

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA – DFD

1. INTRODUÇÃO

Em conformidade com o art. 73 do Decreto Estadual nº 11.363, de 22 de novembro de 2023, que regulamenta a Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021, no âmbito do Estado do Acre, a fase de Planejamento da Contratação terá início com o recebimento do Documento de Formalização da Demanda, que evidenciará e detalhará a necessidade administrativa do objeto a ser contratado, devendo contemplar os seguintes requisitos:

2. IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA REQUISITANTE

2.1. Área Requisitante (Unidade/Setor): 2ºBEPCIF

2.2. Responsável pela Demanda: LUIZ ALVES DE MELO **NETO**

2.3. Cargo /Função: Capitão / COMANDANTE DO 2ºBEPCIF

2.4. E-mail: alvez.netho@gmail.com

2.5. Indicação de membro para compor a Equipe de Planejamento: **EDSON QUEIROZ DE OLIVEIRA**

N.	TIPO (MATERIAL / SERVIÇO)	DESCRIÇÃO DETALHADA DO OBJETO	UNIDA DE DE MEDID A	QUANT
1	MATERIAL	ARRUELA DE VEDACAO OLEO YAMAHA/MERCURY	UND	20
2	MATERIAL	BICO INJETOR YAMAHA F30/F40HP 4T	UND	20
3	MATERIAL	BULBO YAMAHA ORIGINAL	UND	20
4	MATERIAL	BOMBA DE GASOLINA MERC/TOH/SUZ/YAM 25/30/40 YMM	UND	6
5	MATERIAL	BUJAO DE POPA ALUMINIO	UND	25
6	MATERIAL	BUJAO DO DRENO JET-SKI YAMAHA	UND	2
7	MATERIAL	BULBO MERCURY ORIGINAL	UND	20
8	MATERIAL	CABO DE DIREÇÃO 20 PÉS F40	UND	3
9	MATERIAL	CONECTOR DE GASOLINA YAMAHA YMM	UND	26
10	MATERIAL	CONECTOR FEMEA MERC/TOHATSU ORIGINAL	UND	20
11	MATERIAL	CORTA CIRCUITO MERC/ TOHATSU	UND	10
12	MATERIAL	CORTA CIRCUITO YAMAHA TODOS	UND	10
13	MATERIAL	ESPACADOR ENCOSTO PORCA P/ HEL. YAM 40/55 HP	UND	5
14	MATERIAL	ESPACADOR, ENCOSTO, PORCA P/ HEL. MEC/TOHA 15 HP	UND	5
15	MATERIAL	ESPACADOR, ENCOSTO, PORCA P/ HEL. YAM 15 HP	UND	10
16	MATERIAL	ESPACADOR, ENCOSTO, PORCA P/ HEL/YAM 25/30 HP	UND	10
17	MATERIAL	FILTRO DE COMBUSTIVEL ELEMENTO F40/115 HP 4T C/ SENSOR	UND	3
18	MATERIAL	FILTRO DE COMBUSTIVEL ELEMENTO YAMAHA 40 4T	UND	5

19	MATERIAL	FILTRO DE OLEO LUBRIFICANTE UNIVERSAL	UND	10
20	MATERIAL	FILTRO GASOLINA UNIVERSAL MERCURY ORIGINAL	UND	15
21	MATERIAL	GRAXA BRANCA NAUTICA	UND	10
22	MATERIAL	HELICE MERCURY 100 HP	UND	6
23	MATERIAL	HELICE TOHATSU 15/18HP 9.25X9	UND	20
24	MATERIAL	HELICE TOHATSU 25/30HP 9.7/8X13	UND	20
25	MATERIAL	HELICE YAMAHA 15 2T/20 4T 9.25X9.5	UND	20
26	MATERIAL	HELICE YAMAHA 25 HP 9.7/8X13	UND	10
27	MATERIAL	HELICE YAMAHA 40/65 2T 40/60 4T 11.3/8X12	UND	35
28	MATERIAL	KIT BOMBA D'AGUA MERCURY 15 SUPER ORIGINAL	KIT	5
29	MATERIAL	KIT BOMBA D'AGUA MERCURY 25/30 ORIGINAL	KIT	5
30	MATERIAL	KIT BOMBA D'AGUA YAMAHA 15 FMH COM CARCAÇA	KIT	7
31	MATERIAL	KIT BOMBA D'AGUA YAMAHA 25VM/BMHS COM CARCACA YMM	KIT	7
32	MATERIAL	KIT BOMBA D'AGUA YAMAHA 40X YMM 2T	KIT	3
33	MATERIAL	MANGUEIRA COMBUSTIVEL 5/16	UND	120
34	MATERIAL	OLEO MOTOR 4T API SL YAMALUBE 20W50	UND	25
35	MATERIAL	OLEO QUICKSILVER TCW-3 2 TEMPOS 1L	UND	150
36	MATERIAL	OLEO RABETA HI-PERFORMACE	UND	30
37	MATERIAL	REPARO BOMBA DA COMBUSTIVEL YAMAHA 15	UND	5
38	MATERIAL	REPARO BOMBA DA COMBUSTIVEL YAMAHA 20	UND	4
39	MATERIAL	REPARO BOMBA DE COMBUSTIVEL MERCURY 15 SUPER JAPAN	UND	2
40	MATERIAL	REPARO BOMBA GASOLINA MERC/SUZ/YAM 25/30/40/60	UND	29
41	MATERIAL	REPARO CARBURADOR MERCURY 15 SUPER JAPAN	UND	3
42	MATERIAL	REPARO CARBURADOR MERCURY 25/30 SEA PRO JAPAN	UND	5
43	MATERIAL	REPARO CARBURADOR YAMAHA 15 FMHS YMM	UND	5
44	MATERIAL	REPARO CARBURADOR YAMAHA 25 V/FMHS YMM	UND	5
45	MATERIAL	RETENTOR EIXO DA HEL. YAMAHA 40J/40X/F40/F60	UND	4
46	MATERIAL	RETENTOR EIXO DA HELICE YAMAHA 25V	UND	6
47	MATERIAL	ROTOR MERCURY TOHATSU 15/18 ORIGINAL	UND	5
48	MATERIAL	ROTOR MERCURY TOHATSU 25/30HP ORIGINAL	UND	5
49	MATERIAL	ROTOR YAMAHA 15 FMH ORIGINAL	UND	10
50	MATERIAL	ROTOR YAMAHA 20 4T	UND	12
51	MATERIAL	ROTOR YAMAHA 25VM/40X ORIGINAL	UND	30
52	MATERIAL	TANQUE COMBUSTIVEL SCEPTER 25 LT	UND	6
53	MATERIAL	VELA IGNIÇÃO B7HS10 MOTOR 15 E 25 HP	UND	36
54	MATERIAL	VELA IGNIÇÃO BR7HS-10 MERC/TOH	UND	30
55	MATERIAL	VELA IGNIÇÃO MOTOR F40 4T	UND	20
56	MATERIAL	CORDA/CABO POLIOPROPILENO 8 MM	Metro	200
57	MATERIAL	CORDA/CABO POLIOPROPILENO 10 MM	Metro	200

3. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:

Mesmo fazendo uma programação anterior de gastos com óleo e peças móveis e não móveis para os equipamentos, não foi possível prever uma seca como a que enfrentamos em nossos rios, o que fez com que os hélices de nossos motores quebrassem em alta quantidade, e quando um problema aparentemente simples acontece ele acaba por danificar o motor em outras partes como, por exemplo, o eixo da rabeta pelo excesso de vibração, retentores acabam estourando e permitindo a passagem de água até as engrenagens, juntas da rabeta e engrenagens deformam-se com a água que adentrou o alojamento.

Considerando que se os rios estiverem extremamente secos como foi o caso do ano de 2023, as bombas de água e rotores se desgastam com uma frequência não antes visto, e isso foi o que aconteceu, nem mesmo os bulbos de combustível resistiram a exposição ao calor excessivo e apresentaram problema de ressecamento.

Considerando ainda as recorrentes inundações, alagamentos e possíveis enxurradas que anualmente atingem nossa região e requerem o uso de todo material náutico que estiver disponível para atender a alta demanda de ocorrências, necessitamos desse material, com o risco de não podermos atender ao nosso público alvo, a sociedade Acreana, e ainda, como já feito em outra oportunidade, atender aos nossos irmãos do Amazonas e até os amigos do país vizinhos Bolivianos. Desta feita, reforço a necessidade desse material, que atenderá a todo o estado, uma vez que as mudanças climáticas têm afetado, não apenas a capital, mas todo o estado do Acre.

4. ALINHAMENTO COM PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL - PCA

4.1. A contratação pretendida está prevista no Planejamento de Contratação Anual do órgão.

5. DATA PRETENDIDA PARA CONTRATAÇÃO

5.1. A data pretendida para contratação é de até 26/02/2024.

LUIZ ALVES DE MELO NETO – CAP QOBMEC

COMANDANTE DO 2ºBEPCIF



Documento assinado digitalmente

LUIZ ALVES DE MELO NETO

Data: 24/02/2024 19:01:06-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>