



DOCUMENTO TÉCNICO

LINHA	9 – GERAL	OBJETO
TRECHO / SISTEMA	GERAL	IDENTIFICAÇÃO DO UNIFORME DO CORPO DE SEGURANÇA
SUBTRC / SUBSIST. / CONJ.	GERAL	
UC / SUBCONJ.	GERAL	

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

DOCUMENTOS RESULTANTES

OBSERVAÇÕES

DESCRIÇÃO DA REVISÃO

Este documento cancela e substitui o documento técnico DP-9.00.00.00/9B6-009.

Revisão A – Inserção da marca símbolo Metrô com borda e inserção de imagens finalizadas. Descrição da localização das identificações.

Revisão B – Alteração no conjunto de ilustrações

Revisão C – Alterações na tarja Supervisor e Braçal do console de segurança

Revisão D – Alterações nas ilustrações e retirada da tarja – Operador e retirada do item 3 – Aplicações.

Revisão E – Inclusão de orientações para bordado de nomes, alteração de ilustrações, altura do texto da tarja “supervisor” e sequência de textos.

Revisão F – Exclusão da tarjeta de função e braçal. Atualização da máscara do documento.

EMITENTE		ANÁLISE TÉCNICA	LIBERAÇÃO
AUTOR / PROJETISTA / FORNECEDOR	CONTRATADA	METRÔ / CONTRATADA	METRÔ
GOP			
CONTRATO		CONTRATO	
O.S.		O.S.	
RESPONSÁVEL TÉCNICO	RESPONSÁVEL TÉCNICO	RESPONSÁVEL TÉCNICO	NOME
ALINE LINO		JACQUELINE COSTA	MELISSA BELATO FORTES
REGISTRO 28742.7	REGISTRO	REGISTRO 25442.1	REGISTRO 22092-6
ART/RRT N/A	ART/RRT	ART/RRT N/A-	ART/RRT CAU A33880-0
MODALIDADE DESIGN DE PRODUTO	MODALIDADE	MODALIDADE DESIGN DE PRODUTO	MODALIDADE -
DATA 28/07/2020	DATA	DATA 28/07/2020	DATA 28/07/2020

CÓDIGO	REVISÃO
EM-9.00.00.00/9B6-013	F
EMIÇÃO	FOLHA
28/07/2020	2 de 7

EMITENTE (EMPRESA / METRÔ)	EMITENTE
IDENTIFICAÇÃO DOS UNIFORMES OPERATIVOS	ALINE LINO
	ANÁLISE TÉCNICA JACQUELINE COSTA

SUMÁRIO

1. OBJETIVOS	3
2. DESCRIÇÃO TÉCNICA	3
2.1. Marca símbolo.....	3
2.2. Nomes.....	5
3. ACABAMENTO	7
4. EMBALAGEM	7

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Marca símbolo.....	3
Figura 2: Marca símbolo - construção	3
Figura 3 - Tarjeta – Dimensões	4
Figura 4 - Exemplo de tarjeta com nome	4
Figura 5 - Exemplo de espaçamento entre letras	5
Figura 6 - Espera em velcro para tarjeta	5

EMITENTE (EMPRESA / METRÔ)

IDENTIFICAÇÃO DOS UNIFORMES OPERATIVOS

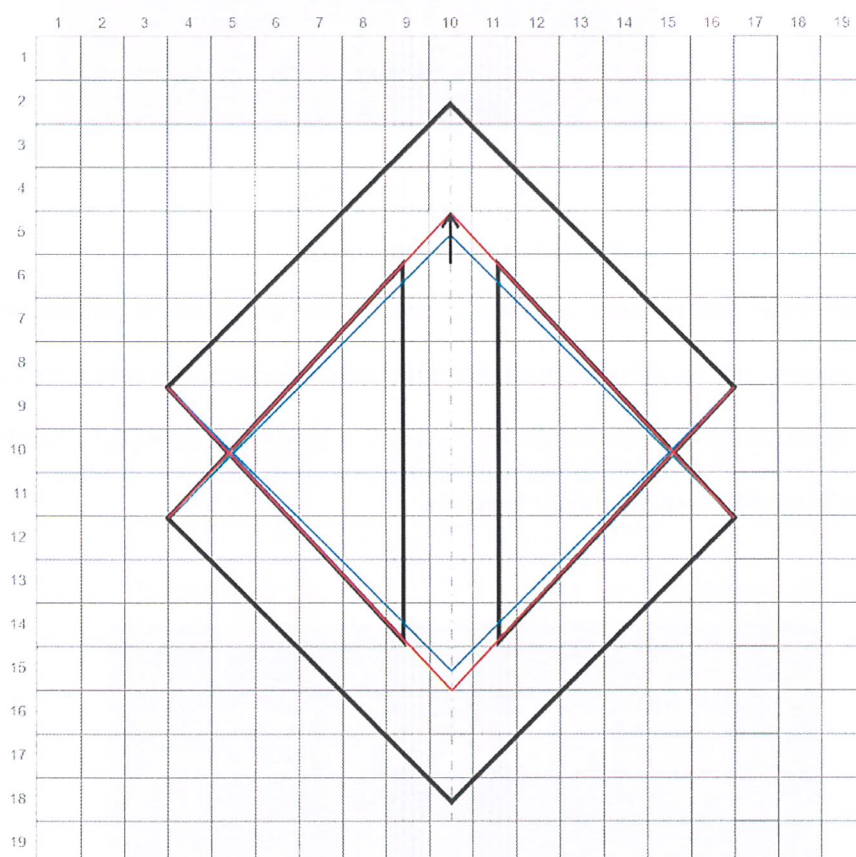
EMITENTE

ALINE LINO

ANÁLISE TÉCNICA

JACQUELINE COSTA**1. OBJETIVOS**

Determinar os requisitos necessários à produção e aplicação das identificações nos uniformes operativos do Metrô - SP.

2. DESCRIÇÃO TÉCNICA**2.1. Marca símbolo****2.1.1. Construção da marca símbolo do Metrô-SP:***Figura 2 - Marca símbolo - construção**Figura 1 -
Marca símbolo*

CÓDIGO	REVISÃO
EM-9.00.00.00/9B6-013	F
EMIÇÃO	FOLHA
28/07/2020	4 de 7

EMITENTE (EMPRESA / METRÔ)	EMITENTE
IDENTIFICAÇÃO DOS UNIFORMES OPERATIVOS	ALINE LINO
	ANÁLISE TÉCNICA JACQUELINE COSTA

2.2. Tarjeta “nome do empregado”

A tarjeta que contém o nome do funcionário deve ser confeccionada em tecido encorpado de cor preta, com dimensões de 75 X 25 mm (ver Figura 3 - Tarjeta – Dimensões), com bordado preto em todo o perímetro. A tarja deve apresentar no verso velcro “macho” (áspero) na cor preta nas mesmas dimensões (75 X 25 mm).

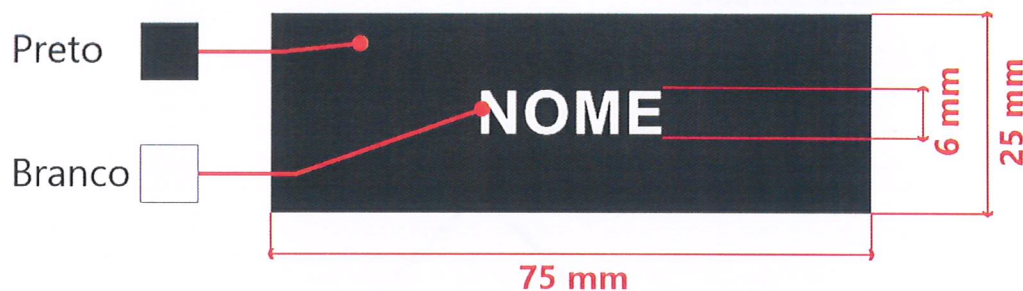


Figura 3 - Tarjeta – Dimensões

O nome deve estar centralizado na tarjeta e apresentar letras na fonte/tipografia “Arial Bold” (negrito), caixa alta, com 6 mm de altura, escritas com espaçamento suficiente para legibilidade (15% entre caracteres – ver exemplo na Figura 5 - Exemplo de espaçamento entre letras), bordadas em linha de poliéster na cor branca.

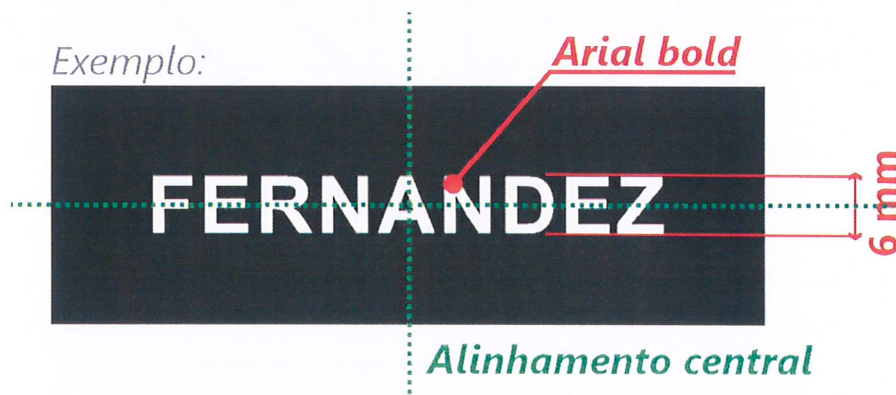


Figura 4 - Exemplo de tarjeta com nome

CÓDIGO	REVISÃO
EM-9.00.00.00/9B6-013	F
EMIÇÃO	FOLHA
28/07/2020	5 de 7

EMITENTE (EMPRESA / METRÔ)	EMITENTE
IDENTIFICAÇÃO DOS UNIFORMES OPERATIVOS	ALINE LINO
	ANÁLISE TÉCNICA
	JACQUELINE COSTA

Espaçamento entre caracteres (*kerning*):

0% **FERNANDEZ** X

15% **FERNANDEZ** ✓

Figura 5 - Exemplo de espaçamento entre letras

A aplicação da tarja nas peças do uniforme deverá ser feita por meio de velcro “fêmea” (aveludado) 100% poliamida fixada no tecido por meio de costura em ponto fixo a 1mm da borda em toda sua volta, com linha na cor preta, sendo suas dimensões menores do que a tarjeta bordada em 2mm na largura e altura. Deve ser aplicada na parte frontal da capa do colete balístico, assim como determina sua especificação técnica.

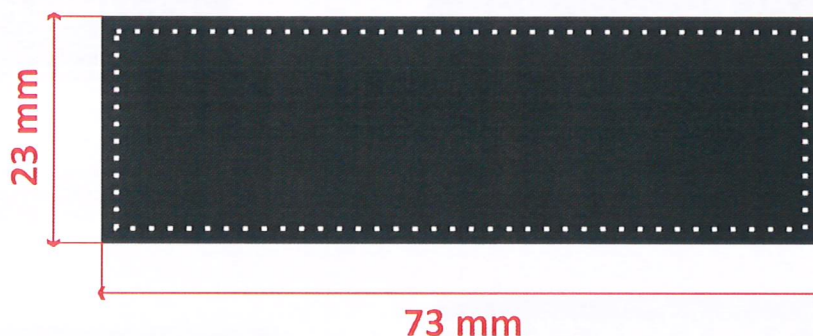


Figura 6 - Espera em velcro para tarjeta

2.2. Nomes

Para as tarjetas de nome do funcionário será enviado uma listagem de nomes que devem ser bordados de acordo com as seguintes instruções:

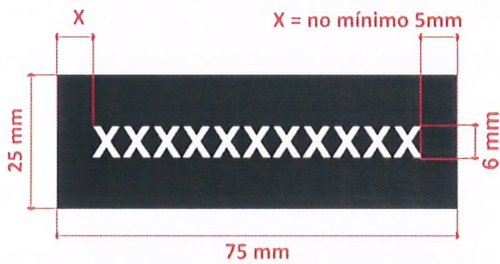
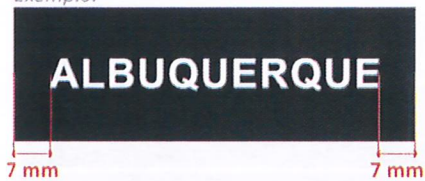
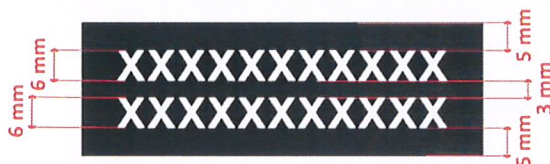
- Deve ser considerada uma margem mínima de 5 mm nas laterais da tarja.
- Ao manter a altura da fonte, alinhamento central e espaçamento, o limite de letras em uma mesma linha não deve ultrapassar 11 caracteres.

CÓDIGO	REVISÃO
EM-9.00.00.00/9B6-013	F
EMIÇÃO	FOLHA
28/07/2020	6 de 7

EMITENTE (EMPRESA / METRÔ)	EMITENTE
IDENTIFICAÇÃO DOS UNIFORMES OPERATIVOS	ALINE LINO
	ANÁLISE TÉCNICA JACQUELINE COSTA

- Nomes compostos ou não, com até 11 caracteres, são apresentados em uma única linha.
- Nomes compostos longos, acima de 11 caracteres, configuram-se em 2 linhas, sem alteração de altura da fonte.
- Não serão aceitas tarjas com separação de sílabas por hífen.

Exemplos:

Nomes até 11 caracteres	Nomes curtos compostos
 <i>Exemplo:</i> 	 
Nomes compostos	Não separar sílabas
 <i>Exemplo:</i> 	 

CÓDIGO	REVISÃO
EM-9.00.00.00/9B6-013	F
EMIÇÃO	FOLHA
28/07/2020	7 de 7

EMITENTE (EMPRESA / METRÔ)	EMITENTE
	ALINE LINO
IDENTIFICAÇÃO DOS UNIFORMES OPERATIVOS	ANÁLISE TÉCNICA
	JACQUELINE COSTA

3. ACABAMENTO

Todas as peças devem apresentar qualidade de matéria prima e acabamento:

Não devem apresentar costura com irregularidades, franzidas, frouxas, e/ou fios soltos;

Não devem apresentar falhas na densidade do bordado e/ou variações de cor;

Não devem apresentar quaisquer defeitos decorrentes do manuseio, transporte e montagem/costura.

4. EMBALAGEM

As peças devem ser divididas em sacos plásticos transparentes de 20 unidades e, dentro deste pacote, ordenadas alfabeticamente.