

## LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA E ANÁLISE PARA PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO SEXTAVADO

### 1. IDENTIFICAÇÃO

**Empreendimento:** Pavimentação em calçamento com piso intertravado

**Logradouro:** Travessa Antônio Meireles

**Bairro:** Alvorada

**Município:** Divisópolis – MG

**Referência:** Rua Botafogo

**Data da vistoria:** 20 de janeiro de 2026

**Horário:** entre 14h47min e 14h49min

### 2. OBJETIVO DO LAUDO

O presente **Laudo Técnico** tem por objetivo **avaliar as condições físicas, funcionais e ambientais da Travessa Antônio Meireles**, bem como **justificar tecnicamente a implantação de pavimentação em calçamento com bloco sextavado de concreto**, com base em **vistoria in loco registrada por meio de fotografias georreferenciadas**.

### 3. LOCALIZAÇÃO E GEORREFERENCIAMENTO

As coordenadas geográficas foram **extraídas diretamente das imagens da vistoria**, conforme sobreposição de dados registrada no local:

- **Latitude:** 15,719174° S
- **Longitude:** 41,006248° E

As coordenadas situam o trecho analisado na **malha urbana do Município de Divisópolis/MG**, permitindo identificação precisa para fins de projeto, orçamento e cadastro em sistemas oficiais.

### 4. CONDIÇÕES CLIMÁTICAS NO MOMENTO DA VISTORIA

- **Clima:** Nublado
- **Temperatura:** 19 °C

- **Vento predominante:** Noroeste

### **Avaliação técnica**

As condições climáticas eram **estáveis**, sem ocorrência de chuvas no momento da vistoria, permitindo **avaliação real das condições do leito da via**, sem mascaramento por lama excessiva ou acúmulo atípico de água.

## **5. DESCRIÇÃO DA SITUAÇÃO ATUAL DA VIA**

### **5.1 Caracterização Funcional**

- Via **local residencial**
- Predominância de tráfego leve
- Estacionamento longitudinal ao longo do eixo viário
- Velocidade operacional reduzida

### **5.2 Superfície de Rolamento**

- Via em **leito natural (solo exposto)**
- Presença de:
  - trilhas de roda
  - compactação irregular
  - desgaste superficial progressivo
- Indícios iniciais de **erosão superficial longitudinal**

### **5.3 Drenagem Urbana**

- **Ausência de pavimentação**
- Sarjetas laterais **parcialmente executadas em concreto**
- escoamento superficial atualmente **ineficiente e difuso**
- Potencial elevado para:
  - formação de lama em período chuvoso
  - carreamento de material fino
  - degradação acelerada do subleito

#### 5.4 Infraestrutura Existente

- Rede de energia elétrica aérea instalada
- Edificações residenciais consolidadas
- Lotes vagos com vegetação espontânea
- Meio-fio e sarjeta já implantados em parte do trecho, favorecendo futura pavimentação

#### 6. AVALIAÇÃO DO SUBLEITO

Com base na análise visual do solo observada nas imagens:

- Solo de característica **argilo-arenosa**
- Material típico da região
- Boa capacidade de suporte **quando regularizado e compactado**
- Sensível à umidade, exigindo solução que:
  - melhore a drenagem superficial
  - minimize erosões
  - reduza manutenção corretiva

#### 7. JUSTIFICATIVA TÉCNICA PARA PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO SEXTAVADO

A adoção de **pavimento intertravado em bloco sextavado de concreto** é tecnicamente recomendada pelas seguintes razões:

##### 7.1 Compatibilidade com a Via

- Adequado para vias locais residenciais
- Suporta tráfego leve com segurança
- Baixo custo de manutenção ao longo do tempo

##### 7.2 Desempenho Estrutural

- O formato sextavado proporciona:
  - maior intertravamento

- melhor distribuição de cargas
- maior estabilidade superficial

### **7.3 Drenagem e Durabilidade**

- Permite infiltração parcial da água pelas juntas
- Reduz o escoamento superficial concentrado
- Minimiza processos erosivos

### **7.4 Manutenção e Sustentabilidade**

- Manutenção localizada e simples
- Possibilidade de reaproveitamento dos blocos
- Menor impacto ambiental em futuras intervenções

### **7.5 Integração com a Infraestrutura Existente**

- Compatível com guias e sarjetas já implantadas
- Facilita intervenções futuras em redes subterrâneas

## **8. REGISTRO FOTOGRÁFICO (ANEXO I)**

O presente laudo é acompanhado de **registro fotográfico datado, georreferenciado e identificado**, demonstrando:

- Estado atual da via em diversos pontos
- Condições do leito natural
- Existência de sarjetas
- Tipologia urbana e ocupação do entorno

### **Anexo I – Registro Fotográfico:**

Fotos 01 a 06 – Travessa Antônio Meireles – Bairro Alvorada – Divisópolis/MG

## **9. CONCLUSÃO TÉCNICA**

Diante das condições observadas, conclui-se que:

**A Travessa Antônio Meireles apresenta condições técnicas plenamente favoráveis à implantação de pavimentação em calçamento com bloco sextavado de concreto, sendo esta solução adequada do ponto de vista estrutural, funcional, ambiental e econômico, além de compatível com o padrão urbano do município e com as condições do solo local.**

## **10. RESPONSABILIDADE TÉCNICA**

Este laudo foi elaborado com base em **vistoria técnica e análise visual das condições locais**, destinando-se a subsidiar **processos administrativos, projetos, termos de referência e justificativas técnicas**.

**Anexo I – Registro Fotográfico:**

Fotos 01 a 06 – Travessa Antônio Meireles – Bairro Alvorada – Divisópolis/MG





## PAVIMENTAÇÃO

PAVIMENTAÇÃO DE RUAS:  
BAIRRO ALVORADA

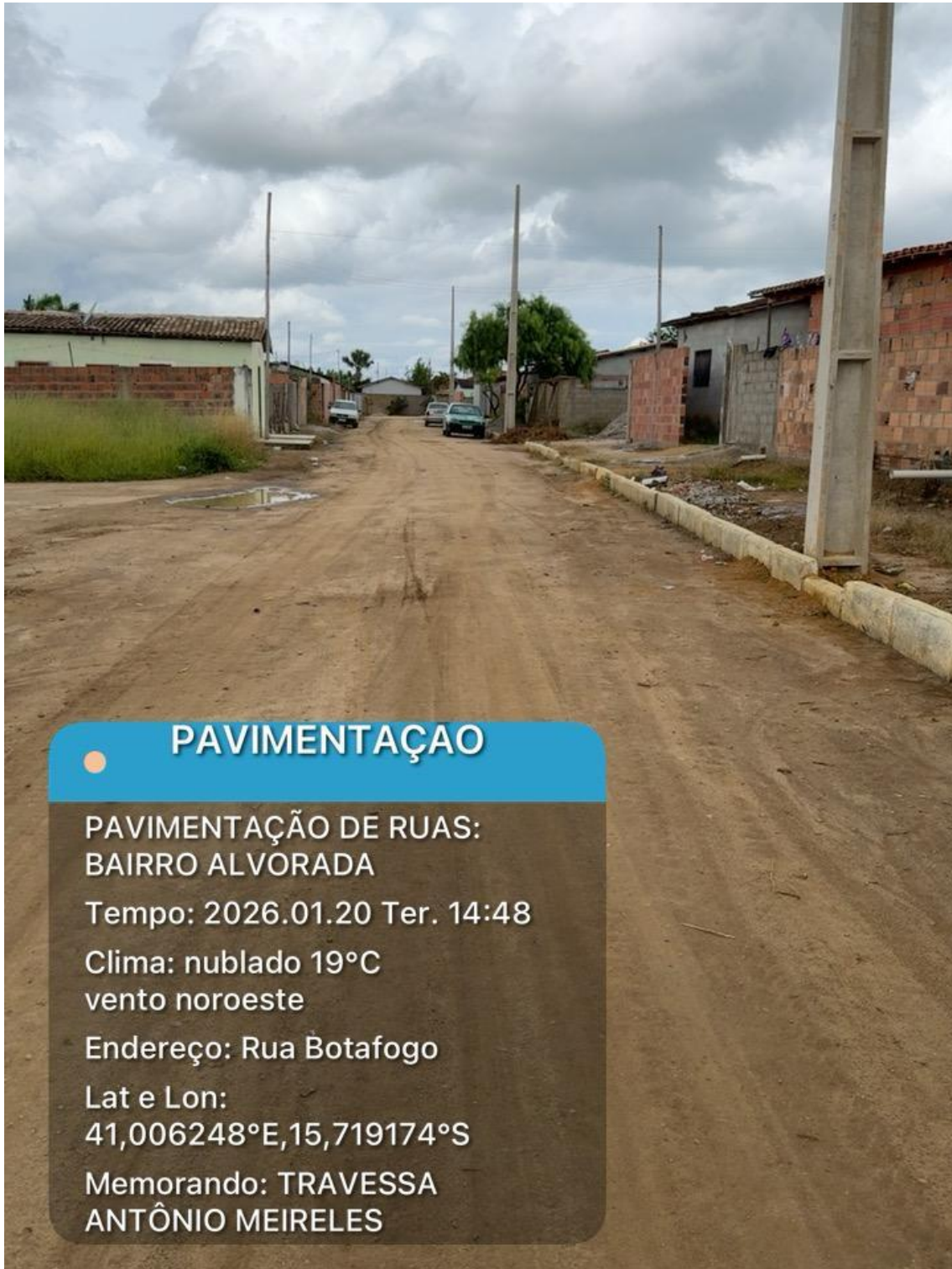
Tempo: 2026.01.20 Ter. 14:47

Clima: nublado 19°C  
vento noroeste

Endereço: Rua Botafogo

Lat e Lon:  
41,006248°E,15,719174°S

Memorando: TRAVESSA  
ANTÔNIO MEIRELES



## PAVIMENTAÇÃO

PAVIMENTAÇÃO DE RUAS:  
BAIRRO ALVORADA

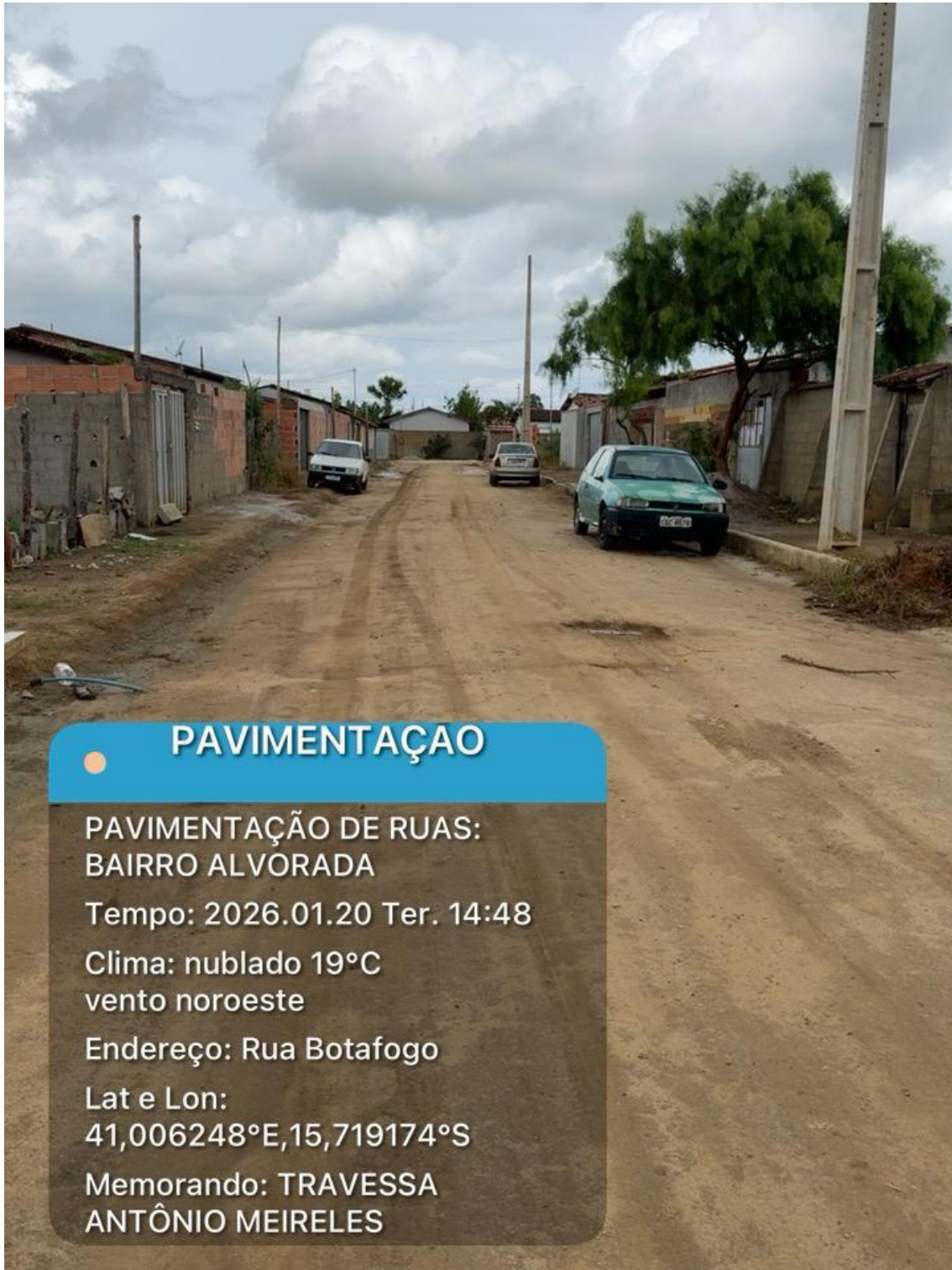
Tempo: 2026.01.20 Ter. 14:48

Clima: nublado 19°C  
vento noroeste

Endereço: Rua Botafogo

Lat e Lon:  
41,006248°E,15,719174°S

Memorando: TRAVESSA  
ANTÔNIO MEIRELES



## PAVIMENTAÇÃO

PAVIMENTAÇÃO DE RUAS:  
BAIRRO ALVORADA

Tempo: 2026.01.20 Ter. 14:48

Clima: nublado 19°C  
vento noroeste

Endereço: Rua Botafogo

Lat e Lon:  
41,006248°E,15,719174°S

Memorando: TRAVESSA  
ANTÔNIO MEIRELES





VALDENIA MARIA DOS SANTOS

ENGENHEIRA CIVIL – CREA/MG 253047/D