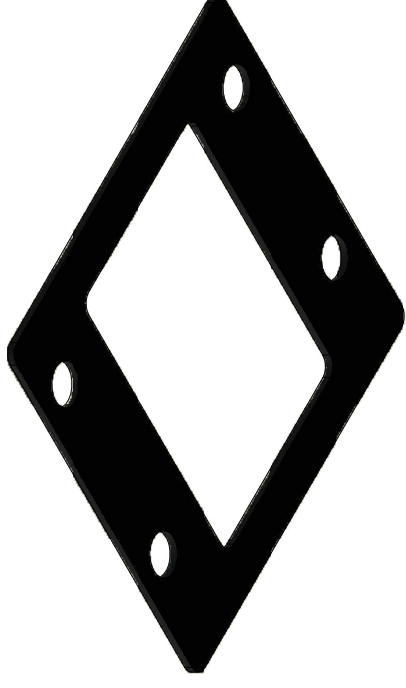
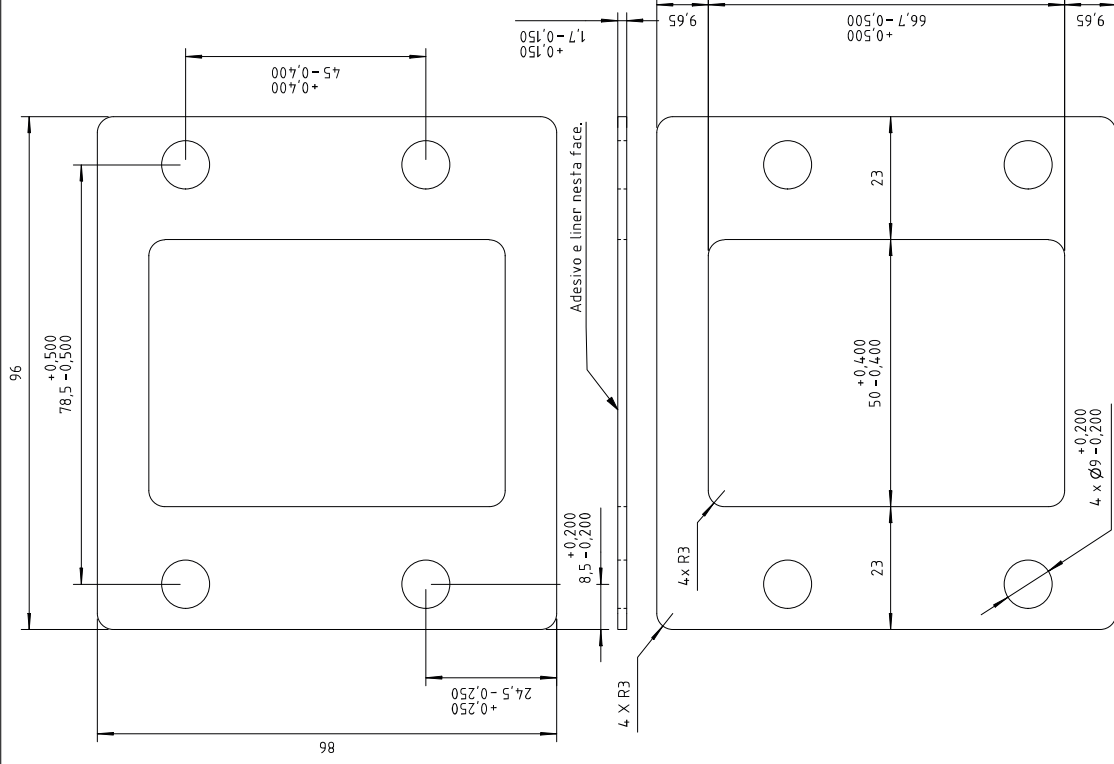


A FOLHA É DE PROPRIEDADE DA COMPANHIA DO MEIAR E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU APROVAÇÃO NESTE DOCUMENTO NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUAS RESPONSABILIDADES SOBRE O MESMO.



NOTAS:

MATERIAL: BORRACHA DE SILICONE (PDMS).

DENSIDADE: 0,53 g/cm³.

TOLERANCIAS: MEDIDAS NÃO TOLERADAS CONFORME NORMA ISO 3302-1,
CLASSE M3.

ADESIVO: COM UMA DAS FACES AUTOCOLANTE.

LINER PROTETIVO: FILME PLÁSTICO REMOVÍVEL, APLICADO NA SUPERFÍCIE

ADESIVA DA JUNTA:

OBS: ESPESSURA JÁ CONTANDO O LINER.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA		EMITENTE		ANÁLISE TÉCNICA		LIBERAÇÃO	
CÓDIGO / OBJETO		AUTOR / PROJETISTA / FORNECEDOR		CONTRATADA		MÉTRÔ	
		GSE/SEO/EDS		CONTRATO OS		GSE/SEO/EDS	
		CONTRATO OS		CONTRATO			
		RESPONSÁVEL TÉCNICO NOME LUIS ALBERTO SANDRONI RG 26659-4 CREA 506088539 ART 262025750056 MODALIDADE MECÂNICA Assinado de forma digital por LUIS ALBERTO SANDRONI MARIANO260246118 Dados: 2025.10.31 15:05:58 03		RESPONSÁVEL TÉCNICO NOME EDUARDO CASAGRANDE RG 13824.3 CREA 5069365542 ART 2620251241688 MODALIDADE MECÂNICA Assinado de forma digital por EDUARDO CASAGRANDE CASAGRANDE0747413282 Dados: 2025.10.31 15:53:40 :07474132826 -0300		NOME SERGIO DE TOLEDO RIBEIRO RG 1821710 Assinado de forma digital por SERGIO DE TOLEDO RIBEIRO12131096801 Dados: 2025.11.03 096801 134449 -0300	

COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO		 METRÔ	
LINHA 15 - LINHA PRATA MONOTRILHO SUB TRC/SUB SIST. CONJ. FROTA M OBJETIVO		TRC/SIST. TRAÇÃO E FRENAGEM UC/SUB CONJ. MOTOR DE TRAÇÃO	
JUNTA EM SILICONE DE BAIXA TENSÃO			
ESCALA	ATE/OS	FOLHA	REVISÃO
		1/1	0
DE-15.96.5M.41710-008		