



**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**SECRETARIA ADJUNTA DE OBRAS RODOVIÁRIAS**

**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PARA**  
**PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MT - 438**

**LOTE - ÚNICO**

**RODOVIA:** MT-438

**TRECHO:** ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT)

**SUBTRECHO:** ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT).

**CÓDIGO S.R. E:** 438EMT0010 – 438EMT0020 – 438EMT0023

**EXTENSÃO:** 25,484 km.

**VOLUME 3 – MEMÓRIA JUSTIFICATIVA**

**JUNHO/2025**






HASH: fe045cd01f522a1f6446e2118a214246c2aee0d41736eb57adb3b0b0c8ed80732. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/WK2R-6VJS-3SH4-28AK>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. Juntado em 14/04/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202635161A





	
<b>RODOVIA: MT-417</b> <b>RODOVIA: MT-438 TRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT)</b> <b>SUBTRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT)</b> <b>CÓDIGO S.R. E: 438EMT0010 – 438EMT0020 – 438EMT0023 EXTENSÃO: 25,484 km</b>	
<b>Remoção de Poste</b>	
<b>Poste</b>	<b>Coord.Norte</b>
64	8.667.164,59
<b>Estaca</b>	<b>Coord. Este</b>
928+10,00	668.290,67
OBSERVAÇÕES:	
	
HASH: f6c45c0152231644662118a2142162a2a10c174961b57adb3db0bc8e807432. Documento assinado digitalmente, valide em <a href="https://aquissuces-seplag.mt.gov.br/lowkey-pub/wallidatwK2R-8VJS-3SH4-28AK">https://aquissuces-seplag.mt.gov.br/lowkey-pub/wallidatwK2R-8VJS-3SH4-28AK</a> . Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. Juntado em 14/04/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.	
ENT. CONDIÇÃO: 02.2026.06105 ENT. Nº: 02.2026.06105 Nº do Processo: 02.2026.06105 Nº do Edital: 02.2026.06105 Nº do Edital: 02.2026.06105	PREFEITURA MUNICIPAL DE VERA CONVENÇÃO Nº:
GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA RODOVIA: MT-438 TRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT) SUBTRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT) CÓDIGO DO S.R. E.: 438EMT0010 - 438EMT0020 - 438EMT0023 EXTENSÃO: 25,484 km OBRAS COMPLEMENTARES NOTA DE SERVIÇO DE REALIZAÇÃO DE POSTE OC-07	CONVENIENTE: CONSULTORIA: 












## 15. PROJETO DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL

Os estudos ambientais para as obras do trecho **RODOVIA: MT-438, LOTE – Único, TRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT); SUBTRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VERA-MT); SEGMENTO: ESTACA 0+0,0 a ESTACA 1.274+4,38; CÓDIGO S.R. E: 438EMT0010 – 438EMT002– 438EMT0023; EXTENSÃO: 25,484 km** consistiram na elaboração de diagnóstico ambiental da área de influência direta do empreendimento, nas observações feitas nos levantamentos ambientais e nas avaliações dos impactos ambientais que poderão decorrer com a execução das obras planejadas, visando à proposição de medidas de proteção ambiental, além do controle e recuperação ambiental.


O Projeto de Controle e Recuperação Ambiental tem como objetivo identificar e analisar os impactos negativos ao meio ambiente e indicar as medidas mitigadoras, visando minimizar estes impactos adversos advindos com implantação das interseções e acesso, causados principalmente pelos serviços de terraplenagem e pavimentação, que normalmente exigem a movimentação de grandes volumes de terra, bota-fora e exploração de material de ocorrência, além do tráfego intenso de veículos pesados. Apresente metodologias e ações de controle.

Neste estudo, nos deteremos nos impactos adversos advindos da instalação, operação e desmobilização de canteiros de obras; da abertura de trilhas, caminhos de serviços e estradas de acesso; desmatamento, destocamento e limpeza de áreas; movimentos de terra, cortes e aterros; exploração de caixas de empréstimos, jazidas, areais e pedreira; disposição de bota-fora, bem como nas Medidas de Controle e Recuperação Ambiental para tais atividades, que devem ser executadas simultaneamente aos demais serviços de engenharia. O plano visa fornecer subsídios para tomadas de decisões, que levem em consideração a variável ambiental como instrumento de avaliação para as soluções adotadas pelo projeto.

Procura prever quais os impactos mais significativos advindos com as atividades de execução da obra e quais as medidas mitigadoras que deverão ser adotadas para que a obra cause o menor prejuízo ao meio ambiente. Portanto, serão abordados os serviços e as recomendações a serem executadas em todas as atividades necessárias para o desenvolvimento da obra, partindo-se do conhecimento prévio dos impactos levantados durante os trabalhos de campo e seus respectivos custos, visando

 31 99305-1291  31 99734-4636  
31 99125-8305  31 99958-6143

 [kaluengenharia.com.br](mailto:contato@kaluengenharia.com.br)  
[contato@kaluengenharia.com.br](mailto:contato@kaluengenharia.com.br)

 Rua Professor Guilherme, 33, São Gonçalo  
Belo Horizonte - Minas Gerais





garantir a sustentabilidade do meio ambiente, face às intervenções propostas neste Projeto Final de Engenharia.

#### 15.1 IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL

De acordo com as Especificações Complementares para Controle de Impactos Ambientais em Obras Rodoviárias do DNIT, com o Diagnóstico Ambiental, levantado nesta fase, e utilizando a questão ambiental Rodovia: MT-208 – Volume 1 – Relatório do Projeto 191 como instrumento de avaliação para as tomadas de decisões de projeto, visando à integração da obra com o meio ambiente de forma a causar o menor impacto negativo na execução da obra, apresentaremos, a seguir, uma descrição simplificada das ações geradoras de impactos significativos e das Medidas de Controle e Recuperação Ambiental do trecho em estudo. É importante salientar que a empresa construtora deverá apresentar a documentação necessária para obtenção de licença de instalação do canteiro de obra, das áreas de materiais de ocorrências e botafora e de desmatamento junto ao órgão competente. A identificação de impactos requer o cruzamento das informações relativas às ações potencialmente impactantes que ocorrem nas várias fases do Empreendimento, com as dos fatores ambientais afetados pelas obras, em termos físicos, bióticos e socioeconômicos.

#### 15.2 – AÇÕES IMPACTANTES

A implantação e operação do Empreendimento influencia em diversas ações que causam alterações significativas no meio ambiente urbano nas diferentes áreas de influência diagnosticadas anteriormente. O conhecimento aprofundado do projeto, dos métodos e estratégias de obras, e da operação do Empreendimento, permite identificar essas ações impactantes, nas suas três fases principais: pré-obras, obras e operação. Constituem ações impactantes:

##### 1 – Fase: Pré – obras

- ✓ Divulgação do empreendimento, incluindo seu licenciamento ambiental;
- ✓ Aquisição / desapropriação de áreas;

##### 2 – Fase: Obras

31 99305-1291  
31 99125-8305

31 99734-4636  
31 99958-6143



[kaluengenharia.com.br](http://kaluengenharia.com.br)  
[contato@kaluengenharia.com.br](mailto:contato@kaluengenharia.com.br)



Rua Professor Guilherme, 33, São Gonçalo  
Belo Horizonte - Minas Gerais

245



HASH: fe45cd01f522a16d46e2118a214246c2ae0d41736eb57adb3b0bcbcd80732. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/floviewee-pub/#/validar/WK2R-8VJIS-3SH4-28AK>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. Juntado em 14/04/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2026/06105





- ✓ Instalação e operação do canteiro e frentes de obras;
- ✓ Recrutamento de mão-de-obra para construção civil;
- ✓ Escavação e carga de material;
- ✓ Desvios de tráfego e construção de estradas de serviço;
- ✓ Movimentos de terra;
- ✓ Extração de materiais de construção de pedreiras e areais;
- ✓ Transportes de solos, resíduos em bota-fora;
- ✓ Movimentação de máquinas, equipamentos e veículos;
- ✓ Construção de drenagens;
- ✓ Execução de paisagismo;
- ✓ Desmobilização e recuperação de canteiros de obras, áreas de bota-fora e áreas de ocorrência;
- ✓ Implantação de sinalização;

### 3 – Fase: Operação

- ✓ Operação do Acesso;
- ✓ Tráfego de bicicletas;
- ✓ Tráfego de pedestres;

### 15.3 – FATORES AMBIENTAIS AFETADOS PELAS AÇÕES DO EMPREENDIMENTO IMPACTOS NO MEIO FÍSICO

As principais alterações no meio físico serão decorrentes da movimentação de terra e também da exploração do material de empréstimo.

### 15.4 – CONDIÇÕES DO TERRENO

O principal impacto deste ponto será a degradação do terreno virgem causado pela modificação do relevo existente, retirada da cobertura vegetal, retirada de material das áreas de empréstimo e bota-fora modificando a paisagem natural. Neste caso o impacto é negativo, sendo pontual e de curta a média duração. No entanto, adotando-se medidas mitigadoras como revegetação das áreas após reafeiçoamento dos terrenos com espécies nativas, monitoramento da estabilidade dos taludes e obras de contenção adequadas às características

31 99305-1291 31 99734-4636  
31 99125-8305 31 99958-6143



[kaluengenharia.com.br](http://kaluengenharia.com.br)  
[contato@kaluengenharia.com.br](mailto:contato@kaluengenharia.com.br)



Rua Professor Guilherme, 33, São Gonçalo  
Belo Horizonte - Minas Gerais



HA SH: fe4d5c01f522a16446e218a0214246c2aee0d41736eb57adb3b0bcb8e80732. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/validar/WK2R-8VJS-3SH4-28AK>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. Juntado em 14/04/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.





da obra e aos tipos prováveis de instabilização, considera-se este impacto de baixa relevância.

### 15.5 – QUALIDADE DAS ÁGUAS

A obra poderá causar uma diminuição da qualidade dos recursos hídricos localizados nos arredores da área do empreendimento pois com a implantação do canteiro de obras, os transportes de entulhos e movimento de terra poderá ocorrer o lançamento de resíduos sólidos nos cursos d'água. Este fato pode ser reparado com o tratamento dos efluentes líquidos adequadamente utilizando fossa séptica ou rafa (reator anaeróbio de fluxo ascendente), filtro biológico e sumidouro. Devido a estes fatores este impacto é considerado negativo, com duração de curto prazo e pontual. Porém, adotando-se as medidas corretas para o tratamento dos efluentes líquidos pode-se considerar como um impacto de baixa relevância.

### 15.6 – QUALIDADE DO AR E RUÍDOS

A obra pode gerar poeira e poluir o ar dos arredores com a movimentação de caminhões, retirada da vegetação, implantação do canteiro de obras e terraplenagem. Porém, uma medida simples e eficaz seria a aspersão de água para reduzir estes problemas. Este impacto é considerado negativo, de curto prazo e pontual, mas com medidas corretas este impacto seria considerado como de baixa relevância.

### 15.6 – ECOSISTEMAS NATURAIS

A retirada da camada orgânica e da cobertura vegetal do solo, juntamente com o desmatamento da área será uma atividade de grande impacto durante a obra. Como medida mitigadora poderia ser realizada a revegetação da faixa de domínio com plantas nativas, a instalação do canteiro em local já desprovido de vegetação. Devido a todos estes problemas o impacto é considerado negativo, pontual e de média magnitude para as espécies que dependem da camada vegetal e de baixa magnitude para os mamíferos.

#### 15.6.1. METODOLOGIAS E AÇÕES DE CONTROLE

Para minimizar os impactos ambientais identificados, serão implementadas as seguintes metodologias e ações de controle:



31 99305-1291  
31 99125-8305

31 99734-4636  
31 99958-6143



[kaluengenharia.com.br](http://kaluengenharia.com.br)  
[contato@kaluengenharia.com.br](mailto:contato@kaluengenharia.com.br)



Rua Professor Guilherme, 33, São Gonçalo  
Belo Horizonte - Minas Gerais

247



HASH: fe045cd01f522a16d46e2118a214246c2ae0bd1736eb57adb3b0bcbcd8e80732. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flo/bvbe/pub/#/validar/WK2R-8VJS-3SH4-28AK>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. Juntado em 14/04/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202635161A





✓ Controle de Erosão e Assoreamento:

**Cobertura Vegetal:** Manter ou reestabelecer a cobertura vegetal nas áreas de terraplenagem para proteger o solo contra a erosão.

**Barreiras de Sedimentos:** Instalação de barreiras físicas, como cercas de sedimentos e bacias de contenção, para impedir o transporte de sedimentos para corpos d'água.

**Plantio de Gramíneas:** Aplicação de gramíneas de rápido crescimento em taludes e áreas expostas para estabilizar o solo.

✓ Controle de Poluição da Água:

**Drenagem Adequada:** Implementação de sistemas de drenagem para direcionar o escoamento superficial para áreas de tratamento, evitando a contaminação de corpos d'água.

**Separadores de Óleo:** Instalação de separadores de óleo em áreas de manutenção de máquinas para evitar a contaminação por óleos e graxas.

**Controle de Emissões Atmosféricas:**

✓ Controle de Poeira (Mineral):

**Aplicação de água em vias não pavimentadas e áreas de terraplenagem** para controlar a emissão de poeira.

**Manutenção de Veículos:** Manutenção regular dos veículos e máquinas para garantir que as emissões de gases estejam dentro dos limites regulamentares.

✓ Controle de Ruído:

**Barreiras Acústicas:** Instalação de barreiras acústicas em áreas sensíveis, como proximidades de áreas residenciais.

**Horários de Operação:** Restrição das operações ruidosas a horários comerciais para minimizar o impacto em áreas residenciais.

✓ Conservação da Vegetação:

**Exploração Sustentável:** Planejamento da exploração de material de ocorrência de forma a minimizar o desmatamento e a perda de vegetação nativa.

**Compensação Ambiental:** Implementação de programas de compensação ambiental para

31 99305-1291 31 99734-4636  
31 99125-8305 31 99958-6143

[kaluengenharia.com.br](mailto:kaluengenharia.com.br)  
[contato@kaluengenharia.com.br](mailto:contato@kaluengenharia.com.br)

Rua Professor Guilherme, 33, São Gonçalo  
Belo Horizonte - Minas Gerais

248

HASH: fec45cd01f522a16d46e2118a214246c2ae0d41736eb57adb3b0bcbcd80732. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/WK2R-8VJIS-3SH4-28AK>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. Juntado em 14/04/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202635161A





restaurar áreas desmatadas.

✓ Gestão de Resíduos:

Reciclagem e Reutilização: Reutilização de materiais sempre que possível e reciclagem de resíduos sólidos gerados durante as operações.

Disposição Adequada: Destinação adequada dos resíduos de bota-fora em locais licenciados e apropriados.

✓ Monitoramento e Avaliação

O monitoramento contínuo dos impactos ambientais e a eficácia das medidas mitigadoras são essenciais para o sucesso do projeto. As seguintes atividades de monitoramento serão implementadas:

Monitoramento de Erosão e Sedimentação: Inspeções regulares para verificar a eficácia das barreiras de sedimentos e a estabilidade do solo.

Qualidade da Água: Coleta e análise de amostras de água em corpos d'água próximos para monitorar a presença de poluentes.

Qualidade do Ar: Monitoramento das emissões de poeira e gases para garantir conformidade com os padrões ambientais.

Níveis de Ruído: Medição dos níveis de ruído em áreas sensíveis para garantir que estão dentro dos limites aceitáveis.

Gestão de Resíduos: Auditorias regulares dos processos de reciclagem e disposição de resíduos para garantir conformidade com as práticas ambientais.

## 15.7 HIDROSSEMEADURA DE JAZIDAS E EMPRÉSTIMOS CONCENTRADOS

A hidrossemeadura é uma técnica eficaz de revegetação usada para estabilizar solos e promover a recuperação ambiental de áreas degradadas, como jazidas e empréstimos concentrados. A hidrossemeadura consiste na aplicação de uma mistura de sementes, fertilizantes, mulch (cobertura morta) e outros aditivos sobre o solo, utilizando um equipamento especializado que pulveriza essa mistura de forma uniforme.

### 15.7.1 DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA

31 99305-1291 31 99734-4636  
31 99125-8305 31 99958-6143



[kaluengenharia.com.br](http://kaluengenharia.com.br)  
[contato@kaluengenharia.com.br](mailto:contato@kaluengenharia.com.br)



Rua Professor Guilherme, 33, São Gonçalo  
Belo Horizonte - Minas Gerais





O desmatamento, destocamento e limpeza são etapas essenciais na preparação do terreno para a pavimentação de rodovias. Estas atividades garantem que a área destinada à construção esteja livre de vegetação, tocos e outros materiais que possam interferir no processo de construção. Este documento técnico descreve detalhadamente as principais atividades envolvidas nestes processos, com o objetivo de assegurar uma base sólida e adequada para a pavimentação. As atividades de desmatamento, destocamento e limpeza são etapas fundamentais na preparação do terreno para a pavimentação de rodovias. A execução adequada dessas atividades assegura a qualidade e a durabilidade da infraestrutura rodoviária, além de minimizar impactos ambientais. É imprescindível que todas as etapas sejam realizadas de acordo com as melhores práticas de engenharia e as normas ambientais vigentes, garantindo a conformidade legal e a preservação ambiental.

#### 15.7.2 PASSAGEM DE FAUNA

A criação de passagens de fauna é essencial para manter a conectividade entre habitats fragmentados, permitindo a movimentação segura de animais silvestres e reduzindo os impactos negativos sobre a biodiversidade. Em obras de pavimentação de estradas, a construção de passagens de fauna é uma medida ambiental crucial para mitigar os impactos negativos da fragmentação de habitats. Essas passagens facilitam a movimentação segura de animais silvestres, promovendo a conectividade entre áreas naturais separadas pela infraestrutura rodoviária.

HASH: fe45cd01f522a16d46e2118a214246c2ae0d41736eb57adb3b0bcb6e80732. Documento assinado digitalmente, valide em <https://equicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/WK2R-8VJIS-3SH4-28AK>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. Juntado em 14/04/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.

31 99305-1291 31 99734-4636  
31 99125-8305 31 99958-6143



[kaluengenharia.com.br](http://kaluengenharia.com.br)  
[contato@kaluengenharia.com.br](mailto:contato@kaluengenharia.com.br)



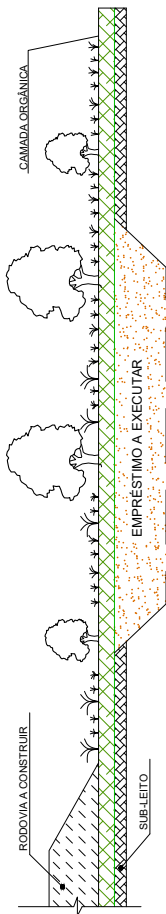
Rua Professor Guilherme, 33, São Gonçalo  
Belo Horizonte - Minas Gerais

250

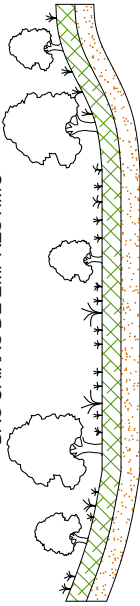


SINFRA-PRO-2026/06105

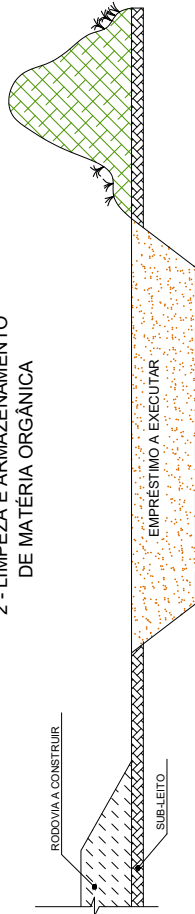
**1 - CAIXA DE EMPRÉSTIMO A EXECUTAR**



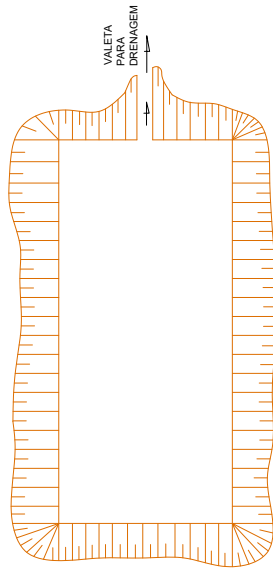
**5 - PROTEÇÃO VEGETAL DA ÁREA DAS CAIXAS DE EMPRÉSTIMO**



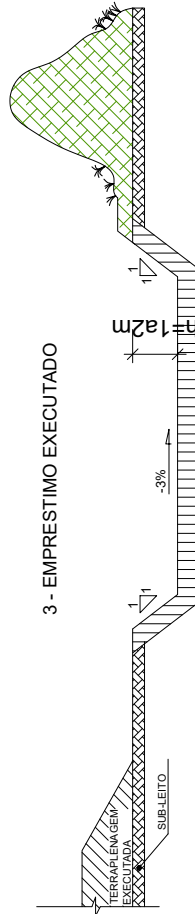
**2 - LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DE MATÉRIA ORGÂNICA**



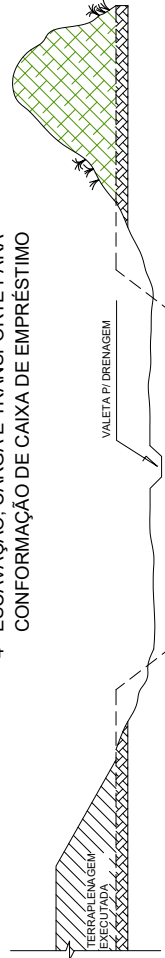
**6 - DRENAGEM DAS ÁREAS DAS CAIXAS DE EMPRÉSTIMO**







**3 - EMPRÉSTIMO EXECUTADO**





**4 - ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE PARA CONFORMAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO**



**LEGENDA**

-  CAMADA VEGETAL A SER ESTOCADA
-  MATERIAL A SER APROVEITADO
-  MATERIAL NÃO APROVEITÁVEL
-  MATERIAL P/ CONFORMAÇÃO DE EMPRÉSTIMO OU JAZIDAS

OBSERVAÇÕES:	ENT. - CONDIÇÃO DE EXECUÇÃO: <b>EMPRESTIMO A EXECUTAR</b> ENT. - CONDIÇÃO DE EXECUÇÃO: <b>EMPRESTIMO A EXECUTAR</b>	CONCEDENTE:  GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	CONVENIENTE:  CONSULTORIA KALLI ENGENHARIA
	RODOVIA: MT-438 - TRECHO: ENTR. BR-163 (SINOP) - ENTR. MT-140(B) (VIRA-MT) KM: 100,000 - 100,000 CODIGO DO S.I.C.: 438EM020 - 438EM020 - 438EM023 EXTENSAO: 20,464 Km	PREFEITURA MUNICIPAL DE VERA COMISSÃO Nº:	RECUPERAÇÃO AMBIENTAL PLANTA COM DETALHES REC-04

HA BH: 16c15c011522a16466c2118321424622aa051729a657a83b30b09d89732 - Documento assinado digitalmente, valide em <https://regulacoes.seplag.mt.gov.br/forbearpublico/validar/WCFR-8VUS-3SH4-28AK>. Assinado por: BARBARA WAIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. Justado em 14/02/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.





# COMPONENTE AMBIENTAL

NOTA DE SERVIÇO DE REVESTIMENTO VEGETAL POR SEMEADURA A LANÇO									
LADO ESQUERDO NO SENTIDO DO ESTEAQUEAMENTO					LADO DIREITO NO SENTIDO DO ESTEAQUEAMENTO				
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DISTÂNCIA (M)	TIPO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DISTÂNCIA (M)	TIPO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL
155 + 0,0	228 + 0,0	1.460,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	155 + 0,0	228 + 0,0	1.460,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	155 + 0,0	228 + 0,0
249 + 0,0	436 + 0,0	3.740,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	249 + 0,0	436 + 0,0	3.740,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	249 + 0,0	436 + 0,0
524 + 0,0	700 + 0,0	3.520,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	524 + 0,0	700 + 0,0	3.520,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	524 + 0,0	700 + 0,0
827 + 0,0	1020 + 0,0	3.880,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	827 + 0,0	1020 + 0,0	3.880,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	827 + 0,0	1020 + 0,0
1020 + 0,0	1214 + 0,0	3.880,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	1020 + 0,0	1214 + 0,0	3.880,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	1020 + 0,0	1214 + 0,0
<b>Total Parcial (m)</b>		<b>16.460,00</b>		<b>Total Parcial (m)</b>		<b>16.460,00</b>		<b>Total Parcial (m)</b>	
<b>COMPRIMENTO</b>		<b>LARGURA</b>	<b>TOTAL</b>	<b>COMPRIMENTO</b>		<b>LARGURA</b>	<b>TOTAL</b>	<b>COMPRIMENTO</b>	
16.460,00	4	65.840,00	CAIXA DE EMPRESTIMO L/D	16.474,00	4	65.896,00	CAIXA DE EMPRESTIMO L/D		
16.460,00	4	65.840,00	CAIXA DE EMPRESTIMO L/E	16.474,00	4	65.896,00	CAIXA DE EMPRESTIMO L/E		
		2.172,34	CORTE			174.487,50	JAZIDA - J 01		
		112.228,24	ATERRO						
		174.487,50	Jazida						
<b>Total Geral (m2)</b>		<b>451.315,74</b>		<b>Total Geral (m2)</b>		<b>306.279,50</b>			

NOTA DE SERVIÇO DE DESMATAMENTO									
LADO ESQUERDO NO SENTIDO DO ESTEAQUEAMENTO					LADO DIREITO NO SENTIDO DO ESTEAQUEAMENTO				
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DISTÂNCIA (M)	TIPO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DISTÂNCIA (M)	TIPO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL
155 + 0,0	228 + 0,0	1.460,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	155 + 0,0	228 + 0,0	1.460,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	155 + 0,0	228 + 0,0
249 + 0,0	436 + 0,0	3.740,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	249 + 0,0	436 + 0,0	3.740,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	249 + 0,0	436 + 0,0
524 + 0,0	700 + 0,0	3.520,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	524 + 0,0	700 + 0,0	3.520,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	524 + 0,0	700 + 0,0
827 + 0,0	1020 + 0,0	3.874,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	827 + 0,0	1020 + 0,0	3.874,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	827 + 0,0	1020 + 0,0
1020 + 0,0	1214 + 0,0	3.880,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	1020 + 0,0	1214 + 0,0	3.880,00	CAIXA DE EMPRESTIMO	1020 + 0,0	1214 + 0,0
<b>Total Parcial (m)</b>		<b>16.474,00</b>		<b>Total Parcial (m)</b>		<b>16.474,00</b>		<b>Total Parcial (m)</b>	
<b>COMPRIMENTO</b>		<b>LARGURA</b>	<b>TOTAL</b>	<b>COMPRIMENTO</b>		<b>LARGURA</b>	<b>TOTAL</b>	<b>COMPRIMENTO</b>	
16.474,00	4	65.896,00	CAIXA DE EMPRESTIMO L/D	16.474,00	4	65.896,00	CAIXA DE EMPRESTIMO L/D		
16.474,00	4	65.896,00	CAIXA DE EMPRESTIMO L/E	16.474,00	4	65.896,00	CAIXA DE EMPRESTIMO L/E		
		174.487,50	JAZIDA - J 01						
<b>Total Geral (m2)</b>		<b>306.279,50</b>		<b>Total Geral (m2)</b>		<b>306.279,50</b>			

LOCALIZAÇÃO (ESTACA a ESTACA)	LADO (E/D)	PROJETO TIPO	EXTENSÃO (m)	LOCALIZAÇÃO (ESTACA a ESTACA)	LADO (E/D)	PROJETO TIPO	EXTENSÃO (m)
900 + 00 a 908 + 00	E	REMCERCA	18.000	900 + 00 a 908 + 00	E	REMCERCA	160
1219 + 00 a 1229 + 09	E	REMCERCA	6.212	1219 + 00 a 1229 + 09	E	REMCERCA	209
1229 + 09 a 1274 + 04	E	REMCERCA	895	1010 + 00 a 1015 + 00	D	REMCERCA	100
00 + 00 a 1010 + 00	D	REMCERCA	20.200	1015 + 00 a 1023 + 00	D	REMCERCA	160
1023 + 00 a 1215 + 00	D	REMCERCA	3.840	1215 + 00 a 1224 + 00	D	REMCERCA	180
1224 + 00 a 1274 + 04	D	REMCERCA	1.004	<b>TOTAL REMANEJAMENTO DE CERCA</b>			<b>809</b>
				PASSA FAUNA	617 + 00	E	30
				PASSA FAUNA	617 + 00	D	30
					676 + 04	E	30
					676 + 04	D	30
					862 + 10	E	30
					862 + 10	D	30
					1265 + 10	E	30
					1265 + 10	D	30
<b>TOTAL CERCA ARAME FARPAO</b>		<b>EXE</b>	<b>50.152</b>	<b>TOTAL CERCA ALAMBRADO</b>		<b>EXE</b>	<b>240</b>

OBSERVAÇÕES:

REC. CONTRATANTE: **Estado de Mato Grosso**  
 REC. CONTRATADA: **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
 REC. EXECUÇÃO: **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
 REC. FISCAL: **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
 REC. AMBIENTAL: **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**

CONCEDENTE: **GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
 CONVENIENTE: **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
 PROJETO: **REMCERCA**  
 LOCALIZAÇÃO: **REMCERCA**  
 TIPO: **REMCERCA**  
 EXTENSÃO: **REMCERCA**  
 DATA: **REMCERCA**

REC. AMBIENTAL: **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
 REC. AMBIENTAL: **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
 REC. AMBIENTAL: **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
 REC. AMBIENTAL: **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**

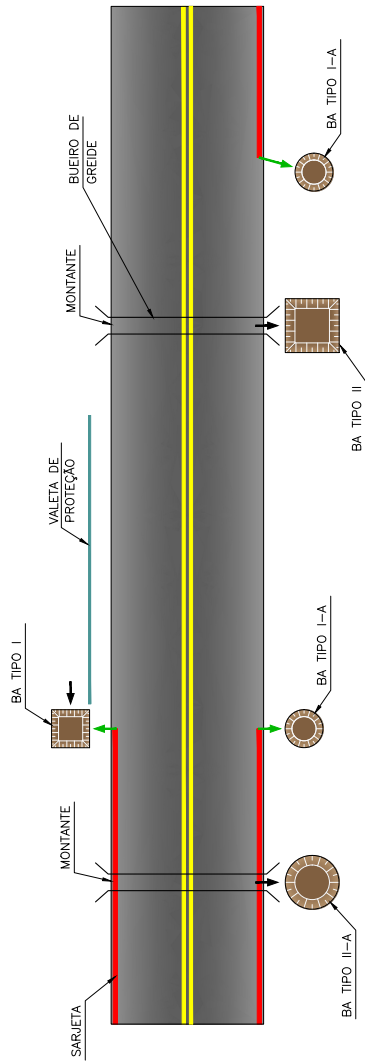
REC. AMBIENTAL: **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
 REC. AMBIENTAL: **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
 REC. AMBIENTAL: **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
 REC. AMBIENTAL: **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**



SINFRACAP202635161A

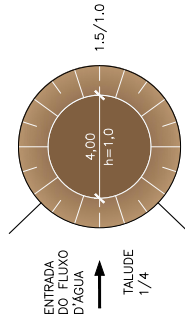
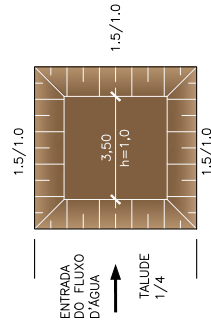


PLANTA

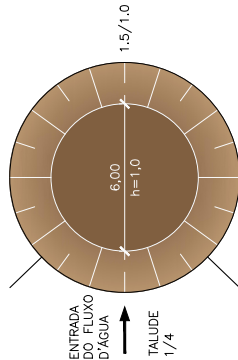
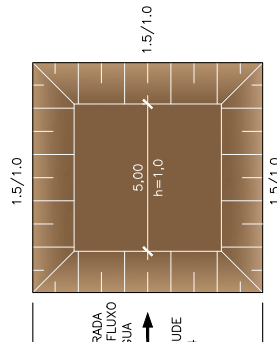


BACIAS DE ACUMULAÇÃO – DETALHES

JUSANTE DE SAÍDAS D'ÁGUA E VALETAS DE PROTEÇÃO



JUSANTE DE BUEIROS DE GREIDE



OBSERVAÇÕES:  
 - OBSERVAÇÃO: QUANDO POR CONVENIÊNCIA/FALTA DE ESPAÇO PARA IMPLANTAÇÃO DAS BACIAS DE ACUMULAÇÃO COM FORMA RETANGULAR OU CIRCULAR, DEVERÁ SER AJUSTADA A SUA FORMA COM ÁREA EQUIVALENTE.

ENT. DE PROJETOS: 026/2016 ENCL. RELATÓRIO: 026/2016 PROJ. ARQ. 026/2016 PROJ. CIVIL 026/2016 PROJ. ELÉTR. 026/2016 PROJ. HÍDRAUL. 026/2016 PROJ. MECÂNICA 026/2016 PROJ. PAVIMENTAÇÃO 026/2016	CONDEPTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE VERA CRUZ	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA TISSOLINI Nº 438/2016 PROJ. Nº 123 (SINOP) - VITÓRIA RUA 408 (SBS-W) SUP. PROJ. Nº 123 (SINOP) - VITÓRIA RUA 408 (SBS-W) CODIGO DO S.R.E.: 438EM0010 - 438EM0020 - 438EM0023 EXTENSÃO: 25.484 km
	CONVENIO Nº:	CONSULTORIA: MALLI ENGENHARIA

HA SH: 16c15c011522a16466c2118321424622aa051726a057a03b0b0e090732. Documento assinado digitalmente, valide em <https://regulacoes.sepag.mt.gov.br/forbueirapub/validar/WPCR-8/JUS-3SH-28AK>. Assinado por: BARBARA WARRA TELES DOS REIS em 02/04/2026. Justado em 14/04/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.



SINFRA-PRO-2026/06105





## 16. QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



HASH: f6c45cd01f522a1f6446e2118a214246c2aee0d41736eb57adb3bb0bcb8e80732. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/WK2R-6VJS-3SH4-28AK>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. Juntado em 14/04/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.





## 17. ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Apresentamos a seguir a Anotação de responsabilidade Técnica.

HASH: f6c45cd01f522a1f6446e2118a214246c2aee0d41736eb57adb3bb0bcb6e80732. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/WK2R-6VJS-3SH4-28AK>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. Juntado em 14/04/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.





**Anotação de Responsabilidade Técnica -  
ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**

**CREA-MT**

**ART DE OBRA/SERVIÇO  
1220220074549**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MT**

**1. Responsável Técnico**

<b>BARBARA WIARA TELES DOS REIS</b>	RNP: 1414265999
Título Profissional: <b>ENGENHEIRA CIVIL</b>	Registro: 1426599
Empresa Contratada: <b>24.031.830/0001-44 - KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA</b>	Registro: 50008

**2. Dados do Contrato**

Contratante: <b>PREFEITURA MUNICIPAL VERA</b>	CPF/CNPJ: <b>00.179.531/0001-93</b>
Rua: <b>AV OTAWA</b>	Número: <b>799</b>
Complemento:	Bairro: <b>ESPERANCA</b>
Cidade: <b>VERA</b>	UF: <b>MT</b>
Contrato: <b>024</b>	Celebrado em: <b>25/02/2022</b>
Valor: <b>R\$ 1.000,00</b>	CEP: <b>78.880-000</b>
Ação Institucional:	Tipo de Contratante: <b>PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO</b>

**3. Dados Obra/Serviço**

Logradouro	Bairro	Número	Complemento	Cidade	UF	País	Cep	Coordenada
<b>AVENIDA OTAWA</b>	<b>ESPERANCA</b>	<b>799</b>		<b>VERA</b>	<b>MT</b>	<b>BRA</b>	<b>78.880-000</b>	<b>012°16'00.00" S 055°17'00.00" O</b>
Data de Início: <b>25/02/2022</b>		Previsão Término: <b>24/06/2022</b>		Código:				
Tipo Proprietário: <b>PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO</b>		Proprietário: <b>PREFEITURA MUNICIPAL VERA</b>		CPF/CNPJ: <b>00.179.531/0001-93</b>				
Finalidade: <b>OUTRO</b>								

**4. Atividades Técnicas**

**6. Declarações**

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

**7. Entidade de Classe**

**8. Assinaturas**

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

Local \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

115.535.716-73 - BARBARA WIARA TELES DOS REIS

00.179.531/0001-93 - PREFEITURA MUNICIPAL VERA

**9. Informações**

A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.  
A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.crea-mt.org.br](http://www.crea-mt.org.br) ou [www.confea.org.br](http://www.confea.org.br).  
A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.crea-mt.org.br](http://www.crea-mt.org.br) [cate@crea-mt.org.br](mailto:cate@crea-mt.org.br)  
tel: (65)3315-3000



**CREA-MT**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

Nosso Número: 14000000007045480

Valor ART: R\$ 88,78

Registrada em 25/04/2022

Valor Pago: R\$ 88,78



HASH: f6c45c01f522af6446e2118a214246c2ae0d41736eb57adb3b0bcbcd80732. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flovwbee-pub/#/validar/WK2R-0VJS-3SH4-28AK>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. Juntado em 14/04/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202635161A





Anotação de Responsabilidade Técnica -  
ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MT

ART DE OBRA/SERVIÇO  
1220220074549

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MT

Grupo/Subgrupo	Atividade Profissional	Obra/Serviço	Complemento	Quantidade	Unidade
<b>Agrimensura - Terraplenagem</b>					
	Estudo	de volume/área de cortes - terraplenagem		25,0000	quilômetro
	Estudo	de volume/área de aterros - terraplenagem		25,0000	quilômetro
	Estudo	de volume/área de escavação - terraplenagem		25,0000	quilômetro
	Projeto	de volume/área de boca-fora - terraplenagem		25,0000	quilômetro
	Projeto	de transporte - terraplenagem		25,0000	quilômetro
<b>Geotecnia e Geologia da Engenharia - Pressões sobre os solos e resistência ao cisalhamento</b>					
	Projeto	de estudos geotécnicos		25,0000	quilômetro
<b>Geotecnia e Geologia da Engenharia - Sondagens</b>					
	Projeto	de sondagem geotécnica	a trado	25,0000	quilômetro
<b>Obras Hidráulicas e Recursos Hídricos - Sistemas de Drenagem para Obras Cívicas</b>					
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	meio-fio	25,0000	quilômetro
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	bueiro	25,0000	quilômetro
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	dreno	25,0000	quilômetro
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	vala	25,0000	quilômetro
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	sarjeta	25,0000	quilômetro
<b>Topografia - Levantamentos Topográficos Básicos</b>					
	Projeto	de levantamento topográfico	planialtimétrico	25,0000	quilômetro
<b>Transportes - Infraestrutura Rodoviária</b>					
	Estudo	de traçado viário para rodovias		25,0000	quilômetro
	Projeto	de base e sub-base para rodovias		25,0000	quilômetro
<b>Transportes - Infraestrutura Urbana</b>					
	Projeto	de pavimentação	asfáltica para vias urbanas	25,0000	quilômetro
	Elaboração de orçamento	de pavimentação	asfáltica para vias urbanas	25,0000	quilômetro
<b>Transportes - Sinalização</b>					
	Projeto	de sinalização	urbana	25,0000	quilômetro
<b>Transportes - Sistemas de Transporte, Tráfego e Trânsito</b>					
	Estudo	de sistema de transporte	urbano	25,0000	quilômetro

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VERA - MT438. EXTENSÃO: 25,00 KM

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

Local / / data

115.535.716-73 - BARBARA WIARA TELES DOS REIS

00.179.531/0001-93 - PREFEITURA MUNICIPAL VERA

Valor ART: R\$ 88,78

Registrada em 25/04/2022

Valor Pago: R\$ 88,78

9. Informações

A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.  
A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.crea-mt.org.br](http://www.crea-mt.org.br) ou [www.confea.org.br](http://www.confea.org.br).  
A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.crea-mt.org.br](http://www.crea-mt.org.br) [cate@crea-mt.org.br](mailto:cate@crea-mt.org.br)  
tel: (65)3315-3000



**CREA-MT**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

Nosso Número: 14000000007045480



HASH: f6c45c01f522af6446e2118a214246c2aee0d41736eb57adb3b0bcb6e8d80732. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquistacoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/WK2R-9VJS-3SH4-28AK>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. Juntado em 14/04/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202635161A





**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**

**CREA-MT**

**ART DE OBRA/SERVIÇO  
1220220075326**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MT**

**1. Responsável Técnico**

<b>CARLOS ROBERTO TELES FERNANDES</b>	RNP: 1403239487
Título Profissional: <b>ENGENHEIRO CIVIL</b>	Registro: 67380
Empresa Contratada: 24.031.830/0001-44 - KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA	Registro: 50008

**2. Dados do Contrato**

Contratante: <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE VERA</b>	CPF/CNPJ: 00.179.531/0001-93
Rua: <b>AV OTAWA</b>	Número: 799
Complemento:	Bairro: <b>ESPERANCA</b>
Cidade: <b>VERA</b>	UF: <b>MT</b>
Contrato: <b>024</b>	Celebrado em: <b>25/02/2022</b>
Valor: <b>R\$ 1.000,00</b>	Vinculado à ART: <b>1220220074549</b>
Ação Institucional:	Tipo de Contratante: <b>PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO</b>

**3. Dados Obra/Serviço**

Logradouro	Bairro	Número	Complemento	Cidade	UF	País	Cep	Coordenada
<b>AVENIDA OTAWA</b>	<b>ESPERANÇA</b>	<b>799</b>		<b>VERA</b>	<b>MT</b>	<b>BRA</b>	<b>78.880-000</b>	<b>012°16'00.00" S 055°17'00.00" O</b>
Data de Início: <b>25/02/2022</b>		Previsão Término: <b>24/06/2022</b>		Código:				
Tipo Proprietário: <b>PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO</b>		Proprietário: <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE VERA</b>		CPF/CNPJ: <b>00.179.531/0001-93</b>				
Finalidade: <b>OUTRO</b>								

**4. Atividades Técnicas**

**6. Declarações**

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

**7. Entidade de Classe**

\_\_\_\_\_

**8. Assinaturas**

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

Local \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_

752.336.066-15 - CARLOS ROBERTO TELES FERNANDES

00.179.531/0001-93 - PREFEITURA MUNICIPAL DE VERA

Valor ART: R\$ 88,78 Registrada em 26/04/2022 Valor Pago: R\$ 88,78

**9. Informações**

A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.  
A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.crea-mt.org.br](http://www.crea-mt.org.br) ou [www.confea.org.br](http://www.confea.org.br).  
A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

OUTROS, VINCULADA A ART Nº 1220220074549

[www.crea-mt.org.br](http://www.crea-mt.org.br) [cate@crea-mt.org.br](mailto:cate@crea-mt.org.br)  
tel: (65)3315-3000



**CREA-MT**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

Nosso Número: 14000000007055361



Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em  
https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/validar/wk2r-0vjs-35h4-28ak. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/validar/wk2r-0vjs-35h4-28ak>. Juntado em 14/04/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202635161A





Anotação de Responsabilidade Técnica -  
ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MT

ART DE OBRA/SERVIÇO  
1220220075326

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MT

Grupo/Subgrupo	Atividade Profissional	Obra/Serviço	Complemento	Quantidade	Unidade
<b>Agrimensura - Terraplenagem</b>					
	Estudo	de volume/área de cortes - terraplenagem		25,0000	quilômetro
	Estudo	de volume/área de aterros - terraplenagem		25,0000	quilômetro
	Estudo	de volume/área de escavação - terraplenagem		25,0000	quilômetro
	Projeto	de volume/área de botafora - terraplenagem		25,0000	quilômetro
	Projeto	de transporte - terraplenagem		25,0000	quilômetro
<b>Geotecnia e Geologia da Engenharia - Pressões sobre os solos e resistência ao cisalhamento</b>					
	Projeto	de estudos geotécnicos		25,0000	quilômetro
<b>Geotecnia e Geologia da Engenharia - Sondagens</b>					
	Projeto	de sondagem geotécnica	a trado	25,0000	quilômetro
<b>Obras Hidráulicas e Recursos Hídricos - Sistemas de Drenagem para Obras Cívicas</b>					
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	meio-fio	25,0000	quilômetro
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	bueiro	25,0000	quilômetro
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	dreno	25,0000	quilômetro
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	vala	25,0000	quilômetro
	Projeto	de sistemas de drenagem para obras cívicas	sarjeta	25,0000	quilômetro
<b>Topografia - Levantamentos Topográficos Básicos</b>					
	Projeto	de levantamento topográfico	planialtimétrico	25,0000	quilômetro
<b>Transportes - Infraestrutura Rodoviária</b>					
	Projeto	de traçado viário para rodovias		25,0000	quilômetro
	Projeto	de base e sub-base para rodovias		25,0000	quilômetro
<b>Transportes - Infraestrutura Urbana</b>					
	Projeto	de pavimentação	asfáltica para vias urbanas	25,0000	quilômetro
	Elaboração de orçamento	de pavimentação	asfáltica para vias urbanas	25,0000	quilômetro
<b>Transportes - Sinalização</b>					
	Projeto	de sinalização	urbana	25,0000	quilômetro
<b>Transportes - Sistemas de Transporte, Tráfego e Trânsito</b>					
	Estudo	de sistema de transporte	urbano	25,0000	quilômetro

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VERA - MT 438. EXTENSÃO: 25,00 KM.

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

Local

data

752.336.066-15 - CARLOS ROBERTO TELES FERNANDES

00.179.531/0001-93 - PREFEITURA MUNICIPAL DE VERA

9. Informações

A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.  
A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.crea-mt.org.br](http://www.crea-mt.org.br) ou [www.confea.org.br](http://www.confea.org.br).  
A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

OUTROS, VINCULADA A ART Nº 1220220074549

[www.crea-mt.org.br](http://www.crea-mt.org.br) [cate@crea-mt.org.br](mailto:cate@crea-mt.org.br)  
tel: (65)3315-3000



**CREA-MT**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

Nosso Número: 14000000007055361

Valor ART: R\$ 88,78

Registrada em 28/04/2022

Valor Pago: R\$ 88,78

Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/validar/wk2r-9vJS-3SH4-28AK>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. Juntado em 14/04/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202635161A





## 18. DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Eu, **Bárbara Wiara Teles dos Reis** portador(a) do CPF nº **115.535.716-73**, registrado(a) no CREA sob o nº **191.336/D MG** residente e domiciliado(a) à Rua Maria Adelaide, nº 77, Minaslândia, Belo Horizonte Minas Gerais na qualidade de profissional habilitado(a), declaro, sob as penas da lei, que sou responsável técnico pelo projeto descrito abaixo: **PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PARA PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MT – 438**. Declaro que o projeto foi elaborado em conformidade com as normas técnicas vigentes, os códigos de obras locais e demais legislações aplicáveis. Assumo total responsabilidade técnica pelo projeto acima descrito e respondo tecnicamente pela empresa Kalu Engenharia.

Belo Horizonte 12 de junho de 2025

Carlos Roberto Teles Fernandes

ID CREA-MG 67.380/D

CPF: 752.336.066-15

Sócio e Responsável Técnico

Kalu Serviços de Engenharia – LTDA

Bárbara Wiara Teles dos Reis

ID CREA-MG 191.336/D

CPF: 115.535.716-73

Sócia e Responsável Técnica

Kalu Serviços de Engenharia – LTDA



HASH: fe45ca01f522a16d46e218a214246c2ae0d41736eb57adb3b0bcbce8d80732. Documento assinado digitalmente, valide em <https://aquissicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/WK2R-8VJS-3SH4-28AK>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. Juntado em 14/04/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.

31 99305-1291 31 99734-4636  
31 99125-8305 31 99958-6143



[kaluengenharia.com.br](http://kaluengenharia.com.br)  
[contato@kaluengenharia.com.br](mailto:contato@kaluengenharia.com.br)



Rua Professor Guilherme, 33, São Gonçalo  
Belo Horizonte - Minas Gerais



SINFRACAP202635161A



## 19. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente volume corresponde ao Volume 3 – MEMÓRIA JUSTIFICATIVA referente ao Projeto Executivo de Engenharia Rodoviária Para Implantação e Pavimentação da Rodovia MT-438, Trecho: Entr. BR-163 (Sinop) - Entr. MT-140(B) (Vera-MT), Subtrecho: Entr. BR-163 (Sinop) - Entr. MT-140(B) (Vera-MT), Código S.R. E: 438EMT0010 – 438EMT0020 – 438EMT0023; com extensão total de 25,484 km, e possui 286 (duzentas e oitenta e seis) folhas numericamente ordenadas.

Carlos Roberto Teles Fernandes

ID CREA-MG 67.380/D

CPF: 752.336.066-15

Sócio e Responsável Técnico

Kalu Serviços de Engenharia – LTDA

Bárbara Wiara Teles dos Reis

ID CREA-MG 191.336/D

CPF: 115.535.716-73

Sócia e Responsável Técnica

Kalu Serviços de Engenharia – LTDA

BARBARA WIARA TELES  
DOS REIS:11553571673

Assinado de forma digital por  
BARBARA WIARA TELES DOS  
REIS:11553571673  
Dados: 2026.04.02 17:39:19 -03'00'



HASH: fe045cd01f522af6446e2118a214246c2aee0d41736eb57adb3b0b0c8e80732. Documento assinado digitalmente, valide em <https://validar.wk2r-6v.js-3sh4-28ak>. Assinado por: BARBARA WIARA TELES DOS REIS em 02/04/2026. Juntado em 14/04/2026 16:32:01 por AMANDA ARAUJO.



SINFRACAP202635161A

