

OBJETO: Aquisição de óleo diesel S500 de forma fracionada em canteiros de obras, com disponibilização de tanque de combustível com bomba de transferência em comodato, visando ao abastecimento de equipamentos de bombeamento de esgoto movidos a diesel, atendendo a demandas eventuais e transitórias da SAEV Ambiental

AQUISIÇÃO DE ÓLEO DIESEL S500 DE FORMA FRACIONADA EM CANTEIROS DE OBRAS, COM DISPONIBILIZAÇÃO DE TANQUE DE COMBUSTÍVEL E BOMBA DE TRANSFERÊNCIA EM COMODATO, VISANDO AO ABASTECIMENTO DE EQUIPAMENTOS DE BOMBEAMENTO DE ESGOTO MOVIDOS A DIESEL, ATENDENDO A DEMANDAS EVENTUAIS E TRANSITÓRIAS DA SAEV AMBIENTAL

LOCAL: MUNICÍPIO DE VOTUPORANGA/SP.

LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA: Latitude: -20.420210 e Longitude: -49.975410.

PROPRIETÁRIO: Superintendência de Água, Esgotos e Meio Ambiente de Votuporanga – SAEV AMBIENTAL.

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

SUMÁRIO

1	DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO	3
2	LEVANTAMENTO DE MERCADO	12
3	DADOS DO PROCESSO	16
4	ÁREA REQUISITANTE	16
5	DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO	16
6	DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO	16
7	ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS	17
9	JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO	18
10	CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES	18
11	DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL (PAC) ¹⁸	
12	DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS	19
13	PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE A ASSINATURA DO CONTRATO	19
14	DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS DANOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS ²⁰	
15.	POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA	21

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

O presente documento visa analisar a viabilidade da futura contratação, bem como, compilar as demandas e os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência/Projeto Básico, de forma a melhor atender as necessidades da Superintendência de Água, Esgotos e Meio Ambiente de Votuporanga – SAEV Ambiental, conforme a Lei nº 14.133/2021.

1 DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A Superintendência de Água, Esgoto e Meio Ambiente de Votuporanga – SAEV Ambiental é responsável por operar todo o sistema de esgotamento sanitário do município. Esse sistema é composto por redes, coletores tronco, interceptores e emissários de esgotos, cuja finalidade é encaminhar os efluentes gerados para as Estações de Tratamento de Esgotos. Dessa forma, a eficiência operacional desse sistema é essencial para garantir a totalidade da coleta de efluentes gerados no município. O sistema de esgotamento sanitário é composto por inúmeras travessias de esgoto, seja travessias aéreas seja travessias subterrâneas por rodovias e estradas.

Dentre as instalações do sistema, destaca-se a travessia subterrânea sob a Rodovia Euclides da Cunha (SP-320), no km 523 + 330,00m. Esse trecho, antes da duplicação da rodovia, possuía uma travessia com diâmetro de 600 mm, feita de material indeterminado, conectada por caixas de visita a trechos em concreto armado de mesmo diâmetro, localizados a montante e a jusante. Após a duplicação da rodovia, a travessia atual passou a incluir tanto o trecho originalmente existente quanto os novos segmentos de concreto armado, além das caixas e poços de visita enterrados durante as obras de duplicação, **totalizando aproximadamente 105 metros** entre os poços de visita de acesso a montante e a jusante (*Figura 2*). No entanto, atualmente a estrutura apresenta uma obstrução significativa em algum ponto de sua extensão, comprometendo a vazão do esgoto e indicando o acúmulo de sedimentos ou um possível colapso parcial da tubulação, caixas ou poços de visita.

A SAEV Ambiental contratou empresa especializada para realização de vídeo inspeção da tubulação, a qual identificou uma obstrução relevante a cerca de 51,0 metros do poço de visita a jusante, composta por resíduos sólidos e acúmulo de gordura (

). O acúmulo de sedimentos e gordura estende-se também aos trechos a montante da travessia (*Figura 3*), comprometendo aproximadamente 152 metros da tubulação.

As tentativas de desobstrução realizadas pela SAEV Ambiental, utilizando caminhões equipados com hidrojetos tanto a montante quanto a jusante da travessia, não obtiveram sucesso, sugerindo um bloqueio sólido na região. Inspeções subsequentes comprovaram a baixa vazão a jusante e o afogamento da tubulação a montante, reforçando a hipótese de obstrução sob a rodovia.

Figura 1: Croqui de Localização (Interceptor de Esgoto - SP-320)



Figura 2: Travessia subterrânea sob a Rodovia Euclides da Cunha (SP-320), km 523

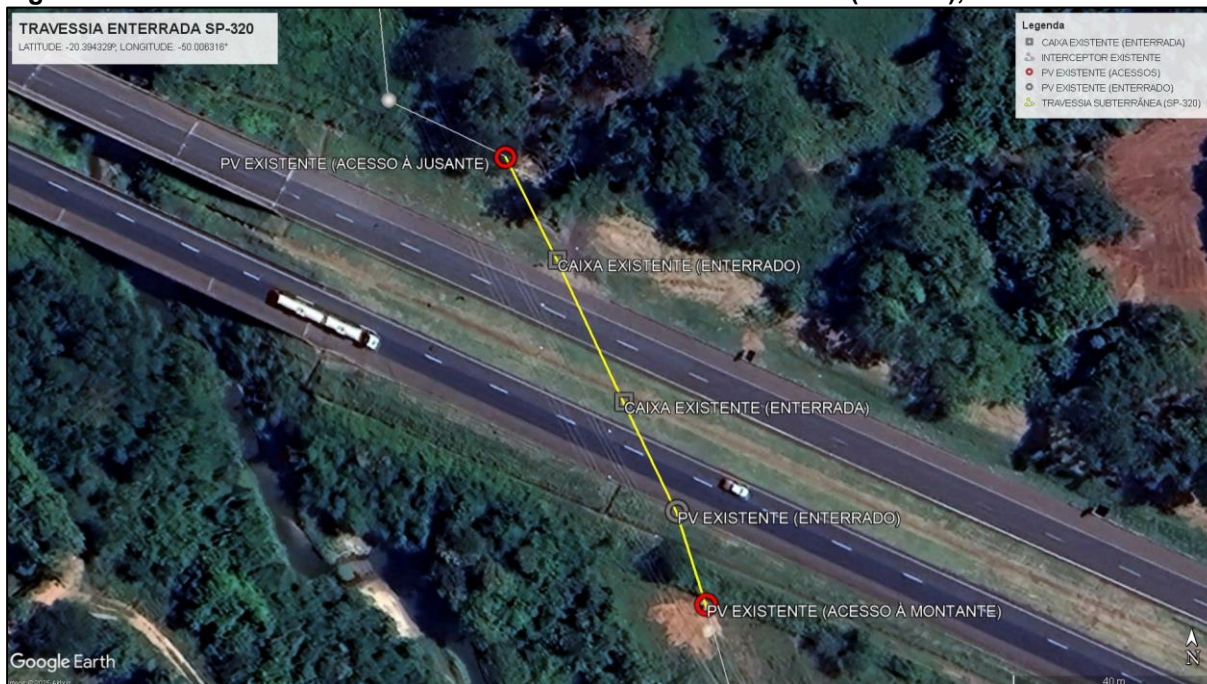
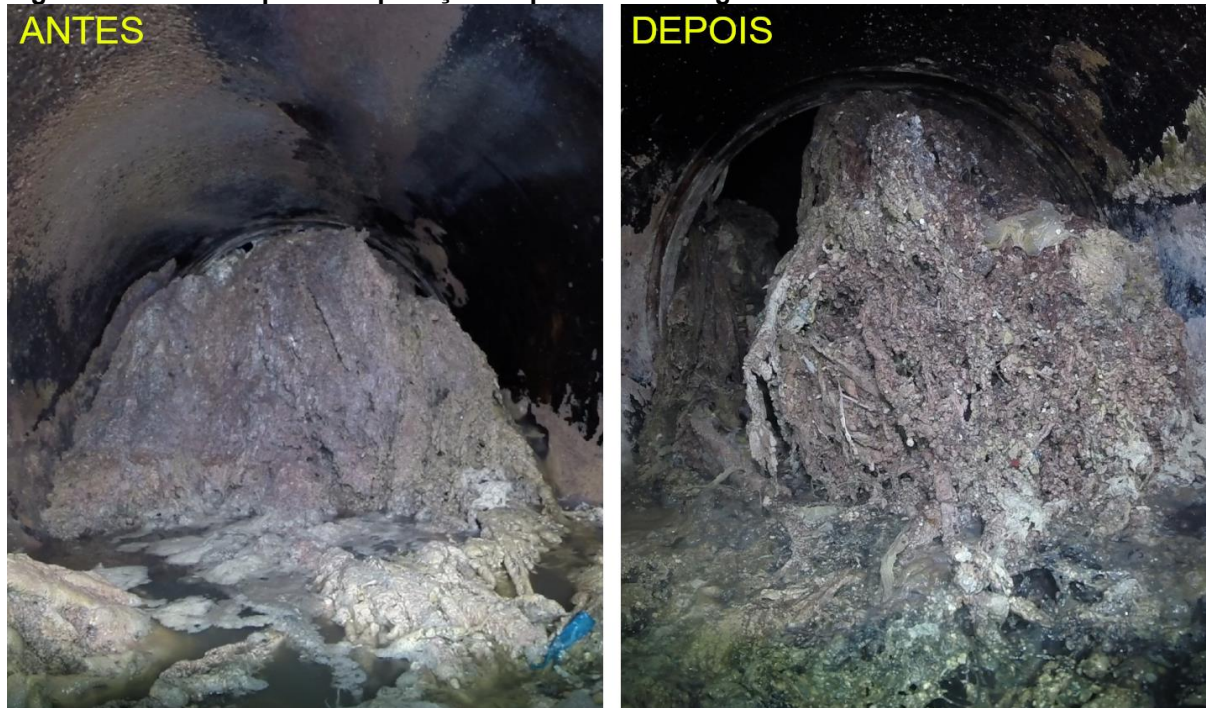


Figura 3: Sentido do montante para jusante: Acúmulo de sedimentos.



A autarquia realizou a aquisição de produto tipo desengraxante alcalino, totalmente biodegradável, com aplicações específicas para redes de esgoto. O produto foi utilizado em conjunto com os equipamentos de hidrojato da SAEV Ambiental. Apesar de melhorar as condições de escoamento, em inspeções subsequentes, foi verificado que o fluxo ainda estava comprometido.

Figura 4: Antes e depois da aplicação de produto desengraxante



Alternativamente, a SAEV Ambiental realizou a contratação de uma empresa especializada, com fornecimento de mão de obra, equipamentos e materiais para a execução de serviços de desobstrução, por meio de hidrojateamento com caminhão reciclador de alta pressão e sistema de sucção, filtragem e separação de sólidos (desidratação) com destinação final dos resíduos. Mesmo com os serviços realizados, a obstrução persiste, fazendo que a Autarquia procure outras alternativas técnicas para contornar o problema de obstrução no trecho supracitado.

O problema de obstrução do interceptor está comprometendo o correto funcionamento do sistema de esgotamento sanitário do município. A linha do interceptor é responsável pelo afastamento de aproximadamente 40% do esgoto gerado em Votuporanga. O bloqueio gera o risco iminente de extravasamento de esgoto e colapso da tubulação, abaixo de uma importante Rodovia Estadual, que liga Votuporanga a cidades como Valentim Gentil e Fernandópolis.

Além da travessia sob a Rodovia SP-320, outras travessias de esgoto demandam atenção da Autarquia para manutenções futuras. Um exemplo notável é a travessia que transpõe o Córrego Marinheirinho. Essa travessia aérea é sustentada por uma treliça metálica, que se apoia em pilares de concreto armado. A tubulação utilizada neste segmento é de Ferro Fundido, com diâmetro de 300mm. Este trecho do interceptor de esgoto é crucial, sendo responsável pela coleta e afastamento de aproximadamente 20% do esgoto gerado no município. A travessia requer monitoramento da Autarquia devido à integridade dos tubos, que já manifestam sinais de desgaste. Adicionalmente, elementos da estrutura metálica de suporte apresentam indícios de oxidação (ferrugem) e deterioração. Dessa forma, a SAEV Ambiental já tem planejamento de realizar manutenções nessa travessia.

Figura 5: Croqui de localização (Travessia Aérea Interceptor sobre o Córrego Marinheirinho)

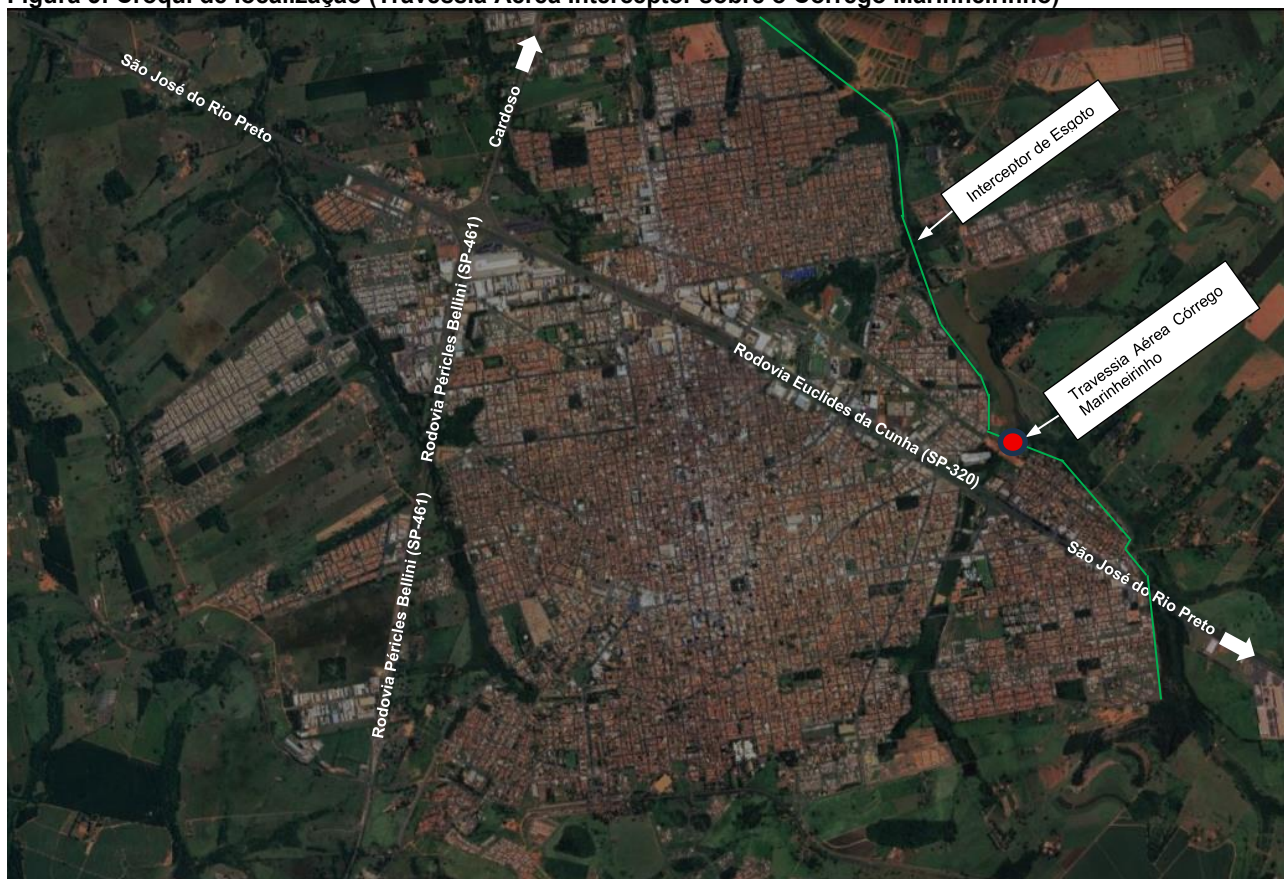


Figura 6: Croqui (Travessia Aérea Interceptor sobre o Córrego Marinheirinho)



Figura 7: Travessia Aérea (Córrego Marinheirinho)



Figura 8: Detalhe de barras da treliça com sinais de oxidação e ferrugem (Travessia sobre o Córrego Marinheirinho)



Figura 9: Detalhe de barras da treliça enferrujadas e tubos com patologias (Travessia sobre o Córrego Marinheirinho)



Figura 10: Detalhe Pilar de Sustentação da Treliça (com problemas na ligação Pilar/Treliça)



Também podemos citar a travessia às margens do Córrego Boa Vista, paralelo à Estrada Municipal Sérgio Nogueira, área rural de Votuporanga. A estrutura existente, que sustenta a tubulação, apresenta sinais de fragilidade decorrentes do tempo de uso e das ações de intempéries, configurando risco à estabilidade do emissário e conseqüentemente, à manutenção plena do transporte dos efluentes.

Figura 11: Croqui de localização a travessia às margens do Córrego Boa Vista, paralelo à Estrada Municipal Sérgio Nogueira, área rural de Votuporanga



A avaliação técnica realizada in loco apontou a necessidade de execução do reforço estrutural, de modo a reestabelecer as condições adequadas de sustentação da tubulação e prevenir colapso que poderia ocasionar extravasamento de esgoto no córrego, impacto ambiental, comprometimento do tratamento e custos elevados de reparo emergencial.

Figura 12: Travessia e Pilar com risco de colapso



Figura 13: Travessia e Pilar com risco de colapso



Esse emissário é responsável pelo transporte da maior parcela de esgoto que é gerado no município. Dessa forma, sendo caracterizado como conjunto extremamente importante para a infraestrutura sanitária de Votuporanga.

Diante das intercorrências nessas travessias de esgoto (e em outras que eventualmente podem surgir) se faz necessário um plano de ação da Autarquia. Dessa forma, a Autarquia já realizou a contratação de uma empresa para Elaboração de Estudo Técnico, Projeto Executivo, Memorial Descritivo e Planilha Orçamentária para implantação da obra de remanejamento do interceptor de Esgoto sob a SP-320. Para a travessia aérea sobre o Córrego Marinheirinho há previsão da Autarquia (através de seu corpo técnico) elaborar projeto e Contratação de empresa especializada para efetuar a substituição das tubulações da travessia e proceder com manutenção da treliça metálica. Para a travessia aérea às margens do Córrego Boa Vista, paralelo à Estrada Municipal Sérgio Nogueira, área rural de Votuporanga, a SAEV Ambiental trabalha para elaboração de projetos e contratação de empresa para realizar as obras de reforço estrutural necessárias. Enquanto tais ações não são materializados, é vital a inclusão de um plano para prevenir, mitigar e corrigir falhas nas referidas travessias.

A SAEV Ambiental idealizou num primeiro momento a implementação de um sistema by-pass com bombeamento provisório de esgoto. Permitindo dessa forma fazer cessar o escoamento sob a linha dos interceptores, diminuindo os riscos estruturais e globais nos trechos comprometidos (enquanto o projeto e as obras da solução definitiva não são implementados). A autarquia já caminha para “contratação de empresa para prestação de serviços de locação de conjuntos motobombas a diesel, tipo mangote, montados sobre skid, cabinados e equipados com módulo de automação e sistema de escorva automática a vácuo, acompanhados de mangueiras e mangotes de sucção e recalque, destinados ao transporte de esgoto sanitário bruto, incluindo todos os acessórios necessários para o completo funcionamento do sistema, frete, transporte e treinamento dos operadores da SAEV Ambiental”, conforme Processo Administrativo nº 27.829/2025.

Além disso, para viabilizar o sistema by-pass (bombeamento provisório de esgoto), a autarquia também caminha com Processo Licitatório para “Contratação de fornecedor e de empresa de construção civil, para o fornecimento de tanques em polietileno e a execução de obras necessárias à implantação de sistema provisório de recalque de esgoto, no trecho do interceptor localizado às margens da Rodovia Euclides da Cunha (SP-320), no município de Votuporanga-SP”, conforme Processo Administrativo nº 29.261/2025.

Todavia, para que a Solução de Recalque de Esgoto esteja em operação, é essencial que o conjunto motobomba seja periodicamente abastecido com combustível (óleo diesel). O abastecimento de combustível

é crucial para manter o sistema de recalque em funcionamento, evitando que o esgoto extravase para os córregos ou sobre a rodovia SP-320, provocando contaminação do meio ambiente.

Considerando a alternativa técnica inicialmente idealizada (sistema de by-pass com recalque de esgoto) é fundamental que a Autarquia realize um planejamento para manter o abastecimento contínuo dos equipamentos com óleo diesel.

2 LEVANTAMENTO DE MERCADO

A seguir, apresentamos as opções analisadas, juntamente com suas vantagens e desvantagens, considerando as condições atuais de mercado e a infraestrutura existente.

Solução 01: Compra ou Locação de Ponto de Abastecimento Provisório/Estacionário na Obra (Tanque Provisório)
Descrição
A solução envolve a instalação de um tanque de superfície, geralmente um tanque móvel ou skid (base metálica), com volume suficiente para garantir o consumo do by-pass por vários dias. O Abastecimento de combustível é realizado pela mão de obra e equipamentos próprios da Autarquia.
Vantagens
Oferece maior autonomia de combustível, sendo ideal para um sistema crítico que não pode falhar (bombeamento de 40% do esgoto). O reabastecimento do tanque provisório pode ser planejado com folga.
A SAEV tem controle total sobre o processo interno de abastecer as motobombas, agindo imediatamente a qualquer hora do dia ou da noite
Desvantagens
Inclui o custo de locação/aquisição do tanque, construção da bacia de contenção, instalação de dispositivos de segurança
O risco de vazamento, incêndio, furto ou vandalismo do combustível é totalmente assumido pela SAEV, exigindo investimento em cercamento, vigilância e treinamento da equipe para manuseio.
A SAEV precisa alocar mão de obra e equipamentos para operar o ponto de abastecimento e arcar com os custos de infraestrutura no local
A SAEV precisa gerenciar a locação/compra do tanque, realizar o abastecimento do tanque e do conjunto motobomba com diesel, introduzindo dois pontos de falha na logística de suprimentos
Solução 02: Frota Própria (Logística Interna)
Descrição
Esta solução implica que a SAEV Ambiental utilize seus próprios recursos logísticos para abastecer as motobombas a diesel do sistema by-pass. Aproveitaria o contrato existente com a distribuidora para aquisição do óleo diesel (ou por meio de postos credenciados, dependendo da logística). Utilizaria veículos da sua frota equipados com tanques móveis menores ou, idealmente, um veículo tanque (caminhão comboio) próprio, para transportar o diesel do ponto de aquisição (depósito da SAEV ou posto) até o canteiro de obra. A equipe da própria SAEV, utilizando o caminhão tanque ou tanques móveis, realizaria o reabastecimento periódico das motobombas.
Vantagens
A SAEV tem controle total sobre o horário e a frequência do abastecimento, podendo reagir a emergências ou à alta demanda de consumo sem depender de terceiros.
Não há custo adicional de contratação de serviço (in loco) ou locação de equipamento (tanque). O custo se restringe à depreciação/operação do veículo próprio e o diesel adquirido.
O óleo diesel pode ser adquirido pelo preço de contrato de volume existente para a frota.
Desvantagens
Desviar um veículo tanque e operador da frota regular da SAEV pode comprometer outras operações essenciais da Autarquia (manutenção de redes, vistorias).
A falha na logística interna (quebra do veículo tanque próprio, doença do motorista, erro de planejamento de rota) pode levar à paralisação imediata das motobombas, o que resultaria no extravasamento de esgoto.
O veículo de transporte (comboio) deve ser rigorosamente homologado, certificado pelo INMETRO, e os operadores devem ter treinamento específico (MOPP) para o transporte e manuseio de combustíveis, sob pena de multas severas.
A SAEV precisa designar um ou mais funcionários full-time para esta missão crítica, desviando-os de suas funções originais.
O contrato existente para fornecimento de diesel pode não ser suficiente para atender a demanda da frota da SAEV Ambiental e o sistema de bombeamento provisório, comprometendo a operação do sistema de by-pass de esgoto e logística das demais atividades desenvolvidas pela Autarquia.
Solução 03: Aproveitamento do Contrato Existente (Empresa Fornecedora Abastece em Obra)
Descrição
Esta solução propõe aproveitar o contrato existente de fornecimento de óleo diesel para que a própria empresa contratada realize a distribuição (in loco ou delivery) do combustível diretamente nos equipamentos de bombeamento no canteiro de obra.
Vantagens

<p>Seria a alternativa com o melhor preço, pois utilizaria a tarifa de diesel negociada em volume no contrato existente, evitando os custos de uma nova licitação (Solução 1).</p>
<p>Se o aditivo for permitido e rápido, seria a solução mais veloz, pois não exigiria a montagem de um novo processo licitatório.</p>
<p>A responsabilidade pela entrega correta, segura e 24/7 seria da empresa contratada, com veículos já homologados para transporte.</p>
<p>Desvantagens</p>
<p>A Lei de Licitações (Lei nº 14.133/2021) proíbe a alteração contratual que transfigure o objeto contratado. Mudar de "fornecimento de bem" para "fornecimento de bem mais serviço logístico especializado" é uma alteração qualitativa que desvirtua o objeto licitado</p>
<p>Se a SAEV Ambiental formalizasse o aditivo, o ato estaria eivado de ilegalidade e passível de declaração de nulidade</p>
<p>A inclusão da alta demanda do by-pass de esgoto sobrecarregaria o volume do contrato original (que já é uma desvantagem da Alternativa 3). Seria necessário um aditivo quantitativo, mas o aditivo qualitativo (serviço delivery) inviabiliza a solução.</p>
<p>O fornecedor do posto de combustível poderia se recusar a prestar o serviço de distribuição, alegando que não possui a estrutura ou as licenças necessárias (o que confirma que o serviço é objeto diferente)</p>
<p>Solução 04: Contratação de Empresa de Distribuição de Combustível em Canteiro de Obra</p>
<p>Descrição</p>
<p>Esta alternativa consiste na contratação de uma empresa especializada (distribuidora de combustíveis) para fornecer o serviço completo de logística e abastecimento de óleo diesel diretamente nos tanques das motobombas locadas, no local de operação do by-pass (canteiro de obra provisório)</p>
<p>Vantagens</p>
<p>A responsabilidade pela logística de abastecimento é transferida para a empresa distribuidora</p>
<p>A empresa de distribuição já possui veículos, licenças e protocolos de segurança (ANP, CETESB) para operar com combustíveis em locais não fixos, minimizando a preocupação legal e de segurança da SAEV</p>
<p>Libera a equipe de logística e frota da SAEV para suas atividades essenciais diárias, evitando o desvio de recursos (caminhão tanque próprio e motoristas)</p>
<p>O uso de medidores certificados no caminhão garante a precisão do volume de óleo diesel adquirido e injetado nas motobombas.</p>
<p>Ideal para atender a uma alta demanda de consumo concentrada em um único ponto (o by-pass), para possibilitar que a potência das motobombas não seja comprometida por falta de combustível.</p>
<p>Desvantagens</p>
<p>O preço por litro de óleo diesel tende a ser maior do que a compra no posto ou por meio de um contrato de volume direto, pois o custo da logística e do serviço in loco está embutido.</p>
<p>Exige um novo processo licitatório ou contratação específico (diferente da compra padrão de combustível), demandando tempo e recursos do setor de compras da SAEV.</p>
<p>Embora a logística seja terceirizada, a SAEV deve fiscalizar ativamente a conformidade regulatória da empresa (licenças válidas) e a correta execução do abastecimento no canteiro de obra.</p>
<p>Solução 05: Contratação de Empresa de Distribuição de Combustível em Canteiro de Obra com Disponibilização, em Regime de Comodato, Ponto de Abastecimento Provisório/Estacionário na Obra.</p>
<p>Descrição</p>
<p>A empresa contratada realiza o transporte do óleo diesel do seu centro de distribuição diretamente para o canteiro de obra e o abastecimento das motobombas. A distribuidora também fornece e instala um tanque de armazenamento provisório (Ponto de Abastecimento ou Bico de Abastecimento com bomba de transferência) nas proximidades do local de recalque, em regime de comodato (empréstimo gratuito por tempo determinado, coberto pelo contrato de fornecimento). O abastecimento primário das bombas pode ser feito a partir deste tanque, que é reabastecido periodicamente pela distribuidora.</p>
<p>Vantagens</p>
<p>A presença do Ponto de Abastecimento Provisório no local cria um estoque de segurança. Isso é crucial para um sistema crítico, pois garante que as bombas não parem imediatamente se houver um atraso logístico ou uma falha de entrega por parte do fornecedor.</p>
<p>A SAEV Ambiental transfere toda a complexidade da cadeia de suprimentos para um especialista (a distribuidora), liberando a frota e o pessoal da Autarquia para focar em suas atividades essenciais.</p>
<p>Em regime de comodato, a responsabilidade pela instalação do tanque, manutenção, inspeções e o cumprimento da maior parte das normas regulatórias recai sobre a distribuidora. Isso reduz significativamente o risco ambiental e jurídico para a SAEV Ambiental.</p>
<p>O contrato pode ser desenhado para incluir o serviço de abastecimento das bombas a partir do Ponto de Abastecimento (Tanque Provisório) ou diretamente no conjunto Motobomba.</p>
<p>Embora o custo do litro possa ser otimizado, o valor total do contrato (que inclui o comodato do tanque e o serviço de distribuição em campo) será maior do que uma simples compra a granel (Solução 2 ou 3).</p>
<p>Desvantagem</p>

Embora o custo do litro possa ser otimizado, o valor total do contrato (que inclui o comodato do tanque e o serviço de distribuição em campo) será maior do que uma simples compra a granel (Solução 2 ou 3)

A SAEV Ambiental precisa garantir que o local escolhido para o Ponto de Abastecimento atenda a todas as regras de segurança do canteiro, incluindo distância de fontes de ignição, isolamento e medidas contra vandalismo/roubo, especialmente por ser uma área marginal/rural.

A licitação deve ser mais detalhada, especificando claramente as responsabilidades de cada parte no Termo de Comodato, incluindo manutenção e o cronograma de retirada do tanque ao fim do contrato.

Critério	Solução 1: Ponto de Abastecimento (PA) Próprio	Solução 2: Frota Própria (Logística Interna)	Solução 3: Aproveitamento Contrato Existente	Solução 4: Distribuição em Canteiro	Solução 5: Distribuição + PA em Comodato (Recomendada)
Risco de Falha Operacional (By-pass)	Baixo (Tem estoque no local)	Médio (Sujeito à disponibilidade da frota).	Alto (Pode não cobrir serviço de campo).	Médio (Depende da entrega imediata).	Muito Baixo (Estoque + Serviço).
Controle da Autarquia no Abastecimento (Local)	Alto (Controle total do volume e tempo).	Alto (Controle interno da logística).	Baixo (Dependente de agendamento com o fornecedor).	Baixo (Dependente de agendamento com o fornecedor).	Alto (Controle do estoque no Ponto de Abastecimento Provisório - Tanque).
Custo Inicial	Alto (Compra/Locação do tanque, instalação e licenças).	Baixo/Médio (Ajuste ou compra de veículos-tanque).	Baixo (Apenas diesel).	Baixo (Apenas custo de serviço/diesel).	Baixo (Tanque em Comodato).
Conformidade/Risco Ambiental	Alto Risco (SAEV responsável pelo tanque, licenciamento e segurança).	Alto Risco (SAEV responsável pelo transporte e transbordo).	Baixo (Se for apenas entrega no pátio).	Médio (Responsabilidade do distribuidor no transporte).	Baixo Risco (Distribuidora responsável pelo PA e licenças).
Complexidade Administrativa/Licitação	Complexa (Compra + Licenças/Normas ANP/CONAMA).	Média (Ajuste e logístico treinamento).	Simples (Aditivo contratual).	Simples (Contrato de serviço).	Média/Alta (Exige termo de comodato detalhado).
Foco da Autarquia	Baixo (Exige operadores e pessoal de segurança/meio ambiente).	Muito Baixo (Desvia operadores e motoristas).	Alto (Não desvia pessoal).	Alto (Não desvia pessoal da SAEV).	Alto (Não desvia pessoal da SAEV).

Analisando os aspectos técnicos, operacionais e econômicos, conclui-se que a Solução 05 é a mais viável para a Autarquia. A Solução 01 (aquisição/locação de tanque de armazenamento provisório, com o abastecimento utilizando a logística e frota interna da SAEV Ambiental), deve ser inicialmente descartada. Essa solução envolve custos adicionais e contínuos ao longo da vida útil do Objeto, pois abrange compra ou aluguel do tanque, sistemas de contenção, bomba, filtros, aterramento e outras instalações necessárias. Também é importante mencionar que ao término da operação do by-pass (bombeamento de esgoto), o tanque se torna um ativo ocioso: A autarquia terá que arcar com custos de desativação, transporte, armazenamento e segurança, sem uma destinação imediata. Não menos importante, essa solução envolve grandes riscos operacionais, especialmente considerando a ausência de recursos especializados na Autarquia. O transporte de óleo diesel é classificado como transporte de produto perigoso e exige a utilização de veículos homologados (caminhões-tanque ou comboios): que possuam Certificado de Inspeção para o Transporte de Produtos Perigosos (CIPP) e estejam em conformidade com as normas da ANTT (tipos de veículos que a Autarquia não possui). Além disso, há exigência de motoristas treinados e especializados: os motoristas devem possuir o curso de Movimentação e Operação de Produtos Perigosos (MOPP) (certificação que não faz parte do escopo dos serviços prestados pela SAEV ambiental). Vale ressaltar que a Solução 01 também envolve a aquisição de óleo diesel através do contrato existente. Porém, o contrato atual está dimensionado para atender somente a demanda da frota de veículos a diesel da autarquia. A utilização do diesel do contrato existente pode ser insuficiente para atender à frota dos veículos da SAEV Ambiental e ao sistema de

bombeamento provisório, o que pode interferir na execução das atividades essenciais e rotineiras da Autarquia e na operação do sistema de bombeamento.

A Solução 02 deve ser desconsiderada por vários dos motivos já expostos na Solução 01: I - a Autarquia não possui veículos homologados nem mão de obra treinada para realizar o transporte de produtos perigosos (combustível); II - o contrato existente pode não ser capaz de absorver a demanda da Frota de veículos da SAEV, concomitantemente, ao suprimento do conjunto de recalque de esgoto.

A Solução 03 (aproveitamento do contrato existente com empresa de fornecimento de óleo diesel para que a empresa realize o abastecimento dos equipamentos de bombeamento no canteiro de obra) deve ser abandonada, visto que o Objeto deste contrato estabelece que abastecimento deve ocorrer diretamente na bomba do estabelecimento do fornecedor. A Lei de Licitações (Lei nº 14.133/2021) proíbe a alteração contratual que transfigure o objeto contratado. Mudar de "fornecimento de bem" para "fornecimento de bem mais serviço logístico especializado" é uma alteração qualitativa que desvirtua o objeto licitado. Se a SAEV Ambiental formalizasse o aditivo, o ato estaria eivado de ilegalidade e passível de declaração de nulidade. O fornecedor do posto de combustível poderia se recusar a prestar o serviço de distribuição, alegando que não possui a estrutura ou as licenças necessárias (o que confirma que o serviço é objeto diferente). Além disso, a inclusão da alta demanda do by-pass sobrecarregaria o volume do contrato original (que já é uma desvantagem da Alternativa 01 e 02). Seria necessário um aditivo quantitativo, mas o aditivo qualitativo (serviço delivery) inviabiliza a solução.

A Solução 04 se torna viável devido a possibilidade de contratação de uma empresa especializada em fornecimento de óleo diesel em canteiro de obra, pois possibilita o abastecimento contínuo e seguro dos conjuntos motobombas que compõem o sistema by-pass emergencial. A empresa a ser contratada deve atender parâmetros previamente definidos como a utilização de veículos homologados; mão de obra treinada e especializada e quantidades suficientes para manter os equipamentos operativos. É essencial que o combustível a ser fornecido contenha características compatíveis com o equipamento de bombeamento a ser utilizado.

Porém, apesar da Alternativa 04 ser uma solução válida (para a situação que se apresenta), é preciso considerar os riscos dessa contratação. É preciso mencionar (mesmo que redundante) que os equipamentos devem estar sempre abastecidos. A empresa contratada pode não atender à autarquia nos prazos estabelecidos, o que provocaria o desabastecimento dos equipamentos e, conseqüentemente, a paralisação do sistema de recalque de esgoto. O esgoto voltaria a ser direcionado para as linhas das travessias, retornando os riscos estruturais e de extravasamento de esgoto. Dessa forma, é desejável que a autarquia conte com um sistema de Stand By para a disponibilização de óleo diesel no canteiro de obra.

Portanto, a Solução 05 (Contratação de Empresa de Distribuição de Combustível em Canteiro de Obra com Possibilidade da Empresa Oferecer em Regime de Comodato, Ponto de Abastecimento Provisório/Estacionário na Obra) se torna a alternativa mais viável, para a necessidade apresentada. A ideia da Solução 05 envolve todas as características da Solução 04 (Empresa contratada realizar a distribuição de combustível em canteiro de obra) mais a inclusão (por comodato) da disponibilização de tanque combustível com bomba de transferência, com todas as características essenciais para o armazenamento provisório de combustível no canteiro de obra. O tanque provisório com bomba de transferência de combustível acoplada possibilita que a autarquia mantenha uma reserva técnica de combustível, minimizando os riscos de desabastecimento dos equipamentos. É essencial que o tanque a ser locado tenha capacidade e que seja confeccionado com materiais de boa qualidade para resistir a ações de intempéries (sol e chuva), desgaste e ações de operação, garantindo a estanqueidade do recipiente de armazenamento. É desejável que o tanque tenha todos os dispositivos de segurança para prevenção de acidentes e derramamentos, como sistemas de contenção e mecanismo de alívio de gases. A grande vantagem desta solução é a adoção do comodato do tanque de combustível: O comodato é uma modalidade de empréstimo gratuito de bens temporários, formalizado por comum acordo entre duas partes. Sendo o comodante (quem empresta) e o comodatário (quem recebe). A principal característica é a gratuidade: sem cobrança de aluguel, e a obrigação do comodatário de cuidar do bem e devolvê-lo ao final do prazo. A relação é mantida prevendo que comodatário utilize ou solicite serviços a serem prestados pelo comodante. Essa prática é amplamente utilizada por diversas Organizações (Públicas e/ou Privadas) e servem para viabilizar a formalização de parcerias entre fornecedores e usuários.

Portanto, se torna vantajoso para a SAEV Ambiental a adoção das Soluções 05 como forma de atender a demanda que se apresenta. Por ainda não haver previsão do tempo necessário para a resolução das soluções definitivas (projeto e obras de recuperação/remanejamento dos interceptores de esgoto) é desejável a Contratação de empresa para prestação de serviço de fornecimento de óleo diesel S500 de forma fracionada em canteiros de obras, com disponibilização de tanque de combustível e bomba de transferência em comodato, visando ao abastecimento de equipamentos de bombeamento de esgoto movidos a diesel, atendendo a demandas eventuais e transitórias da SAEV Ambiental, sendo desejável a adoção de Sistema de Registro de Preço. A seguir é apresentado outras contratações realizadas por outros órgãos públicos, com Objetos semelhantes:

- 1 - PREGÃO ELETRÔNICO PARA REGISTRO DE PREÇO Nº 21/2025 - Processo Licitatório nº 98/2025 - FORNECIMENTO DE COMBUSTÍVEL E DISPONIBILIZAÇÃO DE TANQUE EM COMODATO PARA

FORNECIMENTO DE ÓLEO DIESEL S-10, ÓLEO DIESEL S-500 E ARLA 32, PARA ATENDER A FROTA DO MUNICÍPIO DE AURORA/SC (Id contratação PNCP: 83102624000147-1-000111/2025)

2 - PREGÃO ELETRÔNICO 012/2025 - Fornecimento de Combustível dos tipos Gasolina Comum, Óleo Diesel tipo S10 E Oleo Diesel S500, com comodatos de tanques aéreos e bombas (CONFEÇÃO, TRANSPORTE E INSTALAÇÃO) (Id contratação PNCP: 76105576000185-1-000042/2025)

3 - PREGÃO ELETRÔNICO Nº 136/2024 - Processo nº: 6644/2024 – REGISTRO DE PREÇOS para aquisição parcelada de ÓLEO DIESEL S10, com comodato de tanque, tudo de acordo com o Termo de Referência (Id contratação PNCP: 88372883000101-1-000305/2024)

4 - PREGÃO ELETRÔNICO N.º 027/ 2025 - PROCESSO LICITATÓRIO (PRC) N.º 259/2025 - Contratação de empresa especializada no ramo de atividade pertinente para fornecimento de Óleo Diesel B S500 e disponibilização de tanque reservatório em forma de comodato para atender necessidades de demandas de abastecimento de ônibus, micro-ônibus, caminhões e máquinas pertencentes à frota do município.

5 - PREGÃO ELETRÔNICO N.º 010/2025 - PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 120/2025 - Aquisição de óleo diesel S10, óleo diesel S500, Arla 32 (incluindo comodato com tanque de 1.000 litros e bomba de abastecimento elétrica com marcador de consumo) a granel.

3 DADOS DO PROCESSO

Órgão Responsável pela Contratação:	Superintendência de Água, Esgotos e Meio Ambiente de Votuporanga – SAEV Ambiental
Unidade Administrativa Requisitante:	Divisão de Tratamento de Esgotos
Objeto:	Aquisição de óleo diesel S500 de forma fracionada em canteiros de obras, com disponibilização de tanque de combustível com bomba de transferência em comodato, visando ao abastecimento de equipamentos de bombeamento de esgoto movidos a diesel, atendendo a demandas eventuais e transitórias da SAEV Ambiental

4 ÁREA REQUISITANTE

ÁREA REQUISITANTE	RESPONSÁVEL TÉCNICO
Divisão de Tratamento de Esgotos	Ricardo Augusto Savoine

5 DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os serviços a serem prestados deverão ser fornecidos por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento e no futuro termo de referência.

Com o objetivo de atender à demanda, é necessária a contratação por meio de licitação, utilizando a modalidade de Pregão Eletrônico, com possibilidade de implementação de Sistema de Registro de Preço. A modalidade de contratação visa estabelecer critérios e parâmetros fundamentais para a seleção do contratado, garantindo transparência, eficiência e conformidade com as normas vigentes. Abaixo, detalham-se os principais requisitos:

5.1. Capacidade operacional e financeira: avaliação da capacidade logística e operacional do licitante para conduzir o fornecimento, incluindo disponibilidade de equipamentos, mão de obra qualificada e gestão eficiente dos recursos;

5.2. Regularidade fiscal e trabalhista: apresentação de certidões negativas de débitos fiscais e trabalhistas, garantindo a regularidade fiscal e o cumprimento das obrigações trabalhistas;

5.3. Proposta técnica e econômica: apresentação de uma proposta técnica abrangente, descrevendo detalhadamente os serviços a serem prestados, demonstrando que componentes ofertados atendem plenamente todas as especificações técnicas contidas no Termo de Referência.

5.3.1. O licitante deverá apresentar na Proposta: os preços unitários, valor total e demais despesas associadas ao fornecimento do Objeto.

6 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A contratação tem por objeto a aquisição de óleo diesel S500 de forma fracionada em canteiros de obras, com disponibilização de tanque de combustível com bomba de transferência em comodato, visando ao abastecimento de equipamentos de bombeamento de esgoto movidos a diesel, atendendo a demandas eventuais e transitórias da SAEV Ambiental.

6.1. O combustível deverá atender às especificações vigentes da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP, correspondentes ao óleo diesel aplicável ao abastecimento de equipamentos de bombeamento utilizados pela autarquia.

6.2. O fornecimento deverá ocorrer de maneira fracionada, conforme a necessidade operacional e mediante solicitação da fiscalização da SAEV Ambiental, garantindo abastecimento seguro, contínuo e compatível com o cronograma das atividades de bombeamento.

6.3. A empresa contratada deverá disponibilizar estrutura adequada de entrega, incluindo unidade móvel de abastecimento, dotada de bomba medidora, mangueiras, equipamentos de contenção, segurança e aterramento, de acordo com as normas técnicas e ambientais aplicáveis.

6.4. A contratada deverá fornecer, instalar e manter à disposição da SAEV Ambiental um tanque de armazenamento de óleo diesel com capacidade mínima de 1.000 litros, destinado a garantir reserva operacional para atendimento das necessidades eventuais e transitórias de bombeamento. O tanque deverá atender às normas de segurança aplicáveis, possuir bacia de contenção, sistema de respiro adequado e estar devidamente identificado.

6.5. A contratada deverá fornecer, junto ao tanque, uma bomba elétrica de 12V com vazão mínima de 30 L/min, acompanhada das mangueiras de abastecimento e de sucção, além de todas as conexões e acessórios necessários para a correta ligação e operação do sistema de bombeamento.

6.6. O transporte e a entrega do combustível deverão seguir integralmente as regulamentações pertinentes ao transporte de produtos perigosos, observando-se as exigências de segurança, sinalização, acondicionamento e qualificação da equipe responsável.

6.7. O fornecedor deverá garantir que o diesel entregue esteja livre de contaminantes, apresentando condições adequadas de armazenamento, manuseio e controle de qualidade, evitando riscos operacionais aos equipamentos abastecidos.

6.8. Deverá ser apresentado, a cada entrega, comprovante de volume fornecido, incluindo número de série da bomba medidora, data, horário, quantidade abastecida e identificação do equipamento abastecido.

6.9. O fornecedor deverá assegurar logística que permita atendimento rápido em situações emergenciais, quando solicitadas pela SAEV Ambiental, incluindo eventuais necessidades em horário estendido.

6.10. Estão incluídos todos os custos relacionados ao fornecimento: transporte, mobilização e desmobilização da unidade de abastecimento, mão de obra, equipamentos necessários e demais insumos para realização do serviço.

6.11. A contratada deverá orientar a equipe da SAEV Ambiental, durante a entrega técnica inicial, quanto aos procedimentos de segurança, documentação, padrões de qualidade e protocolos de abastecimento.

7 ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Considerando a potência das bombas estimada com base nos cálculos de vazão e altura manométrica apresentados nos anexos, bem como os dados de consumo médio desse tipo de equipamento, foi projetada a quantidade de combustível necessária para operação dos sistemas provisórios de by-pass.

Para estimar a quantidade de óleo diesel necessária ao atendimento das demandas eventuais e transitórias da SAEV Ambiental, foram considerados:

- (i) os cálculos de vazão e altura manométrica das motobombas previstas para os sistemas provisórios de bombeamento de esgoto, constantes nos anexos técnicos; e
- (ii) os dados de consumo médio de equipamentos equivalentes operando 15 (quinze) horas diárias, conforme informações fornecidas pelos fabricantes.

Com base nesses elementos técnicos, elaborou-se a projeção do volume de combustível necessário para garantir o abastecimento adequado dos equipamentos instalados, cuja implementação poderá ocorrer conforme a necessidade identificada em campo.

Tendo em vista a possibilidade de variações nos cenários operacionais, a ausência de prazo definido para a conclusão das obras de remanejamento e recuperação da travessia, bem como a natureza emergencial de eventuais implantações de sistemas provisórios de bombeamento, mostra-se vantajosa para a SAEV Ambiental a adoção do Sistema de Registro de Preços. Essa modalidade permite o fornecimento de óleo diesel de forma fracionada, flexível e alinhada à demanda real ao longo de até 12 (doze) meses.

A seguir, apresenta-se a estimativa da quantidade a ser contratada:

Item	Descrição	QTD	UND
01	Óleo diesel S500 com disponibilização de tanque de combustível com bomba de transferência em comodato, visando ao abastecimento de equipamentos de bombeamento de esgoto movidos a diesel	130.000,00	L

8 ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A pesquisa de preços para fins da determinação do valor estimado foi elaborada conforme a Lei de Licitações e Contratos Administrativos nº 14.133/2021, Art.23, § 1º.

8.1. Para a elaboração deste levantamento, foram adotados os seguintes critérios:

a) Consulta à tabela de referência formalmente aprovada pelo Poder Executivo Federal

O preço médio do combustível foi definido com base nos valores médios semanais divulgados pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP, referentes às últimas pesquisas de preços realizadas.

b) Pesquisa em bases públicas de preços

Realizou-se a análise de contratações similares efetuadas por órgãos públicos, com consulta às informações disponíveis no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), conforme detalhado em tópico específico do Estudo Técnico Preliminar.

8.2. A pesquisa de preços realizada para estimar o valor da contratação tem por finalidade verificar a disponibilidade de recursos orçamentários, definir critérios de aceitabilidade das propostas — incluindo a identificação de valores referenciais e de preços potencialmente inexequíveis — e fundamentar a economicidade da contratação, prevenindo a adoção de valores acima daqueles praticados no mercado.

8.3. Valor estimado com base na pesquisa no Portal Nacional de Contratações Públicas – PNCP, além de dados disponíveis na tabela da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), referente ao período de 17/11/2025 a 23/11/2025, conforme demonstrado abaixo:

Aquisição de óleo diesel S500 de forma fracionada em canteiros de obras, com disponibilização de tanque de combustível e bomba de transferência em comodato, visando ao abastecimento de equipamentos de bombeamento de esgoto movidos a diesel, atendendo a demandas eventuais e transitórias da SAEV Ambiental				
Item	UND	Quant.	Descrição	Valor Unitário
01	L	130.000,00	Óleo diesel S500 com disponibilização de tanque de combustível com bomba de transferência em comodato, visando ao abastecimento de equipamentos de bombeamento de esgoto movidos a diesel	R\$ 6,01
Valor Total:				R\$ 781.300,00

9 JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Considerando as especificidades do objeto, verifica-se que o parcelamento da contratação não é adequado. A natureza operacional do serviço demanda padronização logística, controle centralizado do abastecimento, responsabilidade única pelo fornecimento, transporte e armazenamento do combustível, além da gestão integrada do tanque disponibilizado em comodato — fatores que seriam comprometidos caso a contratação fosse fracionada.

Dessa forma, a solução será contratada de forma não parcelada, em razão da necessidade de uniformidade operacional e da complexidade logística envolvida, assegurando atendimento eficiente às demandas eventuais e transitórias da SAEV Ambiental, por meio do Sistema de Registro de Preços.

10 CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

A presente Ata de Registro de Preços, destinada ao fornecimento de óleo diesel de forma fracionada em canteiros de obras para abastecimento de equipamentos de bombeamento de esgoto movidos a diesel, possui como contratação correlata a locação de conjuntos motobomba a diesel, do tipo mangote, montados sobre skid, cabinados, equipados com módulo de automação e sistema de escorva automática a vácuo, acompanhados de mangueiras e mangotes de sucção e recalque, acessórios de operação, frete, transporte e treinamento dos operadores, conforme Processo Administrativo nº 27.829/2025.

A locação dessas motobombas depende diretamente do fornecimento contínuo de óleo diesel previsto nesta Ata, uma vez que o combustível é indispensável para o funcionamento dos equipamentos e para a efetividade do sistema provisório de recalque de esgoto sanitário bruto utilizado pela SAEV Ambiental.

11 DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL (PAC)

Os objetos de contratação estão previstos no Plano de Contratação Anual (PAC) conforme itens abaixo:

PAC 2025					
Aquisição de óleo diesel S500 de forma fracionada em canteiros de obras, com disponibilização de tanque de combustível e bomba de transferência em comodato, visando ao abastecimento de equipamentos de bombeamento de esgoto movidos a diesel, atendendo a demandas eventuais e transitórias da SAEV Ambiental					
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO MATERIAL	UN	QUANT.	ID. DO ITEM NO PAC
01	108.002.197	Óleo diesel S500 com disponibilização de tanque de combustível com bomba de transferência em comodato, visando ao abastecimento de equipamentos de bombeamento de esgoto movidos a diesel	L	130.000,00	3521

PAC 2026					
Aquisição de óleo diesel S500 de forma fracionada em canteiros de obras, com disponibilização de tanque de combustível e bomba de transferência em comodato, visando ao abastecimento de equipamentos de bombeamento de esgoto movidos a diesel, atendendo a demandas eventuais e transitórias da SAEV Ambiental					
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO MATERIAL	UN	QUANT.	ID. DO ITEM NO PAC
01	008.001.033	Óleo diesel S500 com disponibilização de tanque de combustível com bomba de transferência em comodato, visando ao abastecimento de equipamentos de bombeamento de esgoto movidos a diesel	L	130.000,00	

12 DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação do fornecimento de óleo diesel de forma fracionada, espera-se garantir o abastecimento contínuo e adequado dos equipamentos de bombeamento de esgoto movidos a diesel utilizados na operação dos sistemas provisórios de bombeamento de esgotos adotados pela SAEV Ambiental, assegurando sua plena disponibilidade sempre que houver necessidade de implantação ou acionamento desses sistemas.

A disponibilidade do combustível permitirá a operação segura e eficiente dos sistemas provisórios, contribuindo para a mitigação de riscos associados a potenciais extravasamentos, à exposição de infraestruturas existentes e a eventuais interrupções no escoamento regular do esgoto, especialmente em situações emergenciais ou de manutenção corretiva. Dessa forma, o fornecimento contínuo de óleo diesel apoiará diretamente a proteção das infraestruturas críticas e a redução de impactos operacionais e ambientais.

A médio e longo prazo, a garantia de abastecimento adequada proporcionará maior segurança operacional para a Autarquia, permitindo que os esforços sejam concentrados na execução das soluções definitivas, como projetos e obras de recuperação e remanejamento de travessias de esgoto. Adicionalmente, o fornecimento em regime de Registro de Preços assegura flexibilidade e eficiência na utilização dos recursos, possibilitando o atendimento sob demanda, conforme a necessidade real dos serviços.

Assim, a contratação permitirá à SAEV Ambiental manter a continuidade e a confiabilidade dos sistemas provisórios de bombeamento sempre que necessários, garantindo o suporte indispensável às operações e contribuindo para a proteção ambiental e para a regular prestação dos serviços públicos de saneamento.

13 PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE A ASSINATURA DO CONTRATO

A seguir estão relacionadas as providências que deverão ser adotadas pela SAEV Ambiental antes da assinatura do contrato, organizadas conforme a natureza das responsabilidades envolvidas.

13.1. Providências de Natureza Legal e Formal (Jurídico-Administrativa)

13.1.1. Homologação e Adjudicação

- Conclusão dos Recursos: Finalizar a análise e o julgamento de eventuais recursos administrativos apresentados pelos licitantes, consolidando o resultado do certame.
- Homologação: A autoridade competente da SAEV Ambiental deverá homologar o procedimento licitatório, ratificando a seleção da proposta vencedora.
- Adjudicação: Após a homologação, deverá ser formalizada a adjudicação do objeto da contratação (fornecimento de óleo diesel e disponibilização de tanque em comodato) ao licitante vencedor.

13.1.2. Verificação Final da Habilitação

- Revalidação de Certidões: Confirmar a regularidade fiscal, trabalhista e jurídica da empresa vencedora, verificando a validade das certidões exigidas no edital.
- Verificação de Condição Superveniente: Assegurar que não ocorreu alteração superveniente na capacidade técnica, jurídica ou econômico-financeira da empresa que possa impedir a contratação.

13.1.3. Assinatura do Contrato

- Convocação: Convocar formalmente a empresa vencedora para assinatura do contrato, observando os prazos previstos na legislação.
- Formalização: Realizar a assinatura do Contrato Administrativo e dos anexos pertinentes (Termo de Referência, Proposta Comercial, Cronograma, entre outros).

13.1.4. Formalização da Dotação Orçamentária

- Emissão da Nota de Empenho: Deverá ser emitida a Nota de Empenho correspondente à contratação, garantindo a previsão orçamentária necessária ao fornecimento fracionado de combustível.

13.2. Providências de Natureza Técnica e Operacional (Corpo Técnico/Operacional)

13.2.1. Designação Formal de Gestor e Fiscais

- Portaria de Nomeação: Designação formal e publicação da portaria que nomeia o Gestor do Contrato e o(s) Fiscal(is) do Contrato (Técnico e/ou Administrativo).

b) Capacitação e Conhecimento: Garantir que os fiscais conheçam integralmente as obrigações contratuais, especificações técnicas do tanque em comodato, requisitos de segurança para armazenamento de combustível e procedimentos de abastecimento.

13.2.2. Preparação da Área para Instalação do Tanque em Comodato

a) Definição do Local: Determinar o local seguro e adequado para posicionamento do tanque de óleo diesel, considerando requisitos de acesso, ventilação, afastamento de fontes de ignição e segurança operacional.

b) Adequações Necessárias: Realizar eventuais adequações na área (nivelamento, isolamento, sinalização, contenção, piso impermeável ou superfície adequada), conforme orientações técnicas e normas aplicáveis.

13.2.3. Planejamento Logístico e de Segurança Operacional

a) Plano de Abastecimento: Elaborar o plano de logística de abastecimento, definindo rotina, frequência de uso, responsáveis e medidas preventivas para evitar paralisação dos equipamentos de bombeamento movidos a diesel.

b) Plano de Segurança: Estabelecer medidas de segurança quanto ao manuseio, armazenamento e controle do óleo diesel, incluindo procedimentos de atendimento a emergências, monitoramento preventivo e disponibilização de kits de contenção.

13.2.4. Procedimentos de Acompanhamento e Controle

a) Rotinas de Inspeção: Definir cronograma de inspeções do tanque em comodato, conexões, bombas de transferência e demais acessórios, registrando qualquer anomalia.

b) Controle de Consumo: Criar mecanismo de registro e controle diário do volume abastecido, assegurando rastreabilidade, transparência e conformidade com os quantitativos contratados.

14 DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS DANOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

A contratação de empresa para prestação de serviço de fornecimento de óleo diesel de forma fracionada, com disponibilização de tanque de combustível em comodato, envolve riscos ambientais e operacionais associados ao armazenamento, manuseio e abastecimento de equipamentos de bombeamento movidos a diesel utilizados nos sistemas provisórios de by-pass. A seguir, apresentam-se os possíveis danos e as medidas mitigadoras necessárias para garantir segurança operacional e ambiental durante a execução do serviço.

14.1. Vazamento ou Extravasamento de Combustível

Podem ocorrer derramamentos de óleo diesel durante o abastecimento, transporte interno ou operação do tanque em comodato, ocasionados por falhas de vedação, conexões inadequadas, transbordo ou manuseio inadequado.

Medidas mitigadoras:

a) Tanque adequado e certificado: Exigir que o tanque fornecido em comodato esteja em conformidade com as normas aplicáveis, possua contenção adequada e mecanismos de segurança contra transbordo.

b) Abastecimento seguro: Determinar que o abastecimento seja realizado por operadores devidamente treinados, utilizando funis, bombas e conexões apropriadas para evitar respingos e vazamentos.

c) Kit de contenção disponível: Manter materiais absorventes e kits de emergência próximos ao local de abastecimento, com orientações claras sobre procedimentos de resposta rápida.

14.2. Contaminação do Solo e da Água por Combustível

Durante o abastecimento das motobombas ou na permanência do tanque em comodato, existe risco de infiltração de óleo diesel no solo, podendo acarretar impactos ambientais.

Medidas mitigadoras:

a) Área de abastecimento organizada: Manter o local limpo, nivelado e preferencialmente sobre superfície impermeável, evitando que resíduos ou gotas alcancem o solo.

b) Treinamento da equipe: Os responsáveis pelo abastecimento devem ser capacitados para operar com segurança, prevenindo falhas de manuseio e sabendo responder a emergências ambientais.

d) Procedimentos operacionais padrão (POPs): Adotar POPs para abastecimento e inspeção do tanque, reduzindo riscos decorrentes de procedimentos inadequados.

14.3. Riscos Relacionados ao Armazenamento Temporário de Combustível

A presença de um tanque em comodato nos locais de implantação dos by-passes pode apresentar riscos adicionais, como vazamento por falha estrutural, vandalismo ou uso inadequado.

Medidas mitigadoras:

a) Inspeções periódicas: Realizar inspeções visuais regulares no tanque, válvulas, mangueiras e conexões, registrando eventuais anomalias.

b) Proteção e sinalização: O tanque deve permanecer em área segura, sinalizada, afastada de fontes de ignição e com acesso restrito a operadores autorizados.

c) Manutenção preventiva: A Contratada deve realizar manutenção preventiva e corretiva no tanque e acessórios sempre que necessário.

Informamos, também, que para a execução do objeto deste Estudo Técnico Preliminar não serão necessários licenciamentos ou autorizações de intervenção em APP junto a Companhia Ambiental do Estado de São Paulo – CETESB e Agência de Águas do Estado de São Paulo - SPÁguas.

15. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA

Diante da análise técnica realizada no Estudo Técnico Preliminar, concluímos que a solução proposta é totalmente adequada e necessária para atender às demandas emergenciais e futuras relacionadas.

ENCERRAMENTO

Encerra-se aqui o presente Estudo Técnico Preliminar, contendo em seu corpo 21 (vinte e um) páginas numeradas ao seu final.

Votuporanga - SP, 27 de janeiro de 2026.

Ricardo Augusto Savoine
Chefe da Divisão de Tratamento de Esgotos