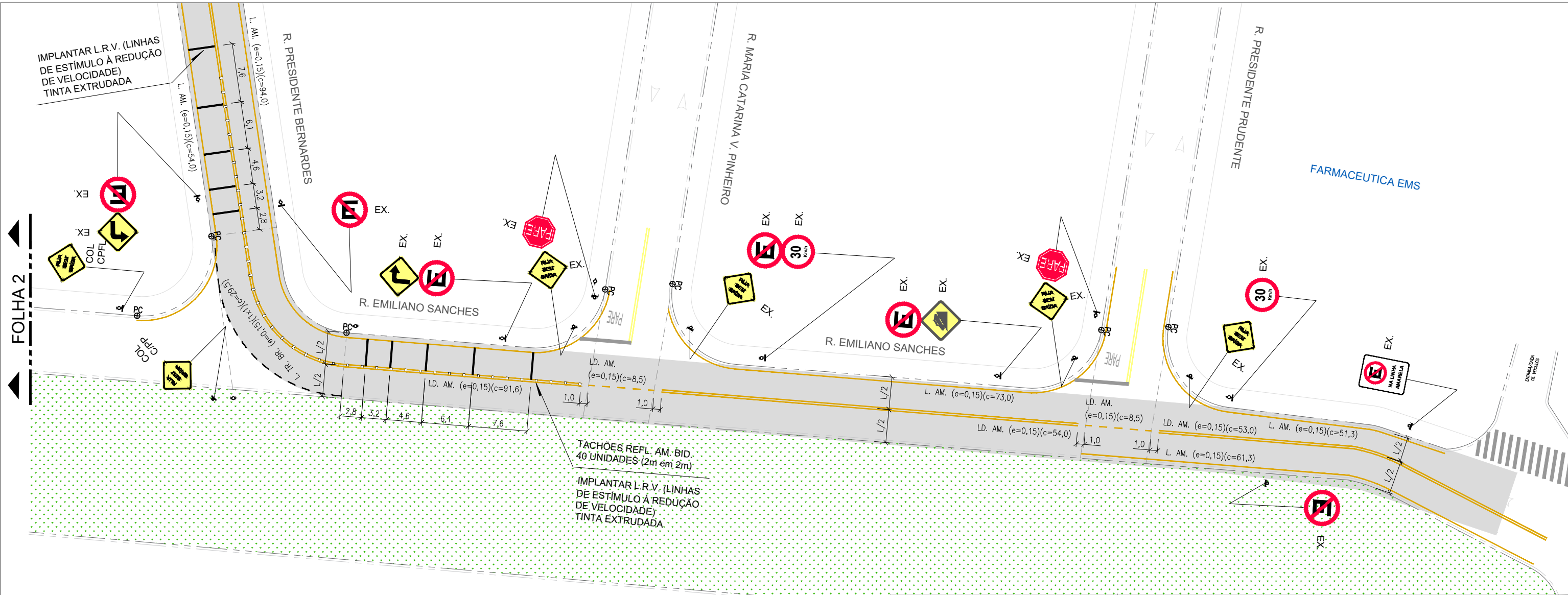




- NOTAS:
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - 6- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA;
 - 7- e = LARGURA DA PINTURA;
 - 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - 9- NAS ÁREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, IMPLANTAR MARCAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO JUNTO ÀS GUIAS REBAIXADAS QUE POSSUEM ACESSO VEICULAR;
 - 10- AS PLACAS COM (Ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE Ø0,50(m);
 - 11- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 12- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,70 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
 - 13- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - 14- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSÍVEL REUTILIZAÇÃO E/OU DEVOLVIDO AO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 15- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - 16- h = ALTURA DAS LETRAS MAIÚSCULAS NAS PLACAS;
 - 17- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 18- PP = POSTE PRÓPRIO;
 - 19- PIL = POSTE DE ILUMINAÇÃO;
 - 20- CPFL = COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;

SINALIZAÇÃO VERTICAL

SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO			
CÓDIGO / PLACA	DIMENSÕES	COL	RET
R-1	L= 0,25	6	2
R-6a	L= 0,75x0,55	1	-
R-19	Ø= 0,50	1	-

SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA			
A-45	L= 0,50	4	-
PLACA DE PARADA DE ÔNIBUS			
SAU-26	L= 0,50x0,70	1	-
TIPOS DE SUPORTE			
PP	9	-	
CPFL	2	1	

LEGENDA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- Branca a Implantar / Reforçar
- Amarela a Implantar / Reforçar
- Branca Existente
- Amarela Existente
- Branca/Amarela a Retirar

SINALIZAÇÃO VERTICAL

- Manter (EX)
- Colocar (COL)
- Retirar (RET)

INTERFERÊNCIAS GERAIS

- Poste de Energia
- Sentido de Circulação de Veículos

GEOMETRIA VIÁRIA

- Guia e Sarjeta Existente

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIPO	COR	ÁREA(m²)	
		COL	RET
EXTRUDADO	AM	4,32	4,20
	BR	211,88	
HOT SPRAY	AM	248,28	-
	BR	19,79	
TOTAL	AM	252,60	
	BR	231,67	
	PR	4,20	

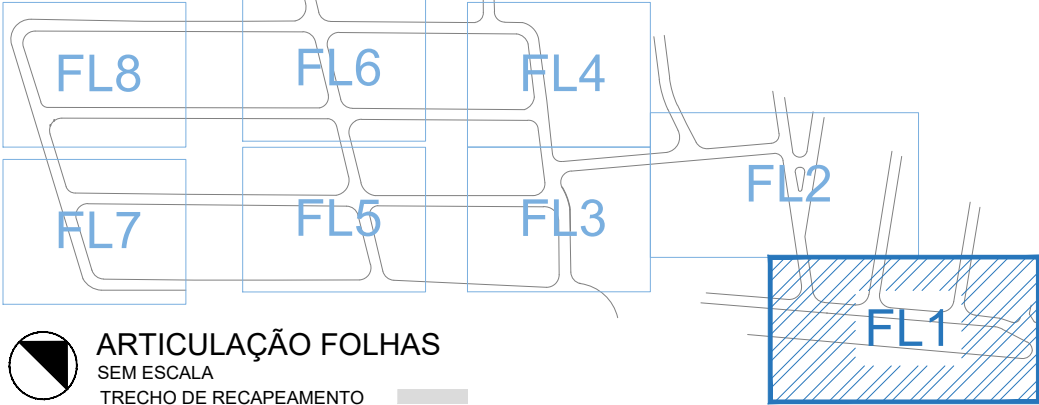
Segue abaixo a especificação de tinta que deverá ser aplicada para o respectivo tipo de sinalização horizontal:

tinta a frio: pictogramas; sinalização de ambulância; ciclovia.
hot spray: linha contínua/aproximação; linha contínua dupla; linha tracejada 1,00 x 1,00 / seccionada: 2,00 x 4,00 e=0,10; linha de bordo.
extrudada: linha de canalização; linha zebra interna; linha lombada; linha de retenção: e=0,40;ombo-faixa: 0,25x0,50 triângulos; faixa de pedestre; legendas.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA

ITEM	QTD.
TACHÃO AMARELO BIDIRECIONAL C/ REFLETIVO BRANCO	50

linha seccionada/tracejada: deve ser implantada no meio do intervalo entre os segmentos de pintura, no eixo da linha, em todos os intervalos.
linha dupla: deve ser posicionada no eixo da linha a cada 2 metros.
zebrado/linha de bordo: deve ser implantada no lado interno a uma distância máxima de 0,05m e no ponto médio de todos os intervalos.



Hortolândia
Cidade que cresce com a gente

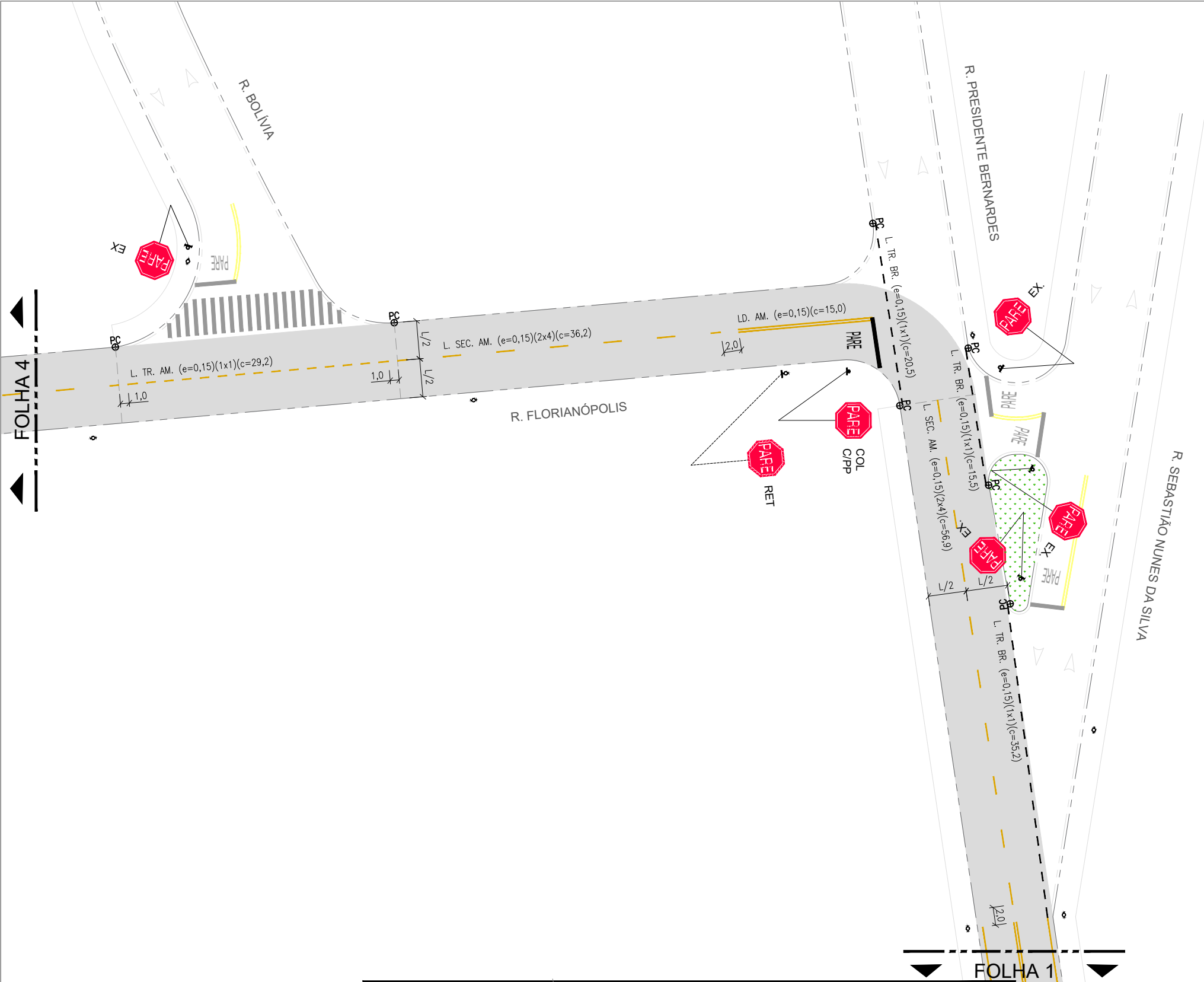
SECRETARIA
DE MOBILIDADE URBANA

SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH
DIR. PLANEJ. PROJETO RICARDO PUGGINA BARBOSA

Objeto: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO DE ÁREA RECAPEADA
PROJETO DE IMPLANTAÇÃO

Local: RESIDENCIAL JOÃO LUIZ

DESENHO	LUCIANA GONZALES MARRAFON	Data:	02/25	Folha:	01/09
PROJETISTA	LUCIANA GONZALES MARRAFON	Data:	02/25		
RESP.TEC.	GLAYTON FLAVIO BERIGO CAU/CREA: 5069435090 RRT/ART: 2620250413594	CÓDIGO	3296/25	ESCALA	1:500
		Carta Proposta:		Rev.	



- NOTAS:
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - 6- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA;
 - 7- e = LARGURA DA PINTURA;
 - 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - 9- NAS ÁREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, IMPLANTAR MARCAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO JUNTO ÀS GUIAS REBAIXADAS QUE POSSUEM ACESSO VEICULAR.
 - 10- AS PLACAS COM (Ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE Ø0,50(m);
 - 11- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 12- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,70 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
 - 13- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - 14- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSÍVEL REUTILIZAÇÃO E/OU DEVOLVIDO AO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 15- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - 16- h = ALTURA DAS LETRAS MAIÚSCULAS NAS PLACAS;
 - 17- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 18- PP = POSTE PRÓPRIO;
 - 19- PIL = POSTE DE ILUMINAÇÃO;
 - 20- CPFL = COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;

SINALIZAÇÃO VERTICAL

SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO			
CÓDIGO / PLACA	DIMENSÕES	COL	RET
R-1	L = 0,25	6	2
R-6a	L = 0,75x0,55	1	-
R-19	Ø = 0,50	1	-
SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA			
A-45	L = 0,50	4	-
PLACA DE PARADA DE ÔNIBUS			
SAU-26	L = 0,50x0,70	1	-
TIPOS DE SUPORTE			
PP	9	-	
CPFL	2	1	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIPO	COR	ÁREA(m²)	
		COL	RET
EXTRUDADO	AM	4,32	4,20
	BR	211,88	
HOT SPRAY	AM	248,28	-
	BR	19,79	
TOTAL	AM	252,60	
	BR	231,67	
	PR	4,20	

Segue abaixo a especificação de tinta que deverá ser aplicada para o respectivo tipo de sinalização horizontal:

tinta a frio: pictogramas; sinalização de ambulância; ciclovia.
hot spray: linha contínua/aproximação; linha contínua dupla; linha tracejada 1,00 x 1,00 / seccionada: 2,00 x 4,00 e=0,10; linha de bordo.
extrudada: linha de canalização; linha zebrado interna; linha lombada; linha de retenção: e=0,40;ombo-faixa: 0,25x0,50 triângulos; faixa de pedestre; legendas.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA

ITEM	QTD.
TACHÃO AMARELO BIDIRECIONAL C/ REFLETIVO BRANCO	50

linha seccionada/tracejada: deve ser implantada no meio do intervalo entre os segmentos de pintura, no eixo da linha, em todos os intervalos.
linha dupla: deve ser posicionada no eixo da linha a cada 2 metros.
zebrado/linha de bordo: deve ser implantada no lado interno a uma distância máxima de 0,05m e no ponto médio de todos os intervalos.

LEGENDA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- Branca a Implantar / Reforçar
- Amarela a Implantar / Reforçar
- Branca Existente
- Amarela Existente
- Branca/Amarela a Retirar

SINALIZAÇÃO VERTICAL

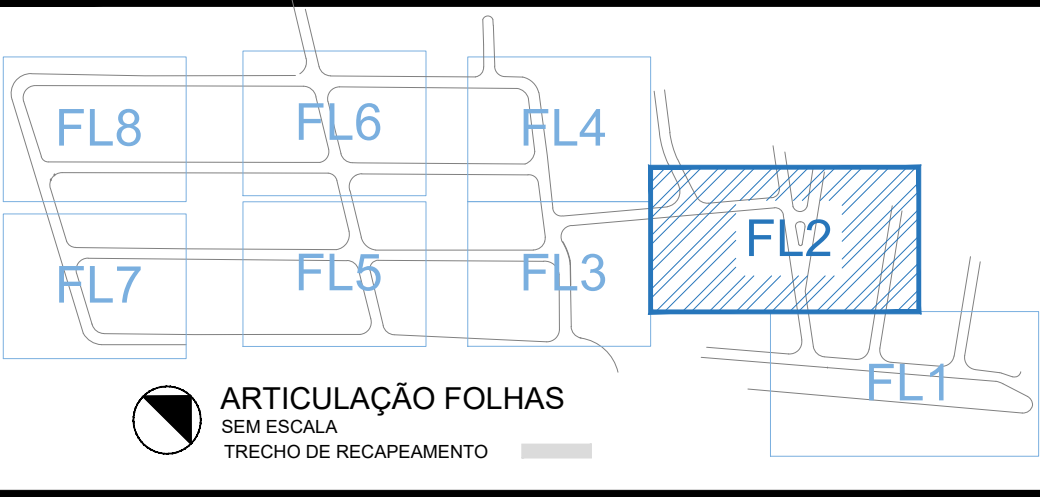
- Manter (EX)
- Colocar (COL)
- Retirar (RET)

INTERFERÊNCIAS GERAIS

- Poste de Energia
- Sentido de Circulação de Veículos

GEOMETRIA VIÁRIA

- Guia e Sarjeta Existente



Hortolândia
Cidade que cresce com a gente

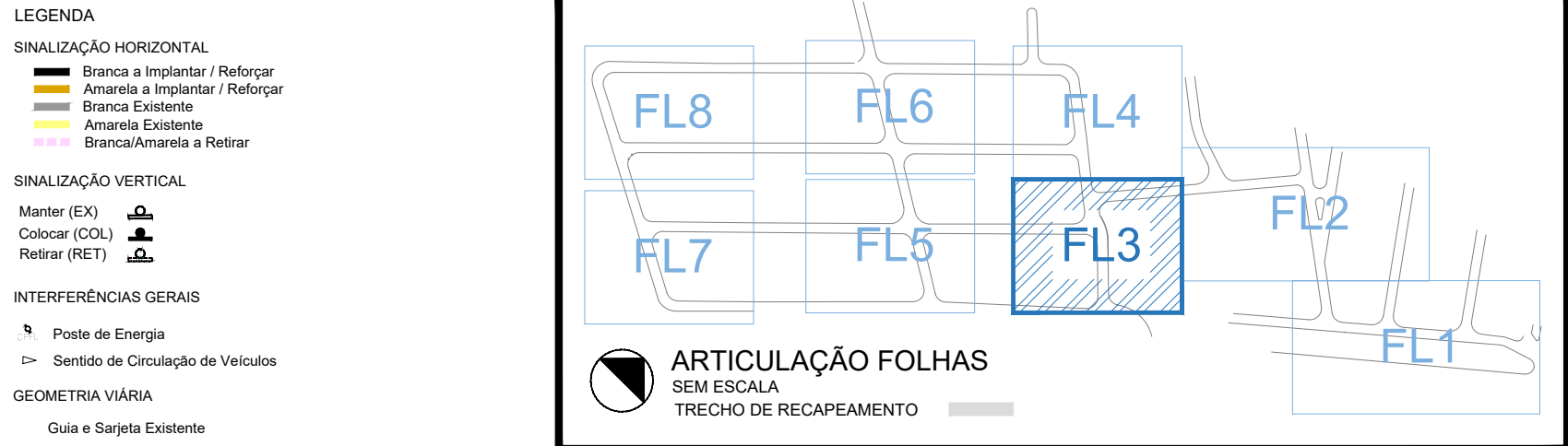
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH
DIR. PLANEJ. PROJETO RICARDO PUGGINA BARBOSA

Objeto: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO DE ÁREA RECAPEADA
PROJETO DE IMPLANTAÇÃO

Local: RESIDENCIAL JOÃO LUIZ

DESENHO	LUCIANA GONZALES MARRAFON	Data:	02/25	Folha:	02/09
PROJETISTA	LUCIANA GONZALES MARRAFON	Data:	02/25		
RESP.TEC.	GLAYTON FLAVIO BERIGO CAU/CREA: 5069435090 RRT/ART: 2620250413594	CÓDIGO	3296/25	ESCALA	1:500
				Carta Proposta:	Rev.



- ## SINALIZAÇÃO VERTICAL

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Segue abaixo a especificação de tinta que deverá ser aplicada para o respectivo tipo de sinalização horizontal:

tinta a frio: pictogramas; sinalização de ambulância; ciclovias.
hot spray: linha contínua/aproximação; linha contínua dupla; linha tracejada 1,00 x 1,00 / seccionada: 2,00 x 4,00 e=0,10; linha de bordo.
extrudada: linha de canalização; linha zebra interna; linha lombada; linha de retenção: e=0,40; lombo-faixa: 0,25x0,50 triângulos; faixa de pedestre; legendas.

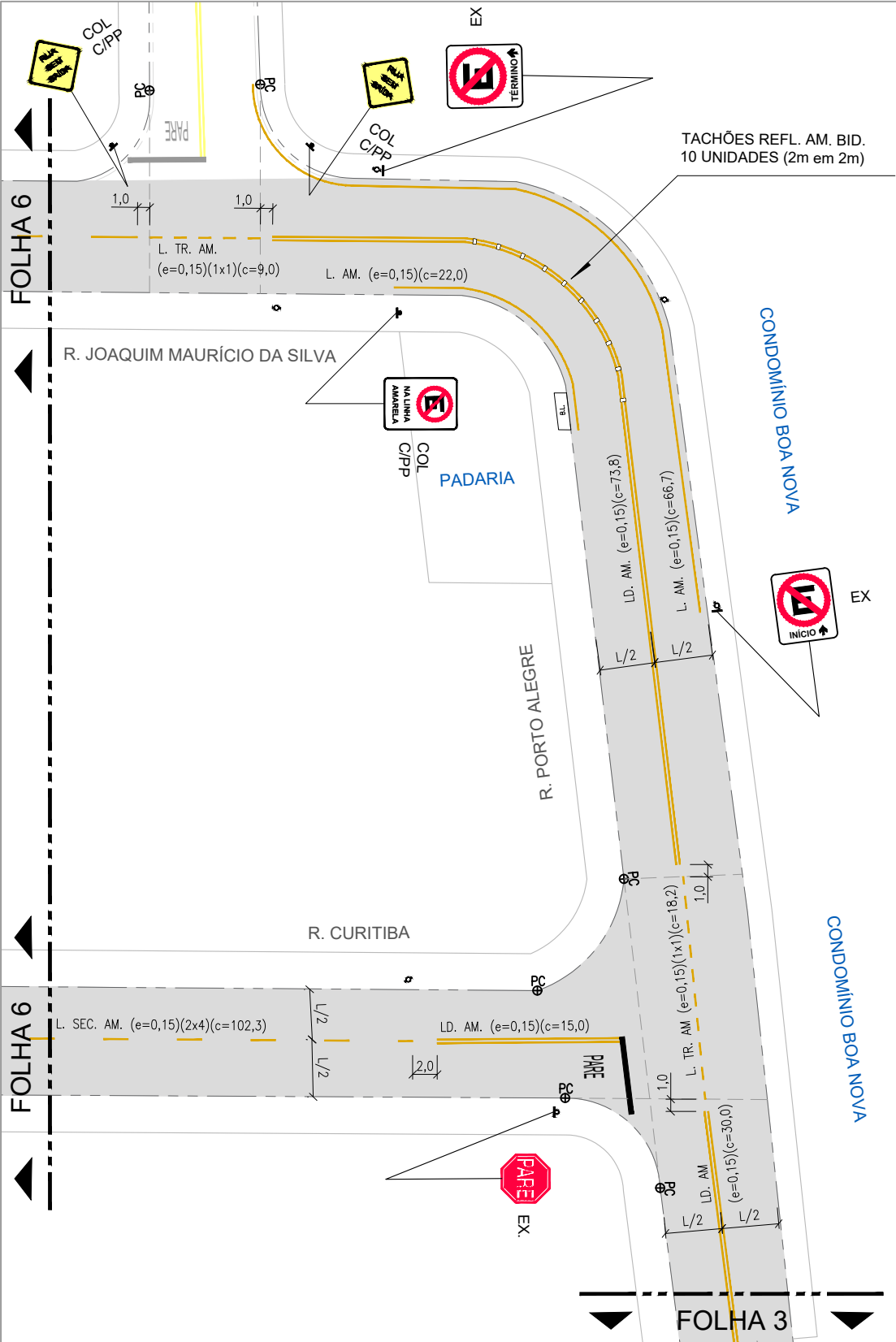
DISPOSITIVO DE SEGURANÇA

linha seccionada/tracejada: deve ser implantada no meio do intervalo entre os segmentos de pintura, no eixo da linha, em todos os intervalos.

linha dupla: deve ser posicionada no eixo da linha a cada 2 metros.

zebrado/linha de bordo: deve ser implantada no lado interno a uma distância máxima de 0,05m e no ponto médio de todos os intervalos.

 Hortolândia Cidade que cresce com a gente				SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH DIR. PLANEJ. PROJETO RICARDO PUGGINA BARBOSA				
Objeto: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO DE ÁREA RECAPEADA PROJETO DE IMPLANTAÇÃO								
Local: RESIDENCIAL JOÃO LUIZ								
DESENHO	LUCIANA GONZALES MARRAFON					Data:	02/25	Folha: 03/09
PROJETISTA	LUCIANA GONZALES MARRAFON					Data:	02/25	
RESP.TEC.	GLAYTON FLAVIO BERIGO CAU/CREA: 5069435090 RRT/ART: 2620250413594			CÓDIGO 3296/25	ESCALA 1:500	Carta Proposta:		Rev.



LEGENDA

- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- Branca a Implantar / Reforçar
 - Amarela a Implantar / Reforçar
 - Branca Existente
 - Amarela Existente
 - Branca/Amarela a Retirar

SINALIZAÇÃO VERTICAL

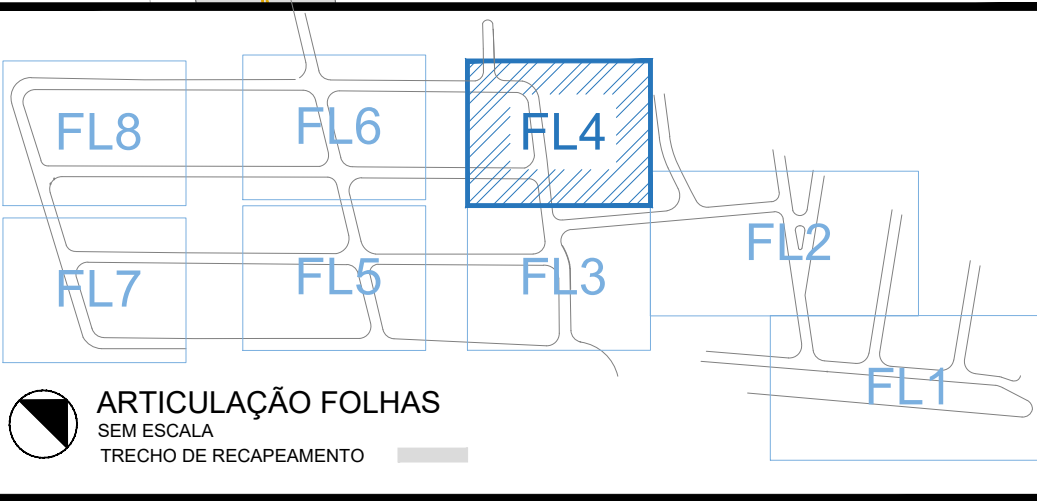
- Manter (EX)
- Colocar (COL)
- Retirar (RET)

INTERFERÊNCIAS GERAIS

- Poste de Energia
- Sentido de Circulação de Veículos

GEOMETRIA VIÁRIA

Guia e Sarjeta Existente



- NOTAS:
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA;
 - e = LARGURA DA PINTURA;
 - CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - NAS ÁREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, IMPLANTAR MARCAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO JUNTO ÀS GUIAS REBAIXADAS QUE POSSUEM ACESSO VEICULAR.
 - AS PLACAS COM (Ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE Ø0,50(m);
 - TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,70 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
 - A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSÍVEL REUTILIZAÇÃO E/OU DEVOLVIDO AO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - h = ALTURA DAS LETRAS MAIÚSCULAS NAS PLACAS;
 - L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - PP = POSTE PRÓPRIO;
 - PIL = POSTE DE ILUMINAÇÃO;
 - CPFL = COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;

SINALIZAÇÃO VERTICAL

SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO			
CÓDIGO / PLACA	DIMENSÕES	COL	RET
R-1	L= 0,25	6	2
R-6a	L= 0,75x0,55	1	-
R-19	Ø= 0,50	1	-
SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA			
A-45	L= 0,50	4	-
PLACA DE PARADA DE ÔNIBUS			
SAU-26	L= 0,50x0,70	1	-
TIPOS DE SUPORTE			
PP		9	-
CPFL		2	1

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIPO	COR	ÁREA(m²)	
		COL	RET
EXTRUDADO	AM	4,32	4,20
	BR	211,88	
HOT SPRAY	AM	248,28	-
	BR	19,79	
TOTAL	AM	252,60	
	BR	231,67	
	PR	4,20	

Segue abaixo a especificação de tinta que deverá ser aplicada para o respectivo tipo de sinalização horizontal:

tinta a frio: pictogramas; sinalização de ambulância; ciclovia.
hot spray: linha contínua/aproximação; linha contínua dupla; linha tracejada 1,00 x 1,00 / seccionada: 2,00 x 4,00 e=0,10; linha de bordo.
extrudada: linha de canalização; linha zebrado interna; linha lombada; linha de retenção: e=0,40; lombo-faixa: 0,25x0,50 triângulos; faixa de pedestre; legendas.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA

ITEM	QTD.
TACHÃO AMARELO BIDIRECIONAL C/ REFLETIVO BRANCO	50

linha seccionada/tracejada: deve ser implantada no meio do intervalo entre os segmentos de pintura, no eixo da linha, em todos os intervalos.
linha dupla: deve ser posicionada no eixo da linha a cada 2 metros.
zebrado/linha de bordo: deve ser implantada no lado interno a uma distância máxima de 0,05m e no ponto médio de todos os intervalos.



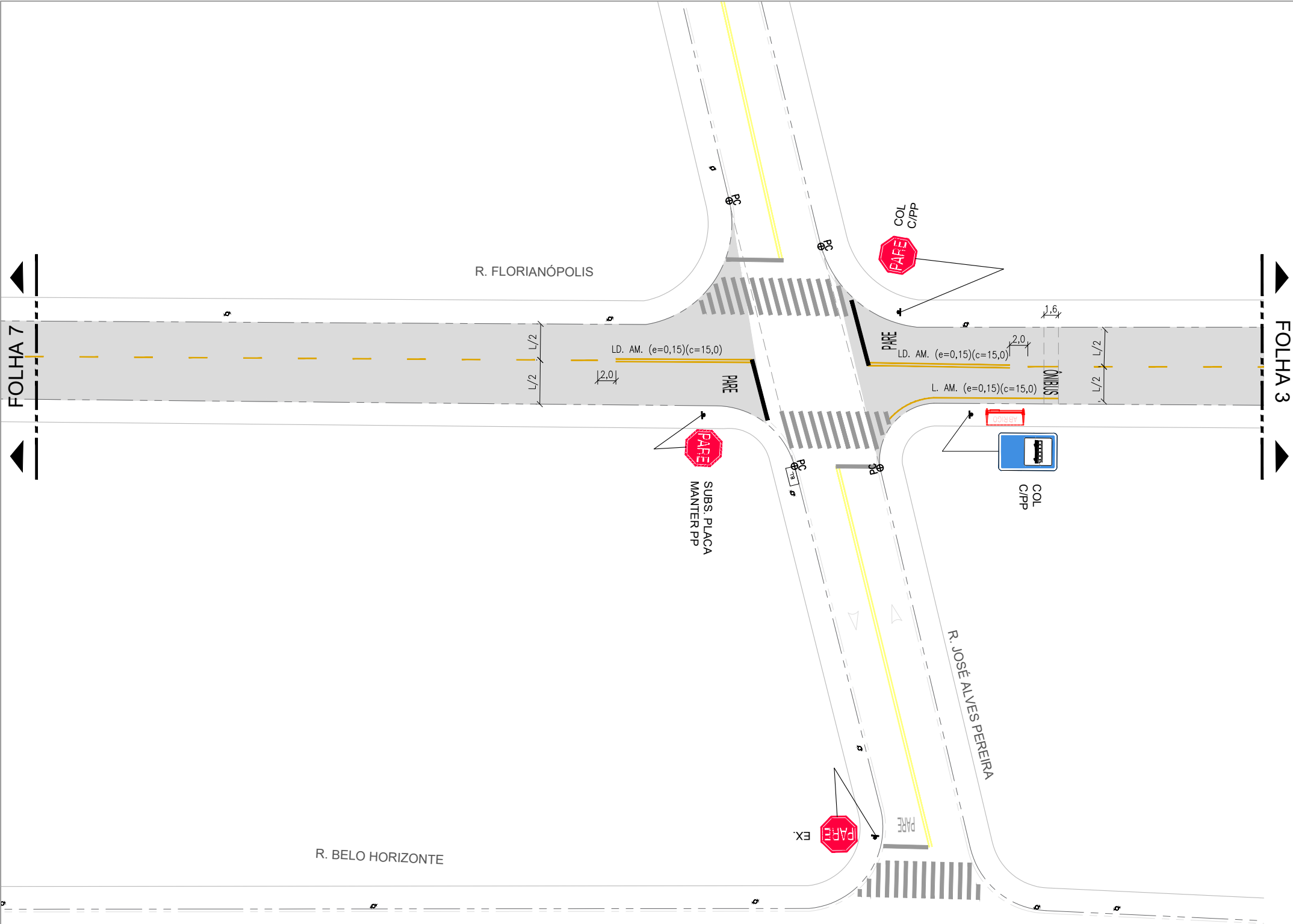
SECRETARIA
DE MOBILIDADE URBANA

SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH
DIR. PLANEJ. PROJETO RICARDO PUGGINA BARBOSA

Objeto: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO DE ÁREA RECAPEADA
PROJETO DE IMPLANTAÇÃO

Local: RESIDENCIAL JOÃO LUIZ

DESENHO	LUCIANA GONZALES MARRAFON	Data:	02/25	Folha:	04/09
PROJETISTA	LUCIANA GONZALES MARRAFON	Data:	02/25		
RESP.TEC.	GLAYTON FLAVIO BERIGO CAU/CREA: 5069435090 RRT/ART: 2620250413594	CÓDIGO	3296/25	ESCALA	1:500
				Carta Proposta:	Rev.



- NOTAS:
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - 6- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA;
 - 7- e = LARGURA DA PINTURA;
 - 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - 9- NAS ÁREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, IMPLANTAR MARCAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO JUNTO ÀS GUIAS REBAIXADAS QUE POSSUEM ACESSO VEICULAR.
 - 10- AS PLACAS COM (Ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE Ø0,50(m);
 - 11- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 12- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,70 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
 - 13- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - 14- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSÍVEL REUTILIZAÇÃO E/OU DEVOLVIDO AO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 15- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - 16- h = ALTURA DAS LETRAS MAIÚSCULAS NAS PLACAS;
 - 17- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 18- PP = POSTE PRÓPRIO;
 - 19- PIL = POSTE DE ILUMINAÇÃO;
 - 20- CPFL = COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;

SINALIZAÇÃO VERTICAL

SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO			
CÓDIGO / PLACA	DIMENSÕES	COL	RET
R-1	L= 0,25	6	2
R-6a	L= 0,75x0,55	1	-
R-19	Ø= 0,50	1	-
SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA			
A-45	L= 0,50	4	-
PLACA DE PARADA DE ÔNIBUS			
SAU-26	L= 0,50x0,70	1	-
TIPOS DE SUPORTE			
PP	9	-	
CPFL	2	1	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIPO	COR	ÁREA(m²)	
		COL	RET
EXTRUDADO	AM	4,32	4,20
	BR	211,88	
HOT SPRAY	AM	248,28	-
	BR	19,79	
TOTAL	AM	252,60	
	BR	231,67	
	PR	4,20	

Segue abaixo a especificação de tinta que deverá ser aplicada para o respectivo tipo de sinalização horizontal:

tinta a frio: pictogramas; sinalização de ambulância; ciclovia.
hot spray: linha contínua/aproximação; linha contínua dupla; linha tracejada 1,00 x 1,00 / seccionada: 2,00 x 4,00 e=0,10; linha de bordo.
extrudada: linha de canalização; linha zebrado interna; linha lombada; linha de retenção: e=0,40; lombo-faixa: 0,25x0,50 triângulos; faixa de pedestre; legendas.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA

ITEM	QTD.
TACHÃO AMARELO BIDIRECIONAL C/ REFLETIVO BRANCO	50

linha seccionada/tracejada: deve ser implantada no meio do intervalo entre os segmentos de pintura, no eixo da linha, em todos os intervalos.
linha dupla: deve ser posicionada no eixo da linha a cada 2 metros.
zebrado/linha de bordo: deve ser implantada no lado interno a uma distância máxima de 0,05m e no ponto médio de todos os intervalos.

LEGENDA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- Branca a Implantar / Reforçar
- Amarela a Implantar / Reforçar
- Branca Existente
- Amarela Existente
- Branca/Amarela a Retirar

SINALIZAÇÃO VERTICAL

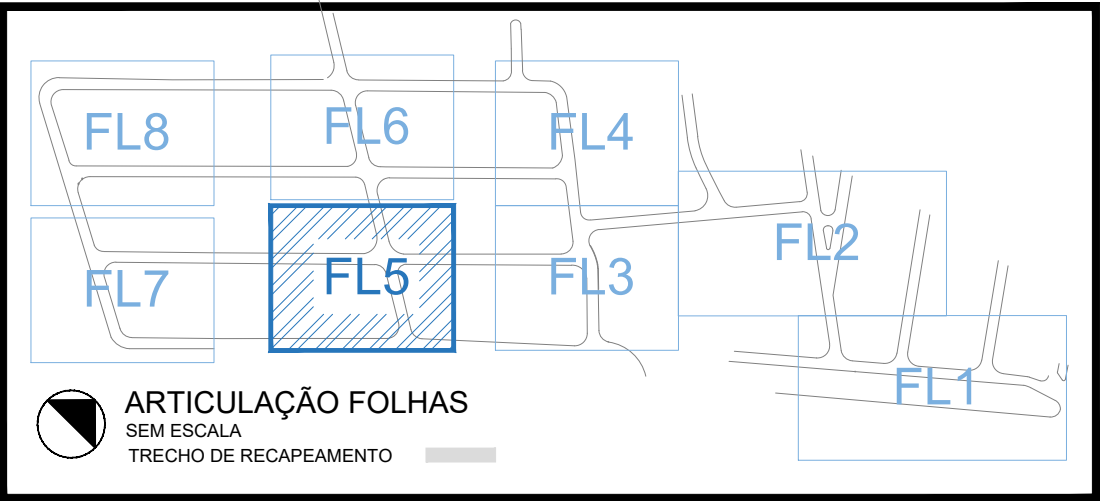
- Manter (EX)
- Colocar (COL)
- Retirar (RET)

INTERFERÊNCIAS GERAIS

- Poste de Energia
- Sentido de Circulação de Veículos

GEOMETRIA VIÁRIA

Guia e Sarjeta Existente



Hortolândia
Cidade que cresce com a gente

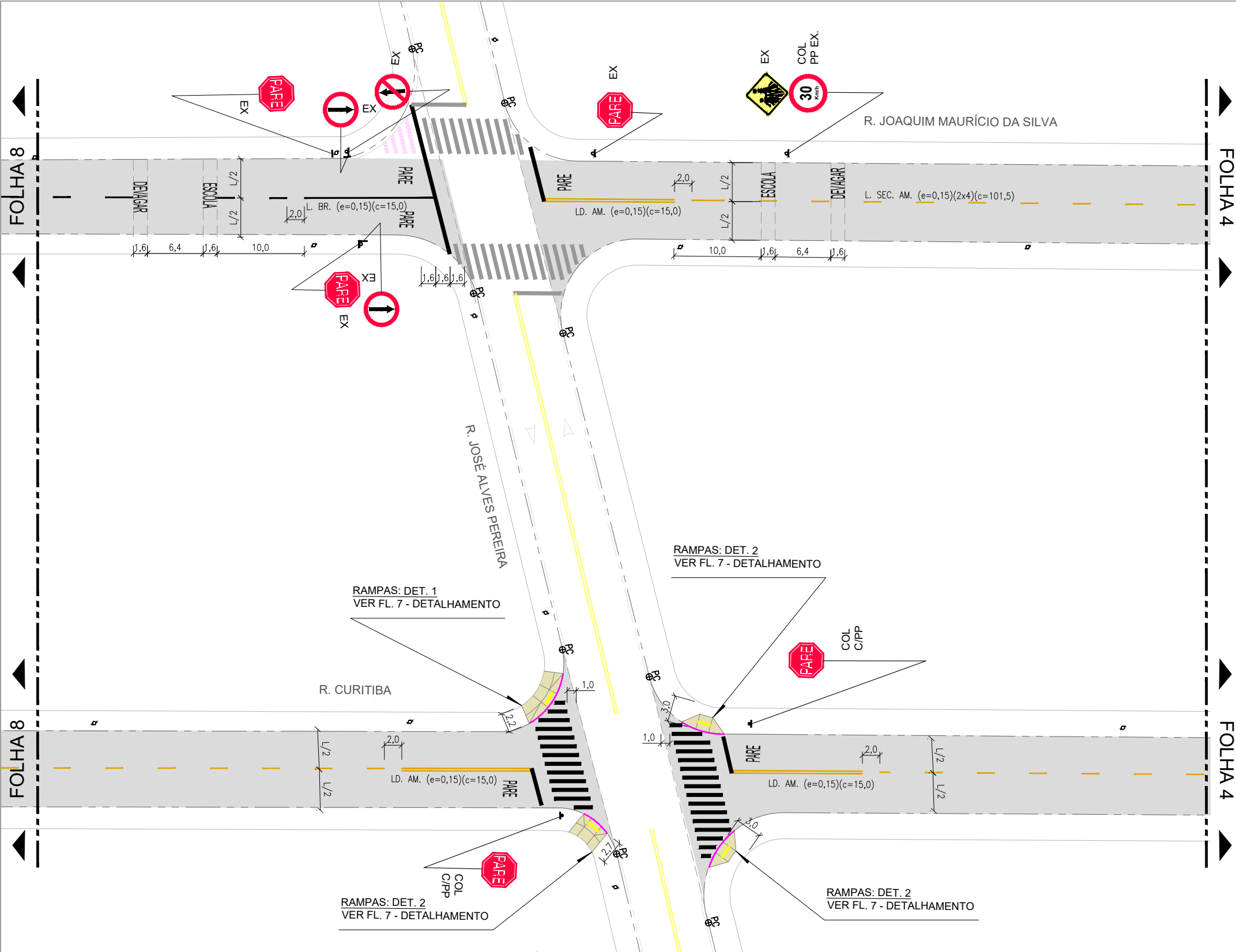
SECRETARIA
DE MOBILIDADE URBANA

SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH
DIR. PLANEJ. PROJETO RICARDO PUGGINA BARBOSA

Objeto: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO DE ÁREA RECAPEADA
PROJETO DE IMPLANTAÇÃO

Local: RESIDENCIAL JOÃO LUIZ

DESENHO	LUCIANA GONZALES MARRAFON	Data:	02/25	Folha:	05/09
PROJETISTA	LUCIANA GONZALES MARRAFON	Data:	02/25		
RESP.TEC.	GLAYTON FLAVIO BERIGO CAU/CREA: 5069435090 RRT/ART: 2620250413594	CÓDIGO	3296/25	ESCALA	1:500
				Carta Proposta:	Rev.



LEGENDA

- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- Branca a Implantar / Reforçar
 - Amarela a Implantar / Reforçar
 - Branca Existente
 - Amarela Existente
 - Branca/Amarela a Retirar

SINALIZAÇÃO VERTICAL

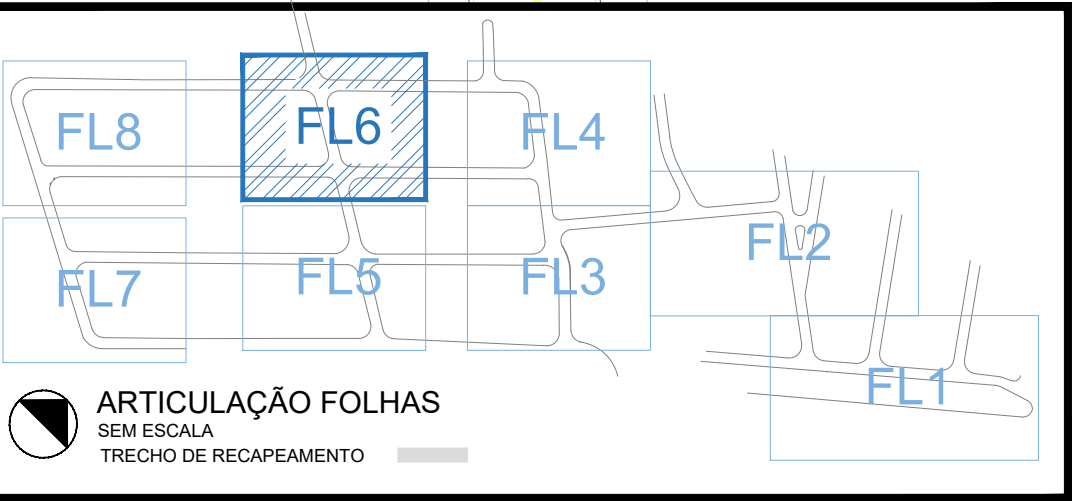
- Manter (EX)
- Colocar (COL)
- Retirar (RET)

INTERFERÊNCIAS GERAIS

- Poste de Energia
- Sentido de Circulação de Veículos

GEOMETRIA VIÁRIA

Guia e Sarjeta Existente



- NOTAS:
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA;
 - e = LARGURA DA PINTURA;
 - CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - NAS ÁREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, IMPLANTAR MARCAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO JUNTO ÀS GUIAS REBAIXADAS QUE POSSUEM ACESSO VEICULAR.
 - AS PLACAS COM (Ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE Ø0,50(m);
 - TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,70 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
 - A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - TODAS AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO RETIRADAS DEVERÃO SER MANTIDAS EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSÍVEL REUTILIZAÇÃO E/OU DEVOLVIDO AO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - h = ALTURA DAS LETRAS MAIÚSCULAS NAS PLACAS;
 - L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - PP = POSTE PRÓPRIO;
 - PIL = POSTE DE ILUMINAÇÃO;
 - CPFL = COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;

SINALIZAÇÃO VERTICAL

SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO			
CÓDIGO / PLACA	DIMENSÕES	COL	RET
R-1	L= 0,25	6	2
R-6a	L= 0,75x0,55	1	-
R-19	Ø= 0,50	1	-
SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA			
A-45	L= 0,50	4	-
PLACA DE PARADA DE ÔNIBUS			
SAU-26	L= 0,50x0,70	1	-
TIPOS DE SUPORTE			
PP		9	-
CPFL		2	1

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIPO	COR	ÁREA(m²)	
		COL	RET
EXTRUDADO	AM	4,32	4,20
	BR	211,88	
HOT SPRAY	AM	248,28	-
	BR	19,79	
TOTAL	AM	252,60	
	BR	231,67	
	PR	4,20	

Segue abaixo a especificação de tinta que deverá ser aplicada para o respectivo tipo de sinalização horizontal:

tinta a frio: pictogramas; sinalização de ambulância; ciclovia.
hot spray: linha contínua/aproximação; linha contínua dupla; linha tracejada 1,00 x 1,00 / seccionada: 2,00 x 4,00 e=0,10; linha de bordo.
extrudada: linha de canalização; linha zebrado interna; linha lombada; linha de retenção: e=0,40; lombo-faixa: 0,25x0,50 triângulos; faixa de pedestre; legendas.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA

ITEM	QTD.
TACHÃO AMARELO BIDIRECIONAL C/ REFLETIVO BRANCO	50

linha seccionada/tracejada: deve ser implantada no meio do intervalo entre os segmentos de pintura, no eixo da linha, em todos os intervalos.
linha dupla: deve ser posicionada no eixo da linha a cada 2 metros.
zebrado/linha de bordo: deve ser implantada no lado interno a uma distância máxima de 0,05m e no ponto médio de todos os intervalos.

Hortolândia

Cidade que cresce com a gente

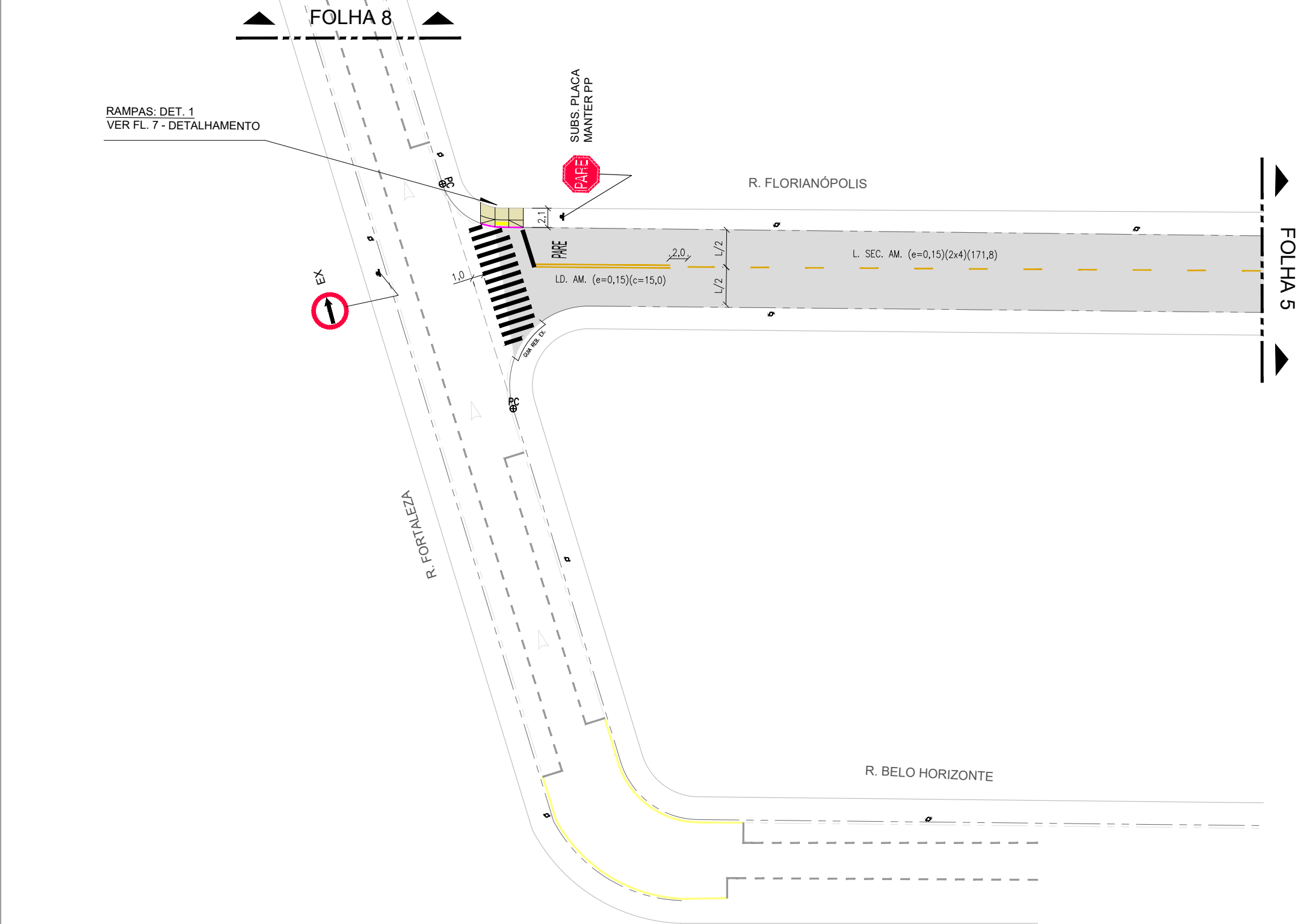
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH
DIR. PLANEJ. PROJETO RICARDO PUGGINA BARBOSA

Objeto: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO DE ÁREA RECAPEADA
PROJETO DE IMPLANTAÇÃO

Local: RESIDENCIAL JOÃO LUIZ

DESENHO	LUCIANA GONZALES MARRAFON	Data:	02/25	Folha:	06/09
PROJETISTA	LUCIANA GONZALES MARRAFON	Data:	02/25		
RESP.TEC.	GLAYTON FLAVIO BERIGO CAU/CREA: 5069435090 RRT/ART: 2620250413594	CÓDIGO	3296/25	ESCALA	1:500
		Carta Proposta:	Rev.		



- NOTAS:
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - 6- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA;
 - 7- e = LARGURA DA PINTURA;
 - 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - 9- NAS ÁREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, IMPLANTAR MARCAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO JUNTO ÀS GUIAS REBAIXADAS QUE POSSUEM ACESSO VEICULAR.
 - 10- AS PLACAS COM (Ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE Ø0,50(m);
 - 11- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 12- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,70 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
 - 13- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - 14- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSÍVEL REUTILIZAÇÃO E/OU DEVOLVIDO AO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 15- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - 16- h = ALTURA DAS LETRAS MAIÚSCULAS NAS PLACAS;
 - 17- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 18- PP = POSTE PRÓPRIO;
 - 19- PIL = POSTE DE ILUMINAÇÃO;
 - 20- CPFL = COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;

SINALIZAÇÃO VERTICAL

SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO			
CÓDIGO / PLACA	DIMENSÕES	COL	RET
R-1 	L= 0,25	6	2
R-6a 	L= 0,75x0,55	1	-
R-19 	Ø= 0,50	1	-
SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA			
A-45 	L= 0,50	4	-
PLACA DE PARADA DE ÔNIBUS			
SAU-26 	L= 0,50x0,70	1	-
TIPOS DE SUPORTE			
PP	9	-	
CPFL	2	1	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIPO	COR	ÁREA(m²)	
		COL	RET
EXTRUDADO	AM	4,32	4,20
	BR	211,88	
HOT SPRAY	AM	248,28	-
	BR	19,79	
TOTAL	AM	252,60	
	BR	231,67	
	PR	4,20	

Segue abaixo a especificação de tinta que deverá ser aplicada para o respectivo tipo de sinalização horizontal:

tinta a frio: pictogramas; sinalização de ambulância; ciclovia.
hot spray: linha contínua/aproximação; linha contínua dupla; linha tracejada 1,00 x 1,00 / seccionada: 2,00 x 4,00 e=0,10; linha de bordo.
extrudada: linha de canalização; linha zebrado interna; linha lombada; linha de retenção: e=0,40; lombo-faixa: 0,25x0,50 triângulos; faixa de pedestre; legendas.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA

ITEM	QTD.
TACHÃO AMARELO BIDIRECIONAL C/ REFLETIVO BRANCO	50

linha seccionada/tracejada: deve ser implantada no meio do intervalo entre os segmentos de pintura, no eixo da linha, em todos os intervalos.
linha dupla: deve ser posicionada no eixo da linha a cada 2 metros.
zebrado/linha de bordo: deve ser implantada no lado interno a uma distância máxima de 0,05m e no ponto médio de todos os intervalos.

LEGENDA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- Branca a Implantar / Reforçar
- Amarela a Implantar / Reforçar
- Branca Existente
- Amarela Existente
- Branca/Amarela a Retirar

SINALIZAÇÃO VERTICAL

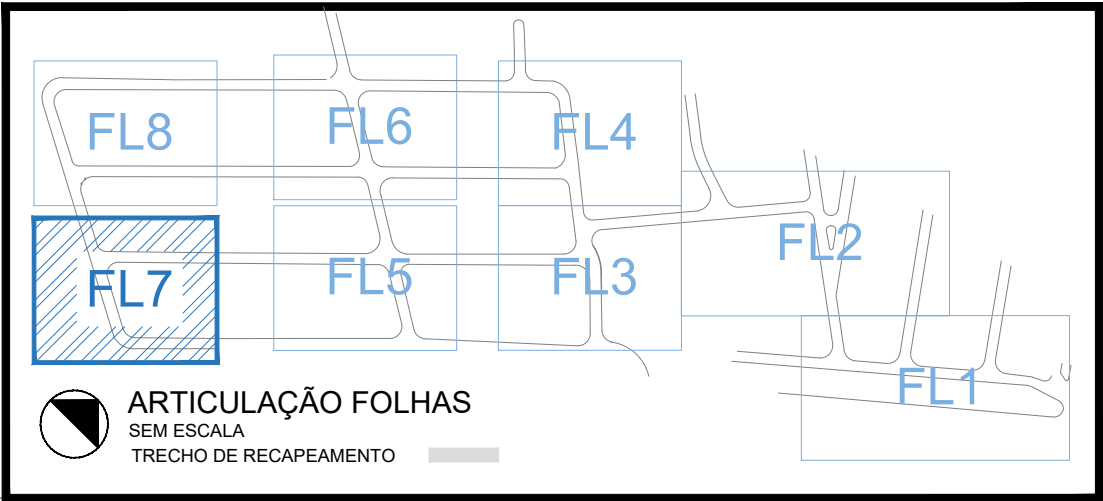
- Manter (EX) 
- Colocar (COL) 
- Retirar (RET) 

INTERFERÊNCIAS GERAIS

- Poste de Energia
- Sentido de Circulação de Veículos

GEOMETRIA VIÁRIA

Guia e Sarjeta Existente



ARTICULAÇÃO FOLHAS
SEM ESCALA
TRECHO DE RECAPEAMENTO



Hortolândia
Cidade que cresce com a gente

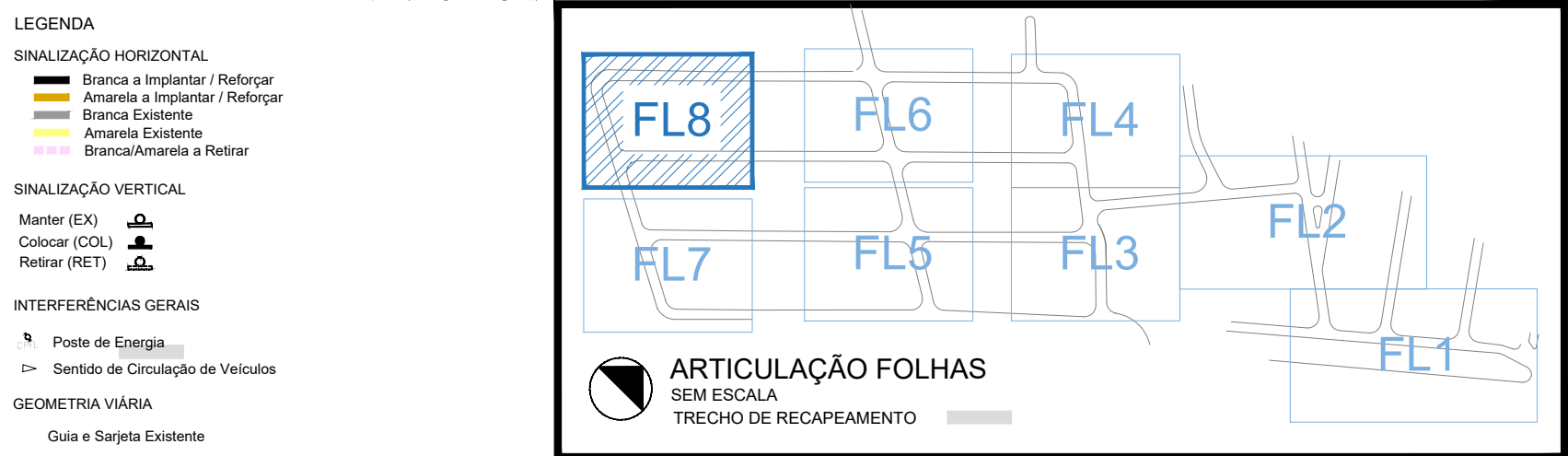
SECRETARIA
DE MOBILIDADE URBANA

SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH
DIR. PLANEJ. PROJETO RICARDO PUGGINA BARBOSA

Objeto: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO DE ÁREA RECAPEADA
PROJETO DE IMPLANTAÇÃO

Local: RESIDENCIAL JOÃO LUIZ

DESENHO	LUCIANA GONZALES MARRAFON			Data: 02/25	Folha: 07/09
PROJETISTA	LUCIANA GONZALES MARRAFON			Data: 02/25	
RESP.TEC.	GLAYTON FLAVIO BERIGO CAU/CREA: 5069435090 RRT/ART: 2620250413594	CÓDIGO 3296/25	ESCALA 1:500	Carta Proposta:	Rev.



- | SINALIZAÇÃO VERTICAL | | | | | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | | | | |
|-------------------------------|---|--------------|-----|---|------------------------|-----|----------|-----|------|
| SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO | | | | | TIPO | COR | ÁREA(m²) | | |
| CÓDIGO / PLACA | DIMENSÕES | COL | RET | | | | COL | RET | |
| R-1 |  | L= 0,25 | 6 | 2 | EXTRUDADO | AM | 4,32 | | 4,20 |
| | | | | | | BR | 211,88 | | |
| | | | | | HOT SPRAY | AM | 248,28 | | - |
| | | | | | | BR | 19,79 | | |
| R-6a |  | L= 0,75x0,55 | 1 | - | TOTAL | AM | 252,60 | | 4,20 |
| | | | | | | BR | 231,67 | | |
| | | | | | | PR | 4,20 | | |

tinta a frio: pictogramas; sinalização de ambulância; ciclovia.

hot spray: linha contínua/aproximação; linha contínua dupla; linha tracejada
1,00 x 1,00 / seccionada: 2,00 x 4,00 e=0,10;
linha de bordo.

extrudada: linha de canalização; linha zebraado interna; linha lombada; linha de retenção: e=0,40; lombo-faixa: 0,25x0,50 triângulos; faixa de pedestre; legendas.

linha seccionada/tracejada: deve ser implantada no meio do intervalo entre os segmentos de pintura, no eixo da linha, em todos os intervalos.

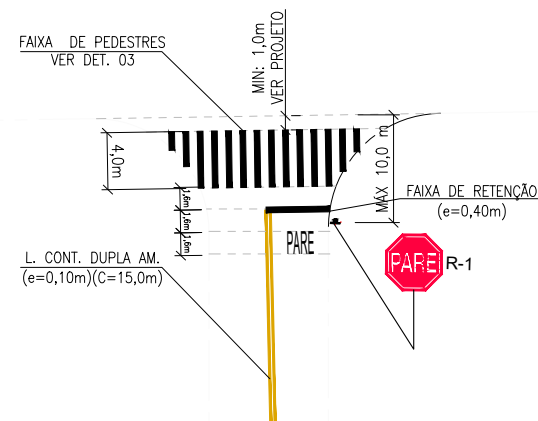
linha dupla: deve ser posicionada no eixo da linha a cada 2 metros.

zebrado/linha de bordo: deve ser implantada no lado interno a uma distância máxima de 0,05m e no ponto médio de todos os intervalos.

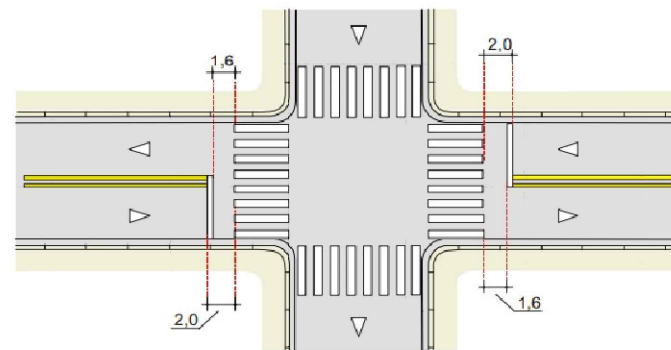
 Hortolândia Cidade que cresce com a gente				SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH DIR. PLANEJ. PROJETO RICARDO PUGGINA BARBOSA				
Objeto: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO DE ÁREA RECAPEADA PROJETO DE IMPLANTAÇÃO								
Local: RESIDENCIAL JOÃO LUIZ								
DESENHO		LUCIANA GONZALES MARRAFON			Data: 02/25		Folha: 08/09	
PROJETISTA		LUCIANA GONZALES MARRAFON			Data: 02/25			
RESP.TEC.		GLAYTON FLAVIO BERIGO CAU/CREA: 5069435090 RRT/ART: 2620250413594		CÓDIGO 3296/25	ESCALA 1:500	Carta Proposta:		Rev.

SINALIZAÇÃO - DETALHAMENTO

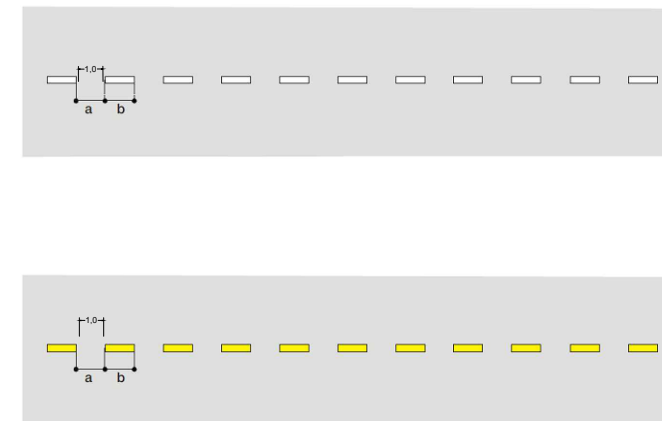
DETALHE 1 - SINALIZAÇÃO DE CRUZAMENTO
MEDIDAS EM METROS



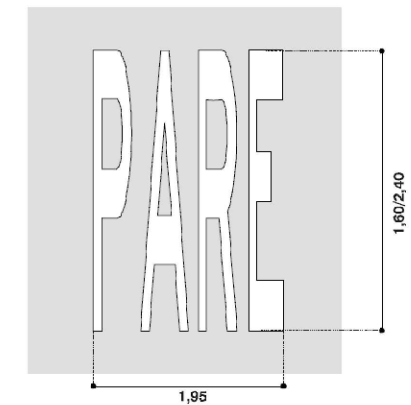
DETALHE 2 - RETENÇÃO C/ FX. DE PEDESTRES
MEDIDAS EM METROS



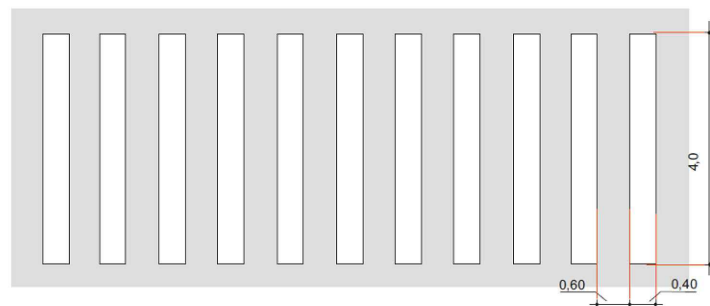
DETALHE 3 - FX. TRACEJADA (1x1)
MEDIDAS EM METROS



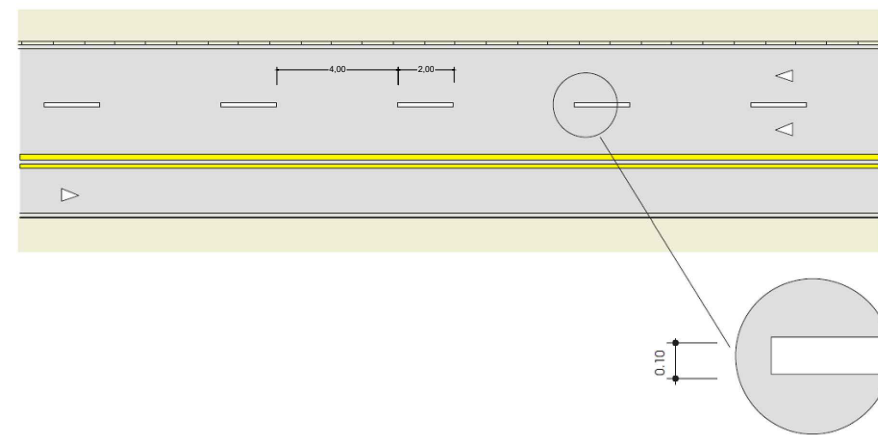
DETALHE 4 - LEGENDA "PARE"
MEDIDAS EM METROS



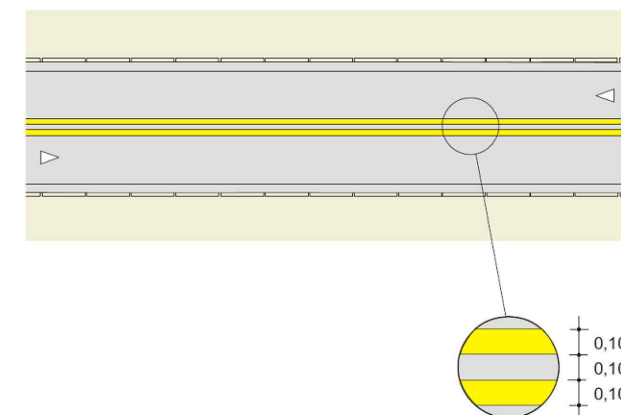
DETALHE 5 - FAIXA DE PEDESTRES
MEDIDAS EM METROS



DETALHE 6 - FAIXA SECCIONADA (2x4)
MEDIDAS EM METROS

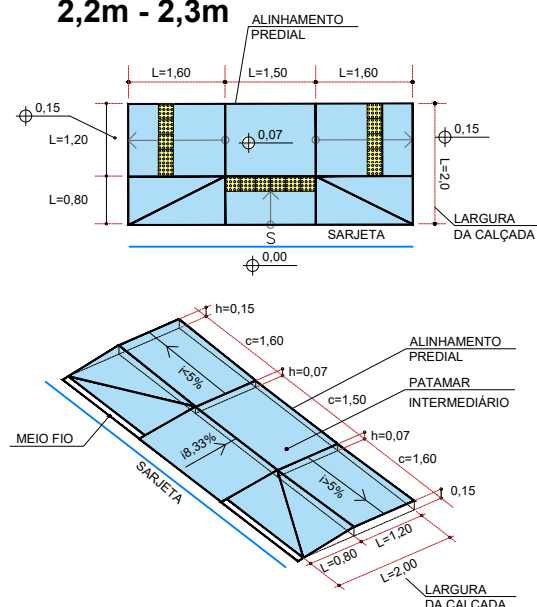


DETALHE 7 - DUPLA AMARELA
MEDIDAS EM METROS



RAMPAS

MODELO 1 = 3 UNIDADES
CALÇADA COM LARGURA ENTRE
2,2m - 2,3m ALINHAMENTO



**MODELO 2 = 4 UNIDADES
CALÇADA COM LARGURA ACIMA
DE 2,7m**

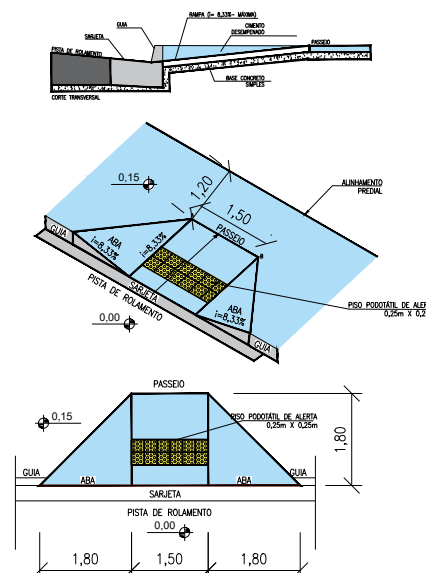


TABELA DE GEOMETRIAS				QUANTIDADE		
RAMPA - MODELO 1			3 UNIDADES			
RAMPA - MODELO 2			4 UNIDADES			
 Hortolândia Cidade que cresce com a gente			SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH DIR. PLANEJ. PROJETO RICARDO PUGGINA BARBOSA			
Objeto: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO DE ÁREA RECAPEADA FOLHA DE DETALHAMENTO						
Local: RESIDENCIAL JOÃO LUIZ						
DESENHO	LUCIANA GONZALES MARRAFON			Data:	02/25	Folha:
PROJETISTA	LUCIANA GONZALES MARRAFON			Data:	02/25	09/09
RESP.TEC.	GLAYTON FLAVIO BERIGO CAU/CREA: 5069435090 RRT/ART: 2620250413594	CÓDIGO 3296/25	ESCALA 1:500	Carta Proposta:	Rev.	