



ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS

DIR: DA	OBJETO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, NA MODALIDADE OBRAS CIVIS EM CONSTRUÇÃO E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM, CONTEMPLANDO AS OBRAS DE EXPANSÃO DA LINHA 2 – VERDE PARA O TRECHO ENTRE A ESTAÇÃO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) E A ESTAÇÃO PENHA (INCLUSIVE) DA FASE 1, E PARA O TRECHO ENTRE O VSE PADRE JOÃO (EXCLUSIVE) E VSE CASTELO BRANCO (INCLUSIVE), DA FASE 2, PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.
GERÊNCIA: GSC	
DEPARTAMENTO: SPS	
COORDENADORIA: CSE	
PROCESSO: SEGURO RC OBRAS – LINHA 02	

OBJETIVO

ESTABELECEER AS CONDIÇÕES PARA A CONTRATAÇÃO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, NA MODALIDADE OBRAS CIVIS EM CONSTRUÇÃO E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM, CONTEMPLANDO AS OBRAS DE EXPANSÃO DA LINHA 2 – VERDE PARA O TRECHO ENTRE A ESTAÇÃO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) E A ESTAÇÃO PENHA (INCLUSIVE) DA FASE 1, E PARA O TRECHO ENTRE O VSE PADRE JOÃO (EXCLUSIVE) E VSE CASTELO BRANCO (INCLUSIVE), DA FASE 2, PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.

CÓDIGO VISUAL (QR CODE)

DESCRIÇÃO DA REVISÃO

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- Escopo das Obras do Empreendimento da Linha 2 – Verde (Fases 1 e 2);
- Diagrama Unifilar
- Relatório Técnico de Geologia e Geotecnia
- Relatório Geológico-Geotécnico – Lote 2, Relatório Geológico-Geotécnico Linha 2 - Lote 7, Relatório Geológico-Geotécnico Linha 2 – Estação Ponte Grande, Relatório Técnico de Geotecnia – Pátio Paulo Freire
- Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lotes 1 a 8 e Estação Ponte Grande
- Sinistralidade
- Tabela de Franquias e Coberturas

ELABORADORES / REVISORES

NOME	REGISTRO	ÁREA
CLAUDIA YOKO NETTO WATANABE	R 27579-8	GSC/SPS/CSE

FD-0407-03

DOCUMENTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação deste documento não exime o emitente de sua responsabilidade sobre ele.

**ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS**

DIR: DA	OBJETO:
GERÊNCIA: GSC	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, NA MODALIDADE OBRAS CIVIS EM CONSTRUÇÃO E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM, CONTEMPLANDO AS OBRAS DE EXPANSÃO DA LINHA 2 – VERDE PARA O TRECHO ENTRE A ESTAÇÃO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) E A ESTAÇÃO PENHA (INCLUSIVE) DA FASE 1, E PARA O TRECHO ENTRE O VSE PADRE JOÃO (EXCLUSIVE) E VSE CASTELO BRANCO (INCLUSIVE), DA FASE 2, PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.
DEPARTAMENTO: SPS	
COORDENADORIA: CSE	
PROCESSO: SEGURO RC OBRAS – LINHA 02	

ÍNDICE

1. OBJETIVO.....	3
2. DEFINIÇÕES	3
3. ESCOPO	10
3.1 DESCRITIVO DAS OBRAS	10
3.2 SUBSÍDIOS TÉCNICOS.....	11
4. COBERTURAS	12
5. LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO E DE FRANQUIAS.....	12
6. PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS.....	13
6.1. GESTÃO DE SINISTROS.....	13
6.2. REUNIÕES TÉCNICAS E SUPORTE À GESTÃO DO SEGURO	13
6.3. GESTOR DO CONTRATO	14
7. PRAZOS E VIGÊNCIAS.....	14
8. FORMA DE PAGAMENTO.....	14

DOCUMENTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação deste documento não exime o emitente de sua responsabilidade sobre ele.



ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS

DIR: DA	OBJETO:
GERÊNCIA: GSC	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, NA MODALIDADE OBRAS CIVIS EM CONSTRUÇÃO E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM, CONTEMPLANDO AS OBRAS DE EXPANSÃO DA LINHA 2 – VERDE PARA O TRECHO ENTRE A ESTAÇÃO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) E A ESTAÇÃO PENHA (INCLUSIVE) DA FASE 1, E PARA O TRECHO ENTRE O VSE PADRE JOÃO (EXCLUSIVE) E VSE CASTELO BRANCO (INCLUSIVE), DA FASE 2, PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.
DEPARTAMENTO: SPS	
COORDENADORIA: CSE	
PROCESSO: SEGURO RC OBRAS – LINHA 02	

1. OBJETIVO

Estabelecer as condições para a contratação serviços de cobertura securitária de responsabilidade civil geral, na modalidade obras civis em construção e/ou instalação e montagem, contemplando as obras de expansão da Linha 2 – Verde para o trecho entre a Estação Vila Prudente (exclusive) e a Estação Penha (inclusive) da Fase 1, e para o trecho entre o VSE Padre João (exclusive) e VSE Castelo Branco (inclusive), da Fase 2, para a Companhia do Metropolitano de São Paulo – METRÔ.

2. DEFINIÇÕES

ACEITAÇÃO DO RISCO: ato pelo qual a Seguradora aceita a proposta.

ACIDENTE: evento danoso que ocorre de forma súbita, exteriormente à vítima ou ao bem atingido. Ver “acidente pessoal” e “evento”.

ACIDENTE PESSOAL: evento danoso, caracterizado por causar exclusivamente danos corporais, e ocorrer satisfazendo a todas as seguintes circunstâncias:

- dá-se em data perfeitamente conhecida;
- manifesta-se de forma súbita e violenta, agindo sobre o corpo da pessoa vitimada exclusivamente a partir do exterior;
- não é provocado intencionalmente pela própria pessoa vitimada;
- é a única causa dos danos corporais;
- provoca a morte ou a invalidez permanente, total ou parcial, da pessoa vitimada, ou torna necessário

submetê-la a tratamento médico.

AGRAVAÇÃO DO RISCO: São os atos ou omissões que aumentam a probabilidade do sinistro ou a grandeza econômica dos danos, praticados pelo Segurado ou seus representantes legais (assim entendidos seus empregados e prestadores de serviços) após a formulação da proposta do seguro à Seguradora.

ALAGAMENTO: acúmulo momentâneo de águas em determinados locais por deficiência no sistema de drenagem.

ÂMBITO GEOGRÁFICO: território de abrangência de uma determinada cobertura ou da apólice.

ANÁLISE DO RISCO: estudo técnico realizado pela Seguradora, baseado na mensuração dos riscos envolvidos, que tem por objetivo determinar a aceitação ou não de um seguro novo, renovação, ou de alterações que impliquem em modificação do risco e/ou das condições de garantia de uma apólice vigente.

DOCUMENTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação deste documento não exime o emitente de sua responsabilidade sobre ele.



NÚMERO	REVISÃO
ES_GSC_035_26	0
DATA DE EMISSÃO	FOLHA
27/02/2026	4 de 15

ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS

DIR: DA GERÊNCIA: GSC DEPARTAMENTO: SPS COORDENADORIA: CSE	OBJETO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, NA MODALIDADE OBRAS CIVIS EM CONSTRUÇÃO E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM, CONTEMPLANDO AS OBRAS DE EXPANSÃO DA LINHA 2 – VERDE PARA O TRECHO ENTRE A ESTAÇÃO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) E A ESTAÇÃO PENHA (INCLUSIVE) DA FASE 1, E PARA O TRECHO ENTRE O VSE PADRE JOÃO (EXCLUSIVE) E VSE CASTELO BRANCO (INCLUSIVE), DA FASE 2, PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.
PROCESSO: SEGURO RC OBRAS – LINHA 02	

APÓLICE: É o documento emitido pela Seguradora e assinado pelo seu representante legal, que instrumentaliza o contrato de seguro pelo qual o Segurado repassa à Seguradora a responsabilidade sobre os riscos estabelecidos na mesma, que contém os dados do Estabelecimento Segurado, os bens cobertos, o limite máximo de garantia da apólice e as coberturas contratadas com seus respectivos limites máximos de indenização. Estas Condições Gerais e as Condições Especiais e Particulares que tiverem sido efetivamente estipuladas, são partes integrantes da apólice.

ARBITRAGEM: forma alternativa ao Poder Judiciário de dirimir conflitos, através da qual as partes estabelecem um contrato ou simples acordo que vão utilizar o Juízo Arbitral para solucionar controvérsia existente, ao invés de procurar o Poder Judiciário.

ATIVIDADES: atividades/serviços exercidos pelo segurado e descritos na apólice, estritamente limitado e de acordo com o objetivo constante do contrato social, bem como, aquelas descritas em questionário/proposta preenchido pelo segurado, inclusive as necessárias ao desenvolvimento destas atividades e/ou serviços como, por exemplo, existência de píeres, atracadouros, operações de carga e descarga em locais de terceiros, minas, barragens, dentre outras. A cobertura objeto da apólice será sempre limitada aos atos do segurado diretamente ligados à sua atividade.

ATO ILÍCITO: ação ou omissão voluntária, negligência ou imprudência, que viola direito e causa dano a outrem, ainda que exclusivamente moral. Sinônimo: “ato danoso”.

ATO (ILÍCITO) CULPOSO: ações ou omissões involuntárias, que violem direito e causem dano a outrem, ainda que exclusivamente moral, decorrentes de negligência ou imprudência do responsável, pessoa ou empresa. Observação: o comportamento negligente ou imprudente, em si, sem que dele resulte dano, não é um ato ilícito culposo. Este é cometido, se, involuntariamente, como consequência direta de negligência ou imprudência, for violado direito e/ou causado dano.

ATO (ILÍCITO) DOLOSO: ações ou omissões voluntárias, que violem direito e/ou causem dano a outrem, ainda que exclusivamente moral.

AVARIA: Estrago de qualquer natureza; termo empregado para designar os danos a mercadorias, em quaisquer circunstâncias, especialmente em trânsito.

AVISO DE SINISTRO: É a comunicação escrita que o Segurado pessoalmente, por seu representante legal, procurador ou seu corretor de seguro, fará de forma comprovada à Seguradora, informando-a sobre a realização do risco que no seu entender está abrangido pela cobertura do seguro. Essa comunicação deve ser feita o mais rapidamente possível e oferecer o máximo de informações sobre o fato ocorrido e suas consequências. Esse aviso não libera o Segurado de informar o mais prontamente possível a Seguradora acerca das ocorrências que possam vir a caracterizar sinistro, por meios de comunicação não escritos, como o telefone, por exemplo.

BENEFICIÁRIO: É a pessoa titular de interesse legítimo a quem deve ser paga a indenização em caso da ocorrência de um sinistro. Essa pessoa pode ser ou não o Segurado.

DOCUMENTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação deste documento não exime o emitente de sua responsabilidade sobre ele.



NÚMERO	REVISÃO
ES_GSC_035_26	0
DATA DE EMISSÃO	FOLHA
27/02/2026	5 de 15

ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS

DIR: DA	OBJETO:
GERÊNCIA: GSC	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, NA MODALIDADE OBRAS CIVIS EM CONSTRUÇÃO E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM, CONTEMPLANDO AS OBRAS DE EXPANSÃO DA LINHA 2 – VERDE PARA O TRECHO ENTRE A ESTAÇÃO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) E A ESTAÇÃO PENHA (INCLUSIVE) DA FASE 1, E PARA O TRECHO ENTRE O VSE PADRE JOÃO (EXCLUSIVE) E VSE CASTELO BRANCO (INCLUSIVE), DA FASE 2, PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.
DEPARTAMENTO: SPS	
COORDENADORIA: CSE	
PROCESSO: SEGURO RC OBRAS – LINHA 02	

BENS: coisas, direitos e ações que podem ser objeto de propriedade. computador, marcas, patentes e direitos autorais.

BENS TANGÍVEIS: aqueles que têm existência física, tais como máquinas, equipamentos e mobiliários.

CANCELAMENTO (DO SEGURO OU DE COBERTURA): dissolução antecipada do contrato de seguro, em sua totalidade, por determinação legal, acordo, esgotamento do limite máximo de garantia da apólice, perda de direito e inadimplência do pagamento do prêmio, ou parcialmente, com relação a uma determinada cobertura ou local segurado, por acordo ou exaurimento do limite máximo de indenização, limite agregado, ou do limite máximo de garantia do item. O cancelamento do seguro, total ou parcial, por acordo entre as partes, denomina-se “rescisão”.

COBERTURA: É o risco ou conjunto de riscos cobertos. Divide-se em básica e adicionais contratadas.

COBERTURA BÁSICA: aquela sem a qual o contrato de seguro não pode ser constituído. A ela são agregadas as coberturas adicionais, se e quando for o caso.

CONDIÇÕES GERAIS: São as cláusulas comuns a todas as coberturas desta apólice de seguro, que estabelecem as obrigações e os direitos do Segurado e da Seguradora.

CONDIÇÕES ESPECIAIS: Conjunto de cláusulas relativas a cada uma das coberturas contratadas, que eventualmente alteram as Condições Gerais, onde são descritos os riscos cobertos e não cobertos em cada cobertura.

CONDIÇÕES PARTICULARES: Conjunto de cláusulas, que alteram as Condições Gerais e/ou Especiais deste seguro, modificando disposições já existentes, ou, ainda, introduzindo novas disposições e eventualmente ampliando ou restringindo a cobertura, assim classificadas:

COBERTURAS ADICIONAIS: Cobrem riscos excluídos implícita ou explicitamente das Condições Gerais e/ou Especiais, assim como ampliam coberturas já contempladas nas mesmas.

CLÁUSULAS ESPECÍFICAS: Alteram disposições das Condições Gerais, das Condições Especiais e/ou das Coberturas Adicionais.

CONSTRUÇÃO SUPERIOR / SÓLIDA: É o edifício que apresenta estrutura ou paredes ou cobertura com no mínimo 75% (setenta e cinco por cento) de material não combustível (alvenaria, ferro etc.). A proposta de seguro deve informar claramente se o local de risco ou parte dele é construção deste tipo, para efeito de cálculo de prêmio devido.

CONTEÚDO: São as coisas ou objetos contidos no interior do local de risco, cujo uso e guarda normalmente se deem principalmente nesse lugar, ou seja, mobiliários, utensílios, maquinismos, mercadorias e matérias primas inerentes ao ramo de negócios do Segurado, dentre os quais não estão compreendidos os bens dos empregados, visitantes, de terceiros e os bens relacionados na cláusula 6 – bens não compreendidos no seguro, destas condições gerais.

COSSEGURADORA: nome dado a Seguradora que assume um risco em cosseguro.

DOCUMENTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação deste documento não exime o emitente de sua responsabilidade sobre ele.

**ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS**

DIR:	DA	OBJETO:	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, NA MODALIDADE OBRAS CIVIS EM CONSTRUÇÃO E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM, CONTEMPLANDO AS OBRAS DE EXPANSÃO DA LINHA 2 – VERDE PARA O TRECHO ENTRE A ESTAÇÃO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) E A ESTAÇÃO PENHA (INCLUSIVE) DA FASE 1, E PARA O TRECHO ENTRE O VSE PADRE JOÃO (EXCLUSIVE) E VSE CASTELO BRANCO (INCLUSIVE), DA FASE 2, PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.
GERÊNCIA:	GSC		
DEPARTAMENTO:	SPS		
COORDENADORIA:	CSE		
PROCESSO:	SEGURO RC OBRAS – LINHA 02		

COSSEGURO: divisão de um risco entre várias Seguradoras, ficando cada uma delas responsável direta por uma quota-parte determinada do valor total do limite máximo de garantia. A Seguradora incumbida pela emissão da apólice será denominada "Seguradora Líder", assumindo a responsabilidade de administrar o contrato, e representar todas as demais no relacionamento com o segurado, inclusive em caso de sinistro.

DANO: alteração, para menor, do valor econômico dos bens ou da expectativa de ganho de uma pessoa ou empresa, ou violação de seus direitos, ou, ainda, no caso de pessoas físicas, lesão ao seu corpo ou à sua mente, ou aos direitos da personalidade.

DANO AMBIENTAL: a tendência atual, no meio jurídico, é subdividir o dano ambiental em três subespécies, duas delas relacionadas com interesses coletivos, e a terceira com interesses individuais ou de grupos.

DANO CORPORAL: Lesão física, invalidez ou morte, causadas a pessoas por acidentes.

DANO MATERIAL: Prejuízo material que venha atingir os bens móveis ou imóveis, causado por acidente.

DANO MORAL: É a consequência direta ou indireta dos acidentes ou sinistros que caracterize abalos psicológicos a terceiros, tais como traumas, sofrimento, desconforto, dores físicas, dores afetivas e que possam afetar a sua virtude, sua honra e a sua imagem.

DANO ESTÉTICO: É todo e qualquer dano causado a pessoas, implicando em redução ou eliminação dos padrões de beleza ou estética estabelecidos.

DEPRECIAÇÃO: É a perda progressiva do valor de bens, móveis ou imóveis, pelo seu uso, idade, estado de conservação e obsolescência.

DOLO: É a intenção de se obter o resultado, seja por ação ou omissão, ou ainda, o risco de produzi-lo.

EDIFÍCIO: Compreende todas as construções, seus anexos, tanques metálicos ao ar livre, instalações de luz, água, esgoto, gás encanado, refrigeração, calefação, bem como tudo o que complete e faça parte integrante das construções, não compreendendo os alicerces e fundações.

ENDOSSO: É o documento emitido pela Seguradora e assinado pelo seu representante legal, destinado a proceder alterações na apólice, o qual ficará fazendo parte integrante dela.

ESTABELECIMENTO SEGURADO: É o edifício onde o Segurado está regularmente instalado para o desenvolvimento de sua atividade comercial e/ou industrial.

ESTIPULANTE: É a pessoa física ou jurídica que contrata apólice coletiva de seguros, ficando investido dos poderes de representação dos segurados perante a Seguradora.

EVENTO: acontecimento em que são produzidos, ou alegados, danos, e a partir do qual é invocada, justificadamente ou não, a cobertura do seguro. Comprovada a existência de danos, trata-se de um "evento danoso". Na hipótese do evento danoso estar abrigado pelas disposições do seguro, trata-se de um "sinistro".

DOCUMENTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação deste documento não exime o emitente de sua responsabilidade sobre ele.



NÚMERO	REVISÃO
ES_GSC_035_26	0
DATA DE EMISSÃO	FOLHA
27/02/2026	7 de 15

ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS

DIR: DA	OBJETO:
GERÊNCIA: GSC	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, NA MODALIDADE OBRAS CIVIS EM CONSTRUÇÃO E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM, CONTEMPLANDO AS OBRAS DE EXPANSÃO DA LINHA 2 – VERDE PARA O TRECHO ENTRE A ESTAÇÃO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) E A ESTAÇÃO PENHA (INCLUSIVE) DA FASE 1, E PARA O TRECHO ENTRE O VSE PADRE JOÃO (EXCLUSIVE) E VSE CASTELO BRANCO (INCLUSIVE), DA FASE 2, PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.
DEPARTAMENTO: SPS	
COORDENADORIA: CSE	
PROCESSO: SEGURO RC OBRAS – LINHA 02	

FATO GERADOR: causa primordial de um evento danoso. Quando existem várias causas, trata-se da causa que predomina e/ou que efetivamente produz o evento danoso.

FRANQUIA: É o valor indicado na apólice que corresponde à parte dos prejuízos indenizáveis que ficam por conta do Segurado.

FURTO: subtrair, para si ou para outrem, coisa alheia móvel, sem ameaça ou violência à pessoa.

GARANTIA: designação genérica utilizada para indicar as responsabilidades pelos riscos assumidos por uma Seguradora. O termo “garantia” também é utilizado como sinônimo de cobertura do próprio contrato de seguro.

INDENIZAÇÃO: É o valor a ser pago pela Seguradora, caso ocorra o sinistro. A indenização, portanto, deve corresponder à parte dos prejuízos após aplicadas as limitações, franquias e rateios estipulados neste contrato.

INDENIZAÇÃO MÁXIMA TOTAL: Representa o valor máximo a ser indenizado em caso de sinistro coberto pela presente apólice.

INUNDAÇÃO: transbordamento das águas de um curso de água. A inundação pode ser classificada em:

- a) **ARTIFICIAL:** quando causada por falha humana, como por exemplo o rompimento de barragem;
- b) **FLUVIAL:** quando causada por fortes chuvas;
- c) **MARÍTIMA:** quando originada de grande onda ou ressaca.

LESÃO CORPORAL: termo utilizado no direito penal, equivalente ao “dano físico à pessoa” do direito civil.

LIMITE AGREGADO: valor total máximo indenizável por cobertura no contrato de seguro,

considerada a soma de todas as indenizações e demais gastos ou despesas relacionadas aos sinistros ocorridos, sendo previamente fixado e estipulado como o produto do limite máximo de indenização por um fator superior ou igual a um. Os limites agregados estabelecidos para coberturas distintas são independentes, não se somando nem se comunicando.

LIMITE MÁXIMO DE GARANTIA DA APÓLICE: É o valor máximo a ser pago pela Seguradora com base na Apólice de Seguro, resultante de determinado evento ou série de eventos ocorridos na vigência dela, abrangendo uma ou mais coberturas contratadas. Esse limite não representa, em qualquer hipótese, pré-avaliação do(s) objeto(s) ou do(s) interesse(s) segurado(s).

LIMITE MÁXIMO DE GARANTIA ÚNICO COMBINADO: É o valor máximo garantido pela Seguradora com base na Apólice de Seguro, relativamente aos Danos Materiais e Lucros Cessantes sofridos pelo Segurado e decorrentes dos eventos cobertos pela Cobertura Básica, quando acordado entre as Partes. Não se aplica ao seguro de responsabilidade civil, salvo disposição em contrário expressamente prevista nas especificações da apólice.

DOCUMENTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação deste documento não exime o emitente de sua responsabilidade sobre ele.



NÚMERO	REVISÃO
ES_GSC_035_26	0
DATA DE EMISSÃO	FOLHA
27/02/2026	8 de 15

ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS

DIR: DA	OBJETO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, NA MODALIDADE OBRAS CIVIS EM CONSTRUÇÃO E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM, CONTEMPLANDO AS OBRAS DE EXPANSÃO DA LINHA 2 – VERDE PARA O TRECHO ENTRE A ESTAÇÃO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) E A ESTAÇÃO PENHA (INCLUSIVE) DA FASE 1, E PARA O TRECHO ENTRE O VSE PADRE JOÃO (EXCLUSIVE) E VSE CASTELO BRANCO (INCLUSIVE), DA FASE 2, PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.
GERÊNCIA: GSC	
DEPARTAMENTO: SPS	
COORDENADORIA: CSE	
PROCESSO: SEGURO RC OBRAS – LINHA 02	

LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO: Valor escolhido pelo Segurado para garantir as perdas decorrentes dos riscos cobertos para cada uma das coberturas devidamente contratadas e indicadas na apólice.

LIQUIDAÇÃO DE SINISTRO: fase final do processo de regulação de um sinistro, consistindo no pagamento dos prejuízos indenizáveis, ou, no encerramento do processo sem indenização.

LUCROS CESSANTES: lucros que deixam de ser auferidos devido à paralisação das atividades de uma pessoa física ou jurídica. Ver “perdas financeiras”.

PARTICIPAÇÃO OBRIGATÓRIA DO SEGURADO: É o valor indicado na apólice que corresponde a parte dos prejuízos indenizáveis que obrigatoriamente ficam por conta do Segurado.

PREJUÍZOS INDENIZÁVEIS: São os prejuízos passíveis de indenização mediante o pagamento dos valores necessários à sua reparação observados os termos, restrições, exclusões, limite máximo de indenização contratado e demais condições.

PRÊMIO: É a importância paga pelo Segurado à Seguradora em troca da transferência do risco a que ela está exposta. É o preço do seguro.

PRESCRIÇÃO: É a perda ao direito de ação para reclamar os direitos ou a extinção das obrigações previstas no contrato em razão do transcurso dos prazos fixados em lei.

PROJETO: resultado de elaboração intelectual, que objetiva criar produto ou serviço único, utilizando materiais e tecnologia consagradas, materializado em memoriais descritivos, cálculos, plantas, desenhos, especificações técnicas, método construtivo, planilhas e custos unitários.

PROPONENTE: aquele que se dispõe a contratar o seguro junto a Seguradora. Emitida a apólice, o então, “proponente” passa a denominar-se “segurado”.

PROPOSTA: documento físico ou virtual pelo qual o proponente torna oficial a sua vontade de contratar, alterar ou renovar um seguro. Sinônimo: “proposta de seguro”.

PRÓ-RATA: método de calcular o prêmio do seguro com base nos dias de vigência da cobertura.

REGULAÇÃO DO SINISTRO: Consiste no procedimento que a Seguradora, por si ou através de terceiro especializado, realizará após o aviso do sinistro, com o objetivo de verificar a causa real dos danos, a cobertura dos prejuízos decorrentes, a eventual ocorrência de agravação do risco, a incidência das diversas cláusulas e o valor dos prejuízos indenizáveis.

REINTEGRAÇÃO: recomposição do(s) limite(s) seguro(s), de uma ou mais coberturas contratadas na apólice, na mesma proporção em que foi(ram) reduzido(s) em decorrência de sinistro(s) indenizado(s).

RESPONSABILIDADE CIVIL SUBSIDIÁRIA: aquela em que o responsável subsidiário é acionado somente após a reparação não ter sido totalmente adimplida pelo responsável principal.

RESSEGURADOR: sociedade, devidamente autorizada pela SUSEP, que aceita, em resseguro, as cessões feitas pela Seguradora.

DOCUMENTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação deste documento não exime o emitente de sua responsabilidade sobre ele.



NÚMERO	REVISÃO
ES_GSC_035_26	0
DATA DE EMISSÃO	FOLHA
27/02/2026	9 de 15

ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS

DIR: DA GERÊNCIA: GSC DEPARTAMENTO: SPS COORDENADORIA: CSE	OBJETO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, NA MODALIDADE OBRAS CIVIS EM CONSTRUÇÃO E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM, CONTEMPLANDO AS OBRAS DE EXPANSÃO DA LINHA 2 – VERDE PARA O TRECHO ENTRE A ESTAÇÃO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) E A ESTAÇÃO PENHA (INCLUSIVE) DA FASE 1, E PARA O TRECHO ENTRE O VSE PADRE JOÃO (EXCLUSIVE) E VSE CASTELO BRANCO (INCLUSIVE), DA FASE 2, PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.
PROCESSO: SEGURO RC OBRAS – LINHA 02	

RESSEGURO: operação pela qual a Seguradora, com vistas a sua própria proteção, transfere para um ou mais resseguradores, através de contratos automáticos ou facultativos, uma parte da responsabilidade e do prêmio.

RISCO: É a possibilidade de um acontecimento acidental e inesperado, causador de dano material e/ou corporal, gerando prejuízo ou necessidade econômica. As características que definem o risco são: incerto e aleatórios, possível, concreto, lícito e fortuito, devendo ocorrer todas elas sem exceção.

RISCO COBERTO: aquele que está ao abrigo de uma apólice vigente e em consonância com suas condições contratuais.

RISCO NÃO COBERTO: aquele que a Seguradora não admite cobrir ou que a lei proíbe que possam ser objeto do seguro. Tem dupla natureza, podendo ser terminantemente excluído ou podendo ser incluído na cobertura do seguro, em casos especiais, mediante a cobrança de prêmio complementar. Sinônimo: “risco excluído”.

ROUBO: subtrair coisa alheia móvel, para si ou para outrem, mediante grave ameaça ou violência à pessoa, ou depois de havê-la, por qualquer meio, reduzido à impossibilidade de resistência.

SALVADOS: São os bens que se consegue resgatar de um sinistro e que ainda possuem valor econômico. Assim, são considerados tanto os bens que tenham ficado em perfeito estado como os parcialmente danificados pelo efeito do sinistro.

SEGURADO: É a pessoa titular de interesse legítimo, indicada com essa qualidade na apólice.

SEGURADORA: Entidade emissora da apólice que, mediante o recebimento do prêmio, assume a cobertura dos riscos de acordo com as condições deste seguro para as coberturas contratadas pelo Segurado.

SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL À BASE DE OCORRÊNCIAS (OCURRENCE BASIS): aquele que define como objeto do seguro, o pagamento e/ou reembolso das quantias, respectivamente, devidas ou pagas a terceiros, pelo segurado, a título de reparação de danos, estipuladas por tribunal arbitral ou civil, ou ainda, por acordo aprovado pela Seguradora, desde que os danos tenham ocorrido durante a vigência da apólice, e o segurado pleiteie a garantia no transcorrer deste período ou dentro dos prazos prescricionais em vigor.

SUB-ROGAÇÃO: direito que a lei confere à Seguradora, que pagou a indenização, de assumir os direitos do segurado contra os terceiros responsáveis pelo sinistro.

SUSEP: Superintendência de Seguros Privados. Autarquia Federal responsável pela fiscalização, normatização e controle do mercado de seguros, previdência complementar aberta, capitalização, resseguro e corretagem de seguros.

SINISTRO: É a ocorrência do risco coberto pelo contrato de seguro.

SUBLIMITE: valor que faz parte integrante do limite máximo de indenização e, jamais em adição a este, representando a quantia até a qual a Seguradora se responsabilizará, por sinistro, em relação a um evento, série de eventos, ou a determinados bens e/ou interesses seguráveis.

DOCUMENTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação deste documento não exime o emitente de sua responsabilidade sobre ele.



NÚMERO	REVISÃO
ES_GSC_035_26	0
DATA DE EMISSÃO	FOLHA
27/02/2026	10 de 15

ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS

DIR:	DA	OBJETO:	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, NA MODALIDADE OBRAS CIVIS EM CONSTRUÇÃO E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM, CONTEMPLANDO AS OBRAS DE EXPANSÃO DA LINHA 2 – VERDE PARA O TRECHO ENTRE A ESTAÇÃO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) E A ESTAÇÃO PENHA (INCLUSIVE) DA FASE 1, E PARA O TRECHO ENTRE O VSE PADRE JOÃO (EXCLUSIVE) E VSE CASTELO BRANCO (INCLUSIVE), DA FASE 2, PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.
GERÊNCIA:	GSC		
DEPARTAMENTO:	SPS		
COORDENADORIA:	CSE		
PROCESSO:	SEGURO RC OBRAS – LINHA 02		

TERCEIRO: Qualquer pessoa física ou jurídica que não seja: funcionário do Segurado; o próprio Segurado; os sócios, controladores, diretores ou administradores da empresa segurada, bem como o cônjuge, pais e filhos deles; pessoa que, de fato ou de direito, dependa do Segurado e mantenha com ele relação de dependência econômica-financeira.

UM MESMO ACIDENTE: Todos os acidentes ocorridos num mesmo local de risco que se manifestem em um mesmo período contínuo de no máximo 72 (setenta e duas) horas e que resultem de um mesmo evento causador do dano.

VALOR ATUAL: Custo de reposição aos preços correntes de mercado, no dia e local do sinistro, deduzindo-se a depreciação correspondente ao uso, idade, estado de conservação e obsolescência.

VALOR DE NOVO: Custo de reposição aos preços correntes de mercado, no dia e local do sinistro.

VALOR EM RISCO (DANOS MATERIAIS) OU VALOR SEGURÁVEL: É o valor de todos os bens abrangidos pelo seguro, existentes no local e na data do sinistro, isto é, seu valor em estado equivalente àquele imediatamente anterior ao sinistro. Para a determinação do respectivo valor, no caso de bens de uso (edifícios, maquinismos, instalações, móveis e utensílios), será tomado por base, o valor atual.

VALOR EM RISCO (LUCROS CESSANTES): Corresponde ao Lucro Bruto ou Lucro Líquido ou Despesas Fixas, referente ao Período Indenitário (PI) contratado.

VIGÊNCIA: É o período indicado na apólice pelo dia de início e dia de término do contrato de seguro.

3. ESCOPO

Os serviços compreendem cobertura securitária de Responsabilidade Civil Geral, na modalidade Obras Civis em construção e/ou instalação e montagem, contemplando as obras de expansão da Linha 2 – Verde.

Ao todo, o empreendimento abrange 13 Estações, 14 saídas de Ventilação e Emergência e 01 Pátio de Estacionamento e Manutenção, totalizando 28 Unidades Construtivas.

3.1 DESCRITIVO DAS OBRAS

FASE 1

O Escopo dos Serviços de forma geral compreende a implantação das obras civis do empreendimento Linha 2 – Verde com extensão de 8,3 km no trecho entre a Estação Vila Prudente (exclusive) e a Estação Penha (inclusive), composto por 08 estações, sendo elas: Orfanato, Santa Clara, Anália Franco, Vila Formosa, Santa Isabel, Guilherme Giorgi, Aricanduva, Penha e Penha CPTM; 10 Poços de Ventilação e Saída de Emergência - VSE's, sendo eles: Falchi Gianini, Madri, Cestari, Coxim, João Prioste, Julio Colaço, Soares Neiva e Padre João.

DOCUMENTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação deste documento não exime o emitente de sua responsabilidade sobre ele.



NÚMERO	REVISÃO
ES_GSC_035_26	0
DATA DE EMISSÃO	FOLHA
27/02/2026	11 de 15

ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS

DIR: DA GERÊNCIA: GSC DEPARTAMENTO: SPS COORDENADORIA: CSE	OBJETO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, NA MODALIDADE OBRAS CIVIS EM CONSTRUÇÃO E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM, CONTEMPLANDO AS OBRAS DE EXPANSÃO DA LINHA 2 – VERDE PARA O TRECHO ENTRE A ESTAÇÃO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) E A ESTAÇÃO PENHA (INCLUSIVE) DA FASE 1, E PARA O TRECHO ENTRE O VSE PADRE JOÃO (EXCLUSIVE) E VSE CASTELO BRANCO (INCLUSIVE), DA FASE 2, PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.
PROCESSO: SEGURO RC OBRAS – LINHA 02	

São também unidades construtivas do empreendimento Poço Capitão, Base de Manutenção Rapadura, Vala Bandeirantes e o traçado de desenvolvimento do Túnel de Via.

Os contratos previstos da Fase 01 são: 4138221301, 4138221302, 4138221303, 4138221304, 4138221305, 4138221306, 1002139301, e processo nº 10022340 em fase de contratação;

FASE 2

O Escopo dos Serviços de forma geral compreende a implantação das obras civis do empreendimento Linha 2 – Verde com extensão de 6 Km no trecho entre o VSE Padre João (exclusive) e VSE Castelo Branco (inclusive), composto por 05 estações: Penha de França, Gabriela Mistral (Metrô) e Gabriela Mistral CPTM – Linhas 12 e 13, Fernão Dias, Ponte Grande e Dutra; 04 Poços de Ventilação e Saída de Emergência – VSE's: Carlos Meira, Basuca, Anton Philips e Castelo Branco; Vala São Pedro; e Pátio Paulo Freire.

São 5 Estações, 5 saídas de Ventilação e Emergência e 01 Pátio de Estacionamento e Manutenção. Total de 11 Unidades Construtivas descritas como o Quadro 2.

Os contratos previstos da Fase 02 são: 4138221302, 4138221306, 4138221307, 4138221308 e 1001990201.

O detalhamento dos serviços executados encontra-se descrito no ANEXO I – Escopo das Obras do Empreendimento da Linha 2 – Verde (Fases 1 e 2).

3.2 SUBSÍDIOS TÉCNICOS

Para análise dos riscos do seguro de Responsabilidade Civil são disponibilizados os seguintes documentos técnicos:

- Escopo das Obras do Empreendimento da Linha 2 – Verde (Fases 1 e 2);
- Diagrama Unifilar
- Relatório Técnico de Geologia e Geotecnia
- Relatório Geológico-Geotécnico – Lote 2
- Relatório Geológico-Geotécnico Linha 2 - Lote 7
- Relatório Geológico-Geotécnico Linha 2 – Estação Ponte Grande
- Relatório Técnico de Geotecnia – Pátio Paulo Freire
- Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lote 1
- Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lote 2
- Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lote 3
- Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lote 4
- Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lote 5
- Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lote 6
- Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lote 7
- Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lote 8
- Cronograma de Barras Preliminar – Linha 2 Verde – Estação Ponte Grande

DOCUMENTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação deste documento não exime o emitente de sua responsabilidade sobre ele.

**ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS**

DIR:	DA	OBJETO:	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, NA MODALIDADE OBRAS CIVIS EM CONSTRUÇÃO E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM, CONTEMPLANDO AS OBRAS DE EXPANSÃO DA LINHA 2 – VERDE PARA O TRECHO ENTRE A ESTAÇÃO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) E A ESTAÇÃO PENHA (INCLUSIVE) DA FASE 1, E PARA O TRECHO ENTRE O VSE PADRE JOÃO (EXCLUSIVE) E VSE CASTELO BRANCO (INCLUSIVE), DA FASE 2, PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.
GERÊNCIA:	GSC		
DEPARTAMENTO:	SPS		
COORDENADORIA:	CSE		
PROCESSO:	SEGURO RC OBRAS – LINHA 02		

4. COBERTURAS

De forma a proporcionar amparo aos terceiros afetados, mitigar efeitos desses eventuais eventos danosos e evitar impacto financeiro, a apólice deve contemplar as seguintes coberturas:

- Danos a terceiros relacionados a Obras Civis, Instalações e Serviços de Montagem: a cobertura ampara o segurado pelos danos causados a terceiros em decorrência da execução de obras de construção e/ou demolição, instalação e/ou montagem de máquinas e/ou equipamentos.
- Fundações;
- Responsabilidade Civil Cruzada;
- Erro de Projetos;
- Danos materiais causados ao proprietário da obra;
- Responsabilidade Civil Empregador;
- Danos a terceiros relacionados a Poluição: ampara o segurado pelos danos materiais, corporais e/ou morais decorrentes de emissão, descarga, dispersão, desprendimento, escape, emanção ou vazamento de substância tóxica ou poluente que tenha começado em data claramente identificada e cessado até 72 horas após o início. Ampara o segurado pelos danos causados a terceiros decorrentes da eventual utilização de veículos a serviço exclusivo da empresa.
- Danos a terceiros para utilização de veículos: ampara o segurado pelos danos causados a terceiros decorrentes da eventual utilização de veículos a serviço exclusivo da empresa.
- Danos Morais: Os danos morais são aqueles que abalam a honra, a boa fé e a dignidade das pessoas físicas ou jurídicas, e sua comprovação está ligada ao nexo de causalidade entre o que gerou o dano e quais as consequências morais do ofendido. A cobertura ampara o segurado pelos danos morais causados a terceiros diretamente decorrentes de danos materiais e/ou pessoais (e/ou de prejuízos financeiros) indenizados nos termos previstos no contrato do seguro.

5. LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO E DE FRANQUIAS

O Limite Máximo de Indenização para a cobertura securitária de Responsabilidade Civil - modalidade Obras Civis é de R\$ 132.232.289,57.

Os Limites Máximos de Indenização por cobertura e respectivas Franquias estão definidos no ANEXO XVIII – Tabela de Franquias e Coberturas.



NÚMERO	REVISÃO
ES_GSC_035_26	0
DATA DE EMISSÃO	FOLHA
27/02/2026	13 de 15

ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS

DIR: DA	OBJETO:
GERÊNCIA: GSC	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, NA MODALIDADE OBRAS CIVIS EM CONSTRUÇÃO E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM, CONTEMPLANDO AS OBRAS DE EXPANSÃO DA LINHA 2 – VERDE PARA O TRECHO ENTRE A ESTAÇÃO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) E A ESTAÇÃO PENHA (INCLUSIVE) DA FASE 1, E PARA O TRECHO ENTRE O VSE PADRE JOÃO (EXCLUSIVE) E VSE CASTELO BRANCO (INCLUSIVE), DA FASE 2, PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.
DEPARTAMENTO: SPS	
COORDENADORIA: CSE	
PROCESSO: SEGURO RC OBRAS – LINHA 02	

6. PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

A prestação de serviços visa garantir a cobertura securitária das obras de expansão da Linha 2 – Verde, com previsão de conclusão até 2031.

6.1. GESTÃO DE SINISTROS

A gestão dos sinistros relacionados às apólices contratadas será de responsabilidade exclusiva da SEGURADORA, a quem caberá a condução, acompanhamento, regulação e demais providências necessárias até a sua conclusão, nos termos da legislação aplicável e das condições contratuais das apólices.

Parágrafo Primeiro. A SEGURADORA deverá emitir relatório mensal contendo a relação de todos os sinistros em aberto, com a indicação, no mínimo, do número do sinistro, data de ocorrência, ramo do seguro, estágio de tramitação e demais informações relevantes para o acompanhamento pela Companhia do Metrô de São Paulo – METRÔ.

Parágrafo Segundo. O referido relatório deverá ser encaminhado mensalmente à Companhia do METRÔ, por carta dirigida ao gestor do contrato, observados os prazos e canais formais de comunicação definidos contratualmente.

Parágrafo Terceiro. O cumprimento da obrigação prevista nesta cláusula não gera ônus adicional à Companhia do METRÔ, sendo considerado parte integrante das responsabilidades assumidas pela SEGURADORA no âmbito da execução do contrato.

6.2. REUNIÕES TÉCNICAS E SUPORTE À GESTÃO DO SEGURO

A CONTRATADA obriga-se a realizar, sempre que solicitada pela Companhia do Metrô, reuniões técnicas presenciais ou remotas, em quantidade e periodicidade compatíveis com a demanda apresentada, com a finalidade de:

- I. Prestar esclarecimentos técnicos acerca das condições gerais, especiais e particulares das apólices contratadas, incluindo coberturas, limites, franquias, exclusões, vigência e demais disposições aplicáveis;
- II. Orientar e esclarecer quanto às normas, circulares, resoluções e demais atos regulatórios expedidos pela Superintendência de Seguros Privados – SUSEP, relacionados aos seguros contratados ou a seguros correlatos;
- III. Apoiar a gestão do seguro pela Companhia do Metrô, incluindo, mas não se limitando, à análise de riscos, adequações contratuais, interpretação de cláusulas, acompanhamento de renovações, endossos, sinistros e demais situações inerentes à administração das apólices;
- IV. Dirimir dúvidas técnicas e operacionais apresentadas pela Companhia do Metrô, inclusive aquelas decorrentes de alterações normativas, mudanças no mercado segurador ou demandas específicas relacionadas às atividades da Companhia.



ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS

DIR: DA	OBJETO:
GERÊNCIA: GSC	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, NA MODALIDADE OBRAS CIVIS EM CONSTRUÇÃO E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM, CONTEMPLANDO AS OBRAS DE EXPANSÃO DA LINHA 2 – VERDE PARA O TRECHO ENTRE A ESTAÇÃO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) E A ESTAÇÃO PENHA (INCLUSIVE) DA FASE 1, E PARA O TRECHO ENTRE O VSE PADRE JOÃO (EXCLUSIVE) E VSE CASTELO BRANCO (INCLUSIVE), DA FASE 2, PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.
DEPARTAMENTO: SPS	
COORDENADORIA: CSE	
PROCESSO: SEGURO RC OBRAS – LINHA 02	

Parágrafo Primeiro. As reuniões técnicas deverão ser realizadas por profissionais da CONTRATADA devidamente qualificados, com conhecimento técnico compatível com o objeto do contrato e com autonomia para prestar os esclarecimentos necessários.

Parágrafo Segundo. A realização das reuniões técnicas previstas nesta cláusula não ensejará qualquer custo adicional à Companhia do Metrô, estando seus encargos considerados como parte integrante das obrigações contratuais da CONTRATADA.

Parágrafo Terceiro. Sempre que solicitado, a CONTRATADA deverá registrar e disponibilizar à Companhia do Metrô os principais encaminhamentos, orientações e conclusões decorrentes das reuniões técnicas, por meio de atas, relatórios ou comunicações formais.

Parágrafo Quarto. O descumprimento das obrigações previstas nesta cláusula caracterizará inadimplemento contratual, sujeitando a CONTRATADA às penalidades previstas no contrato e na legislação aplicável.

6.3. GESTOR DO CONTRATO

A seguradora deverá definir uma contraparte com a Companhia do Metrô para gestão do contrato e gestão dos sinistros.

7. PRAZOS E VIGÊNCIAS

O prazo do contrato será de 72 meses, contados da data fixada da assinatura do contrato. A apólice deverá ter vigência de 68 meses a partir de 18/05/2026.

8. FORMA DE PAGAMENTO

O pagamento do prêmio da apólice será fracionado em 04 (quatro) parcelas mensais e de igual valor, sendo o vencimento e pagamento das parcelas em 30 (trinta), 60 (sessenta), 90 (noventa) e 120 (cento e vinte) dias, contados da data de apresentação da apólice, acompanhada do respectivo Boleto de Cobrança, desde que tenham sido aprovados pela COMPANHIA DO METRÔ, sem qualquer cobrança adicional de fracionamento ou outros encargos.

ANEXOS:

- Anexo I: Escopo das Obras do Empreendimento da Linha 2 – Verde (Fases 1 e 2)
- Anexo II: Diagrama Unifilar
- Anexo III: Relatório Técnico de Geologia e Geotecnia
- Anexo IV: Relatório Geológico Geotécnico – Lote 2
- Anexo V: Relatório Geológico Geotécnico Linha 2 – Lote 7
- Anexo VI: Relatório Geológico Geotécnico Linha 2 – Estação Ponte Grande
- Anexo VII: Relatório Técnico de Geotecnia – Pátio Paulo Freire

DOCUMENTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação deste documento não exime o emitente de sua responsabilidade sobre ele.



ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS

DIR: DA	OBJETO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, NA MODALIDADE OBRAS CIVIS EM CONSTRUÇÃO E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM, CONTEMPLANDO AS OBRAS DE EXPANSÃO DA LINHA 2 – VERDE PARA O TRECHO ENTRE A ESTAÇÃO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) E A ESTAÇÃO PENHA (INCLUSIVE) DA FASE 1, E PARA O TRECHO ENTRE O VSE PADRE JOÃO (EXCLUSIVE) E VSE CASTELO BRANCO (INCLUSIVE), DA FASE 2, PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.
GERÊNCIA: GSC	
DEPARTAMENTO: SPS	
COORDENADORIA: CSE	
PROCESSO: SEGURO RC OBRAS – LINHA 02	

- Anexo VIII: Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lote 1
- Anexo IX: Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lote 2
- Anexo X: Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lote 3
- Anexo XI: Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lote 4
- Anexo XII: Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lote 5
- Anexo XIII: Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lote 6
- Anexo XIV: Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lote 7
- Anexo XV: Cronograma de Barras – Linha 2 Verde – Lote 8
- Anexo XVI: Cronograma de Barras Preliminar – Linha 2 Verde – Estação Ponte Grande
- Anexo XVII: Sinistralidade
- Anexo XVIII: Tabela de Franquias e Coberturas

EMIÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
GSC/SPS/CSE	GSC/SPS/CSU	GSC/SPS
{assinatura1}	{assinatura2}	{assinatura3}
SOLANGE APARECIDA CAMARGO	DIOGO VICENTE O. AMATUZZI	SILVIA G. R. CAMARGO
REGISTRO R 20732-6	REGISTRO R 24136-2	REGISTRO R 21644-9

DOCUMENTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação deste documento não exime o emitente de sua responsabilidade sobre ele.