



**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SECRETARIA ADJUNTA DE OBRAS RODOVIÁRIAS**

**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
PARA PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MT-438**

LOTE - ÚNICO

RODOVIA: : MT-438
TRECHO : ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT)
ESTACA : 0+0,00 à 1.274+4,38
CÓDIGO SRE : 438EMT0010 – 438EMT0020 – 438EMT0023
EXTENSÃO : 25,484 km

VOLUME 2 – PROJETO GEOMETRICO ESTACA 1155+0,00 A 1225+0,00

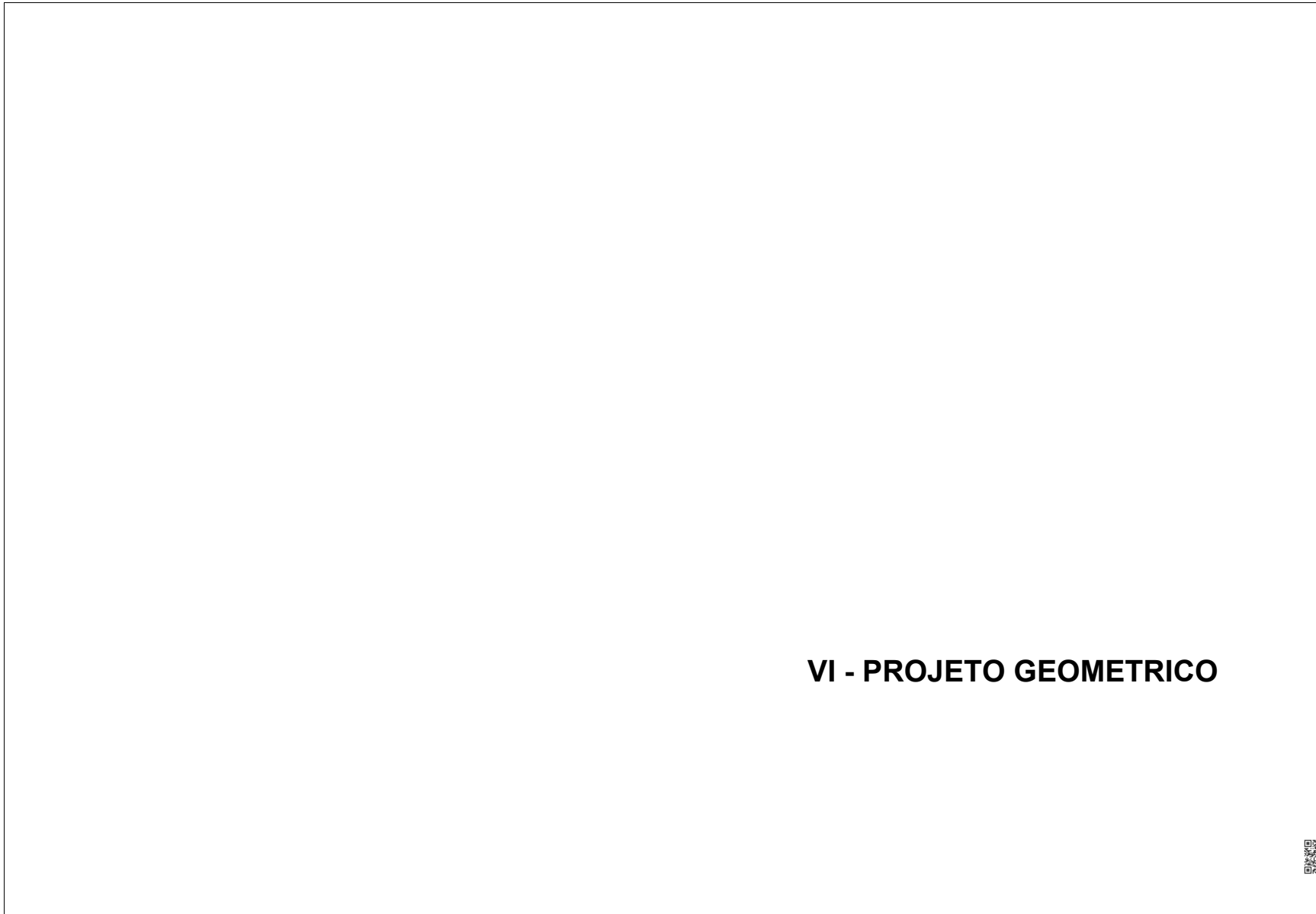
JUNHO/2025



HASH: 250e7753a22463a2a117256f205646e2526294225430755aef15ae950231 Documento assinado digitalmente, válido em <https://sigadoc.mt.gov.br/validar-pub/#/validar/875-8BZZ-0VZ5-XUY3>. Assinado por: BARBARA VIMARA TELES DOS REIS em 15/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Justado em 14/04/2026. 16:17:12 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202635141A



VI - PROJETO GEOMETRICO



HASH: 250e8753a22463a2a117456f20546403262942252543075aaef1ae89a033. Documento assinado digitalmente, válido em <https://sigadocs.apla.gov.br/flow/ee-public/validar/875-LBZZ-QYZ5-XUY3>. Assinado por BARBARA VIVARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Emitido em 14/04/2026 16:17:12 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202635141A

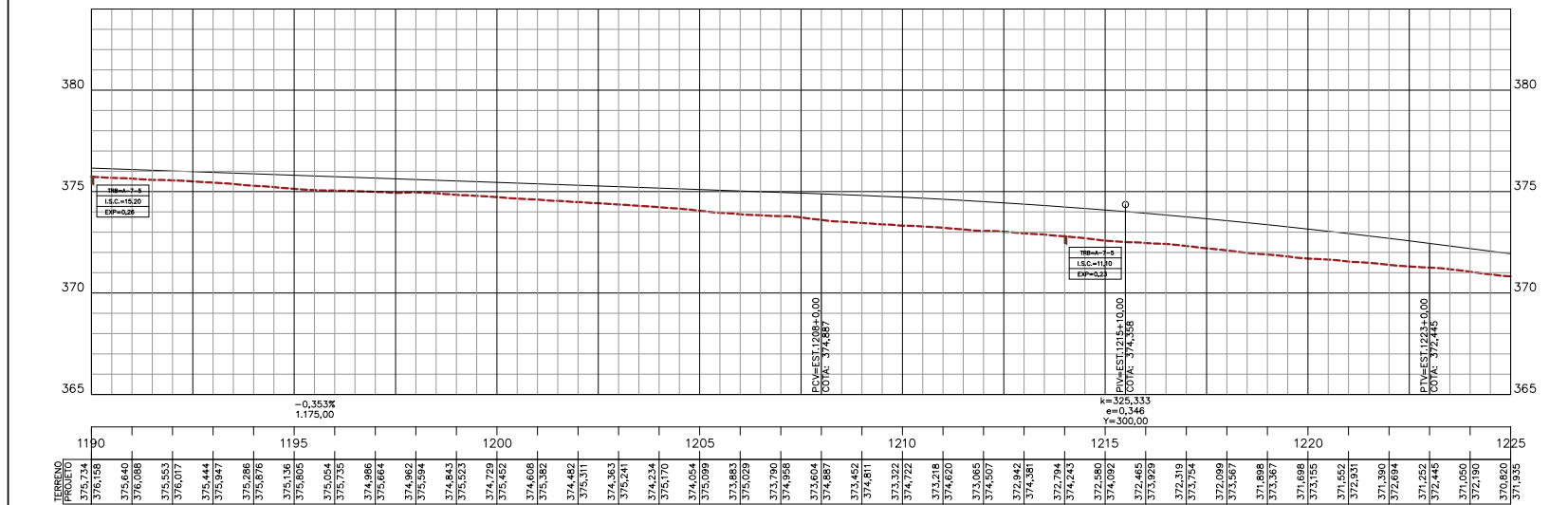
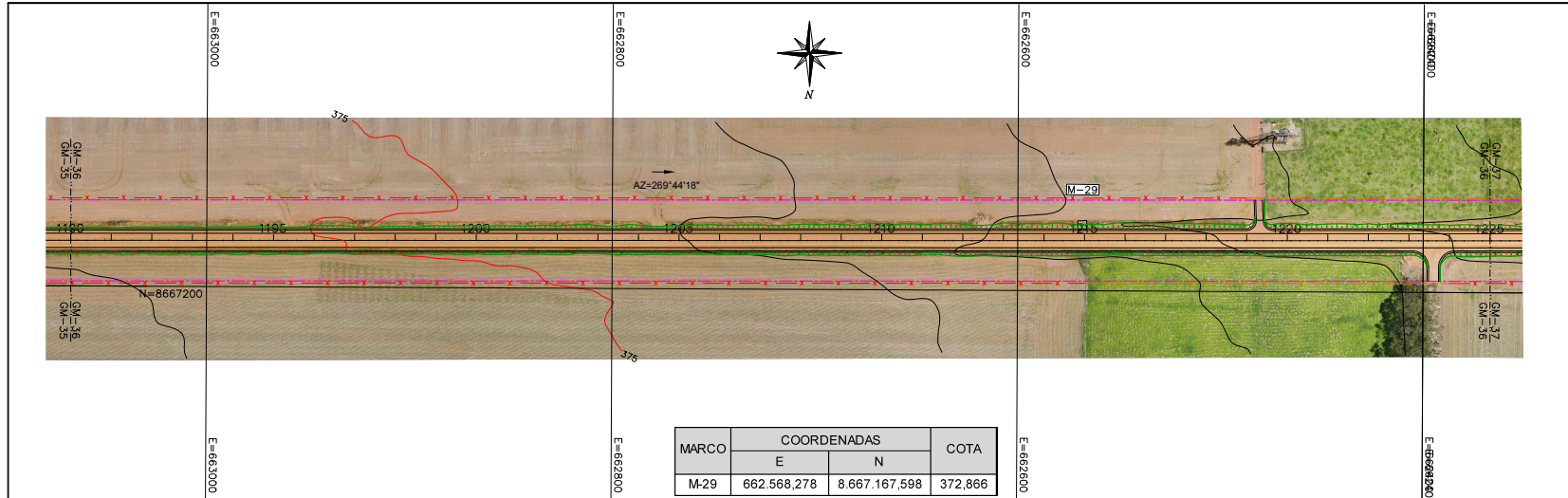
<p>CURVA HORIZONTAL COM TRANSIÇÃO TE = PONTO DE MUDANÇA DE TANGENTE PARA ESPIRAL EC = PONTO DE MUDANÇA DE ESPIRAL PARA CIRCULAR CE = PONTO DE MUDANÇA DE CIRCULAR PARA ESPIRAL ET = PONTO DE MUDANÇA DE ESPIRAL PARA TANGENTE PI = PONTO DE INFLEXÃO</p> <p>CURVA HORIZONTAL CIRCULAR PC = PONTO DE INÍCIO DE CURVA PT = PONTO DE TÉRMINO DA CURVA PI = PONTO DE INFLEXÃO</p> <p>CURVA VERTICAL PARABÓLICA PCV = PONTO DE CURVA VERTICAL PVI = PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL PIV = PONTO DE INTERSEÇÃO VERTICAL Y = PROJEÇÃO HORIZONTAL DA PARABÓLICA m = FOLGA MÁXIMA DA PARABÓLICA a = % DA RAMPA b = EXTENSÃO DA TANGENTE</p> <p>TALUDES (OFF-SET)</p> <p>ALARGAMENTO DE ATERRADO DESTINADO PARA MATERIAL DE BOTA FORA 1ª e 2ª CATEGORIA</p> <p>EMPRESTIMO OU ALARGAMENTO (OFF-SET)</p> <p>CURVAS DE NÍVEL</p> <p>CORTA RIO</p> <p>FURO DE SONDAAGEM / PERFIL</p> <p>FURO DE SONDAAGEM / PLANTA</p>	<p>BUEIROS EM PLANTA CAIXA COLETORA</p> <p>BUEIROS EM PERFIL</p> <p>A CONSTRUIR</p> <ul style="list-style-type: none"> BTSC - BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO BDTC - BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO BTTC - BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO BCSC - BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO BDCC - BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO BTCC - BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO <p>EXISTENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> BTSC - BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO BDTC - BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO BTTC - BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO BCSC - BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO BDCC - BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO BTCC - BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO <p>EXISTENTE A PROLONGAR</p> <p>EXISTENTES, OBRAS NÃO IDENTIFICADAS, DEMOLIR</p> <p>SEÇÃO D'ÁGUA CONSTRUIR ESTACA 900+110 RETO: R = 1,00m L = 21,00m I = 1,50% a = 0°</p> <p>SEÇÃO D'ÁGUA EXISTENTE</p> <p>SEÇÃO D'ÁGUA EXISTENTE, OBRAS NÃO IDENTIFICADAS, DEMOLIR</p> <p>SEÇÃO D'ÁGUA EXISTENTE A PROLONGAR</p> <p>SEÇÃO D'ÁGUA EXISTENTES, OBRAS NÃO IDENTIFICADAS, DEMOLIR</p> <p>DRENO PROFUNDO SOLO</p> <p>DRENO PROFUNDO ROCHA</p> <p>VPC / VPA = VALETA DE PROTEÇÃO (CORTE / ATERRIO)</p> <p>SARJETA DE CORTE</p> <p>SARJETA DE ATERRIO</p> <p>SCC = SARJETA DE CAMIÃO CENTRAL</p> <p>MED FIO TIPO "B" (SUBECAF)</p> <p>MED FIO INTERMITENTE COM FOLGA DE 0,50m A CADA 4,00m</p> <p>MED FIO INTERMITENTE</p> <p>PONTE PROJETADA EM PLANTA</p> <p>PONTE EXISTENTE EM PLANTA</p> <p>PONTE PROJETADA EM PERFIL</p> <p>PONTE EXISTENTE EM PERFIL</p> <p>FERROVIA</p> <p>ESTRADA PAVIMENTADA</p> <p>ESTRADA NÃO PAVIMENTADA</p> <p>CAMINHÃO</p>	<p>RIO</p> <p>CÓRREGO, PEQUENO CURSO D'ÁGUA</p> <p>LAGOA OU AÇUDE</p> <p>BREJO</p> <p>CERCA</p> <p>FAIXA DE DOMÍNIO</p> <p>REDE ELÉTRICA</p> <p>REDE TELEFÔNICA/TELEGRÁFICA</p> <p>LINHA DE ALTA TENSÃO</p> <p>REDE DE GÁS</p> <p>BENFEITORIAS</p> <p>MURO DE CONTENÇÃO</p> <p>REFERÊNCIA DE NÍVEL</p> <p>DIVISA DE PROPRIEDADE</p> <p>NORTE</p> <p>ARVORE</p> <p>POSTE</p> <p>PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL (SUPPORTE SIMPLES)</p> <p>PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL (SUPPORTE DUPLO)</p> <p>DEFENSA</p> <p>DRENAGEM PROJETADA</p> <p>DRENAGEM EXISTENTE</p> <p>SARJETA DE CORTE</p> <p>SARJETA DE ATERRIO</p> <p>DRENO PROFUNDO</p> <p>BANQUETA</p>		
<p>OBSERVAÇÕES:</p>	<p>ENR.º COORDENADOR: BORGES WILSON TAVARES DOS SANTOS 19.03.2006</p> <p>ENR.º REVISOR:</p> <p>RT: BORGES WILSON TAVARES DOS SANTOS 19.03.2006</p> <p>DESENHISTA:</p>	<p>PREFEITURA MUNICIPAL DE VERA</p> <p>CONDOMÍNIO Nº:</p> <p>Eng.º Fiscal - CREA/MT</p> <p>Eng.º Diretor de DP</p>	<p>CONCEDENTE:</p> <p>CONVENIENTE:</p> <p>CONSULTORIA:</p> <p>SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística</p> <p>Gov. de Mato Grosso</p> <p>KALU ENGENHARIA</p>	<p>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</p> <p>RÓDovia MT-438 TRENCHO: ENTRONCAMENTO MT-140 _ ENTRONCAMENTO MT-163 EXTENSÃO: 25,484 km</p> <p>PROJETO GEOMÉTRICO FOLHA DE CONVENÇÕES</p> <p>FOLHA: GM-01</p>

HASH: 25067530224243a2a117456f20546405262942262543075a5a1f1a5e93033 Documento assinado digitalmente, valide em https://regulacoes.apla.gov.br/validar-public/va1d4ar1a5e93033 ANEXADA: CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026 às 16:17:12 por AMANDA ARAUJO. Assinado por: BARBARA VIVARA TELES DOS REIS em 02/04/2026.



SINFRA P202635141A





OBSERVAÇÕES:	ENC. COORDENADOR: Bárbara Maria Talar dos Reis CRS 03/2019 - 0250.000	CONVENIENTE: KALLI ENGENHARIA	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	ENC. REVISOR: Bárbara Maria Talar dos Reis CRS 03/2019 - 0250.000		RODOVIA: MT-438 TRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT)	
	DT: Bárbara Maria Talar dos Reis CRS 03/2019 - 0250.000		SUBTRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT).	
	DESENHISTA:		CÓDIGO S.R. E: 438EMT0010 - 438EMT0020 - 438EMT0023 EXTENSÃO: 25,484 km.	
PREFEITURA MUNICIPAL DE VERA		CONCEDENTE: SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística	GOV. DE MATO GROSSO	
CONVÊNIO Nº:		GOV. DE MATO GROSSO	SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
Eng.º Fiscal - CREX/MT		GOV. DE MATO GROSSO	RODOVIA: MT-438 TRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT)	
Eng.º Diretor de DP		GOV. DE MATO GROSSO	SUBTRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT).	
		GOV. DE MATO GROSSO	CÓDIGO S.R. E: 438EMT0010 - 438EMT0020 - 438EMT0023 EXTENSÃO: 25,484 km.	
		GOV. DE MATO GROSSO	PROJETO GEOMÉTRICO	
		GOV. DE MATO GROSSO	ESTACA 1190+0,00 A 1225+0,00	
		GOV. DE MATO GROSSO	FOLHA: GM-36	

HASH: 25067f93022463a2e117056f20546052629262543075a6f81a690203: Documento assinado digitalmente, valide em https://regulacoes.apla.gm.gov.br/flow/ee-public/validar/6873-8BZZ-QYZ5-XUJ3. Assinado por: BARBARA MARIA TALAR DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Justado em 14/04/2026 16:17:12 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202635141A



XV - TERMO DE ENCERRAMENTO



HASH: 250e7753a22463a2a117456f2054640252b29422543a75aa8f1ae89a033 - Documento assinado digitalmente, válido em <https://sigadoc.mt.gov.br/flow/ee-public/validar/875-LBZZ-QYZ5-XUY3>. Assinado por BARBARA VIVARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. AMANDA CRISTINA REZENDE ARAUJO em 14/04/2026. Justado em 14/04/2026 16:17:12 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA P202635141A

XV - TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente volume corresponde ao Volume 2 – PROJETO EXECUTIVO referente ao Projeto Executivo de Engenharia Rodoviária para Implantação e Pavimentação da Rodovia MT-438, Trecho: Entr. BR-163 (Sinop) - Entr. MT-140(B) (Vera-MT), Subtrecho: Entr. BR-163 (Sinop) - Entr. MT-140(B) (Vera-MT), Código S.R. E: 438EMT0010 – 438EMT0020 – 438EMT0023; com extensão total de 25,484 km, e possui 2 223 (duzentas e vinte e três) folhas numericamente ordenadas.

Barbara Wiara Teles dos Reis

Eng.^a Bárbara Wiara Teles dos Reis
Coordenadora Geral e Responsável Técnica
Kalu Engenharia
CREA MG 191.336/D / RN 1414265999.

BARBARA WIARA TELES
DOS REIS:11553571673

Assinado de forma digital por
BARBARA WIARA TELES DOS
REIS:11553571673
Dados: 2026.04.02 17:47:04 -03'00'

