



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



CHAMAMENTO PÚBLICO EMERGENCIAL
TERMO DE REFERÊNCIA Nº 002/2026/SUTI/SALOC/SINFRA
SINFRA-PRO-2026/03798

ANEXO I – PROJETO BÁSICO

ABRIL - 2026



Assinado com senha por IVONILCE QUEIROZ DOS SANTOS - SUPERINTENDENTE / SUTI - 14/04/2026 às 09:49:07 e CAIO FELIPE CAMINHA DE ALBUQUERQUE - SECRETARIO ADJUNTO / GSALOC - 14/04/2026 às 09:49:44.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 36080434-3250 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36080434-3250>



SIGA

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/CBLN-V3KW-HLOG-88W7>. Assinado por: DANIELA FERREIRA FAVA em 30/04/2026. Juntado em 30/04/2026 10:22:55 por DANIELA FAVA.



SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO	4
1.1 OBJETIVOS.....	5
1.2 ESTRUTURA DO PROJETO BÁSICO	5
1.3 CARACTERIZAÇÃO DA TARIFA.....	7
1.4 COMPOSIÇÃO DO STCRIP/MT EMERGENCIAL	7
1.5 DEFINIÇÃO DOS MERCADOS	7
1.6 CATEGORIA BÁSICA.....	11
1.6.1 DEFINIÇÃO DAS LIGAÇÕES.....	11
1.6.2 SISTEMA PROPOSTO.....	12
1.6.3 ARTICULAÇÃO EXTERNA DOS MERCADOS.....	17
1.6.4 ARTICULAÇÃO INTERNA NOS MERCADOS	17
1.6.5 DEMAIS LOCALIDADES.....	17
1.6.6 PARÂMETROS OPERACIONAIS	18
2 METAS DA CONCESSÃO EMERGENCIAL	18
2.1 CATEGORIA BÁSICA.....	18
3 SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE SAC.....	19
4 CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	19
5 ANEXOS	19
5.1 ANEXO A – LISTA DE LIGAÇÕES -MERCADO 3-I ATUAL E PROPOSTO	19
5.2 ANEXO A – LISTA DE LIGAÇÕES - MERCADO 5-I ATUAL E PROPOSTO	19





Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



LISTA DE SIGLAS

AGER/MT – Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Mato Grosso
BMP – Boletins Mensais de Passageiros
CENTRAN – Centro de Excelência em Engenharia de Transportes
DEC – Departamento de Engenharia e Construção
MITERP – Manual de Implantação de Terminais do DNIT
STCRIP/MT – Sistema de Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado de Mato Grosso
IPEM/MT – Instituto de Pesos e Medidas do Estado de Mato Grosso
SETPU/MT – Secretaria de Estado de Transporte e Pavimentação Urbana
SINFRA – Secretaria de estado de Infraestrutura e Logística



Assinado com senha por IVONILCE QUEIROZ DOS SANTOS - SUPERINTENDENTE / SUTI - 14/04/2026 às 09:49:07 e CAIO FELIPE CAMINHA DE ALBUQUERQUE - SECRETARIO ADJUNTO / GSALOC - 14/04/2026 às 09:49:44.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 36080434-3250 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36080434-3250>





Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



APRESENTAÇÃO

O presente PROJETO BÁSICO integra o estudo denominado Modelagem do Novo Sistema de Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado de Mato Grosso – STCRIP/MT.

O diagnóstico do Sistema Atual desenvolvido para subsidiar este PROJETO BÁSICO – Plano de Outorga Aprovado pelo Ato n. 5894/2012 – atendeu ao disposto na denominada “Proposta de um Novo Sistema de Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal de Passageiros – STCRIP para o Estado de Mato Grosso”.

O PROJETO BÁSICO constitui o Anexo do TERMO DE REFERÊNCIA Nº 002/2026/SUTI/SALOC/SINFRA para **CONTRATAÇÃO EMERGENCIAL** do Sistema de Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal de Passageiros – STCRIP/MT, por meio de Chamamento Público Emergencial para o MIT 3 – I – Região de Barra do Garças e MIT 5-I – Região de Cáceres, a ser publicado pela SINFRA/MT.

A CONTRATAÇÃO EMERGENCIAL fundamenta-se no art. 75, VIII da Lei 14.133, de 1º de abril de 2021, no Decreto Estadual nº 1.126, de 29 de setembro de 2021, nas razões de fato e de direito inseridas no Primeiro Aditivo ao Termo de Compromisso de Ajustamento de Conduta de 25 de Setembro de 2007, celebrado em 04/12/18, pelo Governador do Estado de Mato Grosso com o Ministério Público Estadual, tendo por subscritores o Senhor Governador do Estado, o Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, o Procurador Geral do Estado, o Presidente da Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos Delegados – AGER, os Promotores de Justiça da 6ª Promotoria Cível de Defesa da Cidadania e 14ª Promotoria Criminal, vinculado aos Autos da Ação de Obrigação de Fazer n. 828.2011.811.0041 (Código 707015), em trâmite na Vara Especializada de Ação Civil Pública e Ação Popular de Cuiabá, conforme descrição e caracterização concebida no Plano de Outorga Aprovado pelo Ato n. 5894/2012.

Não obstante a possibilidade jurídica de contratação direta, tratando-se de concessão de serviço público complexa, em observância aos princípios constitucionais aplicáveis, em especial, da publicidade, impessoalidade, moralidade e eficiência, definindo-se como critério de julgamento a MENOR TARIFA.





1 CONSIDERAÇÕES INICIAIS

1.1 OBJETIVOS

O PROJETO BÁSICO tem por objetivo geral o pleno atendimento dos usuários, em caráter excepcional, por meio do compromisso das empresas operadoras em prestar serviço adequado, satisfazendo as condições de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia na sua aplicação e modicidade das tarifas.

Os objetivos específicos do PROJETO BÁSICO são:

- estabelecer condições para uma adequada transição entre o sistema atualmente operado e o futuro, dos lotes ofertados, de forma a garantir a continuidade da prestação dos serviços aos usuários e condições operacionais adequadas aos delegatários.
- apresentar uma proposta básica de reestruturação da atual rede de linhas de transporte rodoviário de passageiros;
- racionalizar a operação, tornando o serviço viável e competitivo;

1.2 ESTRUTURA DO PROJETO BÁSICO

A partir da premissa básica da necessidade de regulação do sistema atual, considerando a oferta conhecida, foi desenvolvido este PROJETO BÁSICO para o Sistema de Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado de Mato Grosso – STCRIP/MT que estabelece a configuração de um modelo definido por agrupamento dos serviços, estruturado em 08 (oito) mercados, cuja configuração está apresentada na Figura 2.1, com seus polos geradores de demanda e respectivas articulações, com alto grau de autonomia para adequação entre demanda e oferta pelos operadores desde o momento inicial, se estendendo por todo o contrato de permissão.





Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

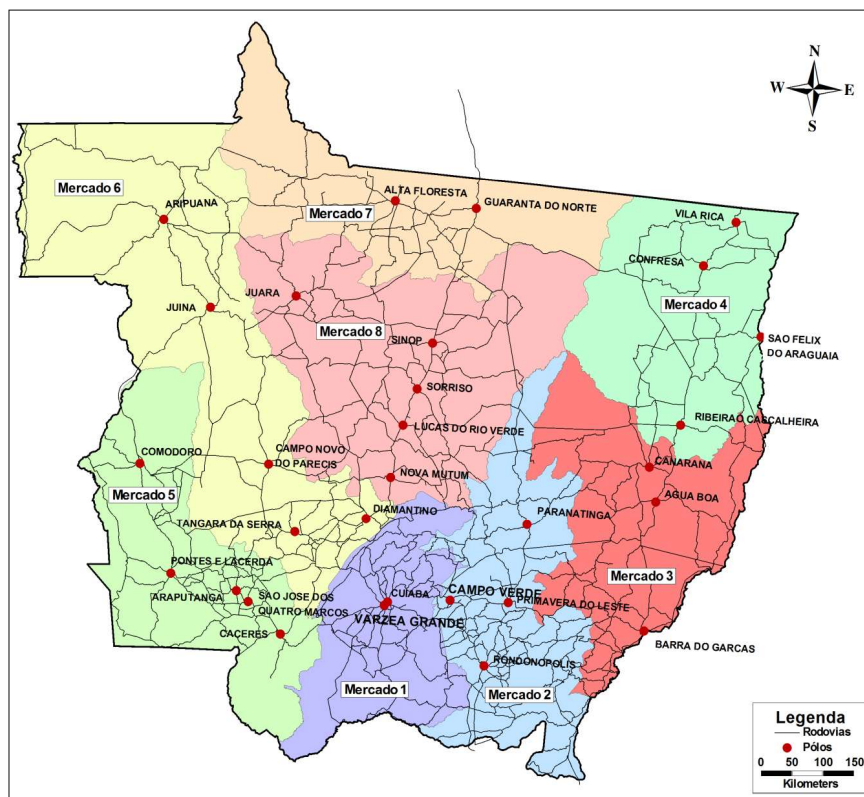


Figura 2.1 – Configuração dos mercados de transporte do Estado de Mato Grosso.

As ligações constantes desse estudo e suas demandas estimadas consideram a regulação da divisão de atendimentos adequada às características do sistema de transporte intermunicipal do Estado segundo: os critérios relacionados à capacidade de controle do gestor sobre a quantidade de operadores; a racionalidade e diversidade do atendimento ao usuário; algum grau de concorrência, especialmente pela qualidade do serviço prestado, entre os operadores.

A Rede estruturada em oito mercados é composta por um conjunto de serviços de transporte público de passageiros por veículos que integram cada um desses mercados de forma a permitir intervenções alternativas estruturais ou operacionais, inclusive intermodais, para otimizar a oferta e o atendimento aos usuários.

Assim, este PROJETO BÁSICO estabelece os parâmetros mínimos para elaboração das propostas pela empresas.





Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



1.3 CARACTERIZAÇÃO DA TARIFA

A tarifa paga atualmente pelo usuário do STCRIP/MT é calculada com base na distância, em quilômetros, das linhas, determinada por meio de coeficientes tarifários.

1.4 COMPOSIÇÃO DO STCRIP/MT EMERGENCIAL

O STCRIP/MT EMERGENCIAL aqui proposto será composto por duas categorias, a básica e a diferenciada.

A categoria básica será composta por tipos de serviços e veículos diversificados, com especificação própria, identificado por apresentar poltronas individuais, reclináveis, estofadas e numeradas; bagageiros externos e porta-embrulhos internos destinados ao acondicionamento dos volumes que acompanham os passageiros e ao transporte de encomendas, entre outros requisitos e com a Idade Média da Frota de 5 anos e a Idade Máxima da frota de 10 anos.

A categoria diferenciada tem como objetivo aumentar as opções de transporte ao usuário, interligando municípios polos, composta por serviços que, além das características da categoria básica, dispõem de veículos dotados de equipamentos ou atributos de conforto adicionais, a serem definidos segundo o padrão do serviço e tipo de percurso. Dentre outros atributos, a frota de ônibus deverá ser equipada com, pelo menos, ar condicionado, sanitários, espaçamento maior entre as poltronas etc. Além disso, outra característica da categoria diferenciada é que o valor da tarifa é maior que o da categoria básica. Essas ligações terão um menor número de seções, sendo essas em municípios polos ou ainda em municípios que exercem forte influência de polarização em municípios vizinhos, classificados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE como centros sub-regionais e/ou centros de zonas e com a Idade Média da Frota de 4 anos e a Idade Máxima da frota de 8 anos.

1.5 DEFINIÇÃO DOS MERCADOS

O Sistema de Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado de Mato Grosso Emergencial está caracterizado pela delegação por mercados de transporte intermunicipal de passageiros, caracterizados como sendo um conjunto especialmente definido de polos geradores de demanda e cidades sede de Municípios conectados por rede rodoviária.

Os mercados, sempre conectados à área metropolitana de Cuiabá, podem ou não estar conectados entre si. Em algumas situações, por exemplo, desenvolvimento econômico





Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



ao longo do percurso e relevante movimento turístico, as cidades sede de município de um mercado podem ser ligadas à área metropolitana de Cuiabá.

Dentro desse conceito, foi proposta para o sistema de transportes do STCRIP/MT uma estrutura espacial de 08 (oito) mercados, cujas características estão descritas neste PROJETO BÁSICO.

Define-se como mercados de transportes intermunicipais de passageiros cada subconjunto espacial do território de Mato Grosso, contendo polo(s) gerador(es) de demanda e outros municípios/localidades, conectados por rede rodoviária, de forma que configure uma lógica de ligação.

A metodologia utilizada para esta definição de mercados resultante dos conceitos apresentados está esquematizada na Figura 2.2 seguinte.

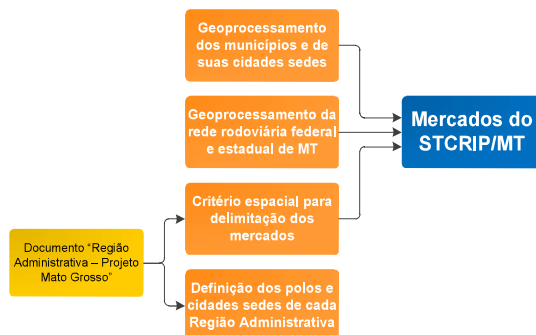


Figura 2.2– Metodologia de definição dos mercados

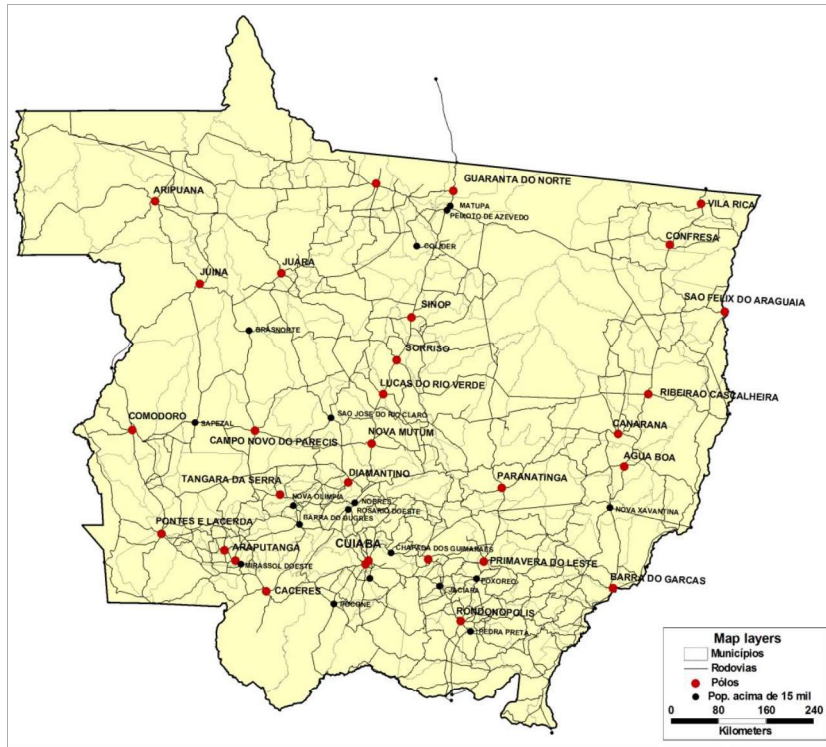
A demanda gerada pelos polos e demais municípios/localidades se transforma em fluxo de transporte por meio da rede rodoviária. Pode-se visualizar a distribuição espacial dessas entidades na Figura 2.3.

Figura 2.3– Polos geradores de demanda e demais cidades com população acima de 15 mil habitantes





Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/CBLN-V3KW-HLQ9-88M7>. Assinado por: DANIELA FERREIRA FAVA em 30/04/2026.
 Juntado em 30/04/2026 10:22:55 por DANIELA FAVA.



Assinado com senha por IVONILCE QUEIROZ DOS SANTOS - SUPERINTENDENTE / SUTI - 14/04/2026 às 09:49:07 e CAIO FELIPE CAMINHA DE ALBUQUERQUE - SECRETARIO ADJUNTO / GSALOC - 14/04/2026 às 09:49:44.
 +0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
 Documento Nº: 36080434-3250 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36080434-3250>



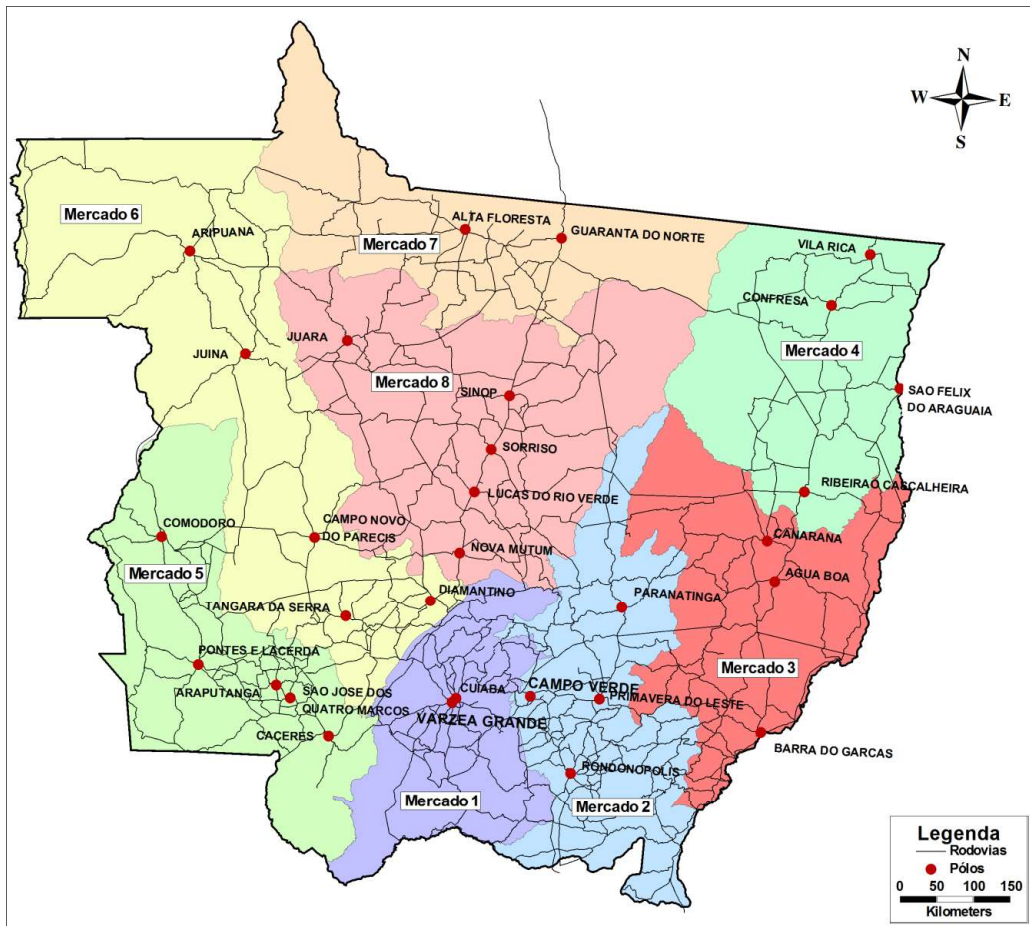


Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Apresentam-se, a seguir, as principais áreas de atendimento dos mercados de transporte (Tabela 2.1) e Figura 2.4.

Figura 2.4 - Delimitação dos mercados do transporte coletivo rodoviário intermunicipal de passageiros.



Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/CBLN-V3KW-HL09-88M7>. Assinado por: DANIELA FERREIRA FAVA em 30/04/2026. Juntado em 30/04/2026 10:22:55 por DANIELA FAVA.



Assinado com senha por IVONILCE QUEIROZ DOS SANTOS - SUPERINTENDENTE / SUTI - 14/04/2026 às 09:49:07 e CAIO FELIPE CAMINHA DE ALBUQUERQUE - SECRETARIO ADJUNTO / GSALOC - 14/04/2026 às 09:49:44.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 36080434-3250 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36080434-3250>





Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Tabela 2.1– Delimitação dos mercados do transporte coletivo rodoviário intermunicipal de passageiros.

REGIÃO/MERCADO	POLOS	CIDADES
1. Cuiabá	Cuiabá e Várzea Grande	Acorizal, Barão de Melgaço, Chapada dos Guimarães, Jangada, Nobres, Nossa Senhora do Livramento, Poconé, Rosário Oeste, Santo Antônio do Leverger.
2. Rondonópolis	Campo Verde, Paranatinga, Primavera do Leste e Rondonópolis	Alto Araguaia, Alto Garças, Alto Taquari, Dom Aquino, Guiratinga, Itiquira, Jaciara, Juscimeira, Nova Brasilândia, Planalto da Serra, Pedra Preta, Poxoréu, Santo Antônio do Leste, São José do Povo, São Pedro da Cipa, Tesouro.
3. Barra do Garças	Água Boa, Barra do Garças e Canarana	Araguaiana, Araguainha, Campinápolis, Cocalinho, Gaúcha do Norte, General Carneiro, Nova Nazaré, Nova Xavantina, Novo São Joaquim, Pontal do Araguaia, Ponte Branca, Ribeirãozinho, Torixoréu.
4. São Félix do Araguaia	Confresa, Ribeirão Cascalheira, São Félix do Araguaia e Vila Rica	Alto Boa Vista, Bom Jesus do Araguaia, Canabrava do Norte, Luciara, Novo Santo Antônio, Porto Alegre do Norte, Querência, Santa Cruz do Xingu, Santa Terezinha, São José do Xingu, Serra Nova Dourada.
5. Cáceres	Araputanga, Cáceres, Comodoro, Pontes e Lacerda, São José dos Quatro Marcos	Campos de Júlio, Conquista D'Oeste, Curvelândia, Figueirópolis D'Oeste, Glória D'Oeste, Indavaí, Jauru, Lambari D'Oeste, Mirassol D'Oeste, Nova Lacerda, Porto Esperidião, Reserva do Cabaçal, Rio Branco, Salto do Céu, Vale de São Domingos, Vila Bela da Santíssima Trindade.
6. Tangará da Serra	Aripuanã, Campo Novo do Parecis, Diamantino, Juína e Tangará da Serra	Alto Paraguai, Arenápolis, Barra do Bugres, Brasnorte, Castanheira, Colniza, Cotriguaçu, Denise, Juruena, Nortelândia, Nova Marilândia, Nova Olímpia, Rondolândia, Porto Estrela, Santo Afonso, Sapezal.
7. Alta Floresta	Alta Floresta e Guarantã do Norte	Apiacás, Carlinda, Colíder, Matupá, Nova Bandeirantes, Nova Canaã do Norte, Nova Guarita, Nova Monte Verde, Nova Santa Helena, Novo Mundo, Paranaíta, Peixoto de Azevedo, Terra Nova do Norte.
8. Sinop	Juara, Lucas do Rio Verde, Nova Mutum, Sinop e Sorriso	Cláudia, Feliz Natal, Ipiranga do Norte, Itanhangá, Itaúba, Marcelândia, Nova Maringá, Nova Ubiratã, Novo Horizonte do Norte, Porto dos Gaúchos, Santa Carmem, Santa Rita do Trivelato, São José do Rio Claro, Tabaporã, Tapurah, União do Sul, Vera.

1.6 CATEGORIA BÁSICA

1.6.1 Definição das ligações

As ligações propostas para o STCRIP/MT seguem a seguinte classificação:

- GRUPO 1 – LIGAÇÕES ENTRE POLOS E CUIABÁ: ligações que têm origem em Cuiabá e destino em um dos outros 29 municípios polo, adotados para os estudos do sistema;
- GRUPO 2 – LIGAÇÕES ENTRE POLOS: ligações que têm origem e destino em um dos 29 municípios polo, exceto Cuiabá;





Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



- GRUPO 3 – LIGAÇÕES POLO – MUNICÍPIOS/LOCALIDADES: ligações que têm apenas origem ou destino em um município polo, ligando-o a outro município/localidade;
- GRUPO 4 – LIGAÇÕES ENTRE MUNICÍPIOS/LOCALIDADES: ligações entre municípios não polos ou outras localidades.

Existem ligações propostas de dois tipos:

- Externa – entre polos ou municípios/localidades de mercados diferentes e entre polos e Cuiabá;
- Interna – entre os polos ou municípios/localidades de um mesmo mercado.

A proposta do sistema utilizou como premissas básicas para formulação da rede de ligações:

- manutenção das ligações existentes entre os municípios identificados como polo e Cuiabá, que possuem demanda que a justifique, procurando-se racionalizar, ao máximo, o número de ligações para os polos situados em um mesmo eixo rodoviário, mantendo-se, contudo, a operação para cada mercado, principalmente para os municípios mais populosos;
- manutenção das ligações entre polos de mesmo mercado e entre polos de mercados adjacentes já existentes;
- racionalização das ligações polo-município e município/localidade-município/localidade.

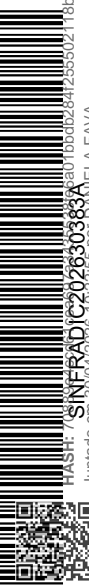
Tabela 2.2, que se segue, apresenta a tipologia das ligações do Sistema proposto.

Tabela 2.2– Tipologia das ligações do sistema proposto

LIGAÇÃO	TIPO/CÓDIGO
Cuiabá – polos dos mercados	Ligações Radiais ou Estrutural ou Especial R/E
Entre polos	Ligações Coletoras ou Regionais C
De um polo a uma cidade sede de município/localidade	Ligação Alimentadora ou Local A
Entre cidades ou localidades de mercados adjacentes	Ligação Local L
Entre cidades ou localidades de um mesmo mercado	Ligação Local M

1.6.2 Sistema Proposto

Considerando-se que os serviços existentes, neste 01 (um) ano de operação da CONTRATAÇÃO EMERGENCIAL, podem sofrer uma racionalização, caso o PERMISSONÁRIO tenha condições técnicas para tal, e ainda considerando que a Licitação Definitiva envolve necessariamente a implantação plena da configuração do





Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



As ligações entre os Municípios Polo como se observa na Tabela 2.4. a seguir:

Tabela 2.4– Ligações entre Municípios Polo

ORIGEM	DESTINO	MERCADO
RONDONÓPOLIS	PRIMAVERA DO LESTE	2
BARRA DO GARÇAS	CANARANA	3
CONFRESA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	4
VILA RICA	RIBEIRÃO CASCALHEIRA	4
CÁCERES	PONTES E LACERDA	5
JUÍNA	ARIPUANÁ VIA FILADELFIA	6
JUÍNA	ARIPUANÁ VIA JURUENA	6
CAMPO NOVO DO PARECIS	COMODORO	6
ALTA FLORESTA	GUARANTÁ DO NORTE	7
GUARANTA DO NORTE	SORRISO	7
SINOP	JUARA	8
JUARA	JUINA	8

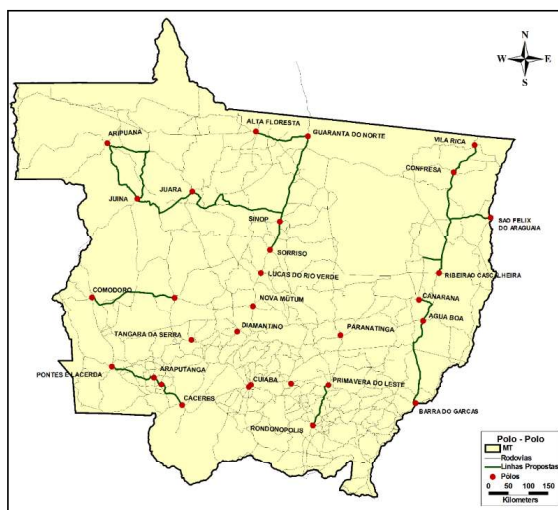


Figura 2.6– Ligações entre Municípios Polo

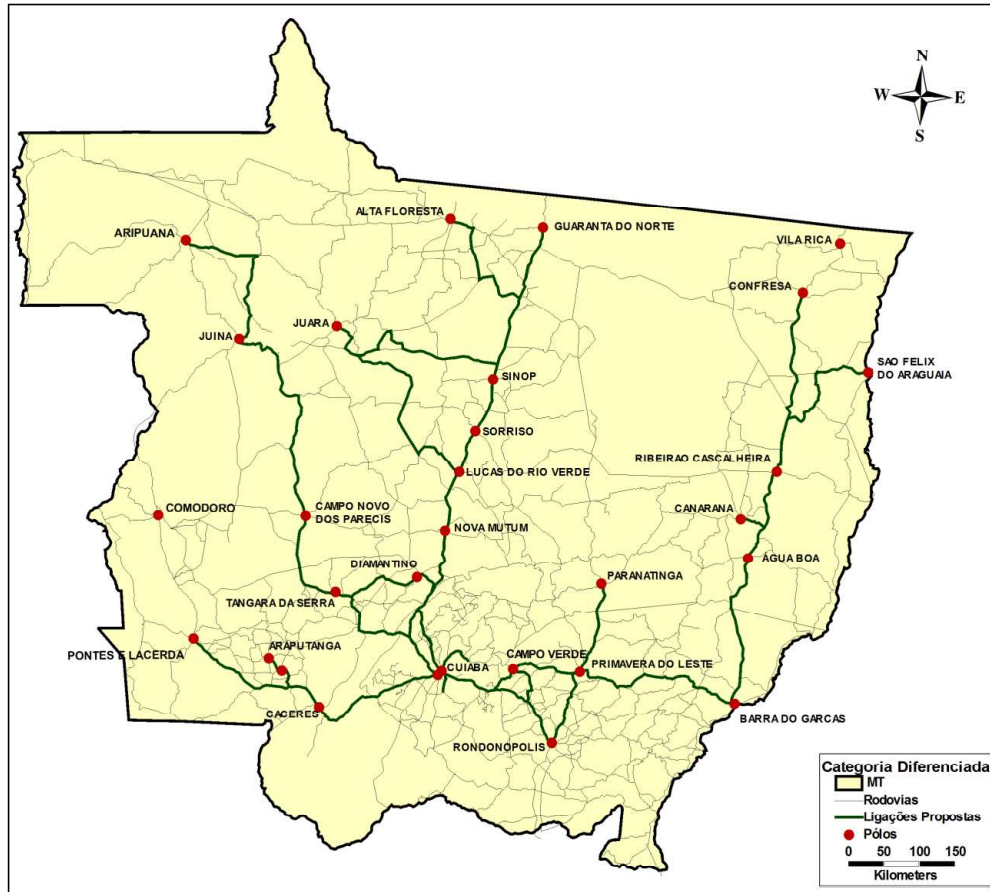
A categoria básica do sistema proposto tem a previsão de manter todas as ligações internas e externas entre Municípios Polo e entre outros municípios/localidades, com racionalização da oferta, conforme pode ser visto no ANEXO A – Lista de Ligações por Mercado Atual e Proposto.



Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/CBLN-V3KW-HL09-88M7>. Assinado por: DANIELA FERREIRA FAVA em 30/04/2026.



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquiscoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/CBLN-V3KW-HL09-88M7>. Assinado por: DANIELA FERREIRA FAVA em 30/04/2026.



Assinado com senha por IVONILCE QUEIROZ DOS SANTOS - SUPERINTENDENTE / SUTI - 14/04/2026 às 09:49:07 e CAIO FELIPE CAMINHA DE ALBUQUERQUE - SECRETARIO ADJUNTO / GSALOC - 14/04/2026 às 09:49:44.
 +0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
 Documento Nº: 36080434-3250 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36080434-3250>





1.6.3 Articulação Externa dos Mercados

Todos os mercados devem estar ligados ao Mercado da Área Metropolitana de Cuiabá. Essas ligações devem ser atendidas com um mínimo de seções que a viabilizem.

Alguns mercados podem ser conectados diretamente. Nesse caso, não será necessário utilizar o mesmo padrão de serviços das ligações externas com a Área Metropolitana de Cuiabá, sendo analisado caso a caso em função dos polos ou cidades que definem a ligação.

1.6.4 Articulação Interna nos Mercados

Na articulação interna nos mercados, o modelo usualmente proposto é o de conexão entre dois tipos de serviço, dotados de padrões e tarifação distintos: um serviço estrutural ou troncal, ligando os principais polos geradores (como apresentado no item anterior) - categoria básica e categoria diferenciada, e um sistema capilar ou alimentador, ligando as demais cidades sedes de municípios aos polos de cada mercado – categoria básica. No caso das ligações internas os concessionários da categoria básica poderão propor a criação de serviços com um nível maior de conforto, desde que haja demanda para tal. Essa opção se restringe às ligações de sedes de municípios ou localidades, que não sejam classificadas como polo, entre si ou entre estas e os polos. As ligações, com um nível maior de conforto, entre polos só poderão ser operadas pelos concessionários da categoria diferenciada, exceto para o Mercado 1.

O aproveitamento de linhas de operadoras interestaduais, autorizadas pela ANTT – Agência Nacional de Transporte Terrestre, dentro do MIT contratado, poderá ser proposto e operado mediante aprovação da AGER/MT.

1.6.5 Demais Localidades

Para atendimento de localidades que não são sedes de Municípios, os critérios a serem obedecidos pelas operadoras das linhas da categoria básica serão os seguintes:

- **quando localizadas no percurso das ligações definidas na nova estrutura:** introdução de ponto de embarque e desembarque de passageiros na localidade, estudando-se, caso a caso, se é necessária à introdução de nova seção tarifária;





Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



- **quando localizadas fora do percurso das ligações definidas na nova estrutura:** conexão à nova estrutura (polo ou cidade sede mais próxima) por meio de micro-ônibus ou van, podendo ser utilizada tecnologia distinta (de maior ou menor porte) adequada às características da demanda.

1.6.6 Parâmetros Operacionais

Os parâmetros operacionais necessários para o dimensionamento da ligação, além da demanda, são: o tempo de viagem, o tempo de disponibilização do veículo para nova viagem, o número de viagens, a frota necessária (incluindo a da capacidade do veículo) para a operação e a frequência mínima.

2 METAS DA CONCESSÃO EMERGENCIAL

2.1 CATEGORIA BÁSICA

A concessão dos serviços da categoria básica de Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado de Mato Grosso Emergencial será composta de fase única, durante a qual as concessionárias deverão operar os serviços propostos para a categoria do mercado - MIT contratado nos moldes da configuração atual, com as características e ligações do LOTE.

Anteriormente ao início da operação propriamente dita, às concessionárias será dado um prazo de até 40 dias, entre a assinatura do contrato e o início efetivo da operação do sistema atual. Nesse período, chamado de pré-operacional, as empresas deverão se adequar às exigências do TERMO DE REFERÊNCIA Nº 002/2026/SUTI/SALOC/SINFRA.

Nesse período pré-operacional as empresas contratadas deverão implantar o Sistema de Bilhetagem Eletrônica para início de operação, mediante orientação da AGER/MT e da Secretaria de Estado de Fazenda – SEFAZ.

Eventuais ligações intramercados, nos moldes da configuração atual, serão reguladas pela AGER/MT, prezando pela continuidade do atendimento da demanda, prevalecendo o modelo de divisão de ligações por mercado.

O aproveitamento de linhas de operadoras interestaduais autorizadas pela ANTT – Agência Nacional de Transporte Terrestre, dentro do MIT contratado, dependerá de prévia aprovação pela AGER/MT





Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



A AGER/MT fará a expedição da ordem de serviço para operação das ligações da Categoria Básica, após fase pré-operacional.

A empresa contratada deverá desenvolver ampla campanha publicitária nos 15 (quinze) dias antecedentes ao início da operação, no mínimo em mídia televisiva, radiodifusora, mídias sociais e estações rodoviárias das localidades abrangidas no MIT contratado acerca da alteração do prestador de serviço e do valor da tarifa;

3 SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE SAC

Esse serviço deverá atender as regras dispostas na Lei n.º 8.078 de setembro de 1990 que dispõe sobre a proteção do consumidor e no Decreto nº 6.523 de Julho de 2008 que regulamenta a Lei nº 8.078, para fixar normas gerais sobre o Serviço de Atendimento ao Consumidor – SAC.

4 CONSIDERAÇÕES FINAIS

O presente PROJETO BÁSICO deverá servir como referência para a elaboração, por parte dos empresas, das suas Propostas Comerciais, podendo elas efetuarem suas próprias análises objetivando a menor tarifa.

5 ANEXOS

5.1 ANEXO A – LISTA DE LIGAÇÕES POR MERCADO ATUAL E PROPOSTO APENAS PARA O MERCADO 3-I, OBJETO DO CHAMAMENTO EMERGENCIAL

MERCADO 3 – Caracterização do Objeto

1 - Tabela com previsão das linhas a serem operadas pela Categoria Básica

LINHAS ATUAIS - MERCADO 3			
CÓDIGO	ORIGEM	DESTINO	EXTENSÃO
004-1-1-00	BARRA DO GARÇAS	GENERAL CARNEIRO	66
014-1-1-00	BARRA DO GARÇAS	ALTO ARAGUAIA	263
014-1-1-01	BARRA DO GARÇAS	TORIXORÉU	63
015-1-1-00	CUIABÁ	CANARANA	836
015-1-1-01	CUIABÁ	BARRA DO GARÇAS	514
015-1-1-03	BARRA DO GARÇAS	CANARANA	328
015-1-2-02	CUIABÁ	ÁGUA BOA ATÉ BARRA DO GARÇAS	515
026-1-1-03	GUIRATINGA	TORIXORÉU	184
048-1-1-00	BARRA DO GARÇAS	CAMPINÁPOLIS	228
069-1-1-01	CUIABÁ	BARRA DO GARÇAS	514
069-1-1-02	BARRA DO GARÇAS	ÁGUA BOA	238
069-1-1-03	BARRA DO GARÇAS	RIBEIRÃO CASCALHEIRA	384
069-1-1-04	BARRA DO GARÇAS	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	648
090-1-1-00	BARRA DO GARÇAS	ARAGUAIANA	53
091-1-1-00	BARRA DO GARÇAS	NOVO SÃO JOAQUIM VIA BR-070	239
092-1-1-00	BARRA DO GARÇAS	NOVO SÃO JOAQUIM VIA ESMERALDA	197
094-1-1-00	NOVA XAVANTINA	CAMPINÁPOLIS	76
119-5-1-00	PARANATINGA	GAÚCHA DO NORTE	200

Fonte: Projeto Básico da Fundação Ricardo Franco

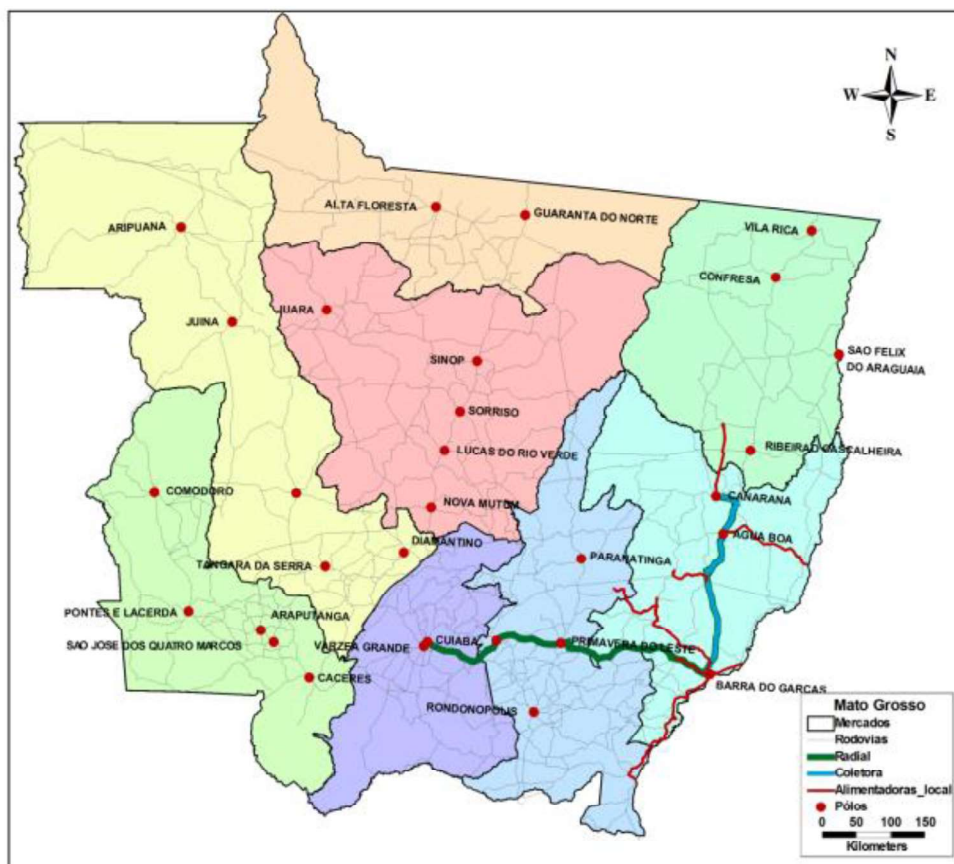


Assinado com senha por IVONILCE QUEIROZ DOS SANTOS - SUPERINTENDENTE / SUTI - 14/04/2026 às 09:49:07 e CAIO FELIPE CAMINHA DE ALBUQUERQUE - SECRETARIO ADJUNTO / GSALOC - 14/04/2026 às 09:49:44.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 36080434-3250 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36080434-3250>





Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Fonte: Projeto Básico da Fundação Ricardo Franco

Tabela com as seções das Ligações da categoria básica

LIGAÇÕES PROPOSTAS DA CATEGORIA BÁSICA - MERCADO 3			
CÓDIGO	ORIGEM	DESTINO	SEÇÕES
03A10	BARRA DO GARÇAS	GENERAL CARNEIRO	
03A2	BARRA DO GARÇAS	ARAGUAIANA	
03A3	CANARANA	QUERÊNCIA	
03A6	BARRA DO GARÇAS	NOVO SÃO JOAQUIM	
03A7	ÁGUA BOA	COCALINHO	NOVA NAZARÉ
03A8	BARRA DO GARÇAS	ALTO ARAGUAIA	ARAGUAINHA – PONTAL DO ARAGUAIA – PONTE BRANCA – RIBEIRÃOZINHO – TORIXORÉU
03C1	BARRA DO GARÇAS	CANARANA	NOVA XAVANTINA – ÁGUA BOA
03L1	NOVO SÃO JOAQUIM	SANTO ANTÔNIO DO LESTE	
03M1	NOVA XAVANTINA	CAMPINÁPOLIS	
03R1	CUIABÁ	BARRA DO GARÇAS	CAMPO VERDE – GENERAL CARNEIRO – PRIMAVERA DO LESTE
03R2	CUIABÁ	CANARANA	CAMPO VERDE – GENERAL CARNEIRO – PRIMAVERA DO LESTE – BARRA DO GARÇAS – ÁGUA BOA – VALE DOS SONHOS – INDIANÓPOLIS – NOVA XAVANTINA – SERRA DOURADA

Fonte: Projeto Básico da Fundação Ricardo Franco



Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/CBLN-V3KW-HL09-88W7>. Assinado por: DANIELA FERREIRA FAVA em 30/04/2026.



Assinado com senha por IVONILCE QUEIROZ DOS SANTOS - SUPERINTENDENTE / SUTI - 14/04/2026 às 09:49:07 e CAIO FELIPE CAMINHA DE ALBUQUERQUE - SECRETARIO ADJUNTO / GSALOC - 14/04/2026 às 09:49:44.
 +0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
 Documento Nº: 36080434-3250 - consulta à autenticação em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36080434-3250>

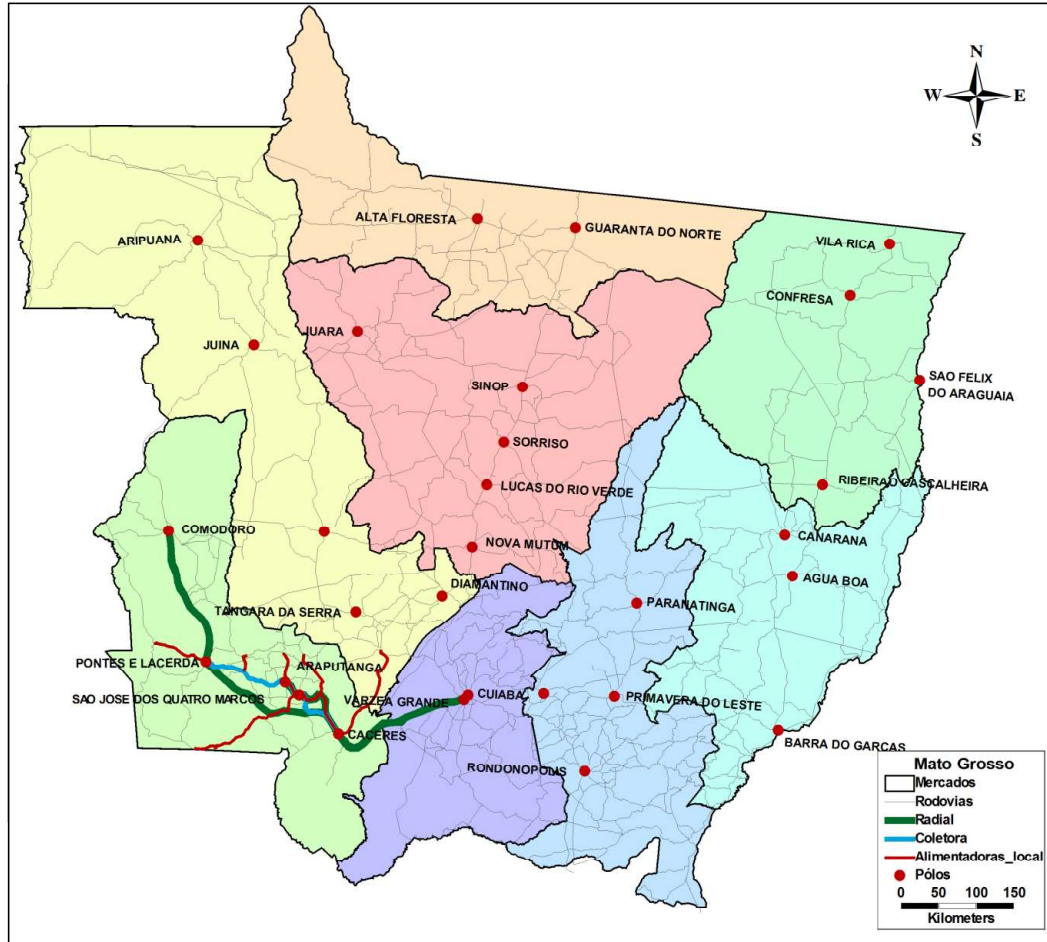




Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Mapa com ligações da categoria básica



Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/CBLN-V3KW-HLQ9-88W7>. Assinado por: DANIELA FERREIRA FAVA em 30/04/2026.



Assinado com senha por IVONILCE QUEIROZ DOS SANTOS - SUPERINTENDENTE / SUTI - 14/04/2026 às 09:49:07 e CAIO FELIPE CAMINHA DE ALBUQUERQUE - SECRETARIO ADJUNTO / GSALOC - 14/04/2026 às 09:49:44.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 36080434-3250 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36080434-3250>

