



**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**SECRETARIA ADJUNTA DE OBRAS RODOVIÁRIAS**

**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA**  
**PARA PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MT-438**

**LOTE - ÚNICO**

RODOVIA: : MT-438  
TRECHO : ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT)  
ESTACA : 0+0,00 à 1.274+4,38  
CÓDIGO SRE : 438EMT0010 – 438EMT0020 – 438EMT0023  
EXTENSÃO : 25,484 km

**VOLUME 2 – PROJETO GEOMETRICO ESTACA 1015+0,00 A 1085,00**

JUNHO/2025

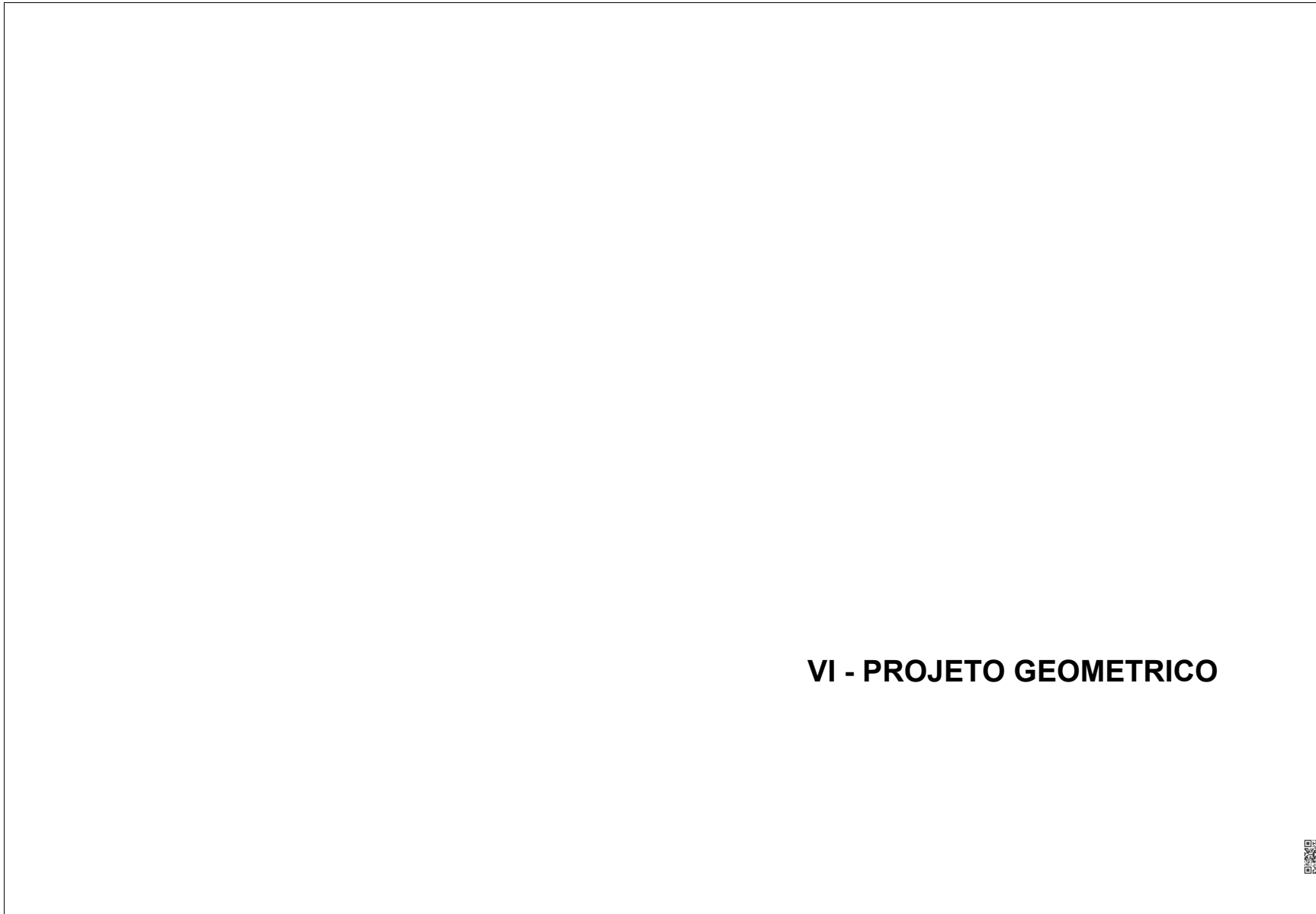


HASH: 47c1f469822c94ab0d18a701e448d701e977a025814e1652c9a0b06e652. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/forbes-public/validar/ESCK-SAGS-DS/WF-ESYG>. Assinado por: BARBARA VIVARA TELES DOS REIS em 15/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Justado em 14/04/2026. 163941 por AMANDA ARAUJO.

01



SINFRA P202635136A



## VI - PROJETO GEOMETRICO



HASH: 47c1f4639272a4ab0d16a7014a48d7d1677a02541461632c940060652. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/forbes-publi/validar/ESCK-SAGS-D5WF-6SYG>. Assinado por: BARBARA VIVARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Justado em 14/04/2026. Justado em 14/04/2026. Justado em 14/04/2026. Justado em 14/04/2026.



SINFRA P202635136A

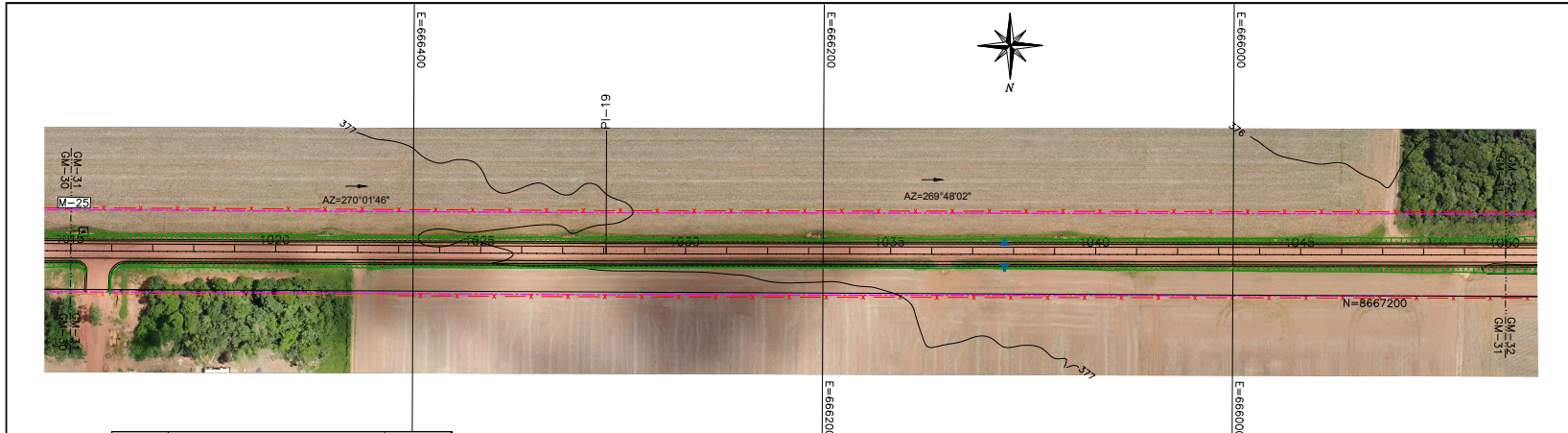
<p><b>CURVA HORIZONTAL COM TRANSIÇÃO</b> TE = PONTO DE MUDANÇA DE TANGENTE PARA ESPIRAL EC = PONTO DE MUDANÇA DE ESPIRAL PARA CIRCULAR CE = PONTO DE MUDANÇA DE CIRCULAR PARA ESPIRAL ET = PONTO DE MUDANÇA DE ESPIRAL PARA TANGENTE PI = PONTO DE INFLEÇÃO</p> <p><b>CURVA HORIZONTAL CIRCULAR</b> PC = PONTO DE INÍCIO DE CURVA PT = PONTO DE TÉRMINO DA CURVA PI = PONTO DE INFLEÇÃO</p> <p><b>CURVA VERTICAL PARABÓLICA</b> PCV = PONTO DE CURVA VERTICAL PVI = PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL PIV = PONTO DE INTERSEÇÃO VERTICAL Y = PROJEÇÃO HORIZONTAL DA PARABÓLICA em = FOLGA MÁXIMA DA PARABÓLICA a = % DA RAMPA b = EXTENSÃO DA TANGENTE</p> <p><b>TALUDES (OFF-SET)</b></p> <p><b>ALARGAMENTO DE ATERRADO DESTINADO PARA MATERIAL DE BOTA FORA 1ª e 2ª CATEGORIA</b></p> <p><b>EMPRESTIMO OU ALARGAMENTO (OFF-SET)</b></p> <p><b>CURVAS DE NÍVEL</b></p> <p><b>CORTA RIO</b></p> <p><b>FURO DE SONDAAGEM / PERFIL</b></p> <p><b>FURO DE SONDAAGEM / PLANTA</b></p>	<p><b>BUEIROS EM PLANTA</b> CONSTRUIR CAIXA COLETORA</p> <p><b>BUEIROS EM PERFIL</b></p> <p><b>A CONSTRUIR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>= BISTO - BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO</li> <li>= BISTO - BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO</li> <li>= BITO - BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO</li> <li>= BICCO - BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO</li> <li>= BICCO - BUEIRO DUPLA CELULAR DE CONCRETO</li> <li>= BITCO - BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO</li> </ul> <p><b>EXISTENTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>= BUEIRO EXISTENTE</li> <li>= BUEIRO EXISTENTE, OBRAS NÃO IDENTIFICADAS, DEMOLIR</li> <li>= EXISTENTE A PROLONGAR</li> </ul> <p><b>OUTROS SÍMBOLOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DRENO PROFUNDO SOLO</li> <li>DRENO PROFUNDO ROCHA</li> <li>VPC / VPA = VALETA DE PROTEÇÃO (CORTE / ATERRADO)</li> <li>PONTO BAIXO</li> <li>SENTIDO D'ÁGUA</li> <li>DAVADOR</li> </ul> <p><b>LEGENDA DE MATERIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MCV - MARGEM DA GUA</li> <li>MA - MARGEM CHEIA DE VESTIDO</li> </ul>	<p><b>RIO</b></p> <p><b>LAGOA OU AÇUDE</b></p> <p><b>BREJO</b></p> <p><b>CERCA</b></p> <p><b>FAIXA DE DOMÍNIO</b></p> <p><b>REDE ELÉTRICA</b></p> <p><b>REDE TELEFÔNICA/TELEGRÁFICA</b></p> <p><b>LINHA DE ALTA TENSÃO</b></p> <p><b>REDE DE GÁS</b></p> <p><b>BENEFICÍARIAS</b></p> <p><b>MURO DE CONTENÇÃO</b></p> <p><b>REFERÊNCIA DE NÍVEL</b></p> <p><b>DIVISA DE PROPRIEDADE</b></p> <p><b>NORTE</b></p> <p><b>ÁRVORE</b></p> <p><b>POSTE</b></p> <p><b>PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL (SUPPORTE SIMPLES)</b></p> <p><b>PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL (SUPPORTE DUPLA)</b></p> <p><b>DEFENSA</b></p> <p><b>DRENAGEM PROJETADA</b></p> <p><b>DRENAGEM EXISTENTE</b></p> <p><b>SARJETA DE CORTE</b></p> <p><b>SARJETA DE ATERRADO</b></p> <p><b>DRENO PROFUNDO</b></p> <p><b>BANQUETA</b></p>	
<p><b>OBSERVAÇÕES:</b></p> <p>ENR: COORDENADOR: BRUNO WILSON TADEU DOS REIS 1933000-00000000</p> <p>ENR: REVISOR: RIT: BRUNO WILSON TADEU DOS REIS 1933000-00000000</p> <p>DESENHISTA:</p>	<p><b>PREFEITURA MUNICIPAL DE VERA</b></p> <p>CONDOMÍNIO Nº:</p> <p>Eng.º Fiscal - CREA/MT</p> <p>Eng.º Diretor de DP</p>	<p>CONCEDENTE: SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística</p> <p>CONVENIENTE: Governo de Mato Grosso</p> <p>CONSULTORIA: KALU ENGENHARIA</p>	<p><b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b> SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</p> <p>RÓDovia MT-438 TRECHO: ENTRONCAMENTO MT-140 _ ENTRONCAMENTO MT-163 EXTENSÃO: 25,484 km</p> <p>PROJETO GEOMÉTRICO FOLHA DE CONVENÇÕES</p> <p>FOLHA: GM-01</p>

HASH: 47c1f6483222ca4ab018a71e4f85d7e9d1e77a02581461652c5a0db06e52 Documento assinado digitalmente, valide em https://sigasoc.spegaj.mt.gov.br/forbes-publico/validar/ESCK-SAGS-D5WF-45YG. Assinado por: BARBARA VIVARA TELES DOS REIS em 15/04/2026. ANUNDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Justado em 14/04/2026 16:09:41 por AMANDA ARAUJO.



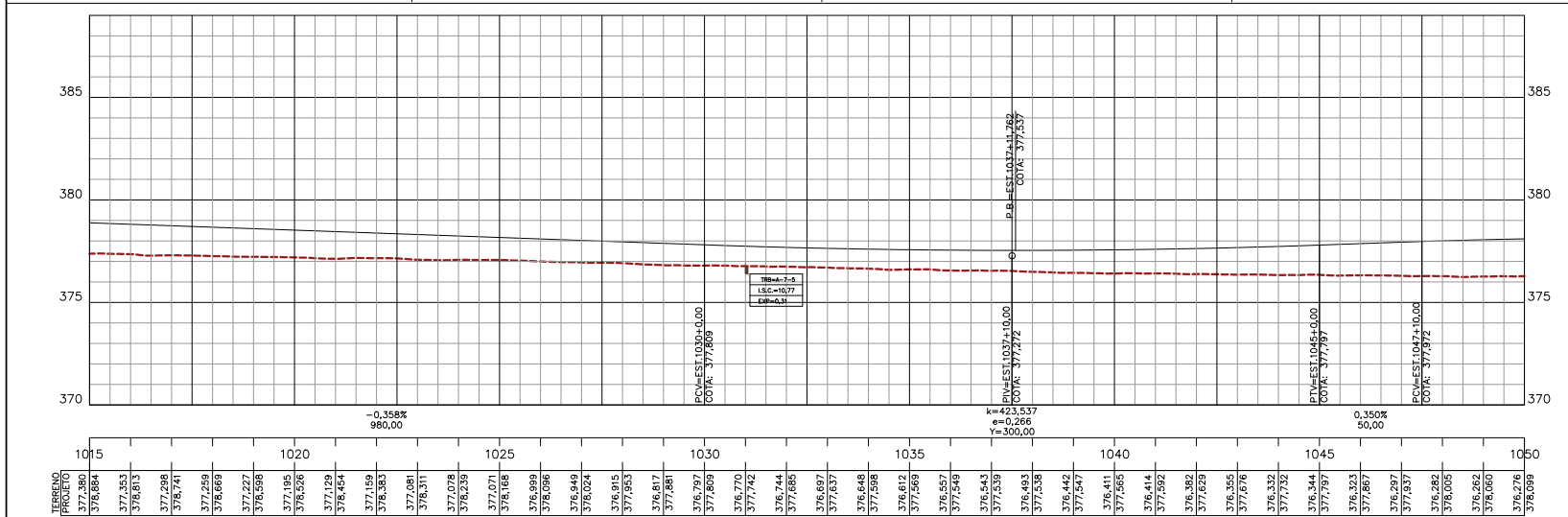
SINFRA P202635136A





MARC O	COORDENADAS		COTA
	E	N	
M-25	666.560,902	8.667.171,993	377,715

CURVA	RAIO	SUPER ELEV.(%)	SUPER LARG.(%)	AC	LC	T/T5	Ø	D-DØ	PC-TE ESTACA	EC ESTACA	CE ESTACA	PT-ET ESTACA	COORDENADAS	
													NORTE	ESTE
19	-	-	-	0°13'44"	-	-	-	-	1028+1,204	-	-	1028+1,204	8667181,3726	666305,8350



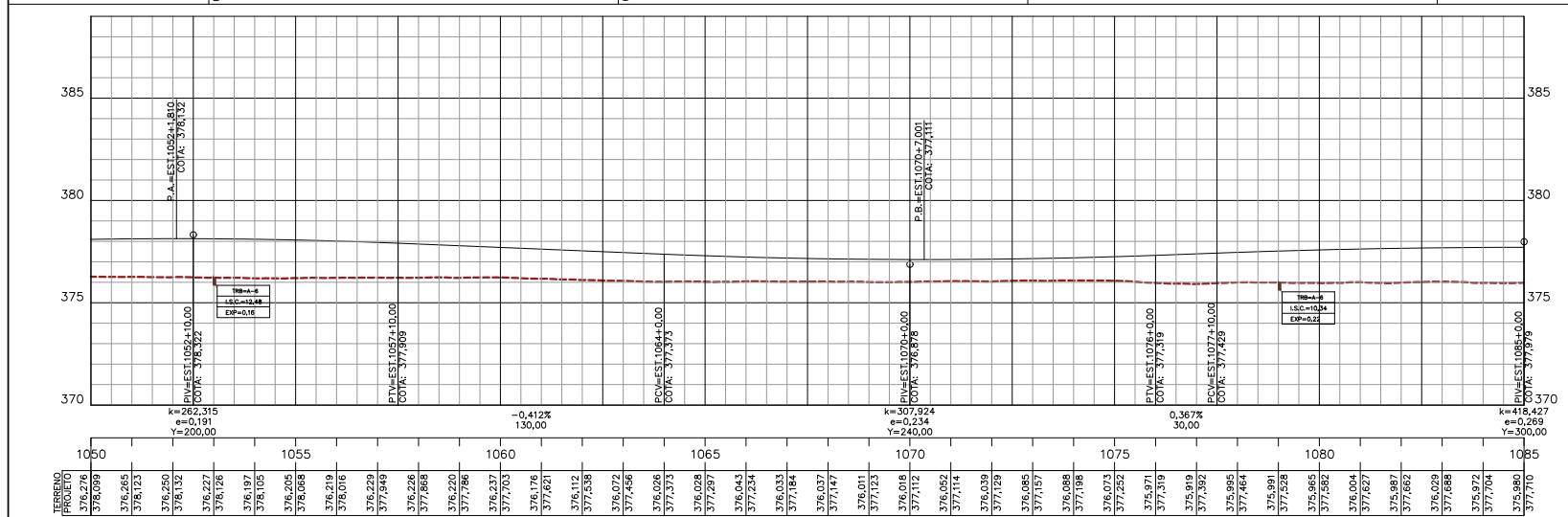
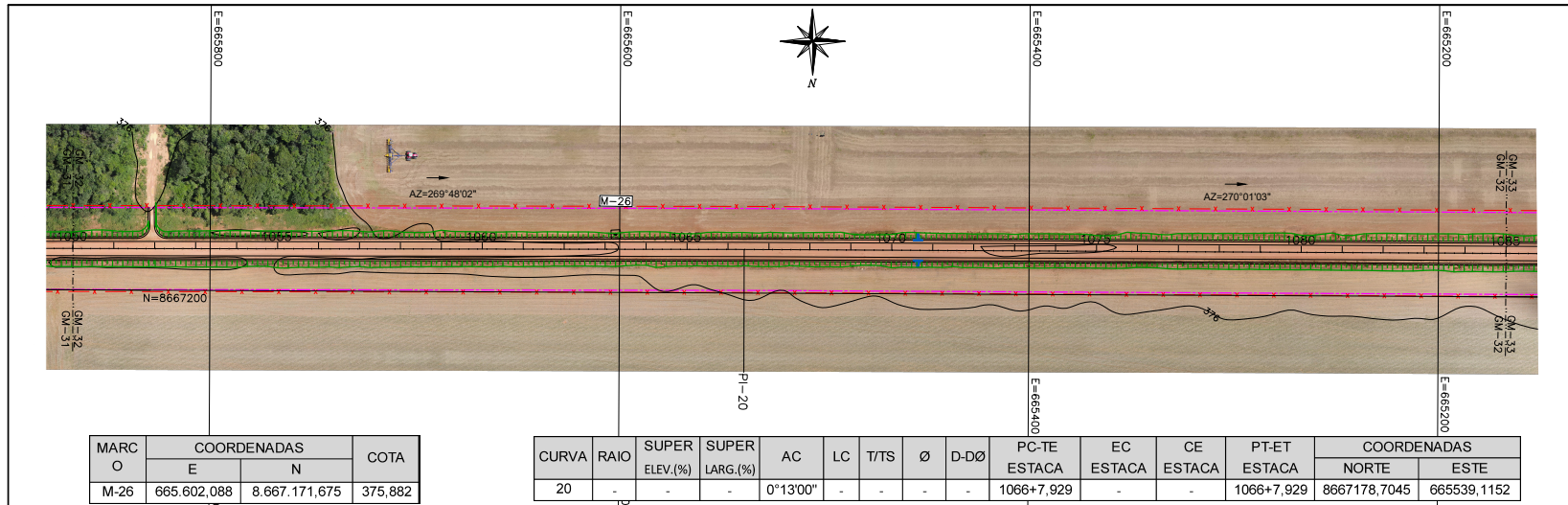
OBSERVAÇÕES:	ENG. COORDENADOR: Roberto Mário Talar dos Reis CR-358/2014-258.000	PREFEITURA MUNICIPAL DE VERA CONVÊNIO Nº:	CONCEDENTE: GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	CONVENIENTE: GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	CONSULTORIA: KALLI ENGENHARIA	PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 1015+0,00 A 1050+0,00	FOLHA GM-31
	ENG. REVISOR: Roberto Mário Talar dos Reis CR-358/2014-258.000						

HASH: 47c1f459272a4ab0b18a71e4f827d4e777a02524146162c5a0a066e62. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigadoc.mt.gov.br/forbes-publico/validar/ESCK-SAGS-D5WF-6SYG>. Assinado por: BARBARAVIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Juntado em 14/04/2026 às 10:04:11 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202635136A





OBSERVAÇÕES:	ENG. COORDENADOR: Barbara Maria Tavares dos Reis CR-350/2014-026/2014	PREFEITURA MUNICIPAL DE VERA CONVÊNIO Nº:	CONCEDENTE: SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística	CONVENIENTE: GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	CONSULTORIA: KALLI ENGENHARIA	RODOVIA: MT-438 TRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT) SUBTRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT). CÓDIGO S.R. E: 438EMT0010 - 438EMT0020 - 438EMT0023 EXTENSÃO: 25,484 km.	PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 1050+0,00 A 1085+0,00	FOLHA GM-32
	ENG. REVISOR: Barbara Maria Tavares dos Reis CR-350/2014-026/2014							

HASH: 47c1f469392726af6b0f8167d1e4f87d1e77a05261461662c5a0d066e62 Documento assinado digitalmente, valide em https://sigadoc.mt.gov.br/sigadoc/sigadoc.jspx?m=gnv.br/forbes-publi/validar/ESCK-SAGS-D5WF-6SYG. Assinado por: BARBARA MARIA TAVARES DOS REIS em 02/04/2026, AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026, Jamado em 14/04/2026, 10:09:41 por AMANDA ARAUJO.



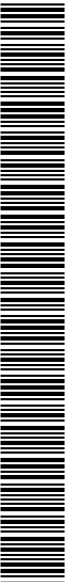
SINFRA P202635136A



## XV - TERMO DE ENCERRAMENTO



HASH: 47c1f4639272a4ab0d16a701e448d7d4977a02541461632c5a0d06c652. Documento assinado digitalmente, valide em <https://sigatocao.seplag.mt.gov.br/forbes-publi/validar/ECKX-SAGS-D5WF-6SYG>. Assinado por: BARBARA VIVARA TELES DOS REIS em 15/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Justado em 14/04/2026. Justado em 14/04/2026. Justado em 14/04/2026. Justado em 14/04/2026.



SINFRA P202635136A

