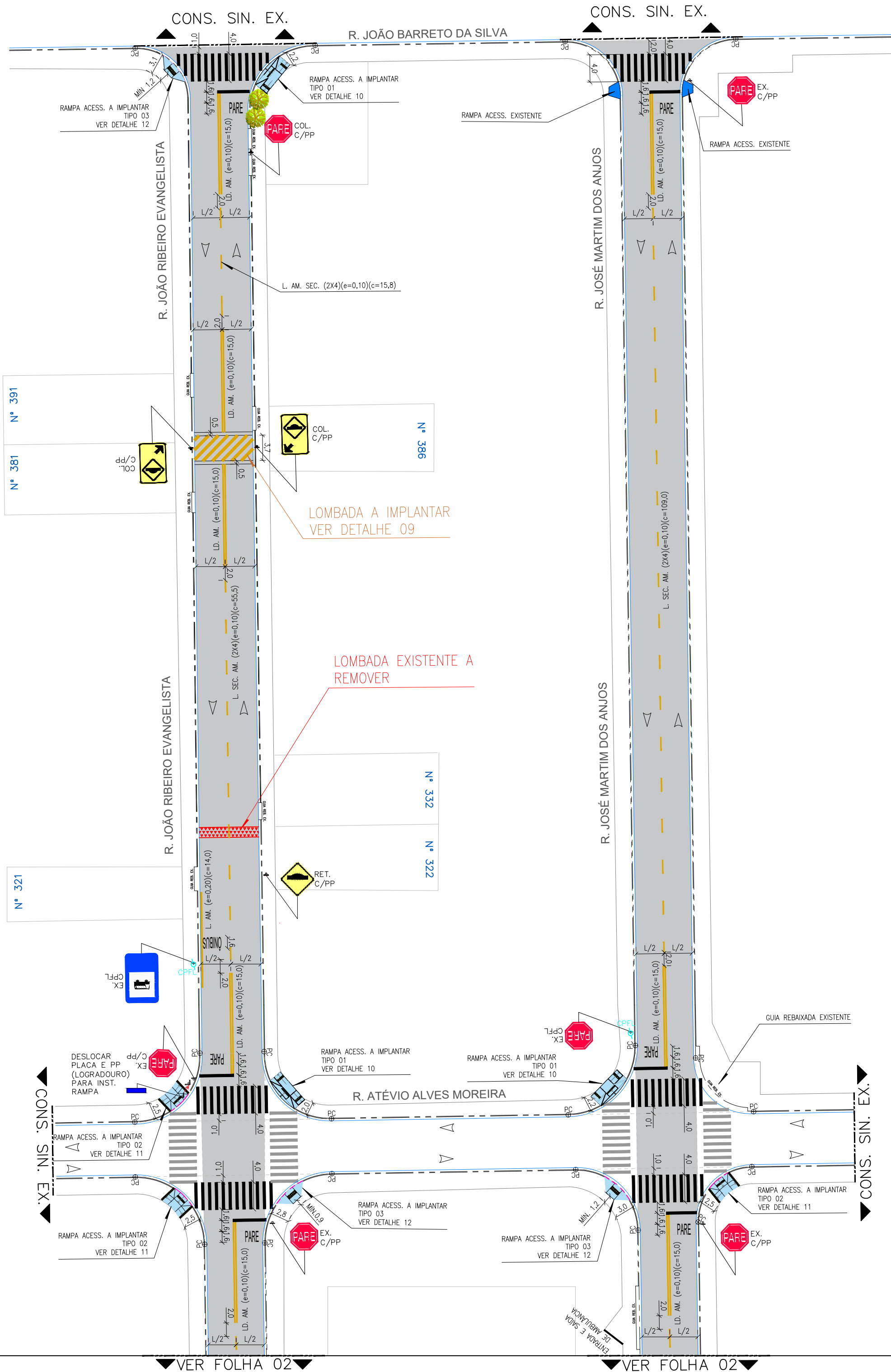
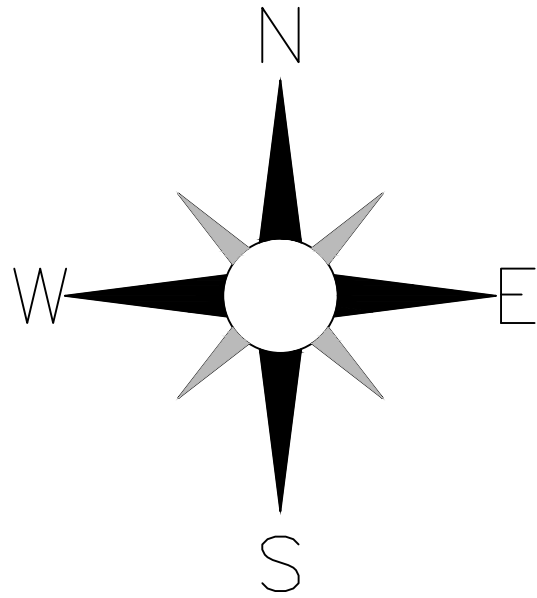
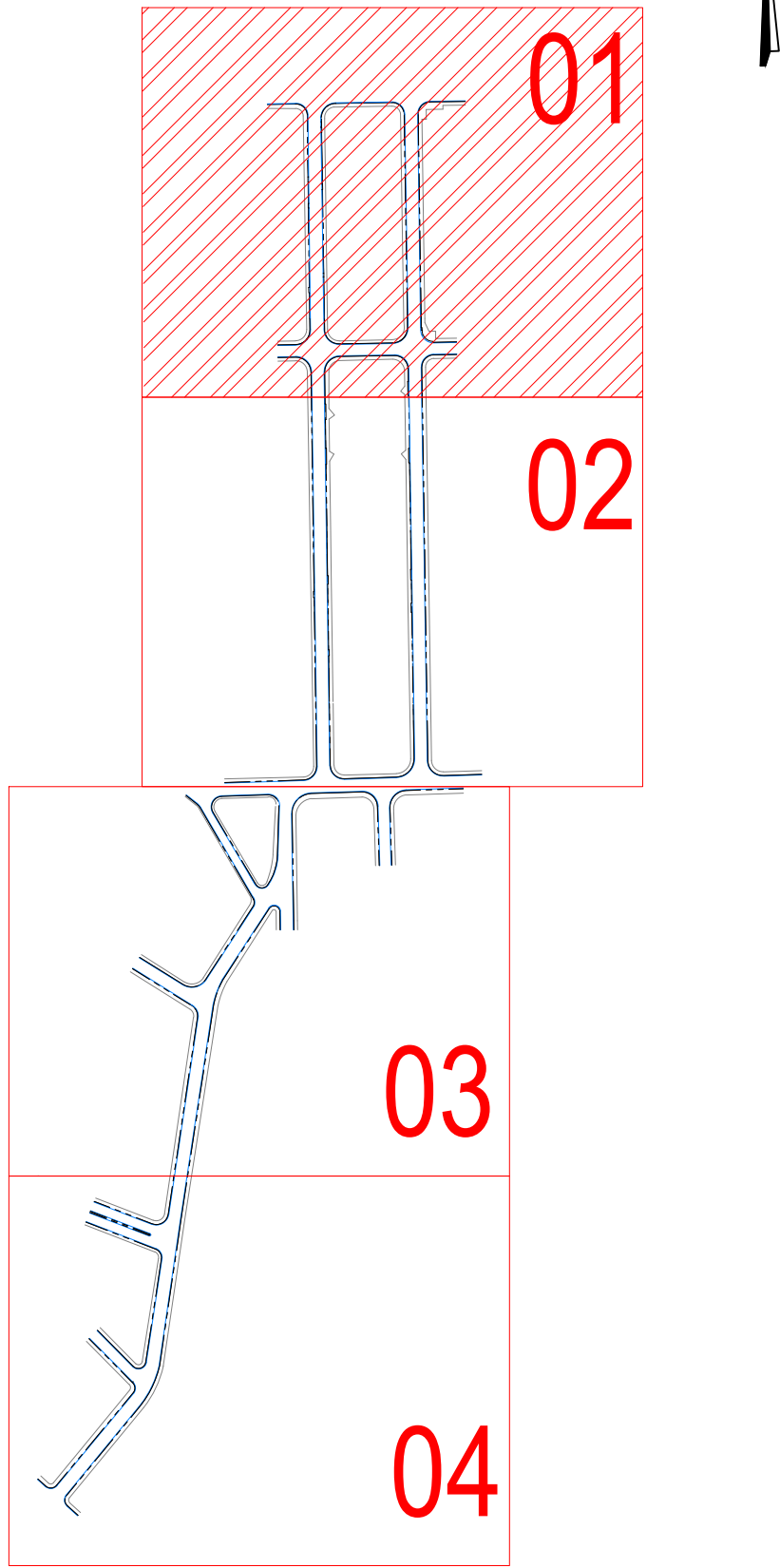




- NOTAS:
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - 6- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO ÀS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PROCEDER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
 - 7- NOS TRECHOS ONDE ESTÃO INDICADAS AS FAIXAS PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE CONFORME NBR 9050;
 - 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - 9- AS PLACAS COM (Ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE Ø0.50(m);
 - 10- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 11- TODOS OS SUPORTES DE PLACAS (PP) A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0.70 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
 - 12- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTE NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - 13- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES E DEVOLVIDO PARA A SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA;
 - 14- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - 15- e = LARGURA DA PINTURA;
 - 16- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 17- PP = POSTE PRÓPRIO;
 - 18- CPFL = POSTE - COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
 - 19- PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
 - 20- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 21- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
 - 22- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
 - 23- TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS À PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 24- OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 25- AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
 - 26- ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO, EM CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA ACIONAR O PROJETISTA;
 - 27- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS
SEM ESCALA



LEGENDA

- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**
- Branca a Implantar / Reforçar
 - Branca Existente
 - Amarela a Implantar / Reforçar
 - Amarela Existente
 - Branca e Amarela a Apagar
 - Vermelho Ciclovia a Implantar
 - Vermelho Ciclovia Existente
 - Lombada a Retirar
 - Área de Recapeamento
- GEOMETRIA VIÁRIA**
- Guia e Sarjeta Existente
 - Rampa de Acessibilidade - A IMPLANTAR
 - Rampa de Acessibilidade - A IMPLANTAR
 - Rampa de Acessibilidade - EXISTENTE
 - Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo
- ABREVIATURAS**
- COL PLACA A COLOCAR
 - RET PLACA A RETIRAR
 - EX EXISTENTE (será mantido)
 - PP POSTE PRÓPRIO - COLUNA TUBULAR METÁLICA
 - CPFL POSTE DA CPFL
- SINALIZAÇÃO VERTICAL (SUPORTES/PLACAS):**
- Manter (EX) Instalar (COL) Retirar (RET)
 - Poste de Energia (CPFL)
- Sentido de Circulação de Veículos**
- Linha de Referência



Hortolândia

Cidade que cresce com a gente

SECRETARIA
DE MOBILIDADE URBANA

SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH
DIR. PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA

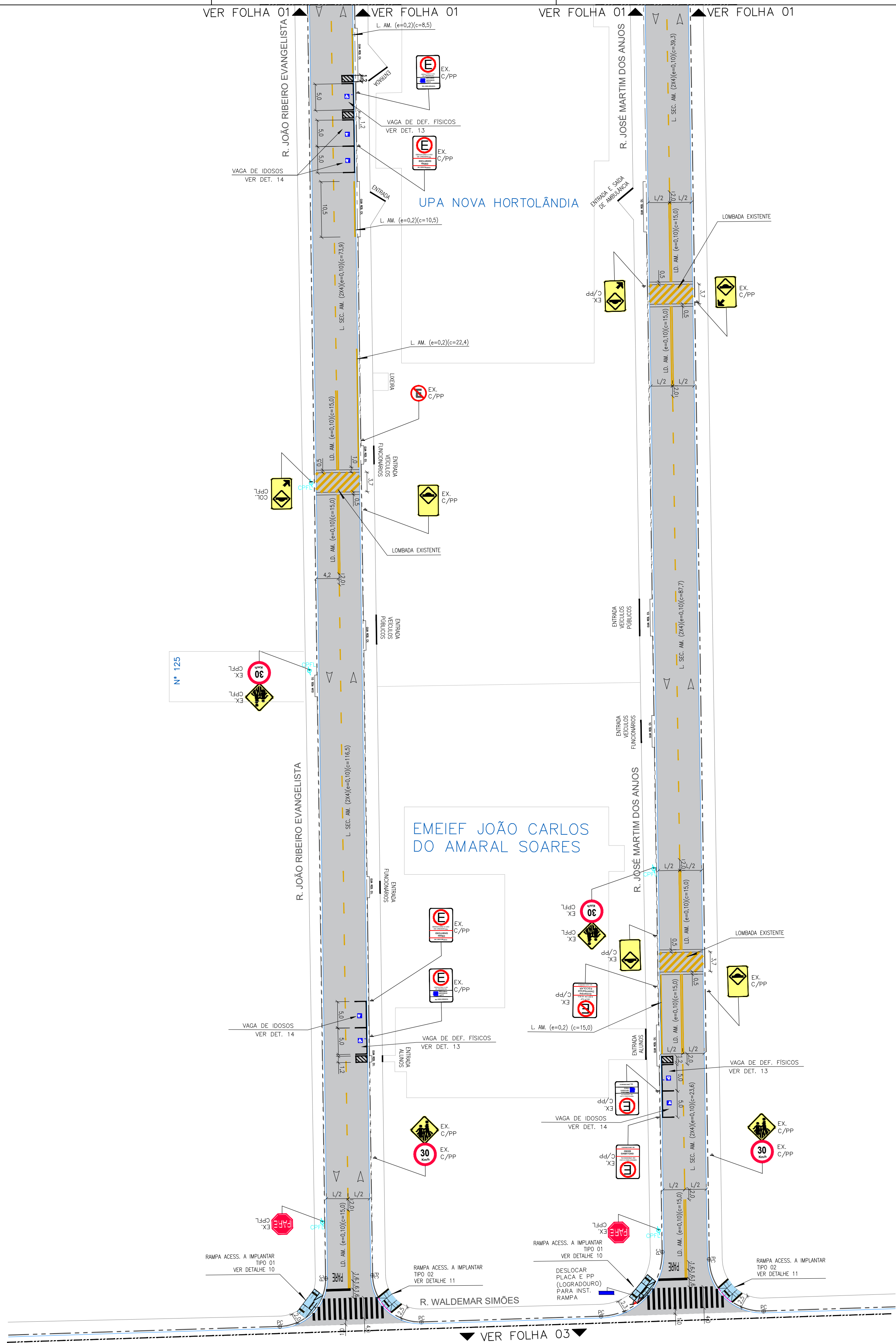
Objeto:

PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS

Local:

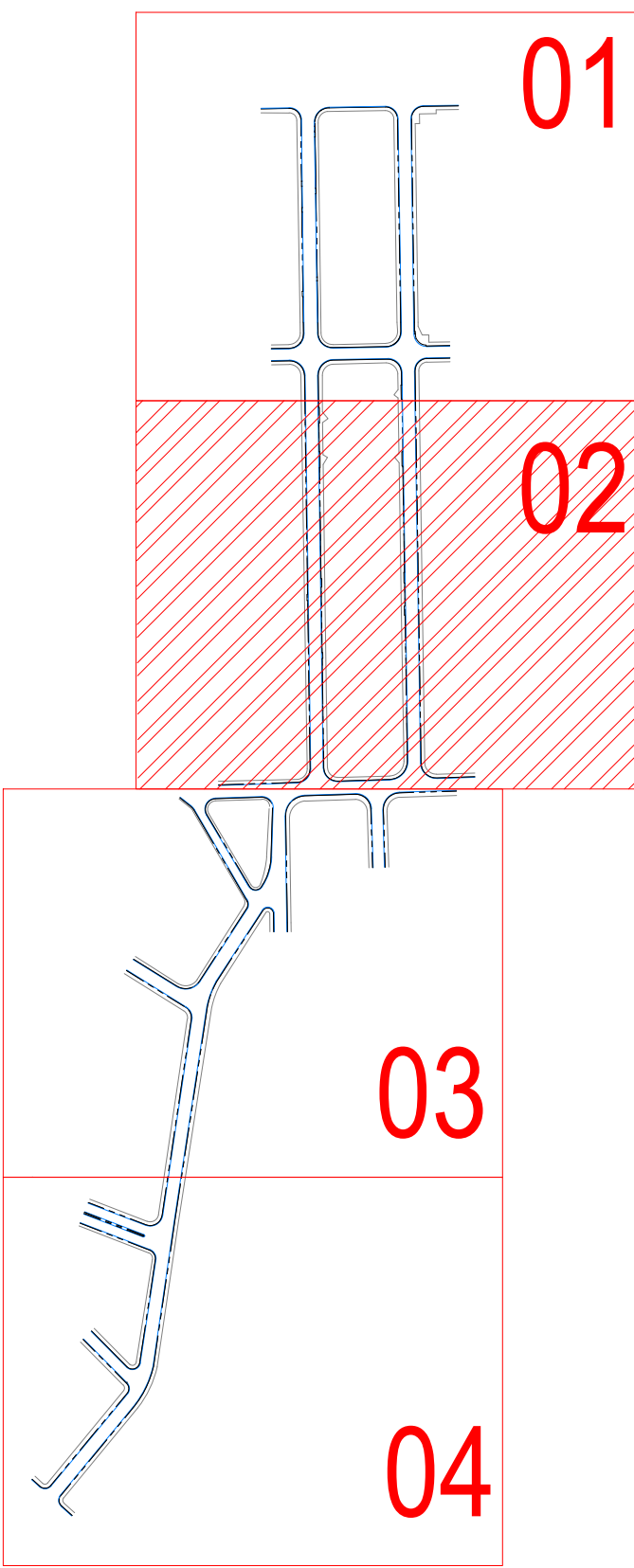
RECAPEAMENTO FASE 9 - TRECHO JARDIM NOVA HORTOLÂNDIA

DESENHO	GUILHERME STEFFEN JUNIOR		Data:	20/02/2025		Folha	01/05	
PROJETISTA	GUILHERME STEFFEN JUNIOR		Data:	20/02/2025				
RESP. TEC.	ENG. GLAYTON FLÁVIO BERIGO	DATA:	Código:	3298/25		Escala:	1/500	
	CAU/CREA: 5069435090	ART Nº 2620250413594						



- NOTAS:
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - 6- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO ÀS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PROCEDER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
 - 7- NOS TRECHOS ONDE ESTÃO INDICADAS AS FAIXAS PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE CONFORME NBR 9050;
 - 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - 9- AS PLACAS COM (Ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE Ø0.50(m);
 - 10- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 11- TODOS OS SUPORTES DE PLACAS (PP) A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0.70 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
 - 12- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTE NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - 13- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES E DEVOLVIDO PARA A SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA;
 - 14- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - 15- e = LARGURA DA PINTURA;
 - 16- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 17- PP = POSTE PRÓPRIO;
 - 18- CPFL = POSTE - COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
 - 19- PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
 - 20- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 21- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
 - 22- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
 - 23- TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS À PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 24- OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 25- AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
 - 26- ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO. EM CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA ACIONAR O PROJETISTA;
 - 27- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS
SEM ESCALA



LEGENDA

- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- Branca a Implantar / Reforçar
 - Branca Existente
 - Amarela a Implantar / Reforçar
 - Amarela Existente
 - Branca e Amarela a Apagar
 - Vermelho Ciclovia a Implantar
 - Vermelho Ciclovia Existente
 - Lombada a Retirar
 - Área de Recapeamento
- GEOMETRIA VIÁRIA
- Guia e Sarjeta Existente
 - Rampa de Acessibilidade - A IMPLANTAR
 - Rampa de Acessibilidade - A IMPLANTAR
 - Rampa de Acessibilidade - EXISTENTE
 - Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo
- ABREVIATURAS
- COL PLACA A COLOCAR
 - RET PLACA A RETIRAR
 - EX EXISTENTE (será mantido)
 - PP POSTE PRÓPRIO - COLUMNA TUBULAR METÁLICA
 - CPFL POSTE DA CPFL
- SINALIZAÇÃO VERTICAL (SUPORES/PLACAS):
- Manter (EX) Instalar (COL) Retirar (RET)
 - Poste de Energia (CPFL)

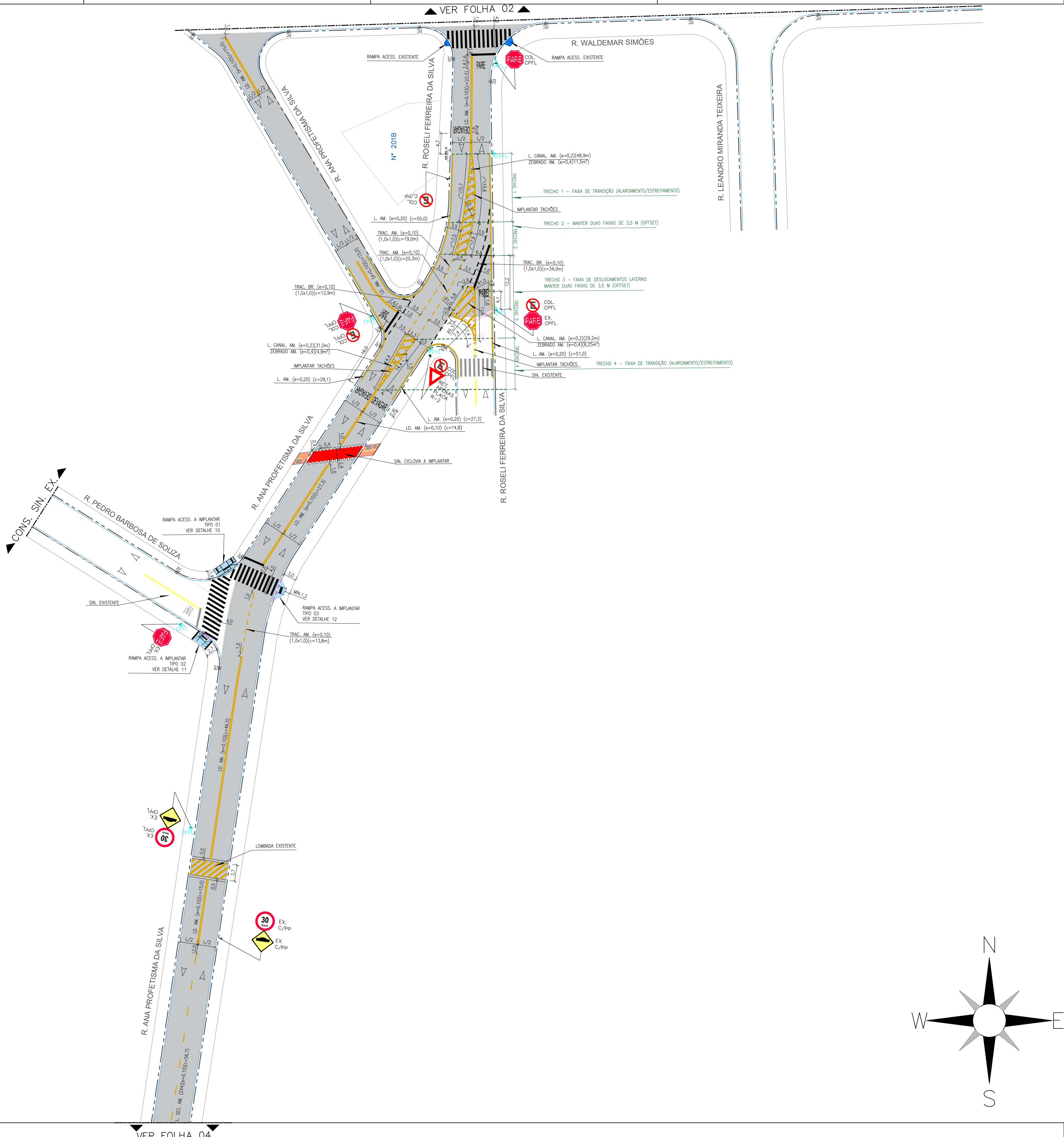


Hortolândia
Cidade que cresce com a gente

SECRETARIA
DE MOBILIDADE URBANA

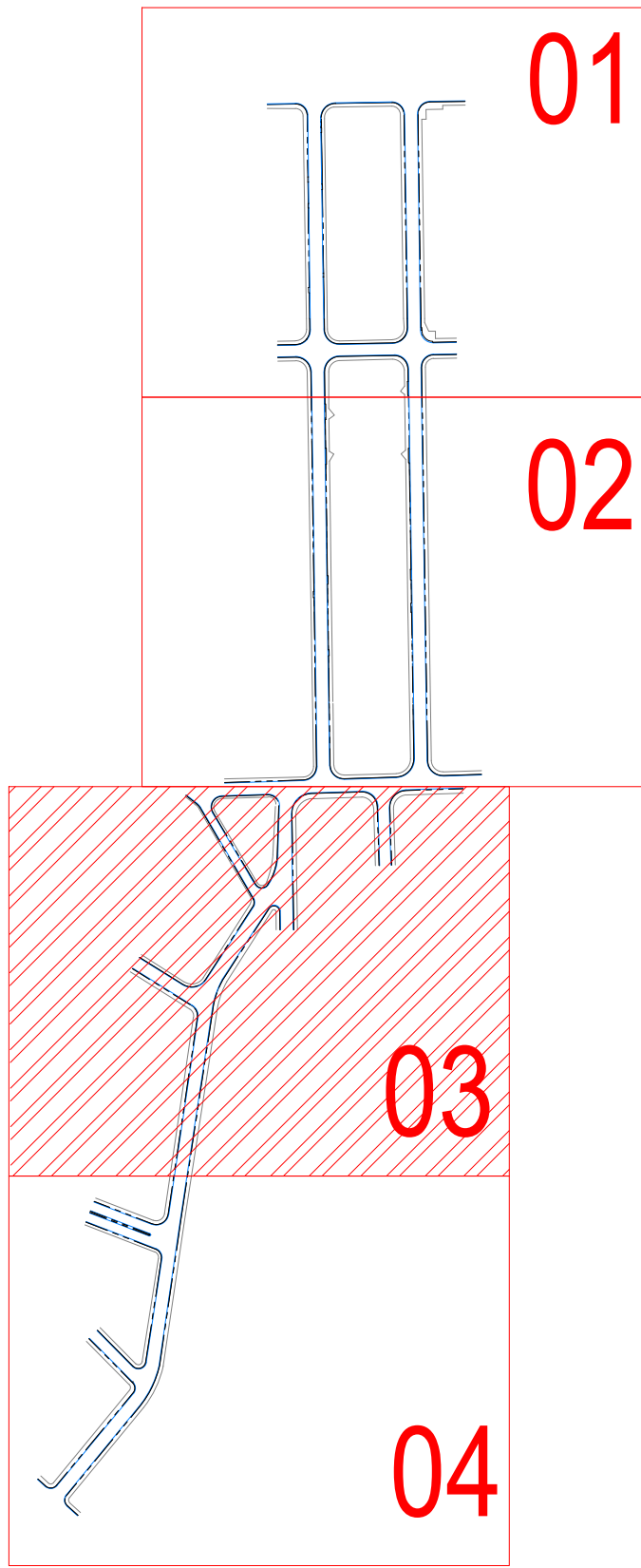
SECRETÁRIO ÁTILIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH
DIR. PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA

Objeto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS				
Local: RECAPEAMENTO FASE 9 - TRECHO JARDIM NOVA HORTOLÂNDIA				
DESENHO	GUILHERME STEFFEN JUNIOR	Data:	20/02/2025	Folha
PROJETISTA	GUILHERME STEFFEN JUNIOR	Data:	20/02/2025	02/05
RESP. TEC.	ENG. GLAYTON FLÁVIO BERIGO	DATA		
CAU/CREA:	5069435090	ART Nº	2620250413594	
Código:	3298/25	Escala:	1/500	Rev.



- NOTAS:
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - 6- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO ÀS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PROCEDER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
 - 7- NOS TRECHOS ONDE ESTÃO INDICADAS AS FAIXAS PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE CONFORME NBR 9050;
 - 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - 9- AS PLACAS COM (Ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE Ø0,50(m);
 - 10- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 11- TODOS OS SUPORTES DE PLACAS (PP) A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,70 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
 - 12- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTE NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - 13- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES E DEVOLVIDO PARA A SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA;
 - 14- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - 15- e = LARGURA DA PINTURA;
 - 16- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 17- PP = POSTE PRÓPRIO;
 - 18- CPFL = POSTE - COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
 - 19- PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
 - 20- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 21- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
 - 22- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
 - 23- TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS À PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 24- OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 25- AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
 - 26- ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO. EM CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA ACIONAR O PROJETISTA;
 - 27- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS
SEM ESCALA



LEGENDA

- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- Branca a Implantar / Reforçar
 - Branca Existente
 - Amarela a Implantar / Reforçar
 - Amarela Existente
 - Branca e Amarela a Apagar
 - Vermelho Ciclovia a Implantar
 - Vermelho Ciclovia Existente
 - Lombada a Retirar
 - Área de Recapeamento
- GEOMETRIA VIÁRIA
- Guia e Sarjeta Existente
 - Rampa de Acessibilidade - A IMPLANTAR
 - Rampa de Acessibilidade - A IMPLANTAR
 - Rampa de Acessibilidade - EXISTENTE
 - Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo
- ABREVIATURAS
- COL PLACA A COLOCAR
 - RET PLACA A RETIRAR
 - EX EXISTENTE (será mantido)
 - PP POSTE PRÓPRIO - COLUMNA TUBULAR METÁLICA
 - CPFL POSTE DA CPFL
- SINALIZAÇÃO VERTICAL (SUPORES/PLACAS):
- Manter (EX) Instalar (COL) Retirar (RET)
 - Poste de Energia (CPFL)
- Sentido de Circulação de Veículos
- Linha de Referência



Hortolândia
Cidade que cresce com a gente

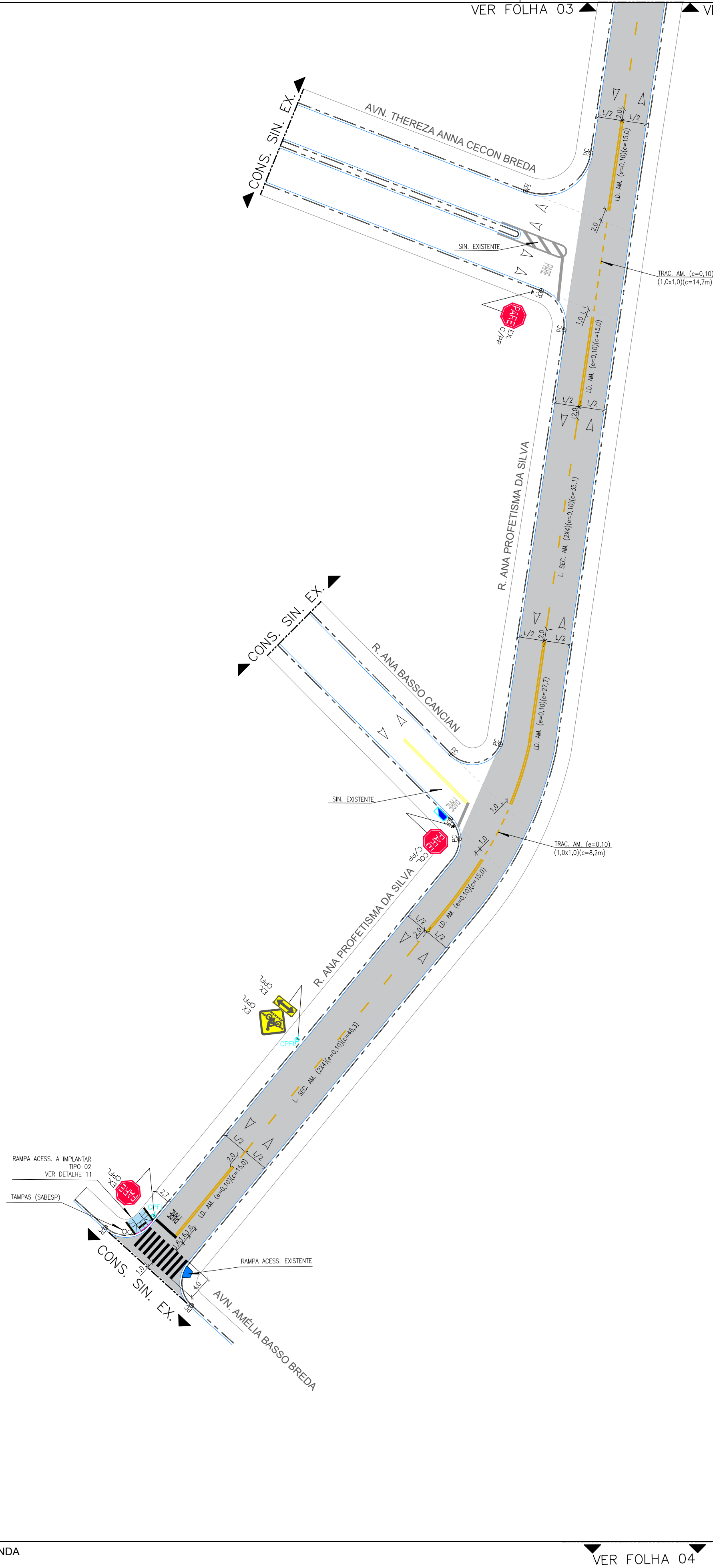
SECRETARIA
DE MOBILIDADE URBANA

SECRETÁRIO ÁTILIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH
DIR. PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA

Objeto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS

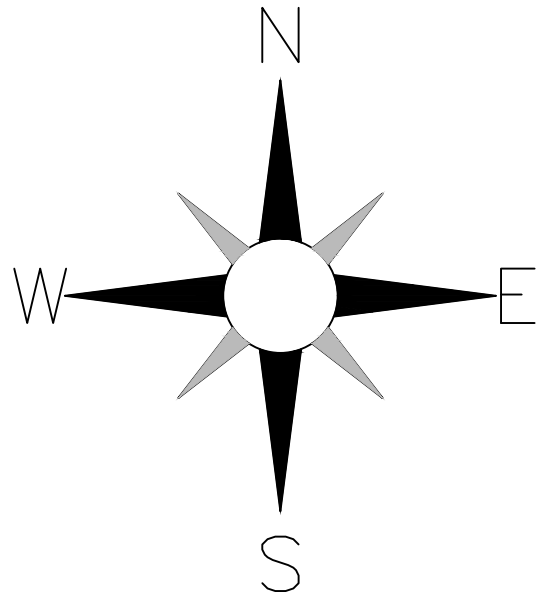
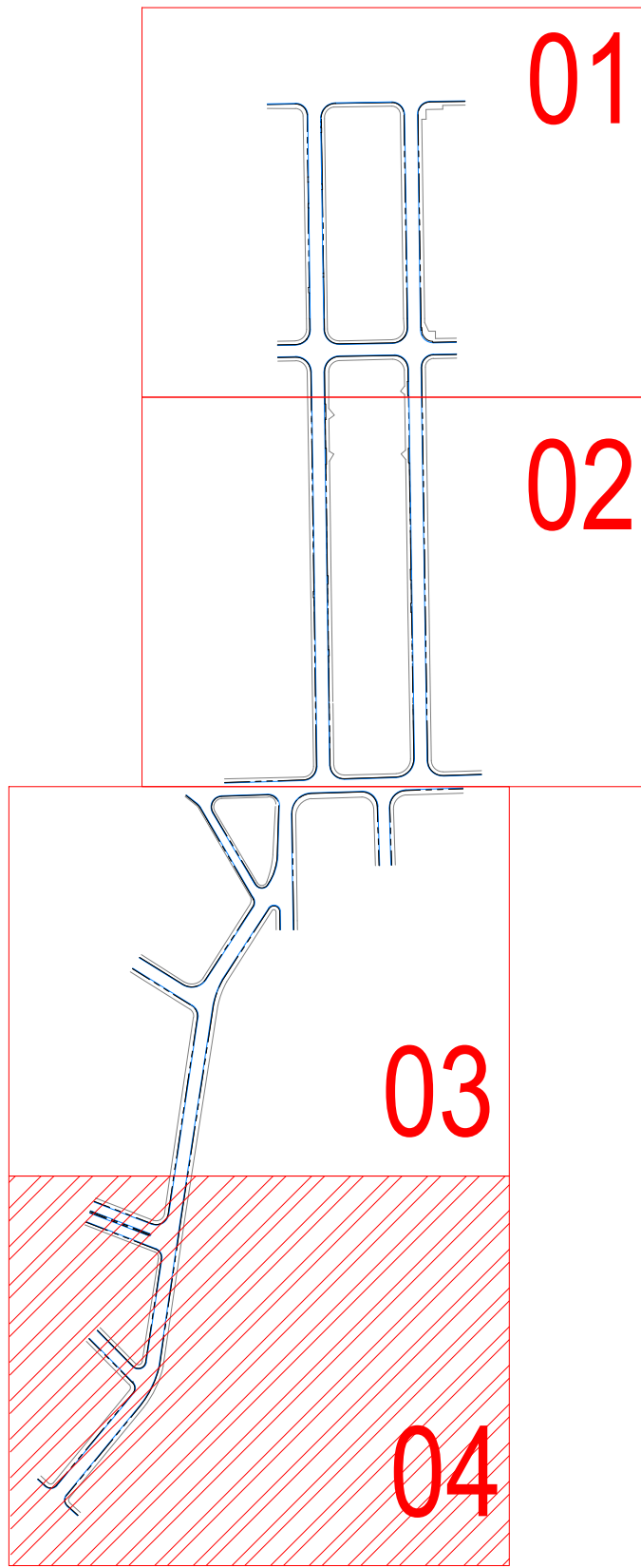
Local: RECAPEAMENTO FASE 9 - TRECHO JARDIM NOVA HORTOLÂNDIA

DESENHO	GUILHERME STEFFEN JUNIOR	Data:	20/02/2025	Folha	03/05
PROJETISTA	GUILHERME STEFFEN JUNIOR	Data:	20/02/2025	Escala:	1/500
RESP. TEC.	ENG. GLAYTON FLÁVIO BERIGO	DATA:	20/02/2025	Rev.	
CAU/CREA:	5069435090	ART Nº	2620250413594		
Código:	3298/25				



- NOTAS:
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - 6- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO ÀS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PROCEDER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
 - 7- NOS TRECHOS ONDE ESTÃO INDICADAS AS FAIXAS PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE CONFORME NBR 9050;
 - 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - 9- AS PLACAS COM (Ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE Ø0,50(m);
 - 10- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 11- TODOS OS SUPORTES DE PLACAS (PP) A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,70 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
 - 12- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTE NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - 13- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES E DEVOLVIDO PARA A SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA;
 - 14- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - 15- e = LARGURA DA PINTURA;
 - 16- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 17- PP = POSTE PRÓPRIO;
 - 18- CPFL = POSTE - COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
 - 19- PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
 - 20- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 21- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
 - 22- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
 - 23- TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS À PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 24- OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 25- AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
 - 26- ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO, EM CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA ACIONAR O PROJETISTA;
 - 27- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS
SEM ESCALA



LEGENDA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- Branca a Implantar / Reforçar
- Branca Existente
- Amarela a Implantar / Reforçar
- Amarela Existente
- Branca e Amarela a Apagar
- Vermelho Ciclovia a Implantar
- Vermelho Ciclovia Existente
- Lombada a Retirar
- Área de Recapeamento

GEOMETRIA VIÁRIA

- Guia e Sarjeta Existente
- Rampa de Acessibilidade - A IMPLANTAR
- Rampa de Acessibilidade - A IMPLANTAR
- Rampa de Acessibilidade - EXISTENTE
- Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo

ABREVIATURAS

- COL PLACA A COLOCAR
- RET PLACA A RETIRAR
- EX EXISTENTE (será mantido)
- PP POSTE PRÓPRIO - COLUNA TUBULAR METÁLICA
- CPFL POSTE DA CPFL
- Sentido de Circulação de Veículos
- Linha de Referência

SINALIZAÇÃO VERTICAL (SUPORTES/PLACAS):

- Manter (EX) Instalar (COL) Retirar (RET)

Poste de Energia (CPFL)



Hortolândia
Cidade que cresce com a gente

SECRETARIA
DE MOBILIDADE URBANA

SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH
DIR. PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA

Objeto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS				
Local: RECAPEAMENTO FASE 9 - TRECHO JARDIM NOVA HORTOLÂNDIA				
DESENHO	GUILHERME STEFFEN JUNIOR	Data:	20/02/2025	Folha
PROJETISTA	GUILHERME STEFFEN JUNIOR	Data:	20/02/2025	04/05
RESP. TEC.	ENG. GLAYTON FLÁVIO BERIGO	DATA		
CAU/CREA:	5069435090	ART Nº	2620250413594	
Código:	3298/25	Escala:	1/500	Rev.

[illegible]

Technical drawing of the 'PARE' logo. The logo consists of the word 'PARE' in a stylized, outlined font. Dimension lines indicate a width of 1,90 and a height of 1,00/2,10.

Figure 1: Plan view of a road cross-section. The diagram shows a road with a central lane (width 4.0m) and two side lanes (width 3.0m each). A yellow line marks the edge of the road. A circular feature is shown on the right side lane, with a callout indicating a depth of 0.5m.

A diagram of a road with a yellow center line and a white dashed line. A callout shows a yellow and white striped ball.

Technical drawing of a reinforced concrete slab (L.04) showing dimensions and reinforcement details. The slab is 1.00m wide and 0.10m thick. It has a central section with a width of 0.60m and a height of 0.10m. The reinforcement consists of 4 bars of diameter 10mm (4Φ10) in the top and 4 bars of diameter 10mm (4Φ10) in the bottom. The drawing also shows the slab's connection to a wall and a beam, with dimensions for the wall and beam.

[illegible]

Figura 1.2: Planta de la casa de la familia de la señora María. El diagrama muestra un plano arquitectónico de una casa con una sala central, una cocina, un comedor y un dormitorio. Las dimensiones de las habitaciones y los espacios comunes están indicados en metros. Las alturas de los techos y los niveles del terreno están marcados con flechas y valores numéricos.

The top drawing is a cross-section of the bridge deck. It shows a concrete deck with a width of 10.00m. The deck is supported by a central pier and two side piers. The pier width is 2.00m. The deck thickness is 0.15m. The pier height is 1.50m. The pier is labeled 'PIER 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100'. The deck is labeled 'DECK' and the pier is labeled 'PIER'. The deck width is 10.00m. The pier width is 2.00m. The deck thickness is 0.15m. The pier height is 1.50m.

The bottom drawing is a plan view of the bridge deck. It shows a rectangular deck with a width of 10.00m and a length of 10.00m. The deck is supported by a central pier and two side piers. The pier width is 2.00m. The deck thickness is 0.15m. The pier height is 1.50m. The pier is labeled 'PIER 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100'. The deck is labeled 'DECK' and the pier is labeled 'PIER'. The deck width is 10.00m. The pier width is 2.00m. The deck thickness is 0.15m. The pier height is 1.50m.

Diagrama de uma banheira acessível com as seguintes dimensões e elementos:

- Altura da banheira: $\text{min. } 2,20$
- Profundidade da banheira: $0,10$ a $0,20$
- Comprimento da banheira: $L/2$
- Comprimento total da banheira: $L = \text{min. } 5,0$
- Altura do piso: $0,20$
- Altura do piso adjacente: $\text{min. } 1$
- Símbolo de acessibilidade (cadeirante) no interior da banheira.
- Legenda: IMÓVEL

CÓDIGO / PLACA	DIMENSÃO(m)	COL	RET
R-01	L=0,25	04	-
R-06a	Ø=0,50	04	-
R-02	L=0,75	-	01

CÓDIGO / PLACA	DIMENSÃO(m)	COL	RET
A-18 	L=0,50	-	01
A-18- Composta Seta esquerda 	0,55 x 0,75	03	-

SUPORTE	COL	RET	REM	SUBST
POSTE GALVANIZADO SUPORTE P/ PLACAS (PP)	05	01	-	-
POSTE DA CPFL (CPFL)	05	-	-	-

TOTAL POR COR	AMARELO	265,15 m²
	BRANCO	333,40 m²
	AZUL	7,63 m²
	VERMELHO	27,40 m²
	PRETO	5,56 m²

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

DISP. SEGURANÇA VIÁRIA

DISP. SEGURANÇA VIÁRIA		
SUPORTE	COL	RET
TACHÃO AM. BID. REFL.	56	-

RAMPAS A EXECUTAR	QTD.	UNIDADE
RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 01	06	UN.
RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 02	07	UN.
RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 03	04	UN.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	GEOMETRIA VIÁRIA
Branca a Implantar / Reforçar	Guia e Sarjeta Existente
Branca Existente	Rampa de Acessibilidade - A IMPLANTAR
Amarela a Implantar / Reforçar	Rampa de Acessibilidade - A IMPLANTAR
Amarela Existente	Rampa de Acessibilidade - EXISTENTE
Branca e Amarela a Apagar	Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo
Vermelho Ciclovia a Implantar	
Vermelho Ciclovia Existente	
Lombada a Retirar	
Área de Recapeamento	

- Guia e Sarjeta Existente
- Rampa de Acessibilidade - A IMPLANTAR
- Rampa de Acessibilidade - A IMPLANTAR
- Rampa de Acessibilidade - EXISTENTE
- Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo

COL	PLACA A COLOCAR
RET	PLACA A RETIRAR
EX	EXISTENTE (será mantido)
PP	POSTE PRÓPRIO - COLUNA TUBULAR METÁLICA
CPFL	POSTE DA CPFL

▷

Sentido de Circulação de Veículos

Linha de Referência

Manter (EX) Instalar (COL) Retirar (RET)

Poste de Energia (CPFL)



SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH
PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARE

Local: RECAPEAMENTO FASE 9 - TRECHO JARDIM NOVA HORTOLÂNDIA

DESENHO	GUILHERME STEFFEN JUNIOR		Data:	20/02/2025	Folha
PROJETISTA	GUILHERME STEFFEN JUNIOR		Data:	20/02/2025	05/05
RESP.TEC.	ENG. GLAYTON FLÁVIO BERIGO CAU/CREA: 5069435/090 ART Nº 26202504/13594		Código: 3298/25	Escala: 1/500	Rev.