1709	0,00	ATERRO (PI)	AA-81
1690	0,00	1710	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 53 LE	LE	704,060			704,060	563,240	440.399,170	0,342	1685	0,00	1709	0,00	ATERRO (PI)	AA-81
1693	0,00	1695	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-73		60,380			60,380	48,300	440.447,470	0,148	1685	0,00	1709	0,00	ATERRO (PI)	AA-81
1676	0,00	1687	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-72		2.445,970			2.445,970	1.956,770	442.404,240	0,350	1685	0,00	1709	0,00	ATERRO (PI)	AA-81
1699	0,00	1701	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-74		11,820			11,820	9,460	442.413,700	0,148	1685	0,00	1709	0,00	ATERRO (PI)	AA-81
1677	0,00	1686	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-65		755,870			755,870	604,700	443.018,400	0,170	1687	0,00	1693	0,00	ATERRO (PN)	A-76
1690	0,00	1710	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 53 LE	LE	40,630			40,630	32,500	443.050,900	0,245	1703	1,68	1706	0,00	ATERRO (PN)	A-77
1690	0,00	1710	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 53 LE	LE	2.468,900			2.468,900	1.975,120	445.026,020	0,455	1709	0,00	1733	0,00	ATERRO (PI)	AA-82
1718	0,00	1727	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 54 LE	LE	1.100,000			1.100,000	880,000	445.906,020	0,022	1709	0,00	1733	0,00	ATERRO (PI)	AA-82
1718	0,00	1727	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-75		102,470			102,470	81,980	445.988,000	0,008	1709	0,00	1733	0,00	ATERRO (PI)	AA-82
1677	0,00	1686	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-65		79,330			79,330	63,460	446.051,460	0,660	1712	0,00	1717	0,00	ATERRO (PN)	A-78
1690	0,00	1710	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 53 LE	LE	86,410			86,410	69,130	446.120,590	0,305	1712	0,00	1717	0,00	ATERRO (PN)	A-78
1718	0,00	1727	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 54 LE	LE	385,000			385,000	308,000	446.428,590	0,015	1719	0,00	1726	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-66
1738	0,00	1762	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-67		1.324,800			1.324,800	1.059,840	447.488,430	0,360	1726	0,00	1738	0,00	ATERRO (PN)	A-79
1719	0,00	1726	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-66		308,000			308,000	246,400	447.734,830	0,190	1726	0,00	1738	0,00	ATERRO (PN)	A-79
1735	0,00	1815	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 55 LE	LE	3.969,340			3.969,340	3.175,470	450.910,300	0,935	1726	0,00	1738	0,00	ATERRO (PN)	A-79
1761	0,00	1762	5,08	-	CORTE PRIMEIRA	CP-77		0,020			0,020	0,020	450.910,320	0,333	1733	0,00	1757	0,00	ATERRO (PI)	AA-83
1737	0,00	1761	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-76		206,000			206,000	164,800	451.075,120	0,373	1733	0,00	1757	0,00	ATERRO (PI)	AA-83
1735	0,00	1815	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 56 LD	LD	2.448,000			2.448,000	1.958,400	453.033,520	1,055	1733	0,00	1757	0,00	ATERRO (PI)	AA-83
1735	0,00	1815	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 55 LE	LE	1.656,000			1.656,000	1.324,800	454.358,320	1,055	1738	0,00	1762	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-67
1735	0,00	1815	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 56 LD	LD	2.786,480			2.786,480	2.229,180	456.587,500	0,965	1757	0,00	1781	0,00	ATERRO (PI)	AA-84
1735	0,00	1815	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 56 LD	LD	2.983,260			2.983,260	2.386,610	458.974,110	1,055	1781	0,00	1805	0,00	ATERRO (PI)	AA-85
1735	0,00	1815	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 55 LE	LE	1.104,000			1.104,000	883,200	459.857,310	0,975	1784	0,00	1800	0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-68
1783	0,00	1801	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-78		50,990			50,990	40,800	459.898,110	0,310	1802	0,00	1813	0,00	ATERRO (PN)	A-80

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

Folha nº: TR-28

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44dcf236aeb32f9f0616f8e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-YJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso 460 SINFRA

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO											DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO						
LOCALIZAÇÃO				ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³)	VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	LOCALIZAÇÃO		UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)										EST. INICIAL	EST. FINAL		
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL						TIPO	Nº
1735	0,00	1815	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 55 LE	LE	474,170			474,170	379,340	460.277,450	0,925	1802 + 0,00	1813 + 0,00	ATERRO (PN)	A-80
1735	0,00	1815	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 55 LE	LE	2.860,080			2.860,080	2.288,070	462.565,520	1,055	1805 + 0,00	1829 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-86
1735	0,00	1815	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 56 LD	LD	1.728,010			1.728,010	1.382,410	463.947,930	1,055	1805 + 0,00	1829 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-86
1735	0,00	1815	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 55 LE	LE	2.016,400			2.016,400	1.613,120	465.561,050	1,055	1816 + 0,00	1838 + 0,00	ATERRO (PN)	A-81
1784	0,00	1800	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-68		883,200			883,200	706,560	466.267,610	0,700	1816 + 0,00	1838 + 0,00	ATERRO (PN)	A-81
1735	0,00	1815	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 55 LE	LE	1.120,000			1.120,000	896,000	467.163,610	0,955	1818 + 0,00	1826 + 0,00	REATERRO REMOÇÃO	RRM-26
1842	0,00	1867	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 57 LE	LE	3.748,170			3.748,170	2.998,540	470.162,150	0,505	1829 + 0,00	1853 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-87
1849	0,00	1852	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-79		4,310			4,310	3,450	470.165,600	0,225	1829 + 0,00	1853 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-87
1818	0,00	1826	0,00	-	CORTE REMOÇÃO	CRM 26		896,000			896,000	896,000	471.061,600	0,440	1842 + 0,00	1846 + 0,00	BOTA FORA	BF 16 (ELV 57 LE)
1842	0,00	1867	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 58 LD	LD	4.125,000			4.125,000	3.300,000	474.361,600	0,477	1853 + 0,00	1877 + 2,25	ATERRO (PI)	AA-88
1842	0,00	1867	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 57 LE	LE	36,490			36,490	29,190	474.390,790	0,477	1853 + 0,00	1877 + 2,25	ATERRO (PI)	AA-88
1842	0,00	1867	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 57 LE	LE	6,420			6,420	5,140	474.395,930	0,295	1856 + 0,00	1859 + 0,00	ATERRO (PN)	A-82
1900	0,00	1908	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-81		17,970			17,970	14,380	474.410,310	0,491	1868 + 0,00	1890 + 18,39	ATERRO (PN)	A-83
1898	0,00	2016	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 59 LE	LE	11.311,390			11.311,390	9.049,110	483.459,420	1,565	1868 + 0,00	1890 + 18,39	ATERRO (PN)	A-83
1842	0,00	1867	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 57 LE	LE	333,910			333,910	267,130	483.726,550	0,607	1877 + 2,25	1890 + 18,39	ATERRO (PI)	AA-89
1898	0,00	2016	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 60 LD	LD	2.389,170			2.389,170	1.911,340	485.637,890	1,476	1877 + 2,25	1890 + 18,39	ATERRO (PI)	AA-89
1864	0,00	1866	18,57	-	CORTE PRIMEIRA	CP-80		10,820			10,820	8,650	485.646,540	0,373	1877 + 2,25	1890 + 18,39	ATERRO (PI)	AA-89
1898	0,00	2016	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 59 LE	LE	1.885,750			1.885,750	1.508,600	487.155,140	1,264	1892 + 18,39	1898 + 0,00	ATERRO (PN)	A-84
1898	0,00	2016	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 60 LD	LD	2.899,330			2.899,330	2.319,460	489.474,600	1,454	1892 + 18,39	1917 + 0,02	ATERRO (PI)	AA-90
1898	0,00	2016	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 59 LE	LE	6,640			6,640	5,310	489.479,910	1,215	1910 + 0,00	1912 + 0,00	ATERRO (PN)	A-85
1947	0,00	1963	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-83		22,990			22,990	18,390	489.498,300	0,510	1917 + 0,02	1942 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-91
1898	0,00	2016	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 59 LE	LE	1.131,620			1.131,620	905,290	490.403,590	1,445	1917 + 0,02	1942 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-91
1898	0,00	2016	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 60 LD	LD	1.684,960			1.684,960	1.347,960	491.751,550	1,445	1917 + 0,02	1942 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-91
1931	8,13	1938	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-82		14,460			14,460	11,570	491.763,120	0,213	1917 + 0,02	1942 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-91
1898	0,00	2016	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 59 LE	LE	2.404,420			2.404,420	1.923,540	493.686,660	1,322	1942 + 0,00	1966 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-92
1970	0,00	1994	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-84		75,000			75,000	60,000	493.746,660	0,373	1966 + 0,00	1990 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-93
1898	0,00	2016	0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 59 LE	LE	2.730,180			2.730,180	2.184,140	495.930,800	1,435	1966 + 0,00	1990 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-93
2005	0,00	2017	0,00	85,00	CX EMPRESTIMO	EC 3 LE	LE	2.610,000			2.610,000	2.088,000	498.018,800	0,566	1971 + 0,00	2016 + 0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-69
2005	0,00	2017	0,00	85,00	CX EMPRESTIMO	EC 3 LE	LE	2.738,340			2.738,340	2.190,670	500.209,470	0,389	1990 + 0,00	2014 + 16,48	ATERRO (PI)	AA-94
1994	0,00	2017	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-85		138,040			138,040	110,430	500.319,900	0,362	1990 + 0,00	2014 + 16,48	ATERRO (PI)	AA-94
2017	4,49	2019	0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-86		0,480			0,480	0,380	500.320,280	0,126	2014 + 16,48	2030 + 18,55	ATERRO (PI)	AA-95
2005	0,00	2017	0,00	85,00	CX EMPRESTIMO	EC 3 LE	LE	2.830,650			2.830,650	2.264,520	502.584,800	0,383	2014 + 16,48	2030 + 18,55	ATERRO (PI)	AA-95
2005	0,00	2017	0,00	85,00	CX EMPRESTIMO	EC 3 LE	LE	3.884,210			3.884,210	3.107,370	505.692,170	0,354	2018 + 0,00	2030 + 18,55	ATERRO (PN)	A-86
1971	0,00	2016	0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-69		2.088,000			2.088,000	1.670,400	507.362,570	0,619	2018 + 0,00	2030 + 18,55	ATERRO (PN)	A-86
2050	0,00	2062	0,00	85,00	CX EMPRESTIMO	EC 4 LE	LE	4.652,870			4.652,870	3.722,300	511.084,870	0,384	2035 + 8,55	2060 + 1,20	ATERRO (PI)	AA-96
2050	0,00	2062	0,00	85,00	CX EMPRESTIMO	EC 4 LE	LE	252,020			252,020	201,620	511.286,490	0,402	2035 + 8,55	2057 + 0,00	ATERRO (PN)	A-87

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

Folha nº: TR-29

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:k:12d44d4cf236aeb32f9f0516f8e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
461
SINFRA

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO											DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO						
LOCALIZAÇÃO			ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				VOLUME COMPACTADO TOTAL (m³)	VOLUME COMPACTADO ACUMULADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	LOCALIZAÇÃO		UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL	EST. FINAL	DIST. EIXO "a" (m)											EST. INICIAL	EST. FINAL		
EST. FRAÇ.	EST. FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL				EST. FRAÇ.	EST. FRAÇ.	TIPO	Nº
2115 + 0,00	2129 + 10,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-71		1.380,400			1.380,400	1.104,320	512.390,810	1,529	2035 + 8,55	2057 + 0,00	ATERRO (PN)	A-87
2129 + 17,55	2129 + 17,55	85,50	REBAIXO INTERSEÇÃO PRIMEIRA	RPI-02		1.684,180			1.684,180	1.347,350	513.738,160	1,767	2035 + 8,55	2057 + 0,00	ATERRO (PN)	A-87
2086 + 0,00	2106 + 0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-70		1.031,420			1.031,420	825,140	514.563,300	1,004	2035 + 8,55	2057 + 0,00	ATERRO (PN)	A-87
2048 + 0,00	2077 + 0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 61 LE	LE	3.556,950			3.556,950	2.845,560	517.408,860	0,510	2060 + 1,20	2085 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-97
2069 + 0,00	2074 + 0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-87		8,300			8,300	6,640	517.415,500	0,021	2060 + 1,20	2085 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-97
2086 + 0,00	2106 + 0,00	-	REBAIXO PRIMEIRA	RP-70		168,580			168,580	134,860	517.550,360	0,360	2075 + 0,00	2081 + 0,00	ATERRO (PN)	A-88
2082 + 0,00	2128 + 0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 62 LD	LD	1.502,630			1.502,630	1.202,110	518.752,470	0,648	2085 + 0,00	2109 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-98
2085 + 0,00	2107 + 0,00	-	CORTE PRIMEIRA	CP-88		238,670			238,670	190,940	518.943,410	0,012	2085 + 0,00	2109 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-98
2129 + 17,55	2129 + 17,55	85,50	CORTE INTERSEÇÃO PRIMEIRA	CI-02		313,730			313,730	250,980	519.194,390	0,743	2085 + 0,00	2109 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-98
2082 + 0,00	2128 + 0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 62 LD	LD	1.500,000			1.500,000	1.200,000	520.394,390	0,656	2086 + 0,00	2106 + 0,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-70
2129 + 17,55	2129 + 17,55	85,50	CORTE INTERSEÇÃO PRIMEIRA	CI-02		982,990			982,990	786,390	521.180,780	0,403	2109 + 0,00	2119 + 0,00	ATERRO (PI)	AA-99
2082 + 0,00	2128 + 0,00	14,50	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 62 LD	LD	1.725,500			1.725,500	1.380,400	522.561,180	0,620	2115 + 0,00	2129 + 10,00	REATERRO REBAIXO (PI)	RRB-71
2129 + 17,55	2129 + 17,55	171,00	CORTE INTERSEÇÃO PRIMEIRA	CI-02		48,920			48,920	39,140	522.600,320	0,189	2129 + 17,55	2129 + 17,55	ATERRO INTERSEÇÃO (PI)	AII-02
2082 + 0,00	2128 + 0,00	100,00	EMPR. LATERAL TIPO VALETÃO	ELV 62 LD	LD	674,030			674,030	539,230	523.139,550	0,615	2129 + 17,55	2129 + 17,55	REATERRO REBAIXO INTERSEÇÃO (PI)	RRI-02
2114 + 0,00	2129 + 10,00	85,50	CORTE PRIMEIRA	CP-89		1.431,200			1.431,200	1.144,960	524.284,510	0,266	2129 + 17,55	2129 + 17,55	REATERRO REBAIXO INTERSEÇÃO (PI)	RRI-02

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

Folha nº: TR-30

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44dcf236aeb32f9f0616f6e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
462
SINFRA

RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

INTERVALOS DE TRANSPORTE (m)	ESCAVAÇÃO (m³)									BOTA-FORA COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO (m³)	ATERRO (m³)			
	CORTE			REBAIXO			REMOÇÃO DE MATERAL INSERVÍVEL	EMPRÉSTIMO	TOTAL		CORPO DE ATERRO MAT. 1ª CAT	CORPO DE ATERRO MAT. 3ª CAT	ACABAMENTO DE TERRAP.	TOTAL
	1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA								
00 à 50	376,340	-	-	-	-	-	-	15.234,770	15.611,110	-	155,460	-	12.333,450	12.488,910
51 à 200	4.672,170	-	660,170	7.416,320	-	36,650	5.631,600	5.366,970	23.783,880	4.505,280	9.706,946	774,244	4.257,410	14.738,600
201 à 400	59.289,890	7.422,650	8.563,680	20.341,050	590,400	750,560	9.677,200	44.378,240	151.013,670	7.741,760	56.484,734	10.349,156	49.690,470	116.524,360
401 à 600	31.541,560	10.694,040	514,450	12.143,720	-	-	4.670,400	76.108,630	135.672,800	3.736,320	37.918,759	571,611	67.215,540	105.705,910
601 à 800	18.799,490	3.124,280	317,510	6.933,530	-	-	2.950,000	25.453,440	57.578,250	2.360,000	22.438,591	352,789	21.227,340	44.018,720
801 à 1000	9.657,150	3.014,810	-	1.679,110	688,800	-	1.080,000	21.003,160	37.123,030	864,000	11.913,990	-	17.178,090	29.092,080
1001 à 1200	8.301,700	2.267,570	1.789,310	6.950,160	-	-	6.498,000	30.952,350	56.759,090	5.198,400	13.700,478	1.988,122	25.234,680	40.923,280
1201 à 1400	9.695,950	4.246,950	2.773,350	3.622,270	-	-	-	9.365,470	29.703,990	-	12.737,940	3.081,500	9.102,010	24.921,450
1401 à 1600	6.703,370	-	-	5.418,620	-	-	-	23.694,480	35.816,470	-	14.215,140	-	14.438,030	28.653,170
1601 à 1800	5.147,570	-	-	1.684,180	-	-	-	8.062,220	14.893,970	-	3.914,870	-	8.000,320	11.915,190
1801 à 2000	13.633,780	1.368,890	2.147,180	932,800	-	-	2.000,000	2.244,000	22.326,650	1.600,000	3.941,244	2.385,756	10.697,560	17.024,560
2001 à 2500	14.099,460	334,600	2.207,020	3.551,170	554,250	763,100	-	6.748,690	28.258,290	-	10.440,497	3.300,133	9.851,890	23.592,520
2501 à 3000	14.054,170	741,430	173,170	1.953,790	-	295,200	-	10.258,810	27.476,570	-	7.534,799	520,411	14.123,350	22.178,560
3001 à 5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total 1	**195.972,600**	**33.215,220**	**19.145,840**	**72.626,720**	**1.833,450**	**1.845,510**	**32.507,200**	**278.871,230**	**636.017,770**	**26.005,760**	**205.103,448**	**23.323,722**	**263.350,140**	**491.777,310**

PARÂMETROS GEOTÉCNICO PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS	C B R (%)	EXPANSÃO
MATERIAIS SATISFATÓRIOS PARA UTILIZAÇÃO NO CORPO DO ATERRO	≥ 2	≤ 4
MATERIAIS INDICADO PARA CAMADAS FINAL DO ATERRO	≥ ISC Proj.	≤ 2
MATERIAIS SATISFATÓRIOS COMO SUB-LEITO	≥ ISC Proj.	< 2
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM (BOTA FORA)	< 1	> 4

VOLUME DE ATERRO COMPACTADO (m³):	**491.777,310**
ESCAVAÇÃO MÉDIA POR km (m³/Km):	**14.933,500**
VOLUME DE ATERRO COMPACTADO 100% P.N.(m³):	**205.103,448**
VOLUME DE ATERRO COMPACTADO 100% P.I.(m³):	**263.350,140**
FATOR DE COMPACTAÇÃO	**25%**
GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO	
CORPO DE ATERROS	100% P.N.
ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM	100% P.I.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAIS

Folha nº: TR-31
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44d1236aeb32f9f0616f6e1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-YJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

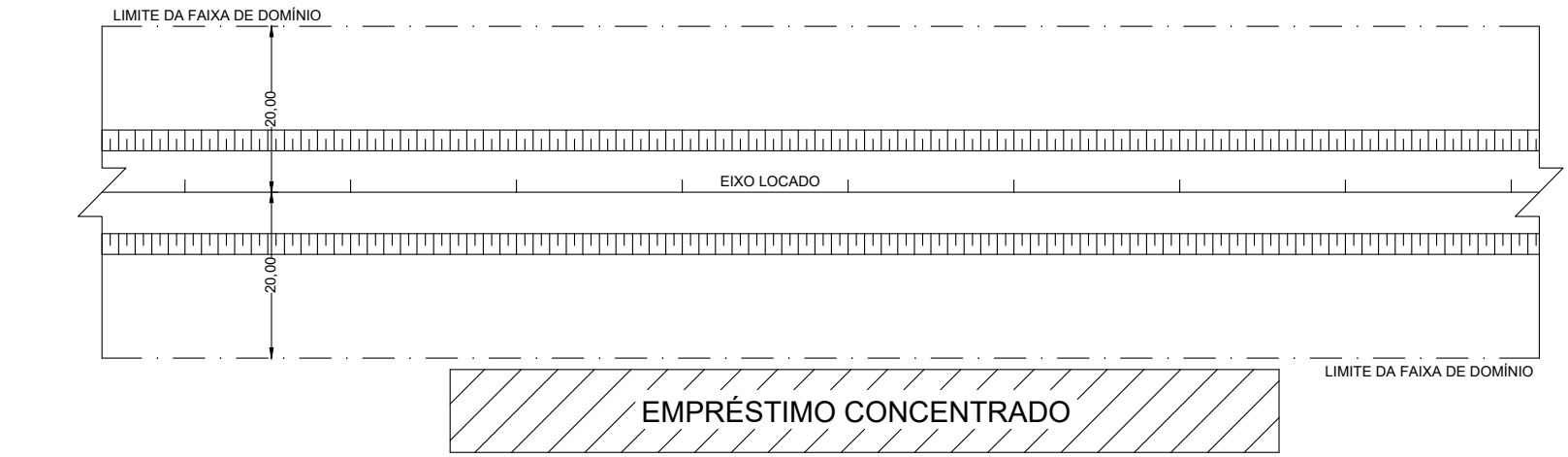
SINFRACAP202623466A

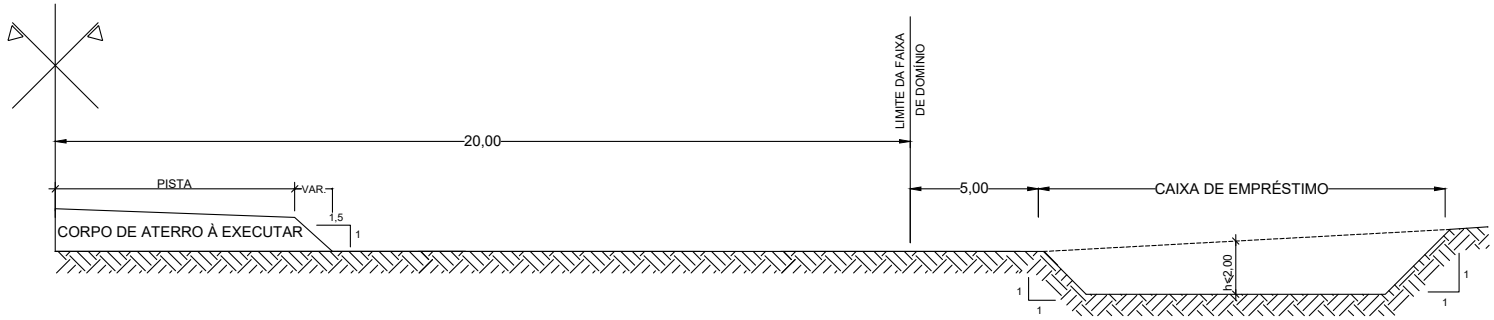
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
463
SINFRA

DETALHE DE EMPRÉSTIMO CONCENTRADO





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-32

Data: -

Assunto: DETALHE DE EMPRÉSTIMO CONCENTRADO

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a5a8adfbedfc112d4d4d23eaeb32f8056185fe1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fixotxe-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO. Juntado em 25/02/2026
SINFRACAP202623466A

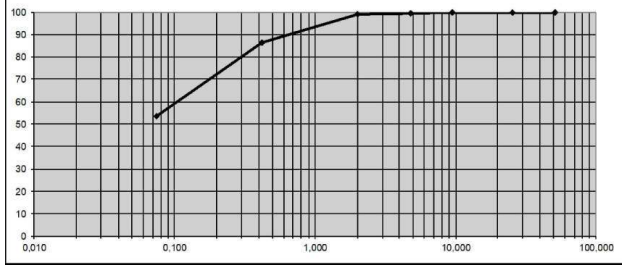
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

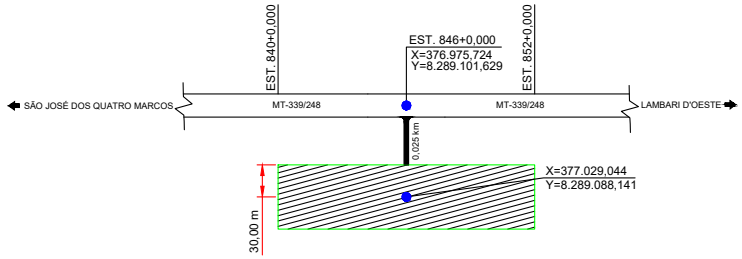
Governo de Mato Grosso
464
SINFRA

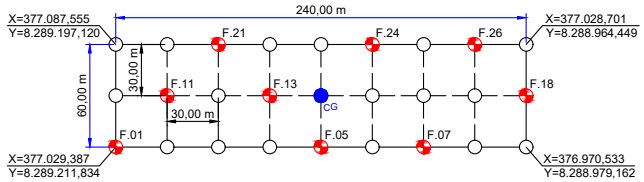
INDICAÇÕES GERAIS	
OCORRÊNCIA Nº	EMPRÉSTIMO CONCENTRADO - 01
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 846+0,000 LD
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	0,055
UTILIZAÇÃO	ATERRO
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	ARGILA VERMELHA
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	14.400,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,20
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	3,00
VOLUME DO EXPURGO (m³)	2.880,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	43.200,000
PROPRIETÁRIO	-
VEGETAÇÃO	PASTO
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

CARACTERISTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	ENSAIOS		X̄	δ	X máx	X min
	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	100,0	0,0	100,0	100,0
		1"	100,0	0,0	100,0	100,0
		3/8"	99,8	0,8	100,5	98,9
		Nº 4	99,4	1,7	100,0	97,5
		Nº 10	98,9	2,4	100,0	96,3
		Nº 40	86,2	4,3	90,9	81,5
		Nº 200	53,8	8,5	63,1	44,4
	LL		24,9	7,1	32,8	17,0
	IP		6,8	1,5	8,5	5,1
	IG		3,7	1,7	5,6	1,7
	EA					
	ENERGIA 12 GOLPES	HOT	10,9	3,1	14,3	7,5
		M. E. A. S. MÁX	1.765	79	1.853	1.677
		EXPANSÃO %	0,44	0,30	0,77	0,11
		I S C	9,7	2,0	11,9	7,5
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		-			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-4			
	I S C PROJETO %		7,5			



EMPRÉSTIMO CONCENTRADO - EC 01





Furo estudado

Furo sondado

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DO EMPRÉSTIMO.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS DO EMPRÉSTIMO CONCENTRADO - EC 01

Folha nº: TR-33
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a58a8bedc:1254d4d2:29aeeb32f6056169e1e90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fovtoe-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

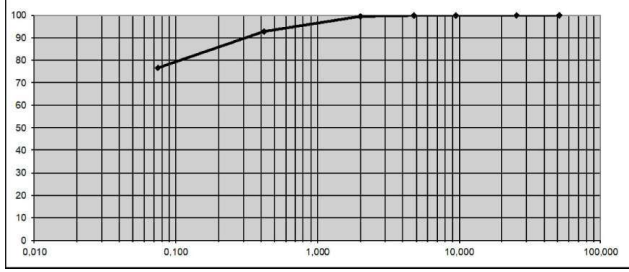
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

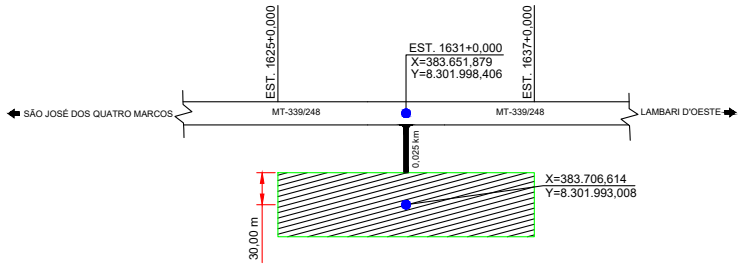
Governo de Mato Grosso 465 SINFRA

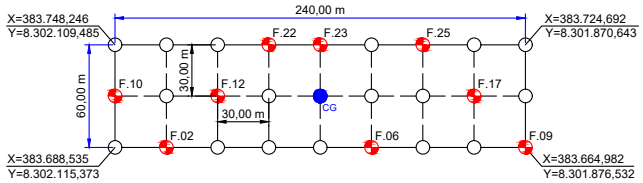
INDICAÇÕES GERAIS	
OCORRÊNCIA Nº	EMPRÉSTIMO CONCENTRADO - 02
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 1631+0,000 LD
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	0,055
UTILIZAÇÃO	ATERRO
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	SILTE ARGILOSO VARIEGADO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	14.400,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,20
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	1,50
VOLUME DO EXPURGO (m³)	2.880,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	21.600,000
PROPRIETÁRIO	-
VEGETAÇÃO	PASTO
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

ENSAIOS			X̄	δ	X máx	X min
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	100,0	0,0	100,0	100,0
		1"	100,0	0,0	100,0	100,0
		3 / 8"	100,0	0,0	100,0	100,0
		Nº 4	99,9	0,2	100,0	99,7
		Nº 10	99,3	1,3	100,0	97,9
		Nº 40	92,6	2,9	95,8	89,3
		Nº 200	76,4	9,6	87,1	65,7
	LL		36,1	2,3	38,6	33,5
	IP		11,0	0,5	11,6	10,4
	IG		7,6	1,5	9,2	5,9
	EA					
	ENERGIA 12 GOLPES	HOT	19,5	4,4	24,3	14,6
		M. E. A. S. MÁX	1.612	141	1.768	1.455
		EXPANSÃO %	0,65	0,27	0,95	0,36
		I S C	6,9	0,6	7,6	6,2
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		-			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-6			
	I S C PROJETO %		6,2			



EMPRÉSTIMO CONCENTRADO - EC 02





Furo estudado

Furo sondado

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DO EMPRÉSTIMO.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-34

Data: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS DO EMPRÉSTIMO CONCENTRADO - EC 02

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a5a5bedfaefc:1254d4d23beeb32f6061658e1e90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sejaag.mt.gov.br/fovizee-pub/#/validar?GTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

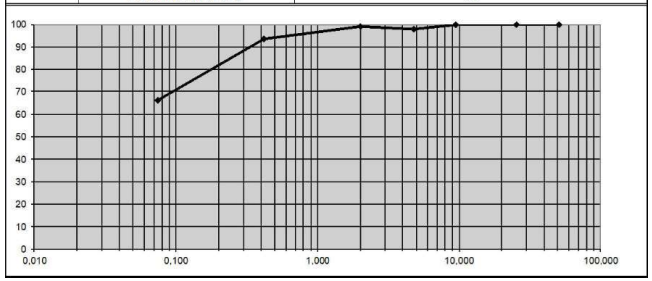
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

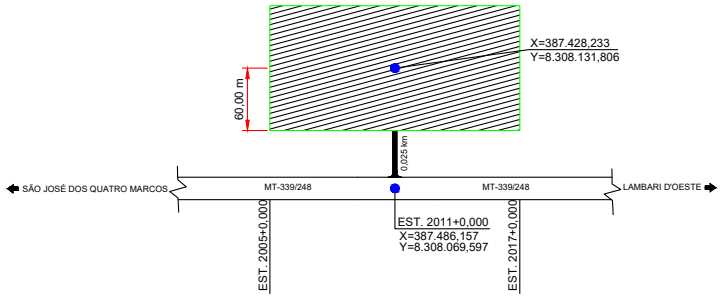
SIGA

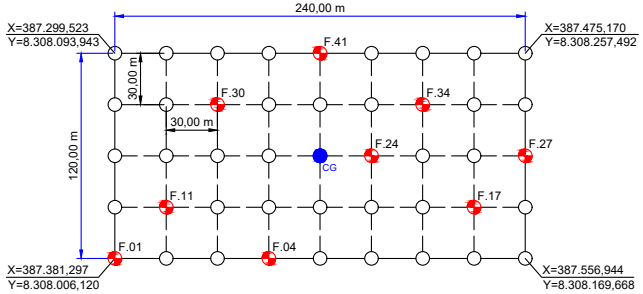
Governo de Mato Grosso
466
SINFRA

INDICAÇÕES GERAIS					
OCORRÊNCIA Nº		EMPRÉSTIMO CONCENTRADO - 03			
LOCALIZAÇÃO		ESTACA 2011+0,000 LE			
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)		0,085			
UTILIZAÇÃO		ATERRO			
DESCRIÇÃO DO MATERIAL		ARGILA VERMELHA			
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)		28.800,00			
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)		0,20			
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)		1,50			
VOLUME DO EXPURGO (m³)		5.760,000			
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)		43.200,000			
PROPRIETÁRIO		-			
VEGETAÇÃO		PASTO			
MALHAS (m)		30,00 x 30,00			
ENSAIOS		$\bar{X}$	δ	X máx	X min
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	GRANULOMETRIA % PASSANDO 2"	100,0	0,0	100,0	100,0
	1"	100,0	0,0	100,0	100,0
	3/8"	99,7	0,7	100,0	98,8
	Nº 4	97,9	2,6	100,0	95,0
	Nº 10	98,9	2,5	100,0	96,1
	Nº 40	93,5	3,7	97,6	89,3
	Nº 200	66,4	10,6	78,1	54,6
	LL	35,2	1,3	36,7	33,7
	IP	10,7	0,3	11,0	10,4
	IG	6,3	1,7	8,2	4,5
	EA				
	ENERGIA 12 GOLPES HOT	19,0	4,4	23,9	14,2
	M. E. A. S. MÁX	1.577	123	1.714	1.441
	EXPANSÃO %	0,61	0,21	0,84	0,37
	I S C	7,4	1,0	8,4	6,3
	DESG. A ABRASÃO %				
	DENSIDADE "IN SITU"				
	UMIDADE NATURAL %				
	FAIXA A. A. S. H. O.	-			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)	A-6			
	I S C PROJETO %	6,3			



EMPRÉSTIMO CONCENTRADO - EC 03





Furo estudado

Furo sondado

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DO EMPRÉSTIMO.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-35

Data: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS DO EMPRÉSTIMO CONCENTRADO - EC 03

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a58a8bedc:1254d4d23eaeb32f61056f61e4d0. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sejaag.mt.gov.br/fovizee-pub/#/validar?GTP-XJA6-FIMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

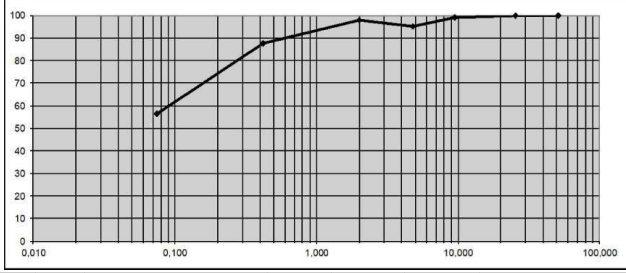
SIGA

Governo de Mato Grosso
467
SINFRA

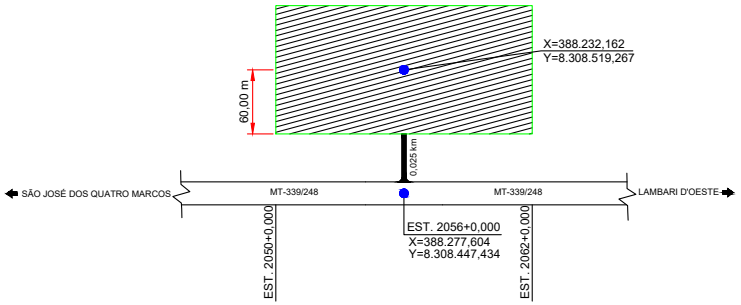
INDICAÇÕES GERAIS

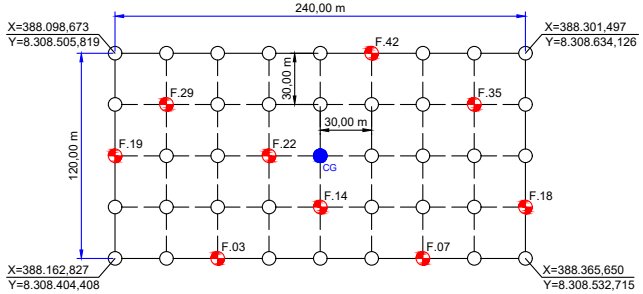
OCORRÊNCIA Nº	EMPRÉSTIMO CONCENTRADO - 04
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 2056+0,000 LE
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	0,085
UTILIZAÇÃO	ATERRO
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	ARGILA VERMELHA
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	28.800,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,20
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	1,50
VOLUME DO EXPURGO (m³)	5.760,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	43.200,000
PROPRIETÁRIO	-
VEGETAÇÃO	PASTO
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	ENSAIOS		X̄	δ	X máx	X min
	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	100,0	0,0	100,0	100,0
		1"	99,9	0,3	100,2	99,6
		3 / 8"	98,8	2,4	100,0	96,2
		Nº 4	95,2	5,7	100,0	88,9
		Nº 10	97,8	5,6	100,0	91,6
		Nº 40	87,7	11,3	100,2	75,1
		Nº 200	56,4	11,4	69,0	43,7
	LL		32,0	2,3	34,5	29,4
	IP		9,1	0,7	9,9	8,4
	IG		4,1	2,4	6,7	1,5
	EA					
	ENERGIA 12 GOLPES	HOT	15,6	2,8	18,7	12,6
		M. E. A. S. MÁX	1.449	408	1.902	996
		EXPANSÃO %	0,52	0,18	0,73	0,32
		I S C	9,1	1,8	11,1	7,1
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		-			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-4			
	I S C PROJETO %		7,1			



EMPRÉSTIMO CONCENTRADO - EC 04





Furo estudado

Furo sondado

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DO EMPRÉSTIMO.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS DO EMPRÉSTIMO CONCENTRADO - EC 04

Folha nº: TR-36
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a5a8adfbefc112d4d4d23eaeb32f8f0561658e1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sepiag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar?GTP-XJA6-FIMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

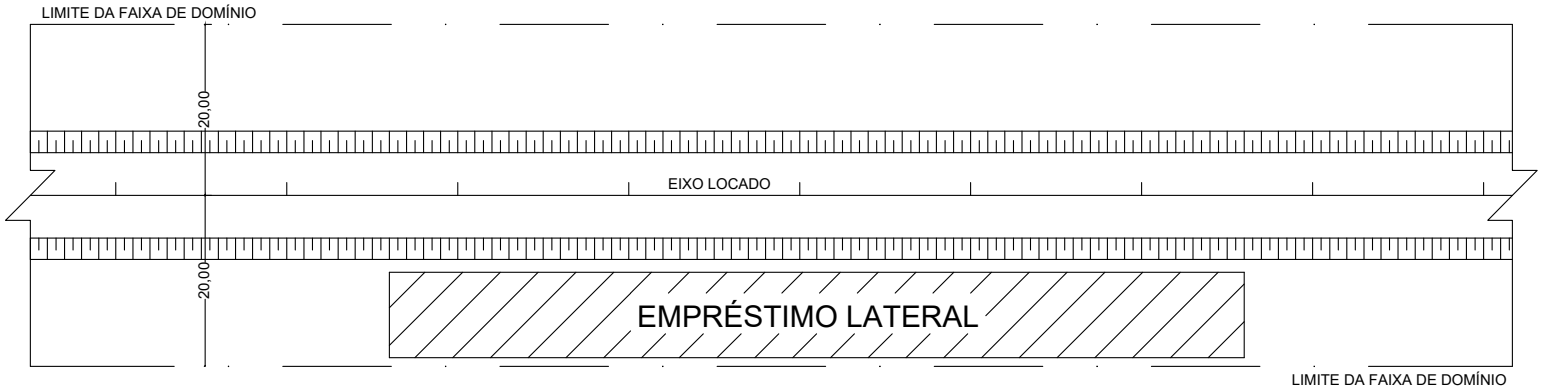
SINFRACAP202623466A

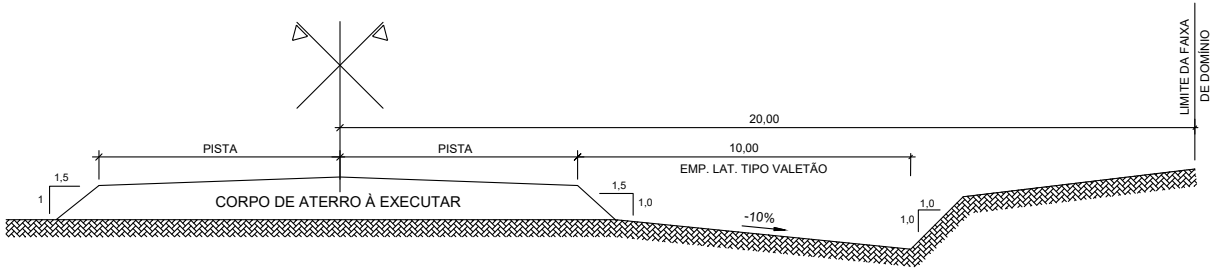
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
468
SINFRA

DETALHE DE EMPRÉSTIMO LATERAL





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-37

Data: -

Assunto: DETALHE DE EMPRÉSTIMO LATERAL

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495fa58a8fedfc1c2d4d4d23eaeb32f8061658e1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sigalog.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar/YG1P-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
469
SINFRA

RELAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO MT-339/248

DISCRIMINAÇÃO	ESTACAS INICIAL Inteira	ESTACAS INICIAL Fracion.	ESTACAS FINAL Inteira	ESTACAS FINAL Fracion.	DIST. AO EIXO (KM)	LADO	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA UTILIZÁVEL / DISPONÍVEL (m²)	ALTURA (m)	VOLUME DISPONÍVEL (m³)	OBSERVAÇÃO
Empréstimos Laterais												
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-01	16	0,00	42	0,00	0,014	LE	520,00	10,00	5.200,00	0,75	3.900,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-02	16	0,00	42	0,00	0,014	LD	520,00	10,00	5.200,00	0,75	3.900,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-03	58	0,00	74	0,00	0,014	LE	320,00	10,00	3.200,00	0,75	2.400,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-04	58	0,00	74	0,00	0,014	LD	320,00	10,00	3.200,00	0,75	2.400,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-05	105	0,00	111	0,00	0,014	LE	120,00	10,00	1.200,00	0,75	900,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-06	87	0,00	111	0,00	0,014	LD	480,00	10,00	4.800,00	0,75	3.600,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-07	116	0,00	132	0,00	0,014	LE	320,00	10,00	3.200,00	0,75	2.400,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-08	116	0,00	132	0,00	0,014	LD	320,00	10,00	3.200,00	0,75	2.400,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-09	155	0,00	180	0,00	0,014	LE	500,00	10,00	5.000,00	0,75	3.750,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-10	155	0,00	180	0,00	0,014	LD	500,00	10,00	5.000,00	0,75	3.750,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-11	188	0,00	201	0,00	0,014	LE	260,00	10,00	2.600,00	0,75	1.950,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-12	188	0,00	201	0,00	0,014	LD	260,00	10,00	2.600,00	0,75	1.950,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-13	208	0,00	224	0,00	0,014	LE	320,00	10,00	3.200,00	0,75	2.400,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-14	208	0,00	224	0,00	0,014	LD	320,00	10,00	3.200,00	0,75	2.400,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-15	230	0,00	255	0,00	0,014	LE	500,00	10,00	5.000,00	0,75	3.750,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-16	230	0,00	240	0,00	0,014	LD	200,00	10,00	2.000,00	0,75	1.500,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-17	247	0,00	253	0,00	0,014	LD	120,00	10,00	1.200,00	0,75	900,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-18	259	0,00	269	0,00	0,014	LE	200,00	10,00	2.000,00	0,75	1.500,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-19	290	0,00	322	0,00	0,014	LE	640,00	10,00	6.400,00	0,75	4.800,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-20	290	0,00	322	0,00	0,014	LD	640,00	10,00	6.400,00	0,75	4.800,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-21	322	0,00	349	0,00	0,014	LE	540,00	10,00	5.400,00	0,75	4.050,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-22	322	0,00	349	0,00	0,014	LD	540,00	10,00	5.400,00	0,75	4.050,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-23	351	0,00	365	0,00	0,014	LE	280,00	10,00	2.800,00	0,75	2.100,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-24	377	0,00	380	0,00	0,014	LE	60,00	10,00	600,00	0,75	450,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-25	403	10,00	431	0,00	0,014	LE	550,00	10,00	5.500,00	0,75	4.125,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-26	403	10,00	431	0,00	0,014	LD	550,00	10,00	5.500,00	0,75	4.125,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-27	438	0,00	477	0,00	0,014	LE	780,00	10,00	7.800,00	0,75	5.850,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-28	508	0,00	518	0,00	0,014	LD	200,00	10,00	2.000,00	0,75	1.500,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-29	500	0,00	520	0,00	0,014	LE	400,00	10,00	4.000,00	0,75	3.000,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-30	528	0,00	538	10,00	0,014	LD	210,00	10,00	2.100,00	0,75	1.575,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-31	547	0,00	572	0,00	0,014	LE	500,00	10,00	5.000,00	0,75	3.750,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-32	600	0,00	640	0,00	0,014	LD	800,00	10,00	8.000,00	0,75	6.000,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-33	581	0,00	640	0,00	0,014	LE	1180,00	10,00	11.800,00	0,75	8.850,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-34	836	0,00	853	0,00	0,014	LD	340,00	10,00	3.400,00	0,75	2.550,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-35	836	0,00	845	0,00	0,014	LE	180,00	10,00	1.800,00	0,75	1.350,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-36	915	0,00	922	0,00	0,014	LE	140,00	10,00	1.400,00	0,75	1.050,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-37	958	0,00	968	0,00	0,014	LE	200,00	10,00	2.000,00	0,75	1.500,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-38	1026	0,00	1107	0,00	0,014	LD	1620,00	10,00	16.200,00	0,75	12.150,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-39	1026	0,00	1107	0,00	0,014	LE	1620,00	10,00	16.200,00	0,75	12.150,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-40	1137	0,00	1157	0,00	0,014	LD	400,00	10,00	4.000,00	0,75	3.000,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-41	1137	0,00	1157	0,00	0,014	LE	400,00	10,00	4.000,00	0,75	3.000,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-42	1190	0,00	1215	0,00	0,014	LD	500,00	10,00	5.000,00	0,75	3.750,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-43	1190	0,00	1215	0,00	0,014	LE	500,00	10,00	5.000,00	0,75	3.750,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-44	1453	0,00	1468	0,00	0,014	LE	300,00	10,00	3.000,00	0,75	2.250,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-45	1471	0,00	1474	0,00	0,014	LE	60,00	10,00	600,00	0,75	450,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-46	1506	0,00	1554	0,00	0,014	LD	960,00	10,00	9.600,00	0,75	7.200,00	
SUB-TOTAL 1									**211.900,00**		**158.925,00**	

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-38

Data: -

Assunto: RELAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO

Escala: -

HASH: 367ab20f20d1d10e1b67495a58a8bedc:1254d4d23deeb32f6056156fe1a90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sejaag.mt.gov.br/fovtoe-pub/#/validar?GTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
470
SINFRA

RELAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO MT-339/248

DISCRIMINAÇÃO	ESTACAS INICIAL Inteira	ESTACAS INICIAL Fracion.	ESTACAS FINAL Inteira	ESTACAS FINAL Fracion.	DIST. AO EIXO (KM)	LADO	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA UTILIZÁVEL / DISPONÍVEL (m²)	ALTURA (m)	VOLUME DISPONÍVEL (m³)	OBSERVAÇÃO
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-47	1506	0,00	1554	0,00	0,015	LE	960,00	10,00	9.600,00	0,75	7.200,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-48	1561	0,00	1585	0,00	0,015	LE	480,00	10,00	4.800,00	0,75	3.600,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-49	1620	0,00	1635	0,00	0,015	LE	300,00	10,00	3.000,00	0,75	2.250,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-50	1620	0,00	1635	0,00	0,015	LD	300,00	10,00	3.000,00	0,75	2.250,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-51	1656	0,00	1663	0,00	0,015	LE	140,00	10,00	1.400,00	0,75	1.050,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-52	1671	0,00	1679	0,00	0,015	LD	160,00	10,00	1.600,00	0,75	1.200,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-53	1690	0,00	1710	0,00	0,015	LE	400,00	10,00	4.000,00	0,75	3.000,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-54	1718	0,00	1727	0,00	0,015	LE	180,00	10,00	1.800,00	0,75	1.350,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-55	1735	0,00	1815	0,00	0,015	LE	1600,00	10,00	16.000,00	0,75	12.000,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-56	1735	0,00	1815	0,00	0,015	LD	1600,00	10,00	16.000,00	0,75	12.000,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-57	1842	0,00	1867	0,00	0,014	LE	500,00	10,00	5.000,00	0,75	3.750,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-58	1842	0,00	1867	0,00	0,014	LD	500,00	10,00	5.000,00	0,75	3.750,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-59	1898	0,00	2016	0,00	0,014	LE	2360,00	10,00	23.600,00	0,75	17.700,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-60	1898	0,00	2016	0,00	0,014	LD	2360,00	10,00	23.600,00	0,75	17.700,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-61	2048	0,00	2077	0,00	0,014	LE	580,00	10,00	5.800,00	0,75	4.350,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-62	2082	0,00	2128	0,00	0,014	LD	920,00	10,00	9.200,00	0,75	6.900,00	
Empréstimo Lateral Tipo Valetão EL-63	2082	0,00	2128	0,00	0,014	LE	920,00	10,00	9.200,00	0,75	6.900,00	
Empréstimos Concentrados												
Empréstimo Concentrado EC-01	840	0,00	852	0,00	0,055	LD	240,00	60,00	14.400,00	3,00	43.200,00	
Empréstimo Concentrado EC-02	1625	0,00	1637	0,00	0,055	LD	240,00	60,00	14.400,00	1,50	21.600,00	
Empréstimo Concentrado EC-03	2005	0,00	2017	0,00	0,085	LE	240,00	120,00	28.800,00	1,50	43.200,00	
Empréstimo Concentrado EC-04	2050	0,00	2062	0,00	0,085	LE	240,00	120,00	28.800,00	1,50	43.200,00	
SUB-TOTAL 2									**229.000,00**		**258.150,00**	
TOTAL (1+2)									**440.900,00**		**417.075,00**	

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: RELAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO

Folha nº: TR-39
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab20f20d1d1f0e1b67495a58adfbefc:1b4d4d2f3eaeb32f6061658e1a90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sejaag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar?YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
, HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

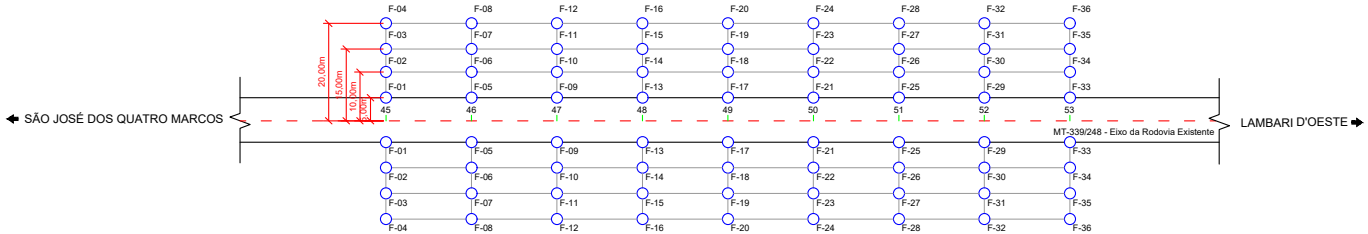
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
471
SINFRA

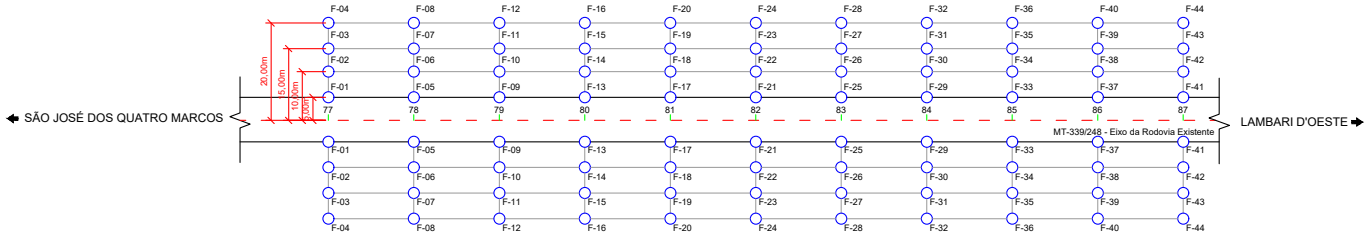
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 45+0,000 À ESTACA 53+0,000 (LD/LE)



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 77+0,000 À ESTACA 87+0,000 (LD/LE)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-40

Data: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d10e1b67495a5a8ed5ecfc123d4d4f23eaeb32f8061958e1a90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

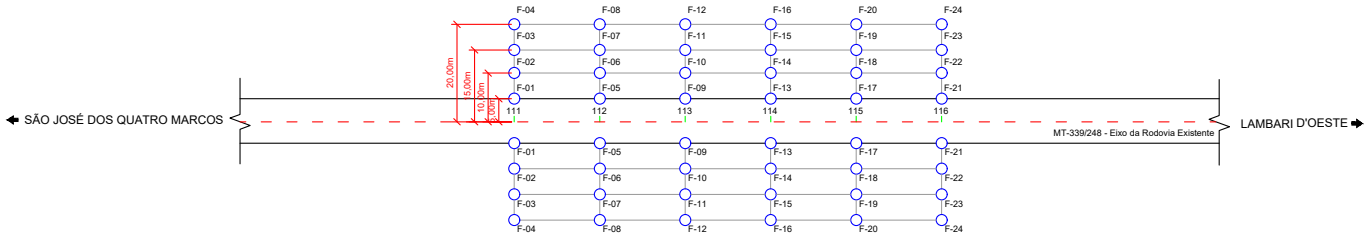
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
472
SINFRA

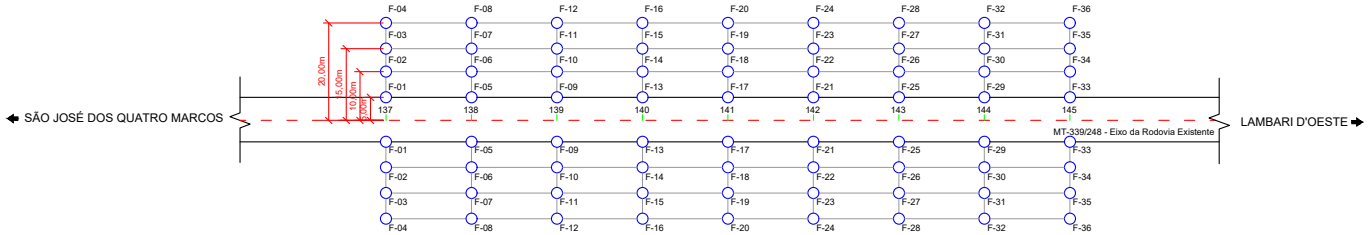
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 111+0,000 À ESTACA 116+0,000 (LD/LE)



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 137+0,000 À ESTACA 145+0,000 (LD/LE)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-41

Data: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a5a8be6ecfc12d4d4d23eaeb32f8056185e1a90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fiorizee-publ/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

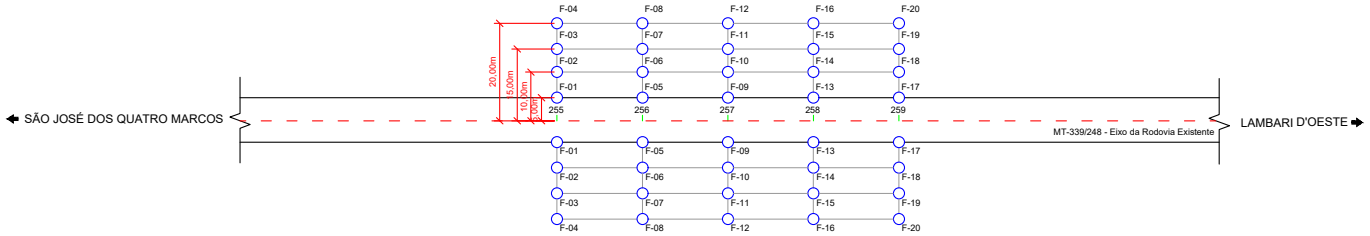
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
473
SINFRA

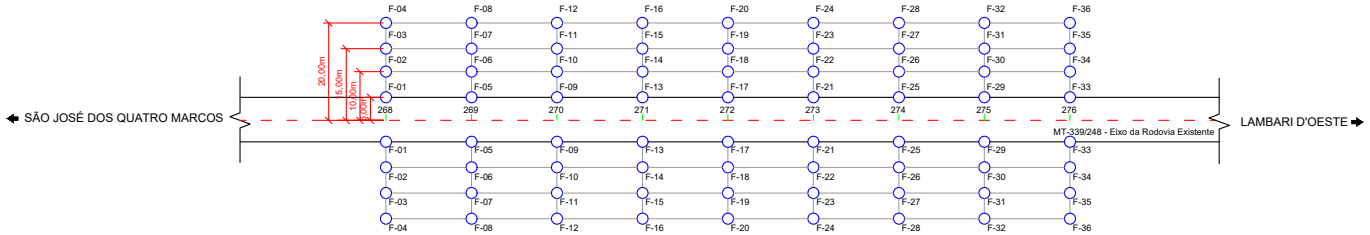
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 255+0,000 À ESTACA 259+0,000 (LD/LE)



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 268+0,000 À ESTACA 276+0,000 (LD/LE)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

Folha nº: TR-42

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a5a8be6ecfc12d4d4d23eaeb32f8061658e1a90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

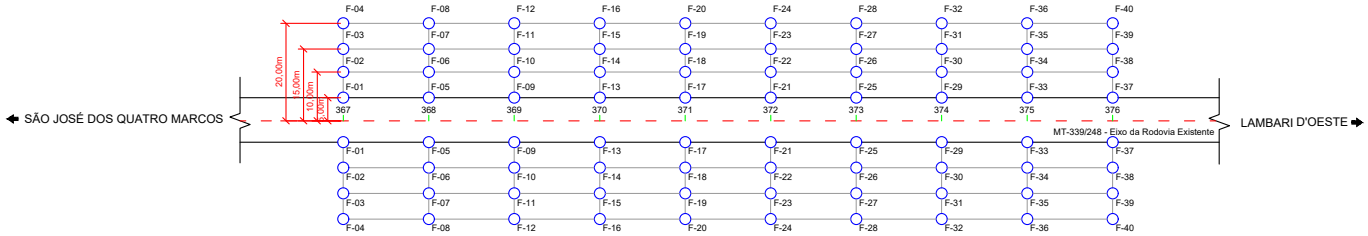
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
474
SINFRA

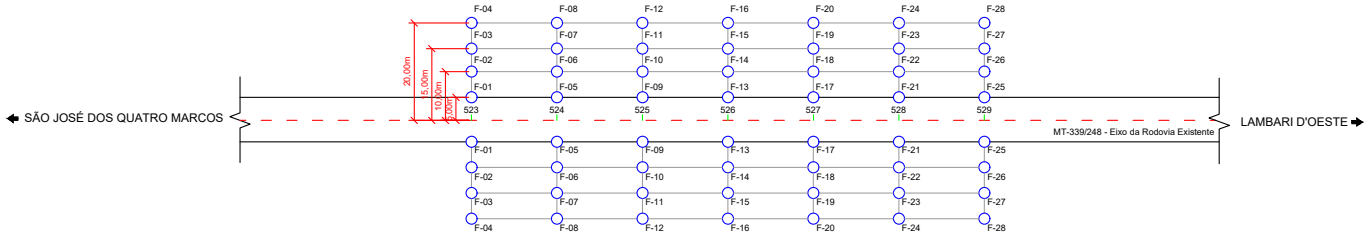
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 367+0,000 À ESTACA 376+0,000 (LD/LE)



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 523+0,000 À ESTACA 529+0,000 (LD/LE)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-43

Data: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d10e1b67495a5a5bedfcefc112d4d4d23eaeb32f8056195be1e90. Documento assinado digitalmente, valido em https://aquisicoes.sigaag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

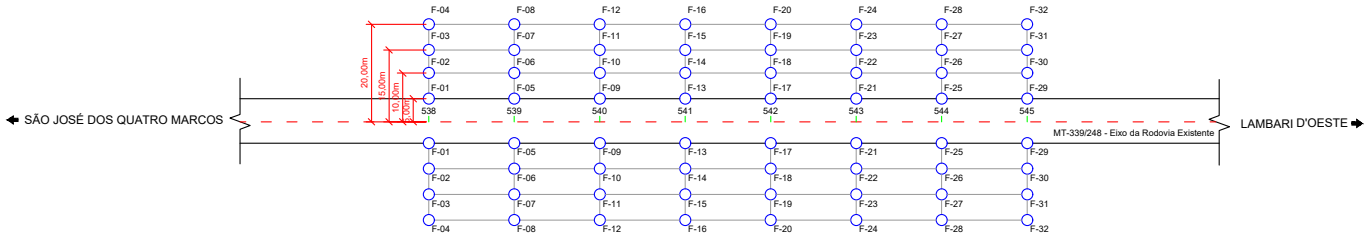
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
475
SINFRA

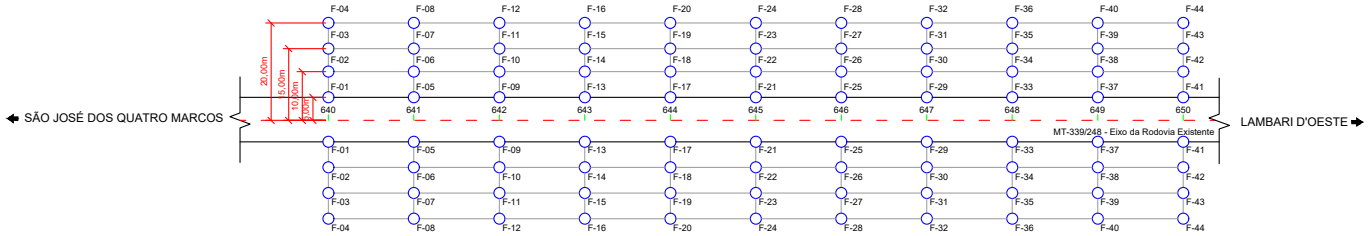
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 538+0,000 À ESTACA 545+0,000 (LD/LE)



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 640+0,000 À ESTACA 650+0,000 (LD/LE)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-44
Data: -
Escala: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495fa5a5bedfcefc112d4d4d2f3eaeb328f0d1658e1a90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar?KGTP-XJA6-FIMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

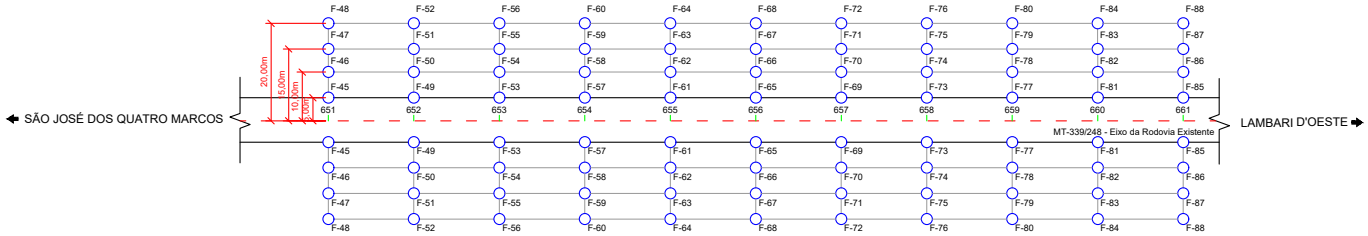
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
476
SINFRA

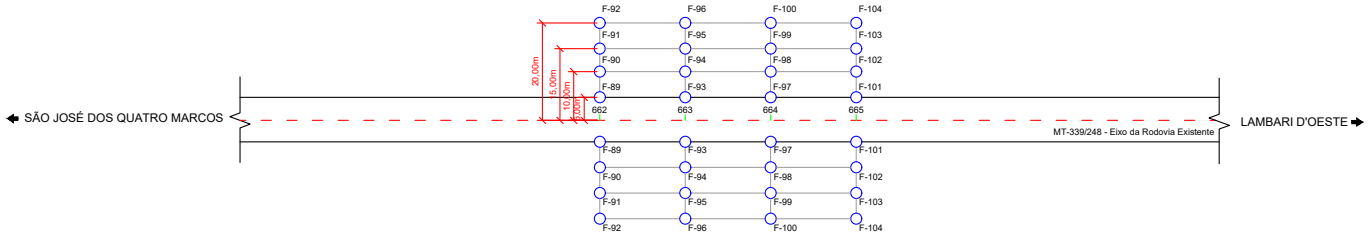
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 651+0,000 À ESTACA 661+0,000 (LD/LE)



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 662+0,000 À ESTACA 665+0,000 (LD/LE)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-45
Data: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d10e1b67495a5a5bedfaedc123d4d4f23eaeb3280b0156fe1a90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar?GTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

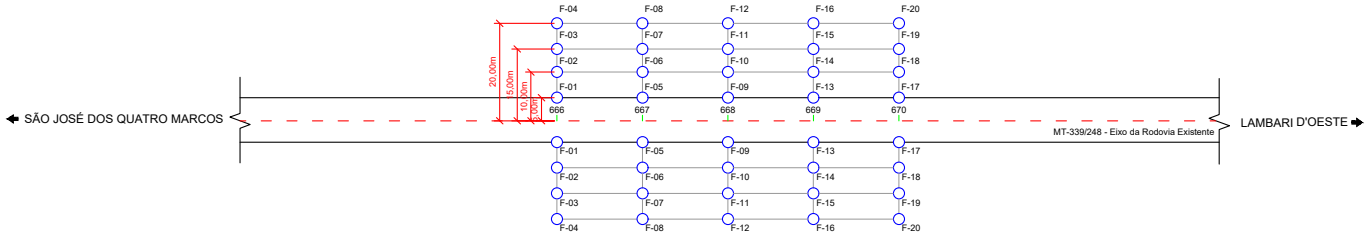
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
477
SINFRA

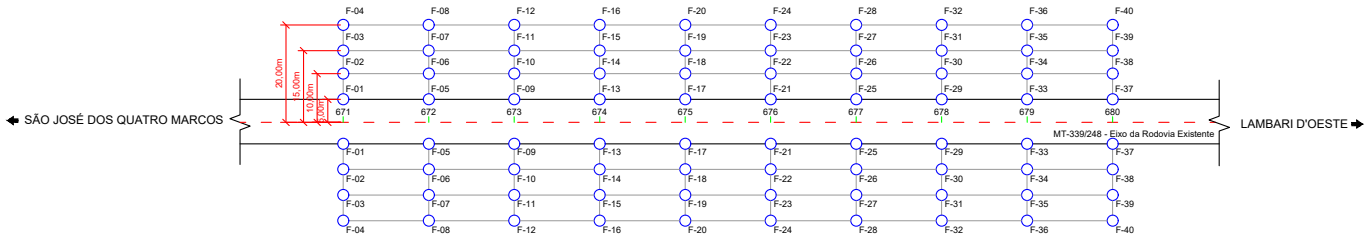
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 666+0,000 À ESTACA 670+0,000 (LD/LE)



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 671+0,000 À ESTACA 680+0,000 (LD/LE)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-46

Data: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a58a8bedc112d4d4f23eaeb328f0615f9b1a90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquaticoces.seplag.mt.gov.br/fovcoe-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

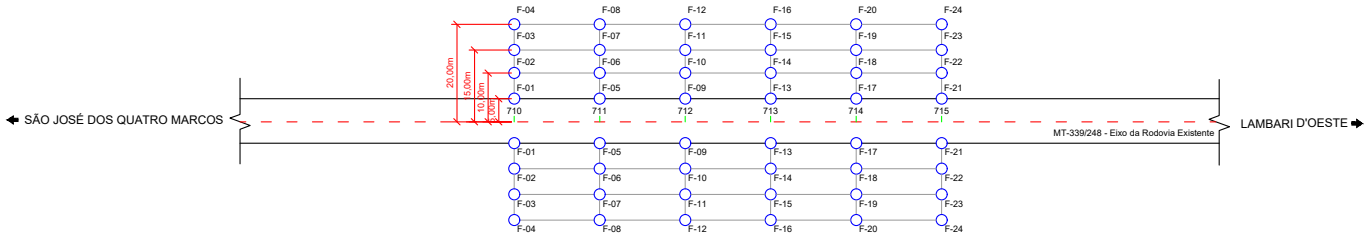
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
478
SINFRA

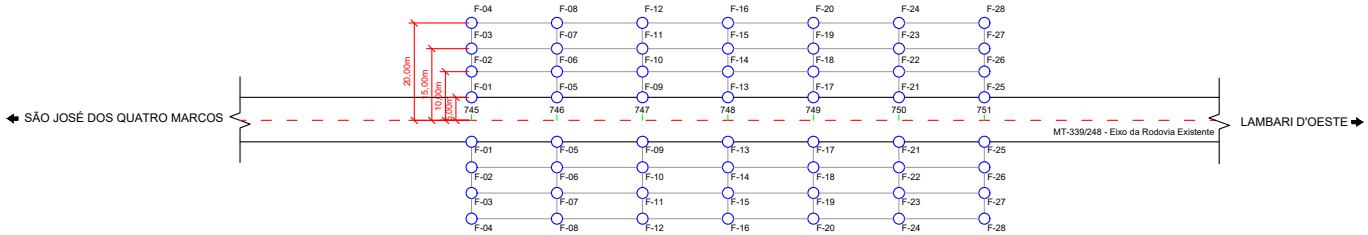
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 710+0,000 À ESTACA 715+0,000 (LD/LE)



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 745+0,000 À ESTACA 751+0,000 (LD/LE)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

Folha nº: TR-47

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495fa5fa5fadfbecfc112d4d4d23eaeb328f0615f9e1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquaticoes.sepiag.mt.gov.br/fonoce-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

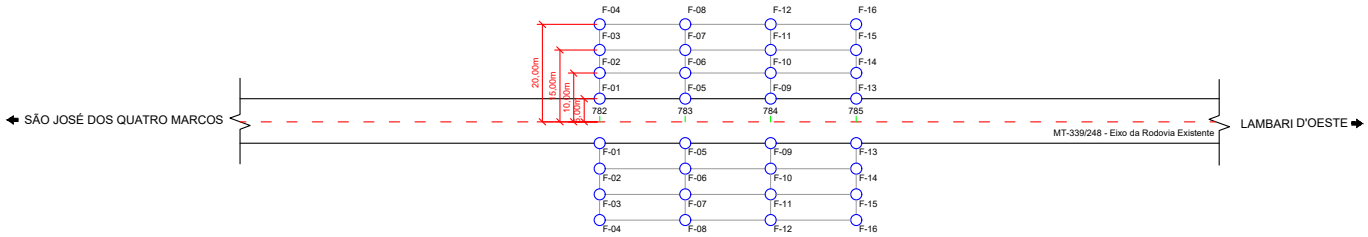
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
479
SINFRA

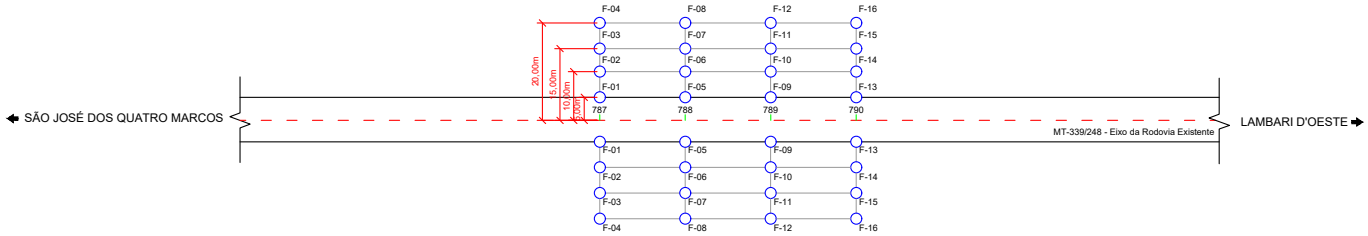
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 782+0,000 À ESTACA 785+0,000 (LD/LE)



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 787+0,000 À ESTACA 790+0,000 (LD/LE)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

Folha nº: TR-48

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab20f20d1d1f0e1b67495a58a8bedc:1254d4d2:2aeeb32f6056156e1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sejaag.mt.gov.br/fovtoee-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
, HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

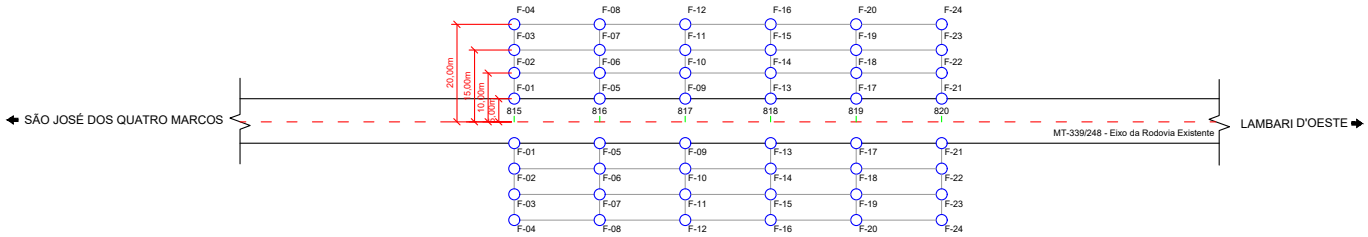
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
480
SINFRA

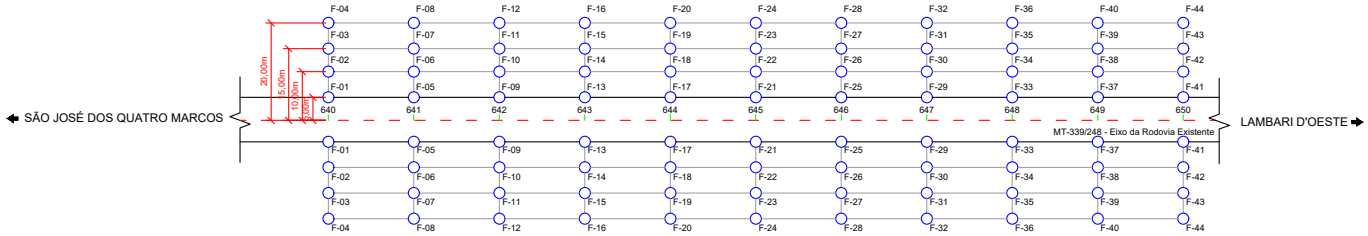
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 815+0,000 À ESTACA 820+0,000 (LD/LE)



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 853+0,000 À ESTACA 863+0,000 (LD/LE)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-49

Data: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a5a8be6ecfc123d4d4f23eaeb32f8f0615f9b1a90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquaticoes.sigdag.mt.gov.br/fonzoe-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

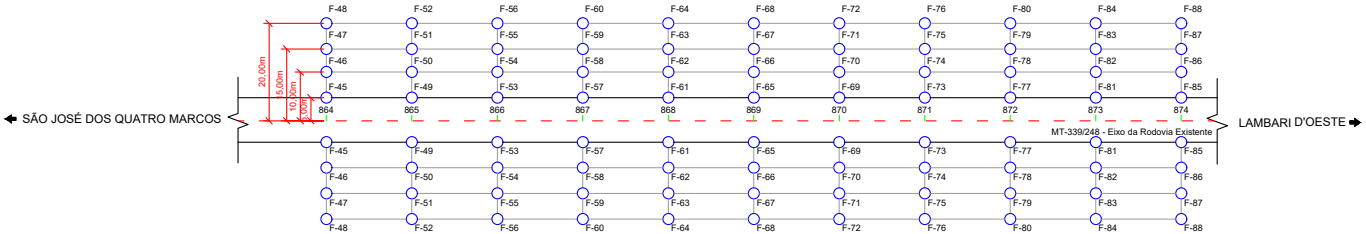
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
481
SINFRA

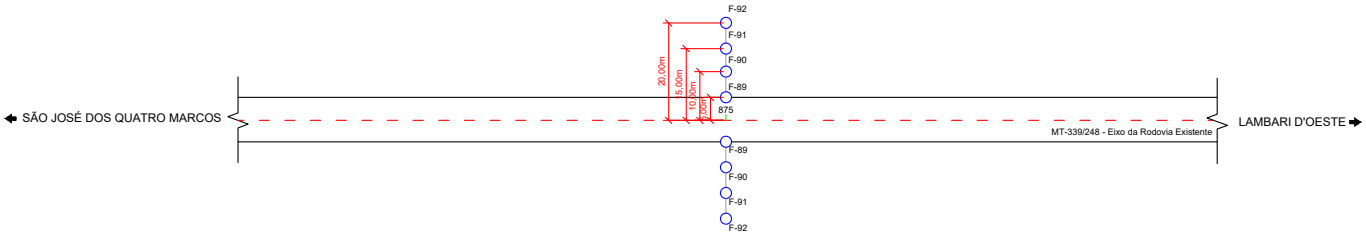
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 864+0,000 À ESTACA 874+0,000 (LD/LE)



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 875+0,000 (LD/LE)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

Folha nº: TR-50

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a58a8bedc:1254d4d2f3eaeb3281061658e1a90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fovtcee-publ/rvalidar?GTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

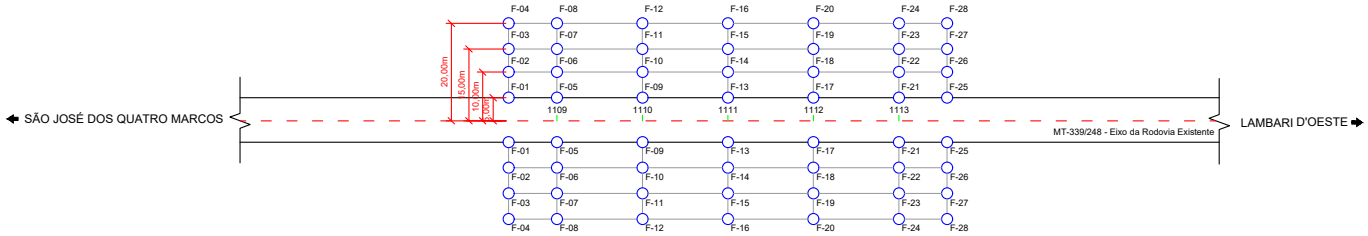
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
482
SINFRA

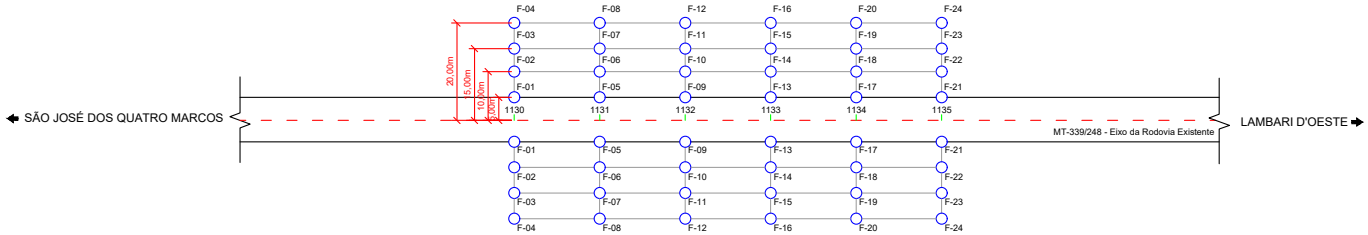
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 1108+10,000 À ESTACA 1113+10,000 (LD/LE)



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 1130+0,000 À ESTACA 1135+0,000 (LD/LE)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

Folha nº: TR-51

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab20f20d1d10e1b67495a58a8bedc:1254d4d2e3aeb32f0615f9b1e9d0. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquaticoes.sigdag.mt.gov.br/fiscoee-pub/#/validar?GTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

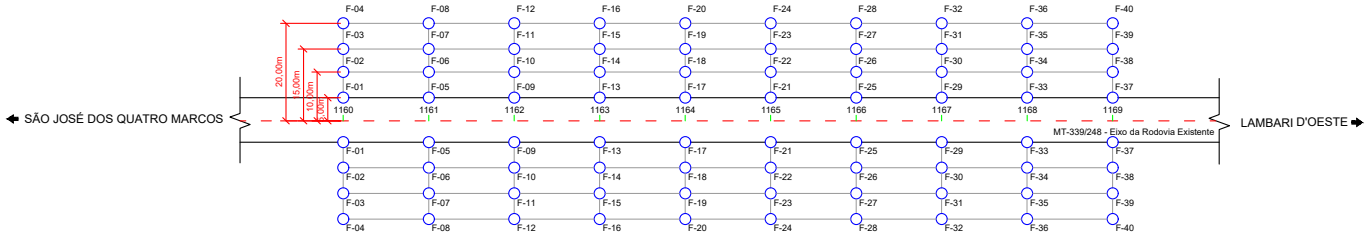
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
483
SINFRA

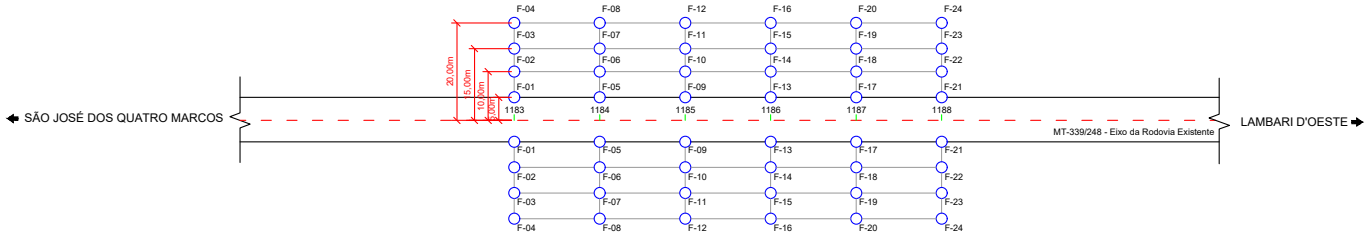
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 1160+0,000 À ESTACA 1169+0,000 (LD/LE)



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 1183+0,000 À ESTACA 1188+0,000 (LD/LE)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

Folha nº: TR-52

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a58a8bedc:1254d4d2f3eaeb32f8f0561958e1a90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sejaag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

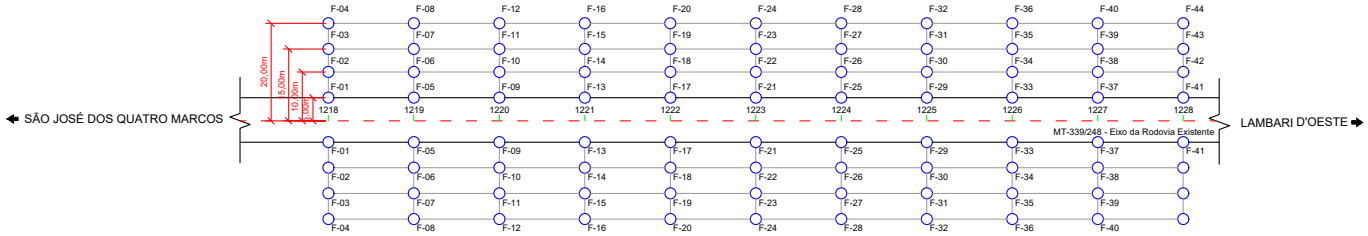
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
484
SINFRA

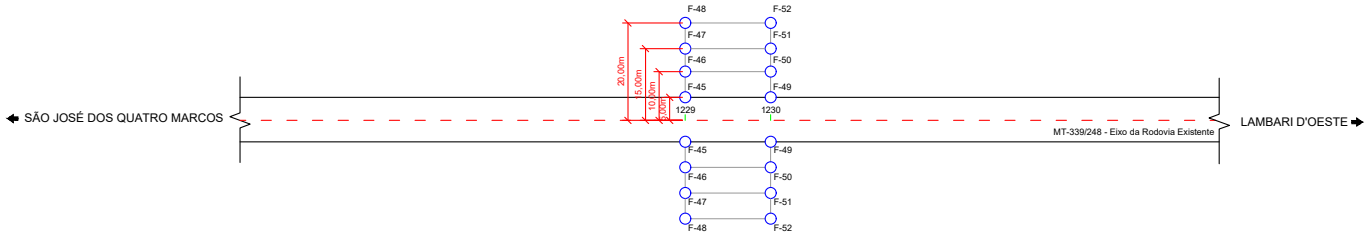
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 1218+0,000 À ESTACA 1228+0,000 (LD/LE)



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 1229+0,000 À ESTACA 1230+0,000 (LD/LE)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

Folha nº: TR-53
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d10e1b67495a5a8ebefc:1254d4d2:2aeeb32f61056f1e1e00. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sigaig.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

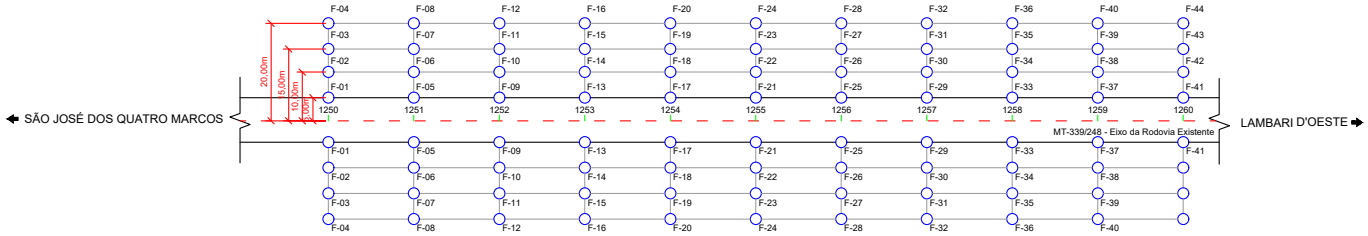
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
485
SINFRA

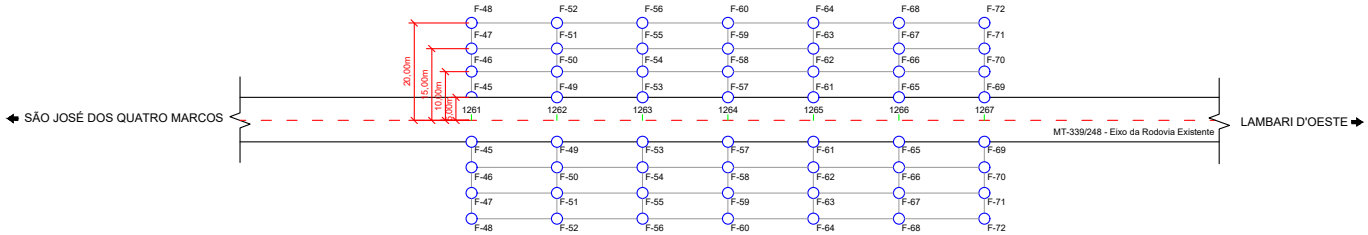
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 1250+0,000 À ESTACA 1260+0,000 (LD/LE)



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 1261+0,000 À ESTACA 1267+0,000 (LD/LE)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: TR-54

Data: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d10e1b67495a5a5bedfaecfc123d4d4f23eaeb32f8056195fe1e90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquaticoces.sigdag.mt.gov.br/fonzoe-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64, Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

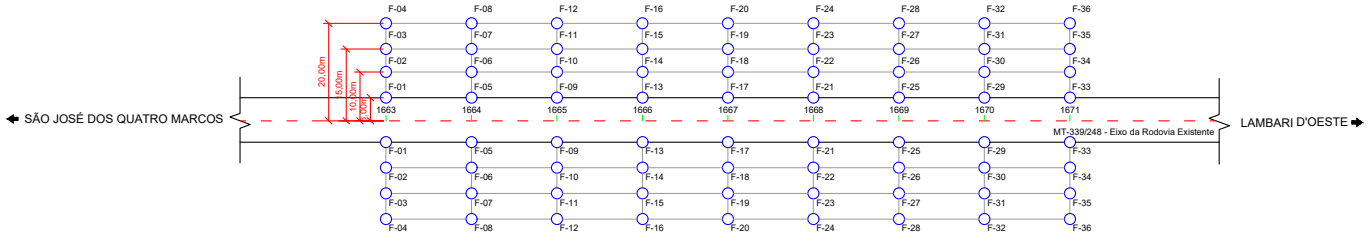
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
486
SINFRA

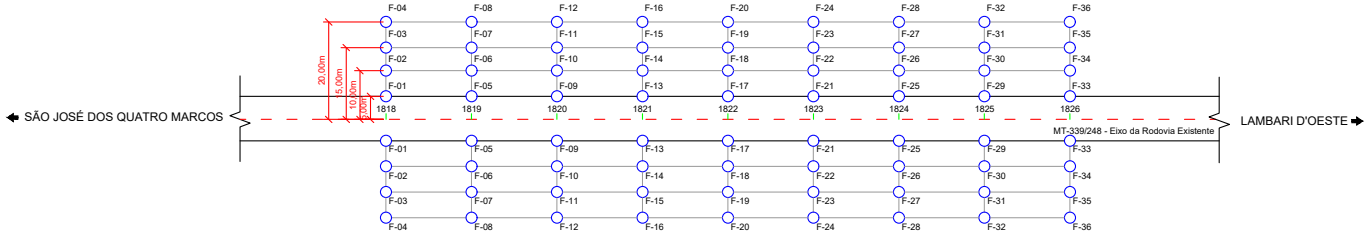
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 1663+0,000 À ESTACA 1671+0,000 (LD/LE)



LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

ESTACA 1818+0,000 À ESTACA 1826+0,000 (LD/LE)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS

Folha nº: TR-55

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a5a8be6ecfc12d4d4d23eaeb32f8056185fe1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
487
SINFRA

IX - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9ec4c12d4d4cf236aeb32f8f0616f6e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

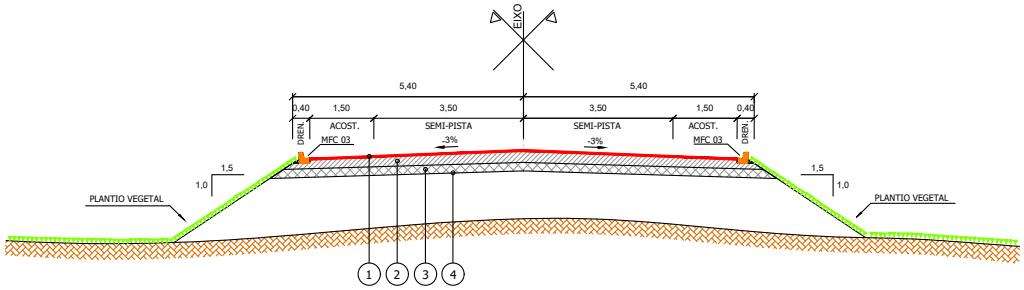
SIGA

Governo de Mato Grosso
488
SINFRA

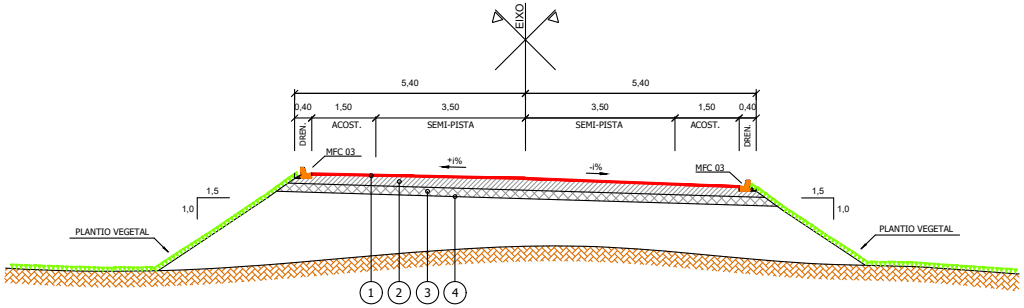
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

ATERRO

EM TANGENTE



EM CURVA



LEGENDA

1 - REVESTIMENTO TSD - 2,50 cm

2 - BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 20,00 cm

3 - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 30,00 cm

4 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-01

Data: -

Assunto: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

Escala: 1:100

HASH: 367ab20f20d1d1f0e1b67495fa58a8bedc:1254d4d2f3eaeb32f8061658e1e90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sinfra.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar?YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

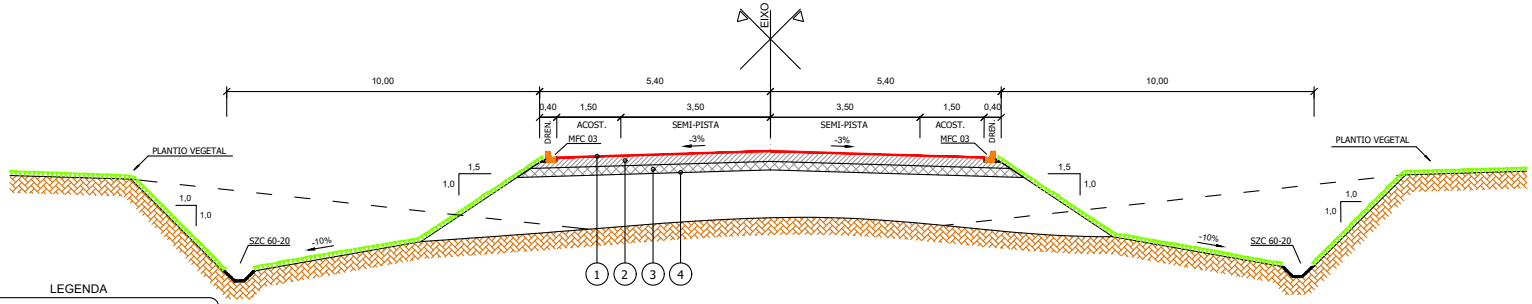
SIGA

Governo de Mato Grosso
489
SINFRA

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

ATERRO COM EMPRÉSTIMO LATERAL TIPO VALETÃO

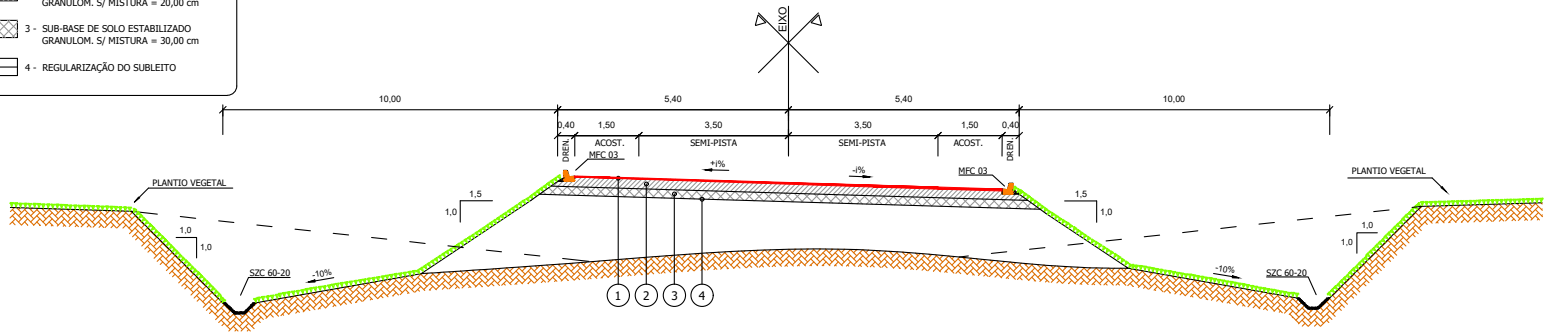
EM TANGENTE



LEGENDA

- 1 - REVESTIMENTO TSD - 2,50 cm
- 2 - BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 20,00 cm
- 3 - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 30,00 cm
- 4 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

EM CURVA



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-02

Data: -

Assunto: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

Escala: 1:100

HASH: 367ab20f20d1d1f0e1b67495fa58adfbefc112d4d4f23eaeb32f8061658e1e90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar?YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

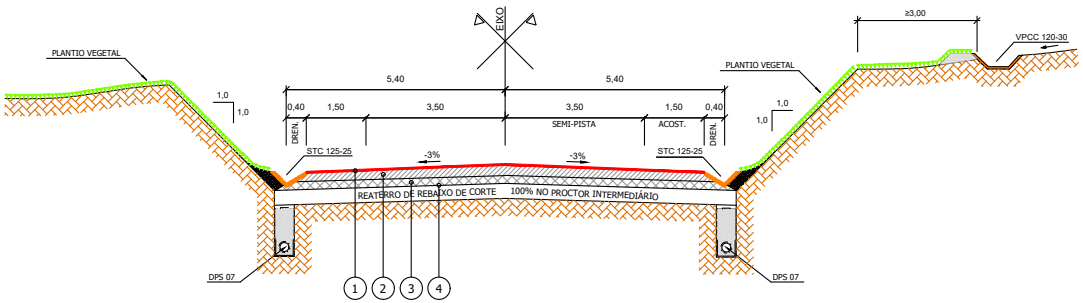
SIGA

Governo de Mato Grosso
490
SINFRA

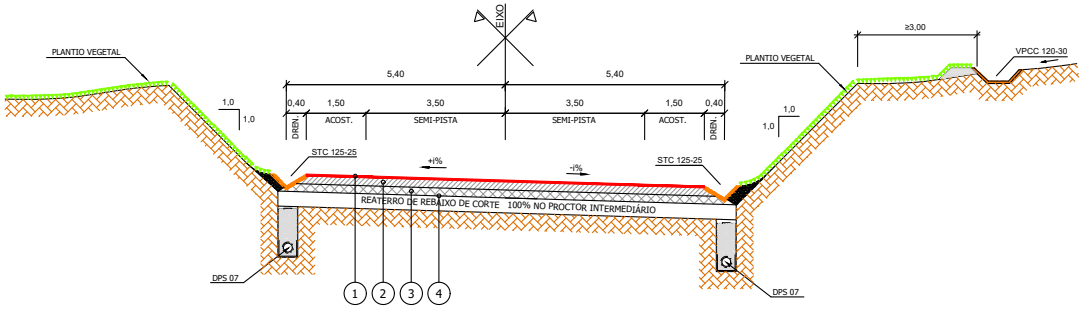
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

CORTE

EM TANGENTE



EM CURVA



LEGENDA

1 - REVESTIMENTO TSD - 2,50 cm

2 - BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 20,00 cm

3 - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 30,00 cm

4 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-03

Data: -

Assunto: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

Escala: 1:100

HASH: 367ab20f20d1d1f0e1b67495fa58a8bedc:1254d4d2f3eaeb32f8056185fe1e90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sejaag.mt.gov.br/fonzoe-pub/#/validar?KGTP-XJA6-FNMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

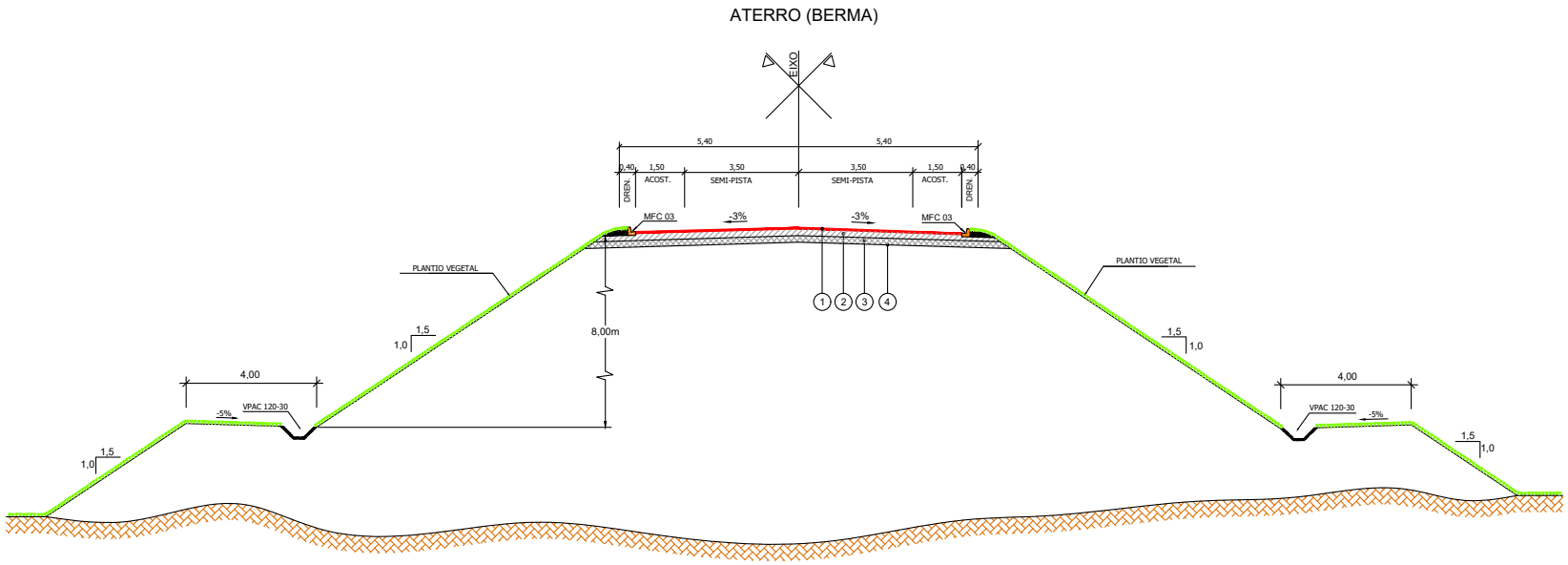
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
491
SINFRA

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



LEGENDA

1 - REVESTIMENTO TSD - 2,50 cm

2 - BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 20,00 cm

3 - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 30,00 cm

4 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-04

Data: -

Assunto: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

Escala: 1:100

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495fa58a8bedc:1254d4d2f3eaeb32f8056185fe1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar?KGTP-XJA6-FMT9-RC54. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

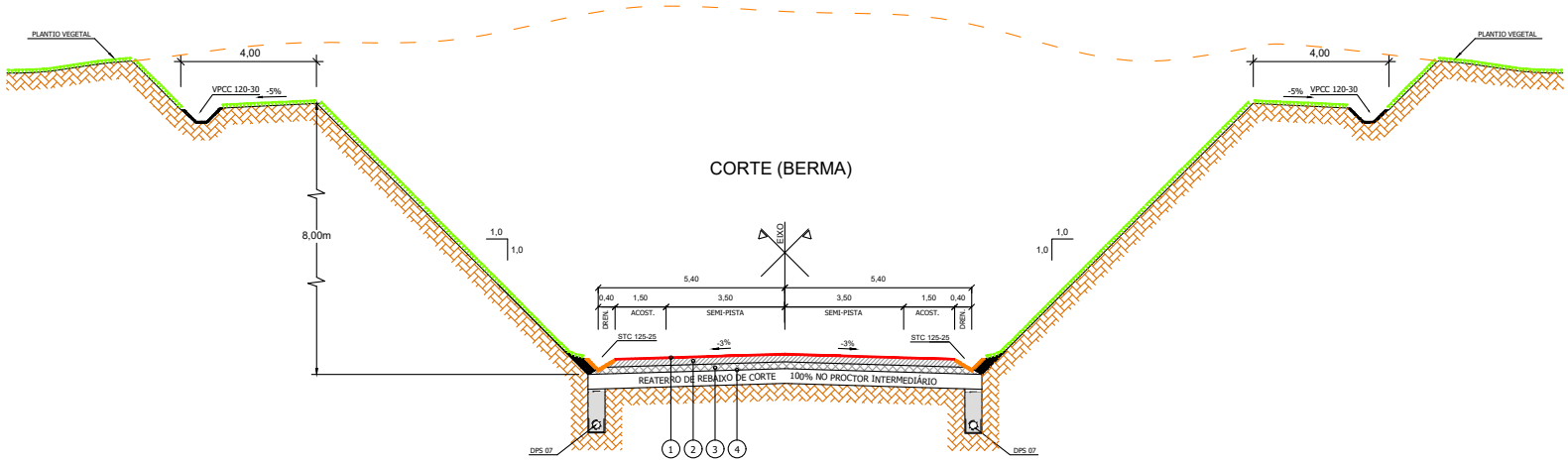
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
492
SINFRA

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



LEGENDA

1 - REVESTIMENTO TSD - 2,50 cm

2 - BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 20,00 cm

3 - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 30,00 cm

4 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-05

Data: -

Assunto: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

Escala: 1:100

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495fa58a8bedc:1254d4d2f3eaeb32f8b0561658e1a90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fornbee-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

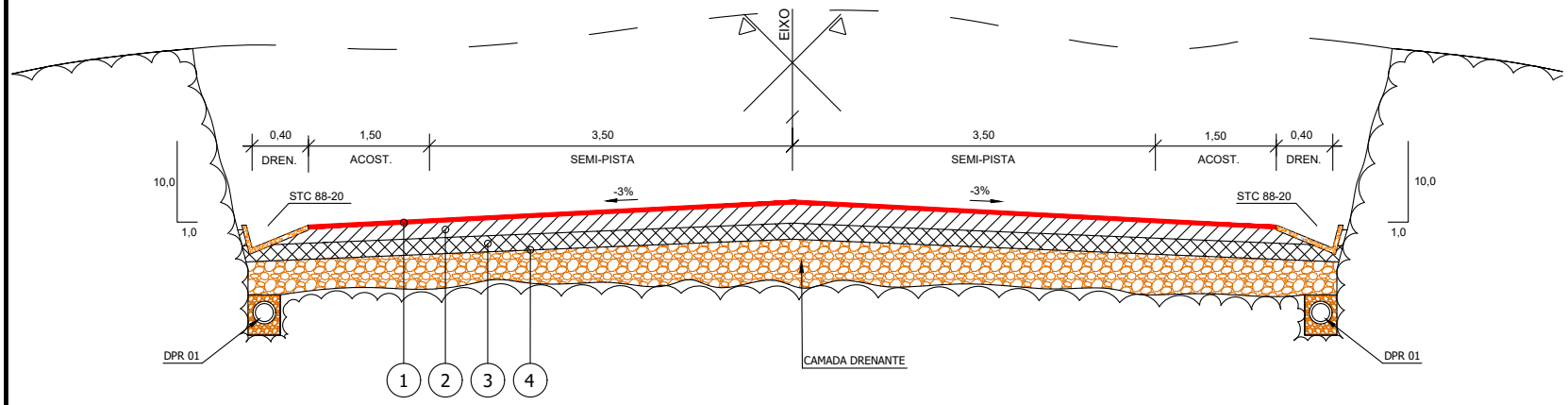
SIGA

Governo de Mato Grosso
493
SINFRA

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

CORTE EM ROCHA

EM TANGENTE



LEGENDA

1 - REVESTIMENTO TSD - 2,50 cm

2 - BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 20,00 cm

3 - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 30,00 cm

4 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-06

Data: -

Assunto: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

Escala: 1:50

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495fa58a8bedc:1254d4d2:3aeeb32f8061658e1a90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sejaag.mt.gov.br/fovtoee-pub/#/validar?GTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

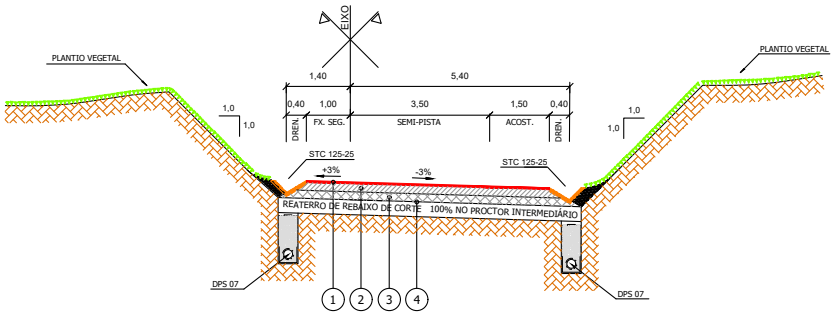
SIGA

Governo de Mato Grosso
494
SINFRA

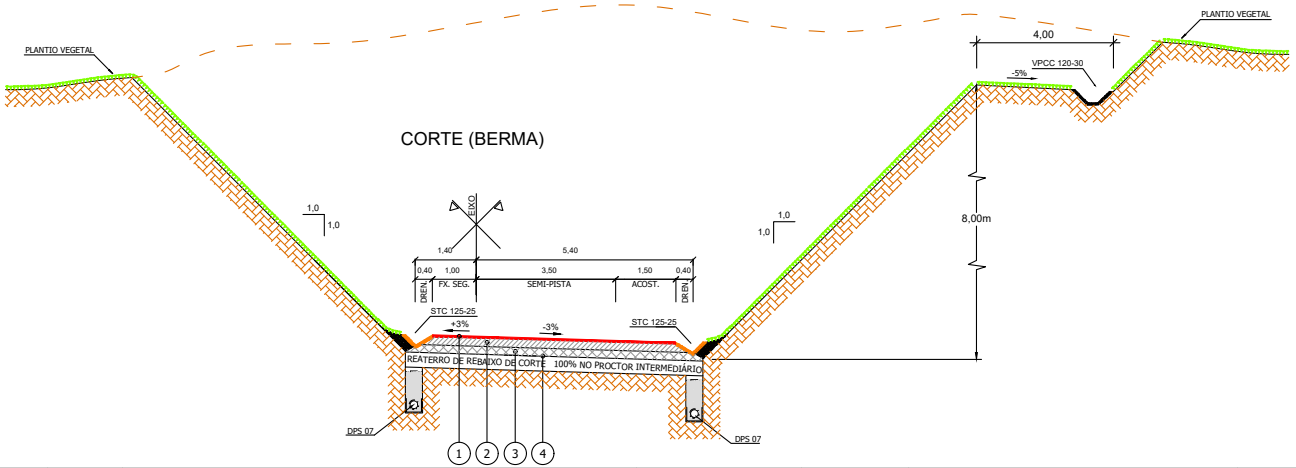
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

INTERSEÇÃO 01 - RAMOS 01, 02 E 03

CORTE



CORTE (BERMA)



LEGENDA

1 - REVESTIMENTO TSD - 2,50 cm

2 - BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 20,00 cm

3 - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 30,00 cm

4 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-07

Data: -

Assunto: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

Escala: 1:100

HASH: 367ab20f20d1d10e1b67495a58a8bedc:1254d4d2f3eaeb32f8056185fe1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sigdag.mt.gov.br/fornoce-pub/#/validar?KGTP-XJA6-FIMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

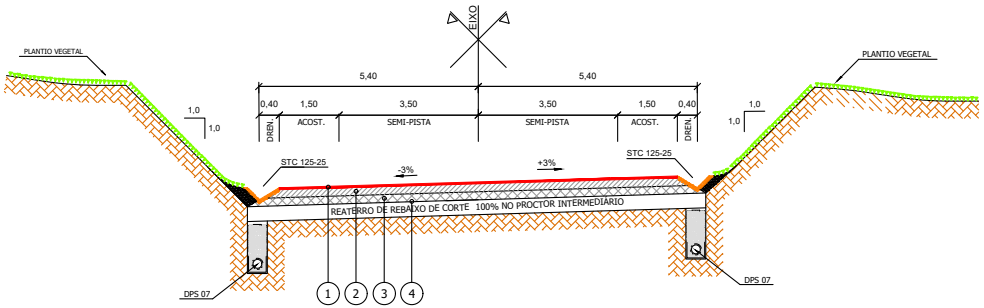
SIGA

Governo de Mato Grosso
495
SINFRA

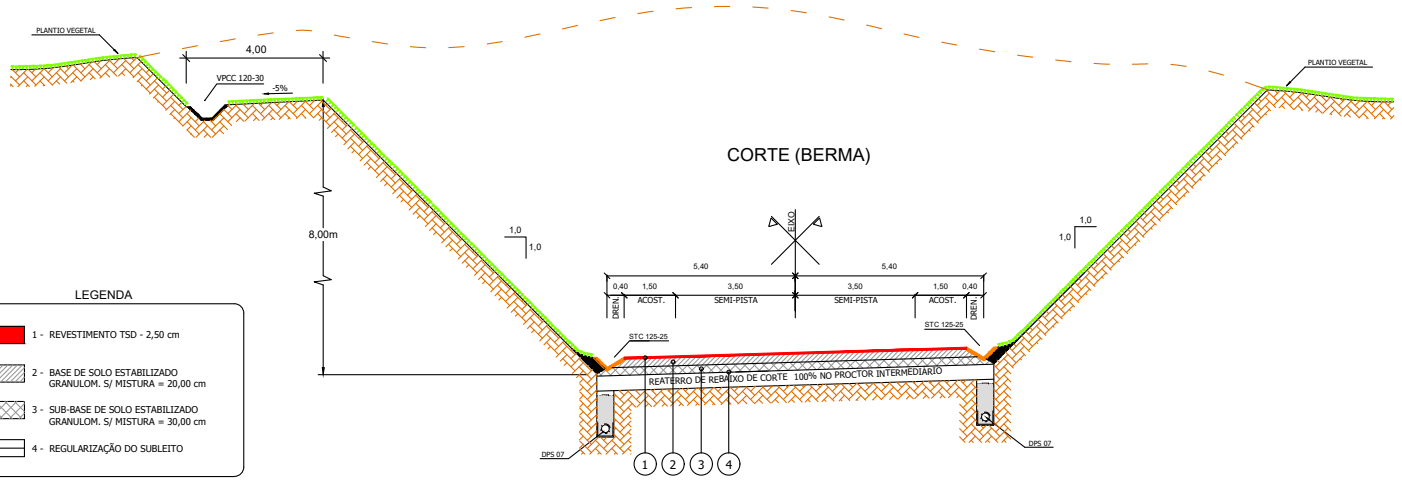
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

INTERSEÇÃO 01 - RÓTULA

CORTE



CORTE (BERMA)



LEGENDA

1 - REVESTIMENTO TSD - 2,50 cm

2 - BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 20,00 cm

3 - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 30,00 cm

4 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-08

Data: -

Assunto: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

Escala: 1:100

HASH: 367ab20f20d1d1f0e1b67495a58a8bedc:1254d4d2:2beaeb32f8056185e1a90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquaticoces.seplag.mt.gov.br/fonzoe-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

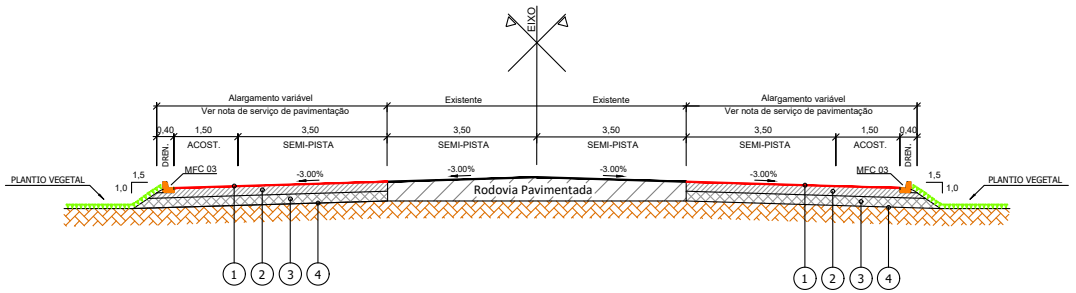
Governo de Mato Grosso
496
SINFRA

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

ACESSO ENTR. MT-339/248 / MT-170 (ALARGAMENTO DA PISTA PAVIMENTADA)

ACELERAÇÃO E DESACELERAÇÃO

EM TANGENTE



LEGENDA

1 - REVESTIMENTO TSD - 2,50 cm

2 - BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 20,00 cm

3 - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOM. S/ MISTURA = 30,00 cm

4 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-09

Data: -

Assunto: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

Escala: 1:100

HASH: 367ab0f20f2d1d1f0e1b67495a58a8bedc:1254d4d23eaeb32f6061658e1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC54. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

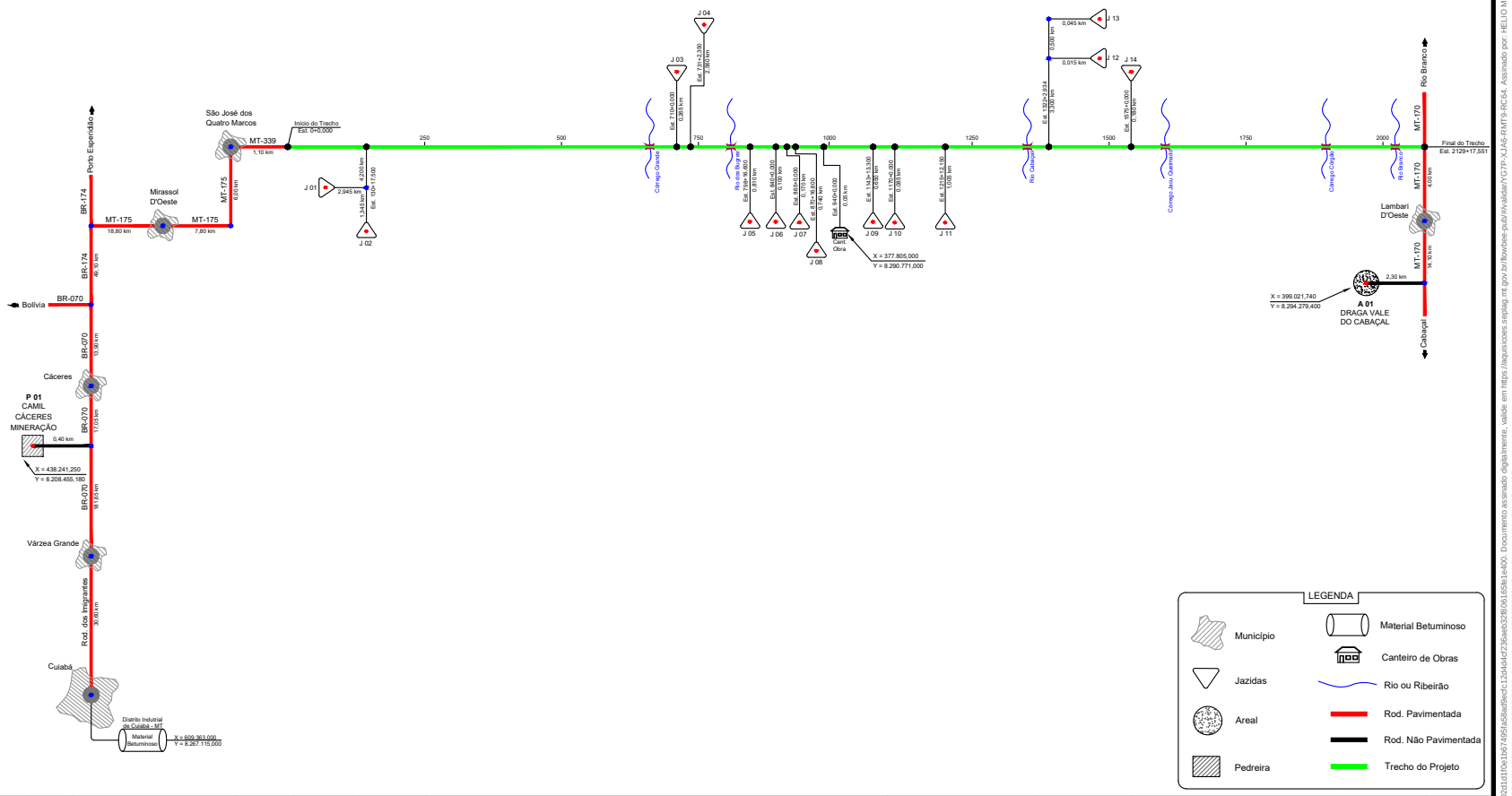
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
497
SINFRA

LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-10

Data: -

Escala: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495a58a8eefc:1234d4d23eae3285b5165fe1e4d0. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sejaag.mt.gov.br/fornece-publ/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

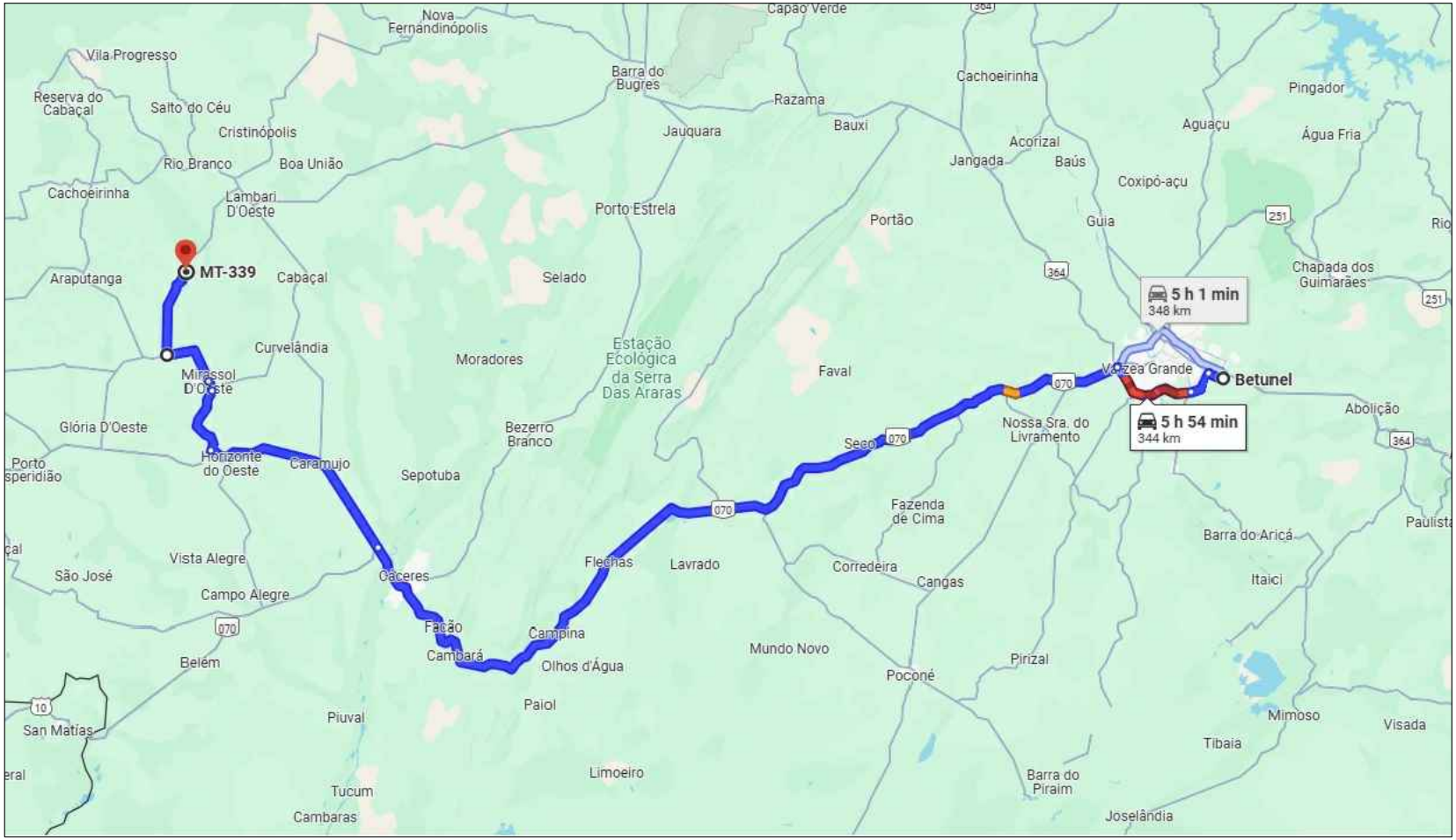
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
498
SINFRA

LOCALIZAÇÃO DOS MATERIAIS BETUMINOSOS



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

OS MATERIAIS BETUMINOSOS EAI E RR-2C SERÃO ORIUNDOS DO DISTRITO INDUSTRIAL DE CUIABÁ/MT COM DMT = 326,00 KM PAVIMENTADO E 18,85 KM NÃO PAVIMENTADO ATÉ O CANTEIRO DE OBRAS.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-11
Data: -
Escala: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO DOS MATERIAIS BETUMINOSOS

HASH: 367ab20f20f2d1d1f2e1b67495a58a8bedc:1234d4d23aeeb32f6056156fe1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sepag.mt.gov.br/fiorizee-publ/validar/?GTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

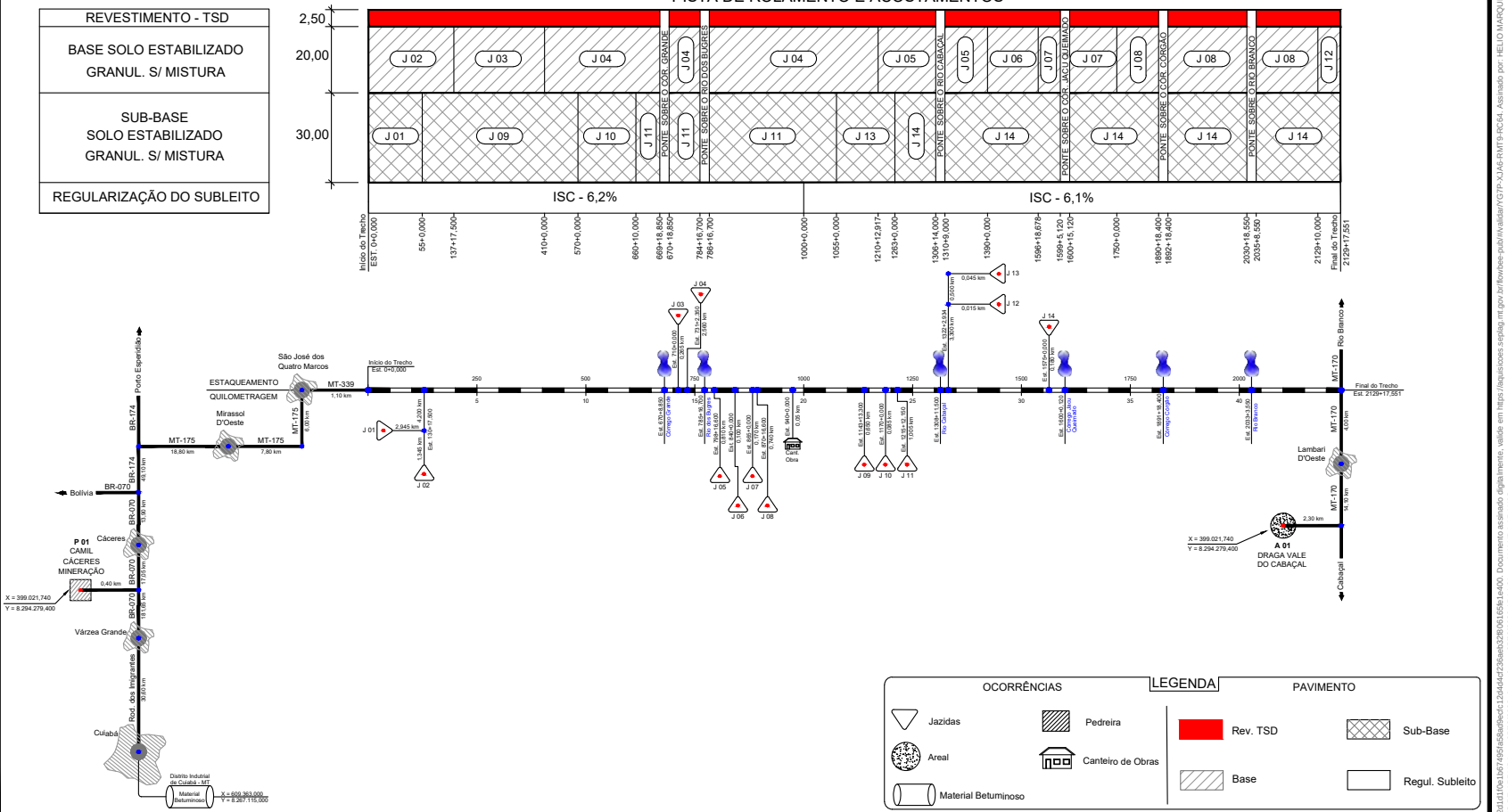
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
499
SINFRA

LINEAR DO PAVIMENTO



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-12

Data: -

Assunto: LINEAR DO PAVIMENTO

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a58a8bedc:1234d44d23deeb32f61658e1a90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sepiag.mt.gov.br/fornece-publ/#/validar?KGTP-XJA6-FIMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

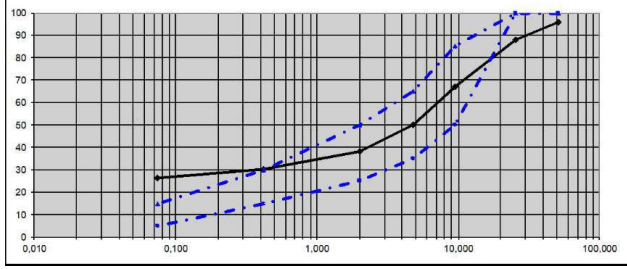
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

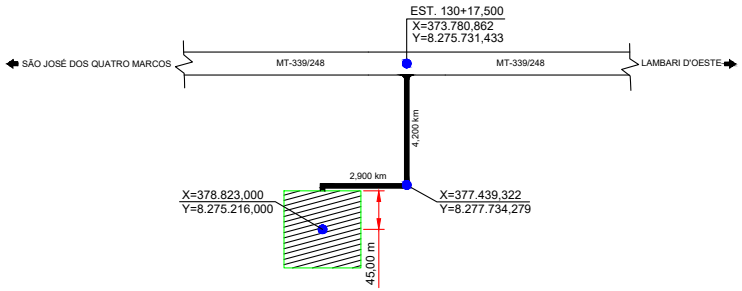
SIGA

INDICAÇÕES GERAIS	
OCORRÊNCIA Nº	JAZIDA - 01
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 130+17,500 LD
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	7,145
UTILIZAÇÃO	SUB-BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO QUARTZO ARGILOSO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	8.100,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	0,60
VOLUME DO EXPURGO (m³)	810,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	4.860,000
PROPRIETÁRIO	ADILSON (065 99978-9230)
VEGETAÇÃO	PASTO
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

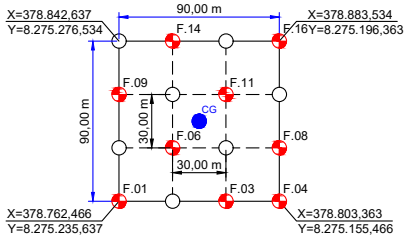
ENSAIOS			$\bar{X}$	δ	X máx	X min
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	95,7	0,8	96,6	94,8
		1"	88,0	0,6	88,7	87,3
		3 / 8"	67,0	0,9	68,0	66,0
		Nº 4	49,9	2,4	52,5	47,2
		Nº 10	38,3	2,4	41,0	35,7
		Nº 40	30,2	1,7	32,1	28,3
		Nº 200	26,4	2,2	28,9	23,9
	LL		28,3	1,5	29,9	26,6
	IP		8,1	0,5	8,7	7,6
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	EA					
	ENERGIA 26 GOLPES	HOT	11,1	1,1	12,3	9,8
		M. E. A. S. MÁX	1.889	16	1.908	1.871
		EXPANSÃO %	0,35	0,04	0,40	0,30
		I S C	27,5	2,2	29,9	25,0
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		"C"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-2-4			
	I S C PROJETO %		25,0			



JAZIDA - J 01
SUB-BASE



LOCALIZAÇÃO
GERAL DA JAZIDA (J 01)



Furo estudado

Furo sondado

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 01

Folha nº: PV-13
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a5a8be6ecfc12d4d4f23eaeb32f8f0561658e1a90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquaticoces.sejaag.mt.gov.br/fowzee-pub/#/validar?IGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

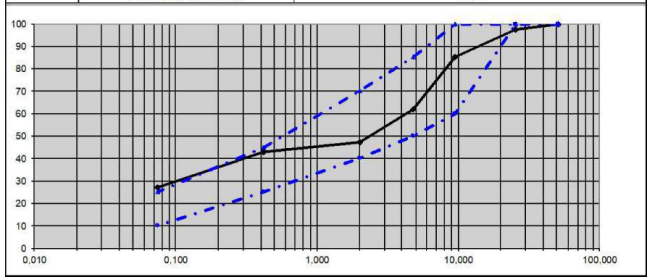
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

Governo de Mato Grosso
501
SINFRA

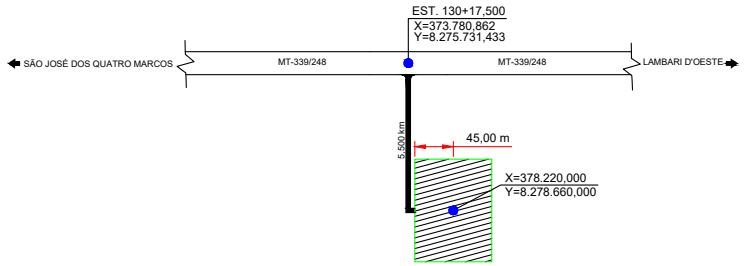
INDICAÇÕES GERAIS

OCORRÊNCIA Nº	JAZIDA - 02
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 130+17,500 LD
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	5,545
UTILIZAÇÃO	BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO LAT. VERMELHO + QUARTZO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	10.800,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	0,80
VOLUME DO EXPURGO (m³)	1.080,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	8.640,000
PROPRIETÁRIO	ADILSON / ADALBERTO (065 99978-9230)
VEGETAÇÃO	CAPOEIRA
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

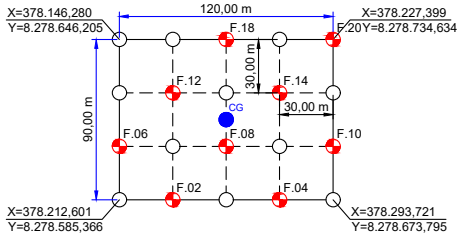
	ENSAIOS		X̄	δ	X máx	X min
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	100,0	0,0	100,0	100,0
		1"	97,4	0,6	98,1	96,8
		3 / 8"	85,1	1,0	86,2	84,1
		Nº 4	61,9	1,7	63,7	60,0
		Nº 10	47,2	0,5	47,7	46,6
		Nº 40	42,8	1,1	44,1	41,5
		Nº 200	27,2	1,1	28,5	26,0
	LL		25,4	1,5	27,1	23,7
	IP		7,7	0,6	8,4	7,1
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	EA					
	ENERGIA 55 GOLPES	HOT	9,7	0,4	10,1	9,3
		M. E. A. S. MÁX	2.042	25	2.070	2.014
		EXPANSÃO %	0,31	0,04	0,35	0,26
		I S C	81,5	4,0	86,0	77,0
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		"D"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-2-4			
	I S C PROJETO %		77,0			



JAZIDA - J 02
BASE



LOCALIZAÇÃO
GERAL DA JAZIDA (J 02)



Furo estudado

Furo sondado

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 02

Folha nº: PV-14
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab20f202d1d10e1b67495a5a8adfbedfc112d4d4f23eaeb32f6056156e1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sepiag.mt.gov.br/fovtoee-pub/#/validar?YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

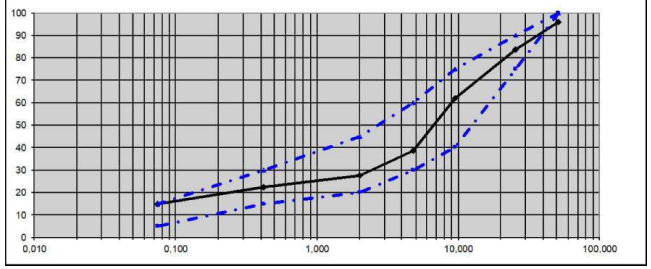
SIGA

Governo de Mato Grosso 502 SINFRA

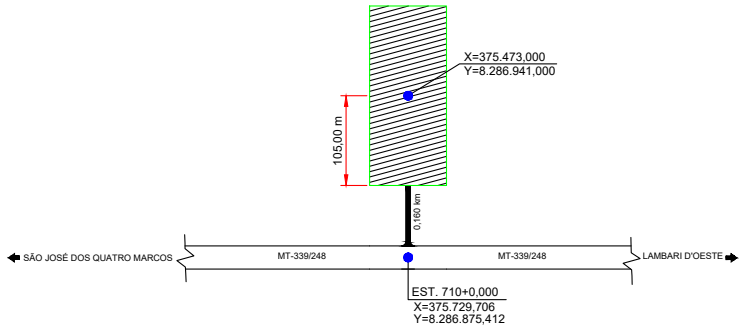
INDICAÇÕES GERAIS

OCORRÊNCIA Nº	JAZIDA - 03
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 710+0,000 LE
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	0,265
UTILIZAÇÃO	BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO QUARTZO ARENOSO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	18.900,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	0,80
VOLUME DO EXPURGO (m³)	1.890,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	15.120,000
PROPRIETÁRIO	SÔNIA (065 99618-7031)
VEGETAÇÃO	PASTO
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

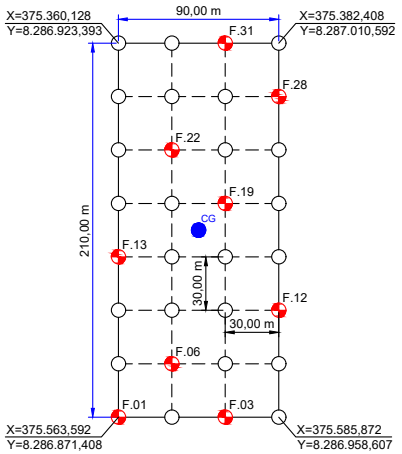
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	ENSAIOS		X̄	δ	X máx	X min
	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	96,0	0,6	96,7	95,3
		1"	83,7	1,6	85,5	82,0
		3 / 8"	61,7	1,3	63,1	60,3
		Nº 4	38,5	0,8	39,4	37,6
		Nº 10	27,4	1,2	28,7	26,1
		Nº 40	22,5	1,6	24,2	20,7
		Nº 200	14,8	2,0	16,9	12,6
	LL		18,9	0,5	19,5	18,3
	IP		5,6	0,4	6,1	5,2
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	EA					
	ENERGIA 55 GOLPES	HOT	7,3	1,1	8,5	6,1
		M. E. A. S. MÁX	2.144	44	2.192	2.095
		EXPANSÃO %	0,18	0,02	0,20	0,15
		I S C	93,1	6,7	100,5	85,6
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		"B"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-1-a			
	I S C PROJETO %		85,6			



JAZIDA - J 03
BASE



LOCALIZAÇÃO GERAL DA JAZIDA (J 03)



Furo estudado

Furo sondado

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-15

Data: -

Escala: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 03

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67d95a58adfbefc:1254d4d2f3eaeb32f8f0561658e1e90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sejaag.mt.gov.br/fovtcee-pub/#/validar?GTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 | HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

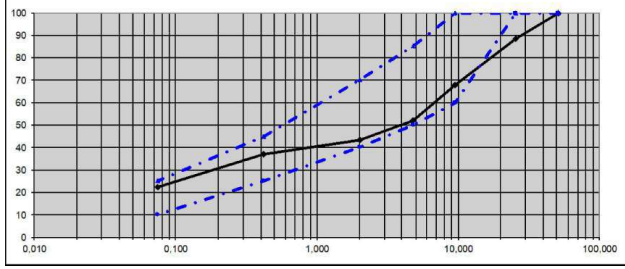
SIGA

Governo de Mato Grosso 503 SINFRA

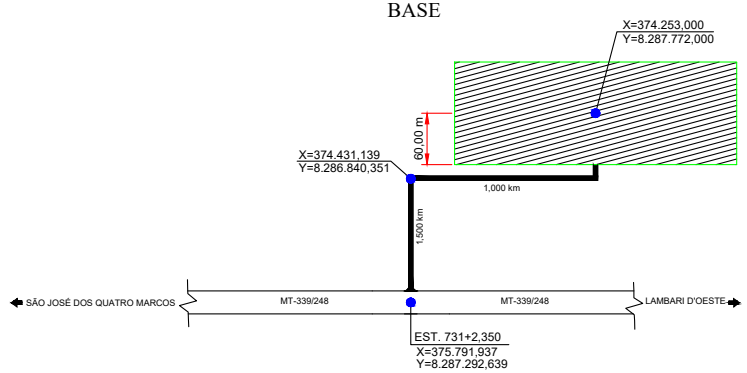
INDICAÇÕES GERAIS

OCORRÊNCIA Nº	JAZIDA - 04
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 731+2,350 LE
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	2,560
UTILIZAÇÃO	BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO QUARTZO SILTO ARENOSO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	39.600,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	1,10
VOLUME DO EXPURGO (m³)	3.960,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	43.560,000
PROPRIETÁRIO	NOVA ESPERANÇA (065 99806-8084)
VEGETAÇÃO	PASTO
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

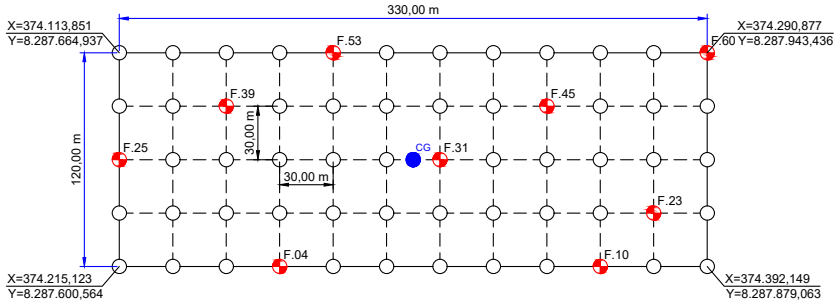
ENSAIOS			X̄	δ	X máx	X min
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	100,0	0,0	100,0	100,0
		1"	88,3	1,9	90,4	86,2
		3 / 8"	67,9	2,5	70,7	65,1
		Nº 4	52,1	0,8	53,0	51,2
		Nº 10	43,1	1,8	45,1	41,1
		Nº 40	37,0	3,1	40,4	33,5
		Nº 200	22,2	2,9	25,5	19,0
	LL		21,0	0,5	21,6	20,4
	IP		6,3	0,4	6,8	5,8
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	EA					
	ENERGIA 55 GOLPES	HOT	7,3	0,7	8,0	6,5
		M. E. A. S. MÁX	2.135	19	2.156	2.114
		EXPANSÃO %	0,28	0,03	0,31	0,26
		I S C	84,4	4,7	89,6	79,2
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		"D"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-2-4			
	I S C PROJETO %		79,2			



JAZIDA - J 04
BASE



LOCALIZAÇÃO
GERAL DA JAZIDA (J 04)



Furo estudado

Furo sondado

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Folha nº: PV-16
Data: -
Escala: -
Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 04

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a5ba8bedc:1c2d4d4d23eaeb32f6b0561658e1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sepiag.mt.gov.br/fovizee-pub/#/validar?GTP-XJA6-FIMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

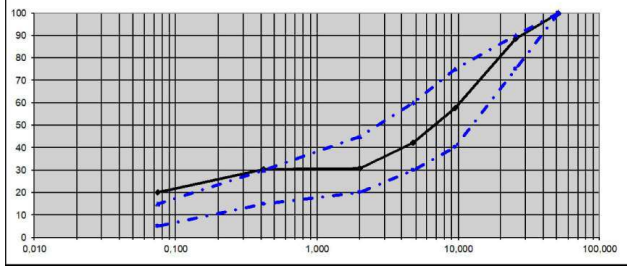
SIGA

Governo de Mato Grosso 504 SINFRA

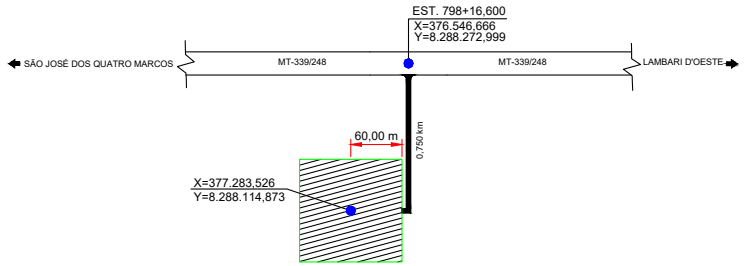
INDICAÇÕES GERAIS

OCORRÊNCIA Nº	JAZIDA - 05
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 798+16,600 LD
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	0,810
UTILIZAÇÃO	BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO QUARTZO ARENOSO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	14.400,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	0,70
VOLUME DO EXPURGO (m³)	1.440,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	10.080,000
PROPRIETÁRIO	NELI (065 99940-0194)
VEGETAÇÃO	PASTO
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

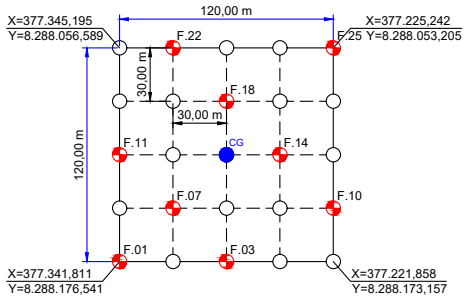
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	ENSAIOS		$\bar{X}$	δ	X máx	X min
	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	100,0	0,0	100,0	100,0
		1"	88,5	2,6	91,4	85,7
		3 / 8"	57,7	19,4	79,2	36,2
		Nº 4	41,9	2,5	44,7	39,1
		Nº 10	30,5	2,1	32,9	28,1
		Nº 40	30,2	1,3	31,6	28,7
		Nº 200	19,9	2,3	22,4	17,3
	LL		19,7	1,5	21,4	18,0
	IP		5,7	0,4	6,2	5,3
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	EA					
	ENERGIA 55 GOLPES	HOT	7,9	0,7	8,7	7,2
		M. E. A. S. MÁX	2.130	24	2.157	2.104
		EXPANSÃO %	0,26	0,03	0,30	0,23
		I S C	84,1	3,9	88,5	79,8
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		"B"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-1-b			
	I S C PROJETO %		79,8			



JAZIDA - J 05
BASE



LOCALIZAÇÃO GERAL DA JAZIDA (J 05)



Furo estudado

Furo sondado

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-17

Data: -

Escala: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 05

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a58a8bedc:1254d4d2f3eaeb32f8f0561658e1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fovtoee-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

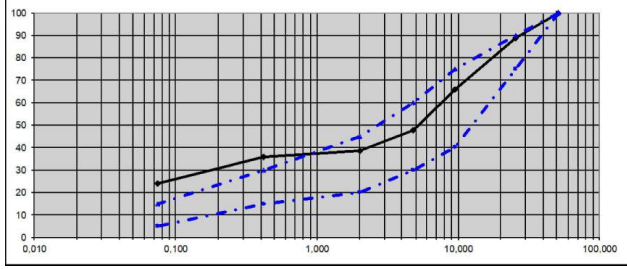
SIGA

Governo de Mato Grosso 505 SINFRA

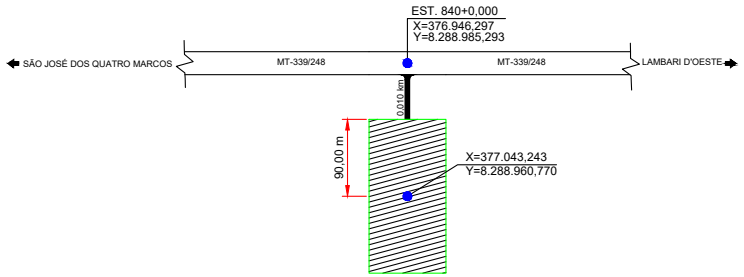
INDICAÇÕES GERAIS

OCORRÊNCIA Nº	JAZIDA - 06
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 840+0,000 LD
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	0,100
UTILIZAÇÃO	BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO QUARTZO ARENOSO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	16.200,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	0,70
VOLUME DO EXPURGO (m³)	1.620,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	11.340,000
PROPRIETÁRIO	FAZ. SANTA FÉ (065 99806-8084)
VEGETAÇÃO	PASTO
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

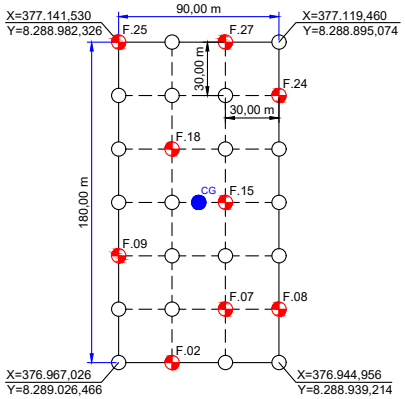
ENSAIOS			X̄	δ	X máx	X min
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	100,0	0,0	100,0	100,0
		1"	88,6	0,8	89,6	87,7
		3 / 8"	65,8	1,3	67,3	64,4
		Nº 4	47,8	1,4	49,3	46,3
		Nº 10	38,7	0,7	39,4	37,9
		Nº 40	35,7	0,9	36,7	34,8
		Nº 200	23,9	0,9	24,9	23,0
	LL		19,9	1,0	20,9	18,8
	IP		5,9	0,4	6,4	5,4
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	EA					
	ENERGIA 55 GOLPES	HOT	9,0	0,5	9,5	8,4
		M. E. A. S. MÁX	2.084	9	2.095	2.074
		EXPANSÃO %	0,28	0,04	0,32	0,24
		I S C	84,6	4,5	89,6	79,6
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		"B"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-1-b			
	I S C PROJETO %		79,6			



JAZIDA - J 06
BASE



LOCALIZAÇÃO
GERAL DA JAZIDA (J 06)



Furo estudado

Furo sondado

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-18

Data: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 06

Escala: -

HASH: 367ab20f202d1d1f0e1b67495a58adfbefc:1234d4d2f3eaeb32f8d0615f9b1e4d0. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sepiag.mt.gov.br/fovtree-pub/#/validar?GTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

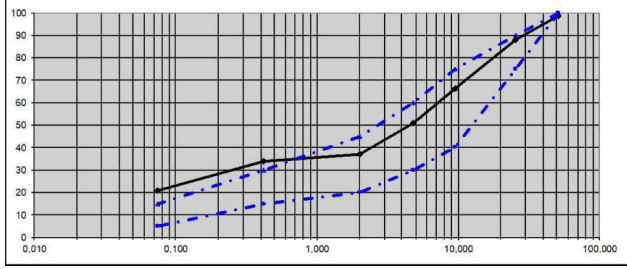
SIGA

Governo de Mato Grosso 506 SINFRA

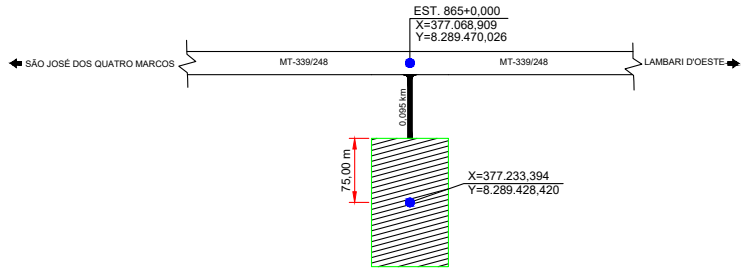
INDICAÇÕES GERAIS

OCORRÊNCIA Nº	JAZIDA - 07
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 865+0,000 LD
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	0,170
UTILIZAÇÃO	BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO QUARTZO SILTO ARENOSO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	13.500,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	0,70
VOLUME DO EXPURGO (m³)	1.350,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	9.450,000
PROPRIETÁRIO	FAZ. SANTA FÉ (065 99806-8084)
VEGETAÇÃO	PASTO
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

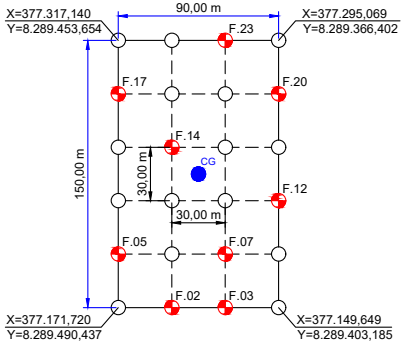
ENSAIOS			$\bar{X}$	δ	X máx	X min
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	98,5	0,7	99,3	97,8
		1"	88,0	1,0	89,1	87,0
		3 / 8"	66,1	0,8	67,0	65,1
		Nº 4	50,7	0,8	51,6	49,9
		Nº 10	36,8	1,2	38,2	35,5
		Nº 40	33,8	0,5	34,4	33,2
		Nº 200	20,7	0,9	21,7	19,6
	LL		20,3	1,0	21,4	19,3
	IP		6,1	0,4	6,5	5,6
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	EA					
	ENERGIA 55 GOLPES	HOT	8,3	0,4	8,8	7,9
		M. E. A. S. MÁX	2.102	14	2.117	2.087
		EXPANSÃO %	0,27	0,03	0,31	0,24
		I S C	84,4	6,1	91,2	77,6
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		"B"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-1-b			
	I S C PROJETO %		77,6			



JAZIDA - J 07
BASE



LOCALIZAÇÃO
GERAL DA JAZIDA (J 07)



Furo estudado

Furo sondado

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 07

Folha nº: PV-19
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a58a8bedc:1254d4d2:29aeeb32f6056156fe1e90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fovtoee-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

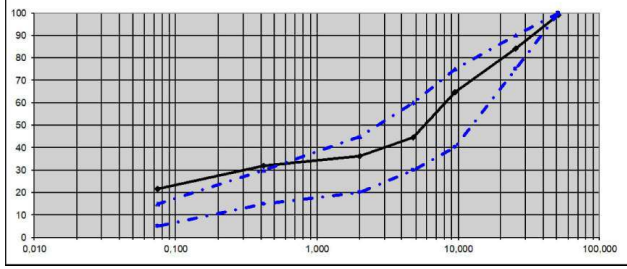
SIGA

Governo de Mato Grosso
507
SINFRA

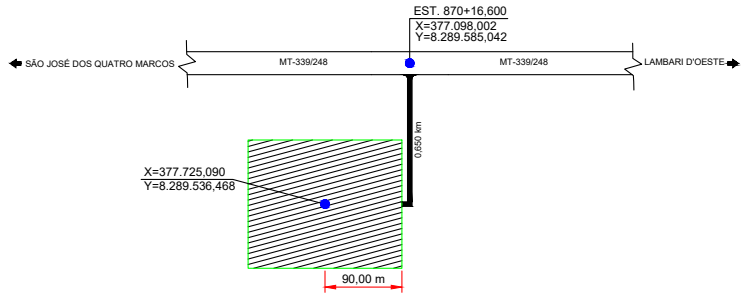
INDICAÇÕES GERAIS

OCORRÊNCIA Nº	JAZIDA - 08
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 870+16,600 LD
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	0,740
UTILIZAÇÃO	BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO QUARTZO SILTO ARENOSO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	27.000,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	0,80
VOLUME DO EXPURGO (m³)	2.700,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	21.600,000
PROPRIETÁRIO	FAZ. SANTA FÉ (065 99806-8084)
VEGETAÇÃO	PASTO
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

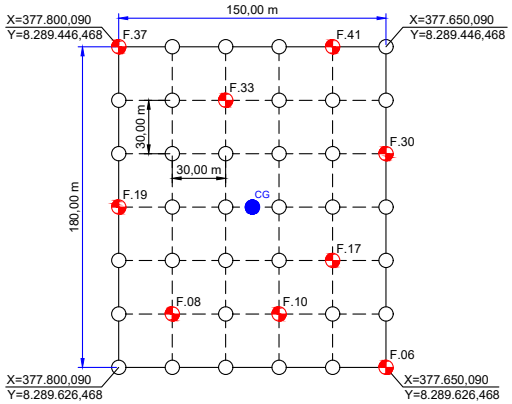
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	ENSAIOS		X̄	δ	X máx	X min
	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	98,8	0,5	99,3	98,3
		1"	84,2	1,1	85,4	83,0
		3 / 8"	64,5	1,4	66,0	62,9
		Nº 4	44,6	1,0	45,8	43,5
		Nº 10	36,0	1,2	37,3	34,6
		Nº 40	31,8	1,4	33,4	30,3
		Nº 200	21,7	1,8	23,7	19,7
	LL		21,2	0,6	21,9	20,6
	IP		6,2	0,4	6,6	5,8
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	EA					
	ENERGIA 55 GOLPES	HOT	8,0	0,5	8,5	7,4
		M. E. A. S. MÁX	2.102	31	2.137	2.068
		EXPANSÃO %	0,24	0,03	0,28	0,20
		I S C	83,7	7,0	91,5	76,0
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		"B"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-2-4			
	I S C PROJETO %		76,0			



JAZIDA - J 08
BASE



LOCALIZAÇÃO
GERAL DA JAZIDA (J 08)



Furo estudado

Furo sondado

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 08

Folha nº: PV-20
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a5a8be8ecfc123d44d23eaeb32f8f0516961e4d0. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sepiag.mt.gov.br/fovtcee-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

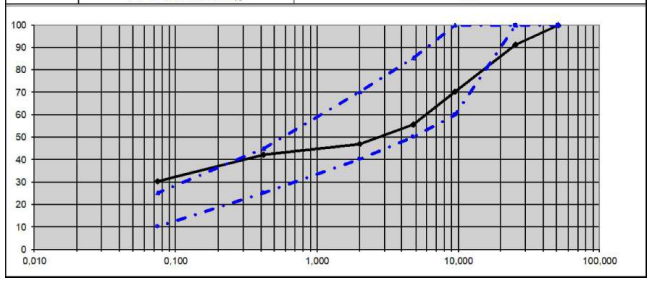
SIGA

Governo de Mato Grosso 508 SINFRA

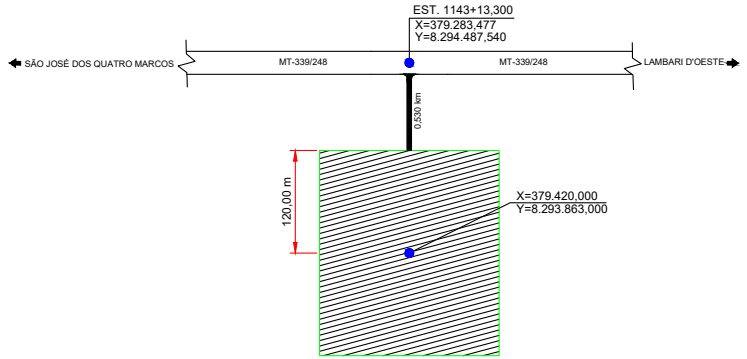
INDICAÇÕES GERAIS

OCORRÊNCIA Nº	JAZIDA - 09
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 1143+13,300 LD
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	0,650
UTILIZAÇÃO	SUB-BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO QUARTZO SILTO ARENOSO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	50.400,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	0,90
VOLUME DO EXPURGO (m³)	5.040,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	45.360,000
PROPRIETÁRIO	FAZ. SANTA FÉ (065 99806-8084)
VEGETAÇÃO	PASTO
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

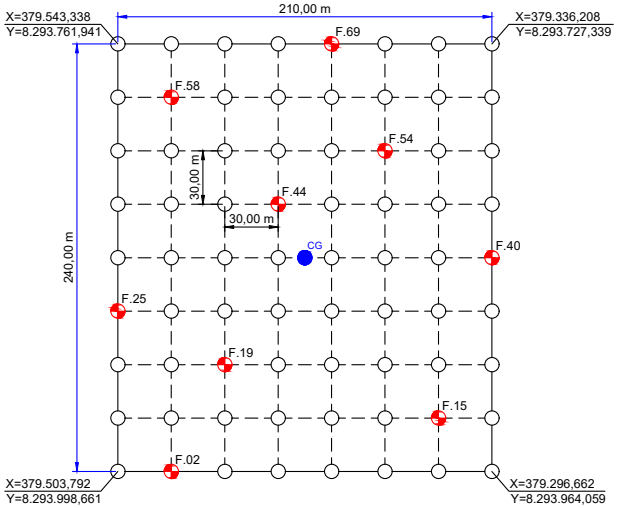
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	ENSAIOS		$\bar{X}$	δ	X máx	X min
	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	100,0	0,0	100,0	100,0
		1"	91,1	1,0	92,2	90,0
		3/8"	70,1	1,8	72,1	68,1
		Nº 4	55,4	2,6	58,3	52,5
		Nº 10	46,9	3,4	50,7	43,2
		Nº 40	42,0	2,0	44,3	39,8
		Nº 200	30,3	2,6	33,1	27,5
	LL		30,3	0,9	31,3	29,3
	IP		8,9	0,7	9,6	8,1
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	EA					
	ENERGIA 26 GOLPES	HOT	9,8	1,0	11,0	8,7
		M. E. A. S. MÁX	1.918	42	1.965	1.871
		EXPANSÃO %	0,32	0,06	0,38	0,25
		I S C	36,5	13,3	51,2	21,7
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		"D"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-2-4			
	I S C PROJETO %		21,7			



JAZIDA - J 09
SUB-BASE



LOCALIZAÇÃO
GERAL DA JAZIDA (J 09)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 09

Folha nº: PV-21
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d10e1b67495a58a8bedc:1254d4d23eaeb32f6056156fe1e90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sigaq.mt.gov.br/fovizee-pub/#/validar/YG1P-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

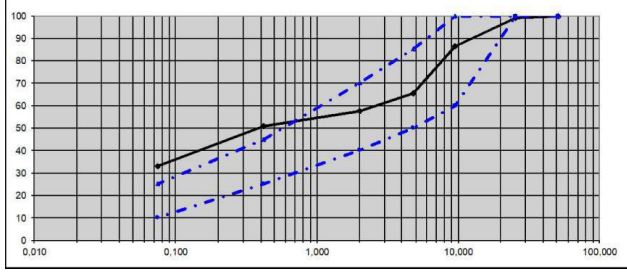
SIGA

Governo de Mato Grosso
509
SINFRA

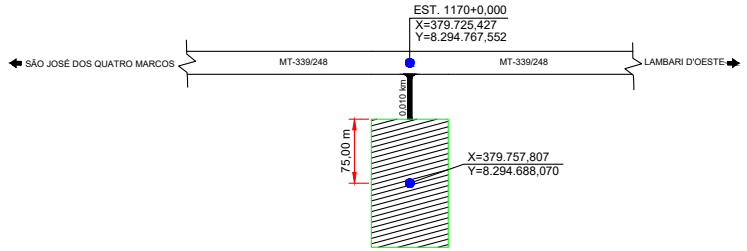
INDICAÇÕES GERAIS

OCORRÊNCIA Nº	JAZIDA - 10
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 1170+0,000 LD
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	0,085
UTILIZAÇÃO	SUB-BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO QUARTZO SILTO ARENOSO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	13.500,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	0,60
VOLUME DO EXPURGO (m³)	1.350,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	8.100,000
PROPRIETÁRIO	FAZ. SANTA FÉ / CABAÇAL (065 99903-6025)
VEGETAÇÃO	PASTO
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

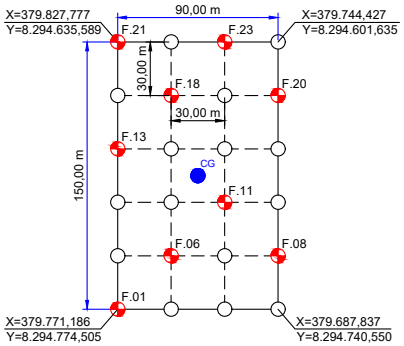
ENSAIOS			X̄	δ	X máx	X min
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	100,0	0,0	100,0	100,0
		1"	99,0	0,2	99,2	98,8
		3 / 8"	86,3	1,5	88,0	84,6
		Nº 4	65,5	1,8	67,5	63,6
		Nº 10	57,6	1,3	59,0	56,2
		Nº 40	50,9	0,7	51,6	50,1
		Nº 200	33,1	1,3	34,5	31,7
	LL		35,5	0,8	36,4	34,7
	IP		13,0	8,2	22,1	3,9
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	EA					
	ENERGIA 26 GOLPES	HOT	11,3	0,3	11,7	11,0
		M. E. A. S. MÁX	1.899	13	1.913	1.885
		EXPANSÃO %	0,34	0,04	0,39	0,29
		I S C	28,6	2,1	30,9	26,3
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		"D"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-2-6			
	I S C PROJETO %		26,3			



JAZIDA - J 10
SUB-BASE



LOCALIZAÇÃO
GERAL DA JAZIDA (J 10)



Furo estudado

Furo sondado

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-22

Data: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 10

Escala: -

HASH: 367ab20f202d1d1f0e1b67495a58adfbefc:1254d4d2:3eaeb32f61956be1e90. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sepiag.mt.gov.br/fovtoee-pub/#/validar?KGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 | HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

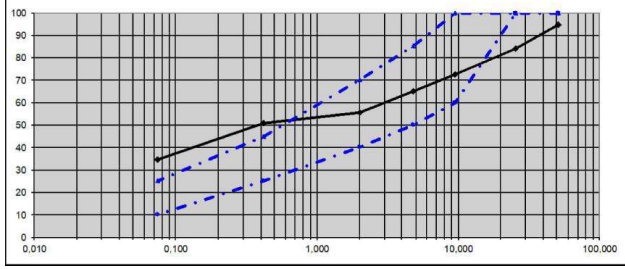
SIGA

Governo de Mato Grosso
510
SINFRA

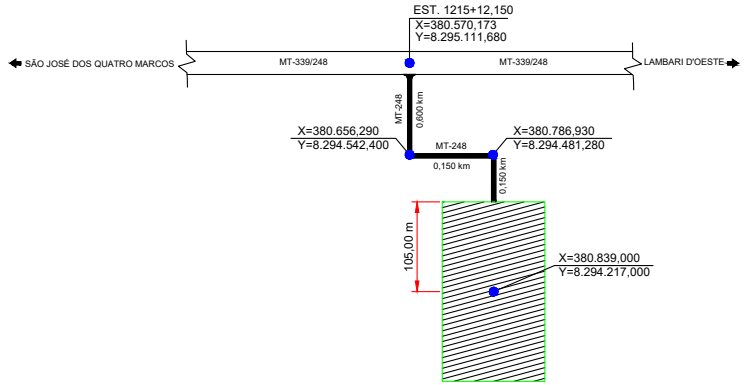
INDICAÇÕES GERAIS

OCORRÊNCIA Nº	JAZIDA - 11
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 1215+12,150 LD
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	1,005
UTILIZAÇÃO	SUB-BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO GROSSO QUARTZO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	25.200,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	1,30
VOLUME DO EXPURGO (m³)	2.520,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	32.760,000
PROPRIETÁRIO	-
VEGETAÇÃO	PASTO
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

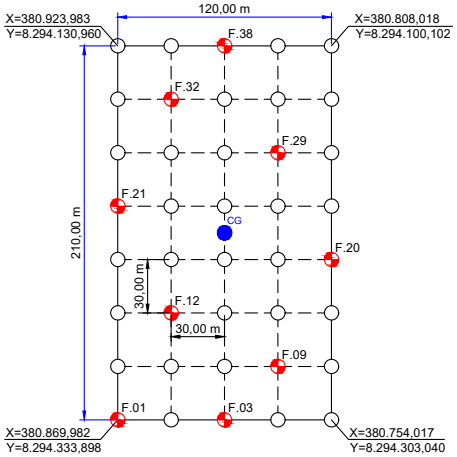
ENSAIOS			X̄	δ	X máx	X min
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	94,5	1,3	95,9	93,1
		1"	83,8	1,0	84,9	82,8
		3 / 8"	72,5	0,5	73,0	71,9
		Nº 4	64,9	0,9	65,8	63,9
		Nº 10	55,6	0,7	56,4	54,8
		Nº 40	50,8	1,1	52,1	49,6
		Nº 200	34,5	0,4	35,0	34,1
	LL		32,0	1,0	33,0	30,9
	IP		9,5	0,6	10,2	8,8
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	EA					
	ENERGIA 26 GOLPES	HOT	10,8	0,8	11,7	9,9
		M. E. A. S. MÁX	1.906	21	1.929	1.883
		EXPANSÃO %	0,32	0,04	0,37	0,27
		I S C	29,6	3,3	33,2	25,9
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		"D"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-2-4			
	I S C PROJETO %		25,9			



JAZIDA - J 11
SUB-BASE



LOCALIZAÇÃO
GERAL DA JAZIDA (J 11)



Furo estudado

Furo sondado

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Folha nº: PV-23
Data: -
Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 11
Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a58a8bedc:1c4d4d2f3eaeb32f6f0516581e4d0. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sepiag.mt.gov.br/fovtoee-pub/#/validar?KGTP-XJA6-FIMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

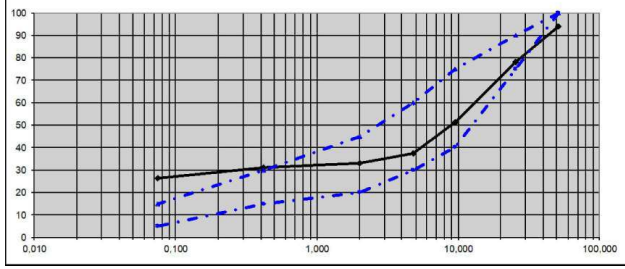
SIGA

Governo de Mato Grosso 511 SINFRA

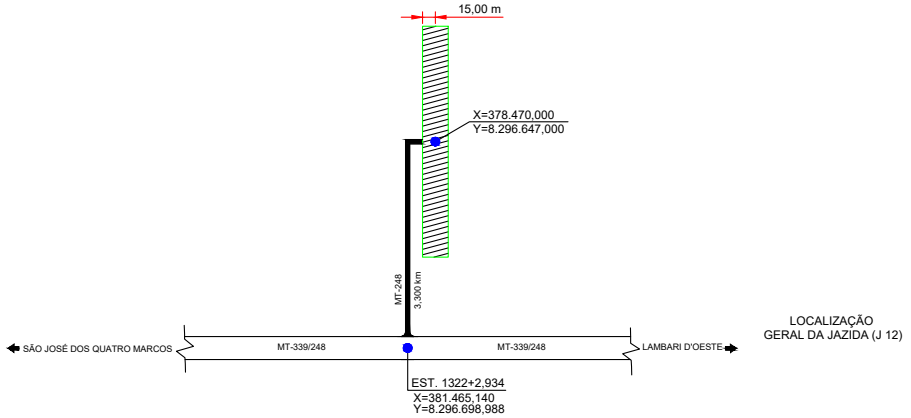
INDICAÇÕES GERAIS

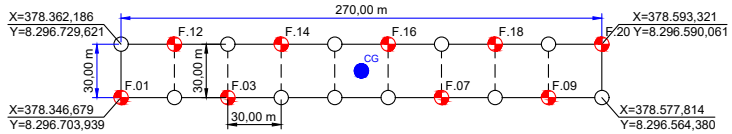
OCORRÊNCIA Nº	JAZIDA - 12
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 1322+2,934 LE
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	3,315
UTILIZAÇÃO	BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO QUARTZO SILTO ARENOSO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	8.100,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	0,80
VOLUME DO EXPURGO (m³)	810,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	6.480,000
PROPRIETÁRIO	FAZ. ALAMO (065 99633-7137)
VEGETAÇÃO	PASTO
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	ENSAIOS		X̄	δ	X máx	X min
	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	94,0	0,5	94,6	93,4
		1"	78,1	0,9	79,0	77,1
		3 / 8"	51,4	2,3	53,9	48,9
		Nº 4	37,2	1,0	38,3	36,1
		Nº 10	33,1	1,6	34,9	31,3
		Nº 40	30,9	1,4	32,5	29,4
		Nº 200	26,1	3,0	29,5	22,8
	LL		22,0	0,9	23,0	21,1
	IP		6,3	0,6	6,9	5,7
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	EA					
	ENERGIA 55 GOLPES	HOT	8,5	1,0	9,7	7,4
		M. E. A. S. MÁX	2.113	35	2.152	2.074
		EXPANSÃO %	0,29	0,03	0,33	0,25
		I S C	83,2	6,0	89,8	76,6
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		"B"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-2-4			
	I S C PROJETO %		76,6			



JAZIDA - J 12
BASE





Furo estudado

Furo sondado

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-24

Data: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 12

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a58adfbefc:1254d4d23eaeb32f6056156fe1e90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sinfra.mt.gov.br/fornece-publ/#/validar?YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 | HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

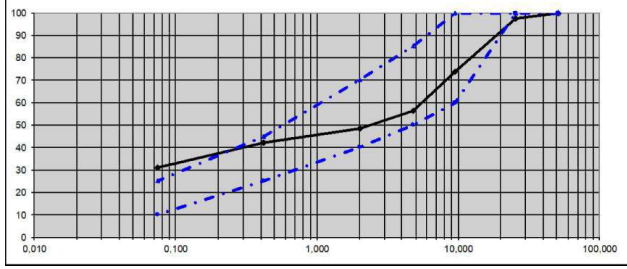
SIGA

Governo de Mato Grosso
512
SINFRA

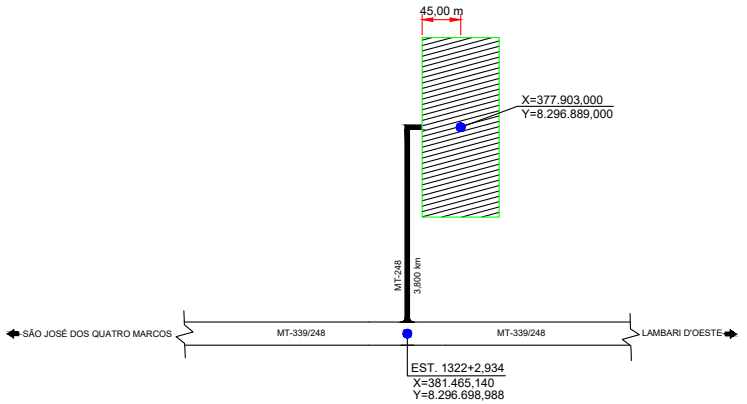
INDICAÇÕES GERAIS

OCORRÊNCIA Nº	JAZIDA - 13
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 1322+2,934 LE
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	3,845
UTILIZAÇÃO	SUB-BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO QUARTZO SILTO ARENOSO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	18.900,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	1,00
VOLUME DO EXPURGO (m³)	1.890,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	18.900,000
PROPRIETÁRIO	FAZ. ALAMO (065 99633-7137)
VEGETAÇÃO	PASTO
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

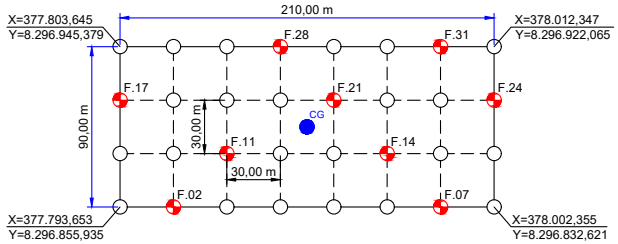
ENSAIOS			X̄	δ	X máx	X min
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	100,0	0,0	100,0	100,0
		1"	97,5	0,5	98,0	97,0
		3 / 8"	73,5	0,7	74,4	72,7
		Nº 4	56,4	0,7	57,1	55,6
		Nº 10	48,5	0,4	49,0	48,0
		Nº 40	42,2	0,6	42,8	41,5
		Nº 200	31,0	1,0	32,1	29,9
	LL		36,4	0,8	37,2	35,5
	IP		10,0	0,3	10,3	9,7
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	EA					
	ENERGIA 26 GOLPES	HOT	11,2	0,4	11,6	10,8
		M. E. A. S. MÁX	1.935	7	1.943	1.928
		EXPANSÃO %	0,38	0,03	0,41	0,34
		I S C	51,0	2,1	53,4	48,7
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		"D"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-2-4			
	I S C PROJETO %		48,7			



JAZIDA - J 13
SUB-BASE



LOCALIZAÇÃO GERAL DA JAZIDA (J 13)



Furo estudado

Furo sondado

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-25

Data: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 13

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a5a8adfbecfc112d4d4d23eaeb32f8f05615f9b1e4d0. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sepiag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

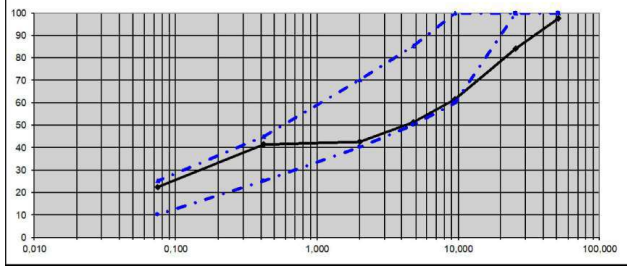
SIGA

Governo de Mato Grosso
513
SINFRA

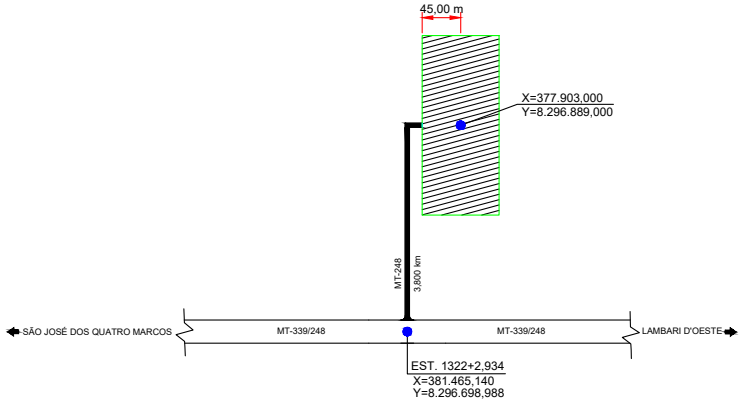
INDICAÇÕES GERAIS

OCORRÊNCIA Nº	JAZIDA - 13
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 1322+2,934 LE
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	3,845
UTILIZAÇÃO	BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO QUARTZO SILTO ARENOSO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	18.900,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	1,00
VOLUME DO EXPURGO (m³)	1.890,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	18.900,000
PROPRIETÁRIO	FAZ. ALAMO (065 99633-7137)
VEGETAÇÃO	PASTO
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

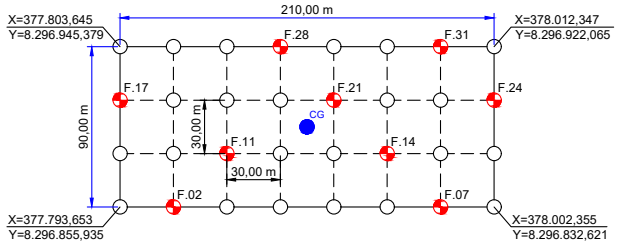
ENSAIOS			X̄	δ	X máx	X min
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	97,5	0,3	97,9	97,2
		1"	83,9	0,7	84,6	83,1
		3 / 8"	61,6	1,3	63,0	60,2
		Nº 4	51,2	0,9	52,2	50,2
		Nº 10	42,3	1,8	44,3	40,3
		Nº 40	41,4	0,4	41,8	41,0
		Nº 200	22,2	1,1	23,4	20,9
	LL		19,6	0,6	20,4	18,9
	IP		5,8	0,2	6,0	5,5
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	EA					
	ENERGIA 55 GOLPES	HOT	7,3	0,4	7,8	6,8
		M. E. A. S. MÁX	2.133	9	2.143	2.123
		EXPANSÃO %	0,03	0,01	0,04	0,01
		I S C	86,4	3,7	90,5	82,4
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		"D"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-1-b			
	I S C PROJETO %		82,4			



JAZIDA - J 13
BASE



LOCALIZAÇÃO GERAL DA JAZIDA (J 13)



Furo estudado

Furo sondado

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-26

Data: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 13

Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a5a8adfbedfc112d4d4d23eaeb32f8f0561658e1e90: Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sepiag.mt.gov.br/fovtoe-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

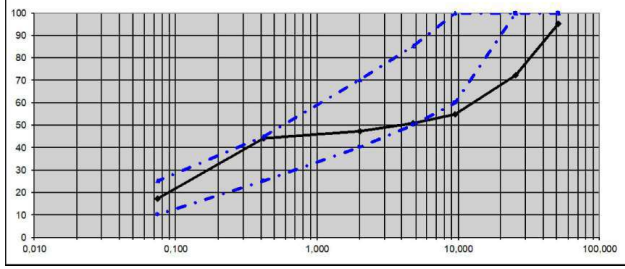
SIGA

Governo de Mato Grosso
514
SINFRA

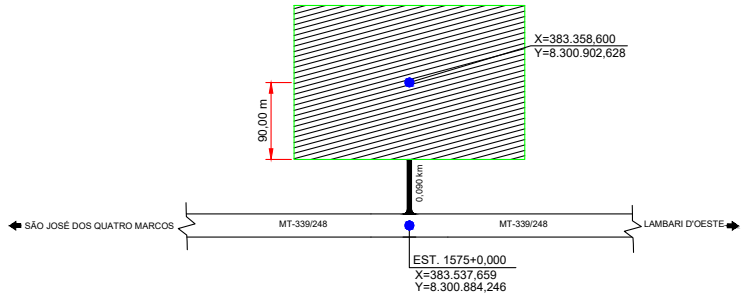
INDICAÇÕES GERAIS

OCORRÊNCIA Nº	JAZIDA - 14
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 1575+0,000 LE
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO (km)	0,180
UTILIZAÇÃO	SUB-BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO GROSSO SILTOSO BASALTO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	48.600,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO (m)	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL (m)	1,70
VOLUME DO EXPURGO (m³)	4.860,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	82.620,000
PROPRIETÁRIO	ANDERSON - GERENTE (065 99633-7137)
VEGETAÇÃO	CAPOEIRA
MALHAS (m)	30,00 x 30,00

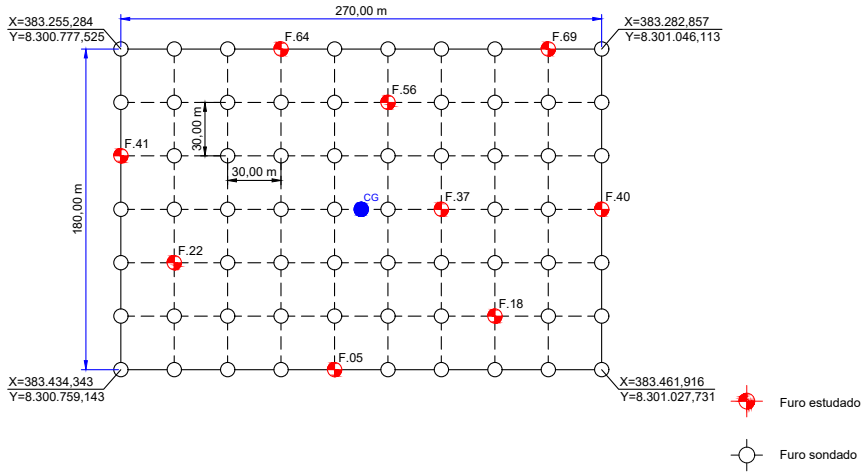
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	ENSAIOS		$\bar{X}$	δ	X máx	X min
	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	95,1	1,2	96,4	93,8
		1"	72,1	9,9	83,1	61,1
		3 / 8"	54,9	8,9	64,8	45,0
		Nº 4	50,6	9,9	61,6	39,6
		Nº 10	47,3	10,3	58,8	35,9
		Nº 40	43,9	8,7	53,5	34,3
		Nº 200	17,0	1,5	18,7	15,4
	LL		22,5	2,4	25,2	19,8
	IP		6,8	0,8	7,7	5,9
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	EA					
	ENERGIA 26 GOLPES	HOT	7,8	0,4	8,3	7,4
		M. E. A. S. MÁX	1.884	34	1.923	1.846
		EXPANSÃO %	0,31	0,04	0,36	0,26
		I S C	30,4	5,9	36,9	23,9
	DESG. A ABRASÃO %					
	DENSIDADE "IN SITU"					
	UMIDADE NATURAL %					
	FAIXA A. A. S. H. O.		"D"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-2-4			
	I S C PROJETO %		23,9			



JAZIDA - J 14
SUB-BASE



LOCALIZAÇÃO GERAL DA JAZIDA (J 14)



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

CG = CENTRO GEOMÉTRICO

DF = DISTANCIA FIXA
EIXO DA RODOVIA AO CENTRO GEOMÉTRICO DA JAZIDA.

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 14

Folha nº: PV-27
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab20f20f2d1d1f0e1b67495a5a8ae5ecfc12d4d4d23eaeb32f6056195e1e90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sepiag.mt.gov.br/fovtcee-pub/#/validar?GTP-XJA6-FIMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
515
SINFRA

NOTA DE SERVIÇO DE DESMATAMENTO E EXPURGO DE JAZIDA

JAZIDA	ESTACAS				DIST. AO EIXO (KM)	LADO	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA UTILIZÁVEL / DISPONÍVEL (m²)	ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL m	ESPESSURA MÉDIA DO EXPURGO m	ÁREA DE DESMATAMENTO m²	VOLUME DO EXPURGO (m³)
	INICIAL		FINAL										
	Inteira	Fracion.	Inteira	Fracion.									
Jazida J 01	130	17,500	-	-	7,145	LD	90,00	90,00	8.100,00	0,60	0,10	8.100,00	810,00
Jazida J 02	130	17,500	-	-	5,545	LD	120,00	90,00	10.800,00	0,80	0,10	10.800,00	1.080,00
Jazida J 03	710	0,000	-	-	0,265	LE	90,00	210,00	18.900,00	0,80	0,10	18.900,00	1.890,00
Jazida J 04	731	2,350	-	-	2,560	LE	330,00	120,00	39.600,00	1,10	0,10	39.600,00	3.960,00
Jazida J 05	798	16,600	-	-	0,810	LD	120,00	120,00	14.400,00	0,70	0,10	14.400,00	1.440,00
Jazida J 06	840	0,000	-	-	0,100	LD	90,00	180,00	16.200,00	0,70	0,10	16.200,00	1.620,00
Jazida J 07	865	0,000	-	-	0,170	LD	90,00	150,00	13.500,00	0,70	0,10	13.500,00	1.350,00
Jazida J 08	870	16,600	-	-	0,740	LD	150,00	180,00	27.000,00	0,80	0,10	27.000,00	2.700,00
Jazida J 09	1143	13,300	-	-	0,650	LD	210,00	240,00	50.400,00	0,90	0,10	50.400,00	5.040,00
Jazida J 10	1170	0,000	-	-	0,085	LD	90,00	150,00	13.500,00	0,60	0,10	13.500,00	1.350,00
Jazida J 11	1215	12,150	-	-	1,005	LD	120,00	210,00	25.200,00	1,30	0,10	25.200,00	2.520,00
Jazida J 12	1322	2,934	-	-	3,315	LE	270,00	30,00	8.100,00	0,80	0,10	8.100,00	810,00
Jazida J 13	1322	2,934	-	-	3,845	LE	210,00	90,00	18.900,00	1,00	0,10	18.900,00	1.890,00
Jazida J 14	1575	0,000	-	-	0,180	LE	270,00	180,00	48.600,00	1,70	0,10	48.600,00	4.860,00
TOTAL												**313.200,00**	**31.320,00**

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE DESMATAMENTO E EXPURGO DE JAZIDA

Folha nº: PV-28

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44d4d236aeb32f8f0616f6e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso 516 SINFRA

LOCALIZAÇÃO DO AREAL - A 01

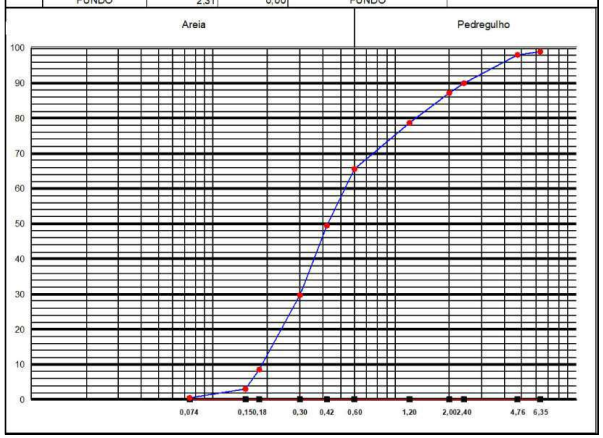
INDICAÇÕES GERAIS	
OCORRÊNCIA Nº	A 01
MATERIAL	AREIA MÉDIA
LOCALIZAÇÃO	MUNICÍPIO DE LAMBARI D'OESTE - MT
DISTÂNCIA AO EIXO (km)	44,25 (ATÉ O CANTEIRO DE OBRAS)
PROPRIETÁRIO	DRAGA VALE DO CABAÇAL LTDA - ME
EQUIVALENTE DE AREIA	83,80%
TEOR DE MAT. ORGÂNICA	< 300 p.p.m.
VOLUME UTILIZÁVEL	SUFICIENTE
UTILIZAÇÃO	DRENAGEM E OAC

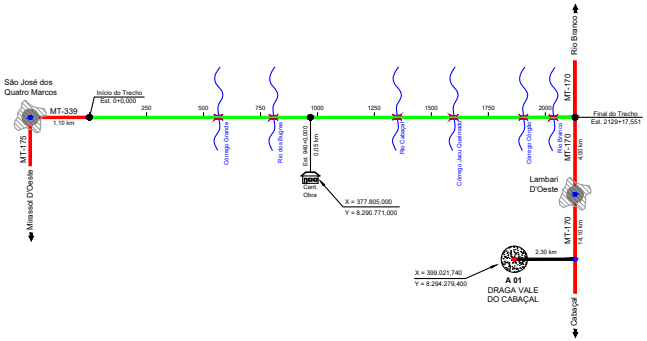
Peso da amostra total **489,80**

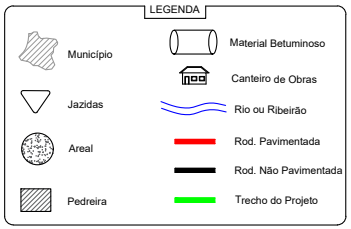
Peneiramento

Obs: AREIA MÉDIA

Amostra Total	Peneiras Pol	Peneiras mm	Peso Retido Parcial	Peso que Passa Acumulado	% que Passa Am. Total	Peneiras Pol
	3/8	9,52	0,00	489,80	100,0	3/8
	1/4	6,35	5,06	484,74	99,0	1/4
	Nº 4	4,76	5,25	479,49	97,9	Nº 4
	Nº 8	2,40	38,94	440,55	89,9	Nº 8
	Nº 10	2,00	13,98	426,57	87,1	Nº 10
	Nº 16	1,20	40,89	385,68	78,7	Nº 16
	Nº 30	0,60	65,06	320,62	65,5	Nº 30
	Nº 40	0,42	78,31	242,31	49,5	Nº 40
	Nº 50	0,30	97,34	144,97	29,6	Nº 50
	Nº 80	0,18	102,74	42,23	8,6	Nº 80
	Nº 100	0,15	27,29	14,94	3,1	Nº 100
	Nº 200	0,074	12,63	2,31	0,5	Nº 200
	FUNDO		2,31	0,00	FUNDO	







Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: PV-29

Data: -

Escala: -

Assunto: LOCALIZAÇÃO DO AREAL

HASH: 367ab20f20d1d10e1b67495a5a8adfeefc:1254d4d2:9aeeb32f6b0156f61e4d0. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sejaag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

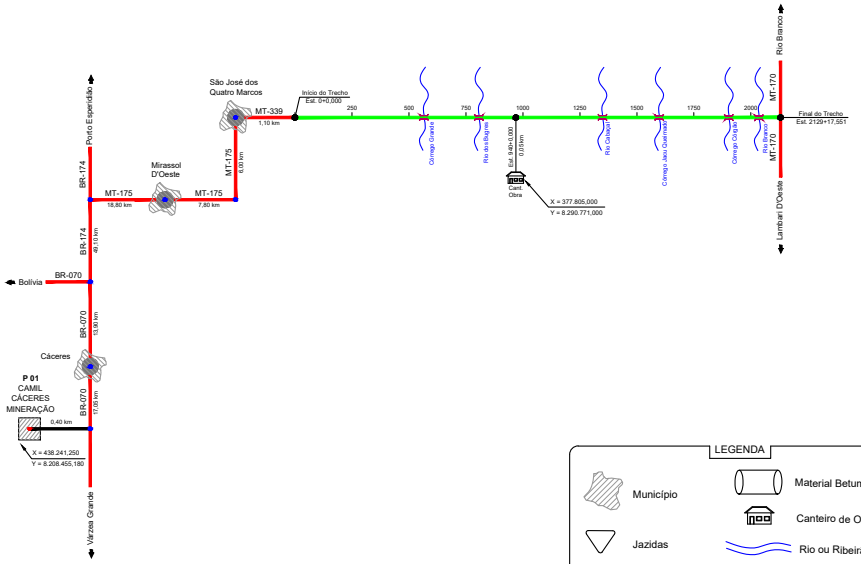
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
517
SINFRA

LOCALIZAÇÃO DA PEDREIRA - P 01

INDICAÇÕES GERAIS		
OCORRÊNCIA		P 01
MATERIAL		CALCÁRIO
LOCALIZAÇÃO		BR-070 (CÁCERES-P. LACERDA), KM 708 (MARGEM ESQ.)
DISTÂNCIA AO EIXO		133,00 KM (ATÉ O CANTEIRO DE OBRAS)
PROPRIETÁRIO		CAMIL - CÁCERES MINERAÇÃO LTDA
END. DO PROPRIETÁRIO		---
BENFEITORIAS		---
TIPO DE VEGETAÇÃO		---
ÁREA		---
VOLUME DO EXPURGO		---
VOLUME UTILIZÁVEL		SUFICIENTE
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL		---
UTILIZAÇÃO		TSD / DRENAGEM E OAC
MALHAS		---
ENSAIOS		RESULTADOS
ABRASÃO	Faixa	B
LOS ANGELES	%	31,20



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: LOCALIZAÇÃO DA PEDREIRA

Folha nº: PV-30
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab20f20d1d1f0e1b67495fa58a8bedc:1234d4d2:3aeeb32f8d0561658e1a90. Documento assinado digitalmente, validar em https://aquisicoes.sejaag.mt.gov.br/fornece-pub/#/validar?GTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso 518 SINFRA

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE OCORRÊNCIAS DE SOLOS

Ocorrência	LOCALIZAÇÃO			Utilização	Volume Disponível (m³)	DISTRIBUIÇÃO					VOLUME (m³)		DENSIDA DE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)		D.M.T.(Km)		MOMENTO DE TRANSPORTES	
	Estaca	Lado	Afast. do Eixo (Km)			Estaca Incial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura Média (m)	Espessura (m)	Sub-Base	Base		Sub-Base	Base	Sub-Base	Base	Sub-Base (t x km)	Base (t x km)
J-01	130 + 17,500	D	7,145	Sub-base	4.860,000	0 + 0,000	55 + 10,000	1.110,00	11,850	0,300	3.946,050	-	2,0625	8.138,728		9,21	-	74.957,68	-
J-09	1.143 + 13,300	D	0,650	Sub-base	45.360,000	55 + 10,000	570 + 0,000	10.290,00	11,850	0,300	36.580,950	-	2,0625	75.448,209		17,28	-	1.303.745,05	-
J-10	1.170 + 0,000	D	0,085	Sub-base	8.100,000	570 + 0,000	660 + 10,000	1.810,00	11,850	0,300	6.434,550	-	2,0625	13.271,259		11,18	-	148.372,68	-
J-11	1.215 + 12,150	D	1,006	Sub-base	32.760,000	660 + 10,000	669 + 18,850	188,85	11,850	0,300	671,362	-	2,0625	1.384,684		12,02	-	16.643,90	-
J-11	1.215 + 12,150	D	1,006	Sub-base		670 + 18,850	758 + 0,000	1.741,15	11,850	0,300	6.189,788	-	2,0625	12.766,438		11,05	-	141.069,14	-
J-11	1.215 + 12,150	D	1,006	Sub-base		776 + 0,000	784 + 16,700	176,70	11,850	0,300	628,169	-	2,0625	1.295,598		9,71	-	12.580,26	-
J-11	1.215 + 12,150	D	1,006	Sub-base		786 + 16,700	1.055 + 0,000	5.363,30	11,850	0,300	19.066,532	-	2,0625	39.324,721		6,92	-	272.127,07	-
J-13	1.322 + 2,934	E	3,845	Sub-base	18.900,000	1.055 + 0,000	1.210 + 12,917	3.112,92	11,850	0,300	11.066,420	-	2,0625	22.824,491		7,63	-	174.150,87	-
J-13	1.322 + 2,934	E	3,845	Sub-base		1.210 + 12,917	1.220 + 0,463	187,55	19,550	0,300	1.099,957	-	2,0625	2.268,662		5,99	-	13.589,29	-
J-13	1.322 + 2,934	E	3,845	Sub-base		1.220 + 0,463	1.263 + 0,000	859,54	11,850	0,300	3.055,654	-	2,0625	6.302,286		5,46	-	34.410,48	-
J-14	1.575 + 0,00	E	0,180	Sub-base	82.620,000	1.263 + 0,000	1.306 + 14,000	874,00	11,850	0,300	3.107,070	-	2,0625	6.408,332		5,98	-	38.321,83	-
J-14	1.575 + 0,00	E	0,180	Sub-base		1.310 + 9,000	1.317 + 4,696	135,70	11,850	0,300	482,399	-	2,0625	994,949		5,41	-	5.382,67	-
J-14	1.575 + 0,00	E	0,180	Sub-base		1.317 + 4,696	1.327 + 1,172	196,48	IN 01	0,300	1.349,682	-	2,0625	2.783,719		5,24	-	14.586,69	-
J-14	1.575 + 0,00	E	0,180	Sub-base		1.327 + 1,172	1.586 + 3,868	5.182,70	11,850	0,300	18.424,484	-	2,0625	38.000,499		2,55	-	96.901,27	-
J-14	1.575 + 0,00	E	0,180	Sub-base		1.586 + 3,868	1.596 + 18,678	214,81	21,300	0,300	1.372,636	-	2,0625	2.831,062		0,51	-	1.443,84	-
J-14	1.575 + 0,00	E	0,180	Sub-base		1.596 + 18,678	1.599 + 5,120	46,44	11,850	0,300	165,101	-	2,0625	340,521		0,62	-	211,12	-
J-14	1.575 + 0,00	E	0,180	Sub-base		1.600 + 15,120	1.890 + 18,400	5.803,28	11,850	0,300	20.630,660	-	2,0625	42.550,737		3,58	-	152.331,64	-
J-14	1.575 + 0,00	E	0,180	Sub-base		1.892 + 18,400	2.030 + 18,550	2.760,15	11,850	0,300	9.812,333	-	2,0625	20.237,937		7,90	-	159.879,70	-
J-14	1.575 + 0,00	E	0,180	Sub-base		2.035 + 8,550	2.129 + 10,000	1.881,45	11,850	0,300	6.688,555	-	2,0625	13.795,144		10,32	-	142.365,89	-
J-14	1.575 + 0,00	E	0,180	Sub-base		2.129 + 10,000	2.129 + 17,550	7,55	ACESSO	0,300	1.139,589	-	2,0625	2.350,402		11,26	-	26.465,53	-
J-02	130 + 17,500	D	5,545	Base	8.640,000	0 + 0,000	137 + 17,500	2.757,50	11,100	0,200	-	6.121,650	2,0625		12.625,903	-	6,78	-	85.603,62
J-03	710 + 0,000	E	0,265	Base	15.120,000	137 + 17,500	410 + 0,000	5.442,50	11,100	0,200	-	12.082,350	2,0625		24.919,847	-	9,00	-	224.278,62
J-04	731 + 2,350	E	2,560	Base	43.560,000	410 + 0,000	669 + 18,850	5.198,85	11,100	0,200	-	11.541,447	2,0625		23.804,234	-	6,38	-	151.871,01
J-04	731 + 2,350	E	2,560	Base		670 + 18,850	758 + 0,000	1.741,15	11,100	0,200	-	3.865,353	2,0625		7.972,291	-	2,91	-	23.199,37
J-04	731 + 2,350	E	2,560	Base		776 + 0,000	784 + 16,700	176,70	11,100	0,200	-	392,274	2,0625		809,065	-	3,55	-	2.872,18
J-04	731 + 2,350	E	2,560	Base		786 + 16,700	1.210 + 12,917	8.476,22	11,100	0,200	-	18.817,202	2,0625		38.810,479	-	7,90	-	306.602,78
J-05	798 + 16,600	E	0,810	Base	10.080,000	1.210 + 12,917	1.220 + 0,463	187,55	18,800	0,200	-	705,173	2,0625		1.454,419	-	9,13	-	13.278,85
J-05	798 + 16,600	E	0,810	Base		1.220 + 0,463	1.306 + 14,000	1.733,54	11,100	0,200	-	3.848,452	2,0625		7.937,433	-	10,10	-	80.168,07
J-05	798 + 16,600	E	0,810	Base		1.310 + 9,000	1.317 + 4,696	135,70	11,100	0,200	-	301,245	2,0625		621,318	-	11,10	-	6.896,63
J-05	798 + 16,600	E	0,810	Base		1.317 + 4,696	1.327 + 1,172	196,48	IN 01	0,200	-	858,432	2,0625		1.770,516	-	11,27	-	19.953,72
J-05	798 + 16,600	E	0,810	Base		1.327 + 1,172	1.390 + 0,000	1.258,83	11,100	0,200	-	2.794,598	2,0625		5.763,859	-	12,00	-	69.166,31
J-06	840 + 0,00	D	0,100	Base	11.340,000	1.390 + 0,000	1.586 + 3,868	3.923,87	11,100	0,200	-	8.710,987	2,0625		17.966,411	-	13,06	-	234.641,33
J-06	840 + 0,00	D	0,100	Base		1.586 + 3,868	1.596 + 18,678	214,81	20,550	0,200	-	882,869	2,0625		1.820,918	-	15,13	-	27.550,49
J-07	865 + 0,00	D	0,170	Base	9.450,000	1.596 + 18,678	1.599 + 5,120	46,44	11,100	0,200	-	103,101	2,0625		212,646	-	14,81	-	3.149,29
J-07	865 + 0,00	D	0,170	Base		1.600 + 15,120	1.750 + 0,000	2.984,88	11,100	0,200	-	6.626,434	2,0625		13.667,019	-	16,36	-	223.592,43
J-08	870 + 16,60	D	0,740	Base	21.600,000	1.750 + 0,000	1.890 + 18,400	2.818,40	11,100	0,200	-	6.256,848	2,0625		12.904,749	-	19,73	-	254.610,70
J-08	870 + 16,60	D	0,740	Base		1.892 + 18,400	2.030 + 18,550	2.760,15	11,100	0,200	-	6.127,533	2,0625		12.638,037	-	22,54	-	284.861,35
J-08	870 + 16,60	D	0,740	Base		2.035 + 8,550	2.129 + 10,000	1.881,45	11,100	0,200	-	4.176,819	2,0625		8.614,689	-	24,96	-	215.022,64
J-12	1.322 + 2,93	E	3,315	Base	6.480,000	2.129 + 10,000	2.129 + 17,550	7,55	ACESSO	0,200	-	700,562	2,0625		1.444,909	-	22,49	-	32.496,00
J-12	1.322 + 2,93	E	3,315	Base					L.RODAS	0,200	-	2.367,211	2,0625		4.882,373	-	11,54	-	56.342,58
Volume Total Disponível					**318.870,000**														
Volume Utilizado na Sub-Base											**151.911,941**								
Volume Utilizado na Base												**97.280,540**							
Momento de transportes da Sub-base e Base																		**2.829.536,60**	**2.316.157,97**
DMT (Médio) da Sub-Base = (Momento de Transporte ÷ Volume ÷ Densidade = DMT)																**9,03**			
DMT (Médio) da Base = (Momento de Transporte ÷ Volume ÷ Densidade = DMT)																	**11,54**		

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE OCORRÊNCIAS DE SOLOS

Folha nº: PV-31

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12f444d1236aeb32f9f0616f6e1e40. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sejalog.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-YJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
519
SINFRA

QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO

SERVIÇOS / LOCALIZAÇÃO	ESTACAS				EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESPESSURA (m)	NÚMERO DE APLICAÇÕES	ÁREA (M2)	VOLUME (m3)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)	TRANSPORTE	
	INICIAL		FINAL										ORIGEM	DESTINO
	INTEIRA	FRACION.	INTEIRA	FRACION.										
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO														
Pista	0	0,000	39	0,000	780,00	12,300	-	-	9.594,00	-	-	-	-	-
Pista	56	0,000	75	0,000	380,00	12,300	-	-	5.687,07	-	-	-	-	-
Pista	89	0,000	110	0,000	420,00	12,300	-	-	5.166,00	-	-	-	-	-
Pista	118	0,000	131	0,000	260,00	12,300	-	-	3.198,00	-	-	-	-	-
Pista	166	0,000	174	0,000	160,00	12,300	-	-	1.968,00	-	-	-	-	-
Pista	190	0,000	199	0,000	180,00	12,300	-	-	2.214,00	-	-	-	-	-
Pista	210	0,000	221	0,000	220,00	12,300	-	-	2.706,00	-	-	-	-	-
Pista	231	0,000	242	0,000	220,00	12,300	-	-	2.706,00	-	-	-	-	-
Pista	245	0,000	253	0,000	160,00	12,300	-	-	1.968,00	-	-	-	-	-
Pista	260	0,000	267	0,000	140,00	12,300	-	-	1.722,00	-	-	-	-	-
Pista	279	0,000	320	0,000	820,00	12,300	-	-	10.086,00	-	-	-	-	-
Pista	326	0,000	341	0,000	300,00	12,300	-	-	3.690,00	-	-	-	-	-
Pista	379	0,000	393	0,000	280,00	12,300	-	-	3.444,00	-	-	-	-	-
Pista	405	0,000	430	0,000	500,00	12,300	-	-	6.150,00	-	-	-	-	-
Pista	440	0,000	472	0,000	640,00	12,300	-	-	7.872,00	-	-	-	-	-
Pista	479	0,000	491	0,000	240,00	12,300	-	-	2.952,00	-	-	-	-	-
Pista	530	0,000	538	0,000	160,00	12,300	-	-	1.968,00	-	-	-	-	-
Pista	550	0,000	559	0,000	180,00	12,300	-	-	2.214,00	-	-	-	-	-
Pista	554	15,812	571	0,000	324,19	12,300	-	-	3.987,51	-	-	-	-	-
Pista	684	0,000	708	0,000	480,00	12,300	-	-	5.904,00	-	-	-	-	-
Pista	716	13,806	734	0,000	346,19	12,300	-	-	4.258,19	-	-	-	-	-
Pista	753	0,000	758	0,000	100,00	12,300	-	-	1.230,00	-	-	-	-	-
Pista	776	0,000	778	0,000	40,00	12,300	-	-	492,00	-	-	-	-	-
Pista	880	14,070	907	0,000	525,93	12,300	-	-	6.468,94	-	-	-	-	-
Pista	916	0,000	949	0,000	660,00	12,300	-	-	8.118,00	-	-	-	-	-
Pista	966	18,911	982	0,000	301,09	12,300	-	-	3.703,39	-	-	-	-	-
Pista	991	0,000	1004	0,000	260,00	12,300	-	-	3.198,00	-	-	-	-	-
Pista	1014	0,000	1019	0,000	100,00	12,300	-	-	1.230,00	-	-	-	-	-
Pista	1114	0,000	1127	12,707	272,71	12,300	-	-	3.354,30	-	-	-	-	-
Pista	1138	0,000	1151	0,000	260,00	12,300	-	-	3.198,00	-	-	-	-	-
Pista	1170	0,000	1180	7,600	207,60	12,300	-	-	2.553,48	-	-	-	-	-
Pista	1190	0,000	1202	0,000	240,00	12,300	-	-	2.952,00	-	-	-	-	-
Pista	1233	0,000	1250	0,000	340,00	12,300	-	-	4.182,00	-	-	-	-	-
Pista	1274	0,000	1282	6,867	166,87	12,300	-	-	2.052,46	-	-	-	-	-
Pista	1286	0,000	1301	0,000	300,00	12,300	-	-	3.690,00	-	-	-	-	-
Pista	1316	0,000	1317	4,696	24,70	12,300	-	-	303,76	-	-	-	-	-
Interseção 01	1317	4,696	1327	1,172	196,48	-	-	-	4.568,27	-	-	-	-	-
Pista	1327	1,172	1336	0,000	178,83	12,300	-	-	2.199,58	-	-	-	-	-
Total Regularização do Sub Leito (1)									**142.948,96**	-	-	-	-	-

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO

Folha nº: PV-32

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:k:12d44dcf236aeb32f9f0616f8e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
520
SINFRA

QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO

SERVIÇOS / LOCALIZAÇÃO	ESTACAS				EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESPESSURA (m)	NÚMERO DE APLICAÇÕES	ÁREA (M2)	VOLUME (m3)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)	TRANSPORTE	
	INICIAL		FINAL										ORIGEM	DESTINO
	INTEIRA	FRACION.	INTEIRA	FRACION.										
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO														
Pista	1349	0,000	1355	0,000	120,00	12,300	-	-	1.476,00	-	-	-	-	-
Pista	1358	13,734	1367	0,000	166,27	12,300	-	-	5.687,07	-	-	-	-	-
Pista	1372	0,000	1382	0,000	200,00	12,300	-	-	2.460,00	-	-	-	-	-
Pista	1385	0,000	1396	6,877	226,88	12,300	-	-	2.790,59	-	-	-	-	-
Pista	1400	0,000	1415	0,000	300,00	12,300	-	-	3.690,00	-	-	-	-	-
Pista	1482	0,000	1497	0,000	300,00	12,300	-	-	3.690,00	-	-	-	-	-
Pista	1635	0,000	1658	0,000	460,00	12,300	-	-	5.658,00	-	-	-	-	-
Pista	1677	0,000	1686	11,044	191,04	12,300	-	-	2.349,84	-	-	-	-	-
Pista	2114	5,640	2129	10,000	304,36	12,300	-	-	3.743,63	-	-	-	-	-
Acesso Entr.MT 339/248 - MT 170	2129	10,000	2129	17,550	7,55		-	-	3.899,59	-	-	-	-	-
Limpa rodas (91 unid)						Variável	-	-	11.836,06	-	-	-	-	-
Total Regularização do Sub Leito (2)									**47.280,78**	-	-	-	-	-
Total Regularização do Sub Leito (1+2)									**190.229,73**					

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO

Folha nº: PV-33

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12d44dcf236aeb32f9f0616f6e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso 521 SINFRA

QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO

SERVIÇOS / LOCALIZAÇÃO	ESTACAS				EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESPESSURA (m)	NÚMERO DE APLICAÇÕES	ÁREA (M2)	VOLUME (m3)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)	TRANSPORTE	
	INICIAL		FINAL										ORIGEM	DESTINO
	INTEIRA	FRACION.	INTEIRA	FRACION.										
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE S/ MISTURA														
Pista	0	0,000	669	18,850	13.398,85	11,850	0,30	1	158.776,37	47.632,912	2,0625	98.242,880	Jazida	Pista
Ponte S/Cór.Grande	669	18,850	670	18,850	20,00	8,800	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	670	18,850	758	0,000	1.741,15	11,850	0,30	1	20.632,63	6.189,788	2,0625	12.766,438	Jazida	Pista
Comunidade Santa Fé	758	0,000	776	0,000	360,00	8,000	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	776	0,000	784	16,700	176,70	11,850	0,30	1	2.093,90	628,169	2,0625	1.295,598	Jazida	Pista
Ponte S/Rio dos Bugres	784	16,700	786	16,700	40,00	8,800	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	786	16,700	1210	12,917	8.476,22	11,850	0,30	1	100.443,17	30.132,951	2,0625	62.149,212	Jazida	Pista
Pista + Taper (Acesso 01)	1210	12,917	1220	0,463	187,55	19,550	0,30	1	3.666,52	1.099,957	2,0625	2.268,662	Jazida	Pista
Pista	1220	0,463	1306	14,000	1.733,54	11,850	0,30	1	20.542,41	6.162,724	2,0625	12.710,618	Jazida	Pista
Ponte S/Rio Cabaçal	1306	14,000	1310	9,000	75,00	8,800	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	1310	9,000	1317	4,696	135,70	11,850	0,30	1	1.608,00	482,399	2,0625	994,949	Jazida	Pista
Interseção 01	1317	4,696	1327	1,172	196,48	-	0,30	1	4.498,94	1.349,682	2,0625	2.783,719	Jazida	Pista
Pista	1327	1,172	1586	3,868	5.182,70	11,850	0,30	1	61.414,95	18.424,484	2,0625	38.000,499	Jazida	Pista
Pista + Taper (Acesso 02)	1586	3,868	1596	18,678	214,81	21,300	0,30	1	4.575,45	1.372,636	2,0625	2.831,062	Jazida	Pista
Pista	1596	18,678	1599	5,120	46,44	11,850	0,30	1	550,34	165,101	2,0625	340,521	Jazida	Pista
Ponte S/Cór.Jacu Queimado	1599	5,120	1600	15,120	30,00	8,800	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	1600	15,120	1890	18,400	5.803,28	11,850	0,30	1	68.768,87	20.630,660	2,0625	42.550,737	Jazida	Pista
Ponte S/Cór.Corgão	1890	18,400	1892	18,400	40,00	8,800	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	1892	18,400	2030	18,550	2.760,15	11,850	0,30	1	32.707,78	9.812,333	2,0625	20.237,937	Jazida	Pista
Ponte S/Rio Branco	2030	18,550	2035	8,550	90,00	8,800	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	2035	8,550	2129	10,000	1.881,45	11,850	0,30	1	22.295,18	6.688,555	2,0625	13.795,144	Jazida	Pista
Acesso Entr.MT 339/248 - MT 170	2129	10,000	2129	17,550	7,55	-	0,30	1	3798,63	1.139,589	2,0625	2.350,402	Jazida	Pista
Total Sub-base									**506.373,14**	**151.911,941**	**2,0625**	**313.318,379**	**Jazida**	**Pista**
BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE S/ MISTURA														
Pista	0	0,000	669	18,850	13.398,85	11,100	0,20	1	148.727,24	29.745,447	2,0625	61.349,984	Jazida	Pista
Ponte S/Cór.Grande	669	18,850	670	18,850	20,00	8,800	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	670	18,850	758	0,000	1.741,15	11,100	0,20	1	19.326,77	3.865,353	2,0625	7.972,291	Jazida	Pista
Comunidade Santa Fé	758	0,000	776	0,000	360,00	8,000	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	776	0,000	784	16,700	176,70	11,100	0,20	1	1.961,37	392,274	2,0625	809,065	Jazida	Pista
Ponte S/Rio dos Bugres	784	16,700	786	16,700	40,00	8,800	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	786	16,700	1210	12,917	8.476,22	11,100	0,20	1	94.086,01	18.817,202	2,0625	38.810,479	Jazida	Pista
Pista + Taper (Acesso 01)	1210	12,917	1220	0,463	187,55	18,800	0,20	1	3.525,86	705,173	2,0625	1.454,419	Jazida	Pista
Pista	1220	0,463	1306	14,000	1.733,54	11,100	0,20	1	19.242,26	3.848,452	2,0625	7.937,433	Jazida	Pista
Ponte S/Rio Cabaçal	1306	14,000	1310	9,000	75,00	8,800	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	1310	9,000	1317	4,696	135,70	11,100	0,20	1	1.506,23	301,245	2,0625	621,318	Jazida	Pista
Interseção 01	1317	4,696	1327	1,172	196,48	-	0,20	1	4.292,16	858,432	2,0625	1.770,516	Jazida	Pista
Pista	1327	1,172	1586	3,868	5.182,70	11,100	0,20	1	57.527,93	11.505,585	2,0625	23.730,269	Jazida	Pista
Pista + Taper (Acesso 02)	1586	3,868	1596	18,678	214,81	20,550	0,20	1	4.414,35	882,869	2,0625	1.820,918	Jazida	Pista
Pista	1596	18,678	1599	5,120	46,44	11,100	0,20	1	515,51	103,101	2,0625	212,646	Jazida	Pista
Ponte S/Cór.Jacu Queimado	1599	5,120	1600	15,120	30,00	8,800	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	1600	15,120	1890	18,400	5.803,28	11,100	0,20	1	64.416,41	12.883,282	2,0625	26.571,768	Jazida	Pista
Ponte S/Cór.Corgão	1890	18,400	1892	18,400	40,00	8,800	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	1892	18,400	2030	18,550	2.760,15	11,100	0,20	1	30.637,67	6.127,533	2,0625	12.638,037	Jazida	Pista
Ponte S/Rio Branco	2030	18,550	2035	8,550	90,00	8,800	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	2035	8,550	2129	10,000	1.881,45	11,100	0,20	1	20.884,10	4.176,819	2,0625	8.614,689	Jazida	Pista
Acesso Entr.MT 339/248 - MT 170	2129	10,000	2129	17,550	7,55	-	0,20	1	3502,81	700,562	2,0625	1.444,909	Jazida	Pista
Limpa rodas (91 unid)						Variável	0,20	1	11.836,06	2.367,211	2,0625	4.882,373	Jazida	Pista
Total Base									**486.402,70**	**97.280,540**	**2,0625**	**200.641,114**	**Jazida**	**Pista**

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO

Folha nº: PV-34

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:b12d4d4d226aeb32f9051658e1e900. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso 522 SINFRA

QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO

SERVIÇOS / LOCALIZAÇÃO	ESTACAS				EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESPESSURA (m)	NÚMERO DE APLICAÇÕES	ÁREA (M2)	VOLUME (m3)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)	TRANSPORTE	
	INICIAL		FINAL										ORIGEM	DESTINO
	INTEIRA	FRACION.	INTEIRA	FRACION.										
IMPRIMAÇÃO														
Pista	0	0,000	669	18,850	13.398,85	10,000	-	1	133.988,50	-	0,0013	174,185	Canteiro	Pista
Ponte S/Cór.Grande	669	18,850	670	18,850	20,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	670	18,850	758	0,000	1.741,15	10,000	-	1	17.411,50	-	0,0013	22,635	Canteiro	Pista
Comunidade Santa Fé	758	0,000	776	0,000	360,00	8,000	-	1	2.880,00	-	0,0013	3,744	Canteiro	Pista
Pista	776	0,000	784	16,700	176,70	10,000	-	1	1.767,00	-	0,0013	2,297	Canteiro	Pista
Ponte S/Rio dos Bugres	784	16,700	786	16,700	40,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	786	16,700	1210	12,917	8.476,22	10,000	-	1	84.762,17	-	0,0013	110,191	Canteiro	Pista
Pista + Taper (Acesso 01)	1210	12,917	1220	0,463	187,55	17,070	-	1	3.201,41	-	0,0013	4,162	Canteiro	Pista
Pista	1220	0,463	1306	14,000	1.733,54	10,000	-	1	17.335,37	-	0,0013	22,536	Canteiro	Pista
Ponte S/Rio Cabaçal	1306	14,000	1310	9,000	75,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	1310	9,000	1317	4,696	135,70	10,000	-	1	1.356,96	-	0,0013	1,764	Canteiro	Pista
Interseção 01	1317	4,696	1327	1,172	196,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	1327	1,172	1586	3,868	5.182,70	10,000	-	1	51.826,96	-	0,0013	67,375	Canteiro	Pista
Pista + Taper (Acesso 02)	1586	3,868	1596	18,678	214,81	18,630	-	1	4.001,91	-	0,0013	5,202	Canteiro	Pista
Pista	1596	18,678	1599	5,120	46,44	10,000	-	1	464,42	-	0,0013	0,604	Canteiro	Pista
Ponte S/Cór.Jacu Queimado	1599	5,120	1600	15,120	30,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	1600	15,120	1890	18,400	5.803,28	10,000	-	1	58.032,80	-	0,0013	75,443	Canteiro	Pista
Ponte S/Cór.Corgão	1890	18,400	1892	18,400	40,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	1892	18,400	2030	18,550	2.760,15	10,000	-	1	27.601,50	-	0,0013	35,882	Canteiro	Pista
Ponte S/Rio Branco	2030	18,550	2035	8,550	90,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	2035	8,550	2129	10,000	1.881,45	10,000	-	1	18.814,50	-	0,0013	24,459	Canteiro	Pista
Acesso Entr.MT 339/248 - MT 170	2129	10,000	2129	17,550	7,55	-	-	1	2.920,80	-	0,0013	3,797	Canteiro	Pista
Limpa rodas (91 unid)						Variável	-	1	10.652,45	-	0,0013	13,848	Canteiro	Pista
Total Imprimação									**437.018,25**		**0,0013**	**568,124**	**Canteiro**	**Pista**
VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO														
Pista	0	0,000	669	18,850	13.398,85	10,000	-	2	267.977,00					
Ponte S/Cór.Grande	669	18,850	670	18,850	20,00	-	-	-	-					
Pista	670	18,850	758	0,000	1.741,15	10,000	-	2	34.823,00					
Comunidade Santa Fé	758	0,000	776	0,000	360,00	8,000	-	2	5.760,00					
Pista	776	0,000	784	16,700	176,70	10,000	-	2	3.534,00					
Ponte S/Rio dos Bugres	784	16,700	786	16,700	40,00	-	-	-	-					
Pista	786	16,700	1210	12,917	8.476,22	10,000	-	2	169.524,34					
Pista + Taper (Acesso 01)	1210	12,917	1220	0,463	187,55	17,070	-	2	6.402,82					
Pista	1220	0,463	1306	14,000	1.733,54	10,000	-	2	34.670,74					
Ponte S/Rio Cabaçal	1306	14,000	1310	9,000	75,00	-	-	-	-					
Pista	1310	9,000	1317	4,696	135,70	10,000	-	2	2.713,92					
Interseção 01	1317	4,696	1327	1,172	196,48	-	-	-	-					
Pista	1327	1,172	1586	3,868	5.182,70	10,000	-	2	103.653,92					
Pista + Taper (Acesso 02)	1586	3,868	1596	18,678	214,81	18,630	-	2	8.003,82					
Pista	1596	18,678	1599	5,120	46,44	10,000	-	2	928,84					
Ponte S/Cór.Jacu Queimado	1599	5,120	1600	15,120	30,00	-	-	-	-					
Pista	1600	15,120	1890	18,400	5.803,28	10,000	-	2	116.065,60					
Ponte S/Cór.Corgão	1890	18,400	1892	18,400	40,00	-	-	-	-					
Pista	1892	18,400	2030	18,550	2.760,15	10,000	-	2	55.203,00					
Ponte S/Rio Branco	2030	18,550	2035	8,550	90,00	-	-	-	-					
Pista	2035	8,550	2129	10,000	1.881,45	10,000	-	2	37.629,00					
Acesso Entr.MT 339/248 - MT 170	2129	10,000	2129	17,550	7,55	-	-	2	5.841,60					
Limpa rodas (91 unid)						Variável	-	2	21.304,90					
Total Varreduras									**874.036,50**					

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO

Folha nº: PV-35

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:k:12d4d4d226aeb32f9051658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-YJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
523
SINFRA

QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO

SERVIÇOS / LOCALIZAÇÃO	ESTACAS				EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESPESSURA (m)	NÚMERO DE APLICAÇÕES	ÁREA (M2)	VOLUME (m3)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)	TRANSPORTE	
	INICIAL		FINAL										ORIGEM	DESTINO
	INTEIRA	FRACION.	INTEIRA	FRACION.										
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ BANHO DILUÍDO - TSD (PISTA DE ROLAMENTO, ACOSTAMENTOS E ACESSOS)														
Pista	0	0,000	669	18,850	13.398,85	10,000	0,025	1	133.988,50	-	0,0029	388,567	Canteiro	Pista
Ponte S/Cór.Grande	669	18,850	670	18,850	20,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	670	18,850	758	0,000	1.741,15	10,000	0,025	1	17.411,50	-	0,0029	50,493	Canteiro	Pista
Comunidade Santa Fé	758	0,000	776	0,000	360,00	8,000	0,025	1	2.880,00	-	0,0029	8,352	Canteiro	Pista
Pista	776	0,000	784	16,700	176,70	10,000	0,025	1	1.767,00	-	0,0029	5,124	Canteiro	Pista
Ponte S/Rio dos Bugres	784	16,700	786	16,700	40,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	786	16,700	1210	12,917	8.476,22	10,000	0,025	1	84.762,17	-	0,0029	245,810	Canteiro	Pista
Pista + Taper (Acesso 01)	1210	12,917	1220	0,463	187,55	17,070	0,025	1	3.201,41	-	0,0029	9,284	Canteiro	Pista
Pista	1220	0,463	1306	14,000	1.733,54	10,000	0,025	1	17.335,37	-	0,0029	50,273	Canteiro	Pista
Ponte S/Rio Cabaçal	1306	14,000	1310	9,000	75,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	1310	9,000	1317	4,696	135,70	10,000	0,025	1	1.356,96	-	0,0029	3,935	Canteiro	Pista
Interseção 01	1317	4,696	1327	1,172	196,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	1327	1,172	1586	3,868	5.182,70	10,000	0,025	1	51.826,96	-	0,0029	150,298	Canteiro	Pista
Pista + Taper (Acesso 02)	1586	3,868	1596	18,678	214,81	18,630	0,025	1	4.001,91	-	0,0029	11,606	Canteiro	Pista
Pista	1596	18,678	1599	5,120	46,44	10,000	0,025	1	464,42	-	0,0029	1,347	Canteiro	Pista
Ponte S/Cór.Jacu Queimado	1599	5,120	1600	15,120	30,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	1600	15,120	1890	18,400	5.803,28	10,000	0,025	1	58.032,80	-	0,0029	168,295	Canteiro	Pista
Ponte S/Cór.Corgão	1890	18,400	1892	18,400	40,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	1892	18,400	2030	18,550	2.760,15	10,000	0,025	1	27.601,50	-	0,0029	80,044	Canteiro	Pista
Ponte S/Rio Branco	2030	18,550	2035	8,550	90,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pista	2035	8,550	2129	10,000	1.881,45	10,000	0,025	1	18.814,50	-	0,0029	54,562	Canteiro	Pista
Acesso Entr.MT 339/248 - MT 170	2129	10,000	2129	17,550	7,55	-	0,025	1	2.920,80	-	0,0029	8,470	Canteiro	Pista
Limpa rodas (91 unid)						Variável	0,025	1	10.652,45	-	0,0029	30,892	Canteiro	Pista
Total TSD									**437.018,25**		**0,0029**	**1.267,353**	**Canteiro**	**Pista**
Obs: A taxa de aplicação adotada para o ligante asfáltico RR-2C (2,90 l/m²), seguiu o resultado do ensaio do traço realizado por esta projetista, conforme orientação da Sinfra/MT.														
FRESAGEM CONTÍNUA DE REVESTINENTO ASFÁLTICO (PISTA DE ROLAMENTO)														
Comunidade Santa Fé (Perímetro Urbano)	758	0,000	776	0,000	360,00	8,000	0,030	1		86,400	2,4000	207,360	Pista	Bota fora
Total Fresagem										**86,400**	**-**	**207,360**	**Pista**	**Bota fora**

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO

Folha nº: PV-36

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495a58ad9ec:fc12d4d4d236aeb32f9061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/YGTP-YJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
524
SINFRA

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRANSPORTES - PAVIMENTAÇÃO

Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário e pavimentada								DMT(KM)		MOMENTO DE TRANSPORTE (txkm)	
CÓDIGO	SERVIÇO	MATERIAL	QUANT.	UNID	F. UTILIZAÇÃO		PESO (T) A TRANSPORTAR	R.P.	PAV.	R.P.	PAV.
					FATOR	UNID.					
4011227	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	CASCALHO	151.911,941	M³	2,0625	t/m³	313.318,378	9,03	-	2.829.264,956	-
4011219	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	CASCALHO	97.280,540	M³	2,0625	t/m³	200.641,114	11,54	-	2.315.398,453	-
4011372	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL	BRITA 0	437.018,250	M²	0,0100	t/m²	4.370,183	30,10	113,75	131.542,493	497.108,259
		BRITA 1		M²	0,0220	t/m²	9.614,402			289.393,485	1.093.638,171
4915655	FRESAGEM CONTÍNUA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO - ESPESSURA DE 3 CM	MAT. FRESADO	86,400	M³	2,4000	t/m³	207,360	0,50	-	103,680	-
									TOTAL	5.565.703,067	1.590.746,430

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: QUADRO DE TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO

Folha nº: PV-37
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44d1236eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YG7P-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
525
SINFRA

QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTES (DMT)

SERVIÇO	MATERIAL	PERCURSO		(DMT)		
		ORIGEM	DESTINO	REVES. PRIM	PAV.	TOTAL
Fresagem contínua de revestimento asfáltico	Mat. Fresado (TSD)	Pista	Bota-fora	0,50		0,50
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	Solo	J 01 / J 09 / J 10 /J 11 / J 13 / J 14	Pista	9,03		9,03
Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	Solo	J 02 / J 03 / J 04 / J 05 / J 06 / J 07 / J 08 / J 12	Pista	11,54		11,54
Imprimação	EAI	Cuiabá/MT	Canteiro de Obras/Pista	18,85	326,00	344,85
Tratamento superficial duplo com banho diluído	RR-2C	Cuiabá/MT	Canteiro de Obras/Pista	18,85	326,00	344,85
	Brita 0 e 1	Pedreira P-01 Canteiro de Obras	Canteiro de Obras Pista	19,25 10,85	113,75	143,85
Materiais para O.A.C. e Drenagem	Cimento	Votorantim - Nobres (CIF) Canteiro de Obras	Canteiro de Obras Pista	0,00 10,85	0,00	10,85
	Brita	Pedreira - P 01 Canteiro de Obras	Canteiro de Obras Pista	19,25 10,85	113,75	143,85
	Rachão	Pedreira - P 01 Canteiro de Obras	Canteiro de Obras Pista	19,25 10,85	113,75	143,85
	Areia	Areal - A 01 Canteiro de Obras	Canteiro de Obras Pista	26,15 10,85	18,10	55,10
	Aço	Cuiabá/MT Canteiro de Obras	Canteiro de Obras Pista	18,85 10,85	317,15	346,85
	Tubo	Techduto/SP Canteiro de Obras	Canteiro de Obras Pista	18,85 10,85	1.897,15	1.926,85
	Diversos	Caceres/MT Canteiro de Obras	Canteiro de Obras Pista	18,85 10,85	93,15	122,85
Sinalização	Placas Sinalização, Tinta Pintura Horizontal e Tachas	Cuiabá/MT Canteiro de Obras	Canteiro de Obras Pista	18,85	326,00 10,85	355,70
Obras Complementares	Hidrossemeadura	Cuiabá/MT Canteiro de Obras	Canteiro de Obras Pista	18,85	326,00 10,85	355,70
	Adubos	Caceres/MT Canteiro de Obras	Canteiro de Obras Pista	18,85	93,15 10,85	122,85
	Defensas Metálicas	Cuiabá/MT Canteiro de Obras	Canteiro de Obras Pista	18,85	326,00 10,85	355,70

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTES (DMT)

Folha nº: PV-38
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12d4d4cf236aeb32f8f0616f8e1e40. Documento assinado digitalmente, valide em https://loquisicoes.sigdag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
526
SINFRA

X - PROJETO DE DRENAGEM

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9ec4c12d4d4cf236aeb32f8f0616f6e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

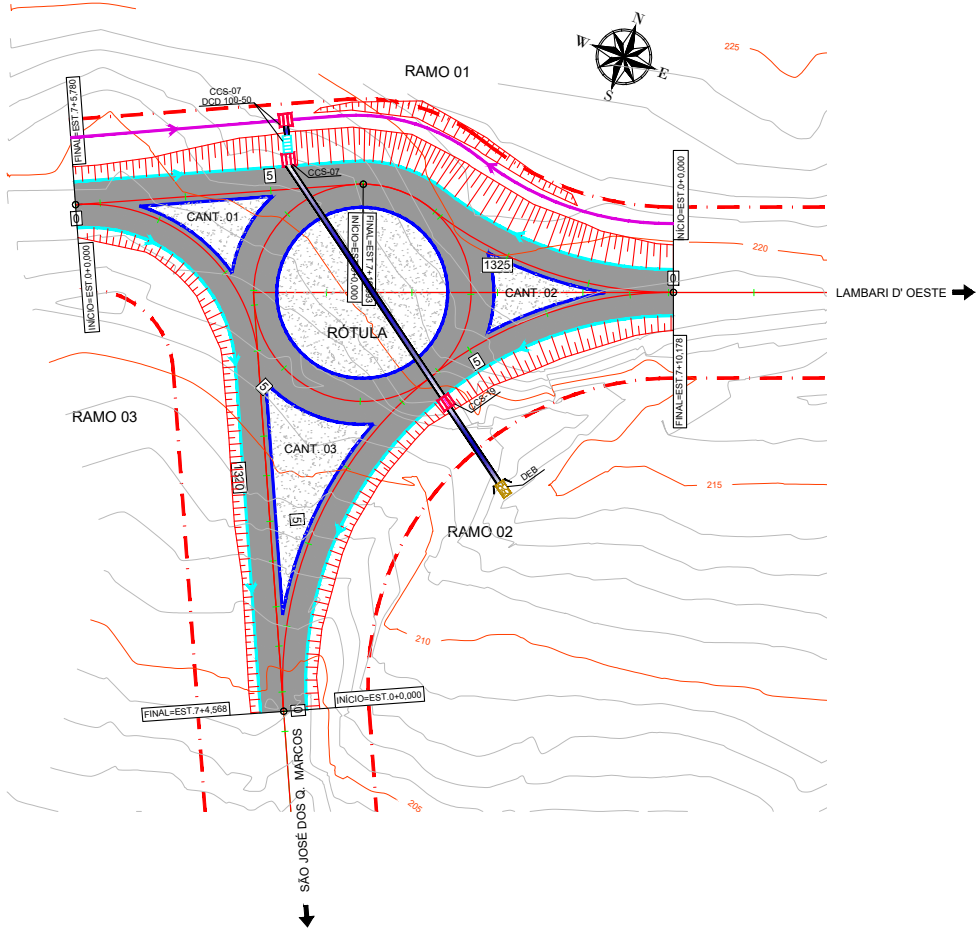
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
527
SINFRA

INTERSEÇÃO 01



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- BUEIRO
- MEIO-FIO MFC-05
- SARJETA STC 125-25
- VALETA VPCC 120-30
- DISSIPADOR DE ENERGIA (DES/DEB)
- CAIXA COLETORA

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: PROJETO DRENAGEM

Folha nº: DN-01

Data: -

Escala: H= 1:1.000

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4cf236eeb32f8061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

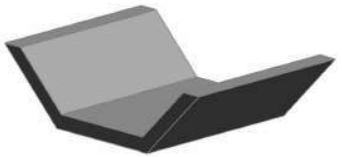
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
528
SINFRA

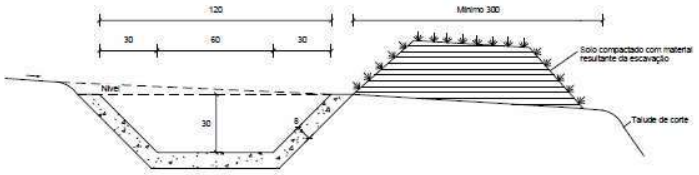
VALETAS DE PROTEÇÃO DE CORTES EM CONCRETO - VPCC

VPCC 120-30



Perspectiva

Consumos médios [3]		Método executivo [5]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,3976	0,3976
Apiloamento	m²/m	1,7411	1,7411
Compactação	m³/m	0,3976	0,3976
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,1276	0,1276
Guia de madeira	m/m	0,8706	-
Argamassa de cimento e areia [6]	m³/m	0,0001	-
Grama	m²/m	1,7411	1,7411

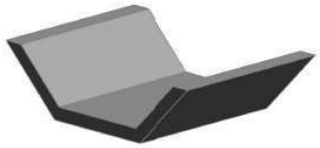


Seção transversal
Escala 1 : 20

Notas:
1 - Dimensões em centímetros (cm);
2 - As valetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018/ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
4 - Os materiais escavados devem ser conformados em uma seção de solo energeticamente compactado;
5 - As valetas de concreto podem ser moldadas in loco pelo método convencional ou por extrusão (fôrmas deslizantes);
6 - Executar juntas de dilatação em intervalos de 12 m, preenchidas com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, espessura de 1 cm.

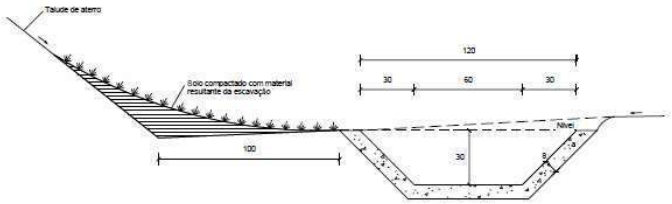
VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERROS EM CONCRETO - VPAC

VPAC 120-30



Perspectiva

Consumos médios [3]		Método executivo [5]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,3976	0,3976
Apiloamento	m²/m	1,7411	1,7411
Compactação	m³/m	0,3976	0,3976
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,1276	0,1276
Guia de madeira	m/m	0,8706	-
Argamassa de cimento e areia [6]	m³/m	0,0001	-
Grama	m²/m	1,7411	1,7411



Seção transversal
Escala 1 : 20

Notas:
1 - Dimensões em centímetros (cm);
2 - As valetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018/ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
4 - Os materiais escavados devem ser conformados em uma seção de solo energeticamente compactado;
5 - As valetas de concreto podem ser moldadas in loco pelo método convencional ou por extrusão (fôrmas deslizantes);
6 - Executar juntas de dilatação em intervalos de 12 m, preenchidas com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, espessura conforme o método executivo.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: VALETAS DE PROTEÇÃO EM CONCRETO

Folha nº: DN-02
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12d4d4cf236aeb32f9061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-YJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
529
SINFRA

NOTA DE SERVIÇO VALETA DE PROTEÇÃO

Estaca Inicial		Estaca Final		Tipo	Extensão (m)	Saída d'água	Conexão	Observações	Estaca Inicial		Estaca Final		Tipo	Extensão (m)	Saída d'água	Conexão	Observações
LADO ESQUERDO									LADO DIREITO								
MT-339/248																	
378	0,00	398	0,00	VPCC 120-30	400,00	378+0,00 / 398+0,00	DES 120-360		1.265	0,00	1.274	0,00	VPAC 120-30	180,00	1265+0,00	DES 120-360	
437	0,00	500	0,00	VPCC 120-30	1260,00	437+0,00 / 500+0,00	DES 120-360		1.274	0,00	1.282	0,00	VPCC 120-30	160,00	-	DES 120-360	
921	0,00	950	0,00	VPCC 120-30	580,00	921+0,00 / 950+0,00	DES 120-360										
INTERSEÇÃO 01																	
									0	0,00	4	15,35	VPCC 120-30	95,35	4+15,35	CCS-07	
									4	15,35	7	5,78	VPCC 120-30	50,43	4+15,35	CCS-07	
	SUBTOTAL			VPAC 120-30	0,00	DES 120-360	0 unid			SUBTOTAL			VPAC 120-30	180,00	DES 120-360	1 unid	
	SUBTOTAL			VPCC 120-30	2.240,00	DES 120-360	6 unid			SUBTOTAL			VPCC 120-30	305,78	DES 120-360	0 unid	

QUADRO RESUMO	
Valeta de Proteção VPAC 120-30	180,00 m
Valeta de Proteção VPCC 120-30	2.545,78 m
Saída d'Água DES 120-360	7 unid

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE VALETAS DE PROTEÇÃO

Folha nº: DN-03

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9ec8:12d44d4d236aeb32f8f0616f8e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

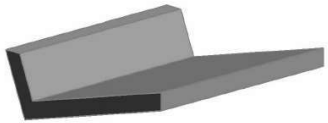
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

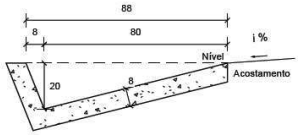
Governo de Mato Grosso
530
SINFRA

SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO - STC

STC 88-20



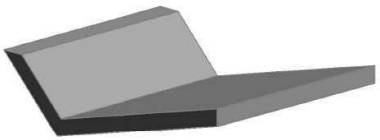
Perspectiva



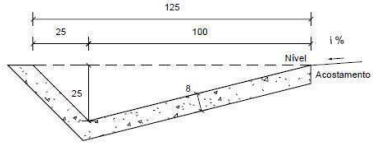
Seção transversal
Escala 1 : 20

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,1773	0,1773
Apiloamento	m²/m	1,1917	1,1917
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0893	0,0893
Guia de madeira	m/m	0,5959	-
Argamassa de cimento e areia [5]	m³/m	0,0001	-

STC 125-25



Perspectiva



Seção transversal
Escala 1 : 20

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,2730	0,2730
Apiloamento	m²/m	1,5349	1,5349
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,1168	0,1168
Guia de madeira	m/m	0,7675	-
Argamassa de cimento e areia [5 e 6]	m³/m	0,0001	-

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Notas:

1 - Dimensões em centímetros (cm);
2 - As sarjetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
4 - As sarjetas de concreto podem ser moldadas in loco pelo método convencional ou por extrusão (fôrmas deslizantes);
5 - Executar juntas de dilatação em intervalos de 12 m, preenchidas com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, espessura de 1 cm.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO

Folha nº: DN-04
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44d1236eeb32f8f061658e1e40. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

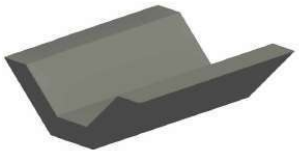
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

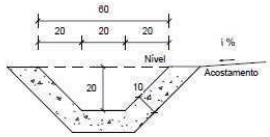
Governo de Mato Grosso
531
SINFRA

SARJETAS TRAPEZOIDAIS DE CONCRETO - SZC

SZC 60-20



Perspectiva



Seção transversal
Escala 1 : 20

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,1749	0,1749
Apiloamento	m²/m	1,1314	1,1314
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0949	0,0949
Guia de madeira	m/m	0,5657	-
Argamassa de cimento e areia [5]	m³/m	0,0001	-

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:
Notas:
1 - Dimensões em centímetros (cm);
2 - As sarjetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos seguindo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
4 - As sarjetas de concreto podem ser moldadas *in loco* pelo método convencional ou por extrusão (fôrmas deslizantes);

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SARJETAS TRAPEZOIDAIS DE CONCRETO

Folha nº: DN-05
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12d4d4d236aeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

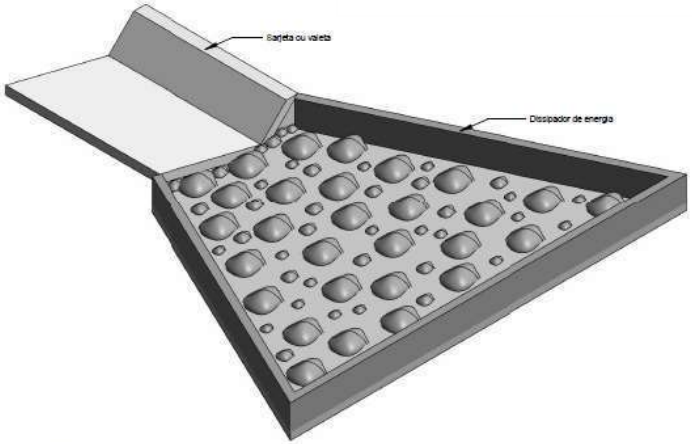
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

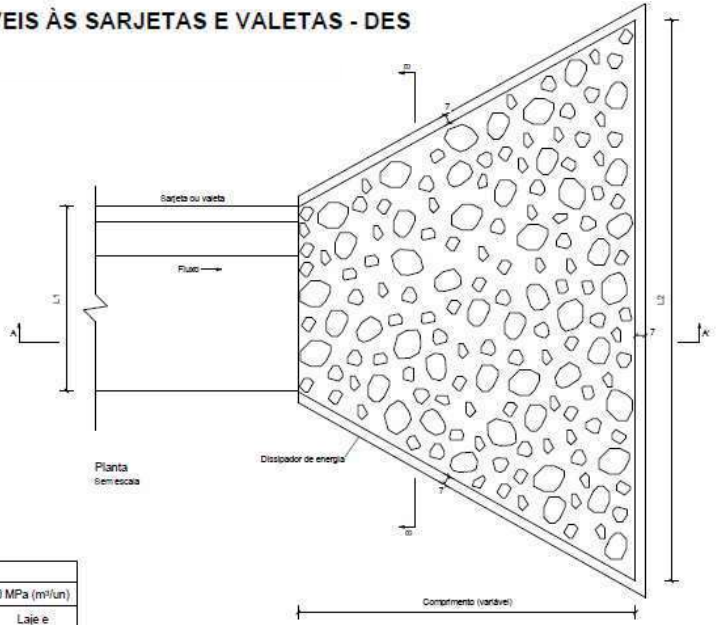
SIGA

Governo de Mato Grosso
532
SINFRA

DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS SARJETAS E VALETAS - DES



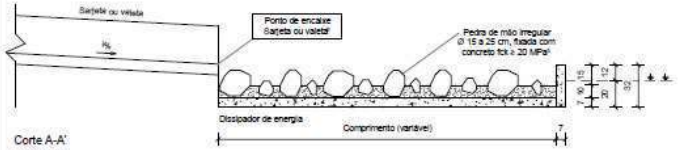
Perspectiva



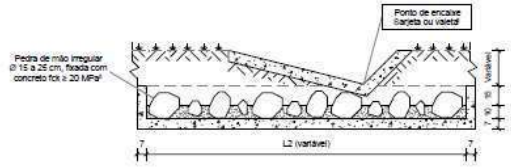
Planta
Sem escala

Consumos médios[3]

Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	L1 (cm)	L2 (cm)	Escavação (m³/un)	Apiloamento (m²/un)	Pedra de mão (m³/un)	Fôrma (m²/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)	
									Fixação das pedras de mão	Laje e paredes
DES 160-480	VPCC 160-30	320	160	480	2,2890	11,4450	0,8427	6,9276	0,6244	1,0119
DES 150-450	STC 150-30 STC 150-32	300	150	450	1,9928	9,9638	0,7277	6,5310	0,5404	0,8960
DES 125-375	STC 125-25 STC 125-27	250	125	375	1,4110	7,0549	0,5075	5,4659	0,3766	0,6597
DES 120-360	VPCC 120-30	240	120	360	1,3348	6,6738	0,4757	5,2287	0,3572	0,6258
DES 108-324	STC 108-25	216	108	324	1,0725	5,3623	0,3765	4,7416	0,2834	0,5190
DES 100-300	STC 100-20 STC 100-21	200	100	300	0,9292	4,6458	0,3211	4,4007	0,2445	0,4584
DES 90-270	SZC 90-30	180	90	270	0,7939	3,9694	0,2756	3,9303	0,2068	0,3966
DES 88-264	STC 88-20	176	88	264	0,7334	3,6671	0,2537	3,8893	0,1885	0,3742
DES 80-240	STC 80-15 STC 80-17	160	80	240	0,6157	3,0786	0,2001	3,5483	0,1610	0,3225
DES 73-219	STC 73-15	146	73	219	0,5211	2,6056	0,1765	3,2499	0,1301	0,2803
DES 60-180	SZC 60-20	120	60	180	0,3856	1,9279	0,1228	2,6515	0,0968	0,2145



Corte A-A'
Sem escala



Corte B-B'
Sem escala

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Notas:

1 - Dimensões em centímetros (cm);
2 - Os dissipadores de energia devem atender aos requisitos da norma DNIT 022-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo;
4 - A velocidade máxima admissível a montante do dissipador de energia é de 4,5 m/s;
5 - Concreto fck ≥ 20 MPa, para fixação das pedras de mão, espessura ≥ 10 cm;
6 - O ponto de encaixe indica a amarração aos detalhes apresentados para as sarjetas e valetas;
7 - A área do dissipador de energia deve ser preenchida com 60% de pedras de mão.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS - DES

Folha nº: DN-06
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495a58ad9ec8c12d4d4d229aeb32f9061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
533
SINFRA

NOTA DE SERVIÇO DE SARJETA DE CORTE

Estaca Inicial		Estaca Final		Tipo	Extensão (m)	Saída d'água	Conexão	Observações	Estaca Inicial		Estaca Final		Tipo	Extensão (m)	Saída d'água	Conexão	Observações
LADO ESQUERDO									LADO DIREITO								
MT-339/248																	
378	0,00	394	0,00	STC 125-25	320,00	378+0,00 / 394+0,00	DES 125-375		381	0,00	394	0,00	STC 125-25	260,00	381+0,00 / 394+0,00	DES-03	
403	0,00	431	0,00	STZ 60-20	560,00	403+0,00 / 431+0,00	DES 60-180		403	0,00	431	0,00	STZ 60-20	560,00	403+0,00 / 431+0,00	DES-03	
440	0,00	448	0,00	STC 125-25	160,00	440+0,00	DES 125-375		440	0,00	448	0,00	STC 125-25	160,00	440+0,00	DES-03	
682	0,00	707	10,00	STC 125-25	510,00	682+0,00 / 707+10,00	DES 125-375		682	0,00	708	10,00	STC 125-25	530,00	682+0,00 / 708+10,00	DES-03	
717	0,00	734	0,00	STC 125-25	340,00	717+0,00 / 734+0,00	DES 125-375		717	0,00	734	0,00	STC 125-25	340,00	717+0,00 / 734+0,00	DES-03	
752	0,00	755	0,00	STC 125-25	60,00	752+0,00	DES 125-375		752	0,00	755	0,00	STC 125-25	60,00	752+0,00	DES-03	
880	0,00	907	0,00	STC 125-25	540,00	880+0,00	DES 125-375		883	0,00	907	0,00	STC 125-25	480,00	883+0,00	DES-03	
920	0,00	948	0,00	STC 125-25	560,00	920+0,00 / 948+0,00	DES 125-375		925	0,00	948	0,00	STC 125-25	460,00	925+0,00 / 948+0,00	DES-03	
967	0,00	982	10,00	STC 125-25	310,00	967+0,00	DES 125-375		967	0,00	982	10,00	STC 125-25	310,00	967+0,00	DES-03	
992	0,00	1.004	0,00	STC 125-25	240,00	992+0,00 / 1004+0,00	DES 125-375		992	0,00	1.003	0,00	STC 125-25	220,00	992+0,00 / 1003+0,00	DES-03	
1.014	0,00	1.018	10,00	STC 125-25	90,00	1014+0,00	DES 125-375		1.014	0,00	1.018	10,00	STC 125-25	90,00	1014+0,00	DES-03	
1.114	0,00	1.128	0,00	STC 125-25	280,00	1114+0,00	DES 125-375		1.114	0,00	1.127	0,00	STC 125-25	260,00	1114+0,00	DES-03	
1.171	0,00	1.181	0,00	STC 125-25	200,00	1181+0,00	DES 125-375		1.171	0,00	1.181	0,00	STC 125-25	200,00	1181+0,00	DES-03	
1.233	0,00	1.249	0,00	STC 125-25	320,00	1233+0,00 / 1249+0,00	DES 125-375		1.233	0,00	1.249	0,00	STC 125-25	320,00	1233+0,00 / 1249+0,00	DES-03	
1.273	0,00	1.280	0,00	STC 88-20	140,00	1273+0,00	DES 88-264		1.273	0,00	1.280	0,00	STC 88-20	140,00	1273+0,00	DES-03	
1.285	0,00	1.295	0,00	STC 88-20	200,00	1285+0,00 / 1295+0,00	DES 88-264		1.284	0,00	1.296	0,00	STC 88-20	240,00	1284+0,00 / 1296+0,00	DES-03	
1.316	0,00	1.317	4,70	STC 125-25	24,70	1316+0,00	DES 125-375		1.316	0,00	1.317	4,70	STC 125-25	24,70	1316+0,00	DES-03	
1.327	1,17	1.335	0,00	STC 125-25	158,83	-	DES 125-375		1.327	1,17	1.335	0,00	STC 125-25	158,83	-	DES-03	
1.348	0,00	1.355	0,00	STC 125-25	140,00	1348+0,00	DES 125-375		1.359	0,00	1.368	0,00	STC 125-25	180,00	1359+0,00 / 1368+0,00	DES-03	
1359	0,00	1368	0,00	STC 125-25	180,00	1359+0,00 / 1368+0,00	DES 125-375		1372	0,00	1378	0,00	STC 88-20	120,00	1372+0,00	DES-03	
1372	0,00	1379	0,00	STC 88-20	140,00	1372+0,00	DES 88-264		1.400	0,00	1.416	0,00	STC 125-25	320,00	1416+0,00	DES-03	
1400	0,00	1416	0,00	STC 125-25	320,00	1416+0,00	DES 125-375		1.482	0,00	1.497	0,00	STC 125-25	300,00	1497+0,00	DES-03	
1482	0,00	1497	0,00	STC 125-25	300,00	1497+0,00	DES 125-375		1.634	0,00	1.657	0,00	STC 125-25	460,00	1634+0,00 / 1657+0,00	DES-03	
1634	0,00	1657	0,00	STC 125-25	460,00	1634+0,00 / 1657+0,00	DES 125-375		1.679	0,00	1.686	0,00	STC 125-25	140,00	1679+0,00 / 1686+0,00	DES-03	
1679	0,00	1686	0,00	STC 125-25	140,00	1679+0,00 / 1686+0,00	DES 125-375										
INTERSEÇÃO 01																	
									0	0,00	4	15,35	STC 125-25	95,35	4+15,35	CCS-07	RAMO 01
									4	15,35	7	5,78	STC 125-25	50,43	4+15,35	CCS-07	RAMO 01
									0	0,00	4	8,60	STC 125-25	88,60	-	DES 125-375	RAMO 02
									4	8,60	7	10,18	STC 125-25	61,58	4+8,60	CCS-19	RAMO 02
									0	0,00	7	4,57	STC 125-25	144,57	-	DES 125-375	RAMO 03
	SUBTOTAL			STC 88-20	480,00	DES 88-264	4 unid			SUBTOTAL			STC 88-20	500,00	DES 88-264	4 unid	
	SUBTOTAL			STC 125-25	5.653,52	DES 125-375	29 unid			SUBTOTAL			STC 125-25	5.714,05	DES 125-375	28 unid	
	SUBTOTAL			SZC 60-20	560,00	DES 60-180	2 unid			SUBTOTAL			SZC 60-20	560,00	DES 60-180	2 unid	

QUADRO RESUMO	
Sarjeta de Corte STC 88-20	980,00 m
Sarjeta de Corte STC 125-25	11.367,57 m
Sarjeta de Corte SZC 60-20	1.120,00 m
Saída d'Água DES 88-264	8 unid
Saída d'Água DES 125-375	57 unid
Saída d'Água DES 60-180	4 unid

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SARJETA DE CORTE

Folha nº: DN-07

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12d4d4cf236aeb32f9f0616f9b1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://loquisicoes.sigdag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

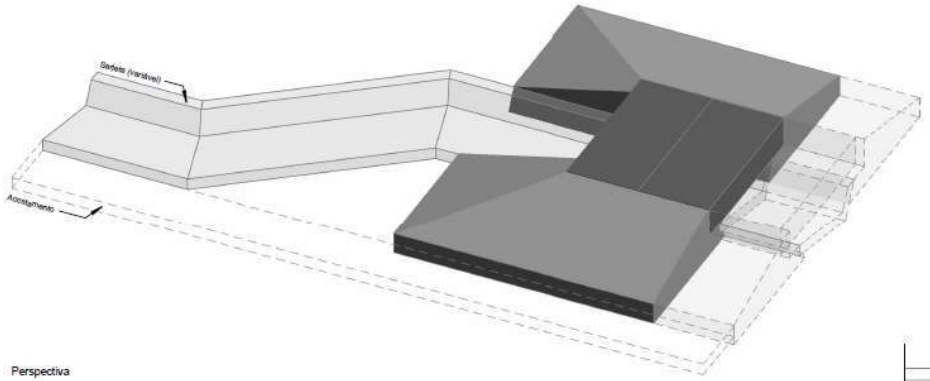
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

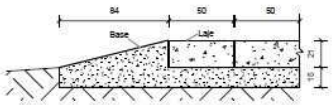
SIGA

Governo de Mato Grosso
534
SINFRA

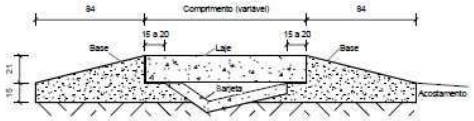
TRANSPOSIÇÕES DE SEGMENTOS DE SARJETAS - TSS



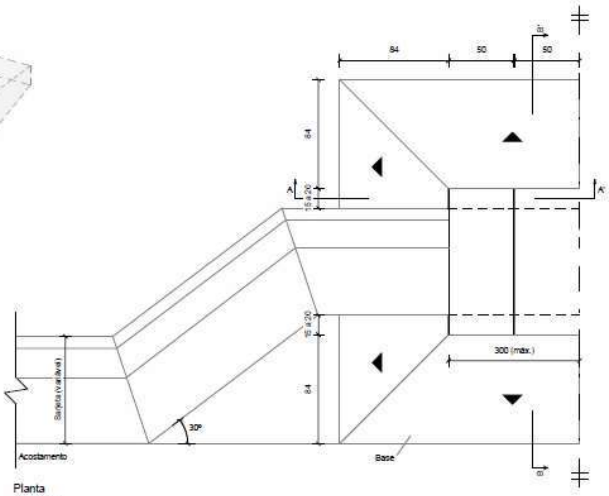
Perspectiva



Corte A-A'
Sem escala

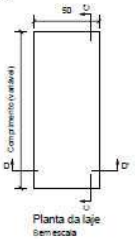


Corte B-B'
Sem escala



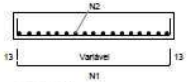
Planta
Sem escala

Consumos médios[3]											
Dispositivo	Adaptável em	Escavação (m^3/m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m^3/m)	Concreto fck ≥ 25 MPa (m^3/m)	Fôrma (m^2/m)	Laje de transposição (cm)			Aço CA-50 (kg/m)		
						Comprimento	Largura	Espessura	N1	N2	Total
TSS 120	STC 73-15 STC 80-17 SZC 60-20	0,4998	0,7579	0,2520	3,1656	120	50	21	22,2498	2,2050	24,4548
TSS 130	STC 80-15 STC 88-20	0,5047	0,7649	0,2730	3,3496	130	50	21	23,8278	2,4255	26,2533
TSS 140	STC 100-21	0,4909	0,7484	0,2940	3,5336	140	50	21	25,4058	2,6460	28,0518
TSS 150	STC 100-20 STC 108-25 SZC 90-30	0,5031	0,7637	0,3150	3,7176	150	50	21	26,9838	2,8665	29,8503
TSS 170	STC 125-25 STC 125-27	0,5026	0,7637	0,3570	4,0856	170	50	21	36,1678	3,0870	39,2548
TSS 200	STC 150-30 STC 150-32	0,5146	0,7790	0,4200	4,6376	200	50	21	41,8486	3,7485	45,5971



Planta da laje
Sem escala

Armadura da laje de transposição



Corte C-C'
Sem escala



Corte D-D'
Sem escala

Armadura	Laje de transposição					
	TSS 120	TSS 130	TSS 140	TSS 150	TSS 170	TSS 200
N1	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	6 Ø 16 mm	6 Ø 16 mm
N2	10 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	11 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	12 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	13 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	14 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	17 Ø 6,3 mm c/12,5 cm

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Notas:
1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto diâmetro das barras de aço, indicadas em milímetros (mm);
2 - As transposições de segmentos de sarjetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 019-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
4 - As lajes de transposição preveem carga máxima de 75 kN por roda, classe de agressividade ambiental II e cobrimento mínimo das armaduras de 2,5 cm;
5 - Para diâmetros dos pinos de dobramento das armaduras adotar a norma ABNT NBR 6118:2014;
6 - Concreto fck ≥ 20 MPa para execução da base de assentamento e fck ≥ 25 MPa para confecção das lajes;
7 - Os segmentos de transposição devem ser recuados com relação à margem do acostamento de modo a se evitar o prolongamento da rampa de acesso sobre este.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: TRANSPOSIÇÕES DE SEGMENTOS DE SARJETAS - TSS

Folha nº: DN-08
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd4d4d226aeb32f9061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-pub/#/validar/YGTP-YJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230
SIGA

Governo de Mato Grosso
535
SINFRA

NOTA DE SERVIÇO TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETAS

LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
Estaca	Tipo	Extensão	Conexão	Observações	Estaca	Tipo	Extensão	Conexão	Observações
MT-339/248									
379+8,30	TSS 170	10,00	STC 125-25		411+18,05	TSS 120	10,00	SZC 60-20	
390+17,30	TSS 170	9,00	STC 125-25		427+7,65	TSS 120	9,00	SZC 60-20	
418+0,00	TSS 120	9,00	SZC 60-20		442+0,00	TSS 170	9,00	STC 125-25	
699+12,10	TSS 170	9,00	STC 125-25		701+18,65	TSS 170	10,00	STC 125-25	
731+2,35	TSS 170	10,00	STC 125-25						
880+8,05	TSS 170	10,00	STC 125-25						
SUB-TOTAL	**TSS 120**	**9,00**			**SUB-TOTAL**	**TSS 120**	**19,00**		
SUB-TOTAL	**TSS 170**	**48,00**			**SUB-TOTAL**	**TSS 170**	**19,00**		

QUADRO RESUMO	
TSS 120	**28,00 m**
TSS 170	**67,00 m**

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE TRANSPOSIÇÕES DE SEGMENTOS DE SARJETAS

Folha nº: DN-09

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12d4d4d236aeb32f9f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

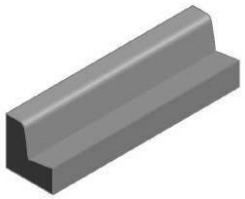
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

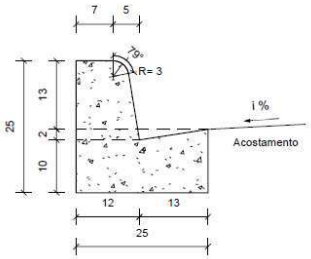
Governo de Mato Grosso
536
SINFRA

MEIOS-FIOS DE CONCRETO - MFC

MFC 03



Perspectiva



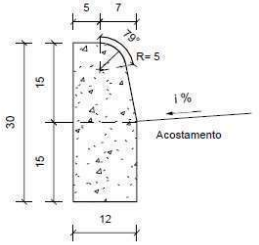
Seção transversal
Escala 1 : 10

Consumos médios [3]		Método executivo [4]		
		Convencional	Extrusão	Pré-moldado
Escavação	m³/m	0,0300	0,0300	0,0300
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0420	0,0420	0,0420
Fôrma	m²/m	0,5615	-	-
Argamassa de cimento e areia [5 e 6]	m³/m	0,0001	-	0,0004

MFC 05



Perspectiva



Seção transversal
Escala 1 : 10

Consumos médios [3]		Método executivo [4]		
		Convencional	Extrusão	Pré-moldado
Escavação	m³/m	0,0180	0,0180	0,0180
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0334	0,0334	0,0334
Fôrma	m²/m	0,5141	-	-
Argamassa de cimento e areia [5 e 6]	m³/m	0,0001	-	0,0003

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Notas:

1 - Dimensões em centímetros (cm);
2 - Os meios-fios devem atender aos requisitos da norma DNIT 020-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
4 - Os meios-fios podem ser moldados *in loco* pelo método convencional (fôrmas de madeira ou metálicas), por extrusão (fôrmas deslizantes) ou pré-moldados;
5 - Argamassa de cimento e areia, traço 1:3, para rejuntamento das peças pré-moldadas, espessura 1 cm;
6 - Executar juntas de dilatação em intervalos de 12 m, preenchidas com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, espessura de 1 cm.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: MEIOS-FIOS DE CONCRETO - MFC

Folha nº: DN-10
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12d4d4d236aeb32f9061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
537
SINFRA

NOTA DE SERVIÇO DE MEIOS-FIOS DE CONCRETO

Estaca Inicial		Estaca Final		Tipo	Extensão (m)	Lado Esquerdo	Observações	Estaca Inicial		Estaca Final		Tipo	Extensão (m)	Lado Direito	Observações
MT-339/248															
38	0,000	56	0,000	MFC 03	360,00	E		38	0,000	56	0,000	MFC 03	360,00	D	
86	0,000	106	0,000	MFC 03	400,00	E		86	0,000	106	0,000	MFC 03	400,00	D	
140	0,000	164	0,000	MFC 03	480,00	E		140	0,000	164	0,000	MFC 03	480,00	D	
180	0,000	197	0,000	MFC 03	340,00	E		180	0,000	197	0,000	MFC 03	340,00	D	
252	10,000	261	0,000	MFC 03	170,00	E		252	10,000	261	0,000	MFC 03	170,00	D	
274	0,000	302	0,000	MFC 03	560,00	E		274	0,000	302	0,000	MFC 03	560,00	D	
305	0,000	330	0,000	MFC 03	500,00	E		305	0,000	330	0,000	MFC 03	500,00	D	
357	0,000	381	0,000	MFC 03	480,00	E		357	0,000	381	0,000	MFC 03	480,00	D	
397	0,000	412	0,000	MFC 03	300,00	E		397	0,000	412	0,000	MFC 03	300,00	D	
423	0,000	440	0,000	MFC 03	340,00	E		423	0,000	440	0,000	MFC 03	340,00	D	
510	0,000	530	0,000	MFC 03	400,00	E		491	0,000	530	0,000	MFC 03	780,00	D	
540	0,000	552	0,000	MFC 03	240,00	E		540	0,000	552	0,000	MFC 03	240,00	D	
630	0,000	650	0,000	MFC 03	400,00	E		630	0,000	650	0,000	MFC 03	400,00	D	
657	0,000	669	11,000	MFC 03	251,00	E		657	0,000	669	11,000	MFC 03	251,00	D	
670	18,850	682	0,000	MFC 03	221,15	E		670	18,850	682	0,000	MFC 03	221,15	D	
707	10,000	717	0,000	MFC 03	190,00	E		708	10,000	717	0,000	MFC 03	170,00	D	
734	0,000	752	0,000	MFC 03	360,00	E		734	0,000	752	0,000	MFC 03	360,00	D	
824	0,000	840	0,000	MFC 03	320,00	E		873	0,000	883	0,000	MFC 03	200,00	D	
907	0,000	920	0,000	MFC 03	260,00	E		907	0,000	925	0,000	MFC 03	360,00	D	
952	0,000	967	0,000	MFC 03	300,00	E		952	0,000	967	0,000	MFC 03	300,00	D	
1.024	0,000	1.039	0,000	MFC 03	300,00	E		1.024	0,000	1.039	0,000	MFC 03	300,00	D	
1.092	0,000	1.102	0,000	MFC 03	200,00	E		1.092	0,000	1.114	0,000	MFC 03	440,00	D	
1.226	0,000	1.233	0,000	MFC 03	140,00	E		1.127	0,000	1.132	0,000	MFC 03	100,00	D	
1.249	0,000	1.274	0,000	MFC 03	500,00	E		1.150	10,000	1.169	0,000	MFC 03	370,00	D	
1.295	0,000	1.306	14,000	MFC 03	234,00	E		1.226	0,000	1.233	0,000	MFC 03	140,00	D	
1.310	9,000	1.316	0,000	MFC 03	111,00	E		1.249	0,000	1.265	0,000	MFC 03	320,00	D	
1.335	0,000	1.348	0,000	MFC 03	260,00	E		1.303	0,000	1.306	14,000	MFC 03	74,00	D	
1.416	0,000	1.423	0,00	MFC 03	140,00	E		1.310	9,000	1.316	0,000	MFC 03	111,00	D	
1.437	0,000	1.449	0,000	MFC 03	240,00	E		1.335	0,000	1.348	0,00	MFC 03	260,00	D	
1.469	0,000	1.482	0,000	MFC 03	260,00	E		1.416	0,000	1.423	0,000	MFC 03	140,00	D	
1.502	0,000	1.525	0,000	MFC 03	460,00	E		1.469	0,000	1.482	0,000	MFC 03	260,00	D	
1.535	0,000	1.555	0,000	MFC 03	400,00	E		1.502	0,000	1.525	0,000	MFC 03	460,00	D	
1.588	0,000	1.599	5,100	MFC 03	225,10	E		1.535	0,000	1.555	0,000	MFC 03	400,00	D	
1600	15,100	1610	0,000	MFC 03	184,90	E		1.588	0,000	1.599	5,100	MFC 03	225,10	D	
1.619	0,000	1.634	0,000	MFC 03	300,00	E		1.600	15,100	1.610	0,000	MFC 03	184,90	D	
1662	0,000	1679	0,000	MFC 03	340,00	E		1619	0,000	1634	0,000	MFC 03	300,00	D	
1708	0,000	1744	0,000	MFC 03	720,00	E		1.662	0,000	1.679	0,000	MFC 03	340,00	D	
1805	0,000	1826	0,000	MFC 03	420,00	E		1708	0,000	1744	0,000	MFC 03	720,00	D	
1887	0,000	1890	18,400	MFC 03	78,40	E		1765	0,000	1777	0,000	MFC 03	240,00	D	
1.892	18,400	1.897	0,000	MFC 03	81,60	E		1.805	0,000	1.826	0,000	MFC 03	420,00	D	
2.035	8,550	2.050	0,000	MFC 03	291,45	E		1.887	0,000	1.890	18,400	MFC 03	78,40	D	
2085	0,000	2110	0,000	MFC 03	500,00	E		1892	18,400	1897	0,000	MFC 03	81,60	D	
								2.018	0,000	2.030	18,500	MFC 03	258,50	D	
	SUBTOTAL			MFC 03	13.258,60				SUBTOTAL			MFC 03	13.435,65		

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE MEIOS-FIOS DE CONCRETO

Folha nº: DN-11

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd4d4d236aeb32f9f0615f6e1e40. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
538
SINFRA

NOTA DE SERVIÇO DE MEIOS-FIOS DE CONCRETO

Estaca Inicial		Estaca Final		Tipo	Extensão (m)	Lado Esquerdo	Observações	Estaca Inicial		Estaca Final		Tipo	Extensão (m)	Lado Direito	Observações
MT-339/248															
								2.085	0,000	2.110	0,000	MFC 03	500,00	D	
INTERSEÇÃO 01															
CANTEIRO 01				MFC-05	78,76	E	BORDO INTERNO DO RAMO 01								
CANTEIRO 02				MFC-05	77,18	E	BORDO INTERNO DO RAMO 01								
CANTEIRO 03				MFC-05	132,15	E	BORDO INTERNO DO RAMO 02								
CANTEIRO RÓTULA				MFC-05	159,59	E	BORDO INTERNO DA RÓTULA								
ACESSO ENTR. MT-339.248 / MT-170 (ALARGAMENTO DA PISTA PAVIMENTADA)															
0	0,000	17	2,310	MFC-03	342,31	E		0	0,000	6	11,460	MFC 03	131,46	D	
								6	11,460	LIMPA RODA		MFC 03	40,00	D	
								LIMPA RODA		9	12,300	MFC 03	40,00	D	
								9	12,300	17	2,310	MFC 03	150,01	D	
	SUBTOTAL			**MFC 03**	**342,31**				**SUBTOTAL**			**MFC 03**	**861,47**		
	SUBTOTAL			**MFC 05**	**447,68**				**SUBTOTAL**			**MFC 05**	**0,00**		

RESUMO DOS MEIOS-FIOS	
MEIO FIO MFC 03	**27.898,03 m**
MEIO FIO MFC 05	**447,68 m**

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE MEIOS-FIOS DE CONCRETO

Folha nº: DN-12

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12d44d:236aeb32f9f0561658c1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

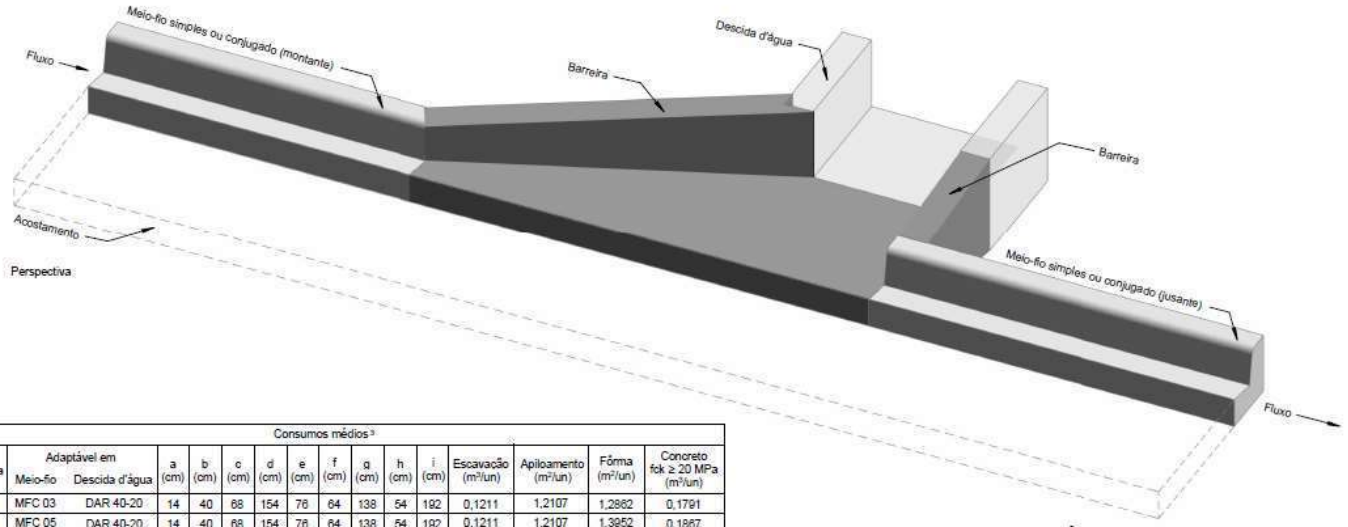
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
539
SINFRA

ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA EM GREIDE CONTÍNUO ADAPTÁVEL AOS MEIOS-FIOS - EDA



Consumos médios [3]															
Entrada d'água	Adaptável em		a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	e (cm)	f (cm)	g (cm)	h (cm)	i (cm)	Escavação (m³/un)	Apiloamento (m²/un)	Fôrma (m²/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)
	Meio-fio	Descida d'água													
EDA 01 A	MFC 03	DAR 40-20	14	40	68	154	76	64	138	54	192	0,1211	1,2107	1,2862	0,1791
EDA 02 A	MFC 05	DAR 40-20	14	40	68	154	76	64	138	54	192	0,1211	1,2107	1,3952	0,1867
EDA 03 A	MFC 03	DAR 60-30	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,2596	0,1593
EDA 04 A	MFC 05	DAR 60-30	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,3536	0,1650
EDA 05 A	MFC 03	DAD 60-36	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,4664	0,1717
EDA 06 A	MFC 05	DAD 60-36	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,5604	0,1774

Seção típica adaptável ao meio-fio simples

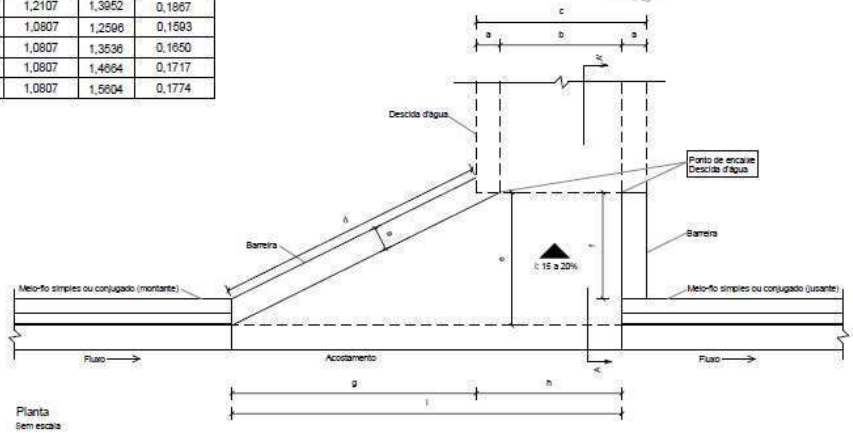


Corte A-A'
Sem escala

Seção típica adaptável ao meio-fio conjugado



Corte A-A'
Sem escala



Planta
Sem escala

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Notas:
1 - Dimensões em centímetros (cm);
2 - As entradas d'água devem atender aos requisitos da norma DNIT 021-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo, considerando a utilização do meio-fio conjugado MFC 03 e meio-fio simples MFC 05;
4 - Durante a execução do dispositivo, ajustar a zona de contato da entrada d'água com a barreira e o acostamento;
5 - O ponto de encaixe indica a armação aos detalhes apresentados para as descidas d'água ou dissipadores de energia. Caso necessário, prever armaduras de espera.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA - EDA

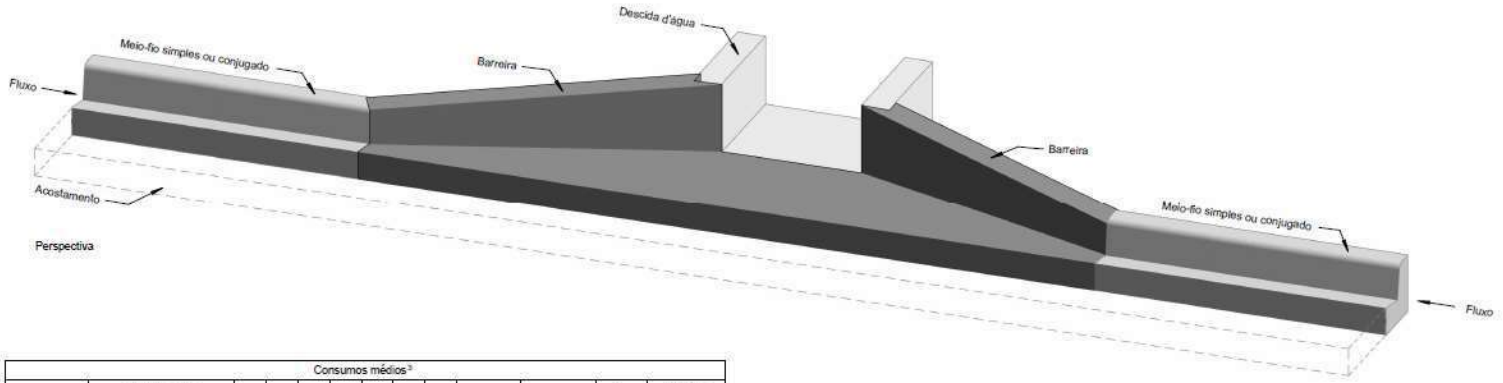
Folha nº: DN-13
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:b12d4d4d236aeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230
SIGA

Governo de Mato Grosso
540
SINFRA

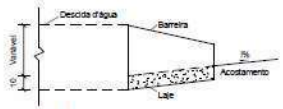
ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA EM PONTO BAIXO ADAPTÁVEL AOS MEIOS-FIOS - EDA



Perspectiva

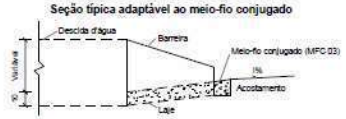
Consumos médios [3]													
Entrada d'água	Adaptável em		a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	e (cm)	f (cm)	g (cm)	Escavação (m³/un)	Apiloamento (m²/un)	Fôrma (m²/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)
	Meio-fio	Descida d'água											
EDA 01 B	MFC 03	DAR 40-20	14	40	68	154	76	138	344	0,1939	1,9387	1,8172	0,2746
EDA 02 B	MFC 05	DAR 40-20	14	40	68	154	76	138	344	0,1939	1,9387	1,9712	0,2853
EDA 03 B	MFC 03	DAR 60-30	12	60	84	134	66	120	324	0,1623	1,6226	1,7956	0,2354
EDA 04 B	MFC 05	DAR 60-30	12	60	84	134	66	120	324	0,1623	1,6226	1,9296	0,2434
EDA 05 B	MFC 03	DAD 60-36	12	60	84	134	66	120	324	0,1623	1,6226	2,0904	0,2531
EDA 06 B	MFC 05	DAD 60-36	12	60	84	134	66	120	324	0,1623	1,6226	2,2244	0,2611

Seção típica adaptável ao meio-fio simples

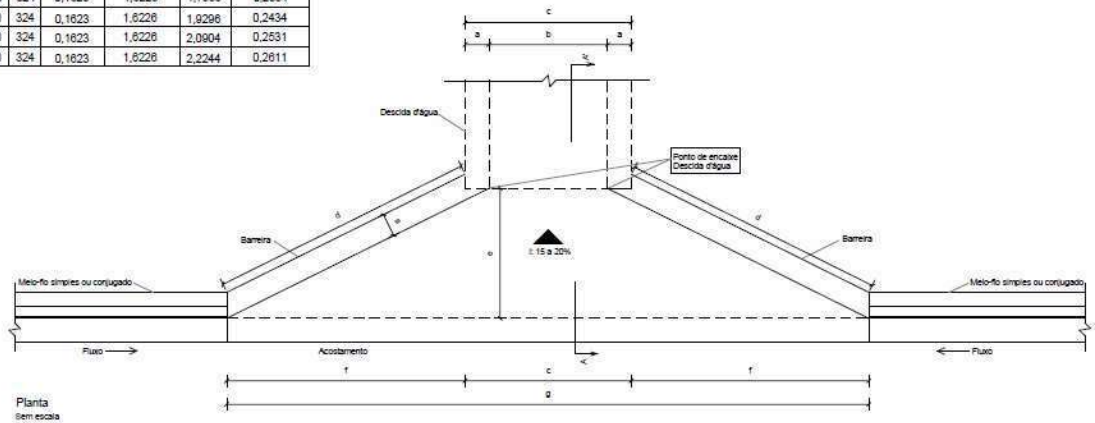


Corte A-A'
Sem escala

Seção típica adaptável ao meio-fio conjugado



Corte A-A'
Sem escala



Planta
Sem escala

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Notas:
1 - Dimensões em centímetros (cm);
2 - As entradas d'água devem atender aos requisitos da norma DNIT 021-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo, considerando a utilização do meio-fio conjugado MFC 03 e meio-fio simples MFC 05;
4 - Durante a execução do dispositivo, ajustar a zona de contato da entrada d'água com a barreira e o acostamento;
5 - O ponto de encaixe indica a armação aos detalhes apresentados para as descidas d'água ou dissipadores de energia. Caso necessário, prever armaduras de espera.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA - EDA

Folha nº: DN-14
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd4d4d226aeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-pub/#/validar/YGTP-YJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

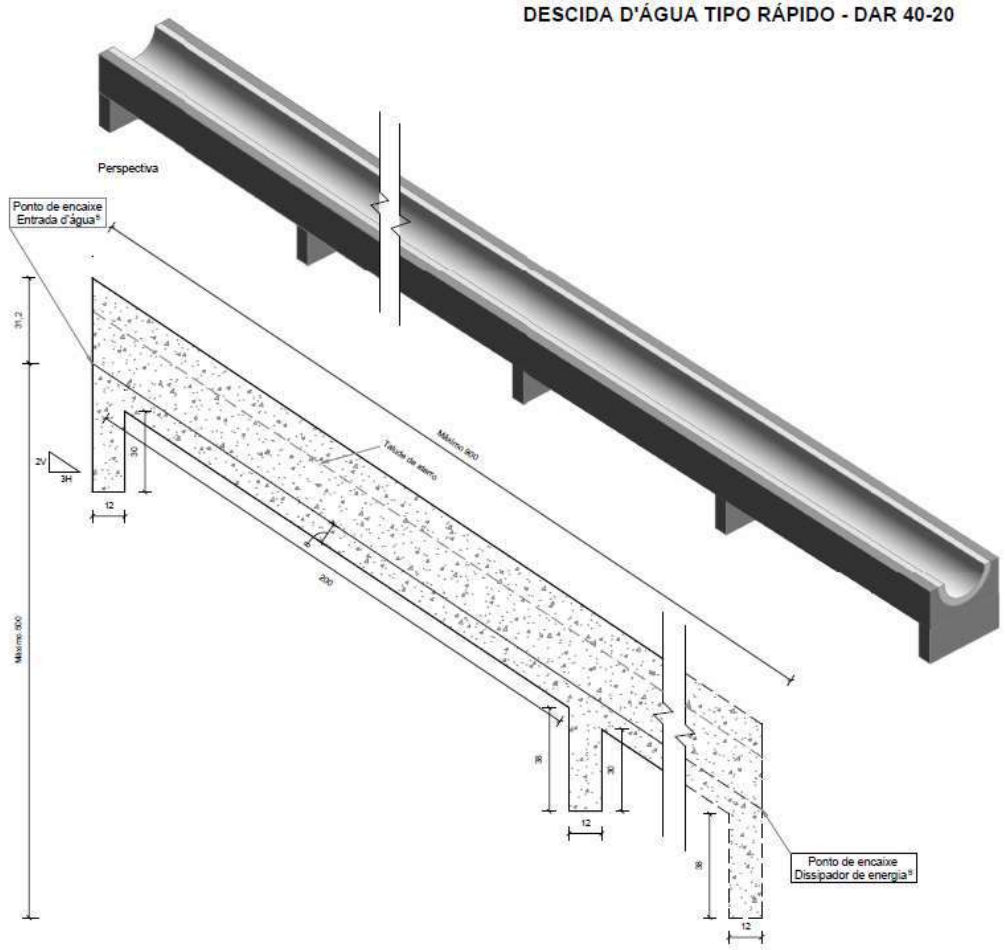
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

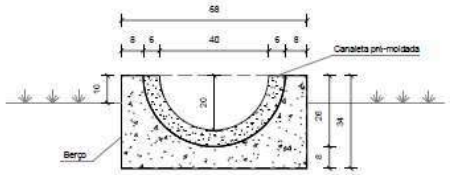
SIGA

Governo de Mato Grosso
541
SINFRA

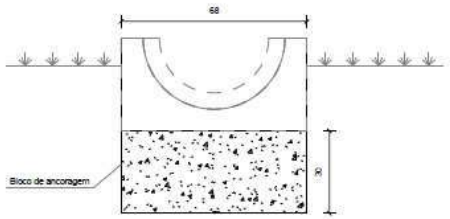
DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO - DAR 40-20



Seção longitudinal
Sem escala



Seção transversal
Sem escala



Detalhe do bloco de ancoragem
Sem escala

Consumos médios[3]		
Escavação	m³/m	0,1771
Apiloamento	m²/m	0,6800
Fôrma	m²/m	0,6800
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,1389
Canaleta pré-moldada Ø 40 cm	m/m	1,0000
Argamassa de cimento e areia[6]	m³/m	0,0004

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Notes:

1 - Dimensões em centímetros (cm);
2 - As descidas d'água tipo rápido devem atender aos requisitos da norma DNIT 021-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
4 - Dispositivo dimensionado para altura de aterro até 5 m e capacidade de vazão Q = 0,064 m ³/s, considerando a profundidade crítica y_c = 18 cm;
5 - Os pontos de encaixe indicam a amarração aos detalhes apresentados para as entradas d'água e dissipadores de energia;
6 - Argamassa de cimento e areia, traço 1:3, para rejuntamento das peças pré-moldadas, espessura 1 cm.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: DESCIDAS D'ÁGUA TIPO RÁPIDO - DAR 40-20

Folha nº: DN-15
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12d4d4d236aeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

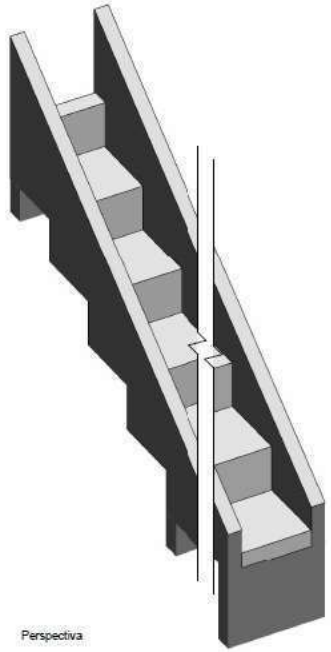
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

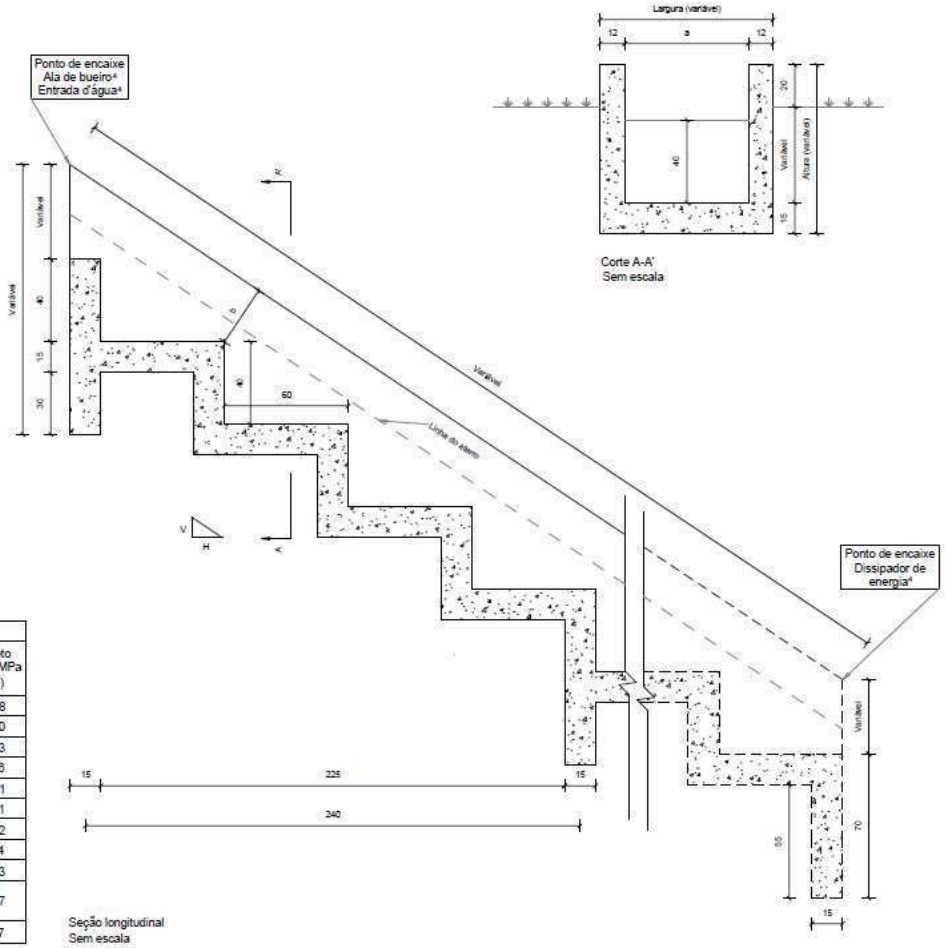
SIGA

Governo de Mato Grosso
542
SINFRA

DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS - DAD



Perspectiva



Consumos médios³										
Descida d'água	Adaptável em	a (cm)	b (cm)	Capacidade de vazão (m^3/s)	Escavação (m^3/m)	Apiloamento (m^2/m)	Fôrma (m^2/m)	Aço CA-50 (kg/m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m^3/m)
DAD 60-36	EDA	60	36	0,5361	0,4716	0,6801	2,8748	20,9752	0,3258
DAD 110-26	BSTC 60	110	26	0,4343	0,6183	1,0849	2,7747	26,3350	0,4210
DAD 125-30	BSTC 80	125	30	0,8800	0,7471	1,2063	3,0246	28,7329	0,4663
DAD 170-35	BSTC 100	170	35	1,5300	1,0698	1,5706	3,4945	34,4924	0,5856
DAD 200-40	BSTC 120	200	40	2,4200	1,3472	1,8135	3,8744	40,1194	0,6691
DAD 240-54	BSTC 150	240	54	4,2200	1,9574	2,1373	4,6743	45,9803	0,7981
DAD 320-35	BDTC 100	320	35	3,0700	1,8969	2,7850	4,3941	54,3040	0,9432
DAD 370-45	BDTC 120	370	45	4,8400	2,5667	3,1898	5,0939	61,6559	1,0864
DAD 435-55	BDTC 150	435	55	8,4500	3,4491	3,7160	5,8837	71,3384	1,2653
DAD 470-35	BTTC 100 BSCC 150 x 150	470	35	4,7000	2,7241	3,9994	5,2936	73,0165	1,3007
DAD 608-50	BSCC 200 x 200	608	50	9,6400	4,4331	5,1166	6,7212	92,5839	1,6657

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Notas:

1 - Dimensões em centímetros (cm);
2 - As descidas d'água de aterro em degraus devem atender aos requisitos da norma DNIT 021-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear e 4 m de altura;
4 - Os pontos de encaixe indicam a amarração aos detalhes apresentados para as entradas d'água, alas de bueiros e dissipadores de energia;
5 - Os blocos de ancoragem devem ser intercalados a cada 2,40 m em toda a extensão da seção transversal;
6 - Para descidas d'água superiores a 10 m, executar juntas de dilatação com espessura de 1 cm. Em sistemas revestidos com juntas rígidas, utilizar argamassa de cimento e areia, traço 1:3, em massa. Para sistemas com juntas flexíveis, deverá ser elaborado projeto específico.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD

Folha nº: DN-16
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495a58ad9ec8c12d4d4d229aeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

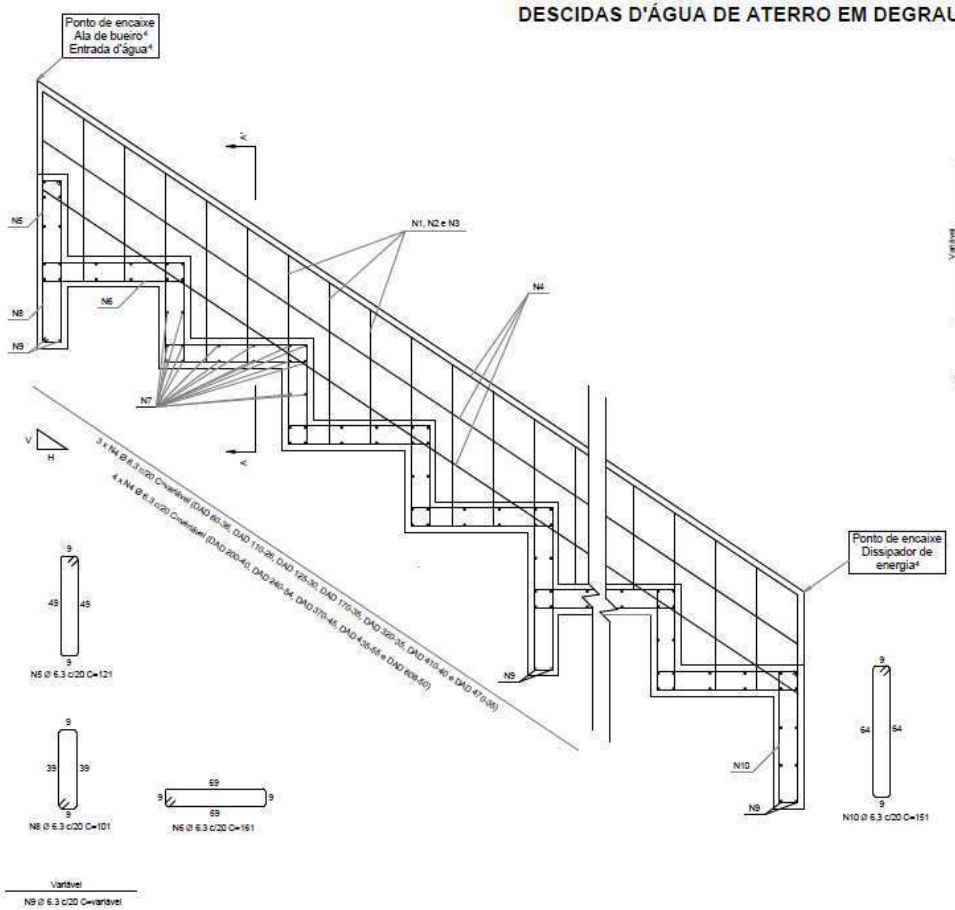
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

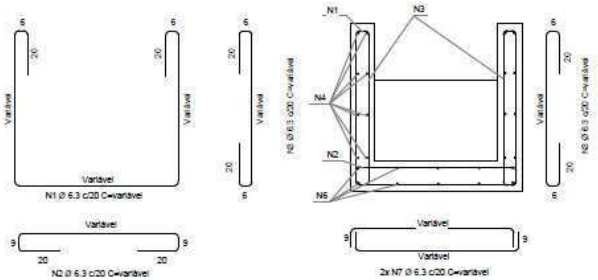
SIGA

Governo de Mato Grosso
543
SINFRA

DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS - DAD



Detalhe da armadura
Sem escala



Corte A-A'
Sem escala

Quadro de armaduras (Aço CA-50)										
Descida d'água	N1 (kg/m)	N2 (kg/m)	N3 (kg/m)	N4 (kg/m)	N5 (kg/m)	N6 (kg/m)	N7 (kg/m)	N8 (kg/m)	N9 (kg/m)	N10 (kg/m)
DAD 60-36	3,2228	1,4487	2,9459	2,9083	2,0000	2,6612	4,7252	0,5565	0,2292	0,2773
DAD 110-26	3,4998	1,9813	2,6902	2,9083	2,8001	3,7257	7,1862	0,7791	0,3761	0,3883
DAD 125-30	3,7580	2,1411	2,7887	2,9083	3,2001	4,2579	7,9245	0,8904	0,4202	0,4437
DAD 170-35	4,3652	2,6204	2,9165	2,9083	4,0001	5,3224	10,1394	1,1130	0,5524	0,5546
DAD 200-40	4,8126	2,9400	3,0443	3,8778	4,8001	6,3869	11,6160	1,3356	0,6406	0,6656
DAD 240-54	5,6008	3,3661	3,4065	3,8778	5,6001	7,4514	13,5848	1,5582	0,7581	0,7765
DAD 320-35	5,9630	4,2183	2,9165	2,9083	7,2001	9,5803	17,5225	2,0033	0,9932	0,9984
DAD 370-45	6,7513	4,7509	3,1721	3,8778	8,0001	10,6448	19,9835	2,2259	1,1401	1,1093
DAD 435-55	7,6993	5,4433	3,4278	3,8778	9,6002	12,7738	23,1828	2,6711	1,3312	1,3312
DAD 470-35	7,5608	5,8161	2,9165	2,9083	10,0002	13,3060	24,9055	2,7824	1,4340	1,3866
DAD 608-50	9,4143	7,2861	3,3000	3,8778	12,8002	17,0317	31,6979	3,5615	1,8395	1,7749

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Notas:
1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto diâmetro das barras de aço, indicadas em milímetros (mm);
2 - As descidas d'água de aterro em degraus devem atender aos requisitos da norma DNIT 021/ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear e 4 m de altura;
4 - Os pontos de encaixe indicam a amarração aos detalhes apresentados para as entradas d'água, alas de bueiros e dissipadores de energia;
5 - Os blocos de ancoragem devem ser intercalados a cada 2,40 m em toda a extensão da seção transversal;
6 - Para descidas d'água superiores a 10 m, executar juntas de dilatação com espessura de 1 cm. Em sistemas revestidos com juntas rígidas, utilizar argamassa de cimento e areia, traço 1:3, em massa. Para sistemas com juntas flexíveis, deverá ser elaborado projeto específico;
7 - Concreto fck ≥ 20 MPa, classe de agressividade ambiental II e cobrimento mínimo da armadura de 3 cm.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD

Folha nº: DN-17
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12d4d4d226aeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-YJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

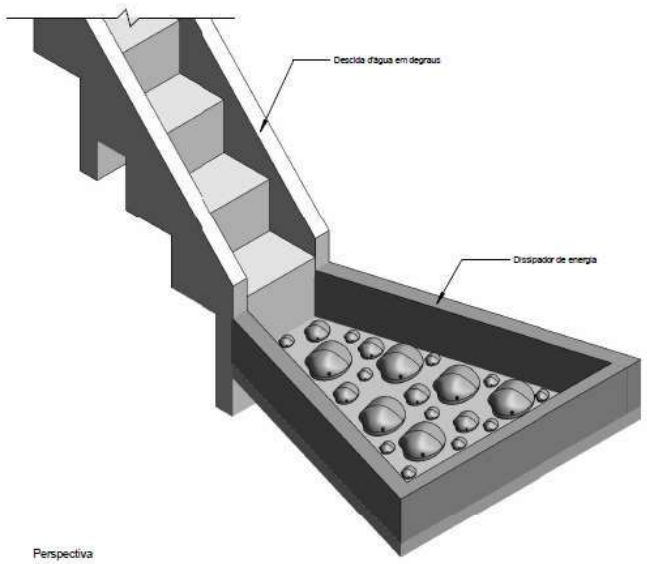
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

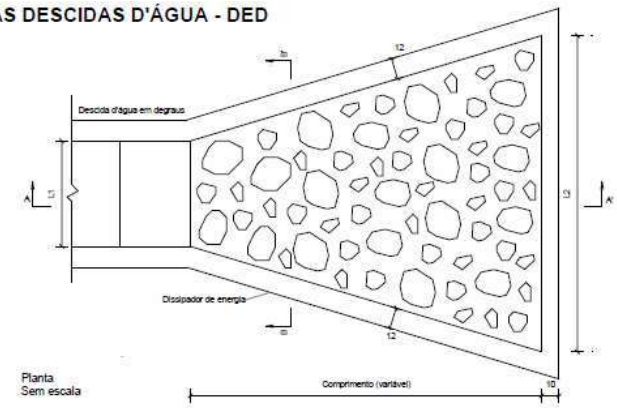
SIGA

Governo de Mato Grosso
544
SINFRA

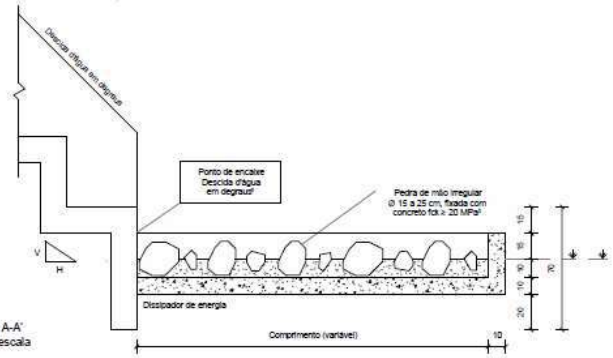
DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS DESCIDAS D'ÁGUA - DED



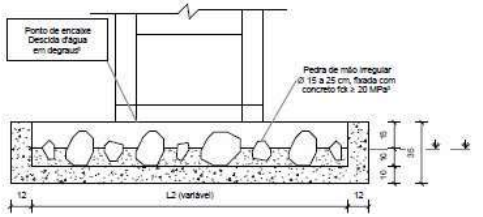
Perspectiva



Planta
Sem escala



Corte A-A'
Sem escala



Corte B-B'
Sem escala

Consumos médios[3]										
Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	L1 (cm)	L2 (cm)	Escavação (m³/un)	Apiloamento (m²/un)	Fôrma (m²/un)	Pedra de mão (m³/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)	
									Fixação das pedras de mão	Laje e paredes
DED 01 A	DAR 60-30	200	60	180	0,6237	3,1184	3,8767	0,1842	0,1438	0,4914
DED 02 A	DAR 40-20	150	40	120	0,3350	1,6748	2,7794	0,0992	0,0777	0,2637
DED 03 A	DAD 60-36	200	60	180	0,6219	3,1093	3,8767	0,1842	0,1438	0,4882
DED 04 A	DAD 110-26	220	110	220	0,8843	4,4215	4,3225	0,2833	0,2154	0,6400
DED 05 A	DAD 125-30	280	125	250	1,2431	6,2154	5,2189	0,4143	0,3103	0,8629
DED 06 A	DAD 170-35	300	170	340	1,7532	8,7662	6,0694	0,6067	0,4511	1,1557
DED 07 A	DAD 200-40	340	200	400	2,2957	11,4786	6,9426	0,8067	0,6020	1,4675
DED 08 A	DAD 240-54	380	240	480	3,0290	15,1448	7,9561	1,0865	0,8053	1,8807
DED 09 A	DAD 320-35	315	320	640	3,3282	16,6409	8,4178	1,2034	0,8887	2,0443
DED 10 A	DAD 370-45	350	370	740	4,2296	21,1480	9,5302	1,5485	1,1415	2,5456
DED 11 A	DAD 435-55	385	435	870	5,4173	27,0863	10,8741	2,0024	1,4757	3,1999
DED 12 A	DAD 470-35	320	470	940	4,8982	24,4911	10,7924	1,7941	1,3267	2,9319
DED 13 A	DAD 608-50	370	608	940	6,1165	30,5824	10,8283	2,2839	1,6813	3,5443

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Notas:

1 - Dimensões em centímetros (cm);
2 - Os dissipadores de energia devem atender aos requisitos da norma DNIT 022-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo;
4 - A velocidade máxima admissível a montante do dissipador de energia é de 5,50 m/s. Para velocidades superiores, utilizar dispositivo em blocos de concreto;
5 - Concreto fck ≥ 20 MPa, para fixação das pedras de mão, espessura ≥ 10 cm;
6 - O ponto de encaixe indica a amarração do dissipador de energia aos detalhes apresentados para as descidas d'água em degraus;
7 - A área do dissipador de energia deve ser preenchida com 60% de pedras de mão.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS DESCIDAS D´ ÁGUA - DED

Folha nº: DN-18
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:b12fd4d4d236aeb32f9061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-YJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

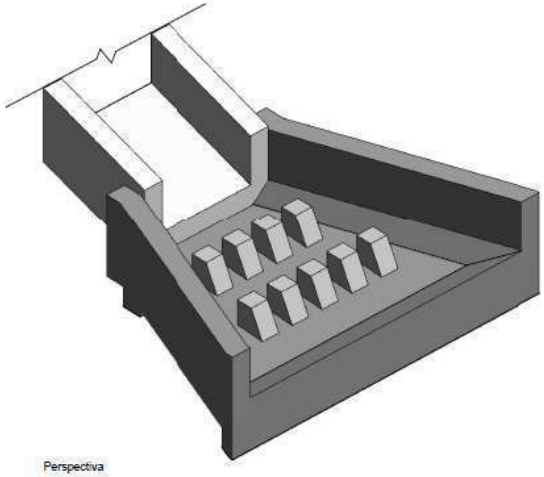
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

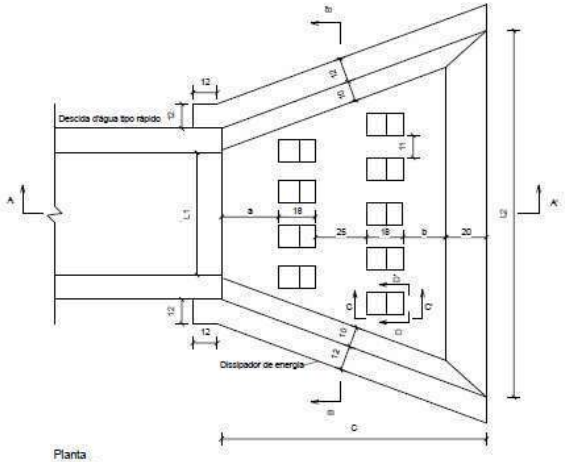
SIGA

Governo de Mato Grosso
545
SINFRA

DISSIPADORES DE ENERGIA COM BLOCOS DE CONCRETO ADAPTÁVEIS ÀS DESCIDAS D'ÁGUA TIPO RÁPIDO - DED

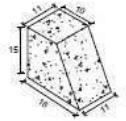


Perspectiva

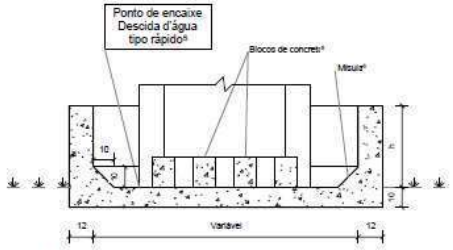


Planta
Sem escala

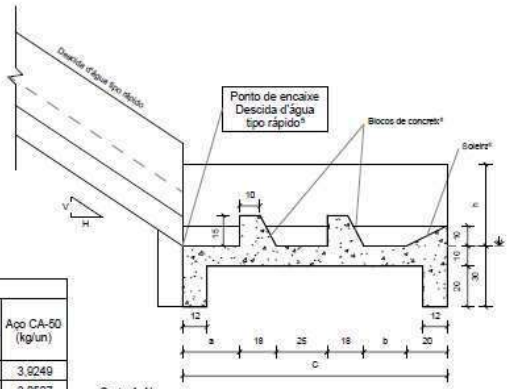
Detalhe do bloco de concreto



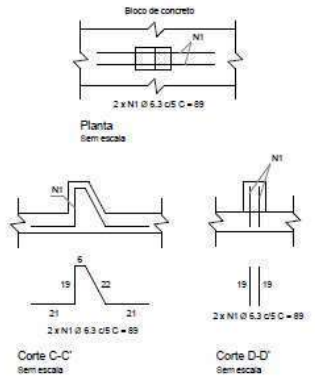
Perspectiva



Corte B-B'
Sem escala



Detalhe do bloco de concreto



Consumos médios[3]

Dispositivo	Adaptável em	C (cm)	L1 (cm)	L2 (cm)	a (cm)	b (cm)	h (cm)	Quantidade de blocos (un)			Escavação (m³/un)	Apiloamento (m²/un)	Fôrma (m²/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)	Aço CA-50 (kg/un)
								1ª	2ª	T					
DED 01 B	DAR 60-30	130	60	180	28	21	40	4	5	9	0,2834	2,0776	4,5779	0,4777	3,9249
DED 02 B	DAR 40-20	120	40	120	20	19	30	3	4	7	0,2016	1,4515	3,2839	0,3371	3,0527

Legenda: 1ª (primeira fileira), 2ª (segunda fileira) e T (total).

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Notas:

1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto diâmetro das barras de aço, indicados em milímetros (mm);
2 - Os dissipadores de energia devem atender aos requisitos da norma DNIT 022-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo;
4 - A velocidade máxima admissível a montante do dissipador de energia é de 7,5 m/s;
5 - O ponto de encaixe indica a amarração aos detalhes apresentados para as descidas d'água tipo rápido;
6 - Os blocos de concreto, as misulas e a soleira devem ser executados em conjunto com a laje de fundo do dissipador de energia, formando uma estrutura monolítica.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SPOR
	Rodovia: MT-339/248	Folha nº: DN-19
	Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)	Data: -
	Extensão: 42,60 km	Escala: -
	Assunto: DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS DESCIDAS D' ÁGUA TIPO RÁPIDO - DED	

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9ec8c12fd4d4cf236aeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-YJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
546
SINFRA

NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADA / DESCIDA / DISSIPADOR DE ENERGIA

LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
Descida D'Água			Entrada	Dissipador	Descida D'Água			Entrada	Dissipador
Estaca	Tipo	Implantação	d´água (tipo)	de Energia (tipo)	Estaca	Tipo	Implantação	d´água (tipo)	de Energia (tipo)
MT-339/248									
44+0,00	DAR 40-20	5,30m	EDA 01 A	DED 02 B	44+0,00	DAR 40-20	3,90m	EDA 01 A	DED 02 B
49+0,00	DAD 60-36	7,20m	EDA 01 B	DED 03 A	49+0,00	DAR 40-20	6,60m	EDA 01 B	DED 02 B
51+10,00	DAR 40-20	4,30m	EDA 01 A	DED 02 B	51+10,00	DAR 40-20	4,60m	EDA 01 A	DED 02 B
86+0,00	DAR 40-20	4,80m	EDA 01 A	DED 02 B	86+0,00	DAR 40-20	3,70m	EDA 01 A	DED 02 B
91+0,00	DAR 40-20	2,50m	EDA 01 A	DED 02 B	91+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
96+0,00	DAR 40-20	2,20m	EDA 01 A	DED 02 B	96+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
101+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	101+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
140+0,00	DAR 40-20	6,80m	EDA 01 A	DED 02 B	140+0,00	DAR 40-20	6,30m	EDA 01 A	DED 02 B
143+0,00	DAD 60-36	7,10m	EDA 01 A	DED 03 A	143+0,00	DAD 60-36	7,20m	EDA 01 A	DED 03 A
148+0,00	DAR 40-20	4,80m	EDA 01 A	DED 02 B	148+0,00	DAR 40-20	6,20m	EDA 01 A	DED 02 B
153+0,00	DAR 40-20	3,30m	EDA 01 A	DED 02 B	153+0,00	DAR 40-20	1,90m	EDA 01 A	DED 02 B
160+0,00	DAR 40-20	1,70m	EDA 01 A	DED 02 B	160+0,00	DAR 40-20	1,90m	EDA 01 A	DED 02 B
182+10,00	DAR 40-20	1,90m	EDA 01 B	DED 02 B	182+10,00	DAR 40-20	2,20m	EDA 01 B	DED 02 B
187+0,00	DAR 40-20	2,30m	EDA 01 A	DED 02 B	187+0,00	DAR 40-20	2,50m	EDA 01 A	DED 02 B
192+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	192+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
258+0,00	DAR 40-20	2,30m	EDA 01 A	DED 02 B	258+0,00	DAR 40-20	4,80m	EDA 01 A	DED 02 B
261+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	261+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
275+10,00	DAR 40-20	3,20m	EDA 01 B	DED 02 B	275+10,00	DAR 40-20	3,40m	EDA 01 B	DED 02 B
277+0,00	DAR 40-20	1,60m	EDA 01 A	DED 02 B	277+0,00	DAR 40-20	2,20m	EDA 01 A	DED 02 B
283+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	283+0,00	DAR 40-20	1,70m	EDA 01 A	DED 02 B
288+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	288+0,00	DAR 40-20	1,70m	EDA 01 A	DED 02 B
293+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	293+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
298+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	298+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
310+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	310+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
315+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	315+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
320+0,00	DAR 40-20	3,00m	EDA 01 A	DED 02 B	320+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
325+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	325+0,00	DAR 40-20	3,70m	EDA 01 A	DED 02 B
330+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	330+0,00	DAR 40-20	1,70m	EDA 01 A	DED 02 B
362+0,00	DAR 40-20	1,90m	EDA 01 A	DED 02 B	362+0,00	DAR 40-20	2,70m	EDA 01 A	DED 02 B
367+0,00	DAR 40-20	2,30m	EDA 01 A	DED 02 B	367+0,00	DAR 40-20	2,90m	EDA 01 A	DED 02 B
369+0,00	DAR 40-20	2,20m	EDA 01 A	DED 02 B	369+0,00	DAR 40-20	3,20m	EDA 01 A	DED 02 B
371+0,00	DAR 40-20	2,20m	EDA 01 B	DED 02 B	371+0,00	DAR 40-20	2,60m	EDA 01 B	DED 02 B
373+0,00	DAR 40-20	2,70m	EDA 01 A	DED 02 B	373+0,00	DAR 40-20	5,30m	EDA 01 A	DED 02 B
375+0,00	DAR 40-20	3,10m	EDA 01 A	DED 02 B	375+0,00	DAR 40-20	5,20m	EDA 01 A	DED 02 B
398+10,00	DAR 40-20	4,60m	EDA 01 B	DED 02 B	398+10,00	DAD 60-36	8,20m	EDA 01 B	DED 03 A
402+0,00	DAR 40-20	3,90m	EDA 01 A	DED 02 B	402+0,00	DAR 40-20	4,00m	EDA 01 A	DED 02 B
407+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	407+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
429+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	429+0,00	DAR 40-20	1,60m	EDA 01 A	DED 02 B
434+0,00	DAR 40-20	3,10m	EDA 01 A	DED 02 B	434+0,00	DAR 40-20	3,90m	EDA 01 A	DED 02 B
436+0,00	DAR 40-20	5,70m	EDA 01 B	DED 02 B	436+0,00	DAR 40-20	6,80m	EDA 01 B	DED 02 B
438+0,00	DAR 40-20	1,80m	EDA 01 A	DED 02 B	438+0,00	DAR 40-20	2,70m	EDA 01 A	DED 02 B
515+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	495+0,00	DAR 40-20	3,70m	EDA 01 A	DED 02 B
520+0,00	DAR 40-20	1,70m	EDA 01 A	DED 02 B	498+0,00	DAR 40-20	5,70m	EDA 01 A	DED 02 B
525+0,00	DAR 40-20	3,70m	EDA 01 A	DED 02 B	501+0,00	DAR 40-20	2,10m	EDA 01 A	DED 02 B
530+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	504+0,00	DAR 40-20	1,70m	EDA 01 A	DED 02 B
543+10,00	DAR 40-20	4,10m	EDA 01 B	DED 02 B	507+0,00	DAR 40-20	2,10m	EDA 01 A	DED 02 B
546+0,00	DAR 40-20	3,10m	EDA 01 A	DED 02 B	510+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
635+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	515+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
640+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	520+0,00	DAR 40-20	3,60m	EDA 01 A	DED 02 B
645+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	525+0,00	DAR 40-20	4,50m	EDA 01 A	DED 02 B
650+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	530+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
659+10,00	DAR 40-20	2,70m	EDA 01 B	DED 02 B	543+10,00	DAR 40-20	6,00m	EDA 01 B	DED 02 B
662+0,00	DAR 40-20	2,70m	EDA 01 A	DED 02 B	546+0,00	DAR 40-20	6,10m	EDA 01 A	DED 02 B
666+0,00	DAR 40-20	4,90m	EDA 01 A	DED 02 B	635+0,00	DAR 40-20	1,80m	EDA 01 A	DED 02 B
	DAD 60-36	**14,30m**			**SUBTOTAL**	**DAD 60-36**	**15,40m**		
	DAR 40-20	**134,90m**				**DAR 40-20**	**158,20m**		
	EDA 01 A	**46 unid.**				**EDA 01 A**	**47 unid.**		
	EDA 01 B	**8 unid.**				**EDA 01 B**	**7 unid.**		
	DED 03 A	**2 unid.**				**DED 03 A**	**2 unid.**		
	DED 02 B	**52 unid.**				**DED 02 B**	**52 unid.**		

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA E DISSIPADORES DE ENERGIA

Folha nº: DN-20

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:tc12d4d4d226aeb32f8f0615f6e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-YJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
547
SINFRA

NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADA / DESCIDA / DISSIPADOR DE ENERGIA

LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
	Descida D'Água		Entrada	Dissipador		Descida D'Água		Entrada	Dissipador
Estaca	Tipo	Implantação	d´água (tipo)	de Energia (tipo)	Estaca	Tipo	Implantação	d´água (tipo)	de Energia (tipo)
MT-339/248									
668+0,00	DAR 40-20	6,40m	EDA 01 A	DED 02 B	640+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
669+18,85	DAR 40-20	5,30m	EDA 01 B	DED 02 B	645+0,00	DAR 40-20	2,50m	EDA 01 A	DED 02 B
670+18,85	DAD 60-36	10,00m	EDA 01 B	DED 03 A	650+0,00	DAR 40-20	1,60m	EDA 01 A	DED 02 B
673+0,00	DAR 40-20	4,40m	EDA 01 A	DED 02 B	659+10,00	DAR 40-20	4,30m	EDA 01 B	DED 02 B
678+0,00	DAR 40-20	6,40m	EDA 01 A	DED 02 B	662+0,00	DAR 40-20	6,00m	EDA 01 A	DED 02 B
710+0,00	DAR 40-20	3,60m	EDA 01 A	DED 02 B	666+0,00	DAD 60-36	8,80m	EDA 01 A	DED 03 A
712+0,00	DAR 40-20	5,50m	EDA 01 B	DED 02 B	668+0,00	DAD 60-36	8,10m	EDA 01 A	DED 03 A
714+0,00	DAR 40-20	5,40m	EDA 01 A	DED 02 B	669+18,85	DAR 40-20	4,60m	EDA 01 B	DED 02 B
739+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	670+18,85	DAD 60-36	9,30m	EDA 01 B	DED 03 A
744+0,00	DAR 40-20	1,70m	EDA 01 A	DED 02 B	673+0,00	DAR 40-20	5,70m	EDA 01 A	DED 02 B
748+0,00	DAD 60-36	7,10m	EDA 01 B	DED 03 A	678+0,00	DAD 60-36	11,10m	EDA 01 A	DED 03 A
824+0,00	DAR 40-20	2,80m	EDA 01 A	DED 02 B	710+0,00	DAR 40-20	4,80m	EDA 01 A	DED 02 B
826+10,00	DAR 40-20	2,60m	EDA 01 A	DED 02 B	712+0,00	DAD 60-36	9,90m	EDA 01 B	DED 03 A
829+0,00	DAR 40-20	3,20m	EDA 01 A	DED 02 B	714+0,00	DAD 60-36	10,00m	EDA 01 A	DED 03 A
831+10,00	DAR 40-20	3,60m	EDA 01 A	DED 02 B	739+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
834+0,00	DAR 40-20	2,90m	EDA 01 A	DED 02 B	744+0,00	DAR 40-20	2,40m	EDA 01 A	DED 02 B
837+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	748+0,00	DAD 60-36	7,80m	EDA 01 B	DED 03 A
907+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	873+0,00	DAR 40-20	2,20m	EDA 01 A	DED 02 B
911+0,00	DAR 40-20	4,50m	EDA 01 A	DED 02 B	875+10,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
916+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	878+0,00	DAR 40-20	2,80m	EDA 01 A	DED 02 B
954+10,00	DAR 40-20	4,30m	EDA 01 B	DED 02 B	880+10,00	DAR 40-20	2,40m	EDA 01 A	DED 02 B
957+0,00	DAR 40-20	2,30m	EDA 01 A	DED 02 B	907+0,00	DAR 40-20	1,90m	EDA 01 A	DED 02 B
962+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	911+0,00	DAR 40-20	5,70m	EDA 01 A	DED 02 B
1024+0,00	DAR 40-20	4,90m	EDA 01 A	DED 02 B	916+0,00	DAR 40-20	2,60m	EDA 01 A	DED 02 B
1029+0,00	DAR 40-20	2,00m	EDA 01 A	DED 02 B	921+0,00	DAR 40-20	1,60m	EDA 01 A	DED 02 B
1034+0,00	DAR 40-20	1,70m	EDA 01 A	DED 02 B	954+10,00	DAR 40-20	5,40m	EDA 01 B	DED 02 B
1097+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	957+0,00	DAR 40-20	3,10m	EDA 01 A	DED 02 B
1102+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	962+0,00	DAR 40-20	2,40m	EDA 01 A	DED 02 B
1226+0,00	DAR 40-20	3,90m	EDA 01 A	DED 02 B	1024+0,00	DAR 40-20	4,20m	EDA 01 A	DED 02 B
1229+0,00	DAR 40-20	3,10m	EDA 01 A	DED 02 B	1029+0,00	DAR 40-20	1,70m	EDA 01 A	DED 02 B
1254+0,00	DAR 40-20	4,80m	EDA 01 A	DED 02 B	1034+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1259+0,00	DAR 40-20	4,70m	EDA 01 A	DED 02 B	1097+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1261+0,00	DAD 60-36	7,30m	EDA 01 B	DED 03 A	1102+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1263+0,00	DAR 40-20	4,20m	EDA 01 A	DED 02 B	1105+10,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1265+10,00	DAR 40-20	1,70m	EDA 01 A	DED 02 B	1109+0,00	DAD 60-36	7,50m	EDA 01 A	DED 03 A
1268+0,00	DAR 40-20	2,90m	EDA 01 A	DED 02 B	1111+10,00	DAD 60-36	7,90m	EDA 01 B	DED 03 A
1270+0,00	DAR 40-20	2,10m	EDA 01 A	DED 02 B	1127+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1297+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	1129+10,00	DAR 40-20	3,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1299+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	1155+0,00	DAR 40-20	1,90m	EDA 01 A	DED 02 B
1301+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	1159+0,00	DAR 40-20	2,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1303+0,00	DAR 40-20	3,10m	EDA 01 A	DED 02 B	1162+0,00	DAR 40-20	6,20m	EDA 01 A	DED 02 B
1305+0,00	DAD 60-36	7,00m	EDA 01 A	DED 03 A	1165+0,00	DAR 40-20	3,80m	EDA 01 A	DED 02 B
1306+14,00	DAD 60-36	7,80m	EDA 01 B	DED 03 A	1167+0,00	DAR 40-20	3,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1310+9,00	DAD 60-36	11,50m	EDA 01 A	DED 03 A	1169+0,00	DAR 40-20	2,90m	EDA 01 A	DED 02 B
1312+0,00	DAD 60-36	9,90m	EDA 01 B	DED 03 A	1226+0,00	DAR 40-20	3,90m	EDA 01 A	DED 02 B
1335+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	1229+0,00	DAR 40-20	3,30m	EDA 01 A	DED 02 B
1338+0,00	DAR 40-20	2,00m	EDA 01 A	DED 02 B	1254+0,00	DAR 40-20	4,10m	EDA 01 A	DED 02 B
1343+0,00	DAD 60-36	9,50m	EDA 01 A	DED 03 A	1259+0,00	DAR 40-20	3,80m	EDA 01 A	DED 02 B
1419+0,00	DAR 40-20	5,60m	EDA 01 A	DED 02 B	1261+0,00	DAR 40-20	6,30m	EDA 01 B	DED 02 B
1421+0,00	DAR 40-20	1,90m	EDA 01 A	DED 02 B	1263+0,00	DAR 40-20	3,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1423+0,00	DAR 40-20	2,60m	EDA 01 A	DED 02 B	1305+0,00	DAR 40-20	5,60m	EDA 01 A	DED 02 B
1440+0,00	DAR 40-20	2,40m	EDA 01 A	DED 02 B	1306+14,00	DAD 60-36	8,90m	EDA 01 B	DED 03 A
					1310+9,00	DAD 60-36	11,70m	EDA 01 A	DED 03 A
					1312+0,00	DAD 60-36	9,20m	EDA 01 B	DED 03 A
	DAD 60-36	**70,10m**			**SUBTOTAL**	**DAD 60-36**	**110,20m**		
	DAR 40-20	**135,00m**				**DAR 40-20**	**134,70m**		
	EDA 01 A	**44 unid.**				**EDA 01 A**	**44 unid.**		
	EDA 01 B	**8 unid.**				**EDA 01 B**	**10 unid.**		
	DED 03 A	**8 unid.**				**DED 03 A**	**12 unid.**		
	DED 02 B	**44 unid.**				**DED 02 B**	**42 unid.**		

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA E DISSIPADORES DE ENERGIA

Folha nº: DN-21

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12d44d4d226aeb32f8f0616f8e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-YJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
548
SINFRA

NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADA / DESCIDA / DISSIPADOR DE ENERGIA

LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
Descida D'Água			Entrada	Dissipador	Descida D'Água			Entrada	Dissipador
Estaca	Tipo	Implantação	d´água (tipo)	de Energia (tipo)	Estaca	Tipo	Implantação	d´água (tipo)	de Energia (tipo)
MT-339/248									
1443+0,00	DAR 40-20	2,30m	EDA 01 A	DED 02 B	1335+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1446+0,00	DAR 40-20	1,90m	EDA 01 A	DED 02 B	1338+0,00	DAD 60-36	11,10m	EDA 01 A	DED 03 A
1449+0,00	DAR 40-20	2,20m	EDA 01 A	DED 02 B	1343+0,00	DAD 60-36	21,60m	EDA 01 A	DED 03 A
1474+0,00	DAR 40-20	2,30m	EDA 01 A	DED 02 B	1419+0,00	DAR 40-20	6,40m	EDA 01 A	DED 02 B
1479+0,00	DAR 40-20	4,00m	EDA 01 A	DED 02 B	1421+0,00	DAD 60-36	7,70m	EDA 01 A	DED 03 A
1482+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	1423+0,00	DAR 40-20	6,20m	EDA 01 A	DED 02 B
1502+0,00	DAR 40-20	3,30m	EDA 01 A	DED 02 B	1449+0,00	DAR 40-20	3,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1505+0,00	DAR 40-20	2,70m	EDA 01 A	DED 02 B	1474+0,00	DAR 40-20	4,20m	EDA 01 A	DED 02 B
1510+0,00	DAR 40-20	2,30m	EDA 01 A	DED 02 B	1479+0,00	DAD 60-36	9,30m	EDA 01 A	DED 03 A
1515+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	1482+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1520+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	1502+0,00	DAR 40-20	4,20m	EDA 01 A	DED 02 B
1540+0,00	DAR 40-20	1,70m	EDA 01 A	DED 02 B	1505+0,00	DAR 40-20	5,60m	EDA 01 A	DED 02 B
1545+0,00	DAR 40-20	1,60m	EDA 01 A	DED 02 B	1510+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1550+0,00	DAR 40-20	1,80m	EDA 01 A	DED 02 B	1515+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1555+0,00	DAR 40-20	2,70m	EDA 01 A	DED 02 B	1520+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1588+0,00	DAR 40-20	6,60m	EDA 01 A	DED 02 B	1540+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1591+0,00	DAR 40-20	6,90m	EDA 01 A	DED 02 B	1545+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1597+0,00	DAR 40-20	5,70m	EDA 01 A	DED 02 B	1550+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1599+5,10	DAD 60-36	10,60m	EDA 01 B	DED 03 A	1555+0,00	DAR 40-20	3,00m	EDA 01 A	DED 02 B
1600+15,10	DAD 60-36	10,80m	EDA 01 B	DED 03 A	1588+0,00	DAD 60-36	7,40m	EDA 01 A	DED 03 A
1603+0,00	DAR 40-20	6,40m	EDA 01 A	DED 02 B	1591+0,00	DAD 60-36	7,60m	EDA 01 A	DED 03 A
1605+0,00	DAR 40-20	2,90m	EDA 01 A	DED 02 B	1597+0,00	DAR 40-20	4,60m	EDA 01 A	DED 02 B
1607+0,00	DAR 40-20	2,20m	EDA 01 A	DED 02 B	1599+5,10	DAD 60-36	7,30m	EDA 01 B	DED 03 A
1619+0,00	DAR 40-20	2,30m	EDA 01 A	DED 02 B	1600+15,10	DAD 60-36	10,00m	EDA 01 B	DED 03 A
1624+0,00	DAR 40-20	1,90m	EDA 01 A	DED 02 B	1603+0,00	DAD 60-36	10,50m	EDA 01 A	DED 03 A
1629+0,00	DAR 40-20	2,20m	EDA 01 A	DED 02 B	1605+0,00	DAD 60-36	7,10m	EDA 01 A	DED 03 A
1663+0,00	DAR 40-20	3,70m	EDA 01 B	DED 02 B	1607+0,00	DAR 40-20	4,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1666+0,00	DAR 40-20	4,30m	EDA 01 A	DED 02 B	1619+0,00	DAR 40-20	5,20m	EDA 01 A	DED 02 B
1671+0,00	DAR 40-20	2,40m	EDA 01 A	DED 02 B	1624+0,00	DAR 40-20	1,70m	EDA 01 A	DED 02 B
1676+0,00	DAR 40-20	1,60m	EDA 01 A	DED 02 B	1629+0,00	DAR 40-20	1,90m	EDA 01 A	DED 02 B
1713+0,00	DAR 40-20	2,20m	EDA 01 A	DED 02 B	1663+0,00	DAR 40-20	5,10m	EDA 01 B	DED 02 B
1718+0,00	DAR 40-20	1,80m	EDA 01 A	DED 02 B	1666+0,00	DAR 40-20	4,00m	EDA 01 A	DED 02 B
1723+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	1671+0,00	DAR 40-20	1,90m	EDA 01 A	DED 02 B
1729+0,00	DAR 40-20	5,80m	EDA 01 A	DED 02 B	1676+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1731+0,00	DAD 60-36	7,10m	EDA 01 B	DED 03 A	1713+0,00	DAR 40-20	2,10m	EDA 01 A	DED 02 B
1733+0,00	DAR 40-20	2,00m	EDA 01 A	DED 02 B	1718+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1738+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	1723+0,00	DAR 40-20	2,30m	EDA 01 A	DED 02 B
1811+0,00	DAR 40-20	1,70m	EDA 01 A	DED 02 B	1729+0,00	DAD 60-36	9,80m	EDA 01 A	DED 03 A
1815+0,00	DAR 40-20	1,70m	EDA 01 A	DED 02 B	1731+0,00	DAD 60-36	8,20m	EDA 01 B	DED 03 A
1821+0,00	DAR 40-20	5,50m	EDA 01 A	DED 02 B	1733+0,00	DAR 40-20	3,60m	EDA 01 A	DED 02 B
1823+0,00	DAR 40-20	4,90m	EDA 01 B	DED 02 B	1738+0,00	DAR 40-20	2,00m	EDA 01 A	DED 02 B
1887+0,00	DAD 60-36	10,20m	EDA 01 A	DED 03 A	1769+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
1889+0,00	DAD 60-36	7,30m	EDA 01 A	DED 03 A	1773+0,00	DAR 40-20	1,60m	EDA 01 A	DED 02 B
1890+18,40	DAD 60-36	9,80m	EDA 01 B	DED 03 A	1777+0,00	DAR 40-20	1,80m	EDA 01 A	DED 02 B
1892+18,40	DAD 60-36	9,20m	EDA 01 B	DED 03 A	1811+0,00	DAR 40-20	2,00m	EDA 01 A	DED 02 B
1895+0,00	DAR 40-20	3,60m	EDA 01 A	DED 02 B	1815+0,00	DAR 40-20	1,70m	EDA 01 A	DED 02 B
2035+8,55	DAD 60-36	9,10m	EDA 01 B	DED 03 A	1821+0,00	DAR 40-20	2,40m	EDA 01 A	DED 02 B
2037+10,00	DAR 40-20	5,50m	EDA 01 A	DED 02 B	1823+0,00	DAR 40-20	3,40m	EDA 01 B	DED 02 B
2040+0,00	DAR 40-20	2,30m	EDA 01 A	DED 02 B	1887+0,00	DAR 40-20	6,20m	EDA 01 A	DED 02 B
2042+10,00	DAR 40-20	1,90m	EDA 01 A	DED 02 B	1889+0,00	DAR 40-20	5,80m	EDA 01 A	DED 02 B
2045+0,00	DAR 40-20	2,70m	EDA 01 A	DED 02 B	1890+18,40	DAR 40-20	6,00m	EDA 01 B	DED 02 B
2085+0,00	DAR 40-20	1,60m	EDA 01 A	DED 02 B	1892+18,40	DAR 40-20	6,00m	EDA 01 B	DED 02 B
2090+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B					
2095+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B					
	DAD 60-36	**74,10m**			**SUBTOTAL**	**DAD 60-36**	**117,60m**		
	DAR 40-20	**131,60m**				**DAR 40-20**	**125,40m**		
	EDA 01 A	**46 unid.**				**EDA 01 A**	**45 unid.**		
	EDA 01 B	**8 unid.**				**EDA 01 B**	**7 unid.**		
	DED 03 A	**8 unid.**				**DED 03 A**	**12 unid.**		
	DED 02 B	**46 unid.**				**DED 02 B**	**40 unid.**		

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA E DISSIPADORES DE ENERGIA

Folha nº: DN-22

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9ec8c12d4d4d226aeb32f8f0615f6fe1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-YJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
549
SINFRA

NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADA / DESCIDA / DISSIPADOR DE ENERGIA

LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
Descida D'Água			Entrada	Dissipador	Descida D'Água			Entrada	Dissipador
Estaca	Tipo	Implantação	d´água (tipo)	de Energia (tipo)	Estaca	Tipo	Implantação	d´água (tipo)	de Energia (tipo)
MT-399/248									
2100+0,00	DAR 40-20	1,60m	EDA 01 A	DED 02 B	1895+0,00	DAR 40-20	2,90m	EDA 01 A	DED 02 B
2105+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	2020+0,00	DAR 40-20	1,80m	EDA 01 A	DED 02 B
					2022+10,0	DAR 40-20	2,40m	EDA 01 A	DED 02 B
					2025+0,00	DAR 40-20	3,30m	EDA 01 A	DED 02 B
					2027+0,00	DAR 40-20	4,70m	EDA 01 A	DED 02 B
					2029+0,00	DAR 40-20	6,50m	EDA 01 A	DED 02 B
					2030+18,55	DAD 60-36	7,80m	EDA 01 B	DED 03 A
					2085+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
					2090+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
					2095+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
					2100+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
					2105+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
ACESSO ENTR. MT-339.248 / MT-170 (ALARGAMENTO DA PISTA PAVIMENTADA)									
0+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	0+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
5+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	3+10,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
10+0,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	9+12,30	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
13+10,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B	13+10,00	DAR 40-20	1,50m	EDA 01 A	DED 02 B
SUBTOTAL	**DAD 60-36**	**0,00m**			**SUBTOTAL**	**DAD 60-36**	**7,80m**		
	DAR 40-20	**9,10m**				**DAR 40-20**	**35,10m**		
	EDA 01 A	**6 unid.**				**EDA 01 A**	**15 unid.**		
	EDA 01 B	**0 unid.**				**EDA 01 B**	**1 unid.**		
	DED 03 A	**0 unid.**				**DED 03 A**	**1 unid.**		
	DED 02 B	**6 unid.**				**DED 02 B**	**15 unid.**		

QUADRO RESUMO		
Descida d´água em degraus	**DAD 60-36**	**409,50 m**
Descida d´água	**DAR 40-20**	**864,00 m**
Entrada d´água	**EDA 01 A**	**293 unid.**
Entrada d´água	**EDA 01 B**	**49 unid.**
Dissipador de Energia	**DED 03 A**	**45 unid.**
Dissipador de Energia	**DED 02 B**	**297 unid.**

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA E DISSIPADORES DE ENERGIA

Folha nº: DN-23

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44d236aeb32f8f0616f6e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

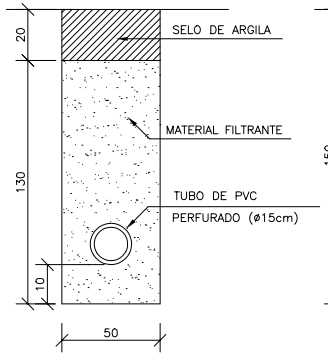
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

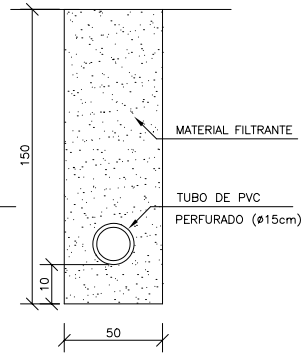
Governo de Mato Grosso 550 SINFRA

DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO

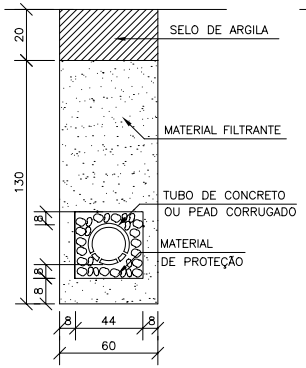
DPS 01



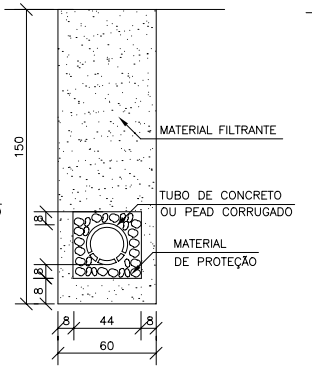
DPS 02



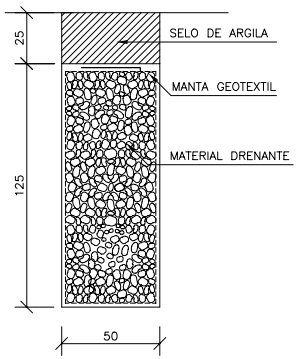
DPS 03



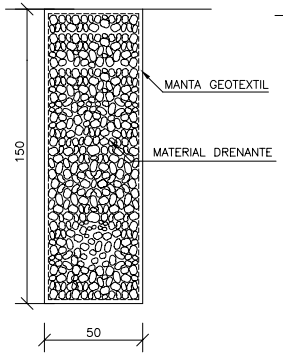
DPS 04



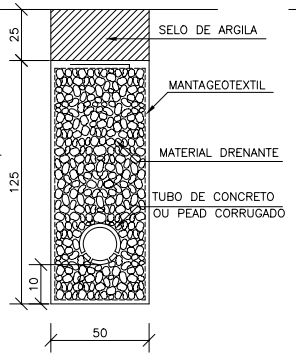
DPS 05
(DRENO CEGO)



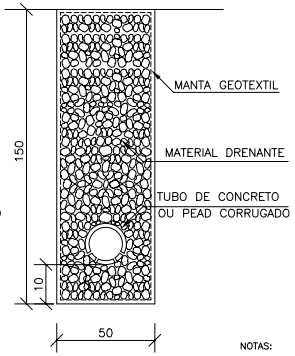
DPS 06
(DRENO CEGO)



DPS 07



DPS 08



DISCRIMINAÇÃO	UND	CONSUMOS MÉDIOS							
		DPS 01	DPS 02	DPS 03	DPS 04	DPS 05	DPS 06	DPS 07	DPS 08
ESCAVAÇÃO CLASSIFICADA	m³/m	0.75	0.75	0.90	0.90	0.75	0.75	0.75	0.75
MATERIAL FILTRANTE	m³/m	0.59	0.69	0.59	0.71	–	–	–	–
MATERIAL DRENANTE	m³/m	–	–	–	–	0.62	0.75	0.56	0.69
MATERIAL DE PROTEÇÃO	m³/m	–	–	0.13	0.13	–	–	–	–
SELO DE ARGILA	m³/m	0.10	–	0.12	–	0.13	–	0.13	–
TUBO DE PVC PERFURADO ø=15cm	m /m	1.00	1.00	–	–	–	–	–	–
TUBO DE CONCRETO OU PEAD CORRUGADO	m /m	–	–	1.00	1.00	–	–	1.00	1.00
MANTA GEOTEXTIL	m²/m	–	–	–	–	3.70	4.30	3.70	4.30
FORMA DE MADEIRA	m²/m	–	–	0.88	0.88	–	–	–	–

NOTAS:

1 – Dimensões em cm;
2 – O projetista definirá a granulometria dos materiais granulares a utilizar e a posição do dreno em seção transversal;
3 – As formas utilizadas na construção dos drenos DPS03 e DPS04 serão retiradas e terão reaproveitamento;
4 – Nos drenos DPS01 e DPS02 poderão ser utilizados tubos cerâmicos porosos e tubos de concreto ou tubos dreno corrugados PEAD com o diâmetro indicado para o influxo calculado.
5 – De acordo com a disponibilidade local o filtro pode ser de areia ou manta geotextil.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO (DPS 01 a DPS 08)

Folha nº: DN-24
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd4d4cf236aeb32f8f0616f6e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

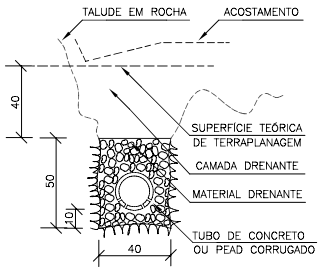
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

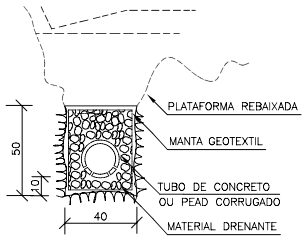
Governo de Mato Grosso
551
SINFRA

DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM ROCHA

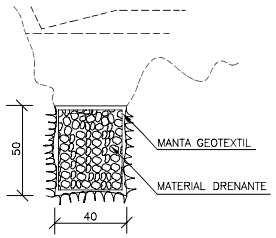
DPR 01



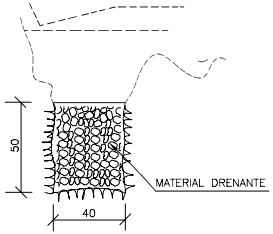
DPR 02



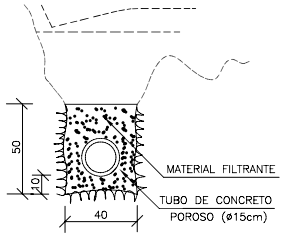
DPR 03



DPR 04



DPR 05



DISCRIMINAÇÃO	UND	CONSUMOS MÉDIOS				
		DPR 01	DPR 02	DPR 03	DPR 04	DPR 05
ESCAVAÇÃO CLASSIFICADA	m³/m	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
MATERIAL FILTRANTE	m³/m	–	–	–	–	0.14
MATERIAL DRENANTE	m³/m	0.14	0.14	0.20	0.20	–
TUBO DE CONCRETO POROSO ø=15cm	m /m	–	–	–	–	1.00
TUBO DE CONCRETO OU PEAD CORRUGADO	m /m	1.00	1.00	–	–	–
MANTA GETEXTIL	m²/m	–	2.00	2.00	–	–

NOTAS
1 – Dimensões em cm.
2 – O projetista definirá a granulometria dos materiais granulares a utilizar e a posição do dreno em seção transversal.
3 – No dreno DPR05 poderão ser utilizados tubos cerâmicos porosos. Nos drenos DPR–01 e DPR–02 poderão ser utilizados tubo de concreto ou tubos dreno corrugados PEAD com o diâmetro indicado para o influxo calculado.
4 – Opcionalmente poderá ser adotada vala de seção trapezoidal equivalente à especificada com profundidade de 50cm, largura da base de 30cm e no topo 50cm.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM ROCHA (DPR 01 a DPR 05)

Folha nº: DN-25
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44d1236aeb32f9f0616f6fe1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sejalg.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

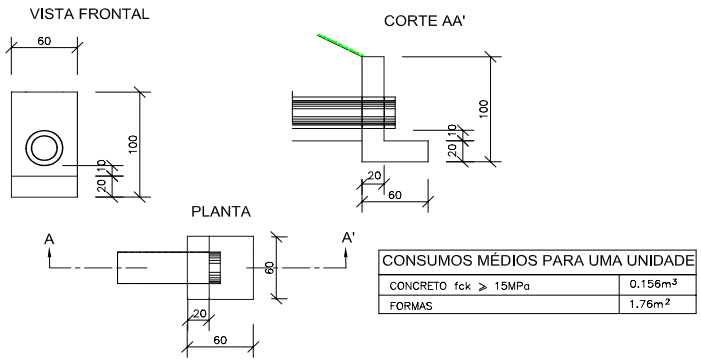
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
552
SINFRA

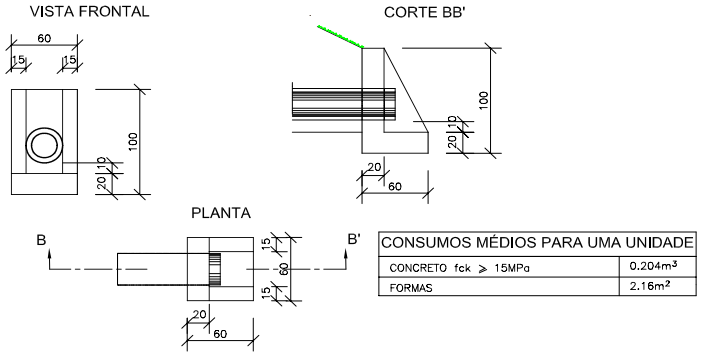
DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS - DETALHES COMPLEMENTARES

BOCAS DE SAÍDA EM CONCRETO BSD 01



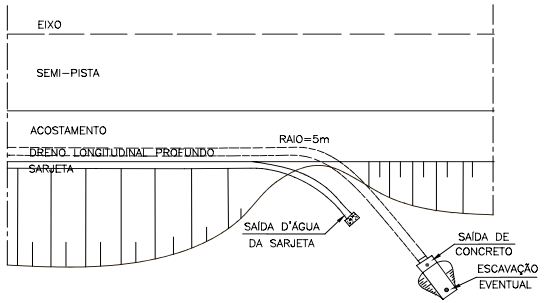
CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE	
CONCRETO fck ⩾ 15MPa	0.156m³
FORMAS	1.76m²

BOCAS DE SAÍDA EM CONCRETO BSD 02

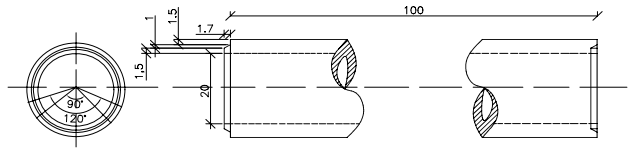


CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE	
CONCRETO fck ⩾ 15MPa	0.204m³
FORMAS	2.16m²

DISPOSIÇÃO EM PLANTA DAS SAÍDAS DOS DRENOS PROFUNDOS

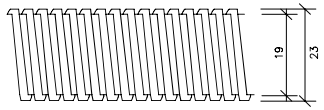


DETALHES DOS TUBOS DE CONCRETO PERFURADOS



Nº DE LINHAS DE FUROS:4
Nº DE FUROS POR LINHA:12
DIÂMETRO DO FURO:3/8"

DETALHES DE TUBO DRENO CORRUGADO PEAD



DIÂMETRO DO FURO (min) : 0,9 mm
NÚMERO DE FUROS POR M/LINEAR (mm) : 8000

NOTAS:

1 – Dimensões em cm;
2 – Os drenos poderão ser executados com tubos de concreto porosos ou perfurados com o diâmetro indicado para o influxo calculado ou com tubos dreno corrugados PEAD
3 – Eventuais escavações necessárias à instalação das bocas e melhorias nas saídas dos drenos serão computadas à parte;
4 – De acordo com o projeto poderão ser adotados tubos com diâmetros maiores.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS DETALHES COMPLEMENTARES

Folha nº: DN-26
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd4d4d236aeb32f9f0616f6e1e40. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
553
SINFRA

NOTA DE SERVIÇO DE DRENO PROFUNDO

LADO ESQUERDO									LADO DIREITO								
Estaca Inicial		Estaca Final		Tipo	Extensão	Saída d'água de dreno	Tipo	Observações	Estaca Inicial		Estaca Final		Tipo	Extensão	Saída d'água de dreno	Tipo	Observações
MT-339/248																	
681	0,00	708	10,00	DPS-07	550,00	681+0,00 / 708+10,00	BSD-02		681	0,00	709	10,00	DPS-07	570,00	681+0,00 / 709+10,00	BSD-02	
716	0,00	745	0,00	DPS-07	580,00	716+0,00 / 745+0,00	BSD-02		716	0,00	745	0,00	DPS-07	580,00	716+0,00 / 745+0,00	BSD-02	
919	0,00	949	0,00	DPS-07	600,00	919+0,00 / 949+0,00	BSD-02		924	0,00	949	0,00	DPS-07	500,00	924+0,00 / 949+0,00	BSD-02	
966	0,00	983	0,00	DPS-07	340,00	966+0,00	BSD-02		966	0,00	983	0,00	DPS-07	340,00	966+0,00	BSD-02	
991	0,00	1005	0,00	DPS-07	280,00	991+0,00 / 1005+0,00	BSD-02		991	0,00	1006	0,00	DPS-07	300,00	991+0,00 / 1006+0,00	BSD-02	
1113	0,00	1129	0,00	DPS-07	320,00	1113+0,00	BSD-02		1113	0,00	1128	0,00	DPS-07	300,00	1113+0,00	BSD-02	
1171	0,00	1182	0,00	DPS-07	220,00	1182+0,00	BSD-02		1171	0,00	1182	0,00	DPS-07	220,00	1182+0,00	BSD-02	
1272	0,00	1281	0,00	DPR-01	180,00	1272+0,00	BSD-02		1272	0,00	1281	0,00	DPR-01	180,00	1272+0,00	BSD-02	
1358	0,00	1369	0,00	DPS-07	220,00	1358+0,00 / 1369+0,00	BSD-02		1358	0,00	1369	0,00	DPS-07	220,00	1358+0,00 / 1369+0,00	BSD-02	
1399	0,00	1417	0,00	DPS-07	360,00	1417+0,00	BSD-02		1399	0,00	1417	0,00	DPS-07	360,00	1417+0,00	BSD-02	
1481	0,00	1498	0,00	DPS-07	340,00	1498+0,00	BSD-02		1481	0,00	1498	0,00	DPS-07	340,00	1481+0,00	BSD-02	
1633	0,00	1658	0,00	DPS-07	500,00	1633+0,00 / 1658+0,00	BSD-02		1633	0,00	1658	0,00	DPS-07	500,00	1633+0,00 / 1658+0,00	BSD-02	
1678	0,00	1687	0,00	DPS-07	180,00	1678+0,00 / 1687+0,00	BSD-02		1678	0,00	1687	0,00	DPS-07	180,00	1678+0,00 / 1687+0,00	BSD-02	
SUBTOTAL				**DPS-07**	**4.490,00**	**BSD-02**	**19 unid**		**SUBTOTAL**				**DPS-07**	**4.410,00**	**BSD-02**	**19 unid**	
SUBTOTAL				**DPR-01**	**180,00**	**BSD-01**	**1 unid**		**SUBTOTAL**				**DPR-01**	**180,00**	**BSD-01**	**1 unid**	

QUADRO RESUMO	
Dreno Profundo DPS-07	**8.900,00 m**
Dreno Profundo DPR-01	**360,00 m**
Saída de Dreno BSD-01	**2 unid**
Saída de Dreno BSD-02	**38 unid**

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE DRENO PROFUNDO

Folha nº: DN-27

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44d226aeb32f9f0616f6fe1e40. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

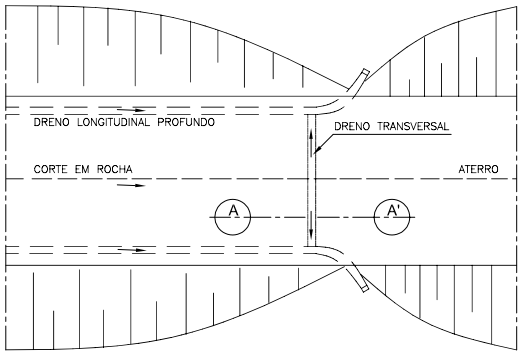
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

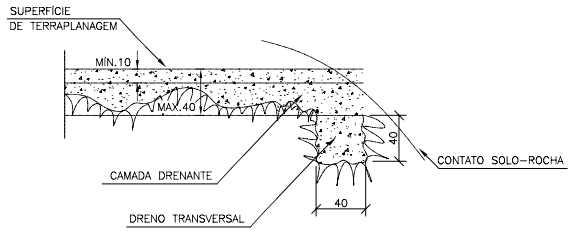
Governo de Mato Grosso
554
SINFRA

CAMADA DRENANTE PARA CORTE EM ROCHA

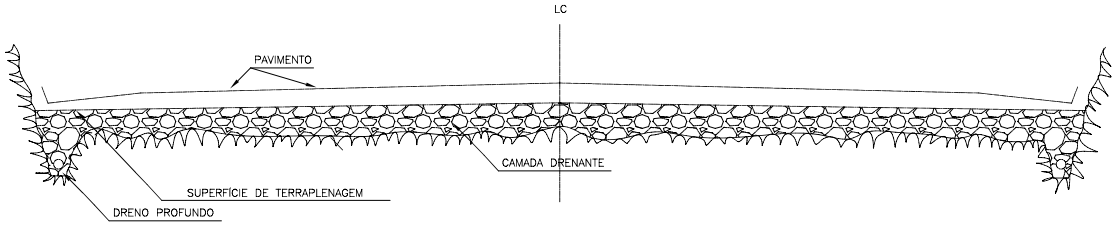
PLANTA



DETALHE DO DRENO TRANSVERSAL (CORTE AA')



SEÇÃO TRANSVERSAL



NOTAS:

1 – Dimensões em cm;
2 – O rebaixamento do greide, incluído o dreno transversal, será computado como serviço de terraplenagem;
3 – O preenchimento da camada drenante, incluído o dreno transversal, será computado como serviço de drenagem.
4 – A camada drenante terá espessura mínima de 10cm e máxima de 40cm.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: CAMADA DRENANTE PARA CORTE EM ROCHA

Folha nº: DN-28
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44d2236aeb32f8f0616f8e1e40. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
555
SINFRA

NOTA DE SERVIÇO DE COLCHÃO DRENANTE

OCORRÊNCIA	ESTACA	ESTACA	COMP. (m)	LARG. (m)	ALTUR. (m)	VOLUME (m³)	OBSERVAÇÃO	OCORRÊNCIA	ESTACA	ESTACA	COMP. (m)	LARG. (m)	ALTUR. (m)	VOLUME (m³)	OBSERVAÇÃO
REB. CORTE EM ROCHA 01	1274+0,00	1282+6,86	166,86	12,30	0,40	820,951									
REB. CORTE EM ROCHA 02	1286+0,00	1301+0,00	300,00	12,30	0,40	1.476,000									
TOTAL COLCHÃO DRENANTE						2.296,951									

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE CAMADA DRENANTE

Folha nº: DN-29

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12d44d4cf236aeb32f8f0616f6fe1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwebee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
556
SINFRA

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRANSPORTES

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRANSPORTES - DRENAGEM

Tipo de Transporte 5914374 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO

CÓDIGO	SERVIÇO	MATERIAL	QUANTIDADE	UNID	VOLUME A TRANSPORTAR (M3)	DENS. OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA OU PESO (t)	DMT (KM)	MOMENTO DE TRANSPORTE (txkm)
MT-339/248									
6.0	DRENAGEM	Areia	2.339,39749	M3	2.339,39749	1,5000	3.509,096236	37,00	129.836,561
		Brita 1	3.570,36267	M3	3.570,36267		5.355,544001	30,10	161.201,874
		Brita 2	3.570,45147	M3	3.570,45147		5.355,677200	30,10	161.205,884
		Rachão	2.569,71338	M3	2.569,71338		3.854,570071	30,10	116.022,559
TOTAL									568.266,878

Tipo de Transporte 5914389 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA

CÓDIGO	SERVIÇO	MATERIAL	QUANTIDADE	UNID	VOLUME A TRANSPORTAR (M3)	DENS. OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA OU PESO (t)	DMT (KM)	MOMENTO DE TRANSPORTE (txkm)
MT-339/248									
6.0	DRENAGEM	Areia	2.339,39749	M3	2.339,39749	1,5000	3.509,096236	18,10	63.514,642
		Brita 1	3.570,36267	M3	3.570,36267		5.355,544001	113,75	609.193,130
		Brita 2	3.570,45147	M3	3.570,45147		5.355,677200	113,75	609.208,282
		Rachão	2.569,71338	M3	2.569,71338		3.854,570071	113,75	438.457,346
TOTAL									1.720.373,399

Obs: As quantidades dos insumos foram obtidas através do software Neocompor.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TRANSPORTES DRENAGEM

Folha nº: DN-30
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002dd1d10e1b67495fa58ad9ec:fc12fd44d2236aeb32f8f0616f6e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
557
SINFRA

XI - PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9ec4c12d4d4cf236aeb32f8f0616f6e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-pub/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026. Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

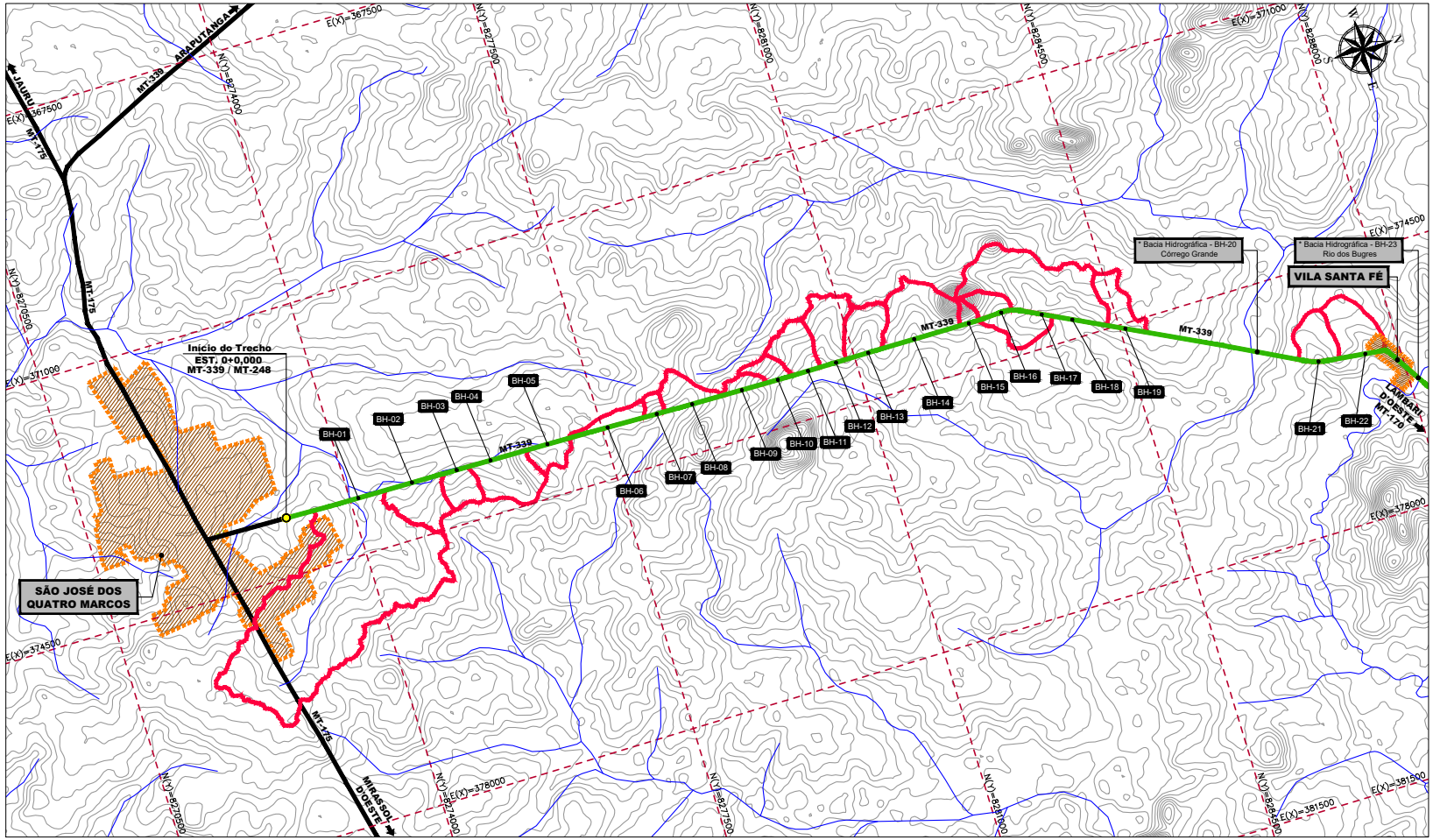
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
558
SINFRA

BACIAS HIDROGRÁFICAS MT-339 / MT-248



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Trecho do Projeto (MT-339 / MT-248)
- Malha Hidrográfica
- Bacias hidrográficas
- Curvas de Nível

Estaca Inicial (MT-339 / MT-248) = 0+0,000
E (X) = 373.728,0461
N (Y) = 8.273.114,5074
Estaca Final (MT-339 / MT248) = 2129+17,551
E (X) = 389.539,8676
N (Y) = 8.309.215,4477

Datum de Referência : SIRGAS 2000
Coordenadas Planas UTM - Fuso 21
Meridiano Central -57° W.Gr.

* As Bacias Hidrográficas do Córrego Grande (BH-20), Rio dos Bugres (BH-23), Rio Cabaçal (BH-42), Córrego Jacu Queimado (BH-56), Córrego Corgão (BH-64) e Rio Branco (BH-65), fazem parte de outro contrado, sendo apresentado em um novo projeto executivo.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km

Folha nº: OAC-01
Data: -

Assunto: BACIAS HIDROGRÁFICAS

Escala: 1:50.000

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2f26aeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

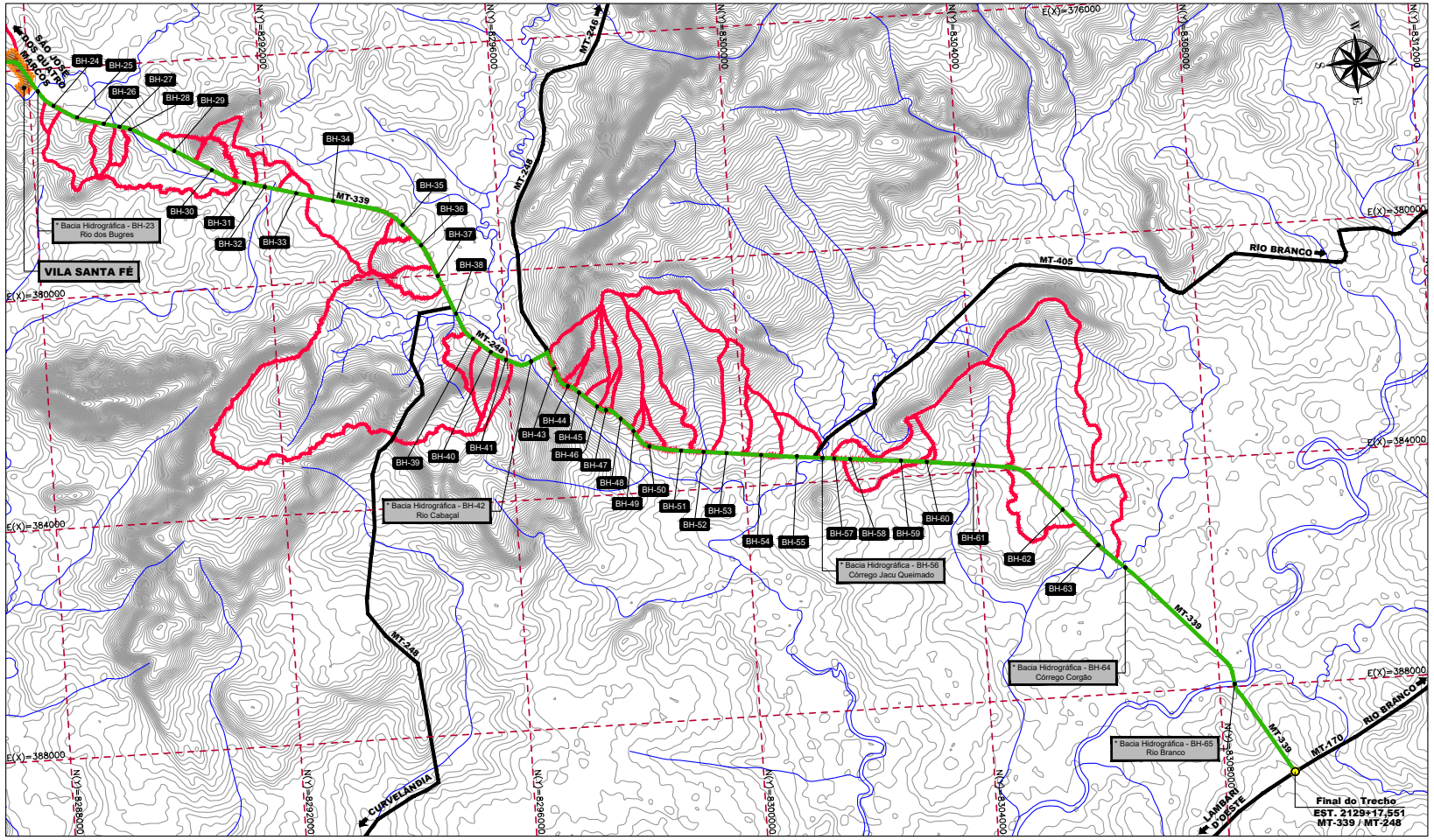
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
559
SINFRA

BACIAS HIDROGRÁFICAS MT-339 / MT-248



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Trecho do Projeto (MT-339 / MT-248)
- Malha Hidrográfica
- Bacias hidrográficas
- Curvas de Nível

Estaca Inicial (MT-339 / MT-248) = 0+0,000
E (X) = 373.728,0461
N (Y) = 8.273.114,5074
Estaca Final (MT-339 / MT248) = 2129+17,551
E (X) = 389.539,8676
N (Y) = 8.309.215,4477

Datum de Referência : SIRGAS 2000
Coordenadas Planas UTM - Fuso 21
Meridiano Central -57° W.Gr.

* As Bacias Hidrográficas do Córrego Grande (BH-20), Rio dos Bugres (BH-23), Rio Cabaçal (BH-42), Córrego Jacu Queimado (BH-56), Córrego Corgão (BH-64) e Rio Branco (BH-65), fazem parte de outro contrado, sendo apresentado em um novo projeto executivo.

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: BACIAS HIDROGRÁFICAS

Folha nº: OAC-02
Data: -
Escala: 1:65.000

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa858ad9edfc12fd4d4cf236aeeb32f8061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
560
SINFRA

CÁLCULO DA DESCARGA DE BACIA DE DRENAGEM

Nº do Bueiro	Nº da Bacia	Localização (estaca)	Área da Bacia (km²)	L (km)	H (m)	K	TC (horas)	D (horas)	TR 15 anos		TR 25 anos		TR 50 anos		C	Descarga (m³/s)			Bueiro Projetado	
									P (mm)	I (mm)	P (mm)	I (mm)	P (mm)	I (mm)		TR 15 anos	TR 25 anos	TR 50 anos	Tipo	Dimensão (m)
MT-339 / MT-248																				
1	01	50+0,00	4,40	2,86	14,32	3,0	2,24	2,24	87,08	38,88	94,69	42,27	104,82	46,80	0,30	11,14	12,12	13,41	BSCC	2,50 x 2,50
2	02	81+5,00	0,42	0,72	3,59	3,0	0,84	0,84	62,24	74,10	67,34	80,17	74,17	88,30	0,30	2,62	2,84	3,13	BDTC	1,00 - -
3	03	113+10	0,22	0,40	2,02	3,0	0,62	0,62	54,55	87,98	58,87	94,96	64,69	104,33	0,30	1,65	1,78	1,95	BSTC	1,20 - -
4	04	142+0,00	0,48	0,78	3,90	3,0	0,89	0,89	63,70	71,58	68,95	77,48	75,98	85,37	0,30	2,85	3,08	3,40	BDTC	1,00 - -
5	05	184+0,00	0,17	0,37	1,83	3,0	0,55	0,55	51,52	93,66	55,53	100,97	60,94	110,80	0,30	1,29	1,39	1,53	BSTC	1,00 - -
6	06	243+0,00	0,15	0,29	1,43	3,0	0,51	0,51	49,60	97,26	53,43	104,76	58,58	114,87	0,30	1,20	1,29	1,42	BSTC	1,00 - -
7	07	257+0,00	0,07	0,37	1,86	3,0	0,43	0,43	45,28	105,31	48,67	113,19	53,25	123,84	0,30	0,60	0,64	0,70	BSTC	1,00 - -
8	08	271+17,60	0,24	0,48	2,38	3,0	0,65	0,65	55,75	85,76	60,19	92,60	66,16	101,79	0,30	1,68	1,82	2,00	BSTC	1,20 - -
9	09	331+5,00	0,09	0,42	2,09	3,0	0,47	0,47	47,53	101,14	51,15	108,83	56,03	119,21	0,30	0,75	0,81	0,89	BSTC	1,00 - -
10	10	349+17,00	0,13	0,50	2,51	3,0	0,55	0,55	51,52	93,66	55,53	100,97	60,94	110,80	0,30	1,05	1,14	1,25	BSTC	1,00 - -
11	11	367+15,00	0,33	0,73	3,63	3,0	0,78	0,78	60,36	77,39	65,27	83,69	71,86	92,13	0,30	2,13	2,30	2,54	BSTC	1,20 - -
12	12	373+7,00	0,59	0,88	4,40	3,0	0,97	0,97	65,88	67,92	71,35	73,56	78,67	81,10	0,30	3,35	3,63	4,00	BDTC	1,20 - -
13	13	399+17,00	0,51	0,61	3,05	3,0	0,86	0,86	62,84	73,07	68,00	79,07	74,91	87,10	0,30	3,11	3,37	3,71	BDTC	1,20 - -
14	14	435+17,77	0,63	0,74	3,70	3,0	0,95	0,95	65,36	68,80	70,77	74,50	78,02	82,13	0,30	3,59	3,88	4,28	BDTC	1,20 - -
15	15	477+15,00	0,06	0,35	1,75	3,0	0,41	0,41	44,08	107,50	47,34	115,47	51,76	126,25	0,30	0,58	0,62	0,68	BSTC	1,00 - -
16	16	496+17,00	0,15	0,65	3,25	3,0	0,61	0,61	54,14	88,75	58,42	95,77	64,18	105,21	0,30	1,12	1,21	1,33	BSTC	1,00 - -
17	17	524+6,00	0,44	0,92	4,60	3,0	0,89	0,89	63,70	71,58	68,95	77,48	75,98	85,37	0,30	2,62	2,84	3,13	BDTC	1,00 - -
18	18	541+6,00	1,68	1,52	7,58	3,0	1,47	1,47	76,41	51,98	82,94	56,42	91,66	62,35	0,30	6,67	7,24	8,00	BSCC	2,00 x 2,00
19	19	576+0,00	0,28	0,68	3,13	3,0	0,76	0,76	59,71	78,56	64,55	84,94	71,05	93,48	0,30	1,81	1,96	2,15	BSTC	1,20 - -
20	20	664+0,00	-	-	BUEIRO UTILIZADO COMO VASO COMUNICANTE														BSTC	1,00 - -
21	20	667+0,00	-	-	BUEIRO UTILIZADO COMO VASO COMUNICANTE														BSTC	1,00 - -
22	20	668+11,00	-	-	BUEIRO UTILIZADO COMO VASO COMUNICANTE														BSTC	1,00 - -
-	20	669+18,85	-	-	PONTE SOBRE O CÓRREGO GRANDE														-	- - -
23	20	676+13,60	-	-	BUEIRO UTILIZADO COMO VASO COMUNICANTE														BSTC	1,00 - -
24	21	712+0,00	0,30	0,69	3,43	3,0	0,75	0,75	59,37	79,16	64,18	85,58	70,63	94,18	0,30	1,98	2,14	2,35	BSTC	1,20 - -
25	22	748+6,00	0,44	0,84	4,20	3,0	0,87	0,87	63,13	72,56	68,32	78,53	75,27	86,52	0,30	2,63	2,85	3,14	BDTC	1,00 - -
-	23	784+11,70	-	-	PONTE SOBRE O RIO DOS BUGRES														-	- - -
26	24	805+16,50	0,21	0,37	1,85	3,0	0,60	0,60	53,72	89,53	57,96	96,60	63,66	106,10	0,30	1,57	1,69	1,86	BSTC	1,20 - -
27	25	817+7,50	-	-	BUEIRO UTILIZADO COMO VASO COMUNICANTE														BSTC	1,00 - -
28	25	829+10,00	0,78	1,12	5,62	3,0	1,10	1,10	69,07	62,79	74,86	68,05	82,60	75,09	0,30	4,07	4,41	4,87	BDTC	1,20 - -
29	26	854+4,00	0,27	0,79	3,95	3,0	0,74	0,74	59,03	79,77	63,81	86,23	70,21	94,88	0,30	1,77	1,91	2,10	BSTC	1,20 - -
30	26	858+10,00	-	-	BUEIRO UTILIZADO COMO VASO COMUNICANTE														BSTC	1,00 - -
31	27	867+10,00	0,25	0,79	3,95	3,0	0,73	0,73	58,69	80,39	63,43	86,89	69,79	95,60	0,30	1,70	1,84	2,02	BSTC	1,20 - -
32	28	874+8,93	2,93	2,08	10,40	3,0	1,86	1,86	82,37	44,29	89,50	48,12	99,01	53,23	0,30	9,03	9,81	10,86	BSCC	2,50 x 2,50
33	29	910+10,00	0,42	0,69	3,45	3,0	0,83	0,83	61,94	74,62	67,01	80,73	73,80	88,92	0,30	2,58	2,80	3,08	BDTC	1,00 - -
34	30	954+7,00	0,40	0,53	2,64	3,0	0,77	0,77	60,04	77,97	64,92	84,31	71,46	92,80	0,30	2,57	2,78	3,06	BDTC	1,00 - -
35	31	985+13,50	0,46	0,99	4,95	3,0	0,92	0,92	64,54	70,16	69,88	75,95	77,02	83,71	0,30	2,68	2,91	3,20	BDTC	1,00 - -
36	32	1005+4,00	-	-	BUEIRO UTILIZADO COMO VASO COMUNICANTE														BSTC	1,00 - -

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: CÁLCULO DA DESCARGA DE BACIA DE DRENAGEM

Folha nº: OAC-03

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495a58ad9edfc12d4d4d226aeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
561
SINFRA

CÁLCULO DA DESCARGA DE BACIA DE DRENAGEM

Nº do Bueiro	Nº da Bacia	Localização (estaca)	Área da Bacia (km²)	L (km)	H (m)	K	TC (horas)	D (horas)	TR 15 anos		TR 25 anos		TR 50 anos		C	Descarga (m³/s)			Bueiro Projetado	
									P (mm)	I (mm)	P (mm)	I (mm)	P (mm)	I (mm)		TR 15 anos	TR 25 anos	TR 50 anos	Tipo	Dimensão (m)
MT-339 / MT-248																				
37	32	1011+8,00	0,26	0,49	2,45	3,0	0,67	0,67	56,51	84,35	61,04	91,10	67,11	100,16	0,30	1,82	1,96	2,16	BSTC	1,20 - -
38	33	1023+12,00	0,22	0,38	1,90	3,0	0,61	0,61	54,14	88,75	58,42	95,77	64,18	105,21	0,30	1,62	1,75	1,92	BSTC	1,20 - -
39	34	1111+0,00	1,04	0,90	4,50	3,0	1,15	1,15	70,20	61,04	76,10	66,17	83,99	73,03	0,30	5,26	5,70	6,29	BTTC	1,20 - -
40	35	1132+0,00	0,12	0,37	1,83	3,0	0,50	0,50	49,10	98,20	52,88	105,75	57,96	115,93	0,30	0,98	1,05	1,16	BSTC	1,00 - -
41	36	1166+13,00	0,60	0,87	4,35	3,0	0,97	0,97	65,88	67,92	71,35	73,56	78,67	81,10	0,30	3,38	3,66	4,03	BDTC	1,20 - -
42	37	1185+3,00	0,37	0,81	4,05	3,0	0,82	0,82	61,63	75,16	66,67	81,30	73,42	89,54	0,30	2,30	2,49	2,74	BSTC	1,20 - -
43	38	1222+0,00	8,91	4,23	21,14	3,0	2,99	2,99	94,39	31,57	102,74	34,36	113,85	38,08	0,30	16,28	17,72	19,63	BDCC	2,00 x 2,00
44	39	1254+0,00	0,33	0,63	3,15	3,0	0,76	0,76	59,71	78,56	64,55	84,94	71,05	93,48	0,30	2,14	2,31	2,54	BSTC	1,20 - -
45	40	1261+0,00	0,41	0,96	4,78	3,0	0,88	0,88	63,42	72,07	68,64	78,00	75,63	85,94	0,30	2,46	2,66	2,93	BDTC	1,00 - -
46	41	1284+0,00	0,25	1,13	5,64	3,0	0,78	0,78	60,36	77,39	65,27	83,69	71,86	92,13	0,30	1,61	1,74	1,91	BSTC	1,20 - -
-	42	1306+14,00	-	-	PONTE SOBRE O RIO CABAÇAL														-	- - -
47	43	1343+0,00	0,60	0,98	4,90	3,0	0,99	0,99	66,40	67,07	71,92	72,65	79,31	80,11	0,30	3,33	3,60	3,97	BDTC	1,20 - -
48	44	1356+2,47	0,07	0,51	2,55	3,0	0,46	0,46	46,99	102,15	50,55	109,90	55,36	120,35	0,30	0,59	0,64	0,70	BSTC	1,00 - -
49	45	1371+0,00	0,38	1,01	5,05	3,0	0,87	0,87	63,13	72,56	68,32	78,53	75,27	86,52	0,30	2,29	2,48	2,74	BSTC	1,20 - -
50	46	1384+0,00	0,31	0,89	4,45	3,0	0,80	0,80	61,00	76,26	65,98	82,48	72,65	90,81	0,30	1,98	2,15	2,36	BSTC	1,20 - -
51	46	1388+15,60	-	-	BUEIRO UTILIZADO COMO VASO COMUNICANTE														BSTC	1,00 - -
52	47	1399+0,00	0,09	0,89	4,45	3,0	0,56	0,56	51,97	92,81	56,04	100,07	61,51	109,83	0,30	0,73	0,79	0,87	BSTC	1,00 - -
53	48	1417+15,80	0,95	1,72	8,60	3,0	1,27	1,27	72,71	57,25	78,87	62,10	87,09	68,58	0,30	4,52	4,91	5,42	BDTC	1,20 - -
54	49	1430+16,60	0,05	0,37	1,83	3,0	0,39	0,39	42,81	109,77	45,95	117,82	50,20	128,72	0,30	0,46	0,49	0,54	BSTC	1,00 - -
55	50	1451+0,00	0,16	0,66	3,31	3,0	0,62	0,62	54,55	87,98	58,87	94,96	64,69	104,33	0,30	1,17	1,26	1,39	BSTC	1,00 - -
56	51	1478+7,50	1,21	2,33	11,65	3,0	1,46	1,46	76,24	52,22	82,75	56,68	91,45	62,64	0,30	5,10	5,53	6,11	BTTC	1,20 - -
57	52	1499+16,53	2,50	2,91	14,55	3,0	1,89	1,89	82,78	43,80	89,95	47,59	99,51	52,65	0,30	7,83	8,51	9,42	BSCC	2,00 x 2,00
58	53	1505+6,00	0,84	1,38	6,91	3,0	1,18	1,18	70,85	60,04	76,82	65,10	84,79	71,86	0,30	4,20	4,55	5,03	BDTC	1,20 - -
59	54	1557+2,00	0,59	1,12	5,60	3,0	1,02	1,02	67,16	65,84	72,75	71,33	80,24	78,67	0,30	3,25	3,52	3,88	BDTC	1,20 - -
60	55	1588+5,00	0,60	0,91	4,55	3,0	0,98	0,98	66,14	67,49	71,64	73,10	78,99	80,60	0,30	3,38	3,66	4,04	BDTC	1,20 - -
-	56	1599+5,10	21,65	7,52	PONTE SOBRE O CÓRREGO JACU QUEIMADO														-	- - -
61	57	1609+9,00	1,10	2,06	10,29	3,0	1,38	1,38	74,81	54,21	81,18	58,83	89,69	64,99	0,30	4,88	5,30	5,85	BTTC	1,20 - -
62	58	1618+14,50	0,99	1,85	9,26	3,0	1,31	1,31	73,49	56,10	79,73	60,86	88,06	67,22	0,30	4,62	5,01	5,53	BDTC	1,20 - -
63	59	1667+8,00	0,73	0,75	3,76	3,0	1,00	1,00	66,66	66,66	72,20	72,20	79,62	79,62	0,30	4,05	4,38	4,83	BDTC	1,20 - -
64	60	1688+0,00	0,03	0,24	1,18	3,0	0,31	0,31	36,99	119,34	39,55	127,58	43,03	138,80	0,30	0,31	0,33	0,36	BSTC	1,00 - -
65	61	1729+17,00	2,16	1,61	8,05	3,0	1,61	1,61	78,72	48,89	85,48	53,09	94,50	58,70	0,30	7,74	8,40	9,29	BSCC	2,00 x 2,00
66	62	1821+18,00	0,91	0,69	3,45	3,0	1,05	1,05	67,89	64,66	73,56	70,06	81,15	77,28	0,30	4,91	5,32	5,87	BTTC	1,20 - -
67	63	1879+17,00	5,77	4,88	24,40	3,0	2,70	2,70	91,81	34,00	99,89	37,00	110,66	40,98	0,30	12,21	13,29	14,72	BSCC	2,50 x 2,50
-	64	1890+1840	-	-	PONTE SOBRE O CÓRREGO CORGÃO														-	- - -
-	65	2030+18,500	-	-	PONTE SOBRE O RIO BRANCO														-	- - -

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: CÁLCULO DA DESCARGA DE BACIA DE DRENAGEM

Folha nº: OAC-04
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12d4d4d226eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
562
SINFRA

VERIFICAÇÃO HIDRÁULICA DO BUEIRO

Nº do Bueiro	Bacia Contribuinte	Localização	Área da Bacia	Descarga de Projeto (m3/s)			Obras à Executar		Declividades	Altura Aterro	Capac. Escoamento dos Bueiros					Observações
											Tipo Canal		Tipo Orifício			
		Estaca	(km2)	TR=15 anos	TR=25 anos	TR=50 anos	Tipo (m)	Dimensões (alt x base) (m)	i %	s/Obra (m)	Vazão (m3/s)	Veloc. (m/s)	h x D	Vazão (m3/s)	Veloc. (m/s)	
MT-339 / MT-248																
01	01	50+0,00	4,40	-	12,12	13,41	BSCC	2,50 x 2,50	0,500	2,585	16,85	4,05	1,20	30,21	4,83	Bueiro Misto / Talvegue e Fauna
02	02	81+5,00	0,42	2,62	2,84	-	BDTC	1,00 - -	0,750	2,655	3,07	2,55	1,20	4,80	3,06	Implantar
03	03	113+10	0,22	1,65	1,78	-	BSTC	1,20 - -	0,750	2,738	2,42	2,79	1,20	3,79	3,35	Implantar
04	04	142+0,00	0,48	2,85	3,08	-	BDTC	1,00 - -	0,750	4,016	3,07	2,55	1,20	4,80	3,06	Implantar
05	05	184+0,00	0,17	1,29	1,39	-	BSTC	1,00 - -	0,750	2,071	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Implantar
06	06	243+0,00	0,15	1,20	1,29	-	BSTC	1,00 - -	0,750	1,758	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Implantar
07	07	257+0,00	0,07	0,60	0,64	-	BSTC	1,00 - -	0,750	3,026	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Implantar
08	08	271+17,60	0,24	1,68	1,82	-	BSTC	1,20 - -	0,750	2,769	2,42	2,79	1,20	3,79	3,35	Implantar
09	09	331+5,00	0,09	0,75	0,81	-	BSTC	1,00 - -	0,750	1,558	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Substituir
10	10	349+17,00	0,13	1,05	1,14	-	BSTC	1,00 - -	0,750	1,780	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Substituir
11	11	367+15,00	0,33	2,13	2,30	-	BSTC	1,20 - -	0,750	2,447	2,42	2,79	1,20	3,79	3,35	Implantar
12	12	373+7,00	0,59	3,35	3,63	-	BDTC	1,20 - -	0,750	2,416	4,84	2,79	1,20	7,58	3,35	Implantar
13	13	399+17,00	0,51	3,11	3,37	-	BDTC	1,20 - -	0,750	2,635	4,84	2,79	1,20	7,58	3,35	Implantar
14	14	435+17,77	0,63	3,59	3,88	-	BDTC	1,20 - -	0,750	3,069	4,84	2,79	1,20	7,58	3,35	Implantar
15	15	477+15,00	0,06	0,58	0,62	-	BSTC	1,00 - -	0,750	1,752	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Implantar
16	16	496+17,00	0,15	1,12	1,21	-	BSTC	1,00 - -	0,750	2,905	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Substituir
17	17	524+6,00	0,44	2,62	2,84	-	BDTC	1,00 - -	0,750	2,384	3,07	2,55	1,20	4,80	3,06	Implantar
18	18	541+6,00	1,68	-	7,24	8,00	BSCC	2,00 x 2,00	0,500	2,165	9,64	3,62	1,20	17,30	4,32	Bueiro Misto / Talvegue e Fauna
19	19	576+0,00	0,28	1,81	1,96	-	BSTC	1,20 - -	0,750	1,973	2,42	2,79	1,20	3,79	3,35	Implantar
20	20	664+0,00	Bueiro Utilizado Como Vaso Comunicante				BSTC	1,00 - -	0,750	3,256	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Implantar
21	20	667+0,00	Bueiro Utilizado Como Vaso Comunicante				BSTC	1,00 - -	0,750	4,411	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Substituir
22	20	668+11,00	Bueiro Utilizado Como Vaso Comunicante				BSTC	1,00 - -	0,750	4,301	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Substituir
-	20	669+18,85	**O Cálculo Hut - (Ponte Sobre o Córrego Grande Será Apresentado em um Novo Projeto Executivo)**													-
23	20	676+13,60	Bueiro Utilizado Como Vaso Comunicante				BSTC	1,00 - -	0,750	5,249	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Substituir
24	21	712+0,00	0,30	1,98	2,14	-	BSTC	1,20 - -	0,750	3,739	2,42	2,79	1,20	3,79	3,35	Implantar
25	22	748+6,00	0,44	2,63	2,85	-	BDTC	1,00 - -	0,750	4,324	3,07	2,55	1,20	4,80	3,06	Implantar
-	23	784+11,70	**O Cálculo Hut - (Ponte Sobre o Rio dos Bugres Será Apresentado em um Novo Projeto Executivo)**													-
26	24	805+16,50	0,21	1,57	1,69	-	BSTC	1,20 - -	0,750	1,837	2,42	2,79	1,20	3,79	3,35	Implantar
27	25	817+7,50	Bueiro Utilizado Como Vaso Comunicante				BSTC	1,00 - -	0,750	1,853	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Implantar
28	25	829+10,00	0,78	4,07	4,41	-	BDTC	1,20 - -	0,750	1,899	4,84	2,79	1,20	7,58	3,35	Implantar
29	26	854+4,00	0,27	1,77	1,91	-	BSTC	1,20 - -	0,750	2,146	2,42	2,79	1,20	3,79	3,35	Implantar
30	26	858+10,00	Bueiro Utilizado Como Vaso Comunicante				BSTC	1,00 - -	0,750	2,339	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Substituir
31	27	867+10,00	0,25	1,70	1,84	-	BSTC	1,20 - -	0,750	1,868	2,42	2,79	1,20	3,79	3,35	Implantar
32	28	874+8,93	2,93	-	9,81	10,86	BSCC	2,50 x 2,50	0,500	3,072	16,85	4,05	1,20	30,21	4,83	Implantar
33	29	910+10,00	0,42	2,58	2,80	-	BDTC	1,00 - -	0,750	3,151	3,07	2,55	1,20	4,80	3,06	Substituir
34	30	954+7,00	0,40	2,57	2,78	-	BDTC	1,00 - -	0,750	2,476	3,07	2,55	1,20	4,80	3,06	Implantar

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: VERIFICAÇÃO HIDRÁULICA DOS BUEIROS

Folha nº: OAC-05

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4cf236eeb32f8061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwobee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
563
SINFRA

VERIFICAÇÃO HIDRÁULICA DO BUEIRO

Nº do Bueiro	Bacia Contribuinte	Localização	Área da Bacia	Descarga de Projeto (m3/s)			Obras à Executar		Declividades	Altura Aterro s/Obra	Capac. Escoamento dos Bueiros					Observações
											Tipo Canal		Tipo Orifício			
		Estaca	(km2)	TR=15 anos	TR=25 anos	TR=50 anos	Tipo (m)	Dimensões (alt x base) (m)	i %	(m)	Vazão (m3/s)	Veloc. (m/s)	h x D	Vazão (m3/s)	Veloc. (m/s)	
MT-339 / MT-248																
35	31	985+13,50	0,46	2,68	2,91	-	BDTC	1,00 - -	0,750	3,538	3,07	2,55	1,20	4,80	3,06	Implantar
36	32	1005+4,00	Bueiro Utilizado Como Vaso Comunicante				BSTC	1,00 - -	0,750	2,199	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Implantar
37	32	1011+8,00	0,26	1,82	1,96	-	BSTC	1,20 - -	0,750	2,426	2,42	2,79	1,20	3,79	3,35	Implantar
38	33	1023+12,00	0,22	1,62	1,75	-	BSTC	1,20 - -	0,750	2,054	2,42	2,79	1,20	3,79	3,35	Implantar
39	34	1111+0,00	1,04	5,26	5,70	-	BTTC	1,20 - -	0,750	4,340	7,25	2,79	1,20	11,36	3,35	Implantar
40	35	1132+0,00	0,12	0,98	1,05	-	BSTC	1,00 - -	0,750	5,720	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Implantar
41	36	1166+13,00	0,60	3,38	3,66	-	BDTC	1,20 - -	0,750	3,251	4,84	2,79	1,20	7,58	3,35	Implantar
42	37	1185+3,00	0,37	2,30	2,49	-	BSTC	1,20 - -	0,750	2,985	2,42	2,79	1,20	3,79	3,35	Implantar
43	38	1222+0,00	8,91	-	17,72	19,63	BDCC	2,00 x 2,00	0,500	2,451	19,29	3,62	1,20	34,59	4,32	Bueiro Misto / Talvegue e Fauna
44	39	1254+0,00	0,33	2,14	2,31	-	BSTC	1,20 - -	0,750	1,950	2,42	2,79	1,20	3,79	3,35	Implantar
45	40	1261+0,00	0,41	2,46	2,66	-	BDTC	1,00 - -	0,750	3,192	3,07	2,55	1,20	4,80	3,06	Implantar
46	41	1284+0,00	0,25	1,61	1,74	-	BSTC	1,20 - -	0,750	1,880	2,42	2,79	1,20	3,79	3,35	Implantar
-	42	1306+14,00	**O Cálculo Hut - (Ponte Sobre o Rio Cabaçal Será Apresentado em um Novo Projeto Executivo)**													-
47	43	1343+0,00	0,60	3,33	3,60	-	BDTC	1,20 - -	0,750	4,812	4,84	2,79	1,20	7,58	3,35	Implantar
48	44	1356+2,47	0,07	0,59	0,64	-	BSTC	1,00 - -	0,750	1,611	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Implantar
49	45	1371+0,00	0,38	2,29	2,48	-	BSTC	1,20 - -	0,750	3,270	2,42	2,79	1,20	3,79	3,35	Implantar
50	46	1384+0,00	0,31	1,98	2,15	-	BSTC	1,20 - -	0,750	1,905	2,42	2,79	1,20	3,79	3,35	Implantar
51	46	1388+15,60	Bueiro Utilizado Como Vaso Comunicante				BSTC	1,00 - -	0,750	1,637	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Implantar
52	47	1399+0,00	0,09	0,73	0,79	-	BSTC	1,00 - -	0,750	4,950	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Implantar
53	48	1417+15,80	0,95	4,52	4,91	-	BDTC	1,20 - -	0,750	5,111	4,84	2,79	1,20	7,58	3,35	Implantar
54	49	1430+16,60	0,05	0,46	0,49	-	BSTC	1,00 - -	0,750	1,585	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Implantar
55	50	1451+0,00	0,16	1,17	1,26	-	BSTC	1,00 - -	0,750	1,720	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Implantar
56	51	1478+7,50	1,21	5,10	5,53	-	BTTC	1,20 - -	0,750	4,039	7,25	2,79	1,20	11,36	3,35	Implantar
57	52	1499+16,53	2,50	-	8,51	9,42	BSCC	2,00 x 2,00	0,500	5,029	9,64	3,62	1,20	17,30	4,32	Bueiro Misto / Talvegue e Fauna
58	53	1505+6,00	0,84	4,20	4,55	-	BDTC	1,20 - -	0,750	2,690	4,84	2,79	1,20	7,58	3,35	Implantar
59	54	1557+2,00	0,59	3,25	3,52	-	BDTC	1,20 - -	0,750	1,882	4,84	2,79	1,20	7,58	3,35	Implantar
60	55	1588+5,00	0,60	3,38	3,66	-	BDTC	1,20 - -	0,750	1,866	4,84	2,79	1,20	7,58	3,35	Implantar
-	56	1599+5,10	**O Cálculo Hut - (Ponte Sobre o Córrego Jacu Queimado Será Apresentado em um Novo Projeto Executivo)**													-
61	57	1609+9,00	1,10	4,88	5,30	-	BTTC	1,20 - -	0,750	3,040	7,25	2,79	1,20	11,36	3,35	Implantar
62	58	1618+14,50	0,99	4,62	5,01	-	BDTC	1,20 - -	0,750	1,989	4,84	2,79	1,20	7,58	3,35	Implantar
63	59	1667+8,00	0,73	4,05	4,38	-	BDTC	1,20 - -	0,750	2,984	4,84	2,79	1,20	7,58	3,35	Implantar
64	60	1688+0,00	0,03	0,31	0,33	-	BSTC	1,00 - -	0,750	2,168	1,53	2,55	1,20	2,40	3,06	Implantar
65	61	1729+17,00	2,16	-	8,40	9,29	BSCC	2,00 x 2,00	0,500	6,751	9,64	3,62	1,20	17,30	4,32	Bueiro Misto / Talvegue e Fauna
66	62	1821+18,00	0,91	4,91	5,32	-	BTTC	1,20 - -	0,750	1,937	7,25	2,79	1,20	11,36	3,35	Implantar
67	63	1879+17,00	5,77	-	13,29	14,72	BSCC	2,50 x 2,50	0,500	2,057	16,85	4,05	1,20	30,21	4,83	Bueiro Misto / Talvegue e Fauna
-	64	1890+1840	**O Cálculo Hut - (Ponte Sobre o Córrego Corgão Será Apresentado em um Novo Projeto Executivo)**													-
-	65	2030+18,500	**O Cálculo Hut - (Ponte Sobre o Rio branco Será Apresentado em um Novo Projeto Executivo)**													-

*** As Galerias Projetadas nas Estacas 50+0,00, 541+6,00, 1222+0,00, 1499+16,53, 1729+17,00 e 1879+17,00 serão utilizadas como Passagem de Fauna, Galeria Mista, Talvegue e Fauna.**

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: VERIFICAÇÃO HIDRÁULICA DOS BUEIROS

Folha nº: OAC-06

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495a58ad9edfc12d4d4d226ee83f2f8061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
564
SINFRA

NOTA DE SERVIÇO DE BUEIRO

Nº	Estaca (1)	Bueiros e Pontes Existentes: Dimensão (m)	Bueiros e Pontes Existentes: e°	Bueiros e Pontes Existentes: Comp. (m)	Bueiros e Pontes Existentes: Manter Corpo Exist. (m)	Bueiros e Pontes Existentes: Remoção do corpo (m)	Demolição de Bocas de Concreto: Concreto simples (m³)	Demolição de Bocas de Concreto: Concreto armado (m³)	A Prolongar: Esq. (m)	A Prolongar: Dir. (m)	Bueiro Projetado: Dimensão	Classific. do Tubo (2)	Posição de Montante	e°	i%	COMPRIMENTO: Esq.	COMPRIMENTO: Dir.	COMPRIMENTO: Total	Volume Estimado (m³): Escav. (m³)	Volume Estimado (m³): Reat. (m³)	Volume Estimado (m³): Mat. Inservível (m³)	Volume Estimado (m³): Lastro Pedra Rachão Corpo (m³)	Pedra de Mão Argam. (m³)	Enrocam. de Pedra Jogada Dissipador (m³)	Cotas Finais (3): Esquerda: Cota	Esquerda: Tipo	Direita: Cota	Direita: Tipo	Cota de eixo: Terrapl.	Tipo de Serv. (4)	Tipo de Berço (5)	H (m) (6)	Volume Estimado P/ Aberturas de Valas (m³): Escav. a montante da boca	Volume Estimado P/ Aberturas de Valas (m³): Escav. a jusante da boca	Utilização dos Bueiros: Talvegue	Utilização dos Bueiros: Fauna	Observações
MT-339 / MT-248																																					
1	50+0,00	BQTC Ø 1,00	0	13,00	-	13,00	23,502	-	-	-	BSCC 2,50 x 2,50	-	LD	0	0,500	9,05	8,95	18,00	199,560	81,453	202,027	199,420	-	-	205,775	NT	205,865	NT	210,526	I	C	2,585	76,887	146,558	x	x	Arrasamento a Montante e Jusante
2	81+5,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BDTC Ø 1,00	PA-1	LD	0	0,750	9,15	8,85	18,00	141,937	98,485	82,804	84,983	-	-	209,780	DEB	209,915	NT	213,103	I	C	2,655	42,511	19,877	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
3	113+10,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,20	PA-1	LD	0	0,750	9,65	9,35	19,00	191,406	159,600	76,875	78,602	-	-	220,561	NT	220,704	NT	224,171	I	C	2,738	131,288	60,589	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
4	142+0,00	BSTC Ø 0,80	0	12,00	-	12,00	4,280	-	-	-	BDTC Ø 1,00	PA-2	LD	0	0,750	11,65	11,35	23,00	135,348	79,826	128,259	129,595	-	-	221,604	DEB	221,777	NT	226,304	I	C	4,016	49,887	-	x	-	Arrasamento a Montante
5	184+0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LD	0	0,750	8,60	8,40	17,00	117,518	96,999	56,616	57,341	-	-	238,888	DEB	239,016	NT	241,614	I	C	2,071	142,896	-	x	-	Arrasamento a Montante
6	243+0,00	BSTC Ø 0,60	0	10,00	-	10,00	2,306	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LE	0	0,750	7,90	8,10	16,00	95,070	75,758	60,847	61,538	-	-	244,642	NT	244,522	DAD / DEB	246,933	I	C	1,758	140,866	129,009	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
7	257+0,00	BSTC Ø 0,80	0	12,00	-	12,00	4,280	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LE	0	0,750	9,85	10,15	20,00	111,638	87,498	77,101	77,930	-	-	237,673	NT	237,523	NT	241,217	I	C	3,026	156,748	-	x	-	Arrasamento a Montante
8	271+17,60	BSTC Ø 0,80	0	12,00	-	12,00	4,280	-	-	-	BSTC Ø 1,20	PA-1	LE	0	0,750	9,35	9,65	19,00	155,356	123,550	80,330	81,193	-	-	236,245	NT	236,102	NT	239,745	I	C	2,769	83,655	65,077	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
9	331+5,00	BSTC Ø 1,00	15	12,00	-	12,00	7,514	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LE	15	0,750	7,90	8,10	16,00	170,455	151,143	57,390	58,081	-	-	228,407	NT	228,287	NT	230,495	S	C	1,558	166,872	59,882	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
10	349+17,00	BSTC Ø 1,00	0	11,00	-	11,00	7,134	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LE	0	0,750	7,90	8,10	16,00	88,933	69,621	50,475	51,167	-	-	217,471	NT	217,351	DEB	219,782	S	C	1,780	139,466	-	x	-	Arrasamento a Montante
11	367+15,00	BSTC Ø 1,00	0	11,00	-	11,00	7,134	-	-	-	BSTC Ø 1,20	PA-1	LE	0	0,750	8,85	9,15	18,00	131,459	101,327	76,926	77,753	-	-	206,892	NT	206,757	NT	210,077	I	C	2,447	140,746	70,996	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
12	373+7,00	BDTC Ø 1,00	0	11,00	-	11,00	10,212	-	-	-	BDTC Ø 1,20	PA-1	LE	0	0,750	8,85	9,15	18,00	213,655	153,391	113,793	114,991	-	-	206,840	NT	206,705	DEB	209,994	I	C	2,416	91,582	-	x	-	Arrasamento a Montante
13	399+17,00	BDTC Ø 1,00	15	10,00	-	10,00	10,700	-	-	-	BDTC Ø 1,20	PA-1	LE	15	0,750	9,35	9,65	19,00	200,109	136,497	111,430	112,682	-	-	212,071	NT	211,928	DAD / DEB	215,436	I	C	2,635	68,552	40,279	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
14	435+17,77	BDTC Ø 1,00	0	12,00	-	12,00	10,212	-	-	-	BDTC Ø 1,20	PA-1	LE	0	0,750	9,85	10,15	20,00	214,420	147,460	122,785	124,091	-	-	208,074	NT	207,924	NT	211,866	I	C	3,069	86,997	39,672	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
15	477+15,00	BSTC Ø 0,60	0	11,00	-	11,00	2,306	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LE	0	0,750	7,90	8,10	16,00	108,425	89,113	43,561	44,252	-	-	227,035	NT	226,915	NT	229,317	I	C	1,752	142,619	-	x	-	Arrasamento a Montante
16	496+17,00	BSTC Ø 1,00	0	10,00	-	10,00	7,134	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LE	0	0,750	9,35	9,65	19,00	118,168	95,235	64,604	65,160	-	-	212,609	NT	212,466	NT	216,041	S	C	2,905	129,861	-	x	-	Arrasamento a Montante
17	524+6,00	BSTC Ø 1,00	0	7,00	-	7,00	7,134	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LD	0	0,750	9,15	8,85	18,00	167,369	123,917	82,804	83,894	-	-	193,713	DEB	193,846	NT	196,760	I	C	2,384	51,021	40,112	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
18	541+6,00	BDTC Ø 1,00	0	12,00	-	12,00	10,212	-	-	-	BSCC 2,00 x 2,00	-	LE	0	0,500	8,45	8,55	17,00	210,810	98,051	99,485	100,521	-	-	189,360	NT	189,275	NT	193,108	I	C	2,165	139,602	84,669	x	x	Arrasamento a Montante e Jusante
19	576+0,00	BSTC Ø 1,00	0	10,00	-	10,00	7,134	-	-	-	BSTC Ø 1,20	PA-1	LE	0	0,750	8,40	8,60	17,00	109,367	80,909	41,109	41,900	-	-	202,862	NT	202,734	NT	205,576	I	C	1,973	142,877	-	x	-	Arrasamento a Montante
20	664+0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LE	0	0,750	9,85	10,15	20,00	153,975	129,835	45,597	46,426	-	-	176,074	NT	175,924	NT	179,851	I	C	3,256	-	-	x	-	-
21	667+0,00	BSTC Ø 1,00	0	13,00	-	13,00	7,134	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-2	LE	0	0,750	11,85	12,15	24,00	150,578	121,610	55,098	56,065	-	-	175,529	NT	175,349	NT	180,447	S	C	4,411	-	39,887	x	-	Arrasamento a Jusante
22	668+11,00	BSTC Ø 1,00	0	16,00	-	16,00	7,134	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-2	LE	0	0,750	11,35	11,65	23,00	310,022	282,261	57,799	58,731	-	-	175,761	NT	175,588	NT	180,571	S	C	4,301	34,044	39,722	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
-	669+18,85	PONTE DE CONCRETO	-	20,00	-	-	-	-	-	-	**PONTE SOBRE O CÓRREGO GRANDE**																										Ampliação da Ponte de Concreto
23	676+13,60	BSTC Ø 1,00	0	15,00	-	15,00	7,134	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-3	LE	0	0,750	13,80	13,20	27,00	199,571	166,982	65,260	66,330	-	-	175,845	NT	175,642	NT	181,586	S	C	5,249	-	-	x	-	-
24	712+0,00	BSTC Ø 1,00	15	20,00	-	20,00	7,514	-	-	-	BSTC Ø 1,20	PA-2	LE	15	0,750	11,55	12,45	24,00	193,120	152,944	78,507	79,554	-	-	184,840	NT	184,660	NT	189,297	I	C	3,739	48,046	38,907	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
25	748+6,00	BSTC Ø 1,00	0	13,00	-	13,00	7,134	-	-	-	BDTC Ø 1,00	PA-2	LE	0	0,750	11,35	11,65	23,00	339,761	284,239	108,218	109,554	-	-	180,965	NT	180,792	DEB	185,799	I	C	4,324	29,044	36,841	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
-	784+11,70	PONTE DE MADEIRA	-	29,40	-	-	-	-	-	-	**PONTE SOBRE O RIO DOS BUGRES**																										Construção de Ponte de Concreto
26	805+16,50	BSTC Ø 1,00	0	10,00	-	10,00	7,134	-	-	-	BSTC Ø 1,20	PA-1	LD	0	0,750	8,10	7,90	16,00	81,469	54,685	44,484	45,313	-	-	174,804	NT	174,924	NT	177,527	I	C	1,837	-	-	x	-	-
27	817+7,50	BSTC Ø 0,60	0	8,00	-	8,00	2,306	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LD	0	0,750	8,10	7,90	16,00	91,016	71,704	47,018	48,539	-	-	175,664	NT	175,784	NT	178,173	I	C	1,853	58,947	-	x	-	Arrasamento a Montante
28	829+10,00	BSTC Ø 1,00	0	9,00	-	9,00	7,134	-	-	-	BDTC Ø 1,20	PA-1	LD	0	0,750	8,35	8,65	17,00	221,744	164,828	120,080	121,910	-	-	177,252	NT	177,380	NT	180,019	I	C	1,899	57,899	40,288	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
29	854+4,00	BSTC Ø 1,00	0	10,00	-	10,00	7,134	-	-	-	BSTC Ø 1,20	PA-1	LD	0	0,750	8,60	8,40	17,00	102,204	73,746	73,759	74,629	-	-	183,218	NT	183,346	NT	186,234	I	C	2,146	60,008	41,889	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
30	858+10,00	BSTC Ø 1,00	0	8,00	-	8,00	7,134	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LD	0	0,750	9,15	8,85	18,00	117,190	95,464	74,351	75,188	-	-	183,007	DEB	183,142	NT	186,018	S	C	2,339	47,098	-	x	-	Arrasamento a Montante
31	867+10,00	BSTC Ø 1,00	45	15,00	-	15,00	10,586	-	-	-	BSTC Ø 1,20	PA-1	LD	45	0,750	11,65	11,35	23,00	136,491	97,989	98,996	100,107	-	-	182,804	DAD / DEB	182,977	NT	185,565	I	C	1,868	40,588	29,744	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
32	874+8,93	PONTILHÃO DE MADEIRA	-	17,70	-	17,70	-	-	-	-	BSCC 2,50 x 2,50	-	LD	45	0,500	16,70	16,30	33,00	719,818	432,607	196,909	201,394	27,000	66,612	180,499	NT	180,664	NT	185,830	I	C	3,072	-	208,513	x	-	Arrasamento a Jusante
33	910+10,00	BDTC Ø 1,00	0	13,00	-	13,00	10,212	-	-	-	BDTC Ø 1,00	PA-1	LE	0	0,750	9,85	10,15	20,00	210,322	162,042	72,595	73,902	-	-	195,868	NT	195,718	NT	199,540	S	C	3,151	57,889	22,054	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
34	954+7,00	BSTC Ø 1,20	0	12,00	-	12,00	5,506	-	-	-	BDTC Ø 1,00	PA-1	LE	0	0,750	8,85	9,15	18,00	168,119	124,667	69,730	70,819	-	-	214,366	NT	214,231	NT	217,370	I	C	2,476	39,025	33,564	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
35	985+13,50	BSTC Ø 1,00	0	9,00	-	9,00	7,134	-	-	-	BDTC Ø 1,00	PA-2	LE	0	0,750	10,35	10,65	21,00	180,859	130,165	97,757	99,118	-	-	223,122	NT	222,964	NT	227,211	I	C	3,538	37,055	30,512	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
36	1005+4,00	BSTC Ø 0,80	0	11,00	-	11,00	4,280	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LE	0	0,750	8,40	8,60	17,00	104,936	84,417	46,744	47,543	-	-	222,568	NT	222,440	NT	225,300	I	C	2,199	61,025	-	x	-	Arrasamento a Montante
37	1011+8,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,20	PA-1	LE	0	0,750	8,85	9,15	18,00	127,301	97,169	74,527	75,272	-	-	221,574	NT	221,439	NT	224,739	I	C	2,426	59,054	30,548	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
38	1023+12,00	BSTC Ø 1,00	0	10,00	-	10,00	7,134	-	-	-	BSTC Ø 1,20	PA-1	LE	0	0,750	8,40	8,60	17,00	87,076	58,618	56,920	57,711	-	-	225,071	NT	224,943	NT	227,867	I	C	2,054	29,412	20,358	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
39	1111+0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BTTC Ø 1,20	PA-2	LD	0	0,750	12,95	12,05	25,00	483,365	357,815	229,530	231,656	-	-	211,202	NT	211,390	NT	216,445	I	C	4,340	203,044	30,122	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
40	1132+0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-3	LD	0	0,750	14,20	13,80	28,00	203,077	169,281	70,671	71,776	-	-	212,569	NT	212,779	NT	218,990	I	C	5,720	110,511	-	x	-	Arrasamento a Montante
41	1166+13,00	BDTC Ø 1,00	0	11,00	-	11,00	10,212	-	-	-	BDTC Ø 1,20	PA-1	LD	0	0,750	10,65	10,35	21,00	282,217	211,909	126,927	128,424	-	-	202,876	NT	203,034	NT	207,012	I	C	3,251	70,223	-	x	-	Arrasamento a Montante
42	1185+3,00	BSTC Ø 1,00	0	13,00	-	13,00	7,134	-	-	-	BSTC Ø 1,20	PA-1	LD	0	0,750	10,15	9,85	20,00	122,937	89,457	52,221	53,121	-	-	202,154	NT	202,304	NT	206,020	I	C	2,985	54,887	21,037	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
43	1222+0,00	BTTC Ø 1,00	0	13,00	-	13,00	13,290	-	-	-	BDCC 2,00 x 2,00	-	LD	0	0,500	9,05	8,95	18,00	329,047	0,000	177,633	179,375	-	-	195,955	NT	196,045	NT	200,076	I	C	2,451	130,687	43,287	x	x	Arrasamento a Montante e Jusante
44	1254+0,00	BSTC Ø 0,80	0	10,00	-	10,00	4,280	-	-	-	BSTC Ø 1,20	PA-1	LD	0	0,750	8,60	8,40	17,00	92,913	64,455	62,296	63,166	-	-	198,430	NT	198,558	NT	201,250	I	C	1,950	76,215	65,988	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
45	1261+0,00	BSTC Ø 0,80	0	11,00	-	11,00	4,280	-	-	-	BDTC Ø 1,00	PA-1	LD	0	0,750	10,15	9,85	20,00	175,266	126,986	94,932	95,169	-	-	195,299	NT	195,449	NT	199,161	I	C	3,192	108,544	40,214	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
46	1284+0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,20	PA-1	LD	0	0,750	8,10	7,90	16,00	80,697	53,913	40,714	41,468	-	-	206,124	DAD / DEB	206,244	NT	208,876	I	C	1,880	159,621	20,144	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
-	1306+14,00	PONTE DE MADEIRA	-	47,10	-	-	-	-	-	-	**PONTE SOBRE O RIO CABAÇAL**																										Construção de Ponte de Concreto
47	1343+0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BDTC Ø 1,20	PA-2	LE	0	0,750	12,30	12,70	25,00	328,809	245,109	93,056	94,791	-	-	214,651	NT	214,463	DAD / DEB	220,176	I	C	4,812	26,021	-	x	-	Arrasamento a Montante

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: OAC-07

Data: -

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE BUEIROS

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12d4d4cf236ee3f28f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64, assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso 565 SINFRA

NOTA DE SERVIÇO DE BUEIRO

Nº	Estaca (1)	Bueiros e Pontes Existentes: Dimensão (m)	e°	Comp. (m)	Manter Corpo Exist. (m)	Remoção do corpo (m)	Demolição de Bocas de Concreto: Concreto simples (m³)	Concreto armado (m³)	A Prolongar: Esq. (m)	Dir. (m)	Bueiro Projetado: Dimensão	Classific. do Tubo (2)	Posição de Montante	e°	i%	COMPRIMENTO: Esq.	Dir.	Total	Volume Estimado (m³): Escav. (m³)	Reat. (m³)	Mat. Inservível (m³)	Lastro Pedra Rachão Corpo (m³)	Pedra de Mão Argam. (m³)	Enrocam. de Pedra Jogada Dissipador (m³)	Cotas Finais (3): Esquerda Cota	Esquerda Tipo	Direita Cota	Direita Tipo	Cota de eixo Terrapl.	Tipo de Serv. (4)	Tipo de Berço (5)	H (m) (6)	Volume Estimado P/ Aberturas de Valas (m³): Escav. a montante da boca	Escav. a jusante da boca	Utilização dos Bueiros: Talvegue	Fauna	Observações
MT-339 / MT-248																																					
48	1356+2,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LE	0	0,750	7,70	8,30	16,00	62,677	43,365	41,417	42,254	-	-	230,518	NT	230,398	DAD / DEB	232,667	I	C	1,611	37,889	-	x	-	Arrasamento a Montante
49	1371+0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,20	PA-1	LE	0	0,750	10,35	10,65	21,00	155,407	120,253	56,281	56,311	-	-	225,259	NT	225,101	DEB	229,256	I	C	3,270	34,100	-	x	-	Arrasamento a Montante
50	1384+0,00	BSTC Ø 0,80	0	14,00	-	14,00	4,280	-	-	-	BSTC Ø 1,20	PA-1	LE	0	0,750	7,90	8,10	16,00	136,090	109,306	42,976	43,730	-	-	226,659	NT	226,539	NT	229,309	I	C	1,905	58,814	-	x	-	Arrasamento a Montante
51	1388+15,60	BSTC Ø 0,80	0	11,00	-	11,00	4,280	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LE	0	0,750	7,90	8,10	16,00	144,769	125,457	40,795	41,562	-	-	227,512	NT	227,392	NT	229,684	I	C	1,637	70,459	41,369	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
52	1399+0,00	-	0	-	-	-		-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-2	LE	0	0,750	17,25	14,75	32,00	472,747	434,123	70,288	71,654	-	-	224,669	NT	224,429	NT	230,084	I	C	4,950	29,074	22,304	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
53	1417+15,80	BSTC Ø 1,20	30	18,00	-	18,00	5,506	-	-	-	BDTC Ø 1,20	PA-3	LE	30	0,750	14,75	15,25	30,00	369,233	268,793	114,959	116,992	-	-	201,456	NT	201,231	NT	207,264	I	C	5,111	42,369	24,587	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
54	1430+16,60	BSTC Ø 1,00	0	10,00	-	10,00	7,134	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LE	0	0,750	7,40	7,60	15,00	62,032	43,927	44,022	45,336	-	-	201,390	NT	201,277	DAD / DEB	203,515	I	C	1,585	59,774	17,914	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
55	1451+0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LE	0	0,750	7,90	8,10	16,00	97,161	77,849	40,657	41,417	-	-	185,924	NT	185,804	NT	188,180	I	C	1,720	58,893	47,045	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
56	1478+7,50	BDTC Ø 1,20	45	32,00	-	32,00	23,212	-	-	-	BTTC Ø 1,20	PA-2	LE	45	0,750	17,75	18,25	36,00	547,921	367,129	229,708	232,915	-	-	174,156	NT	173,886	DEB	178,867	I	C	4,039	195,029	-	x	-	Arrasamento a Montante
57	1499+16,53	BTTC Ø 1,20	0	19,00	-	19,00	20,544	-	-	-	BSCC 2,00 x 2,00	-	LE	0	0,500	12,40	12,60	25,00	451,811	304,044	124,089	125,745	-	-	167,198	NT	167,073	NT	173,790	I	C	5,029	186,364	36,841	x	x	Arrasamento a Montante e Jusante
58	1505+6,00	BTTC Ø 1,00	45	21,00	-	21,00	19,306	-	-	-	BDTC Ø 1,20	PA-1	LE	45	0,750	13,30	13,70	27,00	294,967	204,571	113,611	114,791	-	-	170,803	NT	170,600	NT	174,199	I	C	2,690	125,604	-	x	-	Arrasamento a Montante
59	1557+2,00	BSTC Ø 1,00	0	9,00	-	9,00	7,134	-	-	-	BDTC Ø 1,20	PA-1	LE	0	0,750	7,90	8,10	16,00	207,639	154,071	53,382	54,580	-	-	172,269	NT	172,149	NT	174,897	I	C	1,882	58,692	46,088	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
60	1588+5,00	BSTC Ø 1,00	0	11,00	-	11,00	7,134	-	-	-	BDTC Ø 1,20	PA-1	LE	0	0,750	9,85	10,15	20,00	143,143	76,183	75,761	77,067	-	-	162,495	NT	162,345	NT	165,091	I	C	1,866	53,074	39,245	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
-	1599+5,10	PONTILHÃO DE MADEIRA	-	15,60	-	-	-	-	-	-	**PONTE SOBRE O CÓRREGO JACU QUEIMADO**																											Construção de Ponte de Concreto
61	1609+9,00	BTTC Ø 1,00	30	13,00	-	13,00	15,532	-	-	-	BTTC Ø 1,20	PA-1	LE	30	0,750	11,85	12,15	24,00	347,077	226,549	158,118	160,171	-	-	165,473	NT	165,293	DEB	169,229	I	C	3,040	171,654	-	x	-	Arrasamento a Montante
62	1618+14,50	BTTC Ø 1,00	45	14,00	-	14,00	19,306	-	-	-	BDTC Ø 1,20	PA-1	LD	45	0,750	12,15	11,85	24,00	219,134	138,782	134,026	135,549	-	-	169,732	NT	169,912	NT	172,617	I	C	1,989	62,341	23,011	x	-	Arrasamento a Montante e Jusante
63	1667+8,00	BDTC Ø 1,00	30	15,00	-	15,00	11,974	-	-	-	BDTC Ø 1,20	PA-1	LE	30	0,750	11,35	11,65	23,00	267,763	190,759	116,037	117,652	-	-	199,621	NT	199,448	NT	203,325	I	C	2,984	-	41,066	x	-	Arrasamento a Jusante
64	1688+0,00	-	-	-	-	-		-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LE	0	0,750	8,40	8,60	17,00	115,586	95,067	42,099	43,623	-	-	212,618	NT	212,490	NT	215,318	I	C	2,168	72,341	46,445	x		Arrasamento a Montante e Jusante
65	1729+17,00	BTTC Ø 1,00	30	18,00	-	18,00	15,532	-	-	-	BSCC 2,00 x 2,00	-	LE	30	0,500	17,85	18,15	36,00	512,270	320,940	181,623	183,477	-	-	187,142	NT	186,962	NT	195,429	I	C	6,751	1,47552	34,241	x	x	Arrasamento a Montante e Jusante
66	1821+18,00	BTTC Ø 1,00	0	12,00	-	12,00	13,290	-	-	-	BTTC Ø 1,20	PA-1	LD	0	0,750	8,60	8,40	17,00	273,814	188,440	122,675	124,225	-	-	177,071	NT	177,199	NT	179,878	I	C	1,937	161,201	-	x	-	Arrasamento a Montante
67	1879+17,00	BTTC Ø 1,00	15	10,00	-	10,00	13,884	-	-	-	BSCC 2,50 x 2,50	-	LE	15	0,500	8,95	9,05	18,00	203,948	83,244	132,947	134,250	-	-	162,140	NT	162,050	NT	166,327	I	C	2,057	79,844	74,214	x	x	Arrasamento a Montante e Jusante
-	1890+1840	PONTILHÃO DE MADEIRA	-	14,90	-	-	-	-	-	-	**PONTE SOBRE O CÓRREGO CORGÃO**																											Construção de Ponte de Concreto
-	2030+18,500	PONTE DE MADEIRA	-	63,60	-	-	-	-	-	-	**PONTE SOBRE O RIO BRANCO**																											Construção de Ponte de Concreto
INTERSEÇÃO 01 MT-339 / MT-248 (OBS: ÀS DUAS LINHAS DE BUEIRO PROJETADAS ABAIXO SERÃO UTILIZADAS PARA A CAPTAÇÃO DE ÁGUAS CONDUZIDA PELAS SARJETAS)																																					
68	EST. 3+2,50 E EST. 7+6,50 (RÓTULA)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-1	LD	0	0,750	0,00	3,00	3,00	35,227	33,868	-	-	-	-	215,235	NT	215,258	CCS	216,982	I	C	1,056	-	-	-	-	Ver Seção transversal de bueiro
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LD	0	0,750	56,80	8,20	65,00	800,656	722,201	-	-	-	-	206,674	CCS	207,162	CCS	209,212	I	C	1,617	-	-	-	-	Est. 7+6,50 (Rótula)
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LD	0	0,750	15,00	0,00	15,00	135,502	117,397	-	-	-	-	206,554	NT	206,667	CCS	210,253	I	C	2,939	-	282,250	x	-	Est.3+2,50 (Rótula) Arrasamento a Jus
69	1329+0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-1	LE	0	0,750	6,00	6,00	12,00	132,521	118,037	-	-	-	-	213,361	CCS	213,271	CCS	215,491	I	C	1,580	-	-	x	-	Ver Seção transversal de bueiro
											BSTC Ø 1,00	PA-1	LE	0	0,750	0,00	17,00	17,00	195,304	174,785	-	-	-	-	213,264	CCS	213,136	DEB		I	C		-	385,723	x	-	Arrasamento a Jusante

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Folha nº: OAC-08

Data: -

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE BUEIROS

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495a58ad9edfc12fd4d4cf236aeb32f8f0616f6fe1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar?/GTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso 566 SINFRA

NOTA DE SERVIÇO DE BUEIRO

Nº	Estaca (1)	Bueiros e Pontes Existentes					Demolição de Bocas de Concreto		A Prolongar		Bueiro Projetado								Volume Estimado (m³)				Pedra de Mão Argam. (m³)	Enrocam. de Pedra Jogada Dissipador (m³)	Cotas Finais (3)				Cota de eixo	Tipo de Serv. (4)	Tipo de Berço (5)	H (m)	Volume Estimado P/ Aberturas de Valas (m³)		Utilização dos Bueiros		Observações
		Dimensão (m)	α°	Comp. (m)	Manter Corpo Exist. (m)	Remoção do corpo (m)	Concreto simples (m³)	Concreto armado (m³)	Esq. (m)	Dir. (m)	Dimensão	Classific. do Tubo (2)	Posição de Montante	α°	i%	COMPRIMENTO Esq.	COMPRIMENTO Dir.	COMPRIMENTO Total	Escav. (m³)	Reat. (m³)	Mat. Inservível (m³)	Lastro Pedra Rachão Corpo (m³)			Esquerda Cota	Esquerda Tipo	Direita Cota	Direita Tipo					Escav. a montante da boca	Escav. a jusante da boca	Talvegue	Fauna	
MT-339 / MT-248																																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RESUMO MT-339 / MT-248

DISCRIMINAÇÃO	CORPO (m)	BOCAS (unid) NORMAIS 0°	ESCONSAS 15°	ESCONSAS 30°	ESCONSAS 45°	CCS/DAD/DEB (unid.)
BSTC Ø 0,60 - tipo PA-1 c/ berço em concreto Alt. Aterro ≤ 3,5m (Ala Reta)	3,00	1	-	-	-	-
BSTC Ø 1,00 - tipo PA-1 c/ berço em concreto Alt. Aterro ≤ 3,5m	380,00	32	2	-	-	-
BSTC Ø 1,00 - tipo PA-2 c/ berço em concreto 3,5 < Alt. Aterro ≤ 5,0m	79,00	6	-	-	-	-
BSTC Ø 1,00 - tipo PA-3 c/ berço em concreto 5,0 < Alt. Aterro ≤ 7,0m	55,00	4	-	-	-	-
BSTC Ø 1,20 - tipo PA-1 c/ berço em concreto Alt. Aterro ≤ 3,5m	254,00	26	-	-	2	-
BSTC Ø 1,20 - tipo PA-2 c/ berço em concreto 3,5 < Alt. Aterro ≤ 5,0m	24,00	-	2	-	-	-
BDTC Ø 1,00 - tipo PA-1 c/ berço em concreto Alt. Aterro ≤ 3,5m	94,00	10	-	-	-	-
BDTC Ø 1,00 - tipo PA-2 c/ berço em concreto 3,5 < Alt. Aterro ≤ 5,0m	67,00	6	-	-	-	-
BDTC Ø 1,20 - tipo PA-1 c/ berço em concreto Alt. Aterro ≤ 3,5m	205,00	12	2	2	4	-
BDTC Ø 1,20 - tipo PA-2 c/ berço em concreto 3,5 < Alt. Aterro ≤ 5,0m	25,00	2	-	-	-	-
BDTC Ø 1,20 - tipo PA-3 c/ berço em concreto 5,0 < Alt. Aterro ≤ 7,0m	30,00	-	-	2	-	-
BTTC Ø 1,20 - tipo PA-1 c/ berço em concreto Alt. Aterro ≤ 3,5m	41,00	2	-	2	-	-
BTTC Ø 1,20 - tipo PA-2 c/ berço em concreto 3,5 < Alt. Aterro ≤ 5,0m	61,00	2	-	-	2	-
BSCC 2,00 x 2,00 m alt. 1,00 a 2,50 m AC/BC	17,00	2	-	-	-	-
BSCC 2,00 x 2,00 m alt. 5,00 a 7,50 m AC/BC	61,00	2	-	2	-	-
BSCC 2,50 x 2,50 m alt. 1,00 a 2,50 m AC/BC	18,00	-	2	-	-	-
BSCC 2,50 x 2,50 m alt. 2,50 a 5,00 m AC/BC	51,00	2	-	-	2	-
BDCC 2,00 x 2,00 m alt. 1,00 a 2,50 m AC/BC	18,00	2	-	-	-	-
DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD	-	-	-	-	-	Ver Nota de Serviço
DESCIDAS D'ÁGUA DE CORTES EM DEGRAUS - DCD	-	-	-	-	-	Ver Nota de Serviço
DISSIPADORES DE ENERGIA - DEB	-	-	-	-	-	Ver Nota de Serviço
DISSIPADORES DE ENERGIA - DED	-	-	-	-	-	Ver Nota de Serviço
CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS	-	-	-	-	-	Ver Nota de Serviço

DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES - (BOCAS)	464,462 m³
REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO COM DIÂMETRO DE 0,40 m A 1,00 m	910,00 m
REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO COM DIÂMETRO DE 1,20 m A 1,50 m	151,00 m
REMOÇÃO DE PONTILHÃO DE MADEIRA (C=17,70 m x L=5,50 m)	97,35 m²
ESCAV.MEC.VALA EM MAT 1ª CAT. (Volume Estimado P/ Linhas de Tubos)	15.059,304 m³
ESCAV.MEC.VALA EM MAT 1ª CAT. (Volume Estimado P/ Aberturas de Valas)	8.035,492 m³
REATERRO E COMPACTAÇÃO (Volume Estimado P/ Linhas de Tubos)	10.893,871 m³
REMOÇÃO DE MATERIAL INSERVÍVEL	5.996,018 m³
COMPACTAÇÃO DE MATERIAL INSERVÍVEL	4.796,815 m³
LASTRO DE PEDRA RACHÃO (ESTABILIDADE CORPO DE BUEIRO)	6.075,446 m³
ALVENARIA DE PEDRA DE MÃO ARGAMASSADA (PROTEÇÃO DE TALUDE)	27,000 m³
ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA (DISSIPADOR DE ENERGIA)	66,612 m³

(1) SENTIDO DE ESTAQUEAMENTO

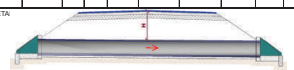
(2) CLASSIFICAÇÃO DO TUBO
PA-1 - ARMAÇÃO SIMPLES
PA-2 - ARMAÇÃO DUPLA
PA-3 - ARMAÇÃO TRIPLA
PA-4 - ARMAÇÃO QUÁDRUPLA

(3) COTAS FINAIS
NT - NÍVEL DE TERRA
CX. - CAIXA COLETORA DE SARJETA E TALVEGUE
DAD/DAR - DESCIDA D'ÁGUA DEGRAUS E RÁPIDO
DED/DEB - DISSIPADORES DE ENERGIA

(4) TIPO DE SERVIÇO
R - REMOVER
I - IMPLANTAR
P - PROLONGAR
S - SUBSTITUIR
M - MANTER

(5) TIPO DE BERÇO
C - BERÇO DE CONCRETO

(6) H - DIFERENÇA DE ALTURA ENTRE A COTA DO PAVIMENTO ACABADO E A GERATRIZ SUPERIOR DO BUEIRO PROJETA



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE BUEIROS

Folha nº: OAC-09

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12d4d4d2f26aeb32f8f0616f6fe1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso 567 SINFRA

NOTA DE SERVIÇO DE BUEIRO - ACESSOS AS PROPRIEDADES RURAIS

Nº	Localização		Bueiro Existente			A Remover (m)	Demolição de Bocas de Concreto		Bueiro Projetado								Volume Estimado (m³)				Cotas Finais e Tipo de Boca				Cota de eixo	Tipo de Serv.	Tipo de Berço	H (m)	Observações
	Estaca	Lado	Dimensão	eº	Comp. (m)		Concreto simples (m³)	Concreto armado (m³)	Dimensão	Classific. do Tubo (2)	Posição de Montante	eº	i%	COMPRIMENTO Esq.	COMPRIMENTO Dir.	COMPRIMENTO Total	Escav. (m³)	Reat. (m³)	S.Mole	P. Mão	Esquerda Cota	Esquerda Tipo	Direita Cota	Direita Tipo	Terrapl.				
ACESSOS AS PROPRIEDADES RURAIS / MT-339_248																													
1	41+9,250	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	45	0,750	4,00	4,00	8,00	20,114	30,259	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
2	63+0,000	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	30	0,750	4,00	4,00	8,00	26,541	38,697	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
3	71+13,200	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LD	15	0,750	5,00	5,00	10,00	18,899	69,892	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
4	91+12,100	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LD	0	0,750	5,00	5,00	10,00	-	73,898	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
5	95+13,100	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LD	30	0,750	5,00	5,00	10,00	-	101,791	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
6	105+9,300	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	-	41,711	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
7	105+13,100	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LD	15	0,750	4,00	4,00	8,00	29,214	31,254	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
8	119+9,300	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LD	0	0,750	4,00	4,00	8,00	-	46,742	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
9	128+4,750	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LD	15	0,750	4,00	4,00	8,00	-	195,631	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
10	130+17,500	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LD	30	0,750	4,00	4,00	8,00	24,587	23,744	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
11	147+1,600	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LD	0	0,750	6,00	6,00	12,00	36,214	243,559	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
12	152+0,000	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LD	30	0,750	4,50	4,50	9,00	34,088	120,366	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
13	153+19,150	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	46,587	30,611	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
-	168+0,800	LE	-	-	-	-	-	-	Entrada encontra-se em um divisor de águas													NT	-	NT	-	I	-	-	-
-	168+2,000	LD	-	-	-	-	-	-	Entrada encontra-se em um divisor de águas													NT	-	NT	-	I	-	-	-
14	175+10,150	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	29,478	40,557	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
15	175+15,600	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LD	30	0,750	4,00	4,00	8,00	39,889	28,699	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
16	190+0,000	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	30	0,750	4,00	4,00	8,00	42,614	26,002	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
17	193+11,60	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	-	87,609	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
18	193+15,100	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	30	0,750	4,00	4,00	8,00	28,102	37,521	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
-	197+0,000	LD	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local													NT	-	NT	-	I	-	-	-
-	217+12,650	LD	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local													NT	-	NT	-	I	-	-	-
19	230+15,850	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	34,210	24,699	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
-	235+2,000	LD	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local													NT	-	NT	-	I	-	-	-
20	246+11,700	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	-	90,354	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
21	263+11,450	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	-	103,190	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
-	265+15,900	LD	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local													NT	-	NT	-	I	-	-	-
22	273+5,450	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	6,00	6,00	12,00	32,370	200,441	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
23	287+17,450	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	42,367	27,843	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
24	289+4,650	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	29,641	22,301	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
25	292+3,850	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	30	0,750	4,00	4,00	8,00	33,274	26,901	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
-	303+12,500	LE	-	-	-	-	-	-	Entrada encontra-se em um divisor de águas													NT	-	NT	-	I	-	-	-
26	329+2,150	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	-	98,802	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
27	337+1,500	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,50	4,50	9,00	-	113,146	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
-	342+8,500	LD	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local													NT	-	NT	-	I	-	-	-
-	346+1,050	LD	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local													NT	-	NT	-	I	-	-	-
28	352+8,300	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	32,014	29,611	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
-	379+8,300	LE	-	-	-	-	-	-	Ver Nota de Serviço de Transposição de Segmentos de Sarjetas													NT	-	NT	-	I	-	-	-
-	390+17,300	LE	-	-	-	-	-	-	Ver Nota de Serviço de Transposição de Segmentos de Sarjetas													NT	-	NT	-	I	-	-	-
-	411+18,050	LD	-	-	-	-	-	-	Ver Nota de Serviço de Transposição de Segmentos de Sarjetas													NT	-	NT	-	I	-	-	-
-	418+0,000	LE	-	-	-	-	-	-	Ver Nota de Serviço de Transposição de Segmentos de Sarjetas													NT	-	NT	-	I	-	-	-
-	427+7,650	LD	-	-	-	-	-	-	Ver Nota de Serviço de Transposição de Segmentos de Sarjetas													NT	-	NT	-	I	-	-	-
-	442+0,000	LD	-	-	-	-	-	-	Ver Nota de Serviço de Transposição de Segmentos de Sarjetas													NT	-	NT	-	I	-	-	-
29	452+1,500	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,50	4,50	9,00	-	99,498	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
30	457+10,450	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,50	4,50	9,00	-	112,723	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
31	477+10,450	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	29,821	37,011	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
32	505+16,000	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	6,00	6,00	12,00	27,687	39,054	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
33	511+7,300	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	45	0,750	4,00	4,00	8,00	36,872	40,668	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
-	594+4,500	LE	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local													NT	-	NT	-	I	-	-	-
34	605+12,100	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	39,544	29,671	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
35	618+10,050	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	43,654	26,559	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
36	665+11,750	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LD	0	0,750	6,50	6,50	13,00	16,587	331,746	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
-	699+12,100	LE	-	-	-	-	-	-	Ver Nota de Serviço de Transposição de Segmentos de Sarjetas													NT	-	NT	-	I	-	-	-
-	701+18,350	LD	-	-	-	-	-	-	Ver Nota de Serviço de Transposição de Segmentos de Sarjetas													NT	-	NT	-	I	-	-	-
-	731+2,350	LE	-	-	-	-	-	-	Ver Nota de Serviço de Transposição de Segmentos de Sarjetas													NT	-	NT	-	I	-	-	-
37	750+3,750	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	45	0,750	6,50	6,50	13,00	30,121	49,251	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
-	757+7,400	LE	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à entrada estar contemplada no perímetro urbano do Distrito de Santa Fé													NT	-	NT	-	I	-	-	Vila Santa Fé
-	759+0,000	LE	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à entrada estar contemplada no perímetro urbano do Distrito de Santa Fé													NT	-	NT	-	I	-	-	Vila Santa Fé
-	759+3,600	LE	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à entrada estar contemplada no perímetro urbano do Distrito de Santa Fé													NT	-	NT	-	I	-	-	Vila Santa Fé
-	764+5,000	LD	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à entrada estar contemplada no perímetro urbano do Distrito de Santa Fé													NT	-	NT	-	I	-	-	Vila Santa Fé
-	764+6,300	LE	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à entrada estar contemplada no perímetro urbano do Distrito de Santa Fé													NT	-	NT	-	I	-	-	Vila Santa Fé
-	770+10,200	LE	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à entrada estar contemplada no perímetro urbano do Distrito de Santa Fé													NT	-	NT	-	I	-	-	Vila Santa Fé
-	770+10,200	LD	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à entrada estar contemplada no perímetro urbano do Distrito de Santa Fé													NT	-	NT	-	I	-	-	Vila Santa Fé
-	776+1,800	LD	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à entrada estar contemplada no perímetro urbano do Distrito de Santa Fé													NT	-	NT	-	I	-	-	Vila Santa Fé

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE BUEIROS (ACESSOS)

Folha nº: OAC-10

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495a58ad9edfc12d4d4d226aeb32f8061658e1e900. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso 568 SINFRA

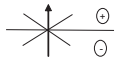
NOTA DE SERVIÇO DE BUEIRO - ACESSOS AS PROPRIEDADES RURAIS

Nº	Localização		Bueiro Existente			A Remover (m)	Demolição de Bocas de Concreto		Bueiro Projetado								Volume Estimado (m³)				Cotas Finais e Tipo de Boca				Cota de eixo	Tipo de Serv.	Tipo de Berço	H (m)	Observações
	Estaca	Lado	Dimensão	eº	Comp. (m)		Concreto simples (m³)	Concreto armado (m³)	Dimensão	Classific. do Tubo (2)	Posição de Montante	eº	i%	COMPRIMENTO Esq.	COMPRIMENTO Dir.	COMPRIMENTO Total	Escav. (m³)	Reat. (m³)	S.Mole	P. Mão	Esquerda Cota	Esquerda Tipo	Direita Cota	Direita Tipo	Terrapl.				
ACESSOS AS PROPRIEDADES RURAIS / MT-339_248																													
-	776+9,000	LE	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à entrada estar contemplada no perímetro urbano do Distrito de Santa Fé												NT	-	NT	-	I	-	-	Vila Santa Fé
-	776+11,950	LD	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à entrada estar contemplada no perímetro urbano do Distrito de Santa Fé												NT	-	NT	-	I	-	-	Vila Santa Fé
38	780+2,500	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	19,255	115,502	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
39	782+0,000	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	18,004	211,548	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
40	790+7,400	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	29,699	78,621	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
41	798+16,600	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	30	0,750	6,00	6,00	12,00	27,984	98,214	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
42	870+16,600	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LD	15	0,750	4,00	4,00	8,00	46,201	29,544	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
-	880+8,050	LE	-	-	-	-	-	-	Ver Nota de Serviço de Transposição de Segmentos de Sarjetas												NT	-	NT	-	I	-	-	-
43	1030+15,050	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	-	86,478	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
44	1106+4,350	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	36,668	51,088	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
45	1143+13,300	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	-	102,265	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
46	1215+12,15	LD	BSTC Ø 1,00	0	15,00	15,00	7,134	-	BSTC Ø 1,00	PA-01	LD	15	0,750	9,00	9,00	18,00	35,699	137,554	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	MT-248
47	1379+16,150	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	-	90,544	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
48	1591+9,700	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,00	PA-01	LD	30	0,750	11,00	11,00	22,00	40,287	199,511	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	MT-405
-	1722+15,000	LD	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local												NT	-	NT	-	I	-	-	-
49	1725+7,600	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LE	0	0,750	4,00	4,00	8,00	-	96,375	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
-	1757+8,900	LE	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local												NT	-	NT	-	I	-	-	-
50	1773+14,950	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LD	15	0,750	4,00	4,00	8,00	39,566	29,671	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
-	1847+2,850	LD	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local												NT	-	NT	-	I	-	-	-
-	1847+4,900	LE	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local												NT	-	NT	-	I	-	-	-
-	1858+14,750	LE	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local												NT	-	NT	-	I	-	-	-
51	1894+16,500	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	PA-01	LD	0	0,750	4,50	4,50	9,00	33,652	138,669	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
-	1963+4,650	LE	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local												NT	-	NT	-	I	-	-	-
-	1984+13,350	LD	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local												NT	-	NT	-	I	-	-	-
-	2058+4,750	LD	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local												NT	-	NT	-	I	-	-	-
-	2061+6,850	LD	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local												NT	-	NT	-	I	-	-	-
-	2070+11,700	LD	-	-	-	-	-	-	Não há necessidade de implantação de bueiro de acesso devido à caracteristica topográfica local												NT	-	NT	-	I	-	-	-

RESUMO MT-339 / MT-248

DISCRIMINAÇÃO	CORPO (m)	BOCA (unid) NORMAL	ESCONSAS 15°	ESCONSAS 30°	ESCONSAS 45°
BSTC Ø 0,60 - tipo PA-1 c/ berço em concreto Alt. Aterro ≤ 3,5m	429,00	64	10	18	6
BSTC Ø 1,00 - tipo PA-1 c/ berço em concreto Alt. Aterro ≤ 3,5m	40,00	-	2	2	-
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES - (BOCAS)	7,134 m³				
REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO COM DIÂMETRO DE 0,40 m A 1,00 m	15,00 m				
ESCAV.MEC.VALA EM MAT 1ª CAT. (Volume Estim. P/ Linhas de Tubos)	1.131,505 m³				
REATERRO E COMPACTAÇÃO (Volume Estimado P/ Linhas de Tubos)	4.237,595 m³				

(1) SENTIDO DE ESTAQUEAMENTO



(2) CLASSIFICAÇÃO DO TUBO
PA-1 - ARMAÇÃO SIMPLES
PA-2 - ARMAÇÃO DUPLA
PA-3 - ARMAÇÃO TRIPLA
PA-4 - ARMAÇÃO QUÁDRUPLA

(3) COTAS FINAIS
NT - NÍVEL DE TERRA
CX. - CAIXA COLETORA DE SARJETA E TALVEGUE
DAD/DAR - DESCIDA D'ÁGUA DEGRAUS E RÁPIDO
DED/DEB - DISSIPADORES DE ENERGIA

(4) TIPO DE SERVIÇO
R - REMOVER
I - IMPLANTAR
P - PROLONGAR
S - SUBSTITUIR
M - MANTER

(5) TIPO DE BERÇO
C - BERÇO DE CONCRETO

(6) H - DIFERENÇA DE ALTURA ENTRE A COTA DO PAVIMENTO ACABADO E A GERATRIZ SUPERIOR DO BUEIRO PROJETADO.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE BUEIROS (ACESSOS)

Folha nº: OAC-11
Data: -
Escala: -

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12d4d4d2236aeb32f8061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230
SIGA

Governo de Mato Grosso
569
SINFRA

NOTA DE SERVIÇO DE DESCIDAS D'ÁGUA E DISSIPADORES DE ENERGIA

Nº	Estaca	Eixo	Lado	Conexão	Descidas d'água		Dissipador de Energia (Tipo)	Caixa Coletora	Observações	Nº	Estaca	Eixo	Lado	Conexão	Descida		Dissipador de Energia	Caixa Coletora	Observações
					Tipo	Ext. (m)									Tipo	Ext. (m)			
MT-339 / MT-248																			
1	81+5,00	MT-339 / MT-248	LE	BOCA - BDTC Ø 1,00	-	-	DEB 300-511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	142+0,00	MT-339 / MT-248	LE	BOCA - BDTC Ø 1,00	-	-	DEB 300-511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	184+0,00	MT-339 / MT-248	LE	BOCA - BSTC Ø 1,00	-	-	DEB 300-336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	243+0,00	MT-339 / MT-248	LD	BOCA - BSTC Ø 1,00	DAD 170-35	4,00	DED 06B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	349+17,00	MT-339 / MT-248	LD	BOCA - BSTC Ø 1,00	-	-	DEB 300-336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	373+7,00	MT-339 / MT-248	LD	BOCA - BDTC Ø 1,20	-	-	DEB 360-584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	399+17,00	MT-339 / MT-248	LD	BOCA - BDTC Ø 1,20	DAD 370-45	3,30	DED 10B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	524+6,00	MT-339 / MT-248	LE	BOCA - BDTC Ø 1,00	-	-	DEB 300-511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	748+6,00	MT-339 / MT-248	LD	BOCA - BDTC Ø 1,00	-	-	DEB 300-511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	858+10,00	MT-339 / MT-248	LE	BOCA - BSTC Ø 1,00	-	-	DEB 300-336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	867+10,00	MT-339 / MT-248	LE	BOCA - BSTC Ø 1,20	DAD 200-40	3,50	DED 07B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1284+0,00	MT-339 / MT-248	LE	BOCA - BSTC Ø 1,20	DAD 200-40	6,20	DED 07B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1343+0,00	MT-339 / MT-248	LD	BOCA - BDTC Ø 1,20	DAD 370-45	5,50	DED 10B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					DAD 370-45	6,20	DED 10B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1356+2,47	MT-339 / MT-248	LD	BOCA - BSTC Ø 1,00	DAD 170-35	3,50	DED 06B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1371+0,00	MT-339 / MT-248	LD	BOCA - BSTC Ø 1,20	-	-	DEB 360-414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1430+16,60	MT-339 / MT-248	LD	BOCA - BSTC Ø 1,00	DAD 170-35	3,40	DED 06B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1478+7,50	MT-339 / MT-248	LD	BOCA - BTTC Ø 1,20	-	-	DEB 360-754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1609+9,00	MT-339 / MT-248	LD	BOCA - BTTC Ø 1,20	-	-	DEB 360-754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INTERSEÇÃO 01 MT-339 / MT-248																			
19	3+2,50 (RÓTULA)	INTERSEÇÃO 01	LD	BOCA - BSTC Ø 1,00	-	-	DEB 300-336	CCS 400-100 A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	EST. 7+6,50 (RÓTULA)	INTERSEÇÃO 01	LD	CORPO - BSTC Ø 1,00	-	-	-	CCS 250-100 A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	EST. 7+6,50 (RÓTULA)	INTERSEÇÃO 01	LD	BOCA - BSTC Ø 0,60	DCD 100-50	9,00	-	CCS 200-60 A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1329+0,00	MT-339 / MT-248	LE	CORPO - BSTC Ø 1,00	-	-	-	CCS 250-100 A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	1329+0,00	MT-339 / MT-248	LE	BOCA - BSTC Ø 1,00	-	-	DEB 300-336	CCS 250-100 A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RESUMO DAS QUANTIDADES (MT-339 / MT-248)

DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	TIPO	QUANTIDADE	TOTAL
Caixa Coletora de Sarjeta	CCS 200-60 A	unid.	1
Caixa Coletora de Sarjeta	CCS 250-100 A	unid.	3
Caixa Coletora de Sarjeta	CCS 400-100 A	unid.	1
Descidas d'água de Aterros em Degraus	DAD 170-35	m	10,90
Descidas d'água de Aterros em Degraus	DAD 200-40	m	9,70
Descidas d'água de Aterros em Degraus	DAD 370-45	m	15,00
Descida d'água de Corte em Degraus	DCD 100-50	m	9,00
Dissipador de energia aplicável a descidas d'água de Aterro	DED 06B	unid.	3
Dissipador de energia aplicável a descidas d'água de Aterro	DED 07B	unid.	2
Dissipador de energia aplicável a descidas d'água de Aterro	DED 10B	unid.	3
Dissipador de energia aplicável a saída de bueiro tubular	DEB 300-366	unid.	5
Dissipador de energia aplicável a saída de bueiro tubular	DEB 360-414	unid.	1
Dissipador de energia aplicável a saída de bueiro tubular	DEB 300-511	unid.	4
Dissipador de energia aplicável a saída de bueiro tubular	DEB 360-584	unid.	1
Dissipador de energia aplicável a saída de bueiro tubular	DEB 360-754	unid.	2

OBS: Os códigos dos dispositivos de drenagem apresentados nesta nota de serviço seguem a nova Publicação IPR – 736: ÁLBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM (Atualização do Capítulo 1 – Drenagem Superficial)

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248

Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)

Extensão: 42,60 km

Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE DESCIDAS D'ÁGUA E DISSIPADORES DE ENERGIA

Folha nº: OAC-12

Data: -

Escala: -

HASH: 367ab2002d1d10e1b67495fa58ad9edfc12d4d4d236ee83281061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.sejalg.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

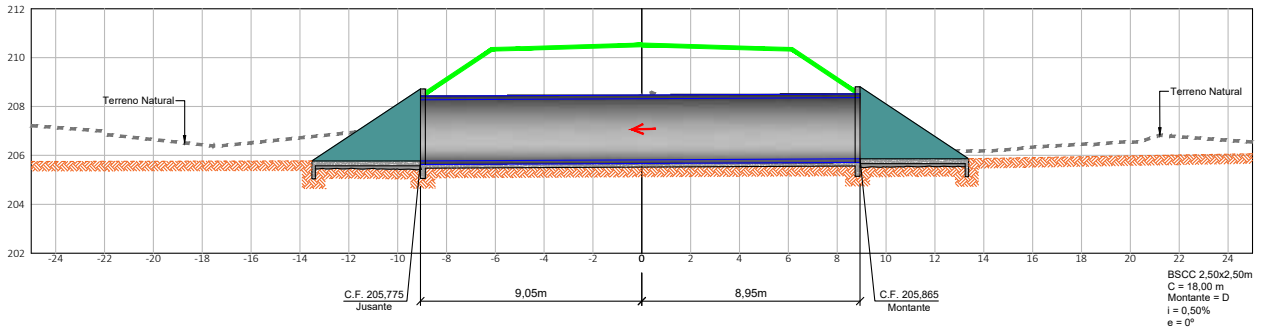
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

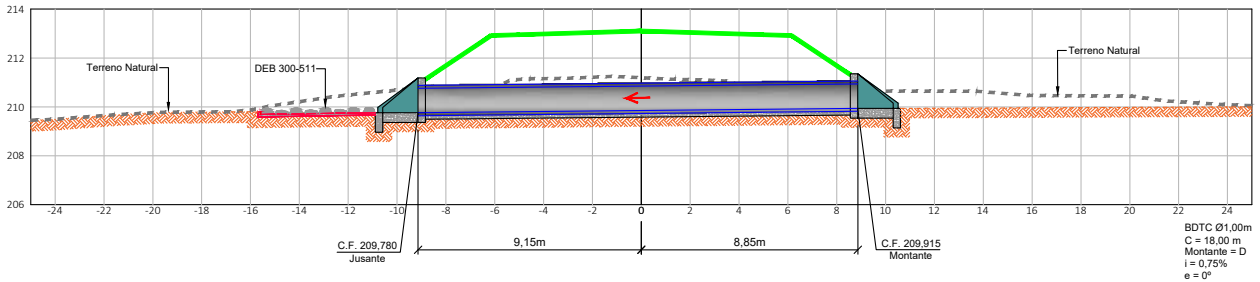
Governo de Mato Grosso
570
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 50+0,00
Cota do Terreno: 208,450
Cota do Projeto: 210,526



Estaca: 81+5,00
Cota do Terreno: 211,193
Cota do Projeto: 213,103



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-13
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d236eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/bowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A

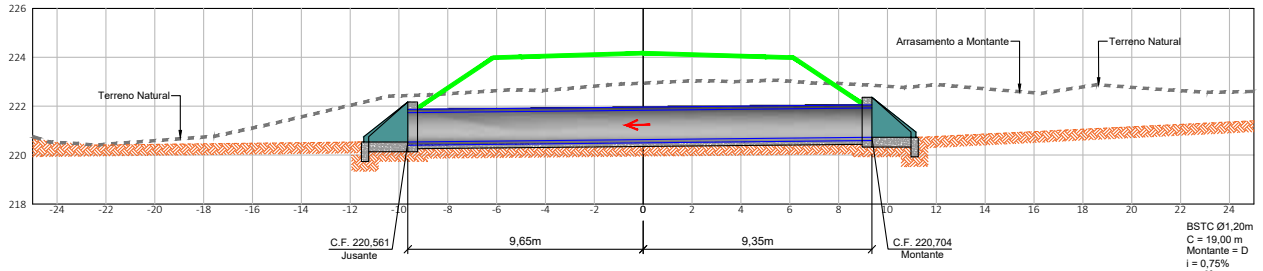
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

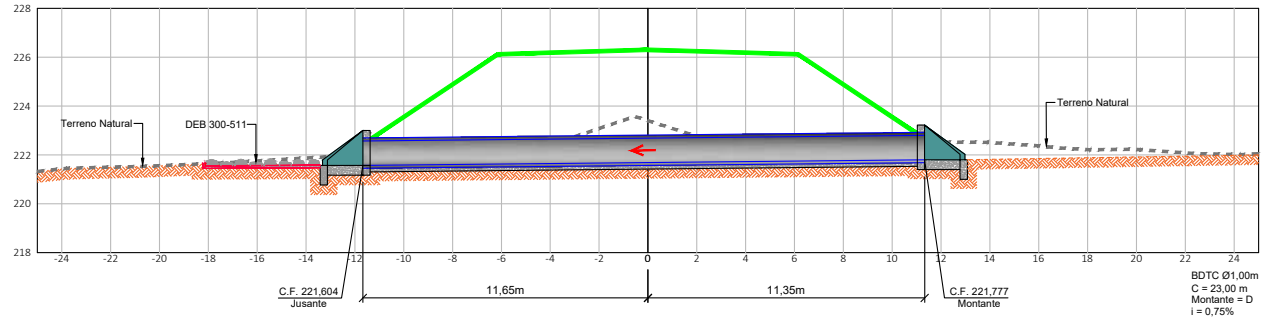
Governo de Mato Grosso
571
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 113+10,00
Cota do Terreno: 222,945
Cota do Projeto: 224,171



Estaca: 142+0,00
Cota do Terreno: 223,404
Cota do Projeto: 226,304



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-14
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2f26eeb32f80616f6fe1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

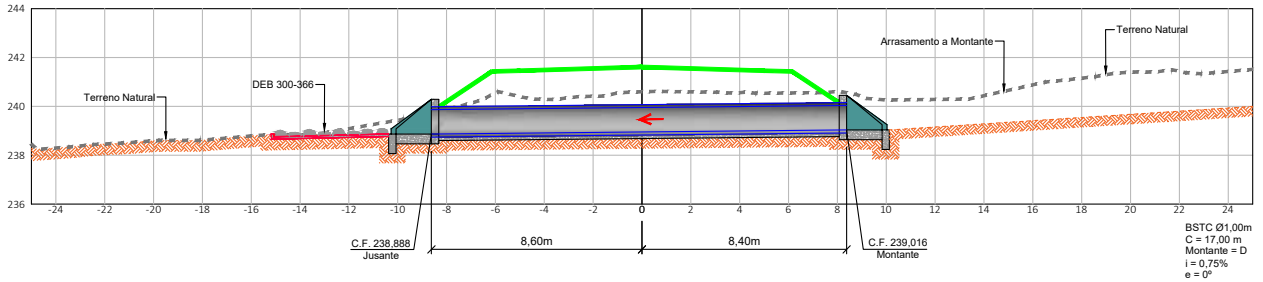
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

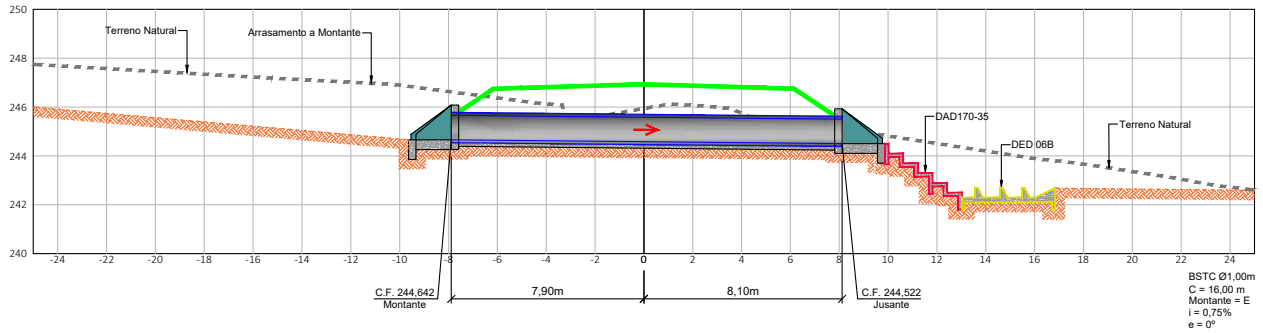
Governo de Mato Grosso
572
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 184+0,00
Cota do Terreno: 240,602
Cota do Projeto: 241,614



Estaca: 243+0,00
Cota do Terreno: 245,945
Cota do Projeto: 246,933



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-15
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4cf236eeb32f8061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

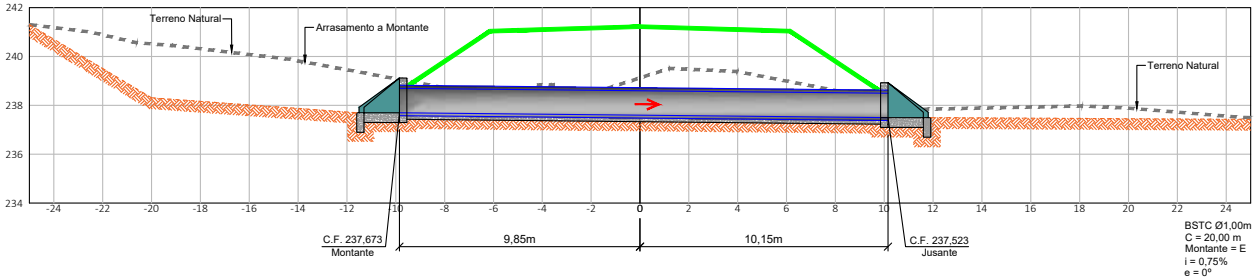
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

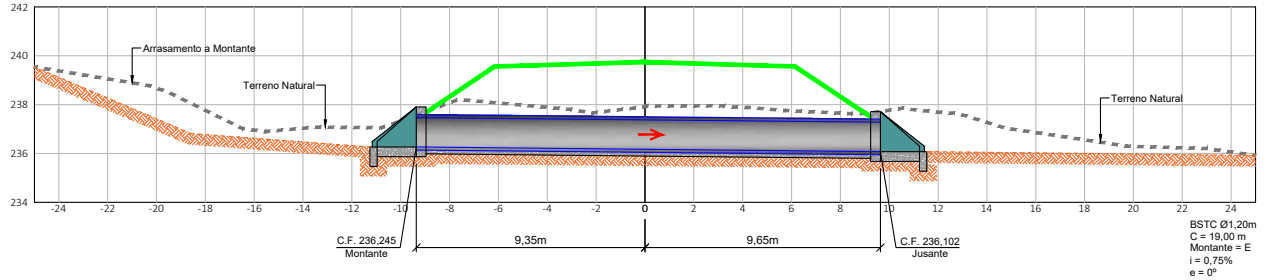
Governo de Mato Grosso
573
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 257+0,00
Cota do Terreno: 239,122
Cota do Projeto: 241,217



Estaca: 271+17,60
Cota do Terreno: 237,928
Cota do Projeto: 239,745



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-16
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4cf236eeb32f80f61658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

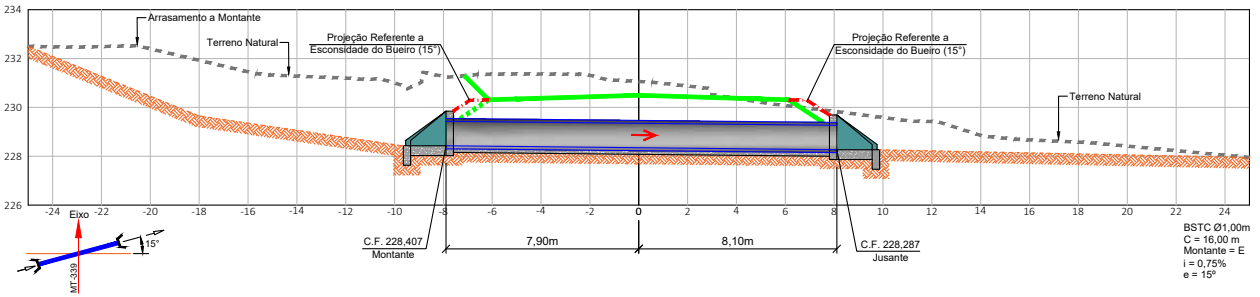
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

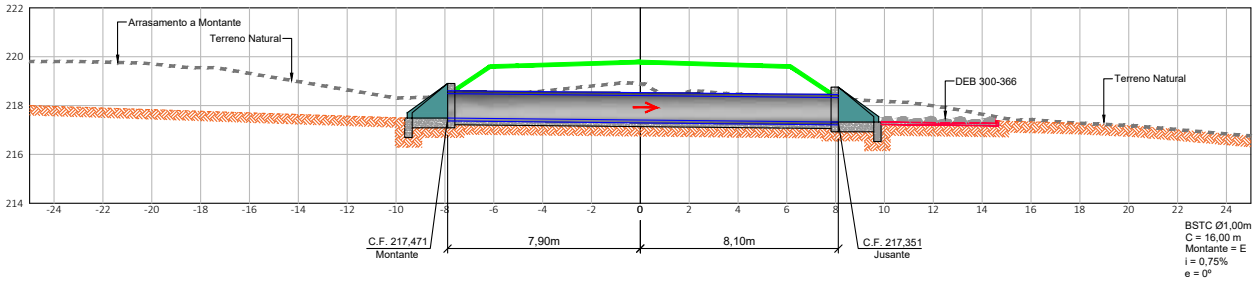
Governo de Mato Grosso
574
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 331+5,00
Cota do Terreno: 231,060
Cota do Projeto: 230,495



Estaca: 349+17,00
Cota do Terreno: 218,891
Cota do Projeto: 219,782



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-17
Data: -
Escala: 1:175

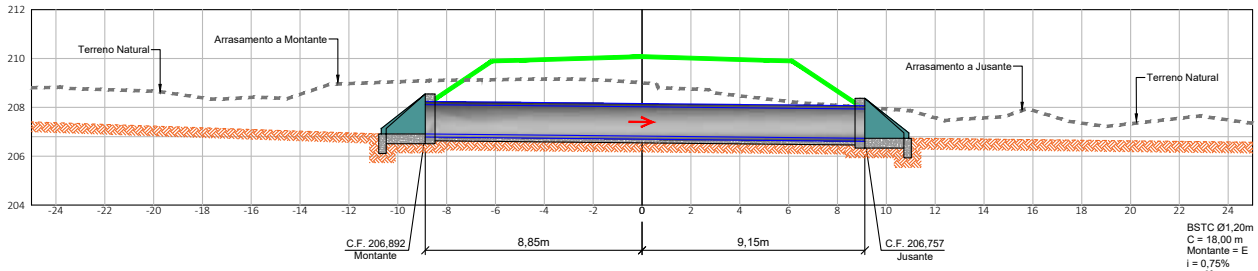
HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2f26eeb32f80f61658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230
SIGA

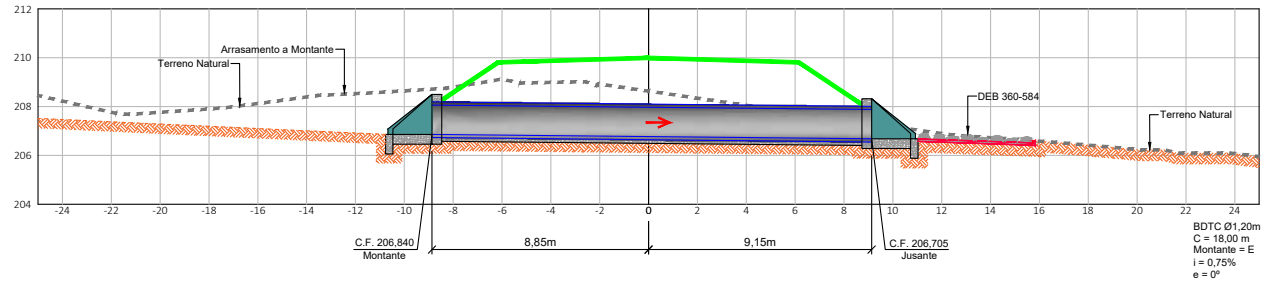
Governo de Mato Grosso
575
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 367+15,00
Cota do Terreno: 209,002
Cota do Projeto: 210,077



Estaca: 373+7,00
Cota do Terreno: 208,633
Cota do Projeto: 209,994



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-18
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2236eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

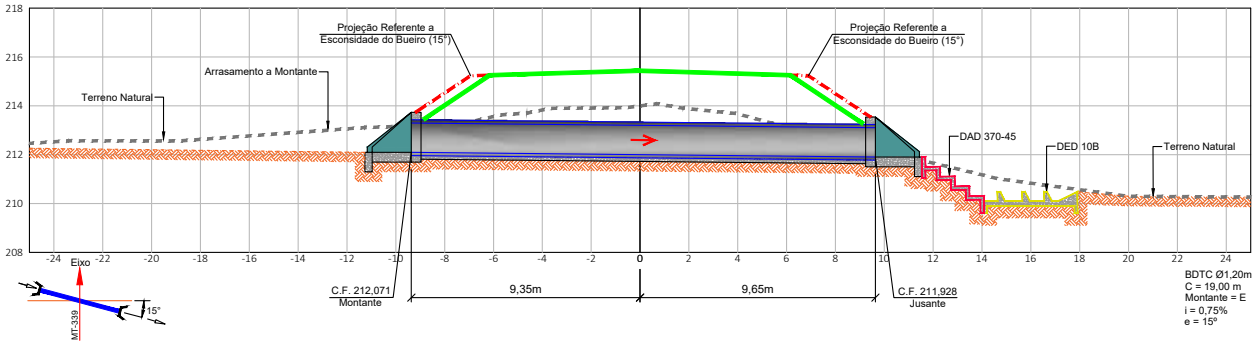
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

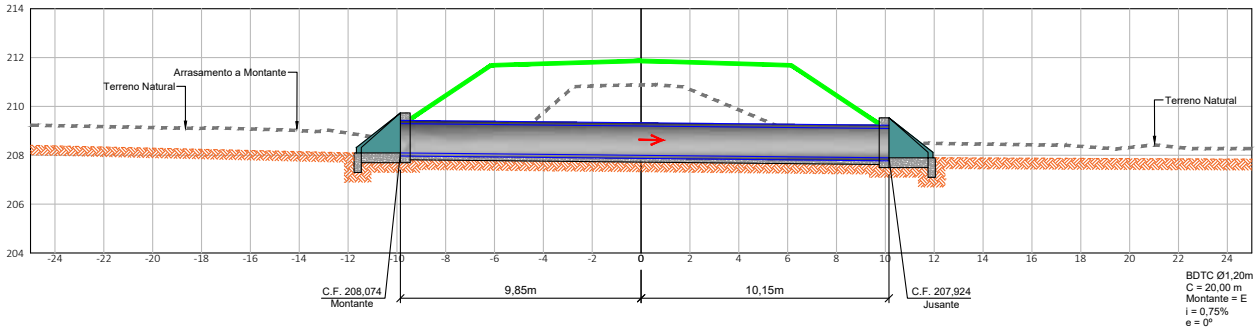
Governo de Mato Grosso
576
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 399+17,00
Cota do Terreno: 213,995
Cota do Projeto: 215,436



Estaca: 435+17,77
Cota do Terreno: 210,881
Cota do Projeto: 211,866



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-19
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4cf236eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

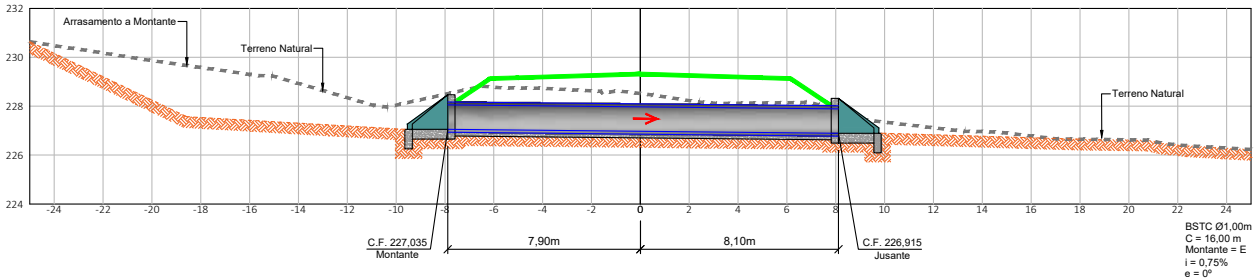
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

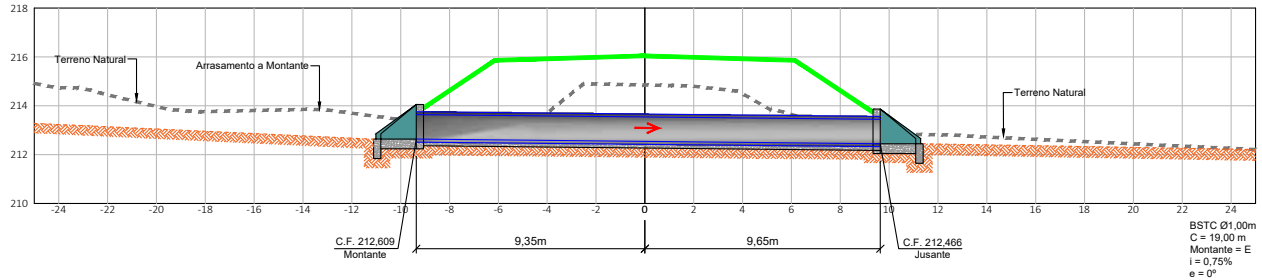
Governo de Mato Grosso
577
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 477+15,00
Cota do Terreno: 228,520
Cota do Projeto: 229,317



Estaca: 496+17,00
Cota do Terreno: 214,849
Cota do Projeto: 216,041



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-20
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2236eeb32f80f61658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

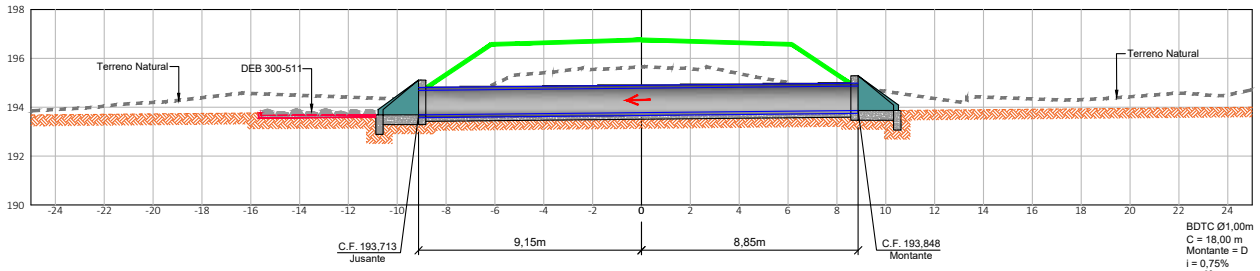
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

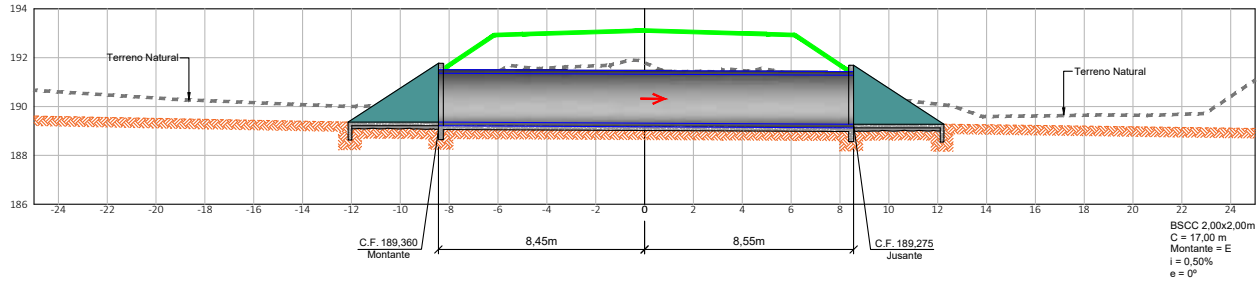
Governo de Mato Grosso
578
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 524+6,00
Cota do Terreno: 195,655
Cota do Projeto: 196,760



Estaca: 541+6.00
Cota do Terreno: 191,791
Cota do Projeto: 193,108



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-21
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2236eeb32f8f061656e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

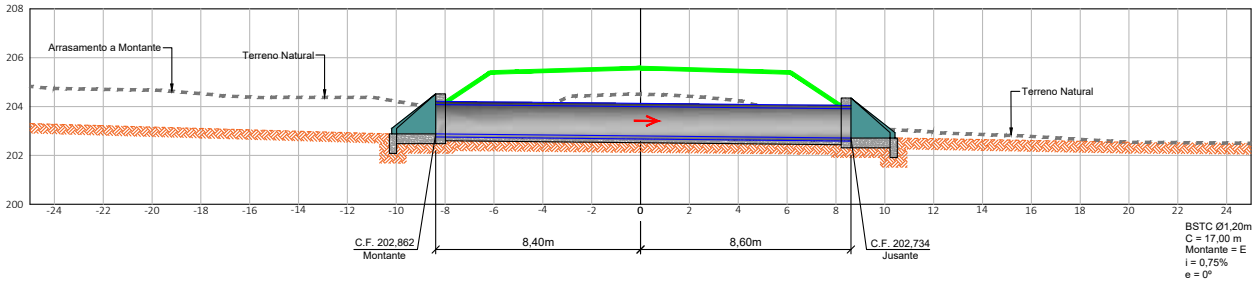
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

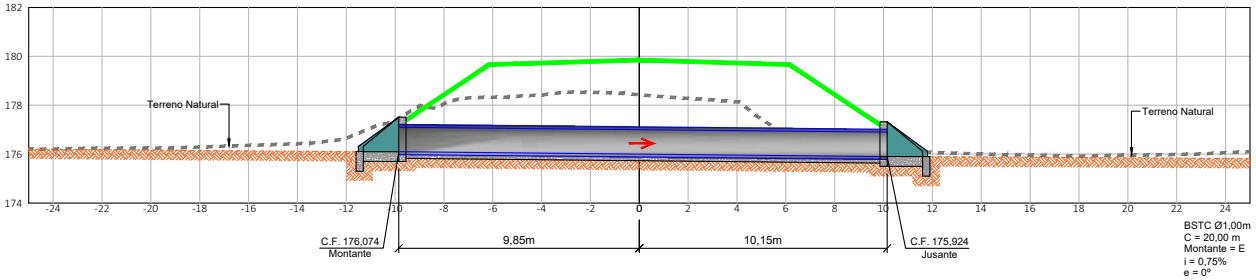
Governo de Mato Grosso
579
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 576+0.00
Cota do Terreno: 204,504
Cota do Projeto: 205,576



Estaca: 664+0.00
Cota do Terreno: 178,430
Cota do Projeto: 179,851



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-22
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2f26eeb32f80616f6e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

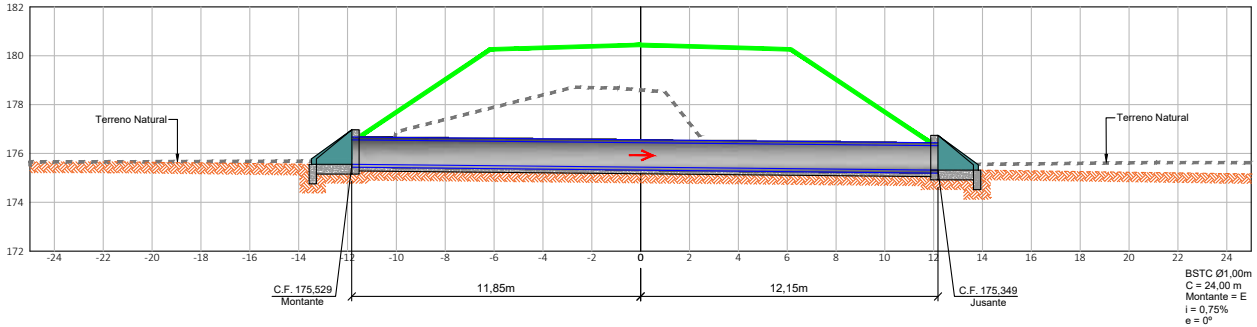
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

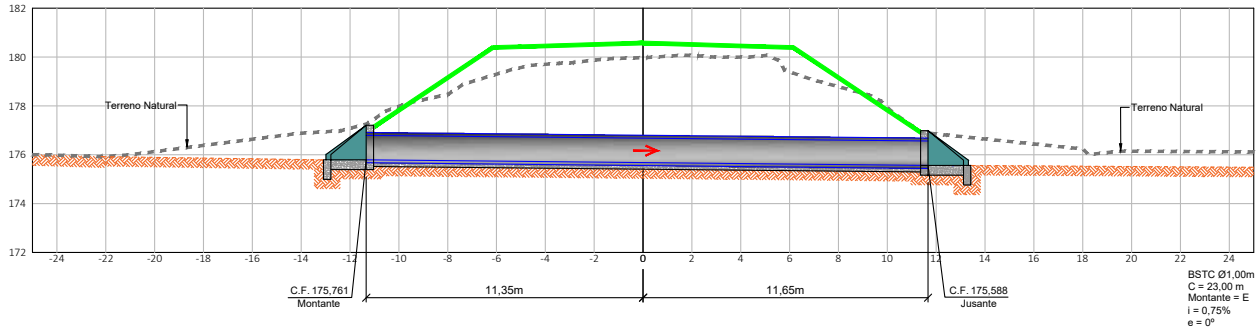
Governo de Mato Grosso
580
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 667+0.00
Cota do Terreno: 178,601
Cota do Projeto: 180,447



Estaca: 668+11.00
Cota do Terreno: 179,973
Cota do Projeto: 180,571



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-23
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2f26aeb32f80616f6fe1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A

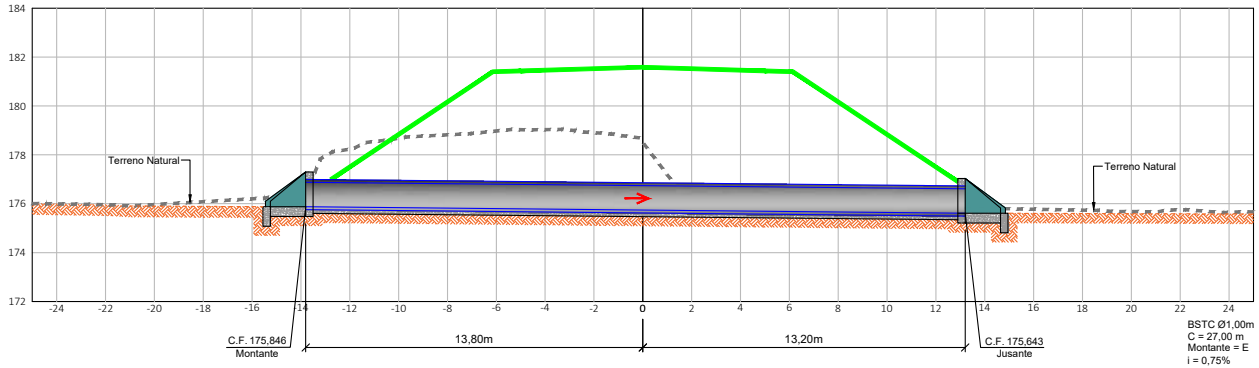
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

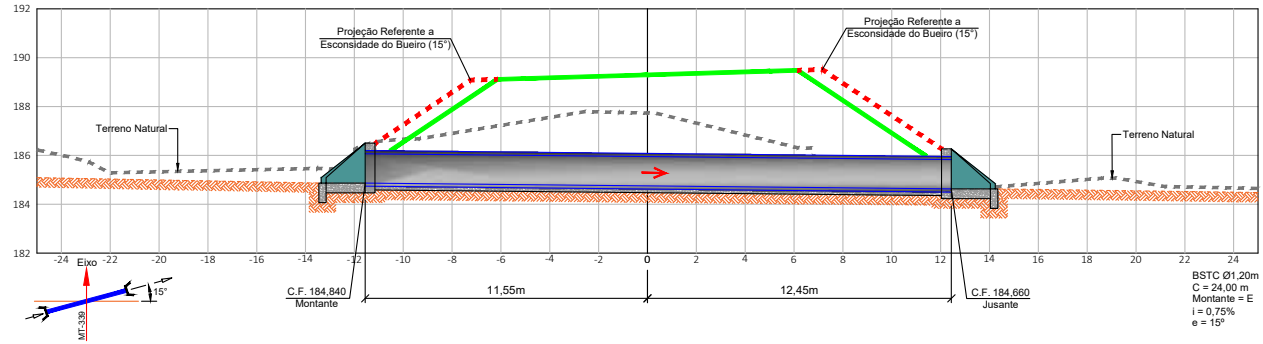
Governo de Mato Grosso
581
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 676+13.60
Cota do Terreno: 178,510
Cota do Projeto: 181,586



Estaca: 712+0.00
Cota do Terreno: 187,732
Cota do Projeto: 189,297



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-24
Data: -
Escala: 1:175

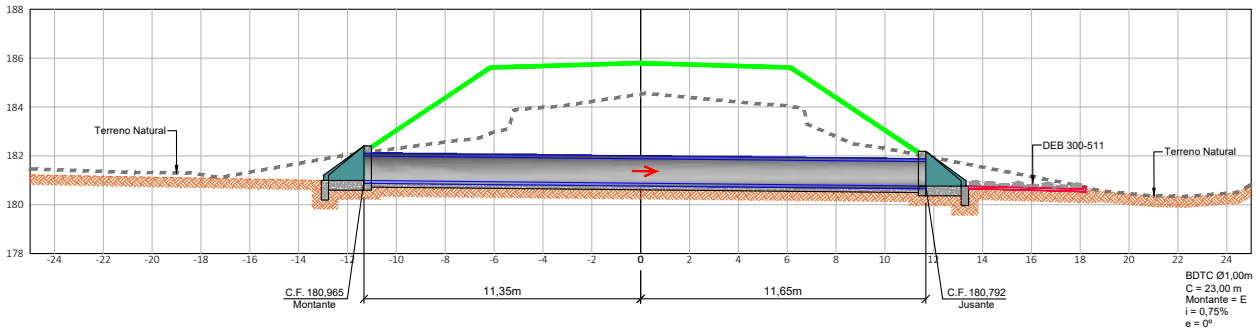
HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2236aeb32f8f0616f6fe1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230
SIGA

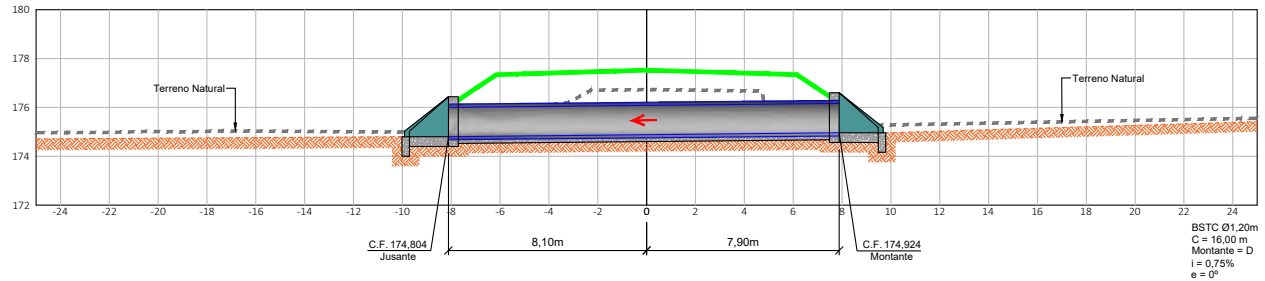
Governo de Mato Grosso
582
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 748+6.00
Cota do Terreno: 184,528
Cota do Projeto: 185,799



Estaca: 805+16.50
Cota do Terreno: 176,724
Cota do Projeto: 177,527



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-25
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2236aeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

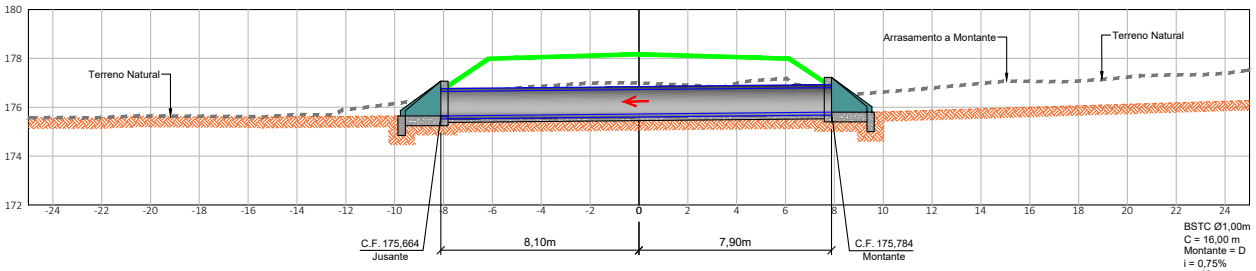
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

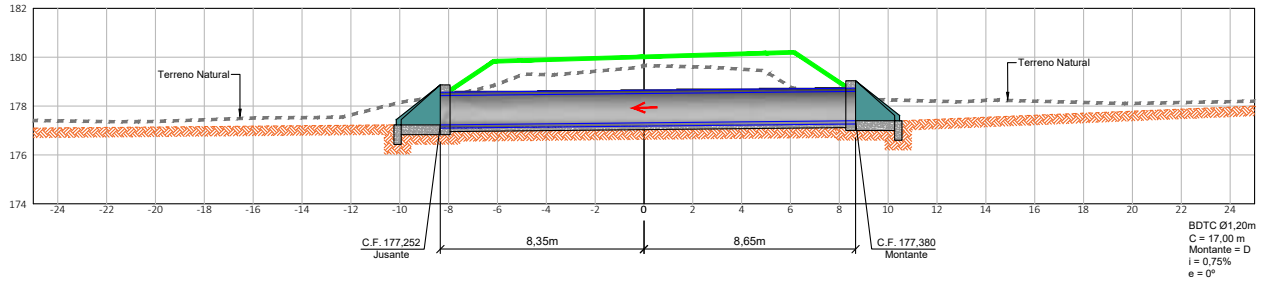
Governo de Mato Grosso
583
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 817+7.50
Cota do Terreno: 176,995
Cota do Projeto: 178,173



Estaca: 829+10.00
Cota do Terreno: 179,653
Cota do Projeto: 180,019



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-26
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2236eeb32f8f061656e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

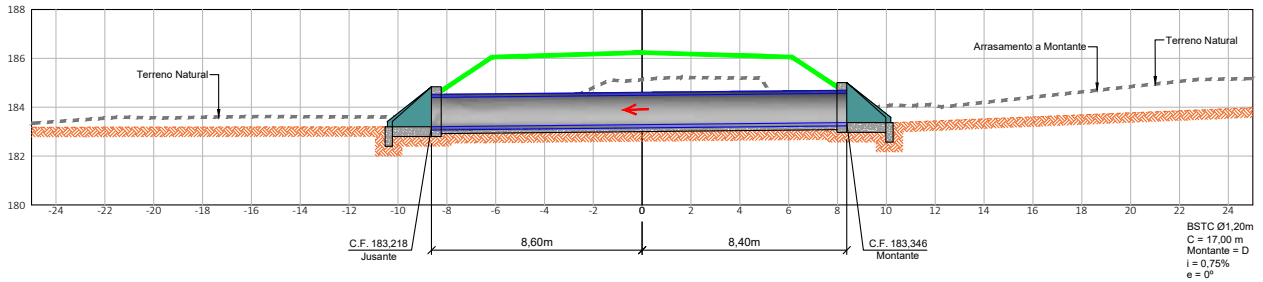
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

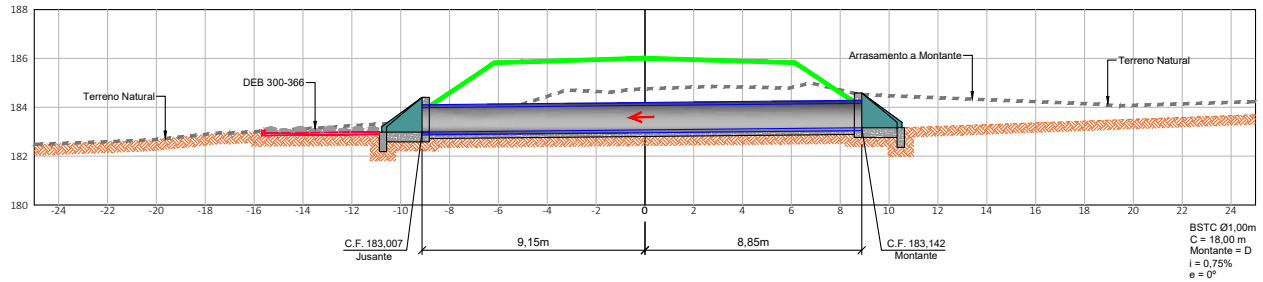
Governo de Mato Grosso
584
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 854+4.00
Cota do Terreno: 185,127
Cota do Projeto: 186,234



Estaca: 858+10.00
Cota do Terreno: 184,755
Cota do Projeto: 186,018



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-27
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d236eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

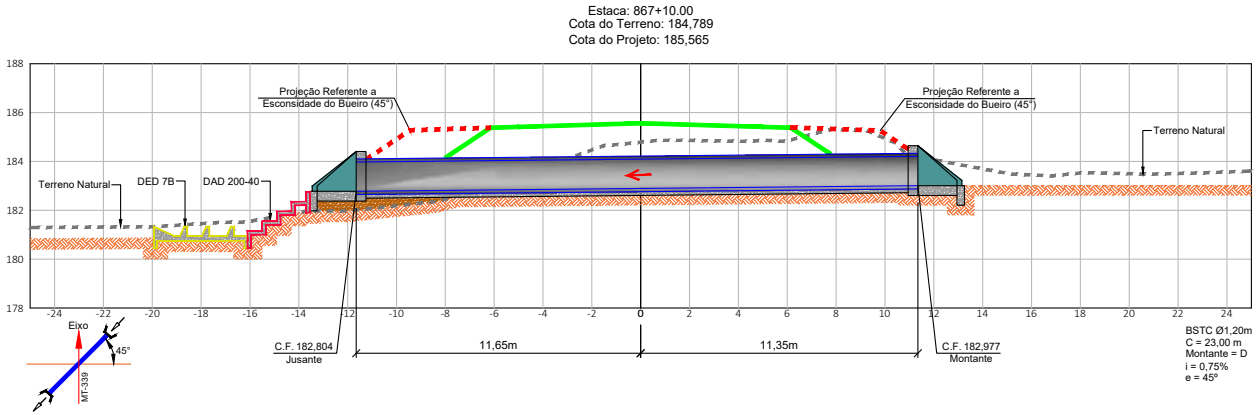
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
585
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-28
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12d4d4d2236aeb32f8061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64, Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
- HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

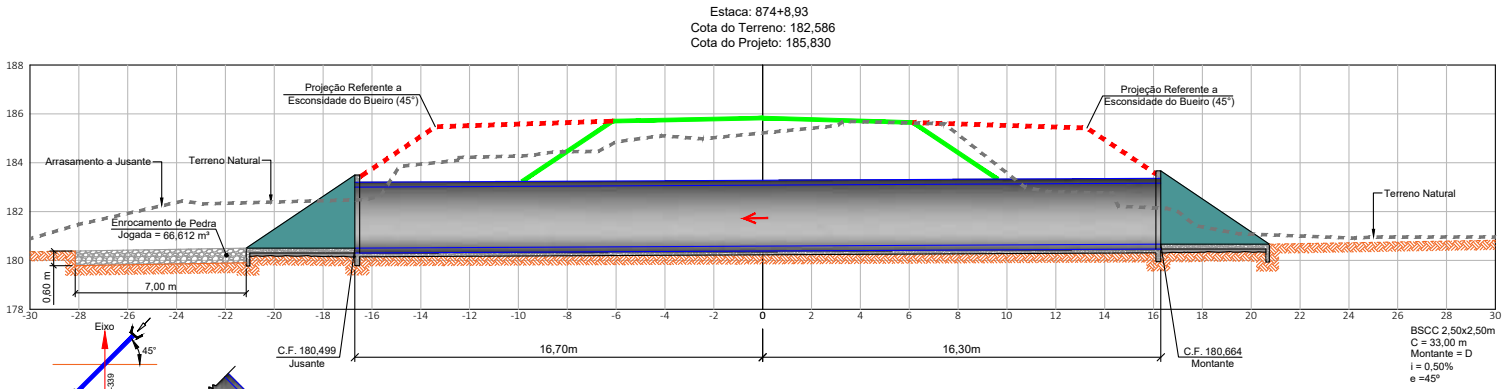
SINFRACAP202623466A

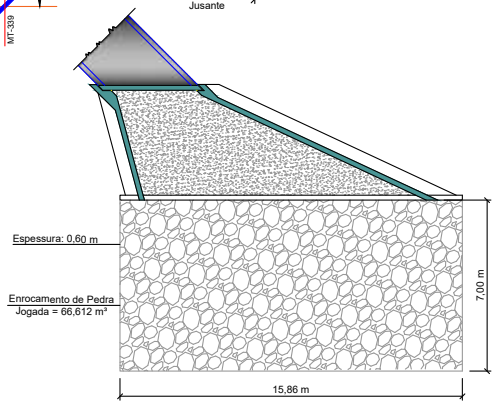
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
586
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248





ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA
ALA A JUSANTE

SERVIÇO	Larg. (m)	Altura (m)	Esp. (m)	Total (m³)
Enrocamento de Pedra Jogada	15,86	7,00	0,60	66,612



TABELA DE QUANTIDADE DE SERVIÇO
ALA A MONTANTE

SERVIÇO	Larg. (m)	Altura (m)	Esp. (m)	Total (m³)
Alv. Pedra de Mão Argamassada (Lado 01)	16,00	3,00	0,30	14,400
Alv. Pedra de Mão Argamassada (Lado 02)	14,00	3,00	0,30	12,600

OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração: *Consórcio* PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-29
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4cf236eeb32f8f0616f6fe1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

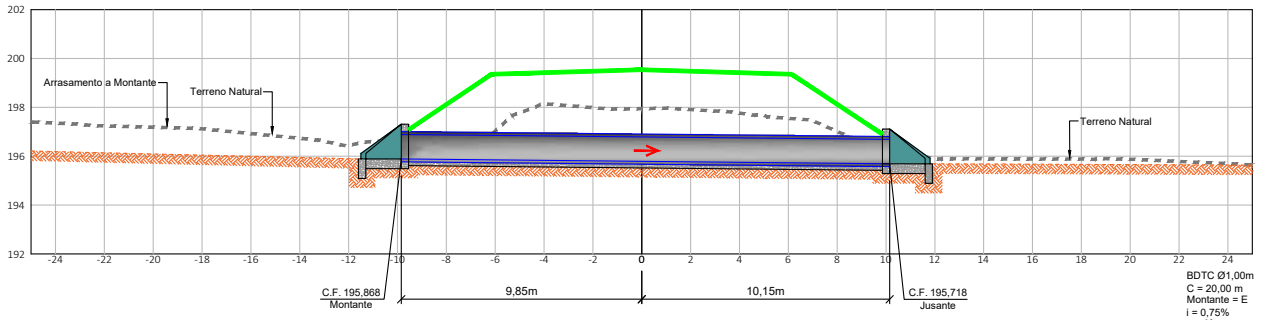
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

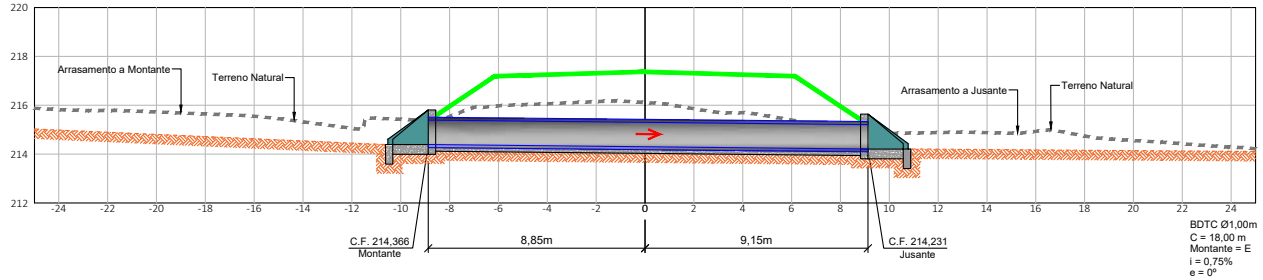
Governo de Mato Grosso
587
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 910+10.00
Cota do Terreno: 197,948
Cota do Projeto: 199,540



Estaca: 954+7.00
Cota do Terreno: 216,109
Cota do Projeto: 217,370



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SPOR
	Rodovia: MT-339/248	Folha nº: OAC-30
	Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)	Data: -
	Extensão: 42,60 km	
	Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS	Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2f26eeb32f80616f6e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

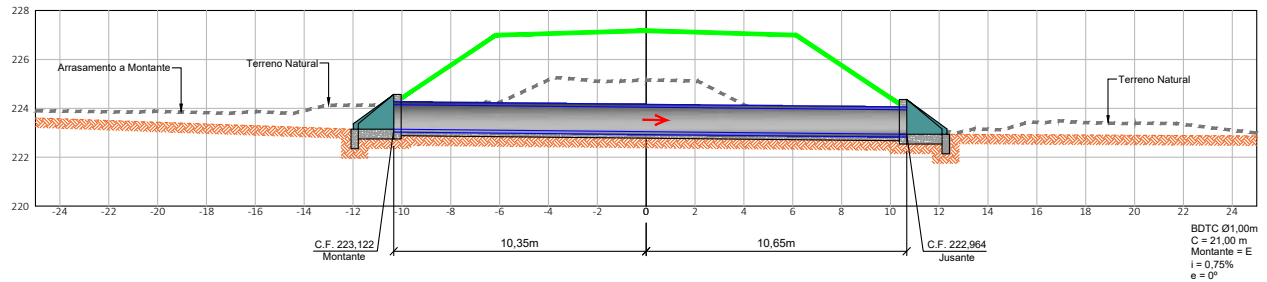
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

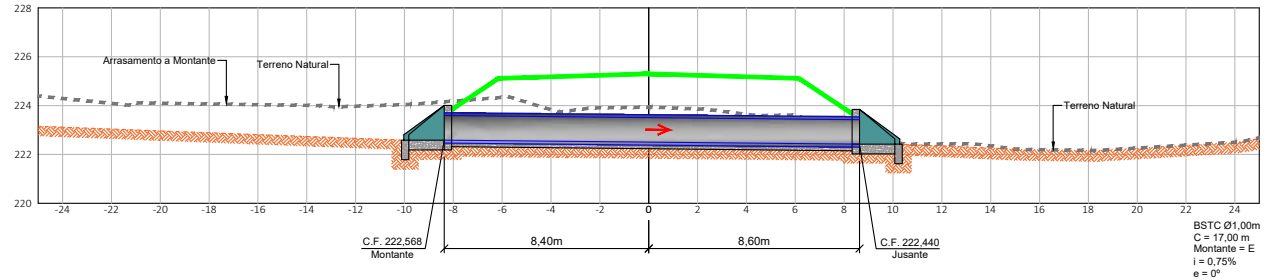
Governo de Mato Grosso
588
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 985+13.50
Cota do Terreno: 225,154
Cota do Projeto: 227,211



Estaca: 1005+4.00
Cota do Terreno: 223,934
Cota do Projeto: 225,300



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-31
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa858ad9edfc12fd4d4cf236eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

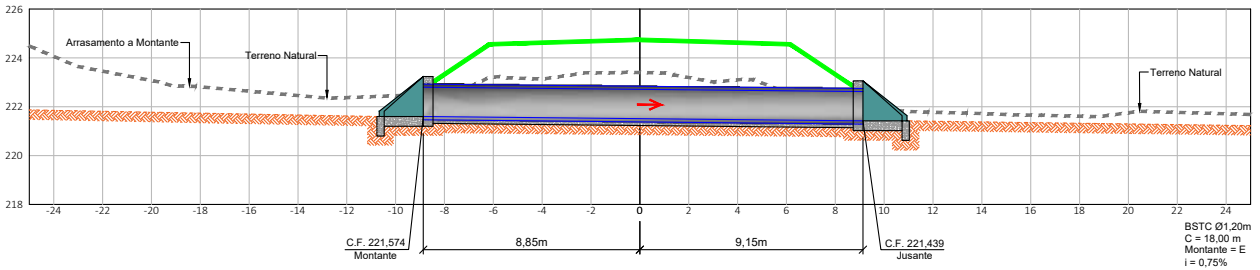
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

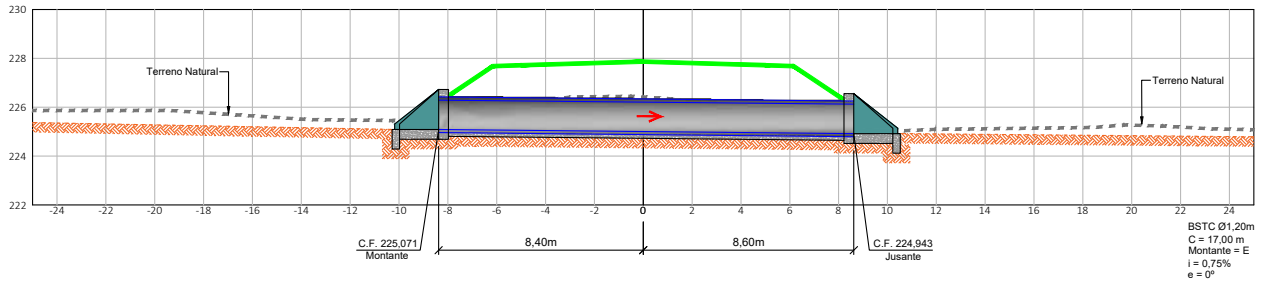
Governo de Mato Grosso
589
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 1011+8.00
Cota do Terreno: 223,398
Cota do Projeto: 224,739



Estaca: 1023+12.00
Cota do Terreno: 226,415
Cota do Projeto: 227,867



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-32
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d236ee83f2f8061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

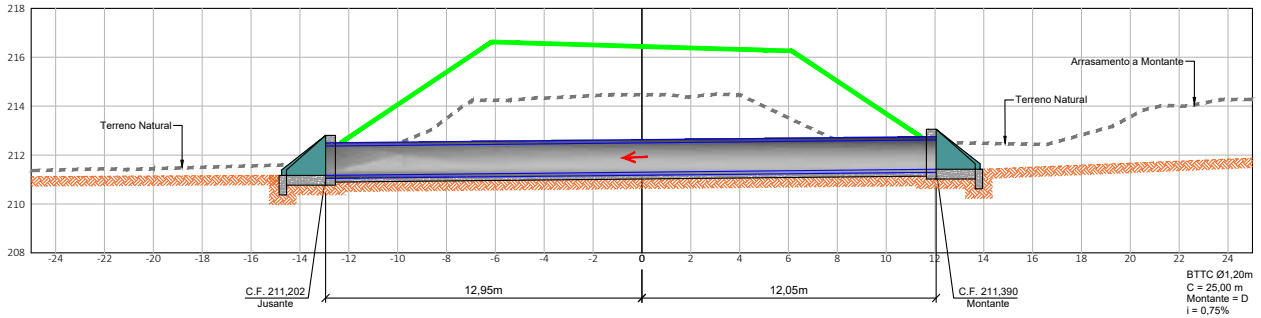
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

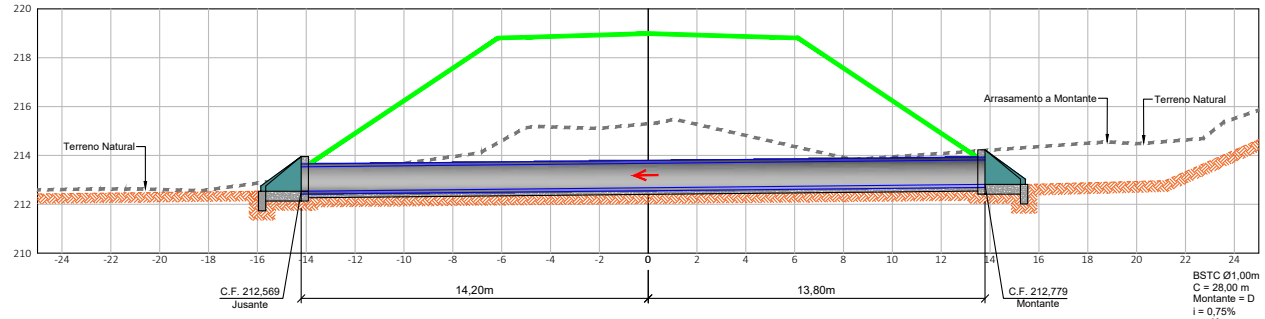
Governo de Mato Grosso
590
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 1111+0,00
Cota do Terreno: 214,470
Cota do Projeto: 216,445



Estaca: 1132+0.00
Cota do Terreno: 215,300
Cota do Projeto: 218,990



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-33
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4cf236eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

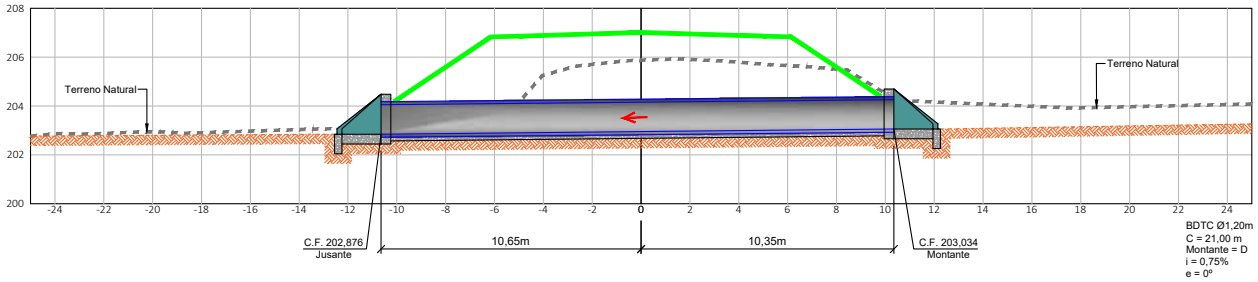
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

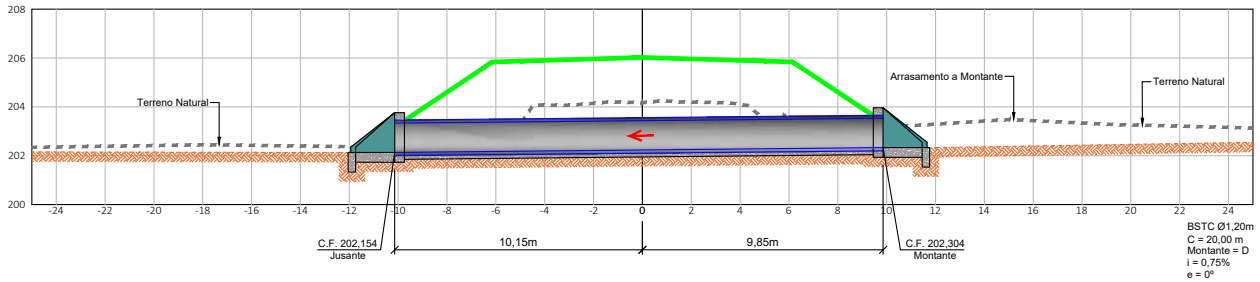
Governo de Mato Grosso
591
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 1166+13.00
Cota do Terreno: 205,877
Cota do Projeto: 207,012



Estaca: 1185+3.00
Cota do Terreno: 204,170
Cota do Projeto: 206,020



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-34
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d236eeb32f8f061656e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

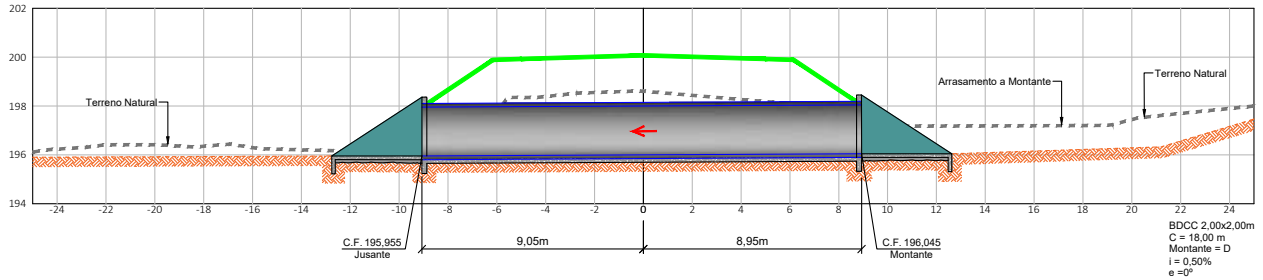
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

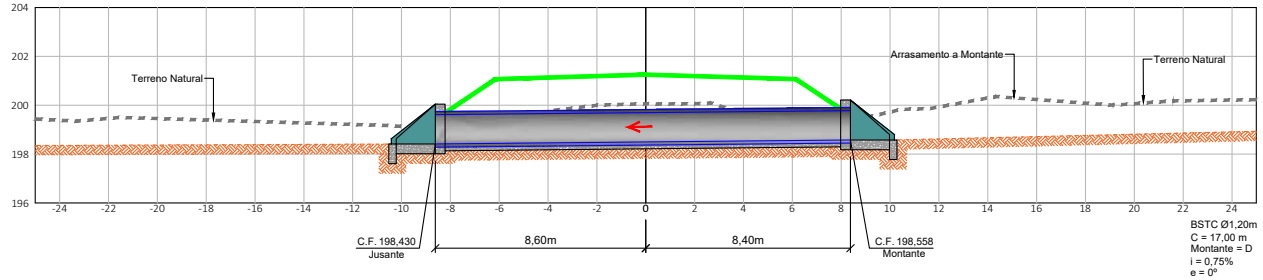
Governo de Mato Grosso
592
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 1222+0.00
Cota do Terreno: 198,606
Cota do Projeto: 200,076



Estaca: 1254+0.00
Cota do Terreno: 200,057
Cota do Projeto: 201,250



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-35
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2236eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

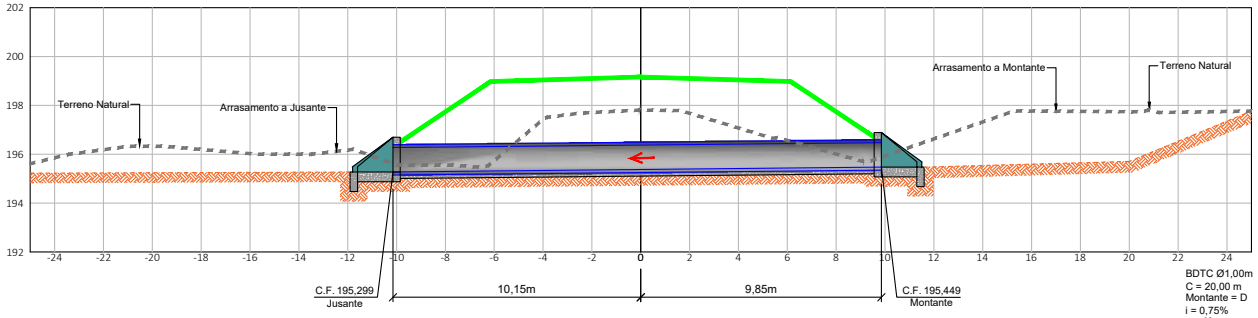
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

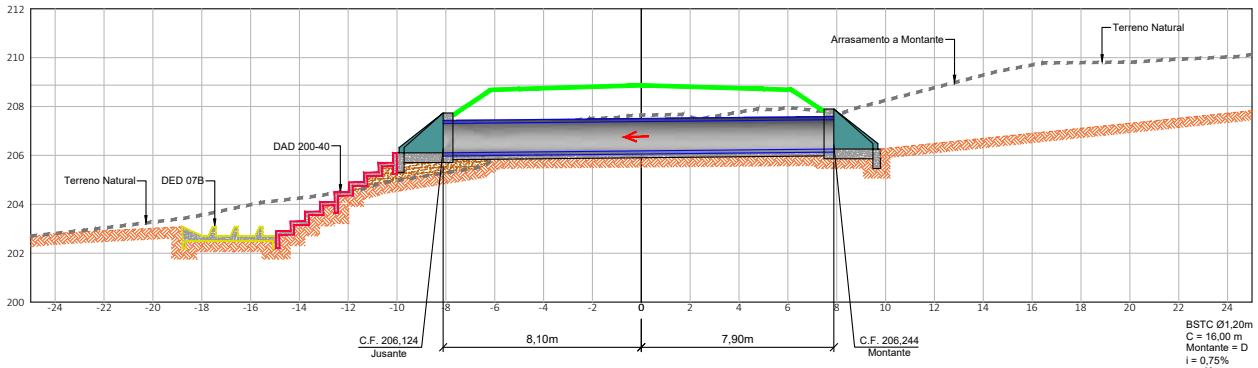
Governo de Mato Grosso
593
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 1261+0.00
Cota do Terreno: 197,807
Cota do Projeto: 199,161



Estaca: 1284+0.00
Cota do Terreno: 207,647
Cota do Projeto: 208,876



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-36
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa858ad9edfc12fd4d4cf236eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

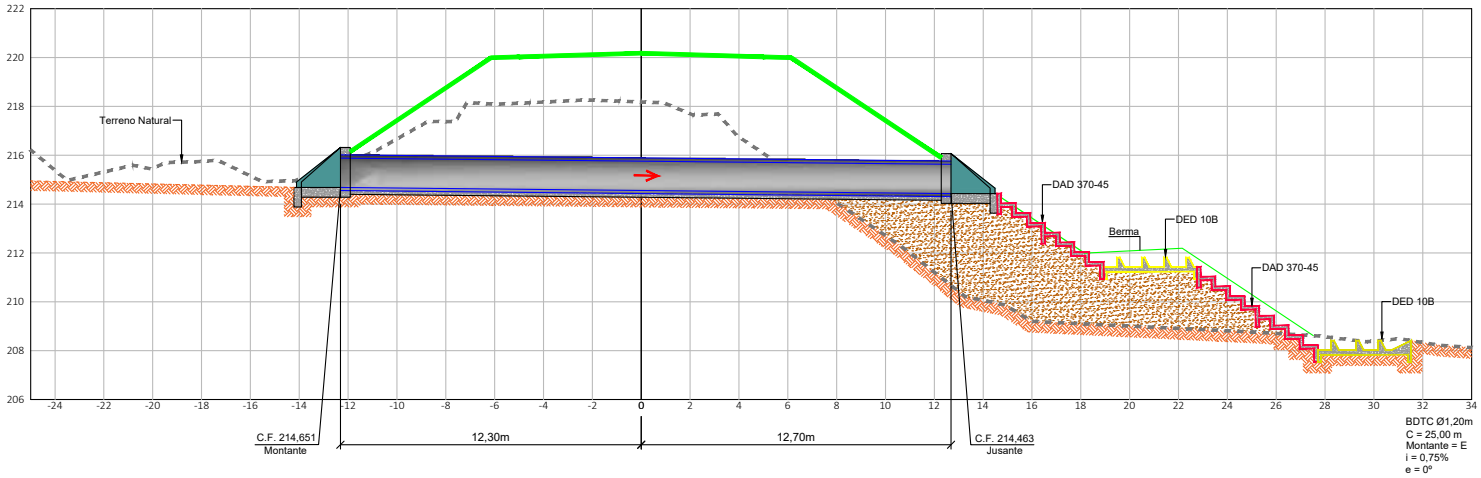
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
594
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 1343+0.00
Cota do Terreno: 218,176
Cota do Projeto: 220,176



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-37
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12d4d4cf236eeb32f8f061656e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

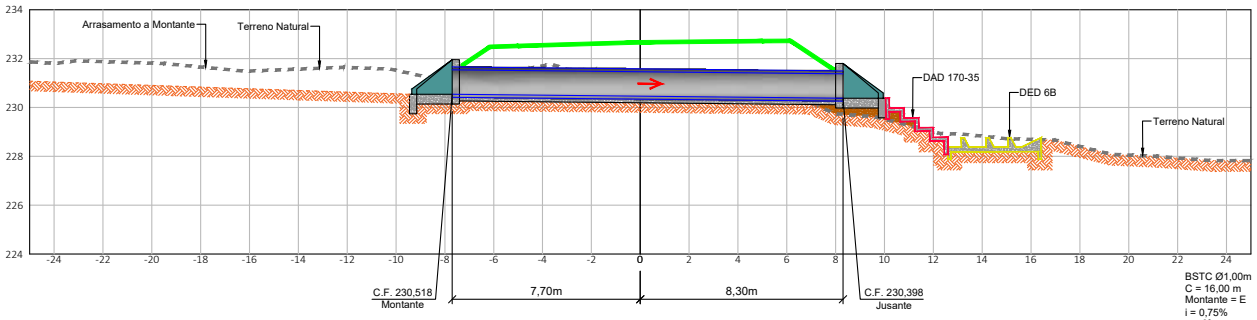
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

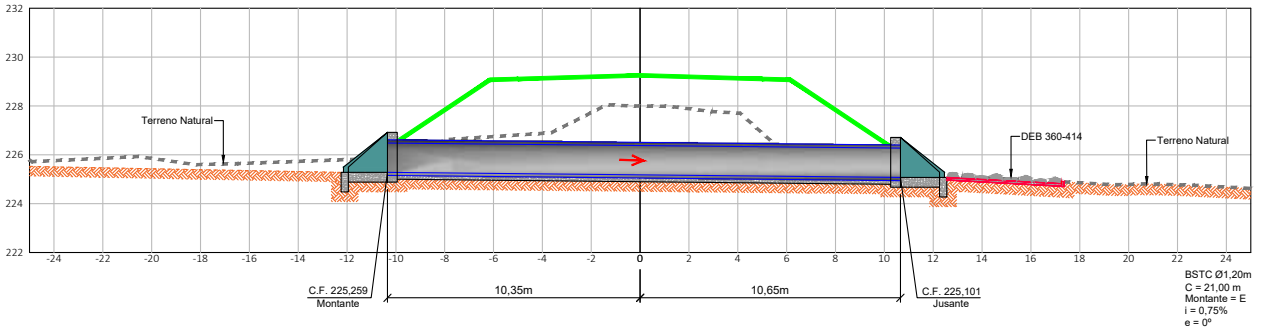
Governo de Mato Grosso
595
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 1356+2.47
Cota do Terreno: 231,448
Cota do Projeto: 232,667



Estaca: 1371+0.00
Cota do Terreno: 227,998
Cota do Projeto: 229,256



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-38
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4cf236eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

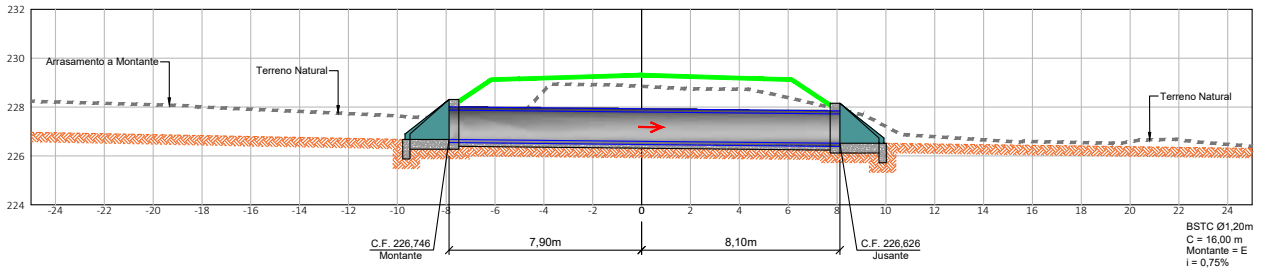
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

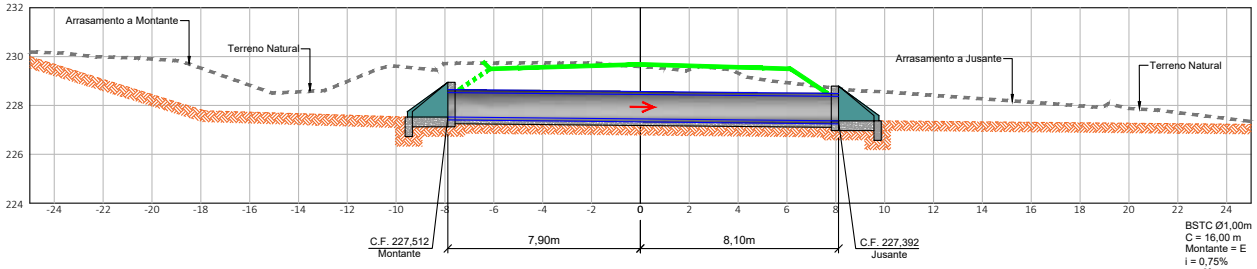
Governo de Mato Grosso
596
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 1384+0.00
Cota do Terreno: 228,852
Cota do Projeto: 229,309



Estaca: 1388+15.60
Cota do Terreno: 229,591
Cota do Projeto: 229,684



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-39
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2f26eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

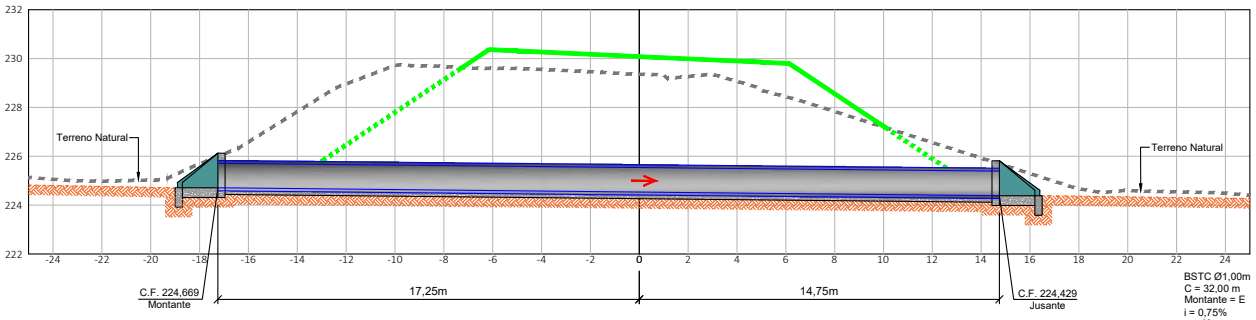
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

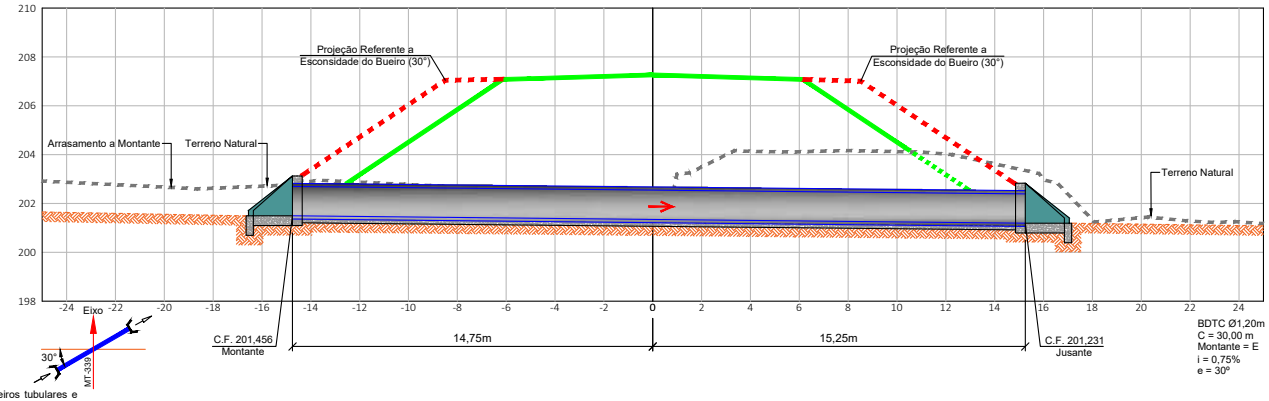
Governo de Mato Grosso
597
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 1399+0.00
Cota do Terreno: 229,359
Cota do Projeto: 230,084



Estaca: 1417+15.80
Cota do Terreno: 202,610
Cota do Projeto: 207,264



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-40
Data: -
Escala: 1:175

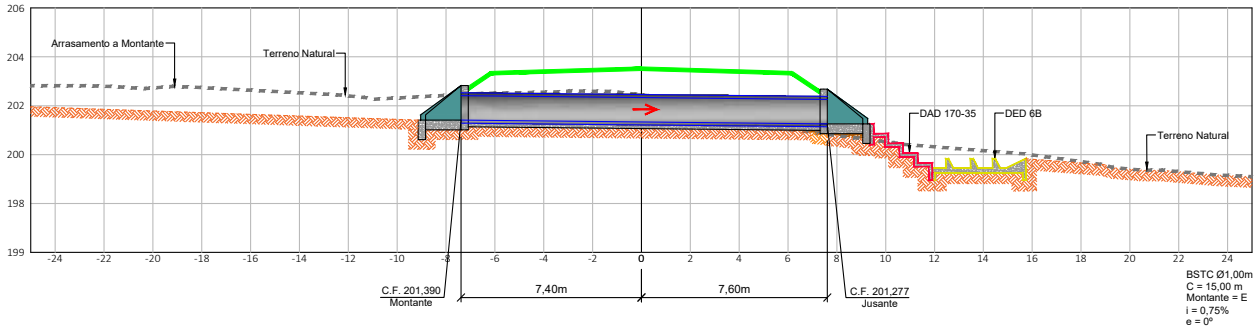
HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d236aeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwybee-publ/#validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230
SIGA

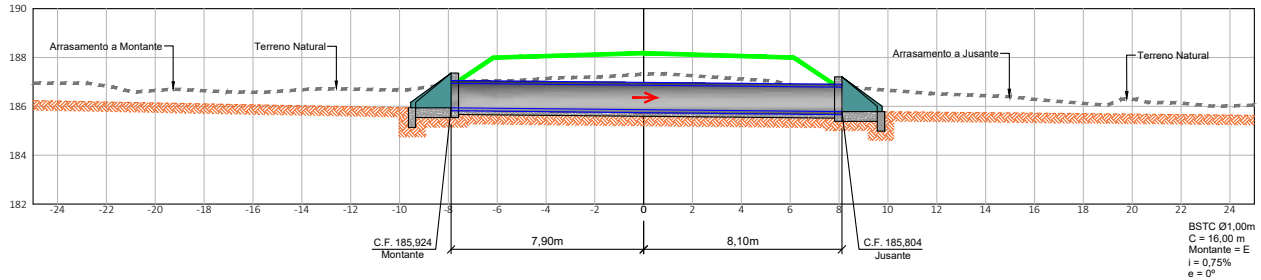
Governo de Mato Grosso
598
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 1430+16.60
Cota do Terreno: 202,445
Cota do Projeto: 203,515



Estaca: 1451+0.00
Cota do Terreno: 187,318
Cota do Projeto: 188,180



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração: *Consórcio* PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-41
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d236eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

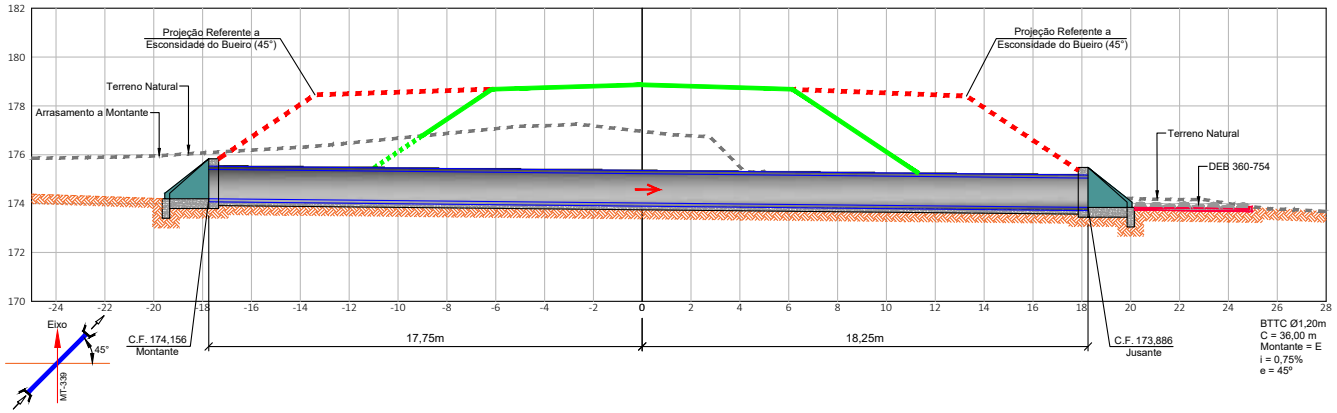
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

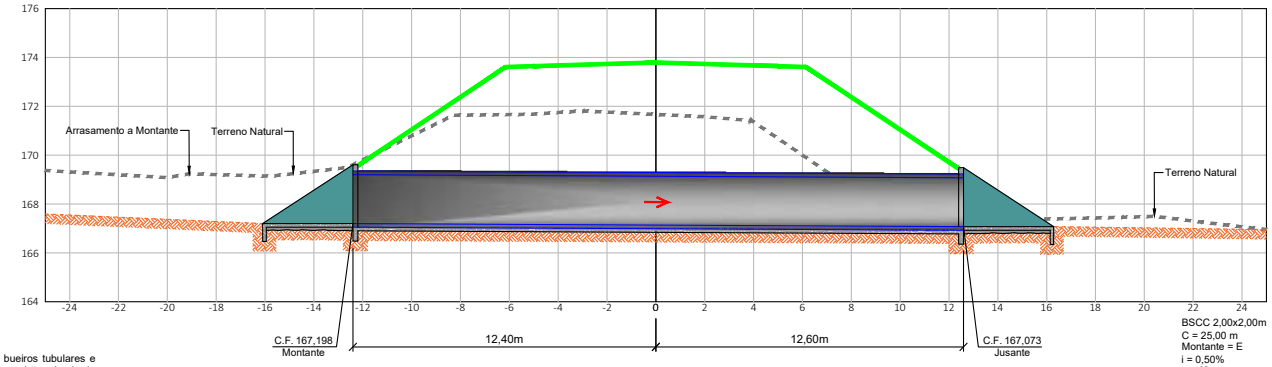
Governo de Mato Grosso
599
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 1478+7.50
Cota do Terreno: 176,957
Cota do Projeto: 178,867



Estaca: 1499+16.53
Cota do Terreno: 171,665
Cota do Projeto: 173,790



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Folha nº: OAC-42
Data: -
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS
Escala: 1:175

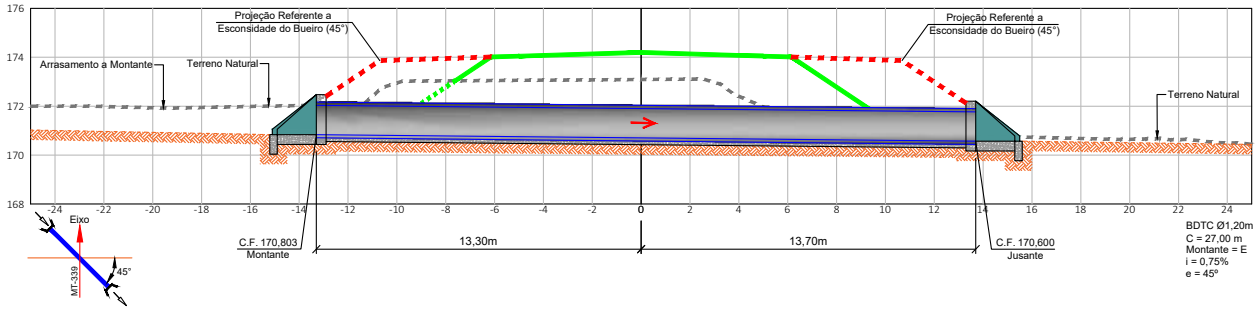
HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d2f26eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

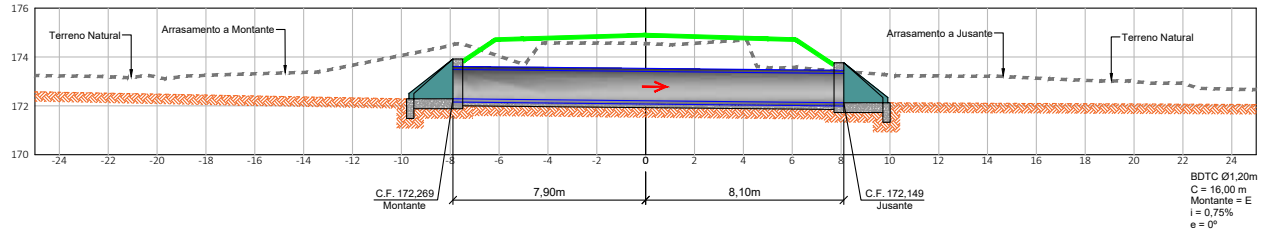
SIGA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 1505+6.00
Cota do Terreno: 173,092
Cota do Projeto: 174,199



Estaca: 1557+2.00
Cota do Terreno: 174,551
Cota do Projeto: 174,897



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-43
Data: -
Escala: 1:175

Governo de Mato Grosso 600 SINFRA

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d726eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

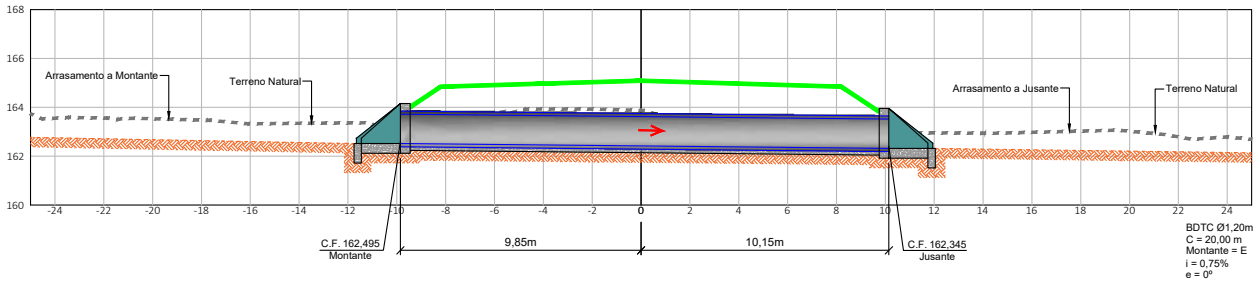
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

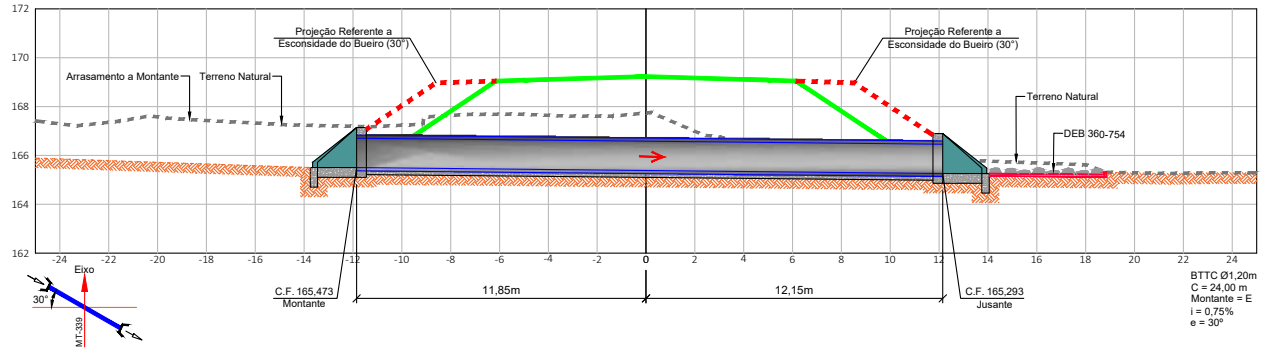
Governo de Mato Grosso
601
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 1588+5.00
Cota do Terreno: 163,868
Cota do Projeto: 165,091



Estaca: 1609+9,00
Cota do Terreno: 167,739
Cota do Projeto: 169,229



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-44
Data: -
Escala: 1:175

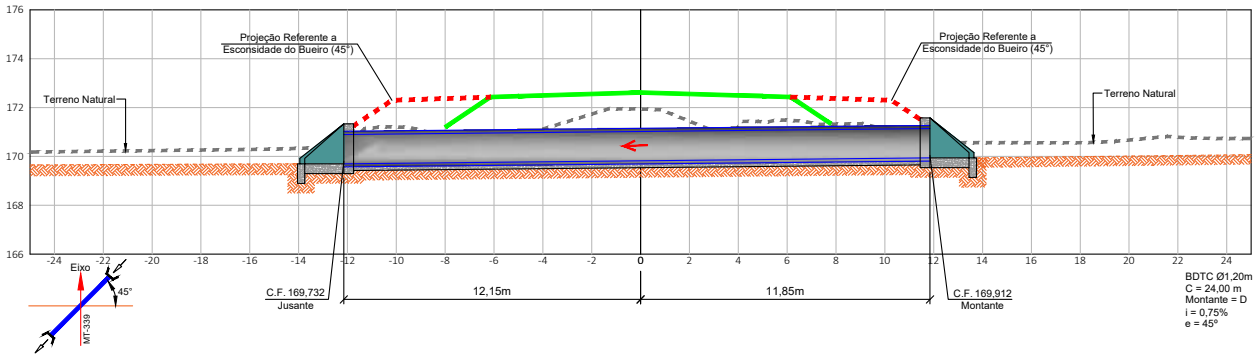
HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12d4d4d2236aeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230
SIGA

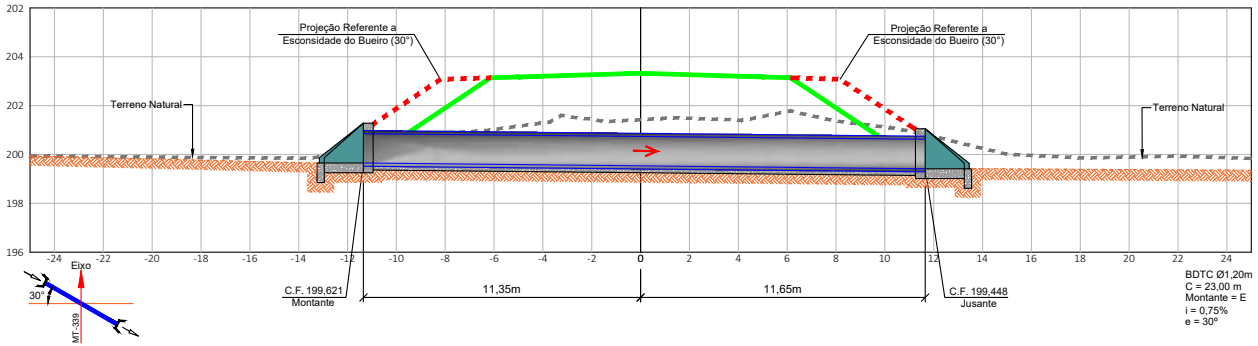
Governo de Mato Grosso
602
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 1618+14,50
Cota do Terreno: 171,943
Cota do Projeto: 172,617



Estaca: 1667+8.00
Cota do Terreno: 201,424
Cota do Projeto: 203,325



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-45
Data: -
Escala: 1:175

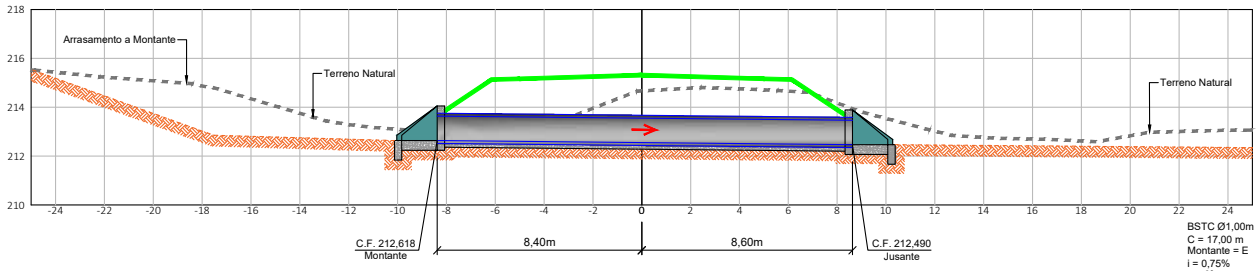
HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4cf236eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230
SIGA

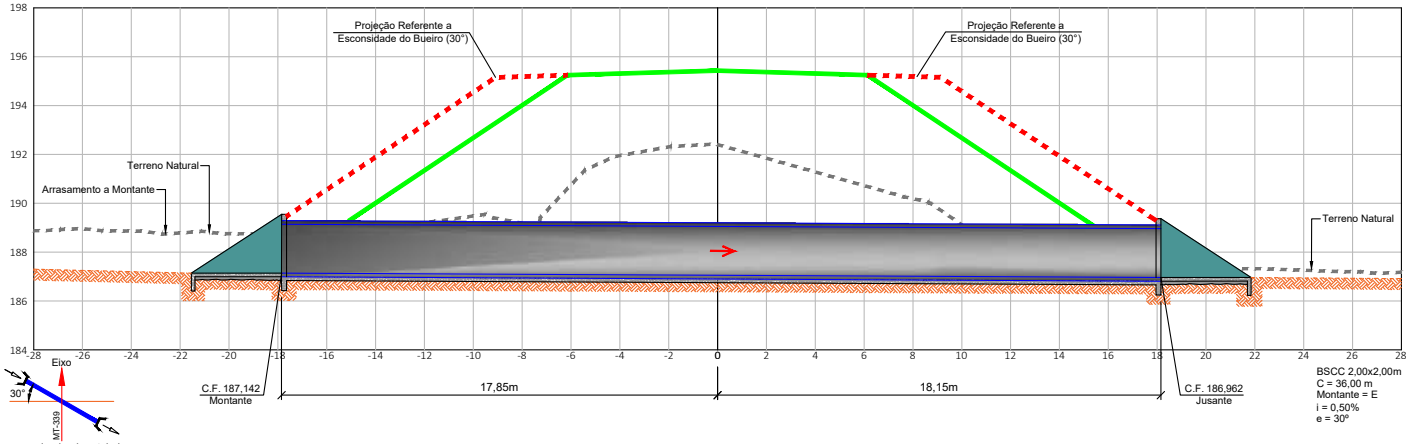
Governo de Mato Grosso
603
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 1688+0.00
Cota do Terreno: 214,671
Cota do Projeto: 215,318



Estaca: 1729+17.00
Cota do Terreno: 192,404
Cota do Projeto: 195,429



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-46
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa858ad9edfc12fd4d4cf236eeb32f8f061658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

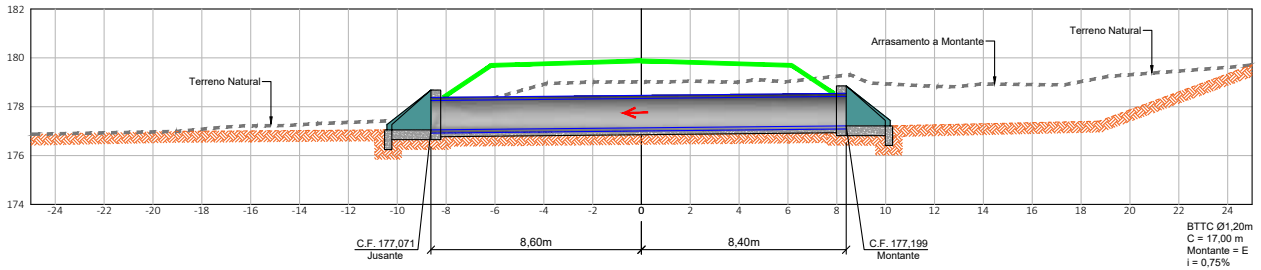
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

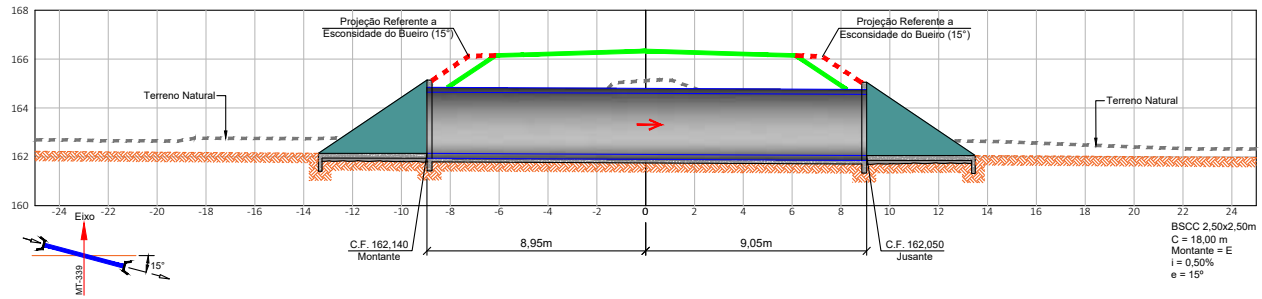
Governo de Mato Grosso
604
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

Estaca: 1821+18.00
Cota do Terreno: 179,018
Cota do Projeto: 179,878



Estaca: 1879+17.00
Cota do Terreno: 165,112
Cota do Projeto: 166,327



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração: *Consórcio* PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-47
Data: -
Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12fd4d4d236eeb32f8f3f61658e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

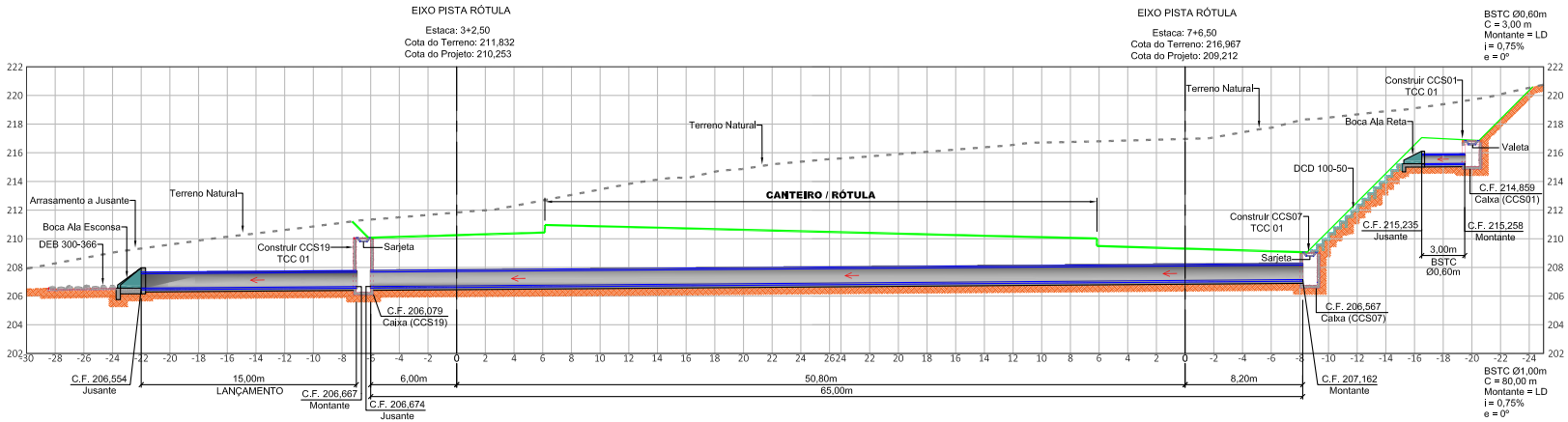
SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
605
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248
INTERSEÇÃO 01



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração: Consórcio PROJECTA FCK

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SPOR

Rodovia: MT-339/248
Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)
Extensão: 42,60 km
Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Folha nº: OAC-48
Data: -
Escala: 1:300

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12d4d4d236aeb32f8061656e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbwbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026
HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

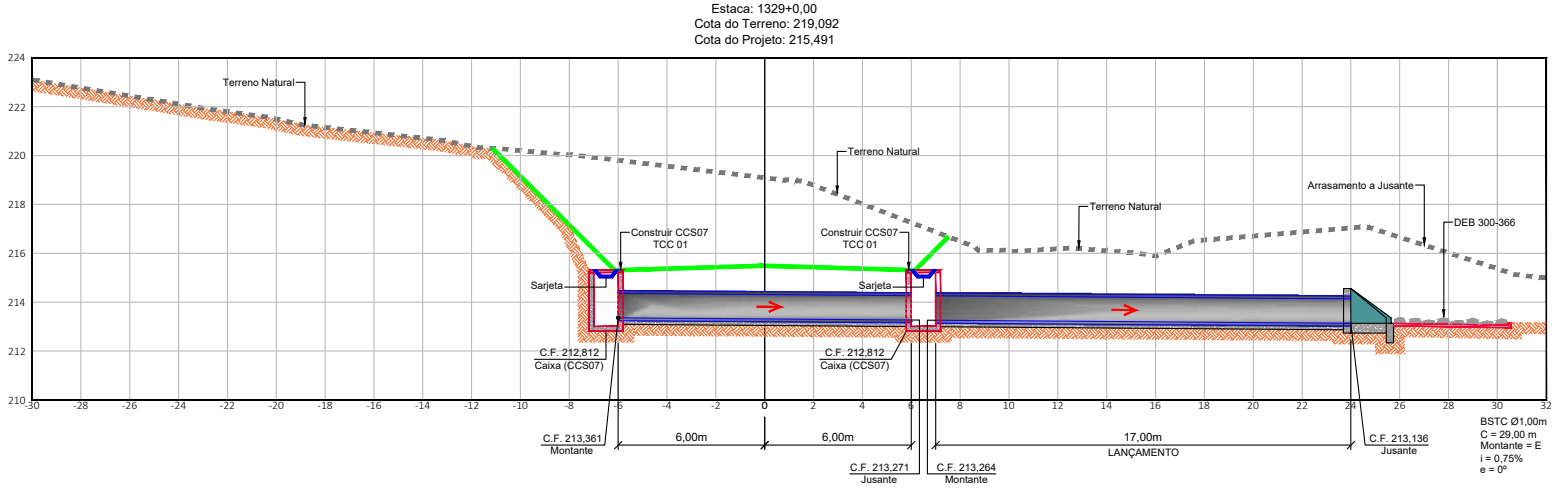
Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA

Governo de Mato Grosso
606
SINFRA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS MT-339 / MT-248

INTERSEÇÃO 01



OBS:
Para melhor estabilidade do corpo dos bueiros tubulares e galerias celulares, foram utilizadas pedra rachão oriunda da pedreira P-01 conforme nota de serviço de bueiros.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO
		HELIO MARQUES DE ARRUDA:06479812115			

OBSERVAÇÕES:

- Boca a Implantar
- Corpo de Bueiro a Implantar
- Descidas em Degraus (DAD)
- Dissipador de Energia (DEB)
- Dissipador de Energia (DED)
- Terreno Natural
- Corpo de Aterro
- Sentido D'Água
- CF: Cota de Fundo

Elaboração:
Consórcio
PROJECTA
FCK

SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SPOR
	Rodovia: MT-339/248	Folha nº: OAC-49
	Trecho: Entr. MT-175(A)(PU São José dos Quatro Marcos) - Entr. MT-170/247(A)	Data: -
	Extensão: 42,60 km	
	Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS	Escala: 1:175

HASH: 367ab2002d1d1f0e1b67495fa58ad9edfc12d4d4d2236aeb32f80616f6e1e400. Documento assinado digitalmente, valide em https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/fbowbee-publ/#/validar/YGTP-XJA6-RMT9-RC64. Assinado por HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026 - HELIO MARQUES DE ARRUDA em 05/02/2026, Juntado em 25/02/2026 15:14:21 por AMANDA ARAUJO.

SINFRACAP202623466A

Autenticado com senha por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO - GESTOR PROJ ESPE IV / GSAOR - 13/03/2026 às 15:09:56.
Documento Nº: 35236862-7230 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35236862-7230

SIGA