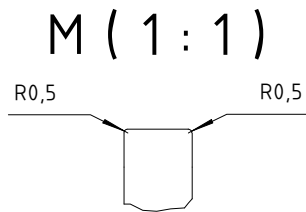
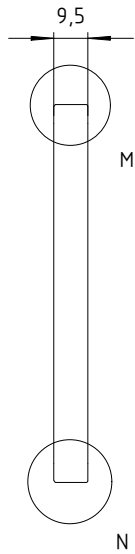
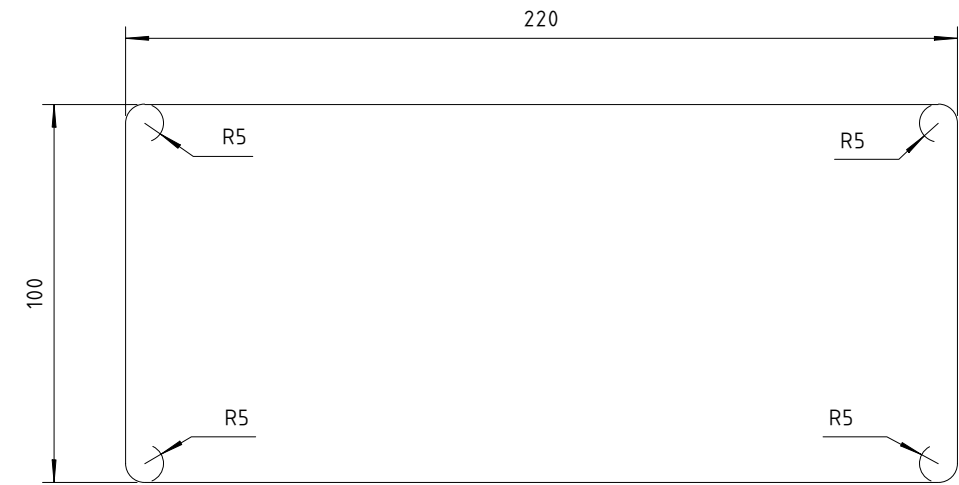
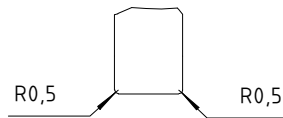


ESTA FOLHA É DE PROPRIEDADE DA COMPANHIA DO METRÔ E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS
A LIBERAÇÃO OU APROVAÇÃO DESTES DOCUMENTOS NÃO EXIME O PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO

CHAPA I



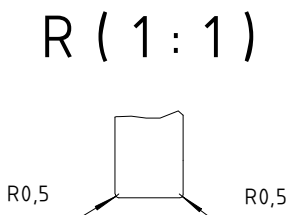
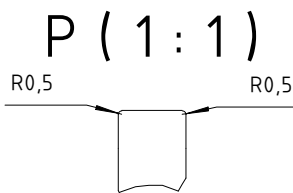
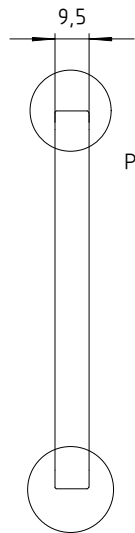
N (1 : 1)



NOTAS

- 1 - MATERIAL: ASTM A-36.
- 2 - ARREDONDAR CANTOS VIVOS: RAIOS MÁXIMO DE 0,5 MM.
- 3 - DIMENSÕES NÃO TOLERADAS CONFORME NORMA NBR ISO 2768-mK, COM EXCEÇÃO DA ESPESSURA.
- 4 - AS CHAPAS NÃO PODEM APRESENTAR DEFEITOS SUPERFICIAIS, COMO RISCOS PROFUNDOS, MATERIAIS ESTRANHOS ADERIDOS À SUPERFÍCIE E OXIDAÇÃO EM DEMASIA.
- 5- AS CHAPAS NÃO DEVERÃO SER USINADAS NA ESPESSURA PARA RETIRADA DE MATERIAL. A ESPESSURA DEVE SER OBTIDA MEDIANTE LAMINAÇÃO A QUENTE. A ESPESSURA DEVE ESTAR DE ACORDO COM A NORMA ABNT NBR 11889.
- 6 - SERÁ ADMITIDA CHAPA DE 3/8" (POL.) DE ESPESSURA.
- 7 - AS CHAPAS DEVEM SER ENTREGUES COM ALGUM TIPO DE PROTEÇÃO SUPERFICIAL CONTRA CORROSÃO QUE POSSA SER REMOVIDO DE MANEIRA SIMPLES.

CHAPA II



DOC's DE REFERÊNCIA	EMITENTE		ANÁLISE TÉCNICA	LIBERAÇÃO
CÓDIGO / OBJETO	AUTOR / PROJETISTA / FORNECEDOR	METRÔ / CONTRATADA	METRÔ / CONTRATADA	METRÔ
	GSE/SEO/ETV	N/A	GSE/SEO/ETV	GSE/SEO/ETV
	CONTRATO OS		CONTRATO OS	
	RESPONSÁVEL TÉCNICO NOME MICHEL FRANJOSI RG 23521.4 CREA 5060844.010 ART 92221220141667834 MODALIDADE MECÂNICA	RESPONSÁVEL TÉCNICO NOME N/A RG N/A CREA N/A ART N/A MODALIDADE N/A	RESPONSÁVEL TÉCNICO NOME FÁBIO G. CAVALCANTE RG 15429.0 CREA 5069365542 ART 2802723018128514.0 MODALIDADE MECÂNICA	NOME EDUARDO AUGUSTO CAMPOS REGISTRO 24434.5

COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO			METRÔ	
LINHA 9 - GERAL		TRC/SIST. METROCARRO		
SUB TRC/SUB SIST. CONJ. FROTA K		UC/SUB CONJ. TRUQUES		
OBJETO				
REFORÇO DO PLUGUE DE SOLDA DO TRUQUE				
ESCALA	ATE/OS		FOLHA	REVISÃO
1:2	DE-9.86.0K.31/700-001		1/1	A
				
DE-9-86-0K-31/700-001				