

**GOVERNO DE ESTADO DO MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS**

PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: MT-260

Município: Poxoréu

Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino

Subtrecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688

Extensão: 4,831 km

Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160

VOLUME 2 - PROJETO DE EXECUÇÃO

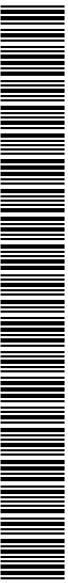
ANDREA GONCALVES DE OLIVEIRA
MATOS:79933467115
Assinado de forma digital por ANDREA GONCALVES DE OLIVEIRA MATOS:79933467115
Dados: 2026.02.02 16:46:17 -04'00'

OUTUBRO/2025

GABRIELA MATOS
Assinado de forma digital por GABRIELA MATOS
Dados: 2026.02.02 17:05:50 -04'00'

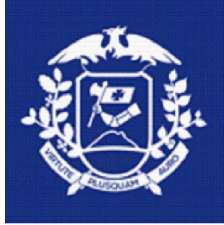


URL: https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35282070-7229



SINFRA P202623924A





**GOVERNO DE ESTADO DO MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS**

PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: MT-260
Município: Poxoréu
Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino
Subtrecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688
Extensão: 4,831 km
Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160

Supervisão: Secretária Adjunta de Obras Rodoviárias
Coordenação: Superintendência de Projetos
Direção: Coordenadoria de Análise e Aprovação de Projetos
Elaboração: Grupo Êxito Projetos e Empreendimentos
Resp. técnicas: Eng.ª Civil Andréa G. de Oliveira Matos RN 1200004431-2
Eng.ª Sanitarista e Ambiental Gabriela de Matos Vieira RN 121960433-0

VOLUME 2 - PROJETO DE EXECUÇÃO

Assinado de forma digital por
ANDREA GONCALVES DE OLIVEIRA
MATOS:79933467115
Dados: 2026.02.02 16:46:31
-04'00"

GABRIELA
MATOS

Assinado de forma digital
por GABRIELA MATOS
Dados: 2026.02.02
17:06:42 -04'00"

OUTUBRO/2025



URL: https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35282070-7229



SINFRA P202623924A





INDICE



MAR: 4d794c7716b030c270a8719385b35e4e6a0c51f6d4242a9205654b0c. Documento digital disponível em <https://sigadocs.sigadoc.mt.gov.br/web-portal/portal/US-ALDA-TM02-SEIT7>. Justado em 16/03/2026 14:50:33 por AMANDA ARAUJO.



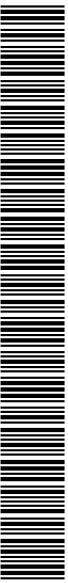
SINFRA P202623924A

INDICE

1. MAPA DE SITUAÇÃO.....	MS-01/01
2. DIRETRIZ DO TRAÇADO.....	DT-01/01
3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS.....	CT0-01/01
4. QUADRO DE QUANTIDADES.....	QQ-01/01
5. PROJETO GEOMÉTRICO.....	GEO-01/10
6. PROJETO DE TERRAPLENAGEM	TER-01/08
7. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.....	PAV-01/14
8. PROJETO DE DRENAGEM	DRE-01/19
9. PROJETO DE SINALIZAÇÃO	SIN-01/14
10. PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	OC-01/02
11. PROJETO DE RECUPERAÇÃO MEIO AMBIENTE.....	RMA-01/06
12. PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS	CO-01/01
13. TERMO DE ENCERRAMENTO.....	TR-01/01



URL: <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35282070-7229>



SINFRA P202623924A



APRESENTAÇÃO



HASH: 4d7b4c7716b030c270a8713385b35e4e6a0c511f6d3c4a3926564b0c. Documento digital disponível em https://sigadocs.sigadoc.mt.gov.br/web-portal/visualizar_documento. Documento assinado em 16/03/2026 14:50:58 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623924A

APRESENTAÇÃO

O Grupo Êxito Projetos e Empreendimentos apresenta o Volume 2 - Projeto de Execução, referente à Implantação e Pavimentação, da Rodovia MT-260; Sub-Trecho: estaca 0+0,000 até estaca 241+11,688, com extensão de 4,831 km.

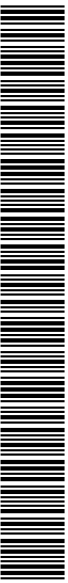
O presente Relatório Básico foi elaborado de acordo com as normas e instruções DNIT.

O projeto será composto pelos seguintes volumes:

- Volume 1 - Relatório do
- Volume 2 - Projeto de Execução
- Volume 2.1: Seções de Terraplanagem
- Volume 3 - Memória Justificativa
- Volume 3A - Estudos Geotécnicos
- Volume 3C - Cálculos de Volumes e Notas de Serviço de Terraplanagem;
- Volume 4 - Orçamentos



Md5: 4d7b4c7716b030e270a8713385b35e6e604c511f6d8c34e3926564b0c. Documento digital disponível em <https://sigadocs.sigadoc.mt.gov.br/ver/pdb/fv/cad/fv/US-4L2A-TM02-REIT7>. Arquivo em 16/03/2026 14:50:58 por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO.





MAPA DE SITUAÇÃO



URL: https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35282070-7229



SINFRA P202623924A

MAPA DE SITUAÇÃO

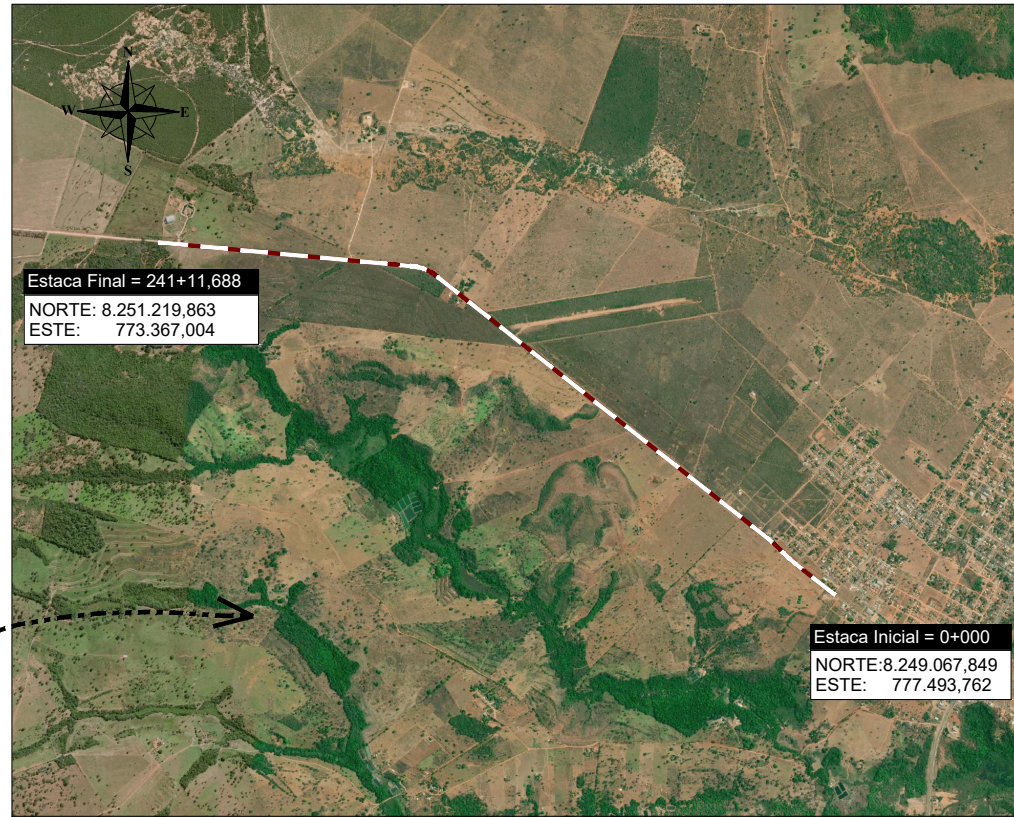
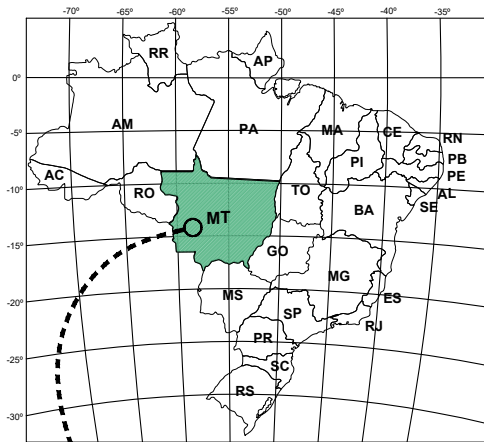
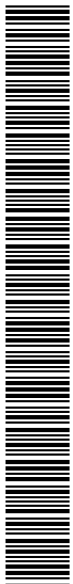


Imagem obtida através do Google Earth

Traçado projetado MT-260

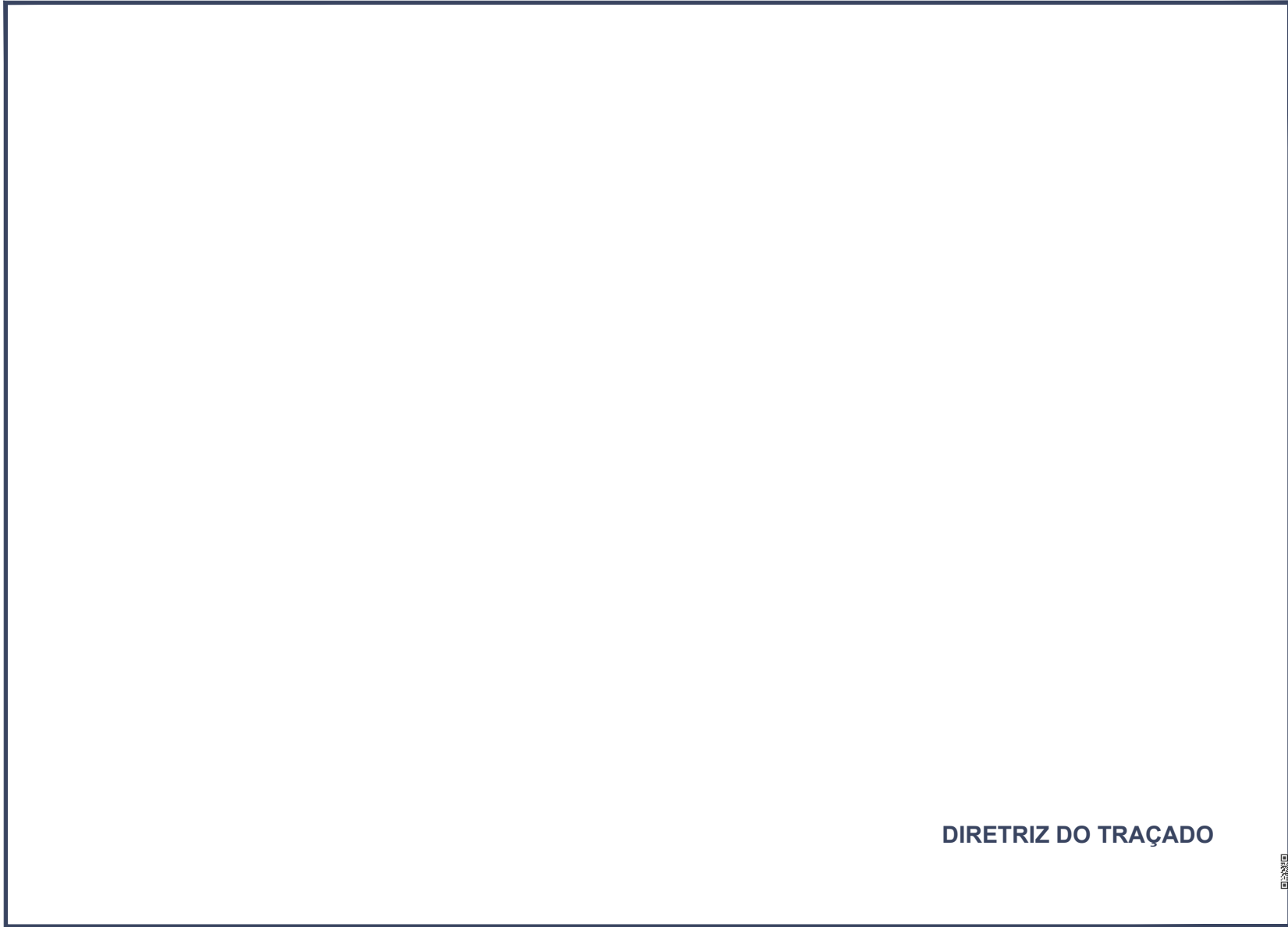
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	RODovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: MS-01
	ASSUNTO: MAPA DE SITUAÇÃO	ESCALA: -

M.B.N. - 4878-42716001027026171030808350606104511164634324309054606 - Documento digital disponível em <https://sigadoc.mt.gov.br/visualizar.php?visualizar=US-4124-TM02-SINFRA>. Assinado em 16/03/2026 14:49:33 por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO.



SINFRA P202623924A





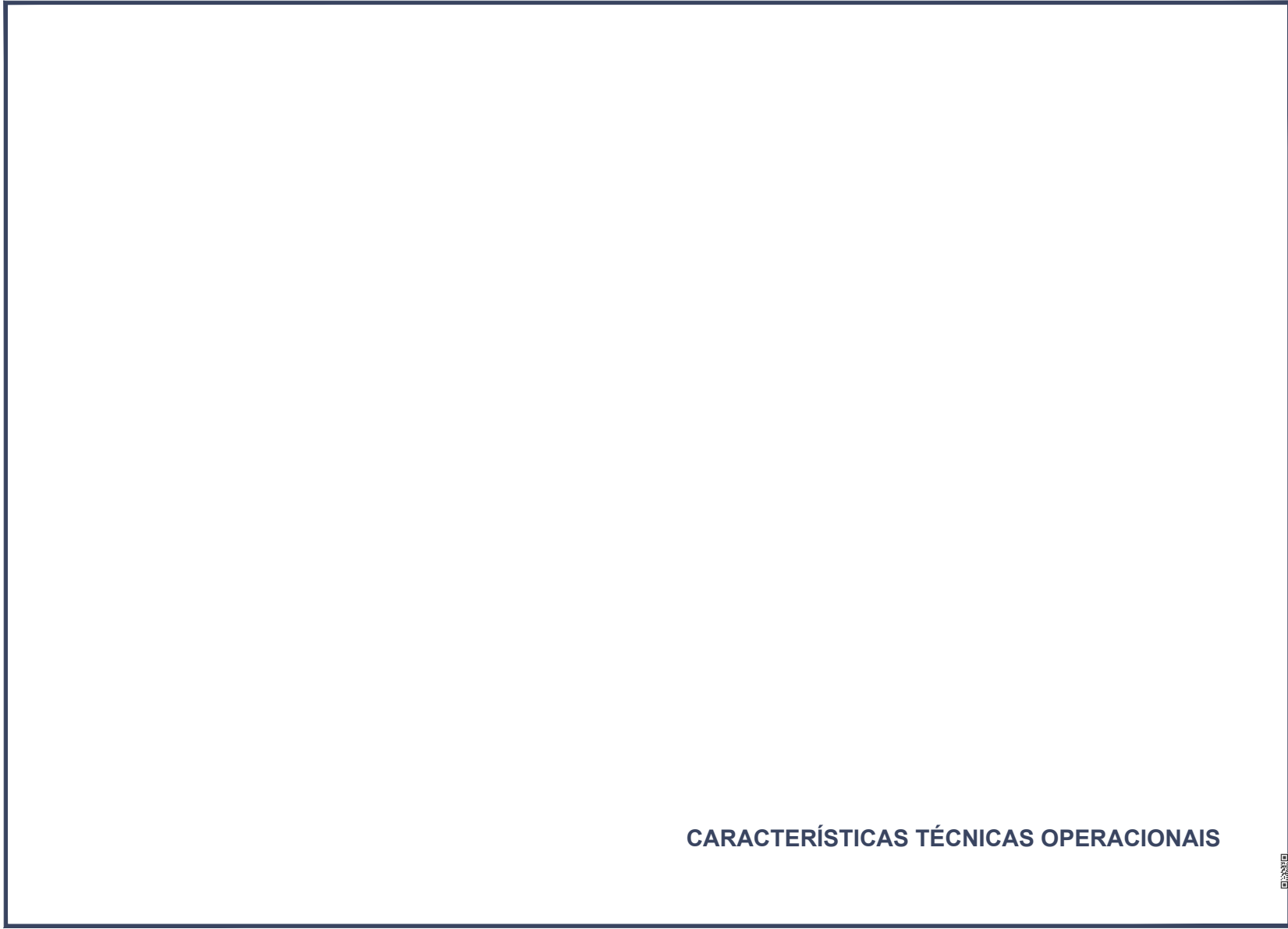
DIRETRIZ DO TRAÇADO



M5B4-4d74-c77e1b0302c710a1713385b35e6e61c511f6d3c4e2380564b0c - Documento digital disponível em <https://sigadocs.sigadoc.mt.gov.br/fo/wher-pub-fo/valar@138-424-TM02-SEIT7>, Jun/20 em 16/03/2026 14:50:33 por AMANDA ARAUJO.



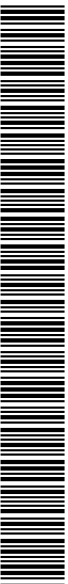
SINFRA P202623924A



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS OPERACIONAIS



URL: https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35282070-7229



SINFRA P202623924A


QUADRO DE QUANTIDADES	
-----------------------	--

HASH: 4d74c7716b030c70a8715385b35e6e60c51f5d3c4e3926564b0c. Documento digital disponível em <https://sigadocs.sigadoc.mt.gov.br/fo/wher-pub/fo/valar@US-ALD-TM02-SEIT/>. Emitido em 16/03/2026 14:50:58 por AMANDA REZENDE.



SINFRA P202623924A

QUADRO DE QUANTIDADES									
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UND.	QUANTIDADE	ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UND.	QUANTIDADE
1.0		SERVIÇOS PRELIMINARES			8.0		DRENAGEM		
1.1	s/c	Instalação de canteiro de obras e alojamentos	%	100,00	8.1	2003373	Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	m	400,04
1.2	5213570	Placa em aço - película I + I - fornecimento e implantação	m²	25,00	8.2	2003261	Sarjeta triangular de concreto - STC 80-15 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	2.575,99
1.3	5216111	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	un	6,00	8.3	2003315	Valete de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	2.459,23
1.4	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	0,46	8.4	2003115	Entrada para descida d'água - EDA 01 B - areia e brita comerciais	und	2,00
1.5	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,77	8.5	2003127	Entrada para descida d'água - EDA 07 A - areia e brita comerciais	und	11,00
2.0		MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO			8.6	2003147	Entrada para descida d'água - EDA 07 B - areia e brita comerciais	und	1,00
2.1	s/c	Mobilização e desmobilização de Pessoal	%	100,00	8.7	2003393	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia e brita comerciais	m	18,92
2.2	s/c	Mobilização e Desmobilização de Equipamento Rodantes	%	100,00	8.8	2003175	Dissipador de energia - des 120-360 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	5,00
3.0		ADMINISTRAÇÃO LOCAL			8.9	2003233	Dissipador de energia - des 120-360 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	11,00
3.1	s/c	Administração local	%	100,00	8.10	2003477	Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 a - com grelha de concreto - areia e brita comerciais	und	2,00
4.0		TERRAPLENAGEM			8.11	2003097	Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 130 - areia e brita comerciais	m	120,40
4.1	5501700	Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m	m²	144.950,68	8.12	2003453	Dissipador de energia - DEB 180-263 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	1,00
4.2	5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m	m³	2.137,28	8.13	804023	Corpo de bstc d = 0,60 m pa2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	18,00
4.3	5502109	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	9.421,23	8.14	804377	Boca de bstc d = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	1,00
4.4	5502110	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	17.220,90	8.15	4805757	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	31,54
4.5	5502111	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m -caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	3.132,10	8.16	4815671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m³	27,60
4.6	5502978	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	5.287,12	8.17	2003868	Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual	m²	4,29
4.7	5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m³	20.242,11	8.18	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	t x Km	13.251,01
5.0		PAVIMENTAÇÃO			8.19	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	t x Km	22.156,97
5.1	4011209	Regularização do subleito	m²	34.636,89	9.0		OBRAS COMPLEMENTARES		
5.2	5502986	Expurgo de jazida	m³	4.274,23	9.1	4413905	Hidrossemeadura	m²	12.604,05
5.3	4011227	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	m³	12.525,45	9.2	4915730	Recomposição total de cerca com mourão de madeira	m	518,16
5.4	S/C	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo seixo britado (80% - 20%) na pista com material de jazida e seixo britado comercial - 100% Proctor modificado	m³	11.945,64	9.3	3713605	Ancoragem de defesa semimaleável simples - fornecimento e implantação	m	48,00
5.5	4011212	Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico	m²	101.096,34	9.4	3713604	Defesa semimaleável simples - fornecimento e implantação	m	240,00
5.6	4011352	Imprimação com asfalto diluído	m²	50.548,17	10.0		PROTEÇÃO DE MEIO AMBIENTE		
5.7	4011372	Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	m²	50.548,17	10.1	4413905	Hidrossemeadura de área de empréstimo e jazida de base e sub-base	m²	29.624,96
6.0		AQUISIÇÃO DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO			11.0		SINALIZAÇÃO		
6.1	ANP	Emulsão asfáltica para imprimação	t	65,70	11.1	5213401	Pintura de faixa - tinta base acrílica - espessura de 0,6 mm	m²	2.049,76
6.2	ANP	Emulsão asfáltica RR 2C	t	179,44	11.2	5213405	Pintura de setas e zebrações - tinta base acrílica - espessura de 0,6 mm	m²	909,05
7.0		TRANSPORTE DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO			11.3	5213359	Tacha refletiva monodirecional - fornecimento e colocação	und	1.240,00
7.1	ANP	Emulsão asfáltica para imprimação	t	65,70	11.4	5213360	Tacha refletiva bidirecional - fornecimento e colocação	und	621,00
7.2	ANP	Emulsão asfáltica RR 2C	t	179,44	11.5	5213571	Fornecimento e implantação de placa em aço - película I + III	m²	64,79
7.3	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário (Sub-base e Base)	t x Km	109.983,74	11.6	5216111	Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8x8 cm	und	113,00
7.4	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Sub-base e Base)	t x Km	186.730,35	11.7	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	8,69
7.5	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário (seixo britado)	t x Km	39.240,58	11.8	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	14,52
7.6	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (seixo britado)	t x Km	75.884,11					
7.7	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário (brita)	t x Km	15.595,86					
7.8	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (brita)	t x Km	26.077,79					

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	PROJETO Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160 ASSUNTO: QUADRO DE QUANTIDADES	FOLHA Nº: QQ-01 ESCALA: --

M.B.R. - 4474-427-77603027/2027/2026/04517/35282070-7229/35282070-7229 - Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35282070-7229

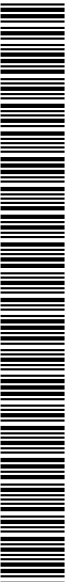




PROJETO GEOMÉTRICO



HASH: 4d714c7176b030c270a8713285b35e6e6a045116d42c4a23026564b0c. Documento digital disponível em <https://sigadocs.sigadoc.mt.gov.br/fe/whp-pub/iv/valar@138-4L2A-TM62-SEITV>, Jun/2026 em 16/03/2026 14:50:33 por AMANDA ARAUJO.

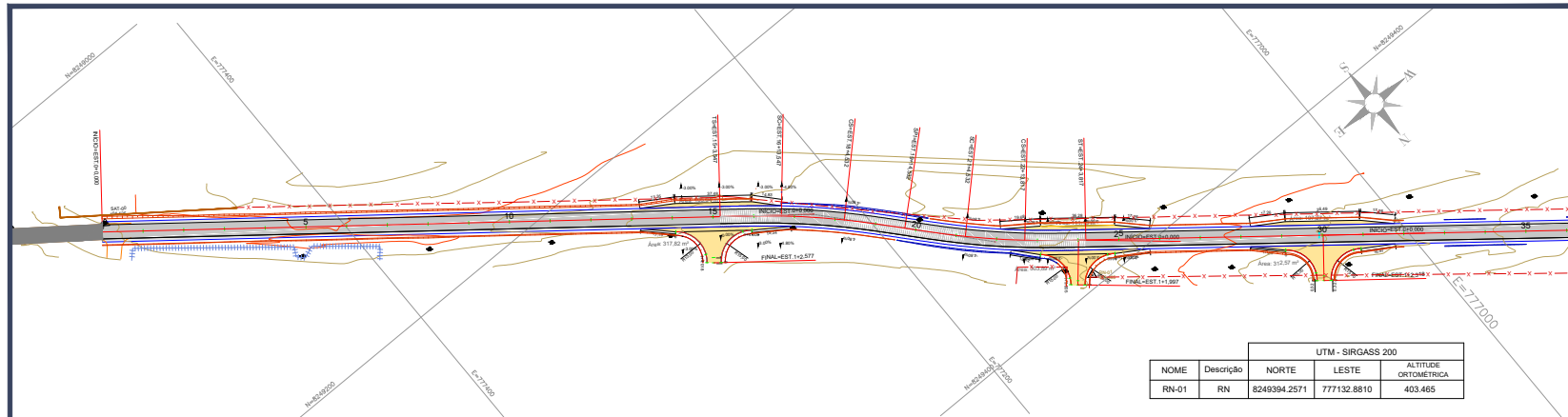


SINFRA P202623924A

<p>CONVENÇÕES EM PLANTA</p>	<p>CONVENÇÕES EM PLANTA</p> <p>CURVA CIRCULAR AC - ÂNGULO CENTRAL R - RAIO T - TANGENTE D - DESENVOLVIMENTO PC - PONTO DE CURVA PT - PONTO DE TANGENTE PI - PONTO DE INTERSEÇÃO</p> <p>CURVA COM TRANSIÇÃO</p> <p>COORDENADAS N = 8807400 E = 0006000</p> <p>NORTE</p> <p>OBRAS DE ARTE CORRENTES</p>	<p>CONVENÇÕES EM PERFIL</p> <p>OBRAS DE ARTE CORRENTES</p> <p>BUEIRO A IMPLANTAR</p>
<p>SINFRA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SPOR</p> <p>Projeto: Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160</p> <p>Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL</p>		<p>Folha Nº: GEO-0</p> <p>Escala: V=200 H=1:2000</p>

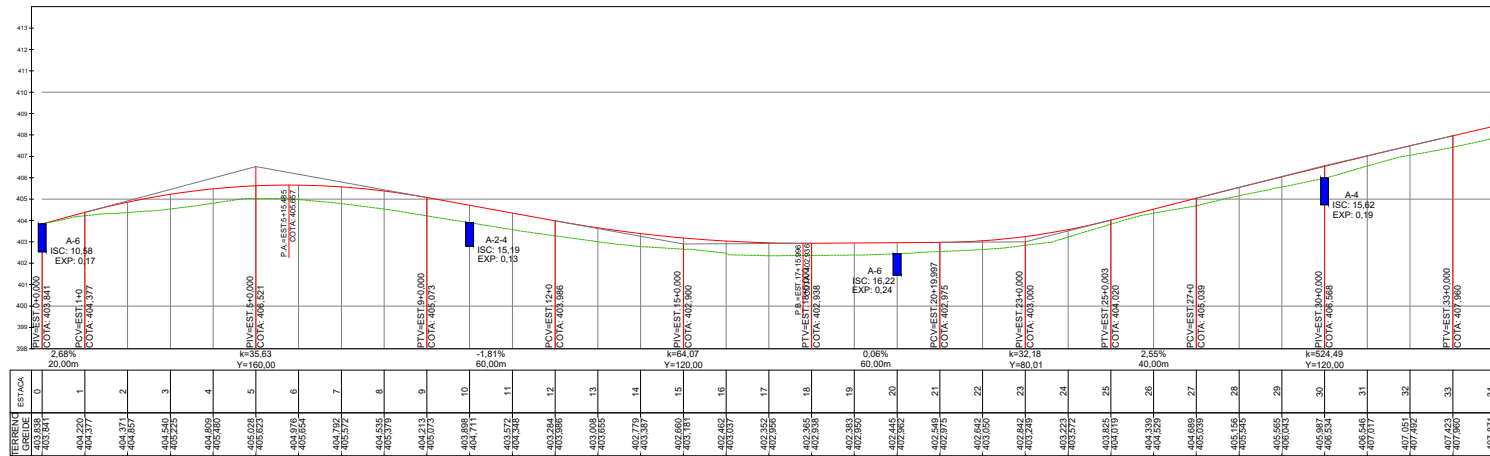
M.B.N. - 46794c7716f630324c710a87103858a35e6e604511f5d46c43428382656460c - Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/fo/ver/publicar/valor/8135-3124-TM02-SEIT7 - Justado em 16/03/2026 14:40:33 por AMANDA ARAUJO.





		UTM - SIRGASS 200		
NOME	Descrição	NORTE	LESTE	ALTITUDE ORTOMÉTRICA
RN-01	RN	8249394.2571	777132.8810	403.485

MT - EST.0+0,000 A EST.34+0,000



TERRENO	ESTACA	GRUPO	INCLINAÇÃO (%)	TIPO DE CURVA	PCV	PVI	PVT	LC	GRUPO	INCLINAÇÃO (%)	TIPO DE CURVA	PCV	PVI	PVT	LC
1	0	1	2,88%	A-6	403.841	404.220	404.377	10,88	1	0,17	A-6	403.841	404.220	404.377	10,88
2	1	2	-1,81%	A-4	404.377	404.540	404.680	15,82	2	0,19	A-4	404.377	404.540	404.680	15,82
3	2	3	0,06%	A-6	404.680	404.809	404.860	16,22	3	0,24	A-6	404.680	404.809	404.860	16,22
4	3	4	2,55%	A-4	404.860	404.976	405.073	15,82	4	0,19	A-4	404.860	404.976	405.073	15,82
5	4	5	0,06%	A-6	405.073	405.181	405.264	16,22	5	0,24	A-6	405.073	405.181	405.264	16,22
6	5	6	2,55%	A-4	405.264	405.357	405.432	15,82	6	0,19	A-4	405.264	405.357	405.432	15,82
7	6	7	0,06%	A-6	405.432	405.511	405.576	16,22	7	0,24	A-6	405.432	405.511	405.576	16,22
8	7	8	2,55%	A-4	405.576	405.641	405.698	15,82	8	0,19	A-4	405.576	405.641	405.698	15,82
9	8	9	0,06%	A-6	405.698	405.748	405.794	16,22	9	0,24	A-6	405.698	405.748	405.794	16,22
10	9	10	2,55%	A-4	405.794	405.831	405.860	15,82	10	0,19	A-4	405.794	405.831	405.860	15,82
11	10	11	0,06%	A-6	405.860	405.884	405.904	16,22	11	0,24	A-6	405.860	405.884	405.904	16,22
12	11	12	2,55%	A-4	405.904	405.918	405.924	15,82	12	0,19	A-4	405.904	405.918	405.924	15,82
13	12	13	0,06%	A-6	405.924	405.928	405.932	16,22	13	0,24	A-6	405.924	405.928	405.932	16,22
14	13	14	2,55%	A-4	405.932	405.936	405.939	15,82	14	0,19	A-4	405.932	405.936	405.939	15,82
15	14	15	0,06%	A-6	405.939	405.942	405.944	16,22	15	0,24	A-6	405.939	405.942	405.944	16,22
16	15	16	2,55%	A-4	405.944	405.946	405.947	15,82	16	0,19	A-4	405.944	405.946	405.947	15,82
17	16	17	0,06%	A-6	405.947	405.948	405.948	16,22	17	0,24	A-6	405.947	405.948	405.948	16,22
18	17	18	2,55%	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82	18	0,19	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82
19	18	19	0,06%	A-6	405.948	405.948	405.948	16,22	19	0,24	A-6	405.948	405.948	405.948	16,22
20	19	20	2,55%	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82	20	0,19	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82
21	20	21	0,06%	A-6	405.948	405.948	405.948	16,22	21	0,24	A-6	405.948	405.948	405.948	16,22
22	21	22	2,55%	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82	22	0,19	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82
23	22	23	0,06%	A-6	405.948	405.948	405.948	16,22	23	0,24	A-6	405.948	405.948	405.948	16,22
24	23	24	2,55%	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82	24	0,19	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82
25	24	25	0,06%	A-6	405.948	405.948	405.948	16,22	25	0,24	A-6	405.948	405.948	405.948	16,22
26	25	26	2,55%	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82	26	0,19	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82
27	26	27	0,06%	A-6	405.948	405.948	405.948	16,22	27	0,24	A-6	405.948	405.948	405.948	16,22
28	27	28	2,55%	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82	28	0,19	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82
29	28	29	0,06%	A-6	405.948	405.948	405.948	16,22	29	0,24	A-6	405.948	405.948	405.948	16,22
30	29	30	2,55%	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82	30	0,19	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82
31	30	31	0,06%	A-6	405.948	405.948	405.948	16,22	31	0,24	A-6	405.948	405.948	405.948	16,22
32	31	32	2,55%	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82	32	0,19	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82
33	32	33	0,06%	A-6	405.948	405.948	405.948	16,22	33	0,24	A-6	405.948	405.948	405.948	16,22
34	33	34	2,55%	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82	34	0,19	A-4	405.948	405.948	405.948	15,82

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - MT-260												
Nº	DEFLEXÃO AZMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	DL (m)	AD	TE-PC	ET-PT	PONTO	RI
01	177° 32' 40,00"	4831,088	-	-	-	300,000	30,000	900° 00' 20,00"	16+13,847	18+13,847	16+13,847	18+13,847
02	177° 32' 40,00"	4831,088	-	-	-	300,000	30,000	900° 00' 20,00"	18+13,847	20+13,847	18+13,847	20+13,847
03	177° 32' 40,00"	4831,088	-	-	-	300,000	30,000	900° 00' 20,00"	20+13,847	22+13,847	20+13,847	22+13,847
04	177° 32' 40,00"	4831,088	-	-	-	300,000	30,000	900° 00' 20,00"	22+13,847	24+13,847	22+13,847	24+13,847

SINFRA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA **SPOR**

Projeto: Rodovia MT-260
Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino
Sub-trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688
Extensão: 4,831 km
Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160

Folha Nº: GEO-02

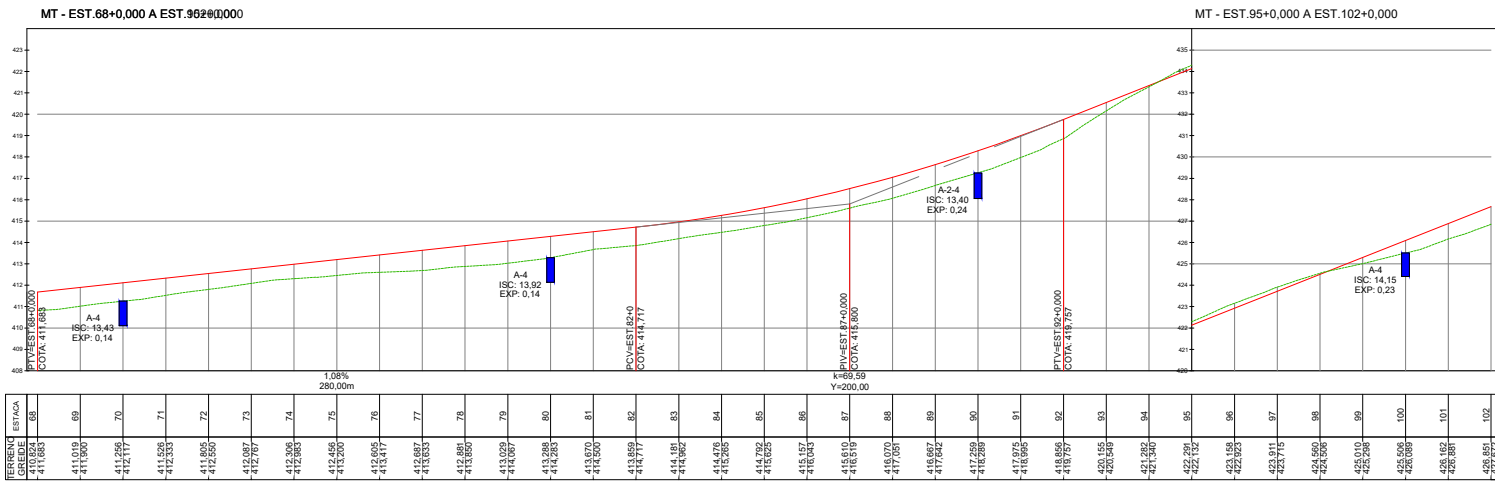
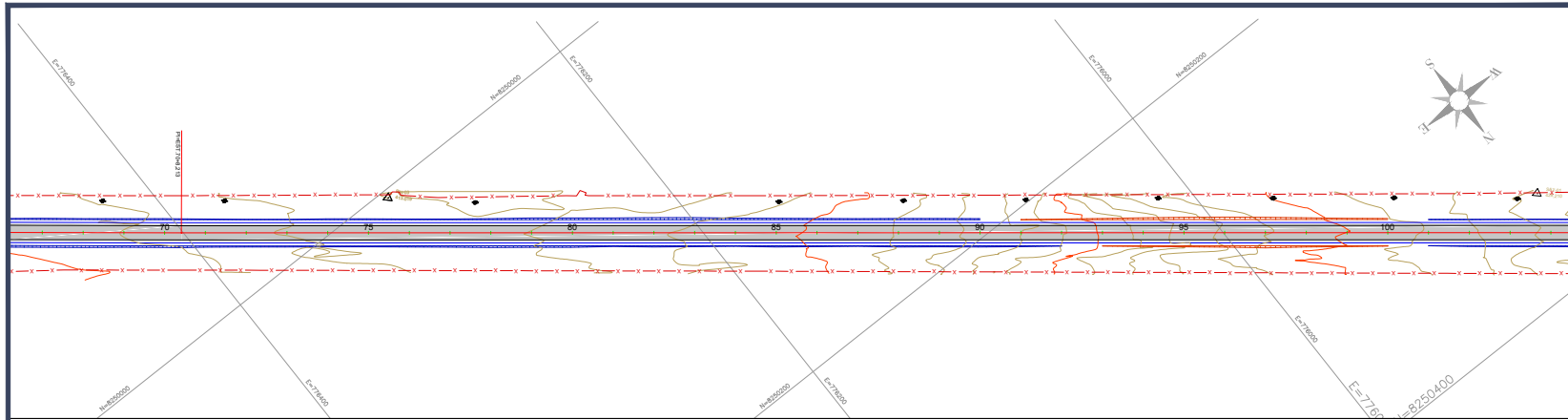
Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL

Escala: V=200
H=1:2000

HABR: 4d7e4c7b160302c710a17130850b350e604051f5d4c34e30505040c. Documento digital disponível em https://sigadocs.sptag.mt.gov.br/fo/webp-pub/fo/valor/8135-3124-TM02-SEIT7. Justado em 16/03/2026 14:40:33 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623924A



UTM - SIRGASS 200				
NOME	Descrição	NORTE	LESTE	ALTITUDE ORTOMÉTRICA
RN-03	RN	8250003.7960	776310.6950	413.019

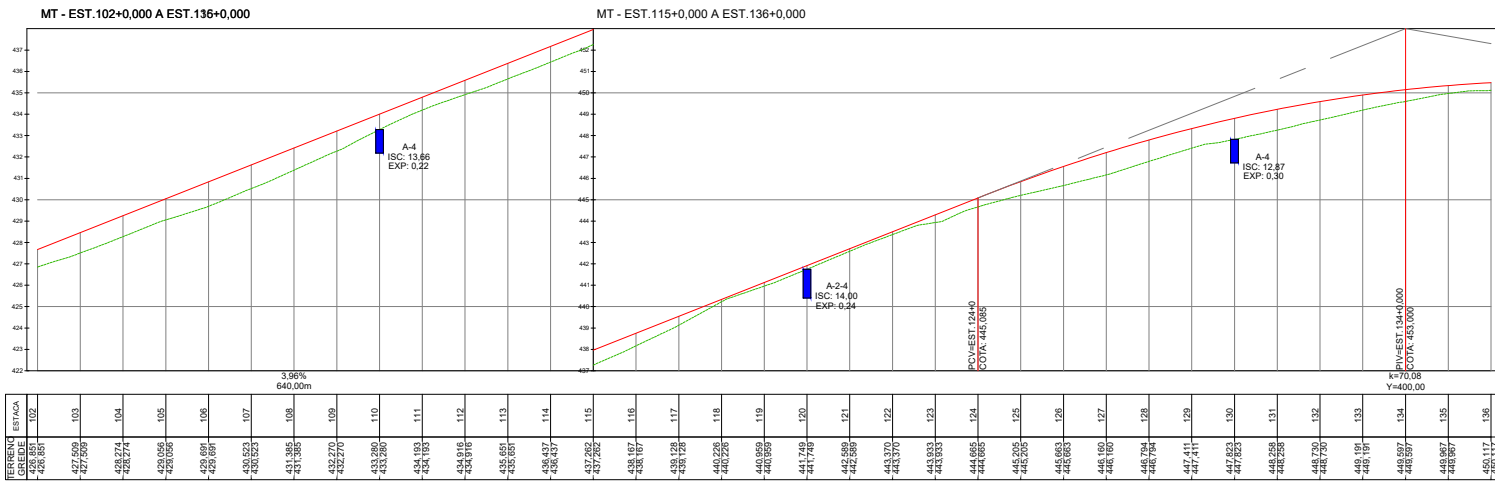
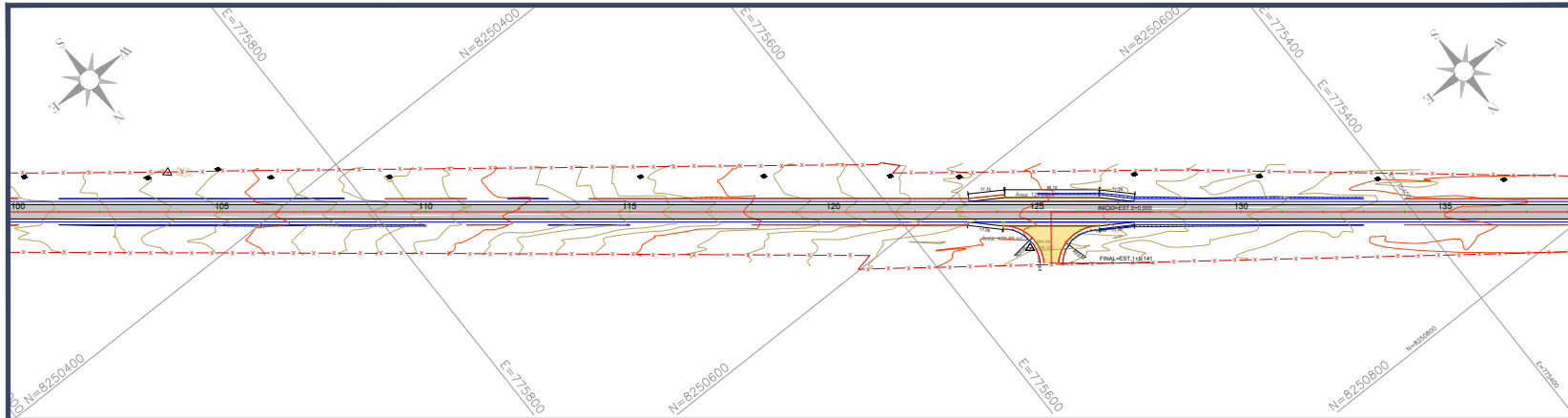
 Projeto:	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	Folha N°: GEO-04
	Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL	Escala: V=200 H=1:2000

M.B.N. - 4674-c7716303242/2024/713285803-0566604517164634342302656460c - Documento digital disponível em https://sigadocs.sigadoc.mt.gov.br/fo/web-portal/validar/038-3124-TM02-SEIT7 - Justico em 16/03/2026 14:40:33 por AMANDA ARAUJO.



SINFRAC P202623924A



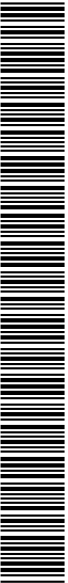


ESTACÃO	ESTACA
426,851	102
427,509	103
428,274	104
429,055	105
429,891	106
430,553	107
431,385	108
432,270	109
433,280	110
434,193	111
434,916	112
435,651	113
436,437	114
437,262	115
438,107	116
438,918	117
439,726	118
440,589	119
441,719	120
442,589	121
443,370	122
443,955	123
444,695	124
445,205	125
445,955	126
446,160	127
446,794	128
447,411	129
447,823	130
448,258	131
448,730	132
449,191	133
449,597	134
449,957	135
450,117	136

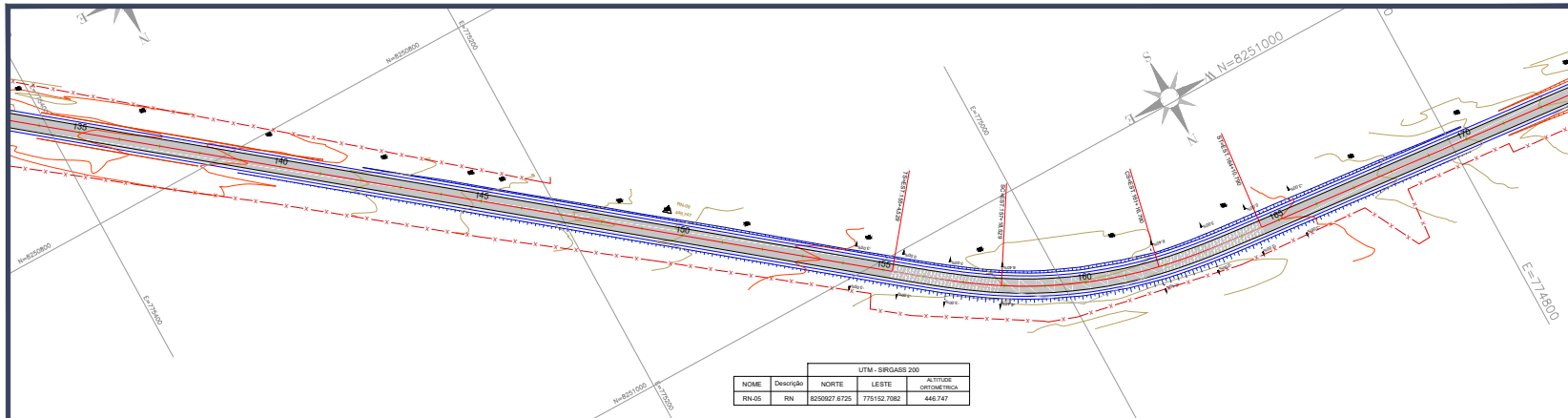
UTM - SIRGASS 200				
NOME	Descrição	NORTE	LESTE	ALTITUDE ORTOMÉTRICA
RN-04	RN	8250643.4208	775558.3676	446.103

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Projeto: Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	Folha N°: GEO-05
	Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL	Escala: V=200 H=1:2000

H.M.B.N. - 467e4c7f16b030e210a171328580b35e660451f5d43c4e382656460c - Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/fo/wb/wb-portal/validar/9358_5124-TM02-SEIT7 - Justado em 16/03/2026 14:40:33 por AMANDA_ARAUJO.

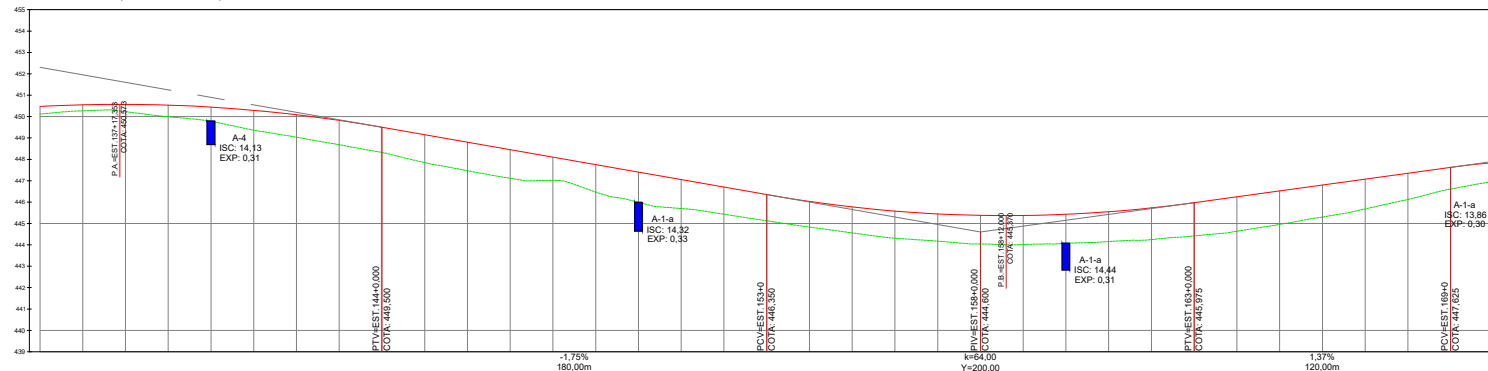


SINFRA P202623924A



UTM - BRGA88 200			
NOME	Devisão	NORTE	LESTE
RN-05	RN	8250927,8725	775152,7082
			448,747

MT - EST. 136+0,000 A EST. 170+0,000



PERENDE	ESTACA	GREIDE
136	450,714	450,714
137	450,721	450,562
138	450,730	450,573
139	450,742	450,587
140	450,757	450,603
141	450,774	450,621
142	450,793	450,641
143	450,814	450,662
144	450,837	450,685
145	450,862	450,710
146	450,889	450,737
147	450,918	450,766
148	450,949	450,800
149	450,981	450,837
150	451,015	450,877
151	451,051	450,920
152	451,088	450,965
153	451,127	451,013
154	451,167	451,063
155	451,208	451,115
156	451,251	451,169
157	451,295	451,225
158	451,341	451,281
159	451,388	451,339
160	451,437	451,397
161	451,487	451,457
162	451,538	451,517
163	451,590	451,578
164	451,643	451,640
165	451,697	451,703
166	451,752	451,767
167	451,808	451,832
168	451,865	451,898
169	451,923	451,965
170	452,000	452,000

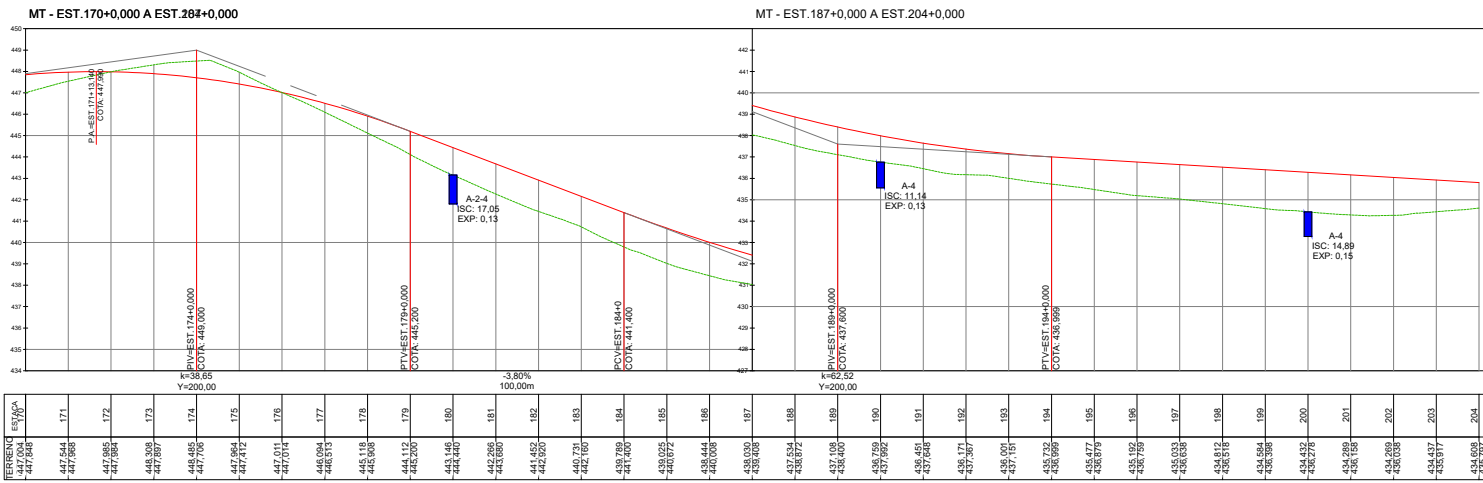
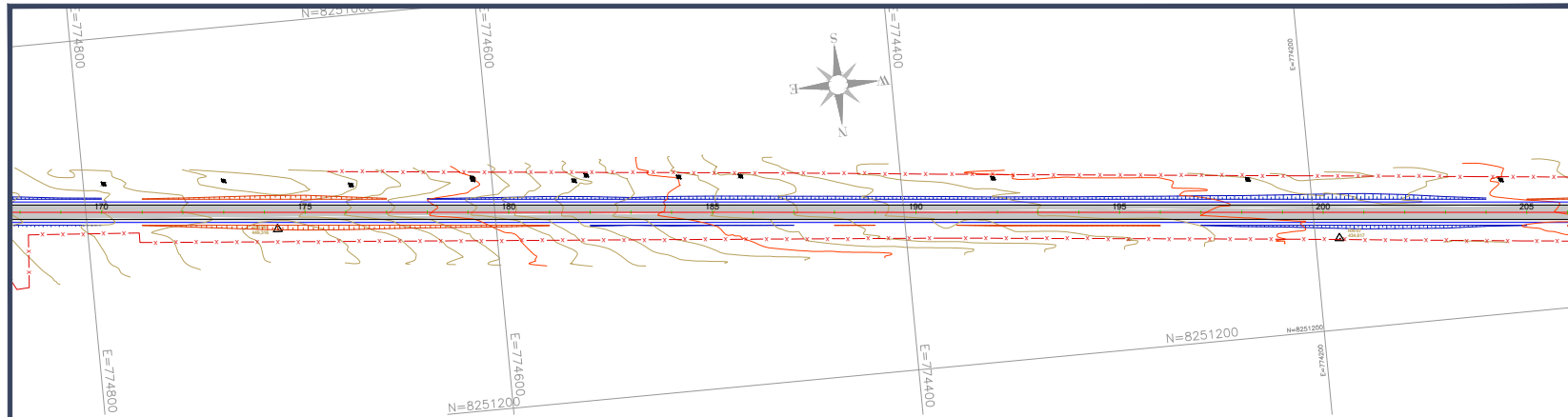
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - MT-260														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S5	173° 16' 26.31"	4831,688	-	36,026	18,024	-	54,000	006° 43' 33.69"	155+4,529	157+18,529	N E	-	8251006,8154 775070,4244	8251006,8154 775070,4244
C3	-	-	3,369	-	-	230,000	78,261	019° 29' 44.91"	157+18,529	161+16,790	N E	8251038,6182 774995,7965	8251038,6182 775026,8238	8251067,6369 774954,5475
S6	173° 16' 26.31"	4831,688	-	36,026	18,024	-	54,000	006° 43' 33.69"	161+16,790	164+10,790	N E	-	8251067,6369 774954,5475	8251067,6369 774954,5475

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA		
	Projeto: Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160		Folha Nº: GEO-06
	Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL		Escala: V=200 H=1:2000

MA81-4674c77463032c710a17132852b35e660451f5d4c342c3056546dc Documentação digital disponível em https://sigadocs.sptag.mt.gov.br/fo/webce-pub/fo/visualizar/35-3L3A-TM02-SEIT7_Antido em 16/03/2026 14:40:33 por AMANDA_ARAUJO.



SINFRA P202623924A

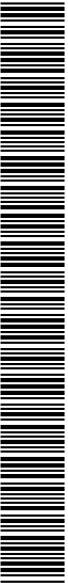


ESTACÃO	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204
PERFIL	447,745	447,544	447,985	447,984	448,485	447,984	447,712	447,011	446,094	445,118	444,200	443,146	442,286	441,380	440,731	439,789	438,855	438,030	437,372	437,108	436,759	436,451	436,171	436,001	435,726	435,477	435,192	434,935	434,655	434,412	434,194	434,008	433,789	433,517	433,208

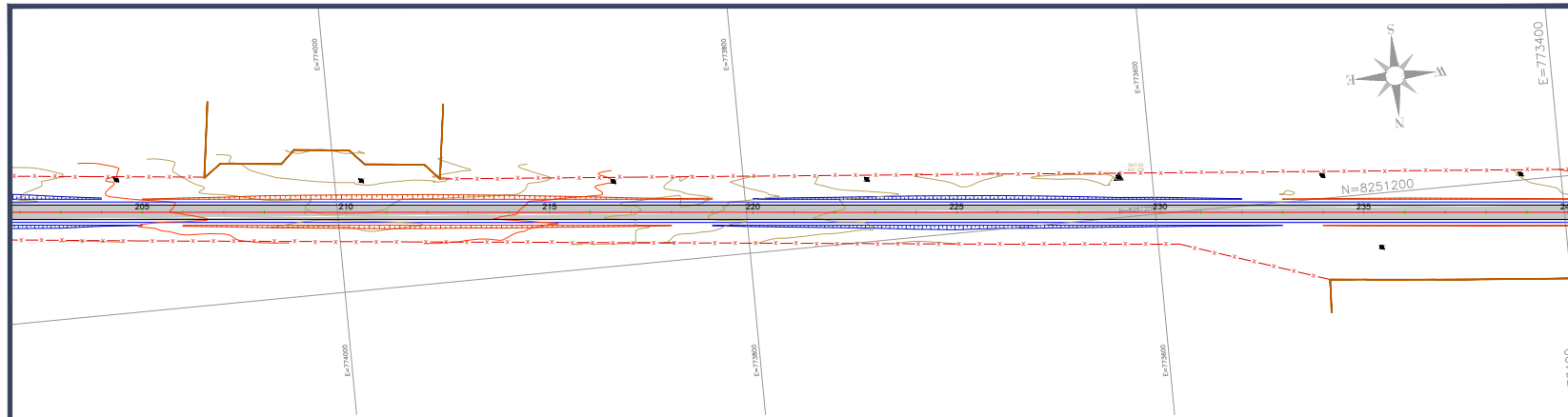
UTM - SIRGASS 200				
NOME	Descrição	NORTE	LESTE	ALTITUDE ORTOMÉTRICA
RN-06	RN	8251101.6270	774706.9140	449.316
RN-07	RN	8251155.0034	774188.2054	434.617

 SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	 SPOR
	Projeto: Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	
 Exito	Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL	Escala: V=200 H=1:2000

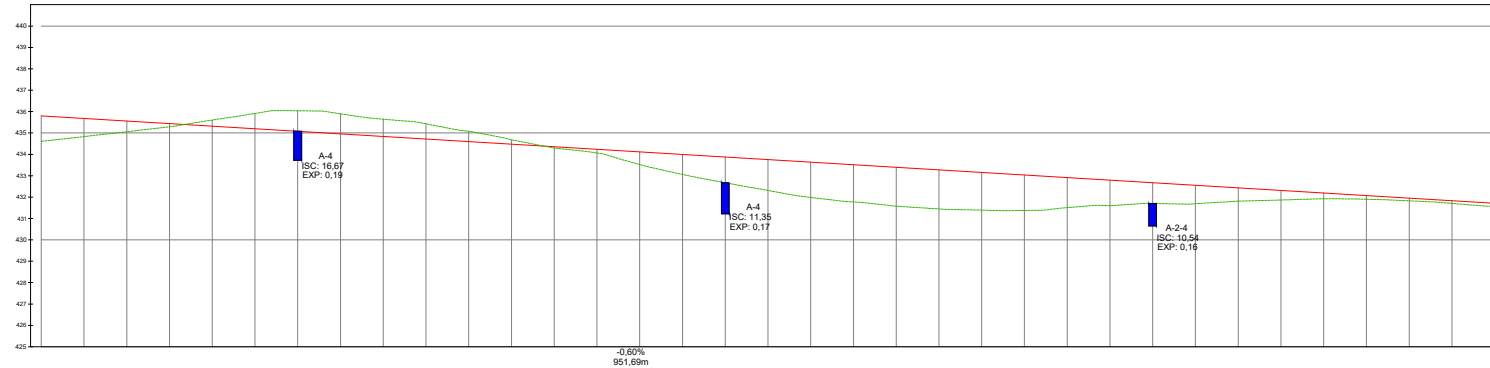
M.B.N. - 46794776160302710a171338580b3566604517154d3c42382656460c - Documento digital disponível em https://sigadocs.sptag.mt.gov.br/fo/web-portal/validar/8138-3124-TM02-SEIT7 - Autado em 16/03/2026 14:40:33 por AMANDA_ARAUJO.



SINFRA P202623924A



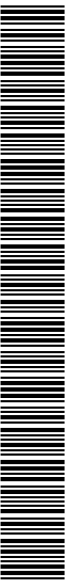
MT - EST.204+0,000 A EST.238+0,000



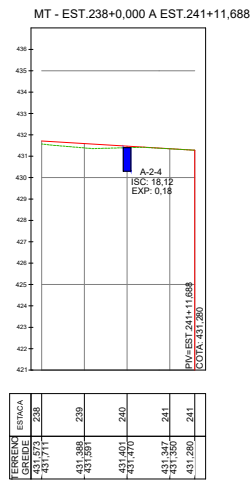
PERENC. GEOMÉTRICA	ESTACA
426,7197	204
426,7197	205
426,7197	206
426,7197	207
426,7197	208
426,7197	209
426,7197	210
426,7197	211
426,7197	212
426,7197	213
426,7197	214
426,7197	215
426,7197	216
426,7197	217
426,7197	218
426,7197	219
426,7197	220
426,7197	221
426,7197	222
426,7197	223
426,7197	224
426,7197	225
426,7197	226
426,7197	227
426,7197	228
426,7197	229
426,7197	230
426,7197	231
426,7197	232
426,7197	233
426,7197	234
426,7197	235
426,7197	236
426,7197	237
426,7197	238

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Projeto: Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	Folha N°: GEO-08
	Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL	Escala: V=200 H=1:2000

H.M.B.N. - 467f4c77f6b0302c70a1b71338680b30e660451f5d4c342380565460c - Documento digital disponível em https://sigadocs.sptag.mt.gov.br/fo/web-portal/visualizar/38-3324-TM02-SEIT7 - Justico em 16/03/2026 14:50:33 por AMANDA ARAUJO.

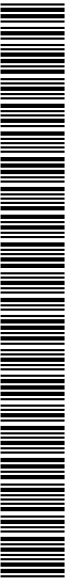


SINFRA P2026239244



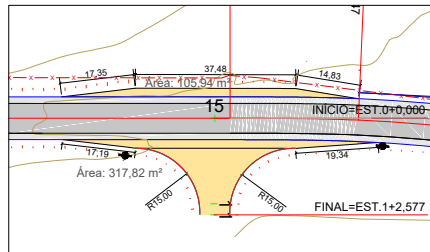
	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	Projeto: Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	
	Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL	Escala: V=200 H=1:2000

H.M.B.N. - 467f4c77f6b0302c70a87103868b35e6e6a0451f64d3c42328265646bc - Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/fo/webse-pub/fo/valarB.US-3LJL-TM62-SEIT7 - Justado em 16/03/2026 14:40:33 por AMANDA_ARAUJO.

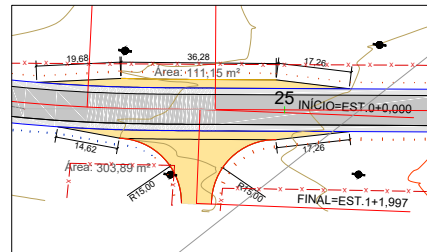


SINFRA P202623924A

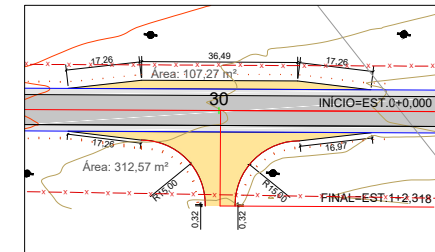
LIMPA RODA 01 - RUA W-14



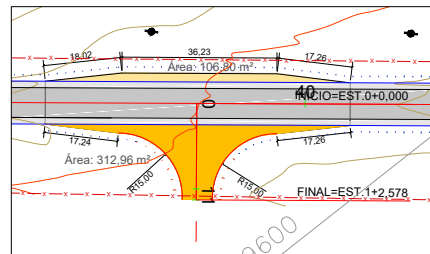
LIMPA RODA 02 - RUA W-13



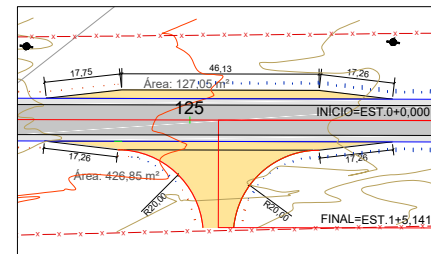
LIMPA RODA 03 - AV. 01



LIMPA RODA 04 - RUA PROJETADA 01

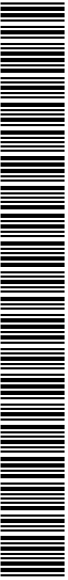


LIMPA RODA 05 - RUA PROJETADA 02



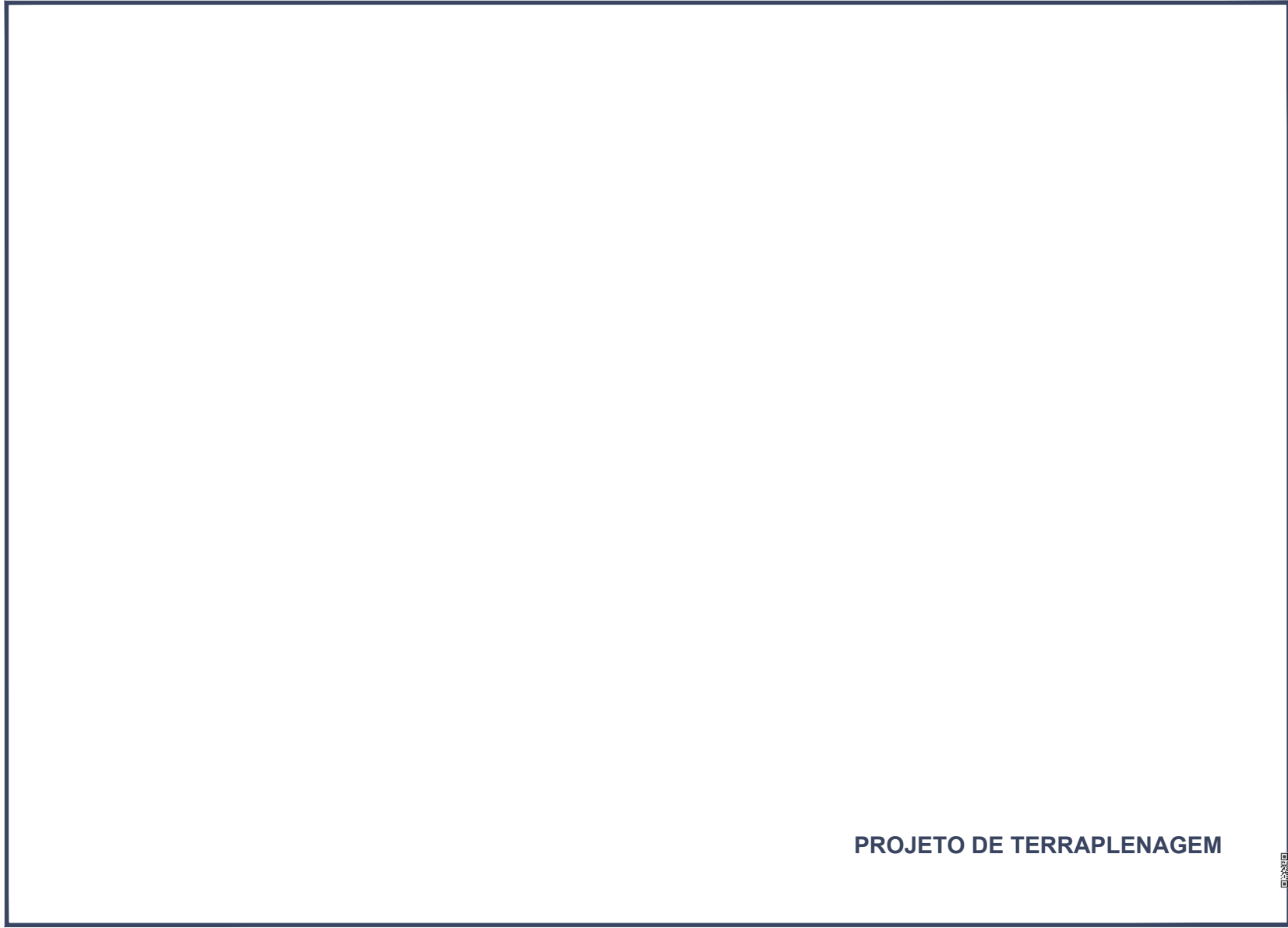
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
Projeto:	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160 Extensão: 4,831 km	Folha Nº: GEO-10
	Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO - LIMPA RODAS	Escala: H=1:1000

H.M.B.T. - 4d7f4c77f6b0302c71b0a7133868b35e6e6a04511f6d4c342382656460c - Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/fo/wbhp-publicar/valar/9.138.1324-TM02-SEI17 - Arquivo em 16/03/2026 14:40:33 por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO.



SINFRA P202623924A





PROJETO DE TERRAPLENAGEM





URL: https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35282070-7229



SINFRA P202623924A



DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM																	
LOCALIZAÇÃO			ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO							TRANSPORTE				DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO			
EST. INICIAL	EST. FINAL	DIST. EIXO NÃO PAV. (m)	ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME COMPACTADO	VOLUME ESCAVADO (m³)				NÃO PAVIMENTADO			LOCALIZAÇÃO		DESTINO	UTILIZAÇÃO
			TIPO	Nº			1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³xkm)	MOMENTO DE TRANSPORTE ACIMA DE 3,00 km (m³xkm)	EST. INICIAL	EST. FINAL		
EST. + FRAÇ.	EST. + FRAÇ.													EST. + FRAÇ.	EST. + FRAÇ.		
RODOVIA MT-260																	
105,00 + 0,00	117,00 + 0,00	15,00	CX EMPRÉSTIMO	7	ELD	970,23	1.212,79			1212,79	0,41	491,18		126,00 + 0,00	135,00 + 0,00	ATERRO	CAMADA FINAL
133 + 0,00	142 + 0,000		CORTE	15		27,44	34,30			34,30	0,00	0,00		133,00 + 0,00	142,00 + 0,00	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
135 + 0,000	138 + 0,000		CORTE	16		59,28	74,10			74,10	0,06	4,45		138,00 + 0,00	141,00 + 0,00	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
132,00 + 0,00	144,00 + 0,00	15,00	CX EMPRÉSTIMO	8	ELD	1.471,56	1.839,45			1839,45	0,24	432,27		140,00 + 0,00	150,00 + 0,00	ATERRO	CAMADA FINAL
132,00 + 0,00	144,00 + 0,00	15,00	CX EMPRÉSTIMO	8	ELD	317,60	397,00			397,00	0,24	93,30		140,00 + 0,00	150,00 + 0,00	ATERRO	CORPO DE ATERRO
154,00 + 0,00	166,00 + 0,00	15,00	CX EMPRÉSTIMO	9	ELD	1.364,26	1.705,33			1705,33	0,22	366,65		150,00 + 0,00	158,00 + 0,00	ATERRO	CAMADA FINAL
154,00 + 0,00	166,00 + 0,00	15,00	CX EMPRÉSTIMO	9	ELD	544,30	680,38			680,38	0,22	146,28		150,00 + 0,00	158,00 + 0,00	ATERRO	CORPO DE ATERRO
169,00 + 0,00	181,00 + 0,00	15,00	CX EMPRÉSTIMO	10	ELD	1.094,79	1.368,49			1368,49	0,30	403,71		158,00 + 0,00	164,00 + 0,00	ATERRO	CAMADA FINAL
169,00 + 0,00	181,00 + 0,00	15,00	CX EMPRÉSTIMO	10	ELD	804,53	1.005,66			1005,66	0,30	296,67		158,00 + 0,00	164,00 + 0,00	ATERRO	CORPO DE ATERRO
185,00 + 0,00	197,00 + 0,00	15,00	CX EMPRÉSTIMO	11	ELD	1.049,57	1.311,96			1311,96	0,48	623,18		164,00 + 0,00	172,00 + 0,00	ATERRO	CAMADA FINAL
185,00 + 0,00	197,00 + 0,00	15,00	CX EMPRÉSTIMO	11	ELD	485,89	607,36			607,36	0,48	288,50		164,00 + 0,00	172,00 + 0,00	ATERRO	CORPO DE ATERRO
176 + 0,00	182 + 0,000		CORTE	17		122,58	153,23			153,23	0,00	0,00		176,00 + 0,00	182,00 + 0,00	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
170 + 0,00	178 + 0,000		CORTE	18		893,55	1.116,94			1116,94	0,16	178,71		178,00 + 0,00	186,00 + 0,00	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
170 + 0,00	178 + 0,000		CORTE	18		427,39	534,24			534,24	0,16	85,48		178,00 + 0,00	186,00 + 0,00	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO
198,00 + 0,00	210,00 + 0,00	15,00	CX EMPRÉSTIMO	12	ELD	1.311,19	1.638,99			1638,99	0,28	450,72		185,00 + 0,00	197,00 + 0,00	ATERRO	CAMADA FINAL
198,00 + 0,00	210,00 + 0,00	15,00	CX EMPRÉSTIMO	12	ELD	375,73	469,66			469,66	0,28	129,16		185,00 + 0,00	197,00 + 0,00	ATERRO	CORPO DE ATERRO
191 + 0,00	197 + 0,000		CORTE	19		27,84	34,80			34,80	0,00	0,00		191,00 + 0,00	197,00 + 0,00	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
206 + 0,00	220 + 0,000		CORTE	20		1.520,78	1.900,97			1900,97	0,24	456,23		196,00 + 0,00	206,00 + 0,00	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
206 + 0,00	220 + 0,000		CORTE	20		1.117,48	1.396,85			1396,85	0,24	335,25		196,00 + 0,00	206,00 + 0,00	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO
205 + 0,00	207 + 0,000		CORTE	21		15,66	19,58			19,58	0,00	0,00		205,00 + 0,00	207,00 + 0,00	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Projeto: Rodovia MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,681 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: TER-06
	ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM	ESCALA: -

MA81-4671-427718101027101817103650530560610101110403429050564000 - Documento digital disponível em <https://sigadoc.mt.gov.br/info/ver-por-avaliao> (358-4124-TM)02-2027 - Justido em 16/03/2026 14:40:33 por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO



DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM																
LOCALIZAÇÃO			ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO						TRANSPORTE				DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO			
EST. INICIAL	EST. FINAL	DIST. EIXO NÃO PAV. (m)	ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME COMPACTADO	VOLUME ESCAVADO (m³)			NÃO PAVIMENTADO		LOCALIZAÇÃO		DESTINO	UTILIZAÇÃO	
EST. + FRAÇ.	EST. + FRAÇ.		TIPO	Nº		1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³xkm)	MOMENTO DE TRANSPORTE ACIMA DE 3,00 km (m³xkm)	EST. + FRAÇ.			EST. + FRAÇ.
RODOVIA MT-260																
211,00 + 0,00	223,00 + 0,00	15,00	CX EMPRÉSTIMO	13	ELD	1.102,82	1.378,53		1378,53	0,23	310,17		217,00 + 0,00	226,00 + 0,00	ATERRO	CAMADA FINAL
211,00 + 0,00	223,00 + 0,00	15,00	CX EMPRÉSTIMO	13	ELD	797,18	996,47		996,47	0,23	224,21		217,00 + 0,00	226,00 + 0,00	ATERRO	CORPO DE ATERRO
224,00 + 0,00	230,00 + 0,00	15,00	CX EMPRÉSTIMO	14	ELD	531,08	663,85		663,85	0,03	21,02		226,00 + 0,00	229,00 + 0,00	ATERRO	CAMADA FINAL
224,00 + 0,00	230,00 + 0,00	15,00	CX EMPRÉSTIMO	14	ELD	369,98	462,47		462,47	0,03	14,64		226,00 + 0,00	229,00 + 0,00	ATERRO	CORPO DE ATERRO
232 + 0,00	241 + 11,688		CORTE	22		498,10	622,62		622,62	0,16	97,03		228,00 + 0,00	234,00 + 0,00	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
232 + 0,00	241 + 11,688		CORTE	22		47,04	58,80		58,80	0,16	9,16		228,00 + 0,00	234,00 + 0,00	COMPENSAÇÃO LONG.	CORPO DE ATERRO
Acesso 1																
0 + 0,000	1 + 2,577		CORTE	1	Vai para pista	74,47	93,09		93,09	0,06	6,01		17 + 9,039	19 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
Acesso 2																
0 + 0,000	1 + 1,997		CORTE	1	Vai para pista	67,81	84,77		84,77	0,21	17,80		32 + 0,000	37 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
Acesso 3																
0 + 0,000	1 + 2,318		CORTE	1	Vai para pista	66,71	83,38		83,38	0,15	12,51		36 + 0,000	39 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
Acesso 4																
0 + 5,000	0 + 15,000		CORTE	1		6,65	8,31		8,31	0,00	0,00		0 + 5,000	0 + 15,000	COMPENSAÇÃO LAT.	CAMADA FINAL
0 + 10,000	1 + 2,578		CORTE	2	Vai para pista	39,81	49,77		49,77	0,01	0,50		38 + 0,000	39 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
Acesso 5																
126 + 0,000	127 + 0,000		CORTE	1	Vem da pista	25,47	31,84		31,84	0,02	0,64		0 + 5,000	0 + 15,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
0 + 15,000	1 + 5,141		CORTE	2		25,38	31,73		31,73	0,01	0,32		0 + 10,000	1 + 0,000	COMPENSAÇÃO LONG.	CAMADA FINAL
VOLUME TOTAL CORTE = 8.857,52 m³																
VOLUME TOTAL ATERRO = 25.529,23 m³																

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	PROJETO Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: TER-07
	ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM	ESCALA: -

Documento digital disponível em: <https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35282070-7229>



SINFRA P202623924A



RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM									
TRANSPORTE (m)	ESCAVAÇÃO (m³)					BOTA FORA (m³)	ATERRO (m³)		
INTERVALOS	1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	EMPRÉSTIMO	TOTAL		CORPO DE ATERRO	CAMADA FINAL	TOTAL
00 à 50	1.010,96	0,00	0,00	0,00	1.010,96	0,00	369,98	1.339,85	1.709,83
51 à 200	4.203,13	0,00	0,00	5.218,11	9.421,24	0,00	474,43	7.062,56	7.536,99
201 à 400	3.643,42	0,00	0,00	13.577,48	17.220,91	0,00	3.956,82	9.819,91	13.776,73
401 à 600	0,00	0,00	0,00	3.132,11	3.132,11	0,00	485,89	2.019,80	2.505,69
601 à 800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801 à 1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001 à 1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1201 à 1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1401 à 1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1601 à 1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1801 à 2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2001 à 2500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2501 à 3000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
> 3000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total 1	8.857,52	0,00	0,00	21.927,70	30.785,22	0,00	5.287,12	20.242,11	25.529,23

PARÂMETROS GEOTÉCNICO PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS	C B R (%)	EXPANSÃO		
			VOLUME DE ATERRO COMPACTADO (m³):	25.529,23
			ESCAVAÇÃO MÉDIA POR km (m³/Km):	6.223,90
			VOLUME DE ATERRO COMPACTADO 100% PROCTOR NORMAL(m³):	5.287,12
			VOLUME DE ATERRO COMPACTADO 100% PROCTOR INTER.(m³):	20.242,11
MATERIAIS SATISFATÓRIOS PARA UTILIZAÇÃO NO CORPO DO ATERRO	≥ 2	≤ 4	FATOR DE COMPACTAÇÃO	25%
MATERIAIS INDICADO PARA CAMADAS FINAL DO ATERRO	≥ 3	≤ 2	GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO	
MATERIAIS SATISFATÓRIOS COMO SUB-LEITO	> 7	< 2	CORPO DE ATERROS	100% P.N.
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM (BOTA FORA)	< 1	> 4	ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM	100% P.I.

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	PROJETO Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - Div. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160 Extensão: 4,831 km	
	ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM RESUMO GERAL	ESCALA: -

M.B.N. - 4678-42771610102710487110385033066610410110461034243026054030 - Documento digital disponível em <https://sigadoc.mt.gov.br/infoweb/pdo/visualizar/33-433-4324-TM02-2017>. Arquivo em 16/03/2026 14:49:33 por AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO

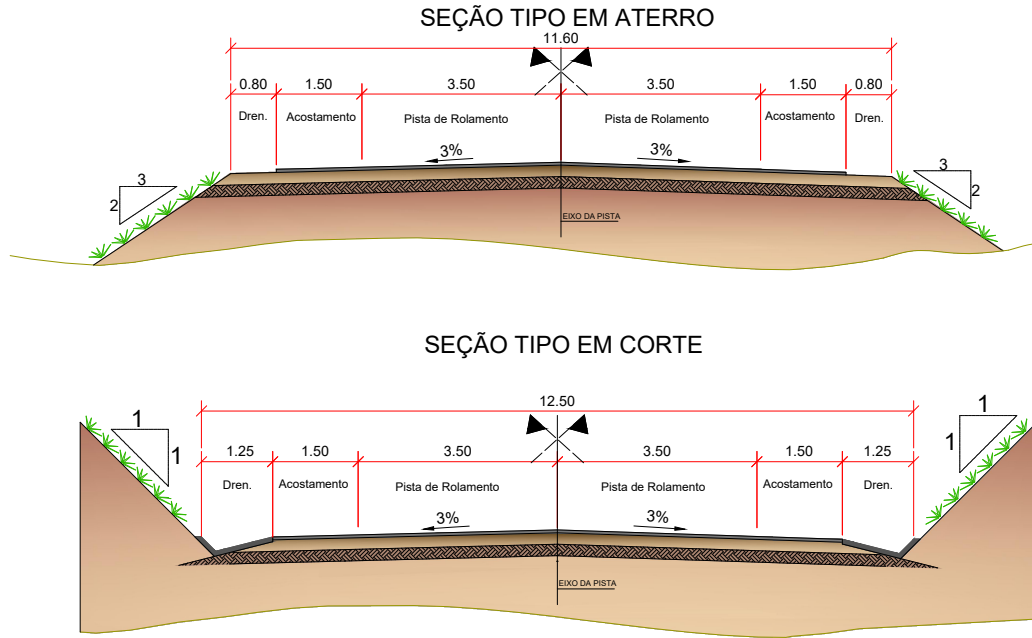




PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO



SINFRA P202623924A



QUADRO I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
○	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	DNT 143210-425
○	AMPLASADURA IMPERMEABILIZANTE	DNT 144310-425
○	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - CBR ≥ 80%	DNT 143310-425
○	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - CBR ≥ 30%	DNT 139210-425
○	MELHORIA DO SUBLEITO - CBR ≥ 9%	DNT 137210-425

QUADRO II - CONTROLE DEFLECTOMÉTRICO

CAMADAS	ESPESURA (cm)	DEFLEXÃO NO TOPO DA CAMADA (x 10 ⁻³ mm)
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	2,5	16
BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - CBR ≥ 80%	20,0	50
SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - CBR ≥ 30%	20,0	75
MELHORIA DO SUBLEITO - CBR ≥ 9%	-	88

QUADRO III - REFORÇO DO SUBLEITO

CAPACIDADE DE SUPORTE	ESPESURA DE MATERIAL GRANULAR - CBR ≥ 20%
3% x CBR ≥ 5%	0,30
5% x CBR ≥ 9%	0,30

LEGENDA

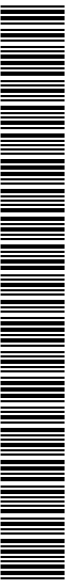
- TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO = 2,5 cm
- BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - CBR ≥ 80% = 20,0 cm
- SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - CBR ≥ 30% = 20,0 cm
- MELHORIA DO SUBLEITO - CBR ≥ 9%

NOTAS:

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- O LENÇOL DE ÁGUA SUBTERRÂNEO DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50 m EM RELAÇÃO A COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO (CAMADA DE TERREPLANAGEM ACABADA). CASO SEJA VERIFICADO NÍVEL D'ÁGUA A UMA PROFUNDIDADE INFERIOR, DEVERÁ SER CONSULTADA A PROJETISTA.
- O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERREPLANAGEM:
 - DEVERÁ APRESENTAR CBR ≥ 10% E EXPANSÃO ≤ 2%.
 - SER ISENTO DE MATÉRIA ORGÂNICA (MATERIAL LOCAL OU DE JAZIDA).
 - DEVERÁ SER ESCARIFICADO E COMPACTADO (ENERGIA NORMAL), NA UMIDADE ÓTIMA EM UMA PROFUNDIDADE DE PELO MENOS 0,20 m.
- CASO O MATERIAL DO SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERREPLANAGEM NÃO ATINJA OS VALORES DE CBR INDICADOS, DEVE-SE PROCEDER A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL NAS ESPESURAS INDICADAS NO QUADRO III.
- OS MATERIAIS E SERVIÇOS DEVERÃO SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO QUADRO I SEM AS QUAS O DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA APRESENTADA PERDE A VALIDADE.
- A ESTRUTURA DIMENSIONADA DEVERÁ SER CONTROLADA QUANTO A DEFLEXÃO, CAMADA A CAMADA, CONFORME PARÂMETROS APRESENTADOS NO QUADRO II.
- OS MATERIAIS UTILIZADOS PARA REFORÇO DO SUBLEITO, INDICADO NO QUADRO III, DEVERÃO APRESENTAR CBR ≥ 20% E EXPANSÃO ≤ 1%.
- NO CASO DE OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO E/OU EXPANSIVO, DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO.
- VER MEMÓRIA DE CÁLCULO DO PAVIMENTO NO VOLUME I.

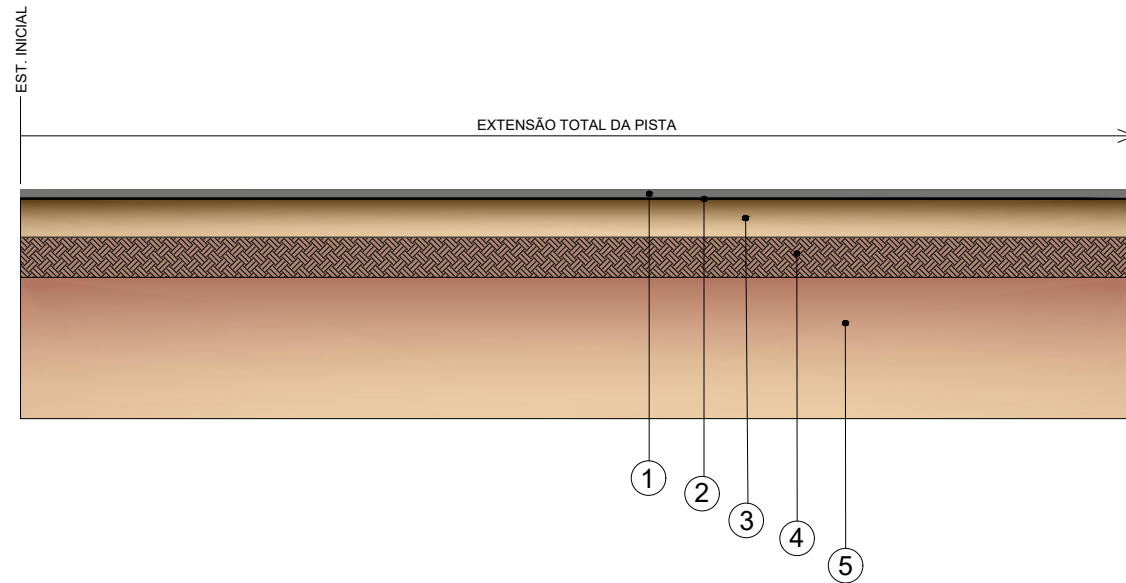
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-Trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,681 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: PAV-01
	ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: --

M.B.N. - 4674-4774/000102/2026/04517/13928003060604040111104034263005040400 - Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/br/wbex-pub-portal/validar/13928003060604040111104034263005040400 - Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/br/wbex-pub-portal/validar/13928003060604040111104034263005040400



SINFRA P202623924A

DIAGRAMA LINEAR DO PAVIMENTO

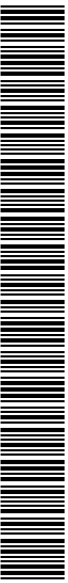


LEGENDA:

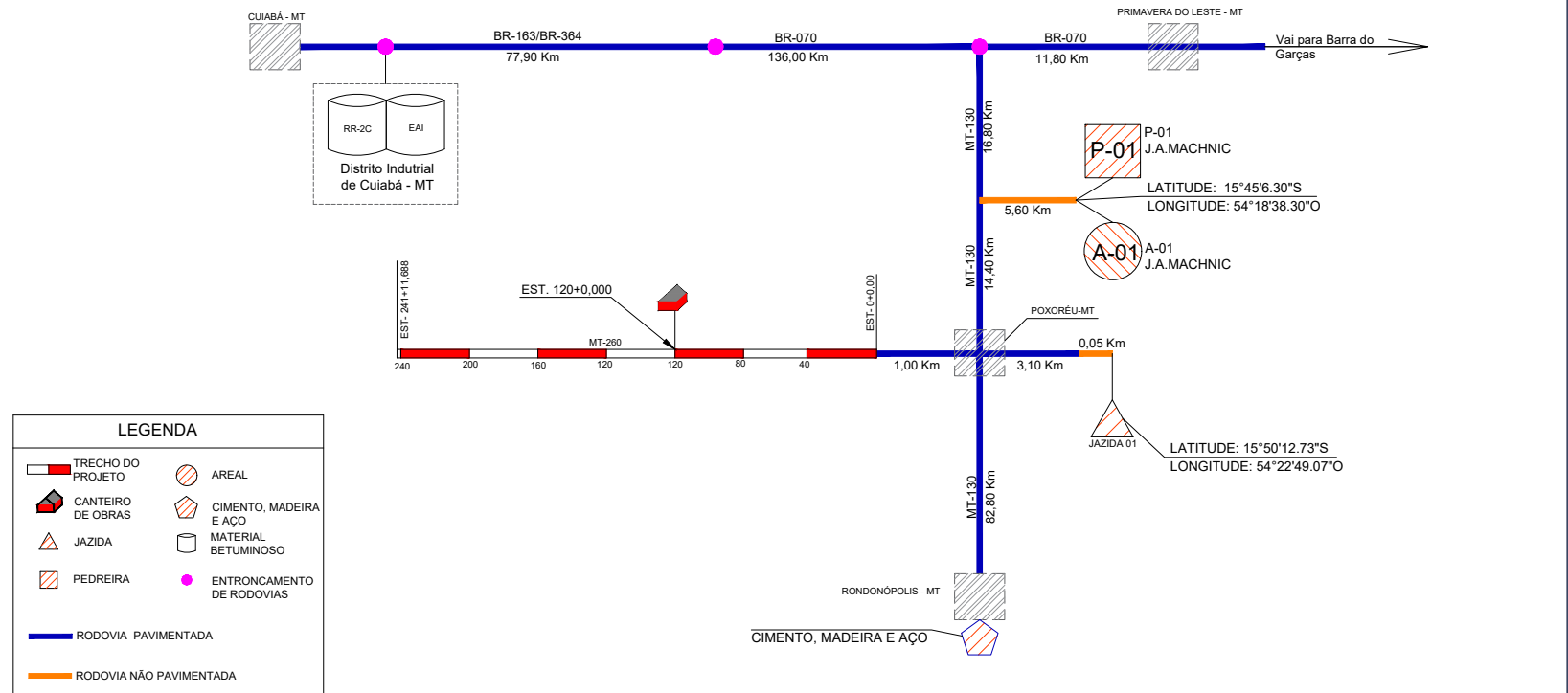
- TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO = 2,5 cm
- BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - CBR ≥ 80% = 20,0 cm
- SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - CBR ≥ 30% = 20,0 cm
- MELHORIA DO SUBLEITO - CBR ≥ 9%

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-Trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: PAV-02
	ASSUNTO: DIAGRAMA LINEAR DO PAVIMENTO	ESCALA: -

MBR: 4d7f4c71716b030c716a87133885b35e6e610c4511f6d43c4e3e9056460c - Documento digital disponível em <https://sigadoc.mt.gov.br/wb/wb-pub/visualizar/US-FLD-TM02-SEIT>. Justado em 16/03/2026 14:40:33 por AMANDA REZENDE.



CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS FONTES DE MATERIAIS E INSTALAÇÕES



M.B.N. - 45530764640444-4420304657130244-4202020402021046404047070406. Documento digital disponível em: <https://sistemas.siga.gov.br/fluxos/public/app/autenticar?n=35282175-7230>. Jmado em 16/03/2026 14:46:41 por AMANDA ARAUJO.

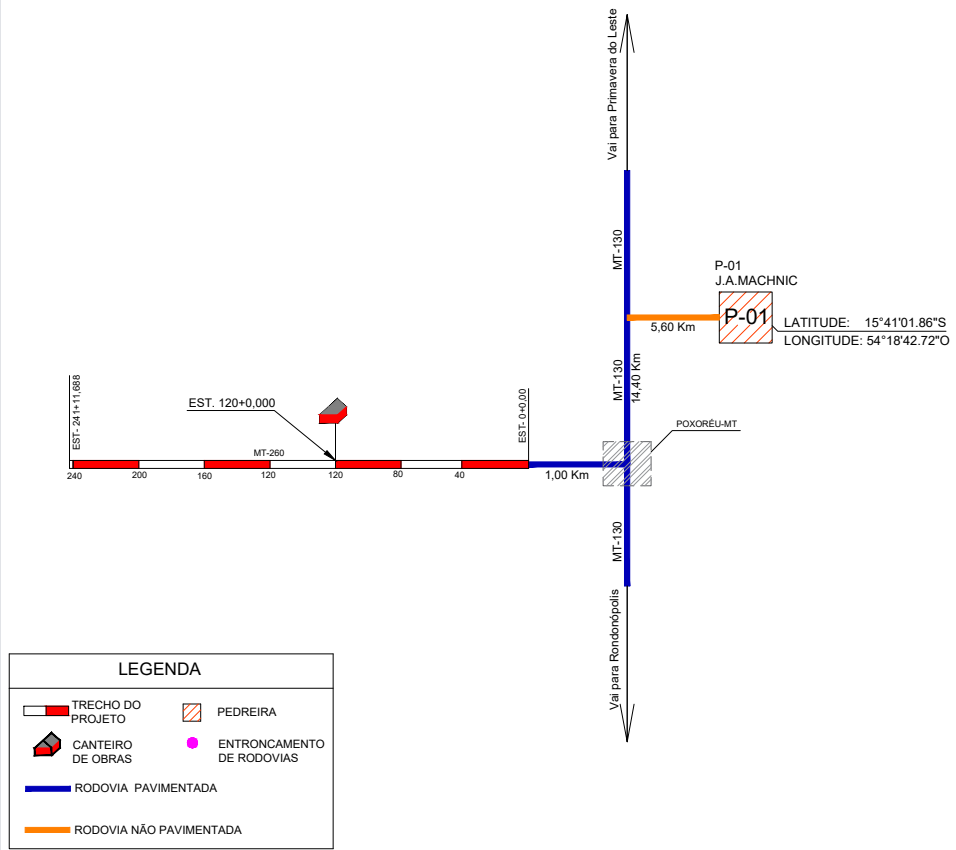
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-Trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: PAV-03
	ASSUNTO: CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS FONTES DE MATERIAIS E INSTALAÇÕES DE MATERIAIS	ESCALA: --



SINFRACA P202623925A



LOCALIZAÇÃO DO PEDREIRA



INDICAÇÕES GERAIS	
OCORRÊNCIA:	P-01
MATERIAL:	SEIXO BRITADO
LOCALIZAÇÃO:	POXORÉU -MT
DISTÂNCIA AO TRECHO:	23,40
PROPRIETÁRIO:	J.A MACHNIC LTDA
END. DO PROPRIETÁRIO:	ALTO COITÉ-MT130/POXORÉU
BENFEITORIAS:	--
TIPO DE VEGETAÇÃO:	--
ÁREA:	--
VOLUME DO EXPURGO:	--
VOLUME UTILIZÁVEL:	SUFICIENTE
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL:	--
UTILIZAÇÃO:	TSD, OAC E DRENAGEM
COORDENADAS:	15°47'36.76\"S 55°35'9.26\"O
MALHAS:	
ENSAIOS	RESULTADOS
MATERIAL	BRITA0/BRITA1
ABRASÃO	FAIXA C
LOS ANGELES	% 23,91/28,75
ADESIVIDADE	S/ DOPE
	C/ DOPE SATISFATÓRIA
ÍNDICE DE FORMA	99,5% + 0,5%
	3,07/2,41

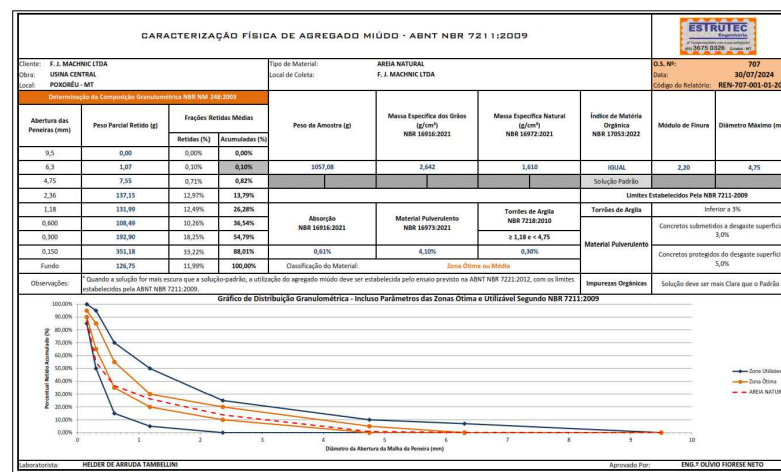
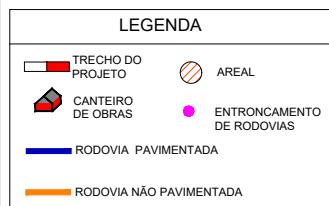
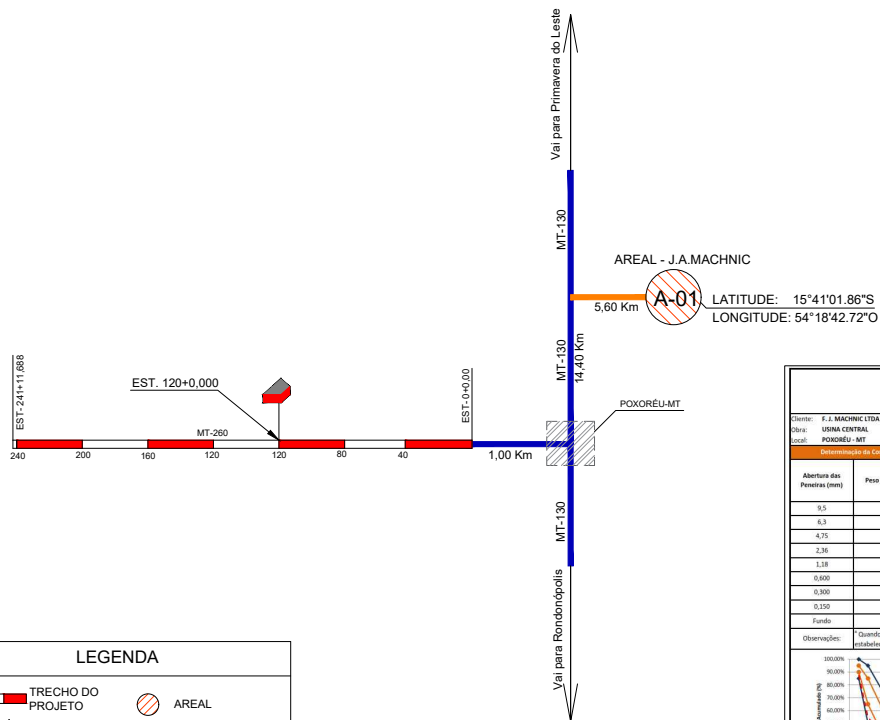
LEGENDA	
	TRECHO DO PROJETO
	PEDREIRA
	CANTEIRO DE OBRAS
	ENTRONCAMENTO DE RODOVIAS
	RODOVIA PAVIMENTADA
	RODOVIA NÃO PAVIMENTADA

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-Trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	
	ASSUNTO: CROQUI DE LOCALIZAÇÃO	FOLHA Nº: PAV-04
		ESCALA: --

M.B.N. - 45530764640444-4420304657130244-42020420571046404047070406 - Documento digital disponível em https://sistemas.sigadoc.mt.gov.br/fluxo/public/validarPDFU.php?X=KGRN4G3N - Jmado em 16/03/2026 14:46:41 por AMANDA ARAUJO.



LOCALIZAÇÃO DO AREAL



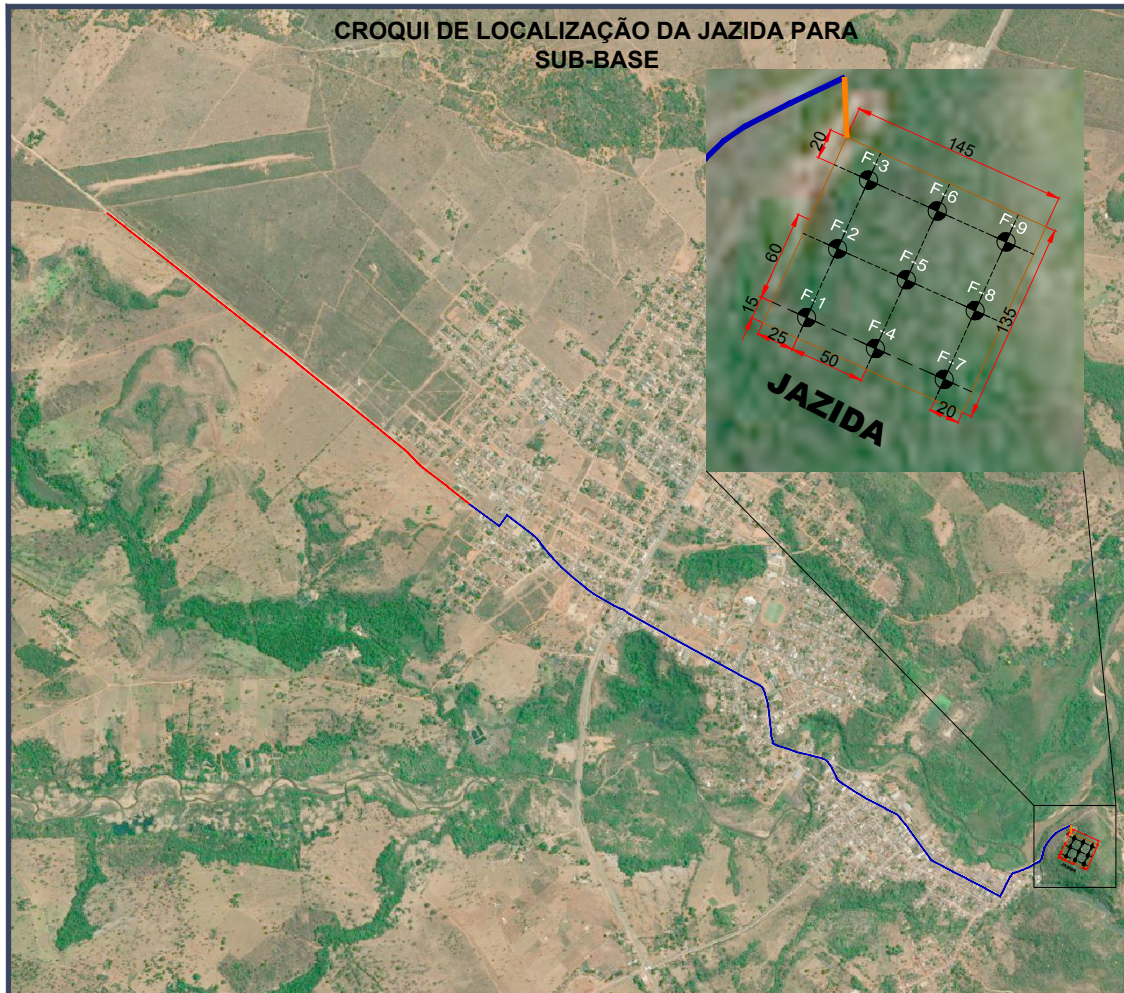
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - Div. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,681 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: PAV-05
	ASSUNTO: CROQUI DE LOCALIZAÇÃO	ESCALA: --

LAB: 655037666ad044-c4c0384e657130244e-4202626a2097106d460a0c7507ba06 Documento digital disponível em: https://sistemas.sigadoc.mt.gov.br/fluxo/public/validarPDF.php?X=KGRN4CGSN. Jmado em 16/03/2026 14:40:41 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623925A





Imagens obtidas através do Google Earth e cadastro de mineração do DNPM

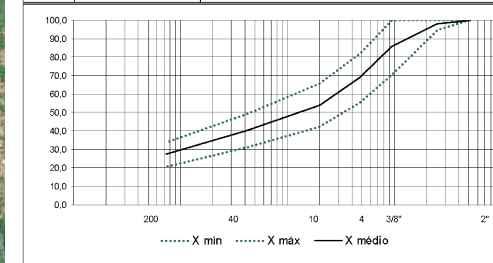
LEGENDA:

- RODOVIA PAVIMENTADA
- RODOVIA NÃO PAVIMENTADA

QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS	
Coordenadas Geográficas:	15°50'13.24"S 54°22'49.51"O
Transporte do material:	4,10 km em rodovia pavimentada 0,05 km em rodovia não pavimentada

INDICAÇÕES GERAIS	
OCCORRÊNCIA Nº	JAZIDA 01 SUB-BASE
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 0+0,000 (1E)
DISTÂNCIA DO EIXO (Km)	4,15
UTILIZAÇÃO	SUB-BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	PEDREGULHO AREIA FINA SILTOSA
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	40.000,00
EXPURGO MÉDIO (m)	0,41
ESPESSURA MÉDIA	2,33
VOLUME DO EXPURGO (m³)	16.722,22
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	93.111,11
PROPRIETÁRIO	PREFEITURA DE POXORÉU
MALHAS (m)	50X50

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS		ENSAIOS				
		N	X̄	δ	X min	X max
GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	9	100,0	0,0	100,0	100,0
	1"	9	97,9	2,8	94,7	100,0
	3/8"	9	85,5	13,5	70,5	100,0
	Nº 4	9	68,8	12,0	55,5	82,1
	Nº 10	9	53,9	10,5	42,2	65,6
	Nº 40	9	40,1	8,1	31,1	49,1
	Nº 200	9	27,2	6,1	20,5	34,0
LL	9	0,0	0,0	0,0	0,0	
IP	9	0,0	0,0	0,0	0,0	
IG	9	0,0	0,0	0,0	0,0	
EA	9	-	-	-	-	
ENERGIA 2% COLPES	HOT	9	10,5	3,6	6,5	14,5
	M. E. A. S. MÁX	9	1,902	0,080	1,814	1,991
	EXPANSÃO %	9	0,11	0,05	0,05	0,16
	I S C	9	32,66	5,58	26,46	38,86
DESG. A ABRASÃO %	-	-	-	-	-	
DENSIDADE "IN SITU"	0	0	0	0	0	
UMIDADE NATURAL %	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
FAIXA DNIT						
CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)			A-2-4			
I S C PROJETO %			26,5			



	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	
	ASSUNTO: CROQUI DE LOCALIZAÇÃO	FOLHA Nº: PAV-06
		ESCALA: --

M.B.N. - 45503706462044-h420304657130244-4202020420071064604075079406 Documento digital disponível em https://sistemas.sispag.mt.gov.br/fovoes-publico/validarPDF4J-09-DX-K8N4-G3N1. Jmado em 16/03/2026 14:40:41 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623925A



CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DA JAZIDA PARA BASE

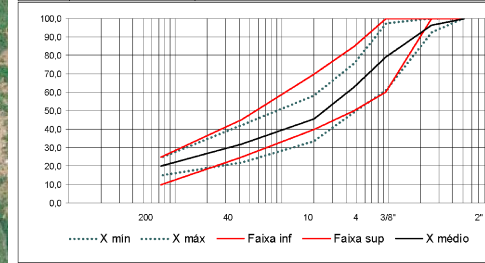


Imagens obtidas através do Google Earth e cadastro de mineração do DNPM

INDICAÇÕES GERAIS

OCORRÊNCIA Nº	JAZIDA 01 BASE + 20% DE SEIXO BRITADO
LOCALIZAÇÃO	ESTACA 0+0,000 (LE)
DISTÂNCIA DO EIXO (Km)	4,15
UTILIZAÇÃO	BASE
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	PEDREGULHO AREIA FINA SILTOSA
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	40.000,00
EXPURGO MÉDIO (m)	0,41
ESPESSURA MÉDIA	2,33
VOLUME DO EXPURGO (m³)	16.222,22
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	93.111,11
PROPRIETÁRIO	PREFEITURA DE POXORÉU
MALHAS (m)	50X50

ENSAIOS		N	X	δ	X mín	X máx	
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	GRANULOMETRIA % PASSADO	2"	9	100,0	0,0	100,0	100,0
		1"	9	96,2	3,4	92,4	100,0
		3/8"	9	79,3	16,4	61,0	97,5
		Nº 4	9	62,5	11,8	49,4	75,0
		Nº 10	9	45,7	11,1	33,4	58,0
		Nº 40	9	32,1	9,2	21,9	42,2
		Nº 200	9	19,8	4,3	15,0	24,5
		LL	9	0,0	0,0	0,0	0,0
	IP	9	0,0	0,0	0,0	0,0	
	IG	9	0,0	0,0	0,0	0,0	
EA	9	-	-	-	-		
ENERGIA 26 GOLPES	HOT	9	9,0	2,4	6,3	11,6	
	M. E. A. S. MÁX	9	2,058	0,100	1,947	2,169	
	EXPANSÃO %	9	0,10	0,05	0,04	0,16	
	IS C	9	86,31	5,05	80,71	91,92	
DESG. A ABRASÃO %	-	-	-	-	-		
DENSIDADE "IN SITU"	0	0	0	0	0		
UMIDADE NATURAL %	0	0,0	0,0	0,0	0,0		
FAIXA DNIT	-	-	-	-	-		
CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)	-	-	A-1-b	-	-		
IS C PROJETO %	-	-	80,7	-	-		



- LEGENDA:
- RODOVIA PAVIMENTADA
 - RODOVIA NÃO PAVIMENTADA

QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS	
Coordenadas Geográficas:	15°50'13,24"S 54°22'49,51"O
Transporte do material:	4,10 km em rodovia pavimentada 0,05 km em rodovia não pavimentada

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-Trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: PAV-07
	ASSUNTO: CROQUI DE LOCALIZAÇÃO	ESCALA: --

M.B.N. - 45503766462644-442036457130244-4202604517-046460460750764605 Documento digital disponível em https://sistemas.sispag.mt.gov.br/flow/abrir/publicar/assinatura/FF4J-GR-DX-GRN-EG-9N. Jmado em 16/03/2026 14:40:41 por AMANDA ARAUJO.




SINFRA P202623925A

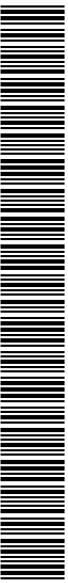


NOTA DE SERVIÇO DE EXPURGO										
Jazida	Estaca	Lado	Volume	Fator de empol.	Volume Utilizado (m³)	Prof. Média (m)	Área (m²)	Prof. Expurgo (m)	Volume (m³)	
SUB-BASE/BASE	0 + 0	D	22.081,96	1,10	24.290,16	2,330	10.424,96	0,41	4.274,23	
TOTAL									4.274,23	

NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO					
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO					
Localização			Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
Destino	Estaca Inicial	Estaca Final			
PISTA	1 + 0,000	37 + 0,000	720,00	12,80	9.216,0000
PISTA	55 + 0,000	58 + 0,000	60,00	12,80	768,0000
PISTA	92 + 0,000	101 + 0,000	180,00	12,80	2.304,0000
PISTA	109 + 0,000	125 + 0,000	320,00	12,80	4.096,0000
PISTA	134 + 0,000	142 + 0,000	160,00	12,80	2.048,0000
PISTA	171 + 0,000	182 + 0,000	220,00	12,80	2.816,0000
PISTA	170 + 0,000	182 + 0,000	240,00	12,80	3.072,0000
PISTA	188 + 0,000	197 + 0,000	180,00	12,80	2.304,0000
PISTA	206 + 0,000	220 + 0,000	280,00	12,80	3.584,0000
PISTA	233 + 0,000	241 + 11,688	171,69	12,80	2.197,6064
Limpa roda 01 (RUA W-14)	0 + 0,000	1 + 2,577	22,58	-	423,7800
Limpa roda 02 (RUA W-13)	0 + 0,000	1 + 1,997	22,00	-	415,0400
Limpa roda 03 (AV. 01)	0 + 0,000	1 + 2,318	22,32	-	418,8400
Limpa roda 03 (RUA PROJETADA 1)	0 + 0,000	1 + 2,578	22,58	-	419,7600
Limpa roda 05 (RUA PROJETADA 2)	0 + 0,000	1 + 5,141	25,14	-	553,8900
TOTAL			2.646,29		34.636,89

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-Trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: PAV-08
	ASSUNTO: NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: --


M.B.N. - 455307064682044-4c20304657130244-4202020a2097106460a2c75079a06 Documento digital disponível em <https://sigadocs.sspag.mt.gov.br/flowdes-pub/validador/F74U-0P-DX-KG3N4G3N>. Jmado em 16/03/2026 14:40:41 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623925A



NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO																
LOCALIZAÇÃO											TRANSPORTE					
DESTINO	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura média (m ²)	Área (m ²)	Espessura (m)	Volume (m ³)	Densid. (t/m ³)	Massa (t)	Material	Origem Ocorrência	Estaca	Dist. Eixo (Km)	Destino	DMT (Km)	Momento de transporte (txKm)
<i>Transporte Local em Rodovia Não Pavimentada</i>																
PISTA	0 + 0,000	241 + 11,688	4.831,69	12,50	60.396,10	0,20	12.079,22	2,0625	24.913,39	SOLO	JAZ. 1	0 + 0,000	0,050	Pista	2,47	61.432,53
Limpa roda 01 (RUA W-14)	0 + 0,000	1 + 2,577	22,58	-	423,76	0,20	84,75	2,0625	174,79	SOLO	JAZ. 1	15 + 0,000	0,050	Pista	0,34	59,20
Limpa roda 02 (RUA W-13)	0 + 0,000	1 + 1,997	22,00	-	415,04	0,20	83,00	2,0625	171,18	SOLO	JAZ. 1	24 + 0,000	0,050	Pista	0,52	88,84
Limpa roda 03 (AV. 01)	0 + 0,000	1 + 2,318	22,32	-	418,84	0,20	83,76	2,0625	172,75	SOLO	JAZ. 1	30 + 0,000	0,050	Pista	0,64	110,36
Limpa roda 03 (RUA PROJETADA 1)	0 + 0,000	1 + 2,578	22,58	-	419,76	0,20	83,95	2,0625	173,14	SOLO	JAZ. 1	38 + 15,000	0,050	Pista	0,81	140,89
Limpa roda 05 (RUA PROJETADA 2)	0 + 0,000	1 + 5,141	25,14	-	553,89	0,20	110,77	2,0625	228,46	SOLO	JAZ. 1	125 + 5,000	0,050	Pista	2,54	580,84
			4.946,30		62.627,39		12.525,45		25.833,71							62.412,66
SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA																
<i>Transporte Local em Rodovia Pavimentada</i>																
PISTA	0 + 0,000	241 + 11,688	4.831,69	12,50	60.396,10	0,20	12.079,22	2,0625	24.913,39	SOLO	JAZ. 1	0 + 0,000	4,100	Pista	4,10	102.144,90
Limpa roda 01 (RUA W-14)	0 + 0,000	1 + 2,577	22,58	-	423,76	0,20	84,75	2,0625	174,79	SOLO	JAZ. 1	15 + 0,000	4,100	Pista	4,10	716,64
Limpa roda 02 (RUA W-13)	0 + 0,000	1 + 1,997	22,00	-	415,04	0,20	83,00	2,0625	171,18	SOLO	JAZ. 1	24 + 0,000	4,100	Pista	4,10	701,84
Limpa roda 03 (AV. 01)	0 + 0,000	1 + 2,318	22,32	-	418,84	0,20	83,76	2,0625	172,75	SOLO	JAZ. 1	30 + 0,000	4,100	Pista	4,10	708,28
Limpa roda 03 (RUA PROJETADA 1)	0 + 0,000	1 + 2,578	22,58	-	419,76	0,20	83,95	2,0625	173,14	SOLO	JAZ. 1	38 + 15,000	4,100	Pista	4,10	709,87
Limpa roda 05 (RUA PROJETADA 2)	0 + 0,000	1 + 5,141	25,14	-	553,89	0,20	110,77	2,0625	228,46	SOLO	JAZ. 1	125 + 5,000	4,100	Pista	4,10	936,69
			4.946,30		62.627,39		12.525,45		25.833,71							105.918,21

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-Trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: PAV-09
	ASSUNTO: NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: --


URL: https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35282175-7230 Documente digital disponível em: https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35282175-7230



SINFRA P202623925A




NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO																		
LOCALIZAÇÃO			Extensão (m)	Lardura média (m ²)	Área (m ²)	Espes sura (m)	Volume (m ³)	SOLO		20% DE SEIXO BRITADO		TRANSPORTE DA JAZIDA						
DESTINO	staca Inici	Estaca Final						Densid. (t/m ³)	Massa (t)	Densid. (t/m ³)	Massa (t)	Material	Origem	Estaca	Dist. Eixo (Km)	Destino	DMT (Km)	Momento de transporte (txKm)
BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO SEIXO BRITADO (80% - 20%) NA PISTA																		
<i>Transporte Local em Rodovia Não Pavimentada</i>																		
PISTA	0 + 0,00	241 + 11,688	4.831,69	11,90	57.497,08	0,20	11.499,41	1,6500	18.974,02	0,4125	4.743,50	SOLO	JAZ. 1	0 + 0,000	0,050	Pista	2,47	46.786,97
Limpa roda 01 (RUA W-14)	0 + 0,00	1 + 2,577	22,58	-	423,76	0,20	84,75	1,6500	139,83	0,4125	34,95	SOLO	JAZ. 1	15 + 0,000	0,050	Pista	0,34	47,36
Limpa roda 02 (RUA W-13)	0 + 0,00	1 + 1,997	22,00	-	415,04	0,20	83,00	1,6500	136,95	0,4125	34,23	SOLO	JAZ. 1	24 + 0,000	0,050	Pista	0,52	71,08
Limpa roda 03 (AV. 01)	0 + 0,00	1 + 2,318	22,32	-	418,84	0,20	83,76	1,6500	138,20	0,4125	34,55	SOLO	JAZ. 1	30 + 0,000	0,050	Pista	0,64	88,29
Limpa roda 03 (RUA PROJETADA 1)	0 + 0,00	1 + 2,578	22,58	-	419,76	0,20	83,95	1,6500	138,51	0,4125	34,62	SOLO	JAZ. 1	38 + 15,000	0,050	Pista	0,81	112,71
Limpa roda 05 (RUA PROJETADA 2)	0 + 0,00	1 + 5,141	25,14	-	553,89	0,20	110,77	1,6500	182,77	0,4125	45,69	SOLO	JAZ. 1	125 + 5,000	0,050	Pista	2,54	464,68
			4.946,30		59.728,37		11.945,64		19.710,28		4.927,54							47.571,08
<i>Transporte Local em Rodovia Pavimentada</i>																		
PISTA	0 + 0,00	241 + 11,688	4.831,69	11,90	57.497,08	0,20	11.499,41	1,6500	18.974,02	0,4125	4.743,50	SOLO	JAZ. 1	0 + 0,000	4,100	Pista	4,10	77.793,48
Limpa roda 01 (RUA W-14)	0 + 0,00	1 + 2,577	22,58	-	423,76	0,20	84,75	1,6500	139,83	0,4125	34,95	SOLO	JAZ. 1	15 + 0,000	4,100	Pista	4,10	573,30
Limpa roda 02 (RUA W-13)	0 + 0,00	1 + 1,997	22,00	-	415,04	0,20	83,00	1,6500	136,95	0,4125	34,23	SOLO	JAZ. 1	24 + 0,000	4,100	Pista	4,10	561,50
Limpa roda 03 (AV. 01)	0 + 0,00	1 + 2,318	22,32	-	418,84	0,20	83,76	1,6500	138,20	0,4125	34,55	SOLO	JAZ. 1	30 + 0,000	4,100	Pista	4,10	566,62
Limpa roda 03 (RUA PROJETADA 1)	0 + 0,00	1 + 2,578	22,58	-	419,76	0,20	83,95	1,6500	138,51	0,4125	34,62	SOLO	JAZ. 1	38 + 15,000	4,100	Pista	4,10	567,89
Limpa roda 05 (RUA PROJETADA 2)	0 + 0,00	1 + 5,141	25,14	-	553,89	0,20	110,77	1,6500	182,77	0,4125	45,69	SOLO	JAZ. 1	125 + 5,000	4,100	Pista	4,10	749,36
			4.946,30		59.728,37		11.945,64		19.710,28		4.927,54							80.812,14

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoreú/Dom Aquino Sub-Trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: PAV-1
	ASSUNTO: NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: --

M.B.N. - 45530706460444-4c03084657130244-4202026202710646046075079406 Documento digital disponível em https://sistemas.sislog.mt.gov.br/fovoles-publico/sistema/FTAU-09/DX-GRN-VCSIN. Jmado em 16/03/2026 14:45:41 por AMANDA ARAUJO.




NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO																		
LOCALIZAÇÃO			Extensão (m)	Largura média (m ²)	Área (m ²)	Espes sura (m)	Volume (m ³)	SOLO		20% DE SEIXO BRITADO		TRANSPORTE DA PEDREIRA						
DESTINO	staca Iníci	Estaca Final						Densid. (t/m ³)	Massa (t)	Densid. (t/m ³)	Massa (t)	Material	Origem	Estaca	Dist. Eixo (Km)	Destino	DMT (Km)	Momento de transporte (txKm)
BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO SEIXO BRITADO (80% - 20%) NA PISTA																		
<i>Transporte Local em Rodovia Não Pavimentada</i>																		
PISTA	0 + 0,00	241 + 11,688	4.831,69	11,90	57.497,08	0,20	11.499,41	1,6500	18.974,02	0,4125	4.743,50	SEIXO BRITADO	PEDREIRA	0 + 0,000	5,600	Pista	8,02	38.023,16
Limpa roda 01 (RUA W-14)	0 + 0,00	1 + 2,577	22,58	-	423,76	0,20	84,75	1,6500	139,83	0,4125	34,95	SEIXO BRITADO	PEDREIRA	15 + 0,000	5,600	Pista	5,89	205,81
Limpa roda 02 (RUA W-13)	0 + 0,00	1 + 1,997	22,00	-	415,04	0,20	83,00	1,6500	136,95	0,4125	34,23	SEIXO BRITADO	PEDREIRA	24 + 0,000	5,600	Pista	6,07	207,74
Limpa roda 03 (AV. 01)	0 + 0,00	1 + 2,318	22,32	-	418,84	0,20	83,76	1,6500	138,20	0,4125	34,55	SEIXO BRITADO	PEDREIRA	30 + 0,000	5,600	Pista	6,19	213,82
Limpa roda 03 (RUA PROJETADA 1)	0 + 0,00	1 + 2,578	22,58	-	419,76	0,20	83,95	1,6500	138,51	0,4125	34,62	SEIXO BRITADO	PEDREIRA	38 + 15,000	5,600	Pista	6,36	220,31
Limpa roda 05 (RUA PROJETADA 2)	0 + 0,00	1 + 5,141	25,14	-	553,89	0,20	110,77	1,6500	182,77	0,4125	45,69	SEIXO BRITADO	PEDREIRA	125 + 5,000	5,600	Pista	8,09	369,74
			4.946,30		59.728,37		11.945,64		19.710,28		4.927,54							39.240,58
<i>Transporte Local em Rodovia Pavimentada</i>																		
PISTA	0 + 0,00	241 + 11,688	4.831,69	11,90	57.497,08	0,20	11.499,41	1,6500	18.974,02	0,4125	4.743,50	SEIXO BRITADO	PEDREIRA	0 + 0,000	15,400	Pista	15,40	73.049,90
Limpa roda 01 (RUA W-14)	0 + 0,00	1 + 2,577	22,58	-	423,76	0,20	84,75	1,6500	139,83	0,4125	34,95	SEIXO BRITADO	PEDREIRA	15 + 0,000	15,400	Pista	15,40	538,23
Limpa roda 02 (RUA W-13)	0 + 0,00	1 + 1,997	22,00	-	415,04	0,20	83,00	1,6500	136,95	0,4125	34,23	SEIXO BRITADO	PEDREIRA	24 + 0,000	15,400	Pista	15,40	527,14
Limpa roda 03 (AV. 01)	0 + 0,00	1 + 2,318	22,32	-	418,84	0,20	83,76	1,6500	138,20	0,4125	34,55	SEIXO BRITADO	PEDREIRA	30 + 0,000	15,400	Pista	15,40	532,07
Limpa roda 03 (RUA PROJETADA 1)	0 + 0,00	1 + 2,578	22,58	-	419,76	0,20	83,95	1,6500	138,51	0,4125	34,62	SEIXO BRITADO	PEDREIRA	38 + 15,000	15,400	Pista	15,40	533,15
Limpa roda 05 (RUA PROJETADA 2)	0 + 0,00	1 + 5,141	25,14	-	553,89	0,20	110,77	1,6500	182,77	0,4125	45,69	SEIXO BRITADO	PEDREIRA	125 + 5,000	15,400	Pista	15,40	703,63
			4.946,30		59.728,37		11.945,64		19.710,28		4.927,54							75.884,11

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-Trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: PAV-12
	ASSUNTO: NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: -




NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO - VARREDURA						
Localização			Extensão (m)	Largura média (m)	Área de imprimação (m ²)	Área de TSD (m ²)
Destino	Estaca Inicial	Estaca Final				
PISTA	0 + 0,000	241 + 11,688	4.831,69	10,00	48.316,88	48.316,88
Limpa roda 01 (RUA W-14)	0 + 0,000	1 + 2,577	22,58	-	423,76	423,76
Limpa roda 02 (RUA W-13)	0 + 0,000	1 + 1,997	22,00	-	415,04	415,04
Limpa roda 03 (AV. 01)	0 + 0,000	1 + 2,318	22,32	-	418,84	418,84
Limpa roda 03 (RUA PROJETADA 1)	0 + 0,000	1 + 2,578	22,58	-	419,76	419,76
Limpa roda 05 (RUA PROJETADA 2)	0 + 0,000	1 + 5,141	25,14	-	553,89	553,89
TOTAL					101.096,34	

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: PAV-13
	ASSUNTO: NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: --



SINFRA P202623925A

NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO								
Localização			Extensão	Largura média	Área	Taxa de aplic.	Quantidade	Material
Destino	Estaca Inicial	Estaca Final						
			(m)	(m)	(m ²)	(t/m ²)	(t)	
IMPRIMAÇÃO								
PISTA	0 + 0,000	241 + 11,688	4.831,69	10,00	48.316,88	0,0013	62,81	Imprima
Limpa roda 01 (RUA W-14)	0 + 0,000	1 + 2,577	22,58	-	423,76	0,0013	0,55	Imprima
Limpa roda 02 (RUA W-13)	0 + 0,000	1 + 1,997	22,00	-	415,04	0,0013	0,54	Imprima
Limpa roda 03 (AV. 01)	0 + 0,000	1 + 2,318	22,32	-	418,84	0,0013	0,54	Imprima
Limpa roda 03 (RUA PROJETADA 1)	0 + 0,000	1 + 2,578	22,58	-	419,76	0,0013	0,55	Imprima
Limpa roda 05 (RUA PROJETADA 2)	0 + 0,000	1 + 5,141	25,14	-	553,89	0,0013	0,72	Imprima
TOTAL IMPRIMAÇÃO			4.946,29		50.548,17		65,70	
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO								
PISTA	0 + 0,000	241 + 11,688	4.831,69	10,00	48.316,88	0,00355	171,52	RR-2C
Limpa roda 01 (RUA W-14)	0 + 0,000	1 + 2,577	22,58	-	423,76	0,00355	1,50	RR-2C
Limpa roda 02 (RUA W-13)	0 + 0,000	1 + 1,997	22,00	-	415,04	0,00355	1,47	RR-2C
Limpa roda 03 (AV. 01)	0 + 0,000	1 + 2,318	22,32	-	418,84	0,00355	1,49	RR-2C
Limpa roda 03 (RUA PROJETADA 1)	0 + 0,000	1 + 2,578	22,58	-	419,76	0,00355	1,49	RR-2C
Limpa roda 05 (RUA PROJETADA 2)	0 + 0,000	1 + 5,141	25,14	-	553,89	0,00355	1,97	RR-2C
TOTAL TSD			4.946,29		50.548,17		179,44	

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-Trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: PAV-14
	ASSUNTO: NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: --

M.B.N. - 45530764640444-442036457130244-4202626269710646040475079406 Documento digital disponível em https://sistemas.sislog.mt.gov.br/finances-publico/validarPDF.php?X=KGRN4G3N1. Jmado em 16/03/2026 14:46:41 por AMANDA ARAUJO.



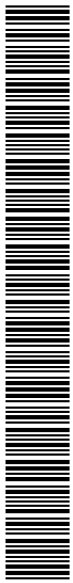
SINFRA P202623925A




TRANSPORTE DE MATERIAIS DE PAVIMENTAÇÃO											
Código	Discriminação	Material	Quantidade	Unid	F. Utilização		Peso a Transportar	Unid	DMT (Km)	Momento de Transporte	Unid
					Fator	Unid					
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário -Local										
4011370	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL	Brita 0	50.548,170	m²	0,0110	t/m²	556,03	t	1,21	672,79	t.km
4011370	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL	Brita 1	50.548,170	m²	0,0225	t/m²	1.137,33	t	1,21	1.376,17	t.km
TOTAL >										2.048,96	t.km
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário - Fornecedor para canteiro de obras										
4011370	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL	Brita 0	50.548,170	m²	0,0110	t/m²	556,03	t	8,00	4.448,23	t.km
4011370	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL	Brita 1	50.548,170	m²	0,0225	t/m²	1.137,33	t	8,00	9.098,67	t.km
TOTAL >										13.546,90	t.km
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada - Fornecedor para canteiro de obras										
4011370	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL	Brita 0	50.548,170	m²	0,0110	t/m²	556,03	t	15,40	8.562,85	t.km
4011370	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL	Brita 1	50.548,170	m²	0,0225	t/m²	1.137,33	t	15,40	17.514,94	t.km
TOTAL >										26.077,79	t.km

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: PAV-15
	ASSUNTO: NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: --

URL: https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35282175-7230 Documento digital disponível em https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35282175-7230



QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE						
SERVIÇO	MATERIAL	PERCURSO		DMT		
		ORIGEM	DESTINO	RP	P	TOTAL
Sub-Base	Solo	Jazidas 01	Pista	0,05 Km	4,10 Km	4,15 Km
Base	Solo	Jazidas 01	Pista	0,05 Km	4,10 Km	4,15 Km
	Brita comercial	J.A.MACHNIC / Primavera do Leste	Pista	5,60 Km	15,40 Km	21,00 Km
Imprimação	RR-2C	Distribuidora /Cuiabá-MT	Canteiro	2,40 Km	246,10 Km	248,50 Km
TSD - Tratamento Superficial Duplo	EAI	Distribuidora /Cuiabá-MT	Canteiro	2,40 Km	246,10 Km	248,50 Km
	Brita comercial	J.A.MACHNIC / Primavera do Leste	Canteiro	8,00 Km	15,40 Km	23,40 Km
		Canteiro	Pista	1,21 Km		1,21 Km
Drenagem / OAC / Outros	Areia comercial	J.A.MACHNIC / Primavera do Leste	Canteiro	8,00 Km	15,40 Km	23,40 Km
		Canteiro	Pista			1,21 Km
	Brita comercial	J.A.MACHNIC / Primavera do Leste	Canteiro	8,00 Km	15,40 Km	23,40 Km
		Canteiro	Pista	1,21 Km		1,21 Km
	Cimento Portland CP II 32	Operario Construção - Rondonópolis	Canteiro	2,40 Km	83,80 Km	86,20 Km
		Canteiro	Pista	1,21 Km		1,21 Km
Diversos	Primavera do Leste / MT	Canteiro	2,40 Km	44,00 Km	46,40 Km	
	Canteiro	Pista	1,21 Km		1,21 Km	
Sinalização	Horizontal / Vertical	Cuiabá-MT	Canteiro		248,50 Km	248,50 Km
		Canteiro	Pista		1,21 Km	1,21 Km
Obras Complementares	Defensa Metálica	Armco Staco	Canteiro		248,50 Km	248,50 Km
		Canteiro	Pista		1,21 Km	1,21 Km
Controle e Recuperação Ambiental	Goma Xantana	Dipa Quimica	Canteiro		1.545,00 Km	1.545,00 Km
		Canteiro	Pista		1,21 Km	1,21 Km
RP - Revestimento Primário P - Rodovia Pavimentada						

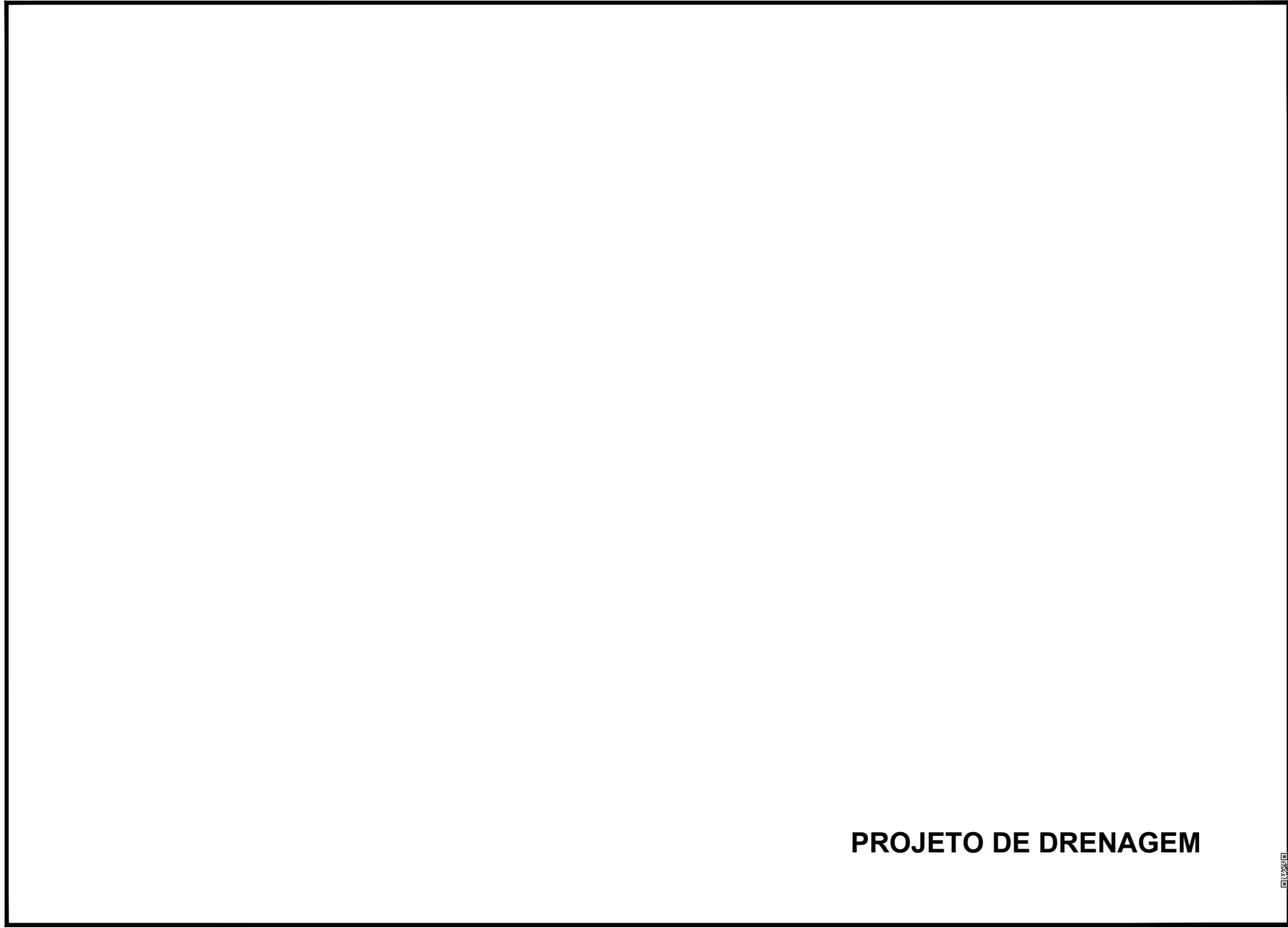
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-Trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: PAV-16
	ASSUNTO: NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: --

M.B.N. - 4530706464044-4420384657130244-4202026262627106460462710779466 - Documento digital disponível em https://sistemas.sigaex.gov.br/flow/ee-publicar/sigaex/ff44-gp/04-GRN-639N - Jmado em 16/03/2026 14:45:41 por AMANDA ARAUJO.

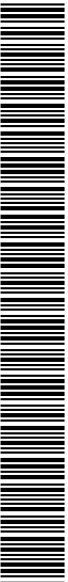


SINFRA P202623925A





PROJETO DE DRENAGEM



SINFRA P202623925A

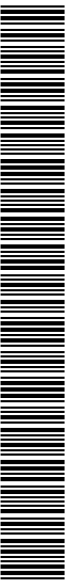


LEGENDA:

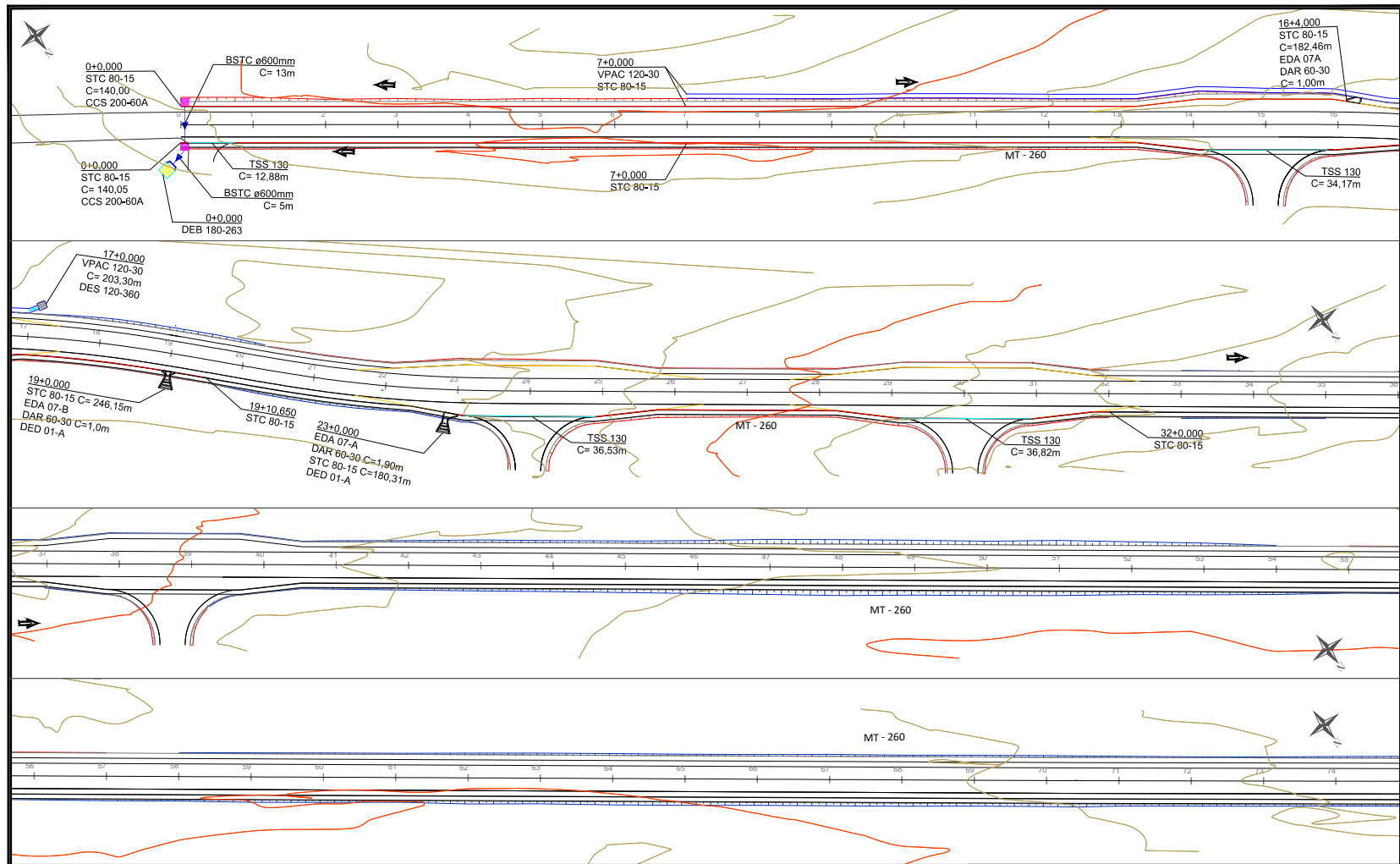
- ÁREA DE CORTE
- ÁREA DE ATERRO
- VPAC - VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERROS/CORTE EM CONCRETO
- STC 80-15 - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (DNIT)
- EDA - ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA
- DES - DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS SARJETAS E VALETAS
- DEB - DISSIPADORES DE ENERGIA DAR - DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO
- TSS - TRANSPOSIÇÕES DE SEGMENTOS DE SARJETAS

- DISSIPADOR DE ENERGIA
- EDA + DAR - ENTRADAS PARA DESCIDAS RÁPIDAS
- CCS - CAIXA COLETORA DE SARJETA
- Tubo de BSTC 600mm; i = 1,00% - Concreto Armado - Classe PA2
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL INTERMEDIARIA

SINFRA 	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	<p>PROJETO</p> <p>Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poçoaréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11.688 Código SRE: 260EMT0160 Extensão: 4,831 km</p>	<p>FOLHA Nº:</p> <p>DRE-0</p>
<p>ASSUNTO:</p> <p style="text-align: center;">LOCALIZAÇÃO</p>	<p>ESCALA:</p> <p style="text-align: center;">1:15.000</p>	



SINFRA P202623925A



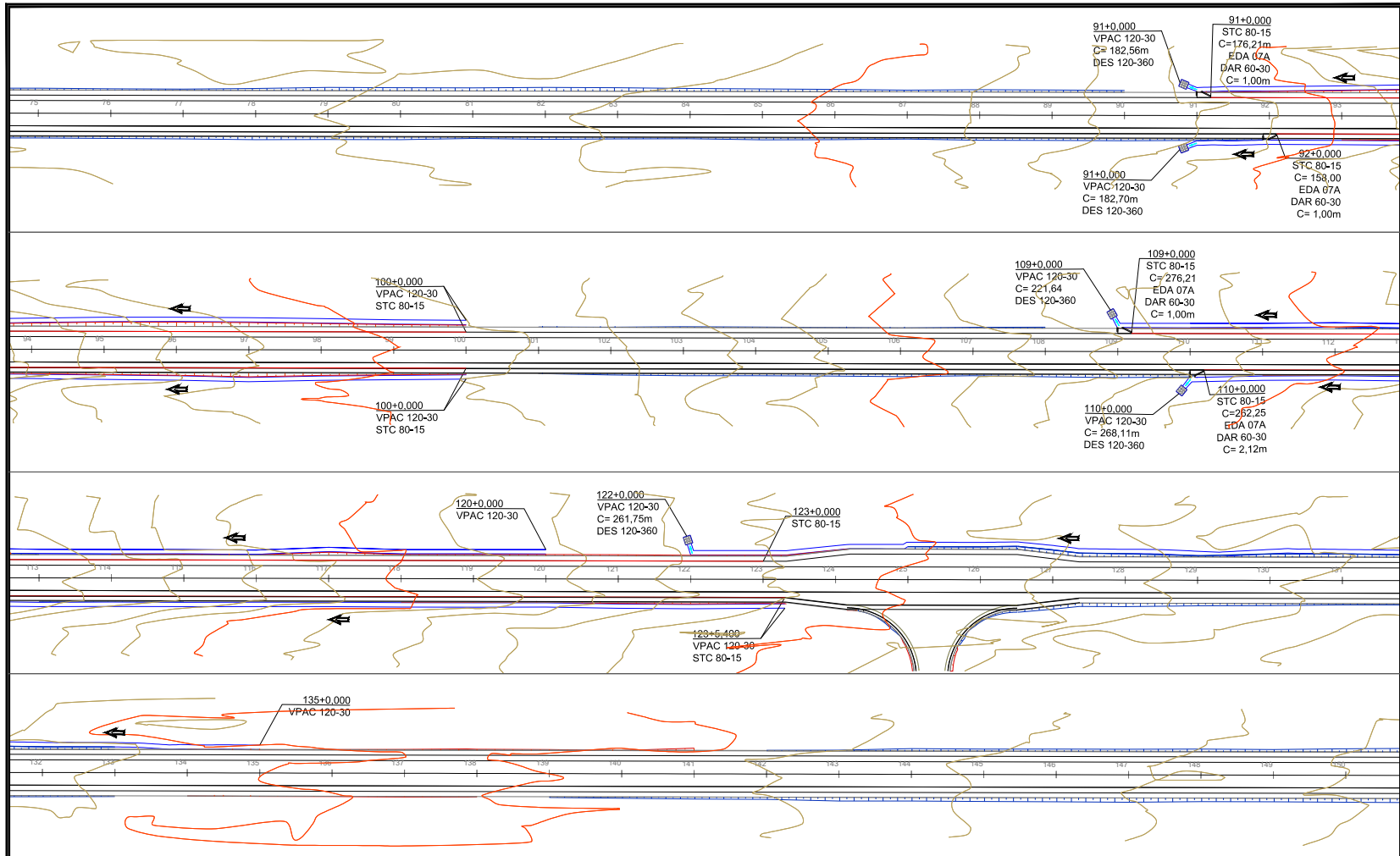
LEGENDA:

ÁREA DE CORTE	DISSIPADOR DE ENERGIA
ÁREA DE ATERRO	EDA + DAR - ENTRADAS PARA DESCIDAS RÁPIDAS
VPAC - VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERROS/CORTE EM CONCRETO	CCS - CAIXA COLETORA DE SARJETA
STC 80-15 - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (DNIT)	Tubo de BSTC 600mm; i = 1,00% - Concreto Armado - Classe PA2
EDA - ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA	CURVA DE NÍVEL MESTRA
DES - DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS SARJETAS E VALETAS	CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA
DEB - DISSIPADORES DE ENERGIA DAR - DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO	
TSS - TRANSPOSIÇÕES DE SEGMENTOS DE SARJETAS	

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	PROJETO: Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Código SRE: 260EMT0160 Extensão: 4,831 km ASSUNTO: GALERIA DE ÁGUA PLUVIAL	FOLHA Nº: DRE-0 ESCALA: 1:1.000

MA:BN: 455307646a2634-hc308a657738044e-42082ba2697106460abc7597ba06 Documentação digital disponível em: https://sistemas.sigadoc.mt.gov.br/visualizar_documento.asp?ID_DOCUMENTO=144641 por AMANDA ARAUJO.





LEGENDA:

- ÁREA DE CORTE
- ÁREA DE ATERRO
- VPAC - VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERROS/CORTE EM CONCRETO
- STC 80-15 - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (DNIT)
- EDA - ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA
- DES - DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS SARJETAS E VALETAS
- DEB - DISSIPADORES DE ENERGIA DAR - DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO
- TSS - TRANSPOSIÇÕES DE SEGMENTOS DE SARJETAS

- DISSIPADOR DE ENERGIA
- EDA + DAR - ENTRADAS PARA DESCIDAS RÁPIDAS
- CCS - CAIXA COLETORA DE SARJETA
- Tubo de BSTC 600mm; i = 1,00% - Concreto Armado - Classe PA2
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA

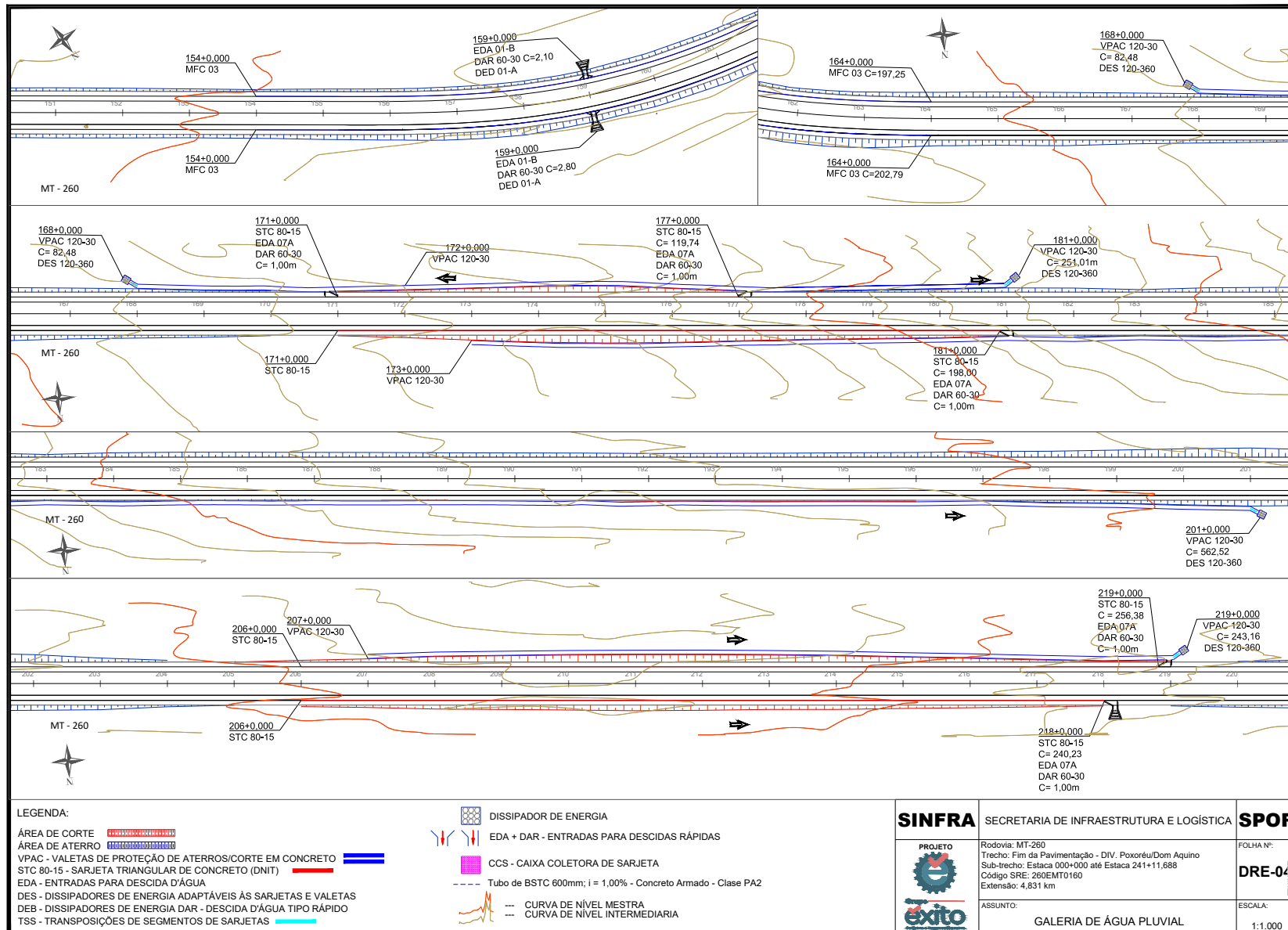
SINFRA 	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	PROJETO: Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poceirão/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Código SRE: 260EMT0160 Extensão: 4,831 km	
ASSUNTO: GALERIA DE ÁGUA PLUVIAL		FOLHA Nº: DRE-0 ESCALA: 1:1.000

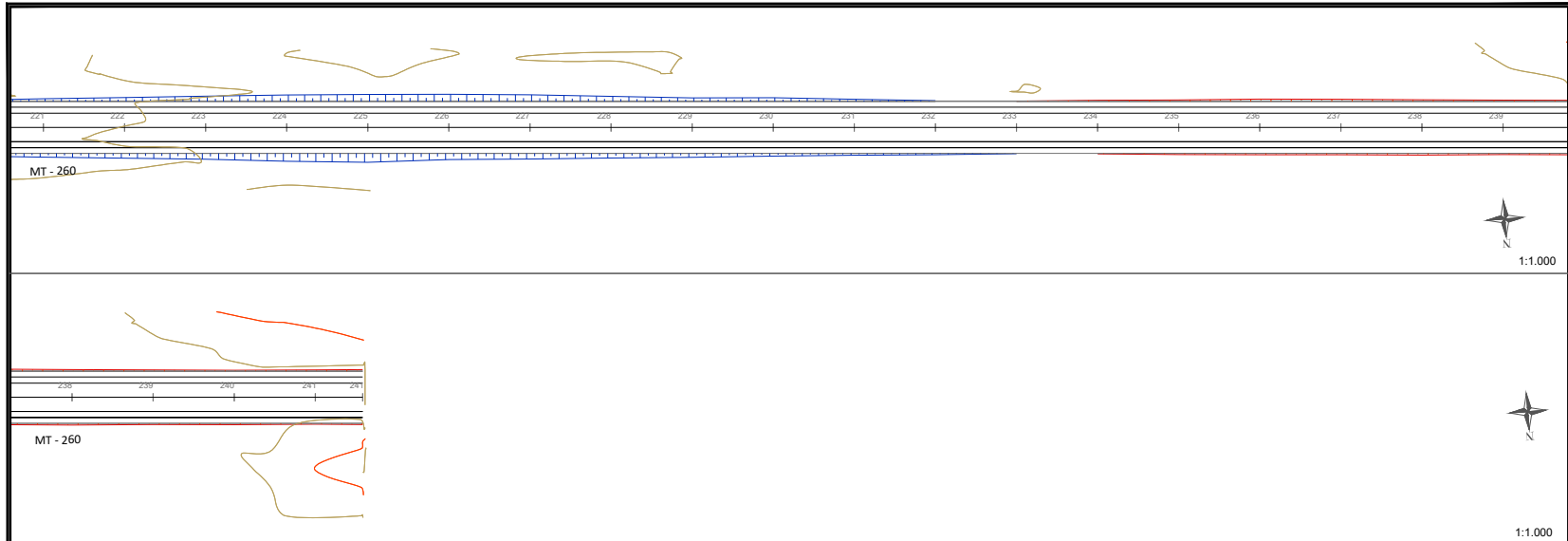
MA:BN: 45503764624544-4c3036a557130244-420262a205210a6f6a3c75727a6c6 Documente digital disponível em: https://sigadoc.mt.gov.br/visualizacao/assunto?n=45503764624544-4c3036a557130244-420262a205210a6f6a3c75727a6c6



SINFRA P202623925A







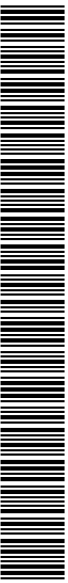
LEGENDA:

- ÁREA DE CORTE
- ÁREA DE ATERRO
- VPAC - VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERROS/CORTE EM CONCRETO
- STC 80-15 - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (DNIT)
- EDA - ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA
- DES - DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS SARJETAS E VALETAS
- DEB - DISSIPADORES DE ENERGIA DAR - DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO
- TSS - TRANSPOSIÇÕES DE SEGMENTOS DE SARJETAS

- DISSIPADOR DE ENERGIA
- EDA + DAR - ENTRADAS PARA DESCIDAS RÁPIDAS
- CCS - CAIXA COLETORA DE SARJETA
- Tubo de BSTC 600mm; i = 1,00% - Concreto Armado - Classe PA2
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	RODovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Código SRE: 260EMT0160 Extensão: 4,831 km	FOLHA Nº: DRE-0
	ASSUNTO: GALERIA DE ÁGUA PLUVIAL / SEÇÃO TRANSVERSAL	ESCALA: INDICADA


MABN: 455037646a2b344-c4203b4e557130244e-4202b2a2c09710646040c7507ba6c Documento digital disponível em: https://sigadocs.siga.mt.gov.br/visualizar_siga.mt.gov.br/visualizar_publicacao/PT4U-GR-DX-KGRV-GSIN. Emitido em 16/03/2026 14:45:41 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623925A

QUANTITATIVO DE MEIO-FIO E SARJETA									
LOGRADOURO	LADO ESQUERDO				LADO DIREITO				
	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	TIPO	COMPRIMENTO (m)	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	TIPO	COMPRIMENTO (m)	
MT-260	0+0,000	7+0,000	STC 80-15	140,00	0+0,000	7+0,000	STC 80-15	140,05	
MT-260	7+0,000	16+4,000	STC 80-15	182,46	0+2,090	0+14,970	TSS 130	12,88	
MT-260	91+0,000	100+0,000	STC 80-15	176,21	7+0,000	19+10,650	STC 80-15	246,15	
MT-260	109+0,000	123+0,000	STC 80-15	276,21	14+2,940	15+17,110	TSS 130	34,17	
MT-260	154+0,000	164+0,000	MFC 03	197,25	23+0,000	32+0,000	STC 80-15	180,31	
MT-260	171+0,000	177+0,000	STC 80-15	119,74	23+1,080	24+17,990	TSS 130	36,53	
MT-260	206+0,000	219+0,000	STC 80-15	256,38	29+2,140	30+18,890	TSS 130	36,82	
MT-260					92+0,000	100+0,000	STC 80-15	158,00	
MT-260					110+0,000	123+5,400	STC 80-15	262,25	
MT-260					154+0,000	164+0,000	MFC 03	202,79	
MT-260					171+0,000	181+0,000	STC 80-15	198,00	
MT-260					206+0,000	219+0,000	STC 80-15	240,23	
SOMA STC 80-15 >>>				1151,00	SOMA STC 80-15 >>>				1424,99
SOMA MFC 03 >>>				197,25	SOMA MFC 03 >>>				202,79
SOMA TSS 130 >>>					SOMA TSS 130 >>>				120,40
TOTAL STC 80-15 >>>				2575,99					
TOTAL MFC 03 >>>				400,04					
TOTAL TSS 130 >>>				120,40					

QUANTITATIVO DE VALETA DE PROTEÇÃO									
LOGRADOURO	LADO ESQUERDO				LADO DIREITO				
	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	TIPO	COMPRIMENTO (m)	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	TIPO	COMPRIMENTO (m)	
MT-260	7+0,000	17+0,000	VPAC 120-30	203,30	91+0,000	100+0,000	VPAC 120-30	182,70	
MT-260	91+0,000	100+0,000	VPAC 120-30	182,56	110+0,000	123+5,400	VPAC 120-30	268,11	
MT-260	109+0,000	120+0,000	VPAC 120-30	221,64	173+0,000	201+0,000	VPAC 120-30	562,52	
MT-260	122+0,000	135+0,000	VPAC 120-30	261,75					
MT-260	168+0,000	172+0,000	VPAC 120-30	82,48					
MT-260	172+0,000	181+0,000	VPAC 120-30	251,01					
MT-260	207+0,000	219+0,000	VPAC 120-30	243,16					
SOMA >>>				1445,90	SOMA >>>				1013,33
TOTAL >>>				2459,23					

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
PROJETO	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Código SRE: 260EMT0160 Extensão: 4,831 km	FOLHA Nº: DRE-0
	ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇO	ESCALA:

M.B.N. - 455307064604344-4c030846557130244-420202626207106460460375079a06 Documento digital disponível em https://sistemas.sispag.mt.gov.br/fovoles-publico/validarPDF.php?ID=KGRN+GSAOR. Emitido em 16/03/2026 14:45:41 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623925A

QUANTITATIVO DE DISSIPADOR DE ENERGIA						
LOGRADOURO	EXTENSÃO DETALHADA - LADO ESQUERDO			EXTENSÃO DETALHADA - LADO DIREITO		
	ESTACA	TIPO	Quantidade (unid.)	ESTACA	TIPO	Quantidade (unid.)
MT-260	17+0,000	DES 120-360	1,00	0+0,000	DEB 180-263	1,00
MT-260	91+0,000	DES 120-360	1,00	19+0,000	DED 01-A	1,00
MT-260	109+0,000	DES 120-360	1,00	23+0,000	DED 01-A	1,00
MT-260	122+0,000	DES 120-360	1,00	91+0,000	DES 120-360	1,00
MT-260	159+0,000	DED 01-A	1,00	110+0,000	DES 120-360	1,00
MT-260	168+0,000	DES 120-360	1,00	159+0,000	DED 01-A	1,00
MT-260	181+0,000	DES 120-360	1,00	201+0,000	DES 120-360	1,00
MT-260	219+0,000	DES 120-360	1,00	218+0,000	DED 01-A	1,00
SOMA >>>	DED 01-A >>>		1,00	DED 01-A >>>		4,00
	DES 120-360 >>>		7,00	DES 120-360 >>>		4,00
	DEB 180-263 >>>			DEB 180-263 >>>		1,00
TOTAL >>>	DED 01-A >>>		5,00			
	DES 120-360 >>>		11,00			
	DEB 180-263 >>>		1,00			

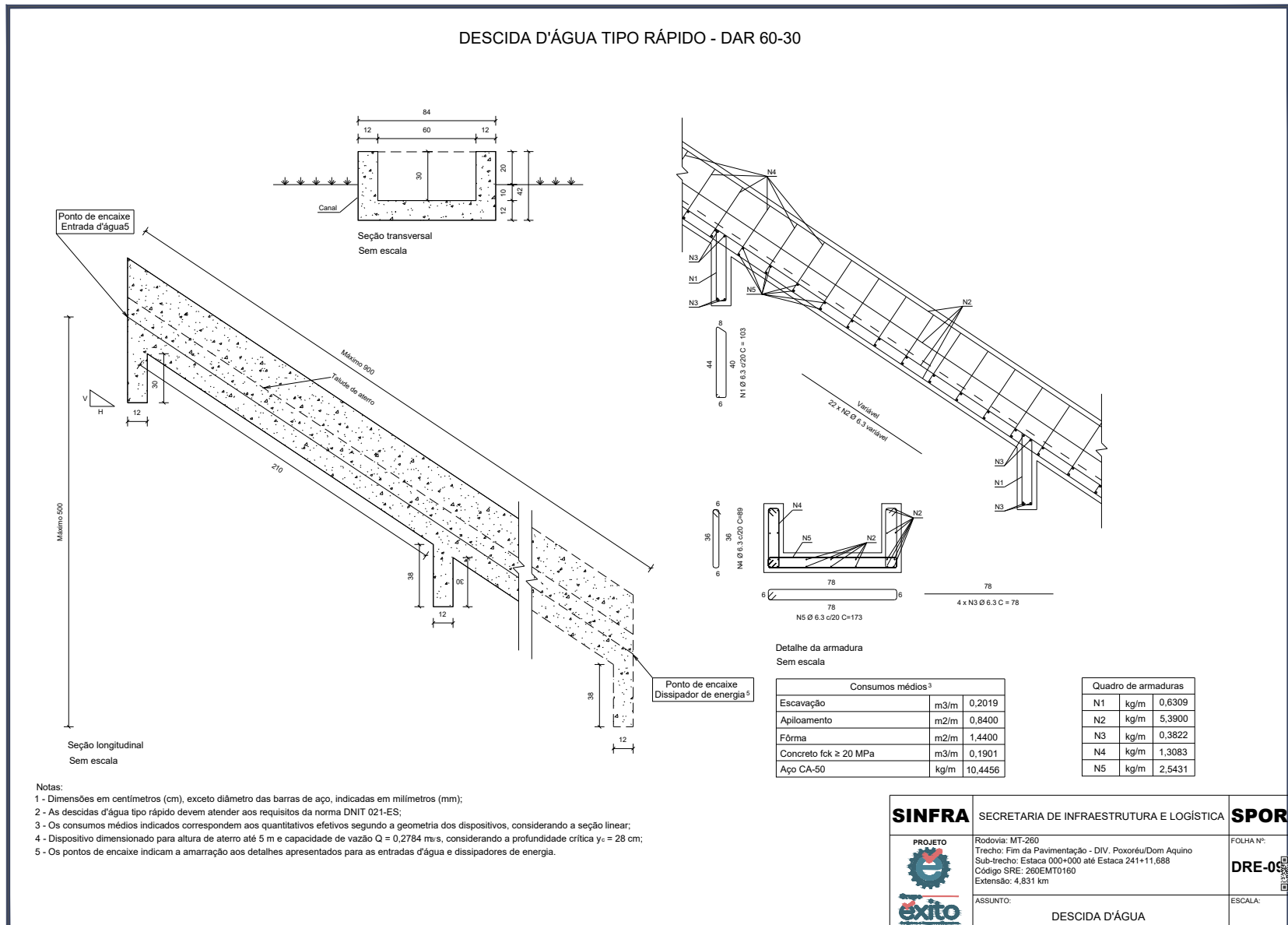
QUANTITATIVO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM								
LOGRADOURO	LADO ESQUERDO				LADO DIREITO			
	ESTACA	DISPOSITIVO	DISPOSITIVO	EXTENSÃO (M)	ESTACA	DISPOSITIVO	DISPOSITIVO	EXTENSÃO (M)
MT-260	16+4,000	EDA 07-A	DAR 60-30	1,00	19+0,000	EDA 07-B	DAR 60-30	1,00
MT-260	91+0,000	EDA 07-A	DAR 60-30	1,00	23+0,000	EDA 07-A	DAR 60-30	1,90
MT-260	109+0,000	EDA 07-A	DAR 60-30	1,00	92+0,000	EDA 07-A	DAR 60-30	1,00
MT-260	159+0,000	EDA 01-B	DAR 60-30	2,10	110+0,000	EDA 07-A	DAR 60-30	2,12
MT-260	171+0,000	EDA 07-A	DAR 60-30	1,00	159+0,000	EDA 01-B	DAR 60-30	2,80
MT-260	177+0,000	EDA 07-A	DAR 60-30	1,00	181+0,000	EDA 07-A	DAR 60-30	1,00
MT-260	219+0,000	EDA 07-A	DAR 60-30	1,00	218+0,000	EDA 07-A	DAR 60-30	1,00
SOMA >>>	EDA 01-B >>>			1,00	EDA 01-B >>>			1,00
	EDA 07-A >>>			6,00	EDA 07-A >>>			5,00
	EDA 07-B >>>				EDA 07-B >>>			1,00
	DAR 60-30 >>>			8,10	DAR 60-30 >>>			10,82
		EDA 01-B >>>		2,00				
		EDA 07-A >>>		11,00				
		EDA 07-B >>>		1,00				
		DAR 60-30 >>>		18,92				

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
PROJETO	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Código SRE: 260EMT0160 Extensão: 4,831 km	FOLHA Nº: DRE-06
	ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇO	ESCALA:

MA-BR-4553076464044-h4c03084657130244-4202026400710646046075078406 Documento digital disponível em <https://sigadoc.mt.gov.br/infraestrutura/sigaex> criado em 16/03/2026 14:40:41 por AMANDA ARAUJO.



DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO - DAR 60-30



- Notas:
- 1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto diâmetro das barras de aço, indicadas em milímetros (mm);
 - 2 - As descidas d'água tipo rápido devem atender aos requisitos da norma DNIT 021-ES;
 - 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
 - 4 - Dispositivo dimensionado para altura de aterro até 5 m e capacidade de vazão $Q = 0,2784 \text{ m}^3/\text{s}$, considerando a profundidade crítica $y_c = 28 \text{ cm}$;
 - 5 - Os pontos de encaixe indicam a amarração aos detalhes apresentados para as entradas d'água e dissipadores de energia.

<p>SINFRA</p>	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	<p>SPOR</p>
	<p>PROJETO</p> <p>Rodovia: MT-260</p> <p>Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino</p> <p>Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688</p> <p>Código SRE: 260EMT0160</p> <p>Extensão: 4,831 km</p>	
<p>ASSUNTO:</p> <p>DESCIDA D'ÁGUA</p>		<p>ESCALA:</p>

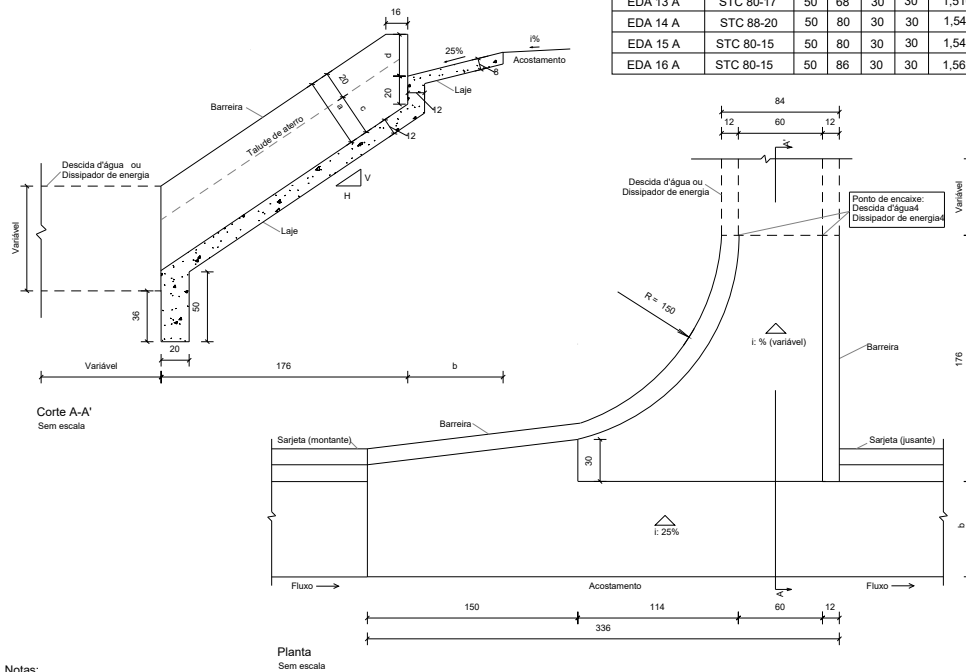
M.B.N. - 45503706464044-h420364557130244-42026262609210646040470779406 Documento digital disponível em: https://sistemas.sigaex.mt.gov.br/fluxo/pdv/validar/FF4U-09-DX-KGRN-GGRN. Emitido em 16/03/2026 14:46:41 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623925A

ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA EM GREIDE CONTÍNUO ADAPTÁVEIS ÀS SARJETAS - EDA

Consumos médios ³									
Entrada d'água	Adaptável em	a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	Escavação (m3/un)	Aplicamento (m2/un)	Fôrma (m2/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m3/un)
EDA 07 A	STC 73-15 STC 80-15	30	65	10	10	0,9184	5,4186	4,5185	0,9176
EDA 08 A	STC 80-17	30	68	10	10	0,9275	5,5323	4,5185	0,9267
EDA 09 A	STC 88-20	30	80	10	10	0,9552	5,8786	4,5185	0,9544
EDA 10 A	STC 80-15	30	80	10	10	0,9608	5,9479	4,5185	0,9600
EDA 11 A	STC 80-15	30	86	10	10	0,9733	4,5185	0,9725	
EDA 12 A	STC 73-15 STC 80-15	50	65	30	30	1,5072	5,4186	7,0106	1,0681
EDA 13 A	STC 80-17	50	68	30	30	1,5163	5,5323	7,0106	1,0772
EDA 14 A	STC 88-20	50	80	30	30	1,5440	5,5323	7,0106	1,1049
EDA 15 A	STC 80-15	50	80	30	30	1,5495	5,9479	7,0106	1,1104
EDA 16 A	STC 80-15	50	86	30	30	1,5621	6,1048	7,0106	1,1230



Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - As entradas d'água devem atender aos requisitos da norma DNIT 021-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo, adaptável às sarjetas triangulares de concreto;
- 4 - Durante a execução do dispositivo, ajustar a zona de contato da entrada d'água ou dissipador de energia com a barreira e com o acostamento;
- 5 - O ponto de encaixe indica a amarração aos detalhes apresentados para as descidas d'água ou dissipadores de energia. Caso necessário, prever armaduras de espera.

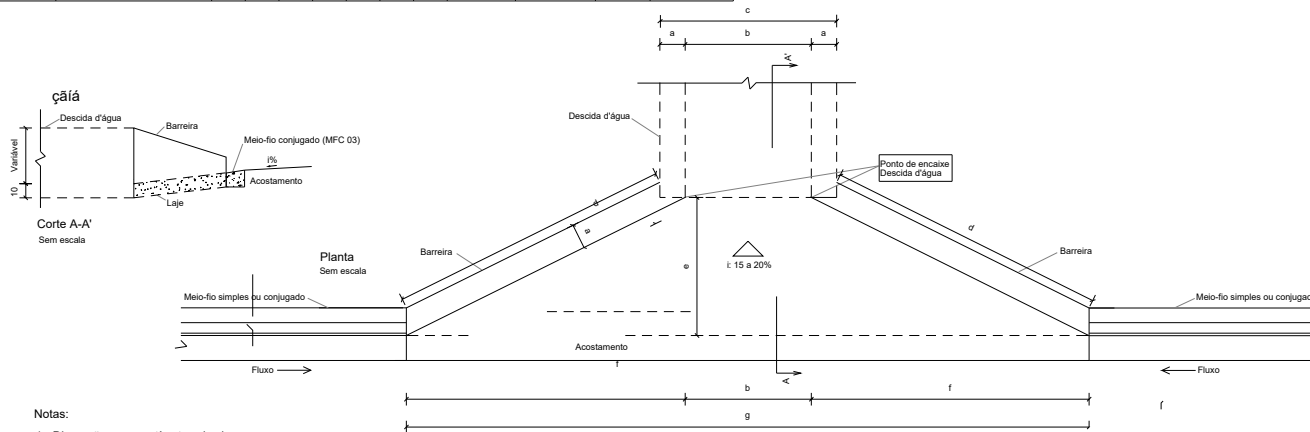
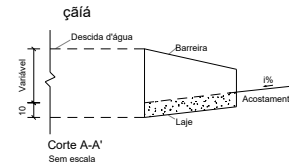
SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
PROJETO	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Código SRE: 260EMT0160 Extensão: 4,831 km	FOLHA Nº: DRE-16
ASSUNTO:	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA	ESCALA:

M.B.N. - 45503764646244-h420364557139244-42026262602710646046375978466 Documento digital disponível em: https://sistemas.sigaex.mt.gov.br/fluxo/public/validarFF4U-09-DX-KG3N4G39N. Juntado em: 16/03/2026 14:46:41 por AMANDA ARAUJO.



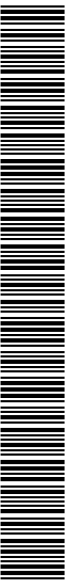
ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA EM PONTO BAIXO ADAPTÁVEIS AOS MEIOS-FIOS - EDA

Entrada d'água	Adaptável em		Consumos médios ³								Escavação (m ³ /un)	Apiloamento (m ² /un)	Fôrma (m ² /un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m ³ /un)
	Meio-fio	Descida d'água	a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	e (cm)	f (cm)	g (cm)					
EDA 01 B	MFC 03	DAR 40-20	14	40	68	154	76	138	344	0,1488	1,4881	1,8172	0,2760	
EDA 02 B	MFC 05	DAR 40-20	14	40	68	154	76	138	344	0,1488	1,4881	1,9712	0,2868	
EDA 03 B	MFC 03	DAR 60-30	12	60	84	134	66	120	324	0,1292	1,2923	1,7956	0,2370	
EDA 04 B	MFC 05	DAR 60-30	12	60	84	134	66	120	324	0,1292	1,2923	1,9296	0,2450	
EDA 05 B	MFC 03	DAD 60-36	12	60	84	134	66	120	324	0,1292	1,2923	2,0904	0,2547	
EDA 06 B	MFC 05	DAD 60-36	12	60	84	134	66	120	324	0,1292	1,2923	2,2244	0,2627	



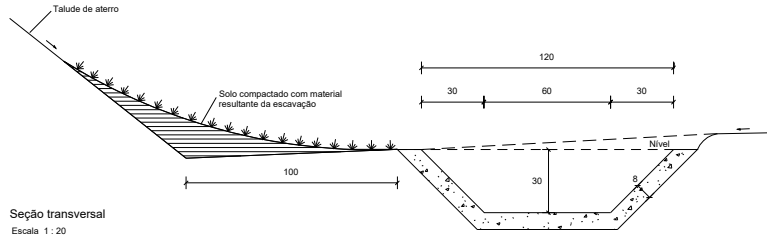
- Notas:
- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
 - 2 - As entradas d'água devem atender aos requisitos da norma DNIT 021-ES;
 - 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo, considerando a utilização do meio-fio conjugado MFC 03 e meio-fio simples MFC 05;
 - 4 - Durante a execução do dispositivo, ajustar a zona de contato da entrada d'água com a barreira e o acostamento;
 - 5 - O ponto de encaixe indica a amarração aos detalhes apresentados para as descidas d'água ou dissipadores de energia. Caso necessário, prever armaduras de espera.

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
PROJETO	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Código SRE: 260EMT0160 Extensão: 4,831 km	FOLHA Nº: DRE-1
ASSUNTO:	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA	ESCALA:



VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERROS EM CONCRETO - VPAC

VPAC 120-30



Seção transversal
Escala 1:20

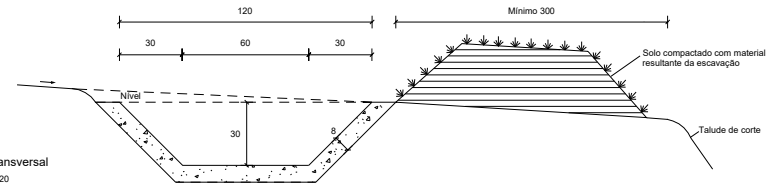
Consumos médios ³		
Escavação	m ³ /m	0,3976
Apiloamento manual	m ² /m	1,7411
Compactação manual	m ³ /m	0,3976
Guia de madeira	m/m	0,8706
Concreto fck ≥ 20 MPa	m ³ /m	0,1276
Argamassa asfáltica	kg/m	0,1807
Grama	m ² /m	1,7411

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - As valetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 4 - Os materiais escavados devem ser conformados em uma seção de solo energeticamente compactado;
- 5 - As valetas de concreto podem ser moldadas in loco pelo método convencional ou por extrusão (fórmulas deslizantes);
- 6 - Executar juntas de dilatação em intervalos de 12 m, preenchidas com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, espessura de 1 cm.

VALETAS DE PROTEÇÃO DE CORTES EM CONCRETO - VPCC

VPCC 120-30



Seção transversal
Escala 1:20

Consumos médios ³		Método executivo ⁵	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m ³ /m	0,3976	0,3976
Apiloamento	m ² /m	1,7411	1,7411
Compactação	m ³ /m	0,3976	0,3976
Concreto fck ≥ 20 MPa	m ³ /m	0,1276	0,1276
Guia de madeira	m/m	0,8706	-
Argamassa de cimento e areia ⁶	m ³ /m	0,0001	-
Grama	m ² /m	1,7411	1,7411

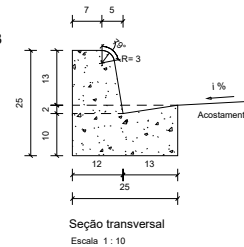
MEIOS-FIOS DE CONCRETO - MFC

Consumos médios ³		Método executivo ⁴		
		Convencional	Extrusão	Pré-moldado
Escavação	m ³ /m	0,0300	0,0300	0,0300
Concreto fck ≥ 20 MPa	m ³ /m	0,0420	0,0420	0,0420
Fôrma	m ² /m	0,5615	-	-
Argamassa de cimento e areia ^{5 e 6}	m ³ /m	0,0001	-	0,0004

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - Os meios-fios devem atender aos requisitos da norma DNIT 020-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 4 - Os meios-fios podem ser moldados in loco pelo método convencional (fórmulas de madeira ou metálicas), por extrusão (fórmulas deslizantes) ou pré-moldados;
- 5 - Argamassa de cimento e areia, traço 1:3, para rejuntamento das peças pré-moldadas, espessura 1 cm;
- 6 - Executar juntas de dilatação em intervalos de 12 m, preenchidas com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, espessura de 1 cm.

MFC 03

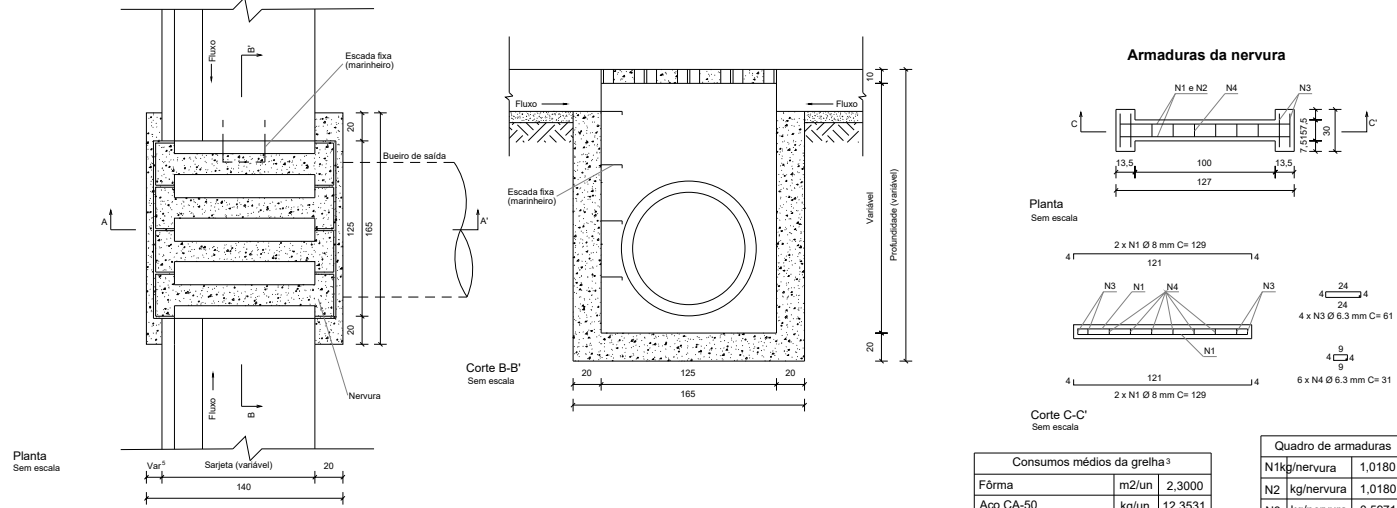


Seção transversal
Escala 1:10

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
PROJETO	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Código SRE: 260EMT0160 Extensão: 4,831 km	FOLHA Nº: DRE-1
ASSUNTO:	VALETA DE PROTEÇÃO E MEIO-FIO	ESCALA:



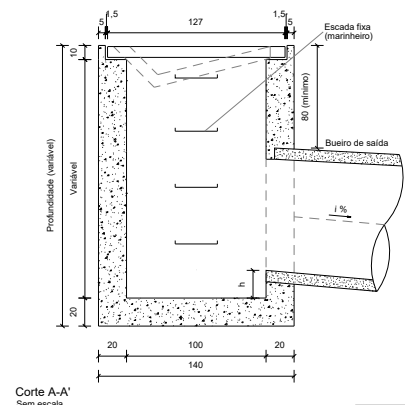
CAIXAS COLETORAS DE SARJETA COM GRELHA DE CONCRETO - CCS



Consumos médios da caixa coletora ³							
Dispositivo	Profundidade (cm)	Diâmetro do bueiro de saída (cm)	h (cm)	Escavação (m ³ /un)	Concreto magro (m ³ /un)	Fôrma (m ² /un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m ³ /un)
CCS 200-60 A	200	60	10	14,8200	0,2790	20,5080	101,4398
CCS 200-80 A		80					100,2305
CCS 250-60 A	250	60	20	18,5250	0,2790	25,8080	115,9458
CCS 250-80 A		80					114,7365
CCS 250-100 A		100					113,4742
CCS 250-120 A		120					111,5046
CCS 300-60 A	300	60	20	22,2300	0,2790	31,1080	94,3336
CCS 300-80 A		80					93,1243
CCS 300-100 A		100					91,8620
CCS 300-120 A	120	89,8923	3,0739				
CCS 350-60 A	350	60	20	25,9350	0,2790	36,4080	110,1512
CCS 350-80 A		80					108,9420
CCS 350-100 A		100					107,6796
CCS 350-120 A		120					105,7100
CCS 400-60 A	400	60	20	29,6400	0,2790	41,7080	188,9654
CCS 400-80 A		80					187,7561
CCS 400-100 A		100					186,4938
CCS 400-120 A		120					184,5242

Consumos médios da grelha ³		
Fôrma	m ² /un	2,3000
Aço CA-50	kg/un	12,3531
Concreto fck ≥ 25 MPa	m ³ /un	0,0924

Quadro de armaduras	
N1 kg/nervura	1,0180
N2 kg/nervura	1,0180
N3 kg/nervura	0,5971
N4 kg/nervura	0,4551

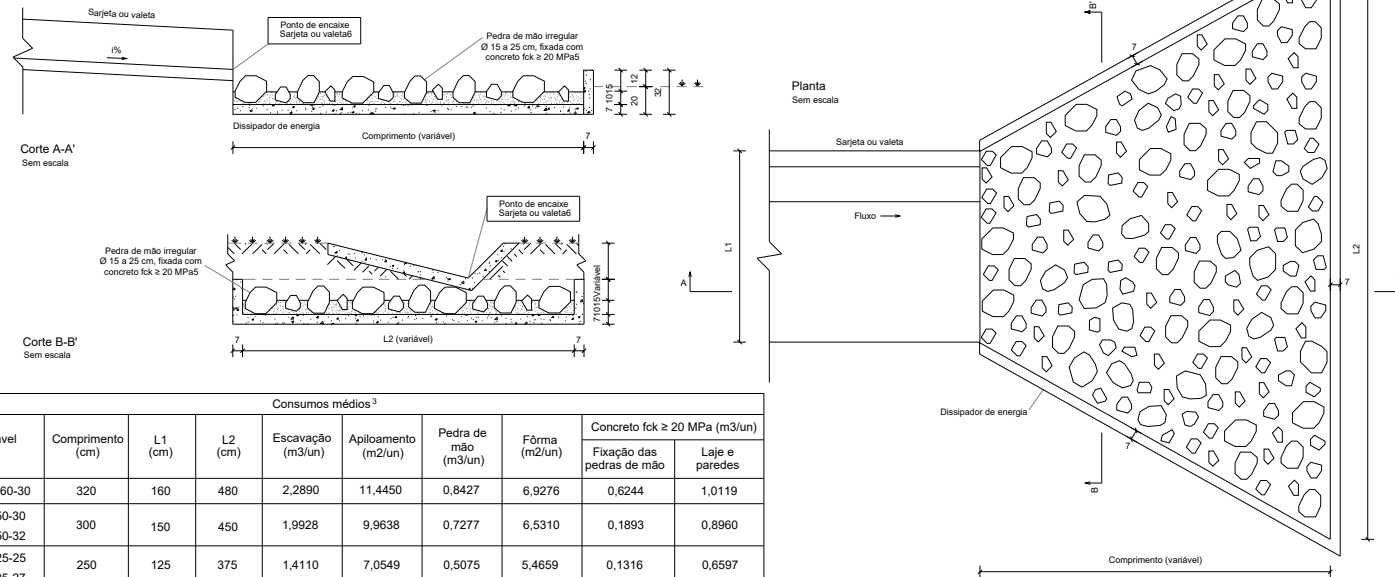


- Notas:
- 1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto diâmetro das barras de aço, indicadas em milímetros (mm);
 - 2 - As caixas coletoras de sarjeta devem atender aos requisitos da norma DNIT 026-ES;
 - 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos;
 - 4 - O dispositivo poderá, opcionalmente, receber a descarga de drenos rasos ou profundos;
 - 5 - As caixas coletoras aplicam-se às sarjetas triangulares ou trapezoidais, inclusive de canteiro central, devendo o ponto de encaixe dos dispositivos ser ajustado in loco;
 - 6 - As caixas coletoras devem ser providas de escada fixa (escada marinheiro), conforme as disposições complementares das Normas Regulamentadoras (NR) relativas ao Capítulo V (Da Segurança e da Medicina do Trabalho), Título II da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT).

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
PROJETO	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Código SRE: 260EMT0160 Extensão: 4,831 km	FOLHA Nº: DRE-1
ASSUNTO:	CAIXA COLETORA DE SARJETA	ESCALA:



DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS SARJETAS E VALETAS - DES





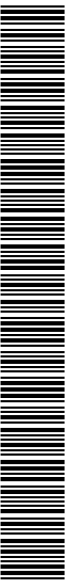
Consumos médios³

Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	L1 (cm)	L2 (cm)	Escavação (m ³ /un)	Apoioamento (m ² /un)	Pedra de mão (m ³ /un)	Fôrma (m ² /un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m ³ /un)	
									Fixação das pedras de mão	Laje e paredes
DES 160-480	VPCC 160-30	320	160	480	2,2890	11,4450	0,8427	6,9276	0,6244	1,0119
DES 150-450	STC 150-30 STC 150-32	300	150	450	1,9928	9,9638	0,7277	6,5310	0,1893	0,8960
DES 125-375	STC 125-25 STC 125-27	250	125	375	1,4110	7,0549	0,5075	5,4659	0,1316	0,6597
DES 120-360	VPCC 120-30	240	120	360	1,3348	6,6738	0,4757	5,2287	0,1282	0,6258
DES 108-324	STC 108-25	216	108	324	1,0725	5,3623	0,3765	4,7416	0,1022	0,5190
DES 100-300	STC 80-15 STC 80-15	200	100	300	0,9292	4,6458	0,3211	4,4007	0,0902	0,4584
DES 90-270	SZC 90-30	180	90	270	0,7939	3,9694	0,2756	3,9303	0,0738	0,3966
DES 88-264	STC 88-20	176	88	264	0,7334	3,6671	0,2537	3,8893	0,0660	0,3742
DES 80-240	STC 80-15 STC 80-17	160	80	240	0,6157	3,0786	0,2001	3,5483	0,0650	0,3225
DES 73-219	STC 73-15	146	73	219	0,5211	2,6056	0,1765	3,2499	0,0450	0,2803
DES 60-180	SZC 60-20	120	60	180	0,3856	1,9279	0,1228	2,6515	0,0382	0,2145

Notas:

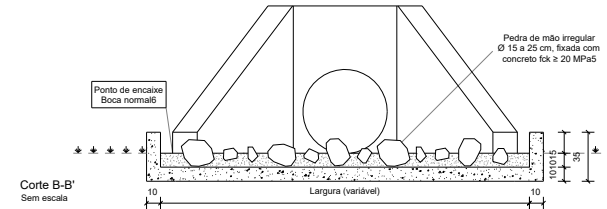
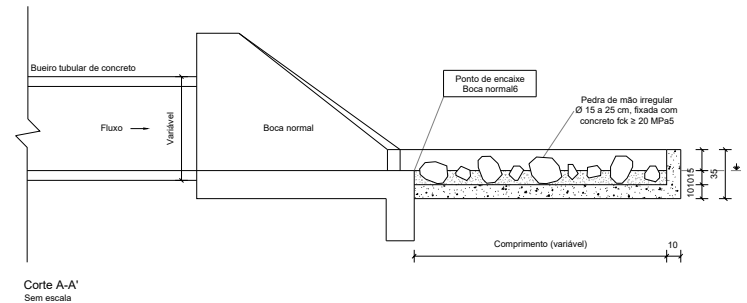
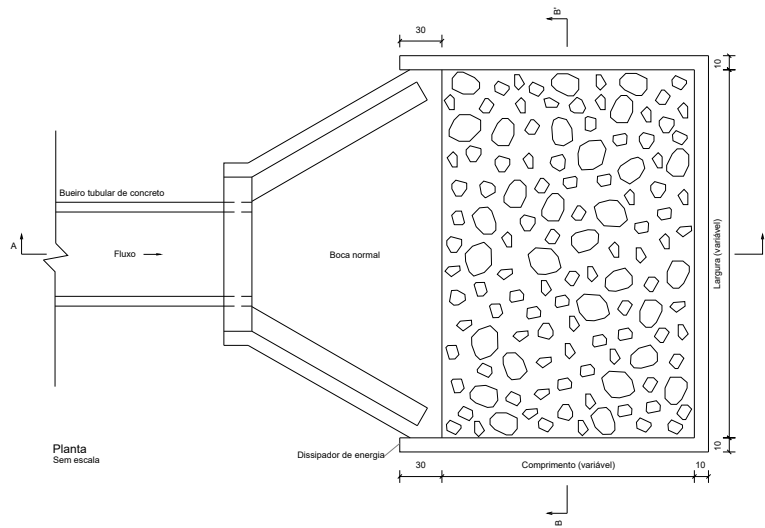
- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - Os dissipadores de energia devem atender aos requisitos da norma DNIT 022-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo;
- 4 - A velocidade máxima admissível a montante do dissipador de energia é de 4,5 m/s;
- 5 - Concreto fck ≥ 20 MPa, para fixação das pedras de mão, espessura ≥ 10 cm;
- 6 - O ponto de encaixe indica a arrumação aos detalhes apresentados para as sarjetas e valetas;
- 7 - A área do dissipador de energia deve ser preenchida com 60% de pedras de mão.

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Código SRE: 260EMT0160 Extensão: 4,831 km	FOLHA Nº: DRE-16
	ASSUNTO: DISSIPADOR DE ENERGIA	ESCALA:



SINFRA P202623925A

DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - DEB



Consumos médios ³									
Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	Largura (cm)	Escavação (m ³ /un)	Aploamento (m ² /un)	Fôrma (m ² /un)	Pedra de mão (m ³ /un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m ³ /un)	
								Fixação das pedras de mão	Laje e paredes
DEB 180-263	BSTC 60	180	263	1,0874	5,4370	4,3680	0,3748	0,2794	0,7195
DEB 240-316	BSTC 80	240	316	1,6925	8,4623	5,4066	0,5967	0,2930	1,0652
DEB 300-366	BSTC 100	300	366	2,4071	12,0353	6,4278	0,8681	0,7799	1,4651
DEB 360-414	BSTC 120	360	414	3,2235	16,1176	7,4327	1,1815	1,0571	1,9152
DEB 450-551	BSTC 150	450	551	5,2652	26,3260	9,3360	1,9787	1,7567	3,0153
DEB 300-511	BDTC 100	300	511	3,3061	16,5303	7,2978	1,2193	1,0873	1,9509
DEB 360-584	BDTC 120	360	584	4,4788	22,3939	8,4517	1,6713	1,4890	2,5853
DEB 450-746	BDTC 150	450	746	7,0592	35,2960	10,5060	2,6746	2,3776	3,9611
DEB 300-666	BTTC 100	300	666	4,2671	21,3353	8,2278	1,5940	1,4149	2,4701
DEB 360-754	BTTC 120	360	754	5,7395	28,6976	9,4717	2,1629	1,9222	3,2582
DEB 450-956	BTTC 150	450	956	8,9912	44,9560	11,7660	3,4341	3,0463	4,9796

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - Os dissipadores de energia devem atender aos requisitos da norma DNIT 022-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo, considerando a boca normal;
- 4 - A velocidade máxima admissível a montante do dissipador de energia é de 4,5 m/s para a capacidade de vazão dos bueiros funcionando como canal e orifício até 1,2 D. Para capacidade de vazão e velocidades superiores, utilizar o dispositivo em blocos de concreto;
- 5 - Concreto fck ≥ 20 MPa, para fixação das pedras de mão, espessura ≥ 10 cm;
- 6 - No ponto de encaixe entre a saída dos bueiros e o dissipador de energia é necessária a execução de bocas normais;
- 7 - A área do dissipador de energia deve ser preenchida com 60% de pedras de mão.

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
PROJETO	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Código SRE: 260EMT0160 Extensão: 4,831 km	FOLHA Nº: DRE-1
ASSUNTO:	DISSIPADOR DE ENERGIA	ESCALA:

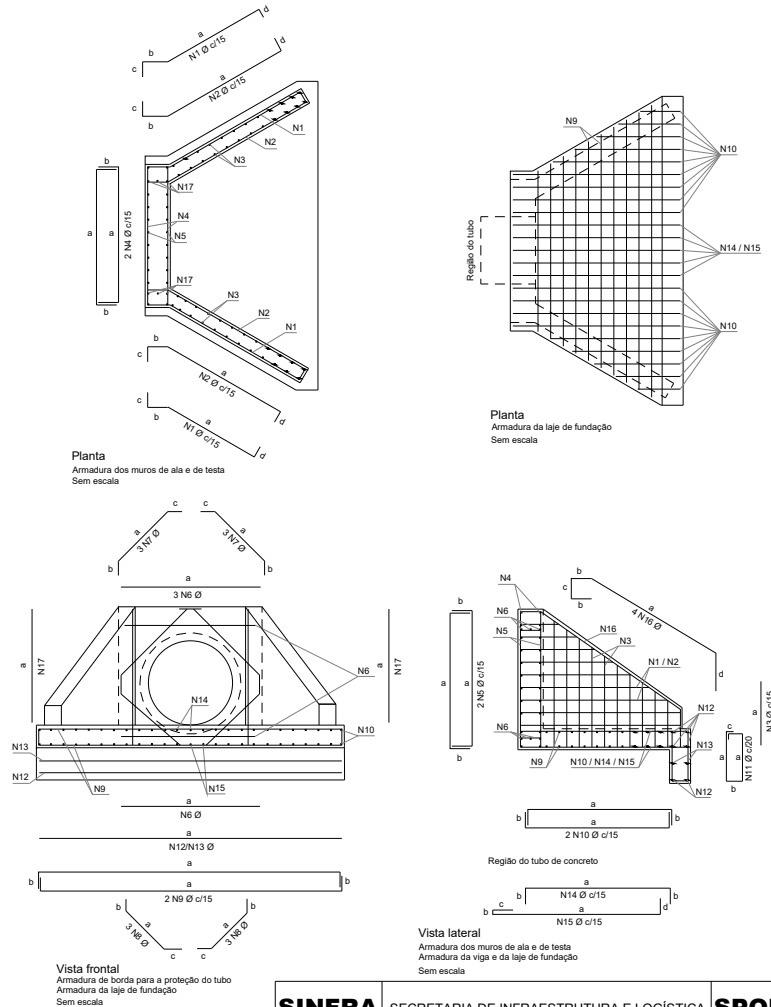


BOCAS NORMAIS COM ALAS ABERTAS ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS SIMPLES TUBULARES DE CONCRETO - BNA

Quadro de armaduras												
Dispositivo	Adaptável em	Posição	Ø (mm)	Quantidade (un)	Espaçamento (cm)	Dobra (cm)				Comp. Unitário (cm)	Comp. Total (cm)	Peso Total (kg)
						a	b	c	d			
BNA 01	BSTC 60	N1	6,3	10	15	VAR	17	8	9	VAR	1238	3,0331
		N2	6,3	10	15	VAR	22	8	9	VAR	1311	3,2120
		N3	6,3	40	15	VAR	-	-	-	VAR	2576	6,3112
		N4 6	6,3	26	15	VAR	14	-	-	VAR	1738	4,2581
		N5 6	6,3	24	15	VAR	14	-	-	VAR	1584	3,8808
		N6	6,3	6	7	104	-	-	-	104	624	1,5288
		N7	6,3	6	7	73	15	15	-	103	618	1,5141
		N8	6,3	6	7	62	15	15	-	92	552	1,3524
		N9	6,3	16	15	VAR	14	-	-	VAR	3402	8,3349
		N10	6,3	28	15	VAR	14	-	-	VAR	3938	9,6481
		N11	5,0	14	20	44	14	9	-	134	1876	2,8890
		N12	8,0	6	-	257	-	-	-	257	1542	6,0909
		N13	5,0	2	-	257	-	-	-	257	514	0,7916
		N14	6,3	2	15	129	14	-	-	157	314	0,7693
		N15	6,3	2	15	149	7	14	14	184	368	0,9016
		N16	6,3	4	-	164	16	15	30	241	964	2,3618
		N17	6,3	6	7	102	-	-	-	102	612	1,4994
BNA 02	BSTC 80	N1	6,3	14	15	VAR	22	8	9	VAR	1976	4,8412
		N2	6,3	14	15	VAR	26	8	9	VAR	2080	5,0960
		N3	6,3	44	15	VAR	-	-	-	VAR	3600	8,8200
		N4 6	8,0	34	15	VAR	19	-	-	VAR	2802	11,0679
		N5 6	8,0	24	15	VAR	19	-	-	VAR	2444	9,6538
		N6	8,0	6	9	134	-	-	-	134	804	3,1758
		N7	8,0	6	9	98	15	15	-	128	768	3,0336
		N8	8,0	6	9	72	15	20	-	107	642	2,5359
		N9	6,3	18	15	VAR	14	-	-	VAR	4600	11,2700
		N10	6,3	32	15	VAR	14	-	-	VAR	5140	12,5930
		N11	5,0	16	20	44	14	9	-	134	2144	3,3018
		N12	8,0	6	-	310	-	-	-	310	1860	7,3470
		N13	5,0	2	-	310	-	-	-	310	620	0,9548
		N14	6,3	3	15	149	14	-	-	177	531	1,3010
		N15	6,3	3	15	174	5	22	14	215	645	1,5803
		N16	6,3	4	-	197	21	25	36	300	1202	2,9449
		N17	8,0	6	9	134	-	-	-	134	804	3,1758
BNA 03	BSTC 100	N1	6,3	18	15	VAR	27	12	14	VAR	2931	7,1810
		N2	6,3	18	15	VAR	34	12	14	VAR	3057	7,4897
		N3	6,3	52	15	VAR	-	-	-	VAR	5236	12,8282
		N4 6	8,0	42	15	VAR	24	-	-	VAR	4178	16,5031
		N5 6	8,0	36	15	VAR	24	-	-	VAR	3834	15,1443
		N6	8,0	6	12	164	-	-	-	164	984	3,8868
		N7	8,0	6	12	113	20	20	-	153	918	3,6261
		N8	8,0	6	12	89	20	20	-	129	774	3,0573
		N9	8,0	20	15	VAR	19	-	-	VAR	6112	24,1424
		N10	8,0	36	15	VAR	24	-	-	VAR	6900	27,2550
		N11	6,3	19	20	59	19	9	-	174	3306	8,0997
		N12	10,0	6	-	360	-	-	-	360	2160	13,3272
		N13	6,3	2	-	360	-	-	-	360	720	1,7640
		N14	8,0	5	15	169	19	-	-	207	1035	4,0883
		N15	8,0	5	15	199	5	24	19	247	1235	4,8783
		N16	6,3	4	-	231	26	28	45	356	1424	3,4888
		N17	8,0	6	12	161	-	-	-	161	966	3,8157

Notas:

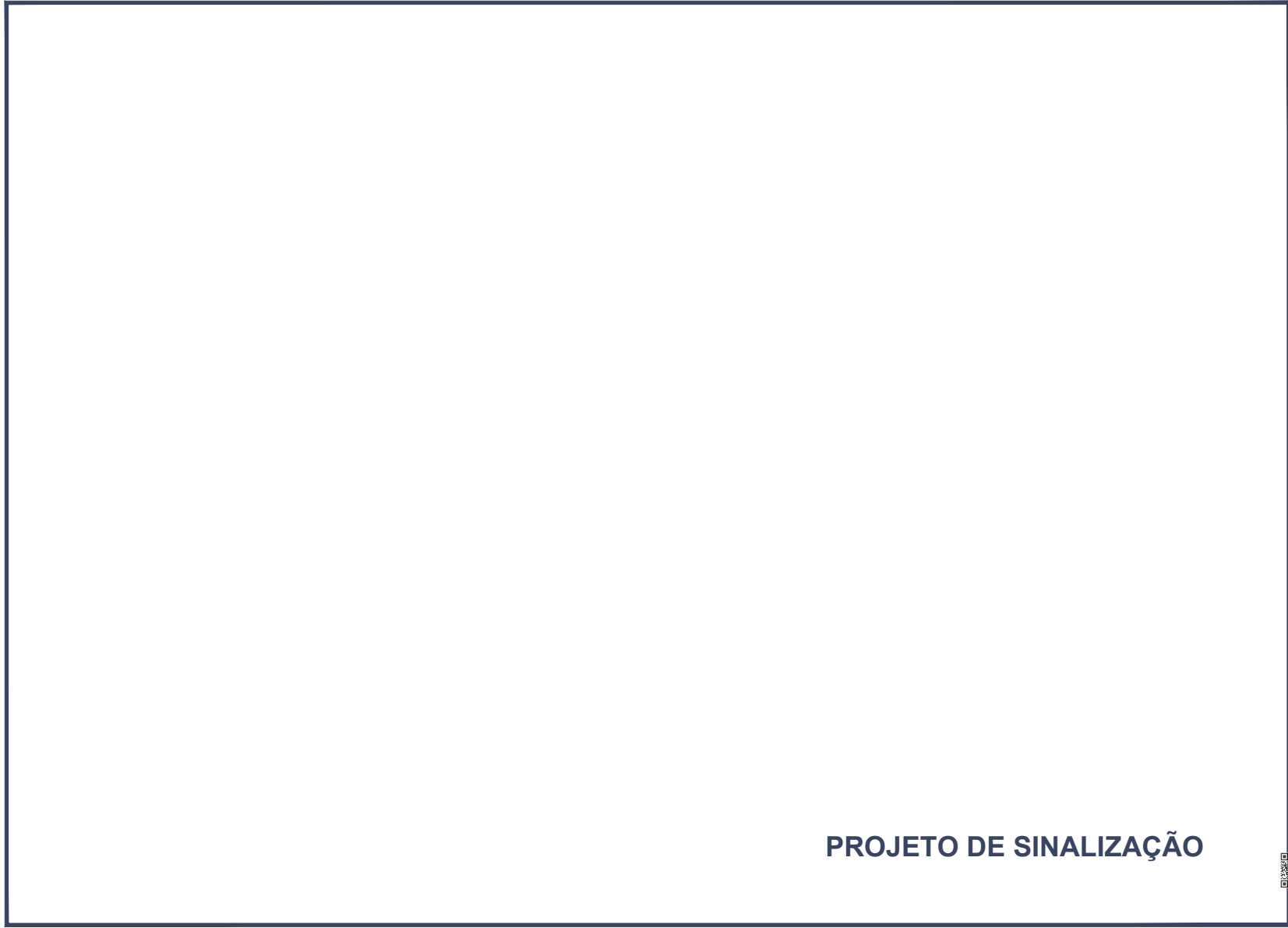
- 1 - Dimensões conforme unidades indicadas;
- 2 - As bocas para bueiros tubulares devem atender aos requisitos da norma DNT 028-ES;
- 3 - Os consumos máximos indicados correspondem aos quantitativos elétricos segundo a geometria do dispositivo;
- 4 - Concreto fck ≥ 20 MPa e cobrimento mínimo das armaduras de 3 cm;
- 5 - A laje, as alas e a soleira devem ser executadas em conjunto, formando uma estrutura monolítica;
- 6 - As armaduras N4 e N5 foram distribuídas em torno dos tubos de Classe 704, os quais apresentam paredes mais espessas e, consequentemente, diâmetros externos maiores. Caso se utilize tubos com classe diferente da mencionada, tais armaduras deverão ser redistribuídas em torno do diâmetro externo dos tubos, de modo a manterem o cobrimento mínimo de 3 cm;
- 7 - As armaduras de diâmetro 6,3 mm, 8 mm e 10 mm podem precisar de emenda, quando isso acontecer, deverá ser realizada por trapasse, de modo alternado, empregando-se, respectivamente, os comprimentos mínimos (L_{em}) de 24 cm, 30 cm e 38 cm, conforme o desenho 5.5 (7).



SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
PROJETO	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Código SRE: 260EMT0160 Extensão: 4,831 km	FOLHA Nº: DRE-16
ASSUNTO:	BOCA DE BUEIRO SIMPLES	ESCALA:

M.B.N. - 4550370646444-44030846571302444-42026262605710646046275072605 Documento digital disponível em: https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35282175-7230. Impresso em 16/03/2026 14:40:41 por AMANDA ARAUJO.

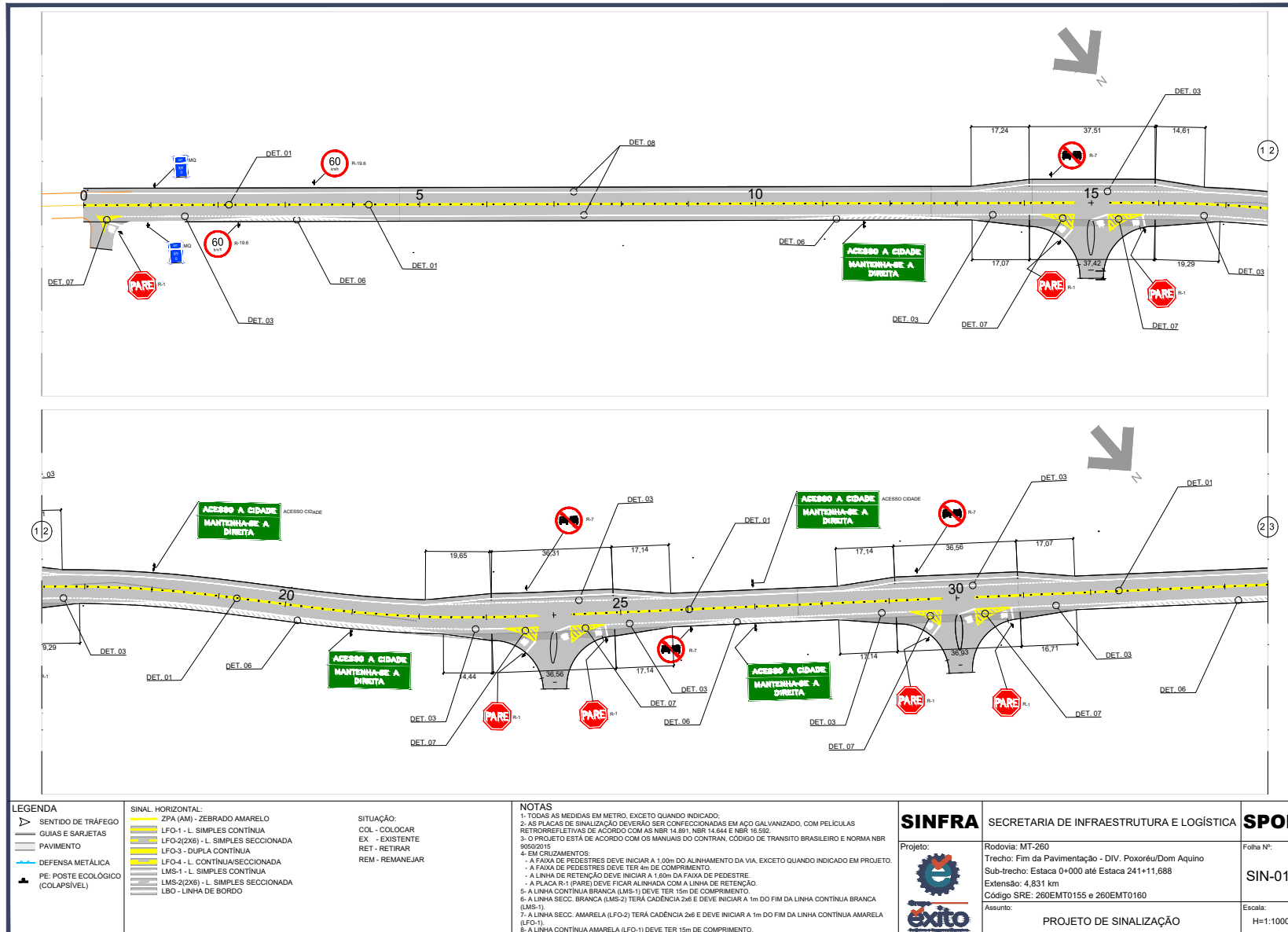





PROJETO DE SINALIZAÇÃO



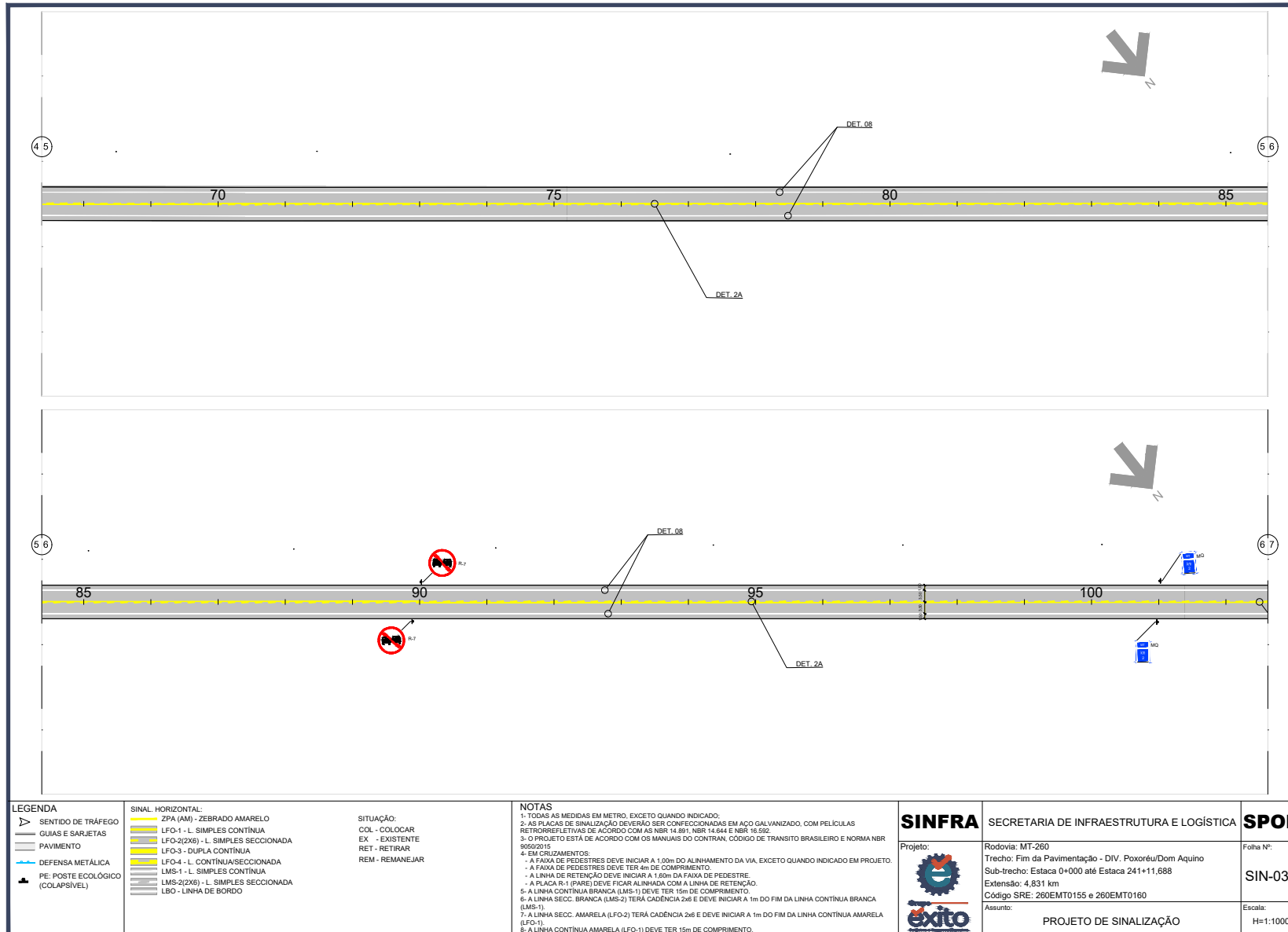
SINFRA P202623925A




<p>LEGENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ SENTIDO DE TRÁFEGO — GUIAS E SARJETAS — PAVIMENTO — DEFENSA METÁLICA PE: POSTE ECOLÓGICO (COLAPSÍVEL) 	<p>SINAL: HORIZONTAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> ZPA (AM) - ZEBRADO AMARELO LFO-1 - L. SIMPLES CONTÍNUA LFO-2(2X6) - L. SIMPLES SECCIONADA LFO-3 - DUPLA CONTÍNUA LFO-4 - L. CONTÍNUA/SECCIONADA LMS-1 - L. SIMPLES CONTÍNUA LMS-2(2X6) - L. SIMPLES SECCIONADA LBO - LINHA DE BORDO 	<p>SITUAÇÃO:</p> <ul style="list-style-type: none"> COL - COLOCAR EX - EXISTENTE RET - RETIRAR REM - REMANEJAR 	<p>NOTAS</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO; 2- AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS EM AÇO GALVANIZADO, COM PELÍCULAS RETROREFLETIVAS DE ACORDO COM AS NBR 14.891, NBR 14.644 E NBR 16.592; 3- O PROJETO ESTÁ DE ACORDO COM OS MANUAIS DO CONTRAN, CÓDIGO DE TRANSITO BRASILEIRO E NORMA NBR 9052/2015; 4- EM CRUZAMENTOS: <ul style="list-style-type: none"> - A FAIXA DE PEDESTRES DEVE INICIAR A 1,00m DO ALINHAMENTO DA VIA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO. - A FAIXA DE PEDESTRES DEVE TER 4m DE COMPRIMENTO - A LINHA DE RETENÇÃO DEVE INICIAR A 1,00m DA FAIXA DE PEDESTRE. - A PLACA R-1 (PARE) DEVE FICAR ALINHADA COM A LINHA DE RETENÇÃO. 5- A LINHA CONTÍNUA BRANCA (LMS-1) DEVE TER 15m DE COMPRIMENTO. 6- A LINHA SECC. BRANCA (LMS-2) TERÁ CADÊNCIA 2x6 E DEVE INICIAR A 1m DO FIM DA LINHA CONTÍNUA BRANCA (LMS-1). 7- A LINHA SECC. AMARELA (LFO-2) TERÁ CADÊNCIA 2x6 E DEVE INICIAR A 1m DO FIM DA LINHA CONTÍNUA AMARELA (LFO-1). 8- A LINHA CONTÍNUA AMARELA (LFO-1) DEVE TER 15m DE COMPRIMENTO. 	<p>SINFRA</p> <p>Projeto:</p> 	<p>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</p> <p>Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160</p> <p>Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p>	<p>SPOR</p> <p>Folha Nº: SIN-01</p> <p>Escala: H=1:1000</p>
---	---	---	--	--	---	---

M.B.N. - 5530706/6682644-4/2026/04517 - Documento digital disponível em: https://sigadoc.mt.gov.br/sigadoc/public/app/autenticar?n=35282175-7230





<p>LEGENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ SENTIDO DE TRÁFEGO — GUIAS E SARJETAS — PAVIMENTO — DEFENSA METÁLICA PE: POSTE ECOLÓGICO (COLAPSÍVEL) 	<p>SINAL: HORIZONTAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> ZPA (AM) - ZEBRADO AMARELO LFO-1 - L. SIMPLES CONTÍNUA LFO-2(2X6) - L. SIMPLES SECCIONADA LFO-3 - DUPLA CONTÍNUA LFO-4 - L. CONTÍNUA/SECCIONADA LMS-1 - L. SIMPLES CONTÍNUA LMS-2(2X6) - L. SIMPLES SECCIONADA LBO - LINHA DE BORDO 	<p>SITUAÇÃO:</p> <ul style="list-style-type: none"> COL - COLOCAR EX - EXISTENTE RET - RETIRAR REM - REMANEJAR 	<p>NOTAS</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO; 2- AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS EM AÇO GALVANIZADO, COM PELÍCULAS RETROREFLETIVAS DE ACORDO COM AS NBR 14.891, NBR 14.644 E NBR 16.592; 3- O PROJETO ESTÁ DE ACORDO COM OS MANUAIS DO CONTRAN, CÓDIGO DE TRANSITO BRASILEIRO E NORMA NBR 9050/2015; 4- EM CRUZAMENTOS: <ul style="list-style-type: none"> - A FAIXA DE PEDESTRES DEVE INICIAR A 1,00m DO ALINHAMENTO DA VIA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO. - A FAIXA DE PEDESTRES DEVE TER 4m DE COMPRIMENTO. - A LINHA DE RETENÇÃO DEVE INICIAR A 1,00m DA FAIXA DE PEDESTRE. - A PLACA R-1 (PARE) DEVE FICAR ALINHADA COM A LINHA DE RETENÇÃO. 5- A LINHA CONTÍNUA BRANCA (LMS-1) DEVE TER 15m DE COMPRIMENTO. 6- A LINHA SECC. BRANCA (LMS-2) TERÁ CADÊNCIA 2x6 E DEVE INICIAR A 1m DO FIM DA LINHA CONTÍNUA BRANCA (LMS-1). 7- A LINHA SECC. AMARELA (LFO-2) TERÁ CADÊNCIA 2x6 E DEVE INICIAR A 1m DO FIM DA LINHA CONTÍNUA AMARELA (LFO-1). 8- A LINHA CONTÍNUA AMARELA (LFO-1) DEVE TER 15m DE COMPRIMENTO. 	<p>SINFRA</p> <p>Projeto:</p> 	<p>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</p> <p>Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160</p> <p>Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p>	<p>SPOR</p> <p>Folha Nº: SIN-03</p> <p>Escala: H=1:1000</p>
---	---	---	---	--	---	---

M.B.N. - 45503706/2026/04517-4 - 420262026/2026/04517/04517-4 - Documento digital disponível em: https://sistemas.sispag.mt.gov.br/flowee-publ/validarFFU-GRU-IGR-EG-9V. Jmado em 16/03/2026 14:40:41 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202623925A

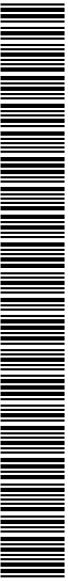


MODELO	TIPO	CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO/ESTACA		DIMENSÃO (m)	ÁREA UNITÁRIA	QUANTIDADE	ÁREA TOTAL	SUPORTE		
			LADO DIREITO	LADO ESQUERDO					QUANT.	TIPO	
				REGULAMENTAÇÃO					R-1	E-26+0,01; E-49+18,58; E- 89+18,01; E-104+14,15; E-128+14,15; E-150+0,75; E-170+0,51; E-209,19,3,	
	REGULAMENTAÇÃO	R-7	E-26+0,00; E-49+18,58; E- 89+18,01; E-104+14,15; E-128+14,15; E-150+0,75; E-170+0,51; E-209,19,3,	E-14+7,73; E-23+12,05; E-29+8,35; E-38+8,2; E-50+0,68; E-50+0,28; E-124+16,78; E-150+0,45; E-170+0,08; E-195+0,42; E-210+0,23; E-241+11,29	LADO 0,90	0,35	20	7,00	20	COLUNA SIMPLES	
	REGULAMENTAÇÃO	R-19(30)	E-2+6,29	E-3+8,34; E-44+19,93	Ø 1,00	0,785	3	2,36	3	COLUNA SIMPLES	
	REGULAMENTAÇÃO	R-19(60)	E-45+0,00; E-132+0,00; E-238+12,46	E-115+3,3; E-238+12,21	Ø 1,00	0,785	5	3,93	5	COLUNA SIMPLES	
	ADVERTÊNCIA	A-2a	E-154+0,00		Ø 1,00	0,785	1	0,79	1	COLUNA SIMPLES	
	ADVERTÊNCIA	A-2b		E-165+0,00	Ø 1,00	0,785	1	0,79	1	COLUNA SIMPLES	
	INDICATIVA	I-2	E-1+0,00; E-51+0,000; E-101+0,00; E-151+0,00; E-201+0,00	E-1+0,00; E-51+0,000; E-101+0,00; E-151+0,00; E-201+0,00	Ø 1,00	0,785	10	7,85	10	COLUNA SIMPLES	
	MARCADOR DE PERIGO	MA-E		165+0; E-164+10; E-164+0; E-163+10; E-163+0; E-162+10; E-162+0; E-161+10; E-161+0; E-160+10; E-160+0; E-159+10; E-159+0; E-158+10; E-158+0; E-157+10; E-157+0; E-156+10; E-156+0; E-155+10; E-155+0	0,50 x 0,60	0,3	21	6,30	21	COLUNA SIMPLES	
	MARCADOR DE PERIGO	MA-D	165+0; E-164+10; E-164+0; E-163+10; E-163+0; E-162+10; E-162+0; E-161+10; E-161+0; E-160+10; E-160+0; E-159+10; E-159+0; E-158+10; E-158+0; E-157+10; E-157+0; E-156+10; E-156+0; E-155+10; E-155+0		0,50 x 0,60	0,3	21	6,30	21	COLUNA SIMPLES	
	INDICATIVA	I-01	E-11+12,42; E-21+11,22; E-27+10,91	E-19+0,28; E-26+18,86; E-33+14,53; E-47+4,83	2,44 x 1,09	2,6596	7	18,62	14	COLUNA DUPLA	
	INDICATIVA	I-02	E-122+10,91	E-128+15,51	0,90 x 0,30	0,27	2	0,54	4	COLUNA DUPLA	
	EDUCATIVA	E-01		E-40+5,07	2,25 x 0,83	1,87	1	1,87	2	COLUNA DUPLA	
Total							103,00	64,79	113,00		

Obs.: Ver detalhes no Projeto de Sinalização: cortino Volume 2 - Projeto de Execução

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
	PROJETO Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-Trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: SIN-09
	ASSUNTO: NOTAS DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO VERTICAL	ESCALA: -

M.B.N.: 2016555544666-e8f02f2026488999E5e6de1f861f6173163602688773-a3 Documentação digital disponível em: https://sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35282174-7231

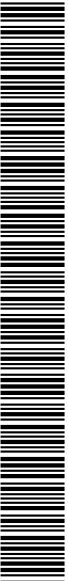


SINFRA P202623926A

NOTA DE SERVIÇO DE DEFENSAS																	
SENTIDO: DIV. Poxoréu/Dom aquino							SENTIDO: Fim da Pavimentação										
ANCORAGEM		DISPOSITIVO ÚTIL			ANCORAGEM		EXTENSÃO		ANCORAGEM		DISPOSITIVO ÚTIL			ANCORAGEM		EXTENSÃO	
TIPO	EXTENSÃO	EST. INICIAL	EST. FINAL	EXTENSÃO	EXTENSÃO	TIPO	TOTAL	TIPO	EXTENSÃO	EST. INICIAL	EST. FINAL	EXTENSÃO	EXTENSÃO	TIPO	TOTAL		
AF/ENT	32,00	154 + 0,00	166 + 0,00	240,00	16,00	ENT	288,00										
	32,00			240,00	16,00		288,00		-				-		0,00		
SUB-TOTAL							288,00	SUBTOTAL							0,00		
TOTAL ANCORAGEM												48,00					
DISPOSITIVO ÚTIL												240,00					

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
PROJETO	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-Trecho: Estaca 0+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,831 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: SIN-12
ASSUNTO:	NOTAS DE SERVIÇO DISP. DE SEGURANÇA	ESCALA: -

M.B.N.: 201655255444666+e802120246889995e66de1f801f07246360268873+32. Documento digital disponível em: https://sigadoc.mt.gov.br/sigadoc/public/app/autenticar?n=35282174-7231



SINFRA P202623926A

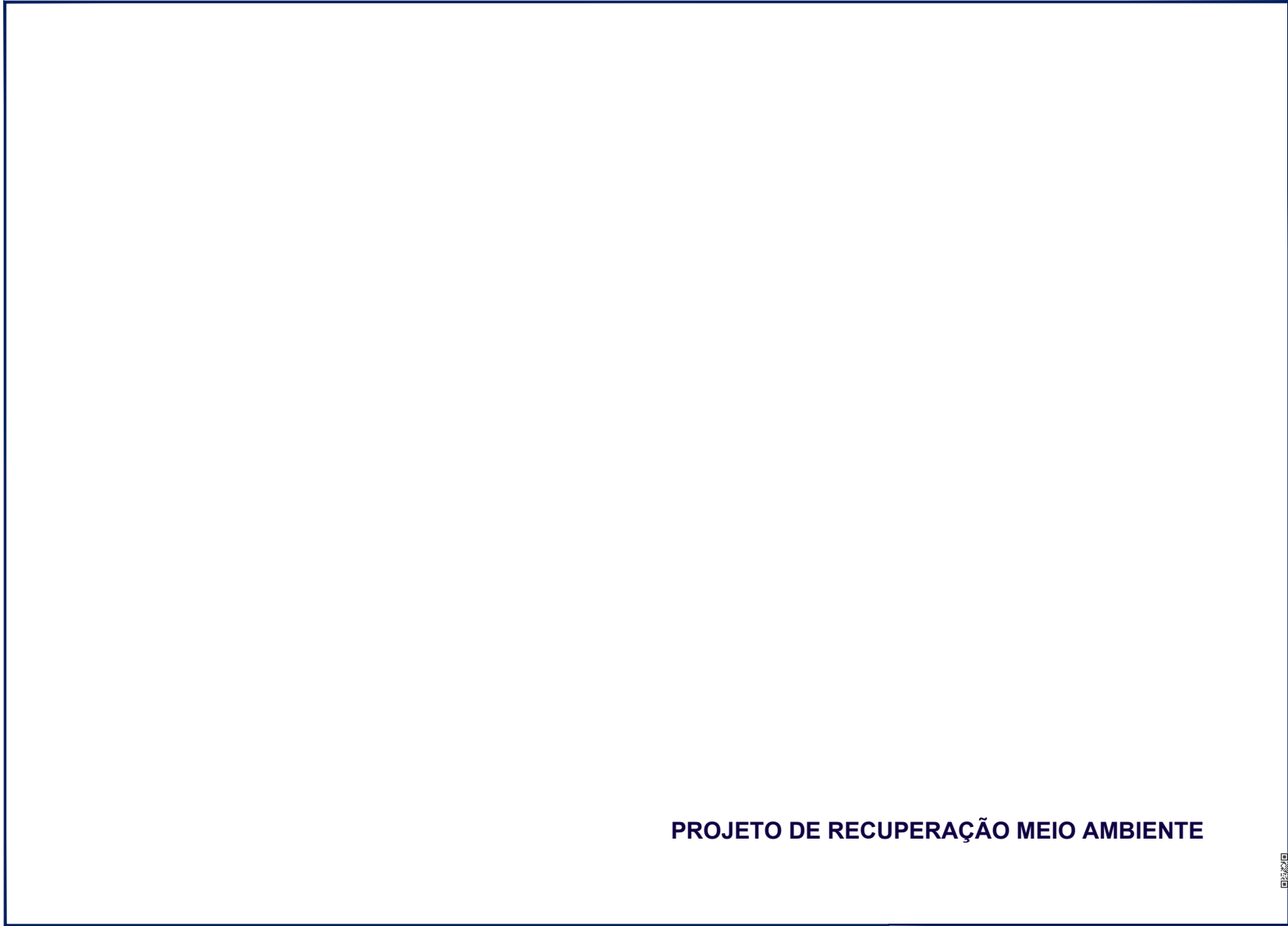




PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES



SINFRA P202623926A



PROJETO DE RECUPERAÇÃO MEIO AMBIENTE



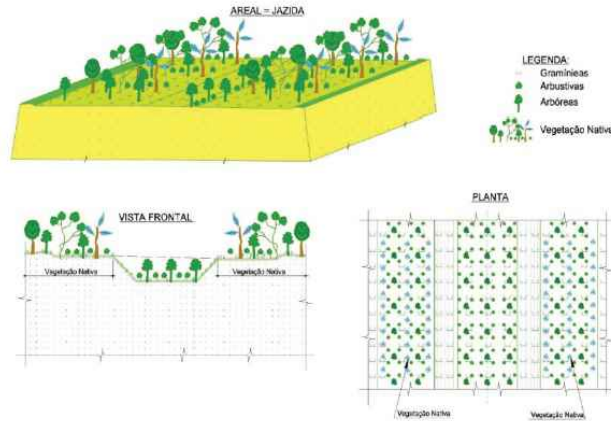
URL: https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=35282174-7231



SINFRA P202623926A

COMPONENTE DE PAISAGISMO NA ERRADICAÇÃO DE PASSIVOS AMBIENTAIS E RECUPERAÇÃO DE ÁREAS AFETADAS PELAS OBRAS

Recuperação de Jazidas e Arais Utilizadas pelas Obras



Área de Plantio:

- o Jazidas - considerou-se como área de plantio toda a área das jazidas, inclusive os taludes;
- o Arais - considerou-se como área de plantio toda a área dos areais, exclusive os taludes que, em face de sua altura e inclinação, serão beneficiados somente por hidrossemeadura.

Revegetação – Todas as áreas de jazidas (inclusive taludes) serão cobertas por gramíneas aplicadas pelo processo de hidrossemeadura, consorciado ao plantio de arbóreas e arbustivas; os taludes dos areais serão beneficiados somente por hidrossemeadura.

O plantio por hidrossemeadura se fará de acordo com a Especificação DNER – ES 351/97 – Proteção do Corpo Estradal – Proteção Vegetal.

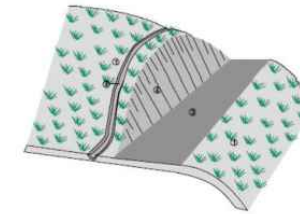
Definição de Espécimes e Plantio – Serão plantadas 25% de Arbóreas e 75% de Arbustivas, nas seguintes razões:

Arbóreas = 0,09 ud/m² – Arbustivas = 0,36 ud/m².

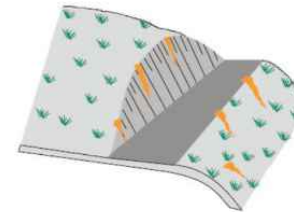
A definição dos espécimes e o método de plantio se farão conforme o Método de Plantio.

Proteção Ambiental de Áreas Exploradas

Escavações extra leito estradal (empréstimos ou jazidas)



Obs.: Empréstimo ou jazida após exploração; no caso de alargamento de corte o procedimento é idêntico, menos o item 3.

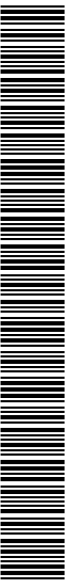


Obs.:Área não tratada após exploração ocasionando erosões superficiais ou ravinas

1. Terreno natural;
2. Valeta de proteção de crista de corte revestida com gramínea;
3. Local da exploração a ser regularizado e em seguida recomposto com o material vegetal original (húmus), escarificar ou umificar;
4. Talude de corte estabilizado e plantado com capim.


Obs.: Evitar exploração em áreas planas deixando depressões ou provocando formação de empoçamentos

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
PROJETO 	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-Trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,631 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: RMA 03
ASSUNTO: RECUPERAÇÃO DE MEIO AMBIENTE		ESCALA: --

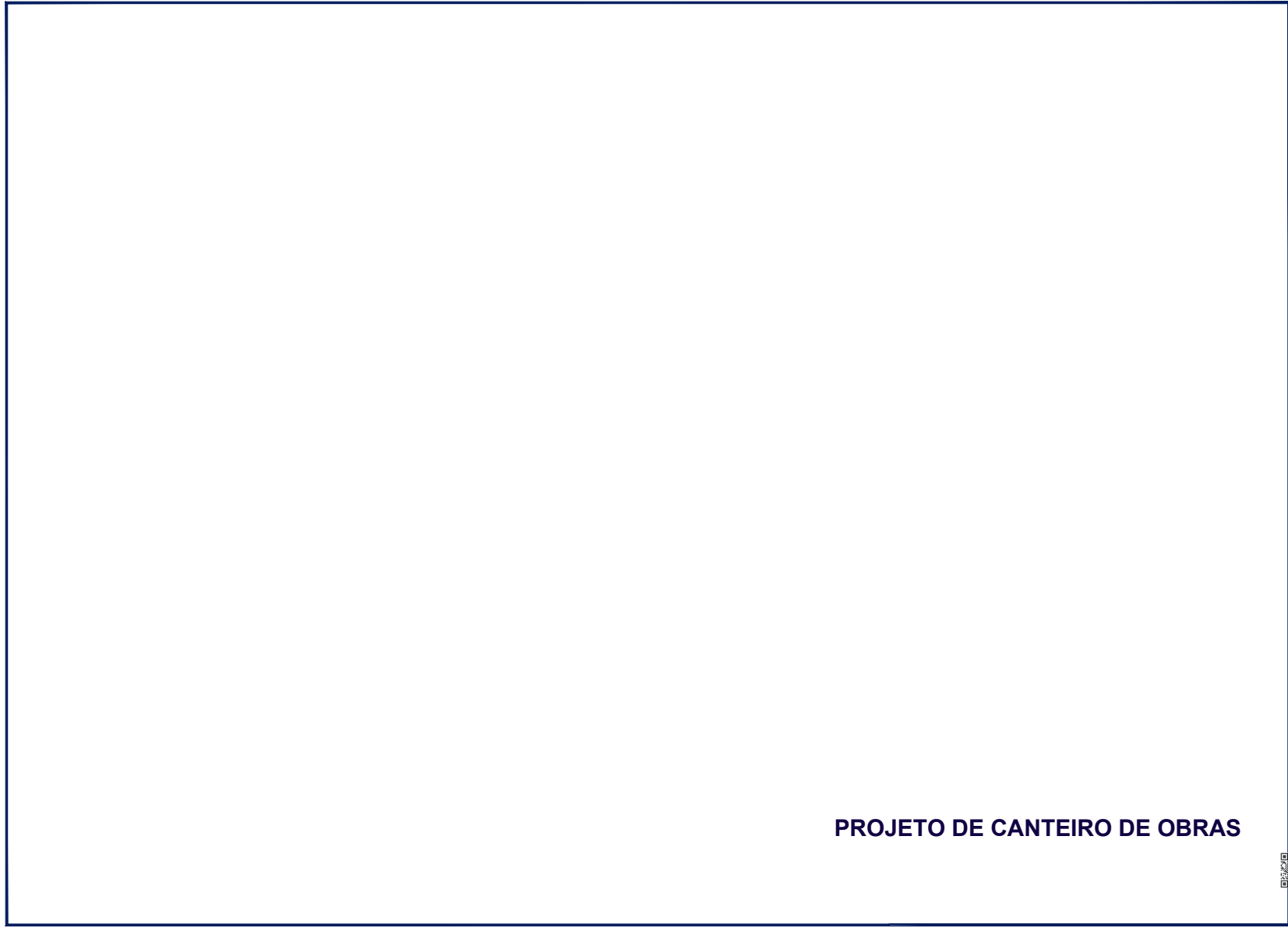


NOTA DE SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO DE JAZIDA/EMPRÉSTIMO		
Nº	OCORRÊNCIA	HIDROSSEMEADURA (m²) (ÁREA UTILIZADA)
1	JAZIDA	10.424,96
2	CAIXAS DE EMPRÉSTIMO	19.200,00
TOTAL		29.624,96

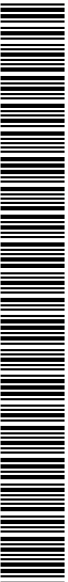
M.B.N.: 2016552501466 eedf0210264689918566d01f801f0724630c068873ca2 Documento digital disponível em: https://sigadoc.mt.gov.br/monitores-pub/validar/PDF?H_VSPF=75B7-LZ/E. Emitido em 16/03/2026 14:51:54 por AMANDA ARAUJO.

SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
 PROJETO	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,631 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: RMA 04
	ASSUNTO: RECUPERAÇÃO DE MEIO AMBIENTE	ESCALA: --



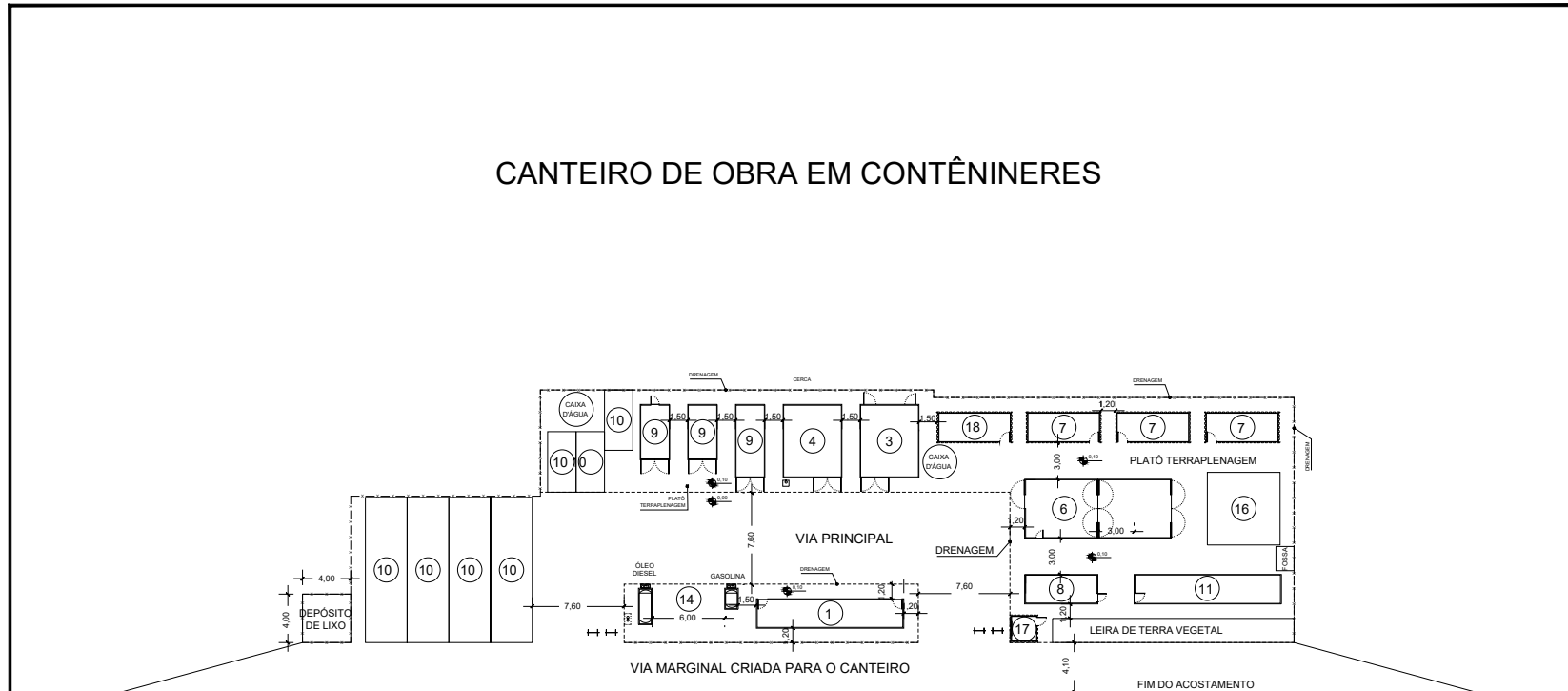


PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS

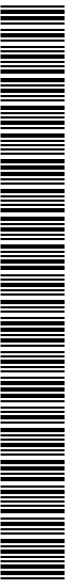


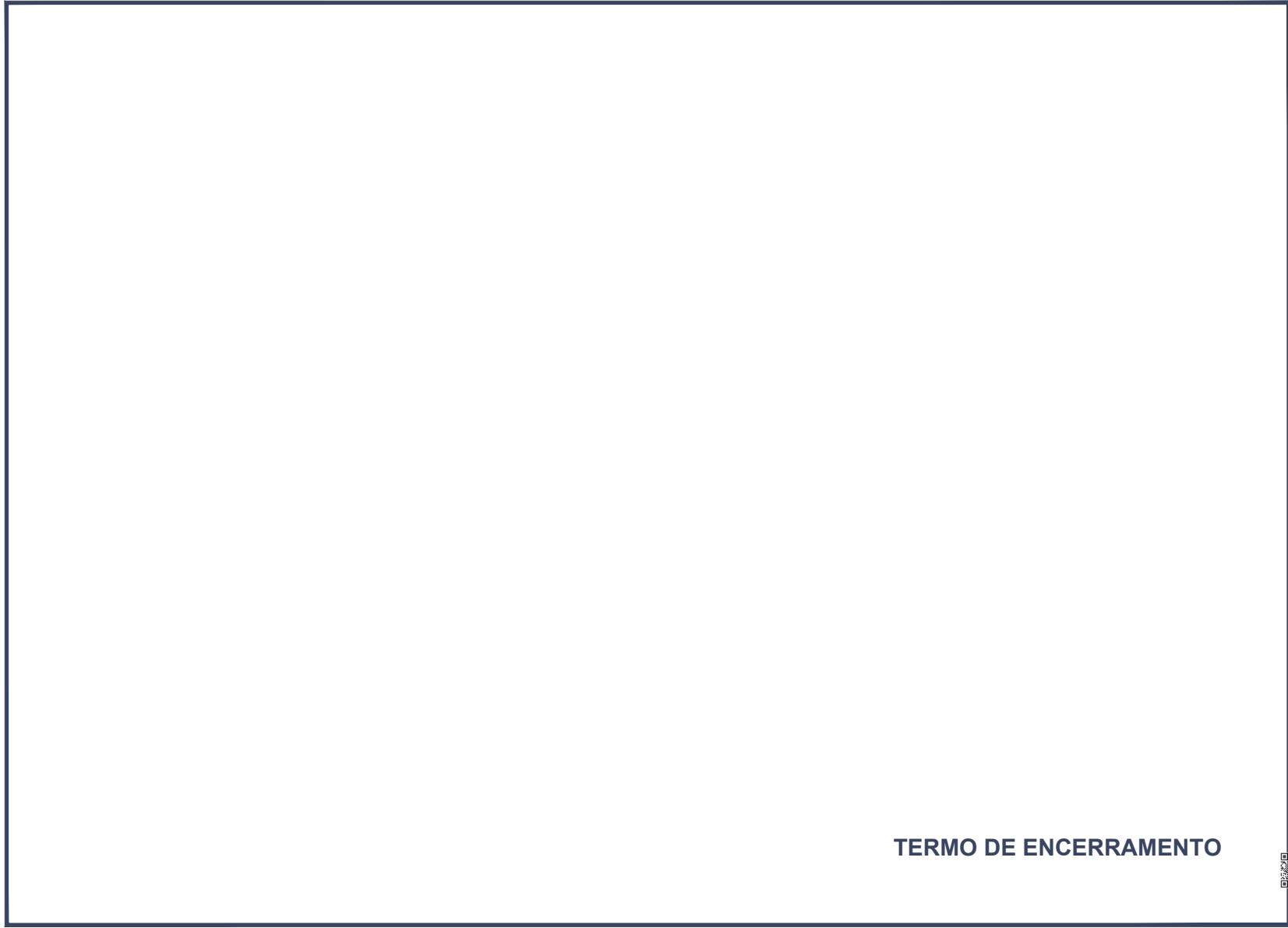
SINFRA P202623926A

CANTEIRO DE OBRA EM CONTÊNERES



SINFRA	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	SPOR
PROJETO	Rodovia: MT-260 Trecho: Fim da Pavimentação - DIV. Poxoréu/Dom Aquino Sub-Trecho: Estaca 000+000 até Estaca 241+11,688 Extensão: 4,631 km Código SRE: 260EMT0155 e 260EMT0160	FOLHA Nº: CO-01
ASSUNTO:	PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS	ESCALA: --





TERMO DE ENCERRAMENTO



SINFRA P202623926A

TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente volume correspondente ao Volume 2 - Projeto de Execução referente à Implantação e Pavimentação, da Rodovia MT-260; Sub-Trecho: estaca 0+0,000 até estaca 241+11,688, com extensão de 4,831 km e possui 98 (noventa e oito) folhas numericamente ordenadas.

Resp. técnicas:

ANDREA GONCALVES DE OLIVEIRA
MATOS:79933467115

Assinado de forma digital por
ANDREA GONCALVES DE OLIVEIRA
MATOS:79933467115
Dados: 2026.02.02 16:46:43
-04'00'

Eng.^a Civil Andréa G. de Oliveira Matos
RN 1200004431-2

GABRIELA MATOS
Eng.^a San.e Amb. Gabriela de Matos Vieira
RN 121960433-0

Assinado de forma digital por
GABRIELA MATOS
Dados: 2026.02.02 17:07:30
-04'00'

