



PREFEITURA DE TABATINGA

DIRETORIA DE OBRAS E SERVIÇOS

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E RECUPERAÇÃO DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA DO MUNICÍPIO DE TABATINGA/SP E DISTRITO DE CURUPÁ

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

Órgão Contratante:

Prefeitura Municipal de Tabatinga – SP

Unidade Requisitante:

Departamento de Obras e Serviços

Objeto da Contratação

Contratação de empresa especializada para fornecimento de materiais, mão de obra, equipamentos, máquinas, ferramentas, transporte e demais insumos necessários à execução, sob demanda, de serviços de manutenção e recuperação da infraestrutura viária do Município de Tabatinga/SP e Distrito de Curupá, compreendendo:

- recuperação localizada do pavimento asfáltico mediante operação de tapa-buracos com aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ);
- recomposição das camadas de base do pavimento quando necessária;
- execução de serviços de fresagem de pavimento asfáltico até 5 cm de espessura, incluindo fresagem a frio, varrição da pista, carga mecanizada, transporte do material fresado, descarregamento, seleção e acomodação do material, conforme demanda da Administração Municipal;
- Fornecimento de fresa, incluindo espalhamento e compactação;
- execução de guias de concreto moldadas "in loco";
- execução de sarjetas de concreto;
- execução de sarjetões de concreto;
- demais serviços acessórios indispensáveis à perfeita execução dos serviços, incluindo sinalização temporária, limpeza das áreas de intervenção e destinação ambientalmente adequada dos resíduos eventualmente gerados.

A contratação será realizada conforme as necessidades da Administração Municipal, mediante ordens de serviço emitidas pela fiscalização.



PREFEITURA DE TABATINGA
DIRETORIA DE OBRAS E SERVIÇOS

2. ÁREA REQUISITANTE

Departamento de Obras e Serviços

Responsável pela gestão, fiscalização e manutenção da infraestrutura urbana do Município de Tabatinga e Distrito de Curupá.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O Município de Tabatinga possui extensa malha viária urbana composta por vias pavimentadas e não pavimentadas, responsáveis pelo deslocamento diário da população, circulação do transporte coletivo, acesso aos equipamentos públicos, atividades comerciais, industriais e ao escoamento da produção agrícola, importante segmento da economia local.

A utilização contínua dessas vias, associada à ação das intempéries, às variações climáticas, à infiltração de águas pluviais, ao envelhecimento natural dos pavimentos e às constantes intervenções realizadas pelas concessionárias de serviços públicos para manutenção de redes de água, esgoto, drenagem, energia elétrica e telecomunicações, provoca o aparecimento de diversas patologias construtivas, dentre elas buracos, trincas, afundamentos, deformações superficiais, perda de material betuminoso, erosões localizadas e deterioração dos dispositivos de drenagem superficial.

Paralelamente, diversos trechos do Município apresentam desgaste ou inexistência de guias, sarjetas e sarjetões, comprometendo a correta condução das águas pluviais e contribuindo para processos erosivos, infiltrações, deterioração precoce dos pavimentos e aumento da necessidade de manutenção corretiva.

Também se verifica, em diversos pontos, a necessidade de regularização de vias não pavimentadas, acessos, acostamentos, pátios públicos e estradas municipais mediante aplicação de material fresado de pavimentação asfáltica (RAP), solução amplamente utilizada por sua eficiência técnica, rapidez de execução e excelente relação custo-benefício.

A ausência de manutenção preventiva e corretiva ocasiona o agravamento progressivo das patologias existentes, elevando significativamente os custos futuros de recuperação, podendo inclusive exigir reconstruções completas da estrutura do pavimento, situação consideravelmente mais onerosa para a Administração Pública.

Além dos prejuízos patrimoniais, as condições inadequadas da infraestrutura viária comprometem a mobilidade urbana, aumentam o risco de acidentes envolvendo veículos, motociclistas, ciclistas e pedestres, dificultam a acessibilidade, reduzem o conforto dos usuários e impactam diretamente na prestação dos serviços públicos essenciais, como transporte escolar, coleta de resíduos sólidos, atendimento de saúde, segurança pública e transporte de insumos agrícolas.



PREFEITURA DE TABATINGA
DIRETORIA DE OBRAS E SERVIÇOS

Diante desse cenário, torna-se indispensável a contratação de empresa especializada para execução contínua dos serviços de manutenção e recuperação da infraestrutura viária, garantindo condições adequadas de trafegabilidade, segurança, drenagem superficial, preservação do patrimônio público e atendimento ao interesse coletivo.

4. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL

O Departamento de Obras e Serviços realiza continuamente inspeções nas vias públicas do Município, identificando os locais que demandam intervenções corretivas e preventivas.

Embora o Município possua equipe própria para pequenas atividades de manutenção, não dispõe de estrutura operacional suficiente para executar, com eficiência e continuidade, todos os serviços especializados objeto desta contratação.

Destacam-se, entre as limitações atualmente existentes:

- inexistência de usina para produção de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ);
- indisponibilidade de equipamentos específicos para aplicação e compactação de misturas asfálticas;
- inexistência de estrutura permanente para fornecimento de material fresado em grande escala;
- insuficiência de mão de obra especializada para execução contínua de guias, sarjetas e sarjetões;
- necessidade de atendimento simultâneo de diversas frentes de manutenção urbana;
- limitação orçamentária para aquisição e manutenção de equipamentos especializados de elevado custo.

Dessa forma, a execução indireta dos serviços apresenta-se como a alternativa técnica e economicamente mais vantajosa para a Administração Pública, permitindo maior eficiência operacional, atendimento das demandas de forma contínua e melhor utilização dos recursos públicos.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A empresa contratada deverá possuir capacidade técnica, operacional e logística compatível com a execução dos serviços previstos neste Estudo Técnico Preliminar, devendo fornecer integralmente todos os materiais, mão de obra, máquinas, equipamentos, ferramentas, veículos, combustíveis, transporte, sinalização temporária e demais insumos necessários à perfeita execução contratual.



PREFEITURA DE TABATINGA

DIRETORIA DE OBRAS E SERVIÇOS

Os serviços deverão ser executados rigorosamente em conformidade com o Memorial Descritivo, Termo de Referência, projetos eventualmente fornecidos pela Administração, normas técnicas aplicáveis, especificações dos órgãos competentes e determinações da fiscalização municipal.

A contratada deverá atender, entre outros, aos seguintes requisitos mínimos:

- disponibilizar equipe técnica qualificada para execução dos serviços;
- possuir equipamentos compatíveis com cada atividade contratada;
- fornecer materiais que atendam às especificações técnicas vigentes;
- executar os serviços mediante Ordens de Serviço expedidas pela Administração;
- manter sinalização provisória durante toda a execução das intervenções;
- cumprir integralmente a legislação trabalhista, previdenciária, ambiental e de segurança do trabalho;
- reparar, às suas expensas, quaisquer defeitos decorrentes de falhas de execução durante o período contratual;
- responsabilizar-se pela limpeza dos locais após a conclusão dos serviços.

A contratação terá vigência de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogada nos casos e condições previstos na legislação vigente, desde que demonstrada sua vantajosidade para a Administração Pública.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Em atendimento ao disposto na Lei nº 14.133/2021, foi realizado levantamento das soluções disponíveis no mercado para atendimento da necessidade apresentada, considerando aspectos técnicos, operacionais, econômicos e de eficiência administrativa.

Foram analisadas as seguintes alternativas:

Alternativa 01 – Execução direta pelo Município

Consiste na execução dos serviços utilizando exclusivamente servidores municipais, equipamentos próprios e aquisição direta dos materiais necessários.

Entretanto, verificou-se que esta alternativa mostra-se tecnicamente inviável, considerando que o Município não dispõe de estrutura operacional suficiente para atender, de forma contínua e simultânea, toda a demanda existente.

Entre as principais limitações observadas destacam-se:

- insuficiência de mão de obra especializada;



PREFEITURA DE TABATINGA
DIRETORIA DE OBRAS E SERVIÇOS

- indisponibilidade de equipamentos específicos para aplicação de CBUQ;
- inexistência de fornecimento próprio de massa asfáltica usinada;
- ausência de equipamentos para compactação compatíveis com todas as frentes de serviço;
- necessidade de elevado investimento para aquisição, manutenção e operação de máquinas especializadas;
- maior tempo de resposta às demandas emergenciais.

Além disso, a execução direta implicaria aumento dos custos permanentes da Administração, especialmente com aquisição de equipamentos, manutenção mecânica, combustíveis, armazenamento de materiais, contratação de servidores e encargos trabalhistas.

Alternativa 02 – Contratação individual para cada tipo de serviço

Outra possibilidade analisada consistiu na realização de licitações independentes para cada serviço, compreendendo:

- recuperação asfáltica;
- recuperação de acesso às vicinais
- execução de guias e sarjetas;
- execução de sarjetões;
- fornecimento de material fresado.

Embora tecnicamente possível, essa solução apresenta desvantagens relevantes, tais como:

- maior número de procedimentos licitatórios;
- aumento dos custos administrativos;
- necessidade de gerenciamento simultâneo de diversos contratos;
- possibilidade de incompatibilidade entre cronogramas;
- maior dificuldade na fiscalização;
- risco de descontinuidade dos serviços.

Alternativa 03 – Contratação integrada dos serviços

Consiste na contratação de empresa especializada para execução de todos os serviços previstos neste Estudo Técnico Preliminar, mediante fornecimento integral de materiais, equipamentos, transporte, máquinas, mão de obra especializada e demais insumos necessários.



PREFEITURA DE TABATINGA
DIRETORIA DE OBRAS E SERVIÇOS

Esta alternativa proporciona:

- maior agilidade no atendimento das demandas;
- redução dos custos administrativos;
- padronização dos procedimentos executivos;
- melhor controle contratual;
- fiscalização simplificada;
- economia de escala;
- maior eficiência operacional;
- melhor planejamento da manutenção viária.

Diante das análises realizadas, conclui-se que esta alternativa apresenta a melhor relação entre custo, benefício, eficiência administrativa e qualidade técnica, sendo a solução recomendada para atendimento do interesse público.

7. JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA

A solução proposta consiste na contratação de empresa especializada para execução, sob demanda, dos serviços de manutenção e recuperação da infraestrutura viária urbana do Município de Tabatinga e Distrito de Curupá.

A contratação contempla o fornecimento de materiais, mão de obra, equipamentos, ferramentas, transporte e todos os recursos necessários para execução dos seguintes serviços:

- recuperação localizada do pavimento asfáltico mediante aplicação de CBUQ;
- recomposição da base quando necessária;
- fornecimento, transporte, espalhamento e compactação de material fresado (RAP);
- execução de guias de concreto;
- execução de sarjetas;
- execução de sarjetões.

A adoção desta solução proporciona maior eficiência operacional, otimização dos recursos públicos e rapidez no atendimento das demandas da Administração.



PREFEITURA DE TABATINGA

DIRETORIA DE OBRAS E SERVIÇOS

Além disso, possibilita maior controle da qualidade dos serviços, redução dos custos administrativos e melhor planejamento das ações de manutenção preventiva e corretiva da malha viária municipal.

A contratação também evita investimentos permanentes em equipamentos de elevado valor de aquisição e manutenção, cuja utilização ocorreria apenas de forma eventual, tornando economicamente mais vantajosa a execução indireta.

Assim, conclui-se que a solução escolhida atende plenamente aos princípios da eficiência, economicidade, continuidade do serviço público e supremacia do interesse público.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução compreende a contratação de empresa especializada para execução contínua, sob demanda, dos serviços de manutenção da infraestrutura viária urbana do Município de Tabatinga e Distrito de Curupá.

Os serviços serão executados mediante emissão de Ordens de Serviço pela fiscalização municipal, observando as prioridades definidas pela Administração.

A contratação compreenderá, no mínimo:

Recuperação Asfáltica

Execução de serviços de tapa-buracos mediante limpeza da área, recomposição da base quando necessária, aplicação de pintura de ligação com emulsão RR-2C, aplicação de CBUQ e compactação mecânica.

Fresagem de Pavimento Asfáltico

Execução de serviços de fresagem mecânica do revestimento asfáltico existente, com espessura de até 5 cm, utilizando fresadora a frio, compreendendo a varrição manual da pista, carga mecanizada do material fresado, transporte em caminhão até 1 km, descarregamento, seleção e acomodação manual do material em lotes, mobilização e desmobilização dos equipamentos e fornecimento de água necessária à execução dos serviços.

Fornecimento de Material Fresado, incluindo espalhamento e compactação

Fornecimento de material fresado, transporte ao local, espalhamento do material e compactação do mesmo.

Execução de Guias e Sarjetas

Execução de dispositivos de drenagem superficial em concreto moldado "in loco", compreendendo escavação, regularização da base, formas, lançamento, acabamento e cura do concreto.



PREFEITURA DE TABATINGA
DIRETORIA DE OBRAS E SERVIÇOS

Execução de Sarjetões

Execução de sarjetões em concreto para captação e direcionamento das águas pluviais, incluindo demolições eventualmente necessárias, preparação da base, concretagem e acabamento.

Serviços Complementares

Também fazem parte da solução:

- sinalização provisória das áreas de trabalho;
- limpeza das frentes de serviço;
- transporte de materiais;
- fornecimento de equipamentos;
- mão de obra especializada;
- controle da qualidade dos serviços;
- destinação ambientalmente adequada dos resíduos eventualmente gerados.

Todos os serviços deverão observar rigorosamente o Memorial Descritivo, o Termo de Referência, as normas técnicas aplicáveis e as determinações da fiscalização municipal.

9. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

As quantidades estimadas foram definidas com base no histórico de consumo do Departamento de Obras e Serviços, nas demandas verificadas durante as inspeções realizadas na malha viária municipal e na previsão de manutenção durante o período de vigência da futura contratação.

Os quantitativos abaixo representam mera estimativa de consumo, não gerando à futura contratada direito à execução integral dos quantitativos previstos, especialmente em caso de adoção do Sistema de Registro de Preços.

Código	Item	Descrição	Unidade	Quantidade Estimada
MERCADO	01	Recuperação asfáltica com fornecimento e aplicação de CBUQ	Ton	1200



PREFEITURA DE TABATINGA
DIRETORIA DE OBRAS E SERVIÇOS

Código	Item	Descrição	Unidade	Quantidade Estimada
03.07.050	02	Fresagem de pavimento asfáltico com espessura até 5 cm, inclusive carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento	M2	500
Mercado	03	Fornecimento de fresa, incluindo o transporte ao local, espalhamento e compactação	Ton	500
04.40.010	04	Retirada manual de guia pré-moldada, inclusive limpeza, carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento	Metro Linear	100
54.06.040	05	Guia pré-moldada reta tipo PMSP 100 - fck 25 MPa	Metro Linear	100
54.06.170	06	Sarjeta ou sarjetão moldado no local, tipo PMSP em concreto com fck 25 MPa	M³	100

10. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado da contratação será obtido mediante pesquisa de preços realizada em conformidade com a legislação vigente, utilizando como parâmetros, quando aplicável:

- contratações similares realizadas por outros órgãos públicos;
- atas de registro de preços vigentes;
- tabelas referenciais oficiais;
- sistemas oficiais de custos de obras públicas;



PREFEITURA DE TABATINGA

DIRETORIA DE OBRAS E SERVIÇOS

- cotações junto a fornecedores do ramo.

A pesquisa de preços deverá observar os critérios estabelecidos na legislação aplicável, garantindo que o orçamento estimado represente adequadamente os valores praticados no mercado.

Após a consolidação da pesquisa de preços, a estimativa global da contratação será apresentada na tabela a seguir:

Código	Item	Descrição	Unidade	Quantidade Estimada	Valor Unitário	Valor Total
MERCADO	01	Recuperação asfáltica com fornecimento e aplicação de CBUQ	Ton	1200	R\$ 1.586,67	R\$ 1.904.004,00
03.07.050	02	Fresagem de pavimento asfáltico com espessura até 5 cm, inclusive carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento	M2	500	R\$ 12,54	R\$ 6270,00
Mercado	03	Fornecimento de fresa, incluindo o transporte ao local, espalhamento e compactação	ton	500	R\$ 116,33	R\$ 58.165,00
04.40.010	04	Retirada manual de guia pré-moldada, inclusive limpeza, carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento	Metro Linear	100	R\$ 9,98	R\$ 998,00
54.06.040	05	Guia pré-moldada reta tipo PMSP 100 - fck 25 MPa	Metro Linear	100	R\$ 61,54	R\$ 6.154,00



PREFEITURA DE TABATINGA

DIRETORIA DE OBRAS E SERVIÇOS

Código	Item Descrição	Unidade	Quantidade Estimada	Valor Unitário	Valor Total
54.06.170	Sarjeta ou sarjetão moldado no local, tipo PMSP em concreto com fck 25 MPa	M³	100	R\$ 906,93	R\$ 90.693,00

A metodologia utilizada para composição do orçamento estimado constará do processo administrativo da contratação, acompanhada das respectivas memórias de cálculo e documentos comprobatórios da pesquisa de preços.

11. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Após análise técnica da natureza dos serviços, conclui-se que o parcelamento do objeto não se mostra vantajoso para a Administração Pública.

Embora os serviços possuam características distintas, todos integram a manutenção e recuperação da infraestrutura viária municipal, sendo executados de forma complementar e frequentemente na mesma frente de trabalho.

A divisão da contratação em diversos contratos independentes poderia ocasionar:

- dificuldade na coordenação dos serviços;
- aumento dos custos administrativos;
- sobreposição de responsabilidades entre contratadas;
- incompatibilidade de cronogramas;
- maior complexidade na fiscalização contratual;
- risco de descontinuidade dos serviços;
- aumento dos custos indiretos da contratação.

Por outro lado, a contratação integrada possibilita:

- melhor planejamento operacional;
- maior eficiência na mobilização de equipes e equipamentos;
- redução dos custos administrativos;



PREFEITURA DE TABATINGA
DIRETORIA DE OBRAS E SERVIÇOS

- padronização dos procedimentos executivos;
- maior agilidade no atendimento das demandas;
- simplificação da fiscalização.

Dessa forma, conclui-se que o não parcelamento da solução representa a alternativa mais vantajosa sob os aspectos técnico, operacional e econômico, observando os princípios da eficiência, economicidade e interesse público.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

A presente contratação poderá possuir relação com outras contratações promovidas pela Administração Municipal destinadas à manutenção da infraestrutura urbana, tais como:

- aquisição de materiais para manutenção viária;
- serviços de drenagem urbana;
- pavimentação de vias públicas;
- manutenção de galerias de águas pluviais;
- obras de infraestrutura urbana.

Entretanto, tais contratações possuem objetos distintos e independentes, não constituindo condição indispensável para execução da presente contratação.

Caso existam contratos vigentes relacionados à manutenção viária, estes poderão complementar a presente contratação, observando-se seus respectivos objetos e limites contratuais.

13. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A presente contratação encontra-se alinhada às ações de manutenção da infraestrutura urbana previstas pelo Departamento de Obras e Serviços, atendendo às necessidades permanentes de conservação da malha viária municipal.

A contratação também está compatível com os instrumentos de planejamento da Administração Municipal, especialmente com o Plano Plurianual (PPA), a Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO), a Lei Orçamentária Anual (LOA) e, quando aplicável, com o Plano de Contratações Anual (PCA), observada a disponibilidade orçamentária e financeira.

14. RESULTADOS PRETENDIDOS



PREFEITURA DE TABATINGA
DIRETORIA DE OBRAS E SERVIÇOS

Com a realização da contratação pretende-se alcançar os seguintes resultados:

- preservação da infraestrutura viária existente;
- aumento da vida útil dos pavimentos urbanos;
- redução da ocorrência de buracos e deformações superficiais;
- melhoria das condições de drenagem superficial das vias públicas;
- recuperação de dispositivos de contenção e escoamento das águas pluviais;
- melhoria das condições de trafegabilidade para veículos, motocicletas, bicicletas e pedestres;
- aumento da segurança viária;
- redução dos custos futuros com reconstrução de pavimentos;
- maior eficiência na execução das atividades de manutenção urbana;
- atendimento mais rápido das demandas da população;
- melhoria da mobilidade urbana;
- maior conservação do patrimônio público municipal;
- melhoria das condições de circulação do transporte escolar, ambulâncias, coleta de resíduos sólidos, transporte público e veículos de emergência;
- melhoria do acesso às propriedades rurais e ao escoamento da produção agrícola;
- incremento da qualidade dos serviços públicos prestados à população.

Como resultado indireto, espera-se maior satisfação dos usuários das vias públicas e redução das reclamações relacionadas às condições de conservação da malha viária.

15. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO

Antes da celebração do contrato deverão ser adotadas, entre outras, as seguintes providências:

- elaboração do Termo de Referência;
- elaboração da planilha orçamentária;
- realização da pesquisa de preços;
- definição da dotação orçamentária;



PREFEITURA DE TABATINGA
DIRETORIA DE OBRAS E SERVIÇOS

- elaboração da minuta contratual;
- designação do gestor e dos fiscais do contrato;
- emissão dos pareceres técnico e jurídico;
- realização do procedimento licitatório.

Após a contratação, caberá à Administração:

- emitir Ordens de Serviço;
- acompanhar a execução contratual;
- fiscalizar os serviços executados;
- realizar medições;
- promover o recebimento provisório e definitivo dos serviços.

16. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Os serviços objeto da presente contratação apresentam reduzido potencial de impacto ambiental, desde que executados em conformidade com a legislação vigente.

Entre os principais impactos ambientais identificados destacam-se:

- geração de resíduos provenientes da limpeza das áreas de intervenção;
- emissão temporária de poeira durante a execução dos serviços;
- emissão de ruídos decorrentes da utilização de máquinas e equipamentos;
- consumo de combustíveis fósseis;
- geração de resíduos de concreto e materiais granulares.

Como medidas mitigadoras deverão ser observadas:

- destinação ambientalmente adequada dos resíduos gerados;
- limpeza diária das áreas de trabalho;
- controle da emissão de poeira sempre que necessário;
- manutenção preventiva dos equipamentos;
- utilização de materiais provenientes de fornecedores regularmente licenciados;
- atendimento à legislação ambiental vigente.



PREFEITURA DE TABATINGA

DIRETORIA DE OBRAS E SERVIÇOS

Quanto ao fornecimento de material fresado (RAP), sua utilização representa importante medida de sustentabilidade, por promover o reaproveitamento de material proveniente de pavimentos asfálticos, reduzindo o consumo de matérias-primas naturais e contribuindo para a economia circular na construção civil.

Sempre que aplicável, deverá ser exigida da contratada a comprovação da regularidade ambiental dos fornecedores dos materiais empregados.

17. ANÁLISE DOS RISCOS DA CONTRATAÇÃO

Os principais riscos identificados para a presente contratação são:

Risco	Possível consequência	Medida mitigadora
Atraso na execução dos serviços	Comprometimento da manutenção viária	da Fiscalização permanente e aplicação das sanções contratuais
Materiais fora das especificações	Redução da vida útil dos serviços	Controle tecnológico e rejeição dos materiais inadequados
Chuvas durante a execução	Paralisação temporária dos serviços	Reprogramação das frentes de trabalho
Falta de mobilização da contratada	Atraso na execução contratual	Estabelecimento de prazos máximos para atendimento das Ordens de Serviço
Falhas de execução	Necessidade de retrabalho	Fiscalização contínua e recebimento somente após aprovação técnica
Oscilações de preços dos insumos	Impacto econômico na execução	Aplicação das regras legais de reajustamento e reequilíbrio econômico-financeiro, quando cabíveis

Os riscos identificados são considerados administráveis mediante adequada gestão contratual.

18. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base nas análises técnicas realizadas neste Estudo Técnico Preliminar, conclui-se que a contratação se mostra plenamente viável sob os aspectos técnico, operacional, econômico e ambiental.



PREFEITURA DE TABATINGA

DIRETORIA DE OBRAS E SERVIÇOS

A solução proposta atende às necessidades da Administração Municipal, apresenta adequada relação custo-benefício e está em conformidade com os princípios da legalidade, eficiência, economicidade, planejamento, continuidade do serviço público e interesse público.

Dessa forma, recomenda-se o prosseguimento da contratação mediante elaboração do Termo de Referência e demais documentos necessários à instrução do processo licitatório.

19. CONCLUSÃO

A contratação ora proposta permitirá ao Município de Tabatinga manter programa contínuo de manutenção da infraestrutura viária, proporcionando melhores condições de segurança, mobilidade urbana, drenagem superficial e conservação do patrimônio público.

A solução adotada demonstra-se tecnicamente adequada, operacionalmente exequível e economicamente vantajosa, possibilitando atendimento mais eficiente das demandas da população e maior durabilidade das intervenções executadas.

Considerando todos os elementos apresentados neste Estudo Técnico Preliminar, conclui-se pela viabilidade da contratação e pela conveniência de seu prosseguimento.

20. RESPONSÁVEIS

Área Requisitante

Departamento de Obras e Serviços

Responsável pela elaboração do Estudo Técnico Preliminar:

Nome: Fernando Rocha Rigolin

Cargo: Engenheiro Civil

Data: 14/07/2026

De acordo. Encaminhe-se para análise e prosseguimento do processo licitatório.