

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: INTERLIGAÇÃO DA RUA ITÁLIA COM A AVENIDA DOS LÍRIOS

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Tarumã – SP

CONSIDERAÇÕES GERAIS:

I. Serviços Iniciais:

A contratada deverá visitar o local onde será feita a construção a fim de eliminar qualquer dúvida quanto a situação da mesma.

II. A Prefeitura poderá:

- a. Impugnar, mandar demolir e refazer serviços executados em desacordo com os projetos, especificações, bem como em desacordo com a boa técnica, sem que dê direito a contratada de pleitear qualquer indenização.
- b. Analisar o uso da similaridade dos produtos especificados em memorial descritivo, mediante consulta, durante a elaboração da proposta, no entanto, no momento da aplicação do referido material a contratante averiguará sua qualidade a fim de legalmente autorizar a utilização do mesmo.

III. Segurança e Higiene do Trabalho:

Os serviços deverão ser executados em conformidade com a legislação trabalhista aplicável, especialmente a Consolidação das Leis do Trabalho – CLT, instituída pelo Decreto-Lei nº 5.452/1943, pelas Normas Regulamentadoras do Ministério do Trabalho e Emprego e demais normas de segurança e saúde aplicáveis à execução dos serviços.



IV. Responsabilidade e Garantia:

- a. Caberá a contratada inteira responsabilidade pela resistência e estabilidade dos trabalhos a serem executados, bem como por quaisquer danos causados a Contratante.
- b. A contratada se obriga a responder, integral e exclusivamente, pelos danos que por ventura venham causar a terceiros, quer os resultantes de atos ou fatos dos empregados, operários, terceiros ou subempreiteiros, inclusive, a violação de patentes, as infrações de trânsito ou de leis e regulamentos, cabendo-lhes promover a sua custa à defesa das intimações que venha a ser recebidas.

V. Limpeza da Obra e Retirada de Entulho:

Permanentemente deverá ser executada a limpeza da obra, para evitar acúmulo de restos de materiais no canteiro, bem como periodicamente todo o entulho proveniente de demolições e limpeza deverá ser removido para fora do canteiro e colocado em local conveniente, obedecendo as normas da Prefeitura Local.

Fica a cargo da contratada a remoção (carga e transporte) de todo entulho para local determinado pela Prefeitura.

1. INTERLIGAÇÃO DA RUA ITÁLIA COM A AVENIDA DOS LÍRIOS

OBJETIVO:

O presente memorial descritivo tem por objetivo estabelecer as diretrizes técnicas para execução de obras de pavimentação em concreto no prolongamento de via urbana, incluindo execução de calçadas, guias, rampas de acessibilidade e demais serviços complementares.

2. SERVIÇOS PRELIMINARES

Será prevista a locação de container tipo alojamento, com área mínima de 13,80 m², destinado ao apoio da equipe técnica e operacional durante a execução da obra, atendendo às normas de segurança e condições de trabalho.



3 .PREPARAÇÃO DO SUBLEITO E ATERRO

Será executada a camada final de aterro para o passeio (calçada) e para o prolongamento da via, com solo predominantemente argiloso, devidamente selecionado, isento de materiais orgânicos e com umidade adequada para compactação.

A compactação deverá atingir no mínimo 95% do Proctor Normal.

Observação: não estão inclusos os serviços de escavação, carga, transporte e fornecimento de solo.

4. LASTRO DE REGULARIZAÇÃO

Será executado lastro de pedra britada tanto para as calçadas quanto para o prolongamento da Rua Itália, com espessura conforme projeto, devidamente nivelado e compactado, garantindo a regularização da base e melhor distribuição de cargas.

5. CALÇADAS EM CONCRETO

As calçadas serão executadas em concreto usinado com resistência característica $f_{ck} = 25$ MPa e espessura de 7 cm.

Os serviços compreenderão:

- Lançamento do concreto;
- Adensamento mecânico;
- Nivelamento com acabadora de superfície;
- Acabamento final adequado (desempenado ou vassourado);
- Garantia de caimento para drenagem superficial.
-

6. RAMPAS DE ACESSIBILIDADE

As rampas de acessibilidade serão executadas em concreto moldado in loco, conforme a ABNT NBR 9050, em calçadas com largura inferior a 3,00 m.

Deverão atender às inclinações máximas, sinalização tátil (quando aplicável) e integração com o sistema viário.

7. GUIAS (MEIO-FIO)

Serão utilizadas guias pré-moldadas retas tipo PMSP 100, em concreto com $f_{ck} = 25$ MPa.

As peças deverão ser assentadas sobre base adequada, alinhadas e com rejuntamento apropriado.



8. ARMADURA

Será empregada armadura em tela soldada de aço tipo Q92 – 4,2mm, com malha 15x15 cm, posicionada conforme projeto, garantindo o controle de fissuração do pavimento. Com transpasse conforme as normas.

9. PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO – PROLONGAMENTO DA VIA

A pavimentação do prolongamento da Rua Itália será executada em concreto com resistência característica $f_{ck} = 25$ MPa e espessura de 10 cm.

Os serviços compreenderão:

- Lançamento do concreto;
- Adensamento mecânico;
- Nivelamento com acabadora de superfície;
- Acabamento superficial adequado ao tráfego;
- No local destinado ao estacionamento deverá ter uma inclinação
-

10. JUNTAS DE DILATAÇÃO

Será executado corte de juntas de dilatação no pavimento em concreto, utilizando serra de disco diamantado.

As juntas deverão seguir espaçamento e profundidade adequados, conforme normas técnicas, para evitar fissuração descontrolada.

A profundidade das juntas deverá ser de 1/3 da espessura do concreto. Verticalmente a cada 3 metros uma da outra, e horizontal conforme demonstrada in loco.

11. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Todos os serviços deverão ser executados em conformidade com as normas técnicas vigentes, em especial as normas da ABNT, especificações do projeto e orientações da fiscalização.

A empresa executora deverá realizar visita técnica prévia ao local da obra, a fim de verificar as condições existentes e evitar divergências durante a execução dos serviços.

Quaisquer alterações deverão ser previamente aprovadas pela fiscalização responsável.



Tarumã, 28 de abril de 2026

SIRLAN APARECIDO RIBEIRO

Engenheiro Civil
CREA/SP 5070664720- SP

