



pregaoeletronico Bertioga <pregaoeletronico.dlc@gmail.com>

PROCESSO Nº 4162/2026 - PREGÃO ELETRÔNICO Nº 55/2026

1 mensagem

José Luiz Dias <jose.dias@malabar.com.br>
Para: pregaoeletronico.dlc@gmail.com

1 de outubro de 2026 às 13:52

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº4162/2026

PREGÃO ELETRÔNICO 55/2026

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA

DEFINIÇÃO DO OBJETO

A **MALABAR COMERCIAL DE CAMINHÕES LTDA.**, inscrita no CNPJ sob o nº 61.047.393/0001-83, sediada à Av. Adolf Shindling, 387, em Guarulhos/SP, Concessionária Autorizada da FOTON DO BRASIL LTDA., interessada em participar do certame supra referenciado, e em conformidade com o que estabelece a Lei 14.133/2021, visando ampla disputa de licitantes, faz os seguintes questionamentos, quanto ao Anexo I Termo de Referência, 1 DEFINIÇÃO DO OBJETO:

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DETALHADA**Veículo Base (Caminhão)****Motorização: Diesel, com potência mínima de 180 cv (cento e oitenta cavalos).**

Nosso modelo 916 FOTON AUMARK S é equipado com motor diesel Cummins F3.8, 4 cilindros; 3.760 cilindradas; potência líquida máxima cv@rpm 160/2.600;

Torque líquido máximo Nm@rpm 500/1.100 a 1.800; Sistema de injeção Common Rail; Norma de emissão CONAMA P8, Tecnologia de emissões SCR+DOC+DPF (Redução Catalítica Seletiva + Catalisador de Oxidação Diesel + Filtro de Partículas Diesel)

A determinação de 180 cv, restringe o certame a um só participante, a IVECO TECTOR 9-190 !

Transmissão Manual ou automática, com no mínimo 5 (cinco) marchas a frente e uma a ré.

Nosso modelo 916 FOTON AUMARK S, é equipado com transmissão mecânica de seis marchas a frente e uma ré, com as seguintes relações, comparadas a do IVECO TECTOR 9-190:

MARCHAS	916 FOTON AUMARK	IVECO TECTOR 9-190
I	6,198	6,195
II	3,287	3,391
III	2,025	2,079
IV	1,371	1,333
V	1	1
VI	0,78	0,729
RÉ	5,681	5,690

A alternativa de cotação com transmissão Mecânica ou Automática, nesse modelo de caminhão só é possível Mecânica, ou automatizado, que é diferente e automático.

PBT (Peso Bruto Total): Mínimo de 8.000 kg (oito mil quilogramas)

Nosso modelo 916 FOTON AUMARK S, conta com PESO BRUTO TOTAL homologado de 9.000 (nove mil quilogramas)

Freios: Sistema de freios a ar, com ABS (Sistema Antitravamento)

Nosso modelo FOTON AUMARK S, conta com: Freios de Serviço a Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS (Anti-lock System) + ASR (Anti-Slip Regulation) + ESC (Eletronic Stability Control); Freio de Estacionamento: Câmara de molas acumuladoras; Freio Motor.

Nosso modelo 916 FOTON AUMARK S, conta ainda como itens de série:

- Volante multifuncional
- DRL
- Controle de Cruzeiro Função ACC
- Sensor de marcha à Ré
- Campainha de marcha à Ré
- MP3+Bluetooth
- Vidros Elétricos
- Barras estabilizadoras, dianteira e traseira
- Defletor de ar
- Ar Condicionado eletrônico
- Banco do condutor com amortecedor mecânico

IMPLEMENTO (Plataforma Hidráulica)

TIPO: Plataforma hidráulica deslizante e inclinável.

Dimensões: Comprimento útil mínimo de 5,50 metros e largura de útil mínima de 2,60 metros...

Conforme orientações dos implementadores consultados, alegam que a largura convencional das Plataformas é de 2,30 metros, sendo que nas medidas solicitadas no Termo de Referência, fugiria dos padrões normais estabelecidos em uso.

DOS FATOS E FUNDAMENTAÇÃO TÉCNICA

O presente Edital, está claramente direcionado à um único licitante à IVECO ofertando o caminhão TECTOR 9-190, basta analisar o catálogo e compará-lo com os demais modelos correspondentes, disponíveis no mercado.

A Constituição Federal (art 37, XXI), bem como a Nova Lei de Licitações Lei 14.133/2021, em seu art 5 e art 9, inciso I, alínea 'a'), vedam expressamente a inclusão de cláusula ou critérios que comprometam, restrinjam ou frustrem o caráter competitivo do processo licitatório.

O egrégio Tribunal de Contas da União (TCU), possui pacífica jurisprudência no sentido de que a indicação de características exclusivas de um único fabricante ou fornecedor público, sem a devida e intransigível justificativa técnica de interesse público, fere o princípio da isonomia e invalida o edital. As especificações devem ser amplas e claras o suficiente para admitir similares ou equivalentes que atendam plenamente à necessidade da Administração.

Analisando catálogos de caminhões similares, conclui-se que o presente Edital está claramente direcionado para o modelo IVECO TECTOR 9-190 (4X2), trata-se do único modelo que atende plenamente a descrição das características do veículo a ser licitado.

Diante do exposto, requer o acolhimento do presente esclarecimento, para o fim de:

Retificar o Edital em seu TERMO DE REFERÊNCIA – ANEXO I, excluindo as exigências restritivas, permitindo a participação de outros fabricantes que atendam ao objeto final pretendido pela Administração.

Peço acolhimento.

Guarulhos, 29 de setembro de 2026.

-

Malabar Comercial de Caminhões

José Luiz Moraes Dias

CPF 828.465.538-15

Vendas a Governo

jose.dias@malabar.com.br

www.expoentetoyota.com.br

