

CONVENÇÕES		
	SINALIZAÇÃO VERTICAL IMPLANTAR	
	SINALIZAÇÃO VERTICAL REMOVER	
	SINALIZAÇÃO VERTICAL MANTER	
	SINALIZAÇÃO VERTICAL MANTER	
	SUPORTE MADEIRA IMPLANTAR	
	SUPORTE MADEIRA REMOVER	
	SUPORTE MADEIRA MANTER	
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL AMARELA	
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL BRANCA	
	DEFENSA METÁLICA EXISTENTE	
	DEFENSA METÁLICA IMPLANTAR	

Assinado de forma digital por THIAGO EUGENIO DE MELO
 DIAS:06364139698
 10:05:45 -03'00'

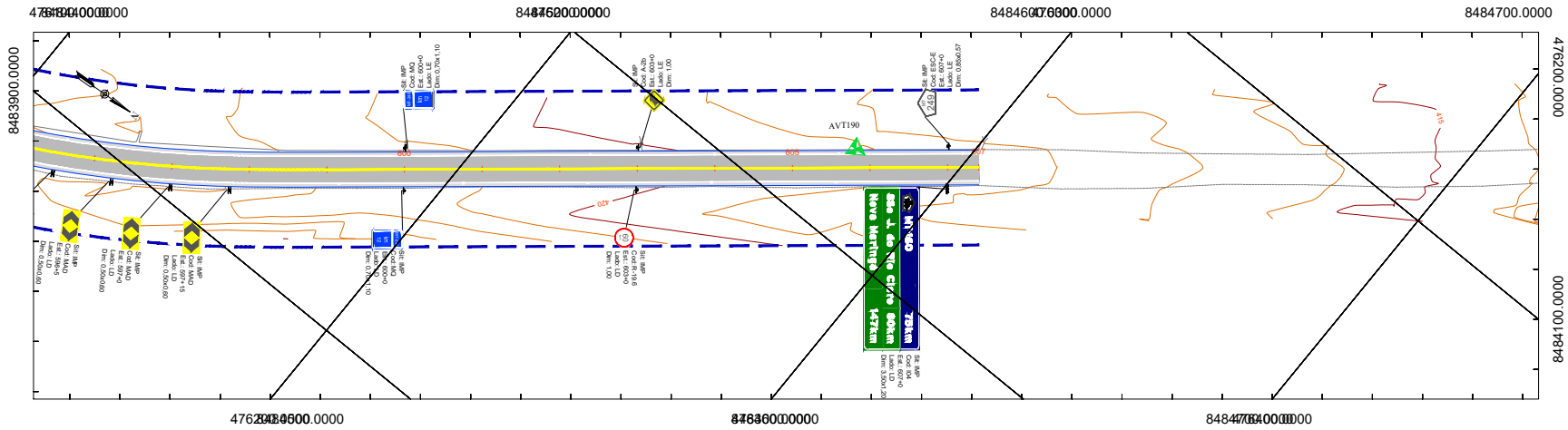
 COORDENADOR NOME: KLEBER PEREIRA MACHADO CREA: ES-007839/D VISTO: 54570 ART Nº: 12200300037824 ANEXO DO PROJETO NOME: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS CREA: MG-238050/D VISTO: 54576 ART Nº: 1220030008798	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
	RODOVIA: MT-249 TRECHO: ENTR. MT-235 (ARMAZEM ADM'A RIO ALEGRE (Div. São José do Rio Claro/Novo Maringá)Fm Pavimentação) EXTENSÃO: 12,27 KM	ESCALA: 1/10000 DATA: 2026 FOLHA: 125 SIN-16
TÍTULO: PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA		

10/02/2026, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 10/02/2026. Unidade em 13/03/2026 às 13:59:34 por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO.



SINFRA P202623313A





CONVENÇÕES		
	SINALIZAÇÃO VERTICAL IMPLANTAR	
	SINALIZAÇÃO VERTICAL REMOVER	
	SINALIZAÇÃO VERTICAL MANTER	
	SINALIZAÇÃO VERTICAL IMPLANTAR	
	SINALIZAÇÃO VERTICAL REMOVER	
	SINALIZAÇÃO VERTICAL MANTER	
	SINALIZAÇÃO VERTICAL IMPLANTAR	
	SINALIZAÇÃO VERTICAL REMOVER	
	SINALIZAÇÃO VERTICAL MANTER	

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: KLEBER PEREIRA MACHADO CREA: ES-007895/D VISTO: 54570 ART Nº: 12200300037853 AVULSO PROJETO DE C/OP		RODOVIA: MT-248 TRECHO: ENTR. MT-235 (ARMAZEM ADM) A RIO ALEGRE (Div. São José do Rio Claro/Novo Maringá) Pavimentação EXTENSÃO: 12,27 KM DATA: 2025	
NOME: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS CREA: MG-238650/D VISTO: 54576 ART Nº: 1220030008758		TÍTULO: PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA FOLHA: 127 SIN-18	

10/02/2026, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 10/02/2026. Unidade em 13/03/2026 15:57:45 por AMANDA ARAUJO.





SINFRA P202623313A



DISCRIMINAÇÃO		CÓDIGO	DIMENSOES (m)	AREA (m²)	QUANTID. (u)	TOTAL (m²)	
	TRIANGULARES	R-2	L = 0,90 m	0,35	1,00	0,35	
		R-7	Ø = 1,00 m	0,79	12,00	9,48	
	R-19-4	0,79		3,00	2,37		
	R-19-6	0,79		4,00	3,16		
	R-19-8	0,79		14,00	11,06		
	PLACAS DE ADVERTÊNCIA	QUADRADAS		A-2a	L = 1,00 m	1,00	5,00
			A-2b	L = 1,00 m	1,00	3,00	3,00
			A-12	L = 1,00 m	1,00	1,00	1,00
	PLACAS INDICATIVAS	RETANGULARES	I-01	3,50 x 1,20	4,20	1,00	4,20
			I-02	3,50 x 1,30	4,55	1,00	4,55
			I-03	3,60 x 1,30	4,68	1,00	4,68
			I-04	3,50 x 1,20	4,20	1,00	4,20
			I-05	1,60 x 1,20	1,92	1,00	1,92
			I-06	3,50 x 1,30	4,55	1,00	4,55
			E-01	2,00 x 1,00	2,00	3,00	6,00
			E-02	2,00 x 1,00	2,00	3,00	6,00
			E-03	2,00 x 1,00	2,00	2,00	4,00
			PLACAS AUXILIARES E DE ALERTA	MARCO QUILOMÉTRICO	MQ	0,70 x 1,10	0,77
	ESCUDO	ESC		0,85 x 0,57	0,48	2,00	0,96
	MARCADOR DE ALINHAMENTO	MAD		0,50 x 0,60	0,30	63,00	18,90
MARCADOR DE ALINHAMENTO	MAE	0,50 x 0,60		0,30	63,00	18,90	
SUPORE PARA PLACAS	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm					167,00	

10/02/2026, THÍRCIO EUGÊNIO DE MELO DIAS em 13/03/2026, Unidade em 13/03/2026 10:57:48 por AMANDA ARAUJO.

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
COORDENADOR NOME: KLEBER PEREIRA MACHADO CREA: ES-007839/D VISTO: 54676 ART Nº: 5220030028758		PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS RODOVIA: MT-249 TRECHO: ENTR. MT-235 (ARMAZEM ADM) A RIO ALEGRE (Div. São José do Rio Claro/Novo Maringá)/Fim Pavimentação) EXTENSÃO: 12,27 KM	
AUTORIZADO PROJETO NOME: THIAGO EUGÊNIO DE MELO DIAS CREA: MG-128160/D VISTO: 54676 ART Nº: 5220030028758		ESCALA: S/ Escala DATA: 2026 FOLHA: 128 SIN-19	
TÍTULO: PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA			




SINFRA P202623313A



Eixo	Código	Situação	Lado	Estaca	Dimensão	Área	Este	Norte
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LE	0 + 0,00	0,70x1,10	0,77	474.279,57	8.474.197,38
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LD	0 + 0,00	0,70x1,10	0,77	474.293,72	8.474.190,35
RAMO PRINCIPAL	A-12	IMP	LE	3 + 0,00	1,00	1,00	474.309,14	8.474.249,69
RAMO PRINCIPAL	ESC-E	IMP	LD	3 + 0,00	0,85x0,57	0,48	474.318,99	8.474.244,80
RAMO PRINCIPAL	I01	IMP	LD	6 + 0,00	3,50x1,20	4,20	474.345,68	8.474.298,53
RAMO PRINCIPAL	R-19.4	IMP	LE	6 + 0,00	1,00	0,79	474.335,83	8.474.303,43
RAMO PRINCIPAL	I02	IMP	LE	9 + 0,00	3,50x1,30	4,55	474.362,52	8.474.357,16
RAMO PRINCIPAL	R-19.8	IMP	LD	9 + 0,00	1,00	0,79	474.372,37	8.474.352,27
RAMO PRINCIPAL	R-7	RET	LE	10 + 9,90	1,00	0,79	474.375,82	8.474.383,94
RAMO PRINCIPAL	R-19.6	IMP	LE	14 + 0,00	1,00	0,79	474.407,01	8.474.446,72
RAMO PRINCIPAL	R-7	IMP	LE	20 + 0,00	1,00	0,79	474.460,47	8.474.554,16
RAMO PRINCIPAL	E01-I	IMP	LD	23 + 0,00	2,00x1,00	2,00	474.496,93	8.474.603,04
RAMO PRINCIPAL	I05	IMP	LE	25 + 0,00	1,60x1,20	1,91	474.504,87	8.474.643,76
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LE	50 + 0,00	0,70x1,10	0,77	474.727,72	8.475.091,36
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LD	50 + 0,00	0,70x1,10	0,77	474.737,56	8.475.086,46
RAMO PRINCIPAL	R-19.8	IMP	LD	59 + 0,00	1,00	0,79	474.817,77	8.475.247,60
RAMO PRINCIPAL	E02-I	IMP	LE	77 + 0,00	2,00x1,00	2,00	474.968,37	8.475.574,77
RAMO PRINCIPAL	R-7	IMP	LD	79 + 0,00	1,00	0,79	474.995,84	8.475.605,77
RAMO PRINCIPAL	R-19.6	IMP	LD	84 + 0,00	1,00	0,79	475.040,68	8.475.695,15
RAMO PRINCIPAL	R-19.4	IMP	LD	94 + 0,00	1,00	0,79	475.129,69	8.475.874,27
RAMO PRINCIPAL	A-2a	IMP	LD	97 + 0,00	1,00	1,00	475.156,35	8.475.928,02
RAMO PRINCIPAL	R-19.8	IMP	LE	98 + 0,00	1,00	0,79	475.155,17	8.475.950,93
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LE	100 + 0,00	0,70x1,10	0,77	475.173,17	8.475.986,65
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LD	100 + 0,00	0,70x1,10	0,77	475.183,02	8.475.981,77
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	103 + 0,00	0,50x0,60	0,30	475.209,68	8.476.035,56
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	103 + 0,00	0,50x0,60	0,30	475.209,68	8.476.035,56
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	104 + 5,00	0,50x0,60	0,30	475.220,29	8.476.058,44
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	104 + 5,00	0,50x0,60	0,30	475.220,29	8.476.058,44
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	105 + 10,00	0,50x0,60	0,30	475.229,94	8.476.081,75
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	105 + 10,00	0,50x0,60	0,30	475.229,94	8.476.081,75
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	106 + 15,00	0,50x0,60	0,30	475.238,61	8.476.105,44
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	106 + 15,00	0,50x0,60	0,30	475.238,61	8.476.105,44
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	108 + 0,00	0,50x0,60	0,30	475.246,29	8.476.129,47
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	108 + 0,00	0,50x0,60	0,30	475.246,29	8.476.129,47
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	109 + 5,00	0,50x0,60	0,30	475.252,96	8.476.153,80
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	109 + 5,00	0,50x0,60	0,30	475.252,96	8.476.153,80
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	110 + 10,00	0,50x0,60	0,30	475.258,61	8.476.178,39
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	110 + 10,00	0,50x0,60	0,30	475.258,61	8.476.178,39
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	111 + 15,00	0,50x0,60	0,30	475.263,23	8.476.203,19
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	111 + 15,00	0,50x0,60	0,30	475.263,23	8.476.203,19
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	113 + 0,00	0,50x0,60	0,30	475.266,81	8.476.228,16

IMP = Implantação; RET = Retirar; MAN = Manter

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS			
COORDENADOR NOME: KLEBER PEREIRA MACHADO CREA: ES-007839/D VISTO: 54676 ART Nº: 5220230028782		RODOVIA: MT-249 TRECHO: ENTR. MT-235 (ARMAZEM ADMI A RIO ALEGRE IDiv. Sítio José do Rio Claro/Novo Maringá/Im Pavimentação) EXTENSÃO: 42,27 KM	
AUTORIZADO PROJETO NOME: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS CREA: MG-128169/D VISTO: 54676 ART Nº: 5220230028782		ESCALA: S/ESCALA DATA: 2025 FOLHA: 130 SIN-21	
		TÍTULO: PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA	

10/02/2026, THÍAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 10/02/2026. Unidade em 13/03/2026 às 13:59:34. Documento N°: 35230617-7233 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35230617-7233




SINFRA P202623313A



Eixo	Código	Situação	Lado	Estaca	Dimensão	Área	Este	Norte
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	113 + 0,00	0,50x0,60	0,30	475.266,81	8.476.228,16
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	114 + 5,00	0,50x0,60	0,30	475.269,36	8.476.253,26
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	114 + 5,00	0,50x0,60	0,30	475.269,36	8.476.253,26
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	115 + 10,00	0,50x0,60	0,30	475.270,85	8.476.278,44
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	115 + 10,00	0,50x0,60	0,30	475.270,85	8.476.278,44
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	116 + 15,00	0,50x0,60	0,30	475.271,29	8.476.303,66
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	116 + 15,00	0,50x0,60	0,30	475.271,29	8.476.303,66
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	118 + 0,00	0,50x0,60	0,30	475.270,69	8.476.328,88
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	118 + 0,00	0,50x0,60	0,30	475.270,69	8.476.328,88
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	119 + 5,00	0,50x0,60	0,30	475.269,03	8.476.354,06
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	119 + 5,00	0,50x0,60	0,30	475.269,03	8.476.354,06
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	120 + 10,00	0,50x0,60	0,30	475.266,32	8.476.379,14
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	120 + 10,00	0,50x0,60	0,30	475.266,32	8.476.379,14
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	121 + 15,00	0,50x0,60	0,30	475.262,58	8.476.404,09
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	121 + 15,00	0,50x0,60	0,30	475.262,58	8.476.404,09
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	123 + 0,00	0,50x0,60	0,30	475.257,79	8.476.428,86
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	123 + 0,00	0,50x0,60	0,30	475.257,79	8.476.428,86
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	124 + 5,00	0,50x0,60	0,30	475.251,98	8.476.453,41
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	124 + 5,00	0,50x0,60	0,30	475.251,98	8.476.453,41
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	125 + 10,00	0,50x0,60	0,30	475.245,15	8.476.477,69
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	125 + 10,00	0,50x0,60	0,30	475.245,15	8.476.477,69
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	126 + 15,00	0,50x0,60	0,30	475.237,32	8.476.501,67
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	126 + 15,00	0,50x0,60	0,30	475.237,32	8.476.501,67
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	128 + 0,00	0,50x0,60	0,30	475.228,49	8.476.525,30
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	128 + 0,00	0,50x0,60	0,30	475.228,49	8.476.525,30
RAMO PRINCIPAL	R-19.8	IMP	LD	133 + 0,00	1,00	0,79	475.187,01	8.476.616,67
RAMO PRINCIPAL	A-2a	IMP	LE	136 + 0,00	1,00	1,00	475.150,95	8.476.665,97
RAMO PRINCIPAL	R-7	IMP	LE	141 + 0,00	1,00	0,79	475.108,05	8.476.756,30
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LE	150 + 0,00	0,70x1,10	0,77	475.030,81	8.476.918,89
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LD	150 + 0,00	0,70x1,10	0,77	475.040,75	8.476.923,61
RAMO PRINCIPAL	E03-I	IMP	LE	157 + 0,00	2,00x1,00	2,00	474.970,74	8.477.045,34
RAMO PRINCIPAL	E02-I	IMP	LD	175 + 0,00	2,00x1,00	2,00	474.826,22	8.477.375,24
RAMO PRINCIPAL	R-19.4	IMP	LE	184 + 10,00	1,00	0,79	475.129,50	8.476.711,13
RAMO PRINCIPAL	R-19.6	IMP	LE	147 + 0,00	1,00	0,79	475.056,56	8.476.864,69
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LE	200 + 0,00	0,70x1,10	0,77	474.601,75	8.477.822,16
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LD	200 + 0,00	0,70x1,10	0,77	474.611,68	8.477.826,88
RAMO PRINCIPAL	R-19.8	IMP	LE	225 + 0,00	1,00	0,79	474.387,20	8.478.273,79
RAMO PRINCIPAL	R-19.8	IMP	LD	225 + 0,00	1,00	0,79	474.397,14	8.478.278,51
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LE	250 + 0,00	0,70x1,10	0,77	474.172,60	8.478.725,39
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LD	250 + 0,00	0,70x1,10	0,77	474.182,54	8.478.730,12
RAMO PRINCIPAL	E01-I	IMP	LE	275 + 0,00	2,00x1,00	2,00	473.957,92	8.479.176,96
RAMO PRINCIPAL	R-19.8	IMP	LE	290 + 0,00	1,00	0,79	473.829,01	8.479.447,85

IMP - Implantação; RET - Retirar; MAN - Manter

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS			
COORDENADOR NOME: XLEBER PEREIRA MACHADO CREA: ES-007839/D VISTO: 54670 ART N°: 32523/2025		ESCALA: S/ Escala DATA: 2025	
NOME: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS CREA: MS-12885/D VISTO: 64576 ART N°: 5252/2025		RODOVIA: MT-249 TRECHO: ENTR. MT-235 (ARMAZEM ADM. A RIO ALEGRE (Dv. São José do Rio Claro/Novo Maringá)Fim Pavimentação) EXTENSÃO: 12,27 KM DATA: 2025	
TITULO: PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA		FOLHA: 131 SIN-22	

10/02/2026, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 13/03/2026, Juniao em 13/03/2026 10:57:46 por AMANDA ARAUJO.





SINFRA P202623313A



Eixo	Código	Situação	Lado	Estaca	Dimensão	Área	Este	Norte
RAMO PRINCIPAL	E03-I	IMP	LD	290 + 0,00	2,00x1,00	2,00	473.838,94	8.479.452,58
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LE	300 + 0,00	0,70x1,10	0,77	473.743,07	8.479.628,44
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LD	300 + 0,00	0,70x1,10	0,77	473.753,01	8.479.633,17
RAMO PRINCIPAL	R-7	IMP	LD	306 + 0,00	1,00	0,79	473.701,44	8.479.741,53
RAMO PRINCIPAL	A-2b	IMP	LD	312 + 0,00	1,00	1,00	473.649,88	8.479.849,89
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LE	318 + 15,00	0,50x0,60	0,30	473.582,97	8.479.968,04
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LE	318 + 15,00	0,50x0,60	0,30	473.582,97	8.479.968,04
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LE	318 + 0,00	0,50x0,60	0,30	473.588,64	8.479.953,88
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LE	318 + 0,00	0,50x0,60	0,30	473.588,64	8.479.953,88
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LE	319 + 10,00	0,50x0,60	0,30	473.577,98	8.479.982,46
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LE	319 + 10,00	0,50x0,60	0,30	473.577,98	8.479.982,46
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LE	320 + 5,00	0,50x0,60	0,30	473.573,68	8.479.997,10
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LE	320 + 5,00	0,50x0,60	0,30	473.573,68	8.479.997,10
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LE	321 + 15,00	0,50x0,60	0,30	473.567,19	8.480.026,92
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LE	321 + 15,00	0,50x0,60	0,30	473.567,19	8.480.026,92
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LE	321 + 0,00	0,50x0,60	0,30	473.570,08	8.480.011,93
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LE	321 + 0,00	0,50x0,60	0,30	473.570,08	8.480.011,93
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LE	322 + 10,00	0,50x0,60	0,30	473.565,02	8.480.042,02
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LE	322 + 10,00	0,50x0,60	0,30	473.565,02	8.480.042,02
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LE	324 + 15,00	0,50x0,60	0,30	473.562,85	8.480.087,72
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LE	324 + 15,00	0,50x0,60	0,30	473.562,85	8.480.087,72
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LE	325 + 10,00	0,50x0,60	0,30	473.563,57	8.480.102,96
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LE	325 + 10,00	0,50x0,60	0,30	473.563,57	8.480.102,96
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LE	326 + 5,00	0,50x0,60	0,30	473.565,03	8.480.118,15
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LE	326 + 5,00	0,50x0,60	0,30	473.565,03	8.480.118,15
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LE	327 + 15,00	0,50x0,60	0,30	473.570,09	8.480.148,24
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LE	327 + 15,00	0,50x0,60	0,30	473.570,09	8.480.148,24
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LE	327 + 0,00	0,50x0,60	0,30	473.567,20	8.480.133,26
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LE	327 + 0,00	0,50x0,60	0,30	473.567,20	8.480.133,26
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LE	328 + 10,00	0,50x0,60	0,30	473.573,69	8.480.163,07
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LE	328 + 10,00	0,50x0,60	0,30	473.573,69	8.480.163,07
RAMO PRINCIPAL	A-2a	IMP	LE	335 + 0,00	1,00	1,00	473.616,61	8.480.286,24
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LE	350 + 0,00	0,70x1,10	0,77	473.718,01	8.480.568,58
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LD	350 + 0,00	0,70x1,10	0,77	473.728,36	8.480.564,86
RAMO PRINCIPAL	R-7	IMP	LE	367 + 2,70	1,00	0,79	473.833,83	8.480.891,11
RAMO PRINCIPAL	R-19.8	IMP	LE	373 + 0,00	1,00	0,79	473.873,48	8.481.001,51
RAMO PRINCIPAL	R-19.8	IMP	LD	373 + 0,00	1,00	0,79	473.883,83	8.480.997,79
RAMO PRINCIPAL	R-7	IMP	LD	378 + 9,47	1,00	0,79	473.920,83	8.481.100,82
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LE	400 + 0,00	0,70x1,10	0,77	474.056,52	8.481.509,56
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LD	400 + 0,00	0,70x1,10	0,77	474.066,86	8.481.505,82

IMP = Implantação; RET = Retirar; MAN = Manter

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS			
COORDENADOR NOME: KLEBER PEREIRA MACHADO CREA: ES-007820/D VISTO: 64670 ART N°: 35230617-7233		RODOVIA: MT-249 TRECHO: ENTR:235 (ARMAZEM ADMI A RIO ALEGRE) Div. São José do Rio Claro/Nová Maringá/Fm Pavimentação EXTENSÃO: 12,27 KM	
AUTORIZADO NOME: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS CREA: MG-32859/D VISTO: 64678 ART N°: 320230028758		ESCALA: S/ESCALA DATA: 2025 FOLHA: 132 SIN-23	
TITULO: PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA			

10/02/2026, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 10/02/2026. Uniao em 13/03/2026 10:57:46 por AMANDA ARAUJO.




SINFRA P202623313A



Eixo	Código	Situação	Lado	Estaca	Dimensão	Área	Este	Norte
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	582 + 15,00	0,50x0,60	0,30	476.447,46	8.484.162,36
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	582 + 0,00	0,50x0,60	0,30	476.441,23	8.484.148,42
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	582 + 0,00	0,50x0,60	0,30	476.441,23	8.484.148,42
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	583 + 10,00	0,50x0,60	0,30	476.452,99	8.484.176,60
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	583 + 10,00	0,50x0,60	0,30	476.452,99	8.484.176,60
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	584 + 5,00	0,50x0,60	0,30	476.457,82	8.484.191,08
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	584 + 5,00	0,50x0,60	0,30	476.457,82	8.484.191,08
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	585 + 15,00	0,50x0,60	0,30	476.465,28	8.484.220,69
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	585 + 15,00	0,50x0,60	0,30	476.465,28	8.484.220,69
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	585 + 0,00	0,50x0,60	0,30	476.461,92	8.484.205,79
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	585 + 0,00	0,50x0,60	0,30	476.461,92	8.484.205,79
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	586 + 10,00	0,50x0,60	0,30	476.467,91	8.484.235,73
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	586 + 10,00	0,50x0,60	0,30	476.467,91	8.484.235,73
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	587 + 5,00	0,50x0,60	0,30	476.469,79	8.484.250,89
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	587 + 5,00	0,50x0,60	0,30	476.469,79	8.484.250,89
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	588 + 15,00	0,50x0,60	0,30	476.471,29	8.484.281,38
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	588 + 15,00	0,50x0,60	0,30	476.471,29	8.484.281,38
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	588 + 0,00	0,50x0,60	0,30	476.470,92	8.484.266,12
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	588 + 0,00	0,50x0,60	0,30	476.470,92	8.484.266,12
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	589 + 10,00	0,50x0,60	0,30	476.470,90	8.484.296,65
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	589 + 10,00	0,50x0,60	0,30	476.470,90	8.484.296,65
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	590 + 5,00	0,50x0,60	0,30	476.469,76	8.484.311,88
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	590 + 5,00	0,50x0,60	0,30	476.469,76	8.484.311,88
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	591 + 15,00	0,50x0,60	0,30	476.465,23	8.484.342,07
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	591 + 15,00	0,50x0,60	0,30	476.465,23	8.484.342,07
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	592 + 10,00	0,50x0,60	0,30	476.461,85	8.484.356,96
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	592 + 10,00	0,50x0,60	0,30	476.461,85	8.484.356,96
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	593 + 5,00	0,50x0,60	0,30	476.457,74	8.484.371,67
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	593 + 5,00	0,50x0,60	0,30	476.457,74	8.484.371,67
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	594 + 15,00	0,50x0,60	0,30	476.447,36	8.484.400,38
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	594 + 15,00	0,50x0,60	0,30	476.447,36	8.484.400,38
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	594 + 0,00	0,50x0,60	0,30	476.452,90	8.484.386,15
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	594 + 0,00	0,50x0,60	0,30	476.452,90	8.484.386,15
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	595 + 10,00	0,50x0,60	0,30	476.441,11	8.484.414,32
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	595 + 10,00	0,50x0,60	0,30	476.441,11	8.484.414,32
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	596 + 5,00	0,50x0,60	0,30	476.434,19	8.484.427,93
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	596 + 5,00	0,50x0,60	0,30	476.434,19	8.484.427,93
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	597 + 15,00	0,50x0,60	0,30	476.418,38	8.484.454,03
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	597 + 15,00	0,50x0,60	0,30	476.418,38	8.484.454,03
RAMO PRINCIPAL	MAD	IMP	LD	597 + 0,00	0,50x0,60	0,30	476.426,60	8.484.441,18

IMP = Implantação; RET = Retirar; MAN = Manter

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: KLEBER PEREIRA MACHADO CREA: ES-007820/D VISTO: 64670 ART N°: 35230617-7233		ESCALA: S/ESCALA DATA: 2025	
AUTORIZADO NOME: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS CREA: MG-13859/D VISTO: 64678 ART N°: 35230617-7233		RODOVIA: MT-249 TRECHO: ENR MT-235 (ARMAZEM ADM A RIO ALEGRE (Div. São José do Rio Claro/Nova Maringá)Fim Pavimentação) EXTENSÃO: 12,27 KM TÍTULO: PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA	

10/02/2026, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 10/02/2026. Uniao em 13/03/2026 10:57:49 por AMANDA ARAUJO.




SINFRA P202623313A

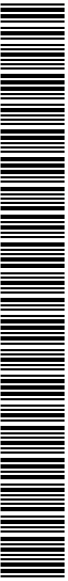


m	Código	Situação	Lado	Estaca	Dimensão	Área	Este	Norte
RAMO PRINCIPAL	MAE	IMP	LD	597 + 0,00	0,50x0,60	0,30	476.426,60	8.484.441,18
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LE	600 + 0,00	0,70x1,10	0,77	476.383,45	8.484.484,59
RAMO PRINCIPAL	MQ	IMP	LD	600 + 0,00	0,70x1,10	0,77	476.392,42	8.484.490,96
RAMO PRINCIPAL	R-19.6	IMP	LD	603 + 0,00	1,00	0,79	476.357,67	8.484.539,87
RAMO PRINCIPAL	A-2b	IMP	LE	603 + 0,00	1,00	1,00	476.348,70	8.484.533,50
RAMO PRINCIPAL	IO4	IMP	LD	607 + 0,00	3,50x1,20	4,20	476.311,34	8.484.605,09
RAMO PRINCIPAL	ESC-E	IMP	LE	607 + 0,00	0,85x0,57	0,48	476.302,37	8.484.598,72
ALÇA 01	R-2	IMP	LE	1000 + 0,30	0,90	0,35	474.203,67	8.474.113,59
ALÇA 02	IO6	IMP	LE	1003 + 0,00	3,50x1,30	4,55	474.248,44	8.474.150,86

IMP - Implantação; RET - Retirar; MAN - Manter

13/03/2026, 13:59:34, THINCO EUGENIO DE MELO DIAS em 13/03/2026, Juntado em 13/03/2026, 10:57:49 por AMANDA ARAUJO.

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS			
COORDENADOR NOME: KLEBER PEREIRA MACHADO CREA: ES-007839/D VISTO: 64670 ART N°: 35230617-7233		ESCALA: S/ESCALA DATA: 2025	
PROJETO NOME: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS CREA: MG-124850/D VISTO: 64676 ART N°: 35230617-7233		RODOVIA: MT-249 TRECHO: ENTR. MT-235 (ARMAZEM ADM A RIO ALEGRE (Div. São José do Rio Claro/Nova Mangalá/Fim Pavimentação)) EXTENSÃO: 12,27 KM DATA: 2025	
TITULO: PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA		FOLHA: 135 SIN-26	






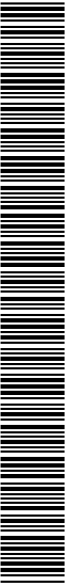
SINFRA P202623313A



DISCRIMINAÇÃO		DIMENSÕES (m)	QUANTIDADES (m)	TOTAL (m²)	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PINTURA AMARELA	LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-02)	L = 0.15	5.879,75	220,49
		LINHA DUPLA CONTÍNUA (LFO-03)	L = 0.15	6.576,52	986,48
		LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA (LFO-04)	L = 0.15	5.880,00	551,28
		ÁREAS ZEBRADAS (ZPA E LCA)	L = 0.15	80,04	12,01
	L = 0.40		23,66	9,46	
	PINTURA BRANCA	LINHA DE BORDO (LBO)	L = 0.15	24.320,91	3.648,14
		LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)	L = 0.15	443,26	33,23
LINHA DE DÊ A PREFERÊNCIA (LDP)		L = 0.40	4,95	0,99	
		ÁREA (m²)	QUANTID. (u)	TOTAL (m²)	
	SÍMBOLOS	DÊ A PREFERÊNCIA	1,62	1,00	1,62
DISPOSITIVOS AUXILIARES	TACHAS E TACHÕES		DIMENSÕES (m)	QUANTID.	u
		TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL BRANCA	(0.10 x 0.10 x 0.019)	1.689	u
		TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL AMARELA	(0.10 x 0.10 x 0.019)	1.030	u

10022026: THILCO FUGENIO DE MELO DIAS em 10/03/2026. Unidade em 13/03/2026 10:57:48 por AMANDA ARAUJO.

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS			
NOME: ALEBER PEREIRA MADRUGA CREA: ES-007859/D VISTO: 04/03/2026 ART: Nº 0200300-2/2026		RODOVIA: MT-249 TRECHO: ENTR. MT-236 (ARMAZEM ADM) A RIO ALEGRE (Div. São José do Rio Claro/Novo Maranhão/Im. Pavimentação) EXTENSÃO: 12,21 KM	ESCALA: S/ Escala DATA: 2026
NOME: THAYSA ELAENY DE OLIVEIRA CREA: MS-086564/D VISTO: 04/03/2026 ART: Nº 0200300-2/2026		TÍTULO: PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA	FOLHA: 136 SIN.: 27






SINFRA P202623313A



QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES DE SINALIZAÇÃO				
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	ESPECIFICAÇÃO ADOTADA	UNIDADE	QUANTIDADE
5213403	Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	DNIT 100/2018	m ²	5.452,61
5213407	Pintura de setas e zebraos com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	DNIT 100/2018	m ²	11,08
5219605	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - fornecimento e colocação	DNIT 100/2018	un	2.719,00
5213572	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	DNIT 101/2009	m ²	134,30
5216111	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	DNIT 101/2009	un	167,00
5213364	Remoção de placa de sinalização	DNIT 101/2009	m ²	0,79

1002/2026. TÍTULO FUGIENDO DE MELO DIAS em 10/03/2026. Unidade em 13/03/2026 às 13:59:34 por AMANDA ARAUJO.

 		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA	
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS			
NOME: XLEBER FERREIRA MACHADO CREA: ES-607859/D VISTO: 04678 ART: NF 03000000-0182		RODOVIA: MT-249 TRECHO: ENTR. MT-205 (ARMAZEM ADM) A RIO ALEGRE (Div. São José do Rio Claro/Novo Maranhão/Im Pavimentação) EXTENSÃO: 12,27 KM	
NOME: THAYSA ELIZABETH DE SOUZA CREA: MG-086564/D VISTO: 04678 ART: NF 03000000-0182		ESCALA: S/ESCALA DATA: 2026 FOLHA: 142 SINI: 33	
TÍTULO: PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA			

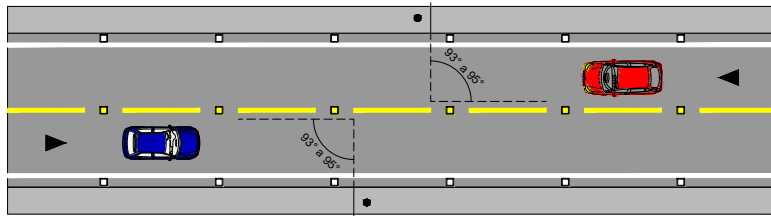


SINFRA P202623313A

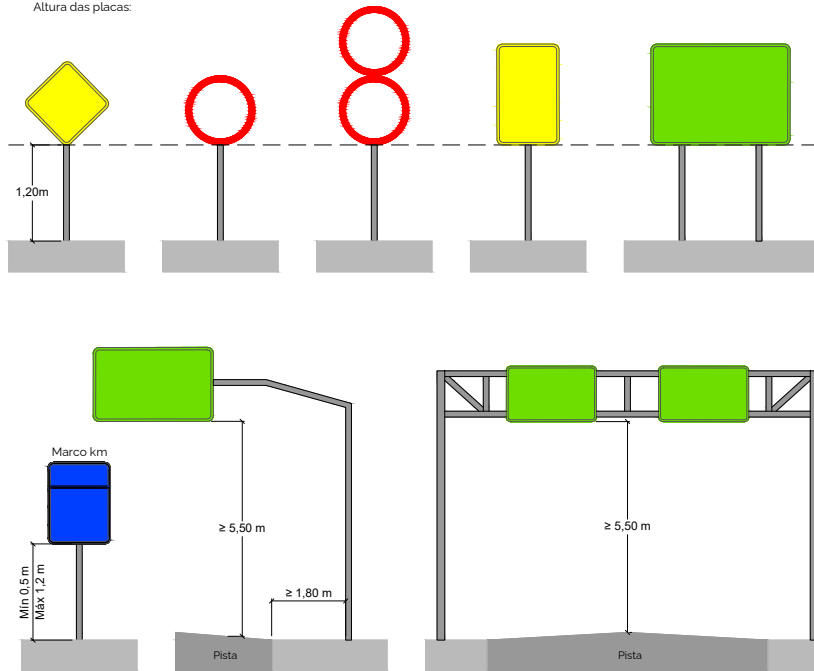


SINALIZAÇÃO VERTICAL - POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS

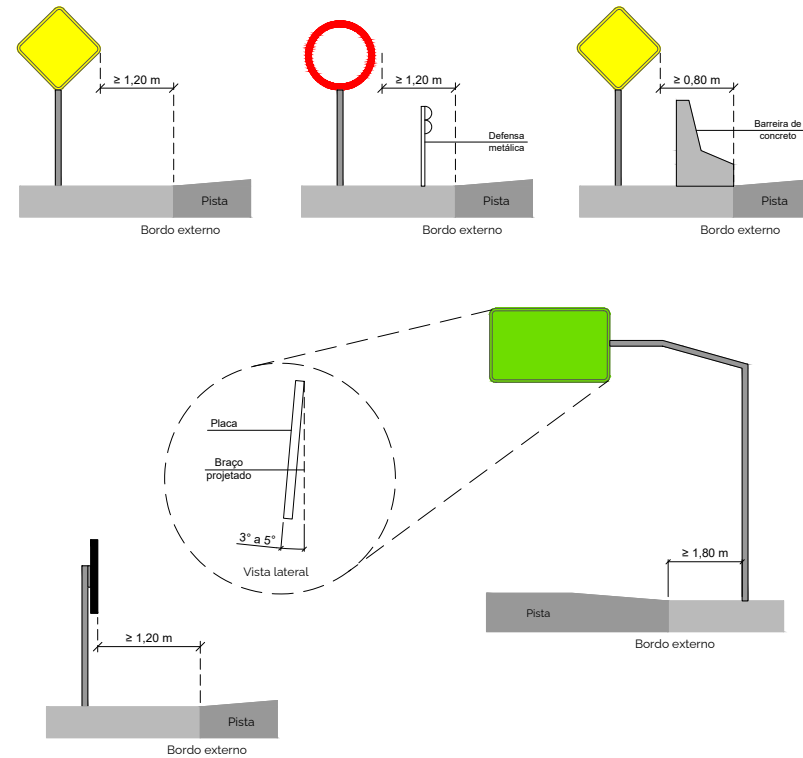
Deflexão das Placas:



Altura das placas:



Afastamento lateral das placas:



		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR: NOME: KLEBER PEREIRA MACHADO CREA: ES-007839/D VISTO: 54676 ART Nº: 12202300237823		RODOVIA: MT-249 TRECHO: ENTR. MT-235 (ARMAZEM ADM) A RIO ALEGRE (Div. São José do Rio Claro/Novo Maringá) (Fm Pavimentação) EXTENSÃO: 12,27 KM	
NOME: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS CREA: MG-121850/D VISTO: 54676 ART Nº: 12202300237823		TÍTULO: PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA ESCALA: s/escala DATA: 2026 FOLHA: 144 SIN TIPO-02	

10/02/2026, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 10/02/2026. Unidade em 13/03/2026 13:59:34 por AMANDA ARAUJO.



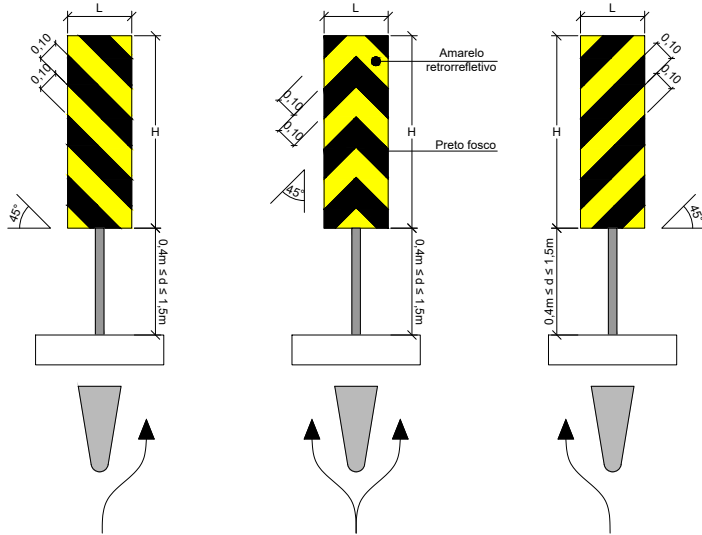
SINFRA P202623313A



DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO DE ALERTA

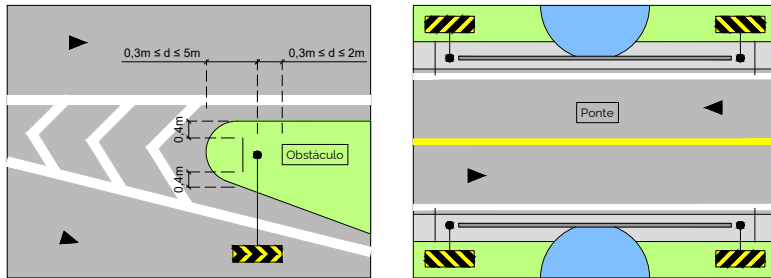
MARCADOR DE OBSTÁCULO

Cor e Dimensões:



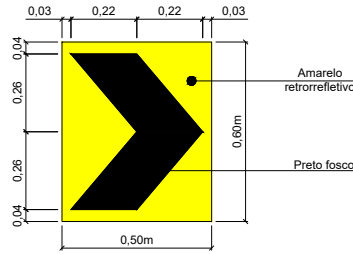
	Largura (L) x Altura (H):
Para via urbana:	0,20m x 0,60m
Para via rural e via urbana de trânsito rápido:	0,30m x 0,90m

Implantação:



MARCADOR DE ALINHAMENTO

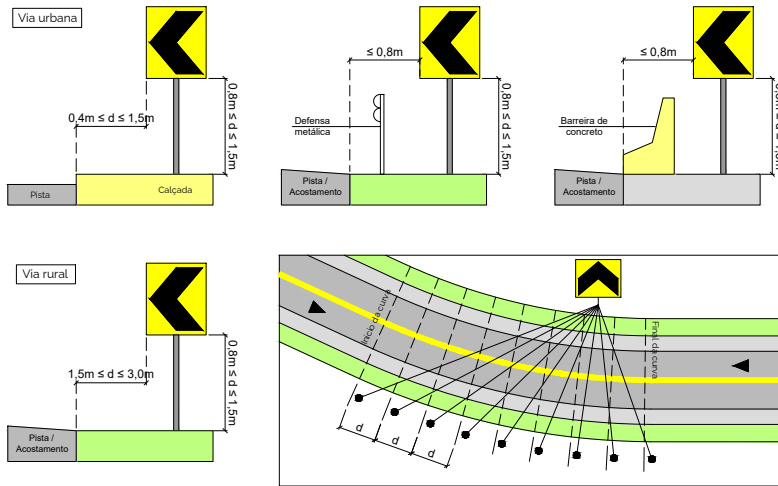
Cor e Dimensões:



Espaçamento:

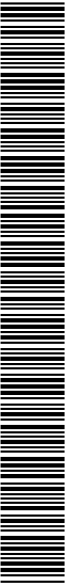
Raio Externo - R (m)	Espaçamento - d (m)
R ≤ 50	5
50 < R ≤ 150	8
150 < R ≤ 230	10
230 < R ≤ 400	15
400 < R ≤ 600	20
600 < R ≤ 800	25
R ≥ 800	30

Implantação:



		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR: NOME: KLEBER PEREIRA MACHADO CREA: ES-007839/D VISTO: 54676 ART Nº: 1220230028762		RODOVA: MT-249 TRECHO: ENTR. MT-235 (ARMAZEM ADM) A RIO ALEGRE (DV. São José do Rio Claro/Nova Maringá/Im Pavimentação) EXTENSÃO: 12,27 KM	
NOME: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS CREA: MG-128169/D VISTO: 54676 ART Nº: 1220230028762		TÍTULO: PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA	
		ESCALA: s/escala DATA: 2025 FOLHA: 145 SIN TIPO-03	

10/02/2026, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 10/02/2026. Unibanco em 10/02/2026 10:57:46 por AMANDA ARAUJO.

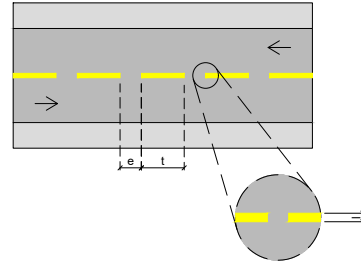


SINFRA P202623313A

MARCAS LONGITUDINAIS

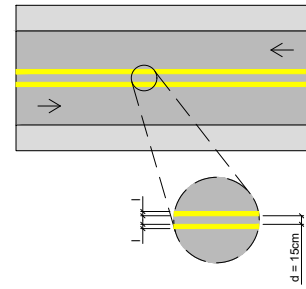
LINHA SIMPLES TRACEJADA - (LFO-2)

VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA l (m)	CADÊNCIA t:e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0,10*	1:2*	1*	2*
		1:2	2	4
		1:3	2	6
60 ≤ v < 80	0,10**	1:2	3	6
		1:2	4	8
		1:3	2	6
v ≥ 80	0,15**	1:3	3	9
		1:3	4	12



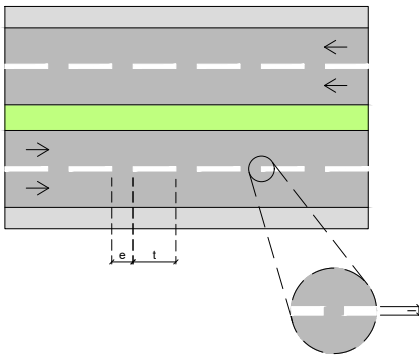
* Situação restrita a ciclovias
 ** Pode ser utilizada largura maior, nos casos em que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança
 *** A largura deve ser definida em projeto, levando-se em consideração a velocidade, o volume e a composição do tráfego e a largura da pista de rolamento

LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)



VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA DA LINHA l (m)
v < 80	0,10
v > 80	0,15*

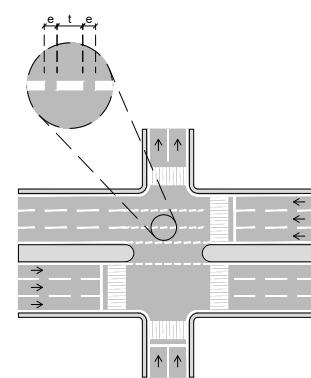
LINHA DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO (LMS)



VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA l (m)	CADÊNCIA t:e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0,10*	1:2*	1*	2*
		1:2	2	4
		1:3	2	6
60 ≤ v < 80	0,10**	1:2	3	6
		1:2	4	8
		1:3	2	6
v ≥ 80	0,15**	1:3	3	9
		1:3	4	12

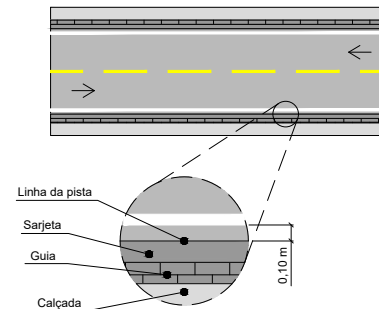
* Situação restrita a ciclovias
 ** Pode ser utilizada largura maior, nos casos em que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança
 *** A largura deve ser definida em projeto, levando-se em consideração a velocidade, o volume e a composição do tráfego e a largura da pista de rolamento

LINHAS DE CONTINUIDADE

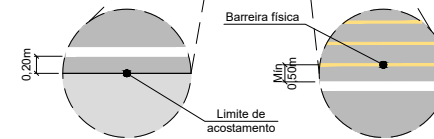
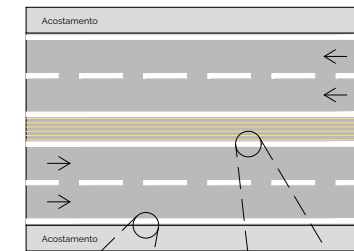


VELOCIDADE v (km/h)	CADÊNCIA t:e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	1:1	1,00	1,00
v > 60	1:1	2,00	2,00

LINHA DE BORDAS DE PISTA (LBO)

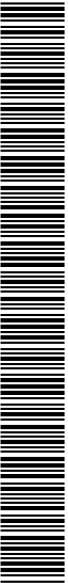


VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA DA LINHA l (m)
v < 80	0,10
v > 80	0,15*



		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: KLEBER PEREIRA MACHADO CREA: ES-007839/D VISTO: 54676 ART Nº: 1220230028782		RODOVIA: MT-249 TRECHO: ENTR. ENTR-235 (ARMAZEM ADMI A RIO ALEGRE ID'V. São José do Rio Claro/Novo Maringá) (Im Pavimentação) EXTENSÃO: 12,27 KM	
NOME: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS CREA: MG-121650/D VISTO: 54676 ART Nº: 1220230028782		ESCALA: s/escala DATA: 2025 FOLHA: 145 SIN TIPO-04	

10/02/2026, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 10/02/2026. Unibsoft em 13/03/2026 10:57:46 por AMANDA ARAUJO.

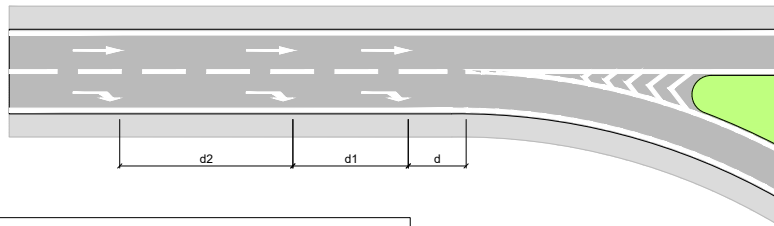


SINFRA P202623313A

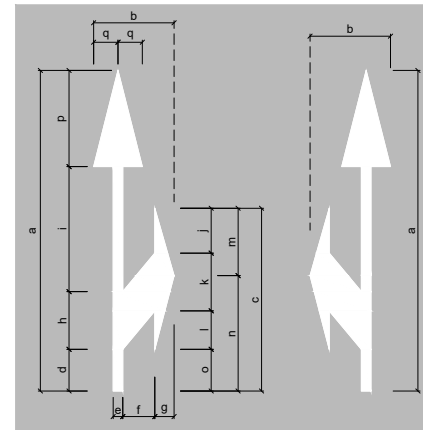
INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO - SETAS DIRECIONAIS

Dimensões e Espaçamento:

Tipo de via	Velocidade regulamentada (km/h)	Distância (m)			Comprimento da seta (m)
		d	d1	d2	
Vias urbanas	v < 60	10	30	45	5,00
	60 ≤ v ≤ 80	15	40	60	5,00
	v > 80	15	50	70	7,50
Vias rurais	v < 60	20	20	20	5,00
	60 ≤ v ≤ 80	25	25	25	5,00
	v > 80	30	30	30	7,50



Seta Direcional Siga em Frente ou à Direita / Esquerda:



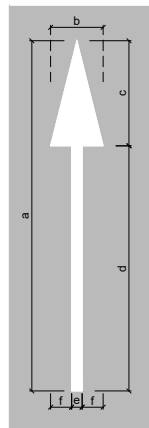
Dimensões (m)						
a	b	c	d	e	f	g
5,00	1,25	2,20	0,65	0,15	0,50	0,30
7,50	1,25	3,30	0,98	0,15	0,50	0,30

Dimensões (m)						
a	h	i	j	k	l	m
5,00	0,90	1,95	0,70	0,90	0,60	1,05
7,50	1,35	2,92	1,05	1,35	0,90	1,58

Dimensões (m)					
a	n	o	p	q	Área
5,00	1,15	0,70	1,50	0,38	1,88
7,50	1,72	1,05	2,25	0,38	2,81

Quadro de Áreas	
Ext. Seta	Área Seta
5,00 m	1,88 m ²
7,50 m	2,81 m ²

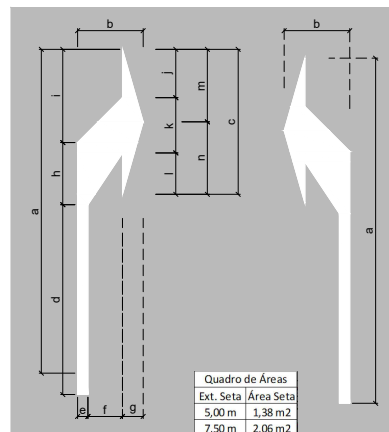
Seta Direcional Siga em Frente:



Quadro de Áreas	
Ext. Seta	Área Seta
5,00 m	1,09 m ²
7,50 m	1,63 m ²

Dimensões (m)						
a	b	c	d	e	f	Área
5,00	0,75	1,50	3,50	0,15	0,30	1,09
7,50	0,75	2,25	5,25	0,15	0,30	1,63

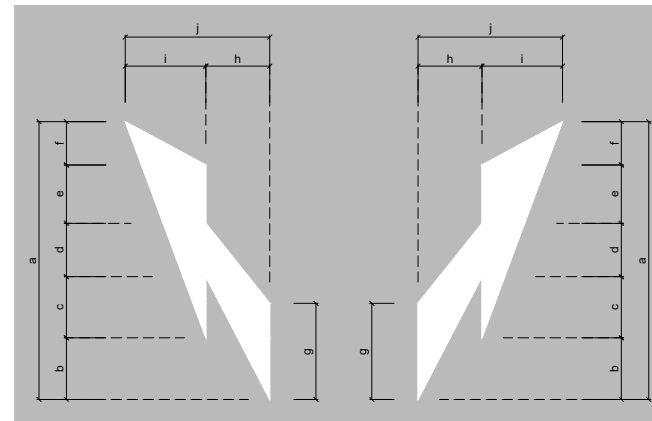
Seta Direcional Siga à Direita / Esquerda:



Quadro de Áreas	
Ext. Seta	Área Seta
5,00 m	1,38 m ²
7,50 m	2,06 m ²

Dimensões (m)													
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	
5,00	0,95	2,20	2,75	0,15	0,50	0,30	0,90	1,35	0,70	0,90	0,60	1,05	
7,50	0,95	3,30	4,12	0,15	0,50	0,30	1,35	2,03	1,05	1,35	0,90	1,58	
												n	
													1,15
													1,38
													2,06

Seta Direcional de Mudança de Faixa Obrigatória:

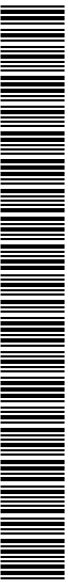


Dimensões (m)		
a	5,00	7,50
b	1,11	1,67
c	1,10	1,65
d	0,96	1,44
e	1,05	1,57
f	0,78	1,17
g	1,73	2,60
h	1,15	1,15
i	1,45	1,45
j	2,60	2,60
Área	3,80	5,70

Quadro de Áreas	
Ext. Seta	Área Seta
5,00 m	3,80 m ²
7,50 m	5,70 m ²

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: KLEBER PEREIRA MACHADO CREA: ES-007839/D VISTO: 54676 ART Nº: 5220230027823		RODOVIA: MT-249 TRECHO: ENTR. MT-235 (ARMAZEM ADM) A RIO ALEGRE (DV. São José do Rio Claro/Novo Maringá) Pavimentação EXTENSÃO: 12,27 KM	
NOME: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS CREA: MG-518569/D VISTO: 54676 ART Nº: 5220230027823		ESCALA: s/escala DATA: 2025 FOLHA: 148 SIN TIPO-06	

SINFRA-PRO-2026/04295 - Página 510 - Documento N°: 35230617-7233 - consulta à autenticidade em https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35230617-7233



SINFRA P202623313A

DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS

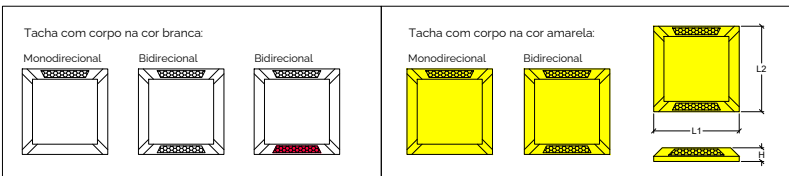
Definição:

As tachas são dispositivos utilizados para orientar o condutor quanto aos limites de espaço destinados à pista de rolamento, além de separar as faixas de circulação. Proporciona melhor percepção do espaço destinado à circulação, principalmente no período noturno e condições atmosféricas adversas, reforçando a marca longitudinal e/ou marca de canalização da sinalização horizontal, auxiliando o posicionamento do veículo na faixa de trânsito.

Cor:

O corpo da tacha deve possuir a cor da marca viária que complementa, podendo ser na cor branca ou amarela. Pode conter uma ou duas faces com elemento refletivo, sendo classifica como mono ou bidirecional, respectivamente. O elemento refletivo deve ter as seguintes cores:

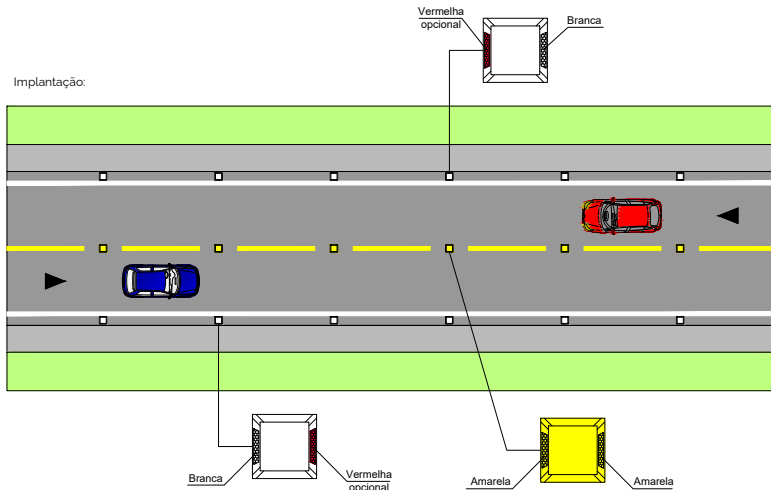
- Branca: Para ordenar fluxos de mesmo sentido;
- Amarela: Para ordenar fluxos de sentidos opostos;
- Vermelha: Para via rural de pista simples e sentido duplo de circulação, junto a linha de bordo do sentido oposto.



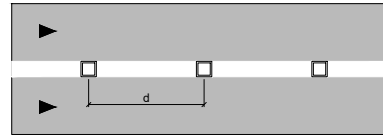
Dimensões:

- H (altura) = Mínima de 1,7 cm e máxima de 2,2 cm;
- L1 (face que contém o elemento refletivo) = Mínima de 9,6 cm e máxima de 13,0 cm;
- L2 = Mínima de 7,4 cm e máxima de 11,0 cm.

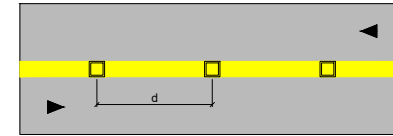
Implantação:



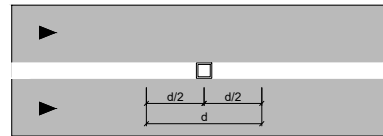
- Faixa branca contínua de divisão de fluxos:



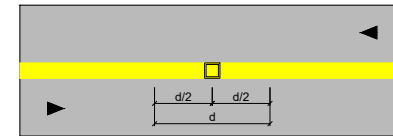
- Faixa amarela contínua de divisão de fluxos:



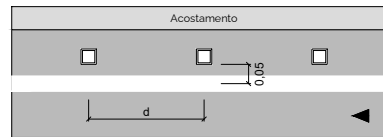
- Faixa branca seccionada:



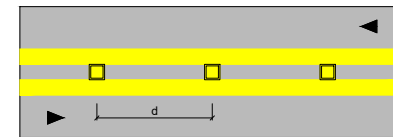
- Faixa amarela seccionada:



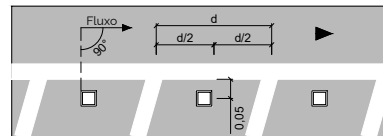
- Faixa branca contínua de bordo:



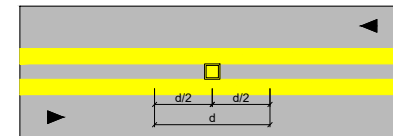
- Faixa amarela dupla contínua de divisão de fluxos:



- Junto à marca de canalização:



- Faixa contínua/seccionada de divisão de fluxos:



Espacamento:

Velocidade regulamentada (km/h)	Situação normal d (m)	Situação especial d (m)	Trecho que antecede situação especial d (m)
V < 80	8	6	2 (até 70 m)
80 ≤ V ≤ 90	12	9	4 (até 100 m)
V > 90	16	12	6 (até 150 m)

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS

COORDENADOR: NOME: KLEBER PEREIRA MACHADO, CREA ES: 007839/D, VISTO: 54676, ART Nº: 1220230028758

RODOVIA: MT-249, TRECHO: ENTR. MT-235 (ARMAZEM ADM) A RIO ALEGRE (Div. São José do Rio Claro/Nova Maringá/Fim Pavimentação), EXTENSÃO: 12,27 KM

ESCALA: s/escala, DATA: 2026

TÍTULO: PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA, FOLHA: 150, SIN TIPO-08

SINFRA-PRO-2026/04295 - Página 512 - TACHAS - 10/27/2026 - 10:57:46 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623313A



DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHÕES

Definição:

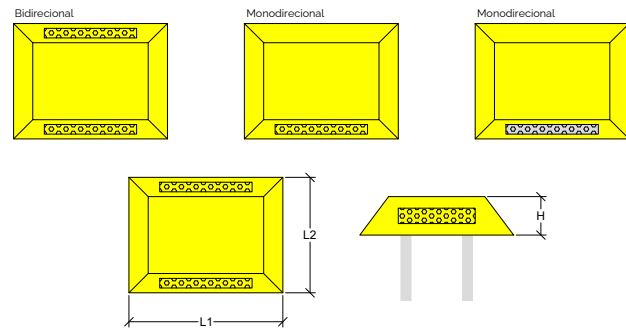
O tachão delimita ao condutor a utilização do espaço destinado à circulação, inibindo a transposição de faixa de trânsito ou a invasão de marca de canalização, devendo estar associado a uma marca viária.

Cor:

O corpo do tachão deve ser sempre na cor amarela. O elemento retrorrefletivo pode ter as seguintes cores:

- Branca: Em zona neutra, para separar fluxos do mesmo sentido;
- Amarela: Em zona neutra, para separar fluxos de sentidos opostos.

Tacha com corpo na cor amarela:



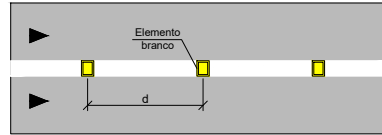
Dimensões:

- H (altura) = 4,7 cm +/- 0,3 cm;
- L1 (face que contém o elemento refletivo) = 25,0 cm +/- 0,5 cm;
- L2 = 15,0 cm +/- 0,5 cm;
- Elemento retrorrefletivo = Mínimo 10,0 cm x 1,5 cm.

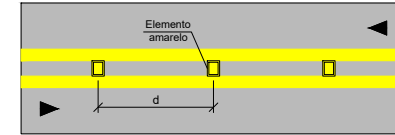
Espaçamento:

Marca viária	Espaçamento d (m)	Afastamento lateral
Linha branca contínua de divisão de fluxos de mesmo sentido	A cada 4,00 m	Sobre a linha de canalização
Linha amarela contínua de divisão de fluxos opostos	A cada 4,00 m	Sobre o eixo da sinalização
Marca de canalização ao lado de fluxo veicular	A cada 2,00 m	< 0,20 m da linha de canalização
Marca de canalização de fluxos divergentes ou convergentes	Entre linhas internas do zebraado, a cada 0,10 m	< 0,20 m da linha de canalização ou do zebraado
Minirrotatória	A cada 0,25 m	< 0,20 m da linha de canalização

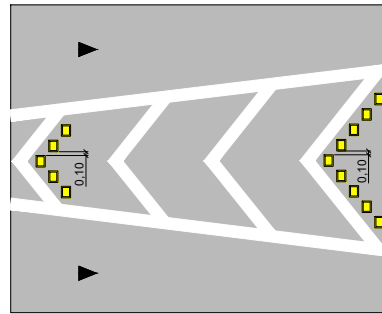
- Sobre a linha de canalização:



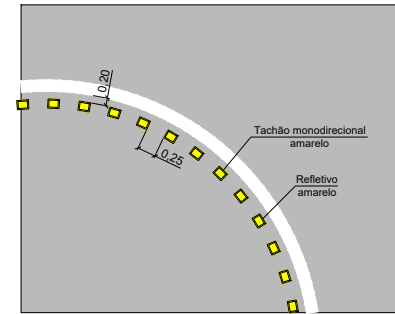
- Sobre o eixo de sinalização:



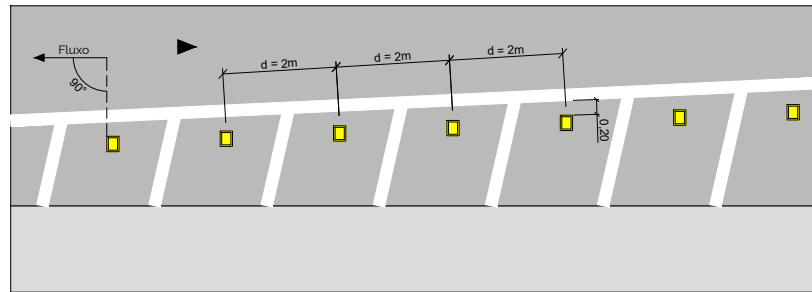
- Afastado da linha de canalização:



- Aplicado em Minirrotatória:

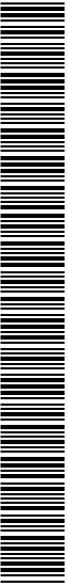


- Afastado da linha de canalização ao lado de fluxo veicular:



		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: KLEBER PEREIRA MACHADO CREA: ES-007839/D VISTO: 54676 ART Nº: 1220230028758		RODOVIA: MT-249 TRECHO: ENTR. MT-235 (ARMAZEM ADM) A RIO ALEGRE (Div. São José do Rio Claro/Novo Maringá/Fim Pavimentação) EXTENSÃO: 12,27 KM	
AUTORES DO PROJETO NOME: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS CREA: MG-121850/D VISTO: 54676 ART Nº: 1220230028758		ESCALA: s/escala DATA: 2025 FOLHA: 151 SIN TIPO-09	
TÍTULO: PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA			

10/02/2026, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 10/02/2026. Unidade em 13/03/2026 10:57:46 por AMANDA ARAUJO.



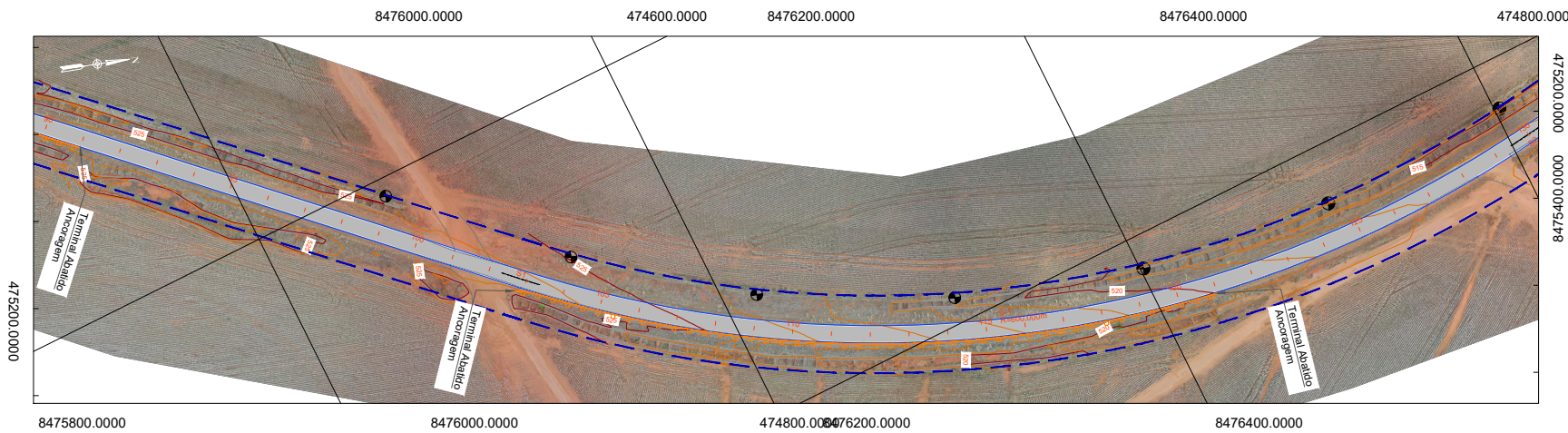
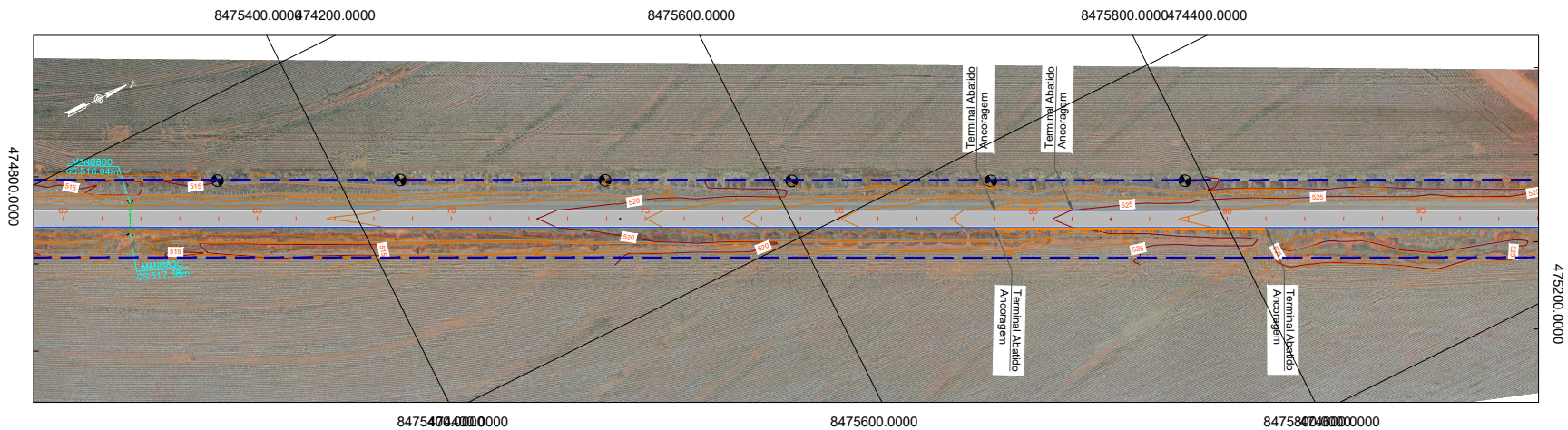
SINFRA P202623313A



10. PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

HASH: ec750a5a2a209f22f5972362b16a4b50a06262334e4089868686b33455 Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigasicoes.sespag.mt.gov.br/fonbe-pub-privada/ALBCJTUN-PNB-77V>. Assinado por THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 13/03/2026, 10:49 por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO.



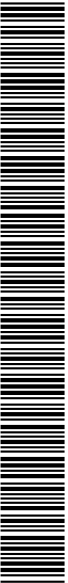


- CONVENÇÃO:
- PISTA DE ROLAMENTO
 - ACOSTAMENTO
 - CANTEIRO
 - BORDO DE ESTRADA
 - DEFENSA METÁLICA

THIAGO EUGENIO DE MELO
 Assinado de forma digital por THIAGO EUGENIO DE MELO
 DIAS:06364139698
 DIAS:06364139698
 698
 10:06:00 -03'00'

		GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS	
COORDENADOR NOME: KLEBER PEREIRA MACHADO CREA: ES-007899/D VISTO: 54679 ART Nº: 12200300037892		RODOVIA: MT-249 TRECHO: ENTR. MT-235 (ARMAZEM ADM) A RIO ALEGRE (DIV. SÃO JOSÉ DO RIO CLARO/NOVA MARINGÁ) (FIM PAVIMENTAÇÃO) EXTENSÃO: 12,27 KM	
NOME: THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS CREA: M0-128650/D VISTO: 54676 ART Nº: 12200300037898		ESCALA: 1/2000 DATA: 2025 FOLHA: 154 OC-02	
		TÍTULO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	

10/02/2026, THIAGO EUGENIO DE MELO DIAS em 13/03/2026, Unidade em 13/03/2026 10:57:46 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623313A

