

- LEGENDA**
- RUAS A SEREM RECAPEADAS
 - RUA BENJAMIN CONSTANT
 - TRAVESSA REGINA ONEDA
 - RUA RIBEIRO DE BARROS
 - RUA MOGI GUASSU
 - RUA PIRACICABA
 - TRECHO - RUA SILVIA
 - RUA BOA VISTA
 - TRAVESSA RIO GRANDE DO NORTE
 - RUA LUIZA
 - RUA GUANABARA
 - TRECHO - RUA ANGELO FERRO
 - RUA OCTAVIO HILDENBRANDO
 - RUA PANDIÁ CALÓGERAS
 - RUA N. SRA. DA CANDELÁRIA
 - TRECHO - RUA MARANHÃO
 - TRECHO - RUA ESPÍRITO SANTO
 - RUA JOSÉ DE ALENOAR
 - TRECHO - RUA MUNICIPAL
 - CRUZAMENTO DA RUA FRANCISCO ORELANA COM A RUA TOMÉ DE SOUZA
 - TRECHO ESTRADA DAS LAGRIMAS
 - CRUZAMENTO DA AVENIDA GOIÁS COM A RUA MACEIÓ
 - RUA VÍCTOR MEIRELLES
 - TRECHO AVENIDA GUIDO ALBERTI
 - TRECHO RUA TAIPAS
 - RUA ANTONIO GALLO
 - RUA ORIENTE (TRECHO REVISADO CONFORME TC)
 - RUA ALEGRE
 - TRECHO RUA SÃO PAULO
 - AL. CONDE DE PORTO ALEGRE
 - RUA VISCONDE DE INHAÚMA
 - RUA CORONEL CAMISÃO
 - RUA MANOEL AUGUSTO FERREIRINHA
 - RUA NELLY PELEGRINO
 - RUA MAJOR CARLO DEL PRETE
 - RUA PIAUI
 - RUA DOS MENINOS
 - AVENIDA VITAL BRASIL FILHO
 - RUA SÃO JORGE
 - AVENIDA DR. AUGUSTO DE TOLEDO
 - RUA DAS MANGUEIRAS
 - RUA TEODORO SAMPAIO
 - TRECHO AVENIDA FERNANDO SIMONSEN
 - TRECHO RUA BARALDI
 - AVENIDA ROBERTO SIMONSEN
 - RUA ALAÇOAS
 - RUA SÃO FRANCISCO DE ASSIS
 - RUA PELEGRINO BERNARDO
 - RUA LUIZ FIOROTTI
 - RUA TOMASO TOMÉ
 - RUA CASEMIRO DE ABREU
 - RUA PERNAMBUCO
 - RUA OSWALDO CRUZ
 - AV. TEREZA CAMPANELLA / AV. KENNEDY
 - TRECHO AV. TIJUCUSSU
 - RUA SILVIA
 - MANUTENÇÃO E REPARO DE PATOLOGIAS

NOTAS 01. AS DEMANDAS FORAM IDENTIFICADAS PELA ÁREA TÉCNICA ATRAVÉS DE VISTÓRIAS E CONFORME SOLICITAÇÕES REMETIDAS AO DEPARTAMENTO DE OBRAS, EM FUNÇÃO DO CARÁTER EVENTUAL DOS SERVIÇOS. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE EXECUÇÃO TEM CARÁTER APENAS INDICATIVO.			
LOCALIZAÇÃO	ÁREA DO TERRENO	Def	SEO HAB
	ÁREA CONSTRUÍDA INICIAL	Def	PROD: _____
	AMPLIAÇÃO	Def	PL: _____
	DEMOLIÇÃO	Def	
	ÁREA CONSTRUÍDA FINAL	Def	RUBRICA: _____

01	REVISÃO - RECOMENDAÇÕES TC-006028 989 26-7	11/06/26	-	-
00	EMIÇÃO INICIAL	22/12/25	-	-
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

ASSINATURA E CARIMBO DO RESPONSÁVEL DA SECRETARIA REQUERENTE	Prefeitura Municipal de São Caetano do Sul SEOHAB - Secretaria de Obras e Habitação Diretoria de Obras APPROVADO
ASSINATURA E CARIMBO DO TÉCNICO RESPONSÁVEL DA SEOHAB	Processo nº _____ São Caetano do Sul, ____/____/____ Responsável pr DO

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CAETANO DO SUL
SEOHAB - SECRETARIA DE OBRAS E HABITAÇÃO
SECRETÁRIO RENATO ROCHA FERREIRA

OBJETO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, RECUPERAÇÃO DE VIAS, PASSADIS E DEMAIS ELEMENTOS DE INFRAESTRUTURA URBANA QUE COMPÕEM A MALHA VIÁRIA DESTE MUNICÍPIO.

INSCRIÇÃO: CONFORME INDICADO EM MAPA

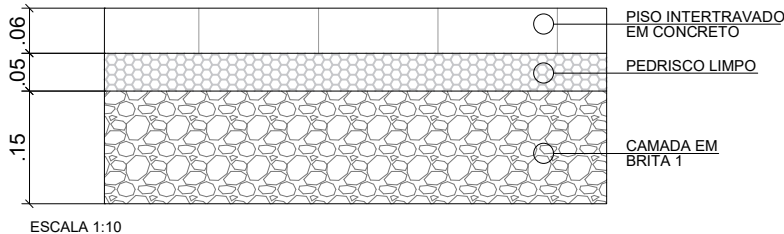


TÍTULO IMPLANTAÇÃO DE VIAS A SEREM RECAPEADAS			
RESPONSÁVEL	ARTIST	DESENHO	APROV.
-	-	-	-
ESCALA	Nº DO PROCESSO	VISTO	FOLHA
INDICADA	-	-	001
DATA	PROJETO	REV.	01
11/06/2026	ARP - RECAP		

SEÇÃO TIPO - RECUPERAÇÕES DE PASSEIO

1/3

SEÇÃO TIPO - PISO INTERTRAVADO ASSENTADO EM BRITA



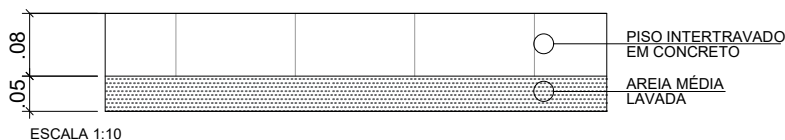
Ordem de execução

Inicialmente é realizada a regularização e compactação do subleito. Em seguida, executa-se a camada de base com brita nº 1, devidamente espalhada, nivelada e compactada. Sobre a base é aplicada uma camada de pedrisco limpo para regularização e acomodação das peças. Por fim, os blocos de concreto intertravados são assentados, alinhados e compactados mecanicamente, com preenchimento das juntas.

Previsão de uso

Indicado para passeios públicos, calçadas, praças, ciclovias e áreas externas de circulação de pedestres. Sua principal vantagem é a elevada permeabilidade e a facilidade de manutenção, permitindo a remoção e reinstalação das peças em intervenções subterrâneas.

SEÇÃO TIPO - PISO INTERTRAVADO ASSENTADO EM AREIA



Ordem de execução

Após a preparação e compactação do terreno, executa-se a camada de assentamento com areia média lavada, distribuída uniformemente e nivelada. Sobre esta camada são assentados os blocos intertravados de concreto, respeitando o padrão de paginação definido em projeto. Após o assentamento, realiza-se a compactação mecânica e o preenchimento das juntas com areia.

Previsão de uso

Recomendado para passeios, calçadas residenciais, áreas de convivência, praças e espaços urbanos de tráfego predominantemente de pedestres. Apresenta boa capacidade de drenagem e facilidade de manutenção.

ESTE DOCUMENTO FOI REVISADO EM CONFORMIDADE COM AS RECOMENDAÇÕES CONSIGNADAS PELO TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO SÃO PAULO NO ÂMBITO DO TC-006028.989.26-7

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CAETANO DO SUL
SEOHAB - SECRETARIA DE OBRAS E HABITAÇÃO

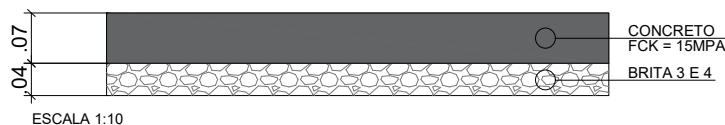
OBRA
MANUTENÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

FOLHA
01

REV.
R01



SEÇÃO TIPO - PASSEIO EM CONCRETO



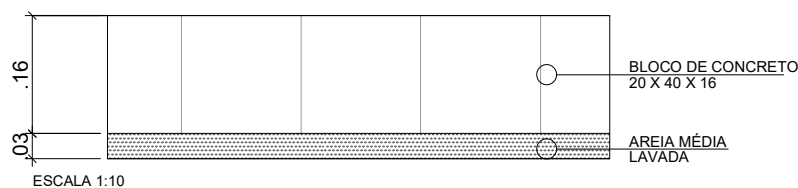
Ordem de execução

Após a regularização e compactação do terreno, executa-se uma camada de brita nº 3 e nº 4 para estabilização e drenagem. Em seguida é lançado o concreto com resistência característica mínima de 15 MPa, devidamente nivelado, desempenado e submetido ao processo de cura. Devem ser previstas juntas de dilatação conforme especificação do projeto.

Previsão de uso

Indicado para calçadas públicas, passeios de alta durabilidade, áreas institucionais, parques e locais sujeitos a grande fluxo de pedestres. Possui elevada resistência mecânica e baixa necessidade de manutenção.

SEÇÃO TIPO - REVITALIZAÇÃO CALÇADÃO



Ordem de execução

A intervenção consiste na remoção dos elementos deteriorados existentes, seguida da regularização da superfície. Executa-se uma nova camada de areia média lavada para nivelamento e correção das irregularidades. Sobre esta base são reassentados ou instalados novos blocos de concreto, garantindo alinhamento, nivelamento e acessibilidade conforme as normas vigentes.

Previsão de uso

Destinado a áreas de grande circulação de pedestres, centros comerciais, calçadões urbanos e espaços públicos que necessitem de requalificação sem a reconstrução integral da infraestrutura existente.

ESTE DOCUMENTO FOI REVISADO EM CONFORMIDADE COM AS RECOMENDAÇÕES CONSIGNADAS PELO TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO SÃO PAULO NO ÂMBITO DO TC-006028.989.26-7

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CAETANO DO SUL
SEOHAB - SECRETARIA DE OBRAS E HABITAÇÃO

OBRA

MANUTENÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

FOLHA

02

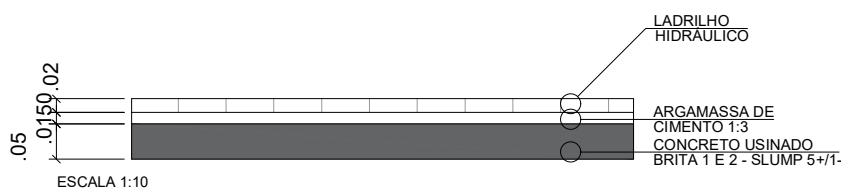
REV.

R01



PREFEITO MUNICIPAL
ANACLETO CAMPANELLA JÚNIOR

SEÇÃO TIPO - PASSEIO EM LADRILHO HIDRÁULICO



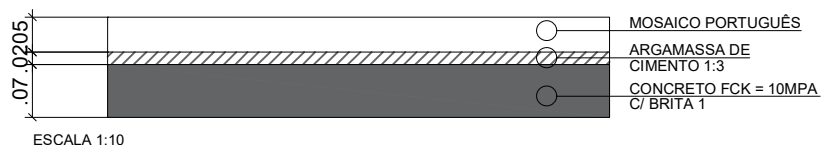
Ordem de execução

Primeiramente executa-se a base em concreto usinado com brita nº 1 e nº 2. Sobre a base curada é aplicada uma camada de argamassa de cimento e areia no traço 1:3 para regularização e assentamento. Os ladrilhos hidráulicos são então posicionados, alinhados e rejuntados, garantindo uniformidade do acabamento.

Previsão de uso

Indicado para áreas de valor paisagístico e histórico, praças, calçadas centrais, espaços culturais e áreas de convivência. Proporciona acabamento estético diferenciado, elevada durabilidade e facilidade de reposição de peças.

SEÇÃO TIPO - PASSEIO EM LADRILHO HIDRÁULICO



Ordem de execução

Após a preparação e compactação da base, executa-se uma camada de concreto magro com resistência mínima de 10 MPa e brita nº 1. Sobre esta base é aplicada argamassa de cimento e areia no traço 1:3. As pedras do mosaico português são assentadas manualmente conforme o desenho especificado em projeto, sendo posteriormente rejuntadas e compactadas para garantir estabilidade e acabamento.

Previsão de uso

Recomendado para praças, áreas históricas, parques urbanos, orlas, calçadões e espaços de relevância cultural e turística. Destaca-se pelo valor estético e pela possibilidade de criação de desenhos e padrões ornamentais.

ESTE DOCUMENTO FOI REVISADO EM CONFORMIDADE COM AS RECOMENDAÇÕES CONSIGNADAS PELO TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO SÃO PAULO NO ÂMBITO DO TC-006028.989.26-7

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CAETANO DO SUL
SEOHAB - SECRETARIA DE OBRAS E HABITAÇÃO

OBRA

MANUTENÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

FOLHA

03

REV.

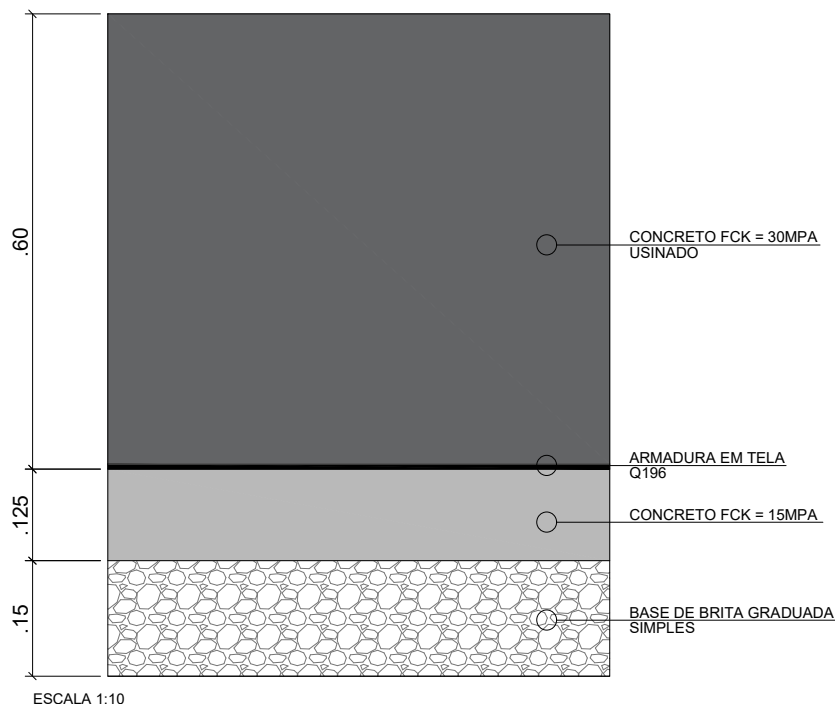
R01



PREFEITO MUNICIPAL
 ANACLETO CAMPANELLA JÚNIOR

SEÇÃO TIPO - PAVIMENTO BAIA DE ÔNIBUS

SEÇÃO TIPO - PAVIMENTO EM CONCRETO ARMADO



Ordem de execução

Inicialmente realiza-se a escavação, regularização e compactação do subleito, garantindo a capacidade de suporte necessária para o tráfego pesado. Em seguida, executa-se a camada de base em Brita Graduada Simples (BGS), devidamente espalhada, umedecida e compactada. Sobre a base é lançada uma camada de concreto simples com resistência característica mínima de 15 MPa, funcionando como sub-base rígida. Posteriormente é posicionada a armadura em tela soldada Q196, conforme especificação de projeto. Por fim, executa-se a placa de concreto usinado com resistência característica mínima de 30 MPa, seguida da cura adequada e da execução das juntas de retração e dilatação necessárias.

Previsão de uso

Indicado para baias de ônibus, pontos de parada do transporte coletivo, áreas de embarque e desembarque e locais sujeitos à frenagem, aceleração e permanência prolongada de veículos pesados. A utilização do pavimento rígido minimiza deformações, afundamentos e patologias comuns em pavimentos flexíveis submetidos a esforços concentrados.

ESTE DOCUMENTO FOI REVISADO EM CONFORMIDADE COM AS RECOMENDAÇÕES CONSIGNADAS PELO TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO SÃO PAULO NO ÂMBITO DO TC-006028.989.26-7

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CAETANO DO SUL
SEOHAB - SECRETARIA DE OBRAS E HABITAÇÃO

OBRA
MANUTENÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

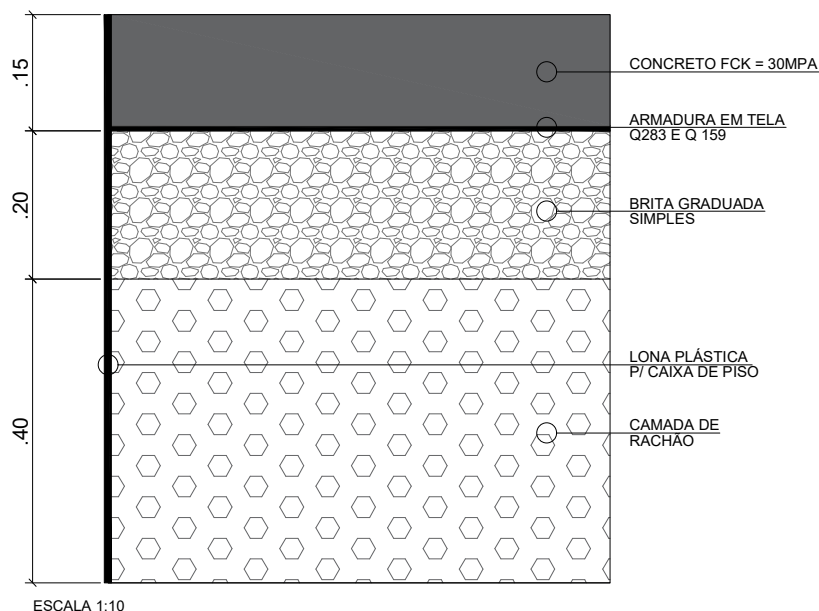
FOLHA
04

REV.
R01



SEÇÃO TIPO - TRAVESSIAS EM CONCRETO

SEÇÃO TIPO - PAVIMENTO EM CONCRETO ARMADO



Ordem de execução

Após a preparação e compactação do subleito, executa-se uma camada de rachão para estabilização da fundação e distribuição das cargas. Sobre esta camada é aplicada uma lona plástica com função de separação e proteção da estrutura do pavimento. Em seguida é executada a camada de Brita Graduada Simples (BGS), devidamente compactada e nivelada. Posteriormente são posicionadas as armaduras em tela soldada Q283 e Q159, conforme detalhamento estrutural. Finalizando o sistema, é lançado o concreto estrutural com resistência característica mínima de 30 MPa, seguido de acabamento superficial, execução das juntas e cura controlada.

Previsão de uso

Destinado a travessias elevadas, faixas de pedestres, cruzamentos, acessos de veículos e pontos de conflito entre circulação de pedestres e tráfego motorizado. O sistema proporciona elevada resistência mecânica, maior durabilidade e melhor desempenho em áreas sujeitas à ação constante de veículos leves e pesados, além de contribuir para a segurança viária e acessibilidade urbana.

ESTE DOCUMENTO FOI REVISADO EM CONFORMIDADE COM AS RECOMENDAÇÕES CONSIGNADAS PELO TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO SÃO PAULO NO ÂMBITO DO TC-006028.989.26-7

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CAETANO DO SUL
SEOHAB - SECRETARIA DE OBRAS E HABITAÇÃO

OBRA

MANUTENÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

FOLHA

05

REV.

R01

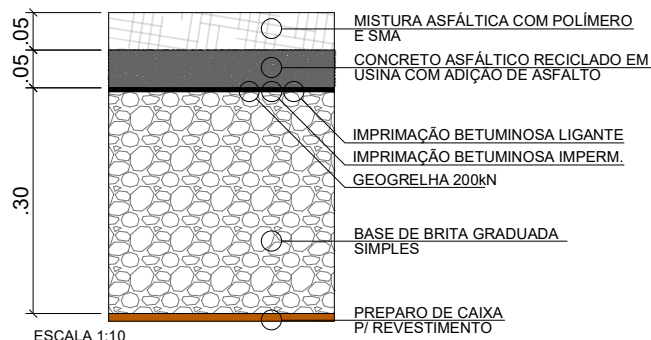


PREFEITO MUNICIPAL
ANACLETO CAMPANELLA JÚNIOR

SEÇÃO TIPO - RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA

1/5

SEÇÃO TIPO - SMA C/ POLÍMERO E FIBRA
GEOGRELHA 200 kN



Ordem de execução

Inicialmente é realizada a preparação da caixa do pavimento, com regularização e compactação da superfície existente. Em seguida executa-se a camada de Base de Brita Graduada Simples (BGS), devidamente compactada. Sobre a base é aplicada uma imprimação betuminosa impermeabilizante, seguida da instalação da geogrelha de reforço estrutural com resistência de 200 kN. Posteriormente é aplicada a imprimação betuminosa ligante para garantir aderência entre as camadas. Executa-se então a camada de Concreto Asfáltico Reciclado em Usina com Adição de Asfalto (RAP) e, por fim, a camada de revestimento em SMA (Stone Matrix Asphalt) modificado com polímero e fibras, proporcionando elevada resistência ao desgaste e às deformações permanentes.

Previsão de uso

Indicado para vias arteriais, corredores de ônibus, avenidas de tráfego intenso e locais sujeitos a elevadas solicitações estruturais. A utilização da geogrelha de 200 kN auxilia no controle de fissuração reflexiva, aumenta a vida útil do pavimento e melhora o desempenho estrutural em áreas de tráfego pesado.

ESTE DOCUMENTO FOI REVISADO EM CONFORMIDADE COM AS RECOMENDAÇÕES CONSIGNADAS PELO TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO SÃO PAULO NO ÂMBITO DO TC-006028.989.26-7

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CAETANO DO SUL
SEOHAB - SECRETARIA DE OBRAS E HABITAÇÃO

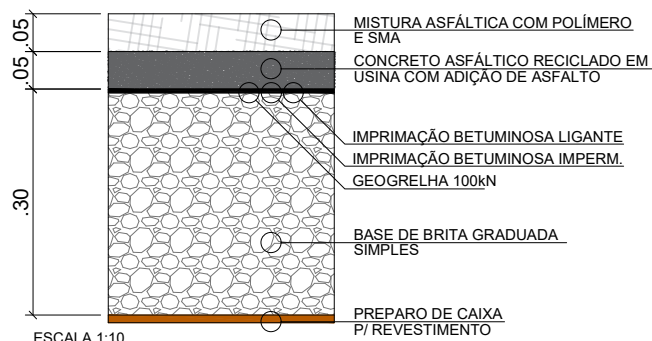
OBRA
MANUTENÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

FOLHA
06

REV.
R01



SEÇÃO TIPO - SMA C/ POLÍMERO E FIBRA GEOGRELHA 100 kN



Ordem de execução

Após a preparação e compactação da caixa do pavimento, executa-se a camada de Base de Brita Graduada Simples (BGS). Em seguida é aplicada a imprimção betuminosa impermeabilizante e instalada a geogrelha de reforço estrutural com resistência de 100 kN. Sobre esta camada é realizada a imprimção betuminosa ligante, seguida da execução da camada de Concreto Asfáltico Reciclado em Usina com Adição de Asfalto. Finaliza-se o sistema com a aplicação da camada de SMA modificado com polímero e fibras, garantindo elevada resistência ao tráfego e maior durabilidade superficial.

Previsão de uso

Recomendado para vias coletoras, avenidas urbanas e corredores com tráfego médio a intenso. A geogrelha de 100 kN proporciona reforço estrutural eficiente, reduzindo a propagação de trincas e aumentando a vida útil da estrutura do pavimento.

ESTE DOCUMENTO FOI REVISADO EM CONFORMIDADE COM AS RECOMENDAÇÕES CONSIGNADAS PELO TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO SÃO PAULO NO ÂMBITO DO TC-006028.989.26-7

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CAETANO DO SUL
SEOHAB - SECRETARIA DE OBRAS E HABITAÇÃO

OBRA

MANUTENÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

FOLHA

07

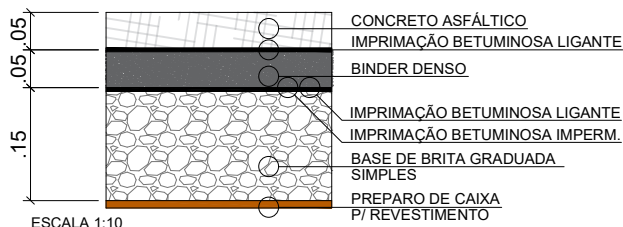
REV.

R01



PREFEITO MUNICIPAL
ANACLETO CAMPANELLA JÚNIOR

SEÇÃO TIPO - CONCRETO ASFÁLTICO BASE EM BINDER DENSO



Ordem de execução

Primeiramente realiza-se a preparação da caixa do pavimento, seguida da execução da Base de Brita Graduada Simples (BGS), devidamente compactada. Sobre a base é aplicada a imprimação betuminosa impermeabilizante para proteção e estabilização da camada granular. Em seguida executa-se uma camada de Binder Denso, responsável pela distribuição dos esforços estruturais. Após a cura adequada, aplica-se a imprimação betuminosa ligante e, por fim, a camada de Concreto Asfáltico Usinado a Quente (CAUQ), garantindo acabamento uniforme e adequado desempenho funcional.

Previsão de uso

Indicado para vias urbanas de tráfego médio e intenso, avenidas estruturais e ruas com circulação frequente de veículos pesados. O sistema proporciona boa capacidade estrutural e elevada resistência às deformações provocadas pelo tráfego.

ESTE DOCUMENTO FOI REVISADO EM CONFORMIDADE COM AS RECOMENDAÇÕES CONSIGNADAS PELO TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO SÃO PAULO NO ÂMBITO DO TC-006028.989.26-7

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CAETANO DO SUL
SEOHAB - SECRETARIA DE OBRAS E HABITAÇÃO

OBRA

MANUTENÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

FOLHA

08

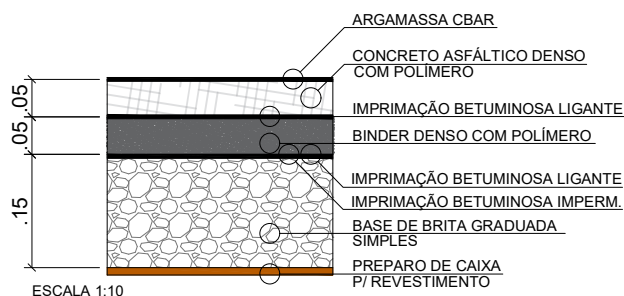
REV.

R01



PREFEITO MUNICIPAL
ANACLETO CAMPANELLA JÚNIOR

SEÇÃO TIPO - CONCRETO BETUMINOSO DE ALTA RESISTÊNCIA (CBAR)



Ordem de execução

Após a preparação da caixa do pavimento e compactação do subleito, executa-se a Base de Brita Graduada Simples (BGS). Sobre esta camada é aplicada a imprimação betuminosa impermeabilizante, seguida de uma camada de Binder Denso com polímero, responsável pela distribuição dos esforços estruturais. Em seguida aplica-se uma nova imprimação betuminosa ligante para garantir aderência entre as camadas. Finaliza-se a estrutura com a execução do Concreto Betuminoso de Alta Resistência (CBAR), complementado por argamassa específica de alto desempenho quando prevista em projeto.

Previsão de uso

Recomendado para corredores de ônibus, interseções, faixas de aceleração e desaceleração, rotatórias, áreas industriais e vias sujeitas a elevadas cargas e esforços de frenagem. O CBAR apresenta maior resistência ao afundamento em trilha de roda, ao desgaste superficial e à fadiga, proporcionando elevada durabilidade operacional.

ESTE DOCUMENTO FOI REVISADO EM CONFORMIDADE COM AS RECOMENDAÇÕES CONSIGNADAS PELO TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO SÃO PAULO NO ÂMBITO DO TC-006028.989.26-7

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CAETANO DO SUL
SEOHAB - SECRETARIA DE OBRAS E HABITAÇÃO

OBRA

MANUTENÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

FOLHA

09

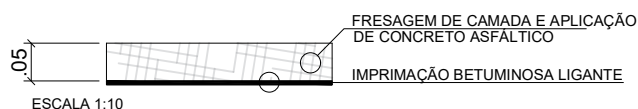
REV.

R01



PREFEITO MUNICIPAL
ANACLETO CAMPANELLA JÚNIOR

SEÇÃO TIPO - RECAPEAMENTO



Ordem de execução

Inicialmente é realizada a fresagem da camada superficial existente, removendo deformações, irregularidades e trechos deteriorados do revestimento. Após a limpeza da superfície fresada, aplica-se uma imprimação betuminosa ligante para promover aderência entre as camadas. Em seguida é executada uma nova camada de concreto asfáltico, restabelecendo as condições de conforto, segurança e desempenho funcional da via.

Previsão de uso

Indicado para vias que apresentam desgaste superficial, perda de aderência, pequenas deformações ou início de processos de fissuração, mas que ainda possuem capacidade estrutural satisfatória. Trata-se de uma solução de manutenção corretiva que prolonga a vida útil do pavimento existente.

ESTE DOCUMENTO FOI REVISADO EM CONFORMIDADE COM AS RECOMENDAÇÕES CONSIGNADAS PELO TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO SÃO PAULO NO ÂMBITO DO TC-006028.989.26-7

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CAETANO DO SUL
SEOHAB - SECRETARIA DE OBRAS E HABITAÇÃO

OBRA

MANUTENÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

FOLHA

10

REV.

R01



PREFEITO MUNICIPAL
 ANACLETO CAMPANELLA JÚNIOR